



TINO
HYLAND
**Logística
inversa**
PÁG. 2 / La
conveniencia de
apostar por este
segmento.



GERMÁN
LÓPEZ MADRID
**Descanse
en paz**
PÁG. 3 / Fallece
el histórico
presidente de
Aniacam.



FRANCESCO
DE CANDIA
**Expansión
Grimaldi**
PÁG. 6 / El maríti-
mo es una opción
que debe tenerse
en cuenta.



MARIO
ARMERO
**Unión ante
el Brexit**
PÁG. 8 / La auto-
moción cierra
filas ante los
posibles efectos.



JOSÉ MARÍA
BONMATÍ
**Supply
Chain**
PÁG. 22 / Aecoc
reúne al Sector
en Madrid para
el 9º Congreso.

Se busca solución al colapso fronterizo España-Francia

La eurodiputada vasca Izaskun Bilbao ha planteado una pregunta parlamentaria a la Comisión Europea sobre la anómala situación en que se encuentra la frontera entre España y Francia, a fin de que se aclare el código aduanero que se viene utilizando.

Novedades



T High 440 CV
Rendimiento para la larga distancia con menos potencia. / Pág. 13-14



Ligero: MANeTGE / Pág. 15
Remolque: Granalu / Pág. 17

INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

Nexotrans.com

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en www.nexotrans.com.

Se señalan como motivos de los colapsos en el paso fronterizo “la concatenación de controles aduaneros, restricciones de tráfico vinculadas a días festivos y protestas, y manifestaciones como las protagonizadas por los ‘chalecos amarillos’, lo que han agravado la situación que se vive en la frontera entre España y Francia”. **Panorama / Pág. 5**



Scania sorprende con el AXL

“Con el concepto de camión Scania AXL estamos dando un paso significativo hacia los sistemas de transporte inteligentes del futuro, donde los vehículos autónomos desempeñarán un papel esen-

cial”, dice el presidente y CEO de Scania, Henrik Henriksson. Scania ya tiene camiones sin conductor en operación, pero AXL no tiene cabina y “eso cambia las reglas del juego”. **Innovación / Pág. 27**

Necesario convenio estatal

El Congreso de Atfrie propone que, después, se desarrolle por especialidades

El Huerto de Santa María, en El Puig (Valencia), albergó a mediados de septiembre la 5ª edición del Congreso Nacional del Transporte Frigorífico y de la 42ª Asamblea General de Atfrie. En el transcurso de la ‘Noche del Frío’, le fue entregada a NEXOTRANS una de las Insignias 2019 de la Asociación, en reconocimiento “a una labor informativa de más de 500 ediciones”. La distinción fue recibida de manos del presidente de Atfrie, José María Arnedo, por el director de NEXOTRANS, Carlos Ortiz. **Dossier / Pág. 18-20**



Renault Trucks 'personaliza' la Master: versión Red Edition

Modelo para profesionales con acabados exclusivos

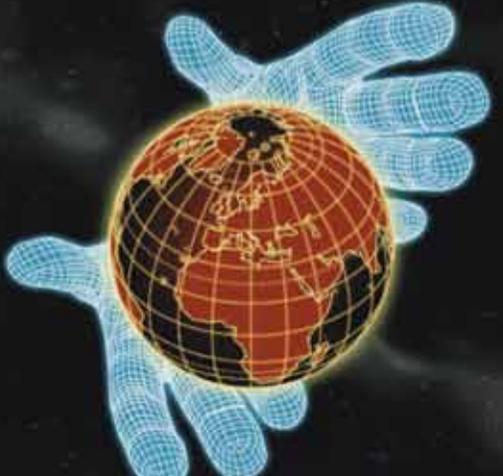
El nuevo modelo de la gama Master de Renault Trucks, con motorizaciones desde 130 hasta 180 CV, propone nuevo frontal, interior renovado, mejoras en motor y sistemas de ayuda a la conducción. Pensando en un enfoque más exclusivo, Renault Trucks presenta su edición especial de lanzamiento: la Master Red Edition, que se puede adquirir en propulsión diésel y eléctrica. **Panorama / Pág. 10**

Esta Semana

Ciberseguridad en vehículo autónomo

TÜV SÜD alerta de los peligros en este tipo de conducción. / Pág. 10

Opinión / Editorial / Tribuna 2-3
De frente: 'Convenio sectorial' 4
Panorama / Actualidad 5-12
Logística 21-24
Coyuntura 30
Agenda 31





Date de alta
en Nexotrans.com

Diario online del Transporte

... y recíbelo cada mañana
en tu email



Tribuna del Transporte**La integración perfecta (I)**

África Narbona

CLIENTE, FABRICANTE, proveedor, transportista, responsable de la logística de almacenes, destinatario del envío: Las cadenas de suministro deben integrar una gran cantidad de diferentes operadores y sus sistemas TI. Para que esto sea posible, es necesario disponer de una plataforma de sistemas neutral que ofrezca posibilidades de integración y uso flexibles a través de interfaz, cuentas web o a través de terminales móviles. El objetivo de la integración es convertir las anteriores conexiones bidireccionales en redes de comunicación multidireccionales y garantizar la fluidez en la colaboración entre los socios comerciales a través de un flujo de trabajo sin interrupciones entre sistemas informáticos.

La visibilidad de flujos de mercancías mejora la previsibilidad.

La sinergia entre los diferentes operadores de un sistema de estas características se traduce en una base de datos de gran calidad. Un elemento esencial es la visibilidad de la cadena de suministro: la visibilidad de flujos de mercancías y existencias mejora la previsibilidad y minimiza los riesgos. Para ello es necesario prestar atención no solo al socio anterior o posterior de la cadena de suministro.

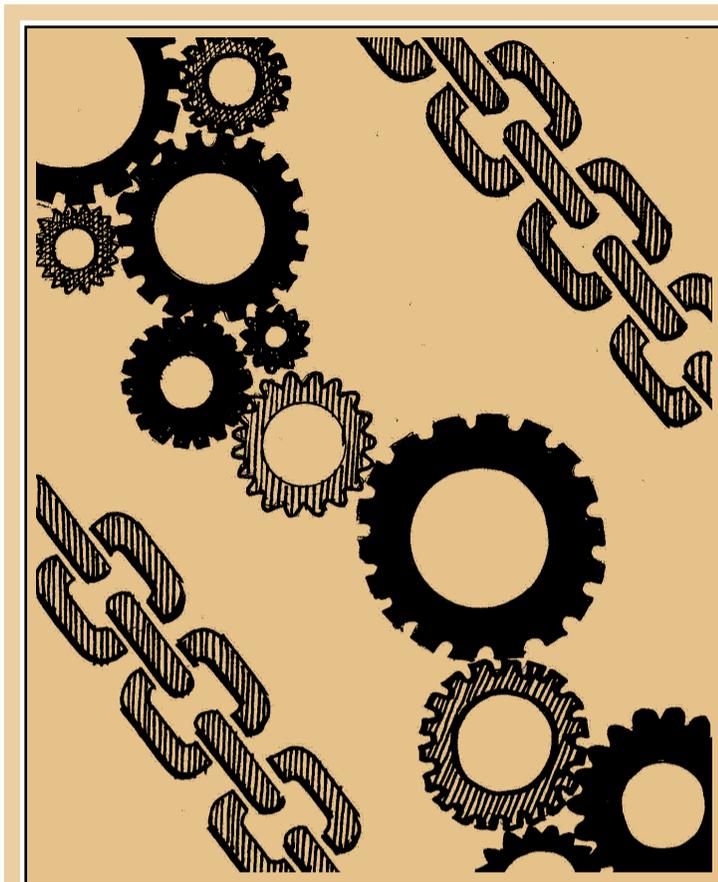
Cuanto más previsible sea la cadena de suministro, mayor será el nivel de transparencia. Además, las decisiones operativas y estratégicas de gestión se podrán tomar con un mayor grado de fiabilidad. Por ejemplo, disponer a tiempo de información permite optimizar la

gestión de las capacidades con el proveedor, además de reconocer y aprovechar el potencial de consolidación y agrupación.

Así, el control operativo de la cadena de suministro requiere que la información siempre esté disponible en el momento decisivo. Para ello es necesaria una visibilidad de la cadena de suministro, de principio a fin. Esta visibilidad no solo significa una transparencia sistemática del proceso de transporte, sino también significa tener en cuenta una serie de factores interdependientes que son vitales para el cumplimiento de los plazos de envío.

La información en tiempo real es esencial. En este aspecto no solamente tienen importancia la información en tiempo real sobre el estado del envío. Son igualmente importantes los avisos de alarma para poder gestionar cualquier alteración del proceso de control establecido. Disponer a tiempo de información válida y relevante permite a los operadores introducir las medidas necesarias o ampliar la información disponible introduciendo más datos. ¿Se han producido variaciones en el plazo fijado? ¿Son necesarias capacidades adicionales de transporte? El responsable de logística solo puede planificar y actuar si el gran número de incidencias que registra la cadena de suministro ofrece transparencia de principio a fin.

Las posibilidades de actuación de los diferentes usuarios del sistema y sus socios quedan establecidas por flujos de trabajo



El control operativo de la cadena de suministro requiere que la información esté siempre disponible en el momento decisivo.

digitales y aplicaciones para la tramitación digital de órdenes. Licitación de servicios de transporte, administrar órdenes, gestionar redes, realizar un seguimiento de los envíos, evaluar el rendimiento de los proveedores: en resumen, todos los componentes que las empresas necesitan para controlar la cadena de suministro están presentes en un entorno de sistema de estas características. Dependiendo del requisito, estos componentes se pueden configurar para crear una solución individual para cada cliente.

Las plataformas de sistemas ocupan un lugar central en la transformación digital.

Gracias a la flexibilidad de sus posibilidades, las plataformas de sistemas ocupan un lugar central en la transformación digital. Su Infraestructura abierta permite la integración de innumerables aplicaciones y fuentes de datos, por ejemplo, de vehículos, sistemas telemáticos, portadores de carga o máquinas de producción.

África Narbona es la directora de Marketing para España y Portugal de Timocom.

Columna**Cuatro razones para invertir en logística inversa (I)**

Tino Hyland

ATRAVÉS DE LAS acciones destinadas a la reducción de los residuos que se generan en las industrias, es posible evitar el perjuicio medioambiental. A diferencia de las cadenas logísticas tradicionales o lineales, que comienzan en la industria y terminan en el cliente final, pasando por el distribuidor o minorista, la logística inversa plantea un flujo circular en el que todo lo que se fabrica, distribuye y comercializa, cuando está en manos del cliente final, tiene la posibilidad de ser devuelto, reemplazado, reciclado o sustituido, para retornar al punto inicial y que el fabricante pueda reaprovechar o reciclar el material o producto.

En la logística inversa, la cadena tiene el mismo punto de inicio y final, lo que garantiza la correcta gestión y el máximo aprovechamiento de los productos y materiales que se comercializan.

Con el fin de cumplir con la normativa europea en materia de medio ambiente, la logística inversa es necesaria para recuperar, reutilizar y reciclar todos aquellos envases, artículos devueltos, residuos, productos obsoletos, embalajes... de los consumidores.

Existen dos tipos de logística inversa: por un lado, la logística de residuos, que se refiere a la recuperación, el reciclaje o el tratamiento de los residuos generados para su reutilización, con la consiguiente reducción de su impacto medioambiental. Y, por otro, la logística de devoluciones, a través de la que se gestionan las devoluciones que hacen los clientes para su retorno al fabricante o mayorista.

¿Por qué invertir en logística inversa?

El beneficio de invertir en logística inversa no solo está en la reducción del impacto que se ejerce sobre el medio ambiente, sino que esta tiene otras ventajas:

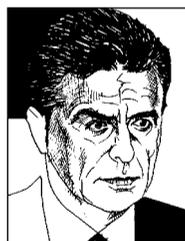
- Proporciona una imagen más positiva a nivel global.

- Hace posible el cumplimiento de la legislación ambiental europea.

- Facilita la reducción de costes a través de la reutilización de materiales y materias primas.

- Ofrece al cliente la sustitución del producto anterior por uno nuevo, una acción con la que el fabricante puede reciclar partes y sistemas para la producción de nuevos productos.

Tino Hyland es el director general de Hyland Shipping.

Lapidario**Ramón Valdivia**

"Conviene eliminar la inseguridad jurídica que rodea al internacional"

El director general de Astic considera que, con el informe 'Perspectivas cruzadas, de lo legal a lo legítimo', se trata de "poner la discusión sobre la mesa. No sobre si se puede o no construir una empresa multinacional en nuestro sector, sino sobre lo que la normativa y las sentencias puedan estar perfilando como límites de actuación".

Retrovisor

Editorial

Madrid 360

La capital modifica su plan de mejora ambiental, pero no resuelve todos los problemas del Sector

ADIÓS A MADRID CENTRAL, hola a Madrid 360. La capital rebautiza su zona de cero emisiones en el centro urbano, introduciendo algunas modificaciones y propuestas que, en principio, han sido bien acogidas por las empresas de distribución y la industria de la automoción, aunque no tanto por las asociaciones ecologistas ni la Oposición (como era de esperar). Eso sí, conviene recordar que la amenaza de sanciones por parte de Bruselas sigue vigente, y que habrá que ver cómo se concreta el nuevo plan municipal para valorar sus consecuencias.

Entre las medidas que plantea el nuevo proyecto Madrid 360 cabe destacar las siguientes, como recoge Fenadismar:

- A partir del 1 de enero de 2020 quedará prohibido el estacionamiento a vehículos sin distintivo (categoría A) dentro de la almendra central salvo para los residentes de un mismo barrio, que no podrán aparcar en otro lugar que no sea su zona.

- A partir del 1 de enero de 2022, quedará prohibido el acceso y circulación dentro de la M-30 a todos los vehículos sin distintivo (categoría A) de los no residentes en la ciudad.

- A partir del 1 de enero de 2023, se incluirá la prohibición de la circulación para los vehículos sin distintivo (categoría A) de no residentes de Madrid también en la M-30.

- A partir del 1 de enero de 2024, ningún vehículo sin distintivo (categoría A) de fuera de Madrid podrá circular por todo el término municipal. Esta medida supone una reducción de hasta 618 toneladas de NOx anuales, lo que conlleva multiplicar por cinco la reducción de emisiones que se estimaba para Madrid Central (112 toneladas).

- A partir del 1 de enero de 2025, ningún vehículo sin distintivo (categoría A), residente o no residente en Madrid, podrá circular por toda la ciudad.

- Se establecerá una línea de ayudas con 10 millones de euros anuales para promover la renovación de esta flota de transporte de

mercancías, y además se crearán centros logísticos en Madrid Centro para la distribución de la 'última milla' con vehículos limpios. Además, parte de los aparcamientos de la EMT de Centro se utilizarán como centros de distribución urbana de mercancías (se aparca el vehículo contaminante y se distribuye con uno más ecológico)

- Se creará una aplicación municipal desde donde se puedan reservar aparcamientos para particulares y empresas de mercancías, donde se consulten las rutas más eficientes para evitar atascos y contaminar menos y donde aparezcan todos los parámetros de la calidad del aire y las posibles restricciones en episodios de alta contaminación.

Las reacciones no se han hecho esperar, y Fenadismar, por ejemplo, recuerda

que, en relación con el segmento de furgonetas, "no se ha previsto ninguna medida para flexibilizar el calendario de renovación de las flotas de transporte, con el agravante de que la aprobación del nuevo proyecto municipal y la consiguiente modificación de la Ordenanza de Movilidad no se producirá hasta bien entrado 2020, lo que en la práctica supondrá la entrada en vigor de dicha prohibición de circulación a partir del próximo 1 de Enero de los vehículos de transporte de mercancías de menor tonelaje sin distintivo medioambiental, lo que representa más del 20% de la flota que actualmente opera por las calles de Madrid".

La patronal logística UNO, por su parte valora "positivamente que se tenga en cuenta a la logística urbana, que marcará el futuro de la ciudad". Los empresarios de logística y transporte destacan que, "por fin, se tiene en cuenta que la logística urbana es clave para el comercio, para los ciudadanos y para la economía y es contemplada en el futuro modelo de ciudad". Y, por su parte, Anfac entiende que "el carácter transversal de las medidas revertirá en una mejora de la calidad del aire de la capital y favorecerá la lucha contra el cambio climático desde la ciudad de Madrid".

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González
Paula Vacas | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.L. (Grupo NEXO)
SALONES TURNEO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: M^º. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nextel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

Directa

Conductor más eficiente de DAF

EL BELGA PETER JACOBS se ha proclamado como vencedor del "DAF Driver Challenge 2019", tras alzarse con la victoria en la gran final celebrada en Luxemburgo y superando a otros 17 participantes procedentes de toda Europa. El segundo y tercer lugar fueron para Nerijus Vitkauskas, de Lituania, y Miroslav Svoboda, de la República Checa, respectivamente, mientras que Enrique Sánchez, el representante español, finalizó en octavo lugar. «La competencia fue tan dura que mi victoria me cogió por sorpresa», declaró Jacobs, conductor de Alders Bulk Logistics. «La final nacional fue bastante dura, pero aquí tuvimos que esforzarnos aún más. Las pruebas con los camiones y remolques fueron un auténtico reto y las pruebas escritas que tuvimos que hacer en campos como los de la tecnología, legislación y regulaciones fueron francamente difíciles. Algunas personas afirman que tengo un trabajo fácil. Pero nada más lejos de la realidad. Por lo tanto, me gustaría dedicar este premio a todos mis colegas, ¡auténticos profesionales que salen a la carretera todos los días!». El DAF Driver Challenge comenzó la primavera pasada con más de 1.000 concursantes de 30 países, de los que solo 18 llegaron a Luxemburgo.

Personaje de la Semana

Germán López Madrid

UN HISTÓRICO del Sector nos acaba de dejar. El que ha sido presidente de Aniacam durante más de dos décadas, Germán López Madrid, falleció el pasado 21 de septiembre en la Clínica



Universidad de Navarra, a los 60 años de edad. López Madrid se ha dedicado en cuerpo y alma, desde la asociación, que fue fundada por su padre a finales de 1977, a la defensa de los intereses de las marcas

importadoras ante la Administración y demás foros de discusión relacionados con la automoción. «Luchó por que la voz de Aniacam se oyera en todas las instancias necesarias y se tuvieran en cuenta las ideas y reivindicaciones que sus asociados pedían», indican sus ya ex-compañeros, reconociendo el legado y el recuerdo que deja no solo en Aniacam, sino en todo el Sector.

El que ha sido presidente de Aniacam desde 1996, representando a los importadores en una organización creada por su padre a finales de los '70, ha fallecido. Descanse en paz

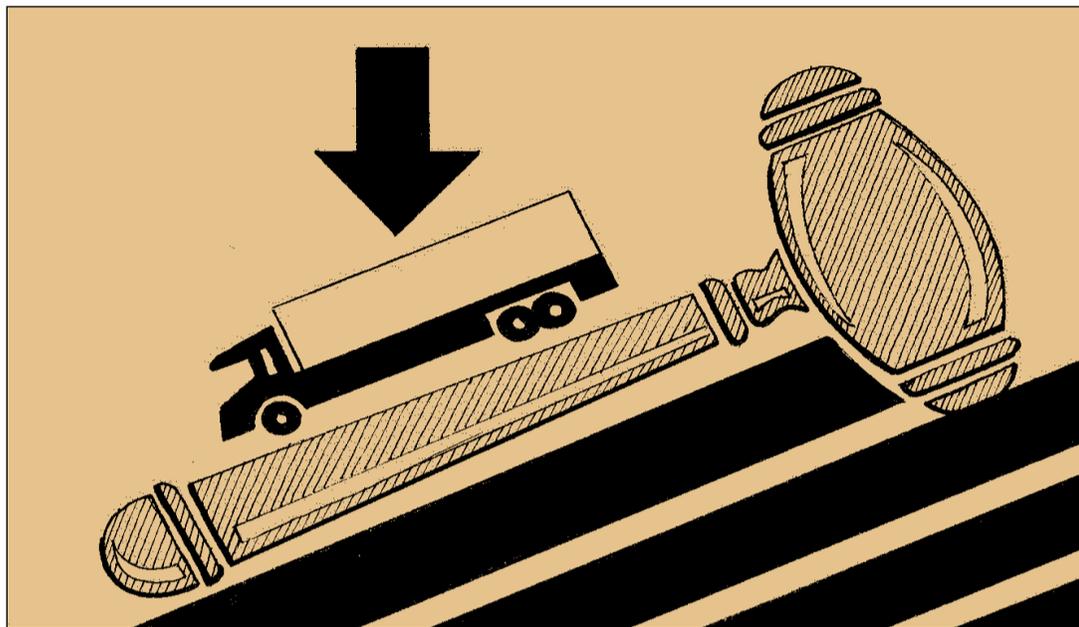
Marchatrás

Dominio de los cargadores

LAS ORGANIZACIONES DEL COMITÉ Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) han trasladado a la CNMC "su preocupación por el efecto negativo que pueden tener sobre la economía española las prácticas de posición de abuso y desamparo que sufren las empresas de transporte de mercancías por carretera frente a la generalidad de sus clientes, que se aprovechan de la fragilidad de un Sector, que a pesar de su enorme valor estratégico como colectivo, dispone de un tejido empresarial muy débil". Durante este encuentro, la CNMC ha recalado que, "aunque su objetivo es promover la competencia en el mercado con el objetivo de que se beneficien de ella los ciudadanos, se declara absolutamente contraria a las prácticas que le hemos mostrado como habituales en el Sector del Transporte, tales como determinadas subastas a la baja o plazos de pago superiores a los establecidos en la Ley de Morosidad, que por abusivas atentan contra las normas básicas de competencia", indicaban desde CETM tras la reunión, añadiendo que Competencia "se ha manifestado a favor de que se pueda realizar un estudio pormenorizado del mercado de transportes, que permita determinar la existencia de una posición dominante de los cargadores y que justificara la puesta en marcha de medidas de protección".

X De Frente**¿El Sector necesita un convenio estatal?**

EL ASUNTO RELACIONADO con la negociación colectiva sectorial siempre está de actualidad. Pero es posible que, en estos días de incertidumbre política, se estén elevando más voces acerca de la conveniencia, o no, de que los 52 convenios provinciales que tenemos en nuestro país se agruparan en uno de carácter estatal, aunque luego se desarrollaran aspectos específicos para cada especialidad del transporte. La mesa social que abrió la segunda jornada del Congreso de Atfrie, hace apenas unos días en Valencia, dedicó buena parte de su tiempo a este particular, con una corriente bastante extendida en favor de ese convenio estatal. Incluso el representante de UGT está de acuerdo. Desde Atfrie se asegura que está cercano, aunque Froet y la CETM no comulgan con esta corriente de opinión.

**Análisis****Posición casi unánime**

En la cita organizada por Atfrie, Juan José Arnedo, administrador de Armesa Logística recalzó lo "disperso" de la negociación colectiva, con 52 convenios, a los que suman más de 400 de empresa, con lo que "se distorsiona el mercado en vez de competir en Europa". Para Diego Buenestado, representante de UGT, los 52 convenios "son un despropósito", apostando mejor por "las negociaciones por especialidades". "Todos debemos colaborar, porque con 52 convenios no podemos ir a negociar". En esa misma línea se manifestó Pedro Conejero, de transportes Caudete, abundando que "la variable de competitividad de una empresa no puede ser el coste del conductor", y añadiendo que éste oscila entre un 18 y un 35% según las provincias. "Todo esto beneficia al cliente", pues "las provincias que están en la banda baja no quieren un convenio estatal. Así no podemos reivindicar nada en Europa". Rafael Catalá, ex-ministro de Justicia y ex-secretario de Estado de Transportes, se pronunció indicando que no se alinea con los convenios provinciales, mientras que Mario Martín, de CCOO, no pudo intervenir en el Congreso por un problema horario. De cualquier modo, la mayoría de las voces apuestan por un paraguas estatal que cubra a todo el Sector, para el que luego haya que retocar lo concerniente a cada una de las especialidades del Transporte. Pero el caso es que no hay acuerdo.

A favor**‘Todos con las mismas reglas’**

EL DIRECTOR de Atfrie explica que "tenemos que luchar contra la competencia desleal, pero teniendo en cuenta que empieza por nosotros mismos, debido a la existencia de más



de 50 convenios colectivos en nuestro país". Esa es la razón por la que Atfrie reclama "un convenio propio del frigo, pero a nivel nacional, que elimine estas diferencias y permita que todos juguemos con las mismas reglas". Al respecto, Sierra reco-

noce que "el acuerdo está firmado con UGT, y ahora estamos en la labor de que el resto de sindicatos importantes puedan adherirse a dicha firma, concediéndole así un contenido estatutario.

Si equiparamos salarios y tareas, la tarificación del transporte será mucho más efectiva, lo cual es algo que entendemos factible, aunque es evidente que el proceso está siendo muy lento".

Juan Manuel Sierra es el director de la Asociación **Atfrie**.

En contra**‘El Acuerdo Marco es la herramienta’**

EL SECRETARIO general de Froet, asociación murciana de transporte de mercancías, asegura que "algunas empresas ni saben cuál es el convenio, porque pactan directamente, y



eso es algo que no se sostiene", apuntando que "tenemos riesgos inminentes como el auge de los alquiladores, la deslocalización, la llegada de empresas del Este de Europa... Y todo esto no lo arregla un convenio único. Creo que el Acuerdo Marco Gene-

ral, aunque se pueda revisar, es la mejor herramienta que tenemos ahora mismo". Para él, el problema reside en las condiciones, indicando que "al conductor se le suele tratar mal en los almacenes, las áreas de servicio no están adaptadas, se le obliga a cargar y descargar, la falta de vuelta a casa... Se va devaluando al conductor y la profesión no es agradable ni atractiva".

Manuel Perezcarro es el secretario general de **Froet**.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

La Comisión Europea exige a Francia y España que aclaren el código aduanero

La distancia que ocupaban los vehículos el día de máxima retención fue de 25 km

Haciéndose eco de las reiteradas denuncias planteadas por Fenadismer, y otras asociaciones vascas, sobre las permanentes restricciones al tránsito de camiones que sufre el paso fronterizo entre Irún y Biriattou, debidas tanto a movilizaciones sociales que se producen en territorio galo como por la propia actuación de control llevada a cabo por la Gendarmería francesa, ocasionando de forma habitual colas kilométricas de camiones, la eurodiputada vasca Izaskun Bilbao, ha planteado una pregunta parlamentaria a la Comisión Europea sobre la anómala situación en que se encuentra dicha frontera entre ambos países.

Así, en dicha pregunta parlamentaria se señalan como motivos de los colapsos en el paso fronterizo "la concatenación de controles aduaneros, restricciones de tráfico vinculadas a días festivos y protestas y manifestaciones como las protagonizadas por los chalecos amarillos, lo que han agravado la situación que se vive en la frontera entre España y Francia en el paso



por carretera en Biriattou", añadiendo que de acuerdo con "datos oficiales del Centro de Gestión de Tráfico de Euskadi, han constatado que en los últimos cinco años se han producido retenciones en la zona en el 51% de los días, sumando 2.341 horas de retención".

Para la eurodiputada española los datos que describen la situación son alarmantes. Así, la distancia que ocupaban los vehículos el día de máxima retención alcanzó

los 25 kilómetros y la media es de 4,3 kilómetros. La conclusión tras analizar estos datos es que los profesionales perdieron una media de 3,6 horas en ellos y que el sobre coste originado por este problema alcanza los 400 millones de euros. Una cifra que se obtiene de considerar que, por término medio, circulan por ese paso diariamente 10.484 camiones y que en una hora de retención se pierden 55 euros por vehículo.



Anfac se posiciona a favor del nuevo plan Madrid 360

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones Anfac ha recibido positivamente el Plan Madrid 360 de medidas anticontaminación presentado por el Ayuntamiento de Madrid. La asociación entiende que el carácter transversal de las medidas revertirá en una mejora de la calidad del aire de la capital y favorecerá la lucha contra el cambio climático desde la ciudad de Madrid.

"Es el primer plan estructural de España, estable en el tiempo, que se enfoca en mejorar la calidad del aire de la ciudad. Fomenta, además, una movilidad inteligente, accesible y asequible con medidas que abordan todos los aspectos de la sostenibilidad del transporte, dando soluciones concretas a los retos más importantes, entre las que destaca el plan de

renovación basado en el etiquetado energético de la DGT", señaló Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de Anfac.

En este sentido, según la asociación, este plan Madrid 360 se coloca en línea con la vanguardia europea, afrontando el reto de la movilidad desde un enfoque integral. Apuesta por una movilidad eficiente y un uso racional del vehículo, con iniciativas como la mejora de la intermodalidad, el fomento de un transporte público más asequible y sostenible, el impulso al vehículo compartido, así como de parques disuasorios, mejora de infraestructuras, entre otras. El apoyo decidido a los vehículos eléctricos, híbridos enchufables y alternativos, clave en la descarbonización del parque.

MAN eTGE 100% ELÉCTRICA.
EL FUTURO ES HOY.

“Entrevista



Francesco de Candia es responsable comercial de Grimaldi Lines. Durante la pasada edición del SIL de Barcelona, nos atendió para repasar la actualidad de la naviera en lo referente a su actividad de transporte de mercancías.

LA COMPAÑÍA Grimaldi Lines, de nacionalidad italiana de transporte marítimo de pasajeros y mercancías, opera rutas entre Italia y diferentes ciudades del Mediterráneo, entre ellas algunas españolas. Perteneciente al Grupo Grimaldi, fue fundada en el año 2000. Uno de sus responsables comerciales repasa los retos actuales y futuros a los que se enfrentará en el corto plazo.

■ ¿Cuáles son los orígenes de las autopistas del mar y cómo ha evolucionado?

● En 1996 empezamos el primer servicio de autopistas del mar entre Barcelona y Salerno. El barco que inauguró esta nueva forma de entender el transporte era el 'Salerno Express', un barco de 140 m. de eslora y nueve de manga dedicado a transportar coches nuevos y unos 10 remolques del primer transportista que empezó dándonos su confianza en este nuevo servicio. Desde ese comienzo hasta nuestros días hemos ido comprando barcos, abriendo nuevos servicios y más frecuencias hasta llegar a la actualidad de 141 servicios y 130 barcos dedicados. En la actualidad tenemos mapa de conexiones muy parecido a una gran red de servicios que se irá ampliando gracias a los barcos de última generación que tenemos previsto incorporar a partir del año que viene.

■ ¿Y el desarrollo en España?

● Grimaldi ha entendido que en España hay que hacer algo con las empresas para que los costes de logística se vayan reduciendo, y pensamos que solo se puede conseguir usando los barcos, la intermodalidad y la economía de escala. En estos momentos estamos operando con barcos de una capacidad de 250 remolques, y en el 2020 llegarán los nuevos barcos con una capacidad que la duplica hasta los 500 remolques, permitiendo una economía de escala, así como menos emisiones de CO₂, con baterías de litio y paneles solares para no contaminar en el puerto, además de incorporar algunos sistemas de anti-rozamiento. Estamos hablando de barcos que, consumiendo y contaminando menos, transportarán mucho más. La intención es incorporarlos a los servicios entre España e Italia, ya que el volumen de intercambio comercial es enorme.

■ ¿Cuál es la flota actual de la compañía?

● Disponemos de un total de 130 barcos, entre ferrys, multipropósito, ro-ro, car carriers... Por otro

lado tenemos distintas empresas que componen el Grupo Grimaldi en Grecia y Adriático, la Minoan Lines, en el Báltico la Finlines, y en Estados Unidos la ACL,

■ Son todavía muchos los transportistas que no entienden que ésta, la marítima de corta distancia, es una buena solución para sus operaciones y siguen pensando en la carretera como primera opción.

● Esto es un problema de cultura empresarial y de cultura del mar. En este aspecto podemos decir que Italia es más "marítima" que España. Casi todos los transportistas italianos ya tienen clara esta opción para ir a España; sin embargo, los transportistas españoles están más enfocados en el transporte con conductor, sobre todo en el sector de la carga frigorífica, que no está valorando bien la competitividad de la rapidez del barco respecto a la carretera. Sin embargo, llegará un momento en el cual alguna empresa pionera se ponga a embarcar remolques frigoríficos, permitiendo así aumentar sus cuotas de mercado más que a un transportista de carretera. Creo que es necesario tener coraje y ganas, porque veo que faltan personas que piensen de forma pionera y quieran arriesgar.

‘Faltan personas que piensen de forma pionera y quieran arriesgar’

De momento, no nos planteamos seguir expandiendo nuestros servicios en España, aunque hemos tenido alguna demanda. Esperamos a que la opinión sobre el barco mejor un poco.

■ ¿Grimaldi está apostando por inversiones en los puertos para que el transporte marítimo sea aún más competitivo?

● En Valencia hemos invertido mucho para ahorrar espacio en vertical, construyendo el silo para coches más grande de Europa,

'En Valencia hemos invertido mucho para ahorrar espacio en vertical, construyendo vías, pero ha sido inversión privada, como también en Barcelona, en Salerno y en Livorno'

siendo una inversión totalmente privada. También en Barcelona, en Salerno, en Livorno y Savona... Son inversiones necesarias para que, de manera rápida, se incremente el espacio operativo en las terminales portuarias para dar siempre más servicio a nuestros clientes.

■ ¿Qué proyectos manejan para su crecimiento?

● En las líneas España/Italia hemos terminado el alargamiento de los Cruise Barcelona y Cruise Roma, que ahora pueden cargar 50 camiones y 1.000 pasajeros más por día y salida. En 2020 llegan los nuevos "Eurocargo" con el doble de capacidad de estiba. En este momento, Grimaldi ha dado otro paso y participa, siendo uno de los socios fundadores, en la asociación líder en Italia y Europa: ALIS (www.alis.it). En esta gran asociación de la intermodalidad sostenible estamos las mayores empresas de transporte, navieras, ferrocarriles privados, interpuertos, autoridades portuarias, agencias marítimas, empresas aeroportuarias. Esto nos está permitiendo, con mucho sacrificio personal, intentar llegar a cambiar la cultura y la imagen del mundo de la Logística y Transporte para demostrar a Europa que existe un tejido económico, empresarial y social que es el tejido logístico. Hay distintos actores y tienes unas necesidades que, si se cumplen, ayudarían a las economías a crecer.

■ ¿Están haciendo labor de formación al respecto?

● Sí, con nuestra escuela europea

de Short Sea Shipping en Barcelona, estamos dando cursos de formación a empresas y dirección.

■ ¿Puede aportar alguna información sobre los nuevos buques que está fabricando el grupo?

● Las nuevas unidades están previstas para el año 2020 y serán las Grimaldi Green 5th Generation; serán 12. Todas ellas serán capaces de transportar el doble de camiones/remolques y coches, reduciendo contaminación y favoreciendo la optimización del transporte y de los costes logísticos. Serán barcos con 7.300 metros lineales, con baterías de litio de 5 MWh que permitirán hasta ocho horas en puerto sin contaminación. Las baterías se irán cargando durante la navegación con el sistema Peak Shaving. Estos barcos además serán pintados con pinturas de sílica de última generación con baja rugosidad, lo que permitirá la reducción de la fricción con la mar y, por tanto, menos contaminación. Por fin serán equipadas con Scrubbers Híbridos, sistema de tratamiento de los gases de escape que permite mantener los niveles de emisión de azufre por debajo del límite impuesto del 0,10%.

Actualidad

Un pequeño repaso por la historia de Grimaldi

FUNDADO EN 1947, Grimaldi es un Grupo de logística multinacional totalmente integrado que está especializado en el transporte marítimo de coches, carga rodante, contenedores y pasajeros. La familia Grimaldi es el propietario absoluto, por lo que el Grupo combina un enfoque de mercado global con la tradición y los valores familiares. Gianluca y Emanuele Grimaldi son los directores general del Grupo y comparten responsabilidades con su cuñado, Diego Pacella. Los miembros de la familia cuentan con la colaboración de un equipo de dirección internacional altamente cualificado que trabaja tanto en la sede del Grupo en Nápoles (Italia), como en las subempresas y filiales distribuidas por más de 25 países.

Los lazos que unen la familia Grimaldi al mar se remontan mucho más atrás de la propia creación del Grupo. Los primeros testimonios de su participación en el transporte marítimo datan de 1348,

año en que las crónicas del rey de Nápoles cuentan como la Reina Giovanna I obsequió a Rajinerio, Richerio y Perino de Grimaldis con una valiosa reliquia de oro puro como garantía para fletar tres de sus barcos.

Por otro lado, las mujeres destacan en la participación más reciente de la familia en el transporte: en concreto Amelia Lauro, hija de Gioacchino y hermana de Achille, que se casó con Giovanni Grimaldi. Achille, hijo de Gioacchino, heredó la pasión de su padre por el mar y la visión para los negocios, con lo que en las décadas de 1960 y 1970 se convirtió en el propietario de la flota privada más importante de Europa. A su vez, Giovanni Grimaldi fue letrado y propietario. Fue un hombre erudito pero carecía del espíritu de lobo de mar de sus antepasados. Así pues, su esposa Amelia fue quien hizo que sus hijos se interesaran por el mar y para ellos pidió a su hermano Achille que fuera el timonel de Guido y le orientara sabiamente.





La fuerza inteligente para la construcción.

El nuevo Arocs destaca por su fuerza e inteligencia. Los detalles marcan la diferencia y en entornos complicados también. Por ese motivo, el Arocs destaca, además de por su robustez, por sus nuevas características inteligentes como la innovadora MirrorCam y el vanguardista Multimedia Cockpit. Requisitos básicos para tener éxito y comodidad en el trabajo. Más información en www.mercedes-benz-trucks.com

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



La industria vehicular europea se une para oponerse al Brexit duro

A falta de menos de un mes de que el Reino Unido abandone la UE, la industria vehicular europea ha hecho un llamamiento unánime para que el Reino Unido y la UE eviten un Brexit sin acuerdo. Las principales organizaciones que representan a los fabricantes de vehículos y piezas de recambio de toda la UE, la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (Acea) y la Asociación Europea de Proveedores de Automóviles (Clepa).

Entre ellas destacan la Asociación Alemana de la Industria del Automóvil (VDA), el Comité de Fabricantes Franceses de Automóviles (CCFA), la Sociedad de Fabricantes y Comerciantes de Automóviles (SMMT) y la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), que unieron sus fuerzas para subrayar el impacto que un Brexit duro y sin acuerdo podría tener en uno de los activos económicos más valiosos de Europa. La industria vehicular es una de las mayores historias de éxito de la UE y contribuye al crecimiento y a la economía de los países. Produce 16,5 millones de vehículos al año y emplea a 13,8 millones de personas, uno de cada 16 trabajadores de la UE. Para ello ha sido fundamental la profunda integración de la industria, en



términos de mercados, comercio y proveedores, que ha tratado de maximizar los beneficios de un único mercado y de la unión aduanera en beneficio de las empresas de toda la UE.

Repercusiones

Los representantes de la industria europea han advertido de que las repercusiones del Brexit sin acuerdo en este importante sector serán muy graves. La salida del Reino Unido de la UE sin un acuerdo provocaría un cambio radical en las actuales condiciones comerciales, con miles de millones de euros de aranceles, que amenazarían con afectar a la competitividad y asequibilidad de la industria y a las posibilidades de elección de los consumidores a ambos lados del Canal. El fin del comercio sin barreras podría

suponer una grave alteración de la cadena de producción just-in-time actual de la industria. Solo un minuto de interrupción de la producción en Reino Unido podría costar 54.700 euros (50.000 libras esterlinas).

Además, los aranceles de la OMC sobre automóviles y furgonetas podrían añadir 5.700 millones de euros (5.000 millones de libras esterlinas) a la factura colectiva del comercio de automóviles entre la UE y el Reino Unido, lo que elevaría consecuentemente el precio de los vehículos para los clientes en caso de que los fabricantes no sean capaces de absorber este coste adicional. Los fabricantes de vehículos consideran que deben evitarse tales trastornos y costes, y hacerse todo lo posible para que el Reino Unido salga de la UE de forma ordenada.

Atfrie se congratula de una reunión mantenida con la CNMC

La asociación de transportistas de mercancías refrigeradas "debe y quiere manifestar la excelente atención que fue dispensada a quienes en ese momento representaban al Sector, por parte de los funcionarios que les atendieron por espacio de más de dos horas. Asimismo, es nuestra obligación comunicar que la intervención principal se llevó a cabo por parte de esta Asociación, con la aquiescencia de los demás asistentes", indican desde Atfrie al respecto de la reunión mantenida con la Comisión Nacional de Competencia, a la que se trasladaron las disensiones que "a nuestro juicio se están dando en el mercado del transporte, en el que en modo alguno se da la unidad de mercado, ni mucho menos".

"Hicimos conocedores a la CNMC que no es posible tener una leal competencia en un país donde las seis grandes distribuidoras tienen unos beneficios anuales (2017) de 2.300 millones de euros, mientras que las ocho grandes empresas del transporte por carretera facturan 2.250 millones de euros y tan sólo son capaces de ganar entre todas 41 millones de euros, amén de tener un Sector



donde existen, según el Ministerio de Fomento, un total de 102.623 empresas de transporte por carretera, con 333.031 vehículos de los que 232.158 son de transporte pesado", aseguran desde Atfrie.

También se les hizo conocedores de que "no es posible mantener un equilibrio adecuado del mercado cuando se trabaja por bajo de coste, como se desprende de las propias publicaciones del Ministerio de Fomento". Mientras que la posición de absoluto dominio de los cargadores hace que el transporte por carretera se haya conver-

tido en un "absoluto low cost que paga de forma continua el transportista, por no tener forma alguna de revertir la situación, pues este si tiene realizadas sus inversiones y tiene que atender sus gastos y pagos, mientras que los Tenders que propician los cargadores se les hizo saber no son en modo alguno los concursos que puedan promover las Administraciones", donde se descartan de forma sistemática las bajas temerarias de precios y en consecuencia los precios abusivamente bajos, cosa que no se da en absoluto en el sector privado.



UETR insta los Eurodiputados a la aprobación del Paquete

La Unión Europea de Transportistas por Carretera, de la que forma parte Fenadismer en representación del Sector español de transporte por carretera, como organización europea representativa de más de 200.000 pequeñas y medianas empresas de transporte por carretera, ha llevado a cabo una campaña de comunicación y sensibilización a todos los eurodiputados de la Comisión de Transporte del Parlamento Europeo, en relación a la votación que tuvo lugar el jueves 19 de septiembre en Estrasburgo, para convalidar el Paquete Legislativo de Movilidad aprobado la anterior legislatura.

El Paquete de Movilidad, que fue promovido en abril de 2017 por la todavía comisaria europea de Transportes Violeta Bulc, y que incluye proyectos legislativos de vital importancia para el futuro desarrollo de la actividad del transporte por carretera en la Unión Europea, ha estado sometido durante estos últimos años a numerosos obstáculos y enfrentamientos entre los Estados miembros, que han impedido hasta la fecha su aprobación definitiva,

aunque el pasado mes de Abril el pleno del anterior Parlamento Europeo alcanzó un acuerdo en los aspectos más conflictivos del referido Paquete Legislativo.

En este sentido, UETR instó a los Miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo, de los que más de un 70% son nuevos en dicha Comisión, a apoyar e impulsar la aprobación del nuevo Paquete Legislativo de Movilidad, con el objetivo de configurar un mercado europeo de transporte por carretera justo y competitivo en los próximos años, protegiendo tanto al transporte por carretera en general como en especial a las micro, pequeñas y medianas empresas, así como las condiciones de trabajo de los conductores profesionales.

En el caso de que la votación de este jueves 19 salga adelante, se prevé que en las próximas semanas se inicien las negociaciones interinstitucionales (Trilogía) entre la Comisión, el Consejo y el Parlamento Europeo, tendentes a su definitiva aprobación y su posterior publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea.



Trabajo actualizará el criterio de dietas por manutención

Ante la preocupación existente en el Sector del transporte por carretera por la actuación que, de forma unilateral, están llevando a cabo algunos inspectores provinciales de Trabajo en relación a la justificación de las dietas de los conductores asalariados por parte de las empresas transportistas, Fenadismer junto con las demás organizaciones que integran el Comité Nacional de Transporte por Carretera, mantuvieron el pasado 13 de septiembre una reunión con el director general de la Oficina Nacional contra el Fraude y la Seguridad Social, para tratar de solventarlo.

Cabe recordar que el Ministerio de Trabajo ya estableció en 2005 un Criterio Técnico en relación a esta cuestión, señalando que en relación a las dietas que se abonon a los conductores asalariados para compensar sus gastos de manutención o alojamiento,

en caso de desplazamiento fuera de su municipio de lugar de trabajo o residencia, es necesario justificar la realidad de dicho desplazamiento "pudiendo ser prueba suficiente de los mismos los datos de los tacógrafos o cualquier otro medio de prueba admitido en Derecho".

Sin embargo, algunos Inspectores de Trabajo, apartándose de dicho Criterio Técnico, obligan a las empresas transportistas a justificar el gesto real de dichas dietas no solo en el caso de alojamiento, sino también en el caso de la manutención, con la correspondiente imposición de importantes sanciones económicas, lo que contraviene la jurisprudencia dictada hasta la fecha sobre la materia, si bien el Tribunal Supremo está pendiente de pronunciarse próximamente sobre dicha cuestión en base a dos recursos planteados.

FORD HYBRID

NUEVA TRANSIT ECOBLUE HYBRID



Capacidad sin restricciones.

Te presentamos la Nueva Transit. Totalmente nueva, más inteligente y mejor conectada. Su nuevo diseño te mostrará que estás ante una Transit totalmente renovada y equipada tanto en el interior como en el exterior y con las últimas tecnologías de asistencia a la conducción. Todo lo que necesitas en tu día a día para hacer tu experiencia de conducción más fácil y eficiente sin renunciar a su increíble capacidad de carga de hasta 2,1 toneladas, con la que nunca te quedarás sin espacio. Ahora, también tienes disponible la Nueva Transit con motor EcoBlue Hybrid y por supuesto con la etiqueta ECO con la que no conocerás los límites a la hora de moverte en la ciudad. ford.es



Desde
199€ /mes*

Entrada 7.258€. Cuota final 4.585€. 48 meses. TAE 11,35%.
Dirigido a profesionales. Este importe no incluye IVA.
Financiando con FCE Bank hasta final de mes.



Go Further

GAMA FORD TRANSIT 2 TONELADAS SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 7,6 A 10,1 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 207 A 264 G/KM (DE 144 A 250 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Transit Van 310 L2 Ambiente TDCi 77kW (105cv) con Aire Acondicionado. La propuesta de precio incluye transp., dto promocional, aport. Concesión y dto por financiar con FCE Bank plc S.E. No compatible con otros dtos. Propuesta de leasing de FCE Bank plc, SE a 48 meses, aplazado min 9.917,36€ y permanencia min 24 meses. Sujeta a valoración crediticia. Precio Final 18.038,55€. Importe total del leasing 10.780,55€. TIN 10,80%. Importe total adeudado leasing 14.137€. Precio total a plazos 21.395€. Al ser un producto dirigido a empresas y autónomos los importes reflejados no incluyen IVA. Válida en Pen. y Bal. hasta fin de mes. Los modelos visionados podrían no coincidir con el ofertado. La oferta deberá ser solicitada al correspondiente concesionario. ford.es

Renault Trucks presenta su versión de la Master, con una edición exclusiva

El nuevo modelo de la gama Master de Renault Trucks, con motorizaciones desde 130 hasta 180 CV, propone nuevo frontal, interior renovado, mejoras en motor, y sistemas de ayuda a la conducción.

La nueva Master dispone de un diseño con un frontal más robusto y un acabado más consolidado que combina funciones estéticas y prácticas, "más turismo" a juicio de sus responsables, aunque sin olvidar que es un vehículo comercial. Y eso se aprecia en el interior, con un volante renovado, un salpicadero de nuevo diseño y numerosos espacios de almacenamiento.

La carga útil de este modelo llega hasta los 2.000 kg, en versión furgón, con una altura de carga de 55 mm (de las más bajas del mercado) y una apertura lateral que permite la carga de europalet, igual que la generación anterior. El nuevo modelo añade sistemas de ayuda a la conducción, alcanzando un total de 16 sistemas de seguridad. En este caso, se incorporan el sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS), sistema de detección de ángulos muertos, sensores de estacionamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera permanente, asistente de viento lateral y alarma volumétrica.

La Master incluye seis motorizaciones diésel Euro 6d y Euro VI, de 130 a 180 CV, con una curva de par que llega hasta los 400 Nm.



El conjunto de los motores diésel está equipado con tecnología Twin-Turbo (excepto motor 130 CV Euro VI), que concilia par a bajo régimen y potencia elevada para obtener una mejor conducción. La eficiencia energética se cifra en el 3%, a juicio de los responsables de Renault Trucks.

Red Edition

Pero, pensando en un enfoque más exclusivo, Renault Trucks presenta su edición especial de lanzamiento: la master Red Edition, que se puede adquirir en propulsión diésel y eléctrica. Está disponible en todos los modelos, furgón, chasis cabina y plataforma cabina, y viene

equipada de serie con motor de 150CV/385 Nm Euro 6d. Tanto en el interior como en el exterior, es posible apreciar la personalización exclusiva que Renault Trucks ha querido imprimir a esta edición.

La Master también llega al mercado formando parte de la segunda generación de vehículos 100% eléctricos de la marca. La Renault Master Z.E. ya se encuentra disponible en la red en cuatro versiones furgoneta y dos versiones plataforma cabina, cuenta con una autonomía real de 120 km y requiere seis horas para cargar completamente las baterías, ubicadas bajo los asientos delanteros. Por tanto, no penaliza el volumen de carga respecto a las versiones diésel.



Nissan y Grupo EDF aceleran la implantación de eléctricos

Nissan y el Grupo EDF han firmado un acuerdo de cooperación para acelerar la implantación de la movilidad eléctrica, concretamente mediante la carga inteligente de vehículos eléctricos. Dicho acuerdo afecta al Reino Unido, Francia, Bélgica e Italia. El acuerdo de cooperación se centra principalmente en el desarrollo de soluciones de carga inteligentes (Vehicle-to-Grid o V2G) mediante la combinación de tecnologías desarrolladas por ambas empresas. La carga inteligente se refiere a aquellas tecnologías que optimizan la carga o descarga de un vehículo eléctrico de manera eficiente y a buen coste.

En el marco del acuerdo de cooperación, Nissan será responsable de la venta de vehículos compatibles con el sistema V2G, mientras que el Grupo EDF se encargará de las soluciones de carga V2G y servicios relacionados. La integración de los

vehículos eléctricos en la sociedad es un elemento fundamental para la visión de la Movilidad Inteligente Nissan, por lo que la tecnología V2G ofrece importantes ventajas para las redes eléctricas, además de nuevas oportunidades económicas para las empresas. Cada vez más conductores y empresas adoptan los vehículos 100% eléctricos, y prueba de ello es que Nissan consiguió un récord de ventas con la furgoneta e-NV200 en Europa, el año pasado.

El Grupo EDF tiene el objetivo de promover la movilidad limpia para todo el mundo, especialmente mediante el desarrollo de soluciones de carga inteligente, que ofrecen ventajas tangibles. Estas soluciones totalmente integradas incluyen la gestión de la carga y la descarga de la batería, así como servicios flexibles orientados a la red eléctrica gracias a sistemas de almacenamiento de energía eléctrica.



Los transportistas del carbón retoman las movilizaciones

Ante el mantenimiento de la paralización de la actividad de Endesa As Pontes, los transportistas de la Asociación del Colectivo del Transporte del Carbón, ACTC, integrada en la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, han retomado las movilizaciones, con manifestaciones y encierros, a las que se han sumado los alcaldes de las comarcas implicadas. Con dichas protestas y movilizaciones se demanda la reactivación de la central térmica que Endesa tiene en As Pontes y que lleva más de cuatro meses paralizada, debido, según fuentes de la empresa, a los costes medioambientales que supondría el mantenerla en funcionamiento.

El colectivo de transportistas del carbón ha comenzado encierros en los Ayuntamientos de As Pontes, Ferrol y Vilalba (Lugo). Por otra parte, una delegación de varios alcaldes, además de representantes de asociaciones empresariales, de transportistas,

del comité de empresa y de sindicatos, tienen previsto desplazarse a Madrid para mantener una reunión con la ministra de Transición Ecológica en funciones, Teresa Ribera, a la que darán traslado de un manifiesto que firmaron en julio un total de 21 alcaldes demandando medidas para posibilitar que la mayor planta térmica de todo el Estado pueda seguir produciendo.

La Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, considera que los problemas que arrastran muchas industrias en Galicia, como Alcoa, Ferroatlántica, Ence o Endesa, por citar algunos ejemplos, pueden suponer un proceso de desindustrialización en la comunidad autónoma en los próximos años, lo cual afectaría gravemente no solo al sector del Transporte de mercancías por carretera, como ya está pasando con el cese de actividad de Endesa As Pontes, sino también al resto de los sectores económicos de Galicia y a su sociedad en general.

TÜV SÜD alerta de posibles amenazas de ciberseguridad en vehículos autónomos

Aumento de interfaces de comunicación vulnera la eficacia de estos vehículos

La llegada del vehículo autónomo, todavía en fase de estudio y perfeccionamiento, es una de las innovaciones más comunes dentro de las ferias de automoción. Sin embargo, de momento, no se ha convertido en el gran protagonista de nuestras carreteras. Ante esta revolución, la industria automovilística apuesta de lleno por potenciar su desarrollo, apoyándose en el potencial de las nuevas tecnologías, lo que conlleva un impacto positivo en la seguridad y un nuevo reto en relación con la delincuencia cibernética.

TÜV SÜD calcula que, en el año 2030, 13 millones de vehículos estarán altamente automatizados y en 2040, 33 millones de coches autónomos se venderán en todo el mundo, mejorando así el flujo de tráfico y la seguridad. Aunque no todo son buenas noticias, el aumento de interfaces de comunicación vulnera la eficacia de estos vehículos, por lo que es primordial establecer una serie de medidas de ciberseguridad que muestren solidez.

Durante su intervención en la IAA Conference 2019, TÜV SÜD, compañía líder en soluciones de seguridad, abordó las múltiples



posibilidades de mejorar la eficacia de estas tecnologías pioneras asociadas a los vehículos autónomos.

Su principal característica: controlar la conducción sin la orden o el manejo de una persona de forma segura. Aunque todos sus progresos se respaldan en la certidumbre de salvar más vidas en la carretera, la creciente variedad de softwares está aumentando su complejidad y conectividad, haciendo que sean más vulnerables a los ataques de los piratas informáticos. Según la Convención de Viena sobre circulación por carretera de 2014, el sistema automático del vehículo puede ser desconectado en el momento que el conductor lo requiera. La responsabilidad recae sobre el conductor en el instante en el

que toma el mando del automóvil, pudiendo volver a conectarlo en cualquier momento.

Ataques o virus

A pesar de que este modelo de conducción elimina cualquier error humano que se pueda cometer durante la conducción, todo proceso informático puede padecer ataques o virus que manipulen las órdenes impuestas en el vehículo, provocando una situación de riesgo que no contempla posibilidades de retroceso. Además, los vehículos autónomos deberán convivir con los automóviles manejados por personas, lo cual pondrá en duda la culpabilidad en caso de choque o accidente.

Conectada y segura, así son las capacidades de la Daily de Iveco

Gracias a esto, el vehículo está en contacto directo con la Sala de Control de Iveco

El modelo Iveco Daily, ha sido desde su concepción en 1978, el buque insignia de la gama de vehículos industriales ligeros de la marca italiana. Tras más de 40 años rodando, tan solo su robustez y calidad se mantienen en este nuevo modelo, "el mejor hasta la fecha", afirma Filippo D'Amico, director de la Business Line de Ligeros de Iveco España. El proyecto de la Nueva Daily ha sido el foco de atención de los equipos de ingeniería y fabricación de la Planta de Valladolid durante los últimos tres años. Ha supuesto más de 900.000 horas de ingeniería, 800 pruebas virtuales y físicas, 200 prototipos y más de 3,5 millones de kilómetros de pruebas de durabilidad y fiabilidad.

El sector de los vehículos comerciales está experimentando cambios a un ritmo sin precedentes, a causa de mega tendencias como la digitalización, automatización, electrificación y servitización. La Nueva Daily aborda estas tendencias y las convierte en oportunidades para los clientes. "Estoy orgulloso del continuo esfuerzo e



inversión que hemos realizado con la nueva Daily. Creo que ha superado con éxito las expectativas que teníamos de este producto. Hemos llevado a nuestro vehículo estrella a lo más alto y actual del sector con todos los sistemas de seguridad y conectividad", asegura D'Amico.

Este vehículo conserva su ADN, la estructura clásica de bastidor, en una perfecta síntesis entre tradición e innovación para mejorar aún más su conectividad, seguridad y

facilidad de conducción, y pone a disposición del cliente numerosas opciones que acercan la furgoneta de Iveco hacia un turismo.

La conectividad junto a la seguridad han sido elementos clave en la renovación del vehículo, incorporando a la quinta generación Daily una gama completa de Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor, como el Sistema Avanzado de Frenado de Emergencia y el City Brake pro.



Scania ha obtenido la calificación Gold por su Responsabilidad Social

Scania ha recibido la calificación Gold, la máxima posible, por su Responsabilidad Social Corporativa de la mano de EcoVadis, el operador líder de certificaciones de sostenibilidad de negocio para las cadenas de producción a nivel global. EcoVadis evalúa anualmente a más de 50.000 empresas en todo el mundo, analizando cómo integran los principios de la Responsabilidad Social Corporativa (CSR) en sus negocios y sistemas de gestión.

"Esta es la tercera certificación anual EcoVadis de Scania y, aunque han ido subiendo

continuamente los criterios de evaluación, hemos obtenido cada año mejor clasificación, y ahora hemos alcanzado el más alto nivel, Gold", dice Moa Gezelius, coordinadora de Sostenibilidad.

Scania obtuvo la calificación Gold gracias a que su resultado le situó entre las cinco mejores empresas evaluadas. Scania obtuvo una puntuación particularmente buena en las categorías de eficiencia ecológica y adquisiciones sostenibles, en las que su trabajo fue calificado como sobresaliente..

Continental
The Future in Motion



Solo los mejores van más allá.

La gama de neumáticos **Conti Hybrid** redefine el transporte regional. Su potente rendimiento en carreteras sinuosas y en pendiente, junto con su alta capacidad de adaptación a rutas de larga distancia garantizan un excelente kilometraje, así como un mínimo consumo de combustible. Kilómetro tras kilómetro.

www.continental-neumaticos.es/camion-autobus



El neumático de alto kilometraje

Raúl Álvarez, finalista español del certamen Renault Trucks Optifuel Challenge 2019

Optifuel Challenge, la competición de conducción eficiente de Renault Trucks, ya tiene ganador nacional en su edición 2019, la quinta. Raúl Álvarez, de la empresa Galicia Direct, será el representante

español en la gran final, que se celebrará en Lyon a mediados de octubre, donde se enfrentará a otros 28 conductores. Los 175 participantes del campeonato, de los que 36 pasaron a la semifinal, se han

seleccionado como resultado de un seguimiento mediante EcoScore, la funcionalidad Optifleet que permite evaluar individualmente la conducción y el buen uso del camión.

La semifinal nacional se disputó los días 10 y 11 de septiembre en el circuito del Jarama (Madrid). En ella se dieron cita los 36 conductores que había superado las fases previas (las mismas celebradas en cada uno de los 29 países contendientes, con 3.000 participantes de 2.300 empresas). Y siete de ellos accedieron directamente a la final, que consistió en una compleja prueba que concedía un 10% a la parte teórica y un 90% a la práctica: un 15% de aprovechamiento de inercia, un 30% del consumo medio, un 10% de conducción en zona económica, un 30% la velocidad comercial y, por último, un 15% por el número de frenadas.

La prueba en carretera al volante de un Renault Trucks T440 Step D, con motor de 13 litros, potencia de 360 kw y 2.400 Nm de par motor, con caja automatizada y una relación de grupo de 2,64. El vehículo montaba el pack Fuel Eco+ y todas las novedades incorporadas en los vehículos Step D.

El vencedor fue Raúl Álvarez, de Galicia Direct, que tiene su próxima cita en Lyon (donde se pondrá a los mandos de un Renault Trucks T High 480 Maxispace) con una doble motivación en forma de premio: un Renault Trucks T High Millésime 2019 para su empresa y 6.000 euros para él. Juan Mari Altuna, de Zuazmendi; y Tihomir Eliev, de Segotransfer, completaron el podio.

Francois Bottinelli, consejero delegado de Renault Trucks España, intervino en el evento para realizar un pequeño repaso por la historia de la marca, destacar que existe 55.000 camiones de Renault Trucks circulando por el mundo y que, en España, la red se compone de 23 concesionarios y 92 puntos de servicio. "Disponemos de una amplia gama de producto, que se verá renovada en muy poco tiempo con la nueva Master, con la que miramos al presente y al futuro gracias al desarrollo de energías alternativas y de conectividad". En este sentido, avanzó que el vehículo eléctrico de 26 toneladas llegará a nuestro país a comienzos del año que viene y que ya son "15 clientes, con 150 vehículos, los que están trabajando con el contrato de mantenimiento conectado".

'Mantenimiento conectado'

Esta novedad de la marca es un proyecto basado en la conectividad, por el cual, a través del seguimiento y tratamiento de datos Big data, se pretende una anticipación a todos los desgastes y mantenimientos necesarios, en base a datos reales que registra y advierte el propio vehículo, en tiempo real. Esta herramienta permite anticiparse y prevenir las posibles paralizaciones del vehículo, antes de que ocurran.

Por su parte, Oscar Martirena, director comercial en nuestro



país, destacó el "altísimo nivel de competencia de esta edición del Optifuel Challenge". También mencionó el progresivo aumento de presencia de la marca en España, pasando del 12.2% de cuota en 2015 al actual 15.1%, gracias "al desarrollo de las herramientas de la mano de los clientes" y de los 34 expertos Optifuel repartidos por toda la geografía nacional, "que efectúan un control continuo e informan al cliente en tiempo real".

La jornada también fue apro-

vechada por los responsables de Renault Trucks para detallar las novedades que incorpora la nueva gama de motores Step D. Antonio Jiménez, responsable de Producto, afirma que reduce "hasta un 3% el consumo de combustible" mediante la actualización del motor DTi 13, una mejora del Eco Cruise Control (con una topografía de la ruta más precisa y una estrategia de cambio optimizada) y la reducción de la velocidad máxima a 88 km/h.

Todo esto se acompaña de Trans-

port Solutions, área de asesoramiento que David López, su responsable, resume en "mayor precisión por parte del camión, gracias a las herramientas que embarca; un mayor uso, por tanto, de OptiRoll; una gestión del cambio más económica y una aceleración más suave".

Servicios digitales

Renault Trucks ha desarrollado una serie de herramientas que proporcionan al cliente asesoramiento en materia de conducción eficiente, medios digitales de fácil acceso con la rapidez e inmediatez que proporcionan estas tecnologías.

El canal YouTube Optifuel dispone de múltiples consejos prácticos, cuya aplicación beneficia el ahorro de consumo. Por otro lado, la nueva Driver App es una aplicación para que los conductores tengan en su mano una asesoría en todo momento. Y Optifleet (el programa de gestión de flotas) cuenta, a su vez, con una nueva app y portal web, que permiten acceder en tiempo real a la información de la flota, en cualquier momento y cómodamente desde el dispositivo móvil o tablet.

La aplicación Optifleet permite al gestor de la flota el acceso a sus vehículos con un solo clic. El 60% de los vehículos vendidos en España ya salen a carretera con Optifleet activado. Las estimaciones de la marca cuantifican el ahorro anual, para una media de 145.000 km, en el entorno de los 1.650 euros/camión. Además, en caso de utilizar otros métodos de control o seguimiento, Renault Trucks ha lanzado la nueva plataforma API que conecta la información disponible, permitiendo el intercambio de datos a otros servidores o sistemas que pueda utilizar el cliente.



Arriba, el ganador, flanqueado por los responsables de Renault Trucks. Abajo, los finalistas y Francois Bottinelli, consejero delegado.





✓ Ficha Técnica

RENAULT TRUCKS	T 440
Modelo:	Highcab 4x2
Motor:	DTI 13
Normativa:	Euro 6
Cilindros en línea:	Seis
Cilindrada:	12,8 litros
Potencia máxima:	433 CV
Par máximo:	2.200 Nm
Régimen de vueltas:	de 1.400 a 1.800 rpm
Capacidad de depósitos:	405 litros derecha y 650 izquierda
Árbol de levas:	En cabeza
Carga útil:	8.651 kg
Combustible:	Diésel
Nivel sonoro:	Conforme a las normas CEE (80 dB).
Sentido de rotación:	Horario
Limitador de velocidad:	90 km/h

Cabina



High sleeper, en chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis. Acabado Carbone Ultimate en el interior.

Consumo



El consumo de carburante se ha reducido considerablemente, gracias a un proceso de combustión más avanzado.

Motor



El motor DTI 13 cuenta con 433 CV y dispone de hasta seis cilindros en línea e inyección de alta presión.

Interior



Asiento neumático con cinturón integrado, apoyos lumbares ajustables, extensión de cojín de asiento ajustable.

Potencia



Los 440 CV de este modelo se completan, dentro de la gama T, con motorizaciones que llegan hasta los 520.

Ejes



La distancia entre ejes es de 3,8 metros. Capacidad del eje delantero (máximo técnico): ocho toneladas.

Larga distancia con potencia contenida

La tractora T High 440 está destinada principalmente al transporte de larga distancia debido sus grandes car-

Renault Trucks ha presentado recientemente uno de sus camiones más sencillos. Sus 440 CV de potencia nominal desde una mecánica de 12,8 litros pueden hacer pensar que esta enfocado hacia el transporte regional,

pero realmente no. Esta cabeza tractora, con su cabina Sleeper Cab con túnel motor de 20 centímetros, es un vehículo destinado a satisfacer las necesidades de los transportes por carretera de larga distancia.

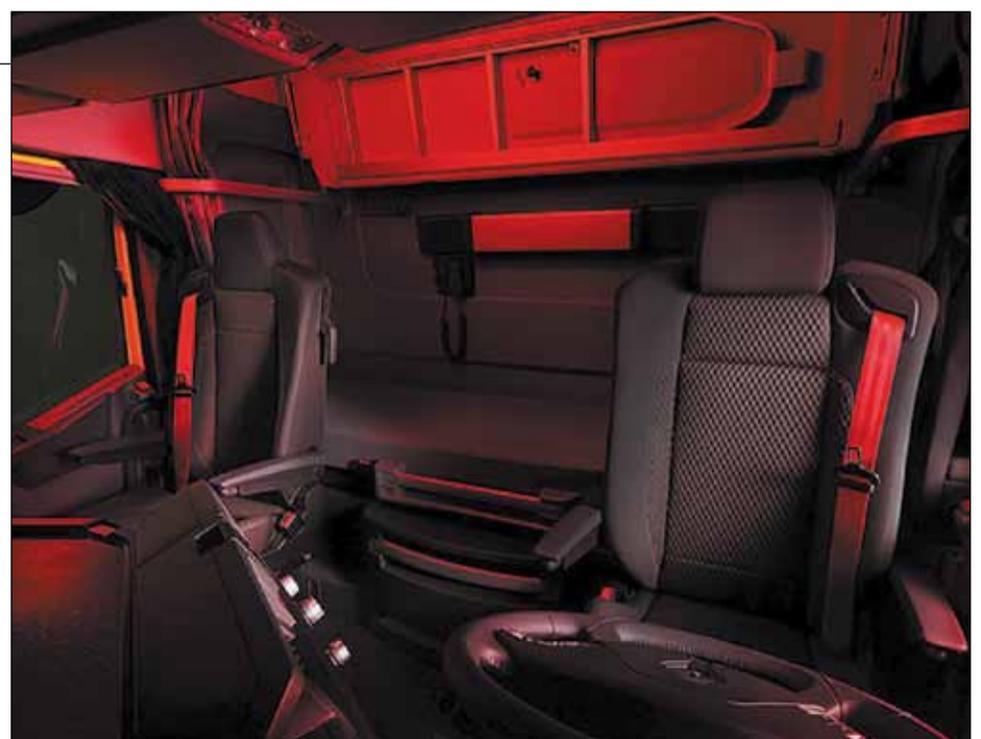
Renault Trucks dispone de la cabeza tractora T High 440 para el transporte de larga distancia, sobre todo por el continente europeo. Esta cabeza de 430 CV, dispone también de Sleeper Cab con una gran comodidad para el conductor.

El T High es la combinación perfecta entre una motorización eficaz y un nivel muy alto de *confort* para los conductores. Incide en el placer de conducir y la vida a bordo en un camión gracias a su piso plano integral y a los acabados interiores de alta gama.

Así mismo, el vehículo de Renault Trucks garantiza la mayor seguridad del conductor y de las personas que van a bordo del vehículo, del mismo modo que la de los peatones, los ciclistas u otros usuarios de la vía. Es por ello que Renault Trucks ha equipado su gama de larga distancia con las últimas tecnologías de ayuda a la conducción, así como con dispositivos de frenado más eficaces.

🎯 Características

- ✓ El diseño del parabrisas y los retrovisores mejoran considerablemente la visibilidad. Las distintas luces garantizan una seguridad máxima en todas las condiciones y en cualquier entorno.
- ✓ Todo ha sido pensado para el *confort* del conductor. La espaciosa cabina con piso plano está equipada con una cama y diversos espacios de almacenamiento optimizados.
- ✓ El *confort* de trabajo y de vida a bordo están al alcance de tu mano en la cabina T Sleeper Cab gracias a su sencillo acceso, a los numerosos puntos de almacenamiento y al importante nivel de equipamiento de serie.
- ✓ El diseño de la cabina ha sido pensado para reducir el consumo de combustible. Además, una serie de equipos aerodinámicos contribuyen a mejorar el coeficiente de penetración en el aire. Los compuestos en aluminio aligeran el peso en vacío del vehículo.



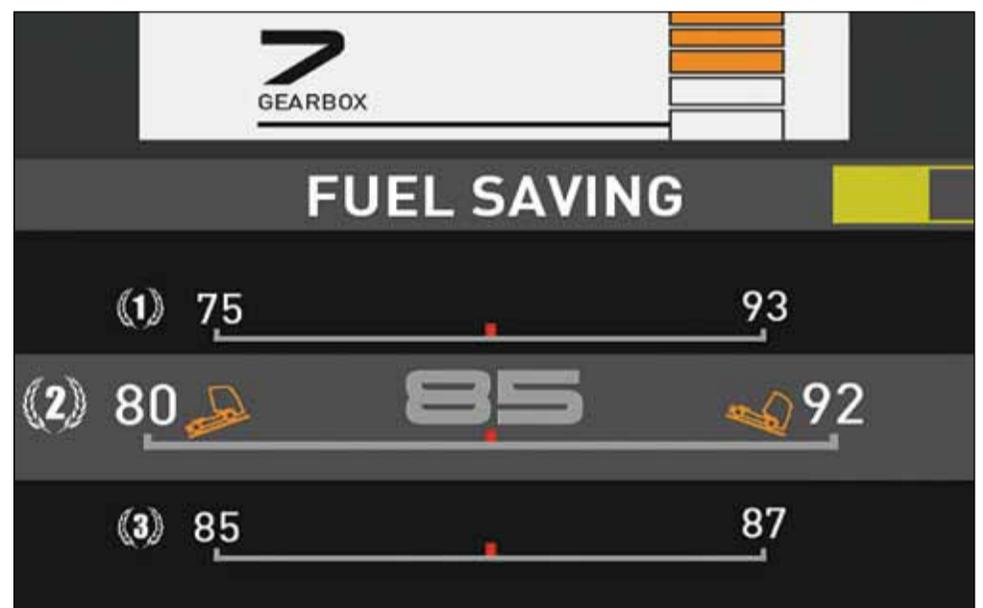


Información adicional

✓ La motorización Euro 6 diseñada para los Renault Trucks se basa en tecnologías reconocidas y fiables. Asociado con la caja de cambios automatizada Optidriver, el motor DTI 13 "es la elección ideal para los conductores y los transportistas que buscan una velocidad comercial elevada y un confort de conducción sin igual", según la marca.

✓ Todo ha sido pensado para permitir reducir aún más el consumo de carburante: peso optimizado de los componentes, las tecnologías embarcadas y una amplia formación en conducción eficiente. Dispone también de tres modos de conducción seleccionables por el conductor, al tiempo que ofrece una topografía más precisa, información detallada sobre recorridos, sin pérdida de conexión y 100% de cobertura geográfica (incluso en los túneles).

✓ El T High también puede disponer de un control de alcoholemia, con una medición de la concentración de alcohol en aire expirado del conductor y bloqueo del arranque del vehículo si el nivel es superior a un límite predefinido. Funciona a temperaturas entre -40 °C y +85 °C. Dispone de tres LED de distintos colores para facilitar la lectura de los resultados (prueba superada, advertencia, prueba no superada).



Características adaptadas a la larga distancia

Como hemos comentado con anterioridad, el T High 440 de Renault Trucks está orientado al transporte de mercancía por carretera de larga distancia, para lo que atesora características adaptadas.

Empezando por el motor, el Euro 6 con seis cilindros en línea mediante SCR optimizado de 13 litros con inyección Common rail, ofrece una potencia máxima de 440 CV desde 1.404 hasta 1.800 rpm. Además, también cuenta con un notable equilibrio entre potencia y consumo, ajustado a 26 litros cada 100 kilómetros en tramos de autovía (según la marca) y cuenta con una caja de cambios automatizada Optidriver de 12 relaciones, con función Optitroll y Sistema Ecocruise de control de velocidad a los 90 km/h.

Respecto a los frenos, dispone de un sistema de frenado de dos circuitos independientes; frenos de discos ventilados; así como un control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit).

También para una mejor seguridad en los largos desplazamientos, ofrece un sistema antibloqueo de las ruedas (ABS) a la vez que un sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR). También tiene un control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción) y una mejor armonización del frenado de la tractora y el remolque (si lo incorpora).

Por su parte, el chasis dispone de un bulón de remolque delantero móvil; una barra de protección delantera (DPEA); y un travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado.

Caja de cambios Optidriver

Unos de los aspectos a destacar de este vehículo es la caja de cambios automatizada Optidriver, para mejorar el confort de conducción y reducir el consumo de combustible. Dispone de dos funciones: Optidriver Xtreme y Xtreme+ extended. La primera

está pensada para aplicaciones en minas, canteras, transporte y movimiento de tierras de gran exigencia, con un eje con seis sectores ranurados en lugar de cuatro, piñones especiales y un programa de gestión de los cambios de marchas adaptado a la carga del vehículo. Por su parte, la segunda ofrece la posibilidad de una o dos marchas extralargas para mejorar la capacidad y facilitar el arranque del vehículo cuando transporta cargas pesadas.

En lo relativo al equipo eléctrico, cuenta con baterías a la izquierda, una a continuación de la otra; baterías sin mantenimiento; mando a distancia cortabaterías; modo de reposo automático del circuito eléctrico Indicador de carga de las baterías Alternador 150 A.

Por último, el T High dispone de luces diurnas de LED; predisposición rampa de faros en parte delantera; fano de trabajo de LED blanco (850 lm); y luces antiniebla delanteras.



MAN eTGE, o cómo alcanzar la máxima eficiencia conduciendo solo con un pedal

Nos ponemos al volante del furgón 100% eléctrico de MAN para comprobar sus grandes prestaciones

Apenas fueron necesarios 50 km de recorrido para darnos cuenta del potencial que atesora la eTGE de MAN, la versión eléctrica de su furgón que ya está dispo-

nible en su red comercial. Potente, ágil y eficiente, cumple con holgura los requerimientos de la distribución urbana, a lo que añade la silenciosidad y las cero

emisiones. La clave de su rendimiento se encuentra en el pedal del freno, o más bien, en no utilizarlo, porque la retención del motor eléctrico es más que suficiente.

La eTGE de MAN es un claro exponente de eficiencia por lo que respecta al auge de la propulsión eléctrica en el ámbito de la distribución urbana. Pero durante la prueba dinámica realizada, nos sorprendió especialmente la conducción 'one pedal' que aconseja la marca.

Al no disponer de transmisión, el vehículo no cuenta con pedal de embrague. Pero MAN va un poco más allá y recomienda utilizar, siempre en la medida de lo posible, solo el acelerador. ¿Por qué? Pues porque solo con levantar el pie, la batería se recarga, lo que hace que frenar no sea necesario si se efectúa una conducción predictiva.

Y el test dio la razón al fabricante. La autonomía declarada por MAN, en ciclo NEDC, es de 173 km. Al subir al vehículo, el indicador marcaba 150 km de rango, pero tras recorrer casi 50, al llegar a destino la autonomía quedó en 117, gracias a la aplicación del modo recomendado de conducción. Eso no significa que no pisáramos el freno, sino que intentamos evitarlo en lo posible. Y son muchas las veces en que se puede hacer así durante un recorrido puramente urbano, en el que ves de lejos cuándo llegas a una rotonda o se aproxima un semáforo.

Más allá de esto, la eTGE tiene un comportamiento a la altura de las expectativas más exigentes. Silenciosa y ágil, la potencia del motor eléctrico (136 CV) y un par de 290 Nm están disponibles desde



el mismo momento de la arrancada. A pesar de llevar 300 kg de lastre (su capacidad de carga llega a 10,7 m³), se maneja en el tráfico de la ciudad con facilidad, empujando fuerte desde el principio y con una conducción que, en todo momento, transfiere seguridad.

eManager

Este tipo de conducción presenta evidentes resultados, pero nunca está de más disponer de algún tipo de ayuda. Y ésta llega desde el sistema eManager, que monitoriza las acciones del conductor e indica, en todo momento, los consumos de la batería, la cantidad de energía recuperada y otros parámetros que favorecen, por un lado, la implicación del conductor en el proceso y,

por otro, el conocimiento exacto de la información en cada momento.

El motor eléctrico que se alimenta de una batería de ión-litio de 36 kWh, sobre la que la marca ofrece una garantía de ocho años o 160.000 kilómetros. Durante dicho periodo se garantiza una capacidad de al menos el 70%.

Además de la recarga que se produce como consecuencia de la recuperación de la energía cinética durante la frenada o desaceleración, se carga completamente al 100% en cinco horas y media mediante una alimentación de 7,2 kw; y con el sistema de carga rápida (conector CCS de 40 kw), obteniendo un 80% de su capacidad en apenas 40 minutos. Y siempre es posible utilizar una toma de corriente convencional de 230 V.



Al detalle

Dimensiones

1 En sus casi seis metros de longitud, la eTGE admite hasta 10,7 metros cúbicos de capacidad de carga, acceso lateral para un europalet, batalla de 3,64 metros, ancho total (con espejos) de 2,427 metros, y una altura total de 2,59 metros.

2 Entre el equipamiento de serie se encuentra el asiento Comfort Plus, parabrisas calefactable, el sistema MAN Media Van Navigation integrado en la consola central y los faros led.

3 Sistema de frenada de emergencia (EBA), asistente de protección lateral, sistema de abandono de carril, cámara de marcha atrás... El equipamiento de seguridad es idéntico al de las versiones diésel.

Novedades

Con todas las ventajas de servicio y mantenimiento



Además de los ocho años de garantía de baterías o 160.000 km, los 10,7 m³ de volumen de carga, un coste operativo reducido gracias a su eficiencia y los 173 km de autonomía (según NDEC), la eTGE cuenta con la opción de ser matriculada para alcanzar una MMA de 4,25 tn sin necesidad de requerir un permiso especial para su conducción, compensando de esta manera el mayor peso de las baterías sin penalizar la carga útil.

Pero, además, la eTGE goza de todas las ventajas en cuanto a servicio postventa. MAN Services ofrece servicios combinables, mecánicos especializados y Recambios Originales, además del horario flexible de apertura de los talleres; sin olvidar la Garantía de Movilidad en caso de avería, que incluye hasta un vehículo de sustitución.

A esto se suma el servicio Mobile24, la asistencia en carretera permanente (24 horas, los 365 días del año) en toda Europa.

Todos los contratos de servicio, mantenimiento y reparación están disponibles para los clientes que se decanten por la propulsión eléctrica de la furgoneta. Y eso incluye la asesoría de MAN Transport Solutions, que acompaña a todos los clientes que decidan afrontar este cambio, analizando las necesidades de cada uno y proponiendo la solución más adecuada a las mismas.

Los furgones eléctricos serán cada día más habituales en los centros urbanos, y MAN tiene en su portfolio una solución muy adecuada para competir en este creciente segmento, por calidad de acabados y prestaciones conjuntas.



Travesa instala en su flota la solución Effitrailer de Michelin

Effitrailer es una solución telemática que permitirá a Travesa controlar en todo momento las condiciones de utilización de sus semirremolques, la información del EBS, la presión y la temperatura de sus neumáticos. y analizar estas condiciones para prever el mantenimiento y reducir los costes. Evitará, por lo tanto, las consecuencias de una avería y mejorará la seguridad de su flota.

Además, Effitrailer permite a Travesa localizar permanentemente sus semirremolques, conocer su ubicación exacta, aumentar su tasa de utilización y contribuir también a la reducción de los costes. En palabras del Director de Mantenimiento de Travesa, Gonzaga Huertas, "Llevamos décadas apostando por la fiabilidad y la seguridad que nos ofrecen los neumáticos Michelin y, al día de hoy, hemos podido comprobar que la utilización de Effitrailer nos permite afianzar estas medidas con una apuesta clara de futuro".

La dirección de Travesa, además

de mostrar una sensibilidad constante en relación a la seguridad de sus conductores, es conocedora de que un control exhaustivo del estado de los neumáticos, junto a una buena utilización, permiten una reducción directa de los incidentes en carretera, así como la salvaguarda de las mercancías transportadas.

Sobre la empresa

Travesa (Tractores y vehículos SA) es una empresa dedicada al transporte tanto nacional como internacional, y al transporte de líquidos por carretera desde hace más de 50 años. Comenzaron su andadura realizando transporte para Citroën y Seat y, a día de hoy, junto a sus filiales Geurocar y Lavaderos de Castilla La Mancha, SA, cuenta con una de las flotas más importantes y modernas del mercado, gracias a su continua renovación y modernización, consiguiendo una plena trazabilidad de su servicio de transporte.

Bosch se convierte en un socio fiable para el vehículo industrial

Dentro de su área empresarial Mobility Solutions, Bosch dedica una importante capacidad para estudiar y comprender las necesidades específicas del segmento de vehículo industrial, que engloba desde furgonetas a camiones de 40 toneladas, autocares y vehículos para uso fuera de carretera como maquinaria agrícola y de obra pública. En palabras de Rolf Bulander, presidente del área empresarial Mobility Solutions de Robert Bosch GmbH, "A medida que el transporte de mercancías por carretera evoluciona para afrontar el futuro, Bosch ofrece, en la misma medida, fortaleza comercial y tecnológica".

La compañía cuenta con una amplia gama de productos y sistemas necesarios para este tipo de vehículos, cumpliendo, además, con los más altos estándares de calidad. Los vehículos industriales más relevantes del parque español y europeo van equipados con soluciones de Bosch, que cumplen con los más altos estándares de calidad. Según Eva Raquel Hernández, responsable de marketing para España y Portugal del canal vehículos industriales de Bosch Automotive Aftermarket, "Bosch es el socio fiable en el diagnóstico de la avería y en la provisión de piezas y recambios para estos 'negocios sobre ruedas'. Además, lo acompañamos con el mejor servicio". Los vehículos industriales son, por sí mismos, unidades de negocio que dependen de una rápida identificación de la avería,



de un servicio *hotline* excelente o de que el recambio se suministre al taller con la máxima agilidad. Bosch cumple con todos estos requisitos y, por eso, es un socio idóneo para los flotistas.

Bosch es líder en fabricación de productos con calidad de equipo original para vehículo industrial, bien a través de piezas nuevas o de intercambio a través de su programa eXchange. Las baterías Bosch aseguran una vida útil extraordinariamente larga, al igual que los filtros que protegen el motor y el sistema de inyección de las altas exigencias a las que son sometidos este tipo de vehículos. La tecnología diésel de Bosch ofrece un potente rendimiento y una combustión eficiente, donde los filtros Denox juegan un papel muy importante a la hora de reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno.

Los vehículos industriales exigen diferentes potencias a los motores de arranque y a los alternadores. Bosch optimiza estos últimos con sistemas de ventilación optimiza-

dos y rodamientos para que puedan soportar las altas temperaturas que alcanzan este tipo de motores. Por su parte, los motores de arranque ofrecen un gran rendimiento en el arranque en frío y son muy resistentes a las vibraciones.

Sistemas completos

Además, Bosch ofrece sistemas completos de dirección, una gama de escobillas limpiaparabrisas que cubre más del 98% del mercado europeo con sus gamas Aerotwin y Twin, y lámparas específicas como las Trucklight y Trucklight Maxlife que proporcionan una larga vida útil, fiabilidad y un alto rendimiento lumínico. Además de productos para el mercado de la postventa, Bosch cuenta con equipos de diagnóstico y software específicos para este segmento (KTS Truck y el ESI[tronic] Truck), aparte de otro equipamiento para el taller como cargadores de baterías, aire acondicionado, emisiones, diésel, etc.

Hankook redondea su catálogo de neumáticos de invierno 2019/20

El fabricante de neumáticos Hankook presenta el nuevo Winter i*cept LV para furgonetas y vehículos de transporte para la nueva temporada de invierno. El último modelo de la popular serie de alto rendimiento i*cept convence no solo por su especial adaptación para la conducción en invierno, sino también por su kilometraje notablemente mayor y, por consiguiente, un ahorro superior: los ingenieros de Hankook han logrado un aumento del kilometraje de aproximadamente el 10% en comparación con los modelos convencionales, incluso con un diseño más ancho de la banda de rodadura. Una estructura optimizada de los surcos en los bloques del hombro previene el desgaste irregular y contribuye al aumento del kilometraje y del ahorro, que es un aspecto particularmente interesante para los gestores de flotas. El Hankook Winter i*cept LV se presentará inicialmente en un total de 24 medidas desde 15 hasta 17 pulgadas, con anchos de banda de rodadura de 175 - 235 mm



y relaciones de aspecto de 75 - 60 en los índices de velocidad R y T.

Hankook también está ampliando su cartera en la categoría de furgonetas y camiones ligeros con el nuevo Vantra ST AS 2, un neumático cuatro estaciones con el símbolo 3PMSF. El nuevo Vantra STAS 2 muestra sus puntos fuertes sobre todo en superficies de carretera comunes en zonas urbanas durante la temporada fría y, con su tecnología "Ice-Phylic-Technology" especialmente desarrollada, garantiza un mejor agarre incluso a las temperaturas más bajas. Esta innovación del catálogo de neumáticos all season de Hankook

ya está disponible en el mercado europeo en 15 medidas desde 14 hasta 16 pulgadas con anchos de banda de rodadura de 185 - 235 mm y relaciones de 80 - 60 en los índices de velocidad Q, R, S, T y H. Actualmente se están desarrollando más medidas.

Amplia revisión

Además, también se ha revisado el catálogo de invierno existente en el segmento de turismo. Los neumáticos de muy alto rendimiento Winter i*cept evo 2 y Winter i*cept evo 2 SUV con diseño asimétrico de la banda de rodadura.



Carlos Alfaro es el director general de VatServices.

DKV Mobility Services Group adquiere el 25% de VatServices

DKV Mobility Services Group ha adquirido el 25% de la empresa española VatServices, líder del mercado español para la facturación internacional de peajes para clientes españoles. Recientemente se firmó un contrato a tal efecto en Madrid. La familia Alfaro sigue siendo el accionista mayoritario de la empresa con el 57%. Ambas partes han acordado no revelar el precio de compra.

"Nos complace realizar esta inversión estratégica con VatServices. Esperamos seguir desarrollándonos juntos", dice Marco van Kalleveen, CEO de DKV. El Director General de VatServices, Carlos Alfaro, agrega: "Esperamos que la participación de DKV en VatServices proporcione un

impulso fundamental a la comercialización de nuestra cartera, lo que tendrá una influencia decisiva en la expansión de nuestra empresa en la Península Ibérica".

Tras la recesión a raíz de la crisis de la deuda del euro, la economía española se recuperó muy rápidamente. La industria del transporte que exporta frutas y verduras, así como piezas de automóviles, ha desempeñado un papel decisivo en esto. VatServices es la empresa líder en España para la liquidación de peajes, devoluciones de impuestos y combustible. VatServices alcanzó una facturación de más de 200 millones de euros en 2018, con más de 1.500 clientes activos y 36.000 OBU (On Board Unit) instaladas en todo el mundo.



Pisos Móviles de Granalu, especialista en semirremolques de aluminio

Su gama de Pisos Móviles está dividida en dos tipos, alcanzando volúmenes de hasta 94 m³

La gama PM de Granalu se divide en:

- Cargas generales: un vehículo polivalente para el transporte de cargas a granel, serrines, astilla, abonos, carbón, madera, cereal, cargas paletizadas, etc...; con chasis recto o cuello cisne; disponible en lama; y con volúmenes hasta 94 m³ útiles.

- R.S.U. (Residuos Sólidos Urbanos): está especialmente diseñado para el transporte de residuos sólidos urbanos, pudiendo ser transportados de esta forma con total garantía y seguridad debido a su estanqueidad y a la recogida de lixiviados; chasis cuello cisne; y disponible en lama.

PM Techo Elevable

Diferente altura de enganche y patas de apoyo de aluminio.

En cuanto a los ejes cuenta con: cambio de ejes Jost por ejes BPW Disco, cambio de ejes Jost por ejes Valx Disco, eje auto-direccional Jost, suspensión neumática ILVL, elevador 1º eje con pulsador en cajón de mandos o punta de chasis eléctrico o neumático con función de control avanzado elevable, elevador en 2º o 3º eje gobernado por EBS, elevador en 1º y 2º eje gestionado por EBS con selector en chasis para anulación en 2º eje y elevador en 3º eje gobernado por EBS con pulsador en caja de mandos o punta de chasis eléctrico o neumático con función de ayuda a la maniobra y selector en chasis para la anulación del 3º eje elevable.

Sobre los opcionales de furgón: diferente altura del lateral, cambio de equipo Walking Floor F-Series

por equipo Cargo Floor, CF500 con 21 tablas de 6 mm. de espesor, cambio de espesor de tablas de suelo, mando a distancia de piso móvil, lona barredora, metro lineal con lama de espesor 4 mm. interior (ambos lados), soldar lamas interiormente al 100%, portillón para grano, puertas trasera con faldas exteriores (longitud útil 13.488 mm.), puertas laterales de 6 metros (el chasis debe tener mayor sección de viga que el estándar), puerta delantera de acceso, anillas interiores de amarre de carga en el suelo (unidad), cierre neumático de seguridad y lona con enrollador trasero. Además los opcionales para instalación eléctrica incluyen: 1 foco de trabajo con interruptor, 1 foco de trabajo LED, pilotos de 5 funciones LED y gálipos delanteros tipo LED.



✓ Chequeo

Accesorios Techo Elevable

- 1 Cambio porta extintor de 6-9 Kg. por uno de 9-12 Kg, cajón porta extintor de 9 Kg. adicional, Cajón de herramientas de 1000, Cuenta kilómetros y manómetro indicador de carga.
- 2 No montar instalación neumática para bascula en punta de chasis, INFO-TIM y bidón de agua
- 3 Escalera en el lateral izquierdo, escalera frontal simple (no balcón), escalera de mano portátil de 3 m, escalera de mano portátil de 4 m, escalera escamoteable hasta el suelo, calderín de acero y kit indicador de desgaste de pastillas de freno.

★ Sostenibilidad

Semirremolque furgón estanco, para el transporte R.S.U.

Es un vehículo enteramente fabricado en aluminio de alta calidad, tanto el furgón de carga, como el chasis y piso móvil



El volumen útil resultante del habitáculo interior, teniendo en cuenta las dimensiones interiores de 13.570 mm. de longitud, 2.480 mm. de ancho y 2.515 mm. de alto, es de 84.6 metros cúbicos. A este volumen, tenemos que deducir la pérdida de espacio dedicada al equipo hidráulico que mueve el piso móvil en el frente del vehículo, aproximadamente 4.2 metros cúbicos, quedando un volumen útil real de 80.4 metros cúbicos.

Se supone una altura de enganche de la cabeza tractora, desde quinta rueda al suelo sin carga, de 1.200 mm., si esta medida fuese diferente, la altura útil del habitáculo de carga,

se podría ver reducida o aumentada. Este vehículo está expresamente diseñado para el transporte de residuos procedentes de la recogida urbana, con un importante aporte de lixiviados. No es aconsejable para la recogida de residuos industriales, podas de jardines, muebles o de cualquier desecho distinto a los residuos sólidos urbanos.

Fabricación

Vehículo enteramente fabricado en aluminio, tanto el furgón de carga, como el chasis y piso móvil, son de aluminios de alta calidad. Dentro de la gama de aluminios, se han es-

cogido los de las series 6000 para los perfiles de extrusión y la 5000 para las chapas. Estos aluminios son los idóneos para trabajos de intemperie, o ambientes muy agresivos como el marino, tienen una excelente soldabilidad y mecanizado.

A continuación mostramos un cuadro resumen de las características mecánicas mínimas según norma UNE de carga de rotura (Rm), límite elástico (Rp 0,2) y alargamiento de los materiales empleados. Hay que reseñar, que estas características son las mínimas según las normas UNE, todas son mejoras en la práctica de una forma ostensible.

El transporte frigorífico está de acuerdo en la necesidad de reactivar la negociación colectiva

La 5ª edición del Congreso de Atfrie se propone revertir la actual debilidad del Sector a la hora de sentarse a la mesa

El Huerto de Santa María, en El Puig (Valencia), albergó la celebración, los días 19 y 20 de septiembre, de la 5ª edición del Congreso Nacional del Transporte Frigorífico y de la 42ª Asamblea General de Atfrie.

El primer acto de la mañana fue la XLII Asamblea General de Atfrie con los afiliados, donde se trataron temas de actualidad que afectan al Sector, incluyendo una conferencia de Carlos Alfaro, el director general de VAT Services.

La inauguración oficial del V Congreso Nacional de Transporte Frigorífico corrió a cargo de José María Arnedo, presidente de la Asociación, y Arcadi España, consejero de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, quien comenzó agradeciendo "la solidaridad del transporte en su conjunto tras la tragedia que hemos sufrido hace unos días", en referencia al paso de la Dana por la Vega Baja. También recordó a los presentes que "son necesarios", como rezaba el lema del Congreso, "pero requieren mayor visibilidad, sobre todo en una región como la nuestra, líder en distribución comercial y agrícola". Apuntó que "el Transporte genera valor añadido, es la gasolina que mueve la economía y hace mucho más que mover cosas, siendo un ejemplo de especialización, rapidez y calidad". Concluyó repasando los retos a corto plazo, como el respeto ambiental, la puntualidad, la calidad y la reducción de emisiones, para lo que "la Generalitat siempre ayudará en los procesos de modernización".

También durante la mañana se celebraron sendas intervenciones de parte de Javier Soler, director de calidad de aprovisionamiento de Qualipharma, quien disertó sobre "el transporte farmacéutico como nueva oportunidad de negocio y diversificación" para las empresas de este segmento, recalando que "se requiere una inversión, cada cual la que considere, pero se abre una puerta a un mercado robusto, estable en Europa y con gran potencial de crecimiento".

La siguiente conferencia versó sobre "La exportación e internacionalización de mercados que atiende el Transporte español de mercancías", ofrecida por Fernando León, jefe del Departamento de Internacionalización de Mercados de ICEX. Tras reconocer que el ICEX es "un gran desconocido para el Transporte" y repasar todas aquellas cuestiones en las que podría ayudar a los empresarios, "incluyendo servicios a la carta", abordó la problemática del Brexit, avisando de que "el peor escenario haría que se tardaran más de dos días en cruzar la nueva frontera, que se ralentizarán las operaciones

En el transcurso de la 'Noche del Frío', le fue entregada a NEXOTRANS la insignia 2019 de la Asociación, en reconocimiento "a una labor informativa de más de 500 ediciones". La distinción fue recibida de

manos del presidente de Atfrie, José María Arnedo, por el director de NEXOTRANS, Carlos Ortiz, quien agradeció "este honor" y se comprometió "a continuar en la misma línea de información seria y veraz".



un 40%, pero la normalidad podría volver en un semestre", sin olvidar que Francia está haciendo los deberes para paliar un posible impacto directo, en caso de salida sin acuerdo, "pero Gibraltar no".

La última charla de la mañana la desplegó Juan Carlos Tejeda, director de Formación de CEOE, con una ponencia sobre la formación profesional dual dentro del Sector, quien declaró que, "ante el cambio de época que vivimos, y a la velocidad que se produce, el modelo

de formación que teníamos está muerto", apostando por el talento. Sus datos indican que "en 2025, el 44% de los puestos de trabajo requerirán una cualificación media, "justo donde juega un papel fundamental la formación profesional", puesto que "en 2017 accedieron al mercado laboral 2,1 millones de universitarios, por 3,3 millones de jóvenes procedentes de la FP", concluyendo que "CEOE cuenta con la FD Dual como estrategia", pues genera claras ventajas tanto para la

empresa, como para el trabajador, además de para el Estado.

Segunda jornada

El primer acto de la segunda jornada del congreso fue la mesa redonda sobre la normativa social en el Sector, en la participaron Pedro Conejero, consejero asesor de Transportes Caudete; Juan José Arnedo, administrador de Armesa Logística; Manuel Pérezcarro, secretario general de Froet; y Diego Buenestado, secretario general

Sectorial Federal de Transportes de UGT. En su primera intervención, Arnedo recaló lo "disperso" de la negociación colectiva, con 52 convenios, a los que suman más de 400 de empresa, con lo que "se distorsiona el mercado en vez de competir en Europa". Denunció también que "desde el primer tacógrafo, hemos ido aceptando la dictadura sancionadora, llegando al colmo con la versión 4.0", por lo que "hay que cambiar el fondo y la forma: los derechos y la competitividad deben ir por el mismo camino, de la mano entre todos, tanto la empresa como los trabajadores".

Para Buenestado, los 52 convenios "son un despropósito", apostando mejor por "las negociaciones por especialidades" y abundando en que "la falta de conductores se debe a la falta de condiciones económicas y sociales" que imperan en el mercado. "Todos debemos colaborar, porque con 52 convenios no podemos ir a negociar a Europa".

Para Pérezcarro, el problema reside en esas condiciones, indicando que "al conductor se le suele tratar mal en los almacenes, las áreas de servicio no están adaptadas, se le obliga a cargar y descargar, la falta de vuelta a casa... Se va devaluando al conductor y la profesión no es agradable ni atractiva". Por otra parte, apuntó que "los cargadores tienen que tratarnos en igualdad, porque estas desavenencias aparecen en las negociaciones. El Sector está en una posición débil y ve cómo les imponen las condiciones: el precio es lo que prima y somos incapaces de evitar que sean indecentes".

En este sentido, Arnedo aportó que "los seis mayores cargadores tuvieron un beneficio conjunto de 2.300 millones, mientras que los ocho principales transportistas facturan 2.200".

Conejero, por su parte, apuntó que "la variable de competitividad de una empresa no puede ser el coste del conductor", añadiendo que éste oscila entre un 18 y un 35% según las provincias. Y "todo esto beneficia al cliente", pues "las provincias que están en la banda baja no quieren un convenio estatal. Así no podemos reivindicar nada en Europa". Conejero entiende que "no hemos hecho bien los deberes, y debemos equiparar el mismo salario al mismo trabajo, algo que se reivindica en otros sectores. Por ejemplo, equiparar las dietas en función de la lógica", acabando con una afirmación: "la carga y descarga por parte del conductor debería estar prohibida por Europa".



PAGO ANTES DE REGALOS: HASTA EL 15 DE DICIEMBRE. Hasta 10% de ahorro por venta anticipada, aplicable sobre los tarifas publicadas en los catálogos y webs de las compañías reventas en determinadas salidas, buques y categorías, ya indicadas en las páginas de la campaña. Hasta 10% de descuento en tarjeta regalo de El Corte Inglés, aplicable sobre el valor de su crédito o de su saldo de cuenta. El descuento se aplicará sobre el valor de su crédito o de su saldo de cuenta. El descuento se aplicará sobre el valor de su crédito o de su saldo de cuenta. El descuento se aplicará sobre el valor de su crédito o de su saldo de cuenta.

CRUCERO
FANTÁSTICO
 2020
 EL VIAJE EMPIEZA A BORDO



¡Reserva ya tu crucero!

Hasta **70%** de ahorro

 Si el precio baja te lo igualamos

 Reserva por solo 60€

 Niños: crucero gratis o con grandes descuentos

 Regalo de un Google Home Mini

 Pago en 3 meses

 Sin gastos de cancelación hasta dos meses antes

Hasta **10%** Tarjeta Regalo El Corte Inglés



902 400 454
 viajeselcorteingles.es



VIAJES **El Corte Inglés**
 Una sonrisa de ida y vuelta

Perezcarro continuó diciendo que "algunas empresas ni se sabe cuál es el convenio, porque pactan directamente, y eso es algo que no se sostiene", apuntando que "tenemos riesgos inminentes como el auge de los alquiladores, la deslocalización, la llegada de empresas del Este de Europa... Y todo esto no lo arregla un convenio único. Creo que el Acuerdo Marco General, aunque se pueda revisar, es la mejor herramienta que tenemos ahora mismo", ante lo que el representante de UGT respondió que "si bien el convenio único no es la solución, resulta imprescindible".

Buenestado continuó con otro asunto, el del selector de actividad del tacógrafo, entendiéndose que "las horas de presencia deben es-

tar reguladas de igual manera en todas partes". Conejero introdujo el matiz de las 20 horas semanales de disposición, y Perezcarro defendió que "la empresa no puede controlar al conductor. Al dejar el manejo del tacógrafo en sus manos, se ocasionará un gran problema de paz social", aportando como solución la aplicada en Murcia, con un plus de kilometraje aprobado por los tribunales.

Otros asuntos abordados durante la mesa social fueron el de los controles de droga y alcohol, sobre el que Perezcarro indicó que "desde la base de la seguridad vial, se deberían endurecer las sanciones, practicar controles aleatorios y que se incluyan como requisito a la hora de renovar el permiso".



Competencia, relaciones laborales, fiscalidad e infraestructuras, desafíos para Rafael Catalá

Rafael Catalá, ex-ministro de Justicia y ex-secretario de Estado de Transportes en tiempos de la ministra Ana Pastor, fue el encargado de impartir la ponencia central del Congreso, centrada en el futuro del Sector de Transporte ante las recientes modificaciones normativas.

A diferencia de lo expuesto en la mesa social, Catalá no considera que el Sector sea una jungla, pero sí que padece "un exceso de regulación, que no siempre es eficaz". El ex-ministro reconoce que "nos impacta todo lo que llega desde Europa, en ocasiones de manera preocupante, pero España es un socio trascendente y relevante en la política comunitaria, donde llevamos con orgullo la calidad de nuestra política de transporte y nuestras infraestructuras".

Comentó la necesidad de promover el empleo, la competitividad (lo cual es un desafío permanente) y la inversión "con un enfoque global entre Administraciones, aportando que es el principal Sector de la UE, con más de 11 millones de empleos y por encima del 5% del PIB".

Catalá continuó afirmando que "la legitimidad al derecho a reclamar y al desacuerdo hace que el Sector deba estar presente en las negociaciones", añadiendo que no tienen sentido las normas que limitan la competencia y apostando por la unidad de mercado y la reducción de las cargas burocráticas.

"La logística en España es el motor del desarrollo económico y la eficiencia. Por eso se creó la Estrategia Logística", allá por 2013, que "pretendía enlazar todos los eslabones de la cadena". Pero se ha producido un cambio en el sistema de producción, "con aprovisionamientos más flexibles, reducción de costes y economías de escala", lo que ha provocado "una situación difícil que plantea muchos retos".

Ante todo esto, las líneas de actuación deberían apuntar "al impulso de la política desde las Administraciones, la creación de

una red intermodal, el desarrollo de los marcos adecuados y el objetivo de la eficiencia y la sostenibilidad".

Desafíos futuros

En esta misma línea, Catalá propone varios ejes de desarrollo futuro:

- Competencia: que vele por igualdad entre las partes en los contratos, con voluntad entre dichas partes de no dejar huecos en cuanto a la seguridad jurídica, con mayor capacidad para repercutir los costes mediante cláusulas ("algo que no es fácil, pero sí legítimo"), que se cumpla la Ley de Morosidad y que las herramientas de inspección se conviertan en algo fundamental.

- Laboral: reivindicación de las funciones de los conductores, regulación de los tiempos de espera y de un convenio laboral ("no apuesto por los provinciales"). También apuntó que la FP Dual es un buen camino hacia un personal mejor formado.

- Vehículos y fiscalidad: Catalá es favorable a la implantación de una euroviñeta, "pero en la que tengan que pagar todos, no solo unos cuantos", un sistema tributario que genere deducciones por el uso de las infraestructuras, sistemas inteligentes para desgravar, armonización fiscal comunitaria, que las 44 toneladas solo se aborden desde un diálogo basado en datos concretos, que las políticas tengan en cuenta la realidad social, y que se afronte una obligatoria transición ecológica.

- Infraestructuras: es necesaria una constante conservación de la red, ser más exigentes en los pasos fronterizos y las conexiones portuarias, creación de nodos modales, y que se incorporen áreas seguras en la red para poder cumplir con la normativa de descansos.

Catalá concluyó diciendo que "el futuro está lleno de oportunidades y desafíos, como las cero emisiones, la movilidad compartida y los vehículos conectados, por lo que se requieren modos de transporte

más equilibrados que favorezcan la competitividad".

Mercedes Gómez

La clausura del Congreso recayó en la directora general de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez, quien quiso destacar "el papel relevante de la carretera, en la que el frío es un segmento de singular relevancia por su participación en la exportación".

Explicó que "el Sector viaja por una senda positiva desde 2014 (+24,5% en toneladas), con un incremento de las toneladas transportadas en 2018 del 4,6%, y de las toneladas/km un 3,4%. Pero las curvas de costes y precios no son paralelas, ya que los segundos evolucionan de forma más suave". Por eso, "es importante reforzar la posición del Sector para negociar".

Al respecto del Paquete de Movilidad, apostó por su pronta aprobación tras el acuerdo alcanzado por el Consejo, la Comisión y el Parlamento europeos, y que "España desea una continuidad en la construcción de un mercado abierto y transparente, sin burocracia ni cortapisas al cabotaje", añadiendo su apoyo "a la exclusión de los acuerdos bilaterales, que deberían estar recogidos en un registro accesible. También se mostró favorable a una flexibilización de las condiciones laborales que propicien la vuelta a casa".

El Brexit fue otro de los asuntos abordados por la directora general, reconociendo que España tiene una batería de medidas de contingencia preparadas desde marzo: "Hemos trabajado sobre el escenario de que no haya acuerdo, aunque seguro que habrá detalles que tendremos que solucionar sobre la marcha".

Para finalizar, retomó la idea de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada que maneja el Ministerio de Fomento como su principal eje de actuación para los próximos tiempos, reclamando "la implicación de todas las partes, la sociedad y sus estamentos".



Atfrie reconoció durante la Cena del Frío del Congreso la labor de NEXOTRANS durante casi dos décadas, entregando a este Periódico una de sus Insignias 2019. José María Arnedo, presidente de Atfrie, hizo entrega de tan importante distinción al director de NEXOTRANS, Carlos Ortiz, quien agradeció "el honor que nos supone este reconocimiento, que procede de uno de los segmentos del transporte más capitales, como es el del transporte frigorífico. Es una satisfacción apoyar al transporte desde nuestra publicación, y después de haber superado las 500 ediciones, en cuya celebración estuvimos acompañados por Atfrie, este tipo de actos nos ayudan a mantener la misma ilusión y compromiso por la información sectorial. Desde nuestros medios, ya sean en soporte papel o digital, siempre estaremos al servicio del Sector del Transporte por carretera, defendiendo siempre los legítimos intereses del mismo y de sus asociaciones, a las que siempre hemos considerado fundamentales, para cohesionar y vertebrar a este sector fundamental para la actividad económica del Estado".

NexoLog

INFORMACIÓN QUINCENAL SOBRE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE

CETM respalda las actuaciones de la región de Madrid contra prácticas ilegales en distribución

'Quienes contraten una operación de transporte como portadores deberán hacerla a través de su propia organización'

Las asociaciones del departamento de mercancías del Comité Madrileño del Transporte por Carretera (CMTC), órgano al que pertenece CETM-Madrid, se han reunido con la nueva viceconsejera de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, María Consolación Pérez Esteban, para tratar los asuntos de mayor trascendencia y actualidad del Sector del transporte madrileño, con un talante constructivo y cercano por parte de la viceconsejera.

Por parte de CETM-Madrid se insistió en la intervención de los órganos de inspección en las prácticas que se están extendiendo en el ámbito de la distribución urbana de mercancías y que consisten en que empresas de mensajería y logística llevan a cabo los servicios de transporte a través de los vehículos de sus propios trabajadores, ya que estas prácticas vulneran flagrantemente la normativa de transporte.

En este sentido, la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) exige que "quienes contraten una operación de trans-

porte como portadores, deberán llevarla a cabo a través de su propia organización empresarial", entendiéndose que los vehículos se hallan integrados en la organización empresarial del porteador cuando disponga de ellos en propiedad, arrendamiento financiero o arrendamiento ordinario, independientemente de que estos vehículos precisen o no de la correspondiente autorización de transporte, por lo que en ningún caso dichos vehículos pueden pertenecer a los trabajadores de la plantilla de la empresa como están haciendo varias empresas del sector de la mensajería y la logística.

Cumplir la ley

Desde la Administración se informó que no se trata de ningún criterio interpretativo, sino de cumplir la ley, por lo que ya se han levantado boletines de denuncia contra las empresas que llevan a cabo este tipo de prácticas, en actuaciones coordinadas con la Policía Municipal del Ayuntamiento de Madrid.



También se han detectado casos en que se contrata el servicio de transporte de mercancías en vehículos particulares, pero siendo dos casos diferentes, hay un incumplimiento de la normativa de transportes en ambos.

En opinión de CETM-Madrid, estos casos suponen un atajo a las condiciones de regulación del

Sector, lo que produce competencia desleal de las empresas y precariedad laboral de los conductores. "Pero lo verdaderamente sorprende es que organizaciones de operadores logísticos se empeñen en seguir defendiendo que sea el conductor el que aporte el vehículo", indican las mismas fuentes. Además, desde la asociación madrileña a través

de OCEM se expusieron los principales problemas que atañen al sector de las mudanzas como las restricciones de acceso a Madrid Central a partir del 1 de enero de 2020, el intrusismo profesional que sufre el sector y el 'tasazo' que, por ocupación de la vía pública, aprobó en anterior gobierno del Ayuntamiento de Madrid.

BBC Global News se asocia con FedEx para el comercio mundial

BBC Global News, la división de noticias comerciales internacionales de la BBC, y FedEx Express han cerrado un acuerdo de patrocinio comercial y contenido corporativo en torno a una nueva serie multiplataforma sobre el comercio internacional. Made on Earth explora la historia de las redes comerciales más extraordinarias y siempre en constante adaptación, que ayudan a las empresas a llegar a miles de millones de clientes potenciales.

La serie muestra momentos clave, transformaciones a nivel mundial y tendencias cambiantes en los sectores involucrados en la creación de ocho productos cotidianos: especias, papel, café, flores, whisky, bolsos, bicicletas y semiconductores. Made on Earth transporta a los espectadores a un viaje por todo el mundo para descubrir la dependencia de los bienes de consumo en la conectividad mundial. Desde cultivadores de rosas de Kenia hasta floristas del Reino Unido, cerveceros de Escocia hasta responsables de bares de China.

Gracias a este acuerdo comercial, FedEx Express se convertirá en el patrocinador exclusivo de la nueva serie digital y de televisión de BBC



World News, con una audiencia de más de 100 millones de personas cada semana, y de BBC.com, que llega a más de 95 millones de usuarios únicos cada mes. Para atraer a un público aún más amplio, la serie también estará subtítuloada en idiomas locales para emitirla en webs de noticias internacionales de BBC News como BBC Afrique, BBC Brasil, BBC Chinese, BBC Mundo y BBC.jp en Japón, lo que añadirá un valor añadido.

Como parte del acuerdo de asociación, la BBC ha creado un hub digital específico en BBC.com/madeonearth. Este hub incluirá artículos, enlaces a capítulos en la sección de streaming de vídeos de la BBC, BBC Reel, así como una serie de películas comerciales creadas

por BBC StoryWorks, división de marketing de contenido comercial de BBC Global News, que también estará disponible en BBC World News y en una selección de las redes sociales de la BBC. Tras la primera temporada de la serie en otoño, el contenido de Made on Earth mantendrá su presencia en las plataformas de la BBC.

Sean O'Hara, vicepresidente ejecutivo de BBC StoryWorks & Advertising, ha manifestado: "Estamos encantados de unirnos a FedEx Express en este innovador proyecto internacional, que aprovecha toda la fuerza de las plataformas internacionales de la BBC, en inglés y otros idiomas, para ofrecer al público un contenido que invita a la reflexión, atractivo e informativo".



Nacex presenta su Memoria de Responsabilidad Social

La firma de mensajería materializa en este documento los compromisos y resultados adquiridos en materia de Responsabilidad Social Corporativa durante el año 2018.

Nacex, la firma de mensajería urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, ha publicado su primera Memoria en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) que recoge las acciones, medidas y logros alcanzados en esta materia durante el año 2018. La firma de mensajería materializa en este documento los compromisos y resultados adquiridos con el objetivo de ponerlos en valor y acercarlos de una manera transparente a sus colaboradores y clientes.

Según asegura el director general, Pedro Fuillerat, "somos conscientes de que formamos parte de uno de los sectores con más impacto

medioambiental, el de la logística, y, por ello, estamos determinados a hacer todo lo que esté en nuestra mano para minimizar la huella ecológica de todas nuestras actividades, contribuyendo así a la sostenibilidad. Al mismo tiempo, consideramos que la sostenibilidad también debe marcar lo social y ello pasa por contribuir al desarrollo económico, social y cultural del país, llevando a cabo colaboraciones estratégicas que impacten en todos estos ámbitos".

La Memoria de RSC de Nacex pone de relieve que el respeto hacia el medio ambiente está presente en todas las decisiones que toma la compañía. Este compromiso ambiental se traduce en numerosas iniciativas que buscan conocer el impacto ambiental de su actividad y minimizarlo a través de la optimización de los consumos, el reciclaje o la innovación.

Adecco hace públicos los perfiles mejor pagados en logística

En la II Guía Spring del Mercado Laboral se analizan hasta 420 posiciones de 14 sectores económicos distintos

Los últimos han sido años de fuerte dinamismo en la creación de empleo, lo que ha permitido al mercado de trabajo recuperar el 70% del empleo destruido durante la última crisis económica. Sin embargo, en los últimos meses estamos asistiendo a una moderación de esta tendencia creciente (como arrojan los últimos datos de paro y afiliación a la Seguridad Social conocidos el pasado día 3 de septiembre de la mano del Ministerio de Trabajo).

Pese a todo, la situación económica en España sigue siendo favorable y se han alcanzado cifras récord en afiliaciones a la Seguridad Social, contratación y reducción del desempleo. En palabras de Alexandra Andrade, directora de Spring Professional en España, "de cara a los próximos meses, nuestras previsiones apuntan a que la creación de puestos de trabajo siga mostrando una cierta fortaleza y prevemos que la tasa de paro experimentará una reducción, hasta lograr el 13,7% a finales de 2019, alcanzando el umbral del 12,8% en 2020".

Sin embargo, el mercado laboral

ya nunca será como se ha conocido hasta ahora. Nuevas tendencias en relaciones laborales y formas de colaboración, el impacto de la tecnología y el entorno cambiante ponen de manifiesto la necesidad de conocer qué demanda el mercado en cada momento, tanto a nivel competencial como salarial, para poder atraer y retener el mejor talento en cada compañía, la verdadera clave del éxito empresarial en nuestros días y el epicentro de la llamada guerra por el talento.

II Guía

Es por eso que Spring Professional, la firma del grupo Adecco especializada en consultoría de selección para mandos intermedios y directivos, ha elaborado la II Guía Spring del Mercado Laboral en el que se analizan 420 posiciones procedentes de los 14 sectores económicos más relevantes de nuestro mercado de trabajo y en el que se ofrecen datos relativos a la remuneración de estas posiciones, así como sus competencias más demandadas y la situación actual del sector en materia de crecimiento y perspec-

tivas. Todo ello para ofrecer una completa radiografía del mercado de selección actual en España.

El Sector de la Logística es uno de los pilares económicos de España. Este Sector representa el 8% del PIB español. Al mismo tiempo, la cifra de negocio del sector de la logística y el transporte creció un 5,6% el año pasado, siendo uno de los sectores que más empleo está generando. Con la llegada y estabilización del *e-commerce* se ha producido un impacto de manera directa en el sector logístico. Miles de empresas se han debido modernizar y adaptar a estos cambios.

Las tareas automatizadas, tanto en almacenes como en transporte, serán claves para conseguir que las organizaciones den un paso más hacia un modelo de negocio más productivo. Esto será posible gracias a la introducción de la robotización en los almacenes apoyando las tareas realizadas por los trabajadores.

Renovar la flota de transporte para las empresas será prioritario en 2019. El uso de drones y vehículos semiautónomos ganarán relevancia para paliar los efectos



de la masificación de transporte en las ciudades. Con todo ello, el número de empresas logísticas que empiezan a incluir tecnología 4.0 en su operativa diaria no hace más que crecer. Aunque son las grandes compañías las que están siendo pioneras en su uso masivo, cada vez son más las empresas de tamaño medio que están también incorporando la logística 4.0. El abaratamiento de los costes y las evidentes ventajas que supone su uso están favoreciendo una implantación cada vez más normalizada.

Por ello, en este año, cobrará gran relevancia la aparición de un mayor número de pymes que se harán hueco en el Sector.

El sector logístico está viviendo un crecimiento tal que tienen que adaptarse lo antes posible a los nuevos cambios para seguir siendo competitivos. Hay una lucha titánica dentro del sector para competir en los aspectos más importantes como tiempo y forma para mover el mayor número de mercancías. Se busca la mayor eficiencia para ser lo más competitivo posible.

El 9º Congreso Aecoc Supply Chain convoca a más de 350 profesionales

¿Cómo debe transformarse la cadena de suministros para responder a la volatilidad del mercado y a los cambios que demandan los consumidores? ¿Qué estrategias han sido exitosas a la hora de crear una logística responsable y ágil? Estas serán algunas de las preguntas a las que se dará respuesta en el 9º Congreso Aecoc Supply Chain, que espera reunir el próximo 8 de octubre en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid a más de 350 profesionales del Sector.

Bajo el lema 'Logística ágil y responsable', el programa del congreso reúne a grandes actores nacionales e internacionales, como Damm, Grupo Dinosol o Falabella, para exponer casos de éxito en la adaptación de sus cadenas logísticas a un rápido crecimiento empresarial, en la aplicación de estrategias de responsabilidad social e inclusión solventes a largo plazo y en transformación digital.

"En la era de las estrategias omnicanal, la capacidad de diseñar un sistema de logística ágil y responsable es un factor diferencial que condiciona el éxito o el fracaso de un proyecto. Con esta novena edición de Supply Chain queremos dar las claves para que la cadena de suministro pueda adaptarse con rapidez y eficiencia a las necesidades cambiantes del mercado aportando valor a la sociedad", expone la gerente del área de logística y transporte de



Aecoc, María Tena. La presencia del líder del gran consumo en América Latina, Falabella, será uno de los grandes atractivos de la jornada. El gerente de logística de la empresa chilena, Rodrigo Albarrán, expondrá las claves de la profunda transformación digital de una empresa con más de 65.000 empleados, con presencia en toda Sudamérica y un catálogo variado de negocios, que van desde sus grandes almacenes hasta supermercados, bancos, viajes, seguros y hogar.

La alta inversión tecnológica y logística enfocada a la interacción entre el ecosistema físico y el digital ha sido la clave para que Falabella se haya convertido en

un modelo en el abordaje de la transformación e innovación 2.0, con ratios de crecimiento trimestral en sus ventas online que han llegado a ser del 45%.

Cadenas líquidas

El evento reunirá a empresas de gran consumo, retailers y a los máximos representantes de la cadena de suministros para tratar uno de los temas clave para el futuro del Sector, como es la configuración de sistemas logísticos líquidos, capaces de adaptarse al acelerado ritmo de las innovaciones sin perder velocidad de respuesta a los consumidores y mejorando en costes y eficiencia.



El CEL se une a 'Empresas por la Movilidad Sostenible'

El Centro Español de Logística (CEL), referente de la profesión y actividad logística en España, coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad, se une a la plataforma colaborativa Empresas por la Movilidad Sostenible formada por instituciones y empresas interesadas en liderar el cambio hacia un nuevo modelo energético y guiar tanto a particulares, como empresas, instituciones y Administración pública en torno al presente y futuro de la movilidad sostenible, segura e inclusiva.

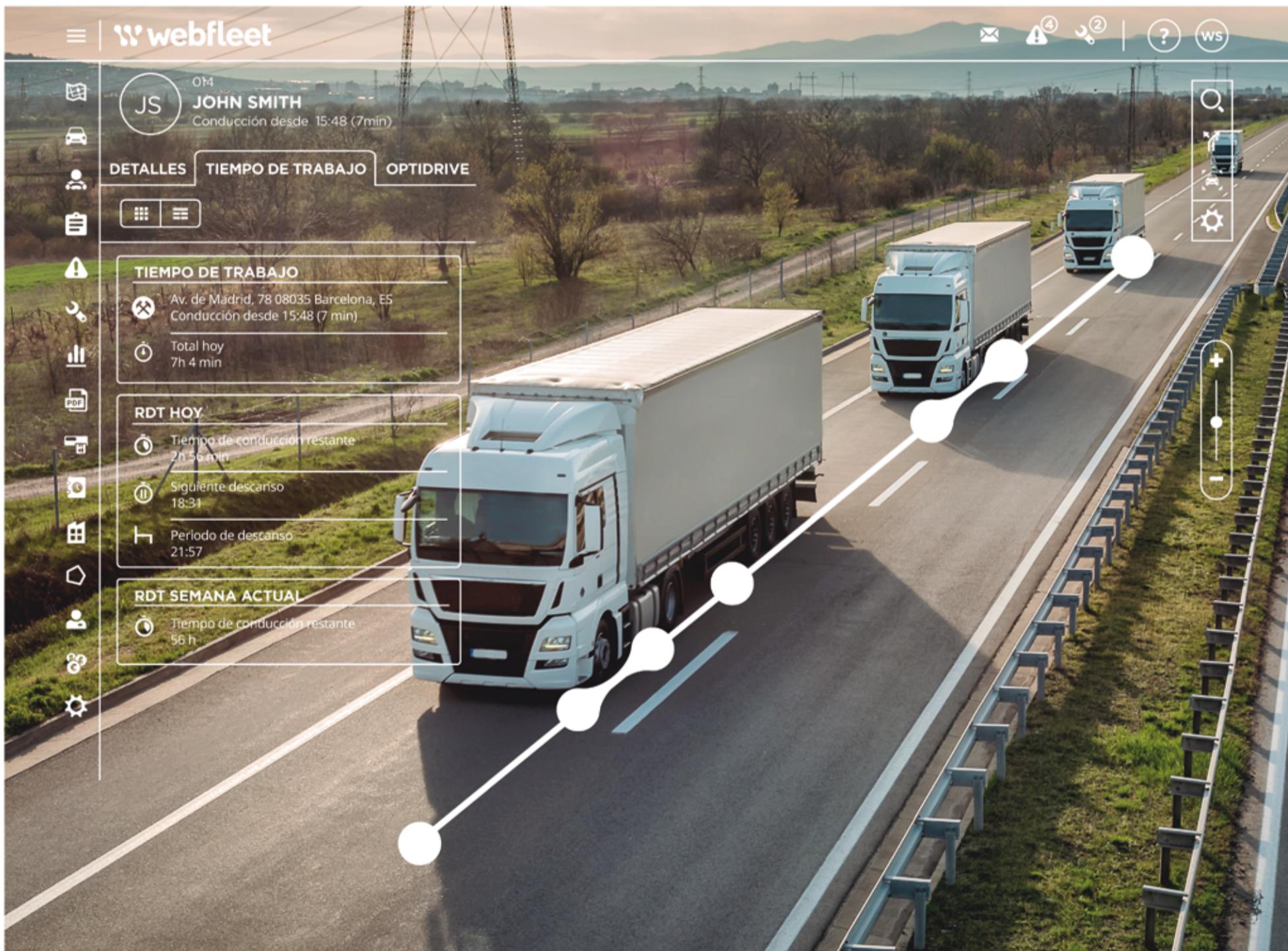
Un punto de encuentro dirigido tanto a grandes como a pequeñas empresas que apuesten por un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental. La Plataforma se presentará oficialmente en el evento anual Impulsando la mo-

vilidad sostenible desde las empresas, Madrid Summit 2019, que se celebrará el próximo jueves 10 de octubre en Madrid y reunirá a profesionales, administración e industria para debatir acerca de la movilidad del futuro. Con un novedoso formato tipo foro se sucederán presentaciones, workshops y mesas redondas para ofrecer toda la información de actualidad, tendencias y necesidades de profesionales que están liderando el cambio.

Un intenso debate sobre cuestiones de actualidad como nuevas tecnologías, soluciones telemáticas inteligentes, el reto de las infraestructuras, así como los beneficios derivados de impulsar una conciencia medioambiental a través de políticas, programas y actividades de Responsabilidad Social Corporativa.

De cumplir las normativas a optimizar el tiempo en carretera

TomTom Telematics ahora es Webfleet Solutions



webfleet

0M4
JOHN SMITH
Conducción desde 15:48 (7min)

DETALLES | **TIEMPO DE TRABAJO** | OPTIDRIVE

TIEMPO DE TRABAJO

- Av. de Madrid, 78 08035 Barcelona, ES
Conducción desde 15:48 (7 min)
- Total hoy
7h 4 min

RDT HOY

- Tiempo de conducción restante
2h 56 min
- Siguiente descanso
18:31
- Periodo de descanso
21:57

RDT SEMANA ACTUAL

- Tiempo de conducción restante
56 h

Desde nuestro lanzamiento hace 20 años, hemos crecido hasta convertirnos en un líder global en telemática, ayudando a más de 50.000 empresas a gestionar sus vehículos y maximizar la productividad. Tras haber sido adquiridos recientemente por Bridgestone, ahora cambiamos nuestro nombre: de TomTom Telematics a Webfleet Solutions. Nuestro objetivo sigue siendo el mismo: innovar en la gestión de flotas y construir el futuro de las soluciones de movilidad.

Let's drive business. Further.



La compañía Vos Logistics ha celebrado su 75º aniversario

Vos Logistics celebró su 75º aniversario con un evento con todo lujo de detalles y con un fuerte enfoque hacia el futuro, oficialmente llamado IMAGINE Vos Logistics100.

Temas como la digitalización, la sostenibilidad, el desarrollo del mercado laboral y el comercio electrónico recibieron gran atención durante todo el evento, ya que la empresa cree que serán los primeros en los próximos 25 años.

Alrededor de 600 invitados de toda Europa tuvieron la oportunidad de conocer las innovadoras opiniones e ideas de Henrik Henriksson, de Scania; Jacques van den Broek, de Randstad; Tom Selten, de Lightyear; y Elisabeth Fretheim,

de Nikola Motor. Esta última está construyendo los camiones del futuro, impulsados por la más avanzada tecnología hidroeléctrica. Recientemente han recibido una inversión de CNH Industrial en su objetivo de desarrollar camiones de hidrógeno y de baterías de emisiones cero.

Mientras Scania y Randstad revelaban sus ideas sobre innovación en los próximos 25 años, Lightyear desarrolló el coche eléctrico de pasajeros con mayor eficiencia energética del mundo; un coche que funciona con energía solar. Un movimiento que está a punto de ser un punto de inflexión en la historia de la movilidad.

Valenciaport acoge la principal feria relacionada con productos refrigerados

Valenciaport se convirtió en la sede de la XI Cool Logistics Global, la principal feria europea para la logística de productos refrigerados. Desde el martes 17 de septiembre y hasta el jueves 19 de septiembre, Valencia acogió a los principales agentes de la escena logística de este tipo de tráfico. Durante estos tres días, los propietarios de la carga perecedera, profesionales de la logística y del transporte y representantes de navieras y autoridades portuarias debatieron sobre las claves tecnológicas y tendencias del Sector.

El encuentro, que tuvo lugar en el Hotel Meliá de Valencia, fue inaugurado por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez, y contó con la presencia de las tres principales navieras del mundo en tráfico reefer: MSC, Maersk y CMA-CGM. En concreto, el primer día, el foro incluía un *workshop* titulado 'Combatiendo los desechos y maximizando la rentabilidad' en el que se incluyeron ponencias por parte del fundador de JC Food Republic o el presidente de Blockfarm centradas en la digitalización y la aplicación



de las nuevas tecnologías en la cadena de suministro. Asimismo, se incluyeron diferentes paneles centrados en el ahorro energético o el impacto en la cadena logística de las compras libres de plásticos. El programa del martes 17 concluyó con una visita guiada a las instalaciones del puerto de Valencia que permitirá a los asistentes conocer de primera mano las instalaciones destinadas a productos refrigerados en el recinto.

El miércoles 18, la Conferencia se centró en analizar las perspectivas de futuro del comercio de este tipo de productos. Este

día se celebraron ponencias del director general de MSC España, Ignacio Ballester, que profundizó en el papel del Puerto de Valencia en el transporte internacional de contenedores; el CEO de Martico, José Manglano, que habló sobre las posibilidades del e-commerce; el analista de Rabobank, Matteo Lagatti, que explicó las implicaciones para los productos refrigerados de la venta *online* y *offline*; y el CEO de Agro Merchants Group, Carlos Rodríguez, que compareció para debatir acerca de la inversión global de la cadena del frío, entre otros.

UPS y HubBox simplificarán la integración de UPS Access Point

A medida que la popularidad del *e-commerce* crece, los compradores online quieren que sus entregas se realicen bajo determinadas condiciones. Demandan que los paquetes lleguen de forma segura cuándo y dónde quieran. Y si no van a estar en su casa en el momento de la entrega, quieren una alternativa segura.

Los *e-tailers* o minoristas online necesitan abordar esta creciente demanda por parte de los consumidores, y ante esta situación, UPS se ha aliado con HubBox para crear una aplicación fácil de usar e implementar que permita que las ubicaciones UPS Access Point sean visibles en el proceso de compra, tanto en Estados Unidos como en Europa.

El *software* de HubBox se integra fácilmente en la mayoría de las plataformas de *e-commerce* más importantes, entre ellas Shopify y Magento. HubBox trabaja con los minoristas para incorporar en su sitio web la opción de enviar a la red de puntos de conveniencia de UPS, UPS Access Point. De esta manera, puedan ofrecer a los consumidores un lugar alternativo a la tradicional entrega a domicilio. Además, HubBox puede conectarse a las soluciones de impresión de etiquetas de los minoristas con el fin de optimizar el proceso. Esta solución ayuda a las empresas de cualquier tamaño y aquellas que no disponen de los recursos de TI necesarios o el conocimiento interno a desarrollar estas capacidades.



Gracias a HubBox, los minoristas pueden ofrecer a los consumidores la opción de enviar a más de 21.000 ubicaciones UPS Access Point en los Estados Unidos y a más de 17.000 en Europa. Los países europeos con ubicaciones UPS Access Point son: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Lituania, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Suecia, Suiza, Reino Unido y República Checa.

'Soluciones para empresas'

"Este es un ejemplo más de cómo UPS está ofreciendo soluciones a las empresas que quieren despuntar en el competitivo mercado minorista, al mismo tiempo que crea opciones y mejora la comodidad de los consumidores", aseguró el vicepresidente de Innovación Global de Productos en UPS, Bill

Smith. "La solución de Click and Collect de HubBox puede integrarse perfectamente en el sitio web de un minorista y facilitar a los clientes de Estados Unidos y Europa el envío a la ubicación UPS Access Point que mejor se adapte a sus apretadas agendas".

Según el estudio UPS Pulse of the Online Shopper 2019, uno de cada cinco compradores prefiere un lugar de entrega alternativo que sustituya al envío a casa. Los minoristas que ofrecen estas opciones de alternativas pueden beneficiarse de tarifas reducidas, ya que los recargos residenciales no se aplican a las entregas de negocios y evitan el inconveniente de las entregas fallidas.

"Estamos encantados de poder trabajar con UPS para facilitar aún más la comodidad de recoger los paquetes en una ubicación UPS Access Point", afirmó el fundador y CEO de HubBox Sam Jarvis.



ICIL y UNO firman un acuerdo para impulsar la formación

ICIL y UNO han firmado un acuerdo de colaboración para aunar sinergias en el impulso de la formación y divulgación de contenidos relacionados con la logística y el transporte. La alianza, firmada por el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, y por el presidente de UNO, Francisco Aranda, estrecha los lazos entre una entidad formativa de referencia y la patronal del Sector.

Una de las líneas de trabajo de este acuerdo incluye la divulgación de contenidos vinculados a innovación, generación de talento y digitalización de las actividades de logística y transporte. De hecho, ambas entidades diseñarán y organizarán proyectos, jornadas, cursos y *workshops* que den respuesta a las principales demandas reales de los profesionales del sector de la logística y el transporte.

Gracias a este acuerdo, los socios de UNO podrán tener acceso a una de las ofertas formativas más completas del mercado. Por su parte, los asociados de ICIL

podrán acceder a las iniciativas de *networking*, formación y gestión del talento que la principal patronal logística diseña, de la mano de las empresas del Sector, para satisfacer las necesidades de los profesionales de la logística y el transporte.

El presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte, UNO, Francisco Aranda, declaró tras la firma del acuerdo que "para las empresas del sector resulta clave acceder a la formación más innovadora que aporte valor añadido. El *lifelong learning* es imprescindible en nuestro sector, teniendo en cuenta la tendencia de digitalización e innovación que caracteriza el sector logístico, y la exigencia de competitividad que estamos asumiendo en toda la economía". Por su parte, el director general de la Fundación ICIL, Xavier Rius, aseguró que "el acuerdo permitirá dar mayor difusión a iniciativas que fomentan la profesionalización del sector logístico a través de la formación combinada con actividades".

INDUSTRIA AUXILIAR

INFORMÁTICA

BURUAGA ☎ 94-4499716
Aperribai, 2 Galdakano ☎ 94-4263437

GESTIO INFORMATICA TRANSPOR ☎ 972-220001
Impresors Oliva, 6 2n2 GIRONA ☎ 972-411567

GMV SISTEMAS ☎ 983-465664
P.T. Boecillo La Cisterniga ☎ 983-546553

GRUPO SERCA-VERTURILLO ☎ 93-4757100
Maestro J. Corrales, 142 ESPLUGUES ☎ 93-4757101

IFONDEMAR ☎ 956-591361
Fabrica S. Carlos SAN FERNANDO ☎ 956-885381

INTERMEC TECHNOLOGIES ☎ 91-8060202
Rda. Valdecarizo, 23 TRES CANTOS ☎ 91-8042221

META SYSTEM ☎ 902-115699
Av. Valgrande, 21 1-J ALCOBENDAS ☎ 91-6615354

SAINSEL SISTEMAS NAVALES ☎ 95-4936400
Manuel Velasco Fondo, 7 SEVILLA ☎ 95-4936433

SANTA CRUZ SOLUCIONES ☎ 981-256625
Newton, 10 2º A CORUÑA ☎ 981-279860

TELE ATLAS ☎ 91-3789910
Pº Castellana, 184 LEGANES ☎ 91-3789913

KITS CARROCERÍAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER BODIES ☎ 00-3250312513
Laconiastraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 00-3250311247

ANCRA ☎ 93-5800660
Univ. Aut., 15-Pi. Vallés CERDANYOLA ☎ 93-5800535

ASISTENCIA ALUMINIO INDUSTRIAL
Pl. Maqua, parcela 19 ZELUAIN-GOZON

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519
Pl. Landaben, c/A, s/n PAMPLONA ☎ 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERÍAS, TALLER ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/C, parc. 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

BOOS AUTO IMPORT, SA ☎ 902-100667
Pl. Sur Av. Vallés, 28 CARDELEU ☎ 93-8712336

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117

COMERSITRANS ☎ 945-465964
Zabaldea, 4-Pi. Gojain LEGUTIANO ☎ 945-465950

COMPONENTES ESPAÑOLA DE CARROC. ☎ 976-786106
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguilera UTEBO ☎ 976-786180

COMPOSITES REFORZADOS ☎ 979-891350
Pl.-parcelas 18-25 SALDANA ☎ 979-891351

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320
Pl. Pinares Llano VILLAVIC. ODOÑ ☎ 91-6166021

EQUIPDRÁULIC, SL ☎ 93-8493666
Sant Julia, 233 GRANOLLERS ☎ 93-8402781

EQUIPOS VI. SOLE ☎ 93-6630551
Ctra. Na.II, Km.599 PALLEJA ☎ 93-6631059

EUCOSA, SA ☎ 91-3295053
Castrobarro, 10-2ºP MADRID ☎ 91-3294559

EUROACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699
Acequia de Favara, 1 QUART DE PORLET ☎ 96-1920698

HERBON ☎ 94-4405318
Iparraguirre, 5 BASAURI ☎ 94-4497027

HNOS. LLORENTE ☎ 921-401061
Ctra.N-110,Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159

HYDRO ALUMINIO LA ROCA ☎ 93-7078200
Pl. Can Font La Roca DEL VALLES ☎ 93-8422027

INDURESA PUTZMEISTER ☎ 902-194244
Cº Hormigoneras, 173 MADRID ☎ 91-4288106

INDUSTRIAS BOLAÑOS ☎ 948-750161
Ctra.Madrid, s/n PERALTA ☎ 948-751280

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257

JULIAN ROJO ☎ 947-546411
N-1, Km.161 A RANDEA DE DUERO ☎ 947-510607

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. Borao, 9-A ALFUJARIN ☎ 976-788239

LIDERKIT ☎ 953-678038
Ctra. Bailén-Motril, Km.29 JAEN ☎ 953-676352

LLORKIT ☎ 921-401061
N-110, Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159

MECANIZADOS RGUEZ FERNANDEZ ☎ 988-519413
P.º Pereiro de Aquilar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

MODULCAR ☎ 948-696560
Pl.-parcela 42 S.ADRIAN ☎ 948-670918

PHILIPS LIGHTING AUTOMOTIVE ☎ 91-5669753
Martinez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

POLIMOL ☎ 923-190320
Pl. Montalvo CABAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322

POMMIER ESPAÑA EQUIPAMIENTOS ☎ 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10 OLEODOLA ☎ 93-8181500

POMMIER FURGOCAR ☎ 0039-052291211
Pl.º Cabo Max/67 Rincoces REZZINA ☎ 0039-05229199003

RAIMABER ☎ 93-8432384
Totregassa, 2 L'AMETLLA VALLES ☎ 93-84323231

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

SUMIDECAR ☎ 976-500959
Ctra. Castellon, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505
Acequia de Favara, 1 N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

TALLERES HERCULES ☎ 976-573193
Pl. Malpica C/B, 84A ZARAGOZA ☎ 976-573273

LIMITADORES VELOCIDAD

AUTO REPUESTOS ☎ 93-3312262
G.V.Corts Catalanes, 214 BARCELONA ☎ 93-4312313

GROENEVELD TRANSPORT ☎ 93-8171822
P.L.Mercaderías VILLARRACA DEL PENEDES ☎ 93-8172061

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S.Julia, 266 Pl. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gº Nobejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572151
Sepulveda, 11-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-657-2151

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

VOGEL IBERICA, SA ☎ 91-6707836
Av. de Suiza, 3 COSLADA ☎ 91-6707842

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. Cº. Barcelona, 18, 8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

LAVADO CISTERNA

AGUAMBIENTE ☎ 983-403030
Rda. Sauce, 34 LA CISTERNIGA ☎ 983-403031

MADI-REUS ☎ 977-314704
Pl. Agro-Reus Recasens REUS ☎ 977-341074

NETUR ☎ 968-687675
Aº. Murcia-Albacete, Pl. Base 2000 LORCA ☎ 968-687795

LIMPIEZA

AROI ☎ 977-542113
Gandesa, 8 TORREFORTA ☎ 977-542113

BARLO WORLD ☎ 91-8712612
Av. Madrid, 39 ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703369

NMESA DISEÑO ☎ 93-6581662
Abeto, 3 Bados VILADECANS ☎ 93-6371631

TRANSNET ☎ 948-324532
Pl. Arzurí-Orcoven c/C ORCOVEN ☎ 948-324026

LLANTAS Y RUEDAS

ALCOA WHELL ☎ 0032-11458460
Industrieweg, 135 BERINGEN-BELGICA ☎ 0032-11455630

BOST AUTOMOCION ☎ 902-100569
Avda. Letxumborro, 58 IRUIN ☎ 943-614063

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397

SAF ESPAÑA ☎ 938-468111
S.Julián, 220, NV30-Pi. GRANOLLERS ☎ 93-8467979

LUBRICANTES

AGIP ESPAÑA ☎ 91-5962100
Anabel Segura, 16 ALCOBENDAS ☎ 91-5714802

AMALIE PETROQUIMICA ☎ 91-5644769
Ppe. Vergara, 128 MADRID ☎ 91-5644417

AVANTI CIA DE PETROLEOS ☎ 976-217587
Pza. Aragon, 10 ZARAGOZA ☎ 976-219555

BP LUBRICANTES ESPAÑA ☎ 91-3629000
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009

CASTROL ESPAÑA ☎ 91-5672424
Rosario Pino, 14 MADRID ☎ 91-5710700

CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665
Valle Tobalina, 58J MADRI ☎ 91-7983882

CRC INDUSTRIES IBERICA ☎ 921-427546
Gremio Cuero, s/n HONTORIA ☎ 921-436270

ELF OIL ESPAÑA ☎ 93-4766700
Valencia, 307 BARCELONA ☎ 93-4586838

ESSO ESPAÑOLA ☎ 91-3009200
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-3009360

GULF ☎ 91-6613427
Sepulveda, 7-B ALCOBENDAS ☎ 91-6611240

LUBRICANTES INTER. VITISS ☎ 91-7977248
Valle Tobalina, 58-I MADRID ☎ 91-7985556

MOBIL OIL ☎ 91-3629000
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009

PEDRO SANZ ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

PROQUIMETAL WINN'S ☎ 91-6863444
Gregorio Marañon, 13 LEGANES ☎ 91-6866074

TEXACO PETROLIFERA ☎ 91-3874400
PE. la Marina S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-3874437

TOTAL ESPAÑA ☎ 91-7220840
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-7220860

VERKOL ☎ 91-6927050
Cormoranes, 14 bis PINTO ☎ 91-6927051

MAQUINARIA INDUSTRIAL

VIRGEN DEL MAR S. COP. AND. ☎ 950-141767
Rosita, 20 PI. S. Rafael HUERCA ☎ 950-142630

MATERIALES Y MATERIAS PRIMAS

ACEROS URS ☎ 93-6357050
Forja, 20 VILADECANS-BARCELONA ☎ 93-6357051

ALBERVIMA ☎ 93-3353171
Ctra., Medio, 161 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3358226

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Pl. Pla-Riera Can Pahissa MOLINS REI ☎ 93-6801569

BERGARA ☎ 93-4802000
Ctra. Real, 128 S.JUST DESVERN ☎ 93-3726861

HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604

KALMARLOCTITE ESPAÑA ☎ 91-8609000
Pl. Alparache, 56 NAVALCARNERO ☎ 91-8112409

ESPUMAPLAS ☎ 96-2854359
Cº Viejo de Oliva, s/n OLIVA ☎ 96-2839616

POLIURETANOS ☎ 972-460472
Cº Matamala, s/n CASSA SELVA ☎ 972-460053

SBLF ☎ 0033-251500025
ZI Saint-Médard-Des-Prés CADEX-FRANCIA ☎ 0033-25150027

NEUMÁTICOS

AITASA ☎ 91-6421551
Tortola, 8-Pi. Los Gallegos FUENLABRADA ☎ 91-6421411

BANDAG ESPAÑA ☎ 969-993184
Mostoles, 3 7-3º C FUENLABRADA ☎ 91-6155774

BRIDGESTONE FIRESTONE ☎ 91-6636035
Fuerteventura, 9 S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6637046

CONTINENTAL IND. CAUCHO ☎ 91-6603600
Castilla, 1 2º S.Fdo. HENARES ☎ 91-6564836

EUCOSA, SA ☎ 91-3295053
Castrobarro, 10-2ºP MADRID ☎ 91-3294559

GEFESO INNOVACION MARANGONI ☎ 91-3076964
Federico Agusti, 10-chalet 7 EL PLANTIO ☎ 91-3077485

GEPLASMETAL SS.CC., SA ☎ 976-465254
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA ☎ 976-571132

GOODYEAR DUNLOP ☎ 91-7461840
S. Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-3291015

HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604

HIJOS DE RAMON PUCHE ☎ 968-719901
Cº Valencia, Km.99 YECLA ☎ 968-790392

INSA TURBO, SA ☎ 96-5493478
Cº. Aspe-Novelda, 38 ASPE ☎ 96-5491241

NEUMATICOS MICHELIN, SA ☎ 91-4105000
Av. Encuartes, 19 TRES CANTOS ☎ 91-4105010

MV PLASTECNIC, SL ☎ 987-429767
Cabo Peñas, 31 PONFERRADA ☎ 987-429719

NEUMATICOS MICHELIN ☎ 91-4015000
S. Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-4015288

NEUMATICOS VALLEROS ☎ 91-8898574
Av. Madrid, 34 ALCALÁ HENARES ☎ 91-8821304

PIRELLI ☎ 93-3663500
Numancia, 1 13 BARCELONA ☎ 93-3663504

RECAUCHUTADOS MODERNOS ☎ 91-7966950
San Norberto, 12 MADRID ☎ 91-7972975

REMA TIP TOP ☎ 93-5862272
Luxemburgo, 11-Z.I. Cova Solera RUBI ☎ 93-5887297

RUEDAS Y NEUMATICOS, SA ☎ 976-785252
Cº. Logroño, K.8,7 ZARAGOZA ☎ 976-785161

TECNOLOGIA RECUPERACION CAUCHO ☎ 91-8095150
Av. Andalucía, 541, N-IVK.29 VALDEVORO ☎ 91-8083495

TECHIBER ☎ 91-3011719
Pº Prado, 16 MADRID ☎ 91-3011719

UNIVERSAL DEL NEUMATICO ☎ 93-4534445
Aragón, 141 2ºA BARCELONA ☎ 93-4534036

YOKOHAMA IBERIA ☎ 91-6637250
Lanzarote, 21-Pi. Norte S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6514124

NEVERAS

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994
Berlin, 55-Pi. Ciudad de Parla PARLA ☎ 91-6051995

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277
Pl. Els Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7502277

PATAS DE APOYO

JOST IBERICA ☎ 976-126222
Ctra. Valencia, Km.12 CADRETE ☎ 976-126212

MERITOR H.V.S. ESPAÑA ☎ 93-8439568
Granollers-Sabadell, 13,3 LUISA DE VALL ☎ 93-8438359

NESVESA ☎ 987-450345
Cº. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego-Pi. Malpica PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762
Ctra. Irún, Km.6 ORICAIN ☎ 948-331300

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo. HENARES ☎ 91-6563427

PILARES PORTATRONCOS

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº Ronda, 77-8º J GRANADA ☎ 958-265560

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

PINTURA ROTULACIÓN

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000
Juan Ignacio Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATEGNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

AVERY DENNISON IBERICA ☎ 93-4803496
Frederic Mompuou, 5 4º 3º BARCELONA ☎ 93-4733623

BASF COATINGS ☎ 949-211700
Cristóbal Colón, s/n GUADALAJARA ☎ 949-2266139

BERNARDO ENCENARRO ☎ 943-742800
Pl. S. Lorenzo, s/n ELGOIBAR ☎ 943-740603

BOSTIK ☎ 93-5860200
Pl. Can Jordi RUBI ☎ 93-5860201

DUPONT IBERICA ☎ 93-2276163
Av. Diagonal, 561 BARCELONA ☎ 93-2276220

EUROGRAF 3 ☎ 96-2403333
Flequers, s/n-Pi.1 ALZIRA ☎ 96-2405151

HENKEL ADHESIVOS ☎ 93-2904000
Corcega, 486 BARCELONA ☎ 93-2904778

ICI AUTOCOLOR ☎ 93-5752028
La Ferreira MONTICADA I REIXACH ☎ 93-5751697

JALLUT IBERICA ☎ 93-7273378
Pl. Can Humet de Dalt POLINYA ☎ 93-7273618

BRIDGESTONE ☎ 93-4904660
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

PPG IBERICA ☎ 93-2053152
Pedro i Pons, 9 BARCELONA ☎ 93-2053335

REFLEXITE ☎ 941-381952
P. Constitución, 146 ARNEDO ☎ 941-383956

ROTULOS AYLLON ☎ 91-6549022
Lanzarote, 8-Pi. Norte S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547515

ROTULOS FRAILE ☎ 91-3418678
Ctra. Toledo, Km.8,3 LEGANES ☎ 91-3418711

PINTURAS BARCELONA ☎ 93-4904860
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

SCOTTWARREN ☎ 94-6480514
Pl. Usilia, c/1 MIRAVALLS ☎ 94-6333113

STANDOX ☎ 93-2276153
Avda. Diagonal, 461 BARCELONA ☎ 93-2276220

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

PLATAFORMAS

PEYCAR PLATAFORM ☎ 93-8645481
Isaac Peral, 8 PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8645481

TALLERES VELLILLA ☎ 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

VIBERTI ☎ 972-590079
Cº. de Olot, 7 BESALU ☎ 972-591299

PISOS MÓVILES

BETA CARGO, SL ☎ 93-7992797
Puig i Cadafalch, 292 MATARÓ ☎ 93-7991376

CARGO FLOOR ESPAÑA ☎ 973-206394
La Fusta, 70-Pi. El Segre LLEIDA ☎ 973-206034

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460
Pl. Casanova Sta. MARGARITA ☎ 93-8186578

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
P.º I. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

KEITH IBERICA ☎ 973-150046
Ctra. N.240, Km.75,3 JUNEDA ☎ 973-150650

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020
Pl. Malpica PUEBLA DE ALFINDEN ☎ 976-455023

SECON PARTS ☎ 93-8142863
Rda. Europa, 48 VILANOVA I LA GELTRU ☎ 93-8145807

POLIÉSTER

DSM ENGINEERING PLASTIC ☎ 93-3370707
Fabregada, 26 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3387198

ESARESA ☎ 94-6812054
Arzubia, 3 Bº Matiena ABADIANO ☎ 94-6813304

HUTCHIMSON ☎ 91-3506699
Avda. Pio XII, 57 MADRID ☎ 91-3599670

IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de Cotillas ☎ 968-624640

M.E.C.E
Sierra Morena, 7 S.Fdo. DE HENARES-MADRID

PLASTIFORM ☎ 91-4083600
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

POLIMOL ☎ 923-190320
P. I. Montalvo CABAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322

SAIRP ☎ 0033-0238862234
26 Ruedas Frías Lumbrés SAN JAVIER BUNE ☎ 0033-0238863247

POLIURETANO

ADHESIA ☎ 93-8648474
Pl. Riera de Cadals PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8648535

IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

M.E.C.E ☎ 91-4852950
Ing. Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-4852951

POLIURETANOS ☎ 972-460472
Cº Matamala CASSA DE LA SELVA ☎ 972-460053

SYNTHESIA ESPAÑOLA ☎ 93-3253158
Conde Borrel, 62 BARCELONA ☎ 93-4236753

PRECINTOS Y CIERRES DE SEGURIDAD

BROOKS TODO SEGURIDAD ☎ 93-5446450
Vic, 26 LA LLAGOSTA ☎ 93-5605701

ROYAL PACK ☎ 91-8824646
P.E. La Garena ALCALÁ HENARES ☎ 91-8822958

PUERTAS Y PERSIANA

ANCRAS ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Aut., 15 CERDANYOLA VALLES ☎ 93-5800535

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-5501

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua, s/n TORRES DE COTILLAS ☎ 968-624640

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257

IND. DE ESTAMPACIONES MABEL ☎ 93-3451513
Sta. Marta, 20 BARCELONA ☎ 93-3452962

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

INMESA ☎ 93-3455960
Torrente Estadella, 1-17 BARCELONA ☎ 93-3456086

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/773-0
Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN ☎ 07142/7732900

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. El Borao, 9-A ALFAJIRIN ☎ 976-788239

LAFON ESPAÑA ☎ 91-6280540
Rio Tormes, 28-PI. El Nogal ALGETE ☎ 91-6281552

LEO INDUSTRIA ☎ 93-6926300
Rambla Sant Jordi, 139 RIPOLET ☎ 93-6928706

LORES, TALLERES ☎ 976-571534
Avda. de Cataluña, 243 ZARAGOZA ☎ 976-574549

LUIS GOMEZ HERNANDEZ ☎ 968-891989
C. Lorca, K. 19 SANGONERA LA SECA ☎ 968-891989

M. LOP INDUSTRIAS ☎ 976-126013
Pl. El Plano MARIA DE HUERVA ☎ 976-126078

MANDOS A DISTANCIA ☎ 91-8844948
Alamos, 5 A JALVIR-MADRID ☎ 91-8843685

MASTERVOLI IBERICA ☎ 93-7597090
Pl. Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7595967

MECADETOL ☎ 948-314327
Tudela, s/n IMARCOAIN-NAVARRA ☎ 948-314342

MECANICA ANGLADA ☎ 93-8510829
Fontcuberta, 45 MANILLEU ☎ 93-8511617

MECANIZADOS PINA ☎ 976-144456
Buenos Aires, 12 LA MUELA ☎ 976-144798

MECANIZADOS RUIZ FERNANDEZ ☎ 988-519413
PE. Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta-PI. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093
Pl. C/O, 1 MUTILVA BAJA-NAVARRA ☎ 948-236142

NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
Camino de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

ONYARBI ☎ 943-613690
Pº de Colón, 33 2ª A IRUN ☎ 943-613148

PARABUS ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARLOK ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLASTECNIC ☎ 987-429969
Ctra. Canal, s/n POFERRADA ☎ 987-429719

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Av. Mare de Deu Montserrat, 10 OUREDOA ☎ 93-8181500

PWP ☎ 0041-266627111
Rote de Neuchatel PAVIERNE-SUIZA ☎ 0041-266627540

RADIADORES NAVARRA ☎ 91-6953100
C.º. Andalucía, K. 13, 8 GETAFE ☎ 91-6824916

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROTOPLAST ☎ 93-3778458
Granada, s/n-nave D CORNELLA ☎ 93-3774405

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego PUEBLA DE ALFIDEN ☎ 976-107842

SERVITRANS ☎ 93-4855496
Tánger, 51 BARCELONA ☎ 93-3009723

SKF CALIDAD ☎ 91-7864200
Avda. de Manoteras, 20 MADRID ☎ 91-3838478

SUMIDECAR ☎ 976-500959
Ctra. Castellón, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505
Acequia de Favara, 1N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506

T.V.A. ☎ 943-172150
Zeharkalea, s/n ERMUJA ☎ 943-174346

TAFY, INDUSTRIAS ☎ 941-258031
Las Cañas, 36-PI. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

TECNOGIRO ☎ 93-3079292
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TRAPACO ☎ 91-6563427
Sierra Guadarrama, 4 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6563427

TRAXCO ☎ 976-225517
Doctor Cerrada, 24 ZARAGOZA ☎ 976-227206

TRUCKTECHNIC IBERICA ☎ 93-8490344
Juan de la Cierva, 3 CANOVELLES ☎ 93-8466977

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Oeste, parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852690
Avda. Fuentemar, 11 COSLADA ☎ 91-6733931

TABLEROS, MADERA Y CONTRACHAPADOS

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, Km. 13 UTEBO ☎ 976-785241

COMERCIAL AUTO TURIA ☎ 96-1594270
De la Martina-PI. Alquería PINCAVA ☎ 96-1594271

ENGUITA ☎ 976-571811
Pl. Malpica, c/E, parc. 62 ZARAGOZA ☎ 976-574020

FUSTES ESBA ☎ 972-204081
Ctra. S. Feliu de Guixols, 18 GIRONA ☎ 972-214576

IBERICA DE IND. QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

KOSKISEN ESPAÑA ☎ 91-8499177
S. Fernando, 6 COLLADO VILLALBA ☎ 91-8499178

MADERAS DE LLODIO ☎ 94-6720100
Altzarraete, 1 LLODIO-ALAVA ☎ 94-6720581

MADERAS MEDINA ☎ 91-6061111
Constitución, 69 FUENLABRADA ☎ 91-6068706

MADERAS RIAS BAIXAS ☎ 988-374222
Ctra. de Santiago, K. 243 O VISO ☎ 988-510832

MADERAS VITORES ☎ 976-297011
Cº del Vado, s/n ZARAGOZA ☎ 976-294916

MARINO DE LA FUENTE ☎ 942-369006
Pl. de Raos SANTANDER ☎ 942-369002

MURALBA ☎ 968-894582
Américas, parc. 16 ALCANTARILLA ☎ 968-894572

SBLF ☎ 0033-251500525
Zide Saint-Médard-Des-Prés FORT-MEVILLE-CÔTE D'AZUR ☎ 0033251500527

SCHAUMAN IBERICA ☎ 91-6377182
Av. Com. de Madrid, 35 LAS ROZAS ☎ 91-6372563

SERVICAR IBERICA ☎ 948-312822
Pl. Talluntxe II, c/E, 15 NOAIN ☎ 948-312932

TALLERES

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torrelavega, 6 IGOLLO ☎ 942-581306

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136
Jose Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

TELEFONÍA

ATIEC, SL ☎ 973-751808
Pl. Torrefarrera c/Ponet TORREFARRERA ☎ 973-751806

AYRA DUREX, SA
Ribera Nueva, s/n ZUMAIA GUIPÚZCOA

CAR-PHONE, SL ☎ 96-3720005
Duque Gaeta, 47 bajo VALENCIA ☎ 96-3716834

ON CAMPUS TECHNOLOGY ☎ 96-3825400
Historiador Diago, 11 bajo VALENCIA

SATLINK, SL ☎ 91-3272131
Valentin Beato, 24 MADRID ☎ 91-3272169

SIEMENS ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

SITELEG, SL ☎ 91-3614128
México, 11 MADRID ☎ 91-7263731

PAGE IBERICA, SA ☎ 91-8032086
Av. Industria, 26 TRES CANTOS ☎ 91-8031804

TELCOM, SA ☎ 91-6630220
Av. de la Industria, 32 MADRID ☎ 91-6630230

VALENTIN CUENDE IMPORTS ☎ 93-3102115
Pza. Palacio, 19 BARCELONA ☎ 93-3102115

TERMÓGRAFOS

A.C. IBERICA ☎ 96-2400149
Pedro Esplugues, 25 ALZIRA ☎ 96-2400149

CONTINENTAL AUTOMOTIVE SPAIN ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

FORESIS ☎ 91-6755980
Pl. Las Fronteras TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6752162

GLOBAL ☎ 91-4589800
Ramón de Santillán, 15-B MADRID ☎ 91-4582982

GROENVELD ☎ 93-8171822
Llorens, 36 VILLAFRANCA DEL PENEDES ☎ 93-8172061

SONDER REGULACION ☎ 93-5884994
Avda. La Llana, 93 RUBI ☎ 93-5884994

TOMAS EXPEDICIONES ☎ 977-700815
Ctra. Nac. 340-El Gai Amposta ☎ 977-703113

TOLDOS

COMERSITRANS ☎ 945-465964
Zabaldea, 4-PI. Golaín LEGUTIANO ☎ 945-465950

INDUSTRIAL ARCOL ☎ 93-4622222
Joan Miro, 22 S. ADRIÀ BESÓS ☎ 93-4622233

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

TALLERES VELILLA, SA ☎ 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

TECNOGIRO ☎ 93-3079292
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TOLDOS ET ☎ 93-7183991
Marconi, 1 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7298298

TOLDOS EUROPA ☎ 93-7183991
Marconi, 1 BARBERA VALLES ☎ 93-7295102

TOLDOS GALINDO ☎ 91-7772214
C.º. Villaverde Vallecas, 301 MADRID ☎ 91-7781091

TOLDOS PASTOR ☎ 976-501054
C. Castellón, K. 4, 8 ZARAGOZA ☎ 976-454810

TOLDOS TEAM SABADELL ☎ 93-7112052
Martínez de la Rosa, 13 BARCELONA ☎ 93-7004287

TOLDOS Y TAPICERIAS URCA ☎ 948-312222
Pl. Morea Norte, parcela-11 BERAIN ☎ 948-312211

TOMAS DE FUERZA Y REDUCTORES

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara de la Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

E.R.I. ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tovar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

IDEMA ☎ 91-8703255
Pl. El Malvar ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703256

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

REX ROTH ☎ 93-7186851
C.I. Santiago Sta. PERPETUA MOGODA ☎ 93-7189862

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486
Ctra. Sevilla, 8 ALCALA GUADAIRA ☎ 95-5630891

TORNILLERÍA Y REMACHES

BRALO ☎ 91-6928285
Milanos, 12-PI. La Estación PINTO ☎ 91-6921007

TEXTRON SISTEMAS DE FIJACION ☎ 91-3416767
Ctra. de Toledo Km. 7, 8 LEGANES ☎ 91-3416740

TRAMPILLAS

ELESPA ☎ 93-5752464
Pl. Foinvasa MONTCADA I REIXACH ☎ 93-5750546

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de Garay S. JUST DESVERN ☎ 93-4733140

GALUCHO ☎ 0035-1219608560-00
Apdo. 4003 SINTRA-PORTUGAL ☎ 0035-1219608585

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S. Julia, 266-PI. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

HIDREL ☎ 91-6770095
Titania, 5 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6771250

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

JAUAS GANADERAS ☎ 93-8890059
Tabernoles, 20-PI. Malloles VIC ☎ 93-8890826

MAQUINARIA FERRO ☎ 973-560017
C.º. Barcelona, K. 476, 5 BELL-LLOC ☎ 973-560658

MIC ☎ 91-4815757
Pl. Esteban Terradas, 14 LEGANES ☎ 91-6881224

MYCSA ☎ 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2-AS. Fdo. HENARES ☎ 91-6771983

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLATAFORMAS ROVIRA ☎ 93-8645161
Pl. Can Cortés PALAY DE PLEGAMANS ☎ 93-8645161

REDER SYSTEM ☎ 93-7180994
Arquimedes, 18 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7183326

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388
Ctra. C-17, Km. 24 LUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

TÚNELES LAVADO

AUTOEQUIP IBERICA ☎ 902-119379
Rda. Pedregar, parc 14 MONTMELÓ ☎ 93-3837306

BARIN ☎ 91-6281428
C.º. Madrid-Algete, K. 3, 5 ALGETE ☎ 91-6291996

ISTOBAL ☎ 96-2997940
Conde de Serallo, 10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

KÄRCHER ☎ 93-8464447
Ctra. Trueta, 6 GRANOLLERS ☎ 93-8465505

KRÜGER ☎ 948-318405
Ctra. Zaragoza, Km. 5 NOAIN ☎ 948-318453

MOTOR MEDITERRANEO BARNIA ☎ 93-3637878
Josep Tarradellas, 100 BARCELONA ☎ 93-4053294

WASHTEC ESPAÑA ☎ 91-6289150
La Pelaya, 2-nave 8b ALGETE ☎ 91-6289151

VALVULERÍA Y EQUIPOS DE CISTERNA

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, Km. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

PANG IBERICA, SA ☎ 91-6665577
Pl. Sta. Ana C/ Tuercas, 11 RIVAS ☎ 91-6665575

REMA TIP TOP IBERICA ☎ 93-5862727
Luxemburgo, 11-ZI. Cova Solera RUBI ☎ 93-5887292

SYLTONE ☎ 91-6560056
Primavera, 20 TORREJON ☎ 91-6770496

VENTANAS, LUNAS Y PARABRISAS

94 AUTOVER IBERICA ☎ 91-7962013
S. Norberto, 19 2ª MADRID ☎ 91-7960198

ARAGONESAS DE PARABRISAS ☎ 976-108494
Pl. Malpica C/Olmo, 2 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108433

AREVALILLO, TALLERES ☎ 91-5622010
General Pardiñas, 98 MADRID ☎ 91-5624461

ARIÑO DUGLASS ☎ 976-108008
Pl. Royales Bajos PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108237

E. DIAZ ☎ 976-454007
Ctra. Castellón, km. 6, 2. LA CARTUJA ☎ 976-454013

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136
José Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

MANUFACTURAS TARRIDA-VIDUR ☎ 93-3710450
Gall, 46 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-3717427

MANUFACTURAS VENTAL ☎ 941-255811
Ctra. Laguardia, 95 LOGROÑO ☎ 941-255306

SERVICRISTAL ☎ 943-311025
Av. Zarauz, 45 SAN SEBASTIAN ☎ 943-213709

VISERAS Y DEFLECTORES

VEPRO ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Av. Américas parc. 5/14 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

MERCEDES BENZ España ☎ 91-6787127
Mar Egeo, 2 Pol. S. Fdo. MADRID ☎ 91-6787128

MITSUBISHI Motors ☎ 91-3877400
Trav. Costa Brava, 6 MADRID ☎ 91-3877433

OPEL España de Automóviles ☎ 91-4569200
Pº Castellana, 91 MADRID ☎ 91-5560000

PEUGEOT España ☎ 91-3472000
Av. de los Toreros. MADRID ☎ 91-3472243

RENAULT España Comercial ☎ 91-7662200
Av. de Burgos, 89 MADRID ☎ 91-3028716

TOYOTA Canarias ☎ 928-447600
Diego Vega Samiento, 5 LAS PALMAS ☎ 928-447621

VOLKSWAGEN ☎ 93-4028167
c/de la Selva, 2 BARCELONA ☎ 93-4025433

VARIOS

EUROPAN (Distrib. Maquinaria) ☎ 91-6712950
Alcarria, 5 Pl. Coslada COSLADA ☎ 91-6715697

GEESINK (Recog. Residuos) ☎ 91-6775495
Estaciones, 11 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6775394

JMB (Alquiler maq. limpieza) ☎ 607-400483
Pl. 104 Cº. N-1, Km. 418 OLABERRIA ☎ 943-883587

MEDICION Y TRANS. (Sist. Medida) ☎ 91-7667111
Av. Manoteras, 6 MADRID ☎ 91-3206017

MOTORMEDITERRANEO (Maq. lavado) ☎ 91-6636070
Av. Pirineos, 13 S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6636071

TARABUSI (Motores) ☎ 94-6305310
Bº Urquiza, 58 IGORRE ☎ 94-6306334

solicitud de suscripción a **Nexotrans**

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.



Para complimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax **91 369 18 39** o solicítela en el teléfono **91 369 41 00**.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pa-

sando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans.

BOLETIN DE SUSCRIPCION **Nexotrans**

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).

D/Dº:
 Empresa:
 Dirección:
 Ciudad: Prov.:
 C.Postal: CIF:
 ☎: Fax:
 E-mail:
 Fecha de nacimiento:-.....-1.9.....

Firma: _____

Domiciliación Bancaria
 Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.

Entidad Oficina D.C. Número de Cuenta
 Banco:
 Titular:
 CIF:
 Firma: _____

*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía

Un nuevo concepto pionero sin cabina, las claves del Scania AXL

En lo que es otro hito en el desarrollo de vehículos pesados autónomos, un grupo de expertos de Scania de diferentes campos se han asociado para desarrollar un concepto de camión que, incluso sin la cabina, tiene el sistema modular de la compañía en el corazón del diseño. A medida que las diferentes industrias buscan agilizar los servicios de transporte y hacerlos más sostenibles, se consideran cada vez más los vehículos autónomos. Las minas y los grandes espacios cerrados de construcción son ejemplos de entornos que son favorables para los pilotos de conducción autónoma, ya que son ubicaciones bien controladas.

"Con el concepto de camión Scania AXL, estamos dando un paso significativo hacia los sistemas de transporte inteligentes del futuro, donde los vehículos autónomos desempeñarán un papel natural", dice el presidente y CEO de Scania, Henrik Henriksson. "Continuamos construyendo y probando conceptos para demostrar lo que podemos hacer con la tecnología que está disponible hoy en día". Para los vehículos autónomos, el software es en muchos aspectos más importante que el hardware. Scania AXL es dirigido y supervisado por un entorno de control inteligente. En las minas,



por ejemplo, las operaciones autónomas son facilitadas por un sistema logístico que le dice al vehículo cómo debe funcionar.

Cambia el juego

"Ya tenemos camiones sin conductor en las operaciones del cliente. Sin embargo, hasta ahora, han tenido espacio para un conductor de seguridad que puede intervenir si es necesario. Scania AXL no tiene cabina y eso cambia el juego significativamente", dice Claes Erixon, responsable de Investigación y Desarrollo de Scania. "El desarrollo de vehículos autónomos

ha avanzado mucho en los últimos años. Todavía no tenemos todas las respuestas, pero a través de vehículos conceptuales como Scania AXL abrimos nuevos caminos y continuamos aprendiendo a gran velocidad". El motor de combustión que impulsa este concepto de vehículo es un ejemplo de cómo se mezclan las tecnologías tradicionales y las nuevas. Es ventajosamente alimentado por biocombustibles.

La primera demostración en vivo del Scania AXL tendrá lugar en el Día de la Innovación de Traton Group, el 2 de octubre, en el centro de demostración de Scania en Södertälje, Suecia.

Bosch ha presentado su nueva campaña de taller ESI[tronic]

Bosch Automotive Aftermarket lanzó, durante el mes de septiembre, una nueva campaña centrada en su *software* de taller ESI[tronic] SD/SIS dirigida a los talleres multi-marca y que finalizará el 15 de diciembre. Aquellos talleres que contraten un ESI[tronic] SD/SIS por un periodo de tres años, recibirán de manera completamente gratuita un equipo de diagnóstico KTS 560 de última generación. La campaña, que no es acumulable a otras ofertas ni descuentos adicionales, y estaba limitada a los 300 primeros pedidos. Adicionalmente, los talleres que accedan a la oferta, pudieron optar por el modelo superior, el KTS 590 con osciloscopio, por un suplemento adicional.

Detrás del *software* de taller ESI[tronic] de Bosch hay más de 30 años de experiencia en diagnóstico y una actualización continua de los datos de 90.000 diferentes modelos de vehículos pertenecientes a 150 marcas. Esto le ha convertido en el *software* multi-marca líder y con mayor cobertura del mercado a nivel europeo. La actual versión del ESI[tronic] ofrece a los talleres un paquete completo para la reparación eficiente y profesional de casi todos los vehículos del mercado europeo. Además, contiene



instrucciones de reparación paso a paso, completos y sencillos esquemas y diagramas eléctricos, así como ubicación de los componentes y codificación en la sustitución.

Con el KTS 560 y 590, la última generación de equipos de diagnóstico, Bosch ayuda a los talleres independientes multi-marca en las tareas de servicio y reparación de los más modernos sistemas que equipan los vehículos. Los actuales equipos KTS 560/590 cuentan con una interfaz PassThru mejorada, que brinda al taller el acceso a los datos de fabricación de los portales de los fabricantes de vehículos. Esto

permite que los talleres independientes puedan realizar el mantenimiento de los últimos modelos de vehículos y reprogramar unidades de control sin tener que enviar a sus clientes a los talleres autorizados a realizar tareas.

Nueva interfaz

Además, ambos equipos incluyen la nueva interfaz de diagnóstico basada en Ethernet DoIP, 'Diagnostics over Internet Protocol'. Permite tasas de transferencia de datos mucho más altas, lo que es importante teniendo en cuenta el aumento de los volúmenes de datos.



Lidl y PAKi gestionan sus palés mediante e-Voucher

La empresa Lidl ha introducido un nuevo sistema digital de gestión de palés: el e-Voucher, que innova en sus plataformas logísticas, agiliza los procesos en los muelles y contribuye a una gestión de palés más sostenible. Para ello, ha estado cooperando con éxito con el experto en transporte de carga PAKi Logistics para la entrega y devolución de palés en toda Europa. Desde noviembre de 2018, Lidl ofrece a sus proveedores y transportistas, en todos los centros de distribución europeos, la opción de gestionar digitalmente el servicio de transporte y alquiler de palés, sustituyéndolo por el clásico intercambio un palé: un euro, agilizando así, los procesos de intercambios de palés a través de la nueva aplicación e-Voucher o bono digital.

El objetivo de la aplicación de e-Voucher de PAKi es ofrecer a los proveedores y transportistas un servicio automatizado de intercambio 1:1 para reducir los tiempos de espera en los centros de distribución de Lidl. Esta innovación apoya la filosofía de empresa de protección medioambiental de Lidl al garantizar una mayor sostenibilidad en la cadena de suministro reduciendo el transporte ineficiente.

"La introducción de PAKi e-Voucher le da a nuestros transportistas una mayor flexibilidad. Nos permite evitar realizar rutas sin carga y acortar las distancias de transporte durante la reubicación de los palés y así, disminuimos las emisiones de CO2", dice Christian Stangl, director general de Lidl.



Norvento lanza un nuevo método de transporte de palas de aerogeneradores

Norvento, compañía española de tecnologías de energías renovables, ha introducido en España el transporte especial de palas de aerogeneradores mediante 'bladelifter'. Esta novedosa técnica logística consiste en transportar la pala con una inclinación de hasta 65°, en lugar de hacerlo horizontalmente, levantándola mediante el uso de maquinaria especialmente diseñada para este fin.

Gracias a esta técnica, el transporte de las palas de los aerogeneradores puede ser realizado por carreteras y caminos más estrechos con curvas más cerradas. Esto permite prescindir de modificaciones en el entorno que en ocasiones son inevitables, como el ensanche de carreteras, apertura de nuevos viales, la retirada de postes de comunicaciones, u ocasionalmente la tala de algunos árboles

emplazados en los márgenes de la carretera. De esta forma se reduce la necesidad de obra civil y el impacto ambiental en la construcción de los parques eólicos.

Esta técnica es clave para los grandes proyectos de generación eólica planificados en España, ya que permitirá transportar palas de mayores dimensiones; hasta ahora, esta técnica había sido empleada en otros países para el transporte de palas de hasta 60 metros de longitud, ahora se ven incrementadas las posibilidades hasta los 80 metros. Con este método, Norvento acelerará la construcción de sus nuevos parques eólicos en la provincia de Lugo y minimizará su impacto medioambiental, convirtiéndose en los primeros proyectos que utilizan esta técnica en España y Portugal.

Instrumentos de Trabajo

Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com
AGENCIAS DE VIAJES
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

CONEXO.net
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexobús.com
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoHotel.com
HOTELERÍA Y ALOJAMIENTO
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NEXOTUR
AGENCIAS DE VIAJES
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

CONEXO
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Nexobús
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

CEHAT
HOTELERÍA ESPAÑOLA
PERIÓDICO MENSUAL (10 EDICIONES)

Noticias con Q de Calidad
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD ORGANIZADORES CONGRESOS
MENSUAL (11 EDICIONES)

NOTICIEROPC
BIMESTRAL (6 EDICIONES)

destinoMadrid
TURISMO DE MADRID
TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

Talonotel
RESERVAS DE HOTEL
PERIÓDICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

NEXOTUR
DIRECTORIO DE AGENCIAS
ANUARIO (1 EDICIÓN)

NEXO HOTEL
PROVEEDORES DE HOTEL
ANUARIO (1 EDICIÓN)

RANKING DE EMPRESAS TURÍSTICAS
PERIÓDICOS ANUALES (4 EDICIONES)

PROTAGONISTAS DEL TURISMO EN ESPAÑA
PERIÓDICOS ANUALES (2 EDICIONES)

CIMET
CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

Turnexo
SALÓN PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

NexoBusiness
SALÓN DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

BIBLIOTECA NEXOTUR
BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

EXCELENCE
Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

aipet
Placa al Merito Turístico del Estado Español

GRUPO Nexo
De Profesional a Profesional

Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta



Nexotrans.com
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoLog.com
LOGÍSTICA DE TRANSPORTE
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexotrans
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

Nexocar
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



GOLD&TIME
JOYERIA Y GEMOLOGIA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

NEXOTIME con **ALTA RELOJERIA**
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA
REVISTA BIMESTRAL (6 EDICIONES)

G&T-ECONOMÍA
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ALTA RELOJERIA
RELOJERIA DE ALTA GAMA
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)



DOSSIER
DE JOYERIA ESPAÑOLA
MENSUAL (10 EDICIONES)

JOYAS DE AUTOR
DISEÑO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ART&VALUE
TASACION DE ALHAJAS
MENSUAL (11 EDICIONES)

HORA DE MADRID
RELOJEROS DE MADRID
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Obra Nueva
ENSEÑANZA DE JOYERIA
MENSUAL (11 EDICIONES)

Cronometría
RELOJEROS DE VALENCIA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



VOLVO EN RUTA
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

Michelin Camión
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

PRODIAM
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y
LAS PIEDRAS PRECIOSAS

FORO
FORO ANUAL DE LA
RELOJERIA ESPAÑOLA

AEA
ENGASTADO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEMPSA
METALES PRECIOSOS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEDE CENTRAL DEL GRUPO:
LOPE DE VEGA, 13, 28014 MADRID
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

NEXO
editores s.a.

FAX: 91 369 18 39
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

Transhoróscopo

ARIES
21 de marzo - 20 de abril
El cosmos le propone liberar cargas que no le pertenecen, para equilibrar la economía y las emociones.

TAURO
21 de abril - 20 de mayo
La Luna alineada con Venus te proporcionará suerte en el azar, es el momento de jugar.

GEMINIS
21 mayo - 21 de junio
Venus en Sagitario activará tu deseo y sensualidad. Es el momento de lanzarte a esa conquista pendiente.

CÁNCER
22 de junio - 22 de julio
La armonía llega a tu vida durante estos días. Aprovecha para congeniar con todo lo que te rodea.

LEO
23 de julio - 23 de agosto
Es una época donde dejar en hibernación tu habitual naturaleza guerrera y relajarte un poco.

VIRGO
24 de agosto - 22 de sepbre.
Día a día se acerca más el momento de una fecha muy especial y deseada por ti. No seas impaciente.

LIBRA
23 septbre. - 22 octubre
La Luna te dice esta quincena que vas a estar muy energético. Aprovecha y haz todos esos planes pendientes.

ESCORPIO
23 octubre - 22 novbre.
Se acerca un día festivo para ti. Disfrútalo rodeado de todos aquellos que te aprecian tal como eres.

SAGITARIO
23 de nov. - 21 de dicbre.
Trata de no hacerle caso a las habladoras y decide por ti mismo en tu vida. Tomarás buenas decisiones.

CAPRICORNIO
22 de dicbre. - 20 de enero
Últimamente has estado muy cansado, pero los astros esta quincena te darán ese plus de energía que te falta.

ACUARIO
21 de enero - 19 de febrero
Tienes que controlar tus impulsos, se avecinan tiempos inesperados y debes estar apaciguado.

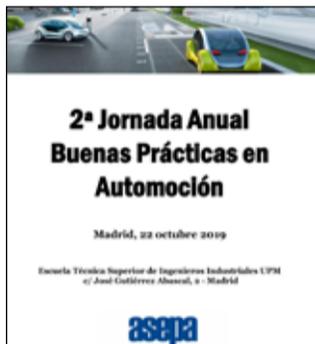
PISCIS
20 de febrero - 20 de marzo
Tu planeta regente Neptuno te impulsará a salir de casa más allá de lo que es común en tu persona.

Jornada

Buenas prácticas en automoción

Título: Jornada anual de buenas prácticas en automoción
Cuándo: 22 de octubre
Organiza: ASEPA

El día 22 de octubre la Asociación Española de Profesionales de la Automoción (ASEPA), celebrará la 2ª jornada anual de buenas prácticas en la automoción. A lo largo de la reunión, se tratarán temas de interés general, como las megatendencias en la industria del automóvil o digitalización y estrategia IoT. con la participación de personalidades del mas alto nivel del sector de la automoción.



Formación

Máster de UNO y CEL

Título: Master Executive de dirección y gestión logística integral
Cuándo: De octubre a agosto
Organiza: UNO y CEL

Uno ha lanzado el Master Executive de dirección y gestión logística integral junto con CEL Formación y financiado por Fomento con el objetivo de adaptar sus contenidos formativos a las necesidades reales de las compañías, para garantizar la empleabilidad de los alumnos y dotar a las organizaciones de profesionales con conocimientos específicos en la Cadena de Suministro.



Feria

Feria de autobus y autocar

Título: Coach & Bus Birmingham
Cuándo: 2 y 3 de octubre
Dónde: Birmingham

Durante los días 2 y 3 del próximo mes de octubre tendrá lugar la feria Coach & Bus Birmingham en el NEC National Exhibition Center, situado en el centro de la ciudad. Se trata de una buena oportunidad para que el mercado del Reino Unido para observar y nuevos contactos comerciales. Está orientado hacia visitantes profesionales y público general.



Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

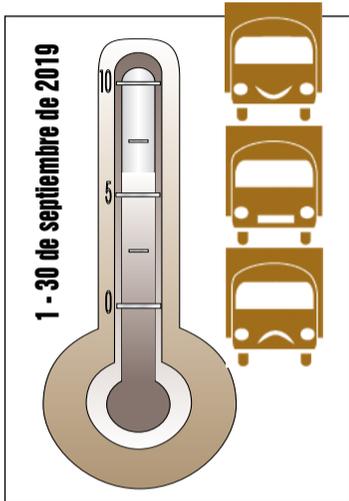


Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- N Evaluaciones de Calidad.**
- N Estudios de Mercado.**
- N Estudios Estratégicos.**
- N Autodiagnósticos de Empresa.**
- N Análisis Sectoriales.**
- N Desarrollos en Internet.**
- N Fusiones y Adquisiciones.**
- N Búsqueda de socios financieros.**

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net



RESULTADOS

▲ Evolución

¿Síntomas de otra recesión?

Se puede achacar a la falta de Gobierno en España, al proceso de creación del equipo de la nueva Comisión Europea, a la guerra comercial entre Estados Unidos y China, al conflicto geopolítico que está viviendo el petróleo en Arabia... o a lo que Ustedes quieran. Pero el caso es que vuelven a sonar tambores de recesión económica generalizada, cuando aún no hemos terminado de restañar las secuelas de la anterior. Y lo peor es que las consecuencias ya se empiezan a apreciar.



PREVISIONES

COYUNTURA / La ratio en pesados sube hasta 3,44 y la de ligeros hasta 1,51

Las matriculaciones sufrieron un verano más que negativo

Verano de contrastes, con el precio del petróleo disparado para luego caer por debajo de su cotización previa a los conflictos en los pozos de Arabia, las empresas y las trjetas en

franca tendencia alcista, y las matriculaciones casi en caída libre, dato que se espera se vea incluso acrecentado al cierre de septiembre. Mala forma de afrontar el fin de año.

INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO



A pesar de un primer repunte por los problemas en Arabia, el crudo ha caído por debajo de los 60 dólares.

EMPRESAS



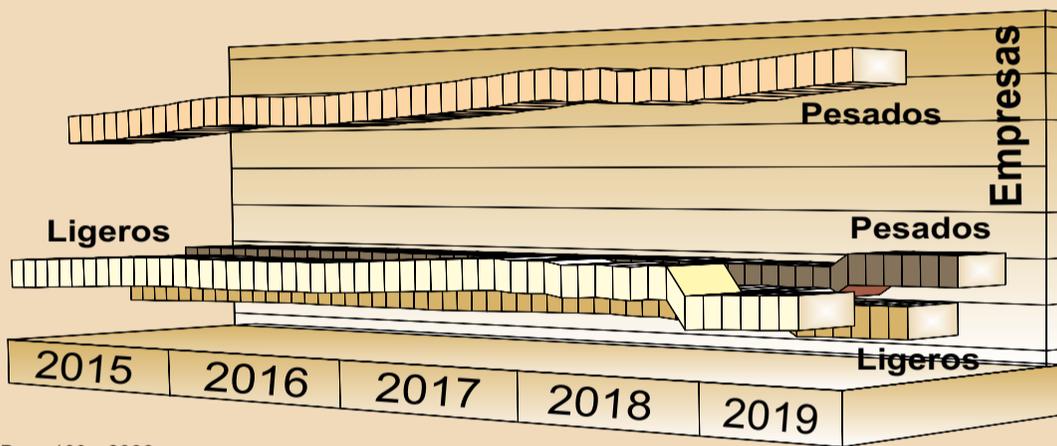
Crecimiento generalizado, más acusado en las de Ligero, y mucho más aún en ambas Autorizaciones.

MATRICULACIONES



Un mes de agosto para olvidar, con descensos más que apreciable, que parece se repetirán en septiembre.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2015-2019



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

▲ Ascenso

Lidera los usados de Volvo



Elvira Álvarez

Elvira Álvarez se acaba de poner al frente de la directiva de Usados de Volvo. La nueva directora de Used Trucks ha desarrollado su carrera profesional en diversas áreas como finanzas, ventas y marketing, tras 18 años en el área de vehículos industriales dentro de Iveco.

▼ Descenso

En peligro la comisaria



Rovana Plumb

Se daba por hecho el nombramiento de la rumana Rovana Plumb como responsable de Transportes en la nueva Comisión Europea, pero la Comisión de Asuntos Jurídicos del Parlamento parece haber encontrado alguna irregularidad previa que pone en riesgo su acceso a este cargo.

En Ruta



Crucemos el Rubicón

Ovidio de la Roza

ESTOY PIDIENDO vuestra ayuda porque se avecinan nuevos tiempos, lo que implica nuevas e imaginativas soluciones. Y para ello se precisa también de un relevo no solo generacional, sino profesional, en las formas de pensar y actuar.

Y no voy a repetir aquello de "qué puede hacer tu asociación por ti, sino qué puedes hacer tú por tu asociación", en defensa clara de tus propios intereses y también (porque a todos nos afectan) de los de tus compañeros.

Desafortunadamente y aunque me cueste admitirlo, debo decir que estoy detectando un cierto grado de desinterés, de apatía, de indiferencia, de desencanto, motivado quizás por esas enormes dificultades que encontramos cada día en muchos aspectos de nuestra profesión y, sobre todo, por esa brega, esa lucha continua que mantenemos con nuestros clientes y las administraciones públicas. Un desaliento que contrasta con la resolución, con el coraje que siempre hemos mostrado y que, admitámoslo, nos ha servido para estar vivos, para no desaparecer.

Queridos amigos: crucemos el Rubicón, mostremos nuestra fuerza y nuestra determinación y salgamos, de una vez por todas, adelante.

No quiero terminar, sin recordaros que la CETM va a celebrar su XVIII Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Alicante, entre los días 27 y 30 de mayo. Ojo, que cambiamos las fechas para hacerlas coincidir con la de la Asamblea General. Nuestro objetivo es unificar eventos para facilitar vuestra asistencia.

Ovidio de la Roza, presidente de la CETM, durante la Asamblea General de la Asociación. Madrid, 14 de junio.

NEXOTUR

Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: Suscripciones@Nexotur.com o al teléfono: 91 369 41 00

