



**VIOLETA BULC**  
**Transporte interior**

PÁG. 2 / Las alternativas de la navegación fluvial.



**JOAQUÍN DEL MORAL**  
**El ROTT, como está**

PÁG. 5 / Fomento no incluirá las sugerencias sectoriales.



**OVIDIO DE LA ROZA**  
**Recurso a la obligación**

PÁG. 5 / El Sector rechaza el desvío obligatorio a los peajes.



**CRISTÓBAL MONTORO**  
**Límite, 31 de marzo**

PÁG. 8 / Fecha tope para los kilómetros del gasóleo profesional.



**IÑIGO DE LA SERNA**  
**Plan de Inspección**

PÁG. 18 / Primeras directrices en vigor para el ejercicio 2018.

## Las sanciones al descanso en cabina, una posibilidad

Después de que otros países se hayan unido a Bélgica y Francia aplicando sanciones al descanso semanal en cabina (Alemania, Reino Unido y, el último en llegar, Holanda); el Tribunal de Justicia de la UE ha optado por la prohibición general.

### Novedades



### Hormigonera MAN

Una nueva integrante del programa 'Trucks to go'. / Pág. 13-14



### Ligero: Proace / Pág. 15

Remolque: Granalu / Pág. 17

INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

### Nexotrans.com

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

En nuestro país, Fenadiser se ha pronunciado solicitando formalmente al Ministerio de Fomento el cumplimiento de la sentencia del TJUE para que se sancione a todas aquellas empresas que incumplan la normativa y que realizan prácticas de competencia desleal basadas en abusos sociales con sus asalariados, mientras Astic sigue en contra. Panorama / Pág. 5



## PrimaFrio recibe 280 DAF XF

PrimaFrio ha empezado a operar con sus 280 nuevos DAF XF. "Basándonos en la excelente confianza y eficiencia de combustible de los primeros 30 camiones XF que añadimos a nuestra flota, hemos

incorporado otras 250 unidades", comenta Juan Conesa, director general de la compañía. "Estos camiones nuevos forman parte de nuestro plan para expandirnos en Europa". Panorama / Pág. 10

## MAN se quiere 'transformar'

Iniciativa pionera para que los comerciales se conviertan en asesores

"La realidad del mercado indica que cada día es más difícil dar respuesta a los clientes. Pero en MAN queremos ser los mejores asesores para cada operación y ayudar a los clientes para que controlen mejor sus costes. Esa es la razón por la que vamos a formar a toda nuestra red comercial de camiones, unos 100 asesores, con MAN TransForma", una acción formativa del más alto nivel en la que recibirán, a partir del próximo mes de marzo, un amplio abanico de conocimientos, declara Jaime Baquedano. Coyuntura / Pág. 30



## Camiones eléctricos de Volvo Trucks para 2019

El fabricante anuncia sus planes de electrificación

En 2019, Volvo Trucks empezará a vender camiones eléctricos en Europa, aunque este mismo año determinados clientes pondrán a prueba las primeras unidades. La marca recuerda que los camiones eléctricos reducen el ruido y las emisiones de escape, lo que da lugar nuevas formas de gestionar el sistema logístico con más tareas de transporte de noche y menor número de camiones. Panorama / Pág. 10

### Esta Semana

### Francia amenaza con una nueva tasa

Cinco años después de la fallida 'ecotasa', vuelve a la carga. / Pág. 5

Opinión / Editorial / Tribuna	..... 2-3
De frente: 'Empleo sectorial'	..... 4
Panorama / Actualidad	..... 5-12
Logística	..... 21-24
Innovación: 'Galileo'	..... 27
Coyuntura	..... 30





## Date de alta en Nexotrans.com

Diario online del Transporte

**... y recíbelo cada mañana en tu email**



Colaboración con el CNI: MAN presenta su camión eléctrico

Volvo Trucks y las soluciones de conectividad en el Mobile World Congress

Extrema de Camiones premiado por su labor en prevención de riesgos laborales

PrimaFrio participa en el libro de historias de RSC de la Universidad de Murcia

Iveco gana dos de los tres premios de 'Sustainable Truck of The Year 2017'



 Tribuna del Transporte


## Los retos del talento en el sector logístico

Yolanda Gómez

**E**L SECTOR LOGÍSTICO en España está actualmente en crecimiento. Con cerca de 900.000 puestos de trabajo y una cifra de negocio que se ha incrementado el 9% con respecto a 2016, se prevé que la evolución siga siendo positiva gracias al buen comportamiento de la economía y a los avances tecnológicos que se están introduciendo en la cadena de suministro. Las nuevas tecnologías y el auge de la conectividad están impulsando el comercio electrónico y éste a su vez está revolucionando esta industria.

Por otro lado, la necesidad de optimizar las operaciones logísticas en el actual entorno de competitividad creciente, está haciendo cada vez más necesaria la implementación de nuevas herramientas de gestión y metodologías de mejora continua en todos los procesos.

Este marco de transformación del sector hace que se precisen profesionales que aporten nuevas habilidades y conocimientos. El desarrollo de una cultura digital en los empleados es un reto importante, pero no es el único.

También se requieren nuevas habilidades, especialmente en aquellos profesionales con responsabilidad de gestión, que deben ser los principales motores del cambio. Ellos serán quienes ayuden a dar un giro hacia un modelo más *customer centric*, que determine qué orientación deben seguir las organizaciones y qué tipo de servicio deben dar,

estableciendo los medios para hacerlo realidad.

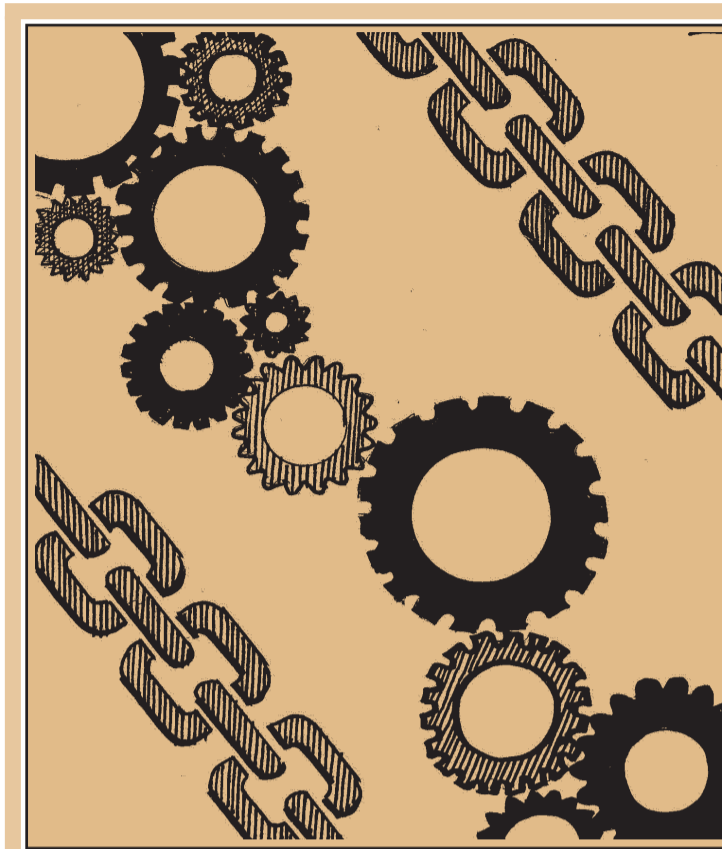
Las empresas del sector se encuentran con un reto a la hora de contar con el talento adecuado al escenario actual. Para afrontarlo, es fundamental identificar y definir claramente las competencias que deben tener los nuevos profesionales. Por ejemplo, aquellos gestores que participarán más activamente en la implementación de los cambios necesarios (directores de Operaciones, gerentes de centros, etc), deben contar con unas buenas habilidades relacionales, de influencia y liderazgo.

Para ser un promotor del cambio, es necesario tener capacidad para influir y motivar a las personas, así como una visión que vaya más allá del ámbito de la propia responsabilidad. Es importante trabajar en equipo e influir de manera transversal en la organización, dar ejemplo, ser inspirador y fomentar la colaboración entre diferentes áreas para facilitar la implementación de nuevas maneras de hacer las cosas.

Por otro lado, también se precisa una buena capacidad de análisis, con el fin de detectar a tiempo posibles complicaciones u obstáculos y poder tomar medidas correctivas a tiempo.

### Nuevo talento

Y, ¿cómo encontrar este nuevo talento? Por un lado, buscando en entornos profesionales (sectores, negocios, compañías...) que hayan pasado por procesos



**Hay que mejorar la marca de empleador del sector, cambiando la percepción que tiene la Logística como poco atractiva**

de transformación, y en los que haya sido necesario poner en práctica este tipo de habilidades. Entornos en los que el cliente ya está en el centro del negocio y determina todas las actuaciones.

Por otro lado, también será clave mejorar la marca de empleador del sector, lo que permitirá cambiar la percepción de algunos profesionales que ven el sector de la logística poco atractivo. Habrá que poner el énfasis en la transformación de la industria, en los nuevos avances tecnológicos y las nuevas habilidades que se buscan, así como contar

con líderes inspiradores capaces de atraer y fidelizar el mejor talento.

Por último, será necesario ofrecer y desarrollar planes de desarrollo de carrera y de remuneración más competitivos. Para mejorar el atractivo de los modelos retributivos, éstos deben tener en cuenta conceptos como el salario emocional e incluir programas de incentivos que se centren en la consecución de los objetivos.

Yolanda Gómez es consultora senior de Búsqueda y Selección de Hudson (continúa en pág. 32).

 Columna


## La navegación interior

Violeta Bulc

**M**E ALEGRA QUE tengamos la oportunidad de discutir y llamar la atención sobre la navegación interior en el Danubio. También doy la bienvenida al nuevo ministro de Transporte de Rumanía, Félix Stroe.

El Danubio ha estado en el corazón de la historia cultural y política europea durante miles de años. Es un salvavidas para muchas regiones en los ocho Estados miembros europeos que atraviesa, y una ruta de envío vital a lo largo de nuestra historia.

La navegación interior en general, y específicamente en el Danubio, tiene un gran potencial para liderar el camino hacia una movilidad digital, descarbonizada, respetuosa con el medio ambiente y la gente, para aumentar la eficiencia y la conectividad del transporte de la UE, que son los dos objetivos centrales de nuestra Visión de Movilidad.

Son conscientes de que uno de nuestros objetivos clave es descarbonizar el sistema de transporte europeo. En la actualidad, el Sector del transporte de la UE es responsable de una cuarta parte de las emisiones totales en la UE. De hecho, debido a la mala calidad del aire en general en la UE, 400.000 personas mueren prematuramente cada año.

Por lo tanto, el momento de actuar y centrarse en la descarbonización es ahora. Hace apenas dos semanas, aprobamos un ambicioso segundo paquete de movilidad que coloca a la UE en el camino de ser líder mundial en lo que respecta al respeto de nuestras obligaciones climáticas.

Una de nuestras estrategias es poner más énfasis en los modos que contaminan menos y son más sostenibles. La navegación interior es un claro ejemplo de esto:

— Es un modo con emisiones muy bajas y bajo nivel de ruido, especialmente en comparación con otros modos;

— es muy eficiente energéticamente; el Danubio, en particular, tiene la capacidad de transportar grandes volúmenes de personas y mercancías a través de grandes distancias, tomando la presión de otros modos congestionados. Un típico convoy de cuatro barcazas en el Danubio equivale a 440 camiones.

Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes, en el Danube Transporte Day. Bruselas, 23 de noviembre.

 Lapidario

### Jorge Zayas



*"El mercado logístico está recuperando sus niveles de antes de la crisis"*

El director de Expansión de Avintia Empresas, en una entrevista que podrán leer en la próxima edición de NEXOTRANS, analiza la situación del mercado logístico en la Comunidad de Madrid, "que va recuperando niveles de antes de la crisis", y la demanda de los clientes, muy marcada por las necesidades de ubicación a las que obliga el comercio electrónico.

 Retrovisor


## Editorial

# Inmovilismo preocupante

**L**A MODIFICACIÓN DEL ROTT se parece cada vez más al cuento de nunca acabar. Muchos meses después de que se iniciara la negociación, o mejor dicho, las conversaciones, parece que la publicación definitiva tendrá lugar a mediados de este año, tras su paso por el Consejo de Estado.

Sin embargo, los ánimos están caldeados en el Sector del Transporte, porque muchas de las reivindicaciones planteadas al Ministerio, a través de la Dirección General de Transportes Terrestres, no van a ser admitidas en la redacción final. Al menos, esto es lo que declaró el director general, Joaquín del Moral, a mediados de enero, durante una jornada organizada en Madrid por la Asociación nacional de fabricantes de carrocerías de autobús.

Aunque el marco tuviera que ver con el transporte de viajeros, la conclusión es la misma: inmovilismo. Parece que han escuchado, pero también que tenían tomada la decisión bien entre los profesionales.

Fenadismer, por ejemplo, afirma que desde el Comité Nacional se ha tratado de "suavizar aquellas novedades introducidas en el proyecto normativo que resultan más perjudiciales para las empresas transportistas", añadiendo que "el Ministerio manifestó en todo momento la intención de no modificar el proyecto".

La cuestión de la pérdida de honorabilidad es una de las más controvertidas, pues "implica el cierre de la empresa por un comisión de una infracción muy grave, lo que perjudica muy especialmente a las empresas de mayor tamaño". En este sentido, la Federación apunta que el nuevo ROTT "contemplará 27 infracciones muy graves que pueden dar lugar a la pérdida automática de la honorabilidad", cantidad que supera el número de infracciones que prevé el Reglamento europeo que se pretende transponer en el nuevo ROTT, y aportando un dato demoledor: en 2016, el Plan Nacional de Inspección de Transporte impulsó un total de 12.220 infracciones muy graves en sólo cuatro de los tipos infractores incluidos en los supuestos de pérdida de la honorabilidad". A este asunto se añaden otros a analizar, como las limitaciones a la renovación y ampliación de flota por parte de las empresas y el tratamiento discriminatorio previsto para las empresas de menor tamaño, en concreto, las de menos de tres vehículos,

*Fomento reconoce que no incluirá en el ROTT las modificaciones propuestas por el Sector*

que suponen más del 75% del Sector, como indica Fenadismer.

Por su parte, la Unión de Cooperativas Galegas do Transporte (Ucogatra), integrada por las 20 cooperativas de transportistas más importantes de Galicia, que representan a más de 800 transportistas autónomos y más de 1.000 camiones, entienden que la propuesta del nuevo ROTT supone "un ataque frontal contra la economía social del transporte, que

en Galicia tiene una fuerte representación a través de las cooperativas de transportistas, cuya continuidad a medio plazo quedaría en entredicho de no modificarse el contenido de este proyecto".

Específicamente señalan como principales problemas que "se bloquearía totalmente la entrada al Sector a nuevos pequeños transportistas de uno o dos vehículos, vivero fundamental del que se nutren nuestras cooperativas, y que no se les permitiría a los transportistas ya existentes en el mercado reducir flota por debajo de tres vehículos, ni tampoco transmitir su autorización de transporte a nuevos profesionales que quisiesen acceder al Sector con una flota inferior a esas tres unidades".

"Desde Ucogatra no podemos más que oponernos de forma clara al tratamiento tan discriminatorio que el Ministerio de Fomento les presta a los transportistas de menor dimensión, y en consecuencia a las cooperativas que los agrupan, para de este modo favorecer los intereses de las grandes empresas flotistas", aseguran desde la Unión. Además, aseguran que Galicia saldría especialmente perjudicada, ya que el tamaño medio de las empresas transportistas de Galicia no supera los tres vehículos y más del 60% del Sector sólo tiene uno o dos vehículos.

Estas son las razones por las que Ucogatra solicita al Ministerio de Fomento la paralización de este proyecto normativo y su renegociación con los representantes del Sector, con el objeto de buscar un nuevo ROTT "que verdaderamente reconozca y defienda la libertad de empresa para el Sector del transporte de mercancías por carretera desde el trato equitativo a todos los transportistas, y por tanto no discriminatorio en función del tamaño de la flota de la empresa".

La situación no pinta muy bien para el Sector. Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Mª. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### Nuevo actor en neumáticos

**U**N ESPECIALISTA EN NEUMÁTICOS todoterreno con más de un siglo de experiencia, como es BFGoodrich, acaba de incorporarse al mercado nacional de neumáticos para camión y autobús, con una oferta compuesta por tres gamas específicas para el 'viejo continente'. En principio, a marca del Grupo Michelin se posiciona en el segmento *quality high*, ofreciendo productos, servicios y asistencia para los usuarios de todo tipo de camión y autobús con un total 53 referencias para equipar los ejes de dirección, tracción y remolque de camiones pequeños y medios, así como camiones pesados. Se fabrican en Europa para los transportistas europeos y para las condiciones de utilizaciones europeas, con cuatro diámetros de llanta (15, 17.5, 19.5 y 22.5 pulgadas) que cubren los principales segmentos, como la carretera, el uso mixto y el uso urbano. Para una utilización por carretera en el ámbito regional o de larga distancia (también para autocares), BFGoodrich Route Control; para una utilización mixta por carretera y fuera de ella, BFGoodrich Cross Control; y para una utilización urbana, BFGoodrich Urban Control, específicamente desarrollado para autobuses. Sus responsables esperan alcanzar las 50.000 cubiertas vendidas en este ejercicio.

## Personaje de la Semana

### Jaime Baquedano

Por primera vez en España, y también como proyecto pionero en MAN, toda la red comercial de camiones nuevos de la marca recibirá una formación de alto nivel para "poder ofrecer a cada cliente el asesoramiento que necesite", a través de un conocimiento más en profundidad de sus necesidades desde distintos puntos de vista. TransForma contará, además, con la información de consu-



mo obtenida por un mapa elaborado por un camión propio, que recorra 12.000 km en tráfico real por los principales corredores de transporte de nuestro país. "Comienza un proceso de transformación interna muy importante para MAN, que requiere un cambio de mentalidad", según las palabras del director comercial de Camiones de MAN Truck & Bus Iberia, Jaime Baquedano.

*Convertirse en 'la marca preferida' es el objetivo de MAN, para lo cual formará a toda su red de comerciales bajo el paraguas de TransForma, iniciativa pionera en nuestro país*

## Marchatrás

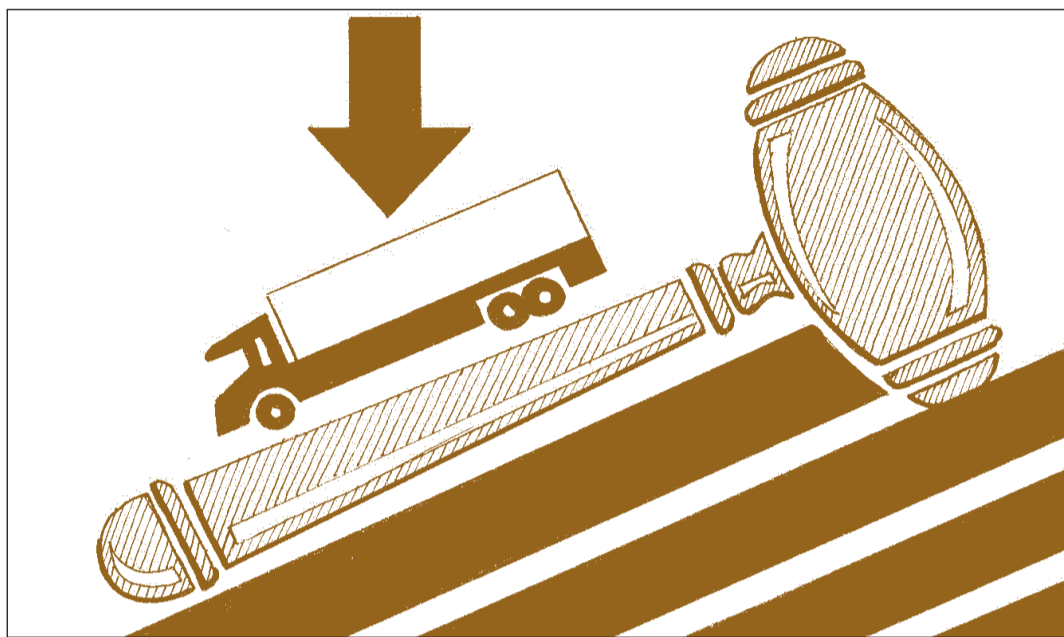
### Deterioro del parque

**L**A ELEVADA EDAD MEDIA DEL parque automovilístico se traduce en que hay más de siete millones de vehículos de más de 10 años circulando por nuestras calles y carreteras. Al menos, eso es lo que publica Anfac, añadiendo que, en esta franja, los que más tardan en renovarse son los del Sector de transporte por carretera. Mientras que los turismos alcanzan una media de 12 años, en los vehículos comerciales ligeros se eleva hasta los 12,5 años y en los industriales a los 14. Según las estimaciones de la patronal de fabricantes, de no haber políticas activas para renovar el parque, en el año 2026 circularán por España más de cuatro millones de vehículos con una edad superior a los 20 años. Contar con un parque tan envejecido tiene consecuencias poco deseables desde el punto de vista medioambiental y de la seguridad vial: más emisiones y menos sistemas de seguridad en los vehículos. «La renovación del parque debe ser entendida como una herramienta fundamental de la gestión inteligente de la movilidad sostenible, eficiente y segura: de nada sirve que la tecnología evolucione si la dejamos de lado y no permitimos que forme parte de las soluciones. El binomio regulación-tecnología debe ser un pilar esencial para hacer frente al gran reto de la movilidad», afirma Mario Armero, su vicepresidente ejecutivo.



**X De Frente****Dudas sobre el crecimiento del empleo**

**E**L CRECIMIENTO DEL EMPLEO en el sector se ha puesto en duda tras la publicación de los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), del INE, con las cifras del último cuatrimestre del año. La EPA del último mes del año es especialmente relevante porque con ella se puede hacer un balance sobre cómo ha evolucionado la tasa de paro en el global del año. Así, 'La Tribuna de Automoción' destacó que esta industria ha destruido un total de 5.600 trabajos en el año 2017, situando el total de empleados del sector en 226.300 en el último trimestre del ejercicio, en contra de los 231.900 del mismo periodo del año anterior. Esta caída del empleo se debe a la destrucción de empleo en la fabricación de componentes. Frente a estos datos de la EPA, que suponen una caída del 2,4%, Sernauto asegura que el crecimiento del empleo en la fabricación de componentes se estima en torno a un 3%.

**Análisis****Comportamiento de comerciales**

Los datos de la Encuesta de Población Activa que pone en entredicho Sernauto, engloban la producción de todos los segmentos de la producción automovilística. Sin embargo, la fabricación de vehículos comerciales y ligeros ha tenido en el conjunto de 2017, un mucho mejor comportamiento que el de la media. Hace una semanas, la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, Anfac, publicaba que los vehículos comerciales e industriales totalizaron en el pasado año 556.843 unidades construidas, cantidad que representa una subida del 4,7% frente al ejercicio anterior. Frente a esos datos, la producción total de vehículos en 2017 ha sido un 1,5% más baja que el año pasado, especialmente arrastrada por el segmento de turismos. Por ello, aunque las cifras de crecimiento de empleo en la fabricación de componentes de vehículos de Sernauto puedan ponerse en duda si se tienen en cuenta las estadísticas oficiales que aporta el INE, los datos del segmento de comerciales sí que han tenido un muy buen comportamiento, por lo que se puede deducir que sus cifras de empleo han sido notablemente mejores que las del resto de la industria. En este sentido, cabe destacar que durante el último mes del año ha aumentado la producción de comerciales y ligeros en más de un 10%, por lo que las expectativas para el trabajo en 2018 son bastante positivas.

**A favor****Un 3% de crecimiento**

**D**ESDE SERNAUTO se estima que el sector de equipos y componentes para la automoción, sin diferenciar entre los diversos segmentos de la industria, obtendrá en el global



de 2017 un crecimiento de la facturación del 7%, alcanzando los 36.000 millones de euros, y del empleo en torno al 3%, es decir, se habrían generado 6.000 nuevos puestos de trabajo. La Asociación obtiene estos datos recopilando los que le proporcio-

nan directamente las empresas. Sernauto defiende que estos son los datos que mejor representan al sector, en contra de las estadísticas oficiales (del INE) que se basan en los códigos nacio-

nales de Actividad Económica, ya que no representan a todas las empresas del Sector en su conjunto, por lo que no se ajustan en ningún caso a la realidad, asegura Sernauto.

María Helena Antolín, presidenta de la Junta Directiva de Sernauto.

**En contra****Caída del 2,4% en el empleo**

**E**L INE ha desglosado los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), según recoge 'La Tribuna de Automoción', en la que se detalla una caída del empleo en la industria



de la automoción durante todo 2017. Esta disminución es de un 2,4%, lo que supone una destrucción de 5.600 puestos de trabajo. Es la fabricación de componentes el área que ha tenido un peor comportamiento en el global de año, por lo que ha arrastrado a

todo el sector. En este apartado se registraron 128.400 personas trabajando a 31 de diciembre de 2017, en comparación con los 139.000 del mismo día de 2016, lo que supuso un descenso del 7,62%, y una pérdida de 10.600 empleos. En el total de la industria de la automoción, los empleos han pasado de 31.900 en 2016 a 226.300 trabajadores en el cuarto trimestre del ejercicio de 2017.

Miguel Ángel de Castro es director general de Coordinación y Estadística.

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

**Nexopublic**  
CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39



# El Sector del Transporte solicita que España sancione el descanso en cabina

El Tribunal Europeo sólo permite tomar en cabina los descansos diarios

En julio de 2014, el gobierno francés, siguiendo los pasos de Bélgica, abrió la caja de Pandora aprobando una ley según la cual prohibía el descanso semanal de 45 horas en cabina, constituyendo esta infracción un delito sancionado con hasta un año de prisión y 30.000 euros de multa, según apunta Wtransnet. No tardó en surgir la polémica y España clamó al cielo por el perjuicio económico que dicha medida iba a tener sobre el transporte español y presentó, a través de las principales asociaciones de transporte del país, un recurso ante la Comisión Europea. Se consideraba, entonces, que las sanciones eran desproporcionadas y que Francia, con el pretexto de luchar contra el *dumping* social y garantizar unas condiciones laborales dignas para los transportistas, lo que en realidad estaba haciendo era blindar su Sector del Transporte, incumpliendo los acuerdos internacionales de libre circulación y comercio.

Tras años de polémica, después de que otros países se hayan unido a Bélgica y Francia aplicando legislaciones similares (Alemania, Reino Unido y, el último en llegar, Holanda); el Tribunal de Justicia de la Unión Europea se ha pronunciado al respecto. Pero para entender todos los entresijos del problema, hay que tener claros algunos conceptos sobre el descanso semanal normal. La normativa que regula los tiempos de conducción y descanso recoge que, antes de que hayan concluido seis jornadas de trabajo consecutivas de 24 horas, debe hacerse un descanso semanal, que puede ser normal o reducido. El normal corresponde a un periodo de descanso de



al menos 45 horas, mientras que el reducido sería inferior a las 45 horas y hasta llegar a un mínimo de 24.

El Alto Tribunal europeo ha confirmado la legalidad de esta medida amparándose en el Reglamento CE 561/2006 que regula los tiempos de conducción y descanso. Según el dictamen, solo se permite realizar descansos en la cabina del camión en periodos de descanso diarios y semanales reducidos, hecho que excluye el descanso semanal normal, superior a las 45 h y que los conductores deben realizar obligatoriamente tras dos semanas de conducción. En este sentido, el Tribunal europeo ha ido más allá y ha exigido a los Estados miembro que adopten las medidas necesarias para cumplir con la normativa, estableciendo las sanciones correspondientes ante el incumplimiento de dicho reglamento.

## Caso español

Por lo pronto, Fenadismmer, la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España, se ha pronunciado solicitando formalmente al Ministerio de Fomento el cumplimiento de la sentencia del TJUE para que se sancione a todas aquellas empresas que incumplan la norma-

tiva y que realizan prácticas de competencia desleal basadas en abusos sociales con sus asalariados.

Astic, la Asociación del Transporte Internacional por Carretera, que desde el principio se ha posicionado en contra de dicha normativa, afirma que ahora el Gobierno no tendrá más remedio que introducir las infracciones correspondientes en la LOTT a pesar que siguen pensando que, aunque es jurídicamente válida, se trata de una medida con finalidad proteccionista. Pero ya no solo eso: es complicada y difícil de poner en práctica.

Para Astic, la solución ideal sería adoptar la fórmula del Reino Unido, es decir, que se autorice el descanso en cabina en caso de que el camión esté estacionado en áreas de servicio certificadas que cumplen determinados requisitos que las hacen seguras y confortables. El dictamen del Tribunal Europeo no ha cambiado la legislación, ya que con el reglamento 561 en mano parece razonable esta interpretación. Pero ahora se abren varias incertidumbres que implicarán un cambio radical en la legislación europea, lo que se traduce en la modificación de numerosas disposiciones legales en cada país miembro.

# Las asociaciones del Sector recurren los desvíos obligatorios para camiones

El pasado mes de diciembre entró en vigor la primera iniciativa consensuada entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de La Rioja para prohibir la circulación de los camiones por las carreteras nacionales N-232 y N-124 a su paso por dicha Comunidad Autónoma, obligándoles a desviarse por la autopista de peaje AP-68, lo que se hizo efectivo mediante la correspondiente Resolución de restricciones a la circulación por parte de la Dirección General de Tráfico.

En opinión de Fenadismmer, dicha prohibición de circulación a camiones en carreteras nacionales no parece que vaya a ser un caso aislado, sino que en la actualidad el Ministerio de Fomento negocia con varias Comunidades Autónomas y las concesionarias de autopistas otras iniciativas de desvíos obligatorios a autopistas de peaje en Castilla-León, Galicia y Cataluña. Para estas asociaciones, se utilizan argumentos 'populistas', como los de



la reducción de la siniestralidad y la descongestión de las carreteras, lo que en la práctica implica atribuir de forma injusta la "responsabilidad" de la accidentalidad en carretera al Sector del Transporte.

## Recurso

Las asociaciones de transportistas que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera han acordado recurrir judicialmente dichas medidas, al considerar que el Ministerio de Fomento ha incumplido su compro-

miso adquirido en su día con el Sector de que los desvíos de camiones que se promuevan a las autopistas de peaje tengan carácter voluntario, aplicando bonificaciones para los transportistas que incentiven su utilización.

En todo caso, el Comité Nacional ha reiterado a Fomento la necesidad de mantener una reunión urgente para tratar las posibles nuevas iniciativas que se pretendan introducir, a fin de que no sean aprobadas sin que previamente se haya consultado con las organizaciones nacionales del Sector.



# Fomento no suaviza el ROTT para empresas transportistas

El pasado mes de diciembre, la Asamblea General de Fenadismmer manifestó su rechazo frontal al proyecto de reforma del vigente ROTT (el Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres). La Federación asegura que esta nueva normativa introduce modificaciones que afectan de modo importante a la viabilidad y supervivencia de las actuales empresas transportistas. El proyecto de modificación del ROTT se prevé que entre en vigor el próximo 1 de julio.

La nueva normativa implica la modificación de un total de 14 normas reglamentarias, y Fenadismmer denuncia que afecta tanto al propio Reglamento como a diferentes Ordenes ministeriales en materia de requisitos de acceso a la actividad, regulación de las autorizaciones de transporte, formación obligatoria de los conductores profesionales y documentación administrativa de control, entre otras.

El jueves 18 de enero se celebró una reunión en el Ministerio de Fomento entre el Subdirector General de Ordenación y Normativa y las organizaciones que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera, a fin de tratar de suavizar aquellas novedades introducidas en el proyecto normativo y que resultan más perjudiciales para las empresas transportistas. El Ministerio

manifestó en todo momento la intención de no modificar el proyecto.

Con especial atención Fenadismmer trató la nueva regulación sobre la pérdida de la honorabilidad, que implica el cierre de la empresa por un comisión de una infracción muy grave, lo que perjudica muy especialmente a las empresas de mayor tamaño. En este sentido, el proyecto contempla un catálogo de hasta 27 infracciones muy graves que pueden dar lugar a la pérdida automática de la honorabilidad, incluso superior en número al catálogo de infracciones que prevé el Reglamento europeo que se pretende transponer en el nuevo ROTT, teniendo en cuenta que en 2016, último año del que se disponen datos sobre la ejecución del Plan Nacional de Inspección de Transporte, se impusieron un total de 12.220 infracciones muy graves en sólo cuatro de los tipos infractores incluidos en los supuestos de pérdida de la honorabilidad.

También se trataron otras cuestiones, como las consecuencias administrativas que supondrán para las empresas transportistas que se encuentren en situación temporal de insolvencia (curso de acreedores), las cuales se verán abocadas a su cierre obligatorio por supuesta pérdida de la capacidad económica.



# Preocupación ante una posible tasa francesa para el Transporte

Todo apunta a que Francia está preparando la puesta en marcha del pago de una viñeta para todos los camiones que transitan por sus carreteras, lo que afectaría de lleno al transporte español, dificultando además enormemente la exportación de productos españoles.

Esta viñeta nacería como una alternativa a la 'ecotasa' que Francia intentó instaurar sin éxito a finales de 2013, ante el rechazo que generó entre los propios transportistas franceses, y su recaudación se destinaría, además de al mantenimiento de las infraestructuras, a sufragar los mil millones de euros que le costó al Gobierno francés la fallida

implantación de la 'ecotasa'. La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) considera que la puesta en marcha de esta medida tendría efectos negativos inmediatos sobre el transporte español de mercancías.

Cada día cruzan las fronteras francesas más de 20.000 camiones cargados con productos españoles (fruta, verdura, componentes de automoción, papel, textiles, químicos, etc.) con destino a los mercados europeos, y verían afectadas sus ventas al tener que soportar este nuevo gravamen, ya que el paso por Francia es obligatorio.



## Tribunal de Hannover apoya a los demandantes del cártel

Hispanjuris está atendiendo las reclamaciones de algunos transportistas por el presunto pacto de precios de los principales fabricantes de camiones. Semanas atrás, algunos tribunales han empezado a darle la razón a los afectados.

Las expectativas de los transportistas afectados por el pacto de precios de los principales fabricantes de camiones, han tenido un primer respaldo en los tribunales alemanes, a través de la sentencia dictada por el Tribunal Regional de Hannover (Alemania), que estima la demanda de la ciudad de Göttingen, según comunica Hispanjuris, la firma que atiende la demanda de los afectados en España y Portugal.

La resolución dispone que MAN Truck & Bus Deutschland GmbH ha de compensar a la ciudad de Göttingen por siete camiones

comprados a MAN Truck & Bus Deutschland GmbH durante el periodo 2004 a 2010. La sentencia, en opinión de Hispanjuris, contradice la tesis de defensa recurrente de todos los fabricantes demandados, que sostienen que dicho pacto no supuso de hecho una subida de los precios de venta entre 1997 y 2011 de camiones de peso medio (entre seis y 16 toneladas) y camiones pesados (más de 16 toneladas), que es la práctica sancionada por los órganos comunitarios.

Aunque todos los países de la Unión Europea están vinculados en su normativa interna por una misma Directiva (que regula las acciones de daños por infracciones del Derecho de la Competencia), esta condena no es jurídicamente vinculante para el caso español, puesto que se trata de un tribunal regional.

## Macroencuesta para mejorar seguridad y trabajo de los transportistas españoles

La mejora de la seguridad vial y de las condiciones de trabajo en el Sector del Transporte por carretera es objeto de constante preocupación por Fenadismer, dada la importancia que el adecuado desarrollo de la actividad de transportista supone para la eficiencia del tejido productivo en nuestro país. Desde el punto de vista de la salud laboral y seguridad en el trabajo, el Sector del Transporte de mercancías por carretera debe ser objeto de atención preferente por las Administraciones Públicas, dados los índices de siniestralidad que padece.

A los accidentes de trabajo hay que añadir otros problemas que afectan a la calidad de vida y salud de los transportistas, como las dificultades de conciliación de la vida laboral y familiar, así como las especiales características de la actividad de conducción en lo que se refiere al tiempo de trabajo, largas esperas, carga física y otras.

Son especialmente significativos los datos referidos a los camiones de más de 3,5 toneladas, en los que el número de fallecidos pasó de 18 víctimas en 2016 a tan solo seis en 2017. En el caso de los camiones de menos de 3,5 toneladas, también



hubo una reducción, pasando de 48 fallecidos en 2016 a 47 víctimas en 2017. Frente a ello, en el caso de los restantes tipos de vehículos particulares, se produjo un incremento en el número de fallecidos en 2017 frente al año anterior, en concreto un 7% más en el caso de los turistas y un 12% más en el caso de las motocicletas.

La Universidad de Valencia, en colaboración con Fenadismer y la Fundación Española de Seguridad Vial (Fesvial), han promovido la puesta en marcha de una macroencuesta dirigida a más de 1.300 transportistas, tanto autónomos como asalariados, que de forma voluntaria y totalmente anónima deseen participar en la misma.

Para ello, simplemente los trans-

portistas que quieran colaborar deberán rellenar un sencillo cuestionario a través de internet, al que se puede acceder tanto por teléfono móvil como por ordenador, garantizándose en todo momento el anonimato y confidencialidad de las respuestas facilitadas.

Una vez procesadas las encuestas, que se realizará de forma simultánea en diferentes países europeos y americanos, se realizará un exhaustivo estudio científico de investigación que permitirá obtener unos resultados a fin de poder hacer propuestas a las Administraciones Públicas para la mejora de la seguridad vial y las condiciones de trabajo en la actividad que desarrollan los profesionales del transporte por carretera.



## 2 AÑOS DE GARANTÍA EN MANO DE OBRA Y RECAMBIOS ORIGINALES MAN

Eso es un giro de la Tierra alrededor del Sol más de lo habitual

[www.truck.man](http://www.truck.man)  
[www.van.man](http://www.van.man)



Galileo Galilei







## Gasóleo profesional: el plazo concluye el próximo 31 de marzo

Un año más continúa vigente la obligación para los transportistas dados de alta en el Censo de Beneficiarios del gasóleo profesional de comunicar los kilómetros que han realizado sus vehículos de transporte en el año anterior a la Agencia Tributaria. Dicha obligación puede realizarse a través de las asociaciones territoriales de Fenadismar antes del 31 de marzo, según informan desde la Federación.

El importe que se devuelve en concepto de gasóleo profesional se calcula por la diferencia respecto del impuesto de hidrocarburos que se aplica al gasóleo de uso particular, siendo beneficiarios los camiones de más de 7,5 toneladas de MMA, autobuses y taxis, respecto de los consumos que realicen a través de tarjetas de carburante para gasóleo profesional, bien en estaciones de servicio o bien en sus propias bases a través de una unidad de suministro propio debidamente legalizada. En base a los repostajes realizados, la

Agencia Tributaria devuelve trimestralmente dicha diferencia a través del gasóleo profesional, que en la actualidad está establecido en 0,1 céntimo por litro de carburante consumido correspondiente al tramo estatal más el tramo autonómico, que asciende hasta los 4,8 céntimos por litro, por lo que la suma total a devolver puede alcanzar los 4,9 céntimos por litro.

Así, las Comunidades Autónomas que tienen establecida dicha devolución, cuyo importe varía entre los 1,7 y los 4,8 céntimos por litro, son para este año 2018 las siguientes: Comunidad Valenciana, Baleares, Castilla-La Mancha, Madrid, Galicia, Extremadura, Murcia, Asturias, Cataluña, Andalucía y Aragón. El resto de Comunidades Autónomas, esto es, Castilla y León, Cantabria, País Vasco, La Rioja y Navarra, no tienen establecido recargo impositivo alguno sobre el carburante que se consumen en dichas regiones, por lo que en consecuencia no les corresponde devolver nada.

## Anfac trata con PP y Ciudadanos los retos que debe afrontar la automoción

Diputados de ambas formaciones escucharon las propuestas de Armero

Teodoro García Egea, diputado del Partido Popular (PP), portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Popular y portavoz en la Comisión de Industria, Energía y Turismo, ha mantenido una reunión de trabajo con Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) y otros miembros de ambas entidades.

Armero explicó a los representantes del Grupo Popular cuáles son los retos que afronta la industria española fabricante de vehículos para que nuestro país continúe siendo un lugar atractivo para inversiones futuras y, de esta forma, mantener su posición de liderazgo mundial y europeo.

En la reunión se ha comentado con los representantes del Partido Popular la actual situación industrial del sector. Las 17 plantas que están instaladas en España fabrican 42 modelos de vehículos, casi la mitad de ellos en exclusiva para todo el mundo y con todo tipo de propulsión: eléctrica, híbrida, gas natural, gasolina, diésel... En los últimos cinco años, las marcas han creado en España más de 10.000 empleos e invertido en las plantas de nuestro país 8.000 millones de euros.



### Con Ciudadanos

El envejecimiento del parque de vehículos en España, las posibles medidas de mejora de la flexibilidad laboral y el diálogo social, de la formación, una nueva fiscalidad o el impulso a la fabricación y digitalización del sector de la automoción, han sido los temas tratados en una reunión de trabajo mantenida entre representantes del Grupo Parlamentario de Ciudadanos y Anfac, un día después de reunirse con el Grupo popular.

Por parte de Ciudadanos estuvieron presentes, entre otros, Rodrigo Gómez, portavoz de Industria en la Comisión de Economía, Industria y Competitividad, y José Luís Martínez, portavoz de la Comisión para el Estudio del Cambio Climático y también en la

Comisión de Energía, Turismo y Agenda Digital.

Mario Armero fue el encargado de exponer los desafíos que tiene por delante el sector fabricante de vehículos en España para continuar siendo un lugar atractivo para inversiones futuras y retener su posición de liderazgo mundial y europeo. Armero explicó que si España quiere mantener su industria fabricante de vehículos en los primeros lugares europeos y mundiales, tiene que manejar con talento el reto del cambio hacia un nuevo modelo de movilidad al que nos dirigimos. "Debemos gestionar con inteligencia esta transición para que sea rentable tanto en empleos, como en el mantenimiento de la actividad en nuestras fábricas y en la mejora del medio ambiente", afirma Armero.

## Fegatramer pide a Xunta y a Fomento que se rebajen los peajes de la AP-9

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, que aglutina a siete Asociaciones Provinciales de Transportistas de Galicia, considera vital para Galicia que se ponga "criterio y sentido común en el tema de la AP-9". Por eso reclama a la Xunta de Galicia y al Ministerio de Fomento que se tengan en cuenta los intereses de Galicia y de los gallegos y se tomen las medidas que, en palabras de la Federación, el sentido común demanda, como es rebajar los peajes de esta infraestructura, frente a las subidas que se pretenden bajo disculpas de obras de mejora y mantenimiento o de pasados acuerdos.

"Galicia ya está cansada de ser siempre la que aguante y trague con todo, y de estar sometida al monopolio de la AP-9, dado que no se han sabido construir alternativas en los últimos 20 años", declara Fegatramer. "Por ello, es hora de que la Xunta de Galicia y Fomento tomen las medidas adecuadas para que la principal arteria de Galicia no sea un lastre para el desarrollo económico y social de la Comunidad y también, un abuso para los bolsillos de los gallegos, especialmente para los que viven de la carretera, los transportistas", aseguran.

Hay que recordar también que la AP-9 no ofrece un escalado de des-



cuentos a sus usuarios frecuentes, como ocurre en el resto del Estado.

### Enlace a la AP-9 en Vigo

Por otra parte la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, y el conjunto de las Asociaciones de Transportistas que la componen, muestran su decidido apoyo a los transportistas de Vigo, encabezados por la Asociación Provincial más representativa de Pontevedra, Asetranspo, en su apuesta por el enlace a la AP-9 en Vigo a través de la Avenida de Buenos Aires, como solución al problema que supondrá a los transportistas la prohibición municipal de circular por la calle Viguera de Sanjurjo Badía, a partir del 2 de febrero. Este problema

será muy grave para los transportistas, no solo por los costes, sino especialmente por la pérdida de tiempo, entre 20 y 30 minutos, en el rodeo que los camiones tendrán que realizar para entrar en Vigo o Redondela desde la autopista. Por ello, una vez más se pide sentido común y que se busque la solución más lógica y racional al problema, que en este caso, sería la conexión a la autopista por la Avenida de Buenos Aires, no solo por ser la solución más rápida, sino la más económica, por cuanto que la supresión del peaje en Redondela, aunque deseable, justa y necesaria, para los transportistas no es la solución idónea, por el tiempo que les supondría el rodeo por Redondela o por O Morrazo.

## Madrid inspeccionó 8.530 vehículos durante el año 2017

Conservar adecuadamente las infraestructuras viarias, garantizar la correcta competencia entre empresas y, sobre todo, contribuir a la mejora de la seguridad vial son los objetivos de las campañas de inspección a vehículos de transporte de mercancías que realiza periódicamente la Comunidad de Madrid, en las que en 2017 se controló el peso de un total de 8.530 camiones y furgonetas de transporte que circularon por las carreteras madrileñas.

La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras ha visitado la estación de pesaje de Venturada para asistir a uno de estos controles, que realiza el personal del Área de Inspección del Transporte en colaboración con los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Allí ha señalado que la actividad inspectora llevada a cabo durante el pasado año permitió denunciar a 1.983 vehículos, un 23% de los revisados, por circular con exceso de peso, una infracción que puede acarrear sanciones de 301 a 4.600 euros, en función de la gravedad de la misma.

La de Venturada es una de las cinco estaciones de pesaje fijas con las que cuenta Madrid, además de disponer de otros nueve equipos móviles, la mayoría ce-



didados a las policías locales de Madrid, Pozuelo y Las Rozas y a la Guardia Civil. Con este último cuerpo de seguridad hay suscrito un convenio de colaboración en materia de vigilancia e inspección del transporte por carretera, vigente desde 2007 y que permite al Gobierno regional y la Benemérita sumar fuerzas para incrementar la eficacia de las labores de inspección.

Además de este control de peso, la Comunidad de Madrid también utiliza dispositivos de lectura de matrículas en vehículos en movimiento para detectar a posibles empresas que se dediquen al transporte sin la correspondiente autorización, una actuación orientada a evitar el intrusismo en el Sector y que en 2017 permitió controlar a más de 18.000 vehículos.



NÚMERO DE DUELOS

3.848

AHORRO MEDIO DE  
COMBUSTIBLE

11,1%



## Pruebe uno de los mejores.

Fuel Duel demuestra desde hace años que el Actros es uno de los camiones más eficientes. Si conduce un Fuel Duel tendrá la oportunidad de probar gratuitamente el nuevo Actros, con sus propios conductores, en su propia ruta y con su propia carga. Tras dos o tres semanas de prueba podrá comprobar usted mismo que el Actros es tan rentable como prometemos. Estamos seguros de que un sistema telemático objetivo como el Fleetboard de Daimler lo confirmará.

**Mercedes-Benz**

Trucks you can trust







## La empresa Primafrío adquiere 250 nuevos camiones DAF XF

La empresa de transporte española, Primafrío, ha puesto recientemente en funcionamiento 280 camiones DAF XF. "Basándonos en la excelente confianza y eficiencia de combustible de los primeros 30 camiones XF que añadimos a nuestra flota, hemos incorporado otras 250 unidades", comentó Juan Conesa, director general de Primafrío. "Estos excelentes camiones nuevos forman parte de nuestro plan para expandirnos en toda Europa".

Desde su fundación en los años '60, Primafrío se ha convertido en una empresa de transporte de referencia, con especialización en el manejo de alimentos refrigerados y congelados y productos de alto valor. De hecho, se encuentra entre las empresas de más rápido crecimiento en Europa dentro de su sector. Primafrío tiene su sede en Mur-

cia con filiales en Andalucía, Cataluña y País Vasco, así como en Portugal, Francia y Alemania. Sus instalaciones incluyen almacenes acondicionados de vanguardia para ofrecer a los clientes una amplia gama de logística de valor añadido. La flota total de Primafrío consta actualmente de más de 2.000 camiones.

"Nuestra decisión de optar por el camión DAF XF de alta gama sigue una investigación de mercado exhaustiva", agregó Juan Conesa. "Para respaldar nuestra posición como operador de transporte premium, necesitábamos un producto premium que ofreciera el menor costo operativo, entre otros, a través del menor consumo de combustible. Además, Primafrío está comprometido con el medio ambiente y estos vehículos ofrecen bajas emisiones de CO<sub>2</sub>", finaliza Conesa.



## Iveco entrega cinco Stralis NP 400 a Verbio, alcanzando las 1.000 unidades

Iveco suministró cinco camiones Stralis NP a Verbio Logistik GmbH (una filial de Verbio Vereinigte BioEnergie AG), que utilizará los nuevos vehículos con biometano generado a partir de paja, dando un paso significativo hacia el transporte con CO<sub>2</sub> neutral en vehículos pesados. Este suministro también marca un hito importante para Iveco: la entrega de 1.000 unidades de Stralis NP. Los cinco Stralis NP serán alimentados por biometano producido en la propia planta de Verbio en Schwedt, consiguiendo una reducción de un 90% en CO<sub>2</sub>, así como también una disminución significativa de las emisiones de partículas sólidas y óxido de nitrógeno en comparación con los camiones diésel.

"Verbio es un cliente clave para nosotros en el área de energías alternativas, porque su combustible proviene de una fuente renovable. ¡Creemos firmemente

que el biogás es el nuevo hidrógeno! La elección de Verbio del Stralis NP para su flota muestra claramente que, con el biogás, el transporte pesado puede reducir las emisiones de carbono y ser rentable en la actualidad", explicó Pierre Lahutte, presidente de la marca Iveco, hablando sobre la entrega de la flota en Schwedt.

### GNC monocombustible

En vista del uso que ha planeado para los cinco Iveco Stralis NP, Verbio ha seleccionado la versión de 400 CV de monocombustible CNG. Con dos tanques de combustible que contienen 920 litros de GNC o biometano, esta versión tiene un alcance de hasta 570 km. Los nuevos vehículos Stralis NP han sido equipados con un sistema hidráulico de alto rendimiento que permite integrarlos sin problemas en una flota existente de re-

molques con tecnología de piso móvil. Los camiones Stralis NP tienen la doble ventaja de su desempeño ambiental junto con un funcionamiento silencioso, ya que su nivel de ruido es un 50% más bajo que el de sus homólogos diésel, tanto durante la conducción como en el modo de toma de fuerza.

En transporte pesado, el New Stralis NP saca gran ventaja a sus equivalentes diésel en rendimiento y costo total de propiedad, a la vez que ofrece el rendimiento más sostenible en el mercado. Es el primer camión de gas natural diseñado específicamente para operaciones de larga distancia y el único que puede funcionar con gas natural para entregar la potencia nominal, la comodidad, la tecnología de transmisión y la autonomía del combustible para adaptarse a las misiones de transporte de larga distancia, con autonomía de hasta un máximo de 1.600 km.

## Daimler prueba el sistema de 'platooning' en Japón tras el éxito en Europa y América

Después de probar la conexión electrónica de camiones en Europa y EE.UU., Daimler Trucks ahora también ha probado la tecnología *platooning* con su marca asiática Fuso. Durante estas pruebas, un Fuso Super Great de servicio pesado funciona electrónicamente conectado y es semi autónomo gracias a esta tecnología con camiones de otros fabricantes japoneses de comerciales. Estas pruebas de conducción toman parte entre el 23 de enero y el 1 de febrero en la autopista Shin-Tomei al suroeste de Tokio y en la autopista Kita-Kano, al norte de la capital japonesa.

El Ministerio japonés de economía, comercio e industria (METI) y el Ministerio de tierra, infraestructura, transporte y turismo (MLIT) iniciaron la prueba de *platooning*. Esta prueba es parte de una estrategia tiene como objetivo implementar innovaciones como Internet de las cosas, big data e inteligencia artificial en todas las industrias. En el sector de vehículos comerciales, el *platooning* del camión contribuirá a la reducción del consumo de combustible y a la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>.



Martin Daum, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG, responsable de Camiones y Autobuses: "Hace dos años, demostramos con camiones Mercedes-Benz en Europa que se puede hacer el *platooning* y es altamente ventajoso. En este momento, seguimos desarrollando la tecnología Freightliner en las carreteras públicas de los EE.UU. Japón es un mercado clave para nosotros que está al acecho y promueve nuevas tecnologías. Tomamos parte en la iniciativa del gobierno japonés de impulsar el pelotón más adelante en Asia y de mantenernos a la vanguardia en el desarrollo de esta tecnología".

Durante años, Daimler ha estado haciendo un trabajo pionero en la conducción autónoma, conectada y

eléctrica con sus marcas Mercedes-Benz, Freightliner y FUSO. En todo el mundo ha conectado alrededor de 560,000 camiones al Internet de las cosas, más que cualquier otro fabricante. Para la conexión digital del FUSO Super Great durante la prueba de *platooning*, Daimler Trucks combina las posibilidades tecnológicas de conectividad con sus experiencias en el campo de la conducción autónoma. La comunicación entre vehículos basada en Wi-Fi (V2V) interactúa con los sistemas de asistencia al conductor, que también se utilizan en las marcas Daimler Mercedes-Benz y Freightliner. Algunos de ellos son el Control Cooperativo de Crucero Adaptativo (CACC), el Asistente de Salida de Carril y el Asistente de Frenado Activo 4.

## Volvo anuncia los camiones eléctricos para el año 2019

En 2019, Volvo Trucks empezará a vender camiones eléctricos en Europa, aunque este mismo año determinados clientes de referencia pondrán a prueba y utilizarán las primeras unidades. La marca recuerda que los camiones eléctricos reducen el ruido y las emisiones de escape, lo que da lugar nuevas formas de gestionar el sistema logístico, como por ejemplo más tareas de transporte de noche y se reduce el número de camiones que tienen que competir por el espacio en las carreteras en las horas punta.

"El uso de camiones propulsados eléctricamente y más silenciosos para el transporte de mercancías en áreas urbanas nos permite cumplir varios objetivos al mismo tiempo. Al reducir el nivel de ruido y gases de escape, podemos operar en los centros urbanos más sensibles. Además, se pueden realizar transportes en momentos en los que el tráfico es menor, como puede ser a última hora de la tarde y por la noche. Esto reducirá la carga en las carreteras durante las horas punta diurnas y permitirá que tanto la red de carretas como los vehícu-



los se utilicen de una forma mucho más efectiva", afirma el presidente de Volvo Trucks, Claes Nilsson.

"Nuestra tecnología y nuestros conocimientos de electromovilidad se basan en soluciones comerciales probadas que ya se utilizan en autobuses eléctricos de Volvo, así como en soluciones introducidas en camiones híbridos de Volvo desde 2010", explica el director de estrategia de producto para vehículos semipesados en Volvo Trucks, Jonas Odermalm. Algunas Administraciones ya han hecho las primeras pruebas con estos transportes eléctricos. Este es el ejemplo de el Ayuntamiento de Estocolmo y el KTH Royal Institute of Technology que las han llevado a cabo recientemente.





## Comisiones Obreras exige nuevos productos para la planta de Nissan en Barcelona

"Quedarse sentado y esperar no es una opción", aseguran desde Comisiones Obreras. Por eso, exige a la dirección europea de Nissan que adjudique a la planta catalana nuevos productos, tras confirmar hace unos días la muerte de dos de los vehículos que salían de la factoría. En opinión del sindicato, la multinacional "tiene una deuda con esta planta y con sus trabajadores". La multinacional automovilística confía en que la nueva e-NV200 y el Navara compensen la reciente pérdida de dos modelos. La sección sindical de CC.OO. repartió un comunicado entre la plantilla en el que afirma que el sindicato no se sentará a esperar a que las previsiones se cumplan.

CC.OO. exige a la dirección "su máximo compromiso y trabajo" para asegurar la llegada de nuevos productos a la planta catalana,

que permitan "garantizar el empleo actual" y generar nuevos puestos de trabajo, "tal y como se comprometieron" en el acuerdo que firmaron en el año 2013.

### 'Deuda'

En el comunicado, la sección sindical de CC.OO. reclama a la dirección europea que recuerde a Japón que ha contraído una deuda con la planta catalana y con sus trabajadores, "que de sobra han demostrado su competitividad y la alta calidad de sus productos". CC.OO. velará para garantizar el empleo tanto en Nissan como en sus empresas proveedoras y subcontratas.

Además, el sindicato sigue insistiendo a los Ministerios de Fomento y Trabajo para que regularicen la situación de los profesionales transportistas desplazados.

## Grupo PSA crea un tercer equipo en la fábrica portuguesa de Mangualde

Grupo PSA ha decidido crear un tercer turno de producción en la planta de Mangualde desde abril de 2018 y en el que se contratarán cerca de 225 personas. Esta acción responde a la actual fuerte demanda de los Peugeot Partner y Citroën Berlingo, cuya última versión se produce parcialmente en Mangualde (Portugal) desde 2009. Un total de 53.600 vehículos se produjeron en esta planta en 2017, un 7,8% más que en 2016, lo que supone el nivel de producción más alto de las instalaciones en más de cuatro años. Los dos modelos que impulsan este crecimiento se venden en Europa y Medio Oriente. También se fabrican y venden en América Latina (con producción en Argentina).

En 2017, Grupo PSA consiguió el récord histórico de 476.500 vehículos comerciales ligeros (LCV) vendidos, un 15% más que en 2016. En Europa, el Grupo consolidó su liderazgo, con una cuota de mercado de vehículos comerciales de un 20,2% y consiguió más del 50% del crecimiento de mercado de LCV (con sus marcas Peugeot y Citroën). Fuera de Europa, la ofensiva de LCV del Grupo también comenzó a generar resultados positivos. En Eurasia, las ventas aumentaron un 55% antes de tener en cuenta la producción local del nuevo Peugeot Expert y Citroën Jumpy, programado para el primer semestre de 2018. En Latinoamérica, las ventas aumentaron un 13%, con una



gama actualizada de productos y servicios integrales que completan la oferta de 2018.

En las instalaciones de Mangualde ya estaba programada la producción de nuevos modelos en 2018 y el Grupo había planeado la creación de un nuevo turno a finales de año. Este plan ha tenido que adelantarse hasta abril. El tercer turno estará en funcionamiento al menos hasta el final de la producción de los modelos actuales de Peugeot Partner y Citroën Berlingo y posteriormente se podrá mantener, dependiendo de la aceptación de los nuevos modelos entre los clientes.

El director del Centro de Producción de Mangualde, José María Castro Covela, comentó: "Los éxitos alcanzados y la llegada de los nuevos modelos representan un hito importante para la planta de Mangualde y asegura el futuro de los empleados. Estas iniciativas se verán respaldadas por la

transformación de la planta, como parte del proyecto Mangualde 2020, que introducirá una nueva plataforma y un nuevo vehículo además de ajustar los procesos y cadenas de producción. Es un desafío formidable y emocionante que dará a los empleados la oportunidad de trabajar en un entorno que utiliza procesos más modernos, eficientes y ergonómicos, y que integran la experiencia del Grupo".

### Sede en Atlanta

Por otro lado, el grupo francés abrirá este mes de febrero su sede en Atlanta. En abril de 2016, Groupe PSA anunció su regreso al mercado norteamericano con un proyecto en tres etapas, tal como estaba anunciado en el plan *Push to Pass*: la puesta en marcha de servicios de movilidad seguida de servicios de movilidad ya con vehículos del Grupo y finalmente la comercialización de esos vehículos.

## Sernauto estará más presente en ferias con su plan de Promoción Internacional

La Asociación Española de Proveedores de Automoción, Sernauto, acaba de lanzar el Plan de Promoción Internacional 2018 para el sector, elaborado conforme al plan sectorial de Icx España Exportación e Inversiones y diseñado con el objetivo de promover la internacionalización de los fabricantes españoles de componentes. Sernauto diseña y gestiona cada año un ambicioso plan a través del cual se potencia la marca 'Componentes made in Spain' fuera de España.

En esta edición, entre otras acciones promocionales, está prevista la participación en ferias y la organización de misiones comerciales a mercados de interés estratégico como son Alemania, México, Corea del Sur, China, Estados Unidos, Turquía, Emiratos Árabes Unidos e Irán. A lo largo del año se celebrarán, asimismo, reuniones y jornadas informativas, se realizarán encuentros B2B y se procederá a la actualización del Catálogo Online de Exportadores Españoles, herramienta que viene a reforzar la promoción del sector en mercados exteriores.

El director general de Sernauto, José Portilla, destaca que "en el



Stand de Sernauto en una importante feria del Sector.

mercado global en el que nos movemos, resulta esencial seguir promocionando y posicionando a la industria española de componentes como referencia de calidad y tecnología a nivel mundial. De ahí que desde Sernauto lancemos cada año estos planes dirigidos tanto a mercados más tradicionales como a otros países de más complejo acceso".

Como especifica José Portilla, "este año, además de dedicar nuestros esfuerzos a la organización de Pabellones Agrupados en las principales ferias del sector en Alemania, organizaremos una misión co-

mercial a Corea del Sur, considerado uno de los principales mercados de automoción del mundo, con un crecimiento anual promedio en los últimos años del 5%, donde están presentes marcas importantes tales como Hyundai, Kia, GM y Renault. Asimismo, es el sexto productor de vehículos del mundo y posee Tratados de Libre Comercio con China, Asean (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático) y Australia, que facilitan la distribución de componentes a diferentes mercados en dicha área geográfica desde las Zonas Francas, que cuentan con un favorable tratamiento arancelario".



## Ibil, un socio clave para las empresas en el Plan Movalt

Ibil, empresa especializada en servicios de recarga de vehículos eléctricos, anuncia la próxima puesta en marcha de las ayudas del llamado Plan Movalt, impulsado por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

Supone un gran apoyo para llevar la movilidad eléctrica al mundo de la empresa pública y privada, puesto que subvenciona la instalación de puntos de carga. El plan, llevado a cabo por el Idae (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía), pone a disposición de empresas privadas, entidades locales, Administraciones de las Comunidades Autónomas y otras entidades públicas un total de 15 millones de euros para implantar en sus instalaciones, sistemas de recarga de vehículos eléctricos. Podrán solicitarse las ayudas para

la obra civil, la instalación eléctrica y los puntos de recarga, tanto en modalidad de adquisición directa como de *renting*.

Ibil, como compañía especializada en España en el suministro de energía 100% renovable para vehículos eléctricos, se suma a esta iniciativa mediante el asesoramiento a las empresas interesadas a la hora de gestionar los trámites, sin ningún tipo de compromiso. En el caso de que las compañías decidan implantar sistemas de recarga con Ibil, ésta le aportará toda la información sobre los documentos necesarios para justificar la ayuda. La plataforma estará activa hasta finales de año y las ayugas se otorgarán por orden de presentación. Si bien no supone el compromiso de ejecutar el proyecto, sí el poder beneficiarse a lo largo de 2018.





### ✓ Ficha Técnica

MAN	HORMIGONERA
Modelo:	TGS 35.360
Configuración:	8x4 BB
Cabina:	M, 2.240 mm de ancho y 1.880 de largo
Distancia entre ejes:	1.795 + 3.205 + 1.400 mm
Voladizo:	1.250 mm
MMA:	32.000 kg
Motor:	D2066 LF85
Potencia:	360 CV
Par motor:	1.800 Nm
Normativa de gases:	Euro 6, con SCR
Suspensión delantera:	ballestas parabólicas 8 t
Suspensión trasera:	ballestas parabólicas 13 t
Caja de cambios:	MAN TipMatic 12 26
Software:	Off Road

#### Cambios



MAN incorpora a este modelo de hormigonera el cambio TipMatic, configurado con el software off-road.

#### Consumo



Todas las cadenas cinemáticas de MAN Euro 6 reducen consumo en relación con sus antecesoras.

#### Motor



Monta el propulsor D2066, con 360 CV, ya testado sobradamente en esta y en otras aplicaciones.

#### Interior



Desde el asiento con suspensión neumática se maneja con facilidad el completo equipamiento.

#### Chasis



Cuenta con un sistema antiempotramiento trasero redondo y refuerzos laterales para una mayor seguridad.

#### Ejes



Configuración 8x4, que admiten 8 tn en los ejes delanteros y 9,5 en los traseros, presentados tipo tándem.

# Hormigonera MAN de entrega inmediata

El fabricante impulsa el segmento de obras, que lideró en 2017, con este modelo dentro del programa 'Trucks to go'

A su manera, el segmento de vehículos para construcción está repuntando en el mercado nacional. Siguen siendo pocas unidades, pero el crecimiento se cifró en un 66,9% al cierre del año pasado. En este escenario, MAN lideró dicho segmento con una cuota aproximada del 33%, y pretende

mantener esta posición con modelos como esta hormigonera sobre chasis TGS 8x4, incluida dentro del programa 'Trucks to go', que apuesta por la entrega inmediata con unidades en stock disponibles para matriculación, aunque también se puede elegir el tipo de carrocería.

El segmento de los vehículos rígidos en nuestro país es el que más está creciendo en los últimos años. Y MAN dispone de una amplia oferta de producto, con la máxima calidad contrastada, para hacer frente a todos los requerimientos de los clientes. Esta es la razón por la que MAN Truck & Bus Iberia refuerza el programa 'Trucks to go', que vio la luz a finales de 2015, que dispone de camiones 'llave en mano' para entrega inmediata. La paulatina recuperación del segmento de la construcción fue la razón por la que MAN alcanzó, durante el año pasado, acuerdos de colaboración con Meiller para la fabricación de volquetes 6x4 y 6x6, y con Liebherr y Frumecar para el segmento de las hormigoneras, configuradas 8x4 con capacidad para 9 m<sup>3</sup>. Analizamos este último caso, con motor D2066 con 360 CV sobre chasis TGS, incluso en versión aligerada.

#### Motor

- ✓ El motor de esta unidad es el D2066LF85 Euro 6, con 360 CV (265 kW) y sistema SCR, que alcanza un par motor máximo de 1.800.
- ✓ Cuenta con radiador e intercooler para temperaturas inferiores a 35°, ventilador Visco, chapa deflectora de polvo, base de alojamiento corto (solo motor), regulación de motor EDC, filtro de combustible y filtro de combustible adicional calefactado con separador de agua.
- ✓ También dispone de un módulo de control para intercambio externo de datos (KSM) con funcionalidad de la carrocería, compresor de aire de 360 cc de un cilindro, freno EVBec a balancín controlado electrónicamente y embrague de un disco DBE 430.
- ✓ Se completa con rejilla protectora del radiador, dispositivo de arranque y paro del motor bajo la calandra, limitador de velocidad electrónico 89 km/h (1 km/h de tolerancia), Tempomat y medida insonorizante 80dB(84/42EWG).







### ☞ *Cabina: dentro y fuera*

- ✓ La cabina M cuenta en su exterior con 2.240 mm de ancho y 1.880 largo (050NN), no dispone de compartimento bajo la litera pero sí de una trampilla frontal con apertura desde el interior, alumbrado en subida para conductor y acompañante, suspensión de la cabina de muelles, cierre centralizado, retrovisor de bordillo derecho, y espejos retrovisores térmicos y regulables y gran angular térmico.
- ✓ En el interior encontramos tapicería estándar, asiento del conductor con suspensión neumática, asiento del acompañante estático con regulación longitudinal en altura y del respaldo, revestimiento interior lavable de la puerta, y guarnición de aluminio cepillado en el cuadro de instrumentos.
- ✓ Aire acondicionado AC R134A sin CFC, filtro antipolen, apoyabrazos para asiento del conductor, lámpara de lectura para conductor, indicación para cinturón seguridad al lado conductor, elevabrazos eléctricos para conductor y acompañante, persiana mecánica para el parasol del parabrisas, asideros izquierdo y derecho en ambos pilares, y esteras de goma para el suelo y túnel motor para banco de dos acompañantes.



## Amplio equipamiento para una hormigonera que también admite la elección de la carrocería

El acabado de las hormigoneras se completa en nuestro país, como apuntan desde el fabricante, añadiendo que la demanda en 2017 fue muy positiva, teniendo en cuenta que "muchas empresas de este sector necesitan vehículos en el momento que consiguen trabajo, tras muchos años complicados".

Con el liderazgo alcanzado en el mercado nacional de obras, gracias a una cuota de mercado del 33% y más que duplicando las unidades vendidas en 2016, MAN incluye en 'Trucks to go' las hormigoneras con la intención de reforzar esta posición de privilegio. Ofrece así a los clientes hormigoneras 'llave en mano', con la documentación preparada para ser matriculadas directamente, gracias al chasis TGS 35.360 8x4 que permite ser carrozado, también, a elección del cliente, asumiendo una ampliación del plazo de entrega.

El mencionado chasis 8x4 cuenta con una tara optimizada y ejes de cardillas, con desmultiplicación AP  $i = 4,00$ . Dispone de un parachoques de acero de tres partes con protección del radiador, travesaño para enganche de remolque y chapa de empuje (fijación para carrozado TG). En cuanto al cambio, monta la transmisión automática de la marca, MAN TipMatic 1226 OD, con el *software* off-road. A esto se añade la toma de fuerza al volante de inercia, con brida de seis agujeros, que entrega 650 Nm (larga duración) o 720 Nm (corta duración).

En cuanto al sistema de frenos, cuenta con el electrónico MAN BrakeMatic, con un ancho de zapatas de freno para eje trasero de 220 mm, el sistema MAN EasyStart para el cambio TipMatic, sistema antibloqueo (ABS), frenos de disco para el eje delantero, frenos de tambor para el eje trasero y secador

de aire calefactable. El resto del equipamiento de la hormigonera cuenta con depósito de combustible de 400 litros a la derecha y de 35 litros de AdBlue, tapa del depósito con cierre, una unidad con ventilación para cierre unificado, volante regulable en altura e inclinación, cerradura del volante con bloqueo electrónico de arranque, bomba de dirección auxiliar, cuadro de instrumentos 'High-Line color' (02AAG), tacógrafo digital marca MAN, calibrado del tacógrafo, ordenador de a bordo, indicación de datos de viaje en el tablero de instrumentos, avisador acústico de marcha atrás metida (desconectable), indicador de presión de carga, regulación del alcance de los faros, faro doble halógeno H7 y luces de posición lateral.

También está disponible en versión aligerada, con ejes hipoides.





# Toyota Proace Shuttle, nueve plazas y suficiente espacio para un uso mixto

El furgón medio del fabricante dispone de una versión de pasajeros con mucha versatilidad

Toyota España cuenta, dentro de su gama Proace, la opción Verso para el transporte de personas y de uso mixto. En esa línea, NEXOTRANS ha realiza-

do una prueba dinámica con la versión Shuttle, que se suma a la que llevamos a cabo antes del verano con la Proace Furgón. En esta ocasión, 150 CV y nue-

ve plazas que dan para mucho, equipando las prestaciones del vehículo con las de un monovolumen, a pesar de su evidente diferencia de tamaño.

La gama Proace Verso está formada por tres versiones diferentes en función de su longitud y tres niveles de acabado (Shuttle, Family y VIP). Tanto la primera como la tercera han pasado por nuestras manos, pero centraremos el artículo en la configuración Shuttle, por entender que es la que puede tener mayor mercado potencial en nuestro país.

La versión de 150 CV, con acabado Active Plus, monta un motor diesel 2.0D-4D para impulsar una unidad de nueve plazas y espacio para maletas, aunque es más adecuado para el transporte de mercancías con la última fila retirada.

En una longitud de 4,9 metros de largo, con una batalla de 3,2 metros, todas las variantes de la gama Proace Verso miden 2,2 metros de anchura y 1,9 metros de altura.

El motor 2.0 D-4D de 150 CV (existe otra versión con 177 CV) es más que suficiente para hacer cómoda y eficaz la conducción de esta unidad. 'Respondón' en los bajos pero suave en régimen de marcha, mantiene un consumo más que aceptable para el peso y el volumen del vehículo, ligeramente por debajo de los 7,5 litros/100 km en el recorrido mixto realizado.

En cuanto a la comodidad a bordo, no hay pero que poner. Todas las filas cuentan con espacio más que de sobra incluso para viajeros voluminosos, si bien el acceso a la tercera fila es un tanto angosto para ese tipo de usuario.

Hay tres tipos de cajas de cam-



bio: manual de cinco velocidades, manual de seis relaciones y automática de seis marchas. El Proace Verso Shuttle, concebido principalmente para el transporte de personas, cuenta con una o dos puertas laterales, aire acondicionado, airbags de conductor y pasajero, asistente de arranque en pendiente (HAC), control de crucero, control de estabilidad, cristales posteriores oscurecidos (2ª y 3ª fila), elevallas eléctricas con función un toque, equipo de sonido con conexión Bluetooth, espejos exteriores eléctricos y calefactables y luces LED de circulación diurna (DRL), entre otros elementos.



## A detalle

### Equipamiento

1 Opcionalmente puede equipar climatizador bizona, encendido automático de faros, sensores de aparcamiento traseros y Toyota Traction Select (TTS), un dispositivo que adapta el funcionamiento del Control de Tracción sobre diversas superficies. Ofrece tres programas de actuación: nieve (hasta 50 km/h), barro (hasta 80 km/h) y arena (hasta 120 km/h). Estos elementos pueden adquirirse individualmente o mediante los paquetes de equipamiento Active y Active Plus. El primero incluye todos los elementos salvo TTS.

2 Tres opciones para completar el equipamiento: Advance, Advance+ Pack y High. La primera supone TSS Security y Serenity Pack, Toyota Traction Select (TSS), llantas de aleación de 17", retrovisores plegables eléctricamente, sensores de aparcamiento traseros y puertas laterales de accionamiento eléctrico.

## A prueba

# La versión furgón, ya testada, refuerza la oferta global



NEXOTRANS realizó poco antes del verano una prueba dinámica a la versión furgón de la Proace con motor 1.6 de 115 CV, cuyo rendimiento fue muy positivo casi desde el primer instante. En un recorrido aproximado de 300 km, en el que se combinaron autovía, carreteras sinuosas y tramos urbanos, el vehículo se desenvolvió con aparente facilidad, con un resultado de consumo destacado, por debajo de los siete litros en ciclo combinado y apenas rozando los seis en el tramo de más alta velocidad.

En esta parte del trayecto, el régimen de marcha no presentó demasiadas dificultades para ser mantenido en el entorno de los 100 km/h, con el motor trabajando levemente por encima de la zona verde y con una sonoridad también apreciable,

por su ausencia en este caso. En los tramos de carretera convencional, específicamente elegidos con curvas y pendientes, la recuperación del motor a la salida de las curvas es ágil y eficaz, sin necesidad de llevar a cabo demasiados cambios de marcha y con una respuesta en las relaciones más cortas muy significativa. Por último, destacar que el tráfico urbano tampoco tiene demasiados secretos para la Proace. Quizá sea una de sus funciones predilectas, porque lo compacto de sus dimensiones (sin que se resienta la capacidad de carga) hacen posible que se desenvuelva con facilidad.

En resumen, Toyota parece haber acertado en su política de alianzas, pues dispone de un modelo más que adecuado para sobresalir en su segmento de referencia.





## Sernauto lanza el Plan de Promoción Internacional 2018

La Asociación Española de Proveedores de Automoción, Sernauto, acaba de lanzar el Plan de Promoción Internacional 2018 para el sector, elaborado conforme al plan sectorial de Ices España Exportación e Inversiones y diseñado con el objetivo de promover la internacionalización de los fabricantes españoles de componentes. Sernauto diseña y gestiona cada año un ambicioso plan a través del cual se potencia la marca 'Componentes made in Spain' fuera de España.

En esta edición, entre otras acciones promocionales, está prevista la participación en ferias y la organización de misiones comerciales a mercados de interés estratégico como son Alemania, México, Corea del Sur, China, Estados Unidos, Turquía, Emiratos Árabes Unidos e Irán. A lo largo del año se celebrarán, asimismo, reuniones y jornadas informativas, se realizarán encuentros B2B y se procederá a la actualización del Catálogo Online de Exportadores Españoles, herramienta que viene a reforzar la promoción del sector en mercados exteriores.

El Director General de Sernauto, José Portilla, destaca que «en el mercado global en el que nos

movemos, resulta esencial seguir promocionando y posicionando a la industria española de componentes como referencia de calidad y tecnología a nivel mundial. De ahí que desde Sernauto lancemos cada año estos planes dirigidos tanto a mercados más tradicionales como a otros países de más complejo acceso».

Como especifica José Portilla: «Este año, además de dedicar nuestros esfuerzos a la organización de Pabellones Agrupados en las principales ferias del sector en Alemania, organizaremos una misión comercial a Corea del Sur, considerado uno de los principales mercados de automoción del mundo, con un crecimiento anual promedio en los últimos años del 5%, donde están presentes marcas importantes tales como Hyundai, Kia, GM y Renault. Asimismo, es el sexto productor de vehículos del mundo y posee Tratados de Libre Comercio con China, Asean (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático) y Australia, que facilitan la distribución de componentes a diferentes mercados en dicha área geográfica desde las Zonas Francas, que cuentan con un favorable tratamiento arancelario».



## BFGoodrich llega al mercado europeo del neumático para camión y autobús

BFGoodrich, especialista en neumáticos todoterreno desde hace más de 100 años, comercializa desde el pasado 1 de enero de 2018 una gama de neumáticos para camión y autobús específica para el mercado del viejo continente.

Este lanzamiento marca la llegada de BFGoodrich como nuevo actor en el segmento *quality high*, ofreciendo productos, servicios y asistencia para los usuarios de todo tipo de camión y autobús. La nueva gama de neumáticos está compuesta por un total de 53 referencias para equipar los ejes de dirección, tracción y remolque de camiones pequeños y medios, así como camiones pesados.

Se fabrican en Europa, para los transportistas europeos (Aranda de Duero será responsable de las cubiertas 315) y para las condiciones de utilizaciones europeas. Disponible en cuatro diámetros de llanta, 15, 17.5, 19.5 y 22.5 pulgadas,

esta gama cubre los principales segmentos de utilización del mercado de camión, como la carretera, el uso mixto y el uso urbano. Para mantener la adherencia y la movilidad independientemente de las condiciones meteorológicas, todos los neumáticos son M+S y/o 3PMSF.

### Variedad según su uso

Para una utilización por carretera en el ámbito regional o de larga distancia, BFGoodrich Route Control: esta gama compuesta de 40 referencias ofrece seguridad y duración, y es reesculturable y recauchutable para reducir el precio por kilómetro. Se adapta específicamente a las necesidades actuales de las flotas, con montas anchas para los ejes de dirección y perfiles bajos (series 60, 50) para las configuraciones de conjuntos megavolumen. Para la movilidad

invernal toda la gama lleva el marcaje M+S, complementado con el 3PMSF para los neumáticos de tracción.

Para una utilización mixta por carretera y fuera de ella, BFGoodrich Cross Control: disponibles en las 13 referencias más comunes utilizadas en las actividades de obra y construcción, son neumáticos robustos con una estructura reforzada, y con un alto nivel de tracción en terrenos no compactados. Dotados de una resistente carcasa, pueden ser recauchutados hasta dos veces.

Para una utilización urbana, BFGoodrich Urban Control: específicamente desarrollado para autobuses, es un neumático silencioso con grandes prestaciones de seguridad. Se beneficia de una protección adicional en los flancos para los roces contra las aceras, e incorpora un chip RFID para facilitar su operación.

## TAB Spain logra obtener un crecimiento del 12% durante el pasado año 2017

El especialista en soluciones para baterías, TAB Spain, culminó 2017 con un positivo balance marcado por un crecimiento del 12% en sus

tres ramas de baterías: arranque, tracción y estacionaria. Asimismo, arranca 2018 con un ambicioso plan de crecimiento estimado en un 20%

"Nuestra estrategia siempre ha consistido en primar calidad frente a precio y hemos trabajado duro para transmitir esa filosofía. Esto ha permitido que, pese a que el escenario no era el más indicado, hayamos conseguido consolidar clientes", apunta Joan Alcaraz, director general de TAB Spain.

El principal propósito de TAB, en palabras de Alcaraz, es "situar a la compañía en el lugar que se merece y obtener un reconocimiento a nivel de marca que se corresponda con el que la compañía tiene en cuanto a volumen de mercado".

En este contexto de mejora del posicionamiento, la compañía también anuncia un drástico cambio de imagen en las etiquetas de las baterías de la marca TAB. Éste se caracte-

teriza por un estilo más neutro y profesional que aporta sobriedad al diseño. Además, las nuevas etiquetas incluyen más información técnica como el amperaje de reserva de carga o la resistencia a las vibraciones, entre otros. De esta manera desde TAB Batteries se anticipan al cumplimiento de la nueva normativa europea 50342-6 que entrará en vigor el próximo mes de noviembre.

### Plan de Formación 2018-19

TAB Spain ha dado a conocer su plan de formación de cara a los dos próximos años. Los principales destinatarios de los cursos serán los distribuidores TAB, así como montadores e instaladores. Desde la compañía subrayan que las bate-

rias han sufrido una evolución paralela a la de los vehículos, marcada a su vez por los cambios tecnológicos, para satisfacer las crecientes necesidades en cuanto a suministro eléctrico. Por ello, TAB ha adecuado su plan formativo a la nueva realidad de las baterías volcándose en el papel que éstas desempeñan en las nuevas motorizaciones (híbridos, eléctricos, etc).

Como novedad, las convocatorias serán coordinadas previamente con el distribuidor. De esta manera se consigue afinar el público objetivo al que van dirigidos los cursos, primando calidad frente a cantidad. Al finalizar la jornada, los participantes dispondrán de una certificación en forma de diploma acreditativo.

## Nuevo catálogo DT Spare Parts de recambios para camiones MAN

El nuevo catálogo contiene unos 550 nuevos productos y más de 3.200 recambios DT Spare Parts adecuados para MAN F/M/L 2000, F/M/G 90, F 7/8/9 y CLA, que reemplazan a 7.750 números de referencia de la marca del vehículo.

DT Spare Parts ofrece una completa gama con más de 35.000 recambios de calidad garantizada. Actualmente existen más de 30 catálogos específicos para vehículos en formato digital disponibles en su página web, inmediatamente para el profesional de la mecánica. Se puede solicitar la versión impresa del catálogo de forma gratuita en su página web u obtenerlo a través de su distribuidor local.

A través del buscador en línea de productos accesible en la página web de la marca y el Partner Portal se ofrece más información útil, como accesorios, instrucciones de montaje y consultas directas sobre la disponibilidad de los artículos. Todos



los productos DT Spare Parts también se pueden localizar en los principales catálogos de recambios electrónicos, como TecDoc, Infocambi, Info Truck, Preciso Truck, Atelio Truck, y en muchas tiendas online.

Se puede utilizar el formulario disponible en la página web de DT Spare Parts para realizar consultas específicas sobre los productos. Diesel Technic estará encantado de facilitar el contacto con sus socios distribuidores en más de 150 países, que proporcionan un servicio completo, rápido y fiable de suministro de recambios.





## La empresa Granalu destaca por su gama de remolques para la construcción

Cubre transporte de áridos, arenas, aglomerados asfálticos, movimientos de tierra, vaciados, etc.

Granalu se funda atendiendo a la idea de sus socios, en el convencimiento de la utilización del aluminio como material

base en la construcción de semi-remolques basculantes y pisos móviles. Es una empresa joven con

un personal altamente cualificado en el manejo de la robótica, automatismos y distintos procesos de soldadura.

Desde su sede en Sanchoño (Segovia), Granalu cuenta con equipos de corte por agua y/o plasma, así como diversos expertos en la gestión logística de compras, almacén, mantenimiento, control y gestión integral de calidad en los distintos procesos.

Su oficina técnica dispone y maneja equipos que permiten a sus trabajadores el cálculo, desarrollo e innovación constante en los procesos de fabricación.

Su departamento comercial está formado por profesionales de alta cualificación técnico-comercial para su labor de asesoría. Granalu posee un total de ocho delegaciones repartidas por el territorio es-

pañol y portugués para atender a sus clientes. Su presencia internacional está consolidada a través de distribuidores en Francia, Bélgica, Israel y Corea del Sur.

Dispone de una red de servicios en España a través de puntos de asistencia concertados, de modo que sus clientes sientan la postventa próxima, cercana, ágil y profesional.

La gama OP (Obra Pública) de Granalu cubre todas las necesidades derivadas de la obra pública como son el transporte de áridos, arenas, aglomerados asfálticos, movimientos de tierra, vaciados, escombros, zahorras, etc. Cuenta con volúmenes que van desde los 24 a 35 m<sup>3</sup>.



### ★ Características

## Fabricación pensando en las necesidades de cada cliente



La planta de Granalu situada en la localidad de Sanchoño, en la provincia de Segovia, dispone de una superficie de 42.000 metros cuadrados, de los que 10.000 corresponden a fábrica. Su capacidad de producción máxima es de 800 unidades al año, de los distintos modelos. Todos los procesos de fabricación están avalados por la UCA con el correspondiente Certificado de Conformidad de la Producción. En el año 2017, Granalu consiguió crecer un 21% en matriculaciones a nivel nacional.

Granalu siente como su obligación cubrir las necesidades presentes y futuras que los transportistas tienen a la hora de realizar su trabajo. Para lograrlo, utiliza un marketing directo en el que los usuarios finales ayudan mediante una información directa y recíproca

para estar en la vanguardia de la fabricación de todo tipo remolques y semirremolques.

La búsqueda de la fidelización del cliente y la suma de sinergias es uno de sus objetivos primordiales, todo ello a través de un espíritu de servicio global.

### Gama

Granalu cuenta con una amplia gama de fabricados en los que se puede encontrar solución a las necesidades del cliente, así como la personalización de los mismos; unos plazos de entrega ágiles y acomodados a las necesidades de cada persona; unos remolques ligeros, robustos y fiables que permitirán ayudar a rentabilizar; una postventa ágil y personalizada; y una distribución próxima y cercana.

### ✓ Chequeo

#### Datos técnicos

1 Los remolques para Obras Públicas de Granalu poseen chasis recto de aluminio, diseñado para una altura de enganche en 5ª rueda de 1.200 mm, ancho de vía de 1.300 mm, King-pin de 2" desmontable desde el exterior, patas de apoyo mecánicas de dos velocidades y antiempotramiento lateral.

2 Respecto a los frenos, cuentan con EBS (2S/2M) con función RSP, con un eje sensorizado y los tres ejes gobernados y alimentación adicional por luz de pare y freno de aparcamiento mediante actuadores en dos ejes.

3 Los ejes son tres de JOST Disco vía 2090, siendo la suspensión neumática de la misma marca. Los neumáticos son seis Goodyear MST II (dibujo mixto), medida 385/65 R 22,5" y las llantas de acero son de bombeo 120.



# Fomento llevará a cabo un plan de inspecciones de 12 puntos con atención a la competencia desleal

El propio Ministerio califica de objetivo prioritario para el presente año la lucha contra competencia desleal a las españolas

Con el nuevo 'Plan de Inspección del Estado en 2018', Fomento se centra en el control del transporte realizado por transportistas no residentes,

ya sea éste de carácter internacional o interior. Para las empresas de terceros países, se realizará un seguimiento que demuestre que el conduc-

tor esté permanentemente dado de alta en la Seguridad Social. Asimismo, seguirá controlando que las empresas que operen tengan visado.

El Ministerio de Fomento ha hecho público el 'Plan de Inspección del Estado en 2018'. El Objetivo prioritario para este año será el control del transporte realizado por transportistas no residentes, ya sea éste de carácter internacional o interior. Se trata de 12 puntos que abordan el control de las carreteras españolas desde diferentes ámbitos.

En el sentido del control de la competencia desleal destaca el punto seis, sobre el transporte de conductores de terceros países: La Orden FOM 3399/2002, de 20 de diciembre, establece un certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte por carretera por parte de conductores de terceros países. Es necesario hacer un seguimiento que demuestre que el conductor esté permanentemente dado de alta en la Seguridad Social y no es dado de baja inmediatamente después de haber conseguido el certificado. Se ha llegado a un acuerdo con los órganos responsables de Seguridad Social para intercambiar registros que permitan comprobar esta circunstancia con mayor facilidad y en mayor volumen. El hecho de que no se cumpla debidamente este requisito por las empresas puede dar lugar a una competencia desleal con el resto de las mismas, por lo que será preciso comprobar su cumplimiento en la sede de dichas empresas.

Por otra parte, se seguirá controlando las empresas que no ha-

yan realizando el visado. Se inspeccionará a las empresas cuyas autorizaciones hayan sido dadas de baja por no realizar el visado en el Registro General de Transportistas y de Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte y que, sin embargo, sigan siendo titulares de vehículos de transporte según el Registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico, excepto que los mismos figuren en baja temporal o definitiva, para comprobar que no están realizando transporte de mercancías. Esta actuación reviste especial importancia, ya que con ella se evita que vehículos que carecen de autorización por no haber realizado el trámite del visado, realicen transporte de mercancías compitiendo de forma desleal con aquellas otras que sí han superado dicho trámite.

## 'Dumping'

Una de las áreas más importantes del plan es la relacionada el *dumping* social, tema que las asociaciones han hecho mucho hincapié en el último año. El Ministerio de Fomento lo considera "objetivo prioritario para 2018", asegurando que se incrementará este control. Este tipo de control está encaminado, por una parte, a comprobar si las empresas extranjeras poseen la documentación pertinente para poder realizar transporte y, por otra, a verificar si se cumple la normativa



en materia social así como la relativa al peso de los vehículos.

Se controlarán también los vehículos cuya MMA sea inferior a 3,5 Tn al detectarse un aumento considerable de irregularidades en estos vehículos. Estos vehículos no pueden realizar cabotaje, carecen de licencia comunitaria y, por tanto, realizan un transporte nacional que requiere tener la correspondiente autorización administrativa.

El Reglamento 1072/2009, de acceso al mercado de transporte internacional de mercancías, el 4 de

diciembre de 2011, introdujo una modificación respecto a la Directiva 2006/94 y al Reglamento 881/92, en el sentido de exigir, a partir de la fecha señalada, licencia comunitaria a los vehículos de transporte de mercancías por cuenta ajena (servicio público) cuya MMA sea superior a 3,5 Tn. En este sentido, se exige licencia comunitaria a aquellos transportes internacionales por cuenta ajena que se realicen con vehículos cuya MMA sea superior a 3,5 Tn y estén matriculados en un Estado miembro de la UE. No obstante, hay que señalar que

aquellos vehículos cuya MMA sea inferior, si bien no disponen de licencia comunitaria, deberán cumplir el resto de los requisitos de cabotaje.

Se incidirá en este tipo de actuación. El control se extenderá también a los cargadores que contratan transportistas que hayan sido sancionados por realizar transporte interior en España con vehículos matriculados en el extranjero incumpliendo las condiciones que definen las operaciones de cabotaje, de conformidad con lo que establece la normativa comunitaria.

## Un control del tiempo de conducción y descanso más estricto



Tras las reclamaciones de las distintas asociaciones de transportistas, el Plan de Inspección recoge en su punto tercero un nuevo reglamento para el control de conducción y descanso. El plan recuerda el artículo 2 de la Directiva 2006/22/CE del Parlamento y del Consejo de 15 de marzo de 2006 sobre condiciones mínimas para la aplicación de los Reglamentos CE 561/2006 y 3821/85, se debe controlar el 3% de las jornadas de trabajo que se produzcan en cada uno de los estados miembros en el Sector del transporte por carretera a partir del 1 de enero de 2010. A estos efectos, en 2018, se analizarán algo más de 2.885.814 jornadas de trabajo. Exige también que de ese 3% al menos un 50% de las jornadas de trabajo se controlen en las empresas.

En la carretera se priorizará el control sobre los vehículos pesados autorizados para realizar trans-

porte nacional o internacional. Este tipo de control se efectuará tanto a vehículos españoles como a vehículos extranjeros.

Respecto a las empresas, se dará también prioridad al control en aquellas que sean titulares de vehículos pesados provistos de autorización para efectuar transporte internacional. En el desarrollo del control se comprobará que los conductores objeto del mismo se encuentran dados de alta en la Seguridad Social en el epígrafe correspondiente. En el caso de que se detecten conductores en situación irregular se dará traslado al órgano competente de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social acompañando, en su caso, la documentación que acredite el incumplimiento. El período a controlar será, por regla general, de 45 días, pudiendo ser incrementado a criterio del órgano de inspección actuante.



# TransForma, iniciativa de MAN para convertir a su red comercial en asesores personalizados

Toda la fuerza de ventas de camiones recibirá una formación de alto nivel para conocer mejor a cada tipología de cliente

Por primera vez en España, y también como proyecto pionero en MAN, la red comercial de camiones nuevos de la marca recibirá una forma-

ción de alto nivel para "poder ofrecer a cada cliente el asesoramiento que necesite", conociendo más en profundidad sus necesidades desde dis-

tintos puntos de vista. TransForma contará, además, con la información de consumo obtenida por un camión tras recorrer 12.000 km en tráfico real.

"Comienza un proceso de transformación interna muy importante para MAN, que requiere un cambio de mentalidad". Con estas palabras, el director comercial de Camiones de MAN Truck & Bus Iberia, Jaime Baquedano, inició la rueda de prensa para explicar lo que significa TransForma, la nueva iniciativa para mejorar la atención que ofrece al cliente su equipo comercial. Un proyecto pionero tanto en el segmento de vehículos industriales en España como entre las filiales de MAN.

Según Baquedano, "la realidad del mercado indica que cada día es más difícil dar respuesta a los clientes. Pero en MAN queremos ser los mejores asesores para cada operación, y ayudar a los clientes para que controlen mejor sus costes. Esa es la razón por la que vamos a formar a toda nuestra red comercial de camiones, unos 100 asesores, con MAN TransForma", una acción formativa del más alto nivel en la que recibirán, a partir del próximo mes de marzo, un amplio abanico de conocimientos técnicos y comerciales, de modo que estén en disposición de ofrecer a sus clientes una asesoría perfecta en cada caso. "Queremos ser la marca preferida para nuestros clientes", apuntó el director.

Al concluir esta acción, que se suma al Programa Ejecutivo de Gestión Comercial (PEGC) puesto en marcha por MAN en colaboración con la Universidad Autónoma de

Madrid en 2015, los vendedores se certificarán como Ejecutivos Comerciales MAN (convalidados por el grupo Volkswagen Truck & Bus). "Así, todos los asesores ofrecerán la misma atención a los clientes, con el mismo nivel de calidad", según Baquedano. Por tanto, las habilidades impartidas en el PEGC se complementan con TransForma.

## Temario

Entorno empresarial "para entender la realidad de cada cliente, desde el punto de vista impositivo, legal, de honorabilidad..."; herramientas de soporte como "coberturas, garantías o mantenimientos"; conocimiento sobre la tractora MAN con "argumentarios de venta para destacar nuestros puntos fuertes"; y pruebas dinámicas, serán los pilares de la formación, impartida durante tres días en grupos de 15 personas, por lo que en menos de tres meses toda la red habrá completado su formación.

Baquedano mencionó que "estamos en un proceso de digitalización de la compañía, con el fin de que toda la red tenga a su disposición, mediante plataformas en tiempo real, toda la información que necesitan al instante. Iremos dejando atrás el correo electrónico para estar conectados sin necesidad de esperar a que llegue y lo lean".

Es importante, a juicio de MAN, generar argumentarios comerciales, protocolos de entrega ("haremos



dos por cada vehículo, para dedicarle todo el tiempo necesario a la explicación de su equipamiento"), y el mapa de consumos, cuya elaboración comenzó el pasado día 22.

## Mapa de consumos

Un MAN TGX EfficientLine 3 18.500 4x2 BLS con cabina XLX realizará un recorrido de 12.000 km por los cuatro corredores de transporte y seis rutas de conexión más transi-

tados de España, por los que circula el 80% del tráfico nacional de mercancías.

El conjunto, con un semirremolque de lonas y cargado con 40 toneladas, estará en circulación hasta el día 19 de febrero en condiciones reales de tráfico para recabar todos los datos necesarios de consumo y operación, datos que luego serán transmitidos a la red comercial durante las jornadas de MAN TransForma. La información

será gestionada a través de MAN TeleMatics y grabada mediante una cámara a bordo y múltiples sensores gracias a un sistema de telemetría utilizado en la alta competición. El pesaje del conjunto está avalado por el INSIA y los repostajes por SGS Automotive. "Ahora, podremos indicarle a cada cliente los consumos que puede obtener en cada tramo de su ruta, porque los conocemos, los tenemos grabados. Y, mediante la formación MAN ProfiDrive, también podremos ayudarle a conseguir esos resultados. Los tomaremos en condiciones reales, en las que se encuentra el transportista cada día, con tráfico o inclemencias meteorológicas, porque es el dato real el que buscamos. Sabemos que saldrá bien", concluyó Baquedano.

Tanto es así, que la intención de MAN es repetir esta formación cada dos años, aunque mientras tanto se llevarán a cabo acciones de refresco, con una caravana itinerante, que irá actualizando los conocimientos de los asesores comerciales en todas las áreas y módulos que comprende el programa.

Para finalizar, el director comercial mencionó que, dado que TransForma incluye una parte práctica de conducción, "MAN ayudará a sacar el carnet a aquellos que no lo tengan, la mitad de los comerciales en la actualidad", y que se generará una guía de uso rápida para que todos los clientes, en un momento determinado, puedan encontrar fácilmente lo que necesiten saber sobre el camión.





## Peligrosas en Madrid

► **DECRETO 159/2017, DE 29 DE DICIEMBRE, DEL CONSEJO DE GOBIERNO DE LA COMUNIDAD DE MADRID, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid (Treanscam).**  
En el BOCM, a 4 de enero de 2018.

La descripción completa de todas las vías y tramos de la red de carreteras y ferrocarriles considerados en este estudio se encuentra en el Anexo A.

### 2.1.1.- Red de carreteras en la Comunidad de Madrid

Las carreteras que discurren por el ámbito territorial de la Comunidad de Madrid son de distinto orden: autopistas, autovías, circunvalaciones, nacionales y varios tipos de autonómicas.

Por otro lado, la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP) consiste en una serie de tramos de la Red General de Carreteras dependiente de la Administración General del Estado, así como de las redes de carreteras dependientes de las Comunidades Autónomas, por las que deben transitar los vehículos que transportan mercancías peligrosas, según recoge la Resolución de 8 de enero de 2016, de la Dirección General de Tráfico. Las carreteras que discurren por la Comunidad de Madrid que pertenecen a la RIMP son las recogidas en la tabla 1.

Carretera	Recorrido
A-1	Madrid (M-50) - Burgos
R-2	Madrid - Tarazona
A-2	Madrid (M-45) - Tarazona
R-3	Madrid - Arganda
A-3	Madrid (M-50) - Arganda
R-4	Madrid - Dosbarrios
A-4	Madrid (M-50) - Dosbarrios
R-5	Madrid - Navacerrada
A-5	Madrid (M-50) - Navacerrada
A-6/AP-6	Madrid - A Coruña
AP-41	Madrid (R-5) - Toledo
M-45/M-50	Circunvalación Madrid
M-607	M-40 (arco norte) - Colmenar Viejo
M-40	Circunvalación Madrid [entre pk. 57 y pk. 3 (6 km. del arco norte) y entre pk. 29 y pk. 46 (17 km. del arco oeste)]

El estudio del mapa de flujos realizado para este Plan se centra en estas carreteras pertenecientes a la RIMP que discurren por el interior de la Comunidad Autónoma de Madrid, al considerar que la mayoría de los flujos circularán por esas carreteras.

Además, conviene mencionar la existencia de la siguiente área de servicio recomendada en la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP) dentro de la Comunidad de Madrid, según recoge el documento elaborado por la Comisión Nacional de Transporte de mercancías peligrosas. Dicha área de servicio está situada en el km 42,8 de la AP-6, en El Escorial.

### 2.2.- Mapa de flujos

El Mapa de Flujos que sirve de base para el desarrollo del presente Plan se ha elaborado considerando el flujo de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril del año 2015. Para la obtención del mapa de flujos por carretera se partió de los datos suministrados por la Dirección General de Protección Ciudadana y que fueron recopilados mediante un boletín encuesta enviado a empresas de la Comunidad de Madrid susceptibles de expedir, transportar o recibir mercancías peligrosas. Para la obtención del mapa de flujos por ferrocarril se partió de la información que Renfe proporciona para la elaboración del mapa de flujos nacional elaborado por la Dirección

General de Protección Civil y Emergencias. Como se ha mencionado, en el caso del mapa de flujos por carretera, el estudio se centró en las carreteras pertenecientes a la RIMP. Al encontrarse definidas juntas la circunvalación M-45 y la circunvalación M-50, no se han podido analizar por separado y todos los flujos obtenidos se han asignado a la circunvalación M-50.

A partir de la información conseguida en las encuestas a las empresas y de la información recopilada por Renfe, se obtuvo que el volumen global de mercancías peligrosas que afectan a la Comunidad de Madrid es de 971.761 toneladas/año, de las que 737.647 toneladas/año (75,91%) corresponden al transporte por carretera y 234.114 toneladas/año (24,09%) son transportadas por ferrocarril.

A continuación se presentan los datos de flujos globales desglosados por clases de materias, por índice de peligrosidad y por materias más transportadas tanto por carretera como por ferrocarril. Además, en el anexo C se incluyen los informes que recogen toda la información detallada de los tráficos por las diferentes carreteras y vías

Le siguen en importancia las mercancías de la clase 3, líquidos inflamables, con un total de 47.500 toneladas de materias transportadas. Esta cantidad supone un 20,3% del total. Dentro de las materias correspondientes a esta clase, destacan como productos más transportados soluciones de resina y metilato sódico en solución.

El tercer lugar en volumen de mercancía transportada por ferrocarril lo ocupan los productos pertenecientes a la clase 8, materias corrosivas, con 38.406 toneladas transportadas. Esto supone un 16,4% del volumen de mercancías peligrosas transportadas por ferrocarril y los principales productos que se transportan de esta clase son líquido corrosivo básico orgánico n.e.p., hidróxido sódico, ácido fluorhídrico y líquido corrosivo ácido orgánico n.e.p.

### (...) 3.1.- Áreas de especial exposición en carreteras

Aplicando la metodología de cálculo que se describe en el Anexo B para la obtención del IRC (índice de riesgo conjunto) y que considera los factores que anteriormente se han

documento aprobado por dicho decreto contiene, fundamentalmente, las directrices esenciales para la elaboración de los Planes Territoriales y de los Planes Especiales, como es el caso del riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril de la Comunidad de Madrid. Además, a partir de su configuración como Plan Director, fija el marco organizativo general en relación con su correspondiente ámbito territorial.

Dentro del marco definido por la Directriz Básica y el Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad de Madrid (PLATERCAM), se establecen las normas generales que debe cumplir el Plan Especial en lo que respecta a la definición de la estructura, la organización y funciones, para que se haga frente con la máxima rapidez, seguridad y eficiencia a una emergencia producida durante el transporte de mercancías peligrosas, tal y como determina la Directriz Básica.

### 4.2. Estructura organizativa y funciones

Este apartado tiene como objetivo establecer la estructura organizativa del plan, así como las funciones para la dirección y coordinación de las actuaciones que sean necesarias en situaciones de emergencia. En la estructura organizativa del plan se incluyen las siguientes figuras:

Director del Plan  
Director de Operaciones  
Órganos de apoyo: Comité Asesor y Gabinete de Información  
Jefe del PMA (Puesto de Mando Avanzado)  
Grupos de acción

Asimismo, en el plan se diferencian dos órganos de trabajo del Director del Plan: el Centro de Coordinación Operativa (CECOP) y el Puesto de Mando Avanzado (PMA). En la figura 11 se representa el organigrama operativo del plan, especificando en el mismo la localización de las distintas figuras y las funciones que llevan a cabo.

### 4.2.2.- Director del Plan

El Director de TRANSCAM es el Consejero competente en materia de protección civil de la Comunidad de Madrid, como máximo responsable de dicho órgano en la Comunidad Autónoma. El consejero podrá delegar la dirección del Plan en el titular de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112.

Dada la particularidad del municipio de Madrid en lo referente a su capacidad de respuesta en materia de protección civil, en caso de que se produzca este tipo de emergencia en su término municipal, podrá asumir la dirección del plan en las situaciones 1 y 2. Estas situaciones corresponden a:

Situación 1.- Accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes y/o medio ambiente que estén o que puedan verse afectados por los efectos derivados del accidente.

Situación 2.- Accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes y/o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención no asignados al Plan de la Comunidad de Madrid y puedan ser proporcionados por la Administración del Estado o Administraciones Locales.

Dicha dirección, y según su propia organización, recaerá en la persona designada para tal fin por el Ayuntamiento. Esta persona en la situación 2 mantendrá informado al consejero competente en protección civil de la Comunidad de Madrid y al delegado del Gobierno.

➤ *Sigue en el próximo número*

## su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
direccion@nexotrans.com  
redaccion@nexotrans.com  
coordinacion@nexotrans.com  
panorama-actualidad@nexotrans.com  
opinion@nexotrans.com  
coyuntura@nexotrans.com  
estudios@nexotrans.com  
contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com  
industria-auxiliar@nexotrans.com  
guia-vehiculos@nexotrans.com  
legislacion@nexotrans.com  
consultorio@nexotrans.com  
curso@nexotrans.com  
agenda@nexotrans.com  
administracion@nexotrans.com  
publicidad@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

de ferrocarril estudiadas, concretamente:

— Flujos de mercancías peligrosas por rutas y tramos de carretera según clases de materias.

— Flujos de mercancías peligrosas por rutas y tramos de carretera según índice de peligrosidad.

— Flujos de mercancías peligrosas por vías y tramos de ferrocarril según clases de materias.

— Flujos de mercancías peligrosas por vías y tramos de ferrocarril según índice de peligrosidad.

### 2.2.1.- Flujos por carretera

#### 2.2.1.1.- Flujos globales por clases de materias

A continuación se incluye una tabla con los flujos globales de mercancías peligrosas transportadas por carretera, agrupados por clases de materias según el ADR del 2015. Observando la tabla anterior puede comprobarse que, conforme los datos recogidos, no todas las clases de materias existentes se transportan por la Comunidad de Madrid, sino sólo seis de ellas (clases 2, 3, 5.1, 6.1, 8 y 9).

Las mercancías pertenecientes a la clase 2, gases, son las que se transportan en mayor volumen a través de ferrocarril dentro del territorio de Madrid, con 133.684 toneladas. Dicha clase supone un 57,1% del conjunto total y corresponde principalmente a mezcla de hidrocarburos gaseosos licuados (es decir, butano y propano), dióxido de carbono líquido refrigerado, butileno, dióxido de azufre y argón líquido refrigerado.

comentado, se han obtenido los tramos más desfavorables (...). La valoración del IRC (índice de riesgo conjunto) de todos los tramos de carretera analizados se encuentra recogido en el Anexo G.

Estos tramos de mayor riesgo global dan lugar a las siguientes áreas de especial exposición de la red de carreteras de la Comunidad de Madrid:

Carretera	Tramo
1	R-5 cruce M-40 - cruce M50
2	A-2 cruce M-30 - cruce M-50
3	A-3 cruce M-30 - cruce M-50
4	A-3 cruce M-50 - Arganda del Rey
5	M-40 cruce A-3 - cruce A-4
6	M-50 cruce R-3 - cruce A-3
7	M-50 cruce A-3 - cruce A-4
8	R-3 cruce M-40 - cruce M-50
9	A-4 cruce M-30 - cruce M-40
10	M-40 cruce A-4 - cruce R-5

El análisis detallado de cada uno de estos tramos, con indicación de los tráficos que circulan por ellos y el análisis de consecuencias asociado a las mercancías peligrosas más transportadas se incluye en el Anexo D del presente Plan (...).

### 4.- Estructura, organización y funciones

#### 4.1.- Introducción

A través del Decreto 85/1992, de 17 de diciembre, se aprobó, con el carácter de Plan Director, el Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad de Madrid. El



## Se obtienen los mejores datos de los últimos años en envíos durante Navidad

El dispositivo preferido por los españoles para sus compras ha sido el móvil

Según la plataforma de comparación y contratación de envíos de paquetería Packlink, los envíos durante la campaña de Navidad crecieron un 16,5%, uno de los mejores datos para el Sector en los últimos años. A su vez, los ingresos aumentaron en un 13,4%, en relación a 2016.

El inicio de la campaña de Navidad, que se adelantó al mes de noviembre coincidiendo con la jornada de descuentos del Black Friday y del Cyber Monday, aumentó el interés de los usuarios por las compras online. En total, hubo un 2,9% de más en las ventas, según el Instituto Nacional de Estadística. La mayoría de los envíos que se han realizado durante la campaña de Navidad tienen una prioridad estándar y son los responsables de aportar el 71,4% de los ingresos para los operadores logísticos.

Esta tendencia al alza se seguirá manteniendo durante el periodo de rebajas, durante el que se han realizado, a día de hoy, un 38% más envíos que el mismo periodo del año 2016. Además, se espera que España sea el país europeo que obtenga el mayor crecimiento de ventas online durante la campaña de Navidad.

La gestión de los servicios de paquetería de productos tecno-



lógicos alcanza el 48,8%. Mientras, moda, perfumería, juguetes y decoración (hogar y jardín) representan cerca del 9% del total de envíos gestionados por Packlink.

### Portales gestores

Según la plataforma, el dispositivo preferido por los españoles para sus compras ha sido el móvil. A la hora de realizar sus compras online, los españoles se inclinan en primer lugar por llevarlas a cabo a través de los llamados Marketplace, como Amazon o eBay, portales que han gestionado más del 80% de las ventas,

seguidas de las webs de los propios comercios y marcas, con más de un 10%.

De todas las ventas que se han realizado a través de las tiendas de comercio electrónico, durante la campaña de Navidad, un 21% tienen un destino internacional. De estas entregas internacionales, nueve de cada 10 envíos se reciben dentro del continente europeo, mientras que solo el 2% acaba en cualquier otra parte del mundo como Madagascar o Las Maldivas. Los envíos que han salido desde España han tenido como destino principal Reino Unido (20,9%), seguido de Alemania (18,76%), Francia (16%), Italia (11%) y EEUU (4,4%).

## Palibex crea PBX 10 para conseguir acortar aún más los tiempos de tránsito

En su afán por seguir acortando los tiempos de tránsito y mejorando sus servicios, la Red de transporte urgente Palibex pone en marcha PBX 10, un nuevo servicio de entrega con el compromiso horario más exigente de este país para envíos de mercancía paletizada. La posibilidad de realizar entregas antes de las 10 de la mañana convierten nuevamente a esta Red en pionera dentro del mercado español y en una de las pocas redes de palettería en Europa que son capaces de ofrecer este exigente servicio.

PBX 10 supone un paso más en el esfuerzo de Palibex por convertirse en la red más urgente del país y seguir modernizando la palettería industrial con servicios innovadores que lo acerquen a otros sectores más avanzados como el courier. Tras añadir a sus servicios exprés (24 h.) y económico (48 h.), el a.m (antes del mediodía) y el PBX Hoy (entregas directas en el mismo día) Palibex incorpora PBX 10 para prestar servicio a los clientes más madrugadores. "Estamos demostrando



do que podemos ser los más rápidos y ofrecer servicios propios de mercados más avanzados que el nuestro", afirma el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa.

El 60% de los palés que transporta la Red van a poder ser entregados por la mañana a través del a.m y del PBX 10. Una cifra que se corresponde con los lugares que más demandan estos servicios urgentes, en general, núcleos poblados que se sitúan en zonas próximas a grandes capitales como Madrid o Barcelona.

PBX 10, que será un servicio

premium, está especialmente indicado para productos de alto valor añadido como bebidas, conservas y artículos de consumo diario. Palibex ha planificado bien las rutas y ha revisado los procedimientos ya que, como explican, "para poder realizar una entrega tan urgente hay que coordinar muchas delegaciones, vehículos y personas". Algo a lo que ayudará el nuevo reglamento operativo que la Red ha puesto en marcha a finales de 2017 basándose en la experiencia acumulada a lo largo de cinco años de trayectoria.



## Récord histórico de MRW en envíos gestionados durante la época de campaña navideña

MRW batió récords históricos de gestión de envíos para la campaña de Navidad. La compañía de transporte urgente incrementó sus envíos un 20% con respecto al mismo periodo del año anterior.

Los picos más importantes de actividad que la compañía registró fueron durante el fin de semana del Black Friday, cuando superó en un 35% los envíos de 2016, y en el Cyber Monday, con un incremento del 25%. "Hemos vuelto a estar a la altura con tasas de entrega efectiva del 97,8% lo que nos hace líderes del mercado nacional", ha asegurado el director general de MRW, Javier Calero.

Para poder hacer frente a la demanda de la Campaña de Navidad, la compañía incorporó 1.800 nuevos profesionales y amplió sus rutas con 116 adicionales, pudiendo llegar en los días de máxima actividad a 160 rutas extras.

Durante 2017, MRW abrió una nueva plataforma logística en Valencia y trasladó otras seis a espacios más grandes y avanzados tecnológicamente. Además, se realizaron mejoras operativas automatizadas en varias naves del Grupo. Con el objetivo de seguir liderando el cambio tecnológico del sector, MRW cuenta con un presupuesto para los próximos dos años de 40 millones de euros para invertir en tecnología.

MRW ha bajado su previsión a nivel de código postal para conseguir una mayor eficiencia en la planificación de la última milla. Así mismo, ha mejorado su estructura de plataformas de intercambio con naves más grandes y mejor automatizadas.

### Personas con discapacidad

En 2017, Fundación MRW ha continuado con su labor para ayudar a personas con discapacidad intelectual y ha incrementado su actividad en 2017 un 33% respecto al año anterior. De enero a diciembre, la organización participó en un total de 64 proyectos, de los cuales más de la mitad están relacionados con el ocio y la cultura. Siguiendo esta línea cabe destacar el inicio de la colaboración con Aproa Cultura, una iniciativa de ocio cultural in-

clusivo para personas con riesgo de exclusión social. Desde que comenzaron su actividad hace 11 años, el proyecto ha ofrecido más de 169.000 experiencias culturales, de las cuales casi un tercio han ido destinadas a personas con discapacidad intelectual, siendo éste el colectivo que más se ha beneficiado del proyecto.

Otra iniciativa interesante en la que Fundación MRW ha colaborado durante 2017 y que también sigue esta tendencia es 'Un Matí d'orquestra', un proyecto social de L'Auditori de Barcelona. La organización imparte un taller semanal para un grupo de personas con discapacidad intelectual donde experimentar con la música y sus valores practicando con instrumentos y formando una orquesta. También un proyecto destacable es Euexia, creado para fomentar el ocio de las personas con discapacidad en las zonas rurales de la provincia de Badajoz.

Las ayudas de la Fundación MRW van dirigidas a organizaciones e instituciones y durante el 2017 ha colaborado con entidades como acidH (Associació Catalana d'Integració i Desenvolupament Humà), Aldeas Infantiles, Aproa Cultura, Associació Catalana Síndrome de X Fràgil, Asociación Española del Síndrome de Rett, Cáritas Diocesana de Barcelona, Colegio de Educación Especial Paideia, Club de Atletismo de Velilla de San Antonio, Club de Fútbol Sala Castellefells (JC10 Solutions), Club de Natación de Cornellà, El Xop (centro ocupacional para personas adultas con discapacidad intelectual), Esclat (Asociación Pro Personas con Parálisis Cerebral), Escola Doctor Ramon Suriñach, Down Catalunya, Down Lleida, Down Madrid, Fundación Bertín Osborne, Fundación Boscana, Fundación General Universidad de Alcalá, Fundación Maresme, Fundación Mas Albornà, Fundación Pere Tarrés, Fundación Talita, L'Auditori o Revista La Nuestra. Fundación MRW no tiene ningún tipo de apoyo financiero externo ni subvención gubernamental. Es la filosofía MRW y su manera de entender la colaboración y la aportación a la sociedad.



## UNO crea máster diseñado por directivos de logística para generar empleo y talento

UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte, acaba de lanzar el Programa Empleo & Talento UNO, una propuesta formativa pionera en España que, gracias al apoyo del Ministerio de Fomento, combina el Máster en Dirección y Gestión Logística Integral diseñado por los propios directivos de logística con la preparación para el Certificado Europeo de Logística (reconocido en 30 países) y prácticas desde el primer día. Se trata de la primera iniciativa del sector con estas características, donde el alumno puede elegir la vacante de prácticas a la que optar y es la empresa quien costea su formación. El máster comienza el 2 de febrero y las últimas plazas disponibles se han mantenido abiertas hasta el 1 de febrero.

El Máster en Dirección y Gestión Logística Integral combina teoría y práctica desde el primer día y está orientado a la generación de talento y a la incorporación de jóvenes con alto potencial para las empresas de logística y transporte, así como al área logística de empresas de distintos sectores (textil, alimentación, consultoría, innovación...). "Este es el primer programa y máster diseñado por los propios directores de logística y respaldado por las empresas del sector. Llevamos trabajando meses en esta iniciativa para obtener un resultado que se ajuste a las necesidades reales del área logística de las empresas", explicó Fran-



cisco Aranda, secretario general de UNO. "El empleo en el sector logístico crece a un ritmo del 3% anual. Se trata de un ámbito de actividad en plena expansión, que representa el 6% del PIB y genera empleo de calidad y muy cualificado, gracias al proceso de digitalización que está experimentando y a su evolución paralela a las tendencias del consumo", añadió Francisco Aranda.

Hay tres vías para acceder a este programa: que los interesados remitan su currículum a cada una de las ofertas de prácticas vacantes y expuestas en la página web del programa; que empresas con un área de Logística formen a sus profesionales complementando actividad laboral con el Máster en Dirección y Gestión Logística Integral; o que, a través de una modalidad libre, profesionales y graduados que se incorporen al máster con una beca del 70%.

Los candidatos compaginarán desde el primer día cuatro horas de prácticas (o de trabajo, si es la empresa quien forma al empleado) con

cuatro horas de formación presencial en el Centro de Excelencia Empresarial de Coslada (Cexco) y obtendrán el Máster de Dirección y Gestión de Logística Integral de UNO (450 horas de formación presencial), que incluye la preparación para el Certificado Europeo de Logística de la Asociación Europea de Logística.

### Características

Se trata de un programa formativo sin precedentes en el Sector, el más completo del mercado: 450 horas de formación y 450 horas de prácticas ampliables a 900. Entre sus particularidades destaca una amplia gama de oferta de prácticas en empresas para los alumnos. En la actualidad, el máster cuenta con prácticas en: el centro logístico de grandes empresas del sector textil, distintos centros de operaciones de operadores logísticos, el área de cadena de suministro y logística de empresas de consultoría, departamento de innovación de centros tecnológicos, etc.

## Estudiantes de toda Europa presentarán ideas con el fin de afrontar los retos de la logística

La empresa logística Linde MHI ha anunciado su apoyo al concurso The Smart Logistics Challenge, organizado por la Federación Europea de la Manutención (FEM). Se trata de un concurso que invita a estudiantes de economía e ingeniería de toda Europa a participar aportando sus ideas para afrontar los futuros retos de la logística.

"Nuestro objetivo es que los jóvenes tomen las riendas de los apasionantes temas relacionados con la tecnología de la gestión de materiales y que trabajen en cómo esta gestión puede funcionar en el futuro", ha ex-

plorado el presidente de la FEM y miembro de la junta de Linde Material Handling, Christophe Lautray.

### Apoyo de expertos

El concurso Smart Logistics Challenge está abierto a todos los estudiantes de las universidades Europeas y el plazo para presentar las propuestas finaliza el próximo 30 de marzo. Los estudiantes que logren ser finalistas contarán con el apoyo de expertos del Sector para poder llevar a cabo sus proyectos con mayor calidad.



## Itene avanza en mejora del papel, cartón y plástico, con nanocelulosas

La celulosa es uno de los materiales renovables más abundantes y disponibles para producir artículos industriales empleados tradicionalmente en la fabricación de papel, cartón y composites plásticos.

Partiendo de las fibras de celulosa, y tras un tratamiento específico, es posible obtener nanocelulosas, que convierten a materiales como el papel, cartón y el plástico en altamente resistentes y muy ligeros. En ello trabaja el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene) en el marco del proyecto MFC\_PROD, que cuenta con el apoyo del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (Ivace) a través de los Fondos Europeos Feder de Desarrollo Regional.

Su objetivo principal es la obtención de nanocelulosas a partir de fuentes alternativas y posterior validación como agente de refuerzo mediante su incorporación en productos de papel, car-

tón y plástico destinados a aplicaciones de gran volumen. En primer lugar, Itene trabaja para obtener nanofibras de bajo coste cambiando la materia prima de partida y aprovechando el conocimiento adquirido en pretratamientos durante el año 2016. Además, busca establecer índices de calidad de las nanocelulosas obtenidas en la planta piloto.

Las materias primas de este proyecto son la madera, los residuos agrícolas y las plantas anuales. Como resultado, Itene espera disponer de un proceso optimizado de extracción de nanofibras a partir de dichas materias primas y poder así obtener papeles y composites reforzados con propiedades mejoradas. El proyecto está cofinanciado por Ivace, Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial de la Generalitat Valenciana, a través de los Fondos europeos Feder de Desarrollo Regional.



## ID Logistics logra obtener la certificación como Operador Económico Autorizado

ID Logistics ha obtenido la certificación OEA (Operador Económico Autorizado) OEA-AEOF: simplificaciones aduaneras y protección y seguridad, para sus operaciones en España. Ya son seis el número de filiales que han obtenido este sello.

Se trata de una certificación exclusiva otorgada por el Departamento de Aduanas de la Agencia Estatal de Administración Tributaria. Con ella se reconoce que la compañía puede establecer una relación de confianza en todo el territorio de la Unión Europea. ID Logistics se alinea así con los modelos de gestión estipulados, que garantizan la estabilidad financiera de la empresa, el cumplimiento de la legislación aduanera, la seguridad de la información, y la seguridad de las mercancías.

ID Logistics ha conseguido la

certificación OEA evidenciado a las Autoridades Aduaneras que dispone de procedimientos internos oportunos, con el nivel adecuado de protección y seguridad, y que aplica los controles necesarios para que dichos procedimientos funcionen correctamente.

La compañía ha centrado su atención en la identificación, evaluación y gestión de los riesgos, lo que ha supuesto entre otras cosas, inversiones en la instalación de más de 20 cámaras de seguridad y circuitos de TV cerrados, en diferentes áreas y edificios.

### Vehículos de Gas Natural

ID Logistics ha incorporado a su flota camiones propulsados por gas licuado, para gestionar rutas de larga

distancia dentro de la península ibérica, con unas prestaciones comparables a las de un vehículo diésel.

El director del área de Transporte de ID Logistics, Carlos Alonso, ha valorado esta renovación de la flota. "Gracias a la espectacular evolución de la tecnología aplicada a este tipo de vehículos, actualmente ya se considera la tracción por gas como una alternativa factible en cuanto a rendimiento, carga útil y versatilidad".

Con los camiones de gas licuado se consigue reducir un 70% de NOx, un 99% menos de partículas en suspensión, y un 90% menos de NMHC con respecto a los límites de la norma Euro 6. Además, con la adquisición de estos camiones, ID Logistics mitiga el calentamiento global al reducir las emisiones de CO2.







## FedEx aumenta su fortaleza en Asia con nuevo 'hub' en Shanghai, en China

FedEx Express ha anunciado la apertura oficial de su nuevo *hub* en Shanghai, ubicado en el Aeropuerto Pudong de Shanghái. Estas instalaciones brindan más ventajas y una mayor conectividad a la red global FedEx.

El *hub* de Shanghai es el más grande de su tipo en el Aeropuerto Pudong Internacional de Shanghái. Las nuevas instalaciones cuentan con la última tecnología e innovación para mejorar la eficiencia operativa. Asimismo, estas instalaciones de 134.000 metros cuadrados están equipadas con un centro de atención al cliente y con instalaciones para la cadena de frío. "La región de Asia Pacífico sigue siendo el motor de crecimiento del mundo", dijo David L. Cunningham, Jr., presidente y CEO de FedEx Express. "Este nuevo *hub* añade otra gran instalación a nuestra ya extensa red regional y global, brindando a nuestros clientes de Asia Pacífico un acceso seguro a los mercados inter-

nacionales", añadió Cunningham. FedEx cuenta actualmente en el *hub* de Shanghai con 66 vuelos semanales. Con un sistema de clasificación totalmente automático, las nuevas instalaciones pueden procesar hasta 36.000 paquetes y documentos por hora. Estas instalaciones, además, utilizan la tecnología de la información para enviar datos en tiempo real, incluidos el estado del vuelo y del envío a los dispositivos móviles de los clientes, para que puedan organizar su recogida en consecuencia y reducir los costes logísticos. Con áreas específicas para las aduanas de China, las inspecciones de entrada-salida y cuarentena, el *hub* simplifica las operaciones y mejora el proceso de despacho de aduanas.

"El *hub* de FedEx en Shanghai marca otro hito que ayuda a respaldar el crecimiento económico del este de China. Al estar mejorando continuamente nuestros servicios e instalaciones, podemos ofrecer a nuestros clien-

tes una mayor ventaja en un entorno comercial en rápido movimiento y cambio constante", dijo Karen M. Reddington, presidenta de la división Asia Pacífico de FedEx Express.

### Necesidades específicas

FedEx continúa aumentando su fuerza operativa para satisfacer las necesidades específicas de sus clientes, procedentes de diversas industrias. Por ejemplo, el nuevo *hub* cuenta con un centro de cadena de frío que apoyará a la industria sanitaria, uno de los sectores con más rápido crecimiento en la región de Asia Pacífico. El *hub* está equipado con un almacén con temperatura controlada que oscila entre -22° y 25° C. El centro de cadena de frío ofrece un conjunto completo de soluciones de logística de alto estándar adaptadas a diferentes productos de atención médica, como medicamentos, medicamentos semipreparados y productos farmacéuticos.

## Thermo King amplía su colaboración con VTS

Thermo King y VTS Transport & Logistics dieron un paso más en su relación comercial compartiendo sus conocimientos y prácticas recomendadas en la exposición y en la conferencia de la Parenteral Drug Association, celebrada en Praga.

El objetivo del acuerdo es mejorar la logística y el transporte de los productos farmacéuticos con control de la temperatura.

Peter Wilms, especialista de Pharma Solutions en Thermo King, y Joost Hafmans, director y propietario de VTS Transport & Logistics, tuvieron la oportunidad de intervenir en la Conferencia europea de la PDA sobre la logística de la cadena de frío y de suministro de los productos farmacéuticos. En su presentación, hablaron sobre la importancia de la visibilidad en tiempo real de las temperaturas en la cadena de frío de los productos farmacéuticos y demostraron cómo garantizar un transporte conforme a las normativas de los componentes médicos hasta las instalaciones de fabricación y de los productos acabados desde dichas instalaciones hasta los distribuidores, hospitales, farmacias y otras instalaciones minoristas de venta de medicamentos.

"Mantener la calidad y la integridad de los productos médicos y biológicos durante el transporte resulta de vital importancia tanto para los fabricantes de produc-



tos farmacéuticos como para los proveedores de logística y, por supuesto, para garantizar la salud pública y la seguridad de los pacientes", afirmó Peter Wilms. "Llevamos muchos años trabajando en colaboración con VTS y le agradecemos que nos considere un socio de confianza. Su flota, que opera con nuestra cartera de equipos frigoríficos para camión y remolque, se encuentra equipada con soluciones adicionales, como los sistemas integrados de gestión de los activos. Esto protege los envíos al establecer controles críticos en todos los puntos de la cadena de frío y ofrece un seguimiento, una supervisión y una gestión de la flota en tiempo real que van más allá de una mera respuesta a los incidentes".

Recientemente, VTS actualizó su flota frigorífica con los equipos

frigoríficos para remolque de la gama SLXi más actuales, que se ha desarrollado prestando una mayor atención a la inteligencia de la unidad y a otros aspectos como sus capacidades de comunicación, el consumo de combustible y la gestión de la temperatura.

### Atención a los detalles

"La visibilidad, la supervisión y el registro de las temperaturas de almacenamiento, el trazado de mapas de la temperatura de los almacenes para descubrir los puntos calientes y fríos y la adopción de las medidas adecuadas cuando se identifican desviaciones de la temperatura constituyen factores extremadamente importantes cuando se transportan y se almacenan productos farmacéuticos", afirmó Joost Hafmans.



## Dachser será patrocinador de La Vuelta a España un año más

Un año más, Dachser se compromete con La Vuelta y dará soporte logístico a la organización de la ronda. Se convierte en el patrocinador principal del evento por décimo año consecutivo. Los 29 vehículos Dachser aportados para la gestión logística del evento y el equipo de profesionales de la compañía que participan en la operativa, velarán para que pueda llevarse a cabo con la máxima seguridad posible, tanto para ciclistas como para aficionados.

La Vuelta 2018 se ha puesto en marcha tras la gala de presentación oficial en Estepona, el pasado 13 de enero. Los concursantes saldrán el 25 de agosto desde Málaga con una con una contrarreloj individual y llegarán el 16 de septiembre a Madrid.

Este año contarán con especial relevancia el sur y norte del país. Los ciclistas recorrerán puntos de Galicia, Cantabria, Andalucía, Castilla-La Mancha, País Vasco, Asturias, Cataluña, Castilla y León, Andorra, Murcia y Madrid. El pelotón pasará próximo a 60 centros Dachser, ubicados en las comunidades protagonistas de esta edición.

49 puertos de montaña y más de 40.000 metros de desnivel son algunos de los retos a los que tendrán que afrontarse los participantes. Generarán especial expectación las subidas del territorio pirenaico en la etapa reina en Collada de la Gallina (Andorra), jornada decisiva en la competición por su extrema dureza y su proximidad a la gran final.

## MiFarma contrata a Redyser para entrega de pedidos 'online'

La plataforma *online* MiFarma ha confiado en la empresa de transporte urgente Redyser para realizar la gestión de sus entregas ecommerce, las cuales representan una media de más de 2.000 ventas al día.

Redyser pondrá a disposición de la empresa farmacéutica un total de 2.000 vehículos, casi 3.000 puntos de cercanía y unas 240 agencias. Por su parte, el servicio más demandado en MiFarma es el de 'entrega a la carta', un sistema de entregas de Redyser con el que los destinatarios pueden sugerir los horarios en los que desean que se realice la entrega del pedido,

modificar la dirección de la misma, desviarlo o contactar directamente con el repartidor. Esto proporciona al destinatario una mayor flexibilidad y control de los pedidos.

### Satisfacción en Redyser

"Estamos muy satisfechos con la confianza que ha depositado MiFarma en Redyser, puesto que esta compañía es la puerta grande de un sector, el farmacéutico, en el que no paran de aumentar las transacciones *online* en España", ha manifestado el director general de Redyser, Francisco Toledo.







## Cuatro millones de euros para el Área Logística Bahía de Algeciras

La Junta de Andalucía ha anunciado que invertirá cuatro millones de euros para la construcción de un edificio multiservicios con el objetivo de fomentar el desarrollo empresarial en el Área Logística Bahía de Algeciras.

Según ha anunciado el consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, el nuevo edificio, que estará ubicado en la zona logística del sector de Guadarranque, contará con 10.000 metros cuadrados. Actualmente, el proyecto está en proceso de finalización y se espera poder iniciar el proceso de licitación de las obras en los próximos meses para arrancar con las obras este año, aunque su ejecución se extenderá también a 2019.

El consejero Felipe López ha explicado que se trata de un incentivo para la actividad económica y el empleo en la comarca y que el nuevo edificio será una oferta de multiservicios para las empresas que deci-

dan ubicarse en la zona. Además, se ha reunido con el alcalde del municipio, Juan Carlos Ruiz Boix, para abordar las diversas actuaciones en materia de infraestructuras y vivienda.

### Más de 100 millones de tn en 2017

El Puerto de Algeciras repite cifra situándose entre los puertos punteros europeos. Esta actividad anual sólo la superan Rotterdam (Holanda), Amberes (Bélgica) y Hamburgo (Alemania).

La cifra de actividad ha sido confirmada durante con el paso de una caja móvil del servicio multimodal (camión-ferry-tren) de la compañía Marcotran, procedente de Tánger Med y destino Madrid en el servicio multinaviera de Renfe Mercancías desde la terminal ferropuertuaria de Isla Verde Exterior, el kilómetro cero de los corredores Mediterráneo y Atlántico.

## La contratación logística en Madrid bate récords en 2017 con 913.000 m2

La contratación logística en Madrid en 2017 ha alcanzado los 913.000 metros cuadrados, lo que ha supuesto un incremento de la demanda del 126% con respecto al año anterior, según datos de CBRE.

Esta subida en la contratación se ha debido no tanto al incremento en número de transacciones cerradas sino por el aumento del número de transacciones de grandes superficies, algunas de ellas relacionadas con el sector *e-commerce* que ha englobado algo más del 40% del total de la contratación logística de este año.

Sobre un total de 72 operaciones en 2017, 44 han correspondido al eje A-2 englobando 602.000 metros cuadrados, le sigue la A-4 con 18 operaciones englobando 153.000 m2. Sin embargo, la A-42 con tan solo cuatro operaciones registró 117.000 metros cuadrados.

Barcelona por el contrario, no ha tenido un gran año. La contratación logística ha alcanzado los 462.000 metros cuadrados en 2017, un 40% menos que en 2016, con 773.000 metros cuadrados. No obstante, cabe men-



cionar que en 2016 se registró la llave en mano de una nave en El Prat de Llobregat y la operación de Mango en Lliçà de d'Amunt. Por lo tanto, si no tuviera en cuenta estas operaciones, la contratación habría aumentado un 2%. La demanda se mantiene elevada, pero la falta de espacio disponible dificulta que ésta sea satisfecha. Esta misma falta de superficie está animando a los operadores a la

contratación llave en mano/prealquiler.

### Inversión

Por la parte de inversión, en 2017 se ha alcanzado un nuevo récord en el mercado logístico español con 1.167 millones de euros en volumen de inversión, lo que ha supuesto un aumento de un 25% respecto a la cifra registrada en 2016 con 931 millones de euros.



## Segro está ampliando sus activos con la construcción en Madrid y Barcelona

El fondo de inversión británico Segro ha incrementado su presencia en España con dos nuevas adquisiciones en Madrid y en Barcelona con la adquisición de dos terrenos que suman un total de 97.000 metros cuadrados.

En Madrid, Segro ha comprado una parcela de ocho hectáreas en Getafe para la construcción de un almacén logístico de 46.000 metros cuadrados. Se trata de un terreno situado estratégicamente en el parque empresarial Puerta Mayor-Los Gavilanes. En esta zona se encuentran situadas compañías multinacionales como Decathlon, CostCo y Amazon. Se espera que las obras puedan comenzar este semestre.

Por otro lado, Segro ha adquirido otra propiedad en Sant Esteve Sesrovires, a 35 kilómetros del centro de la ciudad de Barcelona. El terreno consta de ocho hectáreas y está en el ángulo de dos autopistas, la A2 y la A7, que van desde Barcelona a Madrid, enclave estra-

tégico de comunicación. Se construirán un total de 51.000 metros cuadrados de naves, cumpliendo con los requisitos medioambientales y tecnológicos necesarios.

"Desarrollaremos algunos edificios Clase A en estos enclaves dinámicos donde vemos una falta de plataformas modernas, teniendo en cuenta criterios de responsabilidad medioambiental", ha comentado el director de Segro España, David Alcázar.

### Consolidación

Segro, el fondo de inversión británico especializado en el sector inmologístico, ha consolidado y ampliado su Segro Logistics Park Martorelles (su primera promoción en España) logrando dos importantes hitos. Por un lado, Segro ha adquirido la totalidad del proyecto a uno de los gigantes del sector del *e-commerce*, cuya primera fase ha sido recientemente completada y

comprende 17.300 m2. La segunda fase de dicho proyecto, que comprende otros 16.800 m2, está actualmente en desarrollo y se completará a lo largo de los próximos seis meses. Se espera que la instalación completa de 34.100 m2 esté operativa en otoño de 2017.

Por otro lado, Segro ha anunciado la adquisición de una parcela de tres hectáreas situada en la misma zona industrial de Can Roca, en Martorelles. La compañía destinará este suelo al desarrollo de otros 20.000 metros cuadrados para almacenaje logístico. "Haber logrado atraer a un inquilino de primer orden internacional en la primera promoción de Segro en España lo cual supone una recompensa para el que ha sido el primer proyecto logístico a riesgo del mercado español que se ha llevado a cabo en los últimos años, desarrollado en una zona donde la demanda es alta y la oferta muy limitada", ha comentado David Alcázar.

## Rhenus Logistics se instalará en el parque logístico de VGP

Rhenus Logistics se instalará en un área de 16.000 m2 en el parque logístico de San Fernando de Henares, en un enclave estratégico de Madrid. Se trata de una propiedad del grupo europeo de inversión inmobiliaria VGP.

VGP llevará a cabo una adaptación del proyecto original de la nave para adecuarla a las necesidades particulares de Rhenus Logistics, ya que su objetivo es usar la nave para dar servicio a una de sus grandes cuentas europeas dentro del mundo del retail y a varios clientes relacionados con el mundo de la distribución alimentaria de frío.

### Gran emplazamiento

El parque se encuentra en un emplazamiento estratégico, a cinco kilómetros del aeropuerto

de Barajas, en la intersección entre la autovía A-2, que comunica Madrid y Barcelona, y la M-50, una de las principales vías de circunvalación alrededor de Madrid. La compañía dispondrá de más de 135.000 m2 construidos aptos para uso industrial y logístico en un ámbito de 225.000 m2 de suelo. Amazon, TNT y XPO Logistics son algunas de las empresas que ya han elegido implantarse en los nuevos desarrollos industriales de San Fernando.

Con esta operación, VGP completa en su totalidad el primer lanzamiento a riesgo de una plataforma logística de 22.750 m2 sin haber terminado su construcción. El próximo paso, según asegura la compañía, será la promoción especulativa de una gran plataforma de 40.000 m2.





## FABRICANTES Y CARROCEROS

## CARROCEROS

A.R. PICHEL Pl. Las Gandaras Porriño	986-330700 986-330044
ABENDAÑO, S.L. Abendaño Auzoa, s/n Zaráuz-Guipuzcoa	943-131573
ABER-E.L. HIDRAULIC ABLBA Rua Fco. Almeida,30 Techa-Portugal	229438070 229420823
ACERBI-VIBERTI SPA StradaPontecurone,7 Alessandria	3901-318241 3901-31855454
ADAICO Tudela Ciudad. Tpte Imarcoain	948-314313 948-314341
AGP CISTERNAS Ctra. Argamasilla k.1,9 Tomelloso	926-538079 926-504361
ALANOL Bell,19-Pi S. Marcos Getafe	91-6966059 91-6651790
ALAZOR, S.L. Mola d'Irto 10-12 Gandesa	977-420385 977-420059
ALDAITURIAGA Brr. Careaga, s/n Baracaldo	94-4996300 94-4996799
ALFOZ HERMANOS, S.L. Río Mero s/n Almeiras Culleredo	981-665057 981-659606
ALONSO NORIELLA, S.L. Alto Balbona, 24 Lugones	985-793083 985-793083
ALPEZ CARROCERAS, S.L. Bolivia, s/n Motril	958-604053
ALUVAN-DIV. INTERN. VAN Laconiastraat,1 Brugge-Belgica	3250-312513 3250-311247
ASTIKAR, S.L. Av.Donostia,60 Astigarraga	943-331400 943-331744
ATLAS HIDRAULICA, S.L. Antoni Gaudi,71-109 Barcelona	93-6970550 93-5860076
AUFER Plata, 53 Valladolid	983-398655 983-398722
AUTO AMPURDAN, S.L. Pl.Pont Princ. Levant 32 Vilamala	972-525526
AUTO CARROCERIAS GAPA Ctra. Madrid, Km.433 Fraga	974-453776 974-471971
AUTO REMOLQUES SORRIBES Ctra. Seu d'Urgell,110 Ponts	973-460075 973-462145
AZAHARA Av. Torrecillas, Nave 2 Córdoba	957-200993 957-200993
BALLEST CARR. H.ORTEGA N-310, Km.130 Villarrobledo	967-146228 967-145610
BALLEST. Y BASCIES. MARTIN Avda. Bilbao, 377 Torrelavega	942-882949 942-801356
BALLESTEROS E HIJOS Pl. Los Canos, 6 Zafra	924-552655 924-554042
BASCULANTES A. ALONSO Ctra. Torrijos-Abenjoar.K9 Escalonilla	948-242898 948-290605
BASCULANTES BAYCAR Ctra. Ed. Lugo, k 79,8 Villamarín	988-202061 988-202145
BASCULANTES EUROPA Autv. Logroño. K 7,3 Zaragoza	941-229416 941-202203
BASC. HIDRAUL. DE LEVANTE Avda. Villela, 46 Sueca	96-1700429 96-1703238
BASCULANT. MEDITERRANEO C° Sector,3 Vicar Almería	950553801
BASCULANTES ORTIZ Avda. Los Ventolines, 133 Pilas	95-4751613 95-5752437
BASCULANTES PEPIN Pl. Malpica c/E 84-B Zaragoza	976-573517 976-574106
BASCULANTES PONFERRADA Ctra.Madrid-Coruña Km.380 S.Dueñas	987-467457
BASCULANTES TUCAN PS.Miguel-nave AVillanuevaGallego	976-185745 976-180237
BELAKO GRUAS Y VOLQUETES Brr. Careaga, s/n Baracaldo	94-4994300 94-4996799
BENNES GUILLAUME 36 Rue Oberlin Strasbourg	388-360081 388-360071
BERIAIN CARROC.Y BASC. Pl.Morea Sur s/n Beriain	948-310512 948-310540
BRIAB ESPAÑOLA C° Daganzo, k 2,2 Alcala Henares	91-8893004 91-8894012
BOYRVEN ET ROBY, S.L. Lepanto, 18 Villalonga	616-908833 925-550117
BUHLE, S.A. Pl. Las Arenas, c/del Rio Pínto	91-6922052 91-6921609
CARROCAR, S.L. S. Fernando,10 B° Fortuna Leganés	91-6100398 91-6125541
C.I.F., S.C.L. Cobo Calleja León,60-62 Fuenlabrada	91-6420818 91-6420928
C.O.A., S.L. N-232. Km.258,68 Zaragoza	976-788160 976-788173
C.Y.R.S.A. Las Eras, S/N Utebo	976-770081 976-770081
CAFRIME C°. Vila-Real-Onda, K.3 Villareal	964-626061 964-626242
CAJISA CARROC. JIMENEZ N-V,Km.121 Talavera de la Reina	925-802308 925-802917
CALDAL Beato Diego de Cádiz, 36 Alicante	96-5172493 96-5170323
CALDERERIA DE PABLOS Nicomme Garcia,P9 Valverde/Majano	921-490237 921-490370
CAMETAL C°. Daganzo, k 2,2 Alcala Henares	91-8801213 91-8888656
CAPISA, S.C.V. Pl. Las Alatalayas, P-87-94 Alicante	965-281022 965-288646
CAPLASA-CARROCERIAS Pl. Ugaldetxo, s/n Oyarzun	943-490267

CARDELLE HIDRAULICA N-VI, K. 577 Cortiñán-Bergondo	981-780001 981-780259
CARROC. BTAS Y BASC. MARTIN Pl. de Raos, s/n Santander	942-369038 942-369033
CARROCERIAS AITOR Pl. Torrelarragoiti, P5 Zamudio	94-4520916 94-4520916
CARR.-CISTERNAS ALITE Reyes Católicos, 95 Villarrobledo	967-141434 967-141434
CARROCERIAS ALACAN Pl.Pla.de Valona, P-47 Na-5 Alicante	96-5288966 96-5284702
CARROCERIAS ALMY Penalara,34 Pl. El Cerro Segovia	921-422188 921-422188
CARROCERIAS ANTOLI Pl. Dehesa Boyal Par 5-8 Blanco	957-100439 957-100420
CARROCERIAS ALMY CARR.-CISTERNAS AMANDO Av.Madrid, 86 León	921-422188 987-204820
CARROC. ARMANDO LORENZO N-VIK.598 Casillas Viadediro-Miño	981-782632 981-784385
CARROCERIAS BESER Y ALTAVA Alto Arretxe, s/n Irún	964-240410 943-635878
CARROCERIAS ARTECHE B°.Arana, s/n Guernica-Vizcaya	94-6250653
CARROCERIAS BARAJAS Av. de la Salle,200 Nave-6 Salamanca	923-193260
CARROCERIAS BARASOAIN Martinez de Espronceda, 28 Tafalla-Navarra	948-700754
CARROCERIAS BARBANY Costa Brava, 18 Barcelona	93-3457935 93-3119005
CARROC. BASILIO FDEZ. Ctra.Milles, Km.1 Benavente	980-632709 980-632709
CARROCERIAS BESER Y ALTAVA Autop. Sur-nave 51 Castellón	964-210410 964-212273
CARROCERIAS BORRA, S.L. Allence, s/n Villanzón Salas	985-834311 985-834311
CARROCERIAS CALMAY Jolers, 11 Palau de Plegamans	93-8644571 93-8644410
CARROCERIAS CALZADA N-110, K 334,5 Barco de Avila	920-340933 920-340933
CARROCERIAS CAMARASA P.I.C., Parc-9 Xàtiva	973-462075 96-2270036
CARROCERIAS CASTAÑE Tavernoles,20 Vic	93-8890059 93-8890826
CARROCERIAS CESAR Ctra. N-IV, Km.567 Los Palacios	95-5816125 95-5810241
CARROCERIAS CHIC N-II, Km. 452,7 Alcarra	973-791154 973-791154
CARROCERIAS CICA Sevilla-Málaga K.8.3 A. Guadaira	954-100460 954-100994
CARROCERIAS CICA Miravalles, 12 Vitoria	945-262280 945-2627433
CARROCECRIAS COCANOR San Zacarias, 14 Leon	987-216100
CARROCERIAS COCAR Arguelles, s/n Siero	985-742528 985-740905
CARROCERIAS COMPTE Av. La Rápita, 115 Amposta	977-701868 977-701868
CARROCERIAS CONRADO Ctra.Gral.Palencia,146 Cartes	942-882949 942-801356
CARROCERIAS CONSA Santa Cecilia, 30 Lleida	973-202510 973-202633
CARROCERIAS CREVILLENTE C°. Murcia-Alicante K.47.5. Crevillente	96-5404661 96-5404661
CARROCERIAS CRUZ Pl.Hac.Dolores.M.24-A.A. Guadaira	955-632027 955-631242
CARROCERIAS DAFER Chan da Gándara, s/n Puenteareas	986-661062 986-661011
CARROC. DANIEL SANCHEZ Murcia-Alicante,K.22 Orihueela	96-5300316 96-5300342
CARROCERIAS DASAN C°. Tarascon-Quintela Ourense	988-213401 988-212284
CARROCERIAS DEL ALCOR Pl.Sta.Isabel, s/n Viso del Alcor	955-945715 955-741146
C. DEL SUORESTE CADESUR C. Tardosso, C/A N. 134. S. Juan	959-367573 959-367573
CARROCERIAS DE PRADO Vizcaya, 4 Palencia	979-721190 979-721190
CARROCERIAS DIEGO LOPEZ Murcia-Alicante,K.26 Orihueela	96-6300635 96-6300952
CARROCERIAS DIGAL Pl.S.Ciprián de Viñas,c/9 S. Ciprián	988-384502 988-256734
C.ECHEVERRIA HERMANOS Pl. Etkezaga, s/n Azkoitia	943-852760 943-853452
CARROCERIAS EFAR, S.L. Ctra.de Prejano, s/n Arnedo-La Rioja	941-382315
CARROCERIAS EGA Pl. Arenal, 8 San Adrián	948-670450 948-696102
CARROCERIAS EL GALLO Mendieta, s/n Lemona	94-6314133 94-6314133
CARROCERIAS ERESMA C°. Huesca, K.11.8 Vva. Gallego	976-185161 976-185161
CARROCERIAS ERJOMA Valencia-Barcelona,K.64 Castellón	964-212346 964-242514
CARROCERIAS ESMI Ctra. Girona, s/n Besalau	972-590159 972-590504
CARROCERIAS ESQUERDA Segundo Cinturon Alcarra	973-790528 973-790528
CARROCERIAS ESTEVA S. Eulalia, 173-175 Hospitalet Llob.	93-3323116 93-3315740
CARR. EUSEBIO MOLA-HIJOS C° de la Estación,s/n Caudete	965-827128 965-827057

CARROCERIAS FENES Pl.Valle Cinca, Par-53 Barbastro	974-310193 974-310881
CARROCERIAS FERRIN LOPEZ Vialded los Cipreses, 6 Alicante	96-5289700 96-5289689
CARR.FERNANDEZ SEVILLA C.Real-Murcia,K.90 Vva. Infantes	926-360089 926-360089
C.FCO. CASTELLO BROSETA C° del Polio, 10 Beniparrell	96-1200442 96-1202859
CARROCERIAS ELSÉN, S.L. San Miguel de la Barreda, 27 Siero	985-792530
CARROCERIAS ERROTARAZAR C°.Guipuzcoa, K.8,5 El Carte	948-302034 948-302129
CARROCERIAS FARO 2001 N-240, Km.129,8 Binefar	974-429485 974-429617
CARROCERIAS FRALFE, S.A. C°.Toledo, Km.8.3 Leganés	91-6863030 91-6876266
CARROC. FRIGOISOTER Pl.Asipo, C/B Parc-56 Llanera	985-263570 985-265498
CARROCERIAS FURGOCAR Anoia, s/n S°. Perpetua Mogoda	93-5743858 93-5743278
CARROCERIAS GALICIA Pl.S.Ciprián de Viñas, c/7 S. Ciprián	988-248572 988-248212
CARROCERIAS GARBA Lérida-Tarragona, K.75 Juneda	973-150195 973-150195
CARROCERIAS GARCIA, S.L. Carrera Baja, 17 La Rambla	957-684187 957-684187
CARROCERIAS GARLOY Acacias, 6 Madrid	91-5275522 91-4684687
CARROCERIAS GARRIDO Madrid-Valencia Motilla Palancar	969-331838 969-332256
CARROCERIAS GASOL C° Balianes, s/n Mollerussa	973-601098 973-601098
CARROCERIAS GIL-MA-FER Sta. Bárbara, 121-123 Amposta	977-702558 977-702558
CARROCERIAS GIMA Murcia-Alicante, K.28 Orihueela	96-5302871 96-5302871
CARROCERIAS GIRÁLDEZ Avda. Sanguñeda, 61 Mos	986-330828 986-331025
CARROCERIAS GODIMAR Guadarrama, 55- P123- Segovia	921-424200 921-441909
CARROCERIAS GORBEA Beclorara,4 Pabellón,8 Vitoria	945-228762 945-228762
CARROCERIAS GRABEL Sofre,nave B-133 Tarragona	977-542506 977-542506
CARROCERIAS GRANADA C°. de Córdoba, K.429 Astaré	958-436608 958-436150
CARROC. GUAL CAPDEVILA Av.Tarradellas, 61 Lleida	973-204618 973-204618
CARROCERIAS HENALES Argamasilla, K.4 Tomelloso	926-513611 926-513611
CARROCERIAS HERMONT Mollina Málaga	952-741344 952-741653
CARROC. HNOS. BEDOYA Pl.74 Aguilar de Campoo-Palencia	979-122796 979-122796
CARROCERIAS HNOS. GUTIERREZ C. W. López Albo, 27 Laredo	942-605798 942-605798
CARROCERIAS HNOS. REGA La Seara, 13 Alfoz - Lugo	982-558561 982-558535
CAR. HIJOS DE A. RAMOS Ctra. Zaragoza, s/n Alcañiz	978-831622 978-830721
CARROCERIAS IBAIZABAL Olabarri,15 Galdakano	94-4565088 94-4565088
CARROCERIAS ICESA, S.L. Tercia, 1 Valdepeñas	926-320601
CARROCERIAS ILERDENSES C°. Vall d'Aran, k.10,7 Rossello	973-730263 973-730484
CARROCERIAS INCASE Ctra.Simat, s/n Xàtiva	96-2273566 96-2273566
CARROCERIAS IND. MARVIL Mariano de Pano, 100 Binefar	974-430533
CARROCERIAS ISAT Barrio Zubiete, 89 Gordexola	94-6798013 94-6798013
CARROCERIAS IZQUIERDO Ctra. Valladolid, km 5,5 Villalbilla	947-291087 947-291087
CARR.J. MARTIN Y OTROS Ctra. Mambriella, s/n ROA	947-540331
CARROCERIAS J. PUCHOL Ctra. Borriol, YB-4 Castellón	964-215190 964-215190
CARROC. JIMENEZ-CAJISA C°. Extremadura, K.121 Talavera	925-802308 925-802917
C. JORDI HUGUET HUGUET C.C.Pompeu Fabra,12 Mollerusa	973-712322 973-600295
CARROC. JUAN SUAREZ Ebanista, s/n Telde	928-136123 928-136123
CARROC. JULIAN ROJO N-I, Km. 161 Aranda de Duero	947-546411 947-510607
CARROCERIAS JUMAR Pto Canencia Leganés	91-3418898 91-3418897
CARR. LA EXTRAORDINARIA Navas de Oro, s/n Navalmanzano	921-575038 921-575032
PL.TORRELLA.L.J. Cierva Córdoba	957-201703 957-296208
CARROCERIAS LA PLANA Ciudad Transporte,P.79 Castellón	964-210164 964-211521
CARROCERIAS LA RUEDA Ctra. N-634, K. 328,7 Lieres-Siero	985-730805 985-730742
CARROCERIAS LA UNION Ctra. de Granada, K.266,5 Lorca	968-462802 968-462802
CARR. LEONESAS MAISO C°.Madrid, K.4,6 Valdealfuentes	987-200373 987-216324

CARROC. LIGERAS ALUCAR c/Urgel,s/n N-8 Sta Perpetua	93-8646904 93-8643337
CARROCERIAS LLUCH Ctra.Genovés,17 Xàtiva-Valencia	96-2276093
CARROC. LOS MAÑOS Zaragoza-Logroño,K.16,5 Sobradiel	976-770932 976-770990
CARR.M°. NIEVES-LOPEZ Ctra.Murcia, 18 Hellín	925-359003 967-305513
CARROCERIAS NUÑEZ Fuerteventura,7 Humanes-Madrid	91-6151819
CARROC. MARIANO APARICIO Cañada Aguilera, s/n Santovenia	983-253044 983-252895
CARR. MNTEZ. AMARIGORTA Oñate,2 Vitoria	945-261068 945-265111
CARROCERIAS MATORANA Ctra. Logroño, K.47 Calahorra	941-145256
CARROCERIAS MEBAUTO Mitjer, 2 Albuixech-Valencia	96-1400994 96-1401154
CARR. MIGUEL TORQUERO Pl.Alborán. Parc-16 Granada	958-820901 958-820901
CARROCERIAS MIJARES Valencia-Barcelona,K.57 Villarreal	964-520946 964-532108
CARROCERIAS MONTO Pl.Condor,1 Ibarra 7B-C.Amorebieta	94-6731579
CARROCERIAS MORENO Goya, 2 Calamocha	978-731757 978-732009
CARROCERIAS NAVARRETE Córdoba-Valencia K.175,5 Jaén	953-440552
CARROCERIAS NAVARRO Pl. de la Paz, 24 Teruel	978-602299
CARROCERIAS NOVILLA Pl.Emilio Martínez, s/n Trujillo	927-320305 927-320305
CARROCERIAS ONGALLO Real, 75 Marne	987-312148 987-312040
CARROCERIAS OKA Pl.La Vega, s/n Guernica	94-6250262 94-6250205
CARROCERIAS ORTIZ Avda. Los Ventolines Pilas	95-4751613 95-4754337
CARROCERIAS OURENSE Pl.San Cibrao C.6,6 S.Cibrao Viñas	988-362013 988-256697
CARROCERIAS PEREZ S.Cip.de Viñas-C/3,8 S.Ciprián	988-223250 988-245450
CARROCERIAS PIRINEUS c/Sant Josep,s/n Aiguaviva	972-406011
CARROCERIAS POLIESTER Pte.La Barca, s/n-Viveda	942-882430
CARROCERIAS PUERTAS C°.Madrid,K.322Valdealfuentes	987-213521 987-213521
CARROCERIAS PUERTO Txirrita-Haleo 2K	943-398148 943-393131
CARROCERIAS RACING La Fomal,P-93-97 Lleida	973-203424 973-203566
CARROCERIAS RAMOS REY Ctra.Proserpina,K.0,6 Mérida	924-314803 924-314803
CARROCERIAS REY San Martín, 109 Peñacastillo	942-331611 942-320420
CARROCERIAS RIOCAR Luis Collado, s/n Logroño	941-254033 941-244048
CARROCERIAS RODOGAR C° Corbera Baja, s/n Zaragoza	976-527600 976-527818
CARROCERIAS ROJAS Ruperta Baralla, 9 Aranda de Duero	947-500571 947-500571
CARROCECRIAS ROMU Av. Montserrat, 95. Olerdola	93-8921720 93-8181839
CARROCERIAS ROTOMAR Aic. Orozco Poada, 7-9 Malaga	952-340991 952-330627
CARROCERIAS RUBIRA Ricardo Fábrega, 65 Tabernas-Almería	950-365188
CARROCERIAS SANCA Avda. Industria, s/n Daganzo	91-8845518 91-8845632
CARROCERA SAN CARLOS Plas Quemadas,P.34 Córdoba	957-325390 957-326740
CARROCERIAS SAN JUAN, S.L. Rda.de San Juan,10 Trujillo-Cáceres	
CARROC. STA.ANA ZORRINA Ctra.General s/n Salas	985-830877 985-830877
CARROCERIAS SEIN HNOS Comete Sarea,7 Zaisa II Guipuzcoa	943-620229
CARROCERIAS SERRALTA Pad. Miguel Barquero, s/n Real Gandia	96-2869000 96-2869061
CARROCERIAS SERRANO Ctra. Valencia, K.254 Calatayud	976-884393
CARROCERIAS SEVILLA Ronda Glorietta, 23 Vva. Infantes	926-360799 926-360799
CARROCERIAS SIGLER Guadalajara, 22 Humanes	91-6062863 91-6975016
CARROCERIAS SOBRIÑO Pl. El Barrera, 15 Zúrizki	943-690570
CARROCERIAS SOL-XAR San Miguel, 30 Girona	972-201569 972-201569
CARROCERIAS SUBIELA C°. Ademuz, Km 9,85 Paterna	96-1325278 96-1325478

CARROCERIAS TAMBRE Via Galileo, P-237 Santiago	981-588702 981-588755
CARROCERIAS TERRADAS C°. Sta. Coloma Famers Riudarenes	972-856000 972-856193
CAR	



GESHISAL ☎ 94-6713518  
 Brr.Barrodno-Rl.Ugarte, 12 Zarzamo ☎ 94-6713421

GESTION TRANSPORTE ☎ 968-644738  
 Apdo. 404 Alcantarilla-Murcia ☎ 986-643481

GONTRAILER ☎ 902-460406  
 P°Fluial, 14B.SectorAutp. ParetsValles ☎ 93-5623255

GRANALU-BASC. LA SEGOVIANA ☎ 921-160070  
 Ctra.CL-601,K.58.Sanchonu-Segovia ☎ 921-160095

GRUAS Y CARROCERIAS  
 Ctra. N-152, Km.24,3 Lissa de Val ☎ 93-8495166

GRUAS Y CARROCERIAS ☎ 93-8499766  
 Ctra. N-152, Km. 24,3 Llica de Vall ☎ 93-8495166

GRUIT ☎ 93-8401562  
 Avda. S. Julián, 266 Granollers ☎ 93-8401562

GUILLEN ☎ 96-1750964  
 P.L. Norte, s/n Alginet-Valencia ☎ 96-1750377

HERBOLFRET, S.L. ☎ 96-2236000  
 Cami del Salt, s/n Losa de Ranos ☎ 96-2236001

HERMANS S IBERICA ☎ 91-8950562  
 Av. Cruz, 11-P.1.Postura Valdemoro ☎ 91-8950590

HERMANOS LORENTE ☎ 921-401061/1125  
 N-110,K. 183 Torrecaballeros ☎ 921-401159

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273  
 N-II,K.450 Torres de la Segre ☎ 973-790748

HERMANOS ORTIZ PERIS ☎ 926-2129392  
 N-Valencia-Albacete,s/n Carlet ☎ 96-2531082

HIDRAULICA DEL CAMION ☎ 976-570703  
 P.L.Malpica. N-12 Zaragoza ☎ 976-572953

HUJOS DE FROILAN FDEZ ☎ 926-860208  
 Ancha, 11 Almagro ☎ 926-861566

HUJOS DE GALO HEREDIA ☎ 950-365034  
 Paraje Las Higuericas Tabernas ☎ 950-362703

HILL GRUP CARROSSER ☎ 93-8921765  
 Av. Montserrat, 92-P.I. S. Pere Olerdola ☎ 93-8920137

HORBESAL-HORMIGONES Y BIENES ☎ 948-562711  
 P.L. Ibarra, s/n Alsasua-Navarra ☎ 948-563326

IBERICA DE REMOLOQUES ☎ 91-8713045/62  
 Bilbao, 2-P.I. S. Roque Arganda del Rey ☎ 91-8716629

ICAS ☎ 95-5631140  
 Sevilla-Málaga,K. 4,3 Alcalá Guadaíra ☎ 95-5631937

INCASE ☎ 96-2273566/2283531  
 Ctra. de Simat, s/n Xativa-Valencia ☎ 96-2273566

INDUSTRIAL ROMU ☎ 93-8921720  
 Verga, Montserrat, 95-P. S. Pere Molant ☎ 93-8181839

INDUSTRIAS CARROC. DE ARAGON ☎ 976-105323  
 C°. Castellon, 224,5 El Burgo Ebro ☎ 976-104197

INDUS.CAR. MANCHEGAS-INCAMAN ☎ 926-586444  
 Ctra. N-420, Km. 308,6 Pedro Muñoz ☎ 926-586914

INDUSTRIAS COPES ☎ 976-336147/7546  
 Autv. Logroño,K.3,7-P.I. Europa Zaragoza ☎ 976-340656

INDUSTRIAS GUERRA ☎ 986-582000  
 Ctra. Lalin, s/n Villa de Cruces ☎ 986-582291

INDUSTRIAS LANEKO ☎ 948-567163  
 P.I. Sargaitz, s/n Uharte Arquil ☎ 948-567164

INDUSTRIAS SOLE ☎ 973-310296/332201  
 Av. Tarragona, s/n Tarrega ☎ 973-310995

INDUSTRIAS PRIM-BALL ☎ 96-1261505  
 Ctra. Valencia-Alicante, km. 7 Albal ☎ 96-1261568

INDUSTRIAS TUCAMAN ☎ 976-185745/6151  
 C°. Huesca,K.6,6-P.I. S. Miguel Zaragoza ☎ 976-180237

INDUSTRIAS ZAMARBU ☎ 926-647630/40  
 Av. Principal, parc. 55 Manzanares ☎ 926-647631

INGENIERIA TEC. DE CARROCERIAS ☎ 921-440284  
 Avda. Hontoria, parcela 80 Hontoria ☎ 921-440161

ISOCAR, S.L. ☎ 948-671426  
 P.I. San Adrián San Adrián ☎ 948-696674

ISONORT-COMPOSITES ☎ 979-891350  
 P.I. Parc-18-25 Saldaña ☎ 979-891351

IVELSA IBERIA ☎ 91-6051994  
 Berlín, 55 Parla-Madrid ☎ 91-6051995

JULIAN MONTEJANO HIJOS ☎ 949-385180  
 Ronda Fragua, s/n Mondéjar ☎ 949-385180

JUVENAVIA ☎ 968-776261  
 N-344, K.35,8 Estacion Blanca ☎ 968-776103

KIT VALENCIA, S.L. ☎ 96-1391088  
 C° de Montcada, K.6,7 Montcada ☎ 96-1300465

KITS Y CARROCERIAS, S.L. ☎ 976-788175  
 Av.Miguel Servet. Nav. 1,2 Utebo ☎ 976-788239

LAGUENS Y PEREZ - LAPESA ☎ 976-465180  
 P.L. Malpica-C/A, parc 1B Zaragoza ☎ 976-574393

LAMBERET VEHIC. FRIGORIFICOS ☎ 91-4429198  
 Raimundo Fdez.Villaverde, 26 Madrid ☎ 91-442625

LECIÑENA ☎ 976-771113/462040  
 Autv. Logroño,Km. 12,2 Utebo ☎ 976-770028

LECI TRAILER ☎ 976-462121  
 C° Los Huertos, B° Casetas Casetas ☎ 976-773914

LEGRAS INDUSTRIAS ☎ 33-326533210  
 37 Rue Marcel Paul Epernay-Francia

LIDERKIT ☎ 953-678038/41  
 Linares, 17-P.I. Guadial Guarroman ☎ 953-676352

LIEBHERR IBERICA, S.A. ☎ 949-348730  
 P.I. Miralcampo.P-7 Azuqueca ☎ 949-264382

LOHR IBERICA, S.L. ☎ 93-7704744  
 Industria, 5 Abrera ☎ 93-7704402

MAERA-FRIGICOLL ☎ 96-1450480  
 P. I. El Bobalar Massamagrell ☎ 96-1450434

MAGYAR ☎ 33-380532222  
 13 Avenue Albert 1er. Dijon-Francia ☎ 33-380452702

MAISONNEUVE ☎ 33-233519027  
 Rue de la Gare Cerences-Francia ☎ 33-233506780

MANUEL SANTANA VERA ☎ 928-671256  
 Cruz Ovejero, 105 Tamaraceite ☎ 928-671256

MARZASA-MARTIN ZABALLOS ☎ 926-610504  
 Emiliano G° Roldán, 25 Manzanares ☎ 926-612006

MECANICAS SILVA ☎ 985-326911  
 P.I. La Juvería, s/n Tremañes ☎ 985-325125

MECANOELECTRO SAN MARTIN ☎ 91-6920029  
 Aguilas, 2-P.I. La Estación Pinto ☎ 91-6915527

MECANICAS ALAMEDA ☎ 91-6710057  
 Avda. San Pablo, 27 Coslada ☎ 91-6717814

METALICAS ALAMEDA ☎ 91-6710057  
 Av.San Pablo, 27 Coslada ☎ 91-6717814

MIROFRET ☎ 96-5544900/902252510  
 Estrada Nac. 1 Alenquer-Portugal ☎ 351-263711810

MINASA-MAQ. NUTRIC. ANIMAL ☎ 93-2780186  
 Cl. Santander, 71-P.I. Sudoest del Besós ☎ 93-3142201

MONTENEGRO IBERICA ☎ 91-8813611  
 N-II,Km.33,6 Alcalá de Henares ☎ 91-8813815

MONTRFAUTO ☎ 93-6580632  
 C°. Antigua Valencia,K.3 Villadecans ☎ 93-6580103

MONZA Y E. ESTEBAN ☎ 974-428453  
 Carr. N-240,Km.130 Binefar ☎ 974-430112

MOREIRA ANIBAL ☎ 955-631583  
 P.I.La Red, P-68 B-4 A Guadaira ☎ 955-631239

MURFRET, S.A. ☎ 91-6600460/57  
 Sierra Guadarrama, 2.S. Fdo. Henares ☎ 91-677-1983

MURSEM ☎ 968-898250  
 P.I. Oeste, parc. 5/3 Alcantarilla ☎ 968-898256

MYCSA ☎ 91-6600460/57  
 Sierra Guadarrama, 2.S. Fdo. Henares ☎ 91-677-1983

NEVESVA-INGENIERIA NEUMATICA ☎ 987-450345  
 Antg. C°. Madrid-Coruna, 395 Ponferrada ☎ 987-450333

NICOLAS INDUSTRIE ☎ 33-386535200  
 Vc Alchihanti Champu Sur/tonne-Francia ☎ 33-386535249

NOOTEBOOM IBERICA, S.A. ☎ 620-832628  
 C°. Barcelona, Km. 14,2 Madrid

NOTEBBOM TRAILERS ☎ 31-246488864  
 Nieuweweg, 190 Wjychen-Holanda ☎ 31-246488811

PAGE IBERICA ☎ 91-8073999  
 Avda. de la Industria, 24 Tres Cantos ☎ 91-8040108

PALVI, S.A. ☎ 973-391248  
 P.I. Parc-27 Agramunt ☎ 973-391638

PANISSARS ☎ 93-7714086  
 Joan Oro, 1.H. Sesrotres S. Esteve Sesrotres ☎ 93-7714151

PARCISA ☎ 967-141533  
 Ctra. Tomelloso,Km. 18 Villarrobledo ☎ 967-144266

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100  
 Limite, s/n Torrejon de Ardoz ☎ 91-6270106

PEQUEMAR ☎ 968-804156  
 Av. Lorca, 93 Sangonera La Seca ☎ 968-804878

PETROLEOS-TRANS. CONSIG. ☎ 977-552000  
 P.I. Riú-Clar c/Plata,Nave-165B Tarragona

PIRENAICOS HUESCA ☎ 974-225535  
 La Magantina,nave 4° Huesca ☎ 974-225535

PLANCHISTERIA BERGADANA ☎ 93-8250900  
 Bonavista-P.I. Can Rafalet Gironella ☎ 93-8228409

PLASTONAVI ☎ 922-619350/51  
 Ctra. del Sobradillo, 124 El Sobradillo ☎ 922-629105

POLIESTER MOLDEADO ☎ 923-190320/22  
 Zepelin, 157-P.I. Montalvo Carbajosa ☎ 923-190322

POLIESTER & MOTONAUTIC ☎ 986-771313  
 Ucha, 3 Poio-Pontevedra

POLYVAN ☎ 32-50312513  
 Laconiastraat,1 Brugge-Bélgica ☎ 32-50311247

PRETASA ☎ 96-8751483  
 C°.Cebolla, 33 Rafelbunol ☎ 96-1411296

PROTEC-FIRE, S.L. ☎ 91-4852810  
 Av. de la Industria, 19 Coslada ☎ 91-4852813

PUL & MAR, S.L. ☎ 96-2481622  
 Caseta de Escolá, s/n Algemesi ☎ 96-2481704

RALUSA CANARIAS ☎ 928-482068  
 Atalaya, Parc-24 Las Palmas ☎ 928-482078

RENALTE, S.C.L. ☎ 947-544050  
 C°. Madrid-Irún, K.170 Gumiel ☎ 947-204820

RANDON IBERICA ☎ 351-63573967  
 Estrada Nac. Km.45,6 Benavente-Portugal ☎ 351-6357321

RECAPOL ☎ 91-6159189/9779  
 Avda. la Industria, 46 Humanes ☎ 91-6901159

RECARBUS ☎ 91-8702075  
 Cemento, 9 Arganda del Rey ☎ 91-8704849

RECAUCHUTADOS DACAPO ☎ 91-7966950  
 San Norberto, 14 Madrid ☎ 91-7972825

REFORCAMON Y CARROZADOS ☎ 91-675875  
 Sierra Guadarrama, 80 S. Fdo. Henares ☎ 91-6562102

REMOLCAUTO, S.A. ☎ 91-6837777  
 Ctra. Toledo, Km. 14,400 Getafe 4 ☎ 91-6837778

REMOLQUES BCN ☎ 93-7579967  
 P.L. Cros, 6 Argenton-Barcelona ☎ 93-7571295

REMOLQ. CARAV. FRANCIS ☎ 926-223787  
 C°.Carrión, K. 23. Ciudad Real ☎ 926-223787

RENTAL CENTER ☎ 93-5730065  
 Ctra. N-152,23,5 Parets del Valles ☎ 93-5730132

REPARACIONES OLERDOLA ☎ 93-8182352  
 Verga Montserrat, 69-P.I. S. Pere Olerdola ☎ 93-8182352

RESMA, SA ☎ 33-467912912  
 Zae La Biste Baillargues-Francia ☎ 33467919701

REVOL ☎ 91-6563869  
 Estaciones, 11 Torrejon de Ardoz ☎ 91-6563198

REYCAR-REMOLQUES Y CARR. ☎ 974-390707  
 Joaquin Costa, 59 Grañén ☎ 974-390893

RIGUAL ☎ 974-474150  
 Ctra. N-II,Km.442 Fraga-Huesca ☎ 974-472075

RIUDACARR ☎ 972-859015  
 P.I. Can Roura, 18 Macanet de la Selva ☎ 972-165430

RODRIGUEZ ASTORGA, S.A. ☎ 921-424477  
 Peñalara, 35 Segovia

ROGA ARAHAL ☎ 955-840110  
 Ctra.El Coronil, K.O.95 Arahál ☎ 954-841446

ROLFO, S.L. ☎ 921-441796  
 Turín, 29 Los Angeles S. Rafael ☎ 921-441796

ROSENBAUER ESPAÑOLA ☎ 91-5939822  
 Francisco de Rojas,5 esc. IZq 4° Madrid ☎ 91-4468883

ROS ROCA-DIVISION INDOX ☎ 973-500650  
 Ctra. N-II,Km.505 Tarrega-Lleida ☎ 973-501420

ROTOPLAST ☎ 93-3774516  
 Granada,nave D Comella-Barcelona ☎ 93-3774405

ROVLAX ☎ 96-8751483  
 Ctra. Villena, s/n Yecla-Murcia ☎ 96-8751483

S.C.METALURG. ANDALUZA ☎ 953-572002  
 Av. Jaén, 106 Torredonjimeno ☎ 953-572302

SAMRO ☎ 33-251531213  
 Zl.Routede Nort Fontenay-lecomte-Francia ☎ 33-251690042

SCHMITZ CARGOBULL IBERICA ☎ 93-5730320  
 Mossen Pere Batlle, 91° Parets Valles ☎ 93-5730354

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455152/53  
 Río Gallego,-P.I. La Puebla Alfindén ☎ 976-107842

SERVI MADE ☎ 924-501150/02  
 N-630,K.702 Fuente de Cantos ☎ 924-580106

SEMICARFRAN, S.L. ☎ 968-693469  
 P.L.Lorqui c/A4 Prc-9-12 Lorqui ☎ 968-693864

SERVIPLEM ☎ 976-465340  
 P.L. Malpica-C/D, 67 Zaragoza ☎ 976-5741714

SEXARE ☎ 955-945715  
 P.I. Sta.Isabel, s/n Viso Alcor ☎ 955-741146

SICAL ☎ 96-1219290  
 P.L. Vereda, s/n Benjiparrell-Valencia ☎ 96-1218001

SIC-SEPARC. INTERNASY CABINAS ☎ 93-5751906  
 Vide,nave 1-P.La Foreria Montdcaal-Reiac ☎ 93-5750846

SIPOSA ☎ 976-107896  
 P.L.Malpica,C/E, 9 La Puebla de Alfindén ☎ 976-107974

SIST. HIDRAUL. CAMPOS ☎ 91-6905545  
 Sevilla, 9 Humanes ☎ 91-6907805

SOC. COOP. CARROC. ASTURIANOS ☎ 985-730717  
 Aramil, s/n Siereo-Asturias ☎ 985-730780

SOCIEDAD TRES DE CARROCERIAS ☎ 921-445285  
 Peñalara, 9-P.I. El Cerro Segovia ☎ 921-445286

SOR IBERICA ☎ 96-2457700  
 Ctra. de Albalat, s/n Alzira ☎ 96-2457701

SORTIMO IBERICA COM. Y SERV. ☎ 91-6586880  
 Avda. Píñeros, 13, S. Sebastian Reyes ☎ 91-6533418

SPITZER EUROVAC ☎ 91-4579011  
 Cochabamba, 2 Madrid ☎ 91-4579969

SUCESOR DE A. CORRAL ☎ 923-225673  
 P.I.Villares.Salamanca ☎ 923-225678

SUMIDECAR ☎ 976-500959  
 C°. Castellon, 10-P.I. Pnydes Cartuja Baja ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 961-597506  
 Acequia de Favara, 1 Quart de Poblet ☎ 961-597506

SYESVE ☎ 985-575985/6101  
 P.I. Tabaza,naves 6-7 La Granda-Careño ☎ 985-575985

TAFYMISA ☎ 926-561391/2989  
 P. I. Pozo Hondo Campo Criptana ☎ 926-562929

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427  
 P.L. Malpica,-C/C,parcela 3 Zaragoza ☎ 976-573257

TALLER PEÑALVA, S.A.L. ☎ 968-760761  
 P.L. Ascoy Parc-B3 Cieza ☎ 968-760520

TALLERES AGUILAR ☎ 91-8701428  
 Segovia,28-P.I. S. Roque Arganda ☎ 91-8710357

TALLERES ANGEL ☎ 971-432445/2597  
 P.L. Son Castelló P. de Mallorca ☎ 971-432355

TALLERES BENITEZ GIVICA ☎ 926-801134  
 Ronda Eras, 92 Malagón

TALLERES CABALLO ☎ 924-730302  
 P.I.El Pabellón, Parc-1-3 Jerez Cab. ☎ 924-730302

TALLERES CASTELLET ☎ 93-2642040  
 FexaLarga, 15,sectr.F-zona Franca Barcelona ☎ 93-3352947

TALLERES CORRAL ☎ 957-458340/41  
 Ctra. Palma del Río, 11,5 Villarubia ☎ 957-327828

TALLERES CRI-VI ☎ 968-190151/50  
 Cresta Gallo,-P.Los Urreas S. Javier ☎ 968-190879

TALLERES ESTESO, S.L. ☎ 969-301437  
 San Clemente-Cuenca ☎ 969-302067

TALLERES FUSTER,S.L. ☎ 971-432444  
 Gremio Zapateros, 40 P. Mallorca ☎ 971-432398

TALLERES GRAN CAPITAN ☎ 926-870843  
 Gran Capitán, 67 Bolaños

TALL. GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753  
 P.I.Miralcampo.P-9 Azuqueca ☎ 949-262607

TALLERES JAMAVAL, S.L. ☎ 91-6563869  
 P.I.Capellania, Parc-249 Cáceres

TALLERES LORES, S.A. ☎ 976-571534  
 Castillo Peracense, 13 Zaragoza ☎ 976-574549

TALLERES MAGO ☎ 952-310893/6816  
 C° de S. Rafael, 49 Malaga ☎ 952-347795

TALLERES MANTECON ☎ 91-6900465  
 Eduardo Torroja, 24 Fuenlabrada ☎ 91-6151301

TALLERES PUJOL ☎ 973-460721  
 Ctra.Lleida-Puigcerdá,60,7 Ponts ☎ 973-460721

TALLERES RIEGO ☎ 954-690452  
 C°. Isla Menor,5 Dos Hermanas ☎ 954-721133

TALLERES ROBLES, S.A. ☎ 987-310112  
 Av.Constitución, 60 Mansilla ☎ 987-310253

TALLERES RODRIGOS AUDI ☎ 977-581015  
 C°.Comarcal,230 K.21 Jesus Tortosa-Iarragona

TALLERES TODIA, S.L. ☎ 982-215604  
 Av. de A. Coruña, 538-540 Lugo

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555  
 Gremio Boneteros, 12 P.Mallorca ☎ 971-430897

TALLERES VICENTE BAEZA ☎ 96-5400200/68  
 Murcia-Alicante,43,5 Crevillente ☎ 96-5403466

TALLERES Y CARROCERIAS CASTRO ☎ 95-5870960  
 Av.Fedco. Garcia Lorca, Cabezas S. Juan ☎ 95-5871355

TAR, S.L. ☎ 988-214384  
 Ctra. de Vigo, 38 Ourense ☎ 988-217247

TE.CAR ☎ 96-1242260  
 Ctra. Silla-Alborache,Km.1 Alcasser ☎ 96-1242259

TEBLINSA, S.A. ☎ 91-3202884  
 Josefa Valcárcel, 8-2° Madrid ☎ 91-3208438

TECAL, S.L. ☎ 96-8751483  
 P.I.L.Arenas c/Periodistas, 2 Pinto ☎ 91-6921068

TECNOMETAL I. MECANICA ☎ 957-760145  
 C°. de Sevilla K.405 Córdoba ☎ 957-760983

TECNOVE FIBERGLASS ☎ 921-191927  
 P.I.-parcelas 27-30 Herencia ☎ 926-572296

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586  
 Basauri, 17-Edif. Valrealy Aravaca ☎ 91-3728478

TISVOL ☎ 96-1422112  
 Avda. Serra Llarga, 2 Puzol ☎ 96-1422162

TOLDOS Y TAPICERIAS URCA ☎ 948-312221  
 P.L. Morea Norte, 11 Beirain-Navarra ☎ 948-312211

TORBIO CARROZADOS ESPECIALES ☎ 921-490002  
 P.Nicomedes Garcia, 1 Valverde del Majano ☎ 921-490037

TRAINAR-NOOTEBOOM ☎ 948-563800/3761  
 Avda. Urbasa, 3 Olazagutia ☎ 948-563860

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388  
 C-17, km.17, Lliça de Vall ☎ 93-8496299

TRANSF. TORRES MARTI ☎ 974-401429  
 Av. Barcelona, 45 Monzón ☎ 974-415094

TRANSPOL ☎ 91-6916921  
 Sagunto, 5-P.I. La Estación Pinto ☎ 91-6916921

TRENKAMP & GEHLE ☎ 49444396200  
 Manxchendorfer Str.42 Dinklage-Alemania ☎ 49444396200

TRES CARROCERIAS ☎ 96-1597500  
 Acequia Favara, 7 Quart de Poblet ☎ 96-1597501

TRUCK TECHNICAL IBERICA ☎ 93-8490344  
 Juan de Cueva-P.I. Can Castellet Canovelles ☎ 93-8466977

UNIBUS Y SERVICIOS ☎ 91-8881916  
 N-II,Km.32,9 Alcalá de Henares ☎ 91-8895001

UNION CARROCERA DE CORDOBA ☎ 957-297248  
 Ingeniero Torroja y Miret, s/n Cordoba ☎ 957-297248

V.C.A. TRANSFORM ☎ 91-7766545/6747  
 Vicalvaro-Rivas del Jarama, 1,5 Madrid ☎ 91-7766961

V.L. OCON, S.L. ☎ 925-317225  
 N-401, Km101 Orgaz ☎ 925-317517

VALLOR EQUIPAMIENTOS ☎ 965-284015  
 C°. Ocaña, 37 (Ed. Primito) Alicante ☎ 965-284015

VAMASA ☎ 96-1212469  
 Avda. Alicante, 63 Silla-Valencia ☎ 96-1211533

VENTASY DISTRIBUCION ZONA CENTRO ☎ 91-3311211  
 Ctra. Valencia,Km. 13,5 Madrid ☎ 91-3317380

VIBERTI ☎ 39-0116897611  
 Viale Matte Otti, 99 Nichelino-Italia ☎ 33-011621055

VICENTE ROCA GARCIA ☎ 967-210461/210400  
 P.L. Campollano, C/B, 20 Albacete ☎ 967-607868

VILATEL ☎ 977-394334  
 Ctra. N-340, Km.1151,4 Vilaseca ☎ 977-394444

VOLOTS CAR Y REMOLQ. ROSE HIJOS ☎ 958-362681  
 Unión de Llano, 9-11 Zafarraya ☎ 958-362681

VOLOQUETES CATALUNYA ☎ 93-6531400  
 Brr. los Fondos, 17 S. Andres de la Barca ☎ 93-6531711

VOLOQUETES CEINCA ☎ 987-46758  
 C°. Antig. Madrid I-Coruna Almazara ☎ 987-467400

VOLOQUETES FELICES ☎ 94-4922514  
 C°. Ugar-te-Trápaga Valle de Trapaga ☎ 94-4921189

VOLOQUETES FLUVIA ☎ 972-241931  
 Trav. Creu, 31-P.I. Vilabareix Aigua Viva ☎ 972-245363

VOLOQUETES GONZALVEZ ☎ 96-5281144  
 P.L. de la Vallonga, C/5, 13 Alicante ☎ 96-5283396

VOLOQUETES HERMOSIN ☎ 95-5612046  
 C°. Sevilla, 10,5 Alcalá de Guadaíra ☎ 95-5611819

VOLOQUETES IBAÑEZ ☎ 964-210922  
 Luxemburgo, 49-Cdad. Transporte Castellón ☎ 964-210922

VOLOQUETES LA UNION ☎ 96-2700271  
 En Proyecto s/n Casinos ☎ 96-1647012

VOLOQUETES LLIRIA ☎ 96-2782501  
 C°. Valencia-Ademuz, 23,6 Liria ☎ 96-2780915

VOLOQUETES MARQUES ☎ 987-411710  
 Av.Asturias, 99 Ponferrada ☎ 987-411710

VOLOQUETES NARROS ☎ 91-8637200  
 Navayuncosa, 31 Aldea del Fresno ☎ 91-8637673

VOLOQUETES POFERRADA ☎ 987-467457  
 Atv. noroeste S-394 Camponaraya ☎ 987-467457

VOLOQUETES RUEDA ☎ 983-334699/5699  
 Ctra. Adanero-Gijón,Km. 196 Zaratan ☎ 983-335800

VOLOQUETES VITORIA ☎ 945-282886  
 Portal de Gamarra, 28 Int. Vitoria ☎ 945-255980

VOLO. Y CARR. ENCABO ☎ 91-6201112  
 Fuente del Hierro, Fle. del Saz del Jarama ☎ 91-6201385

VOLO. Y CARR. MONTALBAN ☎ 958-320506  
 P.I. El Manzanil, s/n Loja-Granada ☎ 958-322050

VOLTRAILER ☎ 968-642224  
 C°. Madrid, 380 Molina Segura ☎ 968-643384

VOLVABER, S.L. (CEINCA) ☎ 987-467058  
 Madrid-Coruña K.374 Almazara ☎ 987-467400

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277  
 Torrent Amat, 85 Villassar de Mar ☎ 93-7500552

# sololicitud de suscripción a Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

## Suscíbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

**NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.**



La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e

industria auxiliar, pasando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita\* de un magnifico reloj de pulsera

de la prestigiosa marca alemana Junghans. Para cumplimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax 91 369 18 39 o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

# BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 5



## Iveco Daily de gas ayudan a limpiar las calles de Londres

A través de su distribuidor Northern Commercials, Iveco entregó tres furgonetas Daily Natural Power a Veolia, la empresa de gestión de residuos más grande del Reino Unido. Los vehículos fueron seleccionados por sus motores ultralimpios de gas natural y llevarán equipamiento especializado para remover los grafitis de las paredes, como parte de un nuevo contrato con el distrito londinense de Camden.

Impulsado por un motor de gas natural de 3.0 litros, el modelo Daily Natural Power 35S14 ofrece 136 CV y hasta 350 Nm de par entre 1.500 y 2.730 rev/min. El motor no requiere AdBlue, filtro de partículas o recirculación de gases de escape y no necesita mantenimiento de sistema postratamiento. Junto con los costos de combustible, que son alrededor de un 20% menos que el diesel, esto ayuda a reducir el costo total de propiedad (TCO) y aumenta la eficiencia de la flota.

# España, elegida para albergar Centro de Respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo

Sistemas de navegación por satélite son estratégicos para la economía y la defensa de los países

Los Estados miembros de la Unión Europea han aprobado en el Comité GNSS el traslado a España tras el Brexit del Centro de respaldo de Monitorización de la Seguridad de Galileo (GSMC). España ha ofrecido para el GSMC unas instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), dependientes del Ministerio de Defensa, ubicadas en la Comunidad de Madrid. Galileo es el sistema europeo de navegación por satélite que se encuentra en desarrollo, que ya está ofreciendo servicios iniciales y que garantizará datos de posición muy precisos ya que, debido al empleo de dos frecuencias, proporcionará a cualquier usuario precisión submétrica en tiempo real.

Los sistemas globales de navegación por satélite, conocidos como GNSS, son estratégicos para la economía y la defensa de los países. Se trata de un programa civil, plenamente compatible con los otros dos sistemas actualmente desplegados, GPS y Glonass. Asimismo, garantizará la disponibilidad del servicio aun en las circunstancias más severas e informará a los usuarios en cuestión de segundos

de cualquier anomalía en la constelación siendo, por tanto, adecuado para aplicaciones críticas como el guiado en carretera, el control ferroviario y el aterrizaje de aeronaves.

El GSMC es una infraestructura crítica operada por la Agencia Europea de Sistemas Globales de Navegación por Satélite (GSA) que supervisa y actúa en relación con las amenazas de seguridad, alertas y el estado operativo de los componentes del sistema Galileo. El sistema Galileo consta de infraestructuras espaciales (satélites) y de infraestructuras terrestres. Una parte integral y crítica de la infraestructura terrestre son los Centros de Monitorización de Seguridad Galileo (GSMC). En la actualidad existen dos, uno ubicado en las afueras de París y otro en Reino Unido que actúa de *back up* o respaldo.

El escenario del Brexit hace necesario reubicar el centro que estaba en Reino Unido a un país dentro de la Unión Europea (UE 27) a partir de marzo 2019, momento en el que debe estar plenamente operativo. Para ello, la Comisión



Otro de los centros del sistema Galileo, éste situado en Alemania.

Europea ha llevado a cabo un proceso de selección entre los estados miembros interesados, siendo la propuesta española la mejor valorada. Con este centro se refuerza la contribución española y la participación en uno de los programas estrella de la Unión Europea. Albergar el GSMC es una oportunidad para España que aportará ventajas de tipo estratégico, de posicionamiento en el programa, de apoyo a la participación industrial española en contratos de alto valor tecnológico y de desarrollo y consolidación de conocimiento y tecnología nacional en el área de seguridad.

### Otro centro fundamental

España cuenta también con otro de los centros fundamentales del programa: el Centro de Servicios GNSS (GSC) Loyola de Palacio, que está ubicado en la Comunidad de Madrid, igualmente en las instalaciones del INTA. Este centro es el interfaz único para todas las comunidades de usuarios de los servicios abierto, comercial y del servicio de integridad global de Galileo. La ubicación del centro de servicios en Madrid, que se configurará como un nodo económico y tecnológico, fue también un gran logro para España.

## Galp se une a Eco-Gate, plan de acción europeo de desarrollo de la movilidad

Galp se ha sumado a la iniciativa Eco-Gate, presentando una candidatura y obteniendo una subvención con la cual prevé el desarrollo de nuevos puntos de gas natural vehicular a nivel ibérico durante 2019. El proyecto europeo Eco-Gate está financiado por la Comisión Europea y su principal objetivo es desarrollar la movilidad con gas natural (GNC y GNL). Este proyecto, que está impulsado por un consorcio que reúne a más de 20 empresas de España, Portugal, Francia y Alemania, destaca como el más ambicioso en el mercado vehicular de gas natural convencional y renovable. Para el despliegue su infraestructura a lo largo del Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo se utilizarán las tecnologías y soluciones más avanzadas e innovadoras.

La colaboración de Galp con este plan, el cual se considera el proyecto más ambicioso en el mercado vehicular de gas natural convencional y renovable, contempla aperturas de puntos de suministro del carburante alternativo durante 2019, dos en España y otros dos en Portugal.

Como parte del consorcio de más de 20 empresas de España, Portugal, Francia y Alemania, Galp es un actor clave para el despliegue de infraestructura a lo



largo del Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo a través de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras.

### Apuesta por el gas natural

El gas natural es un carburante alternativo limpio, eficiente y económico, con innumerables ventajas para el medio ambiente y los consumidores. Por ello, Galp seguirá colaborando con este tipo de iniciativas, las cuales benefician a la sociedad y satisfacen las necesidades de

los clientes. En línea con la apuesta por la innovación y el respeto al medio ambiente, Galp prevé abrir nuevos puntos de Gas Natural Vehicular en España en los próximos años.

Mediante la colaboración en estas iniciativas, Galp busca reducir el impacto medioambiental proponiendo alternativas al desarrollo de la movilidad, una premisa que va en línea con el enfoque de la compañía, reafirmando su compromiso con el medio ambiente y sentando las bases como líder del sector.



## Nissan Design Europe cumple sus primeros 15 años de éxitos

Nissan Design Europe (NDE), el centro creativo de renombre mundial de la marca y punto de partida de algunos de los modelos más populares e innovadores, celebra este mes su 15º aniversario en su ubicación actual. El estudio abrió oficialmente sus puertas el 25 de enero de 2003 en la zona londinense de Paddington. Este edificio pasó por un extenso programa de renovación que transformó una terminal de transporte abandonada y llena de grafitis, conocida como The Rotunda, en un genial espacio de diseño urbano.

Este departamento se conoce internamente como NDE y, durante una década y media, ha sido la cuna del éxito de Nissan en Europa, especialmente para los crossovers. El prototipo del Nissan Qashqai original (2003) empezó a cobrar forma en las pizarras de NDE, así

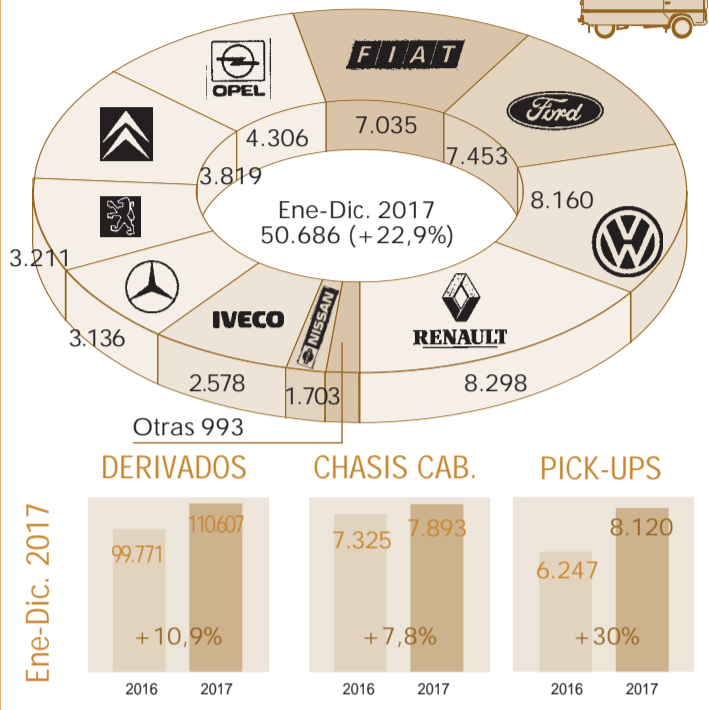
como las versiones de producción que le siguieron. NDE también ha sido el punto de partida del hermano pequeño del Qashqai, el Nissan Juke; las primeras pistas de su aspecto musculoso aparecieron en el prototipo Qazana (2009).

Mamoru Aoki, vicepresidente de Nissan Design Europe, ha comentado: "NDE ha realizado una excepcional contribución a la gama global de productos Nissan, especialmente con el Qashqai y el Juke, que han aportado nuevos niveles de personalización, versatilidad e innovación a los consumidores. Nissan Design Europe llegó a The Rotunda en 2003, cuando nuestro lema de diseño era 'Atrévete y respetuoso'. Desde entonces, los prototipos y modelos de producción que han salido de este edificio son la prueba perfecta de esas dos cualidades".



### VEHÍCULOS COMERCIALES

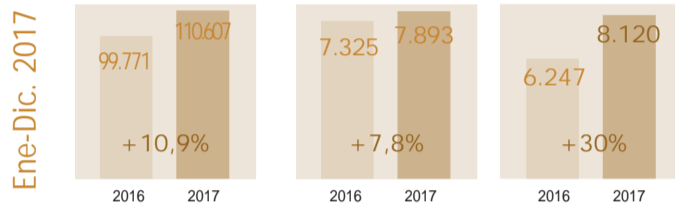
Ene-Dic. 2017 - FURGONES



DERIVADOS

CHASIS CAB.

PICK-UPS



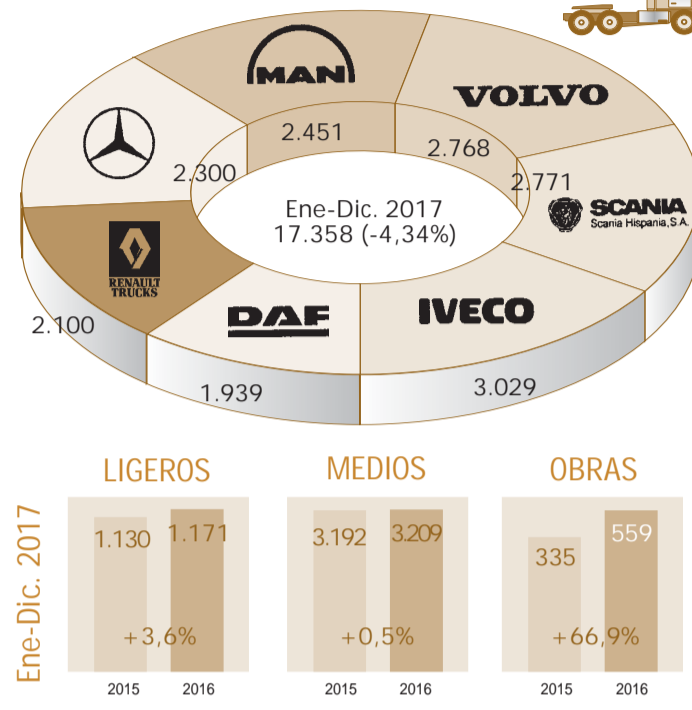
Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

El ejercicio 2017 concluye con un total de 198.821 vehículos comerciales matriculados, que suponen el 15,5% más que en el año anterior, a pesar de que diciembre no contribuyó al éxito general (-1,7%). Furgones medios (+33,6%) y pick-up (+30,1%) fueron, según los datos de Anfac, los segmentos más pujantes, mientras que los Furgones más pesados crecieron menos que el resto, en torno al 8%.

### VEHÍCULOS INDUSTRIALES

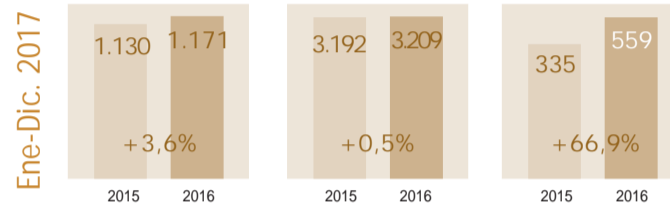
Ene-Dic. 2017 - TRACTORAS



LIGEROS

MEDIOS

OBROS



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

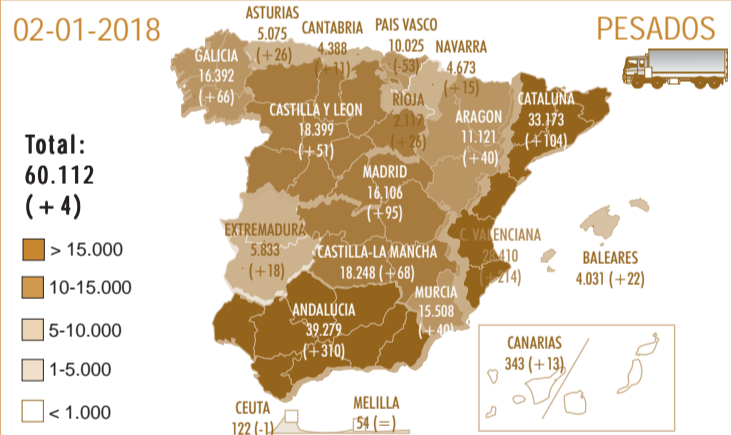
Un mal mes de diciembre, con todos los segmentos a la baja menos los rígidos de carretera y de obra, el balance final de año arroja un leve incremento de los camiones ligeros, estancamiento en los medios, pérdida de dos décimas en los pesados (sobre todo por los más de cuatro puntos que caen las tractoras, que no pueden compensar los rígidos) y un total de 25.361 vehículos industriales (+0,1%).

### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 29 enero 2018)

LOCALIDAD-E.S	€/LITRO
ALAVA	
Nanclares Oca - Petronieves	1,048
ALBACETE	
La Roda - Rodatrans	1,050
ALICANTE	
Alicante - Gmoil	1,049
ALMERÍA	
El Ejido - Sª. Mª. Aguila	1,058
ASTURIAS	
Oviedo - Catoa	1,059
AVILA	
Avila - Simply	1,008
BADAJOS	
Villaf. Barros - Sum. Agrícolas	1,059
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,119
BARCELONA	
S. Boi Llobregat - Ballenoil	1,027
BURGOS	
Briviesca - Norpetrol	0,999
CÁCERES	
Almoharín - Regadhigos	1,070
CÁDIZ	
Algeciras - Ballenoil	1,009
CANTABRIA	
Reinosa - Avia	1,019
CASTELLÓN	
Castellón - GM Oil	1,049
CIUDAD REAL	
Herencia - Vitivin. S. José	1,075
CÓRDOBA	
Alcolea - (ninguno)	1,032
CORUÑA, A	
Abrufeiras - Eroski	1,088
CUENCA	
Villagarcía Llano - Imperio	1,069
GIRONA	
Banyoles - Condís	1,039
GRANADA	
Albolote - TiburónOil	1,059
GUADALAJARA	
Cabanillas Campo - ATA	1,070
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,049
HUELVA	
Villablanca - SCA Arroyo Grande	1,000
HUESCA	
Binéfar - Bonárea	1,023
JAEÉN	
Martos - PetroPrix	0,979
LEÓN	
La Bañeza - Eroski	0,999
LLEIDA	
Cervera - As. Ttistas. Segarra	1,035
LUGO	
Lugo - (ninguno)	1,050
MADRID	
Alcorcón - Alcampo	1,035
MÁLAGA	
Almargen - S.Cosme y S.Damián	1,060
MURCIA	
Jumilla - Cotraju	1,023
NAVARRA	
Egues - Igoa y Patxi	0,975
OURENSE	
O Bolo - Valcarce	1,119
PALENCIA	
Palencia - Gasexpress	1,060
PONTEVEDRA	
Silleda - Icos SCG	1,079
RIOJA, LA	
Pradefón - Estaciones Arnedo	0,999
SALAMANCA	
Salamanca - Cetramesa	1,019
SEGOVIA	
Valverde Majano - Llorsoil	1,068
SEVILLA	
Puebla del Río - Cepsa	1,013
SORIA	
Soria - Eureka	1,039
TARRAGONA	
Amposta - (ninguno)	1,045
TERUEL	
Teruel - Cotratur	1,002
TOLEDO	
Espinoso del Rey - Nª.Sª. Piedraescrita	1,040
VALENCIA	
Chiva - La Unión Chivana	1,030
VALLADOLID	
Valladolid - Centrolid	0,999
VIZCAYA / BIZKAIA	
Durango - Simply	1,053
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	1,010
ZARAGOZA	
Utebo - Bonárea	1,017

### EMPRESAS SERVICIO PÚBLICO

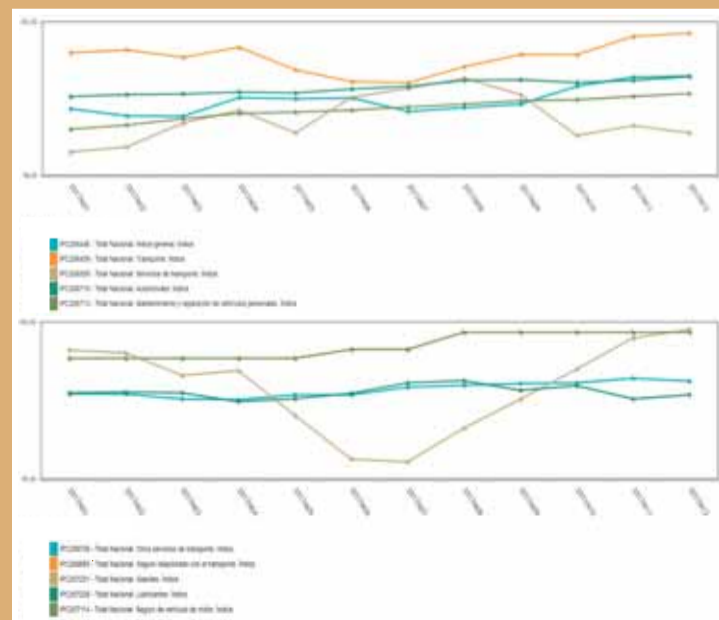


Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

El número de empresas presenta, en su primer indicador del año (aunque corresponda al mes anterior), la misma tendencia que en los precedentes, con un comportamiento neutro en el caso de las de Pesado y algo más de incremento en el caso de las de Ligero, aunque contenido y muy por debajo del alza de las autorizaciones.

### INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

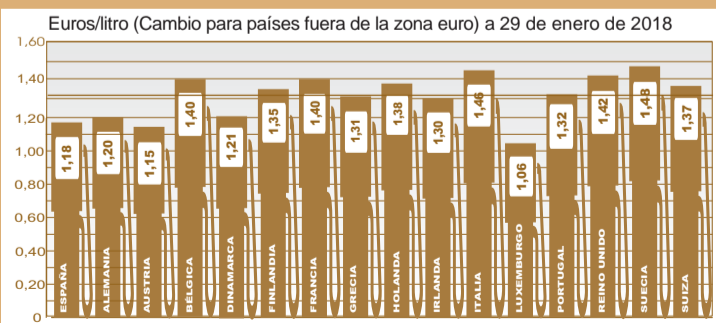
Base: 2016

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Fuente: Mto. Fomento

© NEXOTRANS

### PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Alza general. Según los datos correspondientes a la 5ª semana del año, España elevó su media respecto a la última quincena tres céntimos, igual que sucedía en Europa (1,312 euros/litro). Llama la atención los 10 céntimos que sube Francia y que Portugal pierda uno.



## Transhoróscopo



### ARIES

21 de marzo - 20 de abril

Deja fluir esa corriente espontánea que te caracteriza, pero recuerda siempre matizarla con un toque de ternura.



### TAURO

21 de abril - 20 de mayo

No te impacientes porque dentro de pocos días recibirás alentadoras noticias y podrás resolver tus cuestiones.



### GEMINIS

21 de mayo - 21 de junio

Tienes frente a ti dos opciones y debes ser muy sabio y prudente a la hora de hacer tu elección.



### CÁNCER

22 de junio - 22 de julio

Tu regente, la Luna, en plenilunio incidirá de manera muy fuerte en todos los diferentes aspectos de tu vida.



### LEO

23 de julio - 23 de agosto

Es una etapa revitalizadora en la que te propondrás vivir con intensidad aquí y ahora, tu presente.



### VIRGO

24 de agosto - 22 de sepbre.

Tienes a tu favor todos los ingredientes adecuados para lograr alcanzar lo que parecía distante y lejano.



### LIBRA

23 septbre. - 22 octubre

Aclara las dudas que te surjan, pues afortunadamente, ahora, tu intuición está muy esclarecida.



### ESCORPIO

23 octubre - 22 novbre.

Estás en una disposición favorable para echar a andar los proyectos que te hayan asignados.



### SAGITARIO

23 de nov. - 21 de dicbre.

Tu naturaleza amable te puede colocar en un tono susceptible en el que todo tiende a causarte nostalgia.



### CAPRICORNIO

22 de dicbre. - 20 de enero

No exageres. Sé prudente. Esta es una quincena muy interesante en tu horóscopo por alineación de Marte y Venus.



### ACUARIO

21 de enero - 19 de febrero

Debes ser muy cuidadoso con tus acciones porque sin proponértelo podrías arriesgar una relación.



### PISCIS

20 de febrero - 20 de marzo

Hay personas influyentes que no conoces, pero a quienes les inspiras mucha confianza, que van a ayudarte.

## Congreso

### Espacio de formación

Título: XXVII Congreso Nacional de la Distribución de la Automoción  
Cuándo: 7 y 8 de febrero 2018  
Dónde: Ifema, Madrid  
Organiza: Faconauto

Esta XXVII edición, bajo el lema 'Liderando el cambio', constituirá un espacio de formación que abordará los retos a los que se enfrentan los concesionarios. Los 50 *workshops* y *fastworkshops* del Congreso analizarán el liderazgo, la digitalización, la gestión empresarial, vehículos usados, venta y postventa, entre otros temas del Sector.



## Jornada

### Sistemas de control

Título: Curso sobre Enforcement para el Tráfico y la Seguridad Vial  
Cuándo: 13 de febrero de 2018  
Dónde: Sede DGT, Sala Rosa de Lima C/ Josefa Valcárcel, 44 Madrid

Jornada para tratar sobre los sistemas gestores de infracciones (SGI) de tráfico generadas por cinemómetros y otros equipos de sanción de tráfico basados en prueba fotográfica. Los SGI son herramientas de software diseñadas para el tratamiento y generación de infracciones obtenidas a partir de diversos métodos y sistemas de vigilancia.



## Libro

### Conocimientos del pasado

Título: Historias del Coche Eléctrico. Silenciosos y Limpios, 1905-1936  
Autor: Volker Christian Manz  
Formato: 20 x 22.3 cm  
Páginas y lengua: 120 y castellana

En el primer tercio del siglo XX el coche eléctrico tuvo su periodo más propicio, un momento en el que coexistía con los coches de agua y bencina. La electricidad entonces era una de las energías más complejas. Hoy día seguimos respondiendo a preguntas como ¿qué es la electricidad?, ¿cómo funciona?, ¿cómo se acumula?



# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## Nexopublic

CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

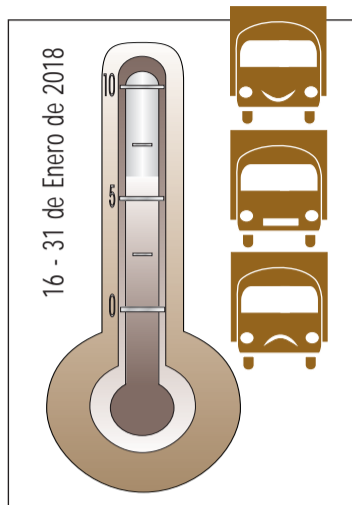
- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

## De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)





## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### Llegan los eléctricos

La movilidad eléctrica es una realidad en el transporte, algo que no admite discusión. Hasta la fecha, tanto el segmento de viajeros en el ámbito urbano como el de los vehículos comerciales asumían el protagonismo y el desarrollo de los vehículos, pero ahora entran en escena los vehículos pesados. Volvo, Renault Trucks y Scania casi han coincidido en la fecha de anuncio de sus planes, que apuntan al año 2019 para que podamos ver por las carreteras estos camiones eléctricos.



## PREVISIONES

**COYUNTURA** / La ratio en pesados sube a 3,87 y la de ligeros hasta 1,66

# No dejan de incrementarse las autorizaciones por empresa

A este paso, antes de que finalice el año 2018 se alcanzarán las cuatro tarjetas por empresa en el segmento pesado, algo impensable hace no tanto. Y es que el ritmo

de crecimiento que presenta la ratio no solo no decrece, sino que se acelera según los meses. El petróleo, eso sí, también mantiene esa línea ascendente.

## INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

### PRECIO DEL GASÓLEO

La cota de los 70 dólares se ha superado por primera vez en dos años, y lo peor es que no se atisba cambio.

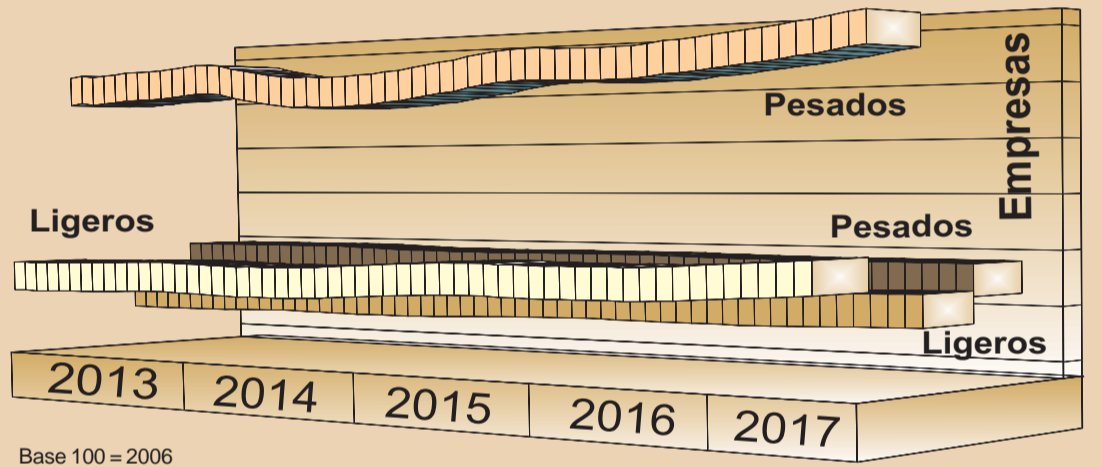
### EMPRESAS

Las de pesado empiezan el año estancadas, mientras que las de ligero suben, pero con mucha lentitud.

### MATRICULACIONES

Los industriales no han vivido su mejor ejercicio, lastrados por las tractoras, a diferencia de los comerciales.

### EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2013-2017



Base 100 = 2006  
Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### ▲ Ascenso

#### Relevo en la Dirección de Setir



Gervasio Pereda

Gervasio Pereda asume la Dirección General de Setir, la empresa de servicios de Astic, tras relevar a Ramón Fernández. Natural de Bilbao, comenzó su carrera profesional en Alemania, en el Grupo Volkswagen. Pasó por Grupo Cesáreo Martín-Sanz, Fertiberia y Acotral, su último destino.

### ▼ Descenso

#### Francia retoma la 'viñeta'



Elisabeth Borne

Tras la fallida implantación de la ecotasa, hace ya casi un lustro, el Ejecutivo galo parece estar preparando una 'viñeta' para todos los camiones que transiten por sus carreteras, con el consiguiente perjuicio para el Transporte nacional, que no ha tardado en criticar la idea de la ministra vecina.

### En Ruta



#### Retos del talento en el sector logístico (y II)

Yolanda Gómez

**Y** CON RESPECTO AL talento interno, ¿cómo podemos hacer que los profesionales con los que ya contamos en las organizaciones del sector se conviertan en aliados del cambio?

Identificar el talento interno y conocer el potencial 'oculto' de los propios empleados es clave para ayudar a desarrollarlo de un modo acorde a los cambios a implementar. En este sentido, es útil la aplicación de herramientas como el Assessment Center, para poder dibujar un mapa de talento que detecte el potencial de cada profesional, así como definir el recorrido a llevar a cabo para desarrollarlo.

Formar a los equipos en habilidades específicas, así como en el uso de las nuevas tecnologías, también será de vital importancia para poder contar con el talento adecuado a las necesidades del sector. En el caso de buscar un cambio rápido, es posible implementar un centro de acelerador de competencias que permite una toma de conciencia rápida de las habilidades a mejorar y establece pautas prácticas para conseguirlo.

Los nuevos retos del talento en el sector logístico exigen poner la gestión de los recursos humanos en un lugar preferente en la agenda de las compañías, contribuyendo al desarrollo de organizaciones con una mayor capacidad de respuesta y adaptación a los cambios constantes del mercado que aún están por venir.

Yolanda Gómez es consultora senior de Búsqueda y Selección de Hudson (viene de la pág. 2).

# su línea directa con Nexotrans

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Periódico **Nexotrans**, pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
direccion@nexotrans.com  
redaccion@nexotrans.com  
coordinacion@nexotrans.com  
direccionejecutiva@nexotrans.com  
panorama-actualidad@nexotrans.com  
opinion@nexotrans.com  
coyuntura@nexotrans.com  
estudios@nexotrans.com

contacto-vehiculo@nexotrans.com  
novedades-vehiculos@nexotrans.com  
industria-auxiliar@nexotrans.com  
guia-vehiculos@nexotrans.com  
directorio-proveedores@nexotrans.com  
legislacion@nexotrans.com  
consultorio@nexotrans.com  
concurso@nexotrans.com  
agenda@nexotrans.com

administracion@nexotrans.com  
publicidad@nexotrans.com  
suscripciones@nexotrans.com  
facturacion@nexotrans.com  
forotrans@nexotrans.com  
atencion-cliente@nexotrans.com  
base-datos@nexotrans.com  
secretaria@nexotrans.com  
secretaria@gruponexo.org