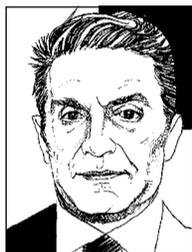




VIOLETA BULC
Costes externos
PÁG. 2 / Europa se pregunta quién tiene que pagarlos.



GERARDO PÉREZ
Faconauto pide marco
PÁG. 7 / La distribución solicita mayor seguridad jurídica.



DIETER ZETSCHÉ
Año récord
PÁG. 7 / Daimler alcanza hitos históricos al cierre de 2018.



RAMÓN VALDIVIA
Peligros del Brexit
PÁG. 9 / Astic advierte del problema que se puede generar.



ALBERTO TEICHMAN
Acuerdo con MRW
PÁG. 10 / Volkswagen y MRW estrechan su colaboración.

El Sector rechaza de pleno el borrador del ROTT

El Comité Nacional de Transporte por Carretera está indignado. No solo ha recibido el borrador del ROTT pocos días antes de que sea presentado al Consejo de Ministros, sino que el articulado no recoge sus demandas. Por eso, vuelve a amenazar con el paro.

Novedades



Mercedes eActros
El fabricante holandés sigue mejorando su gama media. / Págs. 13-14



Ligero: Ranger / Pág. 15
Remolque: Schmitz / Pág. 17
INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

Nexotrans.com
Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en www.nexotrans.com.

Sin embargo, el rechazo a los Presupuestos Generales presentados por el PSOE al Parlamento supone un freno a muchas de las políticas que están en proceso. Y esto podría ser una oportunidad para el Sector, pues de paralizarse la aprobación del Reglamento, podría retomarse la negociación para adecuar su articulado definitivo.

Editorial / Pág. 3

Reclamaciones masivas al cártel

Implican a más de 34.000 vehículos en todo el territorio nacional

El despacho CCS Abogados ha comenzado a presentar las primeras demandas contra el cártel europeo de fabricantes de camiones. Son unas 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes que implican a más de 34.000 vehículos. La presentación de demandas se está realizando de manera uniforme en todas las Comunidades. Las pruebas periciales permiten calcular que la indemnización estipulada sobre el precio original de compra por camión, en el ciclo de 14 años del cártel, podría situarse en una media del 16,35% del precio original.

Panorama / Pág. 5



Llega la Berlingo 2019 furgón

Citroën acaba de poner en el mercado el nuevo modelo de uno de sus iconos, el Berlingo. Este vehículo comercial, que combina confort y modularidad al mismo

nivel, incorpora 20 tecnologías de ayuda a la conducción y cuatro de conectividad, junto a un motor eficiente y de altas prestaciones.

Panorama / Pág. 8

Iveco reactiva su negocio de usados con Muy Renting

Iniciativa para el alquiler de tractores seminuevas

Iveco anuncia el lanzamiento de 'Muy Renting', un producto novedoso en el mercado basado en un renting de tractores seminuevas de la marca Iveco. Un producto flexible y adaptado a las necesidades de los clientes con un proceso sencillo, ágil y personalizado de contratación a seis, nueve o 12 meses, convirtiéndose en el primer fabricante que ofrece un renting sin intermediarios.

Esta Semana

BYD llega al Sector con sus eléctricos

Presentación en Murcia de su gama para toda Europa. / Pág. 12

Opinión / Editorial / Tribuna 2-3
De frente: '¿Faltan conductores?' ... 4
Panorama / Actualidad 5-12
Logística 21-24
Innovación: 'Toyota Yaris' 27
Coyuntura 30



Date de alta en Nexotrans.com
Diario online del Transporte
... y recíbelo cada mañana en tu email





Tribuna del Transporte



Los costes externos del Transporte

Violeta Bulc

LOS ECONOMISTAS llaman a estos costes 'externalidades' o 'efectos externos'. Podemos abordarlas de diferentes maneras:

I) Solicitando a los ingenieros que se aseguren de que las nuevas soluciones, las innovaciones, las tengan en cuenta y las lleven a la 'visión cero' (cero muertes, cero emisiones, cero papel);
II) Por una mejor asignación de estos costes a medio plazo. Este segundo tema está en el centro de la conferencia de hoy.

Sobre la base de los principios de "el usuario paga" y "el que contamina paga", estos costes externos deben ser internalizados, es decir, integrados en el precio del transporte. En términos simples, el precio de un servicio de transporte debe cubrir: los costes internos del proveedor de transporte, con el tiempo debería hacerse cargo del coste económico de las externalidades y, en tercer lugar, de los costes de infraestructura deberían cubrirse en cierta medida, y que la sociedad pueda cofinanciar algunos, a menos que existan razones políticas.

Estudio integral puesto en marcha por la Comisión

El alcance del estudio es mucho más amplio y también más detallado que cualquier trabajo realizado anteriormente: cubre todos los modos de transporte y analiza los costes de infraestructura así como los costes externos. Además, compara los costes con los impuestos y cargos relevantes.

El estudio abarca los 28 Estados miembro de la UE y algunos otros países.

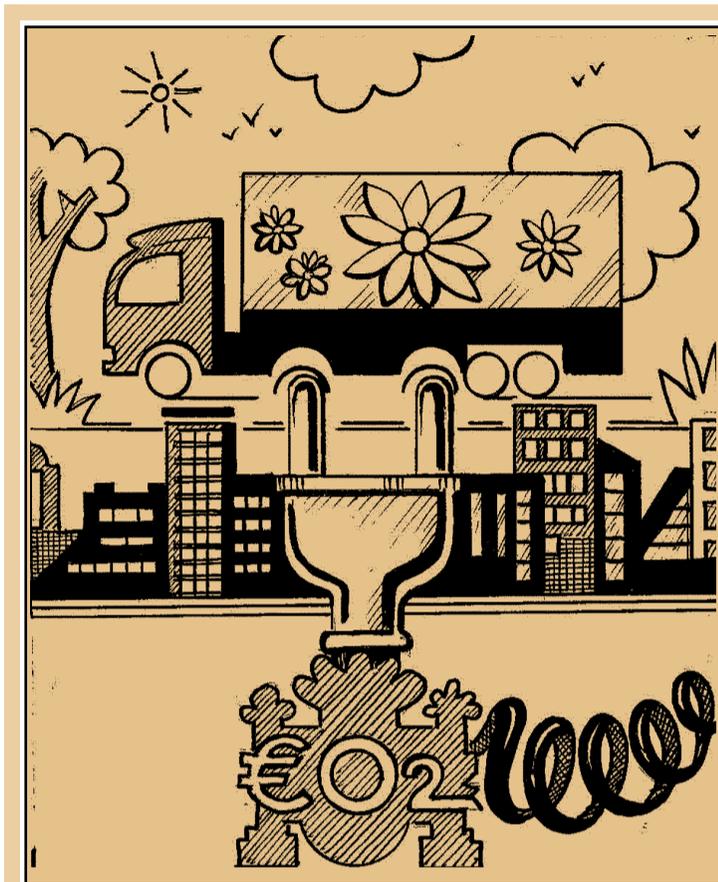
Costes externos de transporte

Los costes generales externos del Transporte se estiman en alrededor de 1.000 millones de euros por año, casi el 7% del PIB de la UE. Estas cifras cubren los costes externos relacionados con los accidentes, el medio ambiente y la congestión en carretera. En términos absolutos, la carretera es responsable de más de tres cuartos de los costes externos del transporte.

¿Quién paga los gastos de transporte externos?

En el transporte marítimo y aéreo, los costes ambientales representan la mayor parte del dinero. En el transporte por carretera, los costes ambientales y los accidentes se encuentran en niveles similares, mientras que los costes de infraestructura también son sustanciales. En el transporte ferroviario, los costes de infraestructura representan con mucho la mayor parte de los costes.

Y la pregunta es: si el usuario y el contaminador no pagan, ¿quién lo hace? Toda la sociedad, independientemente de si queremos o no. Eso significa que, por el momento, tenemos un principio de "la sociedad y el medio ambiente paga" en lugar de "el usuario paga" o "el que contamina paga". En mi opinión



Los costes generales externos del Transporte se estiman en alrededor de 1.000 millones de euros por año, casi el 7% del PIB de la Unión Europea.

esta es la idea más importante del estudio.

Camino por adelante

Entonces, ¿en qué medida debemos internalizar los costes externos y de qué modo? ¿Cuál será el efecto de nuestras elecciones en 5-10-20 años a partir de ahora? ¿Hay alguna diferencia entre la infraestructura y otros costes? ¿Cómo lidiamos con los desafíos sociales? Porque, no lo olvidemos, una mayor internalización sig-

nifica mayores impuestos y cargos, y potencialmente nuevos. Actualmente podemos ver en Francia lo sensible que es este tema. Podríamos decidir que una parte de los costes es absorbida por la sociedad en aras del desarrollo social y económico general o no, pero asegurémonos de que no sea a expensas de la vida humana. El modelo futuro debe ser transparente, comparable y justo.

Violeta Bulc, comisaria de Transportes de la Comisión Europea. Bruselas, 17 de diciembre.

Columna



Modelos de movilidad diferentes

Teresa Ribera

QUEREMOS impulsar la aprobación de medidas a través de la Administración General del Estado, contemplando la instalación de puntos de recarga en nuestros edificios.

Esto es compatible y coherente con algunas de las propuestas que ha hecho usted, sobre todo en infraestructuras de gran importancia para el transporte y cambio modal, como son puertos, estaciones de autobuses y estaciones de trenes, pero trabajando desde el principio en la flota de la Administración y en la integración completa en el Plan de contratación pública ecológica de la Administración General del Estado, y algunos ayuntamientos, algunas comunidades autónomas cuentan con medidas similares a estas. Este plan de la Administración General del Estado, recientemente aprobado por el Consejo de Ministros, supondrá, de hecho, un cambio importante en los pliegos de condiciones y, por tanto, una llamada a una inmediatez en la presentación de ofertas de modelos de movilidad diferentes para garantizar los suministros de la Administración central. El fomento de tecnologías alternativas forma parte de estas variables.

Aunque se me acaba el tiempo, me gustaría destacar que, dentro de las cuestiones que usted ha señalado, hay un amplio espacio para trabajar juntos en ese anuncio que ha hecho.

Coincido con usted en la trascendencia de contar con un comité de expertos que, de manera permanente, nos acompañe en este proceso de reflexión (creo que es fundamental acompañar a los distintos sectores, incluido el sector industrial) sobre la visión de movilidad, que va más allá de la visión del sector industrial, la innovación, la política fiscal y, en su caso, el planteamiento de que estamos ante modelos de negocio muy diferentes al que tradicionalmente se ha planteado en el ámbito del transporte.

Medidas como el estudio de las limitaciones de velocidad, la conducción eficiente, la fiscalidad o el trabajo a través de las infraestructuras portuarias y otras son fundamentales.

Teresa Ribera, ministra de Transición Ecológica, ante el Senado. Madrid, 15 de diciembre.

Lapidario

Ken Ramírez



"La e-NV200 mantendrá solo su versión eléctrica dentro de muy poco"

Ken Ramírez, vicepresidente sénior de Ventas y Marketing de Nissan Europa, afirma que "con unas Administraciones y unos consumidores cada vez más comprometidos con la movilidad de cero emisiones y en un momento de sustancial crecimiento del comercio electrónico, la furgoneta e-NV200 ofrece la solución perfecta de cero emisiones".

Retrovisor



Editorial

Brusco frenazo

El Sector rechaza el ROTT que, presuntamente, va a aprobar el Gobierno, aunque sin Presupuestos...

EL RECHAZO A LOS PRESUPUESTOS Generales presentados por el PSOE al Parlamento a comienzos de esta misma semana suponen un auténtico frenazo a muchas de las políticas que están en proceso, en múltiples ámbitos de la sociedad y la política. Y, como no puede ser de otra manera, el Sector del Transporte no queda exento de esta nueva dosis de incertidumbre sobre su futuro más inmediato.

El problema es de órdago. Después de años de negociación del ROTT, el Gobierno actual tenía intención de haberlo aprobado en enero, y después en febrero, pero el revés que sufrieron las cuentas en el Hemiciclo el pasado día 13 puede derivar en una nueva convocatoria electoral (para la que ni hay confirmación ni, por tanto fecha, aunque ya se maneja la posibilidad de finales de abril), lo que significaría automáticamente un parón en cualquier tramitación abierta, como es lógico por otra parte.

Lo que también queda claro es que esta lógica no es lo más aconsejable para el Sector, aunque le podría venir bien. Y decimos esto tras conocer el resultado de la reunión mantenida por el Comité Nacional de Transporte por Carretera el día 13, en la que (por fin) tuvo acceso al borrador del ROTT. El comunicado del Comité no tiene desperdicio, y aquí lo reproducimos:

«El Pleno del Departamento de Mercancías de Comité Nacional de Transportes por Carretera ha acordado, por unanimidad, manifestar al Ministerio de Fomento su rechazo al proyecto de modificación del Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre (ROTT) que tiene previsto aprobarse en próximas fechas en Consejo de Ministros.

Este Comité se ha considerado ignorado por el Ministerio de Fomento, después de un año solicitando a la Dirección General de Transporte el texto definitivo del ROTT, sin que, por esta se haya dado respuesta a esta petición. Después de todo este tiempo, nos encontramos con

un texto, a pocos días de su pretendida aprobación, que modifica sustancialmente el modelo de acceso al mercado, estableciendo unos mecanismos absolutamente laxos, que permiten la entrada en el mercado de nuevos operadores de forma desordenada, al dejar sin efecto en la práctica el requisito de antigüedad de la flota.

Consecuentemente, el CNTC no puede admitir la aprobación del ROTT en estas condiciones, habiendo ofrecido una alternativa al texto propuesto por el Ministerio de Fomento.

La modificación solicitada es de tal importancia para el CNTC que, de no admitirse, entenderíamos rechazado el punto 11 de la tabla reivindicativa acordada por sus organizaciones miembro el pasado 22 de Noviembre, lo que podría desembocar en movilizaciones, sin descartar un paro patronal».

Lo dicho. Poco más que añadir. Decíamos hace unas semanas que quizá el Ministerio estuviera ganando tiempo, pero ahora esta presunta práctica se ha vuelto en su contra, y en la del Sector, porque una norma tan necesaria para la actividad del transporte como el ROTT queda de nuevo en *stand by*. Eso sí, se abre la puerta a una nueva oportunidad de ajustar su articulado a las demandas de los operadores, quizá la última oportunidad. No se debería desaprovechar, pero para ello sería necesario conocer el interlocutor válido en la negociación.

En todo caso, mantener la amenaza de paro patronal es, en esta situación, una baza más para el Sector. Tal vez el actual Gobierno no pueda hacer más de lo que ha hecho (por falta de tiempo), pero al menos podría servir para que se revisen aquellos puntos del Reglamento más controvertidos para el Transporte.

Los próximos días van a ser cruciales para conocer la dirección que toma este asunto. Si se convocan elecciones generales, quedará a la espera de su resultado. Pero si no, la negociación debe meter la directa. Es imprescindible.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González
Paula Vacas | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: M^º. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nextel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

Directa

Iniciativa formativa

ASTIC HA INAUGURADO EL primer Máster en Transporte Internacional, bajo la dirección académica de IMF Business School. El acto tuvo lugar en el campus de esta escuela de negocios, situado en la madrileña calle Bernardino Obregón. El acto inaugural contó, entre otros, con la presencia de Ramón Valdivia, director general de Astic, y Gabino Diego, director docente del Máster. Con el aval de IRU, Fundación Corell y UOTC, y con una duración de 200 horas presenciales, esta titulación de postgrado abordará principalmente la globalización, deslocalización, concentración/distribución de mercados, presiones neoproteccionistas, entre otros temas. También se revisarán las diferentes modalidades de integraciones económicas que existen a nivel internacional. Al frente del primer módulo sobre Panorama Internacional estuvo el profesor Pere Martínez, licenciado en Derecho por la Universidad de Alicante, que atesora una dilatada experiencia como consultor y formador en gestión empresarial e internacionalización por EOI e ICEX-CECO y como docente de numerosas escuelas de negocio. La próxima clase versará sobre la Gestión de Aduanas, de la mano del profesor Juan Antonio Marco.

Personaje de la Semana

Rubén Gavela

DHL Freight le ha nombrado como nuevo director general en España. Es diplomado en Empresariales y licenciado en ADE, además de Master en Transporte y Gestión Logística. Se unió a DHL Freight en 2008, comenzando su trayectoria en la delegación de Madrid y desempeñando diferentes roles dentro de la organización, en todo momento enfocados a la parte operativa.



Tras varios años, en los que se ocupó de la Dirección de la delegación de Barcelona entre 2011 y 2013, fue designado director de Operaciones para Iberia a principios de 2015, cargo que ha desempeñado hasta que fuera nombrado director general. En este periodo destaca la transformación del negocio, principalmente de grupaje, en el que DHL Freight es una de las entidades de referencia.

Gavela ha ocupado el rol de director general en España de forma interina durante el último año, cargo al que ha sido promocionado de manera oficial coincidiendo con el nuevo año

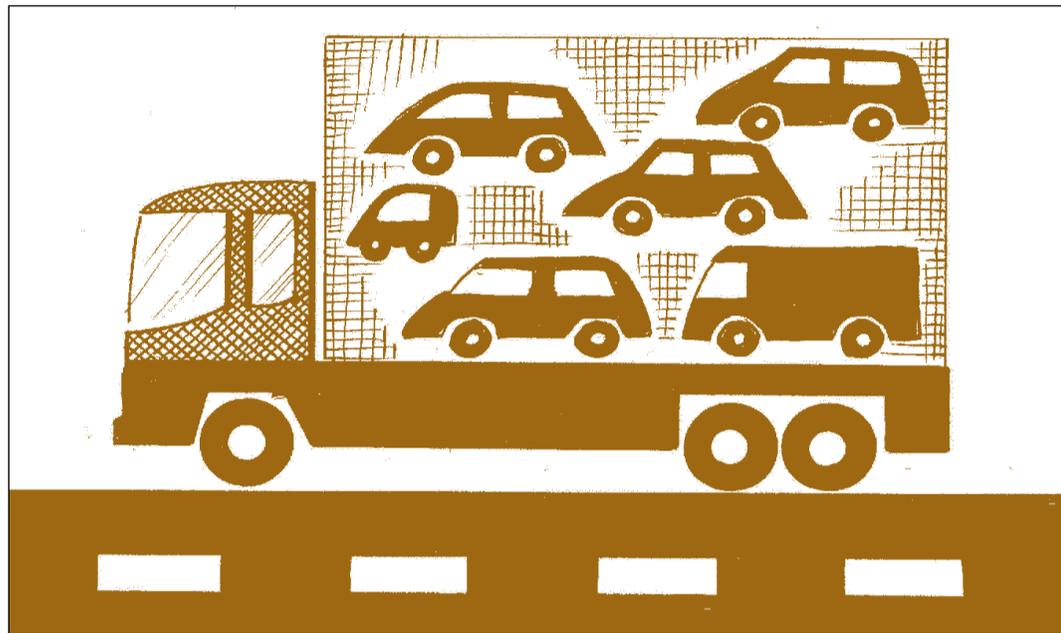
Marchatrás

Baleares aprueba su Ley

La Ley de Cambio Climático y Transición Energética de las Islas Baleares, a pesar del manifiesto rechazo que ha despertado en Anfac y en otras muchas entidades relacionadas con la automoción, se ha convertido en realidad. El parlamento regional ha dado luz verde a una norma que inicia el proceso de prohibición de circulación por el territorio de las Islas a motocicletas y turismos que utilicen diésel como combustible a partir del 1 de enero de 2025, en una primera fase, y a motocicletas, turismos, furgones y furgonetas que no sean libres de emisiones, en una segunda fase, que queda pendiente para 10 años después, en 2035. Anfac incluso ha elevado su protesta a Bruselas, como publicábamos en el número anterior, amparándose incluso en la Comisión Nacional de Mercados y Competencia, aunque la Administración balear ha decidido seguir adelante con su postulado. La patronal de fabricantes entiende, según se desprende de sus escritos dirigidos a estas autoridades, que estas medidas son “arbitrarias, inidóneas y desproporcionadas”, “están huérfanas de cualquier respaldo técnico o científico” y suponen “un claro incumplimiento del derecho de la Unión Europea”, así como de la Ley española 20/2013 de garantía de la unidad de mercado.

X De Frente**¿Hay realmente falta de conductores profesionales?**

EL PASADO MES DE MAYO se publicó la Directiva europea 2018/645, que modificaba diferentes cuestiones relativas a la formación obligatoria de los conductores profesionales y clarificaba las edades mínimas para la obtención de los permisos de conducir para camiones, ante la discordancia existente entre los diferentes países. De esta forma, España ajustará las edades mínimas exigidas para la conducción de camiones y autobuses a las establecidas en la práctica totalidad de los países de la Unión Europea, lo que había resultado una demanda histórica de las asociaciones de transportistas, ya que colocaba a España en una situación de desventaja frente a otros países en lo relativo al acceso de nuevos profesionales al Sector. Además, desde distintas Asociaciones se cree que esta medida puede llegar a paliar, en parte, la falta de conductores profesionales oriundos de nuestro país.

**En contra****‘Culpa de los empleadores’**

APESAR DEL GRAN NÚMERO de Asociaciones que denuncian esta situación, CCOO defiende que no faltan conductores profesionales, sino que el problema reside en los empleadores.



CCOO ha realizado un estudio basándose en datos del Servicio Estatal de Empleo (Sepe), en el que reflejan que esas informaciones, a su juicio, no eran ciertas. El estudio centra su crítica en los empleadores. Comenta que su objetivo es hacer trabajar a

los profesionales bajo situaciones infrahumanas, lejos de sus hogares durante mucho tiempo, cobrando por kilómetro recorrido en lugar de por horas y realizando labores no correspondidas sin remuneración alguna. Según el gabinete técnico de CCOO son 85.354 las personas que demandan empleo de ‘Conductores de vehículos de transporte urbano y carretera’, de las cuales 62.628 están desempleadas.

Comisiones Obreras es uno de los principales sindicatos españoles.

A favor**‘Grave problema del Sector’**

EL PRÓXIMO 15 de marzo, Motortec Automechanika Madrid 2019 acogerá una jornada en la que se analizarán las causas, consecuencias y posibles soluciones de la escasez de conductores profesio-



nales para flotas. Durante el acto, especialmente dirigido a responsables de flotas, los transportistas podrán conocer de primera mano las recetas de algunos operadores que han conseguido soslayar la falta de chóferes. La jornada contará, asimismo, con la participación

de representantes de la Administración, que explicarán a los asistentes qué está haciendo el Gobierno con el fin de atajar la ausencia de conductores profesionales. No faltarán tampoco las opiniones

de diferentes asociaciones profesionales de transportistas, o cuál es la visión de las organizaciones empresariales del Sector sobre uno de los principales problemas de los transportistas.

Motortec Automechanika Madrid es una importante feria del Sector.

Análisis**Estudio concienzudo**

El tema de la escasa cantidad de conductores profesionales españoles y la necesidad de las empresas de tener que acudir a países extranjeros en busca de trabajadores cualificados ha dado para un gran debate. Se ha hablado de cómo podría fomentarse la entrada a esta profesión, con medidas tanto por parte de las distintas Administraciones (nacionales, regionales y locales) como de las empresas. Y ahora llegan los sindicatos, en concreto CCOO, diciendo que la culpa es de las condiciones que ofrecen las compañías de transporte.

CCOO insiste en que los empresarios no contratan a quienes piden condiciones seguras y cobrar lo estipulado, sino que "rebuscan" en las situaciones precarias y no cumplen con lo pactado. Se basa para ello en los datos del 'Informe mensual de mercado de trabajo por ocupación' realizado por el Sepe, que divide a los conductores profesionales en tres grupos: conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas, conductores asalariados de camiones, y conductores de autobuses y tranvías.

Con datos en la mano para poder trabajar, sin duda lo más sencillo parece ser que todas las partes implicadas (Administraciones, asociaciones, empresarios y sindicatos) en poder lograr una solución satisfactoria se sienten a una misma mesa y traten de negociar la mejor salida posible al problema de la 'presunta' escasez de conductores profesionales.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

Industria se compromete a estudiar la medición de frenado en las ITV

En la actualidad muchas ITV obligan a los transportistas a acoplar un semirremolque o llevar el vehículo cargado, pese a que los vehículos están preparados para la prueba mediante la toma de aire. Industria estudia reformar el Manual de aplicación que han de cumplir las ITV.

El Ministerio de Industria puso en marcha en el año 2012 el nuevo sistema de medición de la eficacia del freno de servicio de los vehículos de transporte de más de 3,5 toneladas durante la revisión periódica de la ITV que debe realizar el vehículo. Dicho sistema novedoso de medición, que fue recogido en la Orden ITC/3124/2010, por transposición de una Directiva europea del año 2010, tenía como objetivo simular al máximo posible las condiciones de funcionamiento real del sistema de frenado a través de dos métodos distintos de medición en función de las características del vehículo de transporte, en concreto el método de ensayo directo, que se calcula por medición directa de la fuerza de frenado mediante el frenómetro de rodillos, o bien el método de ensayo con extrapolación, que se obtiene colocando sensores de presión en los circuitos de frenos (tomas de aire) que permitan garantizar una presión mínima en los mismos.



Sin embargo, durante los años en que lleva aplicándose dicha regulación en la práctica ha ocasionado numerosos perjuicios y molestias para los transportistas durante la realización de la inspección de la ITV, en especial en el caso de las pruebas a las cabezas tractoras.

Diferencias entre comunidades

Así, la aplicación que de dicha regulación hacen las ITV difiere de forma importante de unas Comunidades Autónomas a otras, exigiendo en algunos casos que el transportista acople un semirremolque sin carga, o en otros casos cargado en un 75% o bien al 100% de su capacidad de carga. Asimismo en el caso de los vehículos de transporte más nuevos,

pese a que van provistos de tomas de aire en los circuitos de frenado, algunas ITV no permiten realizar la prueba de frenado mediante extrapolación, o da un resultado erróneo, obligando al transportista a ir con el vehículo cargado, con el agravante de que tanto el semirremolque como la carga no es de su propiedad o debe pedirlo prestado.

El Ministerio de Industria se ha comprometido a estudiar el establecimiento de un nuevo sistema alternativo de medición de la prueba de frenado para los vehículos pesados, basado en un sistema de extrapolación sin necesidad de medir presiones, lo que se trasladaría al Manual de aplicación que deben cumplir obligatoriamente las estaciones de ITV.



Fomento presenta al Consejo el Informe sobre la Seguridad

El Ministerio de Fomento ha presentado al Consejo de Ministros el Informe sobre la Seguridad en los Transportes y las Infraestructuras, que concluye que España dispone de un sistema de transporte seguro, con algún área de mejora.

Este Informe parte de la consideración de la seguridad como un elemento transversal básico del derecho a la movilidad y aborda, con una visión crítica, la situación de las infraestructuras del transporte para situar su conservación, mantenimiento y mejora como una figura central en la toma de decisiones del Departamento.

El profundo trabajo realizado permitirá también abordar la mejora de la solidez de los sistemas de seguridad, la coordinación de estrategias y la exploración de las oportunidades que ofrecen hoy en día los avances tecnológicos.

Se ha llevado a cabo un diagnóstico de la situación actual del sistema de transporte, que abarca,

desde una perspectiva integral, un análisis de las fortalezas, vulnerabilidades y oportunidades de mejora en ámbitos como el mantenimiento de las infraestructuras de competencia estatal carreteras, ferrocarriles, puertos y salvamento marítimo y aeropuertos e infraestructuras de control de tráfico aéreo), el sistema de supervisión de la seguridad operacional, la seguridad frente a los actos ilícitos que pudieran comprometer la seguridad de los usuarios, trabajadores y otros partícipes del transporte y la ciberseguridad.

Fruto del informe, se ha diseñado un plan de acción entre los que se han distribuido las más de 60 iniciativas propuestas para la mejora de la seguridad. Entre ellas destaca el refuerzo de la inversión en materia de seguridad, refuerzo de las organizaciones de supervisión y control y creación de un nuevo organismo para la investigación técnica de accidentes.



La Comisión de Empleo del Parlamento Europeo vota los proyectos normativos

El pasado 7 de febrero la Comisión de Empleo del Parlamento europeo votó los proyectos legislativos del Paquete europeo de Movilidad relativos a trabajadores desplazados y tiempos de conducción y descanso, que como se recordará no salieron adelante en la votación llevada a cabo el pasado 10 de enero en la Comisión de Transportes del propio Parlamento.

Calendario de votación final

En este sentido, según la información a la que ha tenido acceso Fenadismar, el presidente del Parlamento, Antonio Tajani, mantuvo ese mismo día una reunión con los presidentes de los Grupos políticos para fijar el procedimiento y calendario de votación final de los

proyectos legislativos más controvertidos que comprende el Paquete europeo de Movilidad.

La Federación ya señaló que "lamentablemente, las diferentes posiciones mantenidas por los eurodiputados que componen la citada Comisión del Parlamento Europeo ha impedido que finalmente se pudiera alcanzar un acuerdo en relación a los proyectos legislativos de trabajadores desplazados y tiempos de conducción, aprobándose exclusivamente el proyecto relativo al acceso al mercado, el cual incluye importantes novedades en materia de transporte internacional, cabotaje y acceso a la profesión, que deberá ser ratificado posteriormente, mediante una votación, por el Plenario del Parlamento Europeo".

CCS Abogados presenta demandas de 34.000 camiones afectados por el cártel

El despacho CCS Abogados ha comenzado a presentar las primeras demandas contra el cártel europeo de fabricantes de camiones. Son unas 7.300 reclamaciones de 4.500 clientes que implican a más de 34.000 vehículos. La presentación de demandas se está realizando de manera uniforme en todas las Comunidades. Las pruebas periciales que el equipo de profesionales ha realizado permiten calcular que la indemnización estipulada sobre el precio original de compra por camión, en el ciclo de 14 años del cártel, podría situarse en torno a una media del 16,35% del precio original. Se estima que las indemnizaciones totales a los afectados en España podrían superar los 700 millones de euros.

La prueba pericial aportada por CCS Abogados, que se ha realizado en coordinación con equipos técnicos de otros países, es el resultado de cuantificar los sobrecostos causados por el cártel de fabricantes de camiones a los transportistas utilizando dos métodos econométricos distintos, el primero de ellos, a su vez, con dos modelos de contrafactual diferenciada, pero con conclusiones en sintonía en todos los supuestos, metodología que hasta la fecha no se ha usado por ningún otro bufete en las reclamaciones. "El resultado de casi dos años de arduo trabajo jurídico y, sobre todo, logístico y pericial, nos permite



situarnos ante el tablero que tenemos delante con optimismo", dijo Miguel Caamaño, socio de CCS Abogados.

Este proceso legal se inició en 2016 cuando la Comisión Europea anunció la imposición de una multa de más de 3.800 millones de euros a los seis principales fabricantes de camiones DAF, Daimler-Mercedes, Iveco, Renault-Volvo, Scania y MAN. Esta última se acogió al programa de clemencia y quedó excluida de la multa por haber denunciado las prácticas infractoras del cártel. La sanción fue impuesta por Bruselas al grupo de fabricantes por haber pactado los precios de venta de los camiones entre los años 1997-2011, por haber obstaculizado la introducción de nuevas tecnologías en emisiones y por haber repercutido a los compradores los costes de aplicación de dichas tecnologías.

En abril de 2017, la Confederación Española de Transporte

de Mercancías (CETM) abrió un concurso entre bufetes de abogados nacionales e internacionales con el fin de elegir la firma que prescribirían a sus asociados para instar la reclamación frente a los fabricantes. Se presentaron 18 bufetes y cinco fondos de inversión extranjeros. El 1 de junio de 2017, CETM anunció que la firma elegida era la española CCS Abogados por su cualificación y experiencia.

Tribunales alemanes especializados en Derecho de la Competencia han dictado durante 2018 las primeras sentencias, siendo ocho de las nueve falladas hasta el momento favorables a los demandantes. En España, los afectados deberán recorrer un camino que comenzará en los juzgados de lo Mercantil de sus provincias y presumiblemente acabará en las Audiencias Provinciales, sin descartar que algunos casos puedan llegar finalmente al Supremo.



El Puerto de Algeciras gestiona 300.000 camiones anuales

El Puerto de Algeciras ha participado en las últimas horas en el seminario 'Ship2Iberia', organizado por Atlántico Business Development y el Puerto de Róterdam, centrado en las oportunidades que ofrecen los puertos atlánticos de la Península Ibérica y su creciente importancia en entre Europa y Marruecos.

En este contexto, el papel que juega el Puerto de Algeciras es clave en los intercambios entre la Unión Europea y el Norte de África con la canalización de casi 300.000 camiones anuales con mercancías de importación y exportación, a la que se suma el enlace directo y sin escalas con 52 puertos africanos. Precisamente la alta conectividad del Puerto de Algeciras con los mercados mundiales alcanzada el último año o su operatividad para acoger *megaships* han sido otros de los puntos abordados durante

la intervención del subdirector general de Desarrollo y Comercial de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Gerardo Landaluce. En cuanto a la conectividad, Landaluce se ha referido a los servicios regulares operativos entre Algeciras y Róterdam, que ascienden en la actualidad a 13 líneas de 14 navieras.

Además de con responsables de la APBA, el seminario 'Ship2Iberia' ha contado con la participación de una amplia representación de empresas del Puerto de Algeciras (TTI Algeciras, Pérez y Cía, ASG Shipping, Bacomar, Bernardino Abab, Mertramar, Tránsito 2000, BMT Repairs, Cernaval Shipyards, Wolfmann Brothers y Zener Marine Elevator) y la intervención del presidente de la Comunidad Portuaria Comport, José Manuel Tejedor.

Publicadas las restricciones anuales de circulación para camiones en el País Vasco

Se publicó en el Boletín Oficial del Estado del pasado martes 5 de febrero la Resolución del 24 de enero de la Dirección de Tráfico del País Vasco. Se publicaron las medidas especiales de regulación del tráfico para este año para vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 tn.

Se establecen este año pequeñas modificaciones que reducen ligeramente los periodos de restricciones y se mantienen, por otra parte, las mismas excepciones a la prohibición de circulación para los siguientes tipos de transporte: animales vivos, transporte de mercancías perecederas a temperatura regulada, transportes para instalación de ferias, exposiciones y espectáculos, transporte exclusivo de prensa, de correo y telégrafos, transporte de unidades móviles de medios de comunicación audiovisual, vehículos especialmente contruidos para la venta ambulante, así como las grúas de servicio de auxilio en carretera exclusivamente para el acceso desde su base al lugar del suceso o el traslado del vehículo accidentado o averiado, vehículos de atención de emergencias, vehículos de apoyo o transporte de material necesario para reparación de instalaciones de primera necesidad o transporte de fundentes para vialidad invernal.

Se establecen, para vehículos de más de 7,5 toneladas de M.M.A. las



siguientes restricciones durante el periodo estival, entre el 1 de junio y el 8 de septiembre, en tramos de la Autopista A-8 y de la A-1, todos los sábados, domingos y festivos desde las 11 h hasta las 14 h, así como los domingos y festivos desde las 16 h hasta las 21 h.

Restricciones específicas

Para el transporte transfronterizo, se fijan restricciones específicas desde las 22 h de la víspera hasta las 22 h de los días 22 de abril, 8 y 30 de mayo, 10 de junio y 11 de noviembre, en las siguientes carreteras: AP-8 (km. 104 a frontera Francia), GI-20 (km. 15 a enlace AP-8).

A-15 (km. 139 a enlace N-I), AP-1 (km. 102 a 146), A-1 (km. 321 a 329 y del 336 al 352), N-1 (km. 405

al 454), GI-636 (km. 0 al 17), GI-11 (km 0 al enlace GI-20) y la N-121ª.

En cuanto al transporte de mercancías peligrosas, se establecen restricciones de circulación en toda la red de carreteras vascas los domingos y festivos en la Comunidad Autónoma desde las 8 h hasta las 24 h y las vísperas de festivos que no sean sábados, desde las 16 h hasta las 24 h. Además, estarán sometidos a las restricciones generales de vehículos de más de 7,5 toneladas.

En cuanto a los transportes especiales, aquellos que por sus características técnicas o por la mercancía que transportan precisen autorización especial para circular, tienen restringida la circulación los domingos y festivos desde las 8 h hasta 24 h y las vísperas de festivos desde las 16 hasta las 24 h.

Las empresas de mudanzas denuncian el caos generado en la provincia de Lugo

Fedem Galicia, la Asociación de Empresas de Mudanzas de Galicia, denuncia la situación de indefensión en la que se encuentra el sector de las mudanzas con el Ayuntamiento de Lugo, que preside Lara Méndez. Así, quiere hacer llegar a la sociedad gallega el lamento y la desesperación en la que se encuentran los asociados de Lugo debido a los habituales desplantes y la falta de respuestas a la que se enfrentan por parte del Consistorio de Lugo.

La situación en la que se encuentran estas empresas de mudanzas es de "caos absoluto" y acusan de "negligencia empresarial" al Ayuntamiento de Lugo, ya que ni ponen remedio ni se reúnen con los representantes de las empresas de mudanzas afectadas. Según la Asociación, ha llegado el momento de decir "basta ya". En los últimos años se ha preferido mantener silencio para "ver si esto cambia". Se ha intentado hablar con el Ayuntamiento y nunca ha habido respuestas.

Ahora bien, las multas y sanciones llegan de forma habitual a los asociados. Desde Fedem ponen ejemplos para mostrar la problemática que los rodea: "¿Qué diría un ciudadano si pide una licencia para realizar un trabajo en la calle, para lo que hay que



abonar una tasa correspondiente, y el Ayuntamiento le sanciona por no tener licencia?" El permiso está pedido, pero la "terrible lentitud" con la que se resuelven normalmente las cuestiones administrativas en el Consistorio de Lugo hace que no llegue a tiempo para realizar un trabajo concreto y, en lugar de tenerlo en cuenta, la sanción acaba llegando.

Grandes dificultades

"¿Qué deben hacer las empresas de mudanzas ante esta situación?", se preguntan desde Fedem Galicia. Esta organización empresarial

se plantean más cuestiones: "¿Con cuánto tiempo hay que pedir el permiso correspondiente para hacer una mudanza? ¿Y si la mudanza sale con una diferencia de dos días?". Fedem Galicia opina que "si el Ayuntamiento de Lugo tarda semanas en contestar, no es lógico que al hacer la mudanza, te penalicen". Ante esta situación, las empresas de mudanzas de Galicia quieren denunciar las dificultades con las que se encuentran en su trabajo diario en Lugo. "Al final, la realidad es que los perjudicados son el empresario de mudanzas y el cliente final", afirman en Fedem.



Fegatramer Galicia abordó la problemática del Sector

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, se reunió el 6 de febrero en Pontevedra, para reivindicar medidas prácticas y efectivas para resolver los acuciantes problemas que afectan al Sector y que pueden llevar a muchas empresas a su cierre.

Los representantes de las juntas directivas de las siete asociaciones provinciales que componen la Federación, consideran que las negociaciones que se mantienen en Madrid, entre el Comité Nacional de Transporte y el Gobierno, aunque están avanzando y parece que se pueden conseguir cuestiones positivas para el sector, como la eliminación del pacto en contra en relación con la carga y la descarga, el plazo de pago y la cláusula de gasóleo, entre otras, de momento siguen sin afrontar algunas de los más importantes problemas que

afectan al Sector para la Federación Gallega, como es la existencia de empresas que trabajan con falsos autónomos, las cooperativas irregulares y la incertidumbre y desequilibrio fiscal en el Sector.

Es necesario, clarificar que es un conductor profesional asalariado y un conductor autónomo, perseguir a aquellas empresas que han cambiado conductores asalariados por falsos autónomos, así como a aquellas cooperativas que se crean de forma irregular para introducir en el mercado por la puerta de atrás a nuevos empresarios autónomos del transporte, sin cumplir los requisitos.

También se señaló la necesidad dar una solución a la fiscalidad del sector, como ejemplo de improvisación, es que año tras año se tenga que esperar al 31 de diciembre para saber si continúan o no los módulos.



Daimler aumentó su número de matriculaciones en el curso 2018

Daimler AG logró un mayor crecimiento en ventas a pesar de "las difíciles condiciones en 2018". El EBIT del grupo y la ganancia neta alcanzaron niveles que desde la marca consideran "sólidos en el mercado". Para el año en curso, Daimler asume que las ventas de unidades aumentarán ligeramente debido a las "atractivas opciones y modelos" y al desarrollo positivo de los mercados automotrices.

Sobre la base del desarrollo de ventas esperado por el fabricante, "se anticipa un ligero crecimiento". Las ganancias se verán afectadas por los altos gastos en curso para las ofensivas modelo y las tecnologías innovadoras en las que invertirán. Un factor adicional será el aumento significativo en los costos de la materia prima.

"Para Daimler, 2018 fue un año vientos en contra: con el debate actual sobre el diesel, el cambio al nuevo método de prueba WLTP y la disputa comercial global. Todo esto se refleja en nuestros

resultados financieros y en el precio de nuestras acciones. Enfrentamos esos vientos en contra e hicimos progresos sustanciales en áreas clave para el futuro. Ese no fue el resultado de nuestro sólido negocio central", dijo Dieter Zetsche, presidente de la Junta de Administración de Daimler AG y director de Mercedes-Benz.

Daimler incrementó sus ventas de unidades en 2018 en 2.4% a 3.4 millones de vehículos, logrando así su objetivo de crecimiento. La división Daimler Trucks (+10%), Mercedes-Benz Vans (+5%) y Daimler Buses (+8%) confirmaron las previsiones de ventas unitarias realizadas a principios del año 2018. Con un aumento de ventas de 0.4% Mercedes-Benz Cars también establece unas cifras positivas. La división vendió un total de 2.382.800 vehículos (en 2017 fueron 2.373.500). Con ventas por unidad de 2.252.800 vehículos, la marca Mercedes-Benz fue "la marca premium" más vendida.

Volkswagen amplía su oferta en un acuerdo estratégico con TÜV SÜD

Volkswagen Financial Services ampliará su oferta dentro de la gestión internacional de flotas y movilidad mediante una alianza estratégica con TÜV SÜD para favorecer la economía de escala.

El fabricante alemán ha adquirido una participación del 60% en FleetCompany GmH. El 40% restante pertenece a la compañía que antes era máxima accionista, TÜV SÜD AG.

El presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Financial Services AG, Lars Henner Santelman, comentó que "junto con nuestro *partner* estratégico TÜV SÜD, unificaremos y seguiremos desarrollando nuestras ofertas de movilidad para clientes de flotas. El fuerte enfoque internacional de FleetLogistics, en particular, complementa de forma excelente nuestras actividades globales en el ámbito de los servicios financieros".

Neutralidad de la marca

Sendas empresas han llegado a un acuerdo tras una reunión en febrero, para mantener la neutralidad de la marca, y su objetivo común es formar una gama completa de productos y servicios para el cliente en la que, gestión de viajes



flotas convivan unidas. Según han concluido, no harán público el precio de la compra.

El consejero delegado de la División de Movilidad de TÜV SÜD, Patrick Fruth, insistió en que "han decidido transferir el modelo actual de negocio a la movilidad intermodal, añadiendo que serán capaces de ofrecer servicios adicionales a partir de la Joint Venture".

En lo que confiere al reenfoque estratégico, tienen previsto trans-

ferir CarMobility GmbH a Fleet Logistics. Santelman resumió los logros de la compañía, "CarMobility se ha desarrollado de forma muy positiva en Alemania durante estos últimos años, constituyendo una amplia cartera de clientes y estableciendo muchos productos nuevos en el mercado". Finalizó alegando que necesitan nuevas economías de escala y por ello han tomado la decisión de unir sus actividades con las de FleetLogistics.

Faconauto solicita en su Congreso anual un nuevo marco jurídico

Los pasados 11 y 12 de febrero, se ha celebrado en Ifema el XXVIII Congreso y Expo, que ha reunido a 1.500 profesionales de la automoción. El presidente de la patronal insta a la creación de un marco jurídico.

Sobre el transcurso del Congreso, que ha contado con la presencia de la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto. Entre las intervenciones de los expertos, cabe señalar las palabras de Pérez Giménez apremiando al establecimiento de un marco de seguridad jurídica. "El sector no puede esperar más. Hay que buscar en el próximo semestre un equilibrio regulatorio en las relaciones comerciales entre marcas y concesionarios que vele por el adecuado funcionamiento de la competencia".

En proceso de modernización

Ha recordado también que, en este momento, los concesionarios están inmersos en un proceso de transformación y modernización constantes, que les ha obligado a abordar inversiones productivas. La patronal calcula que el sector aumentará en un 8,5% estas inversiones, destinando 2.000 millones de euros en los próximos dos



años, lo que les permitirá crear más de 20.000 puestos de trabajo para 2022. Este sector representa el 3,2% del PIB nacional y emplea a casi 700.000 personas de manera directa e indirecta.

En 2018, los concesionarios facturaron alrededor de 46.240 millones de euros, de los que al menos 34.467 correspondieron a la venta de coches nuevos, 6.810 a la de usados y los 4.963 restantes a los trabajos de posventa. La patronal ha anticipado que esperan que el mercado esté muy media-

tizado por el envejecimiento del parque. "El parque va a seguir envejeciendo de aquí a 2025, por lo que no podemos permitirnos el lujo de desechar ninguna tecnología para renovarlo", admitió el presidente de Faconauto.

Por otro lado, creen que la demanda de coches nuevos habría tocado techo en 2018, con más de un millón y medio de turismos y vehículos comerciales. Durante 2019 esta se mantendrá para posteriormente decrecer, llegando a 1.471.845 de vehículos en 2025.



Aeutransmer crea una plataforma de colaboración para reducir costes

Sus objetivos principales son un desarrollo sostenible y una reducción de los costes. Algunas experiencias ya desarrolladas sitúan los ahorros obtenidos entre el 8% y el 10%, lo que realmente supone una ventaja competitiva para los asociados.

Camiones cargados

Así mismo unos camiones más cargados implica un número menor de ellos en circulación, lo que a la larga supone una reducción significativa de las emisiones en un momento tan crucial para las políticas medioambientales que se están llevando a cabo por parte de los ayuntamientos en cuanto a la calidad del aire y la ra-

cionalización del uso del espacio público.

Esta asociación transversal reúne a grandes empresas de la industria y la gran distribución y permite que sus miembros sean capaces de trabajar en condiciones de confianza y transparencia. Pese a ello, la colaboración no estará exenta de dificultades debido a los distintos intereses logísticos de los cargadores, por lo que la plataforma tratará de poner en contacto a partners adecuados para que cada usuario diseñe las características de su colaboración.

Los cargadores están convencidos de la necesidad de explorar nuevos modelos alternativos de colaboración para dar soluciones a distintos problemas, como la falta de conductores profesionales o la reducción de la huella de carbono.

Citroën lanza al mercado un modelo renovado para el público profesional, el Berlingo Van

La marca francesa de automóviles, Citroën, ha sacado al mercado recientemente el nuevo modelo de uno de sus iconos, el Berlingo. Este vehículo comercial, que combina confort y modularidad al mismo nivel, incorpora 20 tecnologías de ayuda a la conducción y cuatro de conectividad, junto a un motor eficiente y de altas prestaciones.

Los Citroën Berlingo pertenecientes a la saga "Made in Spain", nacida en Vigo, son un referente para el público profesional y uno de los vehículos comerciales más extendidos. Recientemente, este modelo ha sido premiado con el galardón "Van of the year 2019".

Desde 1996, la marca redefinió el concepto de una furgoneta para este segmento, diseñada como un modelo independiente y no como un derivado del turismo. Su planteamiento moderno y dinámico, con líneas fluidas y equilibradas, le da un aire robusto y protector. Cuenta con un capó alto y corto, además de un moderno salpicadero que permite un acceso ágil a las funciones de ayuda a la conducción y a los equipamientos de confort.

La nueva Berlingo hace valer su filosofía "Inspired by Pro" con soluciones que se adaptan a cada individuo. Por lo que, dependiendo de las características de carga que utilice cada empresa o autó-

no, se han creado tallas, M y XL, con una diferencia de 35 cm de longitud. También existen dos versiones: la "Worker", pensada para profesionales que transportan material y trabajadores por terrenos que no suelen estar asfaltados, y la "Driver", destinada a los trabajadores que se enfrentan a terrenos difíciles.

Ofrece una cabina que puede acoger hasta tres personas en la fila delantera y una silueta Doble Cabina modulable para transportar hasta cinco pasajeros. Tiene una carga útil de hasta 1.000 kilogramos, que al mismo tiempo conserva su anchura entre los pasos de rueda para poder cargar directamente dos europalés. Una vez en el habitáculo, destaca el moderno salpicadero, que permite un acceso ágil e intuitivo a los equipamientos de confort y a las funciones de ayuda a la conducción que incorpora. Destacan el indicador de sobrecarga, el innovador sistema de ayuda al estacionamiento "Surround Rear Vision", el Head Up Display en color y el freno de estacionamiento eléctrico, todas ellas inéditas en el segmento. Sin olvidar el navegador 3D Citroën Connect NAV, que ofrece datos del tráfico en tiempo real, la alerta activa de cambio involuntario de carril, el sistema de reconocimiento de



señales de límite de velocidad, el sistema de vigilancia del ángulo muerto, la alerta de riesgo de colisión o el Active Safety Brake.

Así, el Nuevo Berlingo Van "Worker" está pensado para profesionales que transportan material y trabajadores por terrenos que no tienen por qué estar asfaltados, con tres plazas delanteras, una distancia al suelo elevada, placa de protección bajo el motor y el extra de motricidad que aporta el Grip Control con Hill Assist Descent.

En el otro lado de la gama, la versión "Driver" tiene en mente

a empresas y trabajadores que recorren muchos kilómetros cada día, tanto en ciudad como por carretera. Se han cuidado al máximo aspectos como el confort de rodaje o la acústica y se han incorporado equipamientos como los asientos con reglaje lumbar, el freno de estacionamiento eléctrico o el sistema de ayuda al estacionamiento Surround Rear Vision.

Historia de la Berlingo

En la marca Citroën, la historia de la furgoneta comienza a principios

del siglo XX. El Berlingo descendió de una larga línea de modelos que comenzó en 1928 con el C4 Furgón con su carrocería todo acero y sus dos puertas traseras batientes. En 1950, se presentó el célebre 2 CV furgoneta, una versión 100 % comercial del modelo de culto 2CV. El pequeño furgón compacto daba entonces sus primeros pasos con todas las ventajas de un modelo práctico y económico. Fabricaron desde marzo de 1951 a marzo de 1978, 1.246.335 unidades montadas, es un modelo icónico.

Renault Trucks renueva con el Programa Mundial de Alimentos

Renault Trucks emprende una nueva etapa de colaboración con el PMA de las Naciones Unidas, organización humanitaria mundial de lucha contra el hambre, con un proyecto fundado en 1961, que cada año proporciona abastecimiento a unos 80 millones de personas en 80 países, con 3.000 almacenes, 785 camiones, 20 buques y 70 aviones.

Desde 2012, el fabricante mantiene una unidad de formación móvil y envía personal voluntario a África para compartir sus habilidades y formar a los equipos locales del PMA. Se han impartido quince sesiones de formación en doce países africanos y se ha formado a doscientos mecánicos, encargados de talleres y gestores de flotas.

Renueva por tres años

Orgullosos por el resultado conseguido, Renault Trucks renueva su alianza con el PMA por otros tres años. Jean-François Milhaud, jefe de Flota Mundial del PMA, evaluó positivamente estos cinco años de cooperación declarando que "la alianza con Renault Trucks es muy importante para el Programa Mundial de Alimentos, pues nos aporta beneficios concretos como la mejo-



ra de las competencias de nuestros equipos, la reducción de costes y una mayor eficacia operativa. Esta asociación es una fuente de motivación para nuestros colaboradores".

El fabricante ha decidido asignar una segunda unidad de formación móvil al PMA, un Renault Trucks K 6x6, que se dedicará al apoyo de los equipos del PMA en África occidental. La otra unidad móvil se mantendrá en África oriental. Esta nueva disposición facilitará la logística a la hora de organizar las sesiones de formación.

También han puesto en marcha un nuevo curso diseñado para conductores que a menudo deben enfrentarse a terrenos difíciles en aquellos países. En este curso se profundizará en el conocimiento de sus vehículos y aplicaciones para ayudar a los conductores y que puedan abordar las complicadas situaciones con las que se encuentran, así como las primeras nociones de conducción eficiente. Continuarán las sesiones para mecánicos, encargados de talleres y gestores de flotas.



Iveco presenta 'Muy Renting' para autónomos y pequeñas empresas

Iveco ha lanzado 'Muy Renting', novedoso en el mercado, basado en un renting de tractoras seminuevas de la marca Iveco. Un producto flexible y adaptado a las necesidades de los clientes con un proceso sencillo, ágil y personalizado de contratación a seis, nueve o 12 meses.

El mercado de transporte profesional por carretera está en continua evolución, "nos hemos dado cuenta de que los clientes autónomos y pequeñas empresas demandan otro tipo de producto, más adaptado a sus necesidades", señaló Roberto Anelli, director de Iveco Preowned, 'Muy Renting' pone a disposición tractoras seminuevas Iveco Euro6, seguros, fiables y totalmente reacondicionados y certificados por la marca. Presentes en toda la red de concesionarios de la marca, simplifica al máximo los trámites de contratación para

una mayor facilidad y comunicación directa con el cliente, a través de la financiera Iveco Capital. La flexibilidad y la personalización son algunas de las claves de este producto. "El servicio, los trámites y la eliminación de la burocracia es algo elemental para la satisfacción de nuestros clientes, de ahí este modelo de simplicidad y flexibilidad en la contratación", comentó Anelli. Los clientes reciben asesoramiento personalizado por parte del personal especializado y formado de Iveco. De esta forma, resulta más sencillo elegir el vehículo más adecuado entre una amplia gama de vehículos disponibles, adaptado a las necesidades de kilometraje, modelo y misión de cada empresa o autónomo. Además, 'Muy Renting' ofrece un certificado de mantenimiento y garantías sin fronteras, para cualquier misión de larga distancia internacional.



Fomento traslada a UGT su decisión de no prorrogar las concesiones de AP-7 y AP-4

A la reunión mantenida con el secretario general de Infraestructuras, José Javier Izquierdo, y su equipo, han asistido Emilio Cardero, responsable del Sector de Transporte de FeSMC-UGT, acompañado por Daniel Sancha, responsable de Infraestructuras del Sindicato de Carreteras de FeSMC-UGT.

Durante la misma, Fomento ha comunicado a la UGT la decisión de no prorrogar las concesiones de la AP-7 y AP-4 y eliminar así el actual peaje. Este hecho preocupa al sindicato, siendo el empleo el motivo principal de la reunión, que ha girado en torno al escenario que se plantea para los trabajadores y trabajadoras del Sector ante esta eliminación del peaje y la licitación de contratos exclusivamente para la conservación de las vías;

concretamente para Aumar, hasta cinco diferentes contratos (uno en cada provincia).

Propuesta protectora

Desde UGT han trasladado una propuesta centrada en la "protección del empleo", que pasa por la subrogación contractual en las actividades tanto de percepción como de otras y que, con ocasión de los resultados que alcance la subcomisión parlamentaria de infraestructuras, puedan producirse en un cercano marco temporal. Con ello, se pretende conseguir mantener los actuales puestos de trabajo sin solución de continuidad. José Javier Izquierdo se ha comprometido a analizar esta propuesta, de forma coordinada con el Ministerio de Trabajo.

El Brexit produce gran incertidumbre entre las empresas de Transporte

Si hay un freno en sus rutas, como el país británico, se perderá efectividad al tener que parar

La Fundación Corell realizó un desayuno el pasado día 12 para tratar el asunto del Brexit, como una amenaza para el transporte por carretera de viajeros y mercancías.

Aualmente, son casi un millón y medio los camiones que pasan por el Eurotúnel, por lo que la dimensión que abarca esta aduana es apabullante. La CEOE se ha reunido con los responsables de transporte británicos para poder gestionar este asunto; estos han tratado de transmitir un mensaje de tranquilidad y, por el momento están dispuestos a facilitar la entrada al país, aunque se desconoce si tienen la misma predisposición para asegurar el retorno. El director general de Astic, Ramón Valdivia reconoce que "no tenemos soluciones y las empresas, por sí mismas, no pueden solucionarlo".

La Comisión Europea ha desarrollado planes de contingencia. Pese a que existe un reglamento que extiende la posibilidad de continuar con la situación actual hasta el último día del año 2019, este debe ser aprobado para entrar en vigor y no incluye el tema aduanero. Además, serían necesarias medidas adicionales que requieren un proceso que,



dudosamente, culminaría antes del primero de abril.

España es el cuarto país en el ranking de tráfico con este país. En la actualidad, hay un 8% de media nacional de tráfico por carretera con destino Reino Unido. Según Valdivia, "para algunos afiliados no tendría impacto, pero para otros el impacto sería muy importante". Ahora mismo, las empresas de transporte llegan a realizar unos 150.000 kilómetros al año, debido a que los vehículos están muy poco tiempo parados. Si hay un freno en sus rutas, como el país británico, se perderá efectividad al tener que parar, lo que también supondría un aumento de los costes.

Digitalización

Las nuevas tecnologías como el

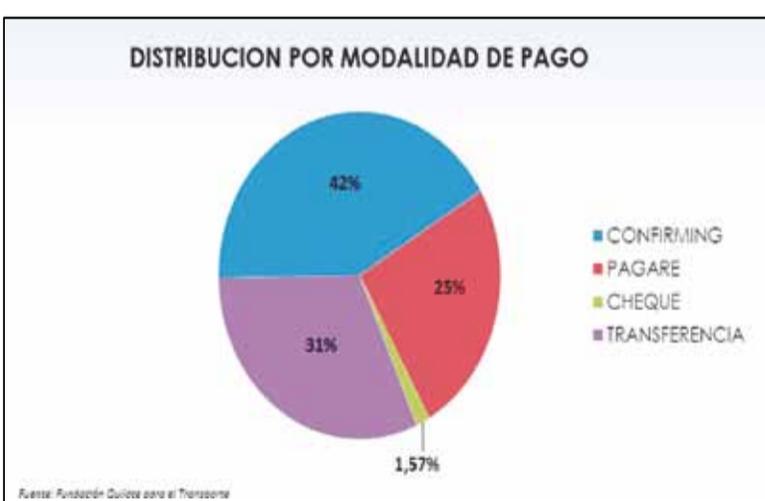
blockchain, podrían tener un papel importante. La digitalización puede facilitar en cierta medida la agilidad y evitar las duplicidades en la documentación o trámites, ya que si los documentos no están bien hechos, es casi seguro que se produzca una situación de bloqueo. Algo positivo que podría sacarse de esta situación es la posible implantación de contratos eCMR.

La situación es de gran incertidumbre puesto que en abril puede producirse un gran colapso para el que las posibles soluciones no llegarían a tiempo. El gobierno español ha preparado una web informativa sobre algunos temas tributarios al respecto, pero se han limitado a eso. El próximo día 19 de febrero, la Fundación Corell organizará una nueva jornada para tratar más en profundidad este tema.

La morosidad en el Transporte, en enero, se sitúa en los 79 días de media

La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadiser) puso en marcha, el mes de julio de 2012, el Observatorio permanente de la morosidad y los pagos en el Sector del transporte por carretera, con la finalidad de conocer mensualmente la evolución de las formas y plazos de pago en nuestro Sector, y en consecuencia verificar el grado de cumplimiento de la vigente legislación en materia de morosidad en las relaciones comerciales, la cual establece que el plazo máximo de pago será de 30 días desde la fecha de prestación del servicio, ampliable a un máximo de 60 días si así lo establecen las partes.

Para la obtención de los resultados del Observatorio, Fenadiser, en colaboración con la Fundación Quijote para el Transporte, lleva a cabo una encuesta muestral de carácter continuo bajo los siguientes parámetros: ámbito poblacional (empresas transportistas titulares de vehículos pesados de servicio público de ámbito nacional); ámbito temporal (encuesta permanente mediante procesamiento de carácter mensual); diseño muestral (en torno a 800 empresas transpor-



tistas); e información solicitada (modalidades de pago y plazos de pago que perciben las empresas transportistas).

En relación a la encuesta llevada a cabo en el mes de enero de 2019, el medio de pago preferido por los clientes de los transportistas es en primer lugar el *confirming* (42%), seguido de la transferencia (31%), del pagaré (25%) y el cheque (2%).

Plazos de pago

Por otro lado, en cuanto a los plazos de pago, el 67% de los pagos

que se realizan a las empresas transportistas por parte de sus clientes incumplen la legislación vigente en materia de morosidad, al superar el plazo máximo de 60 días a contar desde la realización del servicio, habiéndose producido un mantenimiento respecto al mes anterior en el grado de incumplimiento de los plazos de pago, ya que también se situó en 79 días de media en diciembre, igual que en el mes de noviembre. Durante el pasado año 2018, el plazo medio de pago anual se situó en 80 días de media.



Farcinox aumenta un 10% su producción durante 2018

Farcinox ha batido su propio record, tanto en fabricación de vehículos (120) como en facturación. Esto ha provocado que se consolide, aún más si cabe, en su posición como una de las compañías líderes en fabricación de cisternas.

Durante los últimos cinco años, Farcinox ha estado inmersa en un proceso de gran crecimiento. Tanto ha sido así, que la compañía se vio obligada a realizar ampliaciones en sus instalaciones para así poder aumentar la producción en un 20%, debido a la gran demanda del Sector del transporte.

La clave de este crecimiento constante reside en la innovación. El lanzamiento de la vál-

vula de accionamiento neumático y el subchasis modular, así como el acuerdo con la conocida marca Unibloc, ha favorecido notablemente el desarrollo de la compañía. A su vez, han reforzado su red comercial internacional, lo que permite llegar a más clientes potenciales. Esto ha provocado un incremento de negocio del mercado exterior de un 50%.

Sin embargo, Farcinox no fija ningún tope. El responsable internacional de Farcinox, Rubén Sanz, ha insistido en que su objetivo es seguir creciendo. Para ello, Sanz da mucha importancia a la presencia internacional y dice que "es clave para conseguirlo, teniendo en cuenta las previsiones del mercado nacional".

Volvo Group España es reconocida como empresa 'Top Employer 2019'

Top Employers Institute ha reconocido oficialmente a Volvo Group España, entidad formada por las marcas Volvo Trucks, Renault Trucks, Volvo Bus y Volvo Penta, y VFS Financial Services como empresas Top Employer 2019 por las "excelentes condiciones" que ofrece a sus empleados. El análisis internacional realizado anualmente por Top Employers Institute reconoce a las mejores organizaciones en el mundo. Dichas empresas están enfocadas en ofrecer el mejor entorno de trabajo con las prácticas más innovadoras de Recursos Humanos que ponen a sus empleados en el centro, para potenciar su desarrollo profesional. Volvo Group España y VFS Financial Services han logrado la certificación Top Employers España 2018.

Volvo Group es uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, que en España opera con las marcas Volvo Trucks y Renault Trucks, fabricante de autobuses con Volvo Bus y motores marinos e industriales, con la marca Volvo Penta. VFS Financial Services, entidad del Grupo encargada de ofrecer soluciones completas de financiación y servicio, también ha sido reconocida con este prestigioso premio. En España los 300 empleados que forman parte de la plantilla de estas compañías se benefician de unas condiciones favorables que han sido auditadas por



Top Employer Institute superando con éxito los exigentes estándares de la organización. Este Programa de Certificación global ha reconocido a más de 1.500 Top Employers en 118 países de cinco continentes.

Un minucioso estudio

Top Employers Institute ha evaluado las condiciones ofrecidas a los empleados por parte de Volvo Group España y VFS Financial Services realizando 100 preguntas sobre 600 prácticas de desarrollo de personas en las siguientes 10 áreas: estrategia de talento, planificación de la plantilla, proceso de inmersión en la empresa, aprendizaje y desarrollo, gestión de desempeño, desarrollo de liderazgo, gestión de carrera y sucesión, compensación y beneficios, cultura. La filosofía de trabajo del departamento de Recursos Humanos de estas compañías

consiste en poner a las personas en el foco de todo lo que hacen. Perteneciendo a un grupo que favorece la diversidad, con raíces suecas y francesas, se defienden proyectos de amplia envergadura para que los empleados puedan tener facilidades de acceso a distintos mercados y un desarrollo profesional acorde a las distintas expectativas. El diálogo, la transparencia, la pasión y la adaptación al cambio, son valores presentes en el trabajo diario de todas las empresas del grupo.

Los Top Employers son organizaciones con los estándares más exigentes que han trabajado intensamente para crear, implementar y progresar en sus estrategias de personas. Estas organizaciones ofrecen una experiencia extraordinaria a sus empleados con programas estratégicos y coherentes que contribuyen a crear un entorno que les empodera y desarrolla.



PrimaFrio firma un protocolo de actuación con la Politécnica

La empresa de transporte internacional por carretera PrimaFrio y la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) han firmado un protocolo general de actuación centrado en el ámbito de la industria 4.0.

La firma, que ha tenido lugar en la sede central de PrimaFrio ubicada en Alhama de Murcia, permitirá la colaboración conjunta de estudios y proyectos de investigación e innovación, el desarrollo de programas de difusión y concienciación social vinculados al ámbito de actuación de PrimaFrio, la realización de cursos de formación en torno a diversos aspectos relacionados con el transporte y la elaboración de prácticas por parte de los estudiantes de la UPCT en la empresa, entre otras temáticas.

En el momento de la rúbrica, el director general del Grupo PrimaFrio, Juan Conesa Alcaraz, ha subrayado que "el sector logístico está siendo protagonista de un

cambio liderado por la innovación tecnológica en todos sus ámbitos. Por ello, afrontar dicho cambio de la mano de la UPCT, nos permite disponer de una amplia perspectiva y conocimiento para profundizar e investigar nuevas dinámicas".

Alejandro Díaz, rector de la UPCT, ha manifestado su "satisfacción por la formalización de este acuerdo" y ha expresado su deseo de que "se generen también oportunidades de prácticas en PrimaFrio para estudiantes de la UPCT y la participación de la compañía en el máster de Industria 4.0 que oferta la Politécnica de Cartagena".

Durante la visita a las instalaciones de la empresa, a la que también ha acudido Alejandro Pérez, vicerrector de Innovación y Empresa de la UPCT, el director general del Grupo PrimaFrio ha mostrado a los asistentes los avances en tecnología y servicios.



Ford ha liderado la venta de comerciales en Europa en 2018

Ford vendió más de 1,35 millones de vehículos en 2018 en sus principales 20 mercados europeos y se convirtió en el fabricante con mayor número de ventas en este Sector. Han alcanzado una cuota de mercado del 7,6%.

Ford logró su mejor volumen de ventas de vehículos comerciales en 25 años, vendiendo 380.900 vehículos comerciales en Europa en 2018, más de un 8 por ciento que en 2017. La cuota de mercado creció 0,6 puntos el año pasado, el 14,1 por ciento en los 20 mercados europeos de Ford, su cifra más alta desde 1995.

Una "piedra angular"

"Los vehículos comerciales siguen siendo la piedra angular de nuestro negocio, a medida que crecemos en nuestro liderazgo con ventas en un máximo de

25 años", aseguró Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa.

Ford fue líder de ventas de vehículos comerciales Medios (VC de 1 y 2 toneladas + pickup) en España por 2º año consecutivo, consolidando el éxito de Transit Custom, Transit y Ranger. Además, aumento en un 30% las ventas de carrozados/transformados.

La planta de Ford en Almusafes (Valencia) se consolida como una de las instalaciones de producción más importantes y eficientes del sector en Europa. Con una plantilla cercana a los 7.500 empleados, Almusafes fabricó 380.575 unidades de los cinco modelos (Transit Connect, Kuga, Mondeo, S-Max, Galaxy) que produce actualmente durante 2018, además de 196.646 motores el 92% de los cuales se exportaron fuera de España.

Acuerdo entre Volkswagen y MRW que apuestan por la movilidad sostenible

Los modelos elegidos para el proyecto son tres: Volkswagen Caddy Furgón, Volkswagen Transporter Furgón y Volkswagen Crafter Furgón, homogeneizando su flota en el Pantone azul de la nueva identidad corporativa que MRW estrenó hace justo un año.

"Para nuestro reparto buscamos vehículos eficientes, rentables y sostenibles. Características que cumplen los tres modelos elegidos para este proyecto de movilidad conjunto con Volkswagen Vehículos Comerciales. Este Plan de Movilidad forma parte del compromiso de sostenibilidad que en MRW hemos adquirido como parte de nuestra responsabilidad social corporativa", afirmó Christian Segarra, director de Calidad y Atención al Cliente de MRW.

"Los modelos elegidos por MRW están pensados y diseñados para los profesionales del transporte. Todos se caracterizan por facilitar la carga y descarga del vehículo, así como por su confort de conducción. Son furgonetas extraordinariamente funcionales y seguras. Además, cuentan con motores de última generación diseñados para un consumo de combustible realmente bajo", aseguró Alberto Teichman, director de Volkswagen Vehículos Comerciales.



Dentro de este Plan de Movilidad Conjunto tienen gran presencia los vehículos sostenibles y las energías alternativas. En esta línea, MRW ya ha incorporado a su flota, entre otros, nuevas furgonetas de propulsión con Gas Natural Comprimido (GNC) siendo responsables con el medio ambiente. En concreto se trata de cuatro Volkswagen Caddy Maxi y seis Volkswagen Caddy que ya están en funcionamiento en Barcelona y Madrid. Todas las unidades cuentan con tecnología híbrida de Gas Natural y Gasolina que reduce las emisiones y aumenta la eficiencia. "Con estos Caddy GNC, MRW reducirá un 80% las emisiones NOx y un 23% las de dióxido de carbono. Estos vehículos tienen una autonomía con Gas Natural de hasta 700

kilómetros y la compañía ahorrará hasta un 30% en combustible. Son vehículos sostenibles y eficientes para la actividad de MRW", asegura Alberto Teichman.

"En el Caddy GNC hemos encontrado lo que necesitamos: eficiencia, rentabilidad y sostenibilidad. El Gas Natural Comprimido tiene un alto valor energético y se quema de forma más eficiente que los combustibles más habituales como gasoil y gasolina. Además, ofrecen la autonomía que necesitan nuestros profesionales en el reparto. En ciudades como Madrid y Barcelona, donde se incorporan estos nuevos vehículos realizamos más de 400.000 recogidas y entregas al mes con medios sostenibles", afirma Javier Calero, director general de MRW.

BUSCAMOS SOLUCIONES PARA SU VIAJE DE NEGOCIO A TRAVÉS DE UNA INMEJORABLE CALIDAD DE SERVICIO



LÍDERES EN EL SECTOR DE VIAJES

Por experiencia, garantía y
calidad.



COBERTURA 365 DÍAS DEL AÑO

Siempre dispuestos
a ayudarle. Nuestro
departamento de atención
al cliente ofrece cobertura
los 365 días al año.



ATENCIÓN PERSONALIZADA

Desde nuestro
departamento de
asesoramiento y
consultoría le ayudamos
a planificar sus viajes.



SOLUCIONES TECNOLÓGICAS, SOLUCIONES RENTABLES

Soluciones globales
para entornos globales.



Empresas • Congresos • Eventos

direccionempresas_eventos@viajeseci.es

VIAJES *El Corte Inglés*

EMPRESAS

Llegan a Europa los camiones 100% eléctricos del fabricante BYD

BYD ha lanzado tres líneas de vehículos comerciales de emisiones cero, dirigidas a clientes de flotas en Europa. Dos camiones de carretera eléctricos puros BYD y una furgoneta eléctrica de BYD debutaron en Europa en una presentación de estreno en el estadio Estadio Nueva Condomina de la ciudad de Murcia.

Estos vehículos BYD se han probado en China y en otros mercados globales, pero no se habían ofrecido previamente a clientes del viejo continente. El evento en Murcia fue organizado por BYD y el concesionario Tomi Maquinaria, un distribuidor clave de carretillas elevadoras eléctricas para BYD en las provincias de Murcia y Almería. Entre los invitados se encontraban representantes del gobierno local y regional, empresas logísticas y concesionarios.

Los primeros camiones disponibles para los clientes europeos son el camión ligero T6 (7.5T GVW) y la tractora Q1M (46T GCWR), esta última diseñada específicamente para aeropuertos, puertos y centros de distribución. También se lanzó la furgoneta BYD T3 totalmente eléctrico, que es el primer vehículo de estas características que la marcha china trae a Europa. Estas primeras unidades son las pioneras de una gama completa de vehículos comerciales ligeros y pesados 100%



eléctricos, que BYD planea lanzar en Europa en los próximos años.

Reducción de impacto y costes

Patricio Valverde, consejero de Desarrollo e Infraestructura de la Región de Murcia, agradeció "a Tomi Maquinaria por sus esfuerzos en materia de sostenibilidad e innovación como una herramienta para reducir el impacto ambiental, pero también por reducir los costes y principalmente por la importancia de la logística para lograr los objetivos".

Isbrand Ho, director ejecutivo de BYD Europa, aseguró que "este es un paso muy importante para BYD: la introducción de toda una gama de vehículos probados y competitivos de emisiones cero que abarcan sectores clave del sector de vehículos comerciales. Nuestros productos puramente

eléctricos anteriores han consolidado su posición en sus respectivas categorías: taxis, autobuses urbanos (ahora somos líderes en el mercado europeo y recientemente hemos producido nuestro autobús eléctrico número 50.000) y carretillas elevadoras (este año esperamos haber completado entregas de 3.000 unidades a clientes europeos). Confiamos en que esta cuarta gama de productos, camiones eléctricos, también tendrá éxito en ventas, a pesar de que el sector europeo es intensamente competitivo".

Antonio Martínez, director general de Tomi Maquinaria, concluyó: "Hoy somos los pioneros en España que traen la tecnología más limpia del mercado a nuestras carreteras. Ahora es deber de todos aprovecharlo y obtener logros juntos y convertirnos en un ejemplo para el resto de Europa".



Nuevos vehículos de Scania para residuos del Bajo Tiétar

Se trata de vehículos con diferentes configuraciones para la recogida de residuos. Cuatro de ellos son compactadores, con un motor de 320 CV con un par motor de 1.600 Nm. Tres de estos vehículos son de tres ejes siendo el último de ellos direccional. El cuarto modelo de camión tiene una especificación de dos ejes.

Los otros dos camiones adquiridos son: un vehículo lavacarteras de dos ejes con un motor de 280 CV con un par motor de 1.400 Nm y un vehículo con equipo de gancho de tres ejes con un motor de 320 CV con un par motor de 1.600 Nm.

Caja de cambio automática

Estos vehículos están montados sobre chasis Scania, preparados para trabajos municipales y

equipados con cajas de cambio automáticas Allison con ralentizador hidráulico. En aquellos con potencia de 320 CV, la técnica de control de emisiones está basada solo en el sistema SCR.

Todos los vehículos cuentan con los siguientes sistemas de seguridad: frenado de emergencia avanzado (AEB) que puede ayudar a accionar el freno de emergencia en caso de desatención del conductor en situaciones de peligro; alerta de cambio de carril (LDW) advierte a este si el vehículo efectúa un movimiento lateral no intencionado y el control electrónico de estabilidad (ESP). Además, los compactadores y los lavacarteras están preparados con el pack de seguridad EN-1501 y ayuda de arranque en pendientes.



Renault Trucks inaugura un nuevo punto de red en Santiago

Renault Trucks ha incorporado un nuevo punto a su red oficial de distribución y servicio. Manuel Rey (que justo celebra este año su 70 aniversario) acaba de inaugurar nuevas instalaciones en Santiago de Compostela, que se unen a las que ya posee en Guisamo, Ferrol y Betanzos. Con esta apertura, Renault Trucks mantiene su compromiso de renovación y profesionalidad de la red, así como el de estar lo más cerca posible de sus clientes con el objetivo de ofrecer el mejor servicio.

El nuevo punto de red y taller de Renault Trucks ha nacido para reforzar la presencia de la marca en A Coruña. Las actuales instalaciones de Manuel Rey en Guisamo, Ferrol y Betanzos suman más de 80.000 m², a las que ahora se añaden las de Santiago de Compostela. El nuevo punto cuenta con una superficie de 4.200 m², de los cuales 1.870

m² corresponden al taller, 2.330 m² de campa, un almacén de 400 m² y el resto dedicado a recepción y oficinas. Estas instalaciones incorporan todos los servicios para satisfacer las necesidades de mantenimiento y reparación de los vehículos Renault Trucks.

Al evento de apertura y celebración del nuevo punto de red acudieron unos 300 invitados entre clientes, autoridades, directivos de Renault Trucks y RTO, proveedores y personal de la empresa. François Bottinelli, consejero delegado de la marca en España, entregaba una placa conmemorativa a Maruchi Rey para celebrar el acto de inauguración (con mucho orgullo por la cantidad de años juntos). Manuel Rey refuerza con esta inversión su vinculación a la marca del rombo, que se inició hace siete décadas como punto de servicio de Barreiros en la zona.

El Mercedes-Benz Citan Tourer con nuevo motor y diseño deportivo

Este vehículo que puede transportar tanto a personas como a mercancía, con dimensiones compactas y un gran compartimento de carga, da un servicio para la amplia gama de desafíos que se presentan en la ciudad y en el tiempo libre. Destaca la combinación de alta funcionalidad y economía, sus amplios sistemas de seguridad y su alto confort de marcha. Ahora está siendo mejorado significativamente por una nueva generación de motores. Con un efecto inmediato, el Citan Tourer se puede pedir con un motor diésel de cuatro cilindros de alto par con un desplazamiento de 1,5 litros, nueva transmisión manual de 6 velocidades y tecnología SCR. La familia de motores (OM 608) cumple con la clase de emisión actual Euro 6d-TEMP y está disponible en tres categorías de salida para el Citan. El nuevo paquete de diseño RED también mejora el aspecto dinámico de la camioneta.

Tratamiento eficiente de gas

Los aspectos técnicos más destacados de la generación del motor OM 608 son un sistema de tratamiento posterior de gases de escape de acoplamiento cerrado con tecnología AdBlue, un turbocompresor



de gases de escape controlado eléctricamente con una turbina de boquilla variable para un tiempo de respuesta optimizado, y un sistema de inyección de riel común con una presión de inyección de 2000 bar. El OM 608 es 4 kW más potente que su predecesor (OM 607) y cumple con Euro 6d-TEMP, incluidos los nuevos requisitos relativos a las emisiones de conducción real (RDE).

Entre sus cambios, destaca una combinación de recirculación de gases de escape de alta presión y de baja presión para optimizar las emisiones no tratadas. Con este fin, se revisó todo el sistema de enfriamiento, incluido el uso de un enfriador de aire de carga enfriado

por agua con una eficiencia significativamente mejorada. Para el tratamiento posterior de los gases de escape, los convertidores catalíticos SCR con medición AdBlue® se están utilizando por primera vez junto con el convertidor catalítico de oxidación y el filtro de partículas de hollín.

El bloque del motor de hierro fundido ahora es más ligero, mientras que su rigidez ha aumentado. Se utilizan pistones de acero de peso optimizado, como antes. Se ha reducido la altura de construcción de la nueva culata de aluminio y se han reducido las masas movidas del tren de válvulas. El colector de admisión ahora está integrado en la tapa de la culata.



Ficha Técnica

MERCEDES-BENZ eACTROS

Motor:
dos motores eléctricos
asíncronos y trifásicos, re-
frigerados por líquido

Potencia máxima:
250 kW cada uno

Par motor máximo:
485 Nm cada uno

Normativa de gases:
Euro 6

Carga útil máxima:
11,5 toneladas

Conversión:
11.000 Nm

Caja de cambios:
PowerShift3

Autonomía:
Hasta 200 km

Tiempo de carga: tres ho-
ras (cargador especial) u
ocho horas (carga con-
vencional)

Cambios

 **Cajadecambios PowerShift3 robotizada.** Este tipo es ya común en toda la familia Actros.

Consumo

 La carga máxi-
ma que permite
el eje son 11,5
toneladas, y el conjunto
tendrá una autonomía de
200 kilómetros.

Motor

 El eActros es
propulsado por
dos motores
eléctricos con una po-
tencia de salida total
de 250 kW.

Interior

 El espacio in-
terior se ha
creado pen-
sando en la mayor visi-
bilidad y comodidad
para el conductor.

Chasis

 El chasis se
compone de
una planta mo-
triz eléctrica basada
en el ZF AVE 130 de
la marca.

Ejes

 Dispone de
tres ejes. Se
sustituye la
cadena cinemática por
un eje trasero con
motores eléctricos.

eActros: Sostenible, eléctrico y silencioso

Tras varios meses desde el lanzamiento del vehículo pesado eléctrico, se han realizado pruebas en Berlín y Hamburgo

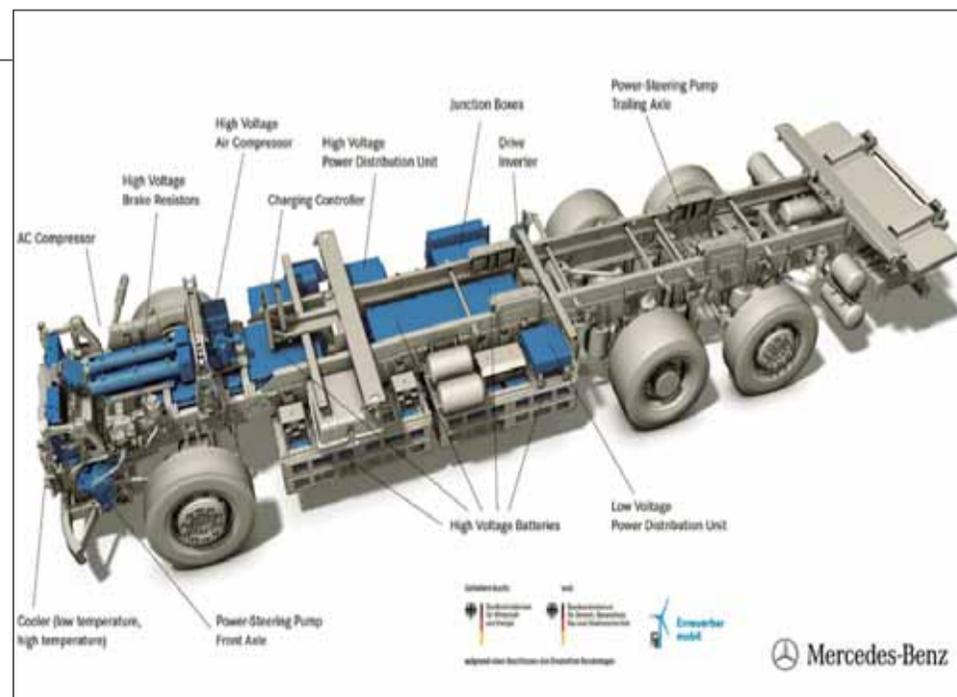
En 2016, Mercedes-Benz Trucks se convirtió en el primer fabricante en el mundo con un camión eléctrico para el servicio pesado. El pionero de la tecnología ahora está dando el siguiente paso lógico: poner su camión eléctrico, el eActros, en la carretera en manos de los clientes. Diez vehículos

en dos variantes, con un peso bruto vehicular de 18 o 25 toneladas, fueron entregados hace unos meses a los clientes para probar su viabilidad y eficiencia económica cotidianas. El objetivo a largo plazo: conducción local silenciosa y sin emisiones, en entornos urbanos con camiones de producción en serie.

El primer eActros ha estado en acción desde septiembre y el segundo se entregó a principios de octubre de 2018. El resto de la primera fase de entrega de vehículos se completó a finales de año. Todos los clientes de prueba transportan mercancías en áreas urbanas y utilizan el eActros para tareas que de otra manera serían llevadas a cabo por vehículos diésel convencionales. Participando en la prueba de la flota hay 10 clientes de una variedad de sectores en Alemania y Suiza. Las compañías son: Dachser, Edeka, Hermes, Kraftverkehr Nagel, Ludwig Meyer, logística Pfenning, TBS Rhein-Neckar y Rigterink de Alemania; y Camion Transport y Migros de Suiza. El proveedor de servicios minoristas y de logística Hermes fue el primero de 20 clientes en diferentes sectores que integrarán el camión eléctrico en sus flotas.

Sostenibilidad

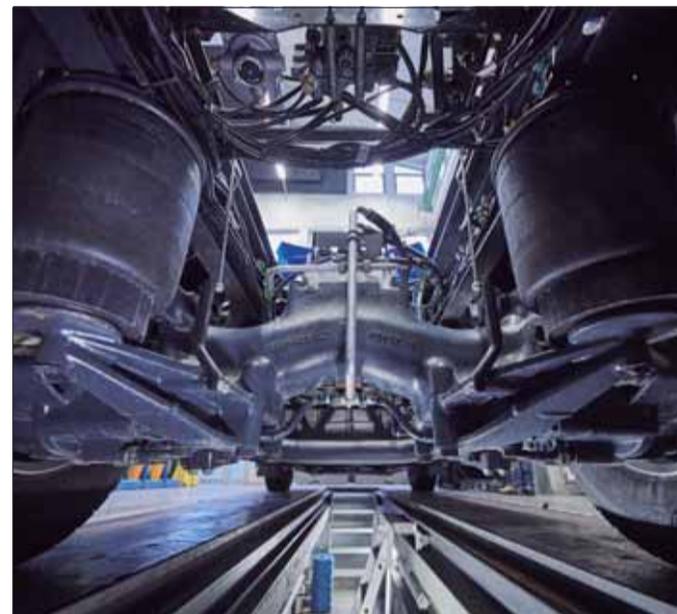
- ✓ Se han realizado una serie de modificaciones para instalar la planta motriz eléctrica basada en el ZF AVE 130, ya conocida en el mercado gracias a los autobuses híbridos de la marca.
- ✓ El bloque motor está formado por dos propulsores eléctricos ubicados cerca de los cubos de las ruedas del eje trasero.
- ✓ La energía proviene de baterías de iones de litio con 240 kWh de capacidad, que ya han sido testadas en el servicio EvoBus. Dependiendo de la capacidad de carga disponible, se pueden recargar por completo de dos a once horas (a 150 y 20 kW). Promete 200 km de autonomía.
- ✓ Ha sido configurado para sistemas eléctricos de conducción, con una alta proporción de componentes específicos tales como una posición más elevada del eje motriz.





Entregas y pruebas

- ✓ Mercedes-Benz Trucks comenzó las pruebas del eActros junto al proveedor minorista y de servicios logísticos Hermes que fue, el pasado 17 de septiembre, el primero en integrar el camión eléctrico en su flota. La serie de prueba se divide en dos fases con diez clientes cada una, y cubre un período de alrededor de dos años.
- ✓ El 11 de octubre de 2018 tuvo lugar la entrega de un eActros a TBS. El campo de trabajo de cada cliente presenta un conjunto de requisitos especializados para los eActros. TBS está probando una variante de 25 toneladas para el transporte de cenizas desde la central eléctrica de carbón en Mannheim. El peso transportado puede ascender hasta 10 toneladas.
- ✓ El pasado 19 de octubre se entregó una unidad a Meyer-Logistik para pruebas en carretera. Durante un año, la compañía opera un camión de 25 toneladas con una unidad de refrigeración para transportar alimentos sensibles a la temperatura desde el almacén a diferentes supermercados en Hamburgo.
- ✓ El 23 de octubre del pasado año, Mercedes-Benz Trucks entregó un eActros también para pruebas en carretera a Edeka. La asociación minorista alemana está probando un camión de 25 toneladas con carrocería refrigerada durante un año en Berlín, donde se utilizará para transportar alimentos frescos sensibles a la temperatura de la capital alemana.



Daimler Trucks busca liderar el avance hacia los camiones totalmente automatizados y eléctricos

En los últimos años, marcas y fabricantes se han unido con el propósito de electrificar su gama de vehículos y disminuir las emisiones de CO₂, un proceso que lleva ya ges-tándose varios años en el mundo del automóvil pero que lo tiene más difícil en el segmento de grandes vehículos comerciales y camiones de gran tonelaje.

El año pasado, Mercedes-Benz sorprendió con el lanzamiento del vehículo pesado 100% eléctrico eActros y ha estado trabajando en la inserción de estos camiones en las vías públicas. Con la presentación del nuevo Mercedes-Benz Trucks Actros en IAA2018, demostró que apuesta por la innovación, ya que es el primer camión de serie semi-automatizado. Además, en el campo de la conducción eléctrica, Mercedes-Benz ha estado entregando los primeros camiones eActros a clientes como Hermes,

Edeka o Meyer Logistik, entre otros. La digitalización y la conectividad son dos de los retos de Daimler Trucks, los cuales ya están mostrando su buen funcionamiento. Actualmente, Daimler es referente en conectar los vehículos comerciales a través del Truck Data Center, servicio que conecta a los vehículos con otros, con las infraestructuras y con entidades involucradas en el proceso logístico.

"Daimler Trucks es sinónimo de liderazgo en innovación, unido a una actitud realista y pragmática. Esto es particularmente cierto cuando se trata de movilidad eléctrica. Ahora queremos trabajar junto con nuestros clientes para avanzar rápidamente en el desarrollo de nuestro Mercedes-Benz eActros hasta el punto en que se convierta en una propuesta viable en las operaciones diarias complicadas, tanto técnica como comercialmente. Esta-

mos comenzando este proceso creando una flota de innovación y respaldaremos sus pruebas en el entorno logístico diario de nuestros clientes. Nosotros establecemos lo que queda por hacer, en términos de asuntos técnicos, infraestructura y servicio, para hacer que nuestros Mercedes-Benz eActros sean competitivos", explicó el miembro de la Junta de Daimler AG y responsable de Daimler Trucks and Buses, Martin Daum.

"Ahora estamos pasando las variantes de dos y tres ejes de nuestro camión eléctrico de servicio pesado, el Mercedes-Benz eActros, a las manos de los clientes. Inicialmente, la atención se centrará en los servicios de transporte y entrega de mercancías dentro de la ciudad: los requisitos de este entorno aquí al alcance de nuestros eActros", agregó el director de Mercedes-Benz Trucks, Stefan Buchner.



Ford muestra el nuevo Ranger, que llega con más eficiencia, potencia e inteligencia

Disponible en Cabina Sencilla, Super Cab y Doble Cabina, tiene tracción a las cuatro ruedas de serie

Ford ha presentado el nuevo pickup Ford Ranger que ofrece más potencia, mayor eficiencia en el consumo de combustible, mayor refinamiento y

tecnologías avanzadas de asistencia. La nueva versión elegante y versátil del pickup más vendido de Europa, que llegará a los concesionarios a mediados

de 2019, presenta el sofisticado motor diésel EcoBlue de 2.0 litros de Ford con reducción catalítica selectiva (SCR) para optimizar las emisiones.

El motor posee una mejora de hasta un 9% en la eficiencia de combustible cuando se combina con la nueva y avanzada transmisión automática de 10 velocidades. La nueva gama de motores Ranger estará liderada por la potente versión biturbo del motor EcoBlue de 2.0 litros, que proporciona 213 CV y 500 Nm de par motor, un aumento de 13 CV y 30 Nm en comparación con el actual motor diésel TDCi de 3.2 litros, haciendo posible una mayor capacidad de remolque.

Disponible en estilos de carrocería Cabina Sencilla, Super Cab y Doble Cabina, el nuevo Ranger cuenta con tracción a las cuatro ruedas de serie, y ofrece a usuarios profesionales y particulares nuevas herramientas para aumentar la comodidad y la productividad, incluido el sistema de conectividad SYNC 3 de Ford y la tecnología de módem a bordo FordPass Connect. El Ranger es el primer vehículo de su segmento equipado con Asistente Precolisión con Detección de Peatones y Limitador de Velocidad Inteligente de serie. También está disponible el Active Park Assist, además de la gama existente de tecnologías de conducción avanzadas diseñadas para hacer que la conducción sea menos estresante y para ayudar a evitar o mitigar los efectos de las colisiones.

"El nuevo Ford Ranger ofrece a los usuarios una combinación inmejorable de potencia de tracción, eficiencia de combustible y



tecnología inteligente de asistencia al conductor, y nuestro motor EcoBlue de última generación, equipado con la última tecnología SCR, supera las nuevas y estrictas regulaciones de emisiones", afirma Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. "Nuestro nuevo Ford Ranger Raptor hará que los entusiastas de los todoterrenos puedan disfrutar aún más". Las nuevas y potentes variantes de la cabina doble del Ranger cuentan ahora con la tecnología de Control de Sonido Activo. Los emblemáticos Ranger Wildtrak y Ranger Limited también ofrecen nuevas características pre-

mium, como el sistema de portón trasero de fácil apertura.

Con una capacidad líder en su segmento para vadear zonas de hasta 800 mm de profundidad y una distancia al suelo de 230 mm, el nuevo Ranger está diseñado y fabricado para sortear cómodamente terrenos extremos, ya sea por trabajo o placer. Su ángulo de aproximación de 29 grados y el ángulo de salida de 21 grados permiten que los conductores se sientan seguros al encarar obstáculos pronunciados. Sus características *off-road* se completan con una capacidad de remolque de hasta 3.500 kg y una capacidad de carga útil de hasta 1.252 kg.



Al detalle

Profundizando

1 Los datos de ingeniería de Ford, basados en los ciclos de conducción en entorno real, indican una mejora en la eficiencia de combustible de hasta un 9% utilizando la transmisión automática de 10 velocidades y un 4% para las versiones con cambio manual frente a los motores anteriores.

2 El motor EcoBlue de 2.0 litros presenta innovaciones que reducen la fricción, entre ellas un diseño de cigüeñal desplazado de 10 mm que reduce las fuerzas de fricción contra las paredes de los cilindros del bloque de cuatro cilindros, y un tren de válvulas optimizado con módulo de árbol de levas de una sola pieza.

3 Las mejoras se apoyan en la tecnología piezoeléctrica, que utiliza cristales de respuesta eléctrica incorporados en la carrocería de las unidades inyectoras del motor.

Propulsión

El nuevo motor ofrece un rendimiento optimizado



El nuevo y potente motor EcoBlue de 2.0 litros del Ranger, que ofrece un rendimiento optimizado y una mayor eficiencia de combustible, está disponible con: Turbocompresor de geometría variable que proporciona 170 CV, 420 Nm de par, y a partir de 216 g/km de emisiones de CO₂ y 8.3 l/100 km de consumo de combustible; y con tecnología biturbo con turbocompresor de alta y baja presión de geometría variable y geometría fija que proporciona 213 CV, 500 Nm de par, y a partir de 228 g/km de emisiones de CO₂ y 9.2 l/100 km de eficiencia de combustible.

El turbocompresor compacto ha sido diseñado específicamente para suministrar más aire a un régimen de revoluciones más bajo en comparación con el motor TDCi de 2.2 litros anterior, lo que proporciona una sensación de

ligereza y urgencia en toda la gama de revoluciones. En la variante biturbo, los dos turbocompresores trabajan en serie a regímenes de motor más bajos para mejorar el par y la capacidad de respuesta. A velocidades más altas del motor, el turbo más pequeño se desvía y el turbo más grande proporciona un impulso para entregar una alta potencia.

Además de una caja de cambios manual de seis velocidades, los motores de 170 CV y 213 CV ofrecen la transmisión automática de 10 velocidades líder en su segmento, con un rendimiento y durabilidad probados en modelos tan diversos como el pickup Ford F-150 y el nuevo Ford Mustang. Su mayor variedad de relaciones y características, incluye la programación de cambio de marcha adaptable en tiempo real.



Aixam presenta un e-Truck eléctrico para usar sin carnet

Aixam-Pro lanza su nueva gama 100% eléctrica destinada a acompañar a los profesionales en sus actividades diarias. Aixam-Pro es la primera marca de vehículos sin carné en adoptar una motorización 100% eléctrica para un mercado que se vislumbra con gran futuro.

El e-Truck es un vehículo comercial ecológico y que entra dentro de la categoría cero emisiones, por lo que lleva el distintivo ambiental de la DGT correspondiente a su clase. Con baterías de iones de litio, este e-Truck es capaz de alcanzar una autonomía de 130 kilómetros en condiciones reales. Además sólo necesita tres horas y media para recargar una carga completa en un enchufe doméstico de 220 V y una hora para recargar un alcance de 25 kilómetros. La batería también se recarga en las retenciones y frenadas. Aixam calcula un coste para la recarga de un euro por cada 100 kilómetros recorridos.

En este Aixam e-Truck, el 50% del vehículo está dedicado para diferentes tipologías de trabajo y cuenta con dos metros cuadrados de superficie de carga en su plataforma de aluminio. La cabina es muy espa-

ciosa y su parabrisas panorámico le otorga una mayor visibilidad. El e-Truck es un vehículo muy compacto, lo que facilita que pueda maniobrar en lugares de difícil acceso o incluso a la hora de estacionar en calles estrechas.

Alternativa de movilidad

Con las restricciones al tráfico anunciadas en ciudades como Madrid o Barcelona, el e-Truck se postula como un alternativa de movilidad válida y real con su vehículo eléctrico de cero emisiones y que puede ayudar en mucho a aquellos profesionales que necesitan acceder a las áreas restringidas de la capital de España. En Madrid se ha restringido en más del 80% de las calles la velocidad máxima a 30 km/h y en el resto no se puede superar los 50 km/h, que coincide con la velocidad máxima legal para este tipo de vehículos. Como automóvil eléctrico que es, el e-Truck puede circular por la APR de Madrid (Área de Prioridad Residencial) o Madrid Central. Además, al ser cero emisiones, incluye todos los episodios de restricciones al tráfico por alta contaminación de Barcelona.

Giti presenta nueva generación de neumáticos para remolques

Este nuevo modelo alcanza un aumento del kilometraje cercano al 30% frente a los anteriores modelos de neumáticos de la compañía.

Este incremento se ha obtenido tras un periodo de cuatro años de diseño y constantes pruebas en diferentes flotas de camiones de sectores diversos. El resultado se ha logrado mediante la mejora del perfil del neumático, una construcción avanzada de la banda y la aplicación de un nuevo compuesto para la banda de rodadura que se ha desarrollado recientemente.

Otros resultados obtenidos con el nuevo Giti GTR955 Combi Road son la mejora de un 10% aproximado en la resistencia a la rodadura y un mejor frenado en mojado, obteniendo gracias a ello el etiquetado B. Los nuevos desarrollos de diseño y de fabricación también consiguen una importante mejora en las propiedades de recauchutado.

Disponible en varias versiones

El neumático ya está disponible en 385/65R22.5 164K y 385/55R22.5 160K. Ambos tamaños se marcan con el símbolo del copo de nieve y los tres picos de montaña (3PMSF) para indicar excelentes propiedades de frenado y de tracción en invierno y en el resto de estaciones.

Ha sido desarrollado especialmente con la colaboración del Centro Europeo de Investigación



y Desarrollo de Giti en Hannover, Alemania, el Giti GTR955 Combi Road se fabrica en las instalaciones de la compañía en Yakarta, Indonesia, equipadas con la última tecnología en el sector del neumático.

Lennart Lindstrom, director técnico de Giti Tire en Europa, afirmó que "los neumáticos para remolques representan el 35% del mercado europeo de neumáticos para camiones y es fundamental que tengamos un producto competitivo y a la altura de los mejores productos del sector. Con este

neumático, nos centraremos en el mercado de equipos originales para fabricantes de remolques, así como en el mercado de posventa gracias a que hemos conseguido un producto que permite alcanzar un excelente precio por kilómetro rodado".

Lindstrom quiso destacar que "el GTR955 es nuestro primer neumático de remolque que lleva la designación Combi Road, lo que significa que se usará tanto para largas distancias como en recorridos de ámbito nacional y regional".

Scania estrena 'Scania Start', una aplicación para conocer tu vehículo

La aplicación, de descarga gratuita, permite acceder a vídeos para explorar a fondo los sistemas y funciones de los camiones Scania y conocer mejor las funcionalidades de tu vehículo.

Está disponible tanto para el sistema operativo Android como para IOS. La aplicación Scania Start ofrece información detallada y útil sobre las funciones y elementos de conducción de todos los camiones Scania. La información se presenta a través de más de 60 vídeos tutoriales, de una duración media de un minuto, que muestran de forma sencilla y fácil cómo funcionan muchos componentes y sistemas del vehículo de cara a conseguir conocer en profundidad el vehículo y obtener así una conducción más cómoda y eficiente.

El contenido se actualiza de manera constante, y se agrupa en diferentes categorías como la "comodidad de conducción, los "controles de conducción" y las "guías de exterior". Además, la aplicación permite contactar directamente con el área de servicios al conductor



del camión de Scania y con Scania Assistance.

Siguen innovando

Scania continúa realizando pruebas de su sistema de transporte autónomo en las operaciones de Dampier Salt de Río Tinto en Australia Occidental con el camión volquete autónomo Scania XT 8x4.

La fase de prueba comenzó a principios de 2018, en la que se observó el rendimiento del camión

con un conductor de seguridad para saber si era necesaria su intervención. En las siguientes fases, Scania agregará camiones autónomos adicionales para desarrollar el control de supervisión inteligente de la flota.

El director de Scania, Björn Winblad, ha explicado que "los sitios de minería, dados sus altos índices de utilización de vehículos, son ideales para realizar pruebas con nuestras nuevas tecnologías autónomas".



Accesorios a medida de Opel para el Combo Life y Cargo

El fabricante ha presentado una oferta completa de accesorios recientemente desarrollados para este nuevo vehículo compacto y multifuncional. Los accesorios elegantes y prácticos están disponibles tanto para la versión de pasajeros Combo Life como para el vehículo comercial ligero (LCV) Combo Cargo, desde portabicicletas y asientos para niños hasta cofres de techo, asistentes de estacionamiento delanteros y traseros, y protección para el compartimento de carga. La gama de accesorios

Combo ofrece todo para adaptar el exterior del vehículo al estilo de vida o las necesidades profesionales. La carga y descarga es rápida y fácil. Algunos ejemplos son, tanto para

diversión como negocio con el Combo Cargo, comienza con kits de enganche de remolque fijos o desmontables, con un conector de 13 pines para el sistema eléctrico y una capacidad de carga vertical máxima de 74 kilogramos.

Los accesorios de Combo también permiten a los propietarios y usuarios organizar el área de carga o el maletero y protegerla de rasguños y manchas. Los componentes hechos a medida para el Combo Cargo incluyen pisos de madera y protección de plástico o madera que se ajusta a los lados del área de carga. Opel Combo está disponible en numerosas versiones, ya sea con longitud normal (4,40 metros) o XL.



Cargobull: 'Hemos vuelto a introducir el chasis de semirremolque de contenedores'

Los chasis de contenedores son la solución clave en el transporte combinado por carretera

El transporte de contenedores se considera la columna vertebral de las cadenas de suministro globales. Los datos obtenidos en

matriculaciones en 2018 subrayan el hecho de que los contenedores van a seguir desempeñando un papel clave

en el transporte mundial de mercancías en el futuro: actualmente hay 38 millones de contenedores en circulación en todo el mundo.

El 98% de todos los productos envasados llegan o salen del puerto marítimo más grande de Alemania, Hamburgo, en contenedores. Y el índice de manejo de contenedores RWI / ISL actual (Instituto Leibniz de Investigación Económica y Instituto de Economía y Logística del Transporte Marítimo) alcanzó su punto máximo en octubre de 2018 con 134.6 puntos. "En este clima actual y en respuesta a los deseos de clientes, decidimos volver a introducir el chasis de semirremolques de contenedores en nuestra gama", explicó Andreas Schmitz, presidente de Schmitz Cargobull.

Casi todos los productos envasados llegan en contenedores a los puertos marítimos europeos.

La flexibilidad y la velocidad, sobre todo, son lo que importa en el transporte comercial. "Los chasis de contenedores son un componente clave de la solución en el transporte combinado por carretera y ferrocarril", explicó Andreas Schmitz. "Esta es precisamente la razón por la que volvemos a traer el semirremolque de chasis de contenedor S.CF a nuestra gama". A partir de 2019, los pedidos se producirán utilizando tres chasis de contenedor estándar de rango S.CF, desarrollados por Schmitz Cargobull y suministrados por nuestro socio turco, Koluman Otomotiv Endüstri, con sede en Mersin.

La demanda de chasis de contenedores disminuyó seriamente durante la crisis económica y fi-

nanciera de 2008/2009. Schmitz Cargobull dejó de producir debido a un exceso de capacidad en el mercado. "La demanda ahora se ha recuperado. Estamos viendo un volumen de mercado anual de entre 9,000 y 12,000 vehículos", dijo el director de Ventas, Boris Billich.

"Schmitz Cargobull ofrecerá tres vehículos de la gama S.CF: S.CF Gooseneck 45 'Euro Light, S.CF Gooseneck 45' Euro y S.CF Gooseneck 40 'LX. Nuestros mercados clave son Alemania, los Países Bajos, Bélgica y Escandinavia. Sin embargo, los vehículos estarán disponibles en todas partes. Schmitz Cargobull se encargará completamente de las ventas, la configuración y el servicio al cliente", declaró Billich.

Chequeo

Sujeción

- 1 El S.CF 40 'LX ofrece una plataforma para distintas combinaciones de contenedores: uno de 20', dos de 20' o un contenedor de túnel de 40'.
- 2 El chasis posee varios tipos de mecanismos para una correcta sujeción de la carga.
- 3 El mecanismo de bloqueo Twist Lock estándar está ubicado en las vigas del segundo y cuarto contenedor para asegurar contenedores de 20'.
- 4 El Bloqueo Klapp sirve para asegurar el contenedor delantero cuando se transportan a la vez dos contenedores de 20'.
- 5 Por último, el sistema Step Lock es la opción de sujeción y ajuste de altura para contenedores de 40'.



★ **Producción**

Una producción de 1.000 unidades por año en 2021



Esta alianza entre ambas empresas alemanas pretende aumentar la producción de contenedores que Schmitz ha retomado tras el aumento en matriculaciones el pasado 2018 y el "papel clave" que consideran que va a desempeñar en los próximos años.

"Schmitz Cargobull se encargará de la investigación y el desarrollo del nuevo chasis de contenedores. Hemos encontrado un socio de producción competente en Koluman Otomotiv Endüstri y concluimos un acuerdo de cooperación con ellos", informó el presidente Andreas Schmitz. El volumen de producción que han establecido es de 1.000 unidades por año para 2021.

Koluman Otomotiv Endüstri también es socio de otros

fabricantes como Daimler y tiene muchos años de experiencia en la producción de vehículos comerciales. "Consideramos muy positiva nuestra cooperación basada en la confianza con Schmitz Cargobull", explica Kaan Saltik, presidente de Koluman Otomotiv Endüstri. "Nuestros valores y estándares de calidad comunes son un requisito previo excelente para una asociación eficiente", añadió Kaan.

Por su parte, el presidente Andreas Schmitz declaró que "el proceso de producción de los contenedores estará totalmente configurado para cumplir con nuestros estándares y para garantizar la calidad que los clientes esperan de nosotros. Nuestros clientes recibirán vehículos genuinos y con

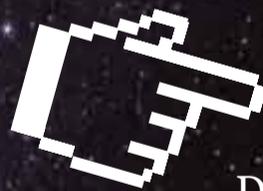
todas las prestaciones de Schmitz Cargobull".

Cargobull mantiene las ventas

El fabricante se mantiene como una de las marcas líderes en ventas en el segmento de los semirremolques. En este inicio de 2019 han matriculado 209 unidades en total, copando un 16,26% del mercado. En lonas y semilonas ha sido el mercado el que más han destacado, consiguiendo vender 133 unidades, superando a marcas que le siguen de cerca como Lecitrailer (con 123 unidades). Aunque esto ha supuesto un 28,18% del mercado, ha sufrido un ligero descenso de ventas frente a enero de 2018, donde matricularon 191 unidades.



El Sector ha cambiado y la Información también



Date de alta en
Nexotrans.com

Diario *online* del Transporte

**... y recíbelo cada mañana
en tu email**

Un estudio del gabinete técnico de CCOO demuestra que en España no faltan conductores profesionales

'Es falso que en España haya escasez de profesionales, las empresas no quieren contratar a quien exige buenas condiciones'

El estudio de CCOO, junto a los datos presentados por el SEPE, servicio estatal de empleo, durante el mes de enero de 2019 desmontan el mantra que asociaciones patronales del transporte por

carretera vienen repitiendo desde hace tiempo sobre la falsa escasez de conductores/as profesionales en España. La demanda de empleo varía a lo largo del año. Esto quiere decir que puede

que haya meses en los cuales sea más complicado encontrar personas para trabajar. En general, muchas empresas buscan conductores capaces de trabajar en condiciones de extrema precariedad

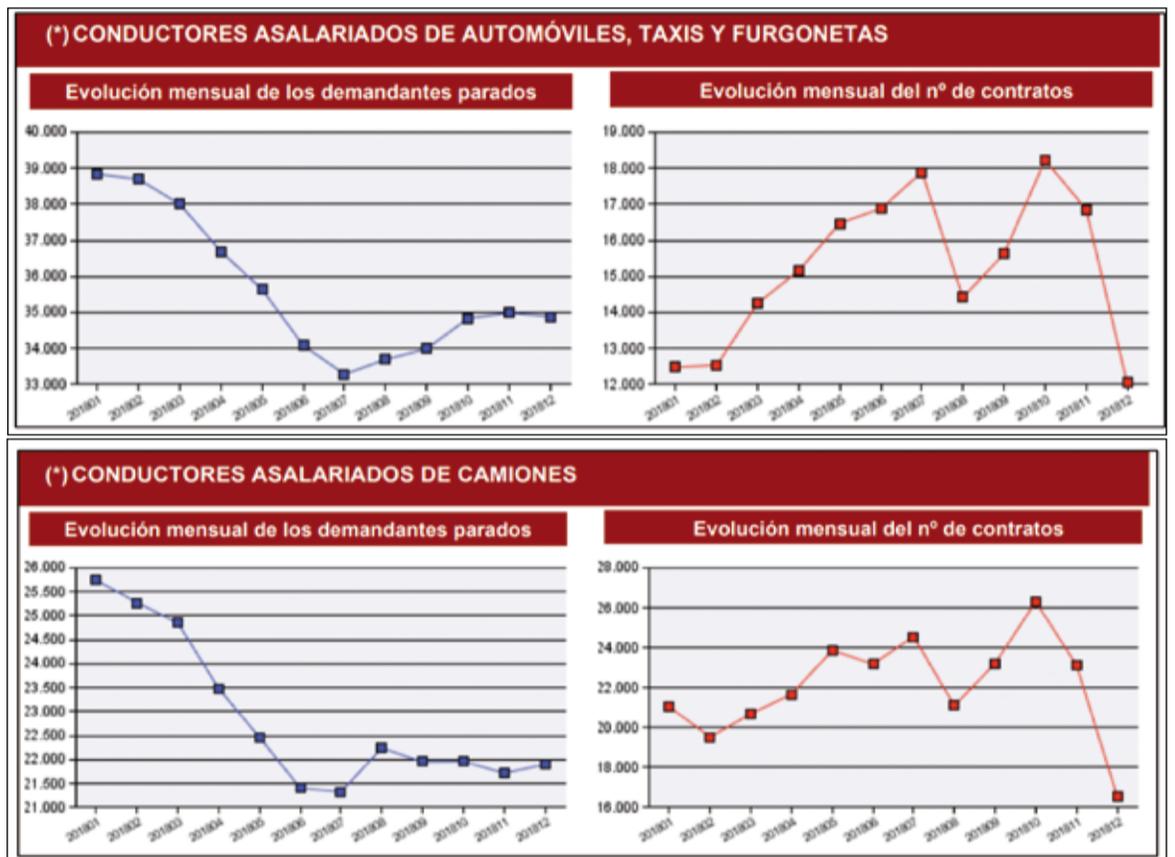
Una vez conocidos estos datos, para el Sindicato no cabe duda de que en España no faltan personas que puedan conducir profesionalmente, lo que faltan son empleadores que estén dispuestos a contratar a conductores profesionales, que saben hacer bien su trabajo y quieren trabajar en condiciones dignas y cobrar salarios, pluses, dietas, fines de semana, nocturnidad y las horas extraordinarias que realizan tal y como establecen los convenios colectivos que estas mismas empresas firman con las centrales sindicales.

Sin embargo, a juicio de CCOO, las empresas, con carácter general, lo que buscan son conductores y conductoras dispuestos a trabajar en condiciones de extrema precariedad, sin dietas, que cubran los gastos mínimos y cobrando en función de kilómetros recorridos, y no por el número de horas que pasan en el camión. Esto implica realizar muchas más horas extra, nocturnas y festivas de las que realmente se les retribuyen, debiendo permanecer durante largos periodos de tiempo sin volver a casa, sin poder conciliar la vida laboral con la vida familiar, conduciendo, durmiendo y comiendo en el interior de las

cabinas de los vehículos, realizando las operaciones de carga y descarga sin ningún tipo de remuneración, o asumiendo la responsabilidad de las sanciones por incumplimiento del tacógrafo.

En conclusión, es "falso que en España haya escasez de profesionales". Lo que sucede es que las empresas no quieren contratar a quienes exigen trabajar en condiciones seguras y cobrando lo estipulado, y rebuscan "su solución" haciendo efecto llamada y pidiendo al Ministerio de Empleo que incluya la profesión de conductor en el catálogo de profesiones de difícil cobertura, con la idea de traer a nuestro país conductores de otros países que no exijan condiciones o que estas estén por debajo de lo pactado.

Según el Sector de Carretera y Logística FSC-CCOO, "en España no faltan conductores profesionales, no es necesario importar conductores de ningún otro sitio. En España lo que hacen faltan son empleadores responsables que contribuyan a dignificar la profesión, para reducir la precariedad y el alto índice de accidentalidad y siniestralidad que existe en el Sector del transporte por carretera.



Hace falta que se respeten los derechos de trabajadoras y trabajadores, que se cumplan

los convenios colectivos que se han firmado entre patronales y centrales sindicales. Si se

rigen por los pactos firmados tendrán a su disposición cuantos conductores necesiten".

Desde CCOO esperan que los datos sobre desempleo y contratación se puedan mejorar durante el nuevo curso

Según datos del Servicio Estatal de Empleo (SEPE) a 31 de diciembre de 2018, el número de personas que demandan empleo en la ocupación de "Conductores de vehículos de transporte urbano y Carretera" es de 85.354 personas. De estas personas que desean trabajar como conductores y conductoras profesionales, 62.628 están en situación de desempleo.

La demanda de empleo varía a lo largo del año. Esto quiere decir que puede que haya meses en los cuales sea más complicado encontrar personas para trabajar. Así, por ejemplo, en el mes de enero, cuando el desempleo es más elevado, el número de demandantes de empleo fue 94.522 personas (70.989 estaban en situación de desempleo). Por norma general, el mes de julio suele ser el más complicado para encontrar trabajo. Asimismo, también puede influir el lugar, cada Comunidad Autónoma tiene una necesidad de trabajadores específica en función de su economía y su producción.

Informe mensual del SEPE

En el 'Informe mensual de mercado de trabajo por ocupación' que elabora el SEPE se hace mención a las profesiones que se categorizan dentro de la ocupación de "Conductores de vehículos de transporte urbano y Carretera". Por un lado están los conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas comerciales, por otro, en el sector de los vehículos pesados, se encuentran los conductores asalariados de camiones y, por último, los conductores de autobuses y tranvías.

Datos que mejorarán en 2019

Los datos más destacados respecto a estas profesiones, a fecha de 31 de diciembre de 2018, arrojan unos resultados que no se prevé que mejoren en enero, pero sí a lo largo de 2019. En cuanto a los conductores asalariados de automóviles, taxis y furgonetas, el número de demandantes de empleo



ascendió a 46.786 personas, mientras que el número de parados llegó a las 34.885 personas, de los cuales, el 43,6% de ellos son parados de larga duración.

Por otro lado, la contratación alcanzó unos valores positivos con 12.034 contratos. El 74% de ellos fue de tipo temporal, y el 28%, a media jornada. El total de personas contratadas fue de 10.442.

En la rama de conductores asalariados de camiones, el número de demandantes de empleo fue de 29.485 personas, mientras que en número de parados fue de 21.894 personas, de los cuales el 37,4% son parados de larga duración.

La contratación fue de 16.561, un 77% de tipo temporal y un 11% a media jornada. El total de personas contratadas fue de 14.814.

Por último, en los conductores de autobuses y tranvías hubo 5.802 personas demandantes de empleo. El número de parados ascendió a 3.305 personas, de las cuales el 34,4% eran de larga duración. En cuanto a las contrataciones, hubo 5.920 contratos, de los cuales el 93% fue de tipo temporal, y el 31%, a media jornada. El total de personas contratadas alcanzó las 3.760 personas.

Pruebas en Asturias

► **RESOLUCIÓN DE 16 DE ENERO DE 2019, DE LA CONSEJERÍA DE INFRAESTRUCTURAS, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS, por la que se convocan pruebas para el reconocimiento de la competencia profesional para el ejercicio del transporte, se designa el tribunal calificador y se determina el lugar y la fecha de las pruebas.**

En el BOPA, a 23 de enero de 2019.

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y su Reglamento aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, determinan que para el ejercicio de las actividades de transportista de mercancías y viajeros por carretera, de agencia de transporte de mercancías, de transitario y de almacenista-distribuidor, será necesario acreditar previamente el cumplimiento del requisito de capacitación profesional.

La Orden del Ministerio de Fomento de 28 de mayo de 1999, por la que se desarrolla el capítulo I del título II del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de expedición de certificados de capacitación profesional dispone, en su artículo 5, que corresponde la convocatoria y ejecución de las correspondientes pruebas para la obtención del certificado, a las Comunidades Autónomas que ostenten la competencia en virtud de las facultades delegadas por la Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.

El Reglamento (CE) n.º 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, de 21 de octubre de 2009, por el que se establecen las normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera y por el que se deroga la Directiva 96/26/CE del Consejo, establece una nueva denominación para este requisito necesario para ejercer la profesión de transportista por carretera, pasando a denominarse "competencia profesional para el transporte de mercancías/viajeros por carretera", en lugar de la anterior denominación de capacitación profesional.

En su virtud,
Resuelvo

Primero.— Convocar pruebas de constatación de la competencia profesional para el ejercicio de las actividades de Transporte Nacional e Internacional de Mercancías y de Transporte Nacional e Internacional de Viajeros, con arreglo a las Bases que figuran en anexo.

Segundo.— Designar el Tribunal Calificador de las pruebas y los suplentes de los miembros del mismo. A efectos de abono de asistencia este Tribunal tendrá la consideración de Categoría Quinta.

Tercero.— Determinar el siguiente lugar, fecha y horarios para la celebración de los ejercicios.

Lugar: Facultad de Geología de la Universidad de Oviedo, sita en C/ Jesús Arias de Velasco s/n, en Oviedo (frente al Edificio Administrativo de Servicios Múltiples del Principado de Asturias).

Transporte de Mercancías por carretera.

Fecha: 3 de abril de 2019 (miércoles) Hora: 14.30 horas.

Transporte de Viajeros por carretera.

Fecha: 9 de abril de 2019 (martes) Hora: 14.30 horas.

Cuarto.— Las pruebas se realizarán conforme a la legislación, en materia de transportes, vigente en el momento de publicarse esta Resolución en el Boletín Oficial del Principado de Asturias.

Quinto.— Ordenar la publicación de la presente Resolución en el Boletín Oficial del Principado de Asturias.

Contra este acto, que no agota la vía administrativa, cabe interponer recurso de alzada ante el Ilmo. consejero de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de agosto, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el artículo 27 de la Ley 2/1995, de 13 de marzo, sobre Régimen Jurídico de la Administración del Principado de Asturias.

las pruebas, debidamente cumplimentada, será conforme al modelo disponible en la ficha de servicio publicada en la sede electrónica del Principado de Asturias (<https://sede.asturias.es>).

Para su localización se podrá introducir el código de ficha de servicio 20022621 en el buscador de la cabecera (situado en la parte superior derecha de la página).

En aplicación del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) y de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, los datos de carácter personal que constan en la solicitud de participación en las pruebas para el reconocimiento de la competencia profesional para el ejercicio del transporte van a ser tratados por la Agencia de Transportes y Movilidad.

tengan o han mantenido contacto con la administración pública del Principado de Asturias para garantizar su fiabilidad.

No se toman decisiones automatizadas ni se elaboran perfiles con los datos que nos facilitan

Las personas interesadas tienen derecho a acceder a sus datos personales, así como a solicitar la rectificación de los datos inexactos o, en su caso, solicitar su supresión cuando, entre otros motivos, los datos ya no sean necesarios para los fines para los que fueron recogidos.

Cuando así esté previsto en el Reglamento de Protección de Datos o en la Ley Orgánica 3/2018 anteriormente citadas, los interesados podrán solicitar la limitación del tratamiento de sus datos, en cuyo caso únicamente se conservarán para el ejercicio o la defensa de reclamaciones.

En determinadas circunstancias y por motivos relacionados con su situación particular, los interesados podrán oponerse al tratamiento de sus datos. La Agencia de Transportes y Movilidad del Principado de Asturias dejará de tratar los datos, salvo por motivos legítimos imperiosos, o el ejercicio o la defensa de posibles reclamaciones.

Puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación del tratamiento, a través del Servicio de Atención Ciudadana (SAC) de la Administración del Principado de Asturias, presentando el formulario normalizado disponible en <https://sede.asturias.es>, electrónicamente o presencialmente a través del Registro General Central de la Administración del Principado de Asturias o por cualquiera de los medios establecidos en la Ley de Procedimiento Administrativo

Asimismo, puede interponer una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos (AEPD) si considera conculcados sus derechos. Con carácter previo a la presentación de una reclamación ante la AEPD, puede dirigirse al Delegado de Protección de Datos.

La presentación de la solicitud para el acceso a las pruebas supone el conocimiento y aceptación inequívocos por parte del aspirante del tratamiento de los datos de carácter personal a realizar por el órgano competente y únicamente para los fines establecidos. El tratamiento de la información facilitada en las solicitudes tendrá en cuenta las previsiones del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, y la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

- Resguardo del pago de la tasa correspondiente, por importe de 26,46 euros, que deberá ingresarse en metálico en las entidades bancarias autorizadas a colaborar en la gestión recaudatoria del Principado de Asturias mediante impreso normalizado modelo 046 A1, que se facilitará conjuntamente con el de la solicitud o mediante su descarga desde la ficha de servicio 20022621.

A cumplimentar:

Datos Específicos
(Ver anuncio en PDF para consultar la tabla)

➡ **Sigue en el próximo número**

su línea directa con **Nexotrans**

Nexotrans pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
direccion@nexotrans.com
redaccion@nexotrans.com
coordinacion@nexotrans.com
panorama-actualidad@nexotrans.com
opinion@nexotrans.com
coyuntura@nexotrans.com
estudios@nexotrans.com
contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com
industria-auxiliar@nexotrans.com
guia-vehiculos@nexotrans.com
legislacion@nexotrans.com
consultorio@nexotrans.com
curso@nexotrans.com
agenda@nexotrans.com
administracion@nexotrans.com
publicidad@nexotrans.com

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

Oviedo, a 16 de enero de 2019.— El director de la Agencia Asturiana de Transportes y Movilidad.

Anexo

Bases de la Convocatoria

Primera.— **Ámbito de las pruebas.** Se convocan pruebas de constatación de la competencia profesional para el ejercicio de las actividades de Transporte Interior e Internacional de Mercancías y de Transporte Interior e Internacional de Viajeros. El ámbito de las pruebas se extiende a todo el territorio de la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias.

Segunda.— **Requisitos de los aspirantes.** Podrán concurrir a las pruebas aquellos aspirantes que tengan su domicilio legal en el territorio de la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Cuando se hayan producido cambios de domicilio que no se hallen reflejados en el DNI el domicilio se podrá justificar mediante certificado de empadronamiento expedido por el correspondiente Ayuntamiento, que acredite que ha tenido su domicilio en esta Comunidad Autónoma al menos durante ciento ochenta y cinco días naturales del último año, contados desde el día de finalización del plazo de presentación de solicitudes para concurrir a los ejercicios.

Tercera.— **Documentación a presentar.**

- Solicitud. La solicitud para tomar parte en

La finalidad del mencionado tratamiento deriva de una obligación legal atribuida a la Consejería de Infraestructuras y Política Territorial por la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y su Reglamento aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, y por el Reglamento (CE) n.º 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de la Unión Europea, de 21 de octubre de 2009, por el que se establecen las normas comunes relativas a las condiciones que han de cumplirse para el ejercicio de la profesión de transportista por carretera y por el que se deroga la Directiva 96/26/CE del Consejo.

Los datos personales de todos aquellos que superen las pruebas van a ser comunicados al Ministerio de Fomento a través de la aplicación informática a la que tienen acceso todas las Administraciones con competencias en Transporte.

No se prevén transferencias internacionales de datos.

Los datos serán conservados durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se han recabado y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos.

Los datos personales serán asimismo incorporados a la Base Corporativa de Terceros, cuya finalidad es la gestión de los datos personales de todas las personas que man-

NexoLog

INFORMACIÓN QUINCENAL SOBRE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE

Ceva Logistics anuncia resultados financieros preliminares del año 2018

El pasado ha sido un año de cambios estructurales para la compañía

El año 2018 ha sido un año de cambios estructurales para Ceva Logistics, entre los que destaca la salida a la Bolsa de Valores suiza SIX, a la que siguió una refinanciación que permitió ampliar los plazos de vencimiento y reducir los costes por intereses. Desde la transacción, la compañía ha realizado ajustes positivos en la gestión y en la organización y se mantiene enfocada en su estrategia a largo plazo más que en el rendimiento a corto plazo. El negocio de la compañía ha seguido evolucionando en línea con las expectativas tanto en Freight Management como en Contract Logistics, si bien diversos hechos puntuales han tenido un impacto significativo en la rentabilidad en el tercer y cuarto trimestre del año.

Ceva Logistics espera reportar un crecimiento de facturación, con respecto al año anterior, de aproximadamente el 5,2% en 2018 (aproximadamente un 5,4% en tipo de cambio constante) a alrededor de 7.356 millones de dólares frente a 6.994 millones en 2017. La facturación neta para 2018 fue de 3.629 millones de dólares. El crecimiento de la facturación de Freight Management se estima en un sólido 7,3% (7,2% en tipo de cambio constante) a



aproximadamente 3.507 millones de dólares, mientras que el crecimiento de la facturación de Contract Logistics se estima en un 3,3% (3,9% en tipo de cambio constante) a unos 3.848 millones.

El Ebitda habría sido aproximadamente de 198 millones de dólares, mientras que en 2017 fue de 230 millones. Esto representa un margen de aproximadamente el 2,7%, comparado con el 3,3% en 2017. Excluyendo los acontecimientos adversos, el margen de Ebitda de Ceva habría mejorado con respecto al año anterior, puesto que el Ebita de la división de Freight Management alcanza los 93 millones de dólares, lo que representa un incremento de 17 millones con respecto al año anterior y el Ebitda

de Contract Logistics fue de 105 millones en comparación con los 154 millones en 2017. Excluyendo el impacto de los problemas en Italia y los cambios en las estimaciones, el Ebitda de Contract Logistics habría sido 52 millones mayor y habría mostrado un incremento con respecto al año anterior.

El gasto de capital de Ceva se ha mantenido relativamente estable en aproximadamente 109 millones de dólares en 2018, en comparación con 102 millones del año anterior. La compañía anticipa que la deuda neta a 31 de diciembre de 2018 será de aproximadamente 1.190 millones de dólares, un 43% menos. El capital circulante neto en el balance asciende al 2,3% de los ingresos a finales de 2018.

Gefco España presenta el futuro del 'blockchain' y otras tecnologías

Gefco España ha celebrado, bajo el lema 'Augura by Gefco, el futuro sin límites', un evento con el objetivo de conocer y analizar las posibilidades reales que ofrecen al entorno empresarial los últimos avances tecnológicos, tales como el *blockchain* o la realidad aumentada, entre otros. Los expertos Pablo Ibáñez e Ignasi Sayol han analizado las posibilidades del *blockchain* y otras tecnologías disruptivas en la actividad diaria empresarial. Durante la jornada, algunos de los principales clientes del grupo, procedentes de sectores tan diversos como la automoción, industria, retail, moda o salud y bienestar, han tenido la oportunidad de conocer a fondo y aplicar en el día a día de sus áreas de actividad conceptos de plena actualidad sobre innovación.

Asimismo, los participantes han tenido la oportunidad de contar de primera mano con el conocimiento y experiencia del ingeniero y presidente del Clúster Logístico de Cataluña, Ignasi Sayol, quien ha abordado las claves del futuro del *blockchain* en el sector logístico, así como los retos y exigencias a los que habrá que hacer frente debido a su impacto en la economía global. Tal y como



ha explicado a los asistentes, "nos encontramos ante un cambio de paradigma y el *blockchain* constituye la capa de confianza y certeza que precisa Internet y se caracteriza por tres elementos clave: el hecho de constituir una red confiable, el uso de contratos inteligentes y la capacidad de utilizar tokens, un concepto que permite la realización de micro pagos entre diferentes plataformas mediante monederos virtuales".

Mission Control Centre

Gefco ha lanzado su Mission Control Centre (MCC) para gestionar los servicios de Time Critical Solutions (TCS). El centro ha sido diseñado para proporcionar servicio a los clientes 24

horas al día, siete días a la semana, dando soporte a toda la red de equipos de TCS junto con los socios y colaboradores designados alrededor del mundo. Gefco también ha lanzado recientemente su iniciativa Innovation Factory con el objetivo de identificar proyectos innovadores de los empleados y proporcionar los recursos adecuados para apoyar su desarrollo.

El MCC supervisará todas las soluciones de transporte de mercancías TCS contratadas a nivel mundial a través de un sistema IT y apoyará a los equipos locales de TCS de Gefco; también actuará como único punto de contacto para proporcionar a todos los clientes actualizaciones de seguimiento en tiempo real sobre sus envíos urgentes.



UPS logra en el año 2018 sus objetivos en ganancias por acción

UPS ha anunciado los resultados obtenidos durante el cuarto trimestre de 2018, donde destacaron las iniciativas para lograr ingresos de alta calidad que están produciendo unos beneficios positivos y sostenibles. "Hemos alcanzado nuestros objetivos para ganancias ajustadas por acción durante 2018, gracias al éxito de las inversiones y a las iniciativas para la transformación que han mejorado la calidad de los ingresos y la eficiencia", ha afirmado el presidente y consejero delegado de UPS, David Abney. Durante el año, UPS ha abierto 22 nuevas instalaciones en todo el mundo.

Los resultados del cuarto trimestre de 2018 dentro del GAAP incluyen un cargo por pensiones después de impuestos, no en metálico y a valor de mercado de 1.237 millones de dólares, que representa un cargo después de impuestos de 1,42 dólares por acción diluida. En el año anterior, los resultados de la compañía dentro del GAAP incluyeron 0,40 dólares por acción diluida relacionado con cargos por pensiones a valor de mercado y por los beneficios de la reforma tributaria del Tax Cuts and Jobs Act.

En toda la compañía en el cuarto trimestre de 2018, los ingresos aumentaron un 4,6% y, excluyendo los efectos de la conversión de moneda, estos ingresos fueron un 5,2% más altos. Por otro lado, el rendimiento medio de los ingresos aumentó un 4,1%, con mejoras en todos los productos; además, se ha obtenido una cifra récord de envíos y un servicio con puntualidad excepcional durante los momentos de mayor actividad durante las pasadas navidades.

El segmento se benefició de las iniciativas para la transformación llevadas a cabo por UPS, además de las nuevas capacidades de la red y unos ingresos de elevada calidad durante el periodo. El segmento Paquetería Doméstica en EE.UU. entregó más de 21 millones de paquetes al día de media con unos magníficos resultados y una puntualidad récord. El crecimiento de envíos estuvo equilibrado, ya que se observó un crecimiento de paquetes en los sectores B2B y B2C en este trimestre. Tal y como se anticipó, los beneficios de explotación se vieron reducidos por los gastos en pensiones planificados, por los costes de inicio en varias grandes instalaciones y por

un día operativo menos en comparación con el cuarto trimestre del año anterior.

"Nuestro segmento Internacional obtuvo unos resultados récord por la rentabilidad de dos dígitos conseguida en Europa", afirmó Abney. "Nuestra amplia cartera de soluciones, una base diversa de ingresos y una red flexible nos ayuda a contrarrestar el impacto del debilitamiento económico a escala mundial. Estos aspectos positivos también posicionan a UPS en una situación ideal para ayudar a los clientes a hacer frente a las complejidades del comercio mundial en la actualidad".

Los resultados del segmento de Cadena de Suministro y Transporte de Carga continúan siendo fuertes. La rentabilidad del segmento durante el cuarto trimestre se redujo unos 60 millones de dólares como resultado de un proceso de ratificación de contratos de UPS Freight. La rentabilidad para las otras unidades de negocio fue positiva, liderada por ganancias en expedición. La mejora de la calidad de los ingresos y el objetivo para la disciplina en contención de costes contribuyeron también a los resultados positivos.

Perspectiva para 2019

La compañía ofrece unas estimaciones según un modelo ajustado, ya que no es posible predecir o proporcionar una conciliación que refleje el impacto de los ajustes para las pensiones a valor de mercado, que podrían aparecer en los resultados (siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados). El impacto de estos ajustes podría ser importante.

UPS espera un crecimiento de los beneficios ajustados de explotación entre el 1% y el 5%, con incrementos de dos dígitos en todos los segmentos y que las ganancias diluidas y ajustadas por acción se encuentren entre los 7,45 y 7,75 dólares, incluyendo el impacto adverso de los costes para financiación de pensiones de, aproximadamente, 325 millones de dólares. Además, UPS sostiene que la tasa impositiva efectiva debería encontrarse entre el 23% al 24% durante el ejercicio 2019 y se estima que el gasto de capital se encuentre entre el 8,5% y 10% de los ingresos consolidados de 2019.

Crece el interés por las plataformas logísticas urbanas de 'última milla'

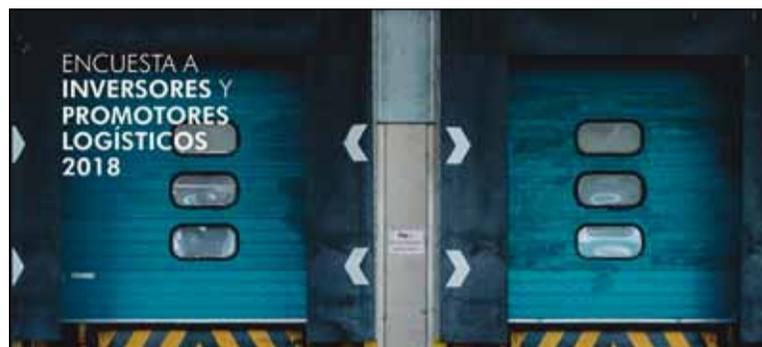
Madrid y Barcelona continúan siendo los principales mercados logísticos

En base a una encuesta de CBRE sobre la evolución del sector logístico español, el desarrollo de plataformas de ámbito local genera, según el 77% de los encuestados, un gran interés entre los principales inversores.

"El aumento del atractivo por esta tipología de naves está motivada por la necesidad de reducir los plazos de entrega al cliente final debido al auge del *e-commerce* y la logística de la última milla, lo que ha provocado que las plataformas se acerquen a los núcleos urbanos para entregas rápidas B2C y satisfacer el suministro constante a las tiendas del centro de la ciudad", explica la analista de Research, Industrial & Logística de CBRE, Concepción Mínguez.

La Zona Centro y Barcelona son, según el 96% y el 81% de los inversores, respectivamente, los mercados preferidos para invertir en el sector logístico, debido a su situación geográfica y a la madurez de ambos mercados. A éstos les sigue Valencia, que según el 77% se posiciona como uno de los mercados preferidos para invertir o desarrollar. "Valencia ha registrado una elevada actividad, si bien la falta de superficie disponible es cada vez más evidente en este mercado", ha comentado el director Nacional de Industrial & Logística de CBRE, Alberto Larrazábal.

Los proyectos llave en mano son los más demandados por los inversores (77%), si bien la mitad de los encuestados invertiría en proyectos a riesgo. En cuanto a la actividad inversora en el sector



logístico, las respuestas demuestran optimismo, en línea con el volumen de inversión registrado en España en 2018 que ha alcanzado en torno a los 1.500 millones de euros. En cuanto a la evolución de las rentas de alquiler, el informe concluye que hay división de opiniones, ya que el 54% de los encuestados creen que se producirá un incremento de las mismas en los principales mercados logísticos durante los próximos meses, mientras que el 42% considera que se mantendrán. En cuanto a las rentabilidades las opiniones son aún más dispares, pues el 35% opina que las *yields* se comprimirán aún más frente a un 19% que dice que no y un 46% que cree que se mantendrán.

Por otro lado, en opinión de los encuestados, las compañías de *E-commerce*, Transporte y Distribución y 3PL son las que demandarán más espacio en los próximos meses. No en vano, hasta el tercer trimestre de 2018 en Madrid han sido los sectores que más protagonismo han tenido con un 33% (3PL), 22% (Transporte y

Distribución) y un 13% (*e-commerce*) sobre el total contratado. En Barcelona, por su parte, Transporte y Distribución ha acaparado el 22% del total, las empresas de *e-commerce* un 18% y un 12% las 3PL.

Evolución del *e-commerce*

Ante el interrogante de cómo evolucionará en nuestro país el *e-commerce*, la mayor parte de los encuestados (un 96%), respondió que habrá un incremento de los pedidos *online* y que entrarán en España nuevos operadores, como Alibaba.

Adicionalmente, casi siete de cada 10 encuestados contestaron que se producirá un incremento de las rentas de alquiler para los operadores de *e-commerce*. Por otro lado, según los datos obtenidos en el informe, la robótica y el big data serán las tecnologías que más impacto tendrán en la cadena de suministro, mientras que el 73% cree que el uso de las impresoras 3D, la robótica y los vehículos eléctricos, influirán en la fisonomía de naves en un futuro no muy lejano.



ID Logistics consiguió 1.410 millones de euros en 2018

ID Logistics, uno de las principales empresas europeas en *contract logistics*, ha anunciado los resultados de crecimiento tanto del último trimestre como del conjunto anual. La compañía ha registrado unos ingresos de 374 millones de euros durante el cuarto trimestre. Esta cifra implica un crecimiento trimestral del 12,8% en base comparable. En el cómputo anual, ID Logistics consiguió aumentar sus ingresos hasta los 1.410,3 millones de euros, un 9,3% más que el año anterior (en base comparable).

El presidente de ID Logistics, Eric Hémar, afirmó que "durante 2018, trimestre tras trimestre, ha habido una aceleración de los ingresos del grupo tanto en Francia como en nuestros mercados internacionales, lo que nos indica que 2019 también será un buen año".

Los ingresos del grupo a lo largo de 2018 han ascendido hasta los 1.410,3 millones de euros, incrementándose un 6,1%. Durante el cuarto trimestre, la senda de crecimiento de ID Logistics fue aún mayor, con una facturación

de 374 millones de euros. Este resultado implica un incremento del 9,2%. Este momento álgido se deriva de una tendencia positiva de operaciones con clientes históricos, además de la incorporación de seis nuevos clientes a lo largo del año.

Por otro lado, en los mercados internacionales también se ha producido un gran crecimiento, alcanzando el 14,7% en base comparable y el 10,2% durante todo el periodo anual. Todos los países en los que ID Logistics tiene presencia han crecido gracias a la buena coyuntura del mercado y a la incorporación de 10 nuevos contratos. Tras los movimientos de divisas y el tratamiento contable derivado de la hiperinflación en Argentina, el crecimiento alcanzó el 7,9% en el cuarto trimestre, y el 4% durante todo el año.

ID Logistics está encaminado para seguir la dinámica de crecimiento orgánico que ha registrado en 2018, debido a su rol estratégico como *pure player* en *contract logistics*, la envergadura de sus clientes y la amplia exposición internacional que tiene.



La plataforma de Nacex en Madrid logra el Leed Gold

La plataforma de Nacex sita en Coslada ha obtenido el certificado Leed Gold. La plataforma de Coslada, recientemente inaugurada, es la más grande de Nacex y la mayor plataforma de *cross docking* de España de los últimos 10 años. La distinción Leed (Leadership in Energy and Environmental Design) permite evaluar los edificios más sostenibles de todo el mundo mediante pautas objetivas y parámetros cuantificables.

La obtención del certificado Leed Gold reconoce las metodologías y estrategias medioambientales usadas en la plataforma de Nacex en Coslada, en relación a la eficiencia energética y el consumo de agua, el uso de energías limpias, la mejora de la calidad ambiental en el interior del edificio, la selección de materiales

y la gestión de residuos de las instalaciones.

Los beneficios de un edificio diseñado siguiendo las pautas de la certificación Leed son múltiples. Entre ellos, permite disminuir los costes de funcionamiento, con un ahorro del 30-50% de energía; el incremento de la productividad de los ocupantes, gracias a una mayor calidad de los espacios habitables y la reducción del impacto ecológico de la construcción. Nacex mantiene un compromiso con la constante mejora ambiental de sus procesos, ampliando el concepto de calidad de sus servicios al integrar la sostenibilidad medioambiental de su actividad. La firma ya calcula y verifica la Huella de Carbono de sus envíos, información que pone a disposición de sus clientes de forma individualizada.

Luís Simões continúa reforzando su apuesta por la automatización

Luís Simões, uno de los operadores logísticos de referencia en la Península Ibérica, continúa reforzando su apuesta por Guadalajara como centro neurálgico de sus operaciones en España. La compañía comienza la implementación de soluciones automatizadas en la Nave A de su nuevo Centro de Operaciones Logísticas, ubicado en la Ciudad del Transporte en Guadalajara, cuya inauguración está prevista para este mes de febrero.

Luís Simões mantiene una apuesta constante por la innovación. En este sentido, el nuevo complejo logístico del operador en Guadalajara contará con las últimas tecnologías y el *software* más moderno para la automatización de almacenaje. Esta solución tendrá un papel clave en la optimización de las operaciones en el nuevo centro. La Nave A, una de las tres que formarán parte del nuevo complejo logístico, contará con una capacidad total de almacenaje de 86.500 ubicaciones de pallets y 1.800 posiciones de *picking* en



el área automatizada. El sistema gestionará de forma simultánea un flujo en hora de punta de 540 palés de entrada y 440 palés de salida.

Equipamiento

El almacén de *picking* estará equipado con 10 transelevadores, suspendidos en la parte superior de las estanterías, a 20 metros de altura. Este diseño innovador permite la convivencia de personas, equipos, carretillas, RGVs y transportadores en el nivel inferior de forma totalmente segura, combinando de esta manera operaciones de

almacenaje, *picking* y *copacking*. Las características de estas instalaciones permitirán un proceso de preparación de pedidos mucho más rápido, además de un almacenaje más compacto y denso. El espacio denominado Nave A se une a los otros dos almacenes que conforman el proyecto logístico de Luís Simões en Puerta Centro-Ciudad del Transporte. El futuro COL (Centro de Operaciones Logísticas) de la compañía contará con lo último en tecnología para su automatización y sumará una superficie útil de almacenamiento de 89.000 metros cuadrados.

Los puertos españoles muestran sus aptitudes en la feria Fruit Logistic y estrechan lazos con sus clientes

La red española de puertos acudió al certamen berlinés con su amplia gama de servicios para el sector hortofrutícola

Los puertos españoles se presentaron en la Feria Fruit Logistica, que se celebró en Berlín del 6 al 8 de febrero, con una potente oferta de productos y servicios destinados al mercado de frutas y verduras frescas.

En el stand Ports of Spain, y bajo el lema 'Connecting the world to fresh food', ocho Autoridades Portuarias (Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Bilbao, Castellón, Huelva, Motril, Santa Cruz de Tenerife, y Valencia) ofrecieron 85 millones de metros cuadrados de superficie terrestre y áreas de depósito, almacenes frigoríficos con cerca de dos millones de metros cúbicos de capacidad, más de 300.000 metros lineales de atraque, conexiones con cualquier puerto del mundo, puntos de inspección fronteriza (PIF), servicios fitosanitarios, y todo tipo de soluciones logísticas.

Los 46 puertos de interés general movieron 560 millones de toneladas en 2018, de las cuales más de 11 millones fueron frutas, hortalizas y legumbres.

Los puertos españoles son "el lugar perfecto para la importación y exportación de productos hortofrutícolas, porque cerca del 85% de las importaciones y del 60% de las exportaciones españolas se realizan

a través de nuestros puertos. En este sentido, Fruit Logistica supone una excelente oportunidad para establecer contacto con los principales proveedores de este mercado y continuar posicionados como primera potencia exportadora de frutas y hortalizas a nivel mundial", indican desde el ente público.

Valenciaport en la Feria de Berlín

Valenciaport ha participado, del mismo modo, en Fruit Logistica, la feria más importante del sector hortofrutícola, que este año se ha dado cita en Berlín. Además de una amplia agenda de encuentros y reuniones, entre los objetivos de Valenciaport ha estado prestar apoyo institucional a su terminal de producto refrigerado, Friopuerto, con el objetivo de posicionarlo como almacén de productos refrigerados del primer puerto del Mediterráneo.

Durante los días que ha durado la feria, la delegación de Valenciaport, formada por Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), el director general de la APV, Francesc Sánchez; y el director de navieras de la APV, Manuel Rodríguez, ha mantenido



encuentros con sus clientes finalistas con el objetivo de adaptarse a las demandas y necesidades de sus trabajos de exportación. Asimismo, los representantes de Valenciaport han participado en distintas iniciativas llevadas a cabo por Generalitat. Por segundo año, el stand de Valenciaport ha dado cabida al producto de la empresa LaserFood, compañía valenciana dedicada a la identificación de

unidades alimentarias mediante el marcado láser.

Cool Logistics 2019

Valenciaport ha aprovechado su presencia en Fruit Logistica para promocionar Cool Logistics Global 2019. Durante tres días, Valenciaport reunirá en septiembre a los principales agentes de la cadena logística y ofrecerá un lugar de encuentro en

el que propietarios de la carga perecedera, profesionales de la logística y del transporte, así como representantes de navieras y autoridades portuarias podrán debatir y evaluar acerca de las claves tecnológicas, las tendencias del mercado, proyectos y posibilidades que se presentan para el movimiento internacional de carga refrigerada y congelada.

Lean&Green incorpora 10 nuevos socios a su acción de reducción de emisiones

La iniciativa Lean&Green, destinada a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los procesos logísticos, cuenta desde el pasado mes de enero con 10 nuevas empresas adheridas. En concreto, se trata de Alimerka, Baleària, Café Fortaleza, Campofrío fg, Europool, Frío Guerrero, Grupo Bel, LPR, Okin y Pooling Partners. Estas 10 nuevas compañías se suman a las que ya formaban parte de la iniciativa desde que Lean&Green llegó a España hace un año y medio, alcanzando un total de 30 organizaciones.

Lean&Green es una iniciativa europea, pues además de la división española, cuenta con presencia activa en Alemania, Bélgica, Italia, Luxemburgo, República Checa, Eslovaquia y Suiza. En nuestro país, está liderada por Aecoc. Las empresas adheridas asumen el compromiso firme de reducir las emisiones de CO2 en sus actividades logísticas, siendo auditadas por EY (Ernst & Young), quien certifica que tanto el compromiso inicial como la consecución del objetivo cumple con los requisitos.

El punto de partida es el cálculo de la huella de carbono, que recoge la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero generadas en



sus procesos logísticos, y es este el indicador que determina si se ha logrado el objetivo de reducción establecido, una vez cumplido el plazo máximo de cinco años.

En cuanto a los almacenes, las principales medidas aplicadas responden al cambio de las luces por iluminación LED, la compra de electricidad procedente de fuentes renovables y el cambio de gases refrigerantes por otros con menor potencial de calentamiento global. La iniciativa cuenta asimismo con la Comisión Lean&Green España, un organismo que tiene como objetivo hacer de esta iniciativa una marca de referencia en España.

Medidas de reducción

Las medidas de reducción presentadas por las empresas adheridas se agrupan en dos campos de acción: en el transporte y en el almacenamiento. En el primer grupo destacan medidas como la formación en conducción eficiente, la introducción de nuevos combustibles y la optimización del propio vehículo. Además, se encuentran medidas centradas en la reorganización de los flujos de transporte, como la optimización de las rutas y las cargas o la centralización de las plataformas logísticas.



FM Logistic decide ampliar su plataforma de Illescas

Cuando se ha cumplido un año de la puesta en marcha de la primera fase de la plataforma de FM Logistic en Illescas (Toledo), de 21.000 metros cuadrados, la compañía ha iniciado los trabajos de su ampliación con un nuevo módulo de unos 10.000 metros cuadrados que acogerá a nuevos clientes del operador. Las nuevas obras finalizarán en septiembre de 2019 y, en su edificación, se seguirán los máximos estándares de calidad que sumados a los de construcción sostenible, seguridad y confort, permitirá la obtención de la certificación LEED.

Esta ampliación va acompañada de un crecimiento de la plantilla que trabaja en esta plataforma logística y que este año superará los 100 empleados en operaciones, además de las cerca de 50 personas que ya prestan sus servicios en los departamentos centrales de Siste-

mas, RRHH, Transporte Nacional e Internacional, Administración y Comercial. Estas instalaciones ofrecen además características significativas y diferenciales, entre ellas la flexibilidad al crecimiento de las necesidades de sus clientes, las sinergias de estar en un entorno multicliente o las ventajas para el transporte por su privilegiada ubicación geográfica.

La plataforma se encuentra en el baricentro de la Península Ibérica, lo que permite realizar una distribución ibérica en menos de 24 horas, y a menos de 40 km de Madrid, lo que facilita la distribución de última milla. Con esta ampliación, esta plataforma superará los 30.000 metros cuadrados construidos, aproximadamente un tercio de los más de 90.000 metros cuadrados que tendrá cuando finalicen todas las fases de ampliación.

Rubén Gavela, nuevo director general de DHL Freight España

DHL Freight ha nombrado a Rubén Gavela como nuevo director general en España, designación que se ha hecho efectiva, de forma oficial, desde el pasado 1 de enero de 2019.

Rubén Gavela es diplomado en Empresariales y licenciado en ADE, además de Master en Transporte y Gestión Logística. Se unió a DHL Freight en 2008, comenzando su trayectoria en la delegación de Madrid y desempeñando diferentes roles dentro de la organización, en todo momento enfocados a la parte operativa. Tras varios años, entre los que se ocupó la Dirección de la delegación de Barcelona entre 2011 y 2013, Rubén Gavela fue designado director de Operaciones para Iberia a principios de 2015, cargo que ha desempeñado hasta su nombramiento como director general.

En este periodo destaca la transformación del negocio, principalmente de grupaje, en el que DHL Freight se ha posicionado como una de las empresas del sector con mejor calidad de servicio y tiempos de tránsito más reducidos. Rubén Gavela ha ocupado el rol de director general en España de forma interina durante el último año, desarrollando una estrategia basada



en el crecimiento del negocio, la atención al cliente y el compromiso de los empleados.

Según sus palabras: "Me siento muy orgulloso de asumir la dirección general de DHL Freight en España. Durante el último año hemos estado trabajando de forma firme y constante para consolidar nuestro negocio, ampliando la cartera de clientes e involucrando a todos los miembros de la compañía en un continuo proceso de mejora de nuestros procesos y servicios. Partiendo de esta base, estamos preparados para afrontar un 2019 con importantes e ilusionantes retos". Rubén Gavela ocupa este puesto en dependencia directa de Claude Brigand, CEO de France & Iberia DHL Freight.

Protocolos de Adif con Anfac, Feique y Unesid, para transportar sus productos

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, ha presidido la firma de sendos protocolos de colaboración entre Adif y la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique) y la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid), con el objetivo de llevar a cabo actuaciones que mejoren el transporte por ferrocarril de los productos de estos sectores industriales.

Los acuerdos han sido suscritos por la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera; y el vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero Montes; el director general de Feique, Juan Antonio Labat Arangüena; y el director general de Unesid, Andrés Barceló Delgado. El transporte por ferrocarril, como parte de la cadena logística, comporta importantes ventajas, como su contribución a la disminución de la contaminación ambiental y a la descarbonización de la economía, su baja siniestralidad, su gran capacidad de carga y su contribución a la reducción de la saturación y congestión de las carreteras.

Por ello, el Ministerio de Fo-



mento, a través de Adif, está potenciando la participación del modo ferroviario en la cadena logística y de transporte de los sectores industriales más representativos, como los de la automoción, el químico y el siderúrgico. Las partes firmantes de los protocolos consideran que disponer de un sistema eficiente de transporte ferroviario de mercancías contribuirá de forma significativa a la mejora de la competitividad de dichas industrias.

Los protocolos, vigentes hasta 2020 con posibilidad de prorrogarlos dos años más, continúan la senda iniciada en 2013 (en 2015 en el caso de Unesid) con la firma de sendos acuerdos de colaboración entre Adif y las mencionadas organizaciones, que buscaban igualmente el impulso del transporte por ferrocarril de automóviles y componentes de

automoción, productos y derivados químicos, y mercancías siderúrgicas. Los protocolos suscritos prevén la creación de grupos de alto nivel, que tendrán como funciones principales establecer las líneas maestras de actuación y designar a los miembros del grupo de trabajo central que posteriormente consensuará el programa de actuaciones.

Por parte de Adif, en todos ellos participarán el director general de Gestión de Circulación y Gestión de Capacidad y el director general de Negocio y Operaciones Comerciales. Los representantes de las asociaciones empresariales serán el vicepresidente de Anfac, el director general y el presidente de su Comisión de Logística y Transporte de Feique, y el director general de Unesid.



El impacto del marco normativo en la innovación ferroviaria, a debate

El marco regulatorio debe servir para unificar criterios y garantizar la seguridad del sector ferroviario. ¿Pero puede ser también un freno a la innovación? Para debatir y buscar respuestas a esta pregunta, Railgroup ha reunido a un nutrido grupo de especialistas en una jornada.

El eje de la jornada en Barcelona, el pasado 24 de enero, se ha centrado en las fronteras normativas, su impacto en el sector ferroviario y, más concretamente, en el ámbito de la innovación. El gerente de Innovación de Renfe, Francisco Javier Rodríguez, ha defendido que la regulación puede tener un impacto negativo sobre la innovación, inhibiendo los proyectos más ambiciosos y prometedores. En cambio, si la regulación no es muy estricta puede estimular el lanzamiento de nuevos productos al dotarles de seguridad jurídica. Rodríguez ha aprovechado la ocasión para presentar TrenLab, el programa de incubación y aceleración de negocios de Renfe.

Por su parte, los responsables de Unex han destacado la importancia de participar en los comités europeos que desarrollan las normativas. Esto les permite aprender de grandes expertos, detectar nuevas necesidades, aportar conocimiento y, por supuesto, cumplir con los máximos requisitos legales en sus productos.

En cambio, la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ha centrado su mirada en el marco normativo de seguridad en sistemas ferroviarios urbanos, es decir, en el caso de los tranvías. Su aportación al debate se ha basado en un análisis comparativo respecto al marco jurídico que tienen otros países europeos y en detallar el plan de seguridad para implantaciones tranviarias.

Hyperloop

GPO Group ha escogido el caso del revolucionario Hyperloop para exponer los numerosos retos de se-

guridad y, por extensión, normativos que deberá superar el proyecto antes de ser una realidad en nuestro país. En este sentido ha destacado como este proyecto va muy por delante la normativa existente, y ha subrayado los riesgos y oportunidades que esta situación conlleva.

Y finalmente, Daniel Claret, de Composites ATE, ha alertado que el sector ferroviario no cuenta con una metodología de fabricación armonizada entre autoridades internacionales, entidades privadas y operadores. Y esto es completamente diferente de lo que ocurre en la aeronáutica y la automoción.

Antes de este debate, la jornada arrancó analizando el Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1136 de la Comisión, de 13 de julio de 2015, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 402/2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, a cargo de Belgorail Certifier España.

Daos decide unificar sus cinco centros MBE bajo la marca Mail Boxes ETC Airport

Con centros en El Prat de Llobregat, Viladecans, Rubí, Sant Cugat y Alcobendas, Mail Boxes Etc Airport nace con el objetivo de convertirse en el primer proveedor global de transporte e impresión.

Mail Boxes Etc. Airport ofrece un servicio global a los clientes que permite cubrir sus necesidades a través de un único proveedor. La nueva marca pivotará sus dos ejes de actuación en las artes gráficas y el transporte. De esta manera encontramos MBE Impresión, que implica la línea de impresión en pequeño y gran formato, y MBE Transporte, enfocada a la división de transporte internacional y nacional.

Para el gerente de MBE Airport, David Pugès, "ser los primeros en destacar en este ámbito conlleva liderazgo e iniciativa en unos sectores en constante reinvención. Con tan sólo una llamada, el cliente puede realizar todos los trámites de

transporte e impresión, y queremos ser su proveedor global". Mail Boxes ETC Airport agrupa cinco centros, con más de 40 trabajadores. La central continuará en El Prat de Llobregat.

Sobre Daos

El grupo Daos se forjó en el año 2002 en El Prat de Llobregat con la apertura del centro Mail Boxes ETC por parte de David Pugès. El centro experimentó un importante crecimiento hasta llegar a sus instalaciones actuales, consideradas unas de las más grandes del mundo de Mail Boxes ETC. Paralelamente, el grupo abrió su franquicia en Viladecans y poco después también en Alcobendas. Desde el pasado año, los centros de Rubí y Sant Cugat del Vallès forman parte del grupo, convirtiendo a Mail Boxes ETC Airport en un proveedor global líder.



INDUSTRIA AUXILIAR

ABS

FRENOS KNORR-BOST BK ☎ 902-100569
Avda. Letxumborro, 58 IRUN ☎ 943-614063

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
C/Garbi, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
C°. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. C°. Barcelona, 18,8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

ADHESIVOS-MASILLAS

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000
Juan Ig. Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCR A ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200
Comp. Stravinsky, 12 Pl. Can Jardí RUBI ☎ 93-5860201

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40-42 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ALUMINIO,PERFILES Y EXTRUIDOS

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Riera Can Pahissa, 24 MOLINS DE REY ☎ 93-6801569

ALCOA EXTRUSION NAVARRA ☎ 948-507124
Aralar, 9 IURIZUN ☎ 948-507130

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Ariudina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER ☎ 0032-50312513
Lacoinstraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 0032-50311247

CORTIZO Y BASADRE ☎ 981-816033
Ctra. Padrón-Noya, 2 PADRON ☎ 981-804205

CROMADOS GARCIA ☎ 91-8110000
N-V,29 NAVALCARNERO ☎ 91-8110500

EXTRUIDOS DEL ALUMINIO ☎ 967-216662
Pl. Campollano, A24 ALBACETE ☎ 967-218048

INALSA ☎ 976-472570
C° de Cogolluda ZARAGOZA ☎ 976-470182

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-626440

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900
José Tarradellas, 36 BARCELONA ☎ 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

PPG IBERICA ☎ 93-2053152
Pedro i Pons, 9-11 BARCELONA ☎ 93-2053355

SIKA ☎ 91-6621818
Aragoneses, 17 ALCOBENDAS ☎ 91-6616980

AIRE ACONDICIONADO

A. A. AIRBUS ☎ 91-8867018
Pl. Prado Concejil, Sanglas, 3 LOECHES ☎ 91-8851634

CLIMAUTO ☎ 91-6010026
Innovación, 17-Pi. Los Olivios GETAFE ☎ 91-6811003

DAVASA ☎ 968-693949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DIAVIA AIRE ☎ 91-6784750
Mar Tirreno, 33 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6763228

DIRNA BERGSTROM ☎ 91-8775840
Fco. Alonso, 6 ALCALIA DE HENARES ☎ 91-8836321

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320
Pl. Pinares Llano Villav. ODÓN ☎ 91-61666021

EURO COLVEN, SA ☎ 91-8936945
N-IV,Km.33,8 SESEÑA ☎ 91-8012803

FORESIS ☎ 91-6755980
Limite, 16-Pi. Las Fronteras TORREJON ☎ 91-6752162

FRAPE BEHR ☎ 93-3353400
Sector C, C/D, 33-35 ZONA FRANCA ☎ 93-2632903

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de Garay S. JUST DESVERN ☎ 93-4733140

INTERNACIONAL HISPACOLD ☎ 954-677480
Sevilla-Málaga, K.1,8 SEVILLA ☎ 954-677795

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030
Av. Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
C°. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

VENAIR IBERICA ☎ 93-7355222
Perpinaya, 29-Pi. Norte TARRASA ☎ 93-7356459

ALQUILER VEHICULOS

CYASA ☎ 93-8903211
Av. Tarragona, s/n VILLAFRANCA P. ☎ 93-8901090

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544
Río Arba, 39 HUARTE HUERRA ☎ 976-504187

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273
C°. N-II, Km.450 TORRES DE SEGRE ☎ 973-790748

PRIMOTI ☎ 902-152706
C°. Ocaña, 37 ALICANTE ☎ 965-117430

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 980-638052
Av. Americas, s/n BENAVENTE ☎ 980-630388

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586
Basauri, 17 LA FLORIDA ☎ 91-3728478

TRADISA ☎ 93-4798700
Distrito Ribera, 37 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-4798797

ALUMBRADO FAROS

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Ariudina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig, 62, B114 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4626974

EUROSEALAND ☎ 945-214412
Pedro Asua, 21 VITORIA ☎ 945-214413

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IBERICA DE ALUMBRADO ☎ 91-3260726
Martínez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

INDUSTRIAL ARCOL, SA ☎ 93-4622222
Joan Miró, 22 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4622233

OSRAM ☎ 91-6779889
Solana, 47 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6568216

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
Carlos Gangoití, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

VALEO DISTRIBUCION ☎ 91-4958500
C°. Andalucía, Km.16,5 GETAFE ☎ 91-4958699

BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. El Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238
Pl. 13, 633202 PORCEYO GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757711

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-6690553

SYLTONE IND. IB. ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

CABRESTANTES

ALCO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguila UTEBO ☎ 976-785241

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad de Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Avda. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbi, 3 Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta, 2 PARETS VALLES ☎ 93-5624541

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754
Ctra. Dosrius, 220 CARDEDU ☎ 93-8712087

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA ☎ 91-6277500
Avda Cañada, 64-B COSLADA ☎ 91-6693248

ASIENTOS CONDUCTOR

ASIENTOS ESTEBAN, ISRI ☎ 948-286030
Pl. Landaben c/L PAMPLONA ☎ 948-187207

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta, 2-Pi. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NUTRISET ☎ 93-8360062
Esglesia, 2 S. MARTI TORROELLA ☎ 93-8360412

POLYVAN ☎ 3250312513
Lacoinstraat, 1 BRUGGE BELGICA ☎ 3250311247

BALLESTAS

BALLESTAS J.J.M. ☎ 93-8600171
Avda. Europa, 22-24 GRANOLLERS ☎ 93-8604159

BARECA ☎ 968-690551
Pl. Lorqui LORQUI-MURCIA ☎ 968-690551

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo HENARES ☎ 91-6775109

BANCADAS MORA GARCIA ☎ 91-6926919
Montfrague, 12 HUMANES-MADRID

BANCADAS

JOSAM TECNICAS PARA V.I. ☎ 91-6293068
Nogal, 9 nave 5-Pi.El Nogal ALGETE ☎ 91-6280738

BOCINAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16-18-Urb Marca de l'Ham FIGUERES

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

HELLA ☎ 91-8061900
Avda. Artesanos, 14 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. G°. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. El Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238
Pl. 13, 633202 PORCEYO GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757711

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-6690553

SYLTONE IND. IB. ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

CAJAS DE CAMBIO

DIESSA ☎ 91-6347655
Cineola, 3 Pi. Carretero II MAJADAHONDA ☎ 916347525

VOITH IBERICA ☎ 91-6707800
Suiza, 3 PA.L. Coslada COSLADA ☎ 91-6707840

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852714
Av. de Fuentemarr, 11 COSLADA ☎ 91-6696015

CALEFACCION CABINA

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994
Berlín, 55-Pi. Parla PARLA ☎ 91-6051995

PEDRO SANZ CLIMA ☎ 91-7613830
Ing. Peña Boeuf, 9 N-II, 13, 1 MADRID ☎ 91-3294231

RADIADORES MONTANA ☎ 958-405030
Asegra, 10 Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405030

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11 ALCOBENDAS ☎ 91-6618381

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

WEBASTO THERMO SYST. IBERICA ☎ 93-6724515
P. I. La Barruana S. VICENT HORTS ☎ 93-6724520

CARRETIAS ELEVADORAS

ELEVADORES MOVEIT ☎ 91-4419417
Fdez. de la Hoz, 76 MADRID ☎ 91-4412971

IBERLIFT ☎ 900-181065
Toronga, 25 MADRID

NISSAN FORKLIFT ESPAÑA ☎ 948-298800
Sotogrande, s/n NOAIN ☎ 948-298855

SF TRUCKS ☎ 902-118224
Marconi, 10 Pi. Congost GRANOLLERS ☎ 93-8497705

STILL ☎ 93-3946000
Primer Maig, 38 L'HOSPITALET ☎ 93-3946043

TECNOCAR CORP INDUSTRIAL ☎ 902-201100
C°. Alcora, Km.8,5 CASTELLON ☎ 902-242322

ULMA MANUTENCION ☎ 943-782492
P° Otaduy, 8 ONATI ☎ 943-782910

WILSON ☎ 91-6470470
Hnos. Pinzón, 4 MOSTOLES ☎ 91-6470470

CILINDRO HIDRAULICO

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COPEAS ☎ 976-336147
Autv. Logroño, 7, 3-Pi. Europa ZARAGOZA ☎ 976-340656

ELVIC ☎ 93-6828320
Pl. Nord-Est St. Andreu BARCA ☎ 93-6828321

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044
VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

INTRHISA, SA ☎ 976-505093
Av. Rosario, 6 B CUARTE HUERVA ☎ 976-505233

LOMI-POWER ☎ 943-174054
C°. Bilbao-S. Sebastian ERMITA ☎ 943-174066

NESVESA ☎ 987-450345
C°. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020
Pl. Malpica, G34 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-455023

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Las Monjas TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6757711

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

SYLTONE ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

COLUMNAS ELEVADORAS TALLER

ISTOBAL ☎ 96-2997940
Cde de Serallo, 10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

SEFAC ☎ 91-6723612
Camino de Rejas, 1 COSLADA ☎ 91-6723396

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836
Avda. Suiza, 3-Pi. COSLADA ☎ 91-6707842

WYCO ☎ 91-6546622
Pl. La Hoya S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6546761

COMPONENTES ELECTRICOS

ASPOK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig, 62 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

AUTOSIL ESPAÑA ☎ 91-6727399
Teatinos, 48 COSLADA-MADRID ☎ 91-6741466

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16 FIGUERES ☎ 972-503012

COMERCIAL TARMAN ☎ 956-566335
Vereda del Rayo Dos HERMANAS ☎ 95-5677816

CORMAR ☎ 93-5444480
Ctra. Valldediorolf, 0,3 LA ROCA ☎ 93-5444490

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484
Sant Roc, 30 VILASOAS DE MAR ☎ 93-7591547

DAVASA ☎ 968-396949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DISYUNTOR REGULADOR ☎ 91-6956222
Pl. Los Angeles GETAFE ☎ 91-6953606

DOGA ☎ 93-7704600
Ctra. N-II, Km.583 ABRERA ☎ 93-7702352

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Pl. Monsolis S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

ELPO ELECTRIC ☎ 91-4151348
Lopez de Hoyos, 142 MADRID ☎ 91-4130238

FAE FRANCISCO ALBERO ☎ 93-2618500
Carme, 19-Pi. G. Via Sur HOSPITALET ☎ 93-2618485

FORESIS ☎ 91-6755980
Pl. Las Fronteras TORREJON ARDOZ ☎ 91-6752162

GROENEVELD ☎ 93-8171822
Pl. Mercaderías VILLAFRANCA PENEDES ☎ 93-8172061

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbi, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/73-0
Postfach, 1763 BIEITHEIM-BISSINGEN ☎ 07142/732900

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
P° Carlos Gangoití, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

TRW AUTOMOTIVE DISTRIBUCION ☎ 902-193627
PE. Casilla, 2 Atenas, 2 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6786923

COMPRESORES CARGA/DESCARGA

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COMPRESORES JOSVAL ☎ 976-571426
Pl. Malpica, F50 ZARAGOZA ☎ 976-571417

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460
Pl. Casanova Sta. MARGARITA ☎ 93-8186578

FELDBINDER IBERICA ☎ 91-6751809
Avda. Castilla, 23 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6751809

WILSON ☎ 91-6470470
Pza. de Gamarra, 43 VITORIA ☎ 945-282630

NRF ESPAÑA ☎ 958-40503
Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PASH Y CIA ☎ 91-5983760
Capitan Haya, 9 MADRID ☎ 91-5551341

SYLTONE ☎ 91-6560056
P. I. Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

CONCESIONARIOS

CARROCERO CAUDETE ☎ 96-5826775
Av. Valencia, 3 CAUDETE ☎ 96-5826775

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torrelavega, 6 IGOLLUO ☎ 942-581306

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486
Pl. La Red, 32-E ALCALIA GUADAIRA ☎ 95-5630891

CONEXION REMOLQUE

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Pl. Monsolis S. ADRIA BESOS ☎ 93-4626974

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbi, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

CONVERTIDORES DE CORRIENTE

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277
Pl. Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7502277

DEPÓSITOS

E.R.I. EQUIP. Y REC. IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. El Borao, 9 ALFAJARIN ☎ 97

WURTH ☎ 93-8629500
Joiers, 21 PALAU DE PLEGAMANS ☎ 93-8646203

WYCO ☎ 91-6546622
Hoya, s/n-Pi.Hoya S.SEB. DE LOS REYES ☎ 91-6547671

ESLINGAS

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA ☎ 93-5800535

CINESTEN ☎ 96-2603000
Ctra. Canet los Valles SAGUNTO ☎ 96-2602257

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº Ronda, 77 8º J GRANADA ☎ 958-265560

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640

LOAD LOK ☎ 31-0186-617167
Alexander Belstraat BRUAND-HOANDA ☎ 31-0186-617167

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

SOUTHCO ☎ 900-968917
Departamento A.397 9FD. MADRID ☎ 900-968918

SPANSET ☎ 943-692600
Apdo. 503 S.SEBASTIAN ☎ 943-692575

FALDILLAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain PAMPLONA ☎ 948-317276

CAUCHOS MOLDEADOS CIGOR ☎ 96-5667995
Inmediaciones, 23 S.VTE. RASPEIG ☎ 96-5668909

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA ☎ 945-292300

KINGOM ☎ 93-7133422
Pje. Joan Miró-POLINYA ☎ 93-7133386

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. Borao, 9-A ALFAJARIN ☎ 976-788239

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093
Cero, 1-Pi. MULTIVA BAJA ☎ 948-236142

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10-OLEROOLA ☎ 93-8181500

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo.HENARES ☎ 91-6563427

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

FIBRA DE VIDRIO

IBERICA DE IND. QUIM. ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

MODULCAR ☎ 948-696560
Pl. parc. 42 SAN ADRIAN ☎ 948-670918

PLASTIFORM ☎ 91-4083600
Estrecho Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

FILTROS

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

CIA. DISTRIB. FILTROS SUMCAR ☎ 93-2319859
Aragón, 561 BARCELONA ☎ 93-2323958

DAVASA ☎ 968-369949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DONALSON FILTROS IBERICA ☎ 91-6768668
Castilla, 2 S.Fdo HENARES ☎ 91-6768762

FILTROS CARTES ☎ 91-4155518
Pradillo, 58 MADRID ☎ 91-4154603

FILTROS MANN ☎ 976-720200
Apdo. 5007 ZARAGOZA ☎ 976-720216

FILTROS PURFLUX ☎ 91-3884743
Zacarías Homs, 3 chalet 7 MADRID

FRAM ESPAÑA ☎ 93-5885502
Verdi, 82-Pi. Can Jardí RUBI ☎ 93-6970668

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

IMPREFIL DISTRIBUCIONES ☎ 902-180398
Av. Artesanos, 38 TRES CANTOS ☎ 91-8034756

MAHLE SIST. FILTRACION ☎ 91-8886799
Rep. Dominicana, 5-ALCALA HENARES ☎ 91-8886311

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-594202
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

SOGEFI FILTRATION ☎ 93-5880032
Pl. Can Roses, 3-11 RUBI ☎ 93-5880663

FRENOS

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. Poligono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguila UTEBO ☎ 976-785241

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458
Pl. Ereltxe, C/B 10 GALDAKANO ☎ 94-4567844

CIVIPARTES ESPAÑA ☎ 91-6779628
Avda. Castilla, 32 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6564371

CODIPAUTO ☎ 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ-VIZCAYA ☎ 946-826561

CORPORAC. UPWARDS'98 ☎ 976-503993
Pl. Pignatelli, 8 CUARTEL HUERVA ☎ 976-503877

EUROFREN, SA ☎ 91-7994520
Via Dos Castillas, 33 POZUELO ALARCÓN ☎ 91-3515227

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA ☎ 93-4602760

FRENOS CAMINO ☎ 95-4513002
Pl. El Pino, parcela 12 SEVILLA ☎ 95-4520798

FRENOS KNORR- BOST ☎ 902-100569
Lutxumborro, 58 IRUIN ☎ 943-614063

FRENOS TECNICOS IBERICOS ☎ 91-6739317
Juan de la Cierva, 13 COSLADA ☎ 91-6741249

FRENOS Y EMBR. DIESMA ☎ 973-249350
Avda. Tortosa, 27 LERIDA ☎ 973-249512

FRENS RADIUM ☎ 93-8400905
Josep Trueta, 22 GRANOLLERS ☎ 93-8468050

GEPLASMETAL SS.CC., SA ☎ 976-465254
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA ☎ 976-571132

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

GKN GEPLASMETAL ☎ 976-465254
Jota, 1-Pi. Malpica ZARAGOZA ☎ 976-571132

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbi-Pi. Can Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771
Pl. Landaben PAMPLONA ☎ 948-188427

MECANIZACION ☎ 976-470598
Cta. Cogullada, 12 ZARAGOZA ☎ 976-472529

ONYARBI ☎ 943-613690
Pº Colón, 33 2ª A IRUIN-GUIPUZCOA ☎ 943-613148

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111
Pl. Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT ☎ 93-2631678

RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848
Cº. Valencia K.6 Ralenco CUARTEL HUERVA ☎ 976-504888

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248
Pino, 7-Pi. Guíjar ARGANDA REY ☎ 91-8700654

STOP IBERICA, SA ☎ 943-524500
Pl.103 Cl/rurzun, 49 LEZO ☎ 943-523508

TALLERES CARRO ☎ 980-538758
Ctra. Gijón, 272,8 VALCABO DEL PAN ☎ 980-538762

TALLERES CLAUDIO E HIJOS ☎ 96-1544811
Cº. Madrid-Valencia K.349 QUART ☎ 96-1544900

TALLERES GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753
Pl. Miralcampo, 9 6 AZUQUECA HEN. ☎ 949-262607

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 MADRID ☎ 91-5051102

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA-BARCELONA ☎ 93-3777002

TRENKAMP & GEHLE ☎ 49444396200
Marschendorfer, 42 DINKLAGE ALEMANIA ☎ 49444396203

TRW AUTOM. DISTR. ESPAÑA ☎ 902-193627
Castilla, 2 Ateneas S.Fdo HENARES ☎ 91-6786923

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. Cº. Barcelona, 18,8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

FRENOS: FORROS Y GUARNICIONES

BBA FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771262
Av. Maresme, 70 bis CORNELLA ☎ 93-3777002

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458
Pl. Ereltxe, C/B, 10 GALDAKANO ☎ 94-4567844

CODIPAUTO ☎ 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ ☎ 946-826561

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA ☎ 93-4602760

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbi-Pi. Can Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771
Pl. Landaben, C/E PAMPLONA ☎ 948-188427

INDUBAL, SL ☎ 93-4603588
Industria, 266 bajos BADALONA ☎ 93-4603587

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111
Pl. Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT ☎ 93-2631678

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248
Pino, 7-Pi. El Guíjar ARGANDA DEL REY ☎ 91-8700654

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA ☎ 93-3777002

FUELLES SUSPENSION

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

CONTITECH ☎ 93-4800400
Ctra. Hospitalet 147 CORNELLA ☎ 93-4800401

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA ☎ 945-292300

MONTCADA ☎ 93-5624450
Pl. Levante PARETS DEL VALLES ☎ 93-5624541

GESTION DE FLOTAS

RONDA GRUPO CONSULTOR ☎ 902-111117
C.E. Madrid, 92 LAS ROZAS ☎ 91-302710

SENA G.P.S. ☎ 91-6572170
Industria, 32-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-6620819

TDI ☎ 968-598325
San Miguel, 36 FUENTE ALAMO ☎ 968-598325

GRUAS (FABRICANTES)

ARESMARE ☎ 91-6516622
Pl. Sur S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6541096

ATLAS HIDRAULICA ☎ 93-6970550
Antonio Gaudi, 71 RUBI ☎ 93-5860076

BORYFER ☎ 98-5834311
Villazón, s/n SALAS-ASTURIAS ☎ 98-5834311

CARDELLE HIDRAULICA ☎ 981-780001
N-VI, Km.577 CORTIÑAN-BERGONDO ☎ 981-780259

COGRUME ☎ 96-1722905
Maro, 40 SUECA ☎ 96-1722905

CRYSMET ☎ 96-2684241
Cº La Vallesa Pto. SAGUNTO ☎ 96-2684137

CYTECMA ☎ 93-8499766
José Trueta, 11 GRANOLLERS ☎ 93-8495166

DOMAG IBERICA ☎ 91-6568070
Edif. Francia S.Fdo.HENARES ☎ 91-6568194

ELVIC ☎ 93-682-8320
P.I. Nord-Est St. ANDREU BARCA ☎ 93-6828321

EUROGRUAS ☎ 93-6854700
Industria, 21-Pi. Pla S. FELIU LLOBREGAT ☎ 93-6854474

FOIMA ☎ 93-6828300
Pl. Nord-Est St. ANDREU BARCA ☎ 93-6828301

GRUES PERE PUIG, SL ☎ 93-8673500
Apdo. Correos 108 SAN CELONI ☎ 93-8673500

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544
Pl. El Poligono CUARTEL HUERVA ☎ 976-504187

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S. Julia, 266 Pi. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

HEILA GRUAS ☎ 0522-960555
Via de la Constitutione, 43 POMIGIO-ITALIA ☎ 0522960391

HIDRAULICA DEL SUR, SCA ☎ 95-5631667
Sevilla-Málaga, K.4 ALCALA GUADARA ☎ 95-5631102

HNOS. VIEL, CARROCERIAS ☎ 96-1769448
Ctra. Valencia-Alicante FAVARA ☎ 96-1769481

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
P.I. Coll de Moja OLEROOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS GUERRA ☎ 981-519830
Via Cierva-Pi. Tambre SANTIAGO ☎ 981557616

MYCSA ☎ 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2 S.Fdo HENARES ☎ 91-6771983

PARTEK CAGOTEC ☎ 91-6270100
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6270106

PINATAR IMPORT, SL ☎ 968-190150
Las Veras, s/n S. PEDRO PINATAR ☎ 968-190879

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-6699053

SYLTONE IND.B. ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON-MADRID ☎ 91-6670496

TALLERES CRI-VI, SL ☎ 968-190150
Pl. Los Urreas, s/n SAN JAVIER

TALLERES VELILLA, SA ☎ 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

TALLERS PUJOL ☎ 973-460721
Ctra. Llérida-Puigcerdá, 60,7 PONTS ☎ 973-460721

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388
Ctra. C-17,24 LUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. ☎ 950-141767
Rosita, 20 PIS. RAFAEL HUERCA ALMERIA ☎ 950-142630

WYCO ☎ 91-6546622
P. La Hoya S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547671

GUARDABARROS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguila UTEBO ☎ 976-785241

BOSTIFLEX ☎ 943-618205
Lutxumborro, 58 IRUIN-GUIPUZCOA ☎ 943-614063

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA ☎ 945-292300

IMIIO ☎ 977-704835
Partida Comes AMPOSTA ☎ 977-704279

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. El Borao, 9-A ALFAJARIN ☎ 976-788239

PARLOK ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS ☎ 91-6372282

ROTOLAST ☎ 93-3778458
Granada, nave-D CORNELLA ☎ 93-3774405

SAF ESPAÑA ☎ 93-8468111
S. Julián, 220, NV30-Pi. GRANOLLERS ☎ 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

TALLERES HERCULES ☎ 976-573193
Pl. Malpica, C/B ZARAGOZA ☎ 976-573273

VISERAS SALAKI ☎ 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5-14 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

HERRAJES Y ACCESORIOS

ABRINSA, SL ☎ 93-7778855
Motle, 6.Pi. Can Roca ESPARRAGUERA ☎ 93-7778854

ACCEVAL, SL ☎ 96-1480665
Cura Jover, s/n ALBALAT DELS SORELLS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Pl. Pla-Riera MOLINS DE REI ☎ 93-6801569

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriudina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

AUSA, SA ☎ 93-8747552
Cº. Vic, Km.2,8 MANRESA ☎ 93-8736139

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519
Pl. Landaben, C/A, S/n PAMPLONA ☎ 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, C/C, parc. 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

BERCARRETIILLAS, SA (IBC) ☎ 93-4798500
Autv. Castelldefells, Km.5,6 LLOBREGAT ☎ 93-4798502

BONET & BONET INDUSTRIAL ☎ 977-700224
Partida Calvario AMPOSTA ☎ 977-700638

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117

BT ESPAÑA, SA ☎ 93-7283800
Pl. Can Salvatella BARBERA VALLES ☎ 93-7283801

BURUAGA, SA ☎ 94-4499716
Aperribai, 2 GALDAKANO ☎ 94-4263437

CABCO, SA ☎ 973-321424
Cº. Bellpuig-Barbens, Km.1 BELLPUIG

CASER AUTOMOCIO, SL ☎ 93-8643443
Pl. Riera Caldes PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8643337

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torreavega, 6 IGOLLO ☎ 942-581306

CEDREGSA, SA ☎ 91-8713567
Estañó, 1-7 ARGANDA DEL REY ☎ 91-8700333

CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665
Valle Tobalina, 58 J MADRID ☎ 91-7983882

CINESTEN ☎ 96-2603000
Cº. Canet los Valles, 6 SAGUNTO ☎ 96-2602257

EQUAL, SA ☎ 91-6953100
Cº. Andalucía, Km.13,8 GETAFE ☎ 91-6824916

EQUIPOS VI. SOLE ☎ 93-6630551
Ctra. Nall. II, Km.599 PALLEJA ☎ 93-6631059

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA ☎ 945-292300

ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA ☎ 968-661990
Ctra. Pilego, Km.36,3 MULA ☎ 968-662421

EUROACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699
Acequia de Favara, 1 QUART DE POBLET ☎ 96-1920698

FORJAS DE VIANA ☎ 948-645175
Ctra. de Recajo, s/n VIANA ☎ 948-645178

Conoce mejor tu Scania con la aplicación Scania Start

La aplicación, de descarga gratuita, permite acceder a vídeos para explorar a fondo los sistemas y funciones de los camiones Scania y conocer mejor las funcionalidades de tu vehículo.

Está disponible tanto para el sistema operativo Android como para iOS. La aplicación Scania Start ofrece información detallada y útil sobre las funciones y elementos de conducción de todos los camiones Scania.

La información se presenta a través de más de 60 vídeos tutoriales, de una duración media de un minuto, que muestran de forma sencilla y fácil cómo funcionan muchos componentes y sistemas del vehículo de cara a conseguir conocer en profundidad el vehículo y obtener así una conducción más cómoda y eficiente.

El contenido se actualiza de manera constante, y se agrupa en diferentes categorías: comodidad de conducción, controles de conducción y guías de exterior. Además, la aplicación permite contactar directamente con el área de servicios al conductor de Scania y con Scania Assistance.

Continental apuesta por los vehículos autónomos y robots, en movilidad futura

Un enfoque integral que aumenta disponibilidad, eficiencia y seguridad en la cadena de valor del reparto

La empresa tecnológica Continental se esfuerza constantemente por superar las barreras de la tecnología de vehículos autónomos al explorar a diario nuevos avances y nuevas formas de uso. Durante el CES 2019, celebrado en Las Vegas, Continental presentó un vehículo sin conductor y robots capaces de entregar paquetes directamente a los consumidores, incluso cuando no puedan recibirlos físicamente.

La perfecta integración de un vehículo sin conductor, en este caso la Continental Urban Mobility Experience (CUBE), y la utilización de un robot de reparto, supone una manera eficaz y eficiente en la distribución de mercancías. CUBE, la plataforma autónoma de desarrollo eléctrico de Continental, es considerada como una solución para la movilidad urbana de "primer o último tramo". Este tipo de vehículo (a menudo denominado 'robotaxi' o taxi autónomo) formará parte de la cadena de valor de la movilidad integral y se utilizará en la entrega de mercancías para aprovechar mejor la capacidad de transporte disponible y reducir así los tiempos de inactividad.

Las estimaciones del mercado

muestran que la demanda de transporte de mercancías superará incluso la del transporte de personas en zonas con alta densidad de población. Gracias a la experiencia en tecnologías y soluciones escalables como sensores, percepción y modelización de entornos, localización, posicionamiento, análisis de situación, toma de decisiones y actuadores mecatrónicos, Continental cuenta con las soluciones y el conocimiento necesarios para satisfacer esta demanda.

"Con la ayuda del reparto robótico, la visión de Continental para una movilidad integral puede incluso extenderse hasta la puerta de la casa del receptor. Nuestra visión del reparto robótico en cascada se sirve de un vehículo sin conductor para transportar robots, creando un equipo eficiente de transporte", explicó Ralph Lauxmann, jefe de Sistemas y Tecnología y de la división de Chasis y Seguridad de Continental. "En los dos casos son eléctricos, autónomos y, en principio, pueden depender de la misma cartera de tecnología escalable. Estas sinergias crean un interesante potencial en conceptos



de reparto holísticos, al utilizar soluciones similares en diferentes plataformas. Más allá de esta base tecnológica, es razonable esperar que en esta área se desarrolle toda una cadena de valor".

Reparto urbano

El reparto de paquetería a zonas residenciales es un mercado creciente y dinámico, que viene impulsado por el aumento año tras año de las ventas del comercio electrónico. Este crecimiento hace que el coste de entrega por hora esté ganando terreno, posicionando los servicios de último tramo y entrega como valor diferenciador, pues se espera que el reparto automatizado proporcione una respuesta hasta en el 80% del total de entregas entre empresas

y consumidores, según diversas fuentes de investigación.

Para Continental, el reparto automatizado de mercancías como parte integral de la futura movilidad urbana complementa al convencional. Así, el CUBE puede transportar uno o varios robots de entrega y desplegarlos para gestionar los últimos eslabones de la cadena logística de reparto de mercancías y paquetes. Con unos robots de reparto que funcionan como plataforma de desarrollo, Continental está lista para transferir y escalar la tecnología automotriz y así cumplir con los requisitos de los fabricantes de robots. "Los desafíos para un robot de entrega son muy similares a los que ya resolvemos en los vehículos automatizados", aclaró Jeremy McClain, director de Sistemas y Tecnología de Continental.

Toyota presenta el Yaris Hybrid Ecovan

Llega el Toyota Yaris Hybrid Ecovan, una nueva versión de Yaris hybrid especialmente diseñada para profesionales que precisen una herramienta de trabajo eficiente y sostenible. El nuevo Yaris Hybrid Ecovan permitirá circular por entornos interurbanos.

Destinado principalmente a compañías de asistencia técnica, de auto-venta minorista y de reparto de paquetería en la 'última milla', así como a comerciales en el sector de la distribución, Yaris Hybrid Ecovan parte de un Yaris Hybrid Active y, gracias a una transformación y adaptación en el marco del programa 'Toyota Se Adapta' de Toyota España, se convierte en un vehículo comercial versátil, único en su segmento.

La adaptación consiste en la eliminación de la segunda fila de asientos y sus respectivos cinturones de seguridad y en la instalación de un separador de carga, que cumple con la normativa aplicable a este tipo de vehículos, y un suelo técnico específico, adecuado para todos los tipos de actividades que llevarán a cabo los profesionales que utilicen Yaris hybrid Ecovan como su herramienta de trabajo.

Con dos plazas (delanteras), un volumen de carga de 1 m³ y una carga útil de 350 kg, el nuevo Yaris Hybrid Ecovan tiene clasificación 2400 Furgón en su Ficha Técnica y ha sometido a un proceso de homologación en multifase. La transformación, bajo los máximos estándares de calidad de Toyota España, se lleva a



cabo en las instalaciones de Gruau Iberica, en Sant Esteve Sesrovires (Barcelona). Se trata de un proveedor con el que Toyota España trabaja desde hace tiempo, por ejemplo en las transformaciones de Toyota Proace a vehículo isoterma.

Como su base es Yaris Hybrid Active, el nuevo Yaris Hybrid Ecovan lleva de serie, además de todos los elementos incluidos en la transformación, otros como siete *airbags*, llantas de aleación de 15", faros antiniebla, volante, pomo y palanca de cambio en cuero, climatizador automático bi-zona, sensor de lluvia, control de crucero, indicador de baja presión de neumáticos sistema multimedia Toyota Touch 2 con pantalla táctil multifunción de 7" y toma de USB y equipo de sonido con mandos de audio y Bluetooth en el volante.

Además, cuenta con el conjunto de sistema de seguridad y ayuda

a la conducción Toyota Safety Sense, que incluye Sistema de Seguridad Precolisión, Reconocimiento de Señales de Tráfico, Avisador de Cambio Involuntario de Carril y Control Inteligente de Luces de Carretera.

Etiqueta ECO

Una de las grandes ventajas de nuevo Yaris Hybrid Ecovan es que dispone, como el resto de los híbridos eléctricos de Toyota, de la Etiqueta ECO de la DGT, que le confiere una serie de beneficios y ventajas. Así puede circular en episodios de alta contaminación en Madrid y otras ciudades, se beneficia de rebajas en las tarifas de algunas autopistas de Cataluña y en el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) de Madrid y está exento del pago del Impuesto de Matriculación en determinadas comunidades autónomas.

Protocolo de actuación en la industria 4.0 de Primafrío y UPCT

La empresa de transporte internacional por carretera Primafrío y la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) han firmado un protocolo general de actuación centrado en el ámbito de la industria 4.0, aplicada a la logística y transporte internacional por carretera. El acuerdo permitirá la realización en común de actividades de asesoramiento, formación, investigación e innovación en los procesos y sistemas relacionados con este sector.

La firma, que ha tenido lugar en la sede central de Primafrío ubicada en Alhama de Murcia, permitirá la colaboración conjunta de estudios y proyectos de investigación e innovación, el desarrollo de programas de difusión y concienciación social vinculados al ámbito de actuación de Primafrío, la realización de cursos de formación en torno a diversos aspectos relacionados con el transporte y la elaboración de prácticas por parte de los estudiantes de la UPCT en la empresa, entre otras temáticas.

En el momento de la rúbrica, el director general del Grupo Primafrío, Juan Conesa Alcaraz, ha subrayado que "el sector logístico está siendo protagonista de un cambio liderado por la innovación tecnológica en todos sus ámbitos. Por ello, afrontar dicho cambio de la mano de la UPCT, nos permite



disponer de una amplia perspectiva y conocimiento para profundizar e investigar nuevas dinámicas".

Alejandro Díaz, rector de la UPCT, ha manifestado su satisfacción por la formalización de este acuerdo y ha expresado su deseo de que se generen también oportunidades de prácticas en Primafrío para estudiantes de la UPCT y la participación de la compañía en el máster de Industria 4.0 que oferta la Politécnica de Cartagena.

Durante la visita a las instalaciones de la empresa, a la que también ha acudido Alejandro Pérez, vicedirector de Innovación y Empresa de la UPCT, el director general del Grupo Primafrío ha mostrado a los asistentes los avances en tecnología y servicios con que está equipada la sede central, tales como los equipos de seguimiento *live tracking* para el seguimiento y control constante de la posición, consumos, tiempos de conducción, emisiones y temperatura de la flota de camiones.

Instrumentos de Trabajo

Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com
AGENCIAS DE VIAJES
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

CONEXO.net
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexobús.com
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoHotel.com
HOTELERÍA Y ALOJAMIENTO
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NEXOTUR
AGENCIAS DE VIAJES
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

CONEXO
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Nexobús
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

CEHAT
HOTELERÍA ESPAÑOLA
PERIÓDICO MENSUAL (10 EDICIONES)

Noticias con Q de Calidad
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD ORGANIZADORES CONGRESOS
MENSUAL (11 EDICIONES)

EL NOTICIEROPC
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD ORGANIZADORES CONGRESOS
BIMESTRAL (6 EDICIONES)

destinoMadrid
TURISMO DE MADRID
TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

Talonotel
RESERVAS DE HOTEL
PERIÓDICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

NEXOTUR
DIRECTORIO DE AGENCIAS
ANUARIO (1 EDICIÓN)

NEXO HOTEL
PROVEEDORES DE HOTEL
ANUARIO (1 EDICIÓN)

RANKING
DE EMPRESAS TURÍSTICAS
PERIÓDICOS ANUALES (4 EDICIONES)

PROTAGONISTAS
DEL TURISMO EN ESPAÑA
PERIÓDICOS ANUALES (2 EDICIONES)

CIMET
CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

Turnexo
SALÓN PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

NexoBusiness
SALÓN DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

BIBLIOTECA NEXOTUR
BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

EXCELENCE
Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

aipet
Placa al Merito Turístico del Estado Español

aipet
Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional

GRUPO Nexo

Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta



Nexotrans.com
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoLog.com
LOGÍSTICA DE TRANSPORTE
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexotrans
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

Nexocar
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCIÓN
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



GOLD&TIME
JOYERÍA Y GEMOLOGÍA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

NEXOTIME con **ALTA RELOJERÍA**
RELOJERÍA COMERCIAL Y ALTA GAMA
REVISTA BIMESTRAL (6 EDICIONES)

G&T-ECONOMÍA
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ALTA RELOJERÍA
RELOJERÍA DE ALTA GAMA
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)



DOSSIER
DE JOYERÍA ESPAÑOLA
MENSUAL (10 EDICIONES)

JOYAS DE AUTOR
DISEÑO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ART&VALUE
TASACIÓN DE ALHAJAS
MENSUAL (11 EDICIONES)

HORA DE MADRID
RELOJEROS DE MADRID
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Obra Nueva
ENSEÑANZA DE JOYERÍA
MENSUAL (11 EDICIONES)

Cronometría
RELOJEROS DE VALENCIA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



VOLVO EN RUTA
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

Michelin Camión
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

PRODIAM
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y
LAS PIEDRAS PRECIOSAS

FORO
FORO ANUAL DE LA
RELOJERÍA ESPAÑOLA

AEA
ENGASTADO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEMPSA
METALES PRECIOSOS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

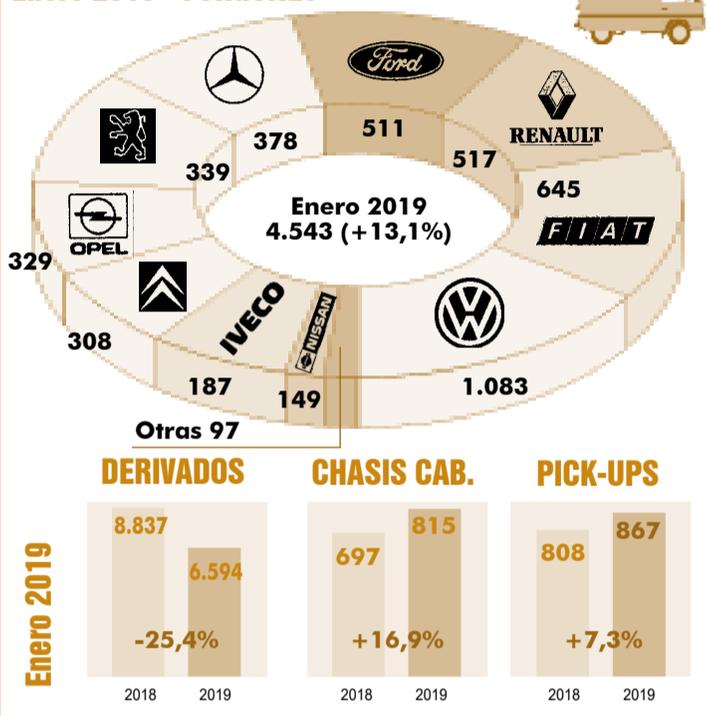
SEDE CENTRAL DEL GRUPO:
LOPE DE VEGA, 13, 28014 MADRID
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

NEXO
editores s.a.

FAX: 91 369 18 39
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

VEHÍCULOS COMERCIALES

Enero 2019 - FURGONES

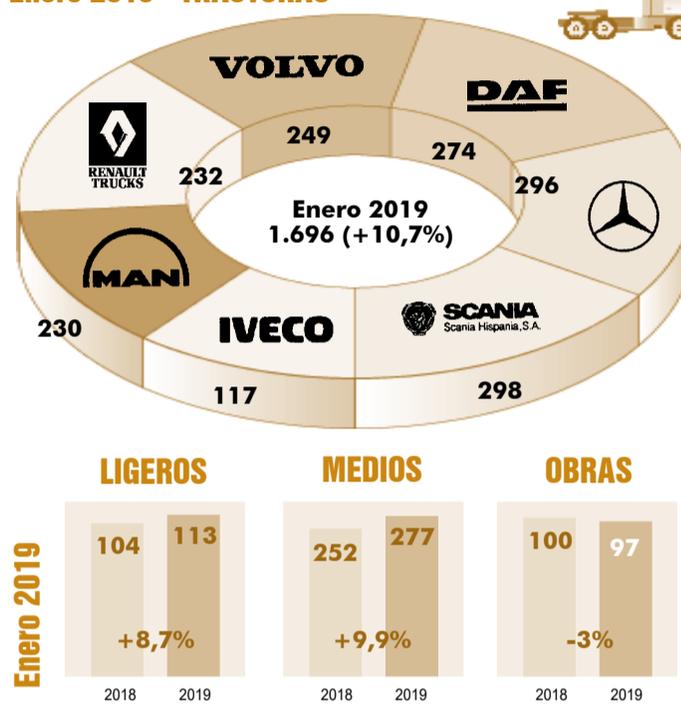


Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Enero 2019 - TRACTORAS



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Los derivados de turismo lastran, y de qué manera, el arranque del año para el conjunto de los vehículos comerciales. Descienden un 25%, lo que se traduce en una caída del 10,4% en el global, puesto que son el segmento mayoritario. También los furgones más pesados cierran el mes en negativo (-2,4%), pero el resto inicia el ejercicio con buen pie.

Casi un 12% de incremento se registró en el conjunto de los vehículos de más de 3,5 toneladas durante el mes de enero. Los rígidos de carretera (+25%) y las tractoras, que suben más de 10 puntos después de un último trimestre de 2018 muy negativo, fueron los segmentos más pujantes. Los rígidos de obra ven frenada su buena racha anterior.

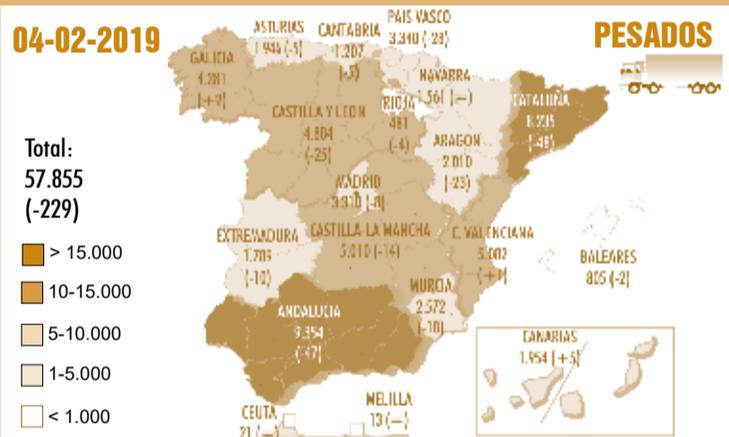
E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 12 febrero 2019)

LOCALIDAD-E.S.	€/ LITRO
ALAVA	
Nanclares Oca - PetroNieves	1,102
ALBACETE	
La Roda - Rodatrans	1,060
ALICANTE	
Alicante - Alcampo	1,039
ALMERÍA	
El Ejido - Ejjdomar	1,040
ASTURIAS	
Gijón - Alcampo	1,109
ÁVILA	
Ávila - Simply	1,079
BADAJOS	
Retamal - Corazón de Jesús	1,070
BALEARS, ILLES	
Palma - Autonet&Oil	1,125
BARCELONA	
Mataró - Ballenoil	1,009
BURGOS	
Burgos - Asebutra	1,074
CÁCERES	
Talayuela - SAT TAB	1,109
CÁDIZ	
Algeciras - Ballenoil	1,009
CANTABRIA	
Corrales de Buelna - Somahoz	1,079
CASTELLÓN	
Castellón - Alcampo	1,059
CIUDAD REAL	
Vva. Fuente - S. Isidro Labrador	1,050
CÓRDOBA	
Alcolea - (ninguno)	1,040
CORUÑA, A	
Cadaval - PetroPrix	1,064
CUENCA	
S. Clemente - Coop. Nª. Sª. Rus	1,070
GIRONA	
Banyoles - Condis	1,030
GRANADA	
Loja - CampoAgro Olivarrera	1,059
GUADALAJARA	
Cabanillas del Campo - ATA	1,073
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,099
HUELVA	
Moguer - Cuna Platero	1,063
HUESCA	
Huesca - Alcampo	1,075
JÁEN	
Mengíbar - SCA S. Pedro	1,050
LEÓN	
Chozas de Arriba - Cetile	1,110
LLEIDA	
Torregrassa - Les Planes	1,059
LUGO	
Lugo - (ninguno)	1,062
MADRID	
Getafe - Ballenoil	1,057
MÁLAGA	
Almargen - S. Cosme y S. Damián	1,080
MURCIA	
Jumilla - Cotraju	1,037
NAVARRA	
Pamplona - PetroPrix	1,039
OURENSE	
Coles - Latequín	1,188
PALENCIA	
Palencia - Beroil	1,129
PONTEVEDRA	
Vilagarcía - Alcampo	1,069
RIOJA, LA	
Logroño - Gmoil	1,059
SALAMANCA	
Salamanca - Cetramesa	1,103
SEGOVIA	
Zamarrama - Daviera Distrib	1,109
SEVILLA	
Cuervo de Sevilla - Cotrel	1,055
SORIA	
Arcos de Jalón - GHC Soria	1,073
TARRAGONA	
Reus - Alcampo	1,054
TERUEL	
Teruel - Cotratur	1,027
TOLEDO	
Menasalbas - Coop. Nª.Sª. Salud	1,045
VALENCIA	
Alboraya - Alcampo	1,045
VALLADOLID	
Valladolid - Centrolid	1,050
VIZCAYA / BIZKAIA	
Uresarantze Auzoa - Eroski	1,054
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	1,070
ZARAGOZA	
Calatayud - Alcampo	1,068

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS

EMPRESAS SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Fomento

El mes de enero no fue el mejor para la dimensión del Sector, pues tanto las empresas de pesado como las de ligero vieron descender su volumen global. Por contra, la ratio de tarjetas por empresa roza (apenas le faltan cuatro milésimas) la cota de las cuatro en el segmento pesado, algo impensable hace unos años. La ratio en ligero también sube.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

Base: 2016

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

La media comunitaria se mantiene estable, según los datos correspondientes a la séptima semana del año. Han sido casi dos céntimos en el último mes, hasta situarse en 1,353 euros/litro, pero no presenta cambios en la última quincena, a pesar del incremento de dos céntimos en España.

Transhoróscopo

- 
ARIES
 21 de marzo - 20 de abril
 No dejes de exponer lo que realmente piensas, los demás te presionan para que hagas valer tus puntos de vista.
- 
LIBRA
 23 septbre. - 22 octubre
 No descansas ni en tus horas libres, tu profesionalismo es tu mejor carta de presentación.
- 
TAURO
 21 de abril - 20 de mayo
 Se cauto y no tomes excesivos riesgos, hay elementos que te permiten aventurarse sin tener que hacerlo.
- 
ESCORPIO
 23 octubre - 22 novbre.
 Tu presencia produce calma, pero cuídate de que no parezca que te da igual todo en el trabajo.
- 
GEMINIS
 21 mayo - 21 de junio
 Comienza a prepararte para una etapa complicada económicamente, pero con esfuerzo saldrás de ello.
- 
SAGITARIO
 23 de nov. - 21 de dicbre.
 Eres una persona curiosa y atrevida, todo lo nuevo posee un enorme atractivo para tí.
- 
CÁNCER
 22 de junio - 22 de julio
 Elimina todos los elementos que te provocan estrés, dedícate tiempo a ti y a los tuyos.
- 
CAPRICORNIO
 22 de dicbre. - 20 de enero
 La vida laboral reduce el dinamismo, trata de evitar el sedentarismo y muévete.
- 
LEO
 23 de julio - 23 de agosto
 Eres ambicioso pero cuando obtengas resultados, manten los pies en la tierra.
- 
ACUARIO
 21 de enero - 19 de febrero
 Puedes negarte a lo que te piden, pero hazlo en forma educada, evita los enfrentamientos.
- 
VIRGO
 24 de agosto - 22 de sepbre.
 Plenamente consciente de lo exigente de tus metas, pero tómallo con calma y verás como lo consigues.
- 
PISCIS
 20 de febrero - 20 de marzo
 Ese proyecto aún está por definirse, puedes tomártelo con calma y pensar bien en todas las variables.

Congreso

Miedo al Brexit en el Sector

Título: 'El Brexit: Una amenaza para el transporte'
 Cuándo: 19 de febrero de 2019
 Dónde: Diego de León 50, Madrid
 Organizan: Fundación Corell

Tras los últimos acontecimientos en el Reino Unido con su intención de abandonar la Unión Europea, el Sector cree que puede afectar a su economía. El evento tratará los diversos escenarios para el sector del transporte de viajeros y mercancías ante el Brexit, la situación del sistema aduanero y el papel de las nuevas tecnologías.



Salón

El tráfico y la seguridad vial

Título: Trafic Latinoamérica. Smart Mobility, Sustainability & Innovation
 Cuándo: 13-15 de junio de 2019
 Dónde: Medellín, Colombia
 Organiza: Ifema

Tras 15 ediciones celebradas en Madrid del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, Trafic, todo un referente para esta industria en España, Ifema ha decidido internacionalizar la Feria con la organización del primer Trafic Latinoamérica, Smart Mobility, Sustainability & Innovation, en colaboración con Plaza Mayor Medellín.



Congreso

El gas renovable

Título: VII Congreso Gasnam, el Gas Renovable y sostenible
 Cuándo: 10-11 de abril de 2019
 Dónde: La Nave, Madrid
 Organizan: Gasnam

Gasnam celebra un Congreso anual con el objetivo de promover y divulgar las ventajas y oportunidades que ofrece el gas natural y el gas renovable para lograr la descarbonización del transporte, garantizar la calidad del aire en las ciudades y reducir el efecto invernadero. Asistirán multitud de ponentes expertos en la materia.



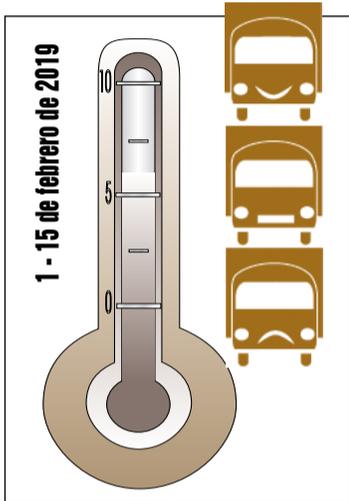
Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

Nexopublic
 CONSULTING
 Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- N Evaluaciones de Calidad.**
- N Estudios de Mercado.**
- N Estudios Estratégicos.**
- N Autodiagnósticos de Empresa.**
- N Análisis Sectoriales.**
- N Desarrollos en Internet.**
- N Fusiones y Adquisiciones.**
- N Búsqueda de socios financieros.**

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net



RESULTADOS

▲ Evolución

Renovación en País Vasco

El Gobierno Vasco ha puesto en marcha un Plan Renove en la comunidad dirigido a incentivar la compra de vehículos nuevos a cambio de la retirada de la circulación de modelos de más de 10 años de antigüedad, más contaminantes y menos seguros. Y lo bueno de esta medida, además de lo obvio, es que no discrimina en relación a la tecnología que debe tener el vehículo nuevo, de manera que fomenta la sustitución de los vehículos más antiguos y contaminantes por aquellos nuevos de última generación.



PREVISIONES

COYUNTURA / La ratio en pesados sube hasta 3,99 y la de ligeros a 1,68

La cota de las cuatro tarjetas por empresa más cerca que nunca

Hace mucho tiempo que, desde el Ministerio, se aboga por la concentración empresarial. Y lo cierto es que, poco a poco, el proceso ha ido tendiendo en esa dirección, hasta casi

rozar las cuatro autorizaciones por empresa a comienzos de este mes. También las matriculaciones han comenzado el año al alza, aunque el gasóleo no puede decir lo mismo.

INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO



Sin cambios en la cotización del barril de petróleo, el combustible en los surtidores sigue siendo caro.

EMPRESAS



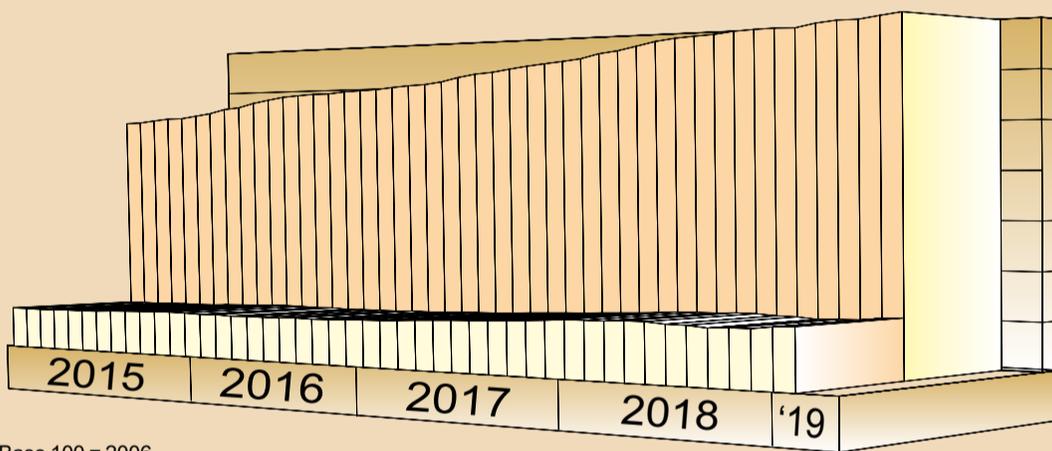
El volumen total de compañías de transporte se ha reducido en ambos segmentos, pero ligeramente.

MATRICULACIONES



El año arranca con un cambio de tendencia. Las cifras negativas del último trimestre se convierten en positivas.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2015-2019



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

▲ Ascenso

Apuesta clara de Motortec



David Moneo

Motortec Automechanika está contando las horas para abrir sus puertas en Madrid. Su director ha hablado con NEXOTRANS, dejando clara la evidente apuesta de la feria por el vehículo industrial, al que considera una parte fundamental de la actividad de post-venta en nuestro país.

▼ Descenso

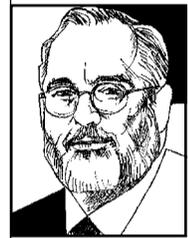
El Consejo le da la espalda



Carlos Ghosn

Tras la renuncia en enero de Carlos Ghosn como presidente del Consejo de Administración y director ejecutivo del Grupo Renault, el Consejo decidió hace unos días, por unanimidad, no pagar la compensación correspondiente igual a dos años de compensación fija y variable.

En Ruta



Energía y cambio climático en 2019 (I)

Miguel Arias Cañete

Es un placer estar aquí con ustedes hoy, y me gustaría agradecer a la Asociación Polaca de Electricidad y a la Representación Permanente de Polonia por haber organizado este evento posterior a la COP24 en Katowice, hace poco más de un mes.

2018 fue un año crucial para la acción climática y los problemas energéticos, tanto a nivel mundial como en Europa. Y este año será igual de importante. Hoy quisiera recordar la agenda de la Unión Europea sobre el clima y la energía en 2018 y exponer las perspectivas para 2019.

Pero primero, algunas reflexiones sobre los pasos vitales tomados en Katowice, bajo la excelente orientación de la Presidencia polaca de la COP, dirigida por mi amigo Michał Kurtyka. Gracias una vez más por tu excelente liderazgo, Michał.

La invitación a este evento lo resumió bien: la COP24 ha dado vida al Acuerdo de París. Esto es lo que buscábamos en Katowice, lo que se necesitaba. Y un resultado exitoso no estaba garantizado, pero lo logramos.

En 2015, acordamos finalizar para 2018 las reglas y pautas necesarias para permitir la implementación del Acuerdo de París.

Así que la UE acudió a la COP24 con un objetivo clave: adoptar un reglamento ambicioso, claro y completo que permita a los países de todo el mundo implementar el Acuerdo de París sobre el terreno.

Miguel Arias Cañete, comisario europeo de Energía y Acción por el Clima, tras finalizar el debate COP24. Bruselas, 22 de enero.

NEXOTUR

Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: Suscripciones@Nexotur.com o al teléfono: 91 369 41 00

