



**JAVIER SÁNCHEZ**  
**Aplicaciones de big data**  
PÁG. 2 / Cómo aprovechar la tecnología para el negocio.



**MARÍA JOSÉ RALLO**  
**Fomento por Transporte**  
PÁG. 3 / El PSOE cambiará el nombre del Ministerio si gobierna.



**MIGUEL PEREIRA**  
**Control de la jornada**  
PÁG. 6 / Análisis desde la Confederación de posibles consecuencias.



**JULIO VILLAESCUSA**  
**La ESO y el Sector**  
PÁG. 9 / Aclaraciones sobre la necesidad de titulación académica.



**JOSE ANTONIO MANNUCCI**  
**Llega al Grupo Volvo**  
PÁG. 10 / Máximo responsable de la financiera de la marca.

## Fomento cambiará su nombre por el de Transporte y Movilidad

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Asitic) ha celebrado su 42ª Asamblea General en Granada, bajo el lema 'El transporte español mueve Europa', donde ha centrado su discurso en el liderazgo que atesora la empresa española.

### Novedades



**Scania y la obra**  
La gama XT, a prueba por parte de los clientes del Sector. / PÁG. 13-14



**Nueva Maxus EV80**  
El histórico fabricante retoma su actividad en nuestro país. / PÁG. 15  
**Remolque: Sor** / PÁG. 17

**Nexotrans.com**  
Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

La clausura de la Asamblea General corrió a cargo de María José Rallo, secretaria general de Transporte del Ministerio. Destacó en sus palabras que "Fomento cambiará de nombre, tal y como llevaba el PSOE en su programa, por el de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana", lo que se enmarca en la nueva Estrategia de Movilidad. **Panorama / Pág. 11**



## MAN electrifica su TGE

La sede central de MAN Truck & Bus Iberia fue escenario el pasado día 20 de junio, de la puesta de largo de la furgoneta eTGE, versión 100% eléctrica del pro-

ducto de MAN, que ya está disponible en la red de concesionarios de la marca y que tiene previstas sus primeras entregas con el nuevo año. **Dossier / Pág. 16**

## El SIL eleva su propio listón

El Salón de Barcelona cosecha un nuevo éxito en todos los sentidos

La 21ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona, el SIL, celebrado a finales de junio en la ciudad condal, sirvió para confirmar el éxito de este certamen, no solo por la gran afluencia de público profesional y de altos directivos, sino por la cantidad de expositores y la calidad de los ponentes participantes en los múltiples eventos paralelos. Además del eDelivery, se llevaron a cabo el Congreso Mundial de Zonas Francas, el Congreso de Alacat y la Nit de la Logística, con la presencia del Rey. **Logística / Pág. 21-23**



## CETM negociará mejoras con el nuevo Gobierno

La Asamblea de la organización se da un compás de espera

El pasado 14 de junio, la Confederación de Transporte de Mercancías (CETM) celebró su Asamblea General Ordinaria. Su presidente, Ovidio de la Roza, analizó durante la situación en la que se encuentran las empresas de transporte de mercancías por carretera y transmitió su preocupación ante "los cambios normativos que se avecinan", tanto en España como en Europa. **Panorama / Pág. 12**

### Esta Semana

#### Opel apuesta por el segmento comercial

Presentación oficial en Frankfurt de toda la renovada gama. / PÁG. 5  
Opinión / Editorial / Tribuna ..... 2-3  
De frente: 'Carga en tren' ..... 4  
Panorama / Actualidad ..... 5-12  
Innovación: 'Geotab' ..... 27  
Coyuntura ..... 30  
Agenda ..... 31




**Date de alta en Nexotrans.com**  
Diario online del Transporte  
**... y recíbelo cada mañana en tu email**



**Tribuna del Transporte****BigData, en búsqueda del Dorado**

Javier Sánchez

**E**L BIG DATA ES un término muy de actualidad pero del que no todo el mundo conoce su significado. Con Big Data nos referimos a conjuntos de datos de un gran tamaño que crecen muy rápidamente con el paso del tiempo y cuya complejidad reside en la heterogeneidad de estos. Dado el tamaño de los conjuntos, su procesamiento con software convencional no es posible, pero el análisis de los datos aporta un conocimiento que sería impensable hace tan solo unos años. Las fuentes para obtenerlos son muy variadas y cada día se generan muchas más.

Desde el punto de vista empresarial, cada día son más las compañías que descubren una oportunidad en la explotación del Big Data generado en su negocio en múltiples fuentes. El tratamiento de esta información a menudo es uno de los puntos más complejos, importantes y costosos para los negocios. La recopilación de información de valor puede convertirse en todo un reto para las compañías que en la mayoría de los casos no disponen de las herramientas necesarias para trabajar este gran volumen de datos y desaprovechan un recurso tan importante como es esta información. No es importante la cantidad de datos que una empresa tiene si no que puede hacer con ellos.

La generación masiva de datos comienza en los años 90 cuando se extiende el uso de sistemas de planificación de recursos empresariales (en inglés Enterprise Resource Planning, ERP) debido a la importancia que las empresas empiezan a otorgarle a los sistemas.

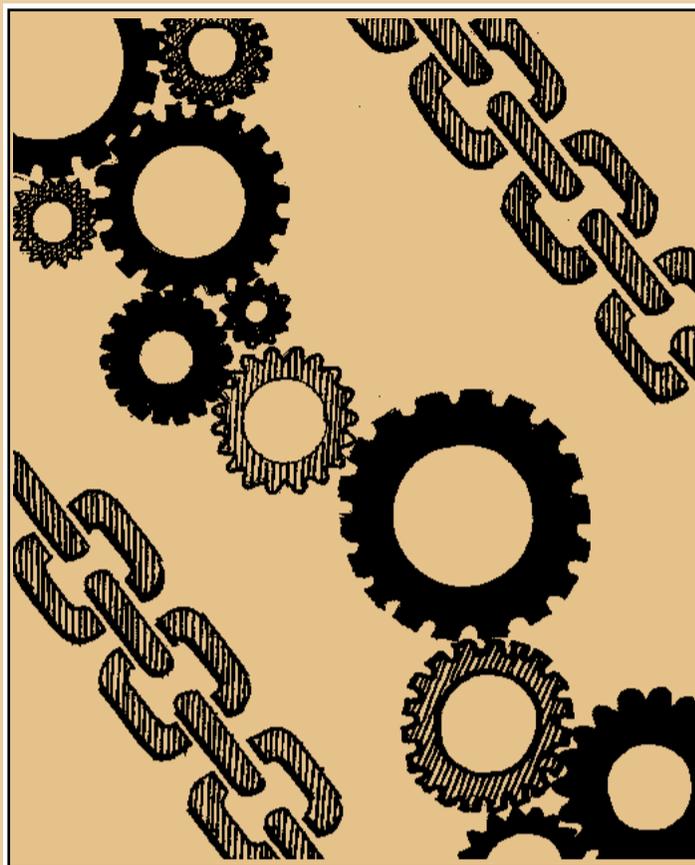
Como consecuencia de esto, aparecen las primeras herramientas de Inteligencia Empresarial (en inglés Business Intelligence, BI), que tienen como objetivo analizar los datos generados para poder obtener información que permita ir un paso por delante. Las herramientas que aparecen en el mercado son poco intuitivas y difíciles de usar, destinadas principalmente a profesionales de IT. No es hasta los años 2000, cuando surgen nuevas soluciones por la necesidad de disponer de herramientas que cualquier usuario, independientemente de su formación o destreza con las tecnologías de la información, pueda utilizar para ayudarle en su toma de decisiones. Desde entonces y hasta la actualidad, en este ámbito, se están desarrollando soluciones muy potentes y atractivas.

Hoy en día solo se analiza el 0,5% del Big Data que existe, por lo que el potencial margen de mejora es brutal. Existen en el mercado numerosas soluciones, cada una de ellas con sus valores diferenciales. Las más atractivas son, probablemente, QlikView, Tableau y SAP Analytics Cloud, siendo esta última la más potente y atractiva porque permite realizar una planificación real y fiel con todos los datos.

La combinación del Big Data con el análisis supone para las empresas numerosas ventajas:

- Mayor capacidad para la toma de decisiones puesto que se dispone de información muy precisa.

- Posibilidad de estimar lo que va a suceder con una tasa de acierto mucho mayor, anticipándose así a posibles problemas o necesidades.



**Las empresas que sean capaces de transformarlos de una manera más rápida y eficaz en información y conocimiento irán por delante**

Eso supone, a menudo, grandes ventajas competitivas.

- Conocimiento de la situación real de la empresa en cada momento.

- Análisis con respuestas con de mayor calidad y en tiempo real.

- Aumento de ventas al poder identificar el comportamiento y las necesidades del cliente.

- Aumento de la eficiencia empresarial reduciendo costes.

- Mayor control de todas las áreas funcionales y operativas de la empresa.

En definitiva, como ya afirmaba Sir Francis Bacon, filósofo y

político inglés: "El conocimiento es poder" y en la actualidad, una gran parte de este conocimiento proviene de la información. Diariamente se generan gran cantidad de datos y las empresas que sean capaces de transformarlos de una manera más rápida y eficaz en informaciones y conocimiento, serán las que vayan por delante y consigan liderar el mercado, obteniendo múltiples beneficios en su búsqueda hacia El Dorado.

El gerente de Altim Analytics, Javier Sánchez, acerca del BigData en la actualidad y en el futuro próximo.

**Columna****6 claves y retos que debe afrontar la logística del futuro**

Tino Hyland

**D**ESDE HYLAND Shipping entienden las siguientes como claves (y retos) de la logística del futuro:

La necesidad de la inmediatez. La globalización, los modelos logísticos cada vez más eficientes y una casi infinita oferta son factores que han evolucionado para permitir ofrecer a un consumidor cada vez más demandante y especializado un producto o servicio en el mínimo tiempo posible. De esta forma, sabemos que hoy en día el tiempo es una baza importante para el éxito de los negocios.

Inteligencia artificial, robótica y drones. Esto ya es una realidad: el empleo de la tecnología y la robótica para crear procesos cada vez más eficientes permite llegar más y mejor al cliente final. Vehículos autónomos, almacenes completamente automatizados, robots transportadores de mercancías pesadas y/o delicadas, drones que entregan productos directamente a sus nuevos propietarios... Aseguran una logística impecable.

Cadenas más sostenibles. La apuesta por procesos menos contaminantes, la reducción de la huella de carbono, el uso de embalajes reciclables y de flotas e instalaciones híbridas o eléctricas son acciones que supondrán una importante ayuda al cuidado del medioambiente.

Trazabilidad total. Con la evolución de los sistemas informáticos y de gestión, será posible conocer a tiempo real el lugar en el que se encuentra cada producto, contenedor o palé. De esta forma, se podrá organizar mejor el canal de distribución en función de factores externos y difíciles de controlar.

Impresoras 3D. El hecho de poder imprimir en el negocio o el propio domicilio el producto que se está adquiriendo es una auténtica revolución. Las impresoras 3D parece que cada vez van a cobrar más importancia, transformando el sector logístico por completo, ya que ahorrarán a los consumidores dinero y tiempo, a la vez que generarán un menor impacto ambiental.

¿Nuevas barreras comerciales? Durante los últimos meses parece que el proteccionismo va ganando la batalla a la globalización. Guerras comerciales entre EE. UU. y China y las continuas dudas sobre el Brexit serán determinantes en la evolución comercial a nivel mundial.

El director general de Hyland Shipping, Tino Hyland, acerca del futuro del Sector Logístico.

**Lapidario****Juan José López**

**"BYD llegará a España y Europa con una gama completa de vehículos eléctricos"**

El director de camiones para Europa del fabricante chino BYD, en una entrevista que podrán leer en nuestra próxima edición, adelanta que "estaremos presentes en Europa con una gama completa de vehículos eléctricos, desde las furgonetas de 2,8 toneladas hasta rígidos y tractoras, en un plazo de pocos años". De momento, se está formando la red de asistencia.

**Retrovisor**

## Editorial

# La logística mira al futuro

**E**L SIL DE 2019 ACABA DE echar el telón. Una 21ª edición que, de nuevo, ha elevado el listón de la feria como referente internacional de la logística y sus muchas vertientes. Éxito de afluencia de profesionales, de presencia institucional, de representatividad internacional y de riqueza en el debate.

Comenzando por esta última cuestión, conviene resaltar que la logística está creciendo a nivel mundial. Las cadenas de suministro son la base de la economía actual, sobre todo porque ese mundo es cada día más amplio y necesita estar más conectado. Cualquier persona puede solicitar casi cualquier cosa por Internet, con la premisa de que le llegue lo antes posible y con un precio muy bajo. Lo curioso de todo ello es que el modelo funciona, se expande, y los eslabones de la cadena no tienen más remedio que adecuar su oferta a esta nueva y exigente demanda.

¿Cómo lo hacen? El Salón ha sido una clara muestra de las diferentes opciones que existen. Por un lado, la más obvia: la tecnología. Los algoritmos acuden en ayuda de empresas y gestores para que su trabajo se optimice, se aceleren los procesos, se eviten ineficiencias y, siempre que sea posible, se reduzcan los costes. ¿Es posible? Pues parece que sí.

Pero no es la única vía. La intermodalidad se está convirtiendo en imprescindible, sobre todo a gran escala. El marítimo y el ferroviario son modos de transporte que, poco a poco, se van acercando al aéreo como solución para muchas expediciones, y las conexiones entre todos ellos y la carretera (que es el comienzo y el final de todo el viaje, y por tanto, colaborador indispensable, que a nadie se le olvide) son la prioridad en estos momentos para la evolución de la logística en su conjunto.

Todas y cada una de las jornadas, ruedas de prensa, presentaciones y foros de debate que jalonaron las tres jornadas del SIL coincidieron en este punto: la intermodalidad o multimodalidad son esenciales. Incluso las

*El SIL de Barcelona ha analizado no solo la actualidad logística, sino sus necesidades inmediatas*

(comerciales, eso sí) presentaron su oferta a los operadores, enfocados claramente hacia la movilidad eléctrica en el ámbito urbano como solución para la 'última milla', verdadero quebradero de cabeza para todos los actores que la necesitan. Y lo es porque no queda más remedio que cumplir con la demanda que mencionábamos con anterioridad, con esa que requiere entregas

Administraciones manejan estos conceptos en sus estrategias, empezando por el Ministerio de Fomento en funciones, y continuando con las distintas responsabilidades autonómicas. Y ese es el primer paso para que el desarrollo de la logística tome velocidad de crucero.

La carretera, por su parte, no faltó a la cita barcelonesa. Incluso fabricantes de vehículos (comerciales, eso sí) presentaron su oferta a los operadores, enfocados claramente hacia la movilidad eléctrica en el ámbito urbano como solución para la 'última milla', verdadero quebradero de cabeza para todos los actores que la necesitan. Y lo es porque no queda más remedio que cumplir con la demanda que mencionábamos con anterioridad, con esa que requiere entregas casi inmediatas en cualquier lugar del planeta, sin importar las restricciones municipales o ecológicas en vigor.

En paralelo con el auge logístico encontramos el del negocio inmobiliario que lo rodea. Multitud de informes, estudios y predicciones presentadas durante el Salón demuestran que la tendencia es alcista. Un buen primer semestre y una esperanzadora segunda mitad del año. Con todo ello, tenemos un escenario logístico muy favorable. Pero, entonces, ¿por qué no termina de arrancar? ¿Por qué el ferrocarril no incrementa su cuota de mercado? ¿Por qué las conexiones con los puertos no se agilizan? Si es posible fletar un tren de China a España, que tarda semanas en llegar y es rentable, ¿qué otras cosas no se podrán hacer para impulsar la logística?

Algunas fuentes apuntan a que supone un 8% del PIB, otras más optimistas elevan la cifra hasta el 13%. Sea cual sea la realidad, su incidencia es tan importante que merece la pena el esfuerzo. Ojalá a comienzos de junio del año que viene, cuando el SIL celebre su edición nº 22, podamos constatar muchos avances en este sentido, y los debates se centren en otras cuestiones.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González  
Paula Vacas | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

☒ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

☒ Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.L. (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Mª. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nextel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### Soluciones a Biriattou

**L**A FRONTERA FRANCESA DE BIRIATOU con Irún, por la que diariamente circulan más de 11.000 camiones, viene soportando colas kilométricas de camiones en la autopista AP-8 en territorio español como consecuencia de «la actuación injustificada de las autoridades francesas, que someten a los vehículos de transporte a unos controles exhaustivos en carretera, incompatibles con el acuerdo Schengen de libre tránsito», según Fenadismmer. «Esta situación insostenible ha motivado la intervención del Ministerio de Fomento ante las autoridades francesas, habiéndose promovido la creación de un Observatorio de seguimiento para reforzar la información con datos oficiales sobre las retenciones que se producen, con la colaboración de la policía nacional y la guardia civil», afirman desde la Federación. En este sentido, la empresa Vinci, concesionaria francesa de la autopista, se ha comprometido ante el Gobierno francés a abrir todas las cabinas de peaje, así como un tercer carril por sentido entre Biriattou y Biarritz, el cual fue puesto en servicio el pasado 19 de junio. La Comisión Europea ha confirmado que intervendrá en este asunto ante las autoridades francesas. Parece que la solución ya está en marcha.

## Personaje de la Semana

### María José Rallo

‘Habemus’ Ministerio de Transporte. Así lo confirmó la secretaria general de Transportes (en funciones), durante la Asamblea General de Astic, celebrada a mediados del mes de junio en Granada. Atrás quedará la denominación de Fomento, que será sustituida por la de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana. A expensas de lo que englobe esta última parte, y de quién ostente la



carretera, estamos ante una muy buena noticia para el Sector, que parece que gana peso en la política estatal. Si a esto añadimos la estrategia de movilidad que está poniendo en marcha el Gobierno, y la buena sintonía que parece existir con el Sector (reconocida por casi todos sus segmentos durante el SIL), convendremos que es el mejor momento para que, por fin, se avance significativamente.

*La secretaria general de Transportes anunció durante la Asamblea de Astic que Fomento cambiará su denominación por la de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*

## Marchatrás

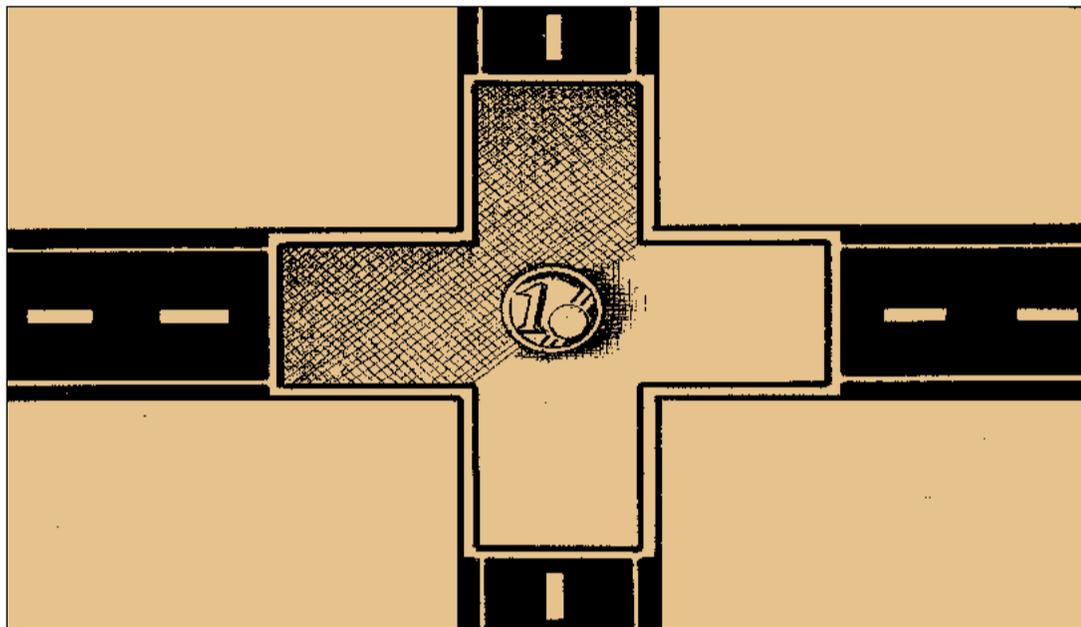
### Más inspección en Madrid

**L**a patronal del transporte de mercancías por carretera de la Comunidad de Madrid, CETM-Madrid, cree que el uso de vehículos de trabajadores de mensajería vulnera la normativa del transporte, por lo que ha exigido la intervención de los distintos órganos de Inspección de la Comunidad de Madrid y del Ministerio de Fomento ante lo que se considera una vulneración de la normativa del transporte. Para justificar esta vulneración, la patronal madrileña ha presentado un informe en el que desvela una práctica que se está extendiendo en el ámbito de la distribución urbana de mercancías y que consiste en que empresas de mensajería y logística llevan a cabo los servicios de transporte a través de los vehículos de sus propios trabajadores. En opinión de CETM-Madrid, estas prácticas “contravienen de forma manifiesta la normativa” del Sector del transporte de mercancías por carretera, ya que la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) exige que “quienes contraten una operación de transporte como porteadores deberán llevarla a cabo a través de su propia organización empresarial”. Desde CETM-Madrid se exige a las diferentes administraciones que pongan “orden en un desmadre” que perjudica de manera grave a los intereses de las empresas.

## X De Frente

# ¿Una apuesta clara por el transporte ferroviario?

**E**L TRANSPORTE DE mercancías por ferrocarril en España sigue sin poder hacer frente al favorito de las compañías, el transporte por carretera. Según un informe elaborado por la CNMC el pasado año, los costes derivados de este tipo de transporte y su poca flexibilidad de tránsitos resultan claramente desfavorables. Sería necesario, como mínimo, un aumento de la conectividad, además de una mejora de las infraestructuras y el quipamiento para poder impulsar este Sector, ya que el funcionamiento de las terminales limita el atractivo del ferrocarril por «su capilaridad» y «limitaciones en la gestión». A todo ello hay que sumar que este mercado está parcticamente "monopolizado" por Adif, lo que supone que sus competidores tengan problemas para consolidar su posición, aludiendo la existencia de barreras de entrada.



## 🔍 Análisis

### Nunca ha sido suficiente

Realmente y hasta el día de hoy, en nuestro país el transporte de mercancías por ferrocarril no es un medio que se haya tomado en serio. En estos momentos está sufriendo una tendencia a la baja. En España solo representa el 3% del total de las toneladas transportadas, una cifra claramente insuficiente. Según el último informe publicado por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), la cuota comparada con el conjunto de modos de transporte se situó en el 1,9% en 2017, bastante alejada de la media de la UE, que presenta cuotas de alrededor del 18%.

Como argumenta Isidre Gavín, el intentar impulsar el Sector sin ser los responsables de las infraestructuras resulta una tarea bastante complicada. Por ello, la ayuda debe llegar principalmente desde el Ministerio de Fomento. Sería bastante positivo poder establecer una estrecha colaboración también entre carretera, ya que esta a su vez supondría una solución plausible a la falta de conductores, reduciría la contaminación, la congestión vial y los costes de peajes, pero a su vez, también requeriría solucionar el tema de los gálibos, elevar la eficiencia empresarial, alinear las infraestructuras a las necesidades, regular la relación intermodal y desarrollar la tecnología de conexión con el cliente. Lo que está claro es que aún queda mucho camino por recorrer.

## 👎 En contra

### ‘Nos sitúa a la cola de Europa’

**I**SIDRE GAVÍN declaró que "tenemos el reto de impulsar el ferrocarril cuando no somos los responsables de la infraestructura, lo que resulta complicado. Por eso avanzamos



lentamente, aunque no por ello dejamos de intentar acelerar". Gavín entiende que "España no ha apostado por el tren de carga, lo que es un drama y nos sitúa a la cola de Europa", añadiendo que, además, "nos hacemos 'trampas al solitario' con la competencia

privada", reconociendo, eso sí, que el actual Ministerio de Fomento muestra una mayor sensibilidad hacia la resolución del conflicto. "La Generalitat apuesta por actuar como lobby en este proceso de cam-

bio", para lo que está creando un Comité de Servicios Multimodal, a semejanza del fundado para el Desarrollo de Rutas Aéreas, "ejemplo de colaboración público-privada que está funcionando".

**Isidre Gavín es secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat**

## 👍 A favor

### ‘Seguir avanzando’

**M**ARÍA JOSÉ Rallo ha asegurado que "el transporte ferroviario de mercancías sigue siendo la asignatura pendiente". Rallo ha señalado que "hay nichos con mucho potencial de crecimiento"



en un sector "fundamental en la economía española por su una importante participación en el PIB de nuestro país". Además, el renombrado Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, pretende seguir avanzando en la nueva legislatura por la senda

ya iniciada, priorizando además las inversiones de trenes de Cercanías, y promoviendo tarifas competitivas en el transporte de ferrocarril de media y larga distancia. También se quiere fomentar la innovación tecnológica y los sistemas de intermodalidad, donde, según la secretaria general de Transportes "Cada medio debe ofrecer lo mejor que tiene para que la oferta sea lo más eficiente posible".

**María José Rallo es secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento.**

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

# Las matriculaciones de vehículos industriales y autobuses han aumentado un 37% en junio

Las ventas de turismos han registrado su peor mes de junio desde los últimos tres años por el canal de particulares

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en el mes de junio decrecieron un 8,3% respecto del mismo periodo del año pasado, hasta las 130.519 unidades, con un día laborable menos que en junio de 2018. Las ventas de junio no han conseguido superar las matriculaciones de mayo, pese a que, tradicionalmente, este es un mes positivo para las entregas de vehículos en todos los canales. De hecho, es el peor junio desde 2015. En el primer semestre del año, las entregas de vehículos turismos y todoterrenos caen un 5,7%, hasta las 692.472 unidades.

Las ventas en el canal de particulares profundizan su tendencia a la baja, con un descenso del 18% y 50.408 unidades. Las matriculaciones en este canal no crecen en ninguna Comunidad Autónoma, registrando caídas de doble dígito en prácticamente todas ellas. Es el décimo mes consecutivo que caen las comercializaciones en este canal. En el acumulado del año, las entregas a particulares han caído un 12,3%, hasta las 295.445 unidades. Solo el canal de alquileres se mantiene en positivo, con un 5% de subida en el mes de junio, hasta



las 40.972 unidades. El canal de empresas cae también en el sexto mes del año con 39.139 unidades matriculadas, lo que supone una reducción del 6,8% respecto al mismo mes del año anterior.

La vicepresidenta ejecutiva de Faconauto, Marta Blázquez, afirmó que "no se puede solucionar la caída del mercado, sobre todo de particulares, "maquillando" los datos con un aluvión de operaciones que hace el propio Sector. Los concesionarios han tenido que automaticular más de

lo habitual para mantener artificialmente el mercado y frenar la caída. Estos diez meses seguidos de retroceso ponen en peligro puestos de trabajo, la viabilidad de los concesionarios y sus futuras inversiones. El sector necesita que se forme cuanto antes un Gobierno estable que tome la iniciativa, trabaje con el Sector, y que lance medidas y mensajes que devuelvan la tranquilidad al comprador".

Según la directora general de Ganvam, Ana Sánchez, "los datos evidencian que el sector

automoción atraviesa una situación delicada, fruto de la inestabilidad política y la incertidumbre que envuelve al consumidor".

## Vehículos comerciales ligeros

En junio se han matriculado 20.202 vehículos comerciales ligeros, lo que representa una caída de las comercializaciones del 4,6% en comparación con el mismo mes del pasado año. Repiten caída en el año, con el canal de empresas como principal causa de

este descenso, con un descenso del 12%. En los seis primeros meses, registran un crecimiento del 2,3%, con 115.762 unidades.

## Industriales y autobuses

Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses han registrado, después de meses de caídas, un ascenso en el mes de junio del 37%, con 3.015 unidades. Este dato supone que, en el acumulado del año, las ventas han conseguido volver a cifras positivas, aumentando un 4,6% y 14.626 unidades. El vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, apunta que "las ventas de vehículos encadenan ya tres trimestres de caídas, con lo que se puede hablar de crisis en la automoción, cuando no hay ningún indicador económico que sustente este descenso más allá de la incertidumbre de los consumidores. Sin embargo, esta tendencia es reversible". "Tenemos que trabajar en positivo con todos los agentes sociales, con un plan de achatación, coordinación entre las leyes de cambio climático e impulso a la compra de los vehículos alternativos" concluye.



## Comisión Europea informará sobre las posibilidades de inversión del Sector

El 8 de julio en la sede de la Representación en España de la Unión Europea, situada en el Paseo de la Castellana, 46 de Madrid, tendrá lugar el seminario titulado 'Transporte, la gran apuesta de crecimiento. Plan de Inversiones para Europa', promovido conjuntamente por la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones, y que cuenta con el apoyo de Fenadismar como organización representativa del sector empresarial del transporte por carretera y otras entidades públicas y privadas vinculadas al Sector.

Esta jornada temática pretende informar sobre las distintas posibilidades que el mayor plan

de inversiones de Europa ofrece ya para el desarrollo económico y social en el ámbito nacional, para todas las empresas y particulares. Será una oportunidad para conocer los procedimientos y oportunidades de fomento de la inversión europea para los empresarios del sector del transporte por carretera.

El seminario, cuya entrada es gratuita previa inscripción, contará con un panel de ponentes de alto nivel, entre otros, el director de la Representación de la Comisión Europea en España, la vicepresidenta del Banco Europeo de Inversiones y el presidente del Instituto de Crédito Oficial.

## Opel presenta su renovada gama con unos ambiciosos objetivos de penetración

La gama de vehículos comerciales ligeros (LCV) de Opel está disponible en cientos de variantes para cubrir todas las necesidades. Furgonetas, volquetes, transporte de pasajeros y transformables hacen que Combo, Vivaro y Movano tengan éxito y popularidad entre los clientes. Del Vivaro ya se han producido más de un millón de unidades desde su lanzamiento en 2001. De la nueva generación actual del Movano, el más grande de la gama, se han vendido alrededor de 170.000 unidades, situándose entre los 10 más vendidos en su clase. Esto subraya la importancia de la estrategia de LCV en Opel.

La Opel Combo compacta comenzó a venderse el año pasado. La versión Combo Cargo ganó inmediatamente el "International Van Of The Year". Otra novedad es la tercera generación del Opel Vivaro, a la que se unirá el año que viene una versión 100% eléctrica. Por último, el Opel Movano llegará a los concesionarios a finales de este verano, con una gran oferta de seguridad, total conectividad y gran variabilidad. Los tres satisfacen a la perfección una gran variedad de necesidades comerciales, facilitan el trabajo por sus características de confort y ofrecen las mejores tecnologías, que no tienen rival en sus respectivos segmentos de mercado.



La ofensiva de vehículos comerciales ligeros de Opel ya está ganando terreno, con unas ventas globales de casi 33.000 unidades en el primer trimestre del año. Un aumento del 35% en comparación con el mismo periodo de 2018. Con ello, la cuota de mercado en Europa (E30) ha aumentado en 0,6 puntos de enero a marzo y ahora se sitúa en el 4,7%. Opel se ha fijado el objetivo de aumentar las ventas de LCV un 25% para 2020 en su estrategia trazada con el plan PACE!

La demanda de los clientes, tanto para Movano (+18%) como para Vivaro (+33%), es considerablemente más fuerte que el año pasado. Sin embargo, el Opel Combo es el principal impulsor

de este crecimiento, vendiéndose alrededor de 6.900 unidades en los primeros tres meses del año; un +68% en comparación con las ventas de su antecesor en el primer trimestre de 2018.

Después de una charla de presentación donde directivos e ingenieros de la empresa, como Jörg Escher, jefe de ingenieros de Opel, describieron con detalle las novedades de los tres vehículos, los asistentes pudimos disfrutar del modo 4x4 de los vehículos en un circuito de "obstáculos" en la que se puso a prueba la capacidad de adaptación del Zafira y el Cargo. Además, como despedida, se pudo probar el Movano por los paisajes rurales de Frankfurt, muy cerca de la sede de Opel.

## “Entrevista



**Miguel Pereira García es asesor laboral de CETM y socio del bufete de abogados Pereira Menaut. Lleva muchos años vinculado a la Confederación en asuntos relacionados con aspectos laborales y es una voz más que autorizada.**

**L**A LLEGADA DEL control de la jornada de trabajo a la normativa nacional ha generado algunas dudas, e incluso temores, en el Sector, pero no es para tanto.

■ **Queremos comenzar hablando de actualidad pura y dura. Sobre el tema del control de las jornadas, ¿en qué afecta a cada tipología de empresa? Sabemos que no es lo mismo un autónomo que empresas con mayor fuerza.**

● Registrar el tiempo de trabajo de todos los trabajadores, de todos sin excepción, es una obligación que ya teníamos en el sector para los trabajadores móviles desde el año 2007. Cuando de repente modifican el Estatuto de los Trabajadores e incorporan esta obligación general, la reacción en el sector, cuando digo sector me refiero a empresas con camiones, es otra vez como de pánico, pese a tener esta obligación desde 2007. Esto trae muchos conflictos. En un primer momento, pareció que el Ministerio abría la mano en algunas situaciones especialmente difíciles, como la de los mandos intermedios, que suelen trabajar más horas de lo establecido pero a cambio de un sueldo superior, pero ahora la Inspección de Trabajo parece que no piensa hacer excepciones.

■ **¿Qué opinas acerca de esta medida que ha tomado el Ministerio?**

● El Ministerio tras muchas críticas parece que está reculando y opina que si eres un cargo medio, puedes trabajar más horas de lo normal porque tu sueldo es más elevado. Hay trabajos en los que resulta imposible medir exactamente el tiempo. Un periodista que tiene que cubrir un evento fuera del país o un comercial que tiene que vender un producto en Sevilla y tiene que cenar con algún cliente... Ya no hablamos de sueldos de 200.000 euros al año, hablamos de casos más normales. El ministerio dice que todos sabemos que hay una jornada de 8 horas en el trabajo pues muchas veces el trabajador vuelve a hacer una llamada por teléfono a su marido o va a mirar no sé qué cosa en Internet porque necesita sacar unas entradas para el cine... y que entonces por eso podemos llegar a un acuerdo, con diálogo social, con sindicatos a nivel sectorial o a nivel de empresa, con el comité de empresa o delegados de personal, para sacar unos periodos de presión a media hora de margen. Esto, sinceramente, no tiene ningún amparo legal.

■ **El Sector ya tenía su propia obligación de registro. ¿Cómo afecta esta nueva guía?**

● Llama la atención el hecho de que parece que la guía creada por el Mi-

nisterio dice que aquellos sectores, como el del transporte, que ya tengan una obligación de registro conforme a una normativa específica no les es de aplicación la norma general que entrará en vigor ahora. Hay distintos tipos de reglas y una es la regla de la especificidad. Si hay una norma específica, normalmente prevalece sobre la norma general. En el caso del transporte, la norma específica solo dice que se registre las horas y se conserve tres años, no dice ni si quiera que se haga diariamente.

■ **Dentro de una empresa de Transporte tenemos personal de distintas índoles, pero los conductores, a través del tacógrafo digital tienen ya gran parte del trabajo hecho, porque esos datos están ahí. Entonces, ¿cuál es el problema?**

● El trabajador que se encuentra dentro de una instalación no es -salvo excepciones- el problema, el problema reside en el trabajador "móvil". Se publica en todas partes, siempre hay un conflicto entre el Estatuto de los trabajadores en las normas laborales y las normas de transporte. En realidad, no es que haya un conflicto es que hay que interpretarlas conjuntamente. ¿Por qué digo esto? Porque el Estatuto de los trabajadores no te dice ningún sitio que la jornada de trabajo máximo en España será ocho horas al día y que si un día es ocho

# Registrar el tiempo de trabajo ya era obligatorio en el Sector en 2007

**Ninguna norma española dice que el marino que tiene que pasar dos meses y medio en alta mar no pueda pedir una reducción de jornada para llevar a su hija al colegio: cada trabajo tiene sus características.**

horas y un minuto ya te estás pasando de la jornada ordinaria. Lo que te está diciendo es, según recoge el artículo 34, que la jornada de trabajo máxima en España son 40 horas de trabajo efectivo, de promedio en cómputo semanal, que si lo totalizan el año son las 1826 horas con 27 minutos. Esto no parece de "broma", es un acuerdo interconfederal del año 1983. Considero que no son contradictorias las

taba realizando una carga o porque se estaba haciendo lo que sea. Eso que significa que las otras dos semanas del mes tendrás que trabajar menos.

■ **El tacógrafo, sobretudo con las últimas innovaciones, ¿puede ayudar en este registro de horas de manera positiva?**

● Muchas veces nuestros conductores se ven obligados a realizar jornadas por encima de las que deberían. Pero claro, tenemos un problema añadido. El tacógrafo digital, sobre todo ahora que es mucho más moderno, deja todo registrado, pero no podemos obviar que el gran problema de nuestro sector es que el tacógrafo lo utiliza y lo usa el conductor. Es decir, lo que el tacógrafo nos da de forma indubitada es tiempo de conducción y no conducción, nada más. El resto de situaciones, en el fondo, necesitan un acto deliberado del trabajador para decir: "No es que yo ahora voy a realizar otros trabajos y pongo el tacógrafo en modo otros trabajos". El administrador a 500km no tiene manera de controlarlo. Si el tacógrafo fuese exacto, reflejaría la realidad, pero aún no es así.

■ **¿Cómo calculamos entonces el tiempo real de conducción?**

● Lamentablemente no hay forma humana de conocer la actividad al 100 por 100 del conductor. La salida

*'Si el tacógrafo fuese una máquina exacta, reflejaría la realidad, pero aún no es así. El administrador no tiene manera de controlarlo a 500 kilómetros'*

normas de transporte y las normas de trabajo yo puedo conducir según la normativa de transporte 90 horas bisemanales solo de conducción. Tú puedes trabajar estas dos semanas 90 horas, solo de volante, más otras 20 horas de otros trabajos porque se es-

## Actualidad

### Esto genera un problema donde no lo había

**S**I NOS SITUAMOS EN EL DÍA A DÍA, todo cambia. En otra ocasión he escrito que al final esto genera problemas donde no los había. Porque cuando hay un buen rollo, muchos días trabajo más de ocho horas pero tengo libertad porque mi jefe sabe que cuando tengo que currar, curro. O si surge un problema personal, lo puedes atender. Las leyes a veces no van bien acompañadas con la realidad porque la realidad muchas veces necesita de una flexibilidad. Es verdad que también hay que valorar que esta norma persigue acabar con abusos gente que está súper explotada. Gente que a lo mejor le tienen dado de alta en la Seguridad Social tres horas y trabajan ocho... En el sector del transporte teníamos una obligación de registro desde el año 2007 nuestro precepto legal donde se establece esa obligación es el real decreto 1561 del año 95 con motivo de la transposición de la famosa directiva del ocio digital CMT pero lo único que dices es que tienes que conservar. O sea que tienes que llevar un registro tiempo de trabajo de los trabajadores móviles y conservarlo tres años si te lo piden inspección de trabajo.



menos mala es un poco "alegal". Igual que la guía está abierta a que Por eso, creo que la solución está en la negociación con los trabajadores y sus representantes, posibilidad a la que anima el Ministerio. Vamos a ser flexibles con la normativa para que se ajuste a la realidad. Por otro lado, opciones como el kilometraje no es una mala opción, siempre y cuando no se comprometa la seguridad en carretera. Si yo me obligo como trabajador a cumplir las horas de conducción y horas de descanso no me puede suponer un aliciente para saltarme las normas. Si yo implanto este sistema de remuneración, deberá ser consecuente y ver los discos, quien se haya pasado tendrá que tener algún tipo de penalización. No quiero decir que si alguien se está saltando las normas, se las pueda seguir saltando, ni mucho menos. La vida real es otra cosa. Si estás fuera de casa 3 días, por mucho que tengas derecho a conciliación familiar, no vas a poder volver porque tu hija se ponga mala, salvo casos excepcionales. Hay que buscar alguna fórmula para hacer todo esto compatible. El marino mercante sabe que su trabajo es estar dos meses y medio en el mar. En ninguna norma española se dice que ese profesional no pueda reducir su jornada diaria para ir a recoger a su hija al colegio, pero es que resulta incompatible con ese tipo de trabajo. Yo abogo por que, aprovechando ese mensaje que manda la Administración sobre la posibilidad de pactar en determinadas situaciones, alcancemos en el Sector acuerdos con los trabajadores para permitir compaginar

■ **Hace unos días hubo una jornada en la Fundación Corell donde estaban de acuerdo empresarios y sindicatos en un convenio colectivo y no muchos convenios provinciales, ¿cómo lo ves tú?**

● Si nos sentásemos a ver cuál es la mejor opción, todos estaríamos de acuerdo en que sería un convenio sectorial estatal, con coeficientes correctores dependiendo de cada provincia por las condiciones de cada región. Creo que es el sistema que mejor se adaptaría al Sector. Pero tenemos una realidad que lo frena. Mandan lo que dicen los convenios provinciales, que llevamos intentando reformarlos. La iniciativa del convenio único estatal no es novedosa, hemos hablado de ella desde hace más de 20 años. Pweo el planteamiento sindical es que todos se vayan equiparando al convenio más alto. Pero tenemos que ser conscientes de que la razón de ser de las organizaciones provinciales y empresas como de los sindicatos, es la negociación colectiva. No se puede romper la negociación colectiva en el ámbito provincial.

MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™

## ¡UNIDOS PARA AHORRAR CARBURANTE!

*Mantener un alto rendimiento kilométrico con un bajo consumo de carburante es posible con MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™, un neumático que permite a las empresas de transporte multiplicar su eficiencia.*

El ahorro de carburante y la reducción del impacto medioambiental son cada vez más importantes para las empresas de transporte. En este sentido, la resistencia a la rodadura de los neumáticos juega un papel fundamental, al ser responsable de hasta un tercio del consumo, si hablamos de un conjunto camión semirremolque.

Michelin responde a esta necesidad con MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™, un neumático destinado al transporte polivalente regional que mantiene el alto rendimiento kilométrico que caracteriza a toda la gama MICHELIN X MULTI, pero que destaca especialmente por su eficiencia. Aunque, no es esta la única característica de los MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™.

### Las ventajas de MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™

Tres son las ventajas que aporta la gama X MULTI ENERGY, gracias a las tecnologías Regenion, Infinicoil y Powercoil:

**Ahorro:** Adaptado a todo tipo de carreteras, permite a las empresas reducir costes y mejorar la rentabilidad, con un menor consumo de carburante, que puede cifrarse en hasta 1,2 l/100 km respecto a un camión equipado con neumáticos MICHELIN X MULTIWAY 3D XDE, manteniendo un rendimiento kilométrico similar.

**Seguridad:** Permite transportar sin riesgos, al ofrecer un elevado nivel de adherencia desde el primer hasta el último milímetro de goma, lo que le otorga la clasificación B en el etiquetado europeo en la prueba de adherencia en mojado. También cuenta con los marcajes 3PMSF y M+S, que aseguran un alto nivel de movilidad en todas las situaciones climatológicas.

**Ecología:** El ahorro de carburante incide directamente en la reducción del impacto medioambiental, con hasta 3,3 toneladas menos de emisiones de CO2 por cada 100.000 km recorridos. Y el hecho de ser reesculturables y recauchutables, también supone una fuente de ahorro de materias primas. Además, su escultura está diseñada para reducir el nivel de ruido al rodar.

Adoptados por los principales fabricantes de camiones y disponibles en el mercado de recambios en la dimensión 315/70 R 22.5, la gama MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ incluye los MULTI ENERGY D para eje motriz, y los MULTI ENERGY Z para la posición eje directriz y motriz.



**X MULTI**



### 3 tecnologías innovadoras patentadas por Michelin:

- **Powercoil:** Mejora las prestaciones mediante la utilización de hilos de acero más resistentes, lo que permite reducir la sección de los cables, aligerando la carcasa y limitando el calentamiento del neumático.
- **Regenion:** Asegura un alto nivel de adherencia hasta el último kilómetro, gracias a la capacidad de auto regeneración de su escultura, que es evolutiva con el uso.
- **Infinicoil:** Aporta mayor duración y seguridad, al utilizar un cable de acero enrollado en continuo en el cinchado de la cima, que refuerza y proporciona estabilidad a la carcasa.

# El Gremio de Transportes y Logística de Cataluña se reúne con el director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat

El gremio ha trasladado a Pere Padrosa las preocupaciones de las empresas y los profesionales del Sector

La Junta Directiva del Gremio de Transportes y Logística de Cataluña ha celebrado un encuentro con el Director General de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Cataluña, Pere Padrosa, con el objetivo de intercambiar puntos de vista e información sobre el desarrollo del sector y trasladarle algunas de las principales preocupaciones de las empresas del transporte y la logística que pueden comprometer su futuro más inmediato a raíz de la entrada en vigor del Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre:

-La desaparición del requisito de seis años para aumentar la flota puede comportar un envejecimiento del parque automovilístico industrial. El nuevo reglamento simplifica el criterio a la media de años de la flota cosa que beneficia a las empresas que tienen un parque de vehículos más antiguos y que pueden seguir adquiriendo vehículos más viejos, con los consiguientes inconvenientes en relación a la seguridad o el medio ambiente.

-Las empresas del transporte que han adquirido vehículos industriales usados se encuentran en una situación de indefensión jurídica puesto que se ha cambiado el criterio de ampliación de flota de forma retroactiva, de manera que algunos



de los vehículos que se han adquirido antes de la entrada en vigor del ROTT y que cumplían con los requisitos de ampliación de flota no han podido obtener su autorización porque se están aplicando los nuevos requisitos de retroactividad. Este hecho ha supuesto que un buen número de empresas del sector no puedan hacer uso de estos vehículos y tengan que asumir los costes de adquisición sin poder ponerlos en marcha.

-A partir del 1 de julio de 2020 será indispensable disponer del bachillerato o de una formación profesional superior. Este incremento de la barrera de competencias para acceder a la profesión puede generar un grave problema

de relevo que habría que trabajar en profundidad, y más teniendo en cuenta las dificultades para encontrar conductores para vehículos de más de 7.500 kilogramos, actualmente.

-El endurecimiento de las causas de pérdida de honorabilidad comportará que una sanción muy grave pueda provocar la suspensión de la actividad durante un año. Los representantes del Gremio consideran que habría que aplicar mecanismos preventivos, como se aplican a otros países europeos, para evitar la pérdida de honorabilidad con tanta facilidad, teniendo en cuenta las graves consecuencias que pueden comportar para la empresa.

Padrosa ha atendido las propuestas de los representantes del Gremio y se ha interesado en profundizar sobre determinados aspectos, pero ha recordado que respecto la normativa de transportes la Generalitat tiene una competencia delegada del gobierno central y que, por lo tanto, su papel es meramente de gestores. Aun así, el director general de Transportes ha recogido estas inquietudes para poder incorporarlas a un documento de propuestas que trasladará próximamente a la Administración central, con el objetivo de promover la reinterpretación de determinados aspectos del ROTT, así como alguna modificación exprés.

En el marco del encuentro, los representantes del Gremio de Transportes y Logística han presentado a Padrosa su nuevo portal, [www.transportsilogistica.org](http://www.transportsilogistica.org), un web responsive donde los profesionales y las empresas pueden consultar información relevante del sector los 365 días del año, 24 horas. Se trata de una plataforma bidireccional que permite que el usuario pueda dejar sus comentarios o ampliar información a través de los asesores del Gremio. Finalmente, el Gremio ha dado a conocer al director general de Transportes y Logística de la Generalitat el lanzamiento de un video de sensibilización del sector que tiene por objetivo destacar el papel del chófer en toda la cadena de valor de la logística.

## Sobre el Gremio

El Gremio de Transportes y Logística de Cataluña, integrado a la patronal Cecot, cuenta actualmente con más de 250 asociados. Representa y defiende los intereses de las empresas de transporte y ofrece diferentes servicios a sus asociados y asociadas. Uno de los principales objetivos del Gremio es potenciar el asociacionismo, favoreciendo el intercambio y la comunicación entre las empresas del sector.



## Fenadismer ha solicitado que se profesionalicen las furgonetas

La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer) ha solicitado al ministerio de Fomento que se profesionalicen las furgonetas con el objetivo de reducir la siniestralidad. Fenadismer lleva analizando este problema varios años y ha mostrado abiertamente su preocupación al respecto. Su postura se ve respaldada por los datos que emite la Dirección General de Tráfico (DGT), que comenta que en los últimos cinco años se ha incrementado en un 41% la accidentalidad de las furgonetas, frente a sólo un 12% en los coches, lo que ha ocasionado un total de 935 fallecidos y casi 4600 heridos graves.

En este sentido, el nuevo Paquete legislativo de movilidad que está en trámite, prevé implantar una serie de medidas para mejorar este sector, tanto desde el punto de

vista de la seguridad vial como del acceso a la actividad. Así se prevé que los vehículos de transporte ligeros de entre 2,4 y 3,5 toneladas de MMA vayan equipados con aparato tacógrafo para controlar los tiempos de conducción y descanso. Además, también se pretende la exigencia del título de competencia profesional para el ejercicio de la actividad de transportista a los titulares de dichos vehículos.

A pesar de que las medidas anteriormente deberían llenar de optimismo al sector, el problema reside en que están planteadas únicamente para los vehículos que realicen transporte internacional, dejando fuera al transporte nacional. Debido a esto, desde Fenadismer exigen que estas medidas den cobertura también en ámbito nacional, para mejorar la seguridad vial de este segmento de transporte a nivel nacional.

## La Fundación Corell analiza la nueva normativa de mercancías peligrosas 2019

La Fundación Corell ha analizado los cambios en la normativa ADR durante la jornada: 'Novedades ADR 2019. La gestión del transporte de mercancías peligrosas', que se engloba dentro de las ayudas a la formación que desarrolla el Ministerio de Fomento.

La apertura del evento ha corrido a cargo del presidente del Patronato de la Fundación Corell, Miguel Ángel Ochoa, y el subdirector general de gestión y análisis del Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Benito Bermejo. Bermejo ha afirmado que las modificaciones en el ADR son necesarias para adaptar las condiciones de explotación del transporte de mercancías peligrosas entre los diversos países, armonizando la operativa. "Ojalá pudiésemos armonizar todas las normativas que afectan al transporte terrestre, tomando ejemplo de lo que se hace con el ADR", ha afirmado Bermejo.

El Subdirector General de Gestión y Análisis del Transporte Terrestre ha explicado que España está siendo el país pionero en la aplicación de la informática para la presentación de los informes en materia de mercancías peligrosas. En esta línea, ha anunciado que próximamente podrán realizarse



consultas vía web y se centralizará toda la información relativa a los consejeros de seguridad.

Por su parte, el Jefe de Servicio de Mercancías Peligrosas y Perecederas de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Eduardo Gómez, ha analizado los principales cambios del ADR 2019, que serán publicados antes del 1 de julio en el BOE. Algunas de las principales modificaciones se refieren a la nomenclatura de algunos términos, por ejemplo, el cambio del término 'riesgo' por 'peligro' o la aparición del concepto de 'objetos', que contienen mercancías peligrosas en su interior y que entran a formar parte del ámbito del ADR, aunque según sus modos de embalaje, podrían quedar exentos. Por objeto se entiende aquellas má-

quinas, aparatos o dispositivos que contengan mercancías peligrosas o residuos de estas en su interior.

Uno de los aspectos más importantes son las medidas transitorias, con un periodo de adaptación hasta 2023, como el hecho de que las empresas expedidoras requieren, desde el 1 de julio, la figura del consejero de seguridad, lo que implica que, empresas que antes no lo necesitaban, ahora tendrán obligatoriedad de implementarlo. Otro cambio importante para los consejeros de seguridad será que, a partir de ahora, cuando se amplíe el campo de aplicación de un certificado, la fecha de validez seguirá siendo la del certificado más antiguo, es decir, que los nuevos títulos obtenidos por los consejeros de seguridad, vencerán en la misma fecha que su título más antiguo.

# Fomento licita un contrato para los proyectos de conservación en carreteras

El Ministerio de Fomento, según anunció hace unos días el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha licitado un contrato para redactar proyectos de diferentes actuaciones de conservación en la Red de Carreteras del Estado en Andalucía, Extremadura y Murcia. El presupuesto de licitación asciende a 3,11 millones de euros.

El objeto del contrato es la prestación de servicios para la redacción de los proyectos de trazado y de construcción de obras de conservación clasificadas por las siguientes tipologías:

Rehabilitación superficial y/o estructural de firmes. Mejora de la seguridad vial (mejoras de enlaces o intersecciones, reordenación de accesos, carriles de trenzado, carriles de cambio de velocidad, acondicionamientos, etc.), aumentos de capacidad (ampliación de número de carriles, duplicaciones, etc.), mejora de la conectividad, etc. Instalación, reposición, reparación o mejora de elementos de la carretera (señalización vertical, marcas viales, balizamiento, sistemas de contención, etc.).

Así mismo, el contrato se ha dividido en cuatro lotes para dar servicio a cuatro Demarcaciones de Carreteras del Estado:

Andalucía Occidental (que recoge las provincias de Sevilla, Cádiz, Córdoba y Huelva): con



un presupuesto de licitación de 850.000 euros.

Andalucía Oriental (que recoge las provincias de Granada, Jaén, Málaga y Almería): con un presupuesto de licitación de 850.000 euros.

Extremadura: con un presupuesto de licitación de 710.000 euros.

Murcia: que tiene un presupuesto de licitación de 710.000 euros.

## Características técnicas

El adecuado mantenimiento de las carreteras exige la licitación y realización de obras de conservación adicionales a las actuaciones

realizadas con los contratos de conservación y explotación por sectores en los que se divide la Red de Carreteras del Estado.

La Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público exige para poder licitar un contrato de obras la elaboración de un proyecto en el que se basen las mismas.

La redacción de proyectos de obras de conservación es una actividad laboriosa, prolija y de carácter especializado, debido a su propia complejidad técnica y extensión, a la creciente regulación normativa tanto legal como técnica aplicable a los proyectos, y por último a la calidad final exigida a los mismos durante su supervisión.



## La CE informa sobre las posibilidades de inversión para el Sector transportes

El próximo 8 de julio en la sede de la Representación en España de la Unión Europea, situada en el Paseo de la Castellana, 46 de Madrid, tendrá lugar el seminario titulado 'Transporte, la gran apuesta de crecimiento. Plan de Inversiones para Europa', promovido conjuntamente por la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones, y que cuenta con el apoyo de Fenadismer como organización representativa del sector empresarial del transporte por carretera y otras entidades públicas y privadas vinculadas al Sector transportes.

Esta jornada temática pretende informar sobre las distintas posibilidades que el mayor plan de inversiones de Europa ofrece ya para el desarrollo económico

y social en el ámbito nacional, para todas las empresas y particulares. Será una oportunidad para conocer los procedimientos y oportunidades de fomento de la inversión europea para los empresarios que pertenecen al sector del transporte por carretera.

### Entrada gratuita

El seminario, cuya entrada es gratuita siempre y cuando se realice una inscripción previa, contará con un panel de ponentes de alto nivel, entre otros, el director de la Representación de la Comisión Europea en España, la vicepresidenta del Banco Europeo de Inversiones y el presidente del Instituto de Crédito Oficial.



## Fenadismer aclara que la exigencia de bachillerato y la ESO es para trabajar en la UE

En relación a la información confusa aparecida en los últimos días sobre la exigencia prevista en el nuevo Reglamento español de Ordenación del Transporte Terrestre de tener el bachillerato para ejercer como conductor profesional en el sector del transporte por carretera, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España, Fenadismer, ha aclarado públicamente dicha información a fin de no inducir a error sobre los profesionales tanto presentes como futuros que pretendan acceder a dicho Sector.

En el nuevo Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT), aprobado por el Gobierno el pasado mes de febrero, establece la nueva regulación

de acceso a la actividad del transporte por carretera ajustándose a la reglamentación europea. Así, el Reglamento Europeo 1071/2009 en su Anexo I exige que, para aquellos que pretendan ser nuevos empresarios transportistas, a fin de poder gestionar adecuadamente su empresa, deberán acreditar un nivel académico previo equivalente a formación enseñanza secundaria o formación profesional. Tal requisito solo será exigible a los nuevos empresarios que pretendían acceder desde el pasado mes de febrero, estando exentos de acreditarlo los aproximadamente 100.000 empresarios transportistas que actualmente operan en el sector del transporte de mercancías por carretera en España.

## Aumento de la actividad del Sector, a mayor coste y un menor precio en el Transporte

Este miércoles 19 de junio de 2019 se ha reunido en el Ministerio de Fomento el Grupo de Trabajo de los Observatorios del sector del transporte de mercancías por carretera, formado por representantes de la Administración, de las asociaciones nacionales de transportistas y de las asociaciones de cargadoras.

Dicho Grupo de Trabajo, que se reúne trimestralmente, ha procedido a la aprobación de la actualización de los Observatorios correspondientes al primer trimestre de 2019:

Como consecuencia del aumento del precio del carburante en el primer trimestre de 2019 en un 6'6% y de los costes financieros de un 3'5%, las 20 categorías de vehículos de transporte analizados presentan un incremento de los costes de explotación de los vehículos en el primer trimestre de 2019 respecto al trimestre anterior.

Por ello, para cada tipo de vehículo la evolución de los costes desde el último trimestre ha sido la siguiente: Vehículo articulado de carga general: +2'6%; Vehículo articulado de carga general en transporte internacional: +2'1%; Tren de carretera: +2'9%; Vehículo rígido de 3 ejes de carga general: +2'1%; Vehículo rígido de 2 ejes de carga general: +2'1%; Vehí-



culo rígido de 2 ejes de distribución: +1'8%; Furgoneta: +0'9%; Vehículo frigorífico articulado: +2'8%; Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional: +2'3%; Vehículo frigorífico de 2 ejes: +2'2%; Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos): +2'0%; Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP): +2'0%; Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación: +2'4%; Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos: +2'3%; Portavehículos (tren de carretera): +2'8%; Portavehículos industriales (tren de carretera): +2'8%; Volquete articulado de graneles: +2'8%; Volquete articulado de obras: +1'9%; Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos: +2'2%; Vehículo articulado portacontenedores: +2'5%.

Como consecuencia de la nueva

estructura del observatorio de costes y de las nuevas categorías de vehículos, el Ministerio de Fomento ha desarrollado asimismo un nuevo Asistente para el cálculo de los costes de explotación de un vehículo de transporte (ACOTRAM), el cual se puede consultar en la página web del Ministerio de Fomento por aquellas empresas transportistas que deseen hacer un cálculo personalizado de los costes de explotación de sus vehículos de transporte.

### Observatorio de Precios

En el primer trimestre de 2019, los precios, por kilómetro en carga, solo aumentaron respecto al trimestre anterior en corta distancia y por contra disminuyeron en las demás distancias, aunque en la comparativa anual incrementan en todos los segmentos.

## Renault Trucks inaugura las instalaciones de su nuevo punto de red en Valencia

Continuando con su proceso de expansión, se han inaugurado las instalaciones de Olgan, un nuevo punto de distribución y servicio en Palma de Gandía, Valencia. Con el compromiso de cercanía y el objetivo de máxima calidad, este nuevo centro –con una de las mayores dimensiones de la red– ofrecerá las últimas tecnologías a los transportistas de la zona. Además, para celebrar de la apertura, Olgan lanza -hasta el 31 de julio- una interesante promoción a todos sus clientes.

El nuevo punto de servicio oficial Olgan está ubicado en el sur de Valencia para reforzar la presencia en una zona clave para el transporte de mercancías, que comunica todo el corredor de Levante. La empresa tiene una larga trayectoria en el sector –fue fundada en 1988- y mantiene una prolongada relación con Renault Trucks, formando parte de su red desde 1997.

El nuevo centro nace con una plantilla de 35 trabajadores y unas instalaciones que cuentan con una superficie total de 15.000 m<sup>2</sup>, que incluyen 32 líneas de boxes de trabajo, exposición y taller y toda la última tecnología al servicio del cliente. Una amplia gama de servicios, que incluye la venta y alquiler de vehículos industriales y semirremolques, reparación y mantenimiento, alquiler de ser-



vicio de tacógrafos analógico y digital, alineado de chasis, carrocería, servicio de frenómetro, taller de chapa y pintura y Pre ITV. Además de la venta de recambios, venta, montaje y alineación de neumáticos; y asistencia 24 horas.

### Jornada de puertas abiertas

Al evento de apertura acudieron numerosos invitados, que pudieron disfrutar de un cóctel de bienvenida y una jornada de puertas abiertas para conocer la exposición y el taller del recién estrenado punto. El CEO de Renault Trucks en España, François Bottinelli, y el gerente de Olgan,

Juan Ascó Mascarell, presentaron el acto. La jornada avanzó con un completo catering para todos los invitados, entre los que se encontraban otros concesionarios de la marca, profesionales del sector, proveedores, clientes y autoridades de la Safor.

Con motivo de la apertura, Olgan ofrece una promoción especial a todos sus clientes, válida hasta el 31 de julio. Se trata de un juego de pastillas gratis para un eje, al cambiar una de las siguientes piezas: embragues, turbos, radiadores, alternadores -motor de arranque o lunas. Para más información contactar con el distribuidor.



## Jose Antonio Mannucci será el nuevo director de Volvo Financial Service en España

Desde esta posición, José Antonio Mannucci asume el liderazgo de la gestión de Volvo Financial Services, compañía financiera del Grupo Volvo en España, compuesto por las marcas: Renault Trucks, Volvo Trucks, Volvo Buses, Volvo Penta y Volvo Construction Equipment.

Recientemente incorporado, en su nuevo cargo Mannucci dirigirá el alineamiento con las redes comerciales y socios estratégicos, y trabajará activamente para apoyar el crecimiento de las marcas del grupo.

Este curtido empresario aportará su amplia experiencia en el sector del transporte y su conocimiento en soluciones integrales para clientes, especialmente en el mercado

español, donde en los últimos 4 años ha liderado la organización general de Scania en la función de managing director España / Portugal, y anteriormente como managing director Scania Argentina y managing director Scania Perú.

### El foco en los clientes

Después de su nombramiento, Mannucci aprovechó la oportunidad para declarar que se encuentra "muy motivado con este nuevo reto", y asegura que se va a focalizar en "estar muy cerca de los clientes y distribuidores, añadiendo flexibilidad y conocimiento del mercado para contribuir al éxito de las marcas de un grupo líder como Volvo en España".



## Volkswagen Comerciales ha entregado 215.000 unidades en 2019

Las ventas han sido de las gamas Caddy, Transporter, Amarok y Crafter a clientes de todo el mundo entre enero y mayo. Comparado con el mismo período del año anterior, representa un crecimiento del 2,4%. La región que registró más ventas fue Europa Occidental, con 151.800 vehículos (+4,7%).

El gran mercado del fabricante se encuentra en Europa. En nuestro continente, el volumen de entregas en estuvo altamente influenciado por los mercados principales (los países más potentes). Encabeza la lista Alemania, lugar de creación de la mayoría de los modelos, con 57.400 vehículos (+1,8%). Le sigue el Reino Unido, con 20.900 vehículos (+3,1%) y España, con 8.500 vehículos (+29,2%). En cuarta y quinta posición se encuentran Francia, con 7.900 vehículos (+0,0%) e Italia, con 5.800 vehículos (+10,0%) respectivamente.

Por otro lado, en Europa del Este se han entregado un total de 19.700 vehículos desde principios de este año, un 20,0% más.

Cruzando el charco, en Norteamérica y Sudamérica, los datos se han mantenido estables. La marca ha entregado 3.600 vehículos (+22,8%) a los clientes en México (mercado norteamericano) y 16.300 vehículos (-13,6%) a los clientes de Sudamérica.

En cuanto a África, el volumen de entregas se incrementó en un 43,1% con respecto al mismo período del año anterior hasta los 9.700 vehículos.

En Asia-Pacífico y Oriente Medio son lugares donde las ventas han bajado algo más. Concretamente, en la región Asia-Pacífico se entregaron 9.000 vehículos a los clientes (-12,1%); y 4.900 vehículos (-50,0%) fueron entregados en la región de Oriente Medio.

## Volvo Trucks inaugura sus nuevas instalaciones en Torrejón de Ardoz

Al noreste de Madrid se encuentran las nuevas instalaciones de Volvo Truck & Buses, que reemplazan el punto de servicio oficial que ya existía en San Fernando de Henares. Con 8.600 metros cuadrados, el nuevo centro de Volvo Trucks está situado en el municipio de Torrejón de Ardoz, junto a la A-2, un enclave estratégico dentro de la capital que mejorará significativamente la oferta de servicio de Volvo.

La gama XT de Scania, que fue el Volvo Truck Center de Torrejón de Ardoz, ubicado en el polígono industrial Casablanca, cuenta con unas nuevas instalaciones de 8.600 metros cuadrados, de los cuales 1.500 metros cuadrados han sido destinados a taller y 400 metros cuadrados a oficinas. El taller, totalmente equipado para la reparación y mantenimiento de camiones y autobuses, se divide en seis calles de 28 metros drive through, contando entre ellas con un foso prefabricado de 22 metros con frenómetro y detector de holguras, así como una calle de ocho metros de ancho especialmente diseñada para dar servicio a los clientes de autobuses híbridos.



Además, cuenta con servicio de tacógrafo digital.

El taller cuenta con un equipo de 20 empleados con una dilatada experiencia para dar la mejor calidad de servicio Volvo a nuestros clientes. El parque local de vehículos Volvo es de más de 1.000 camiones y 400 autobuses.

### Sostenibilidad

Las instalaciones no son la única novedad de esta apertura, este nuevo taller contribuye a la sostenibilidad del medioambiente, puesto

que cumple la normativa regulada para la manipulación de los vehículos de gas, GNL y GNC. Una característica que gana cada vez más peso en Volvo Trucks, debido a su amplia flota y su compromiso con una conducción que reduzca la contaminación medioambiental.

Con estas nuevas instalaciones, Volvo Trucks continúa mejorando su Red Oficial de talleres y su servicio posventa, que cuenta con 58 puntos en toda la geografía española y son pilares en la estrategia de la marca para seguir siendo el mejor socio de sus clientes.

# Astic reclama un mayor reconocimiento para el Internacional durante su Asamblea General

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha celebrado su 42ª Asamblea General en Granada, bajo el lema 'El transporte

español mueve Europa', donde ha centrado su discurso en el liderazgo que atesora la empresa española de transporte en Europa. Durante el evento,

la secretaria general de Transportes adelantó que Fomento pasará a denominarse Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

La Asociación Internacional de Transporte por Carretera (Astic) se reunió los días 13 y 14 de junio en Granada para llevar a cabo la edición número 42 de su Asamblea General, con el objetivo de poner en valor, una vez más, la importancia del transporte internacional por carretera que se realiza en España y la calidad de las empresas nacionales, ya que después de Polonia, el nuestro es el país que más servicios internacionales presta, con el 16% del total de la UE, "con la salvedad de que nosotros llevamos mercancías propias y ellos salen de vacío a buscarlas por otros países", según su presidente, Marcos Basante.

El presidente abordó los temas de mayor actualidad en su discurso, como el ROTT, al que considera "muy tocado" tras la posible impugnación de la CNMC de la antigüedad mínima de acceso, a la que Astic se opone aduciendo que "la Comisión no conoce bien el Sector y lo quiere liberalizar, cuando eso se ha demostrado en el pasado que no es una buena idea".

Basante reconoce que "los últimos años han sido positivos y los beneficios han vuelto a aflorar, pero tenemos algunos nubarrones en el horizonte que nos generan incertidumbre", como las decisiones que proceden de Europa, "la llegada de un mayor número de partidos ecológicos a las instituciones comunitarias", el desequi-



librio de la balanza de pagos, lo poco atractivo de la profesión para los más jóvenes...

A los cargadores les conminó a "llegar a acuerdos, algo que seguro sucederá, aunque las posiciones actuales están más lejanas que hace algún tiempo, por lo que les pido otro talante a la hora de negociar y no centrarlo todo en las 44 toneladas".

Al Ministerio de Fomento le solicitó "que nos escuchen más. Nosotros somos los expertos y los afectados por sus decisiones, por lo que no se entiende que se adop-

ten cuestiones como el ROTT sin que las conozcamos de antemano. En 2013 nos dijeron que 'en breve' tendríamos conocimiento del ROTT, y pasaron más de seis años", puso como ejemplo Basante, añadiendo que el Brexit "nos traerá tiempos complicados", recordando los problemas de Cataluña e Irún y concluyendo que "el Sector se está convirtiendo en commodity, algo que se mide por el precio, lo que, a pesar de que somos realmente necesarios, hace que seamos cada vez menos apreciados por la sociedad y que el

negocio aumente su precariedad, lo que redundará en la misma precariedad de país", algo bastante repetido durante la jornada por otros ponentes.

Su último mensaje fue que "seguiremos al pie del cañón, trabajando, demostrando que somos necesarios y que queremos seguir aportando a la sociedad".

## Fomento cambia de nombre

La clausura de la Asamblea General corrió a cargo de María José Rallo, secretaria general de Trans-

porte del Ministerio de Fomento. Destacó en sus palabras que "Fomento cambiará de nombre, tal y como llevaba el PSOE en su programa, por el de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana", lo que se enmarca en la nueva Estrategia de Movilidad que está desarrollando, la cual centra sus inversiones en dicha movilidad sostenible y no tanto en las infraestructuras.

"Astic es un valioso interlocutor por su enfoque hacia lo internacional y su pertenencia a IRU, y se ha mostrado muy implicado en la búsqueda de soluciones para el transporte y la sociedad en su conjunto", comenzó Rallo, indicando que "todos tenemos que adaptarnos a la nueva realidad, más compleja y exigente, pero no por la vía de la precariedad, sino con un Sector fuerte y firme, que atraiga talento".

Apuntó que la nueva Estrategia incluye ocho ejes de acción, entre los que destaca la seguridad, la intermodalidad, la tecnología para la gestión, la digitalización y las cadenas logísticas, todo ello "dentro de un concepto que, aunque cambie el equipo del Ministerio, ha llegado para quedarse", reclamando por último la paulatina integración de la mujer en el Sector.

Astic celebrará en 2020 su 60º aniversario, para lo que está preparando un ambicioso programa de actos.

## Un futuro más incierto pero lleno de oportunidades

El resto de la Asamblea estuvo compuesta por una ponencia del ex-presidente de El Corte Inglés, Dimas Jimeno; y otra de Juan Carlos Tejada, responsable de Formación en CEOE, acerca de la FP Dual, que declaró que "el futuro pasa por la FP, y ese futuro ya está aquí. Nos enfrentamos a muchos cambios, pero también son oportunidades, para las que se necesitará mucha cualificación media a corto plazo. Astic lo ha entendido a la perfección, y forma parte de la Alianza para la FP Dual, siendo pionera en el Sector".

A continuación, Matthias Maedge, responsable de la oficina de la IRU en Bruselas, dejó el mensaje de que "hay que trabajar con Europa, aunque no sea perfecta, desde las bases de la sostenibilidad, las personas y la prosperidad", añadiendo que el Paquete de Movilidad reconocerá condiciones especiales para los transportistas como desplazados, excluyendo el transporte bilateral, lo que es "positivo para España". Apuntó que la IRU se posiciona del lado del

Consejo en cuanto a los tiempos de conducción y descanso, apostando por el equilibrio, que "se necesitan aparcamientos seguros" y que no entiende la corriente por acabar con los motores de combustión, poniendo el acento en "el proceso de producción de las baterías".

## Mesa redonda de futuro

Durante la mañana también se celebró una mesa redonda para abordar el futuro modelo empresarial, en la que Maedge recordó que "el Transporte va a cambiar para atender a la creciente demanda". A su lado, Víctor González, presidente de Fetransa, apuntó que le gustaría que "el transporte del futuro siga contando con pymes y autónomos, dada su competitividad y flexibilidad. Las Asociaciones tendrán un papel muy similar al actual, como proveedor de infraestructuras para el colectivo como plataformas o centales de compra", y concluyó que "el autónomo no es el enemigo del flotista: el enemigo común es la

competencia desleal, ante la que debemos unirnos".

Francisco Vega, representantes de CCOO, coincidió en la incertidumbre del futuro, pero "ésta no debe pasar por la economía colaborativa. No somos capaces de que el Transporte sea valorado en la cadena, a pesar de ser esenciales, por eso tenemos que tener unidad, pero con más hechos y menos palabras", concluyendo que "no es cuestión de crear más normas, sino de ser más eficaces en el control, sobre todo en Europa".

Luis Bardají, de la startup Trucksters, apuntó una visión diferente del negocio, mediante un proyecto "ilusionante, en el que la tecnología está para ayudar a crear soluciones de futuro. Aportamos herramientas de tráfico y una red de conductores (700 ya en España), porque los flujos están ahí y se pueden gestionar mediante un sistema de relevos, por ejemplo". Su modelo fue tachado de contratación precaria por Vega, ante lo que Bardají repuso que "es justo todo lo contrario".



Fernando Velasco, vicepresidente de la Asociación portuguesa Antram, aportó la visión del país vecino, que cuenta con un único convenio colectivo estatal, y que apuesta "por un modelo más familiar de empresa, en el que las nuevas generaciones aportan una visión más abierta en la gestión".

Por último, Salvador Trujillo,

como portavoz de Scania, declaró que "estamos en el Sector para aportar soluciones que sean útiles a los empresarios y que añadan valor, buscando un futuro más sostenible mediante la reducción del consumo y la llegada del gas natural, la conectividad, la formación a los conductores y proyectos como el platooning o la conducción autónoma".

# La CETM negociará un paquete de medidas para el Sector cuando esté constituido el nuevo Gobierno

Así lo manifestó su presidente, Ovidio de la Roza, durante la Asamblea General de la organización, celebrada el pasado día 14

El pasado viernes 14 de junio, la Confederación de Transporte de Mercancías (CETM) celebró su Asamblea General Ordinaria en el hotel Meliá

Castilla de Madrid. Su presidente, Ovidio de la Roza, analizó durante su celebración la situación en la que se encuentran las empresas de transporte

de mercancías por carretera y transmitió su preocupación ante "los cambios normativos que se avecinan", tanto en España como en Europa.

De la Roza incidió en la necesidad de contar pronto con un nuevo Gobierno con el que negociar un amplio paquete de medidas que cumpla con las necesidades del transporte de mercancías por carretera, a cuya puesta en marcha la CETM va a dedicar "todos nuestros esfuerzos". El presidente de la CETM señaló, ante la presencia de la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, y de la directora general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, Mercedes Gómez, los asuntos que se deben resolver de manera inmediata, como son: la eliminación de la 'euroviñeta' encubierta puesta en marcha por determinadas Autonomías; solucionar las incongruencias del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) respecto de la pérdida de la honorabilidad; incrementar la lucha contra las 'empresas buzón'; establecer una política fiscal y de transición energética consensuada con el Sector; invertir en infraestructuras que permitan el desarrollo del transporte de mercancía por carretera y fomenten la multimodalidad, y reconocer al Transporte como un sector estratégico para la economía y la sociedad española.

Además, el presidente de la CETM denunció la "recalcitrante actitud de nuestros cargadores,



cuyas exigencias "nos asfixian cada día más, olvidándose por completo de las demandas que les hemos planteado durante años en las mesas de negociación creadas al objeto de mejorar nuestro sector de actividad, y centrándose únicamente en aquello que pueda incrementar sus beneficios a costa

del transporte y sin contrapartidas de ningún tipo". Para finalizar, De la Roza invitó a la amplia representación de asociados que acudió a la Asamblea, a trabajar con "fortaleza, unión y firmeza" en la solución de los múltiples problemas que todavía acarrea el Sector del transporte de mercan-

cías por carretera, y reivindicó el papel fundamental que debe representar la CETM para alcanzar estos objetivos.

Por su parte, Mercedes Gómez destacó durante su intervención la tendencia al alza que está experimentando el Sector del transporte, así como el crecimiento

en el número de toneladas/km transportadas. Aseguró que desde Fomento se está poniendo el máximo empeño en la lucha contra el fraude en el Sector y quiso hacer ver la importancia de avanzar hacia un Sector del transporte "con capacidad para posicionarse a negociar con fortaleza como parte de una cadena de valor en la que el transporte resulta esencial". Para terminar su intervención, la directora general de Transporte Terrestre insistió en la importancia que tiene para su Departamento mantener un diálogo "abierto y constructivo" con la CETM, para poder avanzar en aspectos que puedan beneficiar a todo el Sector.

Por su parte, la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Rosalía Gonzalo, encargada de clausurar el acto, reconoció la importancia del Sector del transporte, tanto por el insustituible servicio que presta, como por la riqueza y los puestos de trabajo que genera. Además, la representante del transporte madrileño ofreció su colaboración para trabajar en la solución de los problemas del transporte en el ámbito de sus responsabilidades. Por último, Gonzalo reclamó al Ministerio de Fomento más inversiones en infraestructuras de transporte, y al Sector, esfuerzo para afrontar el reto de la transformación digital que se avecina.

## Escenario para la entrega de reconocimientos

Durante la celebración, la IRU hizo entrega de los premios a los 'Mejores directivos del transporte por carretera 2019'

Durante el acto de clausura tuvo lugar la entrega de diplomas a los alumnos de la XX edición del Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte y Logística de la CETM en colaboración con ESIC y el Ministerio de Fomento, así como la de Diplomas IRU para los mejores gestores de transporte por carretera y la entrega de las placas de honor de la CETM.

### Diplomas IRU

La Organización Mundial de Transporte por Carretera (IRU) ha hecho entrega durante la celebración de la Asamblea de los premios a los 'Mejores directivos del transporte por carretera 2019', en una ceremonia presidida por Mark Billiet, senior *adviser of Goods Transport* de la IRU. La CETM se unió a esta organización el pasado año 2018. La IRU creó el Premio 'Mejores directivos del transpor-

te por carretera' para reconocer a aquellos directivos de las empresas de transporte que, estando en posesión de la Capacitación Profesional de transportista y de una amplia y exitosa experiencia, hayan destacado a lo largo de los años por su profesionalidad, por el cumplimiento de la legislación vigente y por la puesta en marcha de soluciones innovadoras para el desarrollo futuro del Sector.

En su edición del año 2019, además de las distinciones concedidas en otros países, en España han sido cuatro los directivos galardonados: Marcos Montero Ruiz, presidente de Pañalón, SA; Rafael Fuentes Fernández, director general de Transportes Agustín Fuentes e Hijos, SL; Ángel José González Rubio, director general de Compañía Logística Acotral, SA; y Francisco Javier Arnedo Rubio, gerente del Grupo Logístico Arnedo, SL.





### ✓ Ficha Técnica

Scania	XT
Tipo:	Rígido
Motor:	DC09 126 320 hp Euro 6
Cilindrada:	9,3 litros
Potencia:	235 kW a 1.900 rpm
Par máximo:	1.600 Nm entre 1.050 y 1.350 rpm
Refrigerante:	-40°
Inyección:	Scania XPI
Caja de cambios:	GRS895R
Distancia ejes:	5550 mm
Cabina:	CP17N
Altura cabina:	2.920 mm
Sistema de embrague:	manual y automático
Protección antidesgaste del embrague:	Sí
Equipo descansador:	Sí

#### Cabina



La suspensión en cabina hace que los trayectos por carretera en mal estado sean más cómodos.

#### Consumo



Los inyectores, las cámaras de combustión y la desmultiplicación del diferencial contribuyen a reducir un 3%.

#### Motor



Desde el ligero de 5 cilindros en línea hasta el famoso Scania V8. Hay un inmenso abanico de alternativas.

#### Interior



La nueva cabina garantiza una visibilidad directa y una sensación de espacio al volante.

#### Transmisión



Incorpora un nuevo paso de rendimiento en Scania Opticruise llamado *embrague a demanda*.

#### Ejes



Se puede elegir entre un eje motriz simple o en tándem con reducción única o de cubo.

## La gama de construcción XT de Scania se pone a prueba

Un numeroso grupo de clientes del sector de la construcción probaron los camiones XT de Scania en un evento celebrado en Súrria

A lo largo de dos intensas jornadas, más de 200 asistentes del sector de la construcción pudieron ponerse al volante y analizar de cerca las características y ventajas de la gama de construcción XT de Scania. La marca, con

la colaboración de Grupo ITT, organizó estas jornadas en la emblemática finca Les Comes (Súrria), con un circuito *off road* en el que se suelen celebrar competiciones 4x4.

La gama XT de Scania, que fue lanzada en 2017, se identifica por su robustez. Cuenta con un parachoques de alto rendimiento y alta resistencia que sobresale 150 mm de la parte frontal de la cabina. Dota al vehículo de un aspecto reconocible que denota robustez y resistencia. El parachoques aporta un ángulo de ataque de aproximadamente 25 grados, dependiendo de la configuración escogida en cuanto a elección de neumáticos y chasis. Sumada a la placa protectora inferior y la protección de los faros, la versión XT dispone de un frontal especialmente sólido y robusto que se adapta con facilidad a cualquier impacto o colisión graves contra objetos sin que la estructura subyacente sufra desperfectos. La parte central está equipada con un dispositivo de remolque de fácil acceso que está homologado para 40 toneladas por si necesita remolcar a algún vehículo atacado.

#### 📍 Características

- ✓ Siguiendo la filosofía de Scania, el vehículo se configura en función a las características del trabajo del cliente. Los vehículos de la gama XT tienen capacidad para desempeñar múltiples tareas. Junto con las diversas opciones de cabina y configuración de ejes, todo vehículo XT puede equiparse con cualquier motor de nueva generación.
- ✓ Desde motores V8 a 9L, pasando por los motores 13L que ya fueron lanzados el año pasado, además del nuevo motor 370 CV sólo SCR y árbol de levas Miller.
- ✓ Aunque los vehículos destinados a varias aplicaciones de la construcción son en principio los de la gama XT, los sistemas modulares de Scania también poseen un enorme potencial con el que diseñar a la carta una solución.





## *Soluciones duras*

✓ Con más de cien años de experiencia, la gama XT de Scania está totalmente preparada para enfrentarse a los retos más difíciles. La gama XT de Scania se puede diseñar a medida para soportar los entornos más complicados, lo que garantiza el tiempo de disponibilidad del vehículo y aumenta la productividad, algo que en última instancia repercute en la rentabilidad de las operaciones.

✓ Para los retos más duros, se necesita resistencia, una gran potencia y una capacidad de arranque sin concesiones. La gama XT de Scania viene equipada con una sólida variedad de cadenas cinemáticas que proporcionan un tiempo de disponibilidad del vehículo y una economía del combustible excepcionales, aparte de una facilidad de conducción excelente y una gran productividad.

✓ «La gama XT de Scania es el camión en el que confiar cuando las condiciones son difíciles. Teniendo en mente únicamente a nuestros clientes, hemos creado un camión capaz de soportar las condiciones más duras, lo que garantiza el tiempo de disponibilidad del vehículo y la productividad», asegura el director de Producto de Construcción de Camiones de Scania, Anders Lampinen.



# La gama está desarrollada para condiciones diversas

Al estudiar las operaciones de los clientes en las condiciones más duras, los equipos de Scania se encuentran a veces con «lagunas»; es decir, con cosas que los clientes necesitan, pero que Scania todavía no ofrece. Podrían ser ejes, niveles de potencia de motor o soluciones de interior para cabinas que los conductores nos piden. Estas lagunas han desaparecido gracias a la nueva gama XT de Scania.

Pese a todo lo anterior, Scania también recibe una gran cantidad de información procedente de los vehículos conectados. Magnus Staaf, jefe de rendimiento operativo, lo explica así: "Actualmente recabamos datos de más de 650.000 camiones de todo el mundo. De estos datos deducimos el modo en que los clientes utilizan los camiones y realizan sus operaciones. Así, por ejemplo, podemos saber cómo funciona el motor en miles de camiones en distintas condiciones. ¿Se está haciendo un uso rentable económicamente de estos vehículos

o no? ¿Son necesarios otros niveles de potencia de motor?".

### Circuito de pruebas

Al visitar a clientes de todos los rincones del mundo, los equipos de Scania aprovechan para reunir información que les sirve para diseñar el circuito de pruebas. Este circuito, estrictamente confidencial, debería ser una representación lo más fiel posible de los retos a los que los clientes hacen frente en su quehacer diario. Henrik Nyrén, jefe de pruebas de resistencia y durabilidad, nos da su opinión: "El circuito de pruebas se divide en varias partes. Está la prueba de durabilidad, de enorme importancia, así como otros muchos obstáculos que suponen un riesgo para la estructura de los nuevos camiones. Al desarrollar la nueva gama XT, nos hemos centrado en gran medida en la prueba de durabilidad del nuevo paragolpes de acero. Y puedo decir que el resultado fue muy positivo".



# Maxus da inicio a la comercialización en España de sus furgonetas eléctricas EV80

La gama ya está disponible en tres versiones: furgón de 10,2 m<sup>3</sup>, 11,4 m<sup>3</sup> y chasis cabina

El fabricante de vehículos Maxus, de origen inglés, perteneciente al gigante asiático SAIC Motor (el séptimo cons-

tructor de automóviles más grande a nivel mundial con más de 200.000 trabajadores), inicia su actividad en España a través

de la comercialización de su división de furgonetas diésel y 100% eléctricas con la tecnología más puntera del mercado.

Maxus ya cuenta con 21 concesionarios en España, formados por grandes grupos, y repartidos por toda la geografía española. Dentro de los planes de la marca en nuestro país, se prevé llegar a la cifra de 38 concesionarios a finales de este año, con lo que pretende rápidamente asentar su implantación.

La gama de furgonetas 100% eléctricas de 3.500 kg, denominada como Maxus EV80, ya está disponible en tres versiones: furgón de 10,2 m<sup>3</sup>, 11,4 m<sup>3</sup> y chasis cabina, con un potente motor de 92 kW, baterías LiFePO<sub>4</sub> de 56 kWh de última generación y carga rápida y carga lenta de serie, ofreciendo "una autonomía real de más de 200 kilómetros en condiciones de reparto urbano, lo que la hace única en el mercado".

Maxus se caracteriza por ser el único fabricante que deja acceso a la energía de la batería de tracción, por lo que puede desarrollar cualquier tipo de aplicación para el mantenimiento, servicios o gestión de basuras en las ciudades. Además, Maxus comercializa el modelo Maxus V80 (una furgoneta diésel polivalente de 3.5 tn, con tres capacidades de carga y chasis cabina, diferentes configuraciones y motorización diésel eco VM de 2.5 litros). La gama diésel se ampliará a lo largo del año que viene hasta llegar a las cinco toneladas.

En los próximos años, además

de la gama industrial, la red de concesionarios recibirá otros vehículos de tipo todoterrenos, SUV y monovolúmenes para conquistar el mercado español.

Maxus cuenta con más de 120 años de historia dedicados a la fabricación de vehículos industriales y por ella han pasado a lo largo del tiempo marcas industriales como: Leyland, MG, Morris, BMC, Austin, Freight Rover, Leyland DAF y LDV, herencia que acredita su alta capacitación y experiencia. Incluso en la ciudad española de Valladolid se fabricó bajo licencia de la británica Morris Motor Company, uno de sus más afamados modelos, la furgoneta popularmente conocida como SAVA J4, entre los años 1965 y 1989. Tras la compra de Sava por parte de Enasa (la compañía Sociedad Anónima de Vehículos Automóviles), fue comercializada bajo la denominación Pegaso SAVA J4 y en los años '80 se comercializó finalmente como Pegaso J4.

## SAIC Motor

Cabe recordar que, en el año 2009, el grupo automovilístico SAIC Motor adquirió la marca centenaria industrial británica y, tras una inversión multimillonaria para su reindustrialización y descentralización, la devolvió al mercado bautizada como Maxus, dotándola de tecnología al más



alto nivel. SAIC Motor, además de poseer marcas propias como MG y Roewe (antigua Rover), es el constructor integral para el mercado asiático de diferentes modelos de Cadillac, Chevrolet, Iveco, Škoda y Volkswagen, entre otros, ocupando el puesto 36º en el ranking global de las empresas más poderosas. Maxus cuenta con tecnologías avanzadas de muy diversa índole: pila de hidrógeno, motorizaciones 100% eléctrica, de combustión e híbrida en diferentes versiones y modelos, así como importantes avances en la conectividad, conducción autónoma e inteligencia artificial.



## Al detalle

### Completas y accesibles

- 1 Eco-estructura diseñada por Lotus y aligerada en peso para una mayor capacidad de batería.
- 2 Accede a su energía de tracción para transformar el vehículo en cualquier aplicación.
- 3 La batería de la nueva generación de ion litio de fosfato férrico de alta densidad tiene una capacidad de 56 kWh para recorrer en torno a 200 kilómetros.
- 4 El cuadro de instrumentación es de fácil lectura e incorpora todos los testigos necesarios para el día a día así como la visualización constante del estado de carga y su autonomía.
- 5 Está disponible en tres versiones: furgón de 10,2 m<sup>3</sup>, 11,4 m<sup>3</sup> y chasis cabina.

## Tecnología

# Maxus EV80, la solución real para la 'última milla'

Maxus EV80 100% eléctrica es la furgoneta eléctrica más grande de Europa con un volumen de carga a partir de 10,2 m<sup>3</sup> y tecnología punta sin precedentes capaz de rebasar los 200 kilómetros de autonomía en una jornada de trabajo. "Todo un avance. Ideal para la ciudad, respetuosa con el medio ambiente y generosa con el aire que se respira en los entornos urbanos", según sus responsables.

La batería de la nueva generación de ion litio de fosfato férrico de alta densidad tiene una capacidad de 56 kWh para recorrer en torno a 200 kilómetros reales, lo que hace que la Maxus EV80 resulte "única" en el mercado. A su vez, dispone de un motor eléctrico de 92 kW, 320 Nm y frenada regenerativa para recuperar

la energía. Accede a su energía de tracción para transformar el vehículo en cualquier aplicación.

El cuadro de instrumentación es de fácil lectura e incorpora todos los testigos necesarios para el día a día, así como la visualización constante del estado de carga y su autonomía. Cuenta, además, con una carga rápida de 30 kW y una lenta de 6,6 kW de serie para que nada pare tu actividad. Cargador CCS Type2. Dotada de ingeniería de última generación SAIC Maxus para no crear problemas innecesarios y trabajar los 365 días del año como cualquier vehículo convencional de su segmento. Por otro lado, su Eco-estructura diseñada por Lotus y aligerada en peso permite una mayor capacidad de batería.



# MAN pone a la venta la versión eléctrica de su furgón TGE, con entregas para fin de año

El fabricante da un paso más en su estrategia de electrificación con una versión eTGE que pronto irá diversificando su oferta

La sede central de MAN Truck & Bus Iberia, en Coslada (Madrid), fue escenario el pasado día 20 de junio, de la puesta de largo de la furgone-

ta eTGE, versión 100% eléctrica del producto de MAN, que ya está disponible en la red de concesionarios de la marca y que tiene previstas sus

primeras entregas con el nuevo año. El mensaje es que "el futuro es hoy y con eTGE, damos un paso más en nuestra estrategia de electrificación".

Un importante grupo de autoridades, operadores de 'última milla', prensa especializada e *influencers* pudo conocer las prestaciones de este nuevo producto de MAN, que pasa a formar parte "como un paso más en nuestra estrategia de electrificación", tal y como declaró Marcus Gossen, director gerente de MAN Truck & Bus Iberia, quien añadió que "el futuro es hoy y está en nuestras manos. MAN pretende ser un proveedor de servicios de transporte, con la misión de simplificar el día a día de nuestros clientes. Entendemos que los retos a los que se enfrenta el Transporte son muchos y complejos, sobre todo en el entorno urbano, y requieren una respuesta también sostenible, como es el caso de nuestra eTGE".

A Jaime Baquedano, director de Ventas de Camiones y Furgonetas, le correspondió detallar las características de "la primera furgoneta eléctrica de serie que se presenta en España. Para nosotros, es la mejor y única solución para eliminar las emisiones locales de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> y de ruido". Según Baquedano, hablamos de "un producto de serie, sostenible y silencioso, que cuenta con la ventaja de la entrega de par instantánea y limitación a 90 km/h, ya que para la ciudad es más que suficiente. Una solución innovadora, de serie, sostenible y silencioso", y económico, puesto

que a pesar del mayor desembolso inicial necesario, se reducen los costes de mantenimiento y el coste/km es, aproximadamente, la mitad en comparación con una versión diésel, según MAN.

Y todo ello quedó de manifiesto mediante el hilo conductor de la presentación, una niña que ve el futuro "con vehículos sin ruido y que no dañarán el medio ambiente".

La eTGE llega, en una primera versión furgón, con una MMA de 3,5 toneladas (aunque por cuestiones burocráticas, puede ser ampliada a 4,25 tn, aumentando así su tara sin penalizar la carga útil y que podrá ser conducida con el permiso de conducir B), 11 metros cúbicos de capacidad, una carga útil de 1.700 kg, un motor eléctrico de 136 CV y unas baterías de ion-litio de 35,8 kw, que le confieren una autonomía superior a los 170 km, según NEDC.

Baquedano apuntó al respecto que "el vehículo regenera energía" si en vez de frenar, se levanta el pie y se utiliza el freno motor, añadiendo que "incorporamos a bordo el sistema eManager, que aporta consejos instantáneos al conductor, programa las recargas e, incluso, es capaz de acondicionar la temperatura del interior antes de su arranque, utilizando la energía de la red en vez de la de la batería".



Dicha batería, que cuenta con una garantía de ocho años o 160.000 km, se puede recargar de tres maneras: vía monofásica (a 230 voltios, en 15 horas), trifásica (a 7,2 km, en cinco horas) o con corriente continua, que permite alcanzar el 80% en apenas 45 minutos.

El director indicó que "la red está perfectamente preparada y formada para atender este nuevo producto", cuya oferta integral incluye los contratos de mantenimiento, posibilidad de financiación, el servicio Mobile24 horas

de la marca y Garantía de Movilidad, que posibilita vehículo de sustitución (también eléctrico) o compensación económica.

## Asesoramiento

Una de las cuestiones destacadas de la presentación fue la relativa a MAN Transport Solutions, el asesoramiento que MAN ofrece "a todos los clientes, independientemente del tamaño de su flota, en su transición hacia la electromovilidad. Es nuestra obligación y nuestro deseo acompañarles en

este camino, para estudiar cada caso y elegir, mediante datos introducidos en un simulador, la mejor solución". Ya está en marcha el desarrollo de servicios específicos para los clientes de furgonetas, aprovechando la experiencia acumulada en el trabajo desempeñado en el segmento de camiones.

En los próximos meses se irán incorporando a la oferta de eTGE distintas masas máximas y carrocerías disponibles, así como paquetes específicos para el segmento de furgonetas dentro de MAN DigitalServices.

## Equipamiento de seguridad y las más altas prestaciones

Se estima que la batería solo pierde un 15% de su capacidad después de 2.000 recargas, pero se puede renovar por celdas

En julio de 2018 se empezó a fabricar en serie en la planta de MAN en Wrzesnia (Polonia) la versión totalmente eléctrica de la furgoneta MAN, que ahora se presenta en nuestro país y está disponible en los concesionarios de la marca.

MAN quiso destacar que, con un mantenimiento adecuado, una batería de 36 kWh "solo pierde un 15% de su capacidad después de aproximadamente 2.000 ciclos de carga". Además, se pueden sustituir por separado cada uno de los módulos compuestos de seis o 12 celdas. Las 264 celdas de alto voltaje de ión-litio están dispuestas debajo del piso de carga (ligera elevación), que está construido de la misma forma que en la versión de carrocería con tracción trasera y motor diésel, eliminando así el posible problema de que las baterías pudieran penalizar el espacio para la carga.

En la eTGE, MAN incluye, además del nuevo concepto de tracción, asientos de serie de gran comodidad para el conductor y el acompañante, Climatronic, calefacción en el parabrisas y los asientos, sistema de navegación y conectividad para teléfono, así como el moderno panel de instrumentos y los faros LED.

A esto se añade que "MAN eTGE no tiene nada que envidiar en cuanto a seguridad a las TGE con tracción convencional", pues está equipada con sistemas de asistencia de aparcamiento con protección lateral, cámara multifunción, cámara de marcha atrás, sistema de control crucero, limitador de la velocidad, así como el sistema de observación del entorno con función de frenada de emergencia en ciudad; y, por supuesto, con el asistente de frenada de emergencia EBA (Emergency Brake Assist).





## Sor Ibérica congrega a sus clientes de la zona sureste para presentar su gama

Los visitantes pudieron visitar la exposición de vehículos que presentaban distintas particularidades

La Finca Las Moratillas de Yecla (Murcia) ha sido el escenario elegido por SOR Ibérica para reunir a varias decenas de

transportistas y mostrarles la gama de producto que la compañía fabrica en su planta de Alzira. Desde la firma levantina

explican que los empresarios presentes en el evento tuvieron la oportunidad de "repasar las novedades e innovaciones".

Los asistentes pudieron visitar la exposición de vehículos que, entre otras particularidades, presentaba sistemas direccionales de ejes por cable o por barra, ejes con sistemas auto inflado, diversos tipos de paneles separadores, una unidad con plataforma elevadora isoterma en lugar de puertas traseras...

En definitiva, se pudo comprobar el nivel de detalle que el primer fabricante español de vehículos frigoríficos, imprime a sus fabricados. Los clientes

además pudieron disfrutar de una segunda parte más lúdica en la que departir con compañeros y conocidos sus preocupaciones y la problemática del Sector.

En palabras de su director comercial, Alejandro Pérez, "lo más importante del acto fue el nivel de respuesta por parte de los invitados, del que nos sentimos satisfechos y profundamente agradecidos. También ratificar la importancia que dan las flotas españolas a la fabricación a medida". Además de esa capa-

cidad de personalización de sus frigos, lo que los transportistas más aprecian de los vehículos SOR es "la relación calidad/precio, su alto valor residual, el coeficiente de aislamiento y la relación entre tara/capacidad de carga", enumeran desde la propia compañía. Su consejero delegado, José Górriz, ha destacado "la importancia de que las empresas españolas se apoyen entre ellas" y ha agradecido a todos los asistentes "su presencia y confianza en los vehículos SOR".



### **Chequeo**

#### Link

1 El Link que SOR Ibérica propone se ha diseñado con rueda sencilla y eje autodireccional para mejorar los radios de giro de las unidades.

2 Promueve el ahorro de combustible, polivalencia en el transporte, reducción de número de vehículos en carretera, disminución de emisiones... En definitiva, llega al mercado para contribuir a las mejoras en bienestar social y calidad de vida.

3 El objetivo que maneja la compañía es el de fabricar vehículos cada vez más ligeros que contribuyan a mejorar las taras (dato que repercute directamente sobre la carga útil, ésta a su vez sobre el número de viajes y, por lo tanto, también sobre las emisiones).

### ★ **Producción**

## La compañía está preparada para los nuevos desafíos

El objetivo son vehículos más ligeros que contribuyan a mejorar las taras que repercuten directamente sobre la carga útil



El transporte de mercancías perecederas está sufriendo una auténtica revolución cuyo resultado (apoyado también por una mayor y más específica normativa) serán vehículos inteligentes que, además, sean más respetuosos con el medio ambiente.

El objetivo es fabricar vehículos cada vez más ligeros que contribuyan a mejorar las taras (tara que repercute directamente sobre la carga útil, ésta sobre el número de viajes y estos sobre las emisiones). En definitiva, buscan un nuevo estadio en el mundo del transporte donde la logística para satisfacer

el estado del bienestar va a ser la protagonista indiscutible. En SOR saben de la importancia de este hecho y por eso, han dado un paso más presentando un LINK tráiler mucho más polivalente.

El Link que SOR propone se ha diseñado con rueda sencilla y eje autodireccional para mejorar los radios de giro de las unidades. Pero también para promover: el ahorro de combustible, polivalencia en el transporte, reducción de número de vehículos en carretera, disminución de emisiones, en definitiva, para contribuir a las mejoras en bienestar social y calidad de vida.

# España se coloca a la cola europea en términos de movilidad eléctrica, sólo por delante de Italia

País Vasco, Cataluña y Madrid se posicionan como las Comunidades Autónomas líderes en electromovilidad

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha presentado su primer Barómetro Anfac de la Electromovilidad con el que pretende, de

manera trimestral, analizar la evolución de España y sus comunidades autónomas en penetración de vehículos electrificados y eléctricos puros, así como el nivel de

desarrollo de las infraestructuras de recarga. Este barómetro es un índice que valora el nivel de cumplimiento de los territorios de diferentes objetivos.

Algunos de esos objetivos son alcanzar un 10% de cuota de mercado de vehículo electrificado; conseguir un 70% de penetración de vehículo puro respecto de vehículo electrificado; el volumen necesario de puntos de recarga para lograr este objetivo (3,3 puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable) y que el 30% de estas infraestructuras sean de recarga rápida o superrápida. Con estos elementos, se realiza una valoración, siendo el nivel o valor 100, el total cumplimiento de estos objetivos. En esta escala y en función de los diferentes grados de alcance de los objetivos, se da un valor o nivel a cada territorio.

En este sentido, el indicador global de Electromovilidad del Barómetro ANFAC, que mide tanto la penetración del vehículo eléctrico como el desarrollo de las infraestructuras, señala que España está a la cola de Europa en la movilidad eléctrica, solo por delante de Italia, ya que se colocaría en un nivel 15 frente al 100 que supondría el cumplimiento total de los mínimos antes

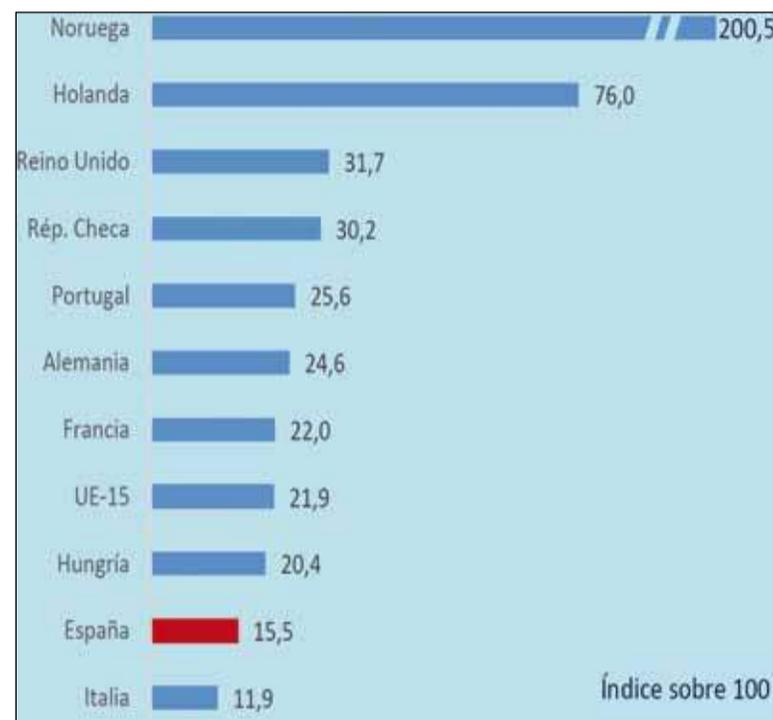
mencionados. Así, países como Holanda estarían a un nivel 76 de cumplimiento y Noruega duplicaría los objetivos de penetración del vehículo eléctrico y desarrollo de infraestructuras (es por eso que el índice le otorga un nivel 200 de cumplimiento).

En cuanto a Comunidades Autónomas, el indicador global apunta a que son País Vasco, Cataluña y Madrid, las regiones líderes en electromovilidad. Aunque Madrid es la comunidad autónoma con mayor presencia de vehículos electrificados, gracias al programa de ayudas MUS, País Vasco y Cataluña superan a esta comunidad gracias a su apoyo decidido a las infraestructuras de recarga, que impulsa su nivel de cumplimiento al 22 y al 20,5, respectivamente. Es el valor más alto que alcanza ninguna región en este Barómetro, pese a que aún queda muy lejos del 100, que supondría haber alcanzado los mínimos de penetración de vehículo eléctrico e infraestructuras de recarga.

Para Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de Anfac, "el

vehículo eléctrico es clave en el desarrollo presente y futuro de la industria de la automoción. El compromiso de los fabricantes con la reducción de las emisiones contaminantes y la lucha contra el cambio climático es una realidad, sobre todo si se tiene en cuenta que más del 60% de los modelos que van a llegar al mercado en 2019 y 2020 cuentan con versión electrificada". "Las fábricas españolas necesitan incrementar su porcentaje de fabricación de vehículos electrificados y para ello, es indispensable un mercado fuerte, una demanda en alza que justifique las adjudicaciones de modelos a nuestras plantas", afirmó. Con este Barómetro, se permitirá un seguimiento mejor de este mercado. "Es necesario que las administraciones se comprometan, a la luz de estos números, con el apoyo decidido a estos vehículos. De hecho, son palpables los resultados de aquellas que han introducido planes de ayuda o estímulo". "Se necesitan planes de renovación del parque y ayudas a la compra de estos vehículos; estímulos fiscales; mejoras en las condiciones para

Indicador global de electromovilidad en Europa



las empresas de cara a hacer más rentable la instalación de puntos de recarga e incentivos públicos para

el desarrollo de infraestructuras de recarga rápida y superrápida", detalló Armero.

## La penetración del vehículo electrificado y el desarrollo de infraestructuras de recarga

En cuanto a la penetración del vehículo electrificado, el Barómetro destaca que España está muy alejada del objetivo del 10% de cuota de estos modelos en el mercado y también de que el 70% de estos vehículos vendidos sean eléctricos puros. Así, el indicador le entrega ocho puntos menos de valoración que, solo está a un nivel 13 de cumplimiento, mientras que el conjunto de la UE-15 ya alcanzaría un valor 21 sobre 100 de cumplimiento. Muy alejadas, de todos modos, ambas zonas del cumplimiento total y de Noruega, que supera en tres veces estos objetivos (obtiene una puntuación de 308 sobre 100). La que más se acerca al objetivo es Holanda, con un valor 59.

En España, Madrid destaca en penetración de estos vehículos, con un nivel 19 de cumplimiento. Extremadura, aunque tiene un mercado muy pequeño, sube en valoración por la alta presencia de vehículo eléctrico puro en el conjunto de sus ventas de electrificados. La asociación espera que País Vasco, que tiene plan de ayudas o Castilla León y Navarra, que tienen activas desgravaciones

fiscales para la compra de vehículos alternativos, puedan mejorar su puntuación en próximos trimestres.

### Infraestructuras

España, de nuevo, ocupa los puestos de cola en la Unión Europea en infraestructuras de recarga. Solo adelanta a Italia en desarrollo de estos puntos, con un nivel 17,8 sobre 100 de cumplimiento del objetivo de instalación de puntos de recarga. Holanda supera a Noruega por su impulso a la infraestructura de recarga rápida. En España, el impulso en el País Vasco a la recarga superrápida coloca a la región en primera posición en el Barómetro, con un valor 33 de cumplimiento. Así, en este apartado concreto, ya tiene alcanzado un nivel 58 de cumplimiento del objetivo de que el 30% de las instalaciones de recarga sean rápidas o superrápidas. Cataluña y Castilla León son las dos regiones que le siguen. Madrid, pese a ser la ciudad con más vehículo eléctrico, se coloca en décima posición en cuanto a penetración de las instalaciones de recarga.

Indicador de penetración del vehículo electrificado en España



Precios "desde" por persona y estancia en habitación doble, válidos para determinada fecha hasta el 31 de diciembre de 2019. Incluyen: vuelos en clase turista desde Madrid y Barcelona, con o sin escala, tasas aéreas y traslados. Visados y gastos de gestión (16 € por reserva) no incluidos. Consulta condiciones y regímenes según programa. Pago en 3 meses: con tu tarjeta de Compra El Corte Inglés. Financiación ofrecida por Financiera El Corte Inglés, E.F.C., S.A. y sujeta a su aprobación. Consulta condiciones y planes de financiación en Viajes El Corte Inglés. C.I.C.MA.59, Hermosilla 112 - Madrid



# GRANDES VIAJES

# GRANDES RECUERDOS

ASIA  
ÁFRICA  
AMÉRICA  
EUROPA  
OCEANÍA



Pago en  
3 meses

**Vive Tailandia**  
11 días | 8 noches

**1.495€**

**Costa Rica,  
Naturaleza y Playa**  
10 días | 8 noches

**1.560€**

**Vive Maldivas**  
Hotel You&Me By Cocoon 5\*  
10 días | 7 noches

**1.965€**

**Lo Mejor  
de Argentina**  
11 días | 9 noches

**1.900€**

**Esencia de Kenia**  
8 días | 6 noches

**1.995€**

**Perú Imperial**  
11 días | 9 noches

**2.290€**



**TOURMUNDIAL**  
Hello world

902 400 454  
viajeselcorteingles.es



**VIAJES El Corte Inglés**  
Una sonrisa de ida y vuelta

## Convenio Toledo

► CONVENIO COLECTIVO PROVINCIAL DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE TOLEDO PARA LOS AÑOS 2018-2021. El presente convenio colectivo ha sido negociado previa legitimación de las partes y por lo tanto con plena capacidad negociadora por Asociación Provincial de Empresarios de Transporte de Mercancías por Carretera de Toledo y UNO, Organización Empresarial de Logística y Transportes, y las Centrales sindicales Comisiones Obreras y Unión General de Trabajadores, conforme a lo previsto en el **Título III del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores**.

### CAPÍTULO I. Ámbito de aplicación

1. **Ámbito funcional.** El presente convenio colectivo establece y regula las relaciones laborales por las que han de regirse las condiciones de trabajo de las empresas dedicadas al transporte de mercancías por toda clase de vías terrestres, en vehículos automóviles que circulen sin camino de rodadura fijo y sin medios fijos de captación de energía, así como las actividades que la Ley 16/87, de ordenación de transportes terrestres, denomina auxiliares y complementarias del transporte de mercancías y sus trabajadores/as. En todos los convenios colectivos que se pacten en ámbitos inferiores al provincial, la prioridad aplicativa se establecerá según el artículo 84 del Estatuto de los Trabajadores.

2. **Ámbito territorial.** El presente convenio colectivo será de aplicación en todos los centros de trabajo radicados en el ámbito territorial de Toledo y su provincia.

3. **Ámbito personal.** Las presentes condiciones de trabajo afectarán a todo el personal empleado en las empresas incluidas en los ámbitos anteriores, salvo a los que desempeñen el cargo de consejeros en empresas que revistan la forma jurídica de sociedad, o de alta dirección.

4. **Ámbito temporal.** El presente convenio colectivo, cualquiera que sea la fecha de su publicación en el "Boletín Oficial de la provincia de Toledo", tendrá vigencia desde el 1 de enero de 2018 hasta el 31 de diciembre de 2021. Concluida su vigencia, quedará automáticamente denunciado sin necesidad de previo requerimiento, siendo de aplicación en todo su contenido hasta que se logre un nuevo acuerdo, conjuntamente o en ámbitos separados.

5. **Naturaleza de las condiciones pactadas.** Las condiciones pactadas en el presente convenio colectivo constituyen un todo orgánico e indivisible y a efectos de su aplicación práctica serán consideradas globalmente.

6. **Garantías personales.** Las empresas respetarán las condiciones salariales más beneficiosas que hubieran pactado individual o colectivamente o unilateralmente concedido, todo ello sin perjuicio de la posibilidad de absorción y compensación regulada en el artículo 26.5 del Estatuto de los Trabajadores.

### CAPÍTULO II. Organización del trabajo

7. **Principios generales.** La organización práctica del trabajo, con sujeción a las presentes disposiciones y a la legislación vigente es facultad de la dirección de las empresas. Sin merma de la facultad que le corresponde a la dirección o a sus representantes legales, los Comités de Empresa o Delegados/as de Personal deberán ser informados/as de los cambios sustanciales que se produzcan en la organización del trabajo. Se prohíbe toda discriminación por razón de sexo, origen, estado civil, raza, condición social, ideas religiosas o políticas, adhesión a sindicatos

y sus acuerdos, vínculos de parentesco con otros trabajadores en la empresa y lengua.

8. **Modificación de las condiciones.** Cuando los cambios organizativos supongan modificaciones sustanciales de las condiciones de trabajo se aplicará lo dispuesto en el artículo 41 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores.

9. **Rendimientos.** Corresponde a la dirección de la empresa de acuerdo con el Comité de Empresa o Delegados/as de Personal determinar los rendimientos, tomándose como medida de actividad normal la que desarrolla un/a operario/a medio/a entregado/a a su trabajo, sin el estímulo de una remuneración por incentivo, con un ritmo que pueda mantener día tras día fácilmente, sin que exija esfuerzo superior al normal. El establecimiento o no de sistemas de remuneración con incentivo, que es facultad de la dirección de la empresa, se llevará a efecto previa la participación de la representación de los/as trabajadores/as en los términos previstos en el artículo 64 del Estatuto de los Trabajadores. Si los implantara con carácter experimental y su resultado no fuese satisfactorio, podría suprimir los unilateralmente, por propia iniciativa o de-

tos tanto de nuevas contrataciones como de renovaciones y/o modificaciones.

c) Ser informados/as en los procesos de subcontrataciones de obras y servicios propios de la actividad de la empresa. En los casos en que la subcontratación pueda afectar al volumen de empleo, la decisión ha de ser negociada con los /as representantes de los/as trabajadores/as.

d) Ser informados/as en aquellos supuestos de modificación de la estructura y titularidad de la empresa, sea cual sea la forma en que esta se concrete (segregación, fusión, absorción, venta.)

11. **Periodo de prueba.** El ingreso de los/as trabajadores/as se considerará hecho a título de prueba, cuando así conste por escrito. El periodo de prueba tendrá una duración, dependiendo de la titulación y puesto a cubrir que no podrá exceder de los siguientes límites de tiempo:

–Técnicos/as titulados/as: Seis meses.

–Resto de trabajadores/as (excepto no cualificados): Dos meses.

–No cualificados/as: Quince días.

El/la empresario/a y el trabajador/a están respectivamente obligados a realizar las

automática de vacante, que sólo se creará cuando así lo determine la dirección de las empresas en virtud de sus facultades de organización del trabajo y en función de las necesidades reales de las mismas, siendo de aplicación lo establecido en el artículo 20 de este convenio.

15. **Empresas de trabajo temporal y temporalidad general.** Los contratos de puesta a disposición celebrados con Empresas de trabajo temporal servirán exclusivamente para cubrir actividades ocasionales tales como: Sustituciones por permisos, bajas, licencias, ausencias imprevistas, así como trabajos puntuales de organización, inventario y/o preparación de balances y en aquellas otras actividades donde existan especiales dificultades para la contratación eventual. Las empresas darán a conocer a los representantes de los trabajadores tanto las previsiones de utilización de E.T.T. como los contratos de puesta a disposición y los contratos laborales de los trabajadores afectados en el plazo máximo de diez días, a fin de que aquellos puedan realizar las funciones de tutela de las condiciones de trabajo, formación y salud laboral de los trabajadores de la E.T.T., entendiéndose por tutela el derecho a presentar a través de representantes de los trabajadores de la empresa usuaria reclamaciones en relación con las condiciones de ejecución de la actividad laboral. Se establecen las siguientes limitaciones de contratos temporales y/o personal de empresas de trabajo temporal:

–2019 límite del 45% de contratos temporales sobre el total de personal quepreste servicios en la empresa.

–2020 límite del 40% de contratos temporales sobre el total de personal quepreste servicios en la empresa.

–2021 límite del 35% de contratos temporales sobre el total de personal quepreste servicios en la empresa.

La limitación de la temporalidad se medirá en cómputo anual y por código de cuenta de cotización provincial. Se exceptúan para dicha limitación la contratación temporal por vacaciones, interinidad y

arranques de nuevos negocios durante un año y medio. La necesidad de limitar la temporalidad en general y el uso de las empresas de trabajo temporal viene justificada como medida preventiva ante el eventual uso excesivo y fraudulento de la causalidad de la citada contratación y así promover la estabilidad en las plantillas.

16. **Ceses.** a) **Finiquitos:** Sin merma de las obligaciones empresariales que sobre la extinción del contrato prevén los artículos 53 y 55 de la Ley del E.T., el empresario complementará la comunicación de cese al trabajador o trabajadora acompañando una propuesta de liquidación. El recibo de finiquito de la relación laboral entre empresa y trabajador/a deberá ser conforme al modelo que figura en el anexo III del presente convenio colectivo.

b) **Bajas voluntarias:** Los/as trabajadores/as que deseen cesar voluntariamente vendrán obligados/as a ponerlo en conocimiento de la empresa con una antelación mínima de quince días. En caso de incumplimiento del plazo anterior se deducirá al trabajador de su liquidación como indemnización de daños y perjuicios un día de salario real percibido por el trabajador por cada día que faltara para el cumplimiento del plazo establecido. El preaviso, una vez expedido tendrá únicamente validez durante los quince días naturales siguientes. El trabajador o trabajadora tendrá derecho a percibir su liquidación en la fecha en que cause baja, salvo que incumpla el plazo de preaviso en cuyo caso percibirá la liquidación correspondiente a la fecha de baja en el momento habitual de cobro de todos/as los/as trabajadores/as.

## su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com  
 contacto-vehiculo@nexotrans.com  
 novedades-vehiculos@nexotrans.com

industria-auxiliar@nexotrans.com  
 guia-vehiculos@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com  
 administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com  
 suscripciones@nexotrans.com  
 facturacion@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

berá hacerlo a instancia de la representación de los/as trabajadores/as, dentro del plazo de un año a contar desde su implantación, sin que en tal supuesto, por no tener carácter consolidable el sistema de remuneración con incentivo, se derive derecho alguno adquirido para los/as trabajadores/as afectados, y sin que los rendimientos comprobados durante la fase experimental del sistema de remuneración con incentivo sean vinculantes posteriormente para ninguna de las partes. La ulterior modificación sustancial del sistema de remuneración con incentivo se acomodará a lo dispuesto en el artículo 41 del Estatuto de los Trabajadores.

### CAPÍTULO III. Contratación y empleo

10. **Principios generales.** La contratación de personal es facultad de la dirección de la empresa, dentro de la extensión y con las limitaciones contenidas en la legislación vigente, y el presente convenio colectivo determinando en cada momento el tipo de contratación a realizar que se formalizará por escrito en todos los casos. Sin merma de la facultad que en esta materia corresponde a la dirección los Comités de Empresa o Delegados/as de Personal tendrán los siguientes derechos:

a) Ser informados/as de los puestos de trabajo a cubrir por el personal de nuevo ingreso, así como de los criterios a seguir en la selección, pudiendo hacer las sugerencias que consideren al efecto.

b) Recibir de la empresa copia de los contra-

experiencias que constituyan el objeto de la prueba. Durante el período de la prueba el/la trabajador/a tendrá derecho y obligaciones correspondientes a su categoría profesional y al puesto que desempeñe, como si fuera de la plantilla, excepto los derivados de la resolución de la relación laboral que podrá producirse a instancia de cualquiera de las partes durante su transcurso. Transcurrido el periodo de prueba sin que se haya producido el desistimiento, el contrato producirá plenos efectos, computándose el tiempo de los servicios prestados en la antigüedad del/la trabajador/a en la empresa.

12. **Modalidades de contratación.** Es deseo de las organizaciones firmantes que pueda fomentarse el empleo estable en el sector. Con tal finalidad promoverán las acciones precisas para que se den las circunstancias legales y socioeconómicas que lo hagan posible, con el fin de facilitar el mantenimiento del actual nivel de puestos de trabajo en el sector y, si fuera posible, el aumento del mismo. La contratación de trabajadores se ajustará a las modalidades contractuales previstas en el Estatuto de los Trabajadores, en sus artículos 11, 12, 13, 15 o 16. 13. Pase de eventuales a fijos/as. Si a la terminación de contratos de trabajo temporales se realizan nuevas contrataciones o se crearan puestos de trabajo fijos, se tendrán en consideración para acceder a ellos a las personas que hubieran ocupado anteriormente dichos puestos en la empresa con contratos eventuales.

14. **Vacantes.** El hecho de que se produzca una baja no conllevará la existencia

# NexoLog

INFORMACIÓN QUINCENAL SOBRE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE

## Éxito del SIL desde todos los puntos de vista

El Salón de la Logística presentó una gran afluencia de profesionales y enfocó el brillante futuro de la actividad

La 21ª edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona, el SIL, celebrado a finales de junio en la ciudad condal, sirvió para confirmar el éxito de este certamen, no solo por la gran afluencia de público profesional y de altos directivos, sino por la cantidad de expositores y la calidad de los ponentes participantes en los múltiples eventos paralelos.

El Salón y el eDelivery Barcelona 2019 clausuraron su 21ª y 3ª edición respectivamente, con 710 empresas participantes, un 40% de las cuales han sido internacionales y han procedido de 43 países distintos.

Pere Navarro, delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona; Galo Molina, presidente de Alacat; Antonio Llobet, presidente de la Asociación Mundial de Operadores Económicos Autorizados; Anwar Zibouei, coordinador general de Ascame; y Mohamed Alzarooni, presidente de la World Free Zones Organization, han firmado la "Declaración de Barcelona" en favor de la cooperación y el desarrollo económico.

La Declaración recoge 10 ma-

nifiestos: 1) consolidar las ventajas naturales del Mediterráneo, 2) la globalización debe ser más inclusiva, sostenible y generadora de trabajo; 3) el crecimiento y la inversión son motores para el crecimiento, la innovación y el empleo; 4) la cooperación internacional también se basa en la capacidad del sector privado para incrementar los flujos de inversión, de bienes producidos y comercializados; 5) liberar el potencial económico de América Latina; 6) el fomento del transporte y la logística por la cooperación y el desarrollo económico; 7) el transporte marítimo constituye un pilar fundamental en la economía mundial; 8) la buena gobernanza de las zonas francas y mantener sus ventajas atractivas conducirán al éxito; 9) compromiso absoluto con los Objetivos de Desarrollo Sostenible; 10) el mejor comercio es el comercio correcto con un crecimiento inclusivo.

La secretaria de Estado de Comercio, Xiana Méndez, hizo entrega del Premio a la Mejor Innovación presentada en el SIL 2019, que ha recaído en MiR Robots y AndSoft, así como el Premio a



la Mejor Innovación y a la Mejor Startup de eDelivery Barcelona 2019, que ha sido para Geeper y RePack, respectivamente.

### Futuro

Durante la última jornada, el

excalde de Barcelona, Joan Clos, también exdirector ejecutivo del Programa de Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU-Habitat), abogó en la clausura del 5º Congreso Mundial de Zonas Francas por la modificación de las leyes actuales sobre el uso de áreas

industriales para promover un desarrollo económico sostenible a nivel global.

Por su parte, Cristina Gallach, alta comisionada para la Agenda 2030 de las Naciones Unidas en España, sostuvo que las zonas francas no pueden ignorar su vertiente medioambiental y humana más allá del desarrollo económico.

La intermodalidad ha marcado, en buena medida, el desarrollo del Salón. Muchos han sido los eventos y ponencias relacionados con la importancia de impulsar tanto el ferrocarril como el barco (y sus respectivas infraestructuras) para poder competir a nivel mundial en logística. RailGrup llevó a cabo la 5ª edición de sus jornadas Quo Vadis mercaderías?, en este sentido.

Una vez finalizada la edición 2019, la organización ya está pensando en la próxima, para la que ya se conocen las fechas: la 22ª edición del SIL y la 4ª edición de eDelivery Barcelona tendrán lugar del 9 al 11 de junio de 2020 en Fira de Barcelona.

## Presencia de ministros y dirigentes internacionales

La ceremonia de inauguración contó con el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, quien destacó la relevancia del transporte y la logística, "que supusieron un 8% del PIB nacional el año pasado, elevando casi en la misma cifra su volumen de contratación", reforzando la apuesta del Gobierno por "un enfoque de la inversión en infraestructuras que contribuyan decisivamente al desarrollo de un sistema de transporte eficiente e inteligente".

A continuación, el ministro, acompañado por las autoridades presentes, encabezadas por el presidente del Salón, Pere Navarro, recorrieron los pasillos del Salón, comprobando la gran variedad de oferta expuesta, tanto por parte de los operadores como de las soluciones de transporte y almacenaje.

### Novedades

La primera jornada del SIL estuvo jalonada por distintas presentaciones de producto, como las llevadas a cabo por Crown (que lanzó dos novedades en primicia) o Palletways; la puesta en valor de nuevas instalaciones o ampliaciones, como la ambiciosa que prevé la Plataforma Central Iberum; proyectos de los diferentes modos de transporte; o el acto de repaso de múltiples estudios



relacionados con la logística, como el elaborado por BNP, por ACTE y CBRE, o los documentos desarrollados por el CEL.

El segundo día del Salón Internacional de la Logística de Barcelona presentó una afluencia de público profesional aún mayor que en la jornada inaugural. Los estudios relacionados con distintos aspectos de la logística y la visita de la ministra de Hacienda en funciones, María Jesús Montero, fueron las notas destacadas del evento

Montero acudió a la inauguración del 5º Congreso Mundial de las Zonas Francas, en el que declaró que en un mundo digital y global cada vez más complejo, es necesario modernizar los procesos productivos para adaptarse a la irrupción de la economía 4.0y apostar por la innovación y el desarrollo de productos y servicios de alto valor añadido. Así, entiende que se debe hacer frente a los cambios en los procesos industriales, preservar la sostenibilidad del

planeta y reorientar los programas educativos para disponer de personal cualificado, poniendo en el caso del sector de las zonas francas a Barcelona como ejemplo de "epicentro del comercio internacional" y "punto de encuentro entre continentes". Según ha resaltado, el Consorci de la Zona Franca es un "referente por su apuesta por la innovación en una área tradicional", ya que desarrolla servicios avanzados más allá de ofrecer una fiscalidad beneficiosa para atraer empresas.

### Eventos

Merlin Properties, Prologis, el ICIL y algunas otras entidades aprovecharon el día para exponer sus planes de futuro, hacia dónde se dirigirá la logística en los próximos años, con diferentes presentaciones que contaron con una amplia participación. Del mismo modo, Cimalsa y Feteia-Oltra desvelaron sus nuevas páginas web, y CETM-Multimodal celebró su asamblea general, en la que aprobaron las cuentas del año 2018 y se propuso un 2019 con muchos retos, exigiendo a las Administraciones una mayor atención hacia los tráficos intermodales y al ferrocarril.

La jornada concluyó con la celebración de la Nit de la Logística, presidida por SM el Rey D. Felipe VI, en la que se entregaron los Premios SIL 2019, que en esta ocasión recayeron en cuanto a la eficiencia logística e innovación tecnológica en Mercadona; el Premio a la digitalización de la cadena de suministro fue para Seat; el Premio a la sostenibilidad logística para Ford España y el Premio a la Economía Circular para Celsa Group.



## CETM-Multimodal alerta de que 'nos alejamos de Europa'

CETM-Multimodal aprovechó el SIL para celebrar su Asamblea general, en la que su presidente, Juan Castellet, explicó que "la actividad intermodal creció un 5% el año pasado en la Unión Europea. Del volumen total, el 82% fueron envíos en contenedor o cajas móviles, el 11% de semirremolques sin conductor y el 7% restante de camiones completos, aunque fueron los semirremolques los que más crecieron como segmento, en el entorno del 10%". Como datos añadió que el *ro-ro* perdió un 7%, que la distancia media se situó en 1.020 km y que, en la última década, los semirremolques han duplicado su actividad.

En cuanto al mercado español,

Castellet reclamó datos más actualizados, refiriéndose a que los últimos son de 2017, en los que "Fomento apunta un 15,9% de incremento de las toneladas transportadas, mientras que la CNMC dice que la actividad ferroviaria descendió un 3,1%. Nos estamos alejando de la tendencia europea, y quizá las autoridades no se lo están tomando lo suficientemente en serio. Hasta que no nos separemos de la carretera, no podremos crecer, a lo que se añade que el cambio de ancho ralentizará el desarrollo de algunos negocios que ahora están funcionando".

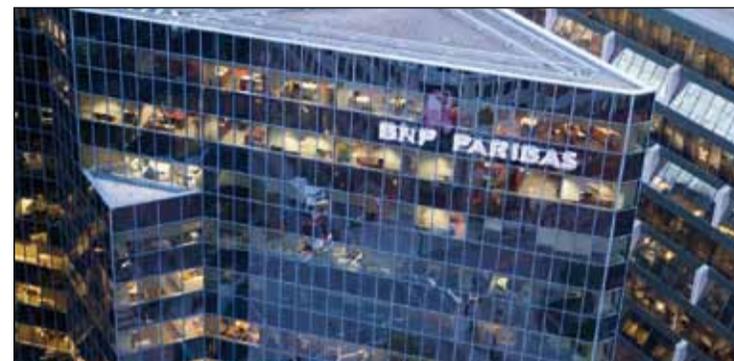
Por último, señaló que "Fomento nos ha pedido medidas concretas, y eso es lo que vamos a hacer, colaborar al máximo".

## La inversión logística camina hacia un nuevo año récord, según BNP

La inversión en activos logísticos, tras registrar un volumen aproximado de 500 millones en el primer semestre de 2019 y considerando las operaciones en curso cuyo cierre está previsto en los próximos meses, podría batir un nuevo récord por cuarto año consecutivo y alcanzar un volumen aproximado de 1.600 millones de euros a cierre del año.

Esta es una de las conclusiones que se desprende del informe sobre la situación del mercado logístico en España que BNP Paribas Real Estate, una de las principales consultoras de servicios inmobiliarios a nivel internacional, ha presentado hoy en Barcelona con motivo de la celebración del Salón Internacional de la logística y de la Manutención de Barcelona, la feria internacional líder de Logística, Transporte, Inmologística y Supply Chain del Sur de Europa.

Durante la presentación, en la que han intervenido Jean Bernard Gaudin, director Nacional de Industrial y Logística; David Alonso, *head* of Research; y Fernando Sauras, director de inversión industrial y logística, se han repasado todos los aspectos que



definen la evolución del mercado logístico en Madrid, Cataluña y Valencia en 2019.

### Consolidación

Los altos directivos de BNP Paribas Real Estate han explicado que el sector de la logística se encuentra en una fase de crecimiento consolidado, sobre todo desde los últimos dos años, en los que han registrado niveles de contratación históricos en los principales mercados: Madrid, Barcelona y Valencia.

El incremento del consumo y del *e-commerce* está repercutiendo directamente en la necesidad

de contar con nuevas plataformas de almacenaje y distribución, lo que está provocando que actualmente se registren los máximos niveles de contratación e inversión en espacios logísticos.

La inversión cobra un especial atractivo en España, puesto que la economía de nuestro país se consolida como una de las más solventes de la Unión Europea y unas previsiones positivas para los próximos años, con crecimientos estimados superiores a la media de la UE. Otro factor es la excelente red de comunicación y transporte que disfruta, tanto por sus autopistas, como por sus puertos y aeropuertos.

## SoftDoit y el CEL elaboran el decálogo a seguir en procesos de automatización

El Centro Español de Logística (CEL) y SoftDoit, consultora *online* de *software* para profesionales, han presentado el "Decálogo para el éxito en la automatización de procesos logísticos", un texto práctico y riguroso para que todas las empresas españolas, sin importar su tamaño o sector, conozcan las claves que tienen que tener en cuenta a la hora de automatizar estas funciones a través de un software SGA.

Tal y como señaló Lluís Soler Gomis, CEO y fundador de SoftDoit, "nuestro objetivo es impulsar y transmitir conocimiento sobre los procesos de automatización y sobre las herramientas informáticas que hay disponibles para el sector". Por su parte, Ramón García, director de Innovación y Proyectos del Centro Español de Logística, añadió que "hemos querido plantear unas directrices básicas para abordar la complejidad de implantar nuevos procesos automatizados teniendo en cuenta a todos los actores que intervienen en el proyecto y la influencia para la gestión de la Cadena de Suministro en este entorno actual tan cambiante de digitalización que está experimentando la actividad logística. Todo esto, desde una perspectiva global haciendo hincapié en la necesidad del uso de estándares", finalizó.

El decálogo, llevado a cabo en colaboración por ambas entidades como expertos en el sector, incluye los siguientes puntos:



- 1.- Reflexionar sobre cómo el contexto del mercado y los planes de adaptación pueden afectar a los procesos logísticos a corto, medio y largo plazo.
- 2.- Determinar el alcance de los procesos logísticos a replantear, el horizonte temporal y el volumen esperado.
- 3.- Constituir el equipo de trabajo en el que apoyarse para analizar la viabilidad de la automatización de procesos logísticos identificados (propio, consultoría, ingeniería, mixto...).
- 4.- Buscar en el mercado qué alternativas tecnológicas podrían aplicarse para automatizar los procesos logísticos dentro del alcance definido.
- 5.- Elegir el formato de automatización que mejor se adapte a las

- necesidades en cada caso: Fija, Programable o Flexible.
- 6.- Estudiar la viabilidad: impacto en la organización, ROI... Y elegir la mejor alternativa para las necesidades.
- 7.- Seleccionar el equipo de trabajo y proveedores para el desarrollo e implantación de los procesos logísticos automatizados. Ingeniería, Software, Hardware, Integradores, propios...
- 8.- Involucrar en el proyecto de implantación tanto agentes internos como externos (clientes y proveedores) y adaptarse al uso de estándares siempre que sea posible.
- 9.- Gestionar el cambio y la formación de los trabajadores propios y externos afectados por la automatización.
- 10.- Medir los resultados.



## CBRE espera una activación de la inversión hasta fin de año

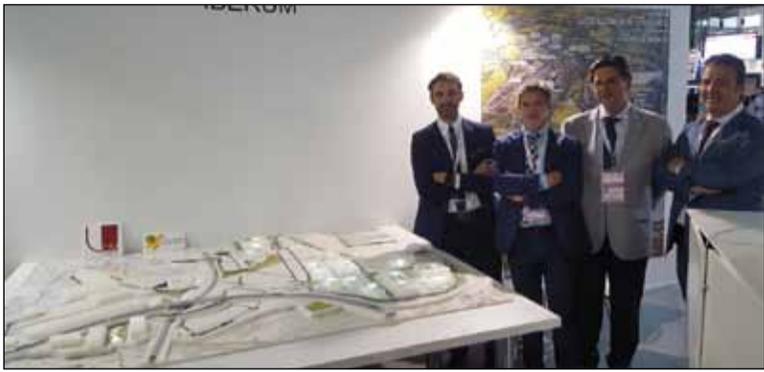
La inversión en el sector logístico español en los primeros seis meses del año se situará en torno a 395 millones de euros y las perspectivas apuntan a que, a finales del ejercicio, igualará el volumen total de inversión del año pasado, según datos de CBRE, primera compañía a nivel internacional en consultoría y servicios inmobiliarios.

"Prevedemos que, gracias a las carteras actualmente activas en el mercado, junto a las nuevas oportunidades que irán surgiendo en lo que queda de año, se concretarán operaciones relevantes que llevarán el volumen total de inversión en el sector logístico en 2019 a alcanzar el de 2018, cuando se situó en torno a los 1.500 millones de euros", comenta Alberto Larrazábal, director nacional de Industrial & Logística de CBRE España.

Esta perspectiva se apuntala también en los resultados de una en-

cuesta global realizada por CBRE sobre la intención inversora para 2019, que mostraron que un 29% de los inversores preferían el sector industrial y el logístico por encima de los de oficinas (27%) y retail (10%), gracias a las oportunidades que ofrece el segmento por la irrupción del *e-commerce*.

La cifra provisional de inversión en activos logísticos en el primer semestre, a pocos días de que concluya, se ha moderado un 45% en relación a los volúmenes del año anterior, cuando el sector captó cerca de 720 millones de euros, incluyendo operaciones de portfolios. "En la comparación con el año anterior hay que tener en cuenta el importante peso que tuvieron adquisiciones de portfolios de gran envergadura, como el de Axiare por parte de Colonial, y que este año han sido de menor tamaño", asegura Larrazábal.



## Plataforma Central Iberum presenta su plan de ampliación

La Plataforma Central Iberum, situada en Illescas (Toledo), acaba de anunciar un ambicioso plan de ampliación, que añadirá 1,5 millones de metros cuadrados, situados en la otra 'orilla' de la A-42. Sus responsables entienden que destaca por "tratarse de parcelas de gran tamaño, con la máxima facilidad por parte de las autoridades para todo el tema burocrático y con el pensamiento de que su desarrollo sea sostenible".

En este sentido, Miguel Ángel González, director de PCI, también destacó que "tenemos la posibilidad de una terminal intermodal, a desarrollar si alguno de los clientes así lo requiere", y recalando la alianza con Aquila

para la venta de los espacios, confiando mutuamente en un periodo a medio/largo plazo.

En este sentido, Manuel Carrillo afirmó que "la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente son fundamentales para nosotros, por lo que Aquila se compromete con sus clientes mediante Green Logistic, un certificado ambiental para todas nuestras naves, compensando las emisiones de CO2 e instalando placas fotovoltaicas en las cubiertas".

La ampliación estará adaptada a distintos tipos de camiones, incluidos los mega, controlando las emisiones y tratando de aprovechar la ubicación estratégica y logística de Illescas.

## Crown apuesta por la eficiencia con las novedades mostradas en el Salón

Crown aprovechó su presencia en el SIL para presentar a los visitantes dos novedades. Alfonso Valderrama, su director general, explicó que la compañía es "la 5ª mundial en carretillas elevadoras, y que todas ellas son eléctricas bajo una misma marca".

El doble apilador DS3040 con el conductor a pie fue la primera de sus presentaciones, "desarrollada a medida del cliente permitiendo hasta dos toneladas y 2.300 mm de altura de carga. Lleva la batería integrada en el software de la máquina".

Sin embargo, la gran novedad de Crown fue la nueva carretilla retráctil ESR 1000 con Gena. Puede elevar dos toneladas hasta 13 metros de altura, gracias a un "concepto completamente nuevo, que supondrá un antes y un después en este negocio", afirmó Valderrama durante la demostración de las capacidades del producto.

Resaltó la estabilidad y seguridad de la carga durante las operaciones, con una función *express lower* de descenso asistido. Alcanza una velocidad sin carga de 1,1 metros por segundo en bajada, regenerando además electricidad



para la batería en dicho proceso, lo que se traduce en un ahorro del consumo de hasta un 11%. Combinada con una velocidad de subida de 0,8 m/sg con carga, "obtenemos una optimización del ciclo de trabajo que puede llegar a ser del 21%", algo revolucionario a juicio de los responsables de la marca.

### Gena

Gena es el nuevo sistema operativo de la carretilla. Incorpora una pantalla táctil en la que, hasta en

25 idiomas, se pueden consultar los parámetros que cada operario programe previamente. A esto se suma el sistema InfoLink, que gestiona el producto en todo momento con avisos de seguridad, selección programa de alturas o alertas de mantenimiento preventivo, lo que redonda en una mejora evidente de la eficiencia. Por último, Valderrama anotó que "el puesto es configurable a las dimensiones de cualquier conductor" y que la seguridad se refuerza con el control electrónico de adherencia OnTrac.

## El ferrocarril reclama su parte en el reparto modal de transporte de carga

Conclusiones de la 5ª edición de la jornada 'Quo Vadis, mercancías'

RailGrup, entidad que nació en 2002 con vocación de impulsar, desde la unión de fuerzas, el desarrollo del sector ferrocarril en España a todos los niveles, celebró en el marco del SIL la 5ª edición de su jornada 'Quo Vadis, mercancías', en la que trató de abordar las necesidades que tiene el ferrocarril para incrementar su cuota modal en el transporte de mercancías, la cual se sitúa actualmente en el entorno del 2%.

Isidre Gavín, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, declaró que "tenemos el reto de impulsar el ferrocarril cuando no somos los responsables de la infraestructura, lo que resulta complicado. Por eso avanzamos lentamente, aunque no por ello dejamos de intentar acelerar".

Gavín entiende que "España no ha apostado por el tren de carga, lo que es un drama y nos sitúa a la cola de Europa", añadiendo que, además, "nos hacemos 'trampas al solitario' con la competencia privada", reconociendo, eso sí, que el actual Ministerio de Fomento muestra una mayor sensibilidad hacia la resolución del conflicto. "La Generalitat apuesta por actuar como *lobby* en este proceso de cambio", para lo que está creando un Comité de Servicios Multimodal, a semejan-



za del fundado para el Desarrollo de Rutas Aéreas, "ejemplo de colaboración público-privada que está funcionando".

### Ticó

Por su parte, Enric Ticó, presidente del Clúster, suscribió todo lo apuntado por Gavín, añadiendo que "Fomento ha mandado un requerimiento a Feteia (de la que también es presidente) para que presente medidas concretas imprescindibles para relanzar la carga por ferrocarril", y el sector recoge el guante, a pesar de que, como mencionó Ticó, "ese trabajo ya está hecho desde hace

tiempo" por entidades como Ferrmed o BCL. "Ojalá seamos capaces de elaborar un documento para el Ministerio de las conclusiones de estas Jornadas", que seguirán celebrándose en el futuro ante la buena voluntad que parece existir para afrontar estos retos.

Mencionó Ticó el Observatorio de Costes del Ferrocarril, de ámbito transfronterizo, que demuestra que "el tren es absolutamente competitivo, un mensaje que tenemos que transmitir. Se pueden mejorar las terminales y su funcionamiento, así como la falta de competencia real, pues no hay liberalización efectiva".



## A final de este año llegará la furgoneta eléctrica de BYD

BYD presentó sus soluciones tecnológicas innovadoras en SIL Barcelona, con una línea de vehículos eléctricos puros para intralogística y transporte.

A la tradicional oferta de carretillas eléctricas, el fabricante chino incorpora una furgoneta eléctrica, que fue vista por primera vez en el Salón y que registrará sus primeras entregas con el nuevo año, tal y como declara Juan José López, director para Europa del negocio de camiones de BYD.

Con la tecnología de batería BYD de hierro-fosfato, la amplia gama de carretillas BYD se incrementa con el modelo de carretilla elevadora contrabalaceada ECB50.

"Las empresas que buscan un almacén eléctrico y vehículos comerciales de última generación y fiables en sus operaciones logísticas ahora solo necesitan hablar con BYD", dice Javier Contijoch, vicepresidente de Ventas de BYD

Europa. "Con nuestra probada tecnología de baterías líder en el mercado en el corazón de nuestros vehículos, respaldada por una red de distribución nacional en crecimiento, podemos ofrecer a las empresas una ventaja competitiva al elegir carretillas elevadoras y camiones BYD".

Con la minivan, BYD cuenta con un vehículo con una capacidad de 920 kg. BYD es realmente el único proveedor de una sola fuente para las empresas que buscan impulsar la eficiencia, los ahorros de costos y una menor huella de carbono a través de sus operaciones de almacenamiento, manejo y distribución.

Por el momento, López se está encargando de crear una red de concesionarios y postventa a nivel nacional, que constará de unos 20 puntos, para luego ir incorporando más producto. Sus impresiones durante la feria serán publicadas en nuestra próxima edición.

# El Consejo de Gobierno aprueba la hoja de ruta del Centro Innovación

El Consejo de Gobierno ha autorizado el convenio de colaboración entre el Ministerio de Educación, el Departamento de Educación y el Servicio Público de Empleo Estatal que marca las pautas que guiarán la actuación del Centro de Innovación de la Formación Profesional de Aragón (Cifpa) como centro de referencia nacional en logística y gestión del transporte, hasta 2022. De esta forma, se da cumplimiento a la normativa, que marca la necesidad de acordar entre las administraciones implicadas un plan de actuación plurianual a partir de la propuesta del Consejo Social del Centro. A través de este plan, se establecen las funciones relativas a la coordinación, programación y ejecución de las acciones de innovación, formativas y tecnológicas del centro, así como de sus planes de trabajo y su posterior evaluación.

El Consejo Social del Centro de Referencia Nacional de Logística y Gestión del Transporte celebró una reunión el 26 de abril de 2019, en la que se propuso el Plan de Actuación Plurianual 2019-2022 para el centro, cuya sede se encuentra en las dependencias del Cifpa, que es dependiente del Departamento de Educación, Cultura y Deporte.

El convenio establece la actualización de certificados de profes-



sionalidad del Sector, la creación de un observatorio de nuevas tendencias con las principales empresas del área y la revisión periódica de la oferta formativa. Además, incluye entre otros puntos el desarrollo de recursos didácticos; la identificación de nuevas ocupaciones, oportunidades de empleo y competencias; o el impulso a proyectos de innovación y de transferencia del conocimiento entre los centros docentes y el sector empresarial.

## Industria Conectada 4.0

Finalmente, el departamento de Economía, Industria y Empleo y la fundación Escuela de Organiza-

ción Industrial (EOI), dependiente del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, van a renovar su colaboración para desarrollar la estrategia Industria Conectada 4.0 en Aragón. El Consejo de Gobierno ha dado luz verde al convenio para 2019 que permitirá a las empresas industriales aragonesas analizar su grado de madurez digital a través de una herramienta de autodiagnóstico y participar en el programa de asesoramiento individualizado Activa Industria 4.0, entre otras actuaciones. La EOI realizará una convocatoria pública de ayudas para el desarrollo de este programa de asesoría que, en Aragón, contará con un presupuesto de 124.800 euros.

# FM Logistic estrena herramienta para medir las emisiones generadas en los centros logísticos

Creado para respaldar la homogeneización de las mediciones de emisiones

La nueva herramienta *online* del Instituto de Investigación Aplicada Fraunhofer IML tiene la finalidad de respaldar la homogeneización de las mediciones de emisiones de gases de efecto invernadero en centros logísticos. El proveedor de logística FM Logistic ha comenzado a emplear una nueva herramienta llamada REff para medir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de sus centros como almacenes y centros de distribución. La herramienta se probará durante seis meses en almacenes y centros de *cross-docking* de 12 países, principalmente europeos. FM Logistic planea publicar las emisiones de sus almacenes tras el periodo de prueba.

La herramienta REff (Resource Efficiency at Logistics Sites) se desarrolló en Alemania en el Instituto de Investigación Aplicada Fraunhofer IML. Permite a los proveedores logísticos y transportistas determinar la huella anual de carbono de los centros logísticos individuales (Kgs de CO<sub>2</sub>eq anuales) así como el valor medio de intensidad de emisiones (Kgs de CO<sub>2</sub>eq por tonelada).

La herramienta y metodología subyacente se diseñan para apoyar a la industria logística en la adopción de prácticas generalmente aceptadas



de medición de las emisiones de centros logísticos. "A pesar de que hay estándares industriales para medir las emisiones de GEI del transporte, no hay un enfoque aceptado a nivel global sobre el cálculo de las emisiones de gases de efecto invernadero atribuidos a los edificios logísticos. Junto con nuestros socios hemos llenado este vacío y damos la bienvenida a la iniciativa de FM Logistic, el primer operador logístico en emplear la herramienta REff en condiciones reales", declara el Kerstin Dobers, científico principal del Fraunhofer IML.

REff aplica la metodología publicada en enero de 2019 por Fraunhofer IML en la 'Guía para las emisiones de gases de efecto invernadero'. Fraunhofer IML coopera en este campo con asociaciones e iniciativas que respaldan la adopción de protocolos de informe estandarizados de

GEI para la industria del transporte y logística. Estos incluyen EcoTransIT World, el proyecto Learn y el Global Logistics Emissions Council (Glec) del que FM Logistic se ha convertido en miembro recientemente.

## Reducción de emisiones

La intención de FM Logistic es reducir las emisiones de carbono de sus centros logísticos en un 20% para 2022. Un objetivo que se hará realidad gracias a su cooperación con NG Concept, su empresa hermana especialista en logística del sector inmobiliario. Las dos empresas han anunciado su adhesión a la Carta de eficiencia energética de edificios del sector terciario tanto públicos como privados patrocinada por el gobierno francés. Todos los nuevos edificios de FM Logistic aspiran a obtener la Certificación HQE o LEED.



# Mahou inicia la comercialización de su plataforma en Alovera

Mahou San Miguel, cervecera 100% española y una de las líderes del sector en España, ha iniciado la comercialización de una nueva plataforma logística de más de 150.000 m<sup>2</sup> que se ubicará junto a su fábrica de Alovera.

Lo hará de la mano de CBRE, líder en consultoría y servicios inmobiliarios a nivel internacional. Las instalaciones se ejecutarán sobre una parcela de 251.600 m<sup>2</sup> y tendrán una superficie alquilable de 150.850 m<sup>2</sup> bajo el modelo "llave en mano" para un único inquilino o de forma modulable para dos o tres ocupantes, a partir de un mínimo de 40.000 m<sup>2</sup>. El espacio estará operativo en el primer trimestre de 2021 y ofrecerá un excelente acceso a Madrid Capital (a 51 kilómetros de distancia) a través del eje Norte A2, estando ubicado en la propia fachada de la A2.

La nueva plataforma nace con el objetivo de cubrir, con unos altos estándares de calidad y conciencia

de energía y sostenibilidad inmobiliaria, la demanda de grandes superficies para actividades logísticas y de transporte por parte de los grandes operadores o retailers que realizan su logística inhouse. Así, estará dotada de elementos que garanticen la sostenibilidad del edificio, con el aprovechamiento de la luz natural (gracias a la distribución prevista de huecos en la cubierta y en fachadas) y la iluminación general mediante equipos LED, lo que permitirá un ahorro de consumo energético del 40% respecto a la instalación de luz artificial. También se instalarán vidrios de doble acristalamiento para lograr una reducción del nivel acústico. Por todo ello, se obtendrá la certificación LEED, sistema de certificación de edificios sostenibles, desarrollado por el Consejo de la Construcción Verde de Estados Unidos, en un nivel Silver. Tendrá altura libre interior de 12,5 m y contarán con múltiples muelles de carga.

# Madrid alberga el 75% de las empresas logísticas de España

La Comunidad de Madrid alberga las sedes del 75 % de las empresas de logística nacionales y extranjeras que operan en España. Así lo ha señalado la consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, durante la clausura de la Asamblea General de la Confederación Empresarial de Transporte de Mercancías (CETM), la organización más importante del sector del Transporte de mercancías por carretera, que agrupa a más de 34.000 empresas de toda España dedicadas al transporte y la logística.

## Más de 600.000 empleos

Gonzalo ha destacado la importancia de este Sector, que

genera más de 600.000 empleos directos e indirectos en todo el territorio nacional, y su carácter estratégico para la economía regional. La Comunidad de Madrid dispone de 38 millones de metros cuadrados de superficie logística, lo que convierte a la región en el mayor polo de esta actividad en la Península Ibérica y permite abastecer a los 57 millones de consumidores que conforman el mercado de España y Portugal. En este sentido, Gonzalo reafirmó el compromiso del Gobierno regional para seguir trabajando en el incremento de la competitividad del sector eliminando trabas burocráticas y ayudándole a afrontar el desafío que suponen las nuevas formas de consumo y los avances tecnológicos.



# INDUSTRIA AUXILIAR

## ABS

FRENOS KNORR-BOST BK ☎ 902-100569  
Avda. Letxumborrio, 58 IRUN ☎ 943-614063

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
C/Garbí,3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
Cº. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100  
Antig. Cº. Barcelona, 18,8 TORREJON ADOZ ☎ 91-6764554

## ADHESIVOS-MASILLAS

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000  
Juan Ig. Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATONIC ☎ 93-6820962  
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98  
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200  
Comp. Stravinsky, 12 Pl. Can Jardi RUBI ☎ 93-5860201

ABRATONIC ☎ 93-6820962  
Industria, 40-42 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98  
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Av. Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200  
Pl. CAN JARDI RUBI-BARCELONA ☎ 93-5860201

CIMPEXSA ☎ 93-8443575  
Corro, 169-171 GRANOLLERS ☎ 93-8443512

HELLA ☎ 91-8061900  
Avda. de Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400  
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

KRAFT ☎ 943-410400  
Apdo. Correos 14 ANDOAIN ☎ 943-410440

MULTICOM ☎ 94-6353777  
Pl. Granada, Manzana, 7 ORTUELLA ☎ 94-6353805

PINTURAS BARCELONA ☎ 93-4904860  
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

PLASTIFORM ☎ 91-4083600  
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211  
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

PPG IBERICA ☎ 93-2053152  
Pedro i Pons, 9-11 BARCELONA ☎ 93-2053555

SIKA ☎ 91-6621818  
Aragoneses, 17 ALCOBENDAS ☎ 91-6616980

## AIRE ACONDICIONADO

A. A. AIRBUS ☎ 91-8867018  
Pl. Prado Concejil, Sanglas, 3 LOECHES ☎ 91-8851634

CLIMAUTO ☎ 91-6010026  
Innovación, 17-Pi. Los Olivos GETAFE ☎ 91-6811003

DAVASA ☎ 968-693949  
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DIAVIA AIRE ☎ 91-6784750  
Mar Tirreno, 33 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6763228

DIRNA BERGSTROM ☎ 91-8775840  
Fco. Alonso, 6 ALCALÁ DE HENARES ☎ 91-8836321

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320  
Pl. Pinares Llano Villav. Odón ☎ 91-61666021

EURO COLVEN, SA ☎ 91-8936945  
N-Iv,Km.33,8 SESIÑA ☎ 91-8012803

FORESIS ☎ 91-6755980  
Limite, 16-Pi. Las Fronteras TORREJON ☎ 91-6752162

FRAPE BEHR ☎ 93-3353400  
Sector C,C/D,33-35 ZONA FRANCA ☎ 93-2632903

FRIGICOLL ☎ 93-4803322  
Blasco de Garay,S.JUST DESVERN ☎ 93-4733140

INTERNACIONAL HISPACOLD ☎ 954-677480  
Sevilla-Málaga,K.1,8 SEVILLA ☎ 954-677795

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030  
Av. Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo,6 MADRID ☎ 91-7470230

TVI EUROPE ☎ 91-6623222  
La Granja, 19-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
Cº. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

VENAIR IBERICA ☎ 93-7355222  
Perpinaya, 29-Pi. Norte TARRASA ☎ 93-7356549

## ALQUILER VEHICULOS

CYASA ☎ 93-8903211  
Av. Tarragona, s/n VILLAFRANCA P. ☎ 93-8901090

GRUOS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544  
Rio Arba, 39 HUARTE HUERVA ☎ 976-504187

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273  
Cº. N-II,Km.450 TORRES DE SEGRE ☎ 973-790748

PRIMOTI ☎ 902-152706  
Cº. Ocaña, 37 ALICANTE ☎ 965-117430

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 980-638052  
Av. Americas, s/n BENAVENTE ☎ 980-630388

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586  
Basauri, 17 LA FLORIDA ☎ 91-3728478

TRADISA ☎ 93-4798700  
Distrito Ribera, 37 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-4798797

## ALUMBRADO FAROS

ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Ariardina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039  
Cami del Mig,62,B114 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Jovellanos, 86 S. ADRIÀ BESÓS ☎ 93-4626974

EUROSEALAND ☎ 945-214412  
Pedro Asua,21 VITORIA ☎ 945-214413

HELLA ☎ 91-8061900  
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IBERICA DE ALUMBRADO ☎ 91-3260726  
Martínez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

INDUSTRIAL ARCOL, SA ☎ 93-4622222  
Joan Miró, 22 S. ADRIÀ BESÓS ☎ 93-4622233

OSRAM ☎ 91-6779889  
Solana, 47 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6568216

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo,6 MADRID ☎ 91-7470230

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030  
Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

VALEO DISTRIBUCION ☎ 91-4958500  
Cº. Andalucía,Km.16,5 GETAFE ☎ 91-4958699

## ALUMINIO,PERFILES Y EXTRUIDOS

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725  
Riera Can Pahissa, 24 MOLINS DE REY ☎ 93-6801569

ALCOA EXTRUSION NAVARRA ☎ 948-507124  
Aralar, 9 IURIZUN ☎ 948-507130

ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Ariardina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER ☎ 0032-50312513  
Lacoinstraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 0032-50311247

CORTIZO Y BASADRE ☎ 981-816033  
Ctra. Padrón-Noya,2 PADRON ☎ 981-8104205

CROMADOS GARCIA ☎ 91-8110000  
N-V,29 NAVALCARNERO ☎ 91-8110500

EXTRUIDOS DEL ALUMINIO ☎ 967-216662  
Pl. Campollano,A24 ALBACETE ☎ 967-218048

INALSA ☎ 976-472570  
Cº de Cogolluda ZARAGOZA ☎ 976-470182

INAC CINCO ☎ 968-623328  
Media Legua Las Torres DE COTILLAS ☎ 968-624640

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900  
José Tarradellas, 36 BARCELONA ☎ 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211  
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

TAFY ☎ 941-258031  
Las Cañas, 36-Pi. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

## AMORTIGUADORES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Cº. Logroño,13-Pi.Águila UTEBO ☎ 976785241

BEYCO UNION ☎ 93-3600601  
Ciudad de Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900  
Avda. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbí,3 Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Marineta,2 PARETS VALLES ☎ 93-5624541

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754  
Ctra. Dosrius, 220 CARDEDEU ☎ 93-8712087

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410  
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA ☎ 91-6277500  
Avda Cañada, 64-B COSLADA ☎ 91-6693248

## ASIENTOS CONDUCTOR

ASIENTOS ESTEBAN, ISRI ☎ 948-286030  
Pl.Landaben c/L PAMPLONA ☎ 948-187207

HELLA ☎ 91-8061900  
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Marineta,2-Pi.Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NUTRISET ☎ 93-8360062  
Esglesia, 2 S. MARTI TORROELLA ☎ 93-8360412

POLYVAN ☎ 3250312513  
Lacoinstraat, 1 BRUGGE BELGICA ☎ 3250311247

## BALLESTAS

BALLESTAS J.J.M. ☎ 93-8600171  
Avda. Europa, 22-24 GRANOLLERS ☎ 93-8604159

BARECA ☎ 968-690551  
Pl.Lorquí LORQUÍ-MURCIA ☎ 968-690551

TRAPACO ☎ 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo HENARES ☎ 91-6775109

## BANCADAS

BANCADAS MORA GARCIA ☎ 91-6926919  
Montfragüe, 12 HUMANES-MADRID

JOSAM TECNICAS PARA V.I. ☎ 91-6293068  
Nogal, 9 nave 5-Pi.El Nogal ALGETE ☎ 91-6280738

## BOCINAS

ADAICO ☎ 948-317261  
Pl.Noain Esquíroz PAMPLONA ☎ 948-317276

COBRA IBERICA ☎ 972-509316  
Escorpio, 16-18-Urb Marca de l'Ham FIGUERES

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Jovellanos, 86 S.ADRÍA DEL BESÓS ☎ 93-4626974

HELLA ☎ 91-8061900  
Avda. Artesanos, 14 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. Gº. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758  
Pl.Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

## BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl.El Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331  
Cámara Industria,12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl.Palou Norte,10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238  
Pl. 13, 633202 Porceyo GUJÓN ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortes Catalanas,1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339  
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990044

ERI, SL ☎ 93-4990017  
Del Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990044

GOIMENDI ☎ 943-318400  
Grandmontagne, 2 S.SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019  
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl.Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv.Castelldefells,K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238  
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300  
Pl.Morjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757711

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359  
Ctra. Barcelona,K.15,3 MADRID ☎ 91-6690553

SYLTONE IND.IB. ☎ 91-6560056  
Pl.Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555  
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

## CABRESTANTES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Ctra. Logroño,13-Pi.El Águila UTEBO ☎ 976-785241

COGRUME ☎ 96-1722905  
Maro, 40 SUECA-VALENCIA ☎ 96-1722905

CYTECMA ☎ 93-8499766  
José Trueta, 11-12 GRANOLLERS ☎ 93-8495166

ELVIC ☎ 93-6828320  
De la Técnica, 29-Pi. St.Andreu BARÇA ☎ 93-6828321

## CAJAS DE CAMBIO

DIESSA ☎ 91-6347655  
Cineola, 3 Pi. Carretero El MAJADAHONDA ☎ 916347525

VOITH IBERICA ☎ 91-6707800  
Suiza, 3 P.A.L.Coslada COSLADA ☎ 91-6707840

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852714  
Av. de Fuentemarr, 11 COSLADA ☎ 91-6696015

## CALEFACCION CABINA

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994  
Berlín, 55-Pi.Parla PARLA ☎ 91-6051995

PEDRO SANZ CLIMA ☎ 91-7613830  
Ing. Peña Boeuf, 9N-II,13,1 MADRID ☎ 91-3294231

RADIADORES MONTAÑA ☎ 958-405030  
Asegra, 10 Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405030

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121  
Sepulveda, 11 ALCOBENDAS ☎ 91-6618381

TERMBUS ☎ 93-4731500  
Juan de la Cierva, 17 S.JUST DESVERN ☎ 93-4731919

WEBASTO THERMO SYST. IBERICA ☎ 93-6724515  
P. I.La Barruana S.VICENT HORTS ☎ 93-6724520

## CARRETTILLAS ELEVADORAS

ELEVADORES MOVEIT ☎ 91-4419417  
Fdez. de la Hoz, 76 MADRID ☎ 91-4412971

IBERLIFT ☎ 900-181065  
Toronga, 25 MADRID

NISSAN FORKLIFT ESPAÑA ☎ 948-298800  
Sotogrande, s/n NOAIN ☎ 948-298855

SF TRUCKS ☎ 902-118224  
Marconi, 10 Pi. Congost GRANOLLERS ☎ 93-8497705

STILL ☎ 93-3946000  
Primer Maig, 38 LHOSPITALET ☎ 93-3946043

TECNOCAR CORP INDUSTRIAL ☎ 902-201100  
Cº. Alcora,Km.8,5 CASTELLON ☎ 902-242322

ULMA MANUTENCION ☎ 943-782492  
Pº Otaduy, 8 ONATI ☎ 943-782910

WILSON ☎ 91-6470470  
Hnos. Pinzón, 4 MÚSTOLES ☎ 91-6470470

## CILINDRO HIDRAULICO

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortes Catalanas,1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COPESES ☎ 976-336147  
Autv. Logroño,7,3-Pi.Europa ZARAGOZA ☎ 976-340656

ELVIC ☎ 93-6828320  
Pl.Nord-Est St.Andreu BARÇA ☎ 93-6828321

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044  
VISERAS SAKALI ☎ 968-808758  
Pl.Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells,K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

INTRHISA, SA ☎ 976-505093  
Av. Rosario, 6 B CUARTE HUERVA ☎ 976-505233

LOMI-POWER ☎ 943-174054  
Cº. Bilbao-S. Sebastian ERMITA ☎ 943-174066

NESVESA ☎ 987-450345  
Cº. Madrid-Coruña,395 PONFERRADA ☎ 987-450333

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020  
Pl. Malpica,G34 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-455023

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300  
Pl.Las Monjas TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6757711

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100  
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

SYLTONE ☎ 91-6560056  
Pl.Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

## COLUMNAS ELEVADORAS TALLER

ISTOBAL ☎ 96-2997940  
Cde de Serallo,10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

SEFAC ☎ 91-6723612  
Camino de Rejas, 1 COSLADA ☎ 91-6723396

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836  
Avda. Suiza, 3-Pi. COSLADA ☎ 91-6707842

WYCO ☎ 91-6546622  
Pl.La Hoya S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547671

## COMPONENTES ELECTRICOS

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039  
Cami del Mig,62 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

AUTOSIL ESPAÑA ☎ 91-6727399  
Teatinos, 48 COSLADA-MADRID ☎ 91-6741466

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970  
Ingeniero Fdez Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

COBRA IBERICA ☎ 972-509316  
Escorpio, 16 FIGUERES ☎ 972-503012

COMERCIAL TARMAN ☎ 95-5663533  
Vereda del Rayo Dos HERMANAS ☎ 95-5677816

CORMAR ☎ 93-5444480  
Ctra. Valldgeorriof,0,3 LA ROCA ☎ 93-5444490

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484  
Sant Roc, 30 VILASSAR DE MAR ☎ 93-7591547

DAVASA ☎ 968-396949  
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DISYUNTOR REGULADOR ☎ 91-6956222  
P.Los Angeles GETAFE ☎ 91-6953606

DOGA ☎ 93-7704600  
Ctra. N-II,Km.583 ABRERA ☎ 93-7702352

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Pl.Monsolis S.ADRÍA DEL BESÓS ☎ 93-4626974

ELPO ELECTRIC ☎ 91-4151348  
Lopez de Hoyos, 142 MADRID ☎ 91-4130238

FAE FRANCISCO ALBERO ☎ 93-2618500  
Carme, 19-Pi.G.Via Sur HOSPITALET ☎ 93-2618485

FORESIS ☎ 91-6755980  
Pl.Las Fronteras TORREJON ARDOZ ☎ 91-6752162

GROENEVELD ☎ 93-8171822  
Pl.Mercaderías VILLAFRANCA PENEDES ☎ 93-8172061

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbí,3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/73-0  
Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN ☎ 07142/732900

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030  
Pº Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

TERMBUS ☎ 93-4731500  
Juan de la Cierva, 17-S.JUST DESVERN ☎ 93-4731919

TRW AUTOMOTIVE DISTRIBUCION ☎ 902-193627  
PE.Casilla,2,Atenas, 2S.Fdo.HENARES ☎ 91-6786923

## COMPRESORES CARGA/DESCARGA

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl.Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COMPRESORES JOSVAL ☎ 976-571426  
Pl. Malpica,F50 ZARAGOZA ☎ 976-571417

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460  
Pl. Casanoa STA.MARGARITA ☎ 93-8186578

FELDBINDER IBERICA ☎ 91-6751809  
Avda. Castilla, 23 S.Fdo.HENARES ☎ 91-6751809

WILSON ☎ 91-6470470  
Pza. de Gamarra, 43 VITORIA ☎ 945-260700

NRF ESPAÑA ☎ 958-405033  
Asegra-Pi.Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PASH Y CIA ☎ 91-5983760  
Capitán Haya, 9 MADRID ☎ 91-5551341

SYLTONE ☎ 91-6560056  
P. I.Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

## CONCESIONARIOS

CARROCERO CAUDETE ☎ 96-5826775  
Av. Valencia, 3 CAUDETE ☎ 96-5826775

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312  
Santander-Torrelavega, 6 IGOLLUO ☎ 942-581306

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486  
Pl.La Red, 32-E ALCALÁ GUADAIRA ☎ 95-5630891

## CONEXION REMOLQUE

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Pl.Monsolis S.ADRÍA DEL BESÓS ☎ 93-4626974

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbí, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

## CONVERTIDORES DE CORRIENTE

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277  
Pl. Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7502277

## DEPÓSITOS

E.R.I. EQUIP. Y REC. IMPORTACION ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990044

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl.Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175  
Pl. El Borao,9 ALFAJARIN ☎ 976-788239

MARJOSA ☎ 950-365238  
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

ROTOPLAST ☎ 93-3778458  
Granda,D CORNELLA ☎ 93-3774405

TALLERES AGAPITO BALLESTEROS ☎ 942-502337  
Gajano GAJANO-CANTABRIA ☎ 942-502337

## DOBLES PISOS

WURTH 93-8629500
Joiers, 21 PALAU DE PLEGAMANS 93-8646203
WYCO 91-6546622
Hoya, s/n-Pt.Hoya S.SEB. DE LOS REYES 91-6547671

ESLINGAS

ANCRA ESPAÑA 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA 93-5800535
CINESTEN 96-2603000
Ctra. Canet los Valles SAGUNTO 96-2602257
IMPLEMENTOS LOGISTICOS 958-522838
Cº Ronda, 77 8ºJ GRANADA 958-265560
INAC CINCO 968-623328
Media Legua Las TORRES DE COTILLAS 968-624640
LOAD LOK 31-0186-617167
Alexander Belkstatt BIELEFELD-HOLANDA 31-0186-617167
RIU 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
SOUTHCO 900-968917
Departamento A.397 9FD. MADRID 900-968918
SPANSET 943-692600
Apdo. 503 S.SEBASTIAN 943-692575

FALDILLAS

ADAICO 948-317261
Pl. Noain PAMPLONA 948-317276
CAUCHOS MOLDEADOS CIGOR 96-5667995
Inmediaciones, 23 S.VTE. RASPEIG 96-5668909
ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA 945-292300
KINGOM 93-7133422
Pje. Joan Miró-POLINYA 93-7133386
KITS Y CARROCERIAS 976-788175
Pl. Borao, 9-A ALFAJARIN 976-788239
NAVARCAUCHO 948-150093
Cero, 1-Pi. MULTIVA BAJA 948-236142
POMMIER ESPAÑA 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10-OLEROOLA 93-8181500
RIU 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
TRAPACO 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Foo.HENARES 91-6563427
VISERAS SAKALI 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5 ALCANTARILLA 968-808608
FIBRA DE VIDRIO
IBERICA DE IND. QUIM. 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA 93-3077449
MODULCAR 948-696560
Pl. parc. 42 SAN ADRIAN 948-670918

PLASTIFORM 91-4083600
Estrecho Gibraltar, 13 MADRID 91-4077047

FILTROS

BEYCO UNION 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA 93-3600602
CIA. DISTRIB. FILTROS SUMCAR 93-2319859
Aragón, 561 BARCELONA 93-2323958
DAVASA 968-369949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO 968-284348
DONALSON FILTROS IBERICA 91-6768668
Castilla, 2 S.Foo HENARES 91-6768762
FILTROS CARTES 91-4155518
Pradillo, 58 MADRID 91-4154603
FILTROS MANN 976-720200
Apdo. 5007 ZARAGOZA 976-720216
FILTROS PURFLUX 91-3884743
Zacarías Homs, 3 chalet 7 MADRID
FRAM ESPAÑA 93-5885502
Verdi, 82-Pi. Can Jordi RUBI 93-5885502
GERSTENMAIER 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID 91-7293792
IMPREFIL DISTRIBUCIONES 902-180398
Av. Artesanos, 38 TRES CANTOS 91-8034756
MAHLE SIST. FILTRACION 91-8886799
Rep. Dominicana, 5-ALCALA HENARES 91-8886311
OLEOHIDRAULICA FERRUZ 976-410221
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA 976-594202
ROBERT BOSH 91-4081700
Hnos. Gº Nobilejas, 19 MADRID 91-3279882
SOGEFI FILTRATION 93-5880032
Pl. Can Roses, 3-11 RUBI 93-5880663

FRENOS

AIR-FREN 976-504039
Pl. Polígono CUARTE DE HUERVA 976-504807
ALKO - ESPAÑA 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguila UTEBO 976-785241
AZ ESPAÑA 91-6748970
Ingeniero Fdez. Casado, 9 COSLADA 91-6748971
BSF AUTOMOCION 94-4566458
Pl. Erletxe, C/B 10 GALDAKANO 94-4567844
CODIPAUTO 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ-VIZCAYA 946-826561
CORPORAC. UPWARDS'98 976-503993
Pl. Pignatelli, 8 CUARTEL HUERVA 976-503877
EUROFREN, SA 91-7994520
Via Dos Castillas, 33 POZUELO ALARCÓN 91-3515227
FEDERAL MOGUL IBERICA 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA 93-4602760

FRENOS CAMINO 95-4513002
Pl. El Pino, parcela 12 SEVILLA 95-4520798
FRENOS KNORR- BOST 902-100569
Lutxumborro, 58 IRUIN 943-614063
FRENOS TECNICOS IBERICOS 91-6739317
Juan de la Cierva, 13 COSLADA 91-6741249
FRENOS Y EMBR. DIESMA 973-249350
Avda. Tortosa, 27 LERIDA 973-249512
FRENS RADIUM 93-8400905
Josep Trueta, 22 GRANOLLERS 93-8468050
GEPLASMETAL SS.CC., SA 976-465254
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA 976-571132
GERSTENMAIER 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID 91-7293792
GKN GEPLASMETAL 976-465254
Jota, 1-Pi. Malpica ZARAGOZA 976-571132
HALDEX ESPAÑA 93-5731030
Garbí-Pi. Can Volart PARETS VALLES 93-5730728
ICER MATERIALES DE FRICCION 948-188771
Pl. Landaben PAMPLONA 948-188427
MECANIZACION 976-470598
Cogullada, 12 ZARAGOZA 976-472529
ONYARBI 943-613690
Pº Colón, 33 2ªA IRUIN-GUIPUZCOA 943-613148
PAGID IBERICA 93-2631111
Pl. Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT 93-2631678
RACORES ROYAL, SL 976-504848
Cº. Valencia K.6 Palenico CUARTEL HUERVA 976-504888
ROAD HOUSE 91-8701248
Pino, 7-Pi. Guijjar ARGANDA DEL REY 91-8700654
STOP IBERICA, SA 943-524500
Pl. 103 C/Inurzun, 49 LEZU 943-523508
TALLERES CARRO 980-538758
Ctra. Gijón, 272,8 VALCABO DEL PAN 980-538762
TALLERES CLAUDIO E HIJOS 96-1544811
Cº. Madrid-Valencia K.349 CUART 96-1544900
TALLERES GUERRERO AYUSO 949-262753
Pl. Miralcampo, 9 6 AZUQUECA HEN. 949-262607
TALLERES M.G. 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 MADRID 91-5051102
TMD FRICTION ESPAÑA 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA-BARCELONA 93-3777002
TRENKAMP & GEHLE 49444396200
Marschendorfer, 42 DINKLAHE ALEMANIA 49444396203
TRW AUTOM. DISTR. ESPAÑA 902-193627
Castilla, 2 Ateneas S.Foo HENARES 91-6786923
WABCO ESPAÑA 91-6751100
Antig. Cº. Barcelona, 18,8 TORREJON ARDOZ 91-6764554

FRENOS: FORROS Y GUARNICIONES

BBA FRICTION ESPAÑA 93-3771262
Av. Maresme, 70 bis CORNELLA 93-3777002
BSF AUTOMOCION 94-4566458
Pl. Erletxe, c/B, 10 GALDAKANO 94-4567844
CODIPAUTO 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ 946-826561
FEDERAL MOGUL IBERICA 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA 93-4602760
HALDEX ESPAÑA 93-5731030
Garbí-Pi. Can Volart PARETS VALLES 93-5730728
ICER MATERIALES DE FRICCION 948-188771
Pl. Landaben, C/E PAMPLONA 948-188427
INDUBAL, SL 93-4603588
Industria, 266 bajos BADALONA 93-4603587
PAGID IBERICA 93-2631111
Pl. Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT 93-2631678
ROAD HOUSE 91-8701248
Pino, 7-Pi. El Guijjar ARGANDA DEL REY 91-8700654
TMD FRICTION ESPAÑA 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA 93-3777002

FUELLES SUSPENSION

BEYCO UNION 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA 93-3600602
CONTITECH 93-4800400
Ctra. Hospitalet 147 CORNELLA 93-4800401
E.R.I. 93-4990017
Gall, 45 ESPUGUES LLOBREGAT 93-4990544
ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA 945-292300
MONTCADA 93-5624450
Pl. Levante PARETS DEL VALLES 93-5624541

GESTION DE FLOTAS

RONDA GRUPO CONSULTOR 902-111117
C.E. Madrid, 92 LAS ROZAS 91-302710
SENA G.P.S. 91-6572170
Industria, 32-Pi. ALCOBENDAS 91-6620819
TDI 968-598325
San Miguel, 36 FUENTE ALAMO 968-598325

GRUAS (FABRICANTES)

ARESMARE 91-6516622
Pl. Sur S.SEBASTIAN REYES 91-6541096
ATLAS HIDRAULICA 93-6970550
Antonio Gaudí, 71 RUBI 93-5860076

BORYFER 98-5834311
Villazón, s/n SALAS-ASTURIAS 98-5834311
CARDELLE HIDRAULICA 981-780001
N-Vi, Km.577 CORTIÑÁN-BERGONDO 981-780259
COGRUME 96-1722905
Maro, 40 SUECA 96-1722905
CRYSMET 96-2684241
Cº La Vallesa Pto. SAGUNTO 96-2684137
CYTECMA 93-8499766
José Trueta, 11 GRANOLLERS 93-8495166
DOMAG IBERICA 91-6568070
Edif. Francia S.Foo HENARES 91-6568194
ELVIC 93-682-8320
P.I. Nord-Est St. ANDREU BARCA 93-6828321
EUROGRUAS 93-6854700
Industria, 21-Pi. Plá S. FELIU LLOBREGAT 93-6854474
FOIMA 93-6828300
P.I. Nord-Est St. ANDREU BARCA 93-6828301
GRUES PERE PUIIG, SL 93-8673500
Apdo. Correos 108 SAN CELONI 93-8673500
GRUAS Y PLATAFORMAS 976-505544
Pl. El Polígono CUARTEL HUERVA 976-504187
GRUKIT, SL 93-8401562
S. Julia, 266 Pti. Congost GRANOLLERS 93-84101562
HEILA GRUAS 0522-960555
Via de la Constitutione, 43 POMEIO-ITALIA 0522960391
HIDRAULICA DEL SUR, SCA 95-5631667
Sevilla-Málaga, K.4 ALCALA GUADARA 95-5631102
HNOS. VIEL, CARROCERIAS 96-1769448
Ctra. Valencia-Alicante FAVARA 96-1769481
HYVA IBERICA 93-8902044
P.I. Colt de Moja OLEROOLA 93-8902867
INDUSTRIAS GUERRA 981-519830
Via Cierva-Pi. Tambre SANTIAGO 981557616
MYCSA 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2 S.Foo HENARES 91-6771983
PARTEK CAGOTEC 91-6270100
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ 91-6270106
PINATAR IMPORT, SL 968-190150
Las Veras, s/n S. PEDRO PINATAR 968-190879
PLATAFORMAS MOYMA 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID 91-6699053
SYLTONE IND. IB. 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON-MADRID 91-6670496
TALLERES CRI-VI, SL 968-190150
Pl. Los Urreas, s/n SAN JAVIER

TALLERES VELILLA, SA 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES 93-84939357
TALLERS PUJOL 973-460721
Ctra. Llérida-Puigcerdà, 60,7 PONTS 973-460721
TRANSGRUAS 93-8498388
Ctra. C-17,24 LUÇA DE VALL 93-8496299
VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. 950-141767
Rosita, 20 Pº S. RAFAEL HUERVA ALMERIA 950-142630
WYCO 91-6546622
P.La Hoya S.SEBASTIAN REYES 91-6547671

GUARDABARROS
ADAICO 948-317261
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA 948-317276
ALKO - ESPAÑA 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguila UTEBO 976-785241
BOSTIFLEX 943-618205
Lutxumborro, 58 IRUIN-GUIPUZCOA 943-614063
E.R.I. 93-4990017
Gall, 45 ESPUGUES DE LLOBREGAT 93-4990544
ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA 945-292300
IMIQ 977-704835
Partida Comes AMPOSTA 977-704279
KITS Y CARROCERIAS 976-788175
Pl. El Borao, 9-A ALFAJARIN 976-788239
PARLOK 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS 91-6372282
RÓTOPLAST 93-3778458
Granada, nave-D CORNELLA 93-3774405
SAF ESPAÑA 93-8468111
S. Julián, 220, NV30-Pi. GRANOLLERS 93-8467979
SCHULZ IBERICA 976-455151
Río Gallego LA PUEBLA ALFINDEN 976-107842
TALLERES HERCULES 976-573193
Pl. Malpica, c/B ZARAGOZA 976-573273
VISERAS SALAKI 968-808758
Pl. Oeste, parc 5-14 ALCANTARILLA 968-808608

HERRAJES Y ACCESORIOS

ABRINSA, SL 93-7778855
Motle, 6 Pi. Can Roca ESPARRAGUERA 93-7778854
ACCEVAL, SL 96-1480665
Cura Jover, s/n ALBALAT DELS SOBRELLS
ADAICO 948-317261
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA 948-317276
ALCAN ALUMINIO ESPAÑA 93-6802725
Pl. Pla-Riera MOLINS DE REI 93-6801569
ALUMAFEL 945-184900
Arriurda, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ 945-184907
AUSA, SA 93-8747552
Cº. Vic, Km.2,8 MANRESA 93-8736139
AUXILIAR CARROCERA 948-188519
Pl. Landaben, c/A, s/n PAMPLONA 948-188502
AUXILIAR DE CARROCERIAS 976-572427
Pl. Malpica, C/C, parc 3 ZARAGOZA 976-573257

BERCARRETELLAS, SA (IBC) 93-4798500
Autv. Castelldefells, Km.5,6 LLOBREGAT 93-4798502
BONET & BONET INDUSTRIAL 977-700224
Partida Calvario AMPOSTA 977-700638
BOYRVEN ET ROBY 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA 925-550117
BT ESPAÑA, SA 93-7283800
Pl. Can Salvatella BARBERÀ VALLES 93-7283801
BURUAGA, SA 94-4499716
Aperribai, 2 GALDAKANO 94-4263437
CABCO, SA 973-321424
Cº. Bellpuig-Barbens, Km.1 BELLPUIG
CASER AUTOMOCIO, SL 93-8643443
Pl. Riera Caldes PALAU PLEGAMANS 93-8643337
CASTELLANOS INDUSTRIAL 942-581312
Santander-Torreavega, 6 IGOLLU 942-581306
CEDREGSA, SA 91-8713567
Estarío, 1-7 ARGANDA DEL REY 91-8700333
CENTRAL DE AUTOMOCION 91-7987665
Valle Tobalina, 58J MADRID 91-7983882
CINESTEN 96-2603000
Cº. Canet los Valles, 6 SAGUNTO 96-2602257
EQUAL, SA 91-6953100
Cº. Andalucía, Km.13,8 GETAFE 91-6824916
EQUIPOS V.I. SOLE 93-6630551
Ctra. Nall. II, Km.599 PALLEJA 93-6631059
ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA 945-292300
ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA 968-661990
Ctra. Piñero, Km.36,3 MULA 968-662421
EURO ACCESORIOS Y SUMINISTROS 96-1920699
Acequia de Favara, 1 QUART DE POBLET 96-1920698
FORJAS DE VIANA 948-645175
Ctra. de Recajo, s/n VIANA 948-645178
FRANCO LECIÑENA 976-530408
Autv. Logroño, 6 ZARAGOZA 976-532232
GKN GEPLASMETAL 976-465254
Pl. Malpica, c/J ZARAGOZA 976-571132
IBERTATRA, SL 941-261144
Cº. Laguardia, Km.1,5 LOGROÑO 941-261413
IMIQ 977-704835
Partida de Comes AMPOSTA 977-704279
IMPLEMENTOS LOGISTICOS 958-522838
Cº Roda, 77 GRANADA 958-265560
INAC CINCO 968-623328
Media Legua TORRES DE COTILLAS 968-624640
INDUSTRIAS CORRADOS 976-572427
Pl. Malpica, c/E, parc 31 ZARAGOZA 976-573257
INDUSTRIAS DE ESTAMP MABEL 93-3451513
Santa Marta, 20 BARCELONA 93-3452962
INTERSEAL 93-3706711
Autv. Castelldefells Prat LLOBREGAT 93-3701807
KINNEGRIP ESPAÑOLA 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA 93-3305823
LOAD-LOK SPAIN, SL 96-1665145
Olivera Norte, 13 RIBA ROJA 96-1665029
LUK AUTOTEILE SERVICE 902-111115
Lanzarote, 12 S. SEBASTIAN REYES 91-6586681
MAFESA 91-7859114
Dtor. Sánchez, 7 MADRID 91-7853492
MARJOSA 950-3652328
Fuente Vieja, 6 TABERNAS 950-362727
MECANIZADOS PINA LOP 976-144456
Buenos Aires, 21-Pi. Centrovía MUELA 976-144798
MECANIZADOS RIGUEZ FERNANDEZ 988-519413
PE. Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR 988-519404
MODULCAR 948-696560
Pl.-parcela 42 SAN ADRIAN 948-670918
MONTCADA 93-5624450
Pl. Levante PARETS DEL VALLES 93-5624541
PANG IBERICA, SA 91-6665577
Pl. Sta. Ana C/Tuerca, 11 RIVAS 91-6665757
PILKINGTON AUTOMOTIVE FINLAND 91-6361376
Av. Com. Madrid, 35 LAS ROZAS 91-6372282
POMMIER ESPAÑA 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10 OLEROOLA 93-8181500
PROME AUTOMOCION, SA 93-8712754
Ctra. Dosrius, 220 CARDEDU 93-8712087
PYROPLEX IBERICA, SL 91-5100642
Arturo Soria, 187 2º MADRID 91-4133754
R. S. TURIA 96-1594270
Pl. Alqueria del Moret PIÑACA 96-1594271
RESMA, SA 33467912912
Zae la Biste BAILLARGUES-FRANCIA 33467919701
RIU 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
SAF ESPAÑA 938-468111
S. Julián, 220, NV 30 GRANOLLERS 93-8467979
SCHULZ IBERICA 976-455151
Río Gallego LA PUEBLA ALFINDEN 976-107842
SISEAC INTENACIONAL 91-5631913
Gral. Pardina, 81 MADRID 91-5631045
TAFY, INDUSTRIAS 941-258031
Las Cañas, 36-Pi. Cantabria LOGROÑO 941-258031T
TALLERES GUERRERO AYUSO 949-262753
Pl. Miralcampo, 9 6 AZUQUECA HEN. 949-262607
TARABUSI, SA 94-6305310
Pº Urquizu, 58 IGORRE 94-6306334
TRAPACO 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Foo.HENARES 91-6563427
TURISPORT, SA 93-2378324
Pérez Galdós, 40 BARCELONA 93-2379307
VALEO DISTRIBUCION 91-4958500
Cº. Andalucía, Km.16,5 GETAFE 91-4958699
WD-40 COMPANY LTD. ESPAÑA 91-6572212
Severo Ochoa, 36 ALCOBENDAS 91-6572211

SOLICITUD DE SUSCRIPCIÓN A Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.



La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pasando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita\* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans. Para cumplimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax 91 369 18 39 o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).

Form fields for name, company, address, city, postal code, phone, and email.

Form for bank details including account number, bank name, and branch.

\*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo reglado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía

# La compañía Geotab lanza en Europa el dispositivo GO9

El nuevo dispositivo telemático de la marca gestionará las flotas de vehículos de manera más eficiente y segura

Geotab ha añadido a su mercado Geotach, una solución de descarga remota del tacógrafo digital que ayuda a los gestores de flotas a que sus vehículos y conductores respeten las normas de la UE. Esta nueva plataforma nace de una colaboración con Evestel. "Nuestro acuerdo con Evestel permite ofrecer a nuestros clientes las capacidades de GeoTach, y les ayuda a que cumplan con la regulación europea sobre tacógrafos", ha comentado el director de Europa de Geotab, Stefano Peduzzi.

El nuevo GO9 mantiene el diseño compacto y la capacidad de configurarse automáticamente de las generaciones anteriores para hacer más sencillas las nuevas integraciones. Esto le convierte en un aliado perfecto para los gestores de flotas, ya que es capaz de adaptarse con rapidez a los cambios que surjan en el futuro. Además, el GO9 cubre una gama aún más amplia de vehículos que en sus anteriores versiones, ya que también ofrece datos de nuevas categorías de vehículos como híbridos y eléctricos.

El director para los países europeos del Mediterráneo en Geotab, Iván Lequerica, ha explicado que "creemos que el dispositivo

GO9 es un lanzamiento relevante por las nuevas posibilidades que ofrece a los gestores de flotas. Se trata de una actualización importante de uno de nuestros productos principales. Estamos convencidos de que este avance va a ayudar a que las flotas sean más eficientes, pero sobre todo va a contribuir en la adopción del vehículo eléctrico y va a impulsar nuevos proyectos de movilidad urbana y *smart cities* en Europa".

"El GO9 está disponible desde marzo en Estados Unidos y Canadá. Allí ya proporciona conectividad a varios tipos de vehículos, incluidos los vehículos eléctricos, para lograr que algunas de las flotas más grandes del mundo estén mejor gestionadas y sean más productivas y sostenibles", añade Iván Lequerica. "Estamos encantados de que nuestros clientes europeos puedan beneficiarse ahora de las ventajas del GO9".

## Características

El GO9 contribuirá a que las flotas mejoren continuamente sus procesos de trabajo. Gracias a que cuenta con más espacio de código, más memoria y un procesador más potente, los gestores de flotas tendrán a su disposición



muchas más posibilidades y la opción de introducir continuamente nuevos complementos, como informes de combustible y nuevas funcionalidades en el futuro. Las nuevas características y beneficios adicionales incluyen: -Giroscopio y acelerómetro mejorado: con la adición de un giroscopio, el dispositivo GO9 proporciona datos mejorados sobre eventos tales como frenazos bruscos, aceleración y colisiones, proporcionando a los gestores de flotas la información necesaria para mejorar la seguridad

de sus conductores y minimizar periodos de inactividad no planificados.

-Módulo del sistema de navegación global por satélite: al contar con plena compatibilidad con redes GPS y GLONASS, el GO9 proporciona datos de ubicación más precisos.

- Mejoras y actualizaciones de software Over The Air (por el aire): las actualizaciones vía OTA permiten que la versión del firmware con el que funciona el GO9 sea siempre la más actual, lo que ayuda a garantizar la se-

guridad y la eficiencia del dispositivo.

El módulo criptográfico del dispositivo GO9 está validado por FIPS 140-2, un hito alcanzado por la compañía para todos los dispositivos GO a principios de este año. La validación FIPS 140-2 es la referencia estándar para los módulos criptográficos que protegen la información confidencial en los sistemas informáticos y de telecomunicaciones para el uso del gobierno de los Estados Unidos, el Gobierno canadiense y el ejército.

# Wagenstetter prueba el sistema Active Drive Assist en el Actros

Durante la preparación del nuevo Mercedes-Benz Actros, Mercedes-Benz Trucks está llevando a cabo sus pruebas finales con sus clientes, entre ellos el agente de reenvío Wagenstetter, que transporta alimentos y mercancías peligrosas. Las principales rutas de transporte se encuentran entre la zona del Ruhr y el norte de Italia. Debido al alto rendimiento de sus camiones, el transportista es el socio ideal para la prueba de manejo del cliente: los camiones con dos conductores a veces pueden cubrir más de 300.000 kilómetros por año. Cuando se probó el nuevo Actros en la flota de Wagenstetter se prestó especial atención al nuevo Active Drive Assist. El sistema es un hito clave en la construcción de camiones, ya que, por primera vez en un camión de producción en serie, facilita la conducción parcialmente automatizada en todos los rangos de velocidad. Active Drive Assist apoya activamente al conductor a través de la guía longitudinal y lateral de la carretilla y puede frenar y acelerar automáticamente el vehículo, mientras se mantiene dentro del carril adecuado.

Tan pronto como el conductor haya activado el control de crucero y configurado la velocidad, Active Drive Assist siempre estará encendido, pero el conductor podrá des-



activarlo. Cuando la cámara del sistema detecta marcas de carril en ambos lados de la carretera, Active Drive Assist comienza a apoyar al conductor con una guía longitudinal y lateral, lo que se indica al conductor en la pantalla central de la cabina multimedia.

## Active Drive Assist

La posición del camión en su carril se puede establecer en varias etapas a través del volante multifunción en el nuevo Actros: hay seis interruptores configurados en un círculo ubicado en el panel izquierdo del volante para funciones de operación tales como el control de crucero. Situada en el centro entre estos interruptores, hay una almohadilla de control

táctil que es importante para operar el Active Drive Assist. Si el conductor ha programado Active Drive Assist de esta manera y el vehículo se acerca demasiado al de delante, se muestra un aviso en la pantalla central y el Active Drive Assist frena el camión de forma autónoma. Tan pronto como haya suficiente distancia, el sistema acelera automáticamente la marcha del camión hasta la velocidad establecida en el control de crucero. Todos los sistemas de asistencia en el nuevo Actros funcionan en estrecha coordinación entre sí: por ejemplo, Active Drive Assist emplea la avanzada tecnología de cámara y radar del Active Brake Assist 5, igualmente nuevo, para detectar el tráfico anterior y las marcas en la carretera.



# PLS unifica las cinco mangueras de conexión de un semirremolque

Power Link Security, consciente de la necesidad de optimizar, mejorar y asegurar las acciones cotidianas en el transporte de mercancías por medio de los camiones articulados o trailers, inició el proyecto en 2016 con el objetivo de convertir en realidad un pensamiento simple: unificar cinco mangueras de diferentes conexiones en una sola. PLS también ha realizado la fabricación de varios prototipos 1:1 con el objetivo de comprobar su funcionamiento en vehículo real y comprobar su resistencia y seguridad, obteniendo resultados muy positivos y confirmando estar preparado para el próximo hito, que sería la fabricación en serie.

En el apartado de homologaciones, Power Link Security ha verificado que el dispositivo PLS cumple todas las normativas y homologaciones necesarias para ser instalado

en cualquier conjunto articulado de cualquier país del mundo.

En la actualidad, PLS está en fase de presentación del producto a todos los fabricantes de Europa para su evaluación y valoración, así como a fabricantes de semirremolques y grandes flotas.

## Ventajas

Las ventajas que aporta el dispositivo PLS cuando se instala en un conjunto articulado, son numerosas: una manguera frente a cinco, seguridad en el mantenimiento de la conexión, rápida, segura y única conexión en un solo conector., evita enredos y roturas, robos de semirremolques y cabezas tractoras, también las pérdidas de aire y es de fácil implantación tanto en semirremolque como en cabeza tractora.

# Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados y archivan y sirven como consulta



**Nexotrans**.com  
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS  
PERIODICO DIARIO ONLINE

**NexoLog**.com  
LOGISTICA DE TRANSPORTE  
PERIODICO DIARIO ONLINE

**Nexotrans**  
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS  
PERIODICO SEMANAL (50 EDICIONES)

**Nexocar**  
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**GOLD&TIME**  
JOYERIA Y GEMOLOGÍA  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**NEXOTIME** ALTA RELOJERIA  
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA  
REVISTA BIMESTRAL (5 EDICIONES)

**G&T-ECONOMÍA**  
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**ALTA RELOJERIA**  
RELOJERIA DE ALTA GAMA  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)



**DOSSIER**  
DE JOYERIA ESPAÑOLA  
MENSUAL (10 EDICIONES)

**JOYAS DE AUTOR**  
DISEÑO DE JOYAS  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**ART&VALUE**  
TASACION DE ALHAJAS  
MENSUAL (11 EDICIONES)

**HORA DE MADRID**  
RELOJEROS DE MADRID  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**Obra Nueva**  
ENSEÑANZA DE JOYERIA  
MENSUAL (11 EDICIONES)

**Cronometría**  
RELOJEROS DE VALENCIA  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**VOLVO EN RUTA**  
TRANSPORTE MERCANCÍAS  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

**Michelin Camión**  
TRANSPORTE MERCANCÍAS  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

**PRODIAM**  
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y  
LAS PIEDRAS PRECIOSAS

**FORO NEXOTIME**  
FORO ANUAL DE LA  
RELOJERIA ESPAÑOLA

**AEA**  
ENGASTADO DE JOYAS  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**SEMPSA**  
METALES PRECIOSOS  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEDE CENTRAL DEL GRUPO:  
LOPE DE VEGA, 13. 28014 MADRID  
TELF. 91 369 41 00 (20 LÍNEAS)

**NEXO**  
editores s.a.

Fax. 91 369 18 39  
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG  
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

# Instrumentos de Trabajo

## Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera



**NEXOTUR.com**  
AGENCIAS DE VIAJES  
PERIODICO DIARIO ONLINE



**CONEXO.net**  
REUNIONES E INCENTIVOS  
PERIODICO DIARIO ONLINE



**Nexobús.com**  
TRANSPORTE DE PASAJEROS  
PERIODICO DIARIO ONLINE



**NexoHotel.com**  
HOTELERIA Y ALOJAMIENTO  
PERIODICO DIARIO ONLINE



**NEXOTUR**  
AGENCIAS DE VIAJES  
PERIODICO SEMANAL (50 EDICIONES)



**CONEXO**  
REUNIONES E INCENTIVOS  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**Nexobús**  
TRANSPORTE DE PASAJEROS  
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**CEHAT**  
HOTELERIA ESPAÑOLA  
PERIODICO MENSUAL (10 EDICIONES)



**Noticias con Q de Calidad**  
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD  
MENSUAL (11 EDICIONES)



**NOTICIEROPC**  
ORGANIZADORES CONGRESOS  
BIMESTRAL (6 EDICIONES)



**destinoMadrid**  
TURISMO DE MADRID  
TRIMESTRAL (4 EDICIONES)



**Talonotel**  
RESERVAS DE HOTEL  
PERIODICO QUINCENAL (24 EDICIONES)



**NEXOTUR**  
DIRECTORIO DE AGENCIAS DE VIAJES EN ESPAÑA  
ANUARIO (1 EDICION)



**NEXO HOTEL**  
PROVEEDORES DE HOTELES  
ANUARIO (1 EDICION)



**RANKING DE EMPRESAS TURISTICAS**  
PERIODICOS ANUALES (4 EDICIONES)



**PROTAGONISTAS DEL TURISMO EN ESPAÑA**  
PERIODICOS ANUALES (2 EDICIONES)



**CIMET**  
CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO



**Turnexo**  
SALON PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES



**NexoBusiness**  
SALON DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS



**BIBLIOTECA NEXOTUR**  
BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL



Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional



Placa al Mérito Turístico del Estado Español



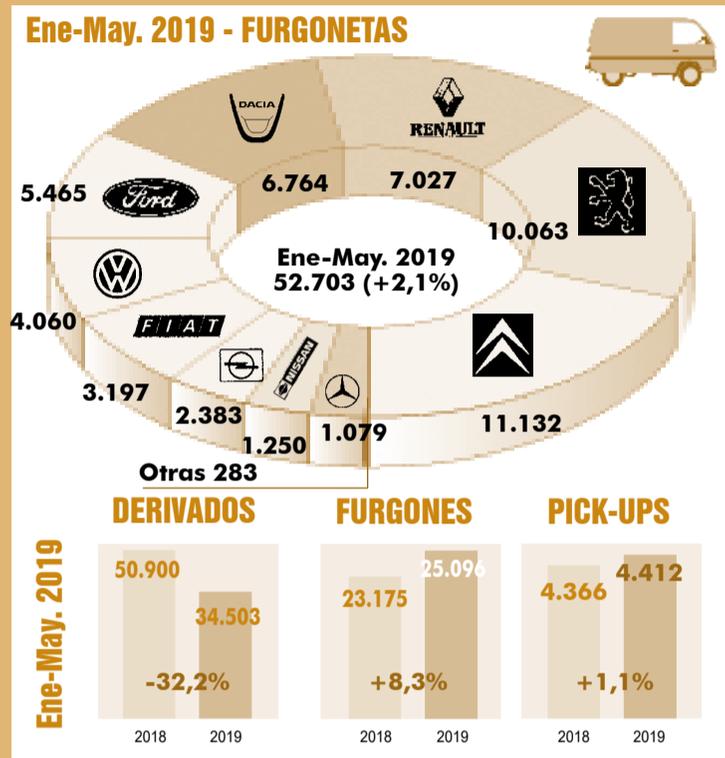
Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional



### VEHÍCULOS COMERCIALES

Ene-May. 2019 - FURGONETAS

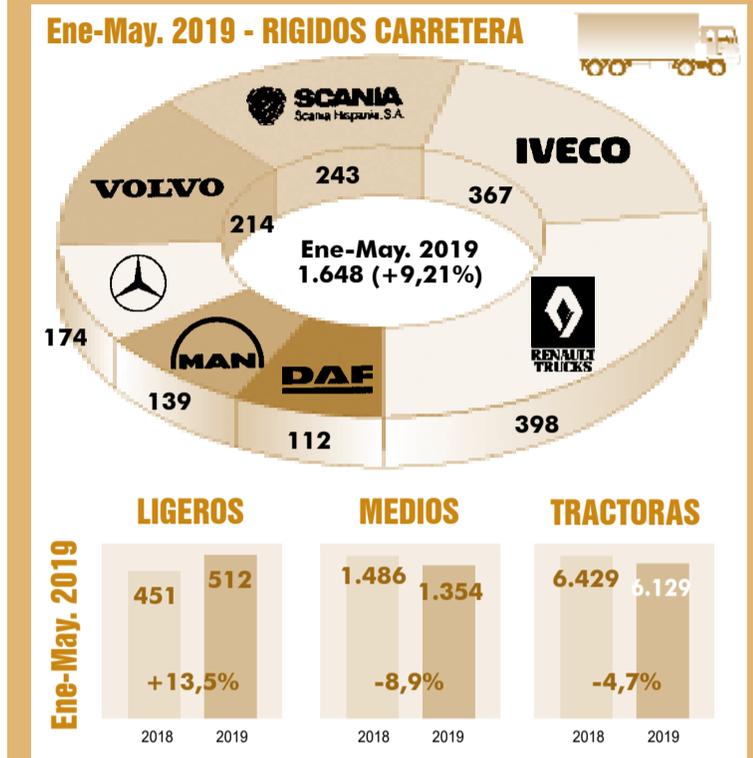


Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### VEHICULOS INDUSTRIALES

Ene-May. 2019 - RIGIDOS CARRETERA



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### Se mantienen el resultado negativo

en el segmento de los vehículos comerciales. Solo los furgones pesados lograron crecer en mayo, casi un 20%, algo insuficiente para evitar que el resultado conjunto del mes fuera del -18,2%, lo que se traduce en que el acumulado anual sigue en caída libre, rozando ya el 15% de pérdida sobre el año pasado.

### Primer mes del año para celebrar,

ya que en el segmento de los industriales se vivió un crecimiento del 14,6% en mayo. Hasta los camiones medios y las tractoras recuperaron terreno, aunque no lo suficiente para que el acumulado anual de los cinco primeros meses haya vuelto a positivo. Eso si, reduce su pérdida por debajo de los dos puntos.

### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 01 Julio 2019)

LOCALIDAD-E.S.	€/ LITRO
ALAVA	
Vitoria - Gmoil	1,079
ALBACETE	
La Roda - Rodatrans	1,030
ALICANTE	
Alicante - Gmoil	1,079
ALMERÍA	
El Ejido - Sª. Mª. Águila	1,049
ASTURIAS	
Mieres - Ballenoil	0,997
AVILA	
Avila - Simply	1,099
BADAJOS	
Nava de Santiago - Cooperativa	1,070
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,139
BARCELONA	
Vic - Gmoil	1,058
BURGOS	
Villarcayo - ES Rivera	1,099
CÁCERES	
Coria - Copal	1,115
CÁDIZ	
La Muela - Codisal	1,099
CANTABRIA	
Santander - Beroil	1,109
CASTELLÓN	
Castellón - Gmoil	1,069
CIUDAD REAL	
Vva. Infantes - Nª. Sª. Antigua	1,078
CÓRDOBA	
Alcolea - (ninguno)	1,013
CORUÑA, A	
A Coruña - Carbugal	1,099
CUENCA	
El Peral - Nª. Sª. Espino	1,060
GIRONA	
Girona - Galp	1,029
GRANADA	
Iznalloz - (ninguno)	1,070
GUADALAJARA	
Cabanillas del Campo - ATA	1,063
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,099
HUELVA	
Villablanca- SCA Arroyogrande	1,076
HUESCA	
Esplús - Agropienso	1,079
JÁEN	
Vilches - Vibatrans	1,053
LEÓN	
León - Petroprix	1,099
LLEIDA	
Bellcaire d'Urgell - Coop. Bellcaire	1,053
LUGO	
Lugo - (ninguno)	1,051
MADRID	
Fuenlabrada - CCA	1,089
MÁLAGA	
Almargen - S. Cosme y S. Damián	1,056
MURCIA	
Jumilla - Cotraju	1,018
NAVARRA	
Pamplona - Petroprix	1,059
OURENSE	
Pol. Industrial - Superfuel	1,113
PALENCIA	
Palencia - Beroil	1,119
PONTEVEDRA	
Gresande - Campodeza	1,129
RIOJA, LA	
Logroño - Gmoil	1,079
SALAMANCA	
Salamanca - Est. Autobuses	1,042
SEGOVIA	
Cantalejo - G. Cantalejo	1,129
SEVILLA	
Mairena del Alcor - Mairena Agrícola	1,070
SORIA	
Arcos Jalón - GHC Soria	1,069
TARRAGONA	
Reus - Gmoil	1,059
TERUEL	
Teruel - Cotratr	1,025
TOLEDO	
Villaf. Caballeros - Cristo Sª. Ana	1,045
VALENCIA	
Gandía - Ballenoil	1,029
VALLADOLID	
Valladolid - Centrolid	1,060
VIZCAYA / BIZKAIA	
Durango - Simply	1,106
ZAMORA	
Zamora - Gasexpress	1,084
ZARAGOZA	
Utebo - Alcampo	1,078

### AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

04-06-2019

PESADOS



Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

04-06-2019

LIGEROS



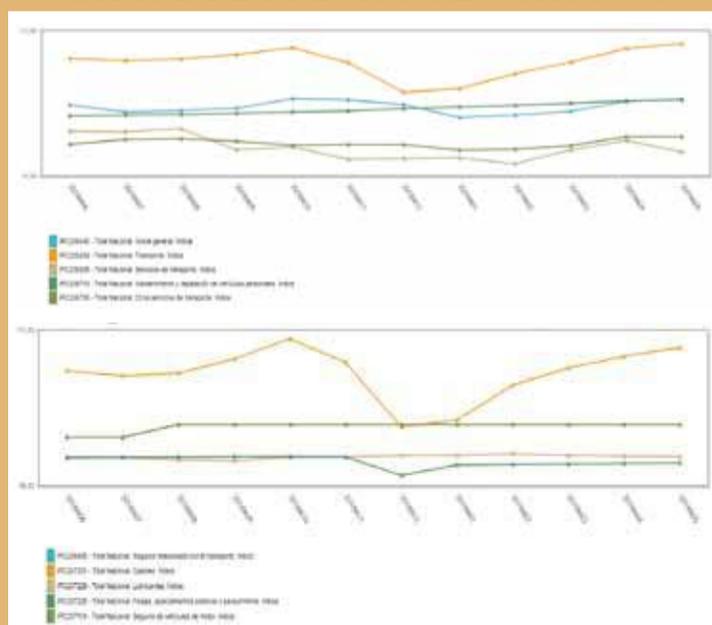
Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### Sigue creciendo el total de

autorizaciones de transporte, sobre todo en el segmento pesado, recuperando las pérdidas de comienzos de año. La tendencia es más que positiva, sumándose a la que presentan las empresas, que hacen incrementarse la dimensión sectorial.

### INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

Base: 2016

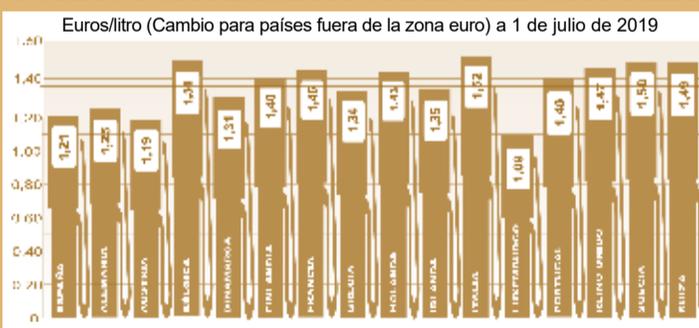
© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Fuente: Mto. Fomento

© NEXOTRANS

### PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO

Euros/litro (Cambio para países fuera de la zona euro) a 1 de julio de 2019



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### Cambio de tendencia por el crudo.

Según los datos de la 27ª semana del año, el precio medio en Europa notó la bajada del petróleo, pues descendió casi cinco céntimos en el último mes, hasta 1,369 euros/litro, más de lo que ha registrado en España, donde perdió tres.

**Transhoróscopo**

- 
**ARIES**  
 21 de marzo - 20 de abril  
 Abre los ojos y oídos y no dejes escapar ninguna oportunidad, pues en estos momentos, la suerte te sonríe.
- 
**LIBRA**  
 23 septbre. - 22 octubre  
 Si no trabajas en equipo no lograrás nada. Deja atrás los temores y aplica audazmente tus ideas.
- 
**TAURO**  
 21 de abril - 20 de mayo  
 En esta quincena, la Luna está en el elemento tierra, por lo que tu presencia se verá magnificada.
- 
**ESCORPIO**  
 23 octubre - 22 novbre.  
 No te impacientes, aunque haya alguna demora debido al tránsito retrógrado de Mercurio, todo se solucionará.
- 
**GEMINIS**  
 21 mayo - 21 de junio  
 En general este es tu momento de lo intuitivo y profundo, en el que se materializan deseos ocultos.
- 
**SAGITARIO**  
 23 de nov. - 21 de dicbre.  
 Si te aplicas a sacarle partido a todo lo que ahora está llegando a tu horizonte astral, obtendrás pingües beneficios.
- 
**CÁNCER**  
 22 de junio - 22 de julio  
 Es importante tener siempre una presencia agradable, así no solo te sientes mejor tú mismo, atraes miradas.
- 
**CAPRICORNIO**  
 22 de dicbre. - 20 de enero  
 Verás la realidad con una óptica nueva, cuando saques de tu mente las ideas confusas que te inquietan.
- 
**LEO**  
 23 de julio - 23 de agosto  
 No te guíes por apariencias y aunque parezca que todo marcha a pedir de boca debes continuar tus esfuerzos.
- 
**ACUARIO**  
 21 de enero - 19 de febrero  
 Sigue tus inspiraciones y te darás cuenta la importancia que tiene vivir cada día con tu capacidad de sorpresa.
- 
**VIRGO**  
 24 de agosto - 22 de sepbre.  
 Tu intuición está en un tono muy acertado, lo que unido a tu experiencia, te ayudará con temas que te perturban.
- 
**PISCIS**  
 20 de febrero - 20 de marzo  
 No reacciones de forma exagerada a una mentira que te digan o una promesa que no se cumpla como pensabas.

**Salón**

**Salón pionero en Europa**

*Título: Automotive Meetings Madrid*  
*Cuándo: Del 26 al 27 de junio*  
*Dónde: Pabellón 5 IFEMA*  
*Organiza: ABE y Sernauto*

Madrid será la ciudad pionera en Europa en acoger este evento –tras sus exitosas experiencias en Estados Unidos, México o Turquía-, el cual consiste en encuentros de negocios B2B entre los diferentes operadores de la cadena de suministro a nivel internacional. A la cita acudirán empresas de 17 países, lo que confirma su dimensión internacional.



**Libro**

**Desafíos en movilidad laboral**

*Título: La movilidad al trabajo: un reto pendiente*  
*Autor: Manel Ferri*  
*Pólogo: Pere Navarro y Joan Herrera*  
*Presentación: 4 de junio de 2019*

Para Ferri, la movilidad al trabajo en España es un “agujero negro” en cuanto a prevención y movilidad se refiere. Principalmente porque desplazarse en automóvil privado para ir o volver cada día al trabajo es un factor de riesgo para la salud, ya que los accidentes de tráfico se han convertido en la primera causa de muerte por accidente laboral en España.

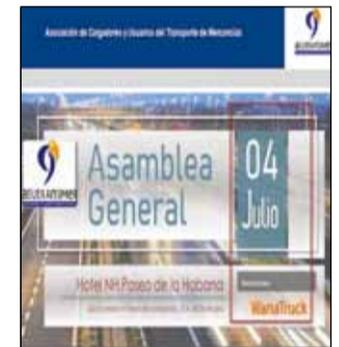


**Asamblea**

**Los cargadores se reúnen**

*Título: Asamblea General de Aeutransmer*  
*Cuándo: 4 de julio de 2019*  
*Dónde: Hotel NH Paseo de la Habana*

Una vez haya finalizado la Asamblea, Carlos Castán, presidente de Aeutransmer procederá a su clausura y a continuación habrá una presentación y debate sobre “Cómo mejorar los procesos de transporte conectando al cargador con el transportista efectivo”, con la participación de D. Luis Sanz y D. Carlos Cancela de Wanatruck.



# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

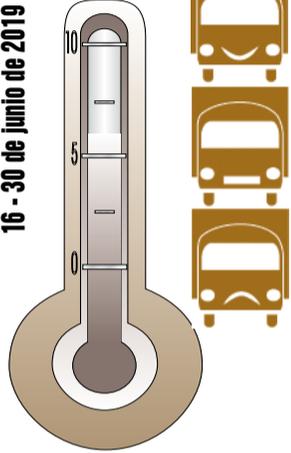


- N Evaluaciones de Calidad.**
- N Estudios de Mercado.**
- N Estudios Estratégicos.**
- N Autodiagnósticos de Empresa.**
- N Análisis Sectoriales.**
- N Desarrollos en Internet.**
- N Fusiones y Adquisiciones.**
- N Búsqueda de socios financieros.**

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

16 - 30 de junio de 2019



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### El Transporte quiere notoriedad

Dos de las principales organizaciones empresariales de nuestro país, CETM y Astic, celebraron recientemente (y el mismo día) sus respectivas Asambleas generales anuales. Y coincidieron también en la necesidad que tiene el Sector de ser reconocido de acuerdo a la importancia que tiene para la economía y la sociedad. Quizá el cambio de nombre del Ministerio sea el primer paso, pero convenía que fuera eso, el primero de los muchos que deben darse. Sin duda, el Transporte lo merece.

COYUNTURA/La ratio en pesados sube hasta 3,40 y la de ligeros sigue en 1,49

## El balance del primer semestre se arregla al final del periodo

Acabó el primer semestre del año y, a pesar de que ha sido muy convulso (por diversos motivos), los semáforos se tiñen de verde tras los datos de junio. Las empresas, las autori-

zaciones y las matriculaciones (estas últimas por primera vez en el ejercicio) mejoran sus indicadores, mientras que el petróleo parece contener su subida y tender a la estabilidad.

### INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

#### PRECIO DEL GASÓLEO



Cotiza casi 10 dólares por debajo del mes anterior, y parece que se estabilizará por encima de los 60.

#### EMPRESAS



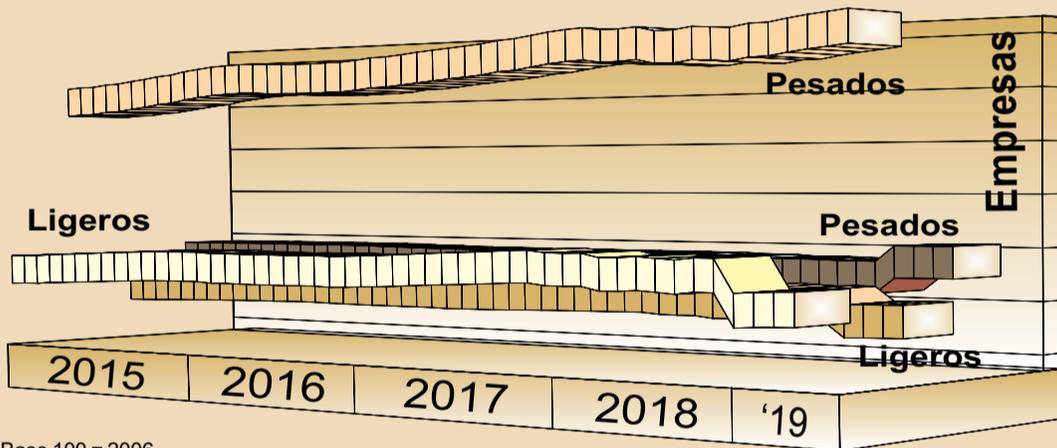
Sigue la tendencia al crecimiento, acompañada por la de las tarjetas, lo que significa buena salud.

#### MATRICULACIONES



Primer semáforo verde para los industriales este año, que crecieron de forma notable en mayo.

#### EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2015-2019



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### En Ruta



Logística farmacéutica

David Gozalo

**E**L PROPÓSITO DE esta medida es evitar la introducción de medicamentos ilegales dentro de la cadena de suministro legal. Esto significa que para combatir las falsificaciones los profesionales de la industria farmacéutica deben implementar prácticas de seguimiento de los medicamentos.

El origen y la composición de un producto, caso de un medicamento, se puede determinar fácilmente gracias a un código de identificación único y específico para cada unidad. Y con una lectura rápida del código de barras 2D los distribuidores conocerán el recorrido que hacen sus productos por todo el mundo, en tiempo real.

El código de barras ha recorrido un largo trayecto desde sus humildes comienzos en el ferrocarril transformando no sólo el comercio, sino prácticamente todas las industrias que sustentan la sociedad. Y conforme se producen y desarrollan cada día más productos y servicios está claro que el código de barras seguirá jugando un papel crucial en el seguimiento y control, convirtiéndose en algo indispensable.

En cuanto al futuro, el código de barras está aquí para quedarse. En apenas medio siglo de existencia hemos visto aplicaciones innovadoras que incluso salvan vidas y su importancia no hará más que aumentar. El código de barras resulta esencial para el éxito de las industrias globales, y reescribirá nuestro futuro en forma de señales de radiofrecuencia y de pequeños recuadros, puntos y líneas.

David Gozalo es vicepresidente de la región sur de Zebra Technologies.



## PREVISIONES

### ▲ Ascenso

#### Nuevo CEO de Palletways



Luis Zubialde

Tras la finalización de la etapa de 15 años en la compañía de James Wilson, Zubialde asume la máxima responsabilidad del Grupo Palletways. Comenzó en 2006 al frente de Palletways Iberia; en 2014 es nombrado director general de Palletways en Reino Unido; y en 2016 director general del Grupo.

### ▼ Descenso

#### A vueltas con Madrid Central



José L. Martínez-Almeida

¿Tendrá que dar marcha atrás el nuevo alcalde de Madrid? Una de las bases de su programa era la eliminación de Madrid Central, pero se está encontrando con una clara oposición, en la ciudadanía, en la prensa internacional e, incluso, en sus socios de gobierno. Veremos qué pasa.

# NEXOTUR

## Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: [Suscripciones@Nexotur.com](mailto:Suscripciones@Nexotur.com) o al teléfono: 91 369 41 00

