



CESÁREO FERNÁNDEZ

### Acción directa

PÁG. 2 / El papel de las Juntas Arbitrales ante un conflicto.



CARMELO GONZÁLEZ

### Situación insostenible

PÁG. 3 / Considera que el Sector no puede seguir aguantando.



JOAQUÍN DEL MORAL

### Sigue la antigüedad

PÁG. 7 / Europa permite a Fomento mantenerla.



HENRIK HENRIKSSON

### Horizonte 2050

PÁG. 9 / Scania pone fecha al fin de los combustibles fósiles.



MARCOS BASANTE

### Hacerse valer

PÁG. 12 / Astic solicita más reconocimiento para el Sector.

## Europa parece acertar con su tercer 'paquete'

La Comisión Juncker emprende la tercera y última fase de sus acciones para modernizar el sistema europeo de transportes, mediante un tráfico más seguro, de vehículos menos contaminantes y de soluciones tecnológicas más avanzadas.

### Novedades



### Volvo FE eléctrico

El fabricante sueco completa la renovación de gama. / Pág. 13-14



### Ligero: Iveco Daily

/ Pág. 15

### Remolque: Noteboom

/ Pág. 17

### INDUSTRIA AUXILIAR

/ Pág. 16

### Nexotrans.com

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

Las iniciativas incluyen una política integrada para el futuro de la seguridad vial, con medidas de seguridad para vehículos e infraestructuras; las primeras normas de emisiones de CO2 aplicables a vehículos pesados; un plan estratégico de desarrollo y la fabricación de baterías en Europa y avances en movilidad conectada y automatizada. Panorama / Pág. 5

## Fetransa: 'Pelearnos por ampliar el límite de módulos'

"Sabemos que va a ser complicado, pero lucharemos hasta el último minuto para lograr una ampliación en el límite de la cotización por módulos", afirma Víctor González, presidente de Fetransa, acerca de una de las cuestiones que más preocupan a la organización de autónomos, además de mostrarse convencido de la necesidad de dignificar la profesión y hacerla más atractiva, además de confirmar que "la relación con los cargadores no es la mejor". Entrevista / Pág. 6



## DAF y VDL lanzan su eTruck

Colaboración entre fabricantes holandeses sobre la base de una cabina CF

VDL, fabricante holandés de autobuses y autocares con 65 años de historia y uno de los referentes a nivel europeo en cuanto a propulsión eléctrica, acaba de dar el salto al segmento de los camiones presentando su eTruck 100% eléctrico, destinado a la distribución pesada sobre la base de un DAF CF al que incorpora su cadena cinemática ya testada en los autobuses urbanos que circulan por las principales ciudades del continente. Las pruebas con clientes están previstas para este mismo año. Dossier / Pág. 19



## El SIL abre las puertas de su 20ª edición con gran optimismo

El eDelivery Congress será uno de sus puntos álgidos

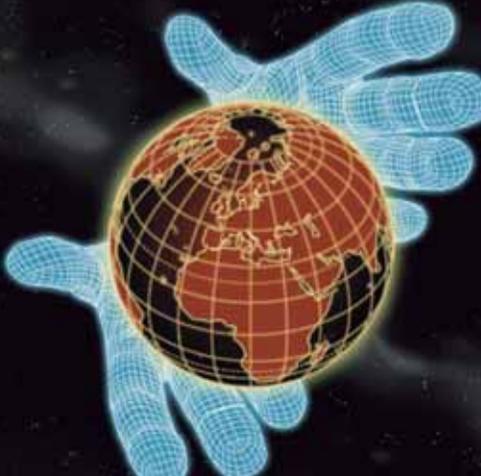
La 2ª edición de eDelivery Barcelona Expo & Congress, organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, tratará las soluciones que mejoran el *e-commerce*, Logística y Supply Chain online. Del 5 al 7 de junio se volverá a dar respuesta a la estrategia de entrega del comercio electrónico de las empresas con el fin de poner en contacto a proveedores, marcas, *retailers*... Logística / Pág. 21

### Esta Semana

### UPS refuerza sus relaciones vinícolas

Servicios específicos para clientes de este segmento. / Pág. 24

Opinión / Editorial / Tribuna ..... 2-3  
De frente: 'Paquete movilidad' .... 4  
Panorama / Actualidad ..... 5-12  
Logística ..... 21-24  
Innovación: 'Transit híbrida' ..... 27  
Coyuntura ..... 30





Date de alta  
en Nexotrans.com

Diario online del Transporte

... y recíbelo cada mañana  
en tu email



## Tribuna del Transporte



## Acción directa ante las Juntas Arbitrales de Transporte

Cesáreo Fernández

**R**ECIENTEMENTE SE ha conocido el proceder de una Organización de Transportistas solicitando a la Administración la competencia de las Juntas Arbitrales de Transporte en las reclamaciones interpuestas al amparo de la Acción Directa, como consecuencia de la sentencia dictada por el Tribunal Supremo 644/2017, de 24 de noviembre, abriendo un debate en el seno del CNTC donde la mayoría de las Asociaciones de Operadores de Transporte, entre ellas Feteia-Oltra, han mantenido una posición contraria a la adoptada por las Organizaciones de Transportistas, referida a trasladar al Ministerio de Fomento que las Juntas Arbitrales empiecen a conocer las reclamaciones del precio del transporte aplicando la acción directa.

Desde la incorporación de la Disposición Adicional Sexta de la Ley 9/2013 de 4 de julio, de modificación parcial de la LOTT, por la que el porteador que efectivamente haya realizado el transporte tiene acción directa contra el cargador principal y todos los que le hayan precedido en la cadena de subcontratación, resulta frecuente la duda sobre quién o quiénes vienen obligados al pago de los portes de transporte terrestre de mercancías, y por ende, qué acciones judiciales podrán ostentar las partes que intervienen en la cadena de transportes.

La competencia de las Juntas Arbitrales viene determinada en el art. 38 de la Ley 16/1987, de 30 de Julio, para resolver las controversias de carácter mercantil sur-

gidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte terrestre cuando, de común acuerdo, sean sometidas a su conocimiento por las partes intervinientes.

En ese sentido y partiendo precisamente del tenor literal de la norma, su contexto no puede ser más explícito pues se refiere expresamente a "partes intervinientes en el contrato", sin hacer mención alguna a terceros ni a la posible relación extracontractual. Es como si el legislador hubiera querido excluir, intencionadamente, dentro de lo que son las competencias del referido órgano institucional, la resolución de aquellas cuestiones controvertidas relativas a terceros que no han intervenido expresamente y de forma directa en el contrato de transporte del que deriva la controversia inter partes.

### Partes intervinientes

Poniendo lo expuesto en relación con el artículo 3 del código civil, lo acertado es que las Juntas Arbitrales de Transporte conozcan sobre cuestiones controvertidas que atañen exclusivamente a las "partes intervinientes en el contrato" y no así a terceros que no han sido parte directa y personal en el mismo. La existencia de un posible pacto de sumisión a arbitraje vinculará, de conformidad con el principio de autonomía de la voluntad, a quienes fueron parte en dicho contrato, y a 'sensu' contrario, no podrá, por ende, afectar a terceros que no



**El contexto no puede ser más explícito, pues se refiere a las partes intervinientes en el contrato, sin mencionar a terceros**

suscribieron dicho acuerdo de sumisión.

En la misma línea, el principio de presunción de sometimiento a arbitraje vinculará a las partes que contractualmente hayan pactado y sean partes e intervinientes de

manera directa en esa concreta relación contractual y, no así a terceros ajenos al meritado vínculo contractual.

Cesáreo Fernández es secretario técnico de Feteia-Oltra y abogado (continúa en página 32).

## Columna



## Tercer Paquete de Movilidad (I)

Violeta Bulc

**E**STOY MUY CONTENTA de estar aquí para revelar otra serie de importantes reformas de movilidad, que probablemente serán las últimas en este mandato. Estamos abordando colectivamente desafíos muy concretos como la contaminación, la congestión, la seguridad vial y la competitividad internacional. Estos desafíos necesitan soluciones europeas que hagan que la movilidad segura, limpia, inclusiva y autónoma sea una realidad para todos.

La seguridad vial necesita un enfoque nuevo. Esto es exactamente lo que estamos haciendo, poniendo en marcha un marco de seguridad vial de la UE para la próxima década.

Estamos adoptando una visión holística, basada en el llamado enfoque de Sistema Seguro. La idea es construir una serie de capas que protejan a todos los usuarios de la carretera, teniendo en cuenta todos los factores: infraestructura, diseño del vehículo, velocidad y comportamiento de las personas.

En este marco, estamos estableciendo nuevos objetivos en el camino hacia la 'Visión Cero'. Entre 2020 y 2030, queremos reducir a la mitad el número de muertes y lesiones graves. Para alcanzar estos ambiciosos objetivos, nos centramos en un mejor control, la introducción de nuevas soluciones de movilidad, una cooperación más estrecha, compromisos voluntarios de todos los sectores y soluciones de financiación.

También nos proponemos obligar a una serie de nuevas tecnologías de seguridad de los vehículos, como la asistencia inteligente de velocidad, el frenado de emergencia autónomo, la detección de peatones y ciclistas. Nuestro objetivo es garantizar que todos los usuarios de la carretera puedan beneficiarse de los últimos avances en tecnología.

Estamos mejorando las normas sobre gestión de seguridad de la infraestructura: no solo aplicando las normas a las carreteras de la red de transporte europea, que ya son muy seguras (solo el 8% de todas las muertes), sino que también las extiende a otras carreteras principales donde el 39% de las muertes ocurren, que es la parte más grande.

Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes, en la presentación del 3er Paquete de Movilidad.

## Lapidario

### Jorge Somoza



"Atradice solicita aclaraciones sobre la responsabilidad de la estiba"

Atradice considera que es preciso, ya que no se especifica en el Real Decreto 563/2017, que en la instrucción aclaratoria que está elaborando la DGT, se especifique que la responsabilidad de la inadecuada estiba le corresponde al cargador, salvo que expresamente se asuman estas operaciones por el porteador antes de la efectiva presentación del vehículo para su carga.

## Retrovisor



## Editorial

# La normativa estrangula

**E**L SECTOR DEL TRANSPORTE se encuentra en una situación normativa, cuando menos, convulsa e incierta. A la hora del cierre de esta edición, la moción de censura contra el PP estaba teniendo lugar en el Congreso de los Diputados, y de su resolución depende el futuro inmediato del transporte a nivel nacional, pues podría suponer un retraso en cuestiones tan relevantes como el ROTT, aún a la espera de aprobación.

A esto se suma todo lo que lleva desde Europa, que no es poco ni nimio. Así quedó de manifiesto en una jornada organizada por la Fundación Corell, con la colaboración de Astic, hace apenas unos días. Bajo el paraguas “La Normativa Social Europea de Transporte. Armonización, control y flexibilidad”, el evento abordó en profundidad esta temática, cuya principal conclusión es que el futuro del transporte de mercancías está condicionado por la lucha de intereses entre los países europeos centrales, como Francia, Alemania y Austria, y los periféricos, tanto del Sur, como del Este, entre los que nos encontramos, tal y como declaró el presidente de Astic, Marcos Basante.

Inés Ayala, eurodiputada del Grupo S&D, expuso el problema grave que, a su entender, generan las políticas de austeridad, que han llevado a la falta de inversión en infraestructuras y al envejecimiento de las flotas. “España está invirtiendo en infraestructuras, pero tenemos el tapón de los Pirineos. El Gobierno francés no da facilidades”. Para Ayala, la parte positiva de la crisis es que ha hecho que los países del sur sean competitivos, pero ahora hay que luchar para subir los precios del transporte, que no están impuestos por los transportistas. Según ha explicado, en 2013-2014, Francia, Alemania y Austria comenzaron una ofensiva basada en la legislación actual, estableciendo condiciones para penalizar los descansos en cabina, incrementar los requisitos documentales, etc, lo cual perjudica a los países periféricos. Los países del Sur y el Este quieren llegar a un texto que no discrimine a los trabajadores y que defienda su derecho a la vuelta a casa, además de hacer que las autoridades y las compañías asuman la carga documental y burocrática.

Por otro lado, se plantea la necesidad de regular el posting, resolviendo los desplazamientos mediante la vía de la exención de la parte de tránsito

*Tanto desde Europa como a nivel doméstico, son muchos los cambios legislativos, con la lógica incertidumbre*

la Unión Europea, todas las tareas que realizan los conductores (que no son solo conducir: carga, descarga, intercambios de pallets, control de temperaturas, tiempos de espera...) se registran vía el selector de actividad, se controlan, se cotizan, se remuneran, etc. Porque la información de la propia Comisión es que cada país actúa “a su forma y manera, lo que deja en total evidencia la mínima posibilidad de competir legal y lealmente y respetar los principios de unidad de mercado”. Según Conejero, esta situación genera

todavía más diferencias de costes y, por consiguiente, más distorsión de competencia. añadiendo que tanto desde Astic, como desde Atfrie se está pidiendo solución vía convenio único por especialidades, “donde el sueldo base y las dietas sean iguales y, desde la mejor intención, se consensuen los tiempos al margen de la conducción para que las reglas del juego, la leal competencia sea igual para todos y no totalmente distorsionada como es la situación actual”.

José Manuel Pardo, vicepresidente de Asuntos Sociales de la IRU, afirmó que la entidad internacional tiene muchos intereses contrapuestos y “no se puede resignar a no tener posición sobre los desplazamientos de trabajadores, y lo hará en los próximos meses cuando la normativa pase por el Parlamento Europeo”.

Y Roberto Parrillo, presidente de ETF, afirmó que los políticos están tomando decisiones que tendrán un impacto negativo en el futuro. Actualmente se intenta modificar de cinco a siete legislaciones de transporte por carretera al mismo tiempo, imponiendo modificaciones que tendrán impacto en los próximos 15-20 años. “No tenemos derecho a equivocarnos”, ha afirmado. España tiene que buscar buenas soluciones junto con los países occidentales, pues “la competencia debe ser justa y con las propuestas que hay hoy en día sobre la mesa esto no es posible”.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González | Germán Ruiz Paula Vacas | Esteban Pina | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.L. (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: M<sup>a</sup>. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### El Volvo FH cumple 25 años

**C**OINCIDIENDO CON LA celebración de su cuarto de siglo de vida, Claes Nilsson, presidente de Volvo Trucks, considera que a la gama FH como la columna vertebral de Volvo Trucks tanto en lo que se refiere a la imagen como a la creación de rentabilidad para los clientes. Su lanzamiento en 1993 marcó el inicio de una época de mucho éxito para el fabricante, pues «estábamos saliendo de un periodo de recesión, pero decidimos hacer una gran apuesta que luego demostró ser un gran éxito. Lanzamos el FH en el momento adecuado y teníamos el producto más atractivo cuando la economía y el mercado del transporte estaban empezando a recuperarse», afirma el presidente. La primera versión se basó en un nuevo chasis, cuyo diseño dinámico facilitaba soluciones flexibles para distintas aplicaciones de transporte. Todo tenía un claro enfoque empresarial, incluyendo la aerodinámica de ahorro de combustible, la revolucionaria línea motriz y el freno de motor Volvo. Sin embargo, fue la nueva cabina la que realmente hacía ver que el Volvo FH era «algo especial». Muchos han sido los hitos que han jalonado este periodo de éxito, como la llegada del airbag o del sistema antiempotramiento FUPs, y también muchos los que le quedan por delante para seguir en esta línea.

## Personaje de la Semana

### Carmelo González

El presidente de Conetrans realizó una contundentes declaraciones durante la Asamblea de la Asociación, acerca de la situación en la que se encuentran las empresas de transporte de mercancías por carretera, transmitiendo su preocupación ante «la situación de intranquilidad permanente» que se está viviendo en el Sector ante las presiones que tiene que soportar cada día



en el mercado y que «no se podrán aguantar durante mucho más tiempo. Las cosas van a ser complicadas entre transportistas y cargadores. No vamos a pasar líneas rojas, y una de ellas es la estiba. O nos ponemos de acuerdo con ellos o vamos a tener graves problemas. Somos los responsables, en gran parte, de la situación, porque aguantamos lo inaguantable».

*El presidente de Conetrans recordó que «no somos camioneros, sino autónomos, empresarios y profesionales. Y tenemos que ponerlo de manifiesto: si somos necesarios, hay que demostrarlo»*

## Marchatrás

### Vuelve la amenaza francesa

**E**L MINISTERIO FRANCÉS de Transportes ha confirmado la intención de su Gobierno de retomar una medida que parecía en vía muerta en los últimos años: establecer una viñeta ‘temporal’ a los camiones pesados por la utilización de las carreteras francesas (ecotasa). Fenadismier recuerda que sería la quinta vez que el Gobierno francés intenta establecer la imposición de dicha ecotasa a los camiones tanto nacionales como extranjeros que transiten por sus vías, después de los sucesivos aplazamientos llevados a cabo en los años 2013, 2014 y su posterior suspensión definitiva en 2015, tras las movilizaciones llevadas a cabo por los transportistas y agricultores franceses. De nuevo, el anuncio ha contado con el rechazo de las asociaciones francesas de transportistas, entre otras Nuestra, confederada con Fenadismier y miembro de la UETR, al considerar falso el argumento esgrimido por el Gobierno galo: que los transportistas no participan en la financiación de las infraestructuras y que gravar los vehículos pesados es un medio perenne para financiar las infraestructuras. Olvidan que en 2016 se aprobó un recargo en el impuesto sobre hidrocarburos de 4 cts/litro, lo que supuso el año pasado casi cinco mil millones de euros recaudados de los camiones pesados. Esperemos que vuelva a fracasar la idea.

**X De Frente****¿El tercer paquete de movilidad cumple lo esperado?**

**L**A COMISIÓN JUNCKER emprende la tercera y última fase de sus acciones para modernizar el sistema europeo de transportes. En septiembre de 2017, el presidente Juncker estableció el objetivo para la UE y sus industrias de convertirse en un líder mundial en el ámbito de la innovación, la digitalización y la descarbonización. Sobre la base de las anteriores ediciones de "Europa en movimiento" de mayo y noviembre de 2017, la Comisión propone una serie de medidas correspondientes a la tercera y última fase a fin de que esto se convierta en una realidad. Los nuevos modelos de vehículos estarán equipados con funciones de seguridad avanzadas, como unos sistemas avanzados de frenado de emergencia y asistencia al mantenimiento en el carril o detección de peatones y ciclistas para los camiones. En general, la propuesta ha sido bien recibida desde casi todos los ámbitos.

**🔍 Análisis****Positivo consenso**

Cuando la mayoría de las voces autorizadas y de los sectores afectados por una medida de gran calado, como es el tercer paquete de movilidad presentado hace unos días por la Comisión Europea, coinciden en estar de acuerdo con sus preceptos, estamos ante un hecho tan positivo como insólito. Han sido muy pocos los contrarios a lo que propone la Comisión, lo que da muestra de la presunta idoneidad del paquete. Miguel Arias Cañete, comisario responsable de Acción por el Clima y Energía, entiende que "todos los sectores deben contribuir a la consecución de nuestros compromisos climáticos asumidos en el marco del Acuerdo de París. Por eso, por primera vez en la historia, proponemos normas de la UE para incrementar la eficiencia del consumo de combustible y reducir las emisiones de los vehículos pesados nuevos. Estas normas representan una oportunidad para que la industria europea consolide su actual liderazgo en tecnologías innovadoras". Por su parte, Violeta Bulc, comisaria de Transportes, ha recordado que "el año pasado, la Comisión introdujo iniciativas para abordar los retos del presente y allanar el camino para la movilidad del futuro. Las medidas que se presentan ahora constituyen un definitivo e importante impulso para que los europeos puedan beneficiarse de un transporte seguro, limpio e inteligente. Invito a los Estados miembros y al Parlamento a que estén a la altura de estas ambiciones".

**👍 A favor****Realista y ambicioso**

**E**L TRANSPORTE es responsable de alrededor de una cuarta parte de las emisiones europeas de gases de efecto invernadero, cuota que va en aumento, al contrario que



en otros sectores. Por eso, por vez primera, la UE propone estándares de CO2 para los nuevos vehículos pesados. Nuestras propuestas para 2025 y 2030 son, al mismo tiempo, realistas y ambiciosas. Incentivan a los usuarios de camiones a aprove-

char los frutos de las soluciones existentes. También dejan tiempo suficiente para que se desarrollen nuevas tecnologías. Este es el último paquete legislativo propuesto en la estrategia de la Unión de la Energía. Está claro que la Unión de la Energía y su transición a la energía limpia tendrán un fuerte impacto positivo a largo plazo en todos nosotros y en el futuro de nuestra movilidad.

Maros Sefcovic es comisario europeo de la Energía.

**👍 A favor****Bienvenida a la seguridad**

**L**OS MIEMBROS de ACEA reconocen la importancia de incluir características de seguridad adicionales en los tipos de automóviles nuevos", según Jonnaert. Estos incluyen siste-



mas autónomos de frenado de emergencia (AEB), que inician maniobras de frenado automáticamente si una colisión es inminente y el conductor no realiza ninguna acción para evitarla, y sistemas de advertencia de abandono del carril (LDW), que ad-

vierten al conductor si deja una carril sin usar su indicador. Al mismo tiempo, ACEA pide que se tomen en cuenta las sinergias para evitar resolver el mismo problema dos veces. Por ejemplo, los accidentes de distracción del conductor ya se verán reducidos por el frenado autónomo de emergencia, la advertencia de abandono del carril y los sistemas de asistencia para el mantenimiento del carril.

Erik Jonnaert es el secretario general de ACEA.

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

# La Comisión Europea completa su plan para un Transporte más limpio y seguro

La Comisión Juncker emprende la tercera y última fase de sus acciones para modernizar el sistema europeo de transportes. En su discurso sobre el estado de la Unión de septiembre de 2017, el presidente Juncker estableció el objetivo para la UE y sus industrias de convertirse en un líder mundial en el ámbito de la innovación, la digitalización y la descarbonización. Sobre la base de las anteriores ediciones de 'Europa en movimiento' de mayo y noviembre de 2017, la Comisión propone una serie de medidas correspondientes a la tercera y última fase para que se convierta en una realidad.

El objetivo es permitir que todos los europeos se beneficien de un tráfico más seguro, de vehículos menos contaminantes y de soluciones tecnológicas más avanzadas, al tiempo que se respalda la competitividad de la industria de la UE. A estos efectos, las iniciativas incluyen una política integrada para el futuro de la seguridad vial, con medidas de seguridad para los vehículos y las infraestructuras; las primeras normas de emisiones de CO2 aplicables a los vehículos pesados; un plan estratégico de acción para el desarrollo y la fabricación de baterías en Europa y una estrategia prospectiva sobre la movilidad conectada y automatizada. Con esta tercera edición de 'Europa en movimiento', la Comisión está a punto de ultimar su



ambicioso programa de modernización de la movilidad.

Maroš Šefcovic, vicepresidente y responsable de la Unión de la Energía, ha señalado: "La movilidad está cruzando una nueva frontera tecnológica. Mediante este conjunto definitivo de propuestas en el marco de la Unión de la Energía, ayudaremos a nuestra industria a mantenerse en la cresta de la ola. Mediante la producción a escala de soluciones técnicas, incluidas las baterías sostenibles, y desarrollando las infraestructuras clave, nos aproximaremos también a la consecución del triple cero: emisiones, congestión y accidentes".

## La DGT lo apoya

La Dirección General de Tráfico considera beneficiosa para la seguridad vial la propuesta dada a conocer. Según su presidente, Gregorio Serrano, "la seguridad de todas las partes

del sistema debe ser mejorada (carreteras, vehículos y comportamientos), de forma que si una de ellas falla, el resto pueda compensar ese error. Esta idea está alineada con la actual Estrategia española de Seguridad Vial".

El marco de las políticas de seguridad vial europea se basa en el enfoque de la Visión Cero y el Sistema Seguro, proponiendo un objetivo de reducción del número de muertes del 50% entre 2020 y 2030. El Sistema Seguro, recogido en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 y reconocido por organismos Internacionales como la Organización Mundial de la Salud y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, acepta que el ser humano comete errores y busca evitar que estos errores provoquen muertes o lesiones graves. En materia de seguridad de los vehículos, la Comisión propone incrementar la presencia en el parque de importantes sistemas de seguridad.

# La nueva normativa de carga entra en vigor sin que tráfico aclare responsabilidad

El pasado 20 de mayo ha entrado en vigor el nuevo Real Decreto 563/2017, de 2 de junio, por el que se regulan las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en territorio español, estableciendo nuevas obligaciones para los transportistas en materia de correcta sujeción de la mercancía a bordo de los vehículos de transporte. De este modo, los Agentes de Tráfico pueden llevar a cabo desde dicha fecha inspecciones de control en carretera incluyendo la inspección de la carga en el vehículo de transporte, para comprobar que en todas las situaciones de funcionamiento del vehículo no hay ningún peligro ni error, incluidas situaciones de emergencia y maniobras de arranque cuesta arriba.

También que el cambio de posición de las cargas entre sí, contra las paredes o las superficies del vehículo sea mínimo, así como que las cargas no puedan salirse del espacio de carga ni desplazarse fuera de la superficie de carga. A tal efecto, los Agentes utilizan diferentes elementos de medición y comprobación: como básculas fijas o móviles, tensiómetros, medidores de ángulos y calculadoras de estiba, entre otros.

Ante la incertidumbre que la nueva regulación está ocasionando en el Sector del Transporte por



carretera por las posibles consecuencias derivadas de una incorrecta sujeción de la carga, la Dirección General de Tráfico se había comprometido el pasado 2 de abril con las organizaciones del Sector a dictar una Resolución de desarrollo del nuevo Decreto, antes de su entrada en vigor, para clarificar la responsabilidad de la estiba para cada especialidad de transporte. Sin embargo, según ha confirmado el propio director general, aún "se está trabajando en definir el citado desarrollo y aplicación del Real Decreto", por lo que a la entrada en vigor de la nueva obligación legal, aún no queda claro cual es el régimen de responsabilidades que se aplica en caso una incorrecta estiba de las mercancías.

En este contexto, Fenadismer ha tenido conocimiento de las actuaciones abusivas y absolutamente contrarias a la legislación en materia de seguridad vial y de contratación de transporte que están llevando a cabo algunas empresas cargadoras para tratar de exonerarse de responsabilidad y atribuírsela íntegramente a sus transportistas, obligándoles a suscribir documentos de asunción de responsabilidad en esta materia con expresiones del siguiente tenor: "La empresa cargadora XXX queda exonerada de cualquier responsabilidad siendo el transportista el único responsable de las sanciones que puedan imponer las autoridades españolas conforme al presente Real Decreto".



## La UETR muestra, en general, su apoyo al Paquete de Movilidad

La Unión Europea de Transportistas por Carretera (UETR), que conforman Fenadismer y otras 16 asociaciones europeas de pequeñas y medianas empresas de transporte por carretera, acoge con satisfacción la tercera propuesta del paquete de movilidad, abordando ampliamente una serie de desafíos que enfrenta el sector del transporte por carretera (emisiones, seguridad, vehículos conectados y automatizados ...).

Los niveles de reducción de emisiones propuestos por la CE son ambiciosos y habrá que considerar el impacto de los precios de los nuevos camiones sobre la actividad económica de las empresas. Las nuevas tecnologías y los documentos electrónicos también deben emplearse para reducir las cargas administrativas y, al mismo tiempo, para aplicar de forma efectiva y uniforme la legislación de la UE. Esta es una oportunidad para no perderse. UETR insiste en que las autori-

dades de control también tendrán que estar conectadas, para una mejor seguridad y competitividad que van de la mano con la competencia leal en el mercado del transporte por carretera.

Por otra parte, las pymes del sector del Transporte por carretera están preparadas para aprovechar al máximo las oportunidades que ofrecen las tecnologías digitales, fomentando la seguridad, la calidad del transporte y ahorrando tiempo, costes y emisiones, con el apoyo de inversiones públicas adecuadas en infraestructura inteligente, verde y nueva tecnologías y formación profesional para pequeños transportistas. Un nuevo modelo de negocio puede hacer que la profesión de transportista sea más atractiva e "inteligente", pero esto requerirá un gran esfuerzo, una visión a largo plazo y un enfoque global. La UETR asegura que está dispuesta "a hacer su parte del trabajo".



## El Comité de Transporte clama contra la economía colaborativa

Las asociaciones nacionales de transportistas que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera han analizado con preocupación, esta misma semana, la irrupción de la denominada "economía colaborativa" en el Sector del transporte de mercancías por carretera, en la que determinadas plataformas logísticas de comercio electrónico de cierto renombre, y muy posicionadas en el sector de la distribución de bienes de consumo y entrega a domicilio, están llevando a cabo la actividad del transporte. Se entiende que están subcontratando "de forma ilegal a personas particulares para realizar el reparto con sus propios vehículos, con el consiguiente incumplimiento de la legislación tanto sectorial como laboral y fiscal, sin que las Administraciones públicas competentes actúen decididamente en la erradicación de estas bolsas de fraude", indica Fenadismer.

El Comité Nacional de Transporte por Carretera asegura que

"desea expresar su honda preocupación por el modo en que determinadas empresas, de las que se ha dado en denominar de economía colaborativa, precarizan los servicios de transporte y distribución urbana e interurbana de mercancías, ofreciendo su realización por medio de particulares a los que no están vinculados por relación laboral, ni mercantil, de clase alguna. Resulta aún más escandaloso que tales prácticas sean publicitadas con total transparencia y absoluta desvergüenza, sin que exista la más mínima reacción, ni por las autoridades llamadas a defender a legalidad, ni tampoco por buena parte de la sociedad, quienes contemplan impasibles como estas empresas se enriquecen con el margen de beneficio que obtienen del incumplimiento de la ley. Ante esta situación, no podemos sino hacer un llamamiento al sentido común, con el fin de que se imponga algo tan elemental como el respeto a la ley y a las reglas de la competencia".

## “ Entrevista



**Víctor González es el presidente de Fetranza. Tras una década como conductor profesional asalariado, se convirtió en autónomo, trabajando en el tráfico portuario, siempre en el entorno valenciano, donde reside actualmente.**

**M**I VALORACIÓN de estos meses al frente de Fetranza es muy positiva, aunque lógicamente de mucha intensidad tanto por la carga de trabajo (dados los cambios normativos que se avecinan) como por el delicado momento por el que atraviesa el transporte de mercancías por carretera a nivel comercial. Estamos dando un nuevo impulso a nuestra organización que nos permite, en muchas ocasiones, servir de contrapeso frente a grandes decisiones que afectan al Transporte y que amenazan al pequeño empresario y al autónomo", indica el presidente de Fetranza, que también lo es de Fenatport, de Transcot Comunitat Valenciana y de la Federación Nacional de Transportistas portuarios.

### ■ ¿Qué momento atraviesa Fetranza?

● Nuestra Federación está más activa que nunca. Prueba de ello son la cantidad de iniciativas que hemos propuesto en los últimos meses: mejora de la eficacia de los planes de inspección, mantenimiento de los módulos, o defensa de la aportación de los autónomos y las pymes al Sector, por poner algunos ejemplos. Evidentemente nos gustaría contar con una mayor afiliación de asociaciones profesionales de Pymes y autónomos para ampliar nuestra influencia. Y queremos seguir insistiendo en la línea de dignificar el trabajo del profesional del transporte al que representamos, como una parte fundamental y necesaria del organigrama del transporte de nuestro país, algo que algunos, de manera malintencionada, pretenden demonizar.

### ■ ¿Cuándo sabrá si los módulos serán nuevamente prorrogados, o no?

● Nuestra intención es conseguir una estabilidad para la tributación por módulos en el Transporte precisamente para evitar la incertidumbre que se genera. Somos conscientes de la dificultad que supone asumir y mantener compromisos de cara a los Presupuestos del Estado del año próximo a estas alturas del ejercicio. Sabemos que el sistema de cotización se va a mantener, aunque queda por definir si seremos capaces de arrancar un nuevo compromiso en el límite de facturación. Nuestro trabajo irá en esta línea hasta el último minuto, aunque queda mucho.

### ■ ¿De qué manera trabaja Fetranza sobre ambos escenarios?

● Por una parte, seguiremos manteniendo reuniones con los grupos parlamentarios y con el Gobierno con el objetivo de obtener cuanto antes una respuesta definitiva en cuanto a los módulos y, por otra, seguiremos trabajando desde el Comité Nacional para tratar de incluir

nuestras propuestas en las diferentes normas que están por venir.

### ■ ¿Qué opinión le merece la lucha contra los falsos autónomos? ¿Enturbia la imagen del colectivo?

● Más bien al contrario. Esta cuestión ha de servir para poner en valor el enorme esfuerzo que debemos hacer a diario quienes seguimos manteniendo nuestra actividad dentro de la más absoluta legalidad frente a quienes pretenden incrementar sus beneficios vulnerando la normativa. Se debe profundizar en esta línea de trabajo desde los planes de inspección, pero también desde las propias organizaciones profesionales: un ejemplo es la actitud asumida por alguna de las nuestras, como Tradime, pasando a la denuncia activa de este tipo de situaciones.

### ■ ¿Cómo evoluciona la devolución del 'céntimo' sanitario?

● Una vez conseguida la extensión de los efectos de las primeras sentencias a nuestros representados y de que la resolución alcance firmeza, el Ministerio de Economía y Hacienda nos requiere para que certifiquemos nuestros números de cuenta y proceder a la devolución, que esperamos se concrete en los próximos meses.

### ■ ¿Los tres camiones son una bomba en su línea de flotación?

● Para nosotros no es tan importan-

# Pelearemos hasta el final por ampliar el límite de los módulos

Además de todas las cuestiones de normativa, nos gustaría insistir en la dignificación de la profesión, algo en lo que todos tenemos que aportar para hacerla cada vez más atractiva.

● Es una medida controvertida, pero no podemos decir que nos haya sorprendido el fallo del Tribunal Europeo, ya que va en línea con la desregulación que en muchos casos se confunde con la apertura del mercado. Veremos qué ocurre en los próximos años, pero no parece que de repente vayan a surgir legiones de

te la dimensión de la empresa como otros aspectos, como la seguridad vial, la eficiencia, la formación o el apego al propio Sector que tengan los profesionales que se vayan a incorporar. Nuestro país es de pequeñas y medianas empresas en prácticamente todos los sectores económicos. Tenemos un colectivo con un alto grado de especialización que daría un paso atrás con la incorporación masiva de nuevos conductores que no hubieran asumido esa necesidad de formación y de adaptación a un medio cambiante como este.

*«La relación con los cargadores no es la mejor. Es inadmisibles la imposición de las 44 toneladas cuando no se incumplen plazos de pago, tiempos de espera y carga y descarga»*

autónomos dispuestos a invertir en un negocio tan poco atractivo como es, en este momento, el nuestro.

### ■ ¿Cuál será su incidencia sobre el colectivo?

● Para nosotros no es tan importan-

### ■ ¿Supondrá la desaparición de muchos autónomos? ¿Y en cuanto a su jubilación?

● La desaparición de autónomos ya se está produciendo por la poca o nula rentabilidad de nuestra actividad en los últimos años, lo que incidirá directamente en la falta de vocaciones para el futuro. Tenemos la obligación, entre todos, de volver a dignificar la profesión, de convertirla en una alternativa atractiva para la incorporación de nuevos profesionales con formación y continuidad.

### ■ ¿Se puede hacer algo todavía para minimizar sus efectos?

● Sería deseable el mantenimiento del requisito de la antigüedad, ya que no se vería tan afectada la seguridad vial ni las emisiones de CO2.

Por otra parte, podría evitar el efecto 'vertedero' de nuestro Sector, al que en tiempos pasados se sumaban muchas veces personal poco profesional y cualificado. Y se debería trabajar por evitar demonizar la figura del transportista como causante de todos los males (siniestralidad, fraude, baja competitividad frente a otros modelos de transporte), grandes axiomas que hoy en día todos, o casi todos, hemos asumido a base de escuchar repetidamente y que hacen poco atractivo nuestro Sector.

### ■ ¿En qué momento se encuentra la relación entre las Organizaciones de transportistas?

● En términos generales son buenas, siempre lógicamente manteniendo cada uno su independencia. Parece lógico que cuantos más ataques recibe el Sector, más unidas están las organizaciones que defienden sus intereses. No obstante, somos un Sector con una gran sectorización, lo que hace que en ocasiones los intereses sean contrapuestos.

### ■ ¿Y con los cargadores?

● No sé si en algún momento ha habido buena relación entre el Comité Nacional y los cargadores; desde luego éste no parece el mejor. Para nosotros es inadmisibles la imposición de las 44 toneladas mientras no se esté cumpliendo la normativa existente en plazos de pago, tiempos de espera, carga y descarga y en tantos otros. Al final, todos sabemos que la aprobación es una trampa en la que solo existe un beneficiario, y con seguridad no es el transportista.

### ■ A pesar de todo, el transporte por carretera sigue adelante. ¿La razón es la profesionalidad?

● Puede ser una de ellas; no obstante, los que estamos en el Sector hemos hecho fuertes inversiones (cada uno a su nivel) y, por otra parte, siempre es doloroso abandonar tu Sector, aquel en el que has estado encuadrado toda tu vida profesional y que sigue teniendo un alto componente vocacional.

### ■ ¿Cómo cree que será el Sector dentro de cinco ó 10 años?

● Debería ser un transporte más limpio y eficiente, habrá cambiado el tipo de combustible y también los motores serán mucho más eficientes. Será un Sector con más formación. Espero que la lucha contra la competencia desleal ya no haga falta por estar erradicada. Espero, sobre todo, que sea un trabajo digno, en el que profesionales altamente cualificados puedan desempeñar su actividad, regulada y con unos márgenes de beneficio dignos que permitan hacerla atractiva a nuevas generaciones de transportistas.

## Actualidad

### Líneas de actuación

**S**EGUIMOS INMERSOS en la defensa de la ampliación del límite de facturación por módulos como una pieza fundamental del futuro del transportista. Desde la consecución de la prórroga actual, hemos seguido manteniendo reuniones para asegurar la continuidad de este modelo de facturación. Pero también hemos emprendido numerosas acciones tendientes a hacer visible el problema que supone no trabajar en la búsqueda de la coordinación entre Administraciones en la lucha contra el fraude y la competencia desleal; somos optimistas ya que recientemente se nos ha comunicado que se han dado pasos importantes en este sentido, y eso debe ayudar a depurar el Sector y a dignificar la profesión. Y por supuesto, nuestros esfuerzos se han encaminado a influir en el nuevo ROTT. Pero estas grandes líneas se complementan todos los meses con temas que requieren nuestra participación y aportación como colectivo, como la nueva normativa de la estiba de la carga. Nos vemos obligados a mantener la alerta sobre la incidencia de este tipo de medidas sobre el Sector, luchando por mejorar la información y por buscar la aplicación de cambios con un criterio coherente que no perjudique al transportista.



## HispaJuris presenta las primeras 100 demandas contra el cártel

En la última semana de mayo han quedado presentadas cerca de un centenar de demandas, dirigidas contra los fabricantes europeos de camiones que fueron sancionados por pactar sobreprecio a vehículos.

Dichas reclamaciones han sido realizadas por HispaJuris, la firma de abogados integrada por 36 despachos asociados en toda España, que representa a más de 19.000 afectados. Como ya es conocido, el 19 de julio de 2016 la Comisión Europea hizo público que varias sociedades fabricantes de camiones habían cometido (durante el periodo 17 de enero de 1997 a 18 de enero de 2011) una serie de conductas ilegales al constatarse la existencia de acuerdos y prácticas

concertadas para la fijación de los precios de los camiones. Por esta razón, la Comisión Europea sancionó a los fabricantes de camiones MAN, Volvo, Renault, Daimler, Iveco y DAF, por infringir el art. 101 del Tratado de funcionamiento de la Unión Europea y el art. 53 del Acuerdo EEE, que prohíbe cárteles y otras prácticas restrictivas de la libre competencia, a los que luego se sumó Scania.

Las demandas, traducidas al alemán, italiano, holandés, francés o sueco según el demandado, se acompañan de un informe pericial que viene a cuantificar el perjuicio económico sufrido por las distintas empresas a través de varios métodos comparativos y de simulación.



## La Comisión Europea no se opone a mantener el requisito de antigüedad

El pasado mes de abril, el Ministerio de Fomento sometió a consulta de la Comisión Europea la posibilidad de incluir el requisito de antigüedad máxima de los vehículos a exigir a quienes accedan por primera vez al Sector, con ocasión de la nueva regulación de acceso al Sector del transporte por carretera que debe elaborar en cumplimiento de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea dictada el pasado mes de febrero, por la que se declaraba ilegal el requisito de flota mínima existente hasta ahora en la normativa española.

En este sentido, Fenadismer planteó al Ministerio de Fomento la conveniencia de mantener este requisito, ya que "el mantenimiento de la antigüedad máxima no sólo contribuye a que no se produzca una desestructuración y desordenación real del actual tejido empresarial de nuestro Sector, sino que además el rejuvenecimiento de la flota de transporte incide de forma muy positiva tanto en la reducción y mejora de los índices de siniestralidad vial que soporta el Sector, afortunadamente muy positivos en los últimos años según los datos de la DGT,



así como por la contribución a la mejora medioambiental de nuestro entorno en materia de reducción de emisiones, principios ambos que persiguen las políticas europeas en la materia".

Debe tenerse en cuenta que la edad media actual de la flota de transporte española arroja unos datos "altamente preocupantes como consecuencia de la crisis económica que padeció nuestro país desde 2008, lo que se ha traducido en que, en la actualidad, la media de edad casi duplica la existente en 2007, en concreto 13 años para los vehículos rígidos, siete años y medio para las cabezas tractoras y nueve años en el caso de los vehículos ligeros".

Así, según han confirmado fuentes de la Comisión Europea a Fenadismer, este organismo no se

opone a la exigencia del mantenimiento del requisito de antigüedad en la regulación española para acceder al Sector, ya que "no iría en contra del derecho comunitario", como así demostró durante la tramitación de la denuncia presentada en su día por la Comisión Europea contra España a cuenta del requisito de la flota mínima (tres camiones), pues "la edad de los vehículos no es un elemento de infracción que haya sido iniciado por la Comisión Europea".

### Nuevo proyecto

Por ello, una vez salvado este obstáculo, se espera que en próximas fechas el Ministerio de Fomento haga público el nuevo proyecto de regulación de acceso al Sector del Transporte por carretera.

SU NUEVA CASA,  
COMO HABÍA SOÑADO.



Siéntase en la carretera como en casa con el nuevo interior, pensado para usted, de las cabinas MAN TG.

La segunda casa del profesional es ahora aún más cómoda. Hemos renovado completamente nuestras cabinas con un sistema de climatización totalmente nuevo, un diseño más atractivo, dispositivos mejor ubicados y muchas funciones más. Gracias al control de crucero adaptativo Stop & Go, incluso la conducción es casi automática. Para usted eso significa más comodidad y seguridad, sin importar dónde le lleve la carretera. Eche un vistazo a todas las mejoras usando el código QR o en [www.interior.man](http://www.interior.man)





## Villart renueva confianza en la gama T de Renault Trucks

La empresa de transporte Villart Logistic, con sede en la localidad leridana de Balaguer, sigue apostando por Renault Trucks y deposita nuevamente su confianza en la marca francesa con la adquisición de nuevos vehículos de la Gama T. Un total de 13 unidades del modelo Renault Trucks T520 High Sleeper Cab acaban de pasar a formar parte de su flota, de la mano de su distribuidor Motor Tàrrega Trucks.

La compañía Villart Logistic, fundada en 2001, ha mantenido un crecimiento progresivo con una oferta de servicio cada vez más amplia, caracterizada por la calidad y la profesionalidad. Actualmente cuenta con una flota de más de 180 camiones compuesta en su mayoría por vehículos Renault Trucks Euro 6, que incluyen remolques con lona, remolques con mega lona y remolques frigoríficos para garantizar un servicio integral.

Con cinco delegaciones en Barcelona, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Almería, la empresa ofrece una cobertura que abarca todo el territorio nacional y ofrece soluciones globales

de logística internacional. La adquisición de las 13 unidades se ha realizado a través de Motor Tàrrega Trucks, concesionario Renault Trucks para las provincias de Lleida, Girona y parte de Barcelona. Se trata de tractores Renault Trucks T520 High Sleeper Cab con motor de 13 litros, configuradas específicamente para rutas de largo recorrido, con piso plano y dos literas.

Estas unidades se han equipado con el pack Fuel Eco+, que garantiza una total optimización de los recursos, al combinar Eco Cruise Control, Optiroll, modo power inhibido, compresor de aire desembragable, bomba de dirección de caudal variable y parada de motor automática. Incluye también el sistema de conducción predictiva Optivision, que adapta aceleración, velocidad y cambio de marchas según la predicción del terreno por GPS. Por último, estas unidades están también equipadas con el sistema Optifleet de Renault Trucks, el sistema de control de flotas con seguimiento GPS que proporciona información constante sobre los vehículos y rutas.

## Galicia lleva a cabo un plan de ayuda a la formación para los transportistas

En Galicia, hay unos 29.000 conductores de transporte público por carretera

Un año más, la Dirección General de Movilidad de la Consejería de Infraestructuras y Vivienda de la Xunta de Galicia, pondrá en marcha el Plan de Ayudas a Formación del Transporte por Estrada de Galicia en el que la Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer opta a participar.

En este plan participan principalmente los empresarios autónomos y empresarios y trabajadores de pequeñas empresas, pues este tipo de empresas junto con los autónomos son claramente mayoría en el Sector del transporte de mercancías por carretera de Galicia. En este sentido, indicar que de las 6.807 empresas que había en Galicia en septiembre de 2017, casi unas 3.500 eran autopatronos o autónomos con un sólo vehículo.

En Galicia, conviene señalar que hay unos 29.000 conductores de transporte público por carretera, de los cuales 5.800 conductores tienen que hacer cada año a formación de reciclaje obligatorio CAP 35 horas, establecida en el RD 1032/2007 del Mº de Fomento, además unos 2.000 tienen que hacer el reciclaje obligatorio ADR, lo que hay que sumar también lo de los Consejeros de Seguridad en el transporte por carretera de mercancías peligrosas, ahora la formación



en materia de estiba de mercancías en los camiones, el uso y manejo del tacógrafo y de los tiempos de conducción y descanso, etc.

Para Fegatramer, este plan es positivo pues las ayudas a la formación del transporte de la Dirección General de Movilidad de la Xunta de Galicia, en el que participan mas de 2.000 profesionales del transporte gallego cada año, posibilitan que los autónomos y las pequeñas empresas del Sector tengan acceso a ayudas para la formación y reciclaje profesional, que por otras vías tienen muchas dificultades para acceder o simplemente no pueden acceder por distintos motivos, y ello, les permite las mismas por un lado cumplir la normativa vigente, como el obligado reciclaje CAP o de mmpp, ADR, la formación sobre estiba de mercancías, de tiempos de conducción, etc, y por otro mejorar

en su desarrollo profesional y por lo tanto en la mejora de la productividad de las empresas.

### Acuerdo con HAM

Fegatramer, a principios de los años '90 del siglo pasado, fue pionera en España al firmar el primer acuerdo de uso de tarjetas profesionales de suministro de Gasóleo con Repsol-Solred. Casi 30 años después, en Santiago de Compostela, Fegatramer, firma un Convenio de colaboración con el Grupo HAM, una de las empresa líderes en España en el servicio integral de GNL y GNC, para que próximamente los asociados de la Federación Gallega, puedan suministrar Gas Natural para sus vehículos en la red de Gasineras de HAM en unas condiciones ventajosas.

## Los flexibles, rentables y ecológicos vehículos de MAN acuden a Ifat 2018

Flexibilidad, rentabilidad, respeto al medio ambiente, orientación práctica, eficiencia, fiabilidad: los ayuntamientos y las empresas de gestión de residuos, mantenimiento de carreteras y servicio de invierno son muy exigentes con sus vehículos. Estas características fueron el núcleo del stand de MAN en la feria Ifat 2018, en el pabellón C6, stand 317. En esta feria líder mundial en la industria de agua, aguas residuales, gestión de residuos y materias primas, que se celebró en Múnich del 14 al 18 de mayo de 2018, se expusieron soluciones orientadas a la práctica. MAN participó en la feria con cinco vehículos del sector. Además de la TGE, se exhibieron dos TGM y dos TGS.

Para los empresarios privados y las empresas municipales, la eficiencia operativa y el mantenimiento del vehículo empiezan con la selección de una combinación carrocería y vehículo a medida: desde la furgoneta hasta el chasis de cuatro ejes, MAN equipa el parque móvil de empresas municipales y empresarios privados como proveedor de gama completa de tres a 44 toneladas. Desde abril de 2017, MAN introduce sucesivamente en los mercados europeos la TGE, su furgoneta con el león en la calandra. Con ello, MAN ofrece un amplio progra-



ma de vehículos industriales con las gamas TGE, TGL, TGM, TGS y TGX. Porque las características eficientes solo se ponen de manifiesto con una estrecha interacción entre el chasis de MAN y la carrocería y los equipos específicos del sector.

### TGE, primera vez en Ifat

MAN presentó por primera vez la furgoneta MAN TGE en una feria del sector del vehículo municipal. Un soporte de montaje de la cuña quitanieves y una pieza adicional para esparcir en la superficie de carga demuestran su idoneidad para el servicio de invierno. Las empresas municipales y los empresarios privados de la industria de eliminación de residuos y de mantenimiento de vías públicas encuentran en la amplia gama de productos TGE el ve-

hículo adecuado para las diversas tareas que deben realizar. Con carrocería cerrada, vehículo combinado acristalado o como chasis, MAN ofrece una variada oferta de carrocerías. Se puede escoger entre dos distancias entre ejes, tres voladizos y tres alturas de techo. Para los chasis hay cabinas dobles e sencillas.

Con la configuración respectiva, el resultado es una carga útil máxima de 1,5 toneladas en el vehículo de 3,5 toneladas, y con la carrocería tipo furgón un volumen de carga máximo de 18,4 m³. El acceso a la serie TGE de MAN comienza con un peso total permitido de 3,0 toneladas. El extremo superior de la clase de peso es de 5,5 toneladas con neumáticos gemelos en el eje trasero. La selección del accionamiento fomenta la diversidad de variantes.



## DAF hace campaña de ofertas de piezas y mano de obra para motores de gama Euro 3, 4 y 5

Las jornadas invernales pasan factura a cada una de las piezas de los camiones y por ello DAF se ha propuesto facilitar la renovación de los componentes más vitales. El objetivo de la nueva promoción de recambios originales DAF es evitar posibles paradas inesperadas y que el confort y la seguridad estén asegurados en la carretera. Para ello cuenta con sus programa de piezas originales DAF, que pondrá a disposición de los interesados piezas y mano de obra para mantener su DAF Euro 3, Euro 4 y Euro 5 en perfecto estado.

Con una amplia gama de piezas, el catálogo de la promoción supone una apuesta firme por cuidar al transportista. Los recambios originales se encuentran sometidos a diversas pruebas para asegurar los estándares de fiabilidad, durabilidad y seguridad de la marca,

además de tener un precio muy competitivo y la Garantía DAF. Algunas de las piezas incluidas en la campaña promocional son:

- Turbocompresor original DAF: Precio de 900 euros para motores Euro 3 y de 1.300 euros para bloques Euro 4/5 (mano de obra incluida).

- Kit de embrague original DAF: Precio de 860 euros (mano de obra incluida).

- Pastillas y discos de freno originales DAF: Precio de 500 euros (mano de obra incluida).

- Equipo motor original DAF: Precio de 2.500 euros para el Euro 3 y de 3.600 euros para Euro 4/5 (mano de obra incluida).

- Kit de tensores originales DAF: Exclusivo del XF y CF de normativa Euro 4/5 por 780 euros y del LF de normativa Euro 4/5 por 450 euros (mano de obra incluida).

# Scania fecha el fin de los combustibles fósiles para 2050

Conseguir un sistema de transporte comercial sin combustibles fósiles en el plazo establecido por el Acuerdo de París no solo es posible, también es atractivo económicamente desde una perspectiva

social. Esta es la conclusión clave del estudio en el que trabaja Scania. "Es posible conseguir el objetivo de cero emisiones de CO2 en nuestro Sector dentro del plazo establecido por el Acuerdo de Pa-

rís, pero será necesario cambiar a una velocidad sin precedentes, además de contar con el compromiso de los sectores público y privado", afirma Henrik Henriksson, presidente y CEO de Scania.

Scania ha realizado un análisis exhaustivo revisado por un tribunal académico externo, que demuestra la existencia de varios caminos para acabar con las emisiones de carbono. Este análisis ha hecho un seguimiento de los pasos necesarios para llegar a las cero emisiones en 2050 mediante un enfoque de modelado retrospectivo, y se ha demostrado la viabilidad de varios caminos paralelos. Esta investigación abarca tres segmentos de transporte: larga distancia, distribución y autobuses urbanos, y cuatro países: Suecia, Alemania, China y Estados Unidos.

"Podemos conseguir una reducción superior al 20% de las emisiones de CO2 si introducimos mejores soluciones en el sistema de transporte actual, como mejores rutas y mejor gestión de carga. Además, hay varias opciones de motores y combustibles para conseguir un futuro sin combustibles fósiles. Los biocombustibles ofrecen la mayor reducción de emisiones de CO2, y la electrificación es la más rentable", añade Henriksson.

La adopción generalizada de las nuevas tecnologías puede llevar mucho tiempo, pues el stock existente de vehículos se reduce con lentitud. Por lo tanto, para conseguir el objetivo de no utilizar combustibles fósiles en 2050, serán necesarios grandes cambios antes de 2025, entre los

que se incluyen nuevas tecnologías e infraestructuras. Asimismo, es necesario que la tasa media de crecimiento mundial de las nuevas tecnologías de motores que no utilizan combustibles fósiles sea, al menos, de entre cinco y 10 puntos porcentuales al año, y que la penetración sea total antes de 2040. Para alcanzar este objetivo, se deben aplicar cambios rápidos e inmediatos tanto en el Sector de transportes como en los sectores auxiliares. A continuación se incluyen las conclusiones clave de 'The Pathways Study: Achieving fossil-free commercial transport by 2050' ('El estudio Pathways: consiguiendo un transporte sin combustibles fósiles para 2050'):

— Logística más inteligente: Si se optimizan los sistemas, por ejemplo, mediante la mejora de las rutas y la gestión de cargas, se pueden reducir las emisiones de carbono más del 20%. El resto se conseguirá a través de motores y combustibles alternativos.

— Electrificación: El crecimiento de los vehículos con baterías eléctricas constituye la ruta más eficaz, rápida y económica de conseguirlo en aquellos países que cuentan con la infraestructura necesaria para proporcionar sistemas de carga universal y energía no fósil. Para una electrificación completa es necesaria una inversión importante en infraestruc-

tura teniendo en cuenta la situación actual. A cambio, los gastos operativos son un 40% inferiores que para los vehículos pesados diésel. Las autovías eléctricas para transporte de larga distancia pueden acelerar el proceso de electrificación, especialmente en la próxima década, cuando se espera el coste de las baterías permanezca alto.

— Biocombustible: En principio, los biocombustibles ofrecen un camino eficaz y viable al utilizar las tecnologías tradicionales de motores de combustión. La tecnología y los combustibles están ya disponibles. Con el máximo uso posible de los biocombustibles disponibles en el mundo, en 2050 un quinto de los vehículos tendrán motores que funcionen con biocombustibles.

— Pilas de combustible: Como los vehículos de pilas de combustible serán más caros, se espera que el crecimiento de este sector llegue más tarde que el de los vehículos con batería eléctrica. Si el coste de la tecnología disminuye y el precio del hidrógeno renovable se reduce, en 2050 las pilas de combustible serán una pieza clave de las flotas de vehículos.

Aunque el estudio ha detectado diferencias en los próximos 15 años, los caminos son muy similares en el tiempo y en los diversos mercados. Independientemente del camino elegido, o de si se trata de una mezcla



de varias tecnologías de motor e infraestructuras, será necesaria una tasa inigualable de cambio tecnológico y descarbonización de los sectores auxiliares. Para el desarrollo de las infraestructuras de apoyo y tecnológicas a gran escala es necesario empezar de inmediato, financiar nuevos mecanismos y contar con el compromiso de las empresas.

## Bioetanol de 13 litros

Con este nuevo motor, Scania presenta otra opción de motor de combustible alternativo para la nueva generación de camiones. ED95 significa reducciones de CO2 de hasta 90% y al mismo tiempo facilidad de conducción y potencia que los clientes de Scania esperan de sus siste-

mas de propulsión. "Nuestro objetivo es ofrecer siempre opciones alternativas para todos nuestros clientes", declara Henrik Eng, director de producto de área de camiones urbanos de Scania. "La incorporación de este motor es una baza más para nuestra línea de soluciones sostenibles. Nuestra gama renovable de la nueva generación ya es más amplia que nuestra línea de la generación anterior líder del mercado".

El motor de Scania de seis cilindros en línea de 13 litros es la base del nuevo y potente ED95. Los motores de bioetanol de Scania emplean encendido por compresión, al igual que los motores de diésel convencionales, lo que reduce la necesidad de realizar modificaciones importantes en la mecánica.



## Translimus implementa la solución de TomTom Telematics

Translimus dispone de una moderna flota de vehículos propia, equipada con las últimas tecnologías de comunicación y localización que posibilita una monitorización continua y exhaustiva de cada camión y sus mercancías. A día de hoy, la flota está compuesta por 115 vehículos, 50 cabezas tractoras y 65 remolques con una capacidad de carga de 24 toneladas. Toda la flota está equipada con tacógrafo, tal y como indica la normativa.

Para dar respuesta a estas necesidades, Translimus decidió implementar el sistema de gestión de flotas de TomTom Telematics. "Gracias a este sistema, el departamento de tráfico y los conductores están 100% comunicados y pueden enviarse mensajes directos, disponiendo en todo momento de las confirmaciones de entregas a los

clientes a tiempo real", comenta Cipriano Sánchez, jefe del Departamento de Mantenimiento de Translimus.

Estos mensajes se envían directamente al terminal de conducción, sin molestar o entorpecer la navegación, y pueden incluir nuevas rutas, órdenes para mejorar la eficiencia en el flujo de trabajo, etc. "Con esta solución hemos conseguido ahorrar combustible, así como aumentar la seguridad y reducir las multas en carretera gracias a una mejor gestión organizativa", continúa el directivo. De cara al futuro, Translimus se está planteando integrar el software de gestión de flotas con los sistemas de back office de la compañía. De esta forma, se podrán simplificar procesos, como la gestión de horas extras, nóminas, facturación, entre otros.

## Casais y Cia compra 18 Iveco Stralis NP 400 GNL, en su paso al gas natural

La empresa gallega de transporte Casais y Cia ha confiado en Iveco para comenzar la transformación de su flota al gas, adquiriendo 18 Iveco Stralis NP 400 de gas natural.

La entrega de los vehículos se realizó en las instalaciones de Inturasa (A Coruña), concesionario oficial de Iveco en Galicia, y acudieron Valentín Alfonsín, gerente de Casais y Cia; África Pardo, directora Business Line Heavy de Iveco; Juan Domínguez, gerente de Inturasa Pérez Rumbao, y José María Chamizo, director Desarrollo Negocio Gas Iveco.

El Iveco Stralis NP 400, que se produce en exclusiva en la planta de Iveco en Madrid y ha ganado el premio al 'Camión del Año' y 'Camión Low Carbon del año' en los Commercial Fleet Awards, "reduce considerablemente los gases de efecto invernadero. Los consumos de estos vehículos con motor de GNL son inferiores, así como también es mucho más reducido el ruido del motor", ha señalado Valentín Alfonsín Somoza, gerente de Casais y Cia.

Alfonsín explica que "la decisión de renovar la flota con vehículos de gas natural Iveco se ha basado en dos factores fundamen-



tales: la elevada inestabilidad del precio del gasóleo, y por otro lado, la mayor estabilidad que ofrece el gas natural, su precio, y las medidas legales tendentes a reducir las emisiones de gases contaminantes y que prevemos se van a implementar con mayor celeridad, de tal modo que a corto plazo esperamos que se materialicen mayores restricciones para los vehículos más contaminantes como los de gasóleo y un aumento en la fiscalidad del gasóleo, penalizando de forma muy importante la utilización de los vehículos tradicionales".

## Campaña mantenimiento

Por otro lado, Iveco, comprometido con la seguridad y tranquilidad del

pasajero, lanza una nueva campaña enfocada al correcto mantenimiento del vehículo.

La campaña denominada 'Especial mantenimiento' ofrece varias ofertas en operaciones de servicio con mano de obra incluida y grandes descuentos en productos de temporada. En todos los casos se emplean recambios originales Iveco que, según la marca, ofrecen el máximo rendimiento y duración, superan los estándares de calidad de los de productos alternativos, garantizan la máxima seguridad y fiabilidad, son respetuosos con el medio ambiente y disponen de la garantía internacional de la marca.

La campaña estará vigente hasta el 31 de agosto 2018.



## Los accidentes en furgoneta crecen un 41% el último lustro

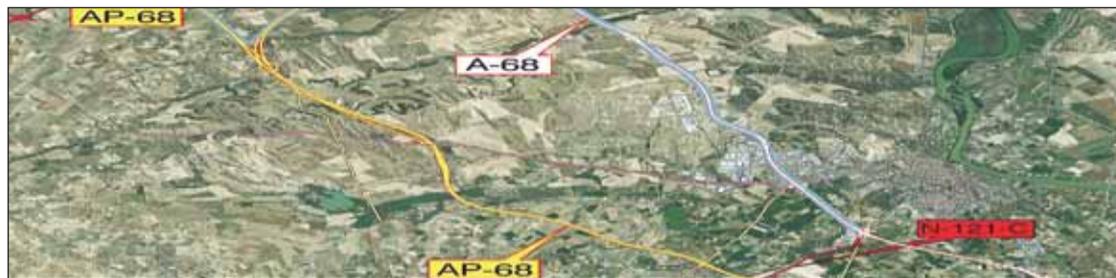
La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismter) viene analizando con preocupación en los últimos años el incremento de los índices de siniestralidad vial que soporta el subsector del transporte en furgonetas, que obligan a adoptar medidas en diferentes ámbitos para revertir esta situación. Así, conforme a los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico y recientemente presentados por una compañía aseguradora, la accidentalidad en furgonetas en cinco años se ha incrementado en un 41%, frente a sólo un 12% en los coches, lo que ha ocasionado un total de 935 fallecidos y casi 4.600 heridos graves.

Entre las causas que pueden motivar este preocupante incremento de la accidentalidad en el segmento de las furgonetas, cabría citar la mayor demanda de este tipo de vehículos por el auge del comer-

cio electrónico así como la poca formación exigida a los conductores de este tipo de vehículos.

Fenadismter recuerda que la modificación de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres aprobada en 2013 que supuso la 'desregulación' de este segmento de actividad, ya que a partir de dicha fecha cualquier persona no profesionalizada puede acceder a este subsector del transporte público, lo que contó con el rechazo de las asociaciones de transportistas.

A fin de mejorar la formación de los conductores de furgonetas en materia de manejo y seguridad vial, Fenadismter conjuntamente con la Fundación Española de la Seguridad Vial (Fesvial), de la que forma parte, ha programado diferentes cursos totalmente gratuitos en los meses de Junio y Septiembre para conductores que realicen rutas en Madrid y su área metropolitana.



## Navarra toma la decisión de restringir el tráfico pesado por la N-121-C

El 1 de junio se restringe el tráfico pesado en la N-121-C (Tudela-Tarazona) entre la A-68 y la AP-68, en dirección sur, por un plazo de cinco años, según la Dirección General de Interior, que ostenta las competencias.

El Gobierno de Navarra ha establecido la restricción al tráfico de vehículos pesados, de cuatro o más ejes, por la carretera N-121-C (Tudela-Tarazona) entre el enlace de Tudela con la A-68 y el enlace con la AP-68, en dirección sur, desde el 1 de junio de 2018, por un período de cinco años. Así lo establece la Resolución 125/2018, de 14 de mayo, del director general de Interior, cuyo fin es descongestionar el tráfico y mejorar la seguridad vial de un tránsito estratégico de la zona.

La medida complementa al Acuerdo que adoptó el Gobierno de Navarra el pasado 18 de abril para autorizar la apertura de un nuevo acceso en la autopista AP-15 desde la autovía A-68 para canalizar el tráfico en dirección Logroño por la autopista AP-68. Este itinerario alternativo, más rápido y seguro que el realizado hasta el 1 de junio por la

N-121-C, será gratuito tras el convenio aprobado por el Gobierno con Audenasa, sociedad concesionaria de la AP-15, por un gasto estimado de 802.000 euros hasta 2029.

Estas medidas se adoptan al amparo de las competencias que tiene Navarra en materia de tráfico en virtud de la Lorafna y que fueron reconocidas recientemente por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo. El Supremo estimó sendos recursos de casación del Gobierno de Navarra frente a sentencias anteriores del Tribunal Superior de Justicia de Navarra, que habían dado la razón al Estado en su recurso contra restricciones de tráfico impuestas por sendas resoluciones de la Dirección General de Interior en 2014 y 2015. Con ellas, se negaba la competencia histórica navarra, que acaba de reconocer el Tribunal Supremo.

### Informes previos

La Resolución se dicta tras la emisión de sendos informes de la Dirección General de Obras Públicas y de Policía Foral, que constatan

las importantes afecciones a la fluidez y a la seguridad vial provocadas por las restricciones temporales establecidas por la Dirección General de Tráfico en la N-232 en La Rioja desde el pasado mes de diciembre y su efecto rebote hacia este tramo de la N-121-C.

Así, se constata que el tráfico de vehículos pesados ha aumentado un 316% en el sentido sur de ambos enlaces en una carretera que ya soporta una intensidad media diaria de 6.801 vehículos y, además, cuenta con tránsitos estratégicos importantes, como son las rutas hacia el Hospital Comarcal de Tudela, los accesos a dos centros de Enseñanza Secundaria, con una población escolar cercana a 3.000 alumnos y alumnas, y los accesos a un polígono de servicios, a los municipios de la zona del Valle de Queiles y a la comisaría comarcal de la Policía Foral.

Esta saturación de tráfico pesado concurre con un trayecto viario no diseñado específicamente para dicho volumen de circulación y que ha convertido el tramo en el de mayor concentración de colisiones de la zona.

## El Volkswagen Amarok estrena motor y equipamiento tipo SUV

Volkswagen Vehículos Comerciales pasa de las palabras a los hechos: el Amarok ya está disponible en su versión comercial con el motor más potente del segmento y con el práctico Roll Cover incluido en el equipamiento de serie. El nuevo motor V6 TDI con una potencia de 258 CV, más un *overboost* de 13,6 CV y hasta 580 Nm de par motor, está ya disponible en la versión más exclusiva de la gama, el Amarok Aventura.

El nuevo Amarok hace una declaración de intenciones posicionándose como una clara alternativa a la oferta SUV actual. Con el lanzamiento del nuevo motor V6: ahora con 258 CV y con la inclusión del práctico Roll Cover como parte del equipamiento de serie el pick up se transforma en un eficiente SUV de altas prestaciones, preparado para superar cualquier tipo de terreno y ofreciendo una capacidad de maletero fuera de mercado. El sistema Roll Cover es una cubierta retráctil para la caja de carga de 2,52 metros cuadrados con un acabado de aluminio plateado. La cubierta ofrece protección ante el polvo, la humedad y las miradas curiosas.



Además de contar con el nuevo motor V6 de hasta 190 kW (258 CV), el nuevo Amarok estrena otras novedades en la gama. Por un lado, las versiones Highline y Aventura ofrecerán la posibilidad de equipar elementos interiores del techo en negro titanio, lo que, junto a los asientos en cuero Nappa negro, produce una apariencia muy atractiva. En el caso del Amarok Aventura se ofrece con llantas Talca de 20 pulgadas en color Dark Graphite con superficie de brillo intenso. Además, la pintura metalizada Peacock Green, que se ofrece por primera vez en el Amarok, está disponible en exclusiva para el Aventura de 258 CV. Todo ello, unido a la barra deportiva del mismo color que la carrocería, subraya la ima-

gen deportiva de este modelo. También siguen disponibles el acabado opcional en pintura mate (Indium Grey o Ravenna Blue) y la pintura metalizada Ravenna Blue, que le aporta ese toque exclusivo extra.

Las primeras unidades del Amarok con el nuevo motor V6 TDI de 190 kW (258 CV) llegarán a la red de concesionarios de Volkswagen Vehículos Comerciales a partir del próximo mes de agosto, pero ya se aceptan pedidos. El precio inicial para el nuevo motor de potencia superior es de 46.060 euros PFF para el Amarok Aventura. Por su parte, la versión que da acceso a la gama Amarok, equipada con motor V6 3.0 TDI de 120 kW (163 CV), está disponible en España desde tan sólo 29.170 euros PFF.



## Éxito de participación en el Roadshow de Stas de Mérida

La exposición de vehículos Stas, evento organizado por CDT Trailers, distribuidor oficial de la marca europea en España y Portugal, contó con más de 100 personas durante la cita.

Entre los asistentes al encuentro, se pudo contar con la presencia de varios transportistas, empresas del Sector, y clientes que ya venían trabajando con Stas, quienes compartieron su experiencia con el público. Los visitantes pudieron ver y

tocar los semirremolques basculantes y pisos móviles de aluminio del fabricante belga.

### Sorteos

Durante el fin de semana, se entregaron obsequios, se realizaron sorteos, y se disfrutó de música y aperitivos en un excelente ambiente. Entre los sorteos se regaló un premio muy atractivo: un viaje a Hannover para dos personas para asistir a la IAA 2018.

# Conetrans desea que finalice 'la incertidumbre permanente' a la que está sometido el Transporte

El presidente de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (Conetrans), Carmelo González, analizó durante la Asamblea General de

la Confederación, la situación en la que se encuentran las empresas del Sector, transmitiendo su preocupación ante "la situación de intranqui-

dad permanente" ante las presiones que tienen que soportar cada día en el mercado y que "no se podrán aguantar durante mucho más tiempo".

Por su parte, el director general de Transporte Terrestre, Joaquín del Moral, destacó la recuperación del empleo en el Sector del transporte, así como el crecimiento en el número de vehículos y empresas. En su intervención, Del Moral aseguró que desde Fomento se está poniendo el máximo empeño en la lucha contra el fraude en el Sector, se comprometió con la defensa de los intereses del transporte español en Europa, y finalizó su intervención asegurando que no se aprobarán las 44 toneladas mientras no se alcance un consenso con el Sector del Transporte.

Tras ello, la directora comercial de Vehículos Pesados Iveco (patrocinador de la asamblea), África Pardo, afirmó que "es cierto que estamos en un momento de cambio pero, además, de cambio real. Había factores muy importantes que en años anteriores no estaban al 100% (sostenibilidad, normativa, carga, etc)", añadiendo que "toda empresa quiere hoy ser sostenible". En cuanto a normativa, cada vez está siendo más estricta la de emisiones tanto del aire como acústica, "la mayoría de las ciudades están haciendo planes sobre la calidad del aire, que serán muy restrictivos a la hora de acoger vehículos diésel en el entorno urbano".

Pardo también comentó que, si hacemos una valoración de cuáles son realmente los costes de explotación, "estamos viendo que cerca del 8% son los gastos de inversión,

5% los costes de mantenimiento y reparación, el 18% gastos de peaje y tasas, 33% conductores y el gasto fundamental está en el combustible". Por eso, defendió que "el coste del GNL es mucho más barato. Hasta el 15% de ahorro frente al diésel y hasta 40% ahorro de combustible frente al diésel". Desde Iveco señalan que "el gas natural, a día de hoy, es la única alternativa real en el Sector".

## Ovidio de la Roza

Por otro lado, el presidente de la CEMT y presidente honorífico del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), Ovidio de la Roza, manifestó que "hay mucha intranquilidad en el Sector. Tenemos aquí a Alejandro Sánchez (director de Logística y Transporte de Aecoc), al que agradecemos su presencia, que sabe que no podemos seguir así. No podemos soportar esta situación de dominio por parte de los cargadores. No podemos seguir con Administraciones que no nos hacen o nos hacen muy poco caso". Y concluyó con lo que para él fue el mensaje de la asamblea: "No vamos a seguir así, necesitamos la ayuda de todos para no repetir lo de Guipúzcoa, donde la diputada nos toma el pelo, se ríe del Sector, nos impone unas tasas, pierde en los tribunales y sigue cobrándolas".

Finalmente, el presidente de Conetrans, Carmelo González, cerró la



De izq. a dcha: Juan Luis Feltrero, Miguel Valverde, Carmelo González, Joaquín del Moral y Ovidio de la Roza.

Asamblea mostrando su apoyo a las declaraciones de Ovidio de la Roza: "Las cosas van a ser complicadas entre transportistas y cargadores. No vamos a pasar líneas rojas, y una de ellas es la estiba. O nos ponemos de acuerdo con ellos o vamos a tener graves problemas. Somos los responsables, en gran parte, de la situación, porque aguantamos lo inaguantable".

González agregó que "estamos en un momento complicado, de tensión, de hartazgo, tenemos que demostrar que somos un sector im-

prescindible. No somos camioneros, somos autónomos, empresarios, profesionales, y tenemos que ponerlo de manifiesto. Si somos necesarios hay que demostrarlo", y confesó que "me desanima ver que no conseguimos nada".

## Cuestiones abiertas

Además, el presidente de Conetrans señaló, ante la presencia de Joaquín del Moral, los asuntos que se deben resolver de manera inmediata, como son: el aumento de la compe-

tencia desleal a través, especialmente, de las falsas cooperativas y las empresas buzón; la nueva normativa de la estiba; la utilización obligatoria de las autopistas de peaje; la necesidad de flexibilizar los tiempos de conducción y descanso; el posible aumento de las masas y dimensiones máximas; la falta de armonización de la política europea de Transporte, entre otros asuntos de importancia, y reclamó la colaboración del Ministerio de Fomento para hacer frente a todos ellos.

# Astic reclama mayor reconocimiento para el Sector

La Asamblea General de la organización demuestra el temor ante la subida del gasóleo y la normativa comunitaria

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha celebrado su XLI Asamblea General en la sede la CEOE, donde ha reclamado un mayor protagonismo para el transporte por carretera y su reconocimiento como sector económico estratégico y vertebrador de la economía global.

En esta edición, el presidente de la Asociación, Marcos Basante, ha mostrado su preocupación por el transporte que, pese a crecer en torno al 5% en 2017, suponer cerca del 4% del PIB, generar más de 850.000 puestos de trabajo y 10.000 millones de euros de recaudación para el Estado español, no tiene ni el reconocimiento ni la visibilidad que le corresponden.

El último informe de comercio exterior de Eurostat confirma que en España las exportaciones crecen a la velocidad récord del 8%, hasta alcanzar los 282.000 millones de euros en 2017.

Durante la Asamblea se han tratado dos de los asuntos que más preocupan a los empresarios: el nuevo paquete de movilidad impulsado por la comisaria de Transporte, Violeta Bulc, y la aplicación al transporte de la directiva de Desplazamiento de Trabajadores (DDT).

La propuesta de 'Vuelta a Casa', sustituye la actual obligación de la alternancia entre los descansos normales y los reducidos, así como la prohibición de realizar los descansos normales en cabina. Es "irreal para el Sector, ya que no existen áreas de descanso suficientes, ni seguras, para que los conductores puedan descansar fuera de su cabina", ha calificado el Basante.

En cuanto a la DDT, Astic sigue esperando que su solicitud de excluir a los trabajadores del transporte por carretera de su ámbito de aplicación llegue a su aprobación final, ya que "los conductores no son trabajadores desplazados, si-

no que se desplazan por Europa, atravesando varios países en un mismo día para regresar a su origen", ha comentado Basante.

## Carga fiscal

Otra de las grandes preocupaciones tratadas durante la Asamblea 2018 es la carga fiscal que soporta el empresario del transporte por carretera y la necesidad de alertar sobre el impacto en la economía que tendrá el gravar el precio de los carburantes, que ya suponen más de un 30% de la fiscalidad total que soporta el transporte internacional y que, de aumentar, impactará negativamente sobre el comercio exterior de España: "Se está demonizando la movilidad por carretera pese a que camiones y autobuses solo representamos el 6% de las emisiones de CO2 a la atmósfera en la Unión Europea", ha declarado el presidente de Astic.



En el acto también se han analizado otros asuntos como el horizonte inmediato de más de 50.000 puestos de trabajo vacantes en Europa, lo que supone que haya camiones parados por falta de conductores o, por otro lado, la excesivamente lenta aplicación de las nuevas tecnologías al transporte.

Astic y sus afiliados están dando pasos como el lanzamiento en España del CMR electrónico o carta de porte digital, que digitaliza la documentación en papel que se ha de llevar en las cabinas de los camiones y permiten la total trazabilidad del servicio.



### Ficha Técnica

Volvo Trucks	FE ELECTRIC
Tipo:	Rígido carrozable
MMA:	27 toneladas
Motores:	dos eléctricos
Potencia máxima:	370 kw
Potencia continua:	260 kW
Transmisión:	caja Volvo de dos velocidades
Par máximo:	850 Nm
Par máximo eje trasero:	28 kNm
Baterías:	Ion-litio
Capacidad baterías:	200-300 kWh
Autonomía:	200 Km
Dos sistemas de carga:	CCS2, a 150 kW
	Baja potencia, a 22kW
Tiempo de recarga para cargar por completo una batería vacía:	CCS2, 1,5 horas
	Baja potencia, 10 horas

#### Cabina



Su cabina extra baja facilita la entrada y salida a la misma y aporta una completa visibilidad del tráfico.

#### Consumo



Funciona con baterías de iones de litio (200-300 kWh), tiene un alcance de hasta 200 km de autonomía.

#### Motor



Tiene dos motores eléctricos de 370 kW (potencia máx. potencia cont. de 260 kW) con una caja de dos velocidades.

#### Interior



Es un vehículo silencioso, ya que ha sido pensado para la recogida de basuras nocturna en las ciudades.

#### Tecnología



Es un avance tecnológico que este vehículo se accione eléctricamente con una batería que soporta un turno completo.

#### Ejes



6,5 Su par máximo de los motores eléctricos será de 850 Nm. El del eje trasero: 28 kNm.

# Segundo camión eléctrico de Volvo Trucks

El primer Volvo FE Electric, presentado en Hamburgo, tiene una estructura desarrollada con el carrocerero Faun

La marca sueca da un paso más en la electrificación de sus flotas, puesto que durante la presentación del segundo camión eléctrico de la marca, que tuvo lugar hace apenas unas semanas en Hamburgo (y a la que asistió NEXOTRANS), anunció su intención de que en el año 2025 la mitad de

todos sus coches serían eléctricos, iniciativa que también se extiende a su gama de industriales pesados. Por eso, en apenas un mes ha presentado a los profesionales sus dos primeros camiones eléctricos, un FL y este FE, que ya están realizando las primeras operaciones de campo.

El pasado mes de abril la empresa sueca de transportes Volvo Trucks, presentó en Alemania su primer modelo totalmente eléctrico, el FLElectric. Tres semanas después, la compañía amplía su gama de productos con otro vehículo eléctrico para entornos urbanos, el FE Electric, diseñado para operaciones más pesadas como la recogida de basuras, con masas máximas en combinación de hasta 27 toneladas. El primer FE Electric, con una estructura desarrollada junto con el carrocerero europeo Faun, empezará a operar a principios de 2019 en Hamburgo.

La presentación del nuevo modelo tuvo lugar el pasado 8 de mayo en Hamburgo (Alemania), bajo el lema 'Driving progress in the city development'. La premiere estuvo dirigida e inaugurada por el director general de Volvo Trucks Alemania, Christian Coolsaet y el consejero de Estado-Sector de Medio Ambiente y Energía de Hamburgo, Wolfgang Michael Pollmann.

### Su hermano, el FL

- ✓ Camión totalmente eléctrico para distribución, recogida de basuras y otras aplicaciones en condiciones urbanas, MMA de 16 toneladas.
- ✓ Motor eléctrico de 185 kW, potencia máx. (potencia cont. de 130 kW) con una caja de dos velocidades Volvo. Par máximo del motor eléctrico: 425 Nm. Par máximo del eje trasero: 16 kNm.
- ✓ Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio, con un total de 100-300 kWh. Autonomía de hasta 300 km.
- ✓ Dos sistemas de carga diferentes disponibles. CCS2: potencia de carga máxima: 150 kW de CC. Carga de baja potencia: potencia de carga máxima: 22 kW de CC.
- ✓ Para cargar por completo una batería totalmente vacía: carga rápida en 1-2 horas (carga en CC), carga nocturna de hasta 10 horas (carga en CA) con una capacidad de batería máxima de 300 kWh.





### El FE Electric en cifras

- ✓ El FE Electric equipa dos motores (de 370 kW y 260 kW), lo que se traduce en 496 caballos de potencia máxima asociados a una caja de dos velocidades.
- ✓ El par máximo asciende hasta 850 Nm de par, para mover un MMA de 27 toneladas.
- ✓ Sus baterías de iones de litio cuentan con una capacidad que varía entre los 200 y 300 kWh, lo que proporciona una autonomía de hasta 200 kilómetros.
- ✓ El tiempo de carga es variable, con una toma CCS2 de 150 kW se carga en torno a una hora y media; con un cargador de baja potencia el tiempo de espera puede elevarse hasta las 10 horas.
- ✓ Por otro lado, hay que recordar las características del Volvo FL Electric, modelo que también se creó para uso urbano con un motor eléctrico de 185 kW y una potencia de 248 CV y 425 Nm de par capaces de propulsar sus 16 toneladas de MMA.
- ✓ Las primeras unidades fabricadas por Volvo ya están realizando las primeras operaciones con clientes, a fin de recabar datos que optimicen la futura producción en serie.



## Una planta eólica de 4 kW produce energía para alimentar la operación de 200 eléctricos FE

La marca sueca Volvo Trucks da un paso más en la electrificación de sus flotas, ya que anunciaron que en el año 2025 la mitad de todos sus coches serían eléctricos, iniciativa que también se extiende a su gama de industriales pesados. El FE Electric presentado hace unos días empezará a operar en Hamburgo (Alemania) a finales de este año o principios del siguiente, mientras que el FL eléctrico lo hará en Gotemburgo (Suecia) este otoño.

"La introducción del Volvo FE Electric abre la puerta a nuevas formas de cooperación con ciudades que buscan mejorar la calidad del aire, reducir el ruido del tráfico y acabar con la congestión en las horas punta, ya que las operaciones comerciales se pueden realizar de forma silenciosa y sin emisiones de gases a primera hora de la mañana o a última hora de la noche", afirmó el presidente de Volvo Trucks, Claes

Nilsson, en la presentación del vehículo.

El motivo de que se fabriquen cada vez más vehículos en los que prima la sostenibilidad se debe, principalmente, tal y como sostiene el director de Medio Ambiente e Innovación de Volvo Trucks, Lars Mårtensson, a que "las ciudades cambian, la población crece y los hábitos de consumo se transforman, por lo que la calidad de aire se ve afectada y aumenta la contaminación acústica".

Por su parte, la gerente de Producto Electromovilidad de Volvo Trucks, Anna Thordén, señaló que, "hace años, era muy caro fabricar un vehículo eléctrico. Afortunadamente las cosas están cambiando". Ante la preocupación general o los prejuicios de que un vehículo eléctrico carece de suficiente autonomía o necesita más mantenimiento por el tem cargo, el gerente de Producto, Líneas

Motrices Alternativas y Oferta de Productos de Volvo Trucks, Tobias Bergman, destacó que este tipo de camiones cubren perfectamente todas las aplicaciones de distribución (en este caso, dentro del ámbito urbano), con un rango de hasta 60 km en distribución corta y hasta 150 km de rango en distribución larga.

### Puntos clave

Algunos puntos clave sobre el nuevo vehículo son: por ejemplo, una planta eólica de 4 kW produce suficiente energía para conducir 200 camiones eléctricos FE; o un giro completo del rotor de un molino de viento mueve un camión 1,5 km. Con ello, se ahorrarían 2.500 metros cúbicos de combustible por año, cuyo coste es de 15.000 euros. Además, se reducirían las emisiones de gases de efecto invernadero en 10.000 toneladas de CO2 por año.



# La Daily Blue Power de Iveco sitúa el nivel de sostenibilidad por encima de lo obligatorio

El nuevo vehículo diesel de la compañía se adapta a la normativa Real Driving Emissions (RDE)

La última versión del comercial de Iveco está disponible con tres tipos de combustión, todos ellos pensados para reducir al mínimo su número de emi-

siones y, por tanto, superar las restricciones más exigentes de cualquier ciudad. Durante la presentación de la Daily Blue Power en la fábrica de Valladolid,

sus responsables han hecho especial hincapié en el modelo de Gas Natural Comprimido, Daily Hi-Matic Natural Power, como la solución más eficaz.

En un momento en el que aumentan las normativas sobre emisiones, especialmente dentro del espacio urbano, así como el compromiso social con el medio ambiente, Iveco ha presentado su nueva gama de reparto urbano: Daily Blue Power. Esta serie está disponible para tres combustibles, eléctrico, diésel y de Gas Natural Comprimido, este último como la apuesta especial de la compañía para el medio plazo como solución más eficaz para las emisiones.

Todos los modelos se apoyan en conseguir la sensación de conducción de un turismo y en lograr el mejor ratio de carga, que ya alcanzaron en 2014. En este sentido, la diferencia de carga útil entre el modelo diésel y el de Gas Natural Comprimido es de unos 150 kilos, llegando a 250 en el caso del eléctrico, en comparación al diésel.

## Los tres tipos de combustión

La gama Daily Blue Power de Iveco ofrece a sus clientes la posibilidad de elegir entre tres tecnologías diferentes, para que el vehículo encaje con las necesidades específicas de cada misión y de cada negocio.

Durante la presentación de la Daily Blue Power en la fábrica de Valladolid, el responsable de la línea de vehículos ligeros y medios, Filippo D'amico, ha hecho hincapié en que su modelo de Gas Natural Comprimido (GNC), Daily Hi-Matic Natural Power, es el pri-



mer vehículo comercial ligero de Gas Natural Comprimido con cambio automático de ocho velocidades. Su motor F1C de 3 litros ofrece una potencia de 136 CV y un par máximo, "el mejor de su categoría", de 350 Nm con una reducción del 76% del nivel de emisión de partículas contaminantes (PM) y del 12% de las emisiones de NOx respecto a su equivalente diésel Euro 6 con motor de 3 litros, que ya emitía unas partículas muy bajas. Estas mejoras la hacen un vehículo idóneo para el reparto urbano, por la gran bajada de emisiones que condicionan la calidad del aire en la ciudad, que

son las que miden las nuevas normativas urbanas. Además, con la tecnología Hi-Matic, hace que las emisiones de CO2, que influyen en el calentamiento global, bajen un 5%, llegando al 95% si se usa bioetanol.

Por su parte, el mayor avance de su comercial diésel, la Daily Euro 6 RDE 2020 Ready, es que, como indica su nombre, cumple con creces la normativa que se introducirá en 2020 (Real Driving Emissions), que mide las emisiones de manera más real, no en sus pruebas de fábrica, sino en pruebas de conducción real y realizando su labor ordinaria. La norma exige un factor de

conformidad, una medición del grado de emisiones que el vehículo genera en funcionamiento real, de un máximo de 2,1, mientras que el modelo de Iveco es de 1,2.

El Daily Euro 6 RDE 2020 Ready permite también obtener la optimización del consumo de combustible, lo que se traduce en una ventaja para el cliente a la hora de calcular el TCO. Gracias al sistema Start&Stop de serie y a los neumáticos ecológicos de Michelin, el Daily Euro 6 RDE Ready utiliza hasta un 7% menos de combustible, en comparación con la versión actual en condiciones operativas urbanas reales.

## A detalle

### Menos emisiones

- 1 El Daily Hi-Matic Natural Power, con Gas Natural Comprimido, es la gran apuesta de Iveco, puesto que reduce en hasta un 76% las partículas contaminantes respecto al modelo Euro 6.
- 2 El Daily Euro 6 RDE 2020 Ready cumple con esta normativa que entrará en vigor dentro de dos años y exige unos niveles de conformidad menores al 2,1. El vehículo ha sido calificado con unos niveles de conformidad del 1,2.
- 3 La versión eléctrica es completamente libre de emisiones y además, sus baterías de Sodio-Níquel-Cloro son 100% reciclables.
- 4 El supercondensador del modelo eléctrico se interpone entre el acelerador y las baterías para evitar el descontrol que pueda tener el conductor del vehículo al acelerar y desacelerar.

Por último, Iveco ha presentado su variante eléctrica, que no tendrá producción en la fábrica de Valladolid, ya que el mercado español todavía es menos propicio al uso de este combustible. Se trata de un modelo con un nivel de cero emisiones. El modelo ofrece una autonomía mejorada, que puede alcanzar los 200 km en condiciones reales de conducción urbana, y prestaciones optimizadas en la batería, e incluye un supercondensador que retiene energía a la batería para evitar los picos y el descontrol al acelerar y desacelerar. Además, la gran novedad de este modelo eléctrico, es que sus baterías son 100% reciclables.

## La planta

# Desde Valladolid salen 120 modelos Daily al día



Desde la fábrica Iveco de Valladolid salen diariamente 120 vehículos de siete modelos. Ahora comienzan a fabricar la Daily Euro 6 RDE 2020 Ready y la gran apuesta de la compañía para el futuro reparto urbano, la Daily Hi-Matic Natural Power propulsada con GNC. En la planta, las cabinas y el bastidor se montan de manera independiente, teniendo en cuenta todas las especificaciones que piden los clientes y con el objetivo de realizar un bastidor "idéntico" al de un camión.

Esta fábrica es la segunda más eficiente de las 64 que el grupo CNH Industrial tiene en todo el mundo, solo por debajo de la de Madrid. La planta de Castilla y León, fundada en 1955, cuenta con otros muchos y numerosos premios que reconocen su innovación.

El plan estratégico de esta planta está enfocado al desarrollo de sistemas tecnológicamente avanzados para la fabricación de vehículos industriales. Consta de proyectos para la versatilidad y adaptabilidad de los procesos productivos, así como para la reducción de los tiempos de respuesta ante las demandas de mercado; y también para el desarrollo de tecnología eficiente que optimice los recursos energéticos y reduzca el impacto ambiental. Con el objetivo de situarse a la vanguardia en cuanto a innovación y tecnología, la fábrica de Iveco Valladolid trabaja con soluciones 4.0 y en diferentes proyectos de robótica colaborativa, realidad virtual y aumentada, así como en fabricación aditiva y big data.



## Aza crea un 'software' para optimizar las descargas

Aza Logistics, empresa asociada a Avia, presentará en la I Feria de la Innovación de la Automoción, un *software* específico de control de tiempos de descarga en muelles. Se trata de un diseño exclusivo para la empresa que le permite monitorizar los tiempos que se emplean en la carga y descarga de componentes y materiales de automoción con el fin de medir y optimizar el proceso. El *software* se traduce en una aplicación en el móvil que cada camionero activa al llegar al muelle de carga de una empresa determinada, y que vuelve a activar cuando sale hacia otro destino. Los datos llegan en tiempo real a una central de control donde se analiza el tiempo que emplea cada empresa en suministrar la carga al transporte.

Según Germán Monedero, director de Aza Logistics, "no se trata de un elemento de control del camionero, sino de control de las paradas para detectar si una empresa, por ejemplo, ralentiza el proceso de suministro porque no tiene suficiente personal destinado a la tarea de carga". Esta herramienta tiene como objetivo optimizar los tiempos, determinar los recursos que hay que dotar para cada tras-

vase de mercancía y, en última instancia, reducir los costes logísticos. Según Monedero, "si somos capaces de detectar que tenemos pérdidas de tiempo y lo podemos solucionar, estamos ahorrando en los costes del camión y en los retrasos que se pueden producir al final de un itinerario".

### Feria de Innovación

La Feria de la Innovación, organizada por el Clúster de Automoción de la Comunidad Valenciana, es una iniciativa de la propia entidad que se celebrará el 7 de junio a partir de las 10:30 horas en el Restaurante La Ferradura de Alboraiá (Valencia). Esta feria quiere mostrar la capacidad innovadora de las empresas asentadas en la Comunidad Valenciana, tanto multinacionales como pymes, y generar un espacio de contacto que permita a las empresas iniciar proyectos de colaboración. La feria se completará con encuentros B2B para favorecer dichos proyectos. El objetivo, según Elena Lluch, gerente de Avia, es "dar a conocer a los principales fabricantes de automóviles, la capacidad innovadora de las empresas valencianas y su potencial".



## Nokian Tyres inicia la construcción de un centro tecnológico en España

Nokian Tyres ha iniciado la construcción de un nuevo centro tecnológico de pruebas en España. La ceremonia de la primera piedra se celebró en el emplazamiento del nuevo centro en Santa Cruz de la Zarza (Toledo, Castilla-La Mancha). Las primeras pistas de prueba se completarán el próximo año y se espera que el centro tecnológico esté a pleno funcionamiento en 2020.

Nokian Tyres actualmente opera dos centros de pruebas en Finlandia (Ivalo y Nokia). El objetivo, añadiendo un tercer centro tecnológico y de pruebas, es desarrollar neumáticos que sean más seguros, funcionales y ecológicos que antes. Las pruebas se realizarán principalmente en neumáticos de verano y *all-season* con característica de rendimiento para altas velocidades, de los cuales hay una alta demanda en los mercados de Europa Central y Norte América.

"Hemos estado planificando el nuevo centro durante mucho tiempo en cooperación con las autori-

dades locales y otros socios. Ahora es el momento de dar el siguiente paso y comenzar a construir un centro tecnológico para el futuro, que ofrezca oportunidades versátiles para acelerar el desarrollo y hacer crecer nuestra gama de productos", aseguró Hille Korhonen, presidenta y CEO de Nokian Tyres.

La extensa área de trescientas hectáreas tendrá más de diez circuitos de pruebas diferentes, que se utilizarán para estudiar la durabilidad y el rendimiento de los neumáticos mediante el uso de la más moderna tecnología. Alrededor de la instalación se sitúa una pista oval de siete kilómetros para probar neumáticos a velocidades de hasta 300 km/hora. Además, las pistas permiten realizar muchas de las pruebas de homologación requeridas por los neumáticos, como la adherencia en superficie mojada y las pruebas de ruido de rodadura.

"Las pistas de pruebas en el nuevo centro tecnológico se adaptarán al exigente trabajo de desa-

rollo que se aplica a cada producto Nokian Tyres. Las condiciones climáticas de España son ideales para probar nuestros neumáticos durante todo el año", comentó Pontus Stenberg, vicepresidente de la Unidad de Productos y Tecnologías de Nokian Tyres.

### Un impacto positivo

El centro tecnológico tendrá un impacto positivo en la actividad económica y el empleo de la región. El proyecto empleará a unas 200 personas durante la construcción y 40 en fase de operación. Además, tendrá un efecto indirecto significativo en el empleo de las industrias de transporte, servicios y logística. Nokian Tyres estrecha relaciones con las comunidades locales apoyando eventos culturales, deportivos y organizaciones benéficas. De igual manera, Nokian Tyres, sensible al impacto medioambiental, participa en proyectos de reforestación y de adición de aves esteparias.

## X Multi Energy completa la gama Michelin de neumáticos para el transporte regional

**El ahorro de combustible es cada vez una prioridad mayor debido a su precio, a que la Comisión Europea está reduciendo las emisiones de CO2 del transporte por carretera y a la necesidad de un transporte más ecológico.**

Para completar su gama de neumáticos dedicados al transporte regional y de media distancia (X Multi), Michelin lanza X Multi Energy, ofreciendo a las empresas de transporte una opción de neumáticos polivalentes con unas características enfocadas al ahorro de combustible. La gama Michelin X Multi se lanzó en 2017 y ofrece hasta un 20% más de rendimiento kilométrico que el anterior, el X Multiway 3D. Por su parte, el nuevo neumático permite un ahorro de combustible de hasta 1,2 litros/100 km con relación al X Multiway 3D.

Tomando como referencia el rendimiento del X Multiway 3D, la gama de neumáticos Michelin X Multi ha sido desarrollada para ofrecer a las transportistas la po-

sibilidad de elegir entre dos tipos de equipamiento en función de la actividad (tiempo de rodaje por autopistas, número de entregas por día, etc.) y de las expectativas prioritarias de cada flota, pudiendo optar por la longevidad de los neumáticos con Michelin X Multi, o por el impacto que estos pueden tener en el ahorro de combustible con Michelin X Multi Energy.

### Resistencia a la rodadura

La resistencia a la rodadura de los neumáticos es responsable de un tercio del consumo de combustible de un camión semirremolque. Michelin X Multi Energy es el primer neumático en el mercado para el transporte polivalente regional



con un alto nivel de eficiencia en resistencia a la rodadura. El ahorro de combustible, calculado con la herramienta Vecto, es de 1,1 litros /100 km en comparación con el promedio de los competidores *premium*. La eficiencia de Michelin X Multi Energy ha resultado de la incorporación de tres innovadoras tecnologías patentadas de Michelin: Infinitcoil, Regenion y Powercoil.

## Hankook refuerza su posición en el segmento de camiones

La empresa estará presente en el Salón Internacional de Vehículos Comerciales IAA. La gran novedad de la edición será la nueva gama de neumáticos para carreteras levemente pavimentadas o sin pavimentar.

El fabricante de neumáticos Premium Hankook Tire se dirige a la 67ª edición del Salón Internacional de Vehículos Comerciales IAA de este año que tendrá lugar del 20 al 27 de septiembre en Hannover (Alemania).

Hankook presentará como estreno mundial una línea completa de neumáticos para carreteras levemente pavimentadas y sin pavimentar para el eje de dirección, motor y de remolque en un espacio de más de 200 metros cuadrados. En total, Hankook participa ya por quinta vez en la mayor feria de camiones y la más importante a nivel internacional con planes de anunciar un nuevo crecimiento en el marco de sus colaboraciones de



Equipo Original. En una zona de exhibición separada al aire libre, la compañía también dará a conocer otras actividades de la marca.

"Desde hace más de una década, el segmento de los vehículos comerciales ha cobrado un importante significado para el negocio general de Hankook, especialmente en el continente europeo", explicó Tony Lee, vicepresidente de Hankook Tire Europa de Marketing y Ventas. "Creemos en relación a nuestras colaboraciones de EO, nuestras colaboraciones de flotas y nuestras líneas de productos", concluyó.



## Noteboom diseña un nuevo sistema de lona deslizante para su modelo Teletrailer

El fabricante holandés ha colaborado con distintos proveedores y clientes en su creación

Los remolques Nooteboom están disponibles con distintas marcas de sistemas de lona corredera, siempre apostando

por la innovación. La última novedad en este campo es el sistema deslizante Netcap. En cooperación con Net-

cap, Van Rijssel Carrosserie y Geurts-Janssen, Nooteboom ha desarrollado un remolque extensible especial.

Este remolque extensible especial con una cubierta es para la empresa Geurts-Janssen, un proveedor dedicado al acero en Venlo. Ya se disponía de cubiertas para remolques extensibles, pero el conductor tenía que colocar partes separadas para guiar la cubierta. Ahora, el Teletrailer extensible de tres ejes Nooteboom de Geurts-Janssen está equipado con un sistema de doble carril especialmente diseñado.

Da lo mismo que el remolque esté retraído o completamente extendido, pues con este sistema, una sola persona puede colocar la lona. El remolque tiene un ancho especial para mantenerlo dentro de las dimensiones legales.

Geurts-Janssen celebró su 150 aniversario en 2017. Con los años, la empresa ha pasado de ser una compañía comercial local a un mayorista internacional en acero estructural, acero corrugado, materiales no ferrosos y otros productos técnicos. La empresa está dirigida por la quinta generación de la familia del fundador, Bernard Geurts. Geurts-Janssen también suministra productos elaborados. En sus instalaciones de 36.000 m<sup>2</sup> en Tjalkkade en Venlo, la empresa también proporciona aserrado, voladura, tundido, plegado y otros procesos. Tienen sus propios vehículos de transporte, que son llevados por conductores con gran experiencia.



### ★ Postventa

## La colaboración con todos los interesados, clave del éxito



El proveedor Netcap ofrece un sistema deslizante para las lonas de los remolques. La construcción es extremadamente estable y la lona se abre y se cierra deslizando con suavidad.

La lona corredera Netcap está diseñada para cubrir la cama del remolque de forma rápida y fácil y proteger la carga de las inclemencias del tiempo. El conductor puede colocar la lona sobre la carga con una mano mientras camina junto al vehículo, evitando la complicación de las operaciones de antaño. Además de proteger la carga del clima, la lona corredera también reduce significativamente el tiempo de carga y descarga.

El sistema Netcap se basa en un riel especial de aluminio con cavidades para las ruedas verticales y horizontales. El riel está reforza-

do en la parte superior para que no se dañe en caso de que una carretilla elevadora choque contra él.

El nuevo Teletrailer Nooteboom de Geurts-Janssen se desarrolló en estrecha colaboración con las cuatro partes interesadas. Mientras se construía, los detalles técnicos se discutían periódicamente. La base es el Teletrailer Nooteboom, que muchas veces ha demostrado ser un vehículo eficiente para transportar largas secciones y estructuras de acero.

Netcap es especialista en sistemas de lona corredera con una cartera internacional de clientes y Van Rijssel Carrosserie lo combina todo. Y gracias a esta colaboración, los conductores de Geurts-Janssen ahora pueden mantener el acero limpio y seco durante el transporte.

### ☑ Chequeo

#### Detalles

1 Con la plataforma Teletrailer se puede transportar cualquier carga larga independiente, desde estructuras de acero y hormigón a palas de rotor, con el mayor rendimiento y con los costes de transporte más bajos posibles.

2 La gama abarca modelos de dos a siete ejes, dirección autodireccional o hidráulica, carga útil hasta 120 toneladas, suspensión neumática o hidroneumática, cama fija o extensible simple/doble/triple/cuádruple, cama plana o con cuello de cisne.

3 En cada vehículo del programa Teletrailer, Nooteboom emplea el concepto exclusivo de vigas precombadas para las cuales se ha concedido la patente internacional. Con este combado especial, la cama permanece perfectamente plana cuando se cierra. Esto tiene un beneficio práctico cuando, por ejemplo, se cargan contenedores.



# Los vehículos comerciales contribuyen al éxito global de participación en el Salón Madrid Auto

Un pabellón entero (el 6) y presencia en otros stands hicieron del segmento un nuevo aliciente para la cita madrileña

**El Salón Madrid Auto ha tenido lugar con la novedad de un área específica destinada a los vehículos comerciales durante cinco jornadas de actividad.**

**El Pabellón 6 del recinto madrileño centró la oferta del segmento, aunque algunas marcas también desplegaron sus unidades, más destinadas al uso**

**particular, en sus stands de otros pabellones. Fiat, Nissan, Opel, Citroën, Ford, Mercedes, Volkswagen o Maxus, marcas presentes.**

Mercedes-Benz centró su presencia en el Salón en la Clase-X, el pick up de reciente lanzamiento, y en las versiones para pasajeros de la Clase V y de la Vito, mientras que la nueva Transit Custom fue la estrella del stand de Ford, en el que se desplegó toda la gama.

Fiat Professional realizó una rueda de prensa, dirigida por el consejero delegado del grupo para España, Víctor Saralosa, y por el responsable de la marca, Raffaele Brustia. Ambos alabaron el comportamiento de Fiat en el segmento, su apuesta por el GNC y presentaron los modelos Fullback, Dobló Panorama y Talento, aunque en el stand del pabellón 6 esperaba el resto de la gama.

Citroën, con una amplia presen-

cia de modelos; Opel, con una oferta que combinaba la carga con el uso más particular; Renault, bajo su enseña específica Renault Pro; Volkswagen con el nuevo Amarok y Mitsubishi, que incluyó en su oferta el modelo L200, completaron el Pabellón 6 junto con Maxus, que tras un primer intento hace una década, vuelve al mercado nacional con el furgón V80, destacando una versión 100% eléctrica con 200 km de autonomía y hasta 3.500 kg de capacidad de carga.

Por último, en la oferta de Nissan destacan sus furgonetas NV-200 y la versión eléctrica eNV-200, además de la pick-up Navara, con la novedad de que los tres vehículos incorporan a su gama las versiones Camper.

## Récord de ventas y de profesionales

El Salón del Automóvil de Madrid ha cerrado sus puertas con cifra récord de ventas. A lo largo de seis días de feria, el primer balance apunta hacia las 4.100 ventas, un 20% más respecto a su pasada edición (que contó con un día más). La afluencia de visitantes fue de 111.298, procedentes principalmente de Madrid y de su área de influencia, y con una intención de compra cercana al 60%.

Por su parte, Madrid Auto Profesional reunió las propuestas y soluciones de primeras marcas y redes de concesiona-

rios especializadas en este segmento, recibiendo 12.242 visitantes. En cuanto al perfil profesional, un 89% procedían del ámbito de flotas privadas, con mayor presencia de autónomos y pymes (un 20% en cada caso), así como gestores de flotas y jefes de transporte, con el 16%. El 11% restante de los visitantes se enmarcan en el ámbito de gestión de flotas del sector público, especialmente de las Administraciones Públicas, Ambulancias, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Medio Ambiente, Protección Civil y

Vehículos Oficiales, como principales categorías.

En el transcurso de la Feria, concretamente en la tarde de la primera jornada, se llevó a cabo la ceremonia de entrega de premios al Mejor Vehículo Comercial 2018, que recayó en el Citroën Berlingo dentro del segmento más pequeño, en la Ford Transit Custom como Mejor Vehículo Comercial Mediano, la Volkswagen Crafter en el segmento de los furgones más pesados, y la Nissan e-NV200 en el ámbito de las energías alternativas.



# DAF y VDL se alían para poner en el mercado un camión 100% eléctrico basado en el modelo CF

La colaboración entre ambas entidades, desde hace 65 años, cristaliza en el eTruck, que tiene 100 km de autonomía

**VDL, fabricante holandés de autobuses y autocares con 65 años de historia y uno de los referentes a nivel europeo en cuanto a propulsión**

**eléctrica, acaba de dar el salto al segmento de los camiones presentando su eTruck 100% eléctrico, destinado a la distribución sobre la base de**

**un DAF CF al que incorpora su cadena cinemática ya testada en los autobuses urbanos que circulan por las principales ciudades del continente.**

Durante la presentación celebrada el pasado día 16 de mayo, Willen van der Leegte, presidente de VDL, declaró que "un buen trabajo requiere tiempo", haciendo referencia a los dos años que se lleva trabajando en el proyecto de la mano de DAF, "uniendo fuerzas y experiencias en busca de un futuro mejor".

VDL, que fue fundada en 1953, colabora con DAF desde hace 65 años tanto en motores como en ejes, debido en parte a su cercanía geográfica, pues ambas compañías tienen su sede en Eindhoven. En el desarrollo de sus autobuses "pone el foco en la mejora de los motores, el consumo, la eficiencia y una mejor calidad del aire. Hemos conseguido mucho, pero aún queda camino por recorrer, sobre todo gracias a la disrupción que supone la movilidad eléctrica, que ha hecho que pasemos de ser fabricantes a convertirnos en proveedores de soluciones. La movilidad eléctrica es parte de nuestra estrategia de movilidad limpia y sostenible", según Van der Leegte, quien añadió que "el futuro será eléctrico, no solo en el segmento de autobuses, sino en todo el transporte profesional".

VDL dispone de un sistema modular de fabricación que permite adaptar el vehículo a la demanda, con distintos tamaños de batería



en función de la aplicación, carga rápida, reutilización de los bloques cuando es posible y con el sistema híbrido en caso de ser necesaria una mayor autonomía. Y es que "el almacenamiento de la energía es crucial para el desarrollo de la electromovilidad, combinado con la facilidad de adaptación a las necesidades de cada cliente".

En el nuevo camión eléctrico, VDL se encarga del motor, las baterías y los componentes, mientras que DAF aporta la cabina

y el chasis. El presidente de VDL concluyó que "este eTruck es fruto de 65 años de colaboración con DAF", y que este hito hace posible que "nos mantengamos a la vanguardia de la implementación de nuevas tecnologías".

## Aportación de DAF

Preston Freight, presidente de DAF Trucks, se mostró muy feliz por los dos últimos años de colaboración con VDL, repasando los

90 años de historia de su compañía y recalando que, en los últimos 20, han sido capaces de reducir en un 96% las emisiones de CO<sub>2</sub>, mejorando así también la calidad del aire en las ciudades.

Apuntó que DAF presentó su primer LF híbrido en 2010, al que siguieron el XF híbrido en 2012, el prototipo Convenient en 2016 y el EcoChamps un año después.

Ahora, el eTruck se presenta en versión tractora 4x2 con la cabina del CF (tara de 9.700 kg) y

la propulsión e-Power de VDL, pudiendo alcanzar las 40 toneladas gracias a un motor eléctrico de 210 kW, un par motor de 2.000 Nm, un paquete de baterías de 170 kWh y una autonomía inicial de 100 km, que se recarga en 30 minutos por el sistema rápido y en una hora y media por completo.

El vehículo entrará en operación este mismo año "para obtener datos, acumular experiencia y poder ir ampliando las configuraciones", concluyó Freight.



En la imagen del centro, Willen van der Leegte (izq.) y Preston Freight flanquean a Cora von Nieuwenhuizen, ministra holandesa de Infraestructuras.

## Circulación en Navarra

► **ORDEN FORAL 31/2018 DEL CONSEJERO DE DESARROLLO ECONÓMICO DEL GOBIERNO DE NAVARRA, DE 10 DE MAYO DE 2018, por la que se establecen limitaciones temporales a la circulación para determinados vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B en la Comunidad Foral de Navarra.**

En el *BON*, a 22 de mayo de 2018.

Las competencias de Navarra en materia de carreteras, tráfico y circulación están reguladas en el artículo 49 de la Ley Orgánica 13/1982, de 10 de agosto, de Reintegración y Amejoramiento del Régimen Foral de Navarra. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 31 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de Carreteras de Navarra, el Departamento competente en materia de carreteras, en el ámbito de sus competencias, podrá imponer motivadamente limitaciones temporales o permanentes a la circulación en ciertos tramos de la Red de Carreteras de Navarra, así como para determinados tipos de vehículos, por razones de conservación de la Red, durante la ejecución de obras de reforma o cuando situaciones extraordinarias, exigencias técnicas o la seguridad vial lo requieran. Dichas limitaciones serán comunicadas al Departamento competente en materia de ordenación del tráfico, así como a las autoridades competentes en los territorios limítrofes.

La presente Orden Foral tiene por objeto establecer limitaciones temporales a la circulación para determinados vehículos y conjuntos de vehículos en las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B en determinadas fechas en razón de mejorar la seguridad vial y fluidez de la circulación. Estas medidas se establecen como consecuencia de la próxima ejecución de obras de adecuación de las instalaciones en los túneles de Belate y Almandoz conforme a las medidas de seguridad exigidas en la Directiva Europea 2004/54/CE que están situados en el trazado de la N-121-A, y que exigen el cierre al tráfico por dichos túneles durante un plazo estimado en unos cinco meses y medio a partir del próximo mes de junio.

El cierre de los citados túneles conlleva la necesidad de desviar el tráfico actual por el antiguo puerto de Belate (NA-1210). Por cuestiones de seguridad vial y fluidez del tráfico, además de recomendar la ruta alternativa, frente al puerto de Belate (NA-1210), por la AP-15 (Pamplona-Irurtzun) y A-15 (Autovía de Leizaran), y para asegurarse de una disminución importante del tránsito de vehículos pesados por el puerto de Belate, al menos hasta el próximo 15 de julio incluido, se considera conveniente establecer determinadas limitaciones al tráfico de vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito en la N-121-A, la NA-1210 y N-121-B. Igualmente, y por la misma razón, se limitará totalmente el tránsito de bicicletas y otros ciclos por el puerto de Belate durante el periodo de cierre de los túneles. A tenor de lo expuesto en el informe emitido por el Área de Tráfico y Seguridad Vial de la Policía Foral de Navarra de fecha 12 de abril de 2018, una vez adoptada la decisión de prohibición de cualquier adelantamiento en los 12 kilómetros de la NA-1210 en el sentido norte, mientras en el sentido contrario se permitirá el mismo, sólo a los vehículos ligeros, en los tramos de más de un carril en el sentido de la circulación, y sin el establecimiento de ninguna limitación a los vehículos pesados, es probable que se produzcan caravanas de vehículos que conllevarán una ralentización de la velocidad, lo cual, independientemente de las molestias lógicas que causarán a los usuarios de vehículos ligeros,

producirá un primer efecto beneficioso en el tráfico en cuanto a la menor accidentalidad en dicho tramo.

Sin embargo, dicha medida, de acuerdo con el citado informe, que por un lado generaría más seguridad al estar prohibido el adelantamiento y una ralentización en la velocidad de marcha en el puerto, provocaría a su vez una situación de estrés en los conductores de vehículos ligeros ante la imposibilidad de adelantar que podría tener consecuencias negativas una vez acabado el puerto, siendo especialmente peligrosos el tramo entre Ventas de Arraitz y el inicio del puerto, y entre Almandoz y Oronoz Mugairi.

Todo ello, unido al importante incremento de la intensidad media de tráfico registrada en los últimos años, especialmente en el tránsito de vehículos pesados, aconseja tomar, además del resto de medidas previstas, medidas de limitación que aseguren una disminución importante del tránsito de vehículos pesados, con el fin de ofrecer la mejor situación de seguridad vial posible.

Efectivamente, en 2010 la intensidad media de tráfico en los túneles de Belate y Almandoz fue de 7.968 vehículos, de los cuales 2.254

culos pesados de paso por la N-121-A, durante el tiempo que duren las obras en los túneles de Belate y Almandoz, teniendo siempre como principio fundamental de actuación garantizar la seguridad en la carretera para las personas usuarias de la misma.

También por acuerdo unánime del Pleno del Parlamento de Navarra, de fecha 15 de febrero de 2018, se ha constituido una Comisión de Seguimiento formada, además de por el Gobierno de Navarra, por las entidades locales, las asociaciones de transportistas y responsables del sector servicios concernidos por las obras de mejora de los túneles de Belate y Almandoz, para coordinar las actuaciones a llevar a cabo, la cual ha mantenido ya tres reuniones formales los días 23 de marzo, 19 de abril y 9 de mayo.

Siendo competencia de la Dirección General de Obras Públicas el establecimiento de las limitaciones anteriormente expuestas, de conformidad con lo previsto en los artículos 38 de la Ley Foral 15/2004, de 3 de diciembre, de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra, y 10 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, a la vista del especial interés en el

la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, a la Dirección General de Interior, a la Policía Foral, a la Diputación Foral de Gipuzkoa y a la Diputación Foral de Álava, a los efectos oportunos.

7.º Contra la presente Orden Foral, que no agota la vía administrativa, los interesados que no sean Administraciones Públicas podrán interponer recurso de alzada ante el Gobierno de Navarra, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su publicación, de conformidad con lo establecido en el artículo 57 de la Ley Foral 15/2004, de 3 de diciembre, de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y en el artículo 121 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Navarra en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente a su publicación, sin perjuicio de poder efectuar el requerimiento previo en la forma y plazos determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Pamplona, 10 de mayo de 2018.— El consejero de Desarrollo Económico, Manuel Ayerdi Olaizola.

### Anexo Limitaciones temporales a la circulación en las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B

1. Se prohíbe la circulación de los vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito de cuatro o más ejes por las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B en los tramos de dichas carreteras, las fechas, los horarios y con las limitaciones según la última cifra numérica de la placa de la matrícula que a continuación se indican:

a) Vías objeto de la limitación: la carretera N-121-A en el tramo comprendido entre el p.k. 5,459 (rotonda de los túneles de Ezcaba) y el p.k. 66+000 (en la entrada, desde el norte, a la población de Bera), y la NA-1210 y N-121-B en todo su recorrido completo.

b) Vehículos objeto de la limitación: los vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito de cuatro o más ejes.

c) Horario sometido a prohibición de circulación: desde las 6 horas hasta las 22 horas.

d) Periodo de la limitación: desde la fecha del cierre de los túneles de Belate y Almandoz, fijada el 4 de junio de 2018, hasta el día 15 de julio de 2018, ambas inclusive, aplicándose dicha limitación por semanas alternas en función de la última cifra numérica de la placa de la matrícula, par o impar, de los vehículos de transporte de mercancías en tránsito y de los vehículos tractores de los conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito, según el siguiente calendario:

e) Se consideran vehículos o conjunto de vehículos de transporte de mercancías en tránsito aquellos cuyo origen y destino establecido en la carta de porte o documentación equivalente que lleven a bordo esté situado fuera del ámbito de las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B.

f) Se considera ámbito de las carreteras N-121-A, NA-1210 y N-121-B todas las poblaciones o destinos situados en la propia N-121-A o en sus proximidades, así como las poblaciones cercanas que se citan a continuación, a las que se accede, desde la N-121-A, NA-1210 y N-121-B:

● *Sigue en el próximo número*

## su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
direccion@nexotrans.com  
redaccion@nexotrans.com  
coordinacion@nexotrans.com  
panorama-actualidad@nexotrans.com  
opinion@nexotrans.com  
coyuntura@nexotrans.com  
estudios@nexotrans.com  
contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com  
industria-auxiliar@nexotrans.com  
guia-vehiculos@nexotrans.com  
legislacion@nexotrans.com  
consultorio@nexotrans.com  
curso@nexotrans.com  
agenda@nexotrans.com  
administracion@nexotrans.com  
publicidad@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

fueron vehículos pesados. En 2017, los valores fueron respectivamente de 8.473 y 2.608. Es decir, en estos últimos 7 años el incremento de vehículos pesados ha sido claramente más significativo que el de los vehículos ligeros. Además, como está sucediendo en el resto de carreteras de alta capacidad de la red, en los primeros meses de 2018 se está registrando un incremento también relevante en la intensidad media de vehículos pesados en relación con el mismo periodo de 2017.

Por ello, se plantea limitar el tráfico de vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito, de cuatro o más ejes en la N-121-A, la NA-1210 (puerto de Belate) y la N-121-B, desde las 6 horas hasta las 22 horas, por semanas alternas en función de la última cifra numérica de la placa de la matrícula, par o impar.

El plazo previsto para estas limitaciones al tráfico será a partir del cierre de los túneles de Belate y Almandoz, fijado para el próximo 4 de junio, y, teniendo en cuenta el decaimiento del tráfico de pesados a partir de la entrada del verano, estas limitaciones se mantendrán inicialmente hasta el día 15 de julio de 2018 inclusive, si bien podrá estudiarse, a tenor de la evolución futura, la nueva implantación de limitaciones antes de la finalización de las obras, prevista en principio para el mes de noviembre de 2018.

Se ha de tener presente que el Pleno del Parlamento de Navarra, en sesión celebrada el 26 de abril de 2018, ha aprobado una resolución por la que insta al Gobierno de Navarra a que ponga las limitaciones que sean necesarias en la circulación de vehí-

mejor desarrollo de las actuaciones mostradas por el Parlamento de Navarra y los diferentes grupos afectados por las obras, se estima oportuno realizar la avocación de la competencia para dictar esta Orden Foral. Por todo lo anterior, en virtud de las competencias atribuidas por el artículo 41 de la Ley Foral 14/2004, de 3 de diciembre, del Gobierno de Navarra y de su Presidente, y el artículo 31 de la Ley Foral 5/2007, de 23 de marzo, de Carreteras de Navarra,

### Ordeno

1.º Avocar la competencia para dictar esta Orden Foral.

2.º Establecer, en la Comunidad Foral de Navarra, las limitaciones temporales a la circulación de vehículos y conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en tránsito de cuatro o más ejes que se recogen en el Anexo de la presente Orden Foral.

3.º El incumplimiento de las medidas de regulación contenidas en la presente Orden Foral se sancionará, en su caso, con arreglo a lo previsto en el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

4.º La presente Orden Foral desplegará plena eficacia a partir del momento de cierre de los túneles de Belate y Almandoz, fijado para el día 4 de junio, y se mantendrá hasta el día 15 de julio de 2018.

5.º Publicar la presente Orden Foral en el Boletín Oficial de Navarra y en el Boletín Oficial del Estado, para general conocimiento.

6.º Notificar la presente Orden Foral a la Jefatura Provincial de Tráfico de Navarra, a

## El SIL 2018 albergará la segunda edición de eDelivery Expo & Congress

La 2ª edición de eDelivery Barcelona Expo & Congress, organizado por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, tratará las soluciones que mejoran el e-commerce, Logística y Supply Chain online.

Del 5 al 7 de junio se volverá a dar respuesta a la estrategia de entrega del e-commerce de las empresas con el fin de poner en contacto a proveedores, marcas, retailers y agentes de interés. eDelivery Barcelona se celebrará coincidiendo con el SIL 2018.

La gran novedad de la presente edición de eDelivery Barcelona es que contará con una zona de exposición dedicada a startups. Se trata del Startup Connection Hub, un espacio que presentará la oferta de 15 empresas disruptivas con soluciones encaminadas a dar respuesta al problema que genera la 'última milla' en la entrega de mercancías. Startup Connection Hub, que cuenta con el patrocinio del Banco Sabadell y el Ayuntamiento de Barcelona, y la colaboración de La Salle Technova, permitirá a este tipo de empresas presentar sus soluciones creativas e innovadoras delante de corporaciones de todo el mundo, inversores y corporate ventures.

El delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona y presidente de eDelivery Barcelona, Jordi Conet, ha asegurado que "la economía 4.0



Jordi Conet, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, y Blanca Sorigué, directora general de eDelivery.

va a cambiar la vida de las personas; por eso en eDelivery Barcelona queremos fomentar la innovación entre las pequeñas y medianas empresas para conseguir una asignación más eficiente de los recursos y dar respuesta a los retos que se nos plantean".

En la presente edición de eDelivery Barcelona se ha lanzado una llamada a 650 startups internacionales a la que han respondido más de 60, de las cuales se ha seleccionado a cinco para participar gratuitamente en la feria. Al mismo tiempo, estas startups también las finalistas que optarán al premio a la Mejor Startup de eDelivery Barcelona, que se entregará durante el

acto de clausura el día 7 de junio. Las startups seleccionadas han sido: ChainGo, Elioport, Freightalia, Manzaning y Outvio.

### Tecnología, gran revolución

El congreso contará con más de 50 ponentes. Bajo el título de 'Tecnología, la gran revolución de la entrega', eDelivery Barcelona Congress presentará casos de empresas exitosas en la implantación de su negocio digital. La directora general del Consorcio de la Zona Franca y de eDelivery Barcelona, Blanca Sorigué, ha explicado que "el Congreso es uno de los pilares de este año".



## DHL y Siro ya operan con el primer megacamión cisterna

DHL Supply Chain Iberia anuncia la puesta en circulación del primer megacamión de doble cisterna que existe en España. La iniciativa ha visto la luz en el marco de desarrollo, colaboración y apuesta conjunta por la innovación de DHL y Grupo Siro, uno de los mayores grupos empresariales en el sector de la agroalimentación en España y cliente de referencia de DHL Supply Chain Iberia.

Mediante esta iniciativa, DHL Supply Chain ha configurado un megacamión con dos cisternas contiguas en el que se pueden transportar 40 toneladas de producto, lo que proporciona una reducción de hasta el 25% en la emisión a la atmósfera de gases

contaminantes ligados al transporte por carretera.

Como explica Alicia Ramos, responsable de Cadena de Suministro de Grupo Siro, "todas las áreas de nuestro negocio están plenamente regidas por el Compromiso Social Sostenible, reportando un importante valor social, medioambiental y económico. Es en este marco en el que hay que situar esta iniciativa con DHL, que nos ayuda a optimizar recursos y aportar un importante ratio a la disminución de la huella de carbono de nuestra operativa. En 2017 hemos reducido las emisiones de CO2 un 15%".

Para Juan José Ramos, responsable de desarrollo de negocio para el área de transporte de DHL Supply Chain Iberia, "esta iniciativa es una apuesta más de DHL por la innovación, aplicando además una normativa a un sector que no lo había explotado hasta ahora, en nuestro afán de buscar mejoras, creando nuevas oportunidades, valor añadido y, siempre, adelantándonos al mercado. Sentimos una gran satisfacción por haber logrado ponerlo en marcha porque en los primeros planteamientos de estos proyectos tan pioneros siempre surgen muchas dudas, son complejos, requieren permisos específicos de transporte y hay que coordinar muchas partes para llegar a una correcta implementación".

### Nuevas rutas

En la actualidad, DHL ha estructurado una operativa del megacamión de doble cisterna que implica el transporte de 240 toneladas semanales de producto para el Grupo Siro. Se trata del primer vehículo de estas características que rueda en España y ha servido a DHL Supply Chain como piloto para poder ahora avanzar en la implementación de nuevas unidades en más rutas.

## Dachser inaugura sus nuevas instalaciones en Logroño para mejorar en un área estratégica

Dachser presentó, el pasado 24 de mayo, sus nuevas instalaciones en La Rioja a sus principales clientes y medios de comunicación de la región. El evento ha contado con la presencia de Juan Quintana, CEO de Dachser Iberia; Moisés Beltrán, director general para Aragón, Rioja & Navarra; y Óscar Amutio, director de la marca en Logroño, encargados de dar a conocer a los más de 50 asistentes las ventajas de las instalaciones, así como los proyectos de futuro de la compañía.

La apertura de esta nueva nave, en la que se han invertido 3,8 millones de euros, refuerza la apuesta del operador logístico por el Norte de España. Muestra de ello es que en el área de Aragón, La Rioja y Navarra se realizaron 1,7 millones de envíos y se generaron unos ingresos de 51,2 millones de euros en el último año.

"La estrategia de la compañía está muy dirigida hacia la inter-

nacionalización. Invertimos en capacidad, como en este caso en Logroño, para mantener el compromiso de acompañar en el crecimiento a nuestros clientes", ha señalado Juan Quintana durante la presentación.

Dachser ofrece en la actualidad desde Iberia 67 destinos directos a Europa, 56 de ellos diarios, y se encuentra en segunda posición como mercado clave para el grupo. En 2017, el operador cerraba el año en España y Portugal con 755,8 millones de euros en volumen de negocio, 20 millones de envíos y 3.334 profesionales en sus 74 centros logísticos.

### Area estratégica

El área que comprende Aragón, La Rioja y Navarra generó en 2017 unos ingresos de 51,2 millones de euros y gestionó 1,7 millones de envíos. En la actualidad, dispone de seis delegaciones que suman una capacidad de almacenaje de 70.000 m2, gestionados por una plantilla de 458 profesio-



nales. El nuevo almacén de Logroño, operativo desde hace dos meses, ha supuesto un "proyecto ambicioso, ya que la ciudad es sinónimo de negocio rentable desde hace años y nuestro objetivo es tener capacidad para responder siempre a las necesidades del cliente", según ha apuntado el CEO de Dachser Iberia. Por su parte, Moisés Beltrán destacó algunas de las ventajas de las nuevas instalaciones, como "la mejora de la sinergia entre logística y distribución o la ampliación en más de un 30% de superficie de transporte".

El nuevo almacén de Logroño, operativo desde hace dos meses, ha supuesto un "proyecto ambicioso, ya que la ciudad es sinónimo de negocio rentable desde hace años y nuestro objetivo es tener capacidad para responder siempre a las necesidades del cliente", según ha apuntado el CEO de Dachser Iberia. Por su parte, Moisés Beltrán destacó algunas de las ventajas de las nuevas instalaciones, como "la mejora de la sinergia entre logística y distribución o la ampliación en más de un 30% de superficie de transporte".

## Packlink incrementa un 20% su cifra de clientes activos en el último año

La compañía ha elaborado un estudio sobre la logística del 'e-commerce'

Noelia Lázaro, directora de marketing en España para Packlink, fue la encargada de dar los resultados sobre la segunda edición del 'Estudio sobre logística del e-commerce y marketplaces', realizado por Packlink. La herramienta Packlink-Pro, diseñada para empresas, lleva ya dos años en servicio, tras un comienzo previo en el que se trabajaba sólo con particulares, la demanda de los clientes de empresas significó la aparición de una aplicación específica para ellos.

El perfil del vendedor tipo es el de una empresa que muchas veces no usa solo Packlink, en cualquier caso, en los meses que se llevan transcurridos de 2018, ha crecido mucho el rango de clientes que se coloca entre 100 y 500 envíos anuales. Son empresas que han ido creciendo de la mano con Packlink. Respecto al estudio, casi el 40% de las empresas afirman no tener estacionalidad, pero uniendo Navidad y el Black Friday se produce un repunte de un 42% en las ventas. Los productos que más venden se reparten entre moda y complementos. Muchos negocios de e-commerce nuevos están empezando a vender fuera de España, incluyendo mucho producto artesano, expandiendo así la marca España por el mundo, aunque sobre todo a otros países europeos.



"Otra pregunta ha sido sobre los canales de venta online y offline. Muchos clientes poseen tienda física y también el canal online. Algo que está sucediendo últimamente con mayor asiduidad es la empresa que vende primero en online y, cuando corrobora que su producto gusta, es cuando se decide por abrir una tienda física, que ayuda respecto a devoluciones y sirve también como almacén", informa Noelia Lázaro.

La integración de Packlink con los marketplaces Amazon y eBay en una sola plataforma es algo muy bien valorado por sus clientes. Además, en España, PrestaShop y WooCommerce son las plataformas más usadas, con un 70% del mercado entre ambas. Por otro lado, está dis-

minuyendo el número de operadores logísticos con que funciona cada empresa; ahora la mayoría trabaja con dos (36%), después con uno (26%), más de tres (21%) y tres (17%).

### Crecimiento

PacklinkPro ha crecido en un 20% en clientes activos (los que usan mensualmente la herramienta y no solo están registrados para su uso en ciertos momentos del año) respecto a las mismas fechas de 2017, para un total de unos 19.000, mientras que transportistas ya es complicado que se integren más, pues ya hay 18, que llevan a cabo más de 300 servicios. Actualmente Packlink se encuentra disponible en España, Francia, Alemania e Italia.

## Barcelona, premiada como la mejor delegación de Crown

Crown ha premiado a las delegaciones y concesionarios independientes de la región de Emea con mejores resultados por su excelente rendimiento y su compromiso con la atención al cliente.

El galardón de mayor prestigio concedido por Crown es el James F. Dicke Pioneer Award, cuyo nombre rinde tributo al fundador de la empresa. Util SPC SRL (Rumanía) y Crown Lift Trucks SL (Barcelona, España) recibieron el reconocimiento al concesionario y a la delegación, respectivamente, con mejores resultados de Crown.

"Nos satisface que Crown haya reconocido nuestros continuos esfuerzos por vender con éxito la marca Crown aquí, en Rumanía. Es una labor de equipo. Todos los empleados creemos en los productos y la filosofía de Crown y seguiremos centrándonos en mantener e, incluso, elevar este nivel tan alto", ha afirmado el director general de Util, Dan Voinea.

### Summit y Ascent awards

"Es un gran orgullo recibir este reconocimiento, que no habría sido posible sin la entrega y el esfuerzo de todos los compañeros de Barcelona. Desde que la delegación abriera hace ya cua-



tro años, hemos logrado crear un equipo sólido y potente que ha sido el que ha hecho posible este éxito. También damos las gracias a nuestros leales clientes por su estrecha colaboración y su confianza en nuestros productos y servicios", ha señalado, el director de delegación de Crown Barcelona, Pere Carles.

Además de conceder los Pioneer Awards, Crown ha distinguido a otros concesionarios y delegaciones con los Summit Awards, que premian resultados excelentes en ventas y satisfacción del cliente, y con los Ascent Awards, que reconocen importantes mejoras en el rendimiento.



## Correos renueva su flota eléctrica con 40 furgonetas Kangoo ZE

Correos continúa su plan de ampliación y renovación de su flota de vehículos, y ahora suma la compra de 40 furgonetas eléctricas Renault Kangoo ZE.

Gracias a la experiencia de los trabajadores de distribución, Correos demanda a los proveedores a adecuar las prestaciones de los vehículos al servicio postal diario, reuniendo una mayor seguridad y comodidad, junto a un menor consumo y menos emisiones contaminantes. Estos nuevos vehículos responden al compromiso de la empresa de reducción de CO<sub>2</sub>, y su reto es continuar en esa senda y minimizar los impactos negativos de su actividad en el medio ambiente.

En esta ocasión, las 40 furgonetas eléctricas Renault Kangoo ZE se han adquirido atendiendo a

las necesidades de la empresa como autonomía, carga, comportamiento técnico y rentabilidad, además de a las exigencias que demandan también los ciudadanos. Tienen unas características similares a las otras adquiridas anteriormente y se distribuyen en Madrid (13), Valladolid (10) Barcelona (dos furgonetas), Bilbao (dos), Hierro (dos) y Santander, Alicante, Palma de Mallorca, Castellón de la Plana, Cádiz, Córdoba, Jaén, Sevilla, Las Palmas, Puerto de la Cruz y San Sebastián de la Gomera, dotadas con una furgoneta eléctrica cada una de ellas.

Asimismo, tras una prueba piloto en Sevilla, se han incorporado para la distribución de correo y paquetería cuatro nuevos triciclos que están funcionando en Málaga, Córdoba, Granada y Getafe.

## Los Puertos españoles defienden su alta polivalencia en la feria BrealBulk 2018

Europa es el principal mercado para los puertos españoles, puesto que de los 545 millones de toneladas movidas en ellos en 2017 (récord histórico), cerca del 44%, es decir, 241,6 millones, tuvieron como origen/destino algún país del continente europeo. Esa intensa relación comercial se refleja en la importante y nutrida presencia de nuestros puertos en uno de los principales eventos del sector, la feria BreakBulk que se celebró entre el 29 y el 31 de mayo en Bremen.

En 2017, por los puertos españoles se movieron más de 101 millones de toneladas de graneles sólidos, 178,5 millones de toneladas de graneles líquidos, 71 millones de toneladas de mercancía general convencional, 181,5 millones de toneladas en contenedores, y 57 millones de toneladas de tráfico ro-ro, entre cuyas mercancías han destacado más de 3,4 millones de vehículos, 25,2 millones de toneladas de harinas, cereales, piensos y forrajes, o los 10,1 millones de frutas, hortalizas y legumbres...

Los puertos españoles reciben cada vez más encargos para el transporte de lo que se ha dado en llamar 'cargas de proyecto', mercancías de dimensiones fuera de los tamaños y pesos habituales que



forman parte de grandes estructuras (torres eólicas, depósitos de almacenaje, etc) que deben ser manipuladas en amplios espacios, con grúas especiales y personal altamente cualificado. Además, los propios puertos se encargan de organizar y coordinar todos los transportes que participan en la cadena.

El eslogan "Too big? too heavy? too complicated? Not for Spanish Ports: Spanish Ports, where too complicated simply doesn't exist" representa de manera explícita la

capacidad de los puertos españoles para mover y manipular las mercancías que pasan por ellos, en especial las más complejas.

Con más de 62,7 kilómetros lineales de muelles dedicados a graneles, 17,3 kilómetros dedicados a tráfico ro-ro, y 36,3 kilómetros multiusos, y atendidos por más de 200 grúas, la oferta del sistema portuario español, principal plataforma del Sur de Europa, se ha convertido en una de las principales novedades de esta feria.

# Los 'microhubs' urbanos de Seur reciben un premio como 'Mejor idea'

La iniciativa de microhubs urbanos de Seur consiste en invertir en pequeños centros logísticos en el centro de las ciudades para estar más cerca de los destinatarios y acortar distancias en los repartos, minimizando así las emisiones de CO2. Los premios 'Mejores Ideas del Año' de Actualidad Económica han reconocido en su 40ª edición esta iniciativa como "ideal para satisfacer las nuevas necesidades del reparto en la 'última milla' de manera sostenible".



Según el director de Operaciones de Seur, Juan Pérez de Lema, encargado de recoger el premio, "en Seur hemos apostado por el desarrollo de soluciones logísticas urbanas sostenibles. De esta manera, somos capaces de hacer frente al reto de la última milla, acuciado por el fenómeno del e-commerce, que ha derivado en un importante aumento de volúmenes en centros urbanos, a lo que además se suman las regulaciones cada vez más estrictas de tráfico en las ciudades".

"Estos hubs también darán respuesta a la demanda de súper urgencia del mercado derivada

del comercio electrónico. Gracias a estos centros podremos realizar entregas más rápidas (en una o dos horas con Seur Now) por la cercanía a la población urbana, minimizando a su vez las emisiones de CO2 de la última milla", continuó Juan Pérez de Lema.

## Expansión

El plan de inversiones de Seur en estos hubs plantea la inauguración de 14 centros a lo largo de este año: cinco de ellos estarán en Madrid y el resto en ciudades como Sevilla, Valencia, Barcelona o Bilbao. Todos estarán en zonas con alta densidad

de población y, en algunos casos, Seur se apoyará en puntos de su red de conveniencia Pickup, la cual tiene a día de hoy 1.400 puntos en toda España.

Seur ya ha probado con éxito esta fórmula en la localidad madrileña de Las Tablas. Este barrio, junto al de Sanchinarro, son los códigos postales de España con mayor penetración de e-commerce, ya que, entre su población, cuenta con matrimonios jóvenes con poder adquisitivo medio o medio alto sin demasiados comercios alrededor. El pasado mes de noviembre, la compañía abrió allí un microhub desde donde reparte ya más de 1.000 envíos al día.



## Rhenus Home Delivery forma parte de la oferta peninsular

Rhenus Logistics ha iniciado Home Delivery, un nuevo servicio de almacenaje y distribución para entregas domiciliarias, que ya ha tenido una gran acogida en países como Alemania, Reino Unido, Benelux, Polonia, República Checa, Bulgaria, Eslovaquia, Bulgaria o Italia, en los que ya está plenamente operativo.

La puesta en marcha de Rhenus Home Delivery en la Península Ibérica constituye un paso más en la especialización, la orientación al cliente y la calidad en la operativa de Rhenus, además de ampliar la oferta de este servicio en el sur de Europa con la apertura de tres nuevas delegaciones en Madrid, Valladolid y Bilbao, que suman más de 12.000 m2 desde

donde se efectúan actualmente más de 1.000 servicios diarios.

Rhenus Home Delivery es un servicio de logística de distribución para la llamada 'última milla', que está compuesto por la unión de varios factores, como la experiencia profesional de un equipo altamente cualificado, la gestión y manipulación específica de cada producto, incluso en las devoluciones o logística inversa. "La implementación de este nuevo servicio se produce debido a la necesidad de un operador global en España que pueda dar respuesta al crecimiento del comercio electrónico, con un servicio de entrega al cliente final de calidad", según el director de Rhenus Home Delivery Iberia, Serge Andre Graveleau.

# SILBARCELONA

expo & congress

5-7 Junio 2018

//B2B



La Feria líder de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa





Parte de las instalaciones de la bodega Viña Real.



# UPS provee de paquetería específica para los envíos a sus clientes de la industria del vino

La empresa de paquetería realizó una presentación de sus productos en la bodega Viña Real, de CVNE, uno de sus principales usuarios

Alfredo Echevarría, director de marketing de UPS, fue el encargado de explicar la importancia de la industria del vino en nuestro país y la decisión de UPS de hacer una fuerte apuesta en colaborar con ella. España es el tercer mayor productor mundial de vino (13%), y exportó casi 3.000 millones de euros del preciado líquido en 2017. Gran Bretaña, EEUU y China son los mayores importadores del vino español. "Se intenta dar al cliente todo lo necesario para la exportación. UPS exporta vino español a 72 destinos diferentes, teniendo cada uno de ellos diferentes normativas. Tenemos cinco tipos distintos de embalajes, para una, dos, tres, seis y 12 botellas", comenta Echevarría. Embalajes certificados por UPS, preparados para que la mercancía no se dañe y testados en un laboratorio especial que la empresa estadounidense posee en tierras alemanas.

La empresa de paquetería, ofrece también a sus clientes la opción de asegurar su envío con UPS Capital, que realiza una cobertura especial y concreta para el sector vitivinícola. El seguro cubre hasta problemas con el corcho en un margen de 48 horas desde la recepción de la botella. El precio del seguro es de un euro por envíos de hasta 250 euros de valor y de

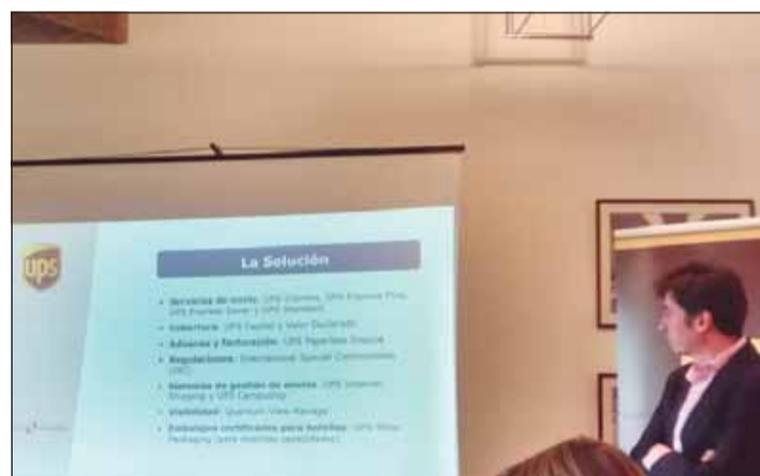
un 0,65% de la cuantía a partir de esa cantidad. UPS sabe el valor de la visibilidad para sus clientes, es por eso que con Quantum View Manager, las empresas pueden saber el estado de sus envíos en su totalidad, sin necesidad de ir comprobando uno por uno. La herramienta UPS Paperless Invoice (de uso en 55 países), para enviar los documentos aduaneros electrónicamente, haciendo todo más rápido y seguro, es también de gran utilidad. Además, para demostrar su implicación con el segmento del vino, UPS ha creado la 'Guía internacional de UPS sobre el envío de alcohol' con consejos para exportar B2B y B2C a los 72 destinos antes mencionados. Esta ayuda va a ver en breves la aparición de su segunda edición, y la idea es realizar una renovación anual.

## Sobre CVNE

La Compañía Vinícola del Norte de España (CVNE), es uno de los clientes principales de la paquetería de UPS para el vino, con 13 años ya de colaboración entre ambas empresas. Nacida en 1879, y manteniéndose como una bodega familiar, actualmente es la quinta generación la encargada de llevar las riendas. Javier Moreno, responsable de Comunicación de la

empresa, explicó que el 35% de la producción se manda al extranjero, mientras que el resto es para el mercado nacional. "Tenemos presencia internacional en 90 países, con rangos desde vinos cotidianos asequibles para cualquiera hasta otros muy selectos. Utilizamos la gravedad como pilar fundamental en la elaboración". 25.000 personas visitan como turistas las bodegas que posee CVNE y muchas de ellas quieren recibir luego en su casa botellas de la marca.

Erika Lubinski, directora de Logística de CVNE, habló de la importancia que tiene enviar botellas de muestra con las nuevas añadas (sobre todo de blancos y rosados) tanto a los clientes como a los distribuidores en el extranjero (la compañía posee distribuidor propio en China, EEUU y Japón). "Las ferias son otra piedra de toque, porque además la gente se ha acostumbrado a recibir el envío de una día para otro. Nosotros estamos acostumbrados a mover el vino a nivel palettería, mientras que con UPS movemos muestras, paquetería pequeña y casos especiales". El vino es un producto muy estacional, y ligado a la campaña de Navidad, siendo el último trimestre del año el que acumula, al menos, el 50% de las ventas anuales.



Alfredo Echevarría, director de Marketing de UPS, durante su presentación.



# INDUSTRIA AUXILIAR

## INFORMÁTICA

- BURUJAGA ☎ 94-4499716  
Aperribai, 2 GALDAKANO ☎ 94-4263437
- GESTIO INFORMATICA TRANSPOR ☎ 972-220001  
Impresors Oliva, 6 2n2 GIRONA ☎ 972-411567
- GMV SISTEMAS ☎ 983-465664  
P.T. Boecillo LA CISTERNIGA ☎ 983-546553
- GRUPO SERCA-VERTURILLO ☎ 93-4757100  
Maestro J. Corrales, 142 ESPLUGUES ☎ 93-4757101
- IFONDEMAR ☎ 956-591361  
Fabrica S. Carlos SAN FERNANDO ☎ 956-885381
- INTERMEC TECHNOLOGIES ☎ 91-8060202  
Rda. Valdecarizo, 23 TRES CANTOS ☎ 91-8042221
- META SYSTEM ☎ 902-115699  
Av. Valgrande, 21 1-J ALCOBENDAS ☎ 91-6615354
- SAINSEL SISTEMAS NAVALES ☎ 95-4936400  
Manuel Velasco Fondo, 7 SEVILLA ☎ 95-4936433
- SANTA CRUZ SOLUCIONES ☎ 981-256625  
Newton, 10 2º A CORUÑA ☎ 981-279860
- TELE ATLAS ☎ 91-3789910  
Pº Castellana, 184 LEGANES ☎ 91-3789913

## KITS CARROCERÍAS

- ADAICO ☎ 948-317261  
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276
- ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Arriurdina, 15-PI. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907
- ALUVAN TRUCK & TRAILER BODIES ☎ 00-3250312513  
Laconiastraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 00-3250311247
- ANCRA ☎ 93-5800660  
Univ. Aut., 15-PT. VALLÉS CERDANYOLA ☎ 93-5800535
- ASISTENCIA ALUMINIO INDUSTRIAL  
Pl. Maqua, parcela 19 ZELUAIN-GOZON

- AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519  
Pl. Landaben, c/A, s/n PAMPLONA ☎ 948-188502
- AUXILIAR DE CARROCERIAS, TALLER ☎ 976-572427  
Pl. Malpica, c/C, parc. 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257
- BOOS AUTO IMPORT, SA ☎ 902-100667  
Pl. Sur Av. Vallés, 28 CARDELEU ☎ 93-8712336
- BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833  
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117
- COMERSITRANS ☎ 945-465964  
Zabaldea, 4-PI. Gojain LEGUTIANO ☎ 945-465950

- COMPONENTES ESPAÑOLA DE CARROC. ☎ 976-786106  
Ctra. Logroño, 13-PI. Aguila UTEBO ☎ 976-786180
- COMPOSITOS REFORZADOS ☎ 979-891350  
Pl.-parcelas 18-25 SALDANA ☎ 979-891351
- ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320  
Pl. Pinares Llano VILLAVIC. ODON ☎ 91-6166021
- EQUIPDRÁULIC, SL ☎ 93-8493666  
Sant Julia, 233 GRANOLLERS ☎ 93-8402781
- EQUIPOS VI. SOLE ☎ 93-6630551  
Ctra. Na.II, Km.599 PALLEJA ☎ 93-6631059
- EUCOSA, SA ☎ 91-3295053  
Castrobarro, 10-2º P MADRID ☎ 91-3294559

- EUROACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699  
Acequia de Favara, 1 QUART DE PORLET ☎ 96-1920698
- HERBON ☎ 94-4405318  
Iparraguirre, 5 BASAURI ☎ 94-4497027
- HNOS. LLORENTE ☎ 921-401061  
Ctra.N-110,Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159
- HYDRO ALUMINIO LA ROCA ☎ 93-7078200  
Pl. Can Font LA ROCA DEL VALLES ☎ 93-8422027
- INDURESA PUTZMEISTER ☎ 902-194244  
Cº Hormigoneras, 173 MADRID ☎ 91-4288106
- INDUSTRIAS BOLAÑOS ☎ 948-750161  
Ctra.Madrid, s/n PERALTA ☎ 948-751280

- INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427  
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257
- JULIAN ROJO ☎ 947-546411  
N-1,Km.161 ARANDA DE DUERO ☎ 947-510607
- KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175  
Pl. Borao, 9-A ALFUJARIN ☎ 976-788239
- LIDERKIT ☎ 953-678038  
Ctra. Bailén-Motril, Km.29 JAEN ☎ 953-676352
- LLORKIT ☎ 921-401061  
N-110,Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159
- MECANIZADOS RGUEZ FERNANDEZ ☎ 988-519413  
P.º Pereiro de Aquilar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

- MODULCAR ☎ 948-696560  
Pl.-parcela 42 S.ADRIAN ☎ 948-670918
- PHILIPS LIGHTING AUTOMOTIVE ☎ 91-5669753  
Martinez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650
- POLIMOL ☎ 923-190320  
Pl. Montalvo CARBAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322
- POMMIER ESPAÑA EQUIPAMIENTOS ☎ 93-8181881  
Mare de Deu Montserrat, 10 OLEODOLA ☎ 93-8181500
- POMMIER FURGOCAR ☎ 0039-05229121  
Pl.º Cabo Max/67 RINCOCHES REZZOCCA ☎ 0039-0522919003
- RAIMABER ☎ 93-8432384  
Totregassa, 2 L'AMETLLA VALLES ☎ 93-84323231

- SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151  
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842
- SUMIDECAR ☎ 976-500959  
Ctra. Castellon, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749
- SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505  
Acequia de Favara, 1 N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506
- TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427  
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257
- TALLERES HERCULES ☎ 976-573193  
Pl. Malpica C/B, 84A ZARAGOZA ☎ 976-573273

## LIMITADORES VELOCIDAD

- AUTO REPUESTOS ☎ 93-3312262  
G.V.Corts Catalanes, 214 BARCELONA ☎ 93-4312313
- GROENEVELD TRANSPORT ☎ 93-8171822  
P.L.Mercaderias VILLARRACA DEL PENEDES ☎ 93-8172061
- GRUKIT, SL ☎ 93-8401562  
S.Julia, 266 Pl.Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562
- ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882
- SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572151  
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-657-2151
- TVI EUROPE ☎ 91-6623222  
La Granja, 19-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226
- VOGEL IBERICA, SA ☎ 91-6707836  
Av. de Suiza, 3 COSLADA ☎ 91-6707842
- WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100  
Antig. Cº. Barcelona, 18, 8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

## LAVADO CISTERNA

- AGUAMBIENTE ☎ 983-403030  
Rda. Sauce, 34 LA CISTERNIGA ☎ 983-403031
- MADI-REUS ☎ 977-314704  
Pl. Agro-Reus Recasens REUS ☎ 977-341074
- NETUR ☎ 968-687675  
Aº. Murcia-Albacete, Pl.Base 2000 LORCA ☎ 968-687795

## LIMPIEZA

- AROI ☎ 977-542113  
Gandesa, 8 TORREFORTA ☎ 977-542113
- BARLO WORLD ☎ 91-8712612  
Av. Madrid, 39 ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703369
- NMESA DISEÑO ☎ 93-6581662  
Abeto, 3 Bados VILADECANS ☎ 93-6371631
- TRANSNET ☎ 948-324532  
Pl. Arzurí-Orcoven c/C ORCOVEN ☎ 948-324026

## LLANTAS Y RUEDAS

- ALCOA WHELL ☎ 0032-11458460  
Industrieweg, 135 BERINGEN-BELGICA ☎ 0032-11455630
- BOST AUTOMOCION ☎ 902-100569  
Avda. Letxumborro, 58 IRUIN ☎ 943-614063
- E.R.I. ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544
- NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144  
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397
- SAF ESPAÑA ☎ 938-468111  
S.Julián, 220,NV30-PI. GRANOLLERS ☎ 93-8467979

## LUBRICANTES

- AGIP ESPAÑA ☎ 91-5962100  
Anabel Segura, 16 ALCOBENDAS ☎ 91-5714802
- AMALIE PETROQUIMICA ☎ 91-5644769  
Ppe. Vergara, 128 MADRID ☎ 91-5644417
- AVANTI CIA DE PETROLEOS ☎ 976-217587  
Pza. Aragon, 10 ZARAGOZA ☎ 976-219555
- BP LUBRICANTES ESPAÑA ☎ 91-3629000  
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009
- CASTROL ESPAÑA ☎ 91-5672424  
Rosario Pino, 14 MADRID ☎ 91-5710700
- CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665  
Valle Tobalina, 58J MADRI ☎ 91-7983882
- CRC INDUSTRIES IBERICA ☎ 921-427546  
Gremio Cuero, s/n HONTORIA ☎ 921-436270
- ELF OIL ESPAÑA ☎ 93-4766700  
Valencia, 307 BARCELONA ☎ 93-4586838
- ESSO ESPAÑOLA ☎ 91-3009200  
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-3009360
- GULF ☎ 91-6613427  
Sepulveda, 7-B ALCOBENDAS ☎ 91-6611240
- LUBRICANTES INTER. VITESS ☎ 91-7977248  
Valle Tobalina, 58-I MADRID ☎ 91-7985556
- MOBIL OIL ☎ 91-3629000  
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009
- PEDRO SANZ ☎ 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230
- PROQUIMETAL WINN'S ☎ 91-6863444  
Gregorio Marañon, 13 LEGANES ☎ 91-6866074
- TEXACO PETROLIFERA ☎ 91-3874400  
PE. la Marina S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-3874437
- TOTAL ESPAÑA ☎ 91-7220840  
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-7220860

- VERKOL ☎ 91-6927050  
Cormoranes, 14 bis PINTO ☎ 91-6927051

## MAQUINARIA INDUSTRIAL

- VIRGEN DEL MAR S. COP. AND. ☎ 950-141767  
Rosita, 20 PI.S. Rafael HUERCA ☎ 950-142630

## MATERIALES Y MATERIAS PRIMAS

- ACEROS URS ☎ 93-6357050  
Forja, 20 VILADECANS-BARCELONA ☎ 93-6357051
- ALBERVIMA ☎ 93-3353171  
Ctra., Medio, 161 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3358226
- ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725  
Pl. Pla-Riera Can Pahissa MOLINS REI ☎ 93-6801569
- BERGARA ☎ 93-4802000  
Ctra. Real, 128 S.JUST DESVERN ☎ 93-3726861
- HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534  
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604
- KALMARLOCTITE ESPAÑA ☎ 91-8609000  
Pl. Alparache, 56 NAVALCARNERO ☎ 91-8112409
- ESPUMAPLAS ☎ 96-2854359  
Cº Viejo de Oliva, s/n OLIVA ☎ 96-2839616
- POLIURETANOS ☎ 972-460472  
Cº Matamala, s/n CASSA SELVA ☎ 972-460053
- SBLF ☎ 0033-251500525  
ZI Saint-Médard-Des-Prés CADEX-FRANCA ☎ 0033-25150027

## NEUMÁTICOS

- AITASA ☎ 91-6421551  
Tortola, 8-PI. Los Gallegos FUENLABRADA ☎ 91-6421411
- BANDAG ESPAÑA ☎ 969-993184  
Mostoles, 3 7-3º C FUENLABRADA ☎ 91-6155774
- BRIDGESTONE FIRESTONE ☎ 91-6636035  
Fuerteventura, 9 S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6637046
- CONTINENTAL IND. CAUCHO ☎ 91-6603600  
Castilla, 1 2º S.FDO. HENARES ☎ 91-6564836
- EUCOSA, SA ☎ 91-3295053  
Castrobarro, 10-2º P MADRID ☎ 91-3294559
- GEFESO INNOVACION MARANGONI ☎ 91-3076964  
Federico Agusti, 10-chalet 7 EL PLANTIO ☎ 91-3077485
- GEPLASMETAL SS.CC., SA ☎ 976-465254  
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA ☎ 976-571132
- GOODYEAR DUNLOP ☎ 91-7461840  
S.Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-3291015

- HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534  
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604
- HIJOS DE RAMON PUCHE ☎ 968-719901  
Cº Valencia, Km.99 YECLA ☎ 968-790392
- INSA TURBO, SA ☎ 96-5493478  
Cº. Aspe-Novelda, 38 ASPE ☎ 96-5491241
- NEUMATICOS MICHELIN, SA ☎ 91-4105000  
Av. Encuartes, 19 TRES CANTOS ☎ 91-4105010
- MV PLASTECNIC, SL ☎ 987-429767  
Cabo Peñas, 31 POFERRADA ☎ 987-429719
- NEUMATICOS MICHELIN ☎ 91-4015000  
S.Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-4015288
- NEUMATICOS VALLEROS ☎ 91-8898574  
Av. Madrid, 34 ALCALA HENARES ☎ 91-8821304
- PIRELLI ☎ 93-3663500  
Numancia, 1 13 BARCELONA ☎ 93-3663504

- RECAUCHUTADOS MODERNOS ☎ 91-7966950  
San Norberto, 12 MADRID ☎ 91-7972975
- REMA TIP TOP ☎ 93-5862272  
Luxemburgo, 11-Z.I.Cova Solera RUBI ☎ 93-5887297
- RUEDAS Y NEUMATICOS, SA ☎ 976-785252  
Cº. Logroño, K.8,7 ZARAGOZA ☎ 976-785161
- TECNOLOGIA RECUPERACION CAUCHO ☎ 91-8095150  
Av. Andalucía, 541, N-IVK.29 VALDEVORO ☎ 91-8083495
- TECHIBER ☎ 91-3011719  
Pº Prado, 16 MADRID ☎ 91-3011719
- UNIVERSAL DEL NEUMATICO ☎ 93-4534445  
Aragón, 141 2º A BARCELONA ☎ 93-4534036
- YOKOHAMA IBERIA ☎ 91-6637250  
Lanzarote, 21-Pl.Norte S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6514124

## NEVERAS

- IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994  
Berlín, 55-PI. Ciudad de Parla PARLA ☎ 91-6051995
- WAECO IBERICA ☎ 93-7502277  
Pl. Els Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7502277
- PATAS DE APOYO**
- JOST IBERICA ☎ 976-126222  
Ctra. Valencia, Km.12 CADRETE ☎ 976-126212
- MERITOR H.V.S. ESPAÑA ☎ 93-8439568  
Granollers-Sabadell, 13,3 LUISA DE VALL ☎ 93-8438359
- NESVESA ☎ 987-450345  
Cº. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333
- SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151  
Rio Gallego-PI. Malpica PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

- TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762  
Ctra.Iruin, Km.6 ORICAIN ☎ 948-331300
- TRAPACO ☎ 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.FDO.HENARES ☎ 91-6563427

## PILARES PORTATRONCOS

- IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838  
Cº Ronda, 77-8º J GRANADA ☎ 958-265560
- KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900  
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

## PINTURA ROTULACIÓN

- 3M ESPAÑA ☎ 91-3216000  
Juan Ignacio Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002
- ABRATEGNIC ☎ 93-6820962  
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199
- AVERY DENNISON IBERICA ☎ 93-4803496  
Frederic Mompuou, 5 4º 3º BARCELONA ☎ 93-4733623
- BASF COATINGS ☎ 949-211700  
Cristóbal Colón, s/n GUADALAJARA ☎ 949-2266139
- BERNARDO ENCENARRO ☎ 943-742800  
Pl. S.Lorenzo, s/n ELGOIBAR ☎ 943-740603
- BOSTIK ☎ 93-5860200  
Pl.Can Jordi RUBI ☎ 93-5860201
- DUPONT IBERICA ☎ 93-2276163  
Av. Diagonal, 561 BARCELONA ☎ 93-2276220
- EUROGRAF 3 ☎ 96-2403333  
Flequers, s/n-PI.1 ALZIRA ☎ 96-2405151
- HENKEL ADHESIVOS ☎ 93-2904000  
Corcega, 486 BARCELONA ☎ 93-2904778
- ICI AUTOCOLOR ☎ 93-5752028  
La Ferreira MONTICADA I REIXACH ☎ 93-5751697

- JALLUT IBERICA ☎ 93-7273378  
Pl. Can Humet de Dall POLINYA ☎ 93-7273618
- BRIDGESTONE BARCELONA ☎ 93-4904860  
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161
- PPG IBERICA ☎ 93-2053152  
Pedro i Pons, 9 BARCELONA ☎ 93-2053335
- REFLEXITE ☎ 941-381952  
P. Constitucion, 146 ARNEDO ☎ 941-383956
- ROTULOS AYLLON ☎ 91-6549022  
Lanzarote, 8-PI. Norte S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547515
- ROTULOS FRAILE ☎ 91-3418678  
Ctra. Toledo, Km.8,3 LEGANES ☎ 91-3418711
- SCOTTWARREN ☎ 94-6480514  
Pl. Usila, c/1 MIRAVALLS ☎ 94-6333113
- STANDOX ☎ 93-2276153  
Avda. Diagonal, 461 BARCELONA ☎ 93-2276220
- V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

## PLATAFORMAS

- PEYCAR PLATAFORM ☎ 93-8645481  
Isaac Peral, 8 PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8645481
- TALLERES VELLILLA ☎ 93-8493777  
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357
- VIBERTI ☎ 972-590079  
Cº. de Olot, 7 BESALU ☎ 972-591299

## PISOS MÓVILES

- BETA CARGO, SL ☎ 93-7992797  
Puig i Cadafalch, 292 MATARO ☎ 93-7991376
- CARGO FLOOR ESPAÑA ☎ 973-206394  
La Fusta, 70-PI. EI Segre LLEIDA ☎ 973-206034
- EQUIPTRANS ☎ 93-8186460  
Pl. Casanova Sta.MARGARITA ☎ 93-8186578
- HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
P.I.Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867
- KEITH IBERICA ☎ 973-150046  
Ctra.N240, Km.75,3 JUNEDA ☎ 973-150650
- OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020  
Pl. Malpica PUEBLA DE ALFINDEN ☎ 976-455023
- SECON PARTS ☎ 93-8142863  
Rda. Europa, 48 VILANOVA I LA GELTRU ☎ 93-8145807

## POLIÉSTER

- DSM ENGINEERING PLASTIC ☎ 93-3370707  
Fabregada, 26 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3387198
- ESARESA ☎ 94-6812054  
Arzubia, 3 Bº Matiena ABADIANO ☎ 94-6813304
- HUTCHIMSON ☎ 91-3506699  
Avda.Pio XII, 57 MADRID ☎ 91-3599670
- IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708  
Marqués Sta.Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449
- INAC CINCO ☎ 968-623328  
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640
- M.E.C.E ☎ 91-4083600  
Sierra Morena, 7 S.FDO.DE HENARES-MADRID
- PLASTIFORM ☎ 91-4077047  
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047
- POLIMOL ☎ 923-190320  
P.I.Montalvo CABAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322

- SAIRP ☎ 0033-0238862234  
26 Ruedas Frías Lumbrés SAN JAVIER BUNE ☎ 0033-0238863247

## POLIURETANO

- ADHESIA ☎ 93-8648474  
Pl.Riera de Cadals PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8648535
- IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708  
Marqués Sta.Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449
- M.E.C.E ☎ 91-4852950  
Ing. Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-4852951
- POLIURETANOS ☎ 972-460472  
Cº Matamala CASSA DE LA SELVA ☎ 972-460053
- SYNTHESIA ESPAÑOLA ☎ 93-3253158  
Conde Borrel, 62 BARCELONA ☎ 93-4236753

## PRECINTOS Y CIERRES DE SEGURIDAD

- BROOKS TODO SEGURIDAD ☎ 93-5446450  
Vic, 26 LA LLAGOSTA ☎ 93-5605701
- ROYAL PACK ☎ 91-8824646  
P.E.La Garena ALCALA HENARES ☎ 91-8822958

## PUERTAS Y PERSIANA

- ANCRAS ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Univ. Aut., 15 CERDANYOLA VALLES ☎ 93-5800535
- BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833  
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117
- HIDREL ☎ 91-6770095  
Titanio, 5 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6771250
- TRANSGRUJAS ☎ 93-8498388  
Ctra.C-17, Km.24 LLUÇA DE VALL ☎ 93-8496299
- VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. ☎ 950-141767  
Rosita, 20 PI.S. Rafael HUERCA ALMERIA ☎ 950-142630

## QUINTA RUEDA

- JOST IBERICA ☎ 976-126222  
Ctra.Valencia, Km.12 CADRETE ☎ 976-126212
- ONYARBI ☎ 943-613690  
Pº Colón, 33 2º A IRUIN ☎ 943-613148
- PLASTENIC ☎ 987-429969  
Ctra.Canal.P.Los Poulones PONFERRADA ☎ 987-429719
- TALLERES M.G. ☎ 91-7975107  
Domingo de Parraga, 5 MADRID ☎ 91-5051102
- TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762  
Ctra.Iruin, Km.6 ORICAIN ☎ 948-991300
- TRAPACO ☎ 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.FDO.HENARES ☎ 91-6563427
- V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

## RACORERÍA

- BOSTIFLEX ☎ 943-618205  
Avda. Letxumborro, 58 IRUIN ☎ 943-614063
- COVASA ☎ 958-461040  
Real, 5 ANZOLA ☎ 958-461048
- HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbí-Pl.Can Volant PARETS DEL VALLES ☎ 93-5730728
- INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S.José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779
- MECANIZADOS V. RODRIGUEZ ☎ 976-504109  
P. I.El Ralencno CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504888
- RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848  
Cº. Valencia K.6 Ralencno CUARTEL HUERVA ☎ 97

INAC CINCO 968-623328 Media Legua, s/n TORRES DE COTILLAS 968-624640
INDUSTRIAS CORRADOS 976-572427 Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA 976-573257
IND. DE ESTAMPACIONES MABEL 93-3451513 Sta. Marta, 20 BARCELONA 93-3452962
IND. QUIMICAS LOWENBERG 91-6278400 Avda. S. Pablo, 22 COSLADA 91-6733330
INMESA 93-3455960 Torrente Estadella, 1-17 BARCELONA 93-3456086
ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH 07142/773-0 Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN 07142/7732900
KINNEGRIP ESPAÑOLA 93-3309900 Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA 93-3305823
KITS Y CARROCERIAS 976-788175 Pl. El Borao, 9-A ALFAJIRIN 976-788239
LAFON ESPAÑA 91-6280540 Río Tormes, 28-PI. El Nogal ALGETE 91-6281552
LEO INDUSTRIA 93-6926300 Rambla Sant Jordi, 139 RIPOLET 93-6928706
LORES, TALLERES 976-571534 Avda. de Cataluña, 243 ZARAGOZA 976-574549
LUIS GOMEZ HERNANDEZ 968-891989 Cº. Lorca, K. 19 SANGONERA LA SECA 968-891989
M. LOP INDUSTRIAS 976-126013 Pl. El Plano MARIA DE HUERVA 976-126078
MANDOS A DISTANCIA 91-8844948 Alamos, 5 A JALVIR-MADRID 91-8843685
MASTERVOLI IBERICA 93-7597090 Pl. Garrofers VILASAR DE MAR 93-7595967
MECADETOL 948-314327 Tudela, s/n IMARCOAIN-NAVARRA 948-314342
MECANICA ANGLADA 93-8510829 Fontcuberta, 45 MANILLEU 93-8511617
MECANIZADOS PINA 976-144456 Buenos Aires, 12 LA MUELA 976-144798
MECANIZADOS RUIZ FERNANDEZ 988-519413 PE. Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR 988-519404
MONTCADA 93-5624450 Marineta-PI. Levante PARETS VALLES 93-5624541
NAVARCAUCHO 948-150093 Pl. C/O, 1 MUTILVA BAJA-NAVARRA 948-236142

NORDAUTO IBERICA 972-525144 Carrer Llevant, 15 VILAMALLA 972-525397
OLEOHIDRAULICA FERRUZ 976-410221 Camino de Enmedio, 110 ZARAGOZA 976-592402
ONYARBI 943-613690 Pº de Colón, 33 2ªA IRUN 943-613148
PARABUS 91-6361376 Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID 91-6372282
PARLOK 91-6361376 Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID 91-6372282
PARTEK CARGOTEC 91-6270100 Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ 91-6270106
PLASTECNIC 987-429969 Ctra. Canal, s/n PONTERRADA 987-429719
POMMIER ESPAÑA 93-8181881 Av. Mare de Deu Montserrat, 10 OUREDOXA 93-8181500
PWP 0041-266627111 Rote de Neuchatel PAVERNÉ-SURZA 0041-266627540
RADIADORES NAVARRA 91-6953100 Cº. Andalucía, K. 13,8 GETAFE 91-6824916
RIU 93-3037600 Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
ROTOPLAST 93-3778458 Granada, s/n-nave D CORNELLA 93-3774405
SACHS BOGE ESPAÑA 93-7207410 Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES 93-7122816
SCHULZ IBERICA 976-455151 Río Gallego PUEBLA DE ALFIDEN 976-107842
SERVITRANS 93-4855496 Tànger, 51 BARCELONA 93-3009723
SKF CALIDAD 91-7864200 Avda. de Manóteras, 20 MADRID 91-3838478
SUMIDECAR 976-500959 Ctra. Castellón, 10 CARTUJA BAJA 976-500749
SUMINISTROS BASE 96-1597505 Acequia de Favara, 1N-III, 344 QUART 96-1597506
T.V.A. 943-172150 Zeharkalea, s/n ERMUJA 943-174346
TAFY, INDUSTRIAS 941-258031 Las Cañas, 36-PI. Cantabria LOGROÑO 941-258031
TECNOGIRO 93-3079292 Maresme, 78 BARCELONA 93-3072254

TRAPACO 91-6563427 Sierra Guadarrama, 4 S. FDO. HENARES 91-6563427
TRAXCO 976-225517 Doctor Cerrada, 24 ZARAGOZA 976-227206
TRUCKTECHNIC IBERICA 93-8490344 Juan de la Cierva, 3 CANOVELLES 93-8466977
VISERAS SAKALI 968-808758 Pl. Oeste, parcela 5 ALCANTARILLA 968-808608
ZF ESPAÑA 91-4852690 Avda. Fuentemar, 11 COSLADA 91-6733931

TABLEROS, MADERA Y CONTRACHAPADOS

ALKO - ESPAÑA 976-462280 Ctra. Logroño, Km. 13 UTEBO 976-785241
COMERCIAL AUTO TURIA 96-1594270 De la Martina-PI. Alquería PINCAVA 96-1594271
ENGUITA 976-571811 Pl. Malpica, c/E, parc. 62 ZARAGOZA 976-574020
FUSTES ESBA 972-204081 Ctra. S. Feliu de Guixols, 18 GIRONA 972-214576
IBERICA DE IND. QUIMICAS 93-3077708 Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA 93-3077449
KOSKISEN ESPAÑA 91-8499177 S. Fernando, 6 COLLADO VILLALBA 91-8499178
MADERAS DE LLODIO 94-6720100 Altzarraete, 1 LLODIO-ALAVA 94-6720581
MADERAS MEDINA 91-6061111 Constitución, 69 FUENLABRADA 91-6068706
MADERAS RIAS BAIXAS 988-374222 Ctra. de Santiago, K. 243 O VISO 988-510832
MADERAS VITORES 976-297011 Cº del Vado, s/n ZARAGOZA 976-294916
MARINO DE LA FUENTE 942-369006 Pl. de Raos SANTANDER 942-369002
MURALBA 968-894582 Américas, parc. 16 ALCANTARILLA 968-894572
SBLF 0033-251500525 Zde. Saint-Médard-Des-Prés FORT-MYLIÉ-CÔME 0033251500527

SCHAUMAN IBERICA 91-6377182 Av. Com. de Madrid, 35 LAS ROZAS 91-6372563
SERVICAR IBERICA 948-312822 Pl. Talluntxe II, c/E, 15 NOAIN 948-312932
TACÓGRAFOS CONTINENTAL AUTOMOTIVE SPAIN 91-6572121 Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS 91-6572151
MECANOELECTRO SAN MARTIN 91-6920029 La Granja, 19 ALCOBENDAS 91-6623222
TALLERES CASTELLANOS INDUSTRIAL 942-581312 Santander-Torrealevega, 6 IGOLLO 942-581306
GUARDIAN EXPRESS 900-136136 Jose Matia, 36 LLODIO 94-6719633
TELEFONÍA ATIEC, SL 973-751808 Pl. Torrefarrera c/Ponet TORREFARRERA 973-751806
AYRA DUREX, SA Ribera Nueva, s/n ZUMAIA GUIPÚZCOA
CAR-PHONE, SL 96-3720005 Duque Gaeta, 47 bajo VALENCIA 96-3716834
ON CAMPUS TECHNOLOGY 96-3825400 Historiador Diaño, 11 bajo VALENCIA
SATLINK, SL 91-3272131 Valentin Beato, 24 MADRID 91-3272169
SIEMENS 91-6572121 Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS 91-6572151
SITELEG, SL 91-3614128 México, 11 MADRID 91-7263731
PAGE IBERICA, SA 91-8032086 Av. Industria, 26 TRES CANTOS 91-8031804
TELCOM, SA 91-6630230 Av. de la Industria, 32 MADRID 91-6630230
VALENTIN CUENDE IMPORTS 93-3102115 Pza. Palacio, 19 BARCELONA 93-3102115

TERMÓGRAFOS A.C. IBERICA 96-2400149 Pedro Esplugues, 25 ALZIRA 96-2400149
CONTINENTAL AUTOMOTIVE SPAIN 91-6572121 Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS 91-6572151
FORESIS 91-6755980 Pl. Las Fronteras TORREJON DE ARDOZ 91-6752162
GLOBAL Ramón de Santillán, 15-B MADRID 91-4589800
GROENVELD 93-8171822 Llorens, 36 VILLAFRANCA DEL PENEDES 93-8172061
SONDER REGULACION 93-5884994 Avda. La Llana, 93 RUBI 93-5884994
TOMAS EXPEDICIONES 977-700815 Ctra. Nac. 340-El Gai Amposta 977-703113
TOLDOS COMERSITRANS 945-465964 Zabaldea, 4-PI. Gójain LEGUTIANO 945-465950
INDUSTRIAL ARCOL 93-4622222 Joan Miro, 22 S. ADRIÀ BESÓS 93-4622233
TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS 976-572427 Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA 976-573257
TALLERES VELILLA, SA 93-8493777 Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES 93-8499357
TECNOGIRO 93-3079292 Maresme, 78 BARCELONA 93-3072254
TOLDOS ET Marconi, 1 BARBERA DEL VALLES 93-7183991
TOLDOS EUROPA 93-7183991 Marconi, 1 BARBERA VALLES 93-7295102
TOLDOS GALINDO 91-7772214 Cº. Villaverde Vallecas, 301 MADRID 91-7781091
TOLDOS PASTOR 976-501054 C. Castellón, K. 4,8 ZARAGOZA 976-454810
TOLDOS TEAM SABADELL 93-7112052 Martínez de la Rosa, 13 BARCELONA 93-7004287
TOLDOS Y TAPICERIAS URCA 948-312222 Pl. Morea Norte, parcela-11 BERRAIN 948-312211
TOMAS DE FUERZA Y REDUCTORES BEZARES 902-333331 Cámara de la Industria, 12 MOSTOLES 91-6474292
COHIDREM 93-4984500 G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA 93-4984518
E.R.I. 93-4990017 Del Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT 93-4990544
HIDRAULICA SUNFAB 91-7294019 Manuel Tovar, 19 MADRID 91-3583315
HYBA IBERICA 93-8902044 Pl. Clot de Moja OLERDOLA 93-8902867
IDEMA 91-8703255 Pl. El Malvar ARGANDA DEL REY 91-8703256
INDUSTRIAS J. CORTES 976-503578 S. José, 69 CUARTE DE HUERVA 976-503779
INTERSEAL 93-3706711 Autv. Castelldefels, K. 5 PRIVAT LLOBREGAT 93-3701807
REX ROTH 93-7186851 C.I. Santiago Sta. Perpetua MOGODA 93-7189862
TRANSMISEVILLA 95-5630486 Ctra. Sevilla, 8 ALCALA GUADAIRA 95-5630891
TORNILLERÍA Y REMACHES BRALO 91-6928285 Milanos, 12-PI. La Estación PINTO 91-6921007
TEXTRON SISTEMAS DE FIJACION 91-3416767 Ctra. de Toledo Km. 7,8 LEGANES 91-3416740
TRAMPILLAS ELESPE 93-5752464 Pl. Foinvasa MONTCADA I REXACH 93-5750546
FRIGICOLL 93-4803322 Blasco de Garay S. JUST DESVERN 93-4733140
GALUCHO 0035-121960856-00 Apdo. 4003 SINTRA-PORTUGAL 0035-121960856
GRUKIT, SL 93-8401562 S. Julia, 266 PI. Congost GRANOLLERS 93-8401562
HIDREL 91-6770095 Titánio, 5 TORREJON DE ARDOZ 91-6771250
INDUSTRIAS J. CORTES 976-503578 S. José, 69 CUARTE DE HUERVA 976-503779
JAULAS GANADERAS 93-8890059 Tabernoles, 20-PI. Malloles VIC 93-8890826
MAQUINARIA FERRO 973-560017 Cº. Barcelona, K. 476,5 BELL-LLOC 973-560658
MIC 91-4815757 Pl. Esteban Terradas, 14 LEGANES 91-6881224
MYCSA 91-6600460 Sierra Guadarrama, 2-AS. FDO. HENARES 91-6771983
PARTEK CARGOTEC 91-6270100 Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ 91-6270106
PLATAFORMAS ROVIRA 93-8645161 Pl. Can Cortés PALAY DE PLEGAMANS 93-8645161

REDER SYSTEM 93-7180994 Arquimedes, 18 BARBERA DEL VALLES 93-7183326
TRANSGRUAS 93-8498388 Ctra. C-17, Km. 24 LUÇA DE VALL 93-8496299
TÚNELES LAVADO AUTOEQUIP IBERICA 902-119379 Rda. Pedregar, parc 14 MONTMELÓ 93-3837306
BARIN 91-6281428 Cº. Madrid-Algete, K. 3,5 ALGETE 91-6291996
ISTOBAL 96-2997940 Conde de Serallo, 10 L'ALCUDIA 96-2997991
KÄRCHER 93-8464447 Ctr. Trueta, 6 GRANOLLERS 93-8465505
KRÜGER 948-318405 Ctra. Zaragoza, Km. 5 NOAIN 948-318453
MOTOR MEDITERRANEO BARNIA 93-3637878 Josep Tarradellas, 100 BARCELONA 93-4053294
WASHTEC ESPAÑA 91-6289150 La Pelaya, 2-nave 8b ALGETE 91-6289151
VALVULERÍA Y EQUIPOS DE CISTERNA CAB'S SPAIN 93-8708989 Pl. Palou Norte GRANOLLERS 93-8707170
COHIDREM 93-4984500 G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA 93-4984518
HYVA IBERICA 93-8902044 Pl. Clot de Moja OLERDOLA 93-8902867
INTERSEAL 93-3706711 Autv. Castelldefels, Km. 5 PRIVAT LLOBREGAT 93-3701807
PANG IBERICA, SA 91-6665577 Pl. Sta. Ana C/Tuerca, 11 RIVAS 91-6665575
REMA TIP TOP IBERICA 93-5862727 Luxemburgo, 11-ZI. Cova Solera RUBI 93-5887292
SYLTONE 91-6560056 Primavera, 20 TORREJON 91-6770496
VENTANAS, LUNAS Y PARABRISAS 94 AUTOVER IBERICA 91-7962013 S. Norberto, 19 2ª MADRID 91-7960198
ARAGONESAS DE PARABRISAS 976-108494 Pl. Malpica C/Olmo, 2 PUEBLA ALFIDEN 976-108433
AREVALILLO, TALLERES 91-5622010 General Pardiñas, 98 MADRID 91-5624461
ARINO DUGLASS 976-108008 Pl. Royales Bajos PUEBLA ALFIDEN 976-108237
E. DIAZ 976-454007 Ctra. Castellón, km. 6,2 LA CARTUJA 976-454013
GUARDIAN EXPRESS 900-136136 José Matia, 36 LLODIO 94-6719633
MANUFACTURAS TARRIDA-VIDUR 93-3710450 Gall, 46 ESPLUGES DE LLOBREGAT 93-3717427
MANUFACTURAS VENTAL 941-255811 Ctra. Laguardia, 95 LOGROÑO 941-255306
SERVICICRISTAL 943-311025 Av. Zarauz, 45 SAN SEBASTIAN 943-213709
VISERAS Y DEFLECTORES VEPRO 91-6361376 Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID 91-6372282
VISERAS SAKALI 968-808758 Av. Américas parc. 5/14 ALCANTARILLA 968-808608
MERCEDES BENZ España 91-6787127 Mar Egeo, 2 Pol. S. Fdo. MADRID 91-6787128
MITSUBISHI Motors 91-3877400 Trav. Costa Brava, 6 MADRID 91-3877433
OPEL España de Automóviles 91-4569200 Pº Castellana, 91 MADRID 91-5560000
PEUGEOT España 91-3472000 Av. de los Toreros. MADRID 91-3472243
RENAULT España Comercial 91-7662200 Av. de Burgos, 89 MADRID 91-3028716
TOYOTA Canarias 928-447600 Diego Vega Samiento, 5 LAS PALMAS 928-447621
VOLKSWAGEN 93-4028167 c/de la Selva, 2 BARCELONA 93-4025433
VARIOS EUROPMAN (Distrib. Maquinaria) 91-6712950 Alcarria, 5 Pl. Coslada COSLADA 91-6715697
GEESINK (Recog. Residuos) 91-6775495 Estaciones, 11 TORREJON ARDOZ 91-6775394
JMB (Alquiler maq. limpieza) 607-400483 Pl. 104 Cº. N-1, Km. 418 OLABERRIA 943-883587
MEDICION Y TRANS. (Sist. Medida) 91-7667111 Av. Manóteras, 6 MADRID 91-3206017
MOTOR MEDITERRANEO (Maq. lavado) 91-6636070 Av. Pirineos, 13 S. SEBASTIAN REYES 91-6636071
TARABUSI (Motores) 94-6305310 Bº Urquiza, 58 IGORRE 94-6306334

solicitud de suscripción a Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.



Para complimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax 91 369 18 39 o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pa-

sando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita\* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).
D/Dº: .....
Empresa: .....
Dirección: .....
Ciudad:.....Prov.: .....
C.Postal: ..... CIF: .....
Tel: ..... Fax: .....
E-mail: .....
Fecha de nacimiento: .....-.....-1.9.....
Firma:

Domiciliación Bancaria
Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.
Entidad Oficina D.C. Número de Cuenta
Banco: .....
Titular: .....
CIF: .....
Firma:

\*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía

## Segunda edición Movin' On de Michelin

Desde el 30 de mayo hasta el 1 de junio, la ciudad canadiense de Montreal acogió por segundo año consecutivo Movin'On, una reunión internacional sobre movilidad sostenible organizada por Michelin, en la que se dieron cita más de 4.000 líderes de diferentes sectores para definir el futuro de la movilidad.

Bajo el lema 'From Ambition to Action', la Cumbre Mundial sobre Movilidad Sostenible regresa a Montreal para reunir a líderes mundiales de ámbitos sociales como la política, el urbanismo o la empresa, procedentes de más de 30 países, con el objetivo para pasar a la acción e impulsar los cambios necesarios a la hora de reinventar y dar forma a la movilidad del futuro. Movin'On 2018 dará audiencia a todas las propuestas encaminadas a conseguir una movilidad global, inteligente, sostenible y multimodal.

Entre los temas destacados de este año se trató la descarbonización y calidad del aire para lograr una movilidad sostenible con el año 2050 como objetivo, tal y como exige la COP21; así como tecnologías que aceleren la implementación de soluciones para el transporte del futuro.

# Indra apuesta fuerte por las ideas de sus profesionales a través de 'Innovators 2018'

Los autores de las ideas elegidas entre más de 500 propuestas, recibirán un premio de 5.000 euros

Indra apuesta por las ideas más disruptivas de sus profesionales a través de 'Innovators', su iniciativa para fomentar el intraemprendimiento y movilizar el talento, que ya tiene ganador de su segunda edición: una solución que aplica IoT y blockchain al seguimiento de paquetes y mercancías en el transporte, garantizando su trazabilidad, registrando las condiciones del envío y asignando responsabilidades en caso de daño o extravío. El Comité de Innovación de Indra, formado por representantes de unidades corporativas, directivos de todas las unidades de negocio y expertos tecnológicos, ha elegido esta idea de Alberto Anguita entre las más de 500 propuestas presentadas.

En segundo lugar, ha sido seleccionada una aplicación para contratar y gestionar seguros flexibles, totalmente adaptables a las necesidades del cliente y modificables en tiempo real de forma rápida, sencilla y segura, propuesta en equipo por Óscar Vega y Alejandro García. El tercer puesto ha sido *ex aequo* para dos ideas: un sistema de comunicaciones de voz basado en radio cognitiva, que no está condicionado a una infraestructura de red fija y garantiza las comunicaciones adaptándose de forma dinámica

a las frecuencias de radio disponibles, ideado por Miguel Ángel López; y una solución para mejorar el entrenamiento militar, que mediante realidad aumentada permite simular en los entrenamientos las condiciones reales de las operaciones y con una plataforma IoT recoge y analiza los resultados, propuesta conjuntamente por Raquel Barrio y José Luis Erasquin.

A las cuatro propuestas ganadoras se ha sumado la más votada por los propios trabajadores de Indra, una solución de logística inteligente para mejorar el mantenimiento aeronáutico, presentada por Pablo Flores. Todas ellas recibirán un premio de 5.000 euros por iniciativa. Además, los autores de las cuatro propuestas ganadoras tendrán una valoración positiva en su evaluación profesional y tiempo de trabajo para desarrollar su plan de negocio con el apoyo de Indra.

Durante el acto de clausura, el presidente de Indra, Fernando Abril-Martorell, ha querido reconocer "la calidad y la potencia" del talento de la compañía y subrayar su compromiso con la innovación. "Más allá de la innovación, lo que celebramos hoy es que somos una compañía con vitalidad, que demuestra cada día que tiene inquietudes y ambición", señaló



Abril-Martorell en el evento. Más de un 30% de las 40.000 personas que integran la plantilla de Indra han participado en esta segunda edición de Innovators aportando sus ideas o apoyando las de otros compañeros con los más de 8.000 votos que han sido contabilizados.

Para facilitar que las ideas aportadas se conviertan en productos Indra, los retos planteados en esta edición se han basado en necesidades reales de los diferentes mercados de la compañía, que se involucrarán además en el desarrollo del *business plan* de las propuestas ganadoras junto con sus autores.

### Modelo de innovación total

'Innovators' forma parte de los cam-

bios que Indra ha llevado a cabo en su modelo de innovación para ampliar y reforzar su conexión con los ecosistemas tecnológicos de innovación a nivel global: *startups*, emprendedores, grupos de investigación de las universidades que están experimentando con tecnologías emergentes y los propios profesionales de la compañía, que configuran una red multidisciplinar de expertos de todo el mundo. Indra ha analizado en el último año más de 500 *startups* y ha alcanzado acuerdos con algunas de ellas, como AutoDrive Solutions (ADS), enfocada al sector Transporte; la italiana Greenrail; o Zero 2 Infinity, especializada en transporte espacial; así como con entidades como Enisa o Socios Inversores, entre otras.

## La Transit híbrida enchufable seguirá en Valencia las pruebas de Londres

La colaboración entre Ford Smart Mobility, la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia, ha sido concebida para comprobar cómo las flotas de Transit Custom PHEV podrían contribuir a objetivos como hacer posible un aire más limpio.

"En Ford estamos comprometidos en buscar soluciones para los desafíos de la movilidad urbana, el transporte de personas y el reparto y entrega de bienes y servicios, mediante la innovación y la tecnología", aseguró el presidente y consejero delegado de Ford Europa, Oriente Medio y África, Steven Armstrong. "Ya que no hay dos ciudades iguales, es fundamental que analicemos la cuestión de la movilidad desde una variedad de perspectivas. Nuestras pruebas en Valencia nos ayudarán a comprender mejor los beneficios que pueden suponer las flotas pequeñas y medianas que funcionen principalmente con energía eléctrica", concluyó.

La colaboración de Ford con la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Valencia no solo complementa las pruebas de Londres, sino que refleja las inversiones por valor de más de 9.200 millones de euros que Ford está realizando en su gama de vehículos para llegar a 40 vehículos electrificados globales, incluidos 16 vehículos totalmente eléctricos para 2022.

El foco de las pruebas en Valencia



se centrará en el uso de flotas de tamaño pequeño y medio de Transit Custom híbridas enchufables que utilicen motor eléctrico de cero emisiones con una autonomía de más de 50 kilómetros. El motor de gasolina EcoBoost de un litro servirá para ampliar la autonomía, cargando las baterías de a bordo cuando sean necesarios recorridos más largos.

"Los retos medioambientales y de movilidad a los que se enfrentan ciudades como Valencia sólo pueden abordarse con un fuerte liderazgo y una innovación audaz", afirmó durante el acto de presentación el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig. "Estamos encantados de que Ford continúe con su compromiso con la Comunidad Valenciana, trayendo sus innovadoras tecnologías a la región".

### Proyecto PHEV

El proyecto Transit PHEV, cuya

producción en serie está programada para 2019, reafirma el compromiso de Ford con España y Valencia como uno de sus centros de fabricación más importantes en Europa. Ford ha invertido más de 2.900 millones de euros en Valencia desde 2011. En noviembre de 2017, Ford anunció una inversión de más de 750 millones de euros en sus instalaciones de Valencia para construir la próxima generación del Ford Kuga.

Veinte unidades de Transit Custom PHEV equipadas con tecnología telemática y de geoperimetrado están siendo utilizadas actualmente en unas pruebas de 12 meses de duración en Londres, que Ford lanzó a principios de este año en colaboración con Transport for London y una variedad de usuarios de flotas, desde la Policía Metropolitana hasta servicios de mensajería y empresas de construcción.

## Primera barredora hidrostática Volvo con caja Allison, a Berlín

En el modo transporte, la caja de cambios Allison permite velocidades convencionales de hasta 80 km/h. La caja de cambios, de conmutación mecánica con tracción hidrostática integrada, permite un control continuo de la velocidad en el modo de barrido. Está incorporada al bastidor y puede cambiarse de forma directa y activarse estando en el modo de transporte.

Para las operaciones de barrido, la transmisión hidrostática pasa al modo trabajo. La aceleración en dos etapas permite un absoluto control de la velocidad que puede establecerse entre 0 y 40 km/h en marcha rápida, y de 0,1 a 16 km/h, para el modo barrido. El accionamiento hidráulico de turbinas, bombas de agua y cepillos se lleva a cabo a través de bombas hidráulicas instaladas en la transmisión hidrostática.

"La velocidad del vehículo puede regularse en cada momento y de forma independiente de la función de aspiración. El funcionamiento puede ajustarse a las circunstancias específicas de cada municipio", afirma Peter Bantlin, director de ventas para Europa de Johnston Sweepers Reino Unido. "La caja de cambios automática Allison elimina los golpes por interrupciones de potencia entre marchas y los procesos de cambio manual de marcha entre ambos modos. Esto sin duda



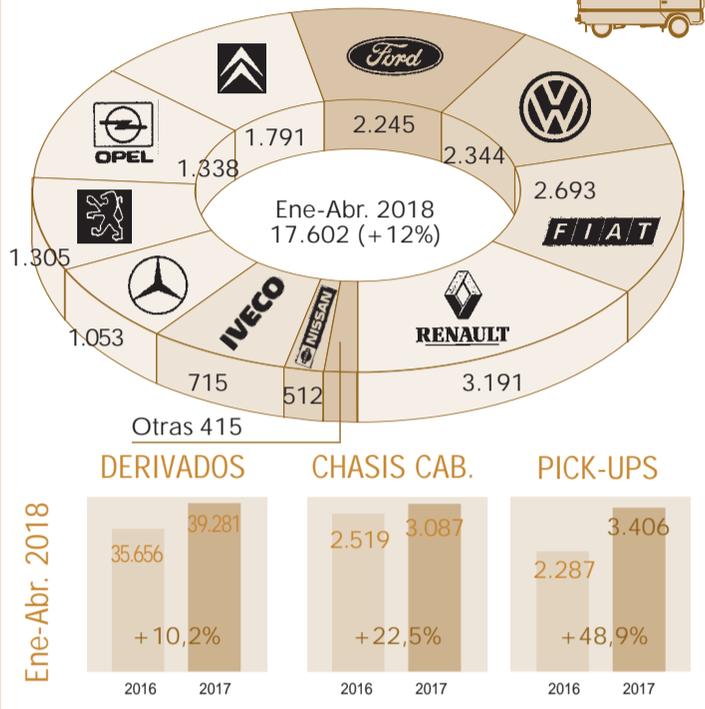
logra reducir de forma significativa tanto el estrés como la tensión entre los conductores".

La transmisión automática Allison 3200 cuenta con una exclusiva tecnología de ahorro de combustible que selecciona de forma automática la mejor marcha según ciclo de trabajo y condiciones de la carretera. Además, la eficaz coordinación entre la Allison 3200 y una unidad hidrostática elimina la necesidad de un segundo motor de combustión, por lo que se reducen las emisiones tanto en términos de contaminación como de ruido. Y, al ir equipados con único motor se trata de vehículos más ligeros capaces de transportar mayores cargas.

Tras la feria de IFAT, en junio de 2018 se prevé que el vehículo se envíe al Berliner Stadtreinigung (BSR) para someterlo a un año de pruebas.

### VEHÍCULOS COMERCIALES

Ene-Abr. 2018 - FURGONES

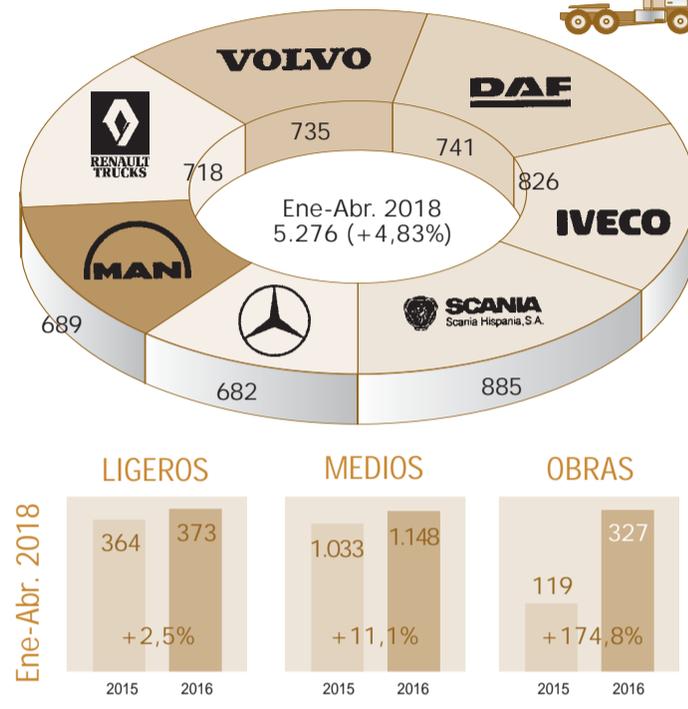


Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### VEHICULOS INDUSTRIALES

Ene-Abr. 2018 - TRACTORAS



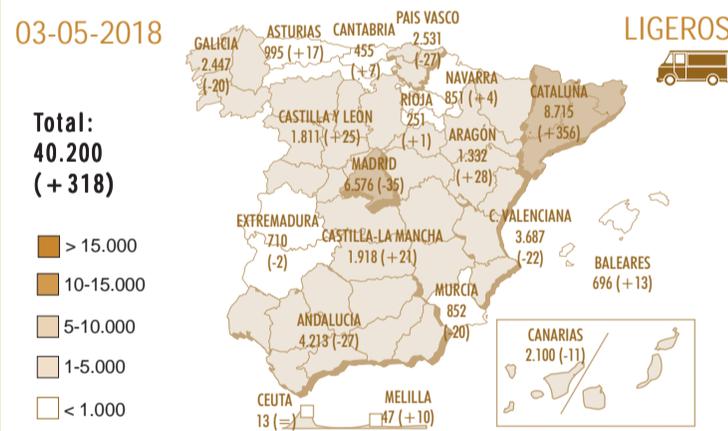
Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Los datos correspondientes a abril indican una fuerte recuperación de las matriculaciones, dejando atrás el traspás de marzo. Así, el segmento creció casi un 19%, recuperando dos puntos el acumulado anual tras el primer tercio del ejercicio, hasta situarlo en un 12,4%. Los pick-up repiten como los más pujantes, superando en casi un 50% su registro de 2017, por delante de los furgones.

Excelente mes de abril para los industriales, dejando en anécdota (parece) el resbalón de marzo. En el último mes crecieron las matriculas casi un 30%, lo que se traduce en la recuperación de cinco puntos en el acumulado, que ya roza el 10% de crecimiento sobre el año pasado por estas mismas fechas. Los Rígidos de Obra siguen como el segmento que más está mejorando.

### EMPRESAS SERVICIO PÚBLICO

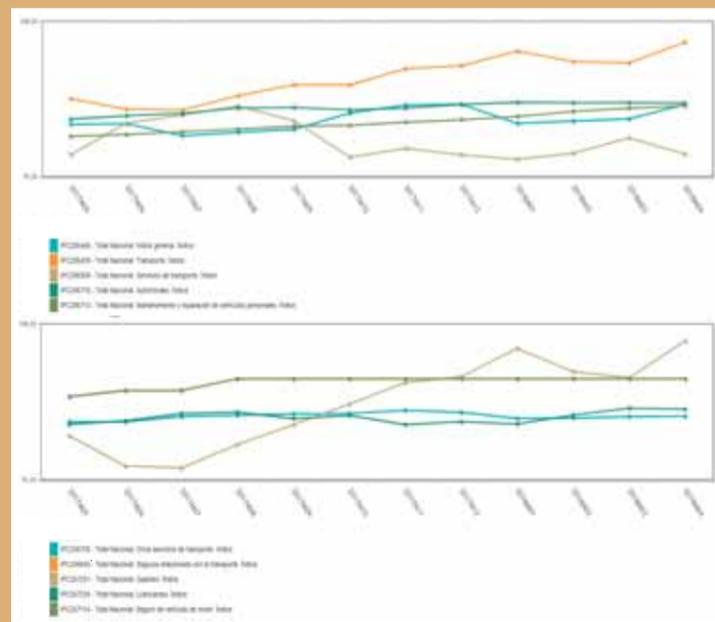


Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

A comienzos de mayo se recuperó, casi por completo, el descenso de empresas registrado en el mes anterior (alrededor de medio millar de unidades), invirtiendo la tendencia descendente que se acumulaba en los dos meses precedentes. Suben más las compañías de transporte ligero, con Cataluña a ritmo disparado.

### INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO

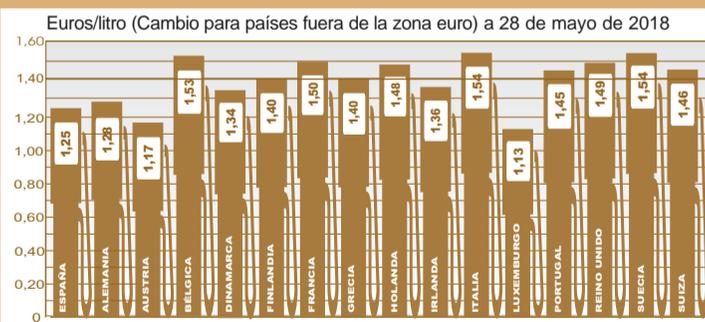


Fuente: INE

Base: 2016

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Subidas casi si nprecedentes. Según los datos correspondientes a la 22ª semana del año, tanto España como la Unión Europea vieron como sus respectivos precios medios crecieron ¡siete! céntimos en el mes, llegando en el caso comunitario a 1,395 euros/litro.

### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 29 mayo 2018)

LOCALIDAD-E.S	€/LITRO
ALAVA	
Nanclares Oca - Petronieves	1,119
ALBACETE	
Montealegre Castillo - Bodegas Santiago	1,120
ALICANTE	
Torre Vieja - (particular)	1,089
ALMERÍA	
El Ejido - Galp	1,135
ASTURIAS	
Oviedo - Catoa	1,131
AVILA	
Avila - Simply	1,108
BADAJOS	
Fuente Maestre - Nª. Sª. Cabeza	1,113
BALEARS, ILLES	
Palma - Autonet&Oil	1,199
BARCELONA	
Prat Llobregat - GP El Prat	1,114
BURGOS	
Burgos - Asebutra	1,104
CÁCERES	
Almoharín - Regadhigos	1,125
CÁDIZ	
Algeciras - Ballenoil	1,009
CANTABRIA	
Corrales Buelna - Somahoz	1,089
CASTELLÓN	
Castellón - Alcampo	1,139
CIUDAD REAL	
Vva. Fuente - S. Isidro Labrador	1,120
CÓRDOBA	
Puente Genil - Cepsa	1,080
CORUÑA, A	
Cadaval - Petroprix	1,138
CUENCA	
Cervera Llano - La Candelaria	1,140
GIRONA	
Banyoles - Condís	1,120
GRANADA	
Loja - S. Isidro SCA	1,117
GUADALAJARA	
Cabanillas Campo - ATA	1,127
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,119
HUELVA	
S. Juan Puerto - Valle Ancho	1,080
HUESCA	
Santalecina - Santalecina Ganad.	1,106
JÁEN	
Martos - PetroPrix	0,979
LEÓN	
Chozas de Arriba - Cetile	1,100
LLEIDA	
Llardecans - Verge Loreto	1,120
LUGO	
Outeiro Rei - Saras Energía	1,059
MADRID	
El Álamo - ES El Álamo	1,119
MÁLAGA	
Almargen - S.Cosme y S.Damián	1,146
MURCIA	
Torre Pacheco - Gregal	1,095
NAVARRA	
Egues - Igoa y Patxi	1,089
OURENSE	
Pol. Industrial - Superfuel	1,179
PALENCIA	
Palencia - Beroil	1,089
PONTEVEDRA	
Silleda - Aira	1,149
RIOJA, LA	
Logroño - Petroprix	0,999
SALAMANCA	
Salamanca - Est. Autobuses	1,067
SEGOVIA	
Zamarramala - Daviera Meroil	1,078
SEVILLA	
Cuervo de Sevilla - Cotrel	1,058
SORIA	
Arcos Jalón - GHC Soria	1,098
TARRAGONA	
Corbera d'Ebre - DPC Oil	1,129
TERUEL	
Teruel - Cotratur	1,061
TOLEDO	
Guadamur - Coop. Las Minas	1,090
VALENCIA	
Cortes Pallas - S. Isidro Coop	1,047
VALLADOLID	
S.Pedro Latarece - Coop. Latarece	1,069
VIZCAYA / BIZKAIA	
Zamudio - Petroprix	1,099
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	1,050
ZARAGOZA	
Valareña - S. Miguel Arcángel	1,101

Fuente: Mto. Fomento

© NEXOTRANS

### Transhoróscopo

- 
**ARIES**  
**21 de marzo - 20 de abril**  
 Deberás demostrar que estás en lo correcto, los demás te presionan para que hagas valer tus puntos de vista.
- 
**TAURO**  
**21 de abril - 20 de mayo**  
 Cuídate de no arriesgar tus propios recursos, hay elementos que te permiten aventurarse sin tener que hacerlo.
- 
**GEMINIS**  
**21 mayo - 21 de junio**  
 Comienza a prepararte para una etapa complicada en el trabajo, respalda información y no dejes tareas sin concluir.
- 
**CÁNCER**  
**22 de junio - 22 de julio**  
 Elimina todos los elementos que te provocan estrés en el trabajo, dedícate a mejorar tu descanso y alimentación.
- 
**LEO**  
**23 de julio - 23 de agosto**  
 Logros moderados pero estables son preferibles a aquellos ambiciosos y poco consistentes, reflexiona.
- 
**VIRGO**  
**24 de agosto - 22 de sepbre.**  
 Plenamente consciente de lo exigente de tus metas, te aprestas a dar una vez más prueba de tus capacidades.
- 
**LIBRA**  
**23 septbre. - 22 octubre**  
 Tu profesionalismo es tu mejor carta de presentación, haz valer tus referencias positivas.
- 
**ESCORPIO**  
**23 octubre - 22 novbre.**  
 Tu presencia produce calma, pero cuídate del desgaste que acarrea mantener esa posición en el trabajo.
- 
**SAGITARIO**  
**23 de nov. - 21 de dicbre.**  
 La vida te conduce por caminos insospechados, todo lo nuevo posee un enorme atractivo para tí.
- 
**CAPRICORNIO**  
**22 de dicbre. - 20 de enero**  
 La vida laboral reduce el dinamismo, trata de no sentirte frustrado ante condiciones que te superan en fuerza.
- 
**ACUARIO**  
**21 de enero - 19 de febrero**  
 Puedes negarte a lo que te piden, pero hazlo en forma gentil, no crees un ambiente desagradable sin necesidad.
- 
**PISCIS**  
**20 de febrero - 20 de marzo**  
 Ese negocio aún está por definirse, puedes tomártelo con calma y pensar en qué es lo que realmente implica.

### Jornada

#### Análisis del ITS en Galicia

Título: Jornadas sobre ITS en Galicia  
 Cuando: 12 de junio de 2018  
 Dónde: Auditorio Mar de Vigo  
 Organiza: ITS España

Bajo el título 'Conexión vehículo-infraestructura para la gestión de la movilidad', ITS Galicia organiza una jornada técnica en Vigo para analizar, entre otros aspectos, la movilidad conectada, los ITS en el vehículo, estos dispositivos en el transporte público, su incidencia sobre la movilidad conectada y las conclusiones para el futuro.



### Asamblea

#### Actualidad de los especiales

Título: Asamblea General de la Asociación de Transportes Especiales  
 Cuando: 7 de junio de 2018  
 Dónde: Palacio Negralejo - Madrid  
 Organiza: Astrae

Astrae celebra el día 7 su Asamblea General anual, en la que se llevará a cabo una mesa redonda, bajo el título "Previsiones de mercado de transporte especial", con la participación de panelistas que tratarán desde distintas áreas de este sector, con representantes de los cargadores, fabricantes, Tráfico, Carreteras, autopistas y Guardia Civil.



### Feria

#### Smopyc ya mira hacia 2020

Título: Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Contrucción y Minería.  
 Cuando: 1 - 4 de abril de 2020  
 Dónde: Feria de Zaragoza

Del 1 al 4 de abril de 2020 es la fecha prevista para la celebración de la 18ª edición de Smopyc, que busca reinventarse y generar un mayor volumen de negocio para el sector. En palabras de su director, Luis Fueyo, el certamen que organiza Feria de Zaragoza llega en un momento "positivo" gracias a las buenas sensaciones de 2017.



# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## Nexopublic

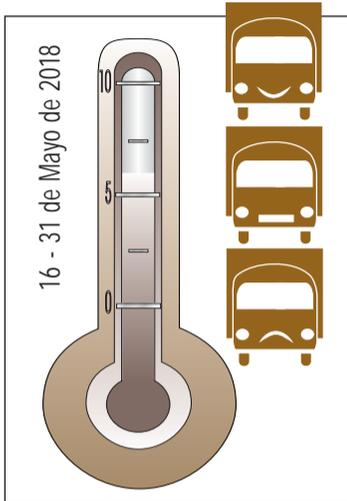
CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### ¿Se acerca un momento duro?

La Encuesta Permanente del Ministerio, la evolución de las matriculaciones, la del PIB... Todos los indicadores que tienen que ver con el transporte por carretera tienen una aparente buena salud, pero algunos empiezan a tener la mosca detrás de la oreja ante algunas señales que conviene tener monitorizadas. Y es que hay algunos fabricantes de vehículos que están ralentizando su ritmo de producción ante un esperado descenso de la demanda. Atención a las posibles consecuencias.



## PREVISIONES

COYUNTURA / La ratio en pesados se mantiene en 3,91 y la de ligeros en 1,67

# El petróleo retrocede después de superar la cota de los 80

No es para estar demasiado alegre, pero la verdad es que, tras superar los 80 dólares/barril, el precio del petróleo se ha contenido hasta el entorno de los 75. De mo-

mento, eso no se ha traducido en los surtidores, algunos de los que acumulan más de 10 céntimos de subida en el último mes, pero supone cierto respiro al bolsillo.

## INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

### PRECIO DEL GASÓLEO



A pesar de que sigue en niveles muy altos, parece que se acerca de nuevo a los 75, y no a los 80 dólares.

### EMPRESAS



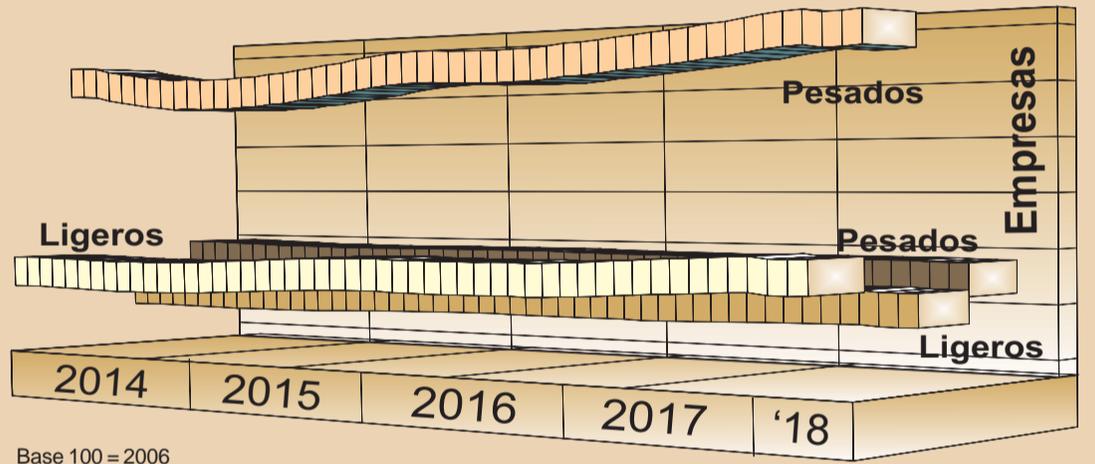
Recuperación mensual, que cierra dos meses de pérdidas, a la espera de que se confirme la tendencia.

### MATRICULACIONES



Abril ha supuesto un importante repunte de las matriculas, esperando que la caída de marzo fuera coyuntural.

### EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2014-2018



Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### ▲ Ascenso

#### Relevo en UPS Europa



Lou Riviaccio

Es el nuevo presidente de UPS Europa, tomando el relevo de Nando Cesarone. Comenzó su carrera en UPS como manipulador de paquetes a tiempo parcial en Spring Valley (Nueva York), llegando a desempeñar diversos puestos de gestión claves dentro de UPS en Norte América.

### ▼ Descenso

#### Precipitación con la estiba



Gregorio Serrano

Según ha confirmado el propio director general de Tráfico, aún "se está trabajando en definir el desarrollo y aplicación del Real Decreto" que regula la estiba, por lo que la entrada en vigor de la nueva obligación legal se produce sin que quede claro cual es el régimen de responsabilidades.

### ➡ En Ruta



#### La acción directa ante las Juntas Arbitrales

Cesáreo Fernández

LOS ARGUMENTOS a favor de lo expuesto son que no existe precepto legal alguno que reconozca la competencia de las Juntas Arbitrales para conocer del ejercicio de la acción directa, y tampoco doctrina jurisprudencial al respecto que nos permita concluir que las Juntas Arbitrales son competentes para conocer del ejercicio de la referida acción directa, más allá y al margen de la existencia de la única sentencia del Tribunal Supremo, referida al principio, que resuelve sobre la cuestión de fondo sin entrar a pronunciarse, como algún sector interesado pretende, sobre cuestiones relativas a la competencia de las Juntas Arbitrales, sin perjuicio de que aun cuando así fuere, no debemos obviar que una única Sentencia no crea doctrina jurisprudencial.

Habrà pues que esperar a que sea el legislador quien tenga la última palabra y se pronuncie y, entre tanto, que sea la Justicia Ordinaria quien resuelva sobre cuestiones de fondo que son las que en puridad afectan y se refieren al ejercicio de la acción directa propiamente dicha.

Por todo ello, en mi modesta opinión, atribuir a las Juntas Arbitrales competencia para conocer del ejercicio de la acción directa no sólo vulnera el tenor literal del referido Art.38 de la LOTT, que no la contempla como tal, sino que al mismo tiempo vulneraría el art. 1.255 del código civil y el principio de legalidad constitucional consagrado en el artículo 9.

Cesáreo Fernández es secretario técnico de Feteia-Oltra y abogado (viene de pág 2).

# su línea directa con Nexotrans

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Periódico Nexotrans, pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 direccionejecutiva@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com

contacto-vehiculo@nexotrans.com  
 novedades-vehiculos@nexotrans.com  
 industria-auxiliar@nexotrans.com  
 guia-vehiculos@nexotrans.com  
 directorio-proveedores@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com

administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com  
 suscripciones@nexotrans.com  
 facturacion@nexotrans.com  
 fototrans@nexotrans.com  
 atencion-cliente@nexotrans.com  
 base-datos@nexotrans.com  
 secretaria@nexotrans.com  
 secretaria@gruponexo.org