



**VIOLETA BULC**  
**Retos para el Transporte**  
PÁG. 2/ El futuro de la tecnología del automóvil, según la UE.



**JUAN FERNÁNDEZ**  
**Al frente de Lecién**  
PÁG. 3/ Es el nuevo director general del carrocero.



**MIGUEL ANGEL RUBIO**  
**Recauchutado Bandag**  
PÁG. 6/ La marca afirma estar en un punto de inflexión.



**OSCAR MARTIRENA**  
**Conductor eficiente**  
PÁG. 8/ Ya se conoce el ganador del Optifuel Challenge 2017.



**PIERRE LAHUTTE**  
**Gas a 460 CV**  
PÁG. 19/ Iveco amplía la potencia para su tractora NP.

## Sin cambios para el Sector acerca de los Desplazados

Los ministros de Asuntos Sociales de la UE han acordado modificar la Directiva de Trabajadores Desplazados, aunque los cambios no afectan a los transportistas, que tendrán que seguir reclamando una norma más acorde a su actividad.

### Novedades



### Volvo con GNL

Dos propuestas ecológicas para la larga distancia. / Pág. 13-14



### Ligero: Ford

/ Pág. 15

### Remolque: Farcinox

/ Pág. 17

**INDUSTRIA AUXILIAR** / Pág. 18

**Nexotrans.com**  
Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

El compromiso adoptado sobre la Directiva de trabajadores desplazados indica que las normas actuales sobre desplazamiento son aplicables al transporte por carretera hasta que se adopten disposiciones específicas en el Paquete de Movilidad, a pesar de que el Transporte considera que el espíritu de la norma no se ajusta a sus quehaceres. **Panorama / Pág. 5**



## Nueva era eléctrica para Fuso

Mitsubishi Fuso amplía su compromiso con las propulsiones alternativas, anunciando en el Salón de Tokyo su estrategia de electrificar toda su gama de camio-

nes y autobuses en los próximos años. Además, aprovechó la ocasión para desvelar el Vision One, primer exponente de su nueva marca e-Fuso. **Innovación / Pág. 27**

## Scania renueva su motor V8

Nuevo escalón de potencia y eliminación del EGR en alguna plataforma

Hace más de 50 años que Scania puso en el mercado su primer motor de ocho cilindros en V. Desde entonces, se ha convertido en un icono para la marca y un referente para el profesional del transporte, que ahora renueva por completo su plataforma para ser montado, desde el pasado mes de septiembre, en la nueva generación de camiones del fabricante sueco. Además, se suma a la corriente de eficiencia en el rendimiento, pues consume hasta un 10% que sus precededores, en algunos casos sin EGR. **Dossier / Pág. 19**



## Aeutransmer apuesta por el diálogo con los transportistas

La Asamblea reelige como presidente a Carlos Castán

Los miembros de la Asamblea General de Aeutransmer han confirmado a Carlos Castán Sáenz como presidente para un nuevo mandato de dos años. Le acompañarán en la gestión José Manuel Torres en el cargo de tesorero, junto con otros seis representantes de las empresas cargadoras, que confirman su compromiso por mantener abierto el diálogo con todos los transportistas. **Logística / Pág. 21**

### Esta Semana

### En vigor la norma para el Autónomo

Las reformas Urgentes son aprobadas por el Congreso. / Pág. 7

Opinión / Editorial / Tribuna ..... 2-3  
De frente: 'ITV' ..... 4  
Panorama / Actualidad ..... 5-12  
Informe: 'La fatiga mata' ..... 18  
Logística ..... 21-24  
Coyuntura ..... 30

# NUEVO VOLVO FH IMPULSADO POR GAS NATURAL LICUADO

PLENO RENDIMIENTO CON UN 20% MENOS DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub>\*

\* Esta cifra incluye las emisiones del vehículo durante su uso, lo que se conoce como "educación del depósito a las ruedas".

Volvo Trucks. Driving Progress



## Tribuna del Transporte



### Retos comunes para el Transporte (III)

Violeta Bulc

**E**L POTENCIAL DE mejora en seguridad vial va más allá de Europa. Alrededor de 1,25 millones de personas pierden la vida cada año en todo el mundo, lo que significa que 3.400 no regresan a casa cada día. Es nuestra obligación como europeos intentar ayudar e incentivar a otras regiones de todo el planeta a progresar.

Apoyo el trabajo de Naciones Unidas y trabajo muy estrechamente con UNECE en relación con las normas y la legislación de tráfico rodado a nivel de Naciones Unidas. La UE colabora con la actual Década de Acción que tiene como objetivo la reducción de las muertes en carretera de cara a 2020.

Estoy trabajando muy cerca de Jean Todt, delegado especial de Naciones Unidas para la seguridad vial, e incluso él es un invitado habitual a nuestros principales eventos sobre seguridad vial, como la Conferencia de Malta o la última Ceremonia de premios de la Cámara Europea de Seguridad Vial.

Todt ha expresado su apoyo al establecimiento de una Fundación de Naciones Unidas para la Seguridad Vial. La UNECE ha desarrollado distintas opciones para crear esta fundación, y ahora estamos explotando una posible contribución de la UE.

La seguridad vial global también está fortalecida por el apoyo de países de los Balcanes y otros socios orientales, al tiempo que el proyecto 'Safer Africa', por ejemplo, persigue una plataforma

de diálogo entre África y Europa enfocada en la seguridad vial y la gestión del tráfico. Estoy más que feliz de unir fuerzas con el ministro de Transportes de Jordania el próximo año y el secretario de la versión mediterránea de Naciones Unidas, para trabajar juntos en este importante aspecto.

#### Nuevas tecnologías

Ya que el error humano es la causa de la mayoría de los accidentes, el foco de las nuevas tecnologías debe subir una marcha.

En la revisión de los requisitos de seguridad de homologación de tipo, hemos defendido un nivel mejorado de seguridad vial mediante el uso de sistemas avanzados de asistencia al conductor. Estoy colaborando estrechamente con la comisaria Bienkowska para acelerar la actualización de las normas de seguridad de los vehículos de la UE, a fin de incorporar estas tecnologías con un gran potencial de seguridad vial.

El plan general C-ITS adoptado el año pasado establece las vías hacia una movilidad de cooperativa, conectada y autónoma. Facilitará la convergencia de inversiones y marcos regulatorios en toda la UE, para así ver el desarrollo de servicios maduros de C-ITS de 2019 en adelante.

Esto incluye la adopción del apropiado marco legal a nivel comunitario en 2018 que asegure la estabilidad para inversores públicos y privados, la disponibi-



**En las homologaciones de tipo, defendemos un nivel mejorado de seguridad vial a través de sistemas avanzados de asistencia**

lidad de fondos de la UE para proyectos, la continuación del proceso de la plataforma C-ITS y la cooperación internacional con otras regiones principales del mundo.

Estoy apasionada con el rol que la digitalización y los nuevos modelos de negocio tendrán en el diseño del futuro de la seguridad vial. A medio y largo plazo, la conducción conectada y autónoma, por ejemplo, tiene un gran potencial para ayudar a evitar accidentes, y estamos trabajando duro para situarla en el correcto marco, sin ser demasiado

prescriptivo ni restrictivo, lo que podría dañar la innovación.

Vale la pena subrayar que muchas de las mejoras de seguridad que resultan de la automatización de vehículos beneficiarán a los usuarios vulnerables de la carretera. Este es el caso de los sistemas diseñados para detectar peatones, ciclistas o motociclistas y evitar colisiones con ellos frenando y/o controlando la operación de manera automática.

Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes, en el ETSC Road Safety PIN Awards 2017, 20 de junio.

## Columna



### Seguridad vial en la ley de educación (I)

Irene Rivera

**P**RESENTAMOS HOY efectivamente una proposición no de ley que registramos en el mes de marzo instando al Gobierno a incluir la seguridad vial dentro del marco de la ley básica de educación que resulte del pacto nacional por la educación que se está debatiendo aquí en el Congreso. Fíjense, ya en el mes de marzo cuando presentamos esta iniciativa, la propia campaña de 'Ponle freno' incluía como tema estrella de su campaña este año la educación vial, por algo será.

Sin duda estamos empezando el curso 2017-2018 y estamos perdiendo una gran oportunidad cada año que pasa y no conseguimos retomar la educación vial dentro de los colegios. Empieza el curso y empezar a formar a los niños desde el principio, desde muy pequeños, en educación vial es una garantía de tener mejores resultados, menos siniestralidad en el futuro.

Es un momento importante para debatir esta PNL ahora que empieza el curso escolar y desde luego tenemos que ser conscientes de que, aunque como veremos en posteriores PNL hoy, la situación de España en seguridad vial no es la peor de Europa, sin duda estamos viviendo un repunte de la siniestralidad con respecto a años anteriores.

Los datos que tenemos (estamos esperando que el Gobierno nos dé datos consolidados de 2016, todavía no los tenemos, pero tendrían que estar en breve) de principios de año de 2016 no son muy halagüeños. De hecho es la primera vez que sube la siniestralidad en nuestro país en los últimos 13 años.

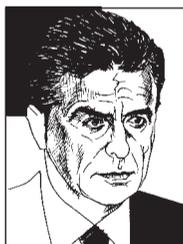
Así que insisto en que el momento de actuar es ahora y que no tenemos tiempo que perder para incluir la educación vial en los colegios. Sin duda, las medidas a corto plazo son fundamentales y en esta Comisión las estamos abordando continuamente, incluso en el Pleno.

Hemos conseguido llevar al Pleno varias iniciativas que son fundamentales, como son el tema de los guardarraíles, del Plan In vive de motos. Hemos debatido en el Pleno de esta Cámara también medidas específicas para mejorar la seguridad vial de los ciclistas.

Irene Rivera, de Ciudadanos, en la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados, 21 de septiembre.

## Lapidario

### Ramón Valdivia



*"La directiva de desplazados no se puede aplicar al transporte"*

El director general de Astic, en una entrevista concedida a NEXOTRANS que podrán leer en nuestra próxima edición, afirma rotundamente que "no se puede aplicar la directiva de trabajadores desplazados a transportistas que están solo unas pocas horas en cada país. No está pensada para nosotros y pelearemos para que no sea aplicada".

## Retrovisor



## Editorial

# ¿Somos desplazados?

## La directiva de trabajadores desplazados no incluye a los transportistas en sus recientes modificaciones

**N**O CABE NINGUNA DUDA que el asunto de mayor actualidad en estos momentos está relacionado con Cataluña. Sin embargo, aunque han pasado muchas cosas en los últimos 15 días, la incertidumbre sigue siendo la misma, o incluso mayor, que la que exponíamos en nuestra última edición. A pesar de la declaración de independencia y de la aplicación del artículo 155, el transportista sigue sin saber a qué atenerse. Y no parece que el panorama se vaya a aclarar demasiado a corto plazo.

Por tanto, abordaremos otro asunto muy importante para la gran cantidad de profesionales del Sector que realiza transporte internacional. En estos días, el Consejo de Ministros de Asuntos Sociales de la Unión Europea (UE) acordó una modificación de la Directiva de trabajadores desplazados, que no recoge la petición elevada desde el transporte por carretera nacional. Europa mantiene que las normas actuales sobre des-

plazamiento son aplicables al transporte por carretera, justo lo contrario que postulan los interesados, quienes entienden que es más que necesaria una regulación específica para el Sector, a quien le urge la aplicación de unas condiciones acordes a lo singular de su actividad.

Ramón Valdivia, director general de Astic, lo resume así: «Una norma que aplica la definición de desplazado a un trabajador por un periodo de hasta 24 meses no puede tener aplicación válida para un transportista que puede estar en más de un país en un mismo día. No tiene sentido». Y, visto así, tiene toda la razón.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha anunciado que colaborará en la búsqueda de una solución que ofrezca un equilibrio justo entre la protección de los trabajadores y el correcto funcionamiento del mercado interior», que podría pasar, a juicio de la Confederación, por «modificar el calendario actual aplicado al cabotaje y al transporte internacional, con un período mínimo de 10 días al mes en los que el trabajador no sería considerado como desplazado, entendiéndose por día como un periodo de tiempo de al menos 24 horas consecutivas dentro del territorio de otro Estado miembro».

Hace unos meses, Astic ya defendía «la necesidad de aplicar una normativa diferente a la Directiva de Trabajadores desplazados». Su presidente,

Marcos Basante, manifiesta que los transportistas «no son trabajadores desplazados, sino que se desplazan por los países para entregar mercancía y regresan al de origen».

Más recientemente, Astic y la association for de Danish road transport of good (ITD), de Dinamarca, han solicitado que el transporte internacional por carretera sea excluido de la Directiva de Desplazamiento de Trabajadores, elaborando un documento que ya ha sido respaldado por asociaciones de otros 12 países. Los firmantes han querido también recordar casos como la Macron en Francia o la MiLog en Alemania, casos reales en los que la directiva, a través de leyes, ha producido un verdadero caos burocrático a las empresas y trabajadores extranjeros.

Por su parte, el sindicato Comisiones Obreras tampoco está especialmente satisfecho por la actuación de nuestra Administración en Bruselas, considerando que «en vez

de apoyar a los países comprometidos con frenar los abusos de las empresas, como Francia, Alemania e Italia, se alinea con Chequia, Hungría, Polonia y Eslovaquia», al tiempo que añade que «se defiende más a las patronales que los derechos de los profesionales del transporte».

España también se opuso anteriormente, recuerdan desde Comisiones Obreras, a los países de la Alianza por la Carretera (Francia, Alemania, Italia y Benelux), que son quienes defienden poner freno al *dumping*, es decir, terminar con el abuso de las empresas sobre las condiciones de trabajo en el Sector del transporte por carretera, las cuales hacen presión para que los salarios sean reducidos y la organización del trabajo esté desregulada para conseguir así «ser más competitivos». «Estos países también están en contra de las empresas deslocalizadas dentro y fuera del país que buscan conductores/as extranjeros con salarios más bajos, peores condiciones, ahorrando en seguridad social, obligándolos a vivir largos periodos en el vehículo, con desarraigo familiar, y presionándolos para priorizar la conducción y entrega de mercancía sobre el cumplimiento de las normas laborales y de tráfico», se apunta desde el sindicato.

En definitiva, un nuevo conflicto que afecta, directamente, al internacional. Y conviene resolverlo cuanto antes.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas) | ☎ Fax 91 369 18 39  
🌐 Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Esther de la Cruz

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### SM el Rey, con Futuralia

**F**UTURALIA, FORO EMPRESARIAL del Grupo NEXO dedicado a la Sostenibilidad Medioambiental del Turismo en España, celebra su décima edición el próximo día 13 de noviembre. En esta ocasión, bajo la Presidencia de Honor de Su Majestad el Rey, presenta un atractivo programa que comenzará con la inauguración oficial, a cargo de Eugenio de Quesada, presidente de Futuralia y Grupo NEXO; y Manuel Butler, director general del Instituto de Turismo de España Tur-España. A continuación, Marcio Favilla, director ejecutivo de Programas Operativos y Relaciones Institucionales de OMT, impartirá la ponencia 'Plan de Actuaciones de OMT en Sostenibilidad Medioambiental del Turismo', en el marco del panel "La OMT y el Turismo Sostenible para el Desarrollo", en el que también intervendrán Miguel Mirones, presidente de los Miembros Afiliados de la OMT y presidente del ICTE; y Luigi Cabrini, presidente del Global Sustainable Tourism Council. El segundo panel, «Sostenibilidad del Turismo en España», contará con Arturo Bernal, director general del Patronato de Turismo de la Costa del Sol; Mónica Figuerola, experta en Alojamiento Colaborativo; Coralía Pino, responsable de Sostenibilidad y Eficiencia del Instituto Tecnológico Hotelero ITH; y Rafael Fernández-Álava; director de Marketing y Comunicación de Costa Cruceiros para España.

## Personaje de la Semana

### Juan Fernández

Leciñena, en el proceso de cambio que supone la llegada de un nuevo propietario, ha nombrado a Juan Fernández Alba como nuevo director general, con el objetivo de cumplir el plan de negocio estipulado de triplicar la producción actual de la fábrica en los próximos tres años. El carrocero maño, ahora en manos de la sociedad Melgasal Invest, se ha propuesto re-



cuperar la posición de liderazgo, para lo que confía en las capacidades de Fernández Alba, que es licenciado en Derecho por la Universidad de Sevilla y con un MBA ejecutivo por la Washington University de San Luis en Estados Unidos. En su anterior etapa, lideró como director general la profesionalización del Grupo Trans Onuba, tras pasar por Abengoa Bioenergía.

*'Hemos elegido a Juan por su conocimiento del Sector, su capacidad analítica, su experiencia internacional y su visión estratégica', indica el nuevo presidente, Juan Melgarejo*

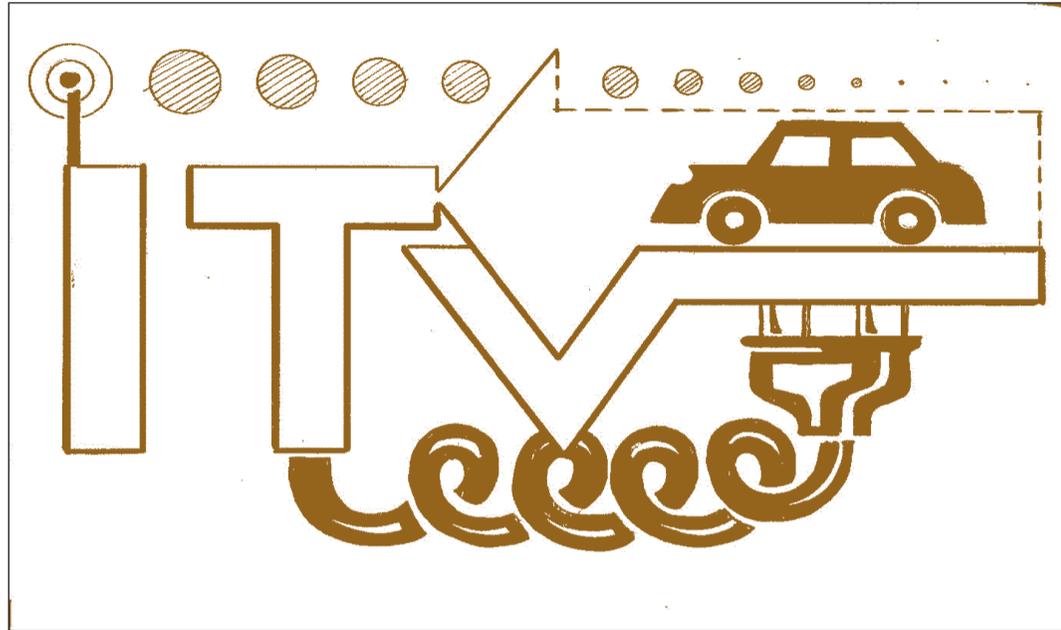
## Marchatrás

### Se confirman los temores

**E**N LA ACTUALIDAD se generan 2,7 millones de operaciones de anuales entre Cataluña y el resto de Comunidades Autónomas, con un volumen total de mercancías transportado superior a los 63 millones de toneladas/año, destacando los intercambios comerciales con Aragón y con la Comunidad Valenciana, con flujos en torno a los 10 millones de toneladas anuales en ambos casos. Estos datos, facilitados por Fenadismer, se complementan con el hecho de que Cataluña expidió por carretera más de 8,1 millones de toneladas anuales hacia Europa, recibiendo un volumen similar de mercancía procedente de la UE. Los destinos principales de sus exportaciones fueron Francia (con casi el 50%), Alemania, Portugal, Italia y Países Bajos. Son alrededor de 17.900 las empresas transportistas radicadas en Cataluña, que quedarían fuera de la UE en caso de que la declaración de independencia se consolidara en el tiempo. Y es que la Comisión Europea apunta que "en caso de abandonar España, Cataluña dejaría de pertenecer a la Unión Europea", para añadir a continuación su deseo de que esta situación "pueda resolverse en un espíritu de diálogo y con pleno respeto a la Constitución española y los derechos fundamentales de los ciudadanos".

**X De Frente****¿Fin a los conflictos sobre las ITV?**

**E**L CONSEJO DE MINISTROS aprobó el pasado 20 de octubre un Real Decreto por el que se flexibilizan algunos aspectos de la normativa de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en aplicación de la normativa europea. El texto establece los requisitos que deben satisfacer las estaciones ITV en cuanto a personal, formación, instalaciones, equipos y procedimientos de inspección destinados a garantizar la calidad, con el fin de contribuir a la mejora de la seguridad vial y la protección del medio ambiente. Se obliga a las estaciones ITV a disponer de herramientas de diagnóstico electrónico y a acreditarse según estándares internacionales. Además, se ofrece más flexibilidad al usuario al no obligarle a repetir la inspección en la misma estación donde resultó desfavorable o negativa y se mantiene fija la fecha de la siguiente revisión con un plazo máximo de un mes. Ganvam no lo ve claro.

**🔍 Análisis****A seguir trabajando**

Ganvam rechaza la propuesta del Gobierno argumentando que los concesionarios y talleres llevan años manteniendo adecuadamente los vehículos, pues ya contaban con los equipos de diagnóstico para conectar con los ordenadores de a bordo de los vehículos, y controlaban el correcto funcionamiento de los sistemas de seguridad electrónicos y de control de emisiones, que ahora con el nuevo Real Decreto se exige a las ITV. Todo ello sin olvidar el buen papel que las estaciones de ITV desempeñan en pro de un parque circulante más seguro y respetuoso con el medio ambiente, como también lo hacen en esta cadena los concesionarios y talleres que llevan a cabo las operaciones pertinentes de mantenimiento. Ganvam destaca "cómo la distribución de automóviles, regida por los altos estándares de calidad que los fabricantes exigen, va un paso por delante de la norma aprobada con la que aumenta la exhaustividad en el control de emisiones contaminantes y dispositivos electrónicos del vehículo", añadiendo que "esta capacitación técnica es la que llevará a Ganvam en las próximas semanas a solicitar a las comunidades autónomas, que tienen transferida las competencias sobre el modelo de gestión de las ITV's y las incompatibilidades del servicio, que se abran vías de colaboración para garantizar en sus territorios una mayor competencia y unidad de mercado", apuntan desde la entidad.

**👍 A favor****Más actualización**

**E**N TRE LAS novedades incorporadas al Real Decreto se obliga por primera vez a las estaciones a disponer de herramientas de lectura de diagnóstico que se conectan con



los ordenadores de a bordo de los vehículos, un primer paso hacia la inspección de los sistemas de seguridad electrónicos y la mejora del control de emisiones. Por otro, se establece la obligatoriedad de acreditación de las ITV como entidad de inspección

atendiendo a la norma internacional UNE EN/ISO 17020. La norma también actualiza los requisitos de cualificación del personal e incorpora la formación a distancia. Para los inspectores, se exige por primera vez la titulación de Técnico Superior de Automoción, como nivel mínimo. Se favorecerá el intercambio de información electrónica entre estaciones y Administración Pública.

Extracto del comunicado emitido por el Consejo de Ministros.

**👎 En contra****Falta la liberalización**

**E**L PRESIDENTE de Ganvam lamenta que la reforma no contemple una mayor liberalización del sector, eliminando las incompatibilidades para que concesionarios y talleres



puedan pasar la ITV, tal y como apoyaba en su informe la CNMC. La entrada de nuevos operadores hubiera supuesto dotar al sistema actual de ITV de precios más competitivos y mayor eficacia, pues actualmente un 20% de los vehículos que circulan por las

vías públicas eluden esta obligación. En palabras de Vidal, "concesionarios y talleres hace años que han realizado las inversiones necesarias en diagnosis y formación, asegurando experiencia demostrada en la prestación de este tipo de servicios de mantenimiento y control del vehículo y contribuyendo a aumentar la seguridad vial y la calidad del aire".

Extracto del comunicado emitido por Ganvam.

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

## La Directiva de Trabajadores desplazados no convence al Sector

El pasado lunes 23 de octubre, el Consejo de Ministros de Asuntos Sociales de la Unión Europea (UE) adoptó un compromiso sobre la Directiva de trabajadores desplazados, considerando, entre otras cosas, que las normas actuales sobre desplazamiento son aplicables al transporte por carretera hasta que se adopten disposiciones específicas en el paquete de movilidad.

Por ello, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha anunciado que colaborará en la búsqueda de una solución que ofrezca "un equilibrio justo entre la protección de los trabajadores y el correcto funcionamiento del mercado interior". Considera

imprescindible para que esto suceda que la Comisión incorpore una regulación específica para el Sector del transporte por carretera, estableciendo unas condiciones acordes a la peculiaridad de la actividad desarrollada por este Sector.

Los sindicatos también exigen que se legisle para los transportistas. CCOO se queja del escaso interés que el Ministerio de Empleo, junto al de Fomento, ha mostrado por los trabajadores. Para el Sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO, por su parte, el Gobierno debería apoyar a los trabajadores desplazados y no posicionarse con las actitudes más reaccionarias de los países del Este.

## Navarra se une a los transportistas en su oposición total al peaje guipuzcoano

El pasado jueves 19 de octubre el Parlamento de Navarra aprobó una moción parlamentaria de rechazo a la instalación de peajes en la N-1 a camiones por parte de la Diputación de Guipúzcoa, que se pondrá en marcha a partir del próximo mes de enero. Esta moción se une a diversas quejas de formaciones de transportistas nacionales.

La moción parlamentaria, que no contó con ningún voto en contra de las siete formaciones políticas con representación en el Parlamento autonómico, manifiesta su absoluto rechazo a la medida adoptada por la Diputación guipuzcoana, a la que califica de medida "unilateral", ya que ha sido establecida sobre una vía de comunicación que "también pasa por la Comunidad Foral de Navarra y es una de las vías de comunicación realizadas en su día con acuerdo entre administraciones". Los transportistas europeos, que pueden llegar a atravesar hasta tres y cuatro fronteras de Estados miembros de la UE en una sola jornada, se niegan a que la DDT, que está diseñada para trabajadores que trabajan durante periodos de meses o años en un país distinto al de ori-



gen del trabajador o del país en el que está contratado, se les aplique. Aseguran que se trata de dos casos totalmente distintos.

Por ello, el Parlamento de Navarra ha acordado transmitir su rechazo al establecimiento de los peajes por la Diputación guipuzcoana ya que la misma "va a traer, sin lugar a dudas, consecuencias negativas en el tráfico de camiones en la Comunidad Foral".

Por su parte, Fenadirmes se reunió el pasado 27 de octubre con

la diputada foral de Infraestructuras de Guipúzcoa, Aintzane Oiarbide, para buscar soluciones, aunque la Diputación continúa con su idea de poner en marcha el peaje. La Federación denuncia que los principales afectados serán los más de 6.000 transportistas de larga distancia que diariamente utilizan dichas vías como tránsito obligado hacia el resto de Europa, ya que en el resto de las más de 20 conexiones no se ha instalado pódico alguno de control.



## 2 AÑOS DE GARANTÍA EN MANO DE OBRA Y RECAMBIOS ORIGINALES MAN

Eso es un giro de la Tierra alrededor del Sol más de lo habitual

[www.truck.man](http://www.truck.man)  
[www.van.man](http://www.van.man)



Galileo Galilei



## “Entrevista



**Miguel Angel Rubio es el responsable de recauchutado para la región South West, que incluye España y Portugal, de Bridgestone, marca que compite en el mercado bajo la firma Bandag, que aspira a ser referente.**

**E**L NOMBRE DE recauchutado es un poco complejo, y por eso queremos que se hable de Bandag, que se conozca nuestra marca y se asocie con recauchutado de calidad”, afirma Rubio.

### ■ ¿Cómo valora sus resultados al cierre del tercer trimestre?

● Estamos en una línea muy positiva. Siempre queremos más, pero estamos satisfechos en un mercado en el que demanda todavía está cayendo ligeramente. Crecemos sobre el año pasado y en cuota de mercado, tras varios ejercicios en los que la demanda de recauchutado ha sufrido mucho y en los que el neumático asiático de bajo precio ha llegado con fuerza, a pesar de su diferencia de calidad con la oferta premium. La crisis ha propiciado este cambio de preferencias, pero a pesar de todo, Bandag crece y estamos contentos.

### ■ ¿A qué se debe este descenso de la demanda durante la crisis?

● En los últimos años, la demanda de recauchutado ha caído mucho, un 39% desde 2010 hasta la actualidad. Se movían menos mercancías por el menor consumo, y eso ha repercutido bastante en nuestro negocio, tanto para mercancías como para viajeros. Pero estamos en un punto de inflexión.

### ■ ¿Dónde se ubican sus plantas de recauchutado?

● Actualmente contamos con una en Asturias, otra en Cataluña y tres en Portugal. Hemos concentrado la actividad para reducir costes y poder mejorar la calidad y los procesos, hasta conseguir entregar un neumático recauchutado en 15 días desde su recogida.

### ■ ¿Cuál es su posición en el mercado, y cuál piensa que debería ser?

● Pues siempre se quiere más, y creemos que dado que Bridgestone es el primer fabricante de neumáticos a nivel mundial, tenemos aún potencial de crecimiento tanto en camiones como en autobuses y autocares. No podemos hablar de cifras concretas, pero sí de que estamos por encima del mercado en España y Portugal, y que nuestra penetración va en aumento cada año, también en el sector del autocar. El recauchutado es una herramienta para ahorrar costes y aumentar la vida útil; nuestro objetivo es reducir los costes de explotación de las empresas desde los neumáticos, y somos ambiciosos para consolidarnos como referencia.

### ■ ¿Cómo se compara su partici-

ación nacional con la que ostenta la marca en otros países del entorno?

● Estamos por encima de la media europea, solo por detrás de la región de los países del Norte. La previsión que manejamos para el año que viene apunta a que, al salir de la crisis, las flotas volverán a focalizarse en el coste/km del neumático, más allá del coste de adquisición. Y somos una marca premium que se identifica con estos objetivos. Hablamos de un neumático que supone un ahorro real al final de su vida útil, con un rendimiento kilométrico mejor que los que cuestan menos en el momento de su adquisición.

### ■ Este argumento requiere una labor comercial. ¿Cómo lo afrontan?

● No nos consideramos vendedores, sino asesores. Nuestras visitas a las flotas se abordan desde la óptica de la consultoría. Queremos explicarles la mejor manera que tienen para ahorrar mediante sus neumáticos. La gestión de la flota debe ser integral, incluyendo el producto nuevo y el recauchutado, pero también el servicio, las presiones, el control de las rotaciones... Todo lo que acompaña al neumático y redundará en una mayor duración. Antes de la visita, nos informamos sobre la flota y

su actividad, para detectar mejor sus necesidades específicas. Con todos estos factores, asesoramos para obtener la mejor solución, reduciendo costes y elevando el rendimiento, acompañados siempre de nuestra red Bridgestone Partner.

*"Nuestro neumático recauchutado es tan fiable como uno nuevo, reducen el coste por kilómetro y las carcassas son 100% recauchutables. Si esto no se produce, la garantía de marca prevé compensaciones"*

### ■ ¿Cómo se articula esa red y la especialización?

● Dentro de la red global de Bridgestone, tenemos 104 puntos es-

pecialistas en neumáticos de vehículos industriales y semirremolques, denominados Bridgestone Partners, que están repartidos a lo largo de toda la geografía nacional.

### ■ ¿Cuáles son las particularidades de los integrantes de esta red específica?

● En Bandag, consideramos las flotas como uno de nuestros objetivos más importantes. La estrategia de la marca se basa en tres pilares: el Total Tyre Life, combinación de fortaleza y máxima calidad de las cubiertas Bridgestone con los recauchutados Bandag para elevar el ciclo de vida de los neumáticos, mejorando el rendimiento y la eficiencia; el Total Tyre Services, con servicios profesionales de mantenimiento y asistencia para que los vehículos se mantengan operativos con la máxima eficacia; y Total Tyre Systems, herramientas de monitorización y seguimiento de los neumáticos, como ToolBox (seguimiento y proyecciones kilométricas) o TPMS (control de la presión), que conceden a los gestores de flota toda la información que necesitan para optimizar el rendimiento y la seguridad. Estos tres pilares sustentan nuestra actividad comercial y en los talleres, siempre con al vista puesta en el mejor servicio al cliente.

### ■ El mantenimiento siempre es fundamental.

● Es esencial para todo. Nos apoyamos en la última tecnología para que los clientes estén informados en tiempo real de los kilómetros, número de servicios, ahorro previsto...

### ■ ¿Cómo responde el autónomo hacia el recauchutado, y cómo se dirigen a un colectivo tan grande?

● Son muy importantes y nos acercamos a ellos a través de los talleres. También recauchutan en gran medida, y articulamos promociones específicas a través de la web, que hemos renovado recientemente.

### ■ ¿Es posible un neumático para todos los usos?

● Cada vez producimos neumáticos más polivalentes. La especialización de antes va quedando atrás, a excepción de aplicaciones muy específicas, como el tráfico urbano (pensando en autobuses) o el off road. Los neumáticos actuales mejoran su rendimiento y sus prestaciones en más de un ámbito de trabajo.

### ■ ¿Cuáles son las últimas novedades que han incorporado?

● Llegan desde el campo de la tecnología, con la última generación de maquinaria, pero también con expertos verificadores altamente formados, detectores antipinchazos, inscripciones con láser, una máquina de saneamiento 100% automática... Todo el proceso se va modernizando, optimizando los procesos, la seguridad y la excelencia.

### ■ ¿Su producto debe adaptarse a las propulsiones alternativas?

● En principio, son perfectamente aptos para estos vehículos sin necesidad de cambios. Lo que sí quiero destacar es que somos compañeros en esta preocupación por el medio ambiente, pues reciclamos neumáticos de forma ecológica y aprovechamos casi todos sus componentes para volver a ponerlos en la carretera.

### ■ ¿Cuál es el grado de preocupación del transportista español por los neumáticos?

● La profesionalización del Sector también se nota en el cuidado de los neumáticos. Las flotas están preocupadas por el seguimiento y la comparación entre marcas, la asistencia en carretera... A la larga, todo esto incide sobre los costes, la seguridad y el cumplimiento de los tiempos con sus clientes. El mensaje del cuidado de las presiones va calando en el Sector, sobre todo por la vía de la demostración y lo que repercute en el coste total el hacer las cosas bien.

## ➔ Al volante

### Contrato de Confianza

**L**O QUE NOS DIFERENCIA de la competencia es la calidad. Desde la Reifen Essen de 2016, nos hemos propuesto plasmar la confianza que deposita el cliente en Bandag en un contrato, por escrito, porque estamos convencidos de las prestaciones de nuestro producto. Este Contrato de Confianza disipa las posibles dudas que pudiera tener el cliente, diferenciándonos por calidad y compromiso. Incluye tres garantías, que se suelen mencionar, pero no plasmar, y que supone asumir compensaciones económicas en caso de incumplimiento. Así, garantizamos que los recauchutados Bandag son tan fiables como los neumáticos nuevos; que se reducen los costes de neumáticos por kilómetro (con un cálculo que, si no se cumple, la garantía compensa); y que el 100% de las carcassas Bridgestone y Firestone son recauchutables, por lo que las que a simple vista son válidas, luego la tecnología detecta alguna anomalía, la garantía la repone sin coste. Ya tenemos firmados 120 contratos de estas garantías y no hemos tenido ningún problema ni de fiabilidad ni de coste kilométrico, y solo hemos tenido que cambiar unas pocas carcassas.



# El Parlamento español ya ha aprobado las medidas específicas para autónomos

Con un año de retraso, el Parlamento español ha aprobado la Ley 6/2017 de Reformas Urgentes del Trabajo Autónomo, publicada en el BOE del miércoles 25 de Octubre, y que tiene como finalidad el apoyo y fomento de los trabajadores autónomos, contemplando un conjunto de medidas dirigidas a favorecer su actividad en el ámbito tributario, social y laboral. La Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de España (Fenadismar), recoge algunos de los puntos que considera más importantes para el Sector, que entrarán en vigor el 1 de enero de 2018.

Las medidas aprobadas no solo sirvan para Sector de los transportistas, pero Fenadismar destaca de entre ellas la ampliación de la tarifa plana de la cuota social de 50 euros hasta los 12 meses para los nuevos autónomos, o los que se reincorporen después de dos años de baja.

La ley de Reformas Urgentes del Trabajo Autónomo también recoge la reducción de las cuotas sociales a partir del segundo año para los nuevos autónomos, durante el siguiente año, o durante dos años tratándose de jóvenes menores de 30 años. También reduce los recargos por impagos de la deuda en la cuota de autónomos, pasando a ser del 10% en el primer mes y del 20% en el segundo mes.

El BOE también anuncia variaciones en las ayudas a los autónomos. Las subvenciones de cotizaciones sociales por la contratación de familiares de hasta el segundo grado, con una bonificación del 100% en las cuotas. Y las bonificaciones por altas de familiares colaboradores de los autónomos titulares de la actividad, con bonificaciones del 50% en la cuota del RETA.

También se publica una deducción en el IRPF del 30% de los gastos de luz, teléfono y agua del domicilio del autónomo donde desarrolle su actividad. Y la ampliación de las altas y bajas en la Seguridad Social hasta tres veces en el mismo año, y pudiendo cambiar la base de cotización trimestralmente.

Por último, Fenadismar destaca la exención de cotización a la Seguridad Social en la maternidad y paternidad, durante el periodo de baja por tal motivo. Compatibilidad de la realización de trabajos como autónomo con la percepción de una pensión por jubilación del 50%, pudiendo percibir el 100% de la pensión en caso de contratar un asalariado.

## Medidas de CIAE

Por otro lado, desde la confederación internacional CIAE, se han propuesto algunas medidas para que el legislativo las tenga en cuenta para ser aprobadas como medidas urgentes. Esta confederación espera que las medidas puedan llevarse pronto a cabo para atraer al emprendimiento, especialmente dirigidas a una gran masa de jóvenes.

Entre las propuestas está la necesidad de equiparación o aproximación de las pensiones de los autónomos con respecto a los asalariados y que los autónomos no empleadores puedan seguir trabajando cobrando el 100% de su pensión, una regulación del paro de los autónomos con nueva normativa. CIAE también pide que en la nueva directiva se regularice el IVA de caja, que "lleva años sin cumplir

sus objetivos", según aseguran, así como el sector de las Trade.

Otra de las peticiones de la confederación internacional es que se puedan deducir un 50% de los gastos de desplazamientos profesionales en el vehículo privado, usado como medio de la actividad profesional. Por último, CIAE espera que el Gobierno legisle para mejorar las condiciones de las bajas, que son bastante precarias.



## EN RENAULT TRUCKS, EMPEZAR DE "0" ES 100% RENTABLE

RENAULT TRUCKS DELIVER

FINANCIACIÓN  
RENAULT MASTER Y RENAULT MAXITY



### EN LA RED RENAULT TRUCKS: LA FINANCIACIÓN QUE NECESITA

Cuando elige un Renault Trucks... ¡le salen las cuentas! Porque elige un vehículo fiable, que le responde en su día a día y que se adapta a su actividad, sea cual sea. Pero sobre todo elige rentabilidad desde el primer momento. Porque además de una financiación inmejorable, con un leasing a 24 meses sin interés\*, le garantizamos el mejor asesoramiento, la máxima disponibilidad de su herramienta de trabajo y la oferta más adaptada en producto y servicio.

No pierda esta oportunidad porque son unidades limitadas. ¡Infórmese ya en la Red Renault Trucks!



renault-trucks.es

Leasing Financiero con una cantidad máxima a financiar de 25.000 Euros. Cuotas mensuales prepagadas. Valor Residual una cuota. Comisión de apertura 1% sobre el importe financiado. TIN 24 meses 0,26% TAE 1,211%. Gastos de Notaría y Registro por cuenta del cliente (no incluidos en la TAE). A todos los importes hay que sumarle el correspondiente IVA. Financiación a través de VFS Financiaci3n a través de VFS Financiaci3n Services Spain EPC SA. Operaciones sujetas a su aprobaci3n y formalizaci3n de acuerdo con las pol3ticas de VFS Financiaci3n Services Spain EPC SA. Intereses subvencionados por Renault Trucks Espa1a. En el caso de Aut3nomos el cliente deber1 contratar un seguro de vida que cubra el capital pendiente en cada momento. Campa1a v1lida hasta fin de existencias 20 unidades y para veh3culos matriculados hasta el 31/12/2017.



## Anfac pide orden en la transición hacia una nueva movilidad

Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), compareció el pasado día 25 ante la Comisión para el Estudio del Cambio Climático en el Congreso de los Diputados, en la que están representados los principales grupos políticos: PP, PSOE, Podemos y Ciudadanos.

En su discurso, trasladó la situación actual de la industria en España y defendió la importancia que para el medio ambiente tienen los vehículos de cero y bajas emisiones. Armero explicó ante los diputados que el sector del automóvil se encuentra en un momento clave: "Una transición que tenemos que saber gestionar para que sea rentable: en empleos, en fábricas, en medio ambiente... Una transición que no puede ser natural, si no que tiene que estar influenciada por política industrial, por política legislativa y que no podemos dejar sólo al alineamiento de los mercados". Además, recordó el contexto en el que se encuentra nuestro país, octavo fabricante mundial de vehículos y segundo de Europa, con lo que ello conlleva.

El vicepresidente explicó que el compromiso de los fabricantes de automóviles es "seguir mejorando la eficiencia de los vehículos. Se están haciendo grandísimas inversiones tanto para reducir las emisiones de CO2 como en para mejorar la calidad del aire", añadiendo que un vehículo de hace más de 10 años emite un 85% más de óxido de nitrógeno, lo que es esencial para la calidad del aire. Ese mismo vehículo emite un 98% más de



Mario Armero.

partículas que uno actual y un 10% más de CO2, por lo que la reducción, en opinión de Mario Armero, "ha sido realmente espectacular".

Además, por lo que respecta al ámbito industrial, destacó que "en la última décadas, hemos reducido el consumo energético un 12% en nuestras fábricas. Pocas industrias han logrado este recorte; fabricando más hemos reducido el consumo energético, ya que las emisiones de CO2 han caído un 24%. Es decir: los coches son más eficientes y las fábricas que los producen también".

El vicepresidente ejecutivo de Anfac recordó que para hacer esta transición hacia una nueva movilidad "tenemos que cambiar totalmente la fiscalidad del automóvil. No sólo lo pide Bruselas, si no que es un clamor: las ciudades quieren una fiscalidad que tenga en cuenta la calidad del aire. No podemos seguir con una superposición de impuestos cuando se compra un coche: pagas el IVA y el Impuesto de Matriculación".

## El Optifuel Challenge corona al conductor más eficiente del mundo

Toledo acogió, hace unos días, la final internacional del Optifuel Challenge, el concurso de Renault Trucks dirigido a los profesionales del transporte y enfocado en la conducción eficiente, con 29 participantes de otros tantos países.

Representantes de Europa, norte de África y Sudamérica disputaron un concurso muy igualado en el que el ganador fue el búlgaro Plamen Ivanov, conductor y gerente de la compañía Sunny Co. El representante español, Rubén Abad, obtuvo un meritorio sexto puesto, a tan sólo un punto del pódium final. En segundo lugar se clasificó el representante rumano, Adrian Tintea, de la compañía Tintan Spedition; y en tercera posición, el luxemburgués Jochen Becker, en representación de la empresa Tri Kipper.

La competición se desarrolló en dos etapas: los finalistas respondieron un cuestionario teórico para comprobar sus conocimientos en términos de conducción eficiente, que representaba el 10% de la puntuación final. Tras el test, dio comienzo la prueba en carretera, con un circuito de unos 40 minutos que desconocían totalmente, al volante del Renault Trucks T480 Optifuel. El 90% de puntuación que representaba esta prueba dinámica se dividía en tres partes: un 30%, el consumo medio; otro 30%, la velocidad comercial; y el último tercio era una conjunción de variables asociadas al tipo de conducción.

Además de ponerse a prueba con ambos retos, teoría y práctica,



los competidores tuvieron ocasión de participar en varios *workshops* sobre distintas herramientas en materia de conducción eficiente y ahorro de consumo. También pudieron asistir a exposiciones sobre desarrollos de la marca, como la investigación de soluciones para reducción del consumo en el segmento de la distribución con el vehículo laboratorio Urban Lab 2 (que incorpora tecnologías innovadoras como un motor híbrido, conectividad, aerodinámica... hasta lograr una reducción del consumo del 13%). Por último, otro de los talleres más interesantes fue el que mostraba el proceso de fabricación de piezas de metal con impresoras 3D.

### Los premios

Plamen Ivanov, conductor y gerente de la empresa búlgara Sunny Co, expresó su emoción al alcanzar el título de 'Mejor Eco-conductor Internacional 2017'. La empresa ha recibido como premio un Renault

Trucks T480 Optifuel, ampliando su flota actual de 23 vehículos. El conductor búlgaro también ha recibido un cheque de 6.000 euros; por último, el equipo podrá realizar un viaje de inmersión en la marca, que les llevará a conocer el Renault Trucks Square, la planta de fabricación de Bourg-en-Bresse y el museo Berliet, que recorre el pasado de la marca con múltiples versiones de vehículos desde 1956 hasta hoy.

Rubén Abad, el participante español, disfrutó la ocasión desde el primer momento y realizó una excelente prueba que le situó en un meritorio sexto puesto, dentro de la alta competencia y exigencia a la que estaba expuesta la competición; quedando sólo a un punto de diferencia con el tercer puesto del pódium. Renault Trucks España quiso valorar el esfuerzo y la dedicación demostrada hacia esta competición por parte de Rubén Abad, así como la pasión transmitida en todo momento por la empresa Gamertrans y sus representantes.

## Las soluciones SLXi Hybrid, de Thermo King, llegarán en Solutrans

Thermo King y Frigoblock, especialistas en soluciones para el transporte de Ingersoll Rand, realizará la presentación oficial de las unidades SLXi Hybrid para remolques frigoríficos, que combinan la experiencia y las tecnologías de probada eficacia de ambas marcas, en el marco del salón Solutrans, que se celebrará en la ciudad francesa de Lyon entre el 21 y el 25 de noviembre de 2017.

### Nueva gama

La nueva gama SLXi Hybrid, diseñada para adaptarse a las aplicaciones para semirremolque, mejora la huella medioambiental con bajos niveles de emisiones y de ruido, mientras reduce al mismo tiempo el coste total de propiedad contribuyendo a lograr ahorros de funcionamiento y de combustible.

"Vamos a participar en Solutrans para demostrar nuestro liderazgo y presentar las soluciones que ofrecemos para responder a los retos, tanto actuales como futuros, del mercado del transporte refrigerado", comentó Laurent Debias, responsable de la gestión de productos de Thermo



King y Frigoblock. "Thermo King y Frigoblock se encuentran en una posición única para mostrar una gama de soluciones totalmente eléctricas, diésel, híbridas y sin emisiones para adaptarse a todas las aplicaciones de refrigeración para el transporte para camiones, remolques y furgonetas de entrega a domicilio".

Estas unidades ofrecen a los operadores de las flotas frigoríficas gran flexibilidad, ya que la gama SLXi Hybrid puede funcionar en modo eléctrico tanto cuando se conecta a una fuente de alimentación trifásica en el área de carga, como durante la conducción por carretera. El generador de Frigoblock instalado en el

motor de la unidad motriz, junto con un sistema de accionamiento por inversor, proporciona una alimentación eléctrica constante para garantizar la total autonomía del motor diésel, que puede reiniciarse siempre que sea necesario.

Las unidades SLXi monotemperatura y multitemperatura de Thermo King son las primeras unidades para remolques frigoríficos del sector totalmente habilitadas para las aplicaciones telemáticas, lo que garantiza una visibilidad completa de la unidad y de las condiciones de carga gracias al nuevo dispositivo de comunicación TK BlueBox y a la tecnología Bluetooth incorporados de serie.



## Gamertrans Norte lleva a cabo la compra de 10 MAN TGX

Gamertrans Norte acaba de recibir el último pedido de camiones que llega a su flota, compuesto por 10 tractores MAN TGX 18.460 EfficientLine 3. De este modo, son ya 45 las unidades de MAN que forman parte de la flota de la compañía, que asciende a 173 vehículos.

"Aunque tuvimos un primer acercamiento hace algunos años más, lo cierto es que nuestra relación con MAN se ha estrechado desde 2014, y el comportamiento de los camiones nos hace pensar que seguiremos en esta misma línea de colaboración", afirma uno de los responsables de Gamertrans Norte, Rubén Abad.

"En la empresa tenemos diseñada una tabla de costes por vehículo. Y aplicando la cuota de ren-

ting y los niveles de consumo, los MAN son los que mejor resultado dan en esta cuenta, en términos de €/km. Si a esto le sumamos la seguridad, la fiabilidad que presentan (esencial para nosotros y para nuestros clientes) y la buena relación que mantenemos con la marca, el resultado no puede ser más satisfactorio", añade Abad, apuntando que "no podemos olvidar el trato que recibimos a nivel comercial y personal, tanto del MAN Truck & Bus Center de Valladolid (Pargroup Valladolid), como de la red europea de talleres", destacando las instalaciones de Eurocam, "donde realizamos muchas operaciones de mantenimiento mientras nuestros conductores paran a comer. Es una gran ventaja y un servicio excelente".



## Ahorra hasta un 3% adicional de diésel con la segunda generación del motor de 12,8 litros.

Asegúrese condiciones ideales, para afianzar la ventaja en el consumo de combustible registrada hasta ahora en las comparativas Fuel Duel. Puede verlo por sí mismo en [www.fuelduel.es](http://www.fuelduel.es) o comprobarlo al volante del Actros.

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust



## La planta de Iveco en Valladolid recibe la visita del alcalde, Óscar Puente

Además de hacer un recorrido por la fábrica, el alcalde de Valladolid Óscar Puente participó a mediados del mes pasado en la presentación de la colaboración entre Iveco y el Club de Baloncesto Ciudad de Valladolid.

Tras el acto de presentación del patrocinio, el alcalde ha realizado una visita a la fábrica de Iveco en Valladolid de mano de su director, Raúl Ayuso, en la que también ha estado Mike Hansen, presidente del CB Valladolid. Durante cerca de una hora, la directiva española de Iveco ha mostrado a los invitados el proceso de fabricación del vehículo ligero Daily y de las cabinas de los pesados Stralis y Trakker. Con una producción diaria de 114 Daily y 140 cabinas, la fábrica de Valladolid representa, junto a la de Madrid, el polo de la fabricación del vehículo industrial pesado de Iveco en Europa.

Óscar Puente, quien visitaba por primera vez las instalaciones de Iveco en la ciudad vallisoletana, ha mostrado especial interés por los sistemas de montaje de la fábrica, para quien "Iveco es una empresa capital para Valladolid".

Por otro lado, la empresa de distribución Híspalis ha abierto



en Algeciras un nuevo centro de distribución de vehículos y asistencia para los clientes de Iveco de la zona de Cádiz. Se trata de unas instalaciones equipadas con las últimas tecnologías para poder ofrecerles el mejor servicio. Ejercerá la actividad de venta de toda la gama de vehículos Iveco y asistencial para vehículos industriales y autobuses en esta importante zona logística. Auto Distribución Híspalis es concesionario Iveco desde 1994 y cuenta con una plantilla formada por 74 profesionales y con la nueva apertura suma 209 puntos de servicio.

### 500 camiones al Grupo Jost

Finalmente, Iveco ha firmado el acuerdo de suministro más grande hasta la fecha de sus vehículos Stralis NP. El acuerdo, firmado con Jost Group, una de las principales empresas paneuropeas de transporte y logística, prevé la entrega de una flota de 500 camiones Stralis NP que utilizan gas natural licuado (GNL) como combustible. Los primeros 150 camiones de este pedido entrarán en circulación a lo largo de 2018, mientras que la flota completa estará operativa antes de 2020.



## Andalucía invierte 540 millones de euros en mejorar la movilidad

El consejero de Fomento y Vivienda en Andalucía, Felipe López, ha presentado los presupuestos en el parlamento andaluz para el próximo año. La cifra del presupuesto asciende a un total de 857,5 millones de euros.

Con respecto a la mejora de las infraestructuras viarias, se continuará con el desarrollo de los ferrocarriles metropolitanos. Esto último incluye la prolongación de la línea 1 de metro de Sevilla hasta Alcalá de Guadaíra, que contará con una inversión de 11,2 millones. 55,9 millones irán destinados a la explotación de la línea 1, actualmente en servicio. El metro de Málaga también contará con una inversión de 100,3 millones de euros, de los cuales 30,1 millones se utilizarán para culminar lo que queda de la red completa-tramos Renfe-Guadalmedina y Guadalmedina-Atarazanas, más la prolongación de la línea 2.

El metro de Granada, que ya se encuentra en servicio, contará con

una inversión de más de 30 millones para su financiación y para el sostenimiento de su puesta en servicio. Al tren tranvía de la bahía de Cádiz se le han asignado 7,4 millones para su trayecto entre Chiclana y San Fernando, entre otros.

Más de 19 millones irán destinados a los nueve consorcios y 2,8 millones, a financiar la participación del gobierno andaluz en el soterramiento ferroviario en El Puche, en Almería. Además, según ha afirmado Felipe López, "los objetivos son completar y mejorar la Red Autonómica de Carreteras, para lo que contaremos en 2018 con una inversión de 215,6 millones".

De los más de 200 millones, la mitad son para tareas de conservación y mejora de la seguridad vial. Se aprobarán las obras del viaducto Pago de Enmedio, en el Acceso Norte a Sevilla, con 2,32 millones y se finalizará la Ronda Urbana Sur de Mairena del Aljarafe.



## Kögel y la Fundación Correll se alían para dar a conocer la importancia del Sector

La Fundación Corell y la compañía fabricante de remolques Kögel, han firmado un acuerdo de colaboración, a través del cual, ambas entidades actuarán de forma conjunta en las actividades desarrolladas por la Fundación Corell, para la difusión de temáticas relacionadas con la movilidad, el medioambiente y la seguridad, en materia de transporte de personas y mercancías.

La compañía Kögel quiere participar mediante este acuerdo en la transmisión a la sociedad de la importancia de este Sector, para el desarrollo de una economía moderna. Asimismo,

muestra su compromiso y preocupación por la sostenibilidad, la seguridad y la mejora tecnológica.

### Entidad de interés general

Por su parte, la Fundación Corell, como entidad declarada de interés general, tiene como objetivo dar a conocer y desarrollar el transporte internacional por carretera en España, con especial atención a las temáticas ya aludidas, como son la movilidad, el medioambiente y la seguridad, por lo que este acuerdo, enlaza directamente con estos objetivos estratégicos.

## Daimler prueba con éxito cuatro Arocs conectados como quitanieves

En un test sin precedentes, Daimler AG ha demostrado una nueva solución potencial para el uso futuro de vehículos industriales automatizados. Continuando con las pruebas realizadas con los sistemas Highway Pilot y Highway Pilot Connect, que hacen posible la circulación de camiones en platooning, el consorcio ha presentado un paso más en el camino hacia una conducción autónoma y completamente conectada. En el antiguo aeropuerto de la ciudad de Pferdsfeld, Daimler realizó una aplicación práctica de vehículos quitanieves automatizados para aeropuertos basados en las especificaciones del cliente.

Martim Daum, responsable de Daimler Trucks en el Consejo de Daimler AG, afirma que "no solo estamos hablando de nuevas tecnologías, sino que las estamos poniendo en la carretera. Paso a paso, estamos desarrollando los últimos sistemas de asistencia con la vista puesta en la conducción autónoma. Actualmente, trabajamos en la implementación de dos usos específicos: en tráfico normal por autopista, que concede una clara mejora sobre la carga de trabajo del conductor y una evidente mejora en la productividad; y en circulación en áreas restringidas, también con significativa mejora de la productividad".

Bajo el proyecto denominado



'Automated Airfield Ground Maintenance' (AAGM), cuatro Mercedes-Benz Arocs demostraron sus capacidades en un convoy controlado remotamente. El proyecto fue establecido en estrecha colaboración entre Lab1886, la incubadora de innovaciones de Daimler; Daimler Trucks y Fraport AG. Lab1886 se encarga activamente de la transformación de Daimler AG de fabricante de automóviles a proveedor de movilidad, muy de la mano de la iniciativa Daimler CASE. CASE son las siglas que diseñan el futuro de la movilidad, y que son parte esencial de la estrategia corporativa de Daimler: Conectada, Autónoma, Servicios y Eléctrica.

### Mercedes Pro para furgonetas

Mediante la iniciativa estratégica adVANce, Mercedes-Benz Vans pre-

tende evolucionar de fabricante a proveedor de soluciones cabales y desarrollar soluciones a medida para cubrir las demandas más diversas de sus clientes. Siguiendo este camino, ha lanzado la nueva marca de servicios Mercedes PRO. Este nuevo servicio hace posible una integración de numerosos campos de servicios y de movilidad y eleva a un nivel desconocido la atención a sus clientes profesionales.

Se trata de una plataforma digital en Internet que pone a disposición de forma práctica tanto los sistemas y servicios existentes como aplicaciones de nuevo desarrollo para el trabajo diario. Esta plataforma ofrece soluciones de transporte, tanto integrales como personalizadas, y pone a disposición de los clientes un acceso unificado a todos los servicios de Mercedes-Benz Vans para usuarios profesionales.



Hyundai H350 y Hyundai H1

## Dos formas de hacer que tu negocio despegue.

Tú lo tienes claro. Tu negocio es lo más importante. Nosotros también pensamos lo mismo. Por eso hemos creado nuestros vehículos comerciales para que se adapten a ti. No importa lo que necesites, la Hyundai H1 y la Hyundai H350 te ofrecen, además de todo el espacio y comodidad que necesitas, un mundo de posibilidades de configuración y servicios increíbles. Ambas tienen 3 años de garantía sin límite de kilómetros y en la H350 tienes la posibilidad de ampliarlo a 5 años o 200.000 kms. Y es que, con la Hyundai H1 o la Hyundai H350, solo tendrás que preocuparte de que tu negocio siga creciendo.

[www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



**3** AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KMS

**5** AÑOS DE GARANTÍA O LÍMITE DE 200.000 KM

Gama Hyundai H350 Van: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 222. Consumo mixto (l/100km): 8,5. Gama Hyundai H-1 Travel: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 197-225. Consumo mixto (l/100km): 7,5-8,4.

El modelo H350 dispondrá de una cobertura, a elegir por el cliente en el momento de la compra, de 3 años sin límites de kilómetros o de 5 años con un límite de 200.000 kms. (lo que antes suceda). La garantía comercial ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



## Astic se posiciona en favor de la transparencia medioambiental

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera, Astic, se ha sumado a la organización internacional Transport & Environment en una declaración en la que se solicita a la Comisión Europea que incorpore aspectos como la clasificación de camiones según su eficiencia energética en función del rendimiento y las emisiones de CO<sub>2</sub>, en la propuesta sobre el control y transparencia del consumo de carburante y producción de gases de los vehículos pesados que presentó el pasado 31 de mayo. Astic apoya esta iniciativa, al igual que lo han hecho FNTR en Francia y Antram en Portugal.

La propuesta a la Comisión tiene entre sus puntos clave que los camiones revelen los datos del consumo de combustible de sus vehículos desglosados en base al ren-

dimiento aerodinámico y del motor, entre otros indicadores, lo que ayudaría a mejorar la transparencia al Sector en materia medioambiental y de consumo de combustible, una partida que en la actualidad supone un tercio de los costes operativos de las empresas de transporte.

Ramón Valdivia, director general de Astic, pone el acento en "el esfuerzo económico realizado por las empresas de transporte por carretera en la adquisición de nuevos vehículos, más eficientes y menos contaminantes", recordando que del total de las emisiones de CO<sub>2</sub> en la UE con origen en la actividad humana, el transporte por carretera realizado por camiones y autocares sólo representa el 6%, mientras que más del 40% corresponde a la generación de energía y calefacción y casi un 20% al industrial.

## Tom Tom Telematics entrega sus premios para los mejores conductores del año

TomTom Telematics entrega anualmente los premios al conductor del año (Driver of the Year Awards), por diferentes regiones. En la zona del Mediterráneo, en la categoría de vehículos pesados (HVV), el galardonado ha sido el español Fernando Jorge Saraiva, conductor de la empresa Translimus.

"Hemos organizado esta competición con el objetivo de concienciar sobre la importancia de que las empresas busquen un mayor nivel de seguridad y sostenibilidad en carretera", explica Heike de la Horra, director comercial de TomTom Telematics para España y Portugal. "El estándar apreciado durante todo el torneo ha sido sumamente alentador, y describe lo que se puede lograr cuando los gerentes brindan a los conductores las herramientas y el apoyo que necesitan para mejorar su rendimiento".

"Hoy en día, las nuevas tecnologías hacen que la conducción sea muy diferente. En mi caso intento sacar el máximo partido a mi vehículo, para ello utilizo todas las herramientas de que dispongo a través de los sistemas de ayuda de las propias marcas. Además, nuestra compañía nos facilita los



datos obtenidos mensualmente para así corregir en aquellos apartados donde es posible la mejora", afirma el galardonado Fernando Saraiva. "Siempre intento obtener el mejor rendimiento del vehículo realizando una conducción segura, para ello evito los frenazos bruscos, anticiparme siempre a los posibles contratiempos que encuentro en la carretera y así poder mantener una velocidad constante. Esto hace que el consumo de mi vehículo se mantenga en un porcentaje muy bajo y se reduzca notablemente la posibilidad de accidentes y/o incidentes, además de reducir también de forma importante los costes de producción".

Los premios reconocen a los mejores conductores profesionales de Europa, en una competición que busca ayudar a promover un estilo de conducción más responsable y seguro dentro de las flotas de empresas. En la prueba, que se ha celebrado simultáneamente en 14 países europeos, ha resultado vencedora la alemana Manuela Walde de la empresa Gerdes + Landwehr GmbH, en la categoría de vehículos pesados. Bob van Gaans, de la empresa Van DuijnenKoffie BV, de Países Bajos, fue el ganador general en la categoría de vehículos ligeros, mientras que en la Región Mediterránea el vencedor fue Stefano Montemaggi, de Atlas Copco Italia.

## Fiat agiliza la elección de vehículo en su nueva página

Easy Fiat Professional es la nueva web de la marca en la que sus clientes ya pueden encontrar todo tipo de facilidades para elegir el modelo que mejor se ajuste a sus necesidades, gracias al nuevo configurador online en el que se podrá filtrar por tipo de vehículo, acabado, motor, combustible, transmisión y color.

Una vez aplicados los filtros, el cliente puede elegir entre dos opciones. Por un lado, la primera de ellas, 'Entrega Flexible', en la que tendrá el vehículo más económico de pedido a fábrica, según los filtros que haya establecido. Como segunda opción, 'Entrega Express', que le permitirá elegir entre las unidades en stock de los concesionarios más cercanos y promociones, con descuentos de hasta 13.000 euros, IVA incluido, en unidades limitadas.

Una vez seleccionado el vehículo en el cual el cliente está interesado, Fiat Professional le ofrece la posibilidad de incluir (si lo tiene) un coche de permuta y conocer tanto el descuento adherido. Del mismo modo, es posible solicitar que el concesionario se ponga en contacto con el cliente para llevar a cabo la operación.



## Atfrie debate de transporte rígido a baja temperatura

La Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida, Atfrie, organización empresarial sectorial representativa a nivel nacional de los empresarios españoles de transporte frigorífico, ha participado de manera activa en la recién finalizada edición de la feria Fruit Attraction 2017, celebrada en Ifema los pasados días 18 al 20 de octubre.

Atfrie ha aprovechado la plataforma comercial de Fruit Attraction para revalorizar su papel fundamental dentro de la cadena de valor de la trazabilidad alimentaria del producto hortofrutícola, como es la fase del transporte efectivo de origen a destino tanto nacional como internacional. Por ello, acudió por primera vez con un stand que sirvió como punto de encuentro de todas sus empresas afiliadas, así

como para la celebración de reuniones empresariales con cargadores. La entidad recuerda que su participación en este Salón forma parte del conjunto de actos conmemorativos del 40º Aniversario que cumple la patronal.

Por su parte, Juan Manuel Sierra, secretario general de Atfrie, se ha mostrado satisfecho por la acogida de las empresas afiliadas dentro de la responsabilidad y obligación que tiene la patronal tanto con las empresas transportistas como con el resto de la cadena de valor de los productos hortofrutícolas.

### Participantes

Las empresas afiliadas que participaron activamente del stand de Atfrie fueron, entre otras muchas, Kögel, Krone España, Primafrio, Lecitrailer o Armesa.



## Cantabria espera recibir los 300 millones prometidos por Fomento

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, confía en que el Ministerio de Fomento cumpla las previsiones de inversión para 2018. La ayuda, cifrada en una cuantía "no menor" a 300 millones de euros, significaría "algo extraordinario" para Cantabria "después de una sequía prácticamente absoluta" de inversión del Estado en obra pública, según declaró tras mantener un encuentro mantenido hace unos días con el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

En una reunión entre el ministro y el presidente de Cantabria, Revilla calificó como "buenas" las noticias que le ha trasladado el ministro sobre obras "absolutamente necesarias" y que responden a "viejas reivindicaciones" de los cántabros, como son la mejora de las conexiones ferroviarias, la solución al nudo de la autovía en Torrelavega, el tercer carril de la A-8 con el País Vasco

o el acondicionamiento de carreteras nacionales como La Hermida o Los Tornos.

Revilla confía en que los proyectos "vayan cuajando poco a poco" y valoró positivamente que De la Serna haya presentado una "cronología" de actuaciones que le anima a pensar que "por fin van a ser una realidad", incidiendo en la importancia que la obra pública del Estado tiene sobre la economía de una comunidad autónoma y ha apuntado que estas inversiones, de confirmarse, permitirían el acercamiento de Cantabria al crecimiento medio del PIB español.

En el encuentro también participaron, por parte del Gobierno de Cantabria, el consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, y, por parte del Ministerio, el presidente de ADIF, Juan Bravo, además del delegado del Gobierno, Samuel Ruiz.



**Ficha Técnica**

**VOLVO**  
 Motor: G13C  
 Disponible con: gamas FM GNL y FH GNL  
 Cilindros: seis  
 Capacidad depósito: 115, 155 o 205 kg  
 Potencias G13C: 420 y 460 CV  
 Par máximo: 2.100 y 2.300 Nm  
 Autonomía operativa: Hasta 1.000 kilómetros  
 Homologación: ECE R110  
 Sistema: SCR + filtro de partículas  
 Reducción de emisiones: Del 20% al 100%  
 Consumo de gas: ahorro potencial del 25 %  
 Caja de cambios: Volvo I-Shift

**Cabina**

 Suspensión de cabina de cuatro puntos por muelle o neumática. Con 650 colores disponibles a elegir.

**Consumo**

 Equivalente al de los motores diésel de Volvo, pero con hasta un 25% menos de consumo que los convencionales.

**Motor**

 Basado en el motor D13K, pero propulsado por gas. Promete misma fiabilidad y un mismo rendimiento.

**Interior**

 Luminoso y amplio, con un metro cúbico de espacio adicional y más capacidad de almacenamiento.

**Chasis**

 Vehículo más ligero gracias a su chasis, que permite ahorrar sin afectar a su capacidad de carga útil.

**Ejes**

 6,5 Versiones disponibles: tractoras 4x2, 6x2 y 6x4 o vehículos rígidos 4x2, 6x2 y 6x4, para largos trayectos.

# Volvo Trucks también se pone ‘a todo gas’

La marca apuesta por camiones impulsados a base de gas natural licuado para conseguir reducir las emisiones

Volvo Trucks ha presentado en el evento Volvo Ocean Race, en Alicante, sus nuevos camiones FH y FM, impulsados mediante gas natural licuado. Reducen las emisiones un 20%, pudiendo llegar al 100%, dependiendo del combustible escogido. Se trata de vehículos de gran tonelaje y larga distancia,

con una autonomía de 1.000 kilómetros con un solo depósito. Poseen un depósito para el gas natural licuado, con capacidad para hasta 205 kg y otro más pequeño para almacenar el diésel. Funcionan con un 90% de gas natural y tan solo un 5% o 10% de diésel. Saldrán a la venta en la primavera de 2018.

Los motores de los camiones FH GNL y FM GNL utilizan tecnología diésel combinada con gas para ofrecer un mejor rendimiento y eficiencia que los motores ciclo Otto. La marca hace especial hincapié en que no se trata de un dual-fuel, ya que el diésel únicamente se utiliza para prender el gas que impulsa el motor. Además, cuando se acaba el gas, el camión puede seguir circulando con el depósito de diésel, pero con una restricción de 50 CV. El gas licuado se conserva en el depósito a una presión de entre 4 y 10 bares y a una temperatura de hasta -140 grados. Durante la conducción, se calienta el gas licuado y se presuriza para convertirse en gas natural gaseoso antes de inyectarse en el motor. Las bajas temperaturas necesarias se consiguen mantener gracias a un revestimiento térmico en el depósito, que funciona a modo de termo.

**Equipamiento**

- ✓ Con un sistema de dirección activa con superposición de par, los nuevos Volvo aportan más fuerza de dirección a bajas velocidades, reducen las sacudidas de la dirección y mantienen el volante recto en caso de frenar en una superficie de adherencia no homogénea.
- ✓ Mediante un botón instalado en el salpicadero del vehículo, el eje motriz posterior se puede desactivar y elevar para que, cuando el camión circule sin carga, reduzca su consumo aún más. Además, con la suspensión delantera individual, las ruedas delanteras pueden moverse de forma independiente para permitir una conducción más cómoda.
- ✓ Sistema de frenos controlado electrónicamente. Se puede elegir entre frenos de disco o de tambor de leva en Z.
- ✓ Depósito de combustible con capacidad de 150 a 900 litros, pudiendo ampliarse hasta los 1.480 litros para una tractora de 4x2.





### *VOR edición limitada*

✓ Volvo lanza también una edición limitada del FH y del FH16 con motivo de la Volvo Ocean Race. Con un diseño exclusivo inspirado en esta competición, son solo 90 unidades las que están disponibles de esta serie.

✓ Ofrece un mayor rendimiento con un motor diésel D13 de 500 CV, y de hasta 750 CV para el FH16. Permite un aumento de la velocidad media combinado con un ahorro de combustible. Además, es respetuoso con el medio ambiente ya que se ha reducido su nivel de emisiones, cumpliendo con el Euro 6 fase C. Posee tecnología I-See, que utiliza información de la nube sobre el estado del terreno y permite que, cuando el vehículo se aproxima a una pendiente, el sistema determine el desnivel e indique al motor y a la caja de cambios el rendimiento que deben tener. Esto último también permite un ahorro de combustible y una menor emisión de gases contaminantes.

✓ El Volvo FH y FH16 poseen una caja de cambio I-Shift doble embrague, una novedad en los camiones de gran tonelaje. Permite cambiar de marcha en décimas de segundo.

✓ Posee control automático de tracción con una reacción de apenas dos segundos, sin necesidad de ninguna interacción con el conductor.



## El interior de la cabina de los camiones GNL, ampliado con hasta un metro cúbico adicional

Los nuevos vehículos Volvo GNL disponen de una cabina espaciosa, ampliada con un metro cúbico de espacio adicional. La cabina Globetrotter XL posee una altura interior de 220 cm para que los conductores más altos puedan estar de pie cómodamente. También está disponible con cabina dormitorio, de 171 cm de altura interior; la Globetrotter, con 205 cm, y la cabina dormitorio de techo bajo, con 147 cm. Poseen una suspensión de cuatro puntos por muelles con amortiguadores o neumática. Se puede escoger entre tapicería de tela, de tela suave, de piel o de vinilo.

La cama es más ancha y cómoda. La litera inferior ha sido ampliada 40 mm de ancho y existe la opción de elegir entre una litera controlada manualmente o electrónicamente que se incline 55 grados. Además, el interior de la cabina dispone de

300 litros más de capacidad de almacenamiento con un espacio debajo de la litera, trasero y exterior y con otros compartimentos para los objetos pequeños.

Con un sistema de refrigeración de estacionamiento integrado con tecnología I-Park Cool, para controlar mejor la temperatura por la noche y ahorrar combustible por el día. Cuando la temperatura baja por las noches, entra en funcionamiento el calentador de estacionamiento para que el conductor pueda dormir mejor. Gracias a este sistema de refrigeración, se ahorra aún más espacio en la cabina. El control de climatización cuenta con unas rejillas de ventilación mejoradas y sensores y filtros para una mejor purificación del aire.

Los vehículos disponen de un sistema integrado de servicios e infotretenimiento en una pantalla

táctil de siete pulgadas. Servicios como un sistema de navegación Dynafleet OnBoard, con el que los gestores de la flota pueden enviar los destinos al sistema de navegación desde la plataforma de Dynafleet. Se puede hacer uso de éstos mediante comando de voz o a través de los botones instalados en el volante. El volante es totalmente ajustable mediante un pedal y se puede plegar cuando el conductor entre o salga de la cabina para una mayor comodidad.

Instalado en la litera superior o en la pared de la cabina, un armario de secado electrónico permite secar rápidamente la ropa. Promete ser silencioso y consumir poca energía. Se puede guardar en cualquier sitio cómodamente.

La cabina está equipada con un techo solar fijo o, de forma opcional, una escotilla de techo que permite una apertura de hasta 50 milímetros.



# Un juguete, pero solo por su tamaño: la Ford Tourneo Courier Sport Kombi

NEXOTRANS ha realizado una prueba dinámica de la versión más deportiva del compacto de la gama

No es específicamente un vehículo pensado para tareas de carga, pero mereció la pena la prueba llevada a cabo con la versión Sport de la Tourneo

Courier de Ford, no solo por la diversión que proporciona al volante sino por la oportunidad de comprobar, una vez más, las bondades del motor Eco-

Boost, el tricilíndrico de la marca que, con apenas un litro de capacidad, entrega 100 CV como si tal cosa. Un verdadero juguete, aunque de los buenos.

El Tourneo Courier de Ford no es una novedad en sí misma. La versión de carga sí supuso una importante novedad en el momento de su lanzamiento, por la ampliación de la oferta de la marca por la parte baja dentro del segmento de comerciales, entrando de lleno en la lucha feroz de los derivados de turismo. Pero la línea Tourneo, dirigida para un uso mixto familiar/laboral, está resultando una interesante alternativa para aquellos que la prefieren al SUV, precisamente por ese componente de vehículo 'comercial' que impregna su ADN.

El versátil vehículo de cinco asientos que tuvo a su disposición NEXOTRANS destaca por una capacidad máxima de maletero de 708 litros que no penaliza el espacio de las plazas traseras, a las que se accede con total comodidad gracias a sus dos puertas laterales correderas. La bancada trasera se divide bajo la fórmula 60/40 con un mecanismo de plegado inclinación/tumbado que proporcionan 1.656 litros de espacio con los asientos plegados, al que se accede cómodamente.

En el mercado desde 2014, se va consolidando como una de las opciones a considerar en su segmento, por la versatilidad de su oferta, por el equipamiento de seguridad y por la sensación de conducción, todo muy elevado. Además, el acabado Sport de Ford, ya conocido de otros modelos, añade un poco de picante al régimen de marcha y al comportamiento dinámico del ve-



hículo, tanto en ciudad como en carreteras secundarias. Al placer de estar al volante, en resumen.

Airbags de cortina, avisadores de cinturones en la segunda fila de asientos, Control de Estabilidad Electrónico y monitorización de la presión de los neumáticos se incorporan de serie a un equipamiento que tiene en opción Ford SYNC con Emergency Assistance, el *airbag* para las rodillas del conductor y el limitador de velocidad Speed Limiter.

El espacio para pasajeros y equipaje también incluye 97 mm más de altura interior para los ocupantes delanteros en comparación con la

competencia, que se completa con 67 mm más de altura y 59 mm extra para las piernas.

En el interior, el nuevo Ford Courier ofrece una consola central grande capaz de almacenar documentos A4 y pequeños ordenadores portátiles; una bandeja superior de lado a lado; y un cajón bajo el asiento del pasajero delantero. La nueva y exclusiva opción MyFord dock guarda, sujeta y carga dispositivos móviles como teléfonos y sistemas de navegación.

Y todo ello, completado con el motor EcoBoost 1.0, que acumula multitud de premios internacionales.

## ✓ A detalle

### Equipamiento

1 En el interior, la unidad probada venía equipada con climatizador manual, radio My Connection, My Ford Dock-Soporte para los smartphones en el salpicadero, pomo de la palanca de cambios y volante forrado en cuero con acabados cromados e inserciones en color, asiento de cuero parcial con inserciones en color, y bandeja portaobjetos trasera ajustable.

2 Por lo que respecta al exterior, además del acabado Sport con las barras en el techo y la decoración especial, monta llantas de aleación de 16" Gris Magnetic, raíles de techo sport-Gris Magnetic, kit deportivo exterior, faros antiniebla delanteros, parrilla delantera de color negro, cristales tintados, y paragolpes delantero y trasero del color de la carrocería.



## ★ A prueba

# 100 CV que parecen más en un eficiente propulsor 1.0



Cuando Ford, hace ya algunos años, anunció su motor EcoBoost con solo un litro de capacidad, muchas fueron las voces escépticas al respecto de su viabilidad y rendimiento. Pero el tiempo ha dado la razón a la marca. No solo por la gran cantidad de premios recibidos a nivel internacional, sino por, lo que es más importante, la aceptación por parte del mercado.

Reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 hasta los 99 gr/km, de manera que Ford ha ido incorporándolo a una buena parte de su gama de producto, incluidos los turismos. Todos los motores EcoBoost incorporan turbocompresores para lograr una potencia que excede ampliamente el tamaño del motor. Llegando en algunos casos hasta los 140 CV. En

el caso de la unidad probada, contaba con 100 CV, que en todo momento se mostraron más que suficientes para cualquier maniobra y operación.

La inyección directa y el turbo se combinan para ofrecer un par motor más que notable, facilitando la conducción y reduciendo los cambios de marcha. Las levas dobles variables ayudan a generar un elevado par incluso a bajas revoluciones mientras mantienen la potencia máxima.

Así, el EcoBoost de 1.0 litros está disponible con potencias de 100, 125 y 140 CV, aunque a la oferta se añaden versiones de 1.5, 1.6 y 2.0 litros, con motores EcoBoost de 2.3 litros instalados en los nuevos vehículos Mustang y Focus RS.



## Bosch lanza al mercado una nueva batería para híbridos

Bosch presenta su nueva batería de 48 voltios para vehículos híbridos que comenzará a producirse a finales de 2018. Pero, según la propia compañía, ya está siendo muy demandada por los fabricantes de todo el mundo. Al igual que el e-axle, el eje eléctrico de Bosch, esta innovadora batería está estandarizada para su fácil integración en los nuevos modelos de vehículos. Tanto los fabricantes consolidados como las nuevas empresas automotrices, pueden eliminar los largos y costosos procesos de desarrollo.

"Bosch es una incubadora de electromovilidad. Ayudamos a los fabricantes a reducir sus tiempos de desarrollo y a lanzar sus productos más rápidamente", asegura el presidente del área empresarial Bosch Mobility Solutions, Rolf Bulander. La compañía cree que, hasta 2025, se fabricarán cerca de 15 millones de vehículos híbridos de 48V.

### Barata y fácil de usar

El secreto del éxito de la batería es su sofisticado concepto, que ofrece una manera relativamente barata de ayudar a reducir las emisiones de CO2. Esto se debe también al propio diseño del producto, ya que no requiere refrigeración activa y su carcasa está fabricada en material plástico, no en metal. Ambos factores reducen aún más los costes de fabricación. La carcasa presenta un verdadero desafío, ya que las celdas de iones de litio se expanden cuando la batería se está cargando y durante el transcurso de la vida útil del producto. Como resultado de ello, este elemento debe soportar un cierto estrés de materiales. Los ingenieros y desarrolladores de Bosch han reorganizado las celdas de la batería de 48 voltios de modo que, incluso la carcasa de plástico, pueda soportar la presión.



## Diesel Technic Iberia crece junto con sus socios de distribución portugueses

Desde el año 1972, los socios distribuidores portugueses de las marcas DT Spare Parts y Siegel Automotive han recibido asesoramiento y abastecimiento desde la central del Diesel Technic Group, situada en Kirchdorf, Alemania.

En el marco de la estrategia de crecimiento del grupo, en 2005 tuvo lugar la fundación de la filial Diesel Technic Iberia en las cercanías del nodo logístico Madrid-Barajas.

Tras su fundación y unos primeros años de continuo crecimiento bajo la dirección de Carlos Gomes, se produjo un cambio en la gerencia, nombrándose a Martín Ratón nuevo responsable de la filial. Dentro del continuo desarrollo de la empresa, algunos de los logros más destacados alcanzados bajo su responsabilidad han sido la orientación hacia la realización de pedidos a través de la plataforma de adquisición online, la ampliación de la red comercial, la colaboración con los grandes grupos de compra y distribución, y el traslado de la empresa a una nueva sede con mayor capacidad de almacenamiento para aumentar la disponibilidad de productos.

En 2013, los socios de distribución de Portugal fueron invitados a acudir a la feria madrile-

ña Motortec y a conocer la nueva sede de Diesel Technic Iberia en Alcalá de Henares. Los distribuidores reconocieron la facilidad y comodidad con la que se pueden realizar directamente los pedidos de productos a la subsidiaria. Para asegurar el servicio se transformó la intralógica, de forma que el almacén de Alcalá de Henares fuera reabastecido y completado al menos dos veces por semana. Las ventajas para los socios portugueses se hicieron evidentes: mejor servicio, mayor disponibilidad y menor tiempo de entrega, por ejemplo, al día siguiente y/o directamente al taller si es necesario para ganar tiempo y ahorrar costes de reexpedición. Los distribuidores de Portugal también podían seguir realizando pedidos de gran volumen a Diesel Technic AG en Alemania.

### Expansión obligada

En los últimos cuatro años las ventas totales en Portugal han aumentado y hoy prácticamente todos los pedidos enviados des-

de Portugal se hacen directamente a Diesel Technic Iberia a través del Partner Portal, a través del cual los socios pueden autogestionar sus pedidos y el proceso de adquisición puede automatizarse para ambas partes.

Desde octubre de 2017, todos los socios de distribución portugueses son gestionados y abastecidos completamente por Diesel Technic Iberia y la filial ya está preparando su siguiente fase de crecimiento, para lo que se está buscando un nuevo emplazamiento de mayores dimensiones. Está previsto que el traslado se efectúe a comienzos del próximo año.

Además, Diesel Technic ha comenzado los trabajos para ampliar su sede central en Austria. Se añadirá al almacén de gran altura para palés un nuevo edificio logístico con unas dimensiones similares a las de un estadio de fútbol: unos 6.600 metros cuadrados. De estas dimensiones, 1.500 metros cuadrados irán destinados a la construcción de un almacén completamente automatizado con última tecnología.

## El grupo KWD de Schnellecke inicia su reinvencción, con voluntad de anticipación

KWD se reinventa. Con la voluntad de anticiparse a las exigencias del mercado, une sus siete fábricas y pasa a dedicarse exclusivamente al desarrollo y la producción de componentes de automóvil.

Roberto Lanaspá, responsable de producción para España y Portugal, es ahora también el nuevo vicepresidente de KWD, grupo perteneciente a la multinacional alemana Schnellecke. Este camino permitirá a la compañía responder a las necesidades reales de los clientes del sector automovilístico. Por otro lado, y siguiendo las tendencias del mercado, el grupo Schnellecke ha iniciado con un socio alemán un proyecto piloto de montaje de la carrocería de 3.000 vehículos eléctricos, que servirán para realizar la distribución de la correspondencia de Deutsche Post, el servicio de correos de Alemania.

La nueva estructura representa un gran potencial de avance tec-



nológico gracias a la integración del diseño, el desarrollo y las nuevas tecnologías en todas las fábricas. Actualmente KWD realiza aún el ensamblaje de los componentes, pero en el futuro se prevé que las fábricas KWD creen, desarrollen y produzcan estos componentes tecnológicamente avanzados. "Esta visión de la integración es muy importante, y solamente puede realizarse en equipo", afirma Roberto Lanaspá.

La interconexión de las siete

fábricas (España, Portugal, Polonia, República Checa, China y las dos de Alemania) asegura la compartición de las mejores prácticas en las diferentes localizaciones y la creación de una imagen única sólida. "Además de hacer que nos identifiquen como socios de confianza, con la flexibilidad necesaria para responder adecuadamente en el momento más adecuado, y con ideas innovadoras, para poder acompañar a los clientes en sus necesidades futuras", añade el responsable.

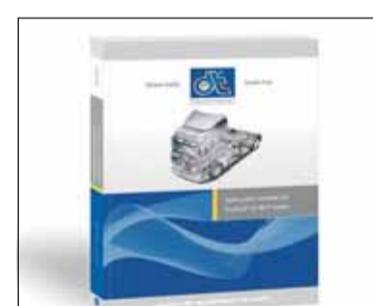
## Nuevo catálogo para camiones Scania de DT Spare Parts

El nuevo catálogo para camiones Scania de DT Spare Parts incluye unas 700 nuevas piezas para las series P/G/R/T del fabricante sueco.

La gama DT Spare Parts ofrece más de 35.000 recambios con calidad garantizada. Además del catálogo adecuado para las series P/G/R/T de Scania, DT Spare Parts también ofrece productos adecuados para camiones de la serie 4 y las series 2 y 3, alcanzando un total de 5.400 recambios para el fabricante sueco de vehículos.

### Oferta completa

La gama DT Spare Parts está en continua expansión e incluye kits especiales que contienen todos los recambios necesarios para una reparación completa bajo un solo número de referencia. Una característica especial de la marca DT Spare Parts es la garantía de 24 meses que cubre toda su gama de



productos y comienza desde que el taller efectúa su compra.

Todos los recambios adecuados para Scania pueden encontrarse en el buscador de productos de la web de la marca y en el Partner Portal. Además del catálogo adecuado para camiones de las series P/G/R/T de Scania, también están disponibles más de 30 catálogos específicos de productos. Los pedidos de recambios se han de realizar a través de los socios distribuidores ubicados en 150 países.



## Farcinox busca fortalecer su presencia en el segmento de la cisterna alimentaria

En la actualidad, el carrocerero de Pedro Muñoz (Ciudad Real) fabrica 10 unidades mensuales

Farcinox se ubica en el corazón de La Mancha y cuenta con unas modernas instalaciones de más de 20.000 m<sup>2</sup>, recientemente reno-

vadas para conmemorar su primer cuarto de siglo, donde se encuentran las oficinas centrales, naves de fabricación, zona de

pruebas, taller de reparaciones, almacén de materiales y área de estacionamiento. La cisterna ATP es su modelo de referencia.

Uno de los productos más destacados de Farcinox es la cisterna ATP, fabricada a medida para cada uno cliente, al igual que la práctica totalidad del resto de la gama de la compañía. En la imagen superior aparece un semirremolque cisterna autoportante fabricado bajo normativa ATP con una capacidad de 31.000 litros repartidos en cuatro compartimentos independientes. Habitualmente, Farcinox elabora este tipo de cisternas con capacidad entre 29.000 y 34.000 litros. Entre sus características se cuentan la sección tronco-cónica, suspensión neumática, sistema de frenos EBS de última generación, acabados inox brillo y tara de 6.600 kilos.

Farcinox apuesta por el valor añadido para hacer el trabajo más fácil a los clientes, instalando equipamiento adicional como un equipo autónomo de calefacción en ruta, distintos tipos de bomba para carga y descarga y filtro bacteriológico para una descarga estéril. Por último, está disponible la opción de instalar una línea de vida en pasarela para proteger al operario mientras trabaja en la parte superior de la cisterna.

Farcinox es especialistas en la fabricación y reparación de cisternas de acero inoxidable para el transporte de productos líquidos por carretera, bajo normativas ATP y ADR. Además, Farcinox completa

su área de negocio con la fabricación y reparación de contenedores cisterna, elaborados en acero inoxidable para el transporte de líquidos perecederos ATP panorámicos, y cilíndricos para descarga con presión, preparados para adaptarse a cualquier tipo de transporte, ya sea barco, tren o carretera.

Su equipo humano está formado por más de 60 profesionales, cualificados para desempeñar su puesto en la cadena de diseño, fabricación, montaje y reparación de cisternas y contenedores. "Cada uno de ellos trabaja de acuerdo a valores como la excelencia, el esfuerzo y compromiso, que reflejan la filosofía de empresa a la que pertenecen".



### Chequeo

#### La compañía

- 1 Cuenta con un sistema de gestión y control de calidad que se ajusta a la normativa ISO 9001, controlado por su departamento de calidad.
- 2 Desde 2003 dispone de una delegación propia en Constantí (Tarragona), dedicada en exclusiva a la reparación de cisternas y servicio postventa.
- 3 Más de 1.200 clientes que año tras año confían en Farcinox para la fabricación y reparación de cisternas nuevas y usadas, avalan la profesionalidad de esta empresa con 25 años de experiencia a sus espaldas. "Clientes nacionales e internacionales procedentes de países como Alemania, Francia, Marruecos, Portugal, Rusia o Polonia entre otros, convierten a Farcinox en una compañía referente en el Sector del transporte", indican.

### Empresa

## Renovación de las instalaciones para celebrar 25 años



Farcinox, empresa referente en el sector de la fabricación y reparación de cisternas de acero inoxidable para el transporte de líquidos por carretera, renueva la estética de sus instalaciones coincidiendo con la celebración de sus 25 años.

La empresa manchega inició su andadura en 1992 en la localidad vecina de Mota del Cuervo, y cuatro años más tarde se trasladó a Pedro Muñoz, sede actual de su taller de reparación y fabricación, que ahora ha sido renovada.

La reforma se ha centrado fundamentalmente en la zona de oficinas del departamento técnico y de calidad, *office*, sala de reuniones, área de administración, recursos humanos, recepción y sala de espera, con espacios abiertos, luminosos y con una estética moderna y actual donde el acero inoxidable se con-

vierte en el protagonista de la decoración elegida por Miguel Ángel Muñoz Jaime y Juan Francisco Sanz Rosado, los gerentes de Farcinox.

Pero el cambio más visible se encuentra en el exterior de sus instalaciones. "La nueva fachada de Farcinox refleja en cada uno de sus cristales el buen hacer y la profesionalidad del equipo que hay detrás, trabajando día a día por y para sus clientes", indican sus responsables, destacando el color gris grafito y la combinación entre el brillo de los espejos y el reflejo del acero inoxidable como su mayor señal de identidad.

Por último, la zona de parking privado, acceso de personal y recepción de clientes, completan la reforma de la actual estética que presenta Farcinox en sus más de 20.000 m<sup>2</sup>.

# ‘La fatiga mata’, la nueva campaña lanzada por CCOO sobre la siniestralidad laboral en carretera

El cansancio y las alteraciones del sueño incrementan la siniestralidad laboral en el Sector del transporte por carretera

Comisiones Obreras ha lanzado este año una campaña para concienciar al Sector de la siniestralidad laboral en las carreteras. Responde al lema

"La fatiga mata" y hace especial alusión a los trastornos del sueño, causantes de un gran número de muertes entre los conductores profesionales,

que se someten a largas jornadas de trabajo, lo que les hace padecer desde migrañas a visión borrosa. Los primeros indicios de que padecen fatiga

La nueva campaña de concienciación de CCOO sobre las alteraciones del sueño, "La fatiga mata", reclama el cumplimiento del Convenio 153 de la OIT, que versa sobre la duración del tiempo de trabajo y periodos de descanso en el transporte.

En el año 2015 se registraron un total de 1.339 muertes por cada 100.000 trabajadores de transporte terrestre, una cifra muy por encima de la media teniendo en cuenta que ésta es de 0,273 accidentes mortales. Los conductores son el grupo profesional más vulnerable a sufrir accidentes mortales durante su jornada de trabajo. Más de un 26% de los accidentes mortales producidos en 2016 fueron de este Sector.

Las posibles causas de siniestralidad pueden estar relacionadas con el estado de la vía, se debe invertir en la reforma y modernización de las infraestructuras; el estado del vehículo, el parque móvil español está envejeciendo enormemente; y con el estado psicofísico del conductor. En este último ámbito influiría el estrés para cumplir con el horario marcado, la monotonía y la fatiga como las principales causas de accidente laboral en carretera.

Otro factor a tener en cuenta para explicar estas cifras es la crisis económica de 2012, que provocó la pérdida de numerosos puestos de trabajo, lo que ha supuesto que los conductores estén sometidos a una

enorme presión y no se nieguen a realizar las ilegales jornadas laborales por miedo a perder su trabajo, según el sindicato.

## La fatiga y el fallo humano

Desde el punto de vista psicofísico, la fatiga es el factor más mortal en un accidente en carretera. El hecho de que una persona cometa un fallo humano en su jornada está íntimamente ligado con la fatiga ocasionada por su trabajo. Exceso de horas laborales, turnos inadecuados o falta de descansos se encuentran entre las posibles y más probables causas que provocan el fallo humano.

¿El resultado? Acciones como la salida de la calzada con efecto de desorientación por fatiga o alteraciones de percepción en adelantamientos. Desde CCOO han aclarado que "no es que los accidentes se produzcan por sueño literalmente", sino más bien por factores relacionados con un estado de fatiga que han deteriorado los reflejos de las personas, su capacidad sensorial y su capacidad de respuesta.

## Propuestas de actuación

Desde Comisiones Obreras proponen que se desarrolle un plan para acabar con el *dumping* social, es decir, con el delito empresarial de competencia desleal basado en la



explotación de sus trabajadores. Por ejemplo, con la prohibición del descanso semanal en cabina, ya prohibido en algunos países como Francia y Bélgica, que imponen fuertes sanciones a esto. También, que se cumpla del reglamento europeo 1071 y la directiva de desplazamiento de trabajadores, que se aplica ya en todos los sectores desde el año 1999, pero que en España no se ha aplicado nunca, según afirma CCOO.

Otro de los planes propuestos consiste en prohibir la carga y descarga por parte del conductor. Después de llevar varias horas conduciendo, este no debe ser obligado a

participar en la carga y la descarga de mercancía que, además, le resta horas de descanso. Se propone a su vez la jubilación anticipada o, en su defecto, evitar el aumento de la edad de jubilación implantado tras las últimas reformas legislativas.

Acabar con los falsos autónomos y los vehículos de alquiler sin conductor que los propietarios de grandes flotas están utilizando para disminuir las plantillas de conductores propios también se contempla entre las propuestas de CCOO para disminuir la siniestralidad laboral en carretera.

Estas y algunas otras medidas

más, "de no muy difícil aplicación", reducirían notablemente los accidentes en carretera ocasionados por trastornos relacionados con alteraciones del sueño en el Sector del transporte.

El secretario general del Sector Carretera y Logística FSC-CCOO, Mario Martín, considera que uno de los mayores problemas que afecta al correcto funcionamiento del Sector son las empresas que se deslocalizan fuera de España. "Buscan conductores extranjeros con salarios más bajos y peores condiciones, obligándolos a vivir largos períodos en el vehículo", afirma.

## Movilización de concienciación en la frontera portuguesa

Bajo el lema 'La fatiga mata', las organizaciones sindicales de CCOO y Fectrans (Portugal) pararon el pasado día 18 a los camiones que transitaban en la frontera hispano-lusa, entre las localidades de Fuentes de Oñoro y Vilar Formoso, con el objetivo de concienciar a conductoras y conductores del transporte sobre la realidad del Sector. "De enorme éxito de participación y objetivos conseguidos", ha calificado este corte de frontera Mario Martín, responsable del sector de Carretera y Logística de FSC-CCOO.

La celebración, coordinada por el propio Sector estatal de Carretera y Logística de FSC-CCOO, los territorios de la misma federación de Castilla y León, Madrid, Asturias, Extremadura y Galicia, además del sindicato portugués del transporte Fectrans, contó con delegadas, delegados y estructura de los territorios mencionados y el apoyo y asistencia de la Federación estatal de Servicios a la Ciudadanía,

juntando en la frontera a más de 400 personas.

La concentración puso fin a la campaña "La fatiga mata", relacionada con la Semana de Acción Internacional de ETF (Federación Europea del Transporte). Los actos realizados van dirigidos a informar a los profesionales del transporte por carretera, tanto de viajeros como de mercancías, de sus derechos laborales y reivindicar que se cumplan las leyes y los convenios.

## Incidencia en la siniestralidad

Mario Martín apuntó que las condiciones laborales en las que se encuentran las trabajadoras y trabajadores del Sector han empeorado sustancialmente, por lo que ha aumentado el índice de siniestralidad: "Muchas son las reivindicaciones que nos traen hasta aquí, pero debemos poner el acento en que es imprescindible la implicación de las Administraciones para acabar con

muchos de los problemas que padece este Sector. Uno de los principales y que se ha extendido peligrosamente son las empresas que se deslocalizan fuera del Estado español, que buscan conductores extranjeros con salarios más bajos y peores condiciones, obligándolos a vivir largos períodos en el vehículo, con desarraigo familiar y con la amenaza constante de priorizar la conducción y la reducción de los tiempos de llegada a destino sobre el cumplimiento de las normas laborales y de seguridad vial".

El cumplimiento de la Directiva de desplazamiento de trabajadoras/es, el cumplimiento de los tiempos de trabajo, contra el *dumping* social, o la jubilación a los 60 años fueron algunas de las reivindicaciones efectuadas durante la jornada, que concluyó con estas palabras de Martín: "Es fundamental visibilizar el Sector con tantas personas implicadas y comprometidas que lu-

	ACCIDENTES EN JORNADA (1)		AFILIADOS EN MEDIA MENSUAL (2)	ÍNDICES DE INCIDENCIA EN MEDIA MENSUAL (3)	
	Total	Mortales		Total	Mortales
<b>TOTAL</b>	<b>401.918</b>	<b>395</b>	<b>14.401.234</b>	<b>277,4</b>	<b>0,273</b>
<b>SECCIÓN</b>					
A Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	26.321	60	632.629	416,1	0,948
B Industrias extractivas	1.903	2	21.806	872,7	0,917
C Industrias manufactureras	74.458	71	1.725.870	431,4	0,411
D Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	482	1	36.358	132,6	0,275
E Suministro de agua, saneamiento, gestión residuos	7.325	6	132.759	561,8	0,452
F Construcción	43.554	50	740.672	588,0	0,675
G Comercio al por mayor y al por menor, reparación vehículos motor	57.619	31	2.354.871	240,6	0,129
H Transporte y almacenamiento	29.805	91	679.690	438,5	1,339
I Hostelería	41.053	12	1.227.506	334,7	0,099
J Información y comunicaciones	2.363	4	416.409	57,2	0,096
K Actividades financieras y de seguros	1.065	4	332.558	32,0	0,120
L Actividades inmobiliarias	794	-	88.654	89,6	-
M Actividades profesionales, científicas y técnicas	4.367	9	711.463	61,4	0,126
N Actividades administrativas y servicios auxiliares	22.790	11	1.180.331	193,1	0,093
O Administración Pública y defensa, Seguridad social obligatoria	30.667	21	980.674	312,7	0,214
P Educación	6.492	5	756.122	85,9	0,068
Q Actividades sanitarias y de servicios sociales	36.459	5	1.391.125	262,2	0,036
R Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	6.613	4	232.084	284,9	0,172
S Otros servicios	5.800	4	332.758	174,3	0,120
T Actividades de hogares empleadores de personal doméstico	1.870	4	473.620	39,5	0,084
U Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales	58	-	3.135	185,0	-

(1) Se incluyen los accidentes que han causado baja en el periodo de referencia y han sido reconocidos por la Autoridad Laboral Provincial (véanse Fuentes y Notas)  
(2) Media del dato de afiliados a último día de mes que tienen cubiertas las contingencias profesionales (véanse Fuentes y Notas)  
(3) Índices calculados utilizando, en el numerador, la media mensual de los accidentes con baja en jornada de trabajo del periodo considerado.

chan por ser oídas por empresas, instituciones y organismos españoles y europeos, para que no se sigan deteriorando las condiciones

de los profesionales de la carretera y se respeten las condiciones que permitan trabajar con calidad y dignidad".

# Scania V8: el icono del fabricante sueco se renueva

Reduce hasta un 10% el consumo respecto a sus predecesores, elimina el EGR en algunas versiones e incorpora el escalón de 650 CV

Hace más de 50 años que Scania puso en el mercado su primer motor de ocho cilindros en V. Desde entonces, se ha convertido en un icono

para la marca y un referente para el profesional del transporte, que ahora renueva por completo su plataforma para ser montado, desde el pasado

mes de septiembre, en la nueva generación de camiones del fabricante sueco. Además, se suma a la corriente de eficiencia en el rendimiento.

Daniel Pérez, responsable de Producto de Larga Distancia, realizó una amplia explicación del nuevo propulsor, destacando en primer lugar "el compromiso de Scania por liderar el transporte sostenible", y repasando a continuación el rango de motores que pone en el mercado, de 9, 13 y 16 litros, abarcando desde 280 hasta 730 CV y incluyendo varias opciones de combustible.

Centrándose en los V8, explicó que hay una nueva plataforma del DC16, para las potencias de 520, 580 y la nueva de 650, y una plataforma mejorada para la potencia de 730 CV. La primera de ellas no requiere de EGR, mientras que la segunda combina ambos sistemas para cumplir con Euro 6c. "La tendencia de la marca es eliminar la recirculación", por lo que se espera, aún sin fecha, una evolución de la versión de 730 CV.

Hasta 17 novedades incluye el nuevo V8, que reduce su peso hasta 80 kg en comparación con su anterior versión y entre un 7 y un 10% su consumo (5,5% en el caso de la anterior propuesta en 730 CV), gracias a una combinación de estas prestaciones con las mejoras aerodinámicas de la nueva generación de camiones. Además, según

Pérez, "logramos mejorar el par motor desde un rango más bajo", poniendo como ejemplo el 650 CV, que concede 3.300 Nm a partir de 950 rpm.

## Innovaciones

Entre las novedades, detalló la bomba de servodirección del embrague, la reubicación de la ECU del motor (que ya no requiere refrigeración), el nuevo sistema de post-tratamiento SCR (que elimina la necesidad del EGR gracias a un catalizador más potente y a un filtro más corto), el nuevo árbol de levas, el árbol de levas Miller (que se aplica solo en la versión de 520 CV, "porque satisface a clientes con demandas muy variables, con una alta eficiencia con menor carga hasta las prestaciones de un V8 en caso de plena carga", matizó Pérez), el rediseño de la cámara de combustión, la incorporación de una primicia como el termostato para el aceite o el nuevo common rail de un solo tubo, con un colector de escape que se monta de una vez pero que combina tramos para cada cilindro, reduciendo el peso del conjunto en 24 kg y mejorando la eficiencia desde la óptica de la expansión y contracción de este



componente al trabajar a altas temperaturas.

En bancada, el motor pesa alrededor de 1.330 kg, 80 menos que su predecesor y apenas 200 kg más que su 'hermano' de 13 litros. Pérez mencionó que espera una mayor demanda de la potencia de 520 CV y que las ventas de este motor V8 suponen para Scania el 30% de su participación en el segmento de larga distancia, cuota que "esperamos mejorar incrementando nuestra presencia en determinados nichos, como el de transporte especial".



# Iveco eleva a 460 CV la potencia de su tractora de gas

Del mismo modo, incluye una versión con GNL en el Stralis X-Way, dirigido a la construcción y los servicios urbanos

Hace apenas dos meses, Gaetano De Astis, director general de Iveco para nuestro país, afirmaba en una entrevista con NEXOTRANS (ver número 484) que el gas natural será uno de los pilares básicos de la estrategia de la marca en los próximos años, y que "la tractora Stralis NP ha tenido una excelente acogida por parte de los clientes, como demuestra la evolución de sus pedidos. Seguiremos trabajando para mejorar la oferta, con nuevas potencias más altas".

Y no hemos tenido que esperar mucho, porque hace unos días el fabricante presentó en Ulm (Alemania), el nuevo Stralis NP 460, que completa la gama de camiones de gas natural con una versión de 460 CV de Pure Power.

Iveco califica este camión como "el más sostenible de todos los tiempos, pues supone la única gama completa de camiones pesados de gas natural con transmisión automatizada de última generación diseñada para todas las misiones y que combina sostenibilidad, rendimiento, productividad y autonomía para realizar las misiones más exigentes de larga distancia".

El nuevo Stralis NP 460 cuenta

con doble depósito de GNL, 460 CV y un rango de autonomía de hasta 1.600 km. Incorpora los últimos avances de la marca en tecnología y servicios de eficiencia de combustible en carretera y permite reducir hasta en un 15% el consumo de combustible y hasta un 9% el coste total de propiedad en relación con un camión diésel.

Además, también reduce un 99% la emisión de partículas en suspensión y un 60% el NOx en comparación con los límites del estándar Euro 6; al funcionar con biometano, sus emisiones de CO2 se recortan un 95%. La contaminación acústica se ve rebajada con un funcionamiento por debajo de 71 dB.

Con 460 CV, el nuevo Stralis NP llega al mercado con una amplia variedad de posibilidades, entre las que se encuentran tractoras bajas, cajas móviles, tractoras superligeras ADR y también logística de construcción con el X-Way NP.

## X-Way

Aprovechando el mismo evento, Iveco también presentó el Stralis X-Way, adelantado hace algunas semanas, dirigido al sector de los ser-

vicios urbanos y la logística para la construcción, que conjuga el chasis del Trakker con características todoterreno, capacidad de carga, máximas prestaciones en carretera y bajo consumo.

Los Stralis X-Way se centran en la reducción de los costes totales de operación, gracias en parte a su patentada tecnología Hi-SCR, que no requiere que el vehículo esté aparcado para la regeneración.

El Stralis X-Way apuesta por un peso en orden de marcha "excepcionalmente bajo", según Iveco, en la versión Super Loader, de 8.845 kg según los ensayos de UTAC, "que la confiere la mayor capacidad de carga de su segmento. Puede transportar 355 kg más de carga que el mejor vehículo homologado por UTAC, que se traduce en un beneficio de hasta 23.500 euros al año".

La gama cuenta con una versión X-Way NP, propulsado por gas natural, que supone una ventaja medioambiental adicional en las operaciones logísticas para la construcción en centros urbanos con limitaciones sobre los vehículos diésel y las obras que funcionan 24 horas al día, siete días a la semana con restricciones de ruido.



## España - Andorra

➤ ACUERDO ENTRE EL REINO DE ESPAÑA Y EL PRINCIPADO DE ANDORRA **sobre transporte internacional por carretera**, hecho ad referendum en Ordino el 8 de enero de 2015. En el BOE, a 10 de octubre de 2017.

### Viene del número anterior

4. La hoja de ruta deberá rellenarse de manera legible e indeleble, en doble ejemplar, bien por el transportista, bien por el conductor para cada viaje, antes del inicio de este. Será válida para todo el recorrido.

5. El original de la hoja de ruta separada deberá encontrarse a bordo del vehículo durante toda la duración del viaje para el cual se haya cumplimentado. Se conservará una copia en la sede de la empresa.

6. El transportista será responsable de la conservación de las hojas de ruta.

7. En el caso de servicios que consten de trayectos de ida en vacío, según lo previsto en el artículo 6 del presente Acuerdo, deberán llevarse a bordo, junto con la hoja de ruta, los siguientes documentos:

a) en los casos a que se refiere el artículo 6.2 a), la copia del contrato de transporte o cualquier otro documento que contenga información básica sobre ese contrato (en particular los datos siguientes: lugar, país y fecha de la firma; lugar, país y fecha de embarque de los viajeros; lugar y país de destino del viaje);

b) en los casos a que se refiere el artículo 6.2 b), la hoja de ruta que se ha llevado en el vehículo durante el viaje de ida con carga y durante el correspondiente viaje de vuelta sin carga realizado por el transportista con el fin de llevar a los viajeros al territorio de la otra Parte Contratante y original del contrato de colaboración suscrito por al menos una empresa de cada uno de los países afectados por el itinerario del servicio;

c) en los casos a que se refiere el artículo 6.2 c), la carta de invitación de la parte anfitriona o una fotocopia de dicha carta.

### Otros servicios

#### Artículo 8

1. Los servicios discrecionales no liberalizados mencionados en el artículo 6.3 estarán sujetos a la obtención de una autorización según las leyes y reglamentos nacionales de la Parte Contratante en cuyo territorio se exploten dichos servicios de transporte.

2. Las solicitudes de las autorizaciones mencionadas en el apartado 1 del presente artículo deberán presentarse al menos un mes antes del viaje, a la autoridad competente de la Parte Contratante en cuyo territorio se ha de explotar el servicio. Dichas solicitudes deberán contener la siguiente información:

- el nombre y dirección del organizador del viaje;
- el nombre o razón social y la dirección del transportista;
- el número de matrícula del vehículo de viajeros;
- el número de viajeros;
- las fechas del paso de la frontera, así como los nombres de los puntos fronterizos para cada entrada y salida, con indicación de la distancia recorrida tanto con viajeros como sin ellos;
- el itinerario y los lugares de embarque y desembarque de viajeros;
- el nombre del lugar donde se va a pernoctar, incluido el nombre del alojamiento, si se conoce.

3. Los autobuses y autocares sin pasaje que se utilicen exclusivamente para sustituir a autobuses o autocares dañados o averiados, mientras prestan un servicio

internacional contemplado en el presente Acuerdo, estarán exentos de autorización.

4. Los servicios de transporte de viajeros por cuenta propia realizados por una persona física o jurídica estarán liberalizados siempre que cumplan las siguientes condiciones:

- que la actividad de transporte solo sea una actividad accesoria de la persona física o jurídica,
- que los vehículos utilizados sean propiedad de la persona física o jurídica o hayan sido comprados a plazos por ella o estén sujetos a un contrato de arrendamiento a largo plazo y sean conducidos por un miembro del personal de la citada persona física o jurídica o por la propia persona física o por personal empleado por la empresa o puesto a disposición de la misma mediante obligación contractual;
- que los pasajeros pertenezcan a la empresa o sean trabajadores de la empresa o tengan relación con la misma, y
- que la actividad de transporte no se realice a título oneroso.

### II. Transporte de Mercancías

o rodaje de películas o de programas de televisión;

m) los transportes discrecionales de mercancías con destino u origen en aeropuertos, en casos de desvío de servicios;

n) los transportes de piezas de recambio y de productos destinados al avituallamiento de barcos y aviones;

o) los transportes de mercancías por cuenta propia;

p) el transporte de animales vivos en vehículos especialmente contruidos o permanentemente adaptados para asegurar el transporte de animales vivos siempre que tales vehículos sean admitidos como tales por las autoridades competentes de las Partes Contratantes;

q) el transporte de mudanzas.

2. La Comisión Mixta creada según el artículo 17 tendrá la potestad de modificar el contenido de las anteriores letras a) a q).

3. La tripulación del vehículo deberá disponer de la documentación adecuada que pruebe sin lugar a dudas que el transporte realizado está incluido entre los servicios de transporte mencionados en el presente artículo.

## su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com  
 contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com  
 industria-auxiliar@nexotrans.com  
 guia-vehiculos@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com  
 administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

#### Artículo 9

1. Todo transporte internacional de mercancías con origen y destino en el territorio de una de las Partes Contratantes realizado por un vehículo matriculado en la otra Parte Contratante estará sujeto al régimen de autorización previa, excepto en los casos siguientes:

- transporte postal;
- transporte de vehículos accidentados o averiados;
- transporte de basura y otros residuos;
- transporte de cadáveres de animales para su despiece;
- transporte de abejas y alevines;
- transportes funerarios;
- transporte de mercancías realizado con vehículos de motor cuya masa máxima autorizada, incluida la de los remolques, no sea superior a 3,5 toneladas;
- transporte de los artículos necesarios para la asistencia médica en caso de ayuda de emergencia, especialmente en casos de catástrofes naturales;
- transporte de objetos de valor realizado mediante vehículos especiales escoltados por la policía o por otra fuerza de seguridad;
- transporte de objetos y obras de arte para ferias y exposiciones;
- transporte de objetos y materiales destinados a publicidad e información;
- transporte de accesorios y animales destinados a actuaciones musicales, obras de teatro y cinematográficas, espectáculos circenses o deportivos o ferias, así como los artículos destinados a la emisión, grabación

#### Autorizaciones

##### Artículo 10

1. Las autorizaciones serán expedidas por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo y habilitarán a su titular a realizar transporte bilateral, de tránsito, entradas en vacío, transporte triangular (con independencia de que el vehículo transite o no por su país de matriculación) y transporte de cabotaje en los términos establecidos en el artículo 2.4 del presente Acuerdo.

2. Las autorizaciones serán válidas durante todo el año natural desde su expedición y hasta el 31 de enero del año siguiente, y únicamente podrán utilizarse por los transportistas a cuyo nombre hayan sido expedidas no pudiendo transferirse a terceros. La autorización se acompañará de un cuaderno de hoja de ruta cuyo modelo acordará la Comisión Mixta creada según el artículo 17 y deberán ser cumplimentados debidamente antes del comienzo del viaje.

3. El transportista que utilice la autorización para cabotaje deberá sellar el retorno en los servicios de aduana de su país de origen en un período inferior a siete días naturales después del servicio.

4. La Comisión Mixta a que se refiere el artículo 17 del presente Acuerdo fijará el número de autorizaciones a intercambiar anualmente con arreglo a las necesidades de ambas Partes Contratantes.

5. Las autorizaciones se llevarán en todo momento en los vehículos y se presentarán a petición de las autoridades de control.

### III. Disposiciones generales

#### Cumplimiento de la Legislación nacional

##### Artículo 11

Los transportistas y el personal empleado por éstos que realicen actividades de transporte según el presente Acuerdo deberán respetar las leyes y reglamentos sobre transporte por carretera y tráfico rodado vigentes en el territorio de la otra Parte Contratante y serán plenamente responsables de cualquier infracción de dichas leyes nacionales.

Las actividades de transporte deberán efectuarse de conformidad con las condiciones indicadas en las autorizaciones.

#### Masas y Dimensiones de los Vehículos

##### Artículo 12

1. Por lo que respecta a las masas y dimensiones de los vehículos, cada una de las Partes Contratantes se compromete a no imponer a los vehículos matriculados en el territorio de la otra Parte Contratante condiciones más restrictivas que las impuestas a los vehículos matriculados en su propio territorio.

2. Si la masa o dimensión de un vehículo, con o sin carga, supera los límites máximos permitidos en el territorio de la otra Parte Contratante, se podrá utilizar dicho vehículo para el transporte de mercancías únicamente cuando se haya obtenido una autorización especial de la autoridad competente de esa Parte Contratante; el transportista deberá cumplir enteramente los requisitos especificados en dicha autorización.

#### Mercancías peligrosas y perecederas

##### Artículo 13

Los vehículos que transporten mercancías peligrosas y perecederas deberán ser adaptados y equipados con arreglo a los requisitos establecidos en virtud del Convenio sobre el transporte internacional de cargas peligrosas por vía terrestre (ADR) y del Convenio sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP). El transporte se realizará según las condiciones establecidas en los mismos.

#### Régimen de infracciones

##### Artículo 14

1. En el caso de que un transportista o el personal a bordo de un vehículo matriculado en una Parte Contratante no haya observado la legislación vigente en el territorio de la otra Parte Contratante, las disposiciones del presente Acuerdo o las condiciones indicadas en la autorización, la autoridad competente del país donde el vehículo esté matriculado podrá, a solicitud de la autoridad competente de la otra Parte Contratante, adoptar las siguientes medidas:

- amonestar al transportista que haya cometido la infracción por primera vez;
- en el caso que la infracción fuera grave o muy grave y se produjera por segunda vez otra infracción de esta naturaleza, se procedería a anular o retirar temporalmente las autorizaciones que habiliten al transportista para efectuar transportes en el territorio de la Parte Contratante donde se haya cometido la infracción.

➤ *Sigue en el próximo número*

## Aeutransmer fija como prioridad el diálogo abierto con los transportistas

La Asamblea confirma a Castán como presidente y debate sobre el TMS

La Asociación Española de Usuarios del Transporte de Mercancías, Aeutransmer, coincidiendo con la celebración de su Asamblea General, ha organizado una mesa redonda titulada 'Plataformas y experiencias con software TMS'.

La mesa redonda ha contado con representantes de las principales plataformas de software TMS, como Oracle, Generix, AndSoft y Sap, a los que se han sumado diferentes miembros que ya están trabajando con estas soluciones para aportar sus experiencias.

La primera y más importante pregunta que han respondido los representantes de las empresas ha sido la razón por la cual las cadenas de suministro deben instalar un TMS. Para el representante de Oracle, Guillermo Alonso, hay dos razones fundamentales: "Se pueden hacer muchas más acciones positivas teniendo en tus filas un TMS, y esas acciones van a ser mucho menos costosas para la empresa. Nuestro trabajo es intelectual, y tener una herramienta de transporte que nos ayude a optimizar la información que necesitamos es fundamental a día de hoy".

Alonso también ha destacado la diferencia respecto a años atrás sobre el coste adicional que suponía instalar un TMS, en cuanto a maquinaria y espacio, pero "con la implantación del modelo en la nube, simplemente se necesita poder conectarse a la red para transmitir la información".

Los representantes de AndSoft y Generix coincidieron en que salvo que seas una empresa con menos de cinco millones de facturación, el TMS va a salir rentable siempre y puede producir ahorros de un 5% desde el primer año de implantación.



En cuanto al proceso de implantación, el representante de Sap ha destacado que "hay una gestión de cambio cuando se introduce el TMS; tiene que haber una formación detrás y hay que conseguir una integración entre los distintos agentes de la cadena".

En cuanto al tiempo que le supone a una empresa la implantación del TMS, todos los miembros de la mesa han coincidido en destacar que cada caso es diferente, pero que en general, los plazos se han reducido mucho y lo que antes suponía meses, en la actualidad se reduce a semanas.

El representante de Sap ha definido el TMS como "algo que no va a evitar que pinches una rueda, pero hace que la información de ese pinchazo llegue mucho más rápido al cliente y proporcione más margen de maniobra a la hora de actuar".

### Decisiones de la Asamblea

Los miembros han confirmado a Carlos Castán Sáenz como presidente para un nuevo mandato de dos años. Le acompañarán en la gestión José Manuel Torres en el cargo de tesorero, junto con otros seis representantes de las empresas cargadoras que conforman el nuevo órgano directivo.

Entre los objetivos que la nueva directiva ha establecido en el Plan Estratégico 2018-2020 se encuentra el de seguir impulsando el diálogo con los transportistas e incrementar la colaboración con este colectivo.

En relación a las negociaciones abiertas entre cargadores y transportistas, la Asamblea analizó la situación actual que se espera se materialice próximamente en la firma de un documento que incorpore un conjunto de medidas que satisfagan las aspiraciones de ambos colectivos, contribuyendo tanto a una mejora en las condiciones de las empresas de transporte de mercancías por carretera, como de los usuarios de este modo.

En el ámbito aduanero, Aeutransmer tiene previsto incrementar su participación en los órganos de trabajo que deberán revisar el funcionamiento y la armonización de esta actividad y que constituye el siguiente gran reto que el transporte internacional debe afrontar.

También se trató la propuesta de incorporación en el Observatorio de Costes de cinco nuevas tipologías de vehículos, entre las que se encuentra una de las más demandadas por los cargadores, como el vehículo articulado de carga general para transporte internacional.



## Feteia denuncia la no puesta en marcha de la 'ventanilla única'

Feteia ha recurrido al código aduanero de la unión que regula la figura de la ventanilla única aduanera (VUA) para quejarse de que en nuestro país aun no está en pleno funcionamiento la VUA, ya que no se ha desarrollado el procedimiento oportuno, a pesar de que en la web del departamento de aduanas se publicó una nota a principios de mes afirmando que la VUA ya estaba plenamente operativa.

Desde Feteia han querido aclarar que la ventanilla única aduanera consiste en permitir a los operadores económicos con expediciones sujetas a controles aduaneros y paraaduaneros que las inspecciones se realicen en el mismo momento y lugar que los controles aduaneros y también, presentar la información de los despachos aduaneros una sola vez. Y han asegurado que la realidad dista mucho de estos objetivos.

El presidente de Feteia, Enric Ticó, manifiesta que "algunas mercancías llegan a tener que pasar 5 ó 6 controles en distintos momentos y por organismos que dependen de Ministerios diferentes, con la pérdida de tiempo que ello representa, el alto riesgo de deterioro de las mercancías y, sobre todo, el coste económico del posicionado de la expedición".

Desde el Congreso de la Federación Feteia-Oltra se ha solicitado a la directora general del Departamento de Aduanas, Pilar Jurado, la puesta en marcha real de la VUA en España como autoridad aduanera encargada de coordinar la cooperación entre los distintos organismos, siguiendo el mandato recogido en el código aduanero.

### Afecta a las operaciones

Feteia-Oltra ha expuesto los problemas en las operaciones de importación y exportación en los principales puertos españoles, declarando que estas dificultades en los puertos españoles están causando perjuicios muy importantes a los tráficos internacionales de mercancías y, en definitiva, al comercio exterior de nuestro país.

Algunos de los problemas detectados por los transportistas son: Interpretación restrictiva de los protocolos de gestión documental; exceso de celo en la interpretación de los citados protocolos; falta de inspectores en algunos casos o exceso de inspectores en otros; horarios no adaptados a las necesidades del mercado y la disparidad de interpretaciones según el puerto de que se trate.

El lugar elegido para poner de manifiesto todas estas dificultades fue el Congreso de Feteia, celebrado en Vigo, en el que también representantes del Puerto de Vigo hicieron referencia a algunos de estos problemas en la importación de pescado congelado a través de ese puerto.

En Barcelona, los transitarios han detectado en la exportación de diferentes productos en contenedores, fundamentalmente madera en bruto de origen pirenaico, problemáticas parecidas, así como importaciones de fruta que han abandonado este puerto. En el aeropuerto de Madrid, los transitarios denuncian el insuficiente número de funcionarios adscritos a los distintos organismos aduaneros.

Al respecto, Ticó ha señalado que "el Estado debería realizar un trabajo de unificación de criterios, de recogida de datos en estos y otros puertos, y plantear a través de los Organismos pertinentes el control físico y documental de estas actividades tan importantes para nuestro comercio exterior, especialmente en Sanidad, Agricultura y Economía. Necesitamos una mejora en la prestación de estos servicios de control, así como una correcta aplicación de las normas UE que garantizan nuestra calidad de vida y también la mejor y más idónea función y desarrollo de nuestro comercio exterior".

Por último, Enrique Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, fue nombrado vicepresidente del Comité de Presidencia de la Federación el pasado 21 de septiembre, durante el mencionado X Congreso de celebrado en Vigo.

## Redyser apuesta por la geolocalización en tiempo real para un mejor seguimiento de los clientes

Redyser ha lanzado un novedoso sistema de geolocalización para que los destinatarios puedan seguir el recorrido de sus envíos en tiempo real, desde que el paquete sale del almacén hasta que llega a sus manos. A través de un mapa el destinatario puede empezar a ver dónde se encuentra su pedido, desde el mismo momento en que se encuentre en reparto. La franja en la que se va a entregar el paquete se va ajustando a los tiempos del repartidor, llegando a poder precisarse la hora de la entrega con un intervalo de tan solo 10 minutos.

Otra de las opciones que concede este nuevo sistema es la posibilidad que propone al destinatario de conocer el número de entregas previstas antes de la suya. También pueden conseguir el nombre y número del repartidor asignado, por si hubiera algún problema a la hora de la entrega.

El director general de Redyser, Francisco Toledo, ha declarado, que "se trata de un sistema que aporta grandes beneficios a los *ecommerce* y que poco a poco iremos aplicando al resto de servicios de Redyser".



# ID Logistics incrementa sus ingresos el 20% durante el tercer trimestre del año

La cifra de negocio acumulada hasta septiembre roza los 1.000 millones

ID Logistics ha anunciado unos ingresos de 328,6 millones de euros en el tercer trimestre de 2017, lo que supone un crecimiento del 20,2%. En los nueve primeros meses de 2017, los ingresos del Grupo se sitúan en 986,9 millones de euros, un 34,4% más que el año anterior.

En Francia, país originario de la empresa, el crecimiento se ha mantenido en niveles elevados y se situó en el 9,4% en el último trimestre y 10,8% en el acumulado de los nueve primeros meses.

En los mercados internacionales, se mantuvo en los ingresos un fuerte crecimiento del 33% en el tercer trimestre, y 67% en el acumulado de los nueve primeros meses.

El consejero delegado de ID Logistics, Eric Hémar ha analizado los resultados publicados, apuntando que "en el tercer trimestre, ID Logistics siguió beneficiándose de los ingresos generados por las nuevas plataformas puestas en marcha desde hace un año y de una coyuntura en proceso de mejora, tanto en Francia como en los mercados internacionales. Por otro lado, la empresa también consiguió nuevos contratos, sobre todo en el ámbito del comercio electrónico. Esta dinámica de crecimiento nos permite ser más selectivos y exigentes con nuestra cartera y así

Ingresos, en millones de €	2017	2016	Variación	Variación en base comparable*
<b>3º trimestre</b>				
Francia	161,9	148,0	9,4%	9,4%
Mercados internacionales	166,7	125,3	33,0%	5,2%
<b>Total</b>	<b>328,6</b>	<b>273,3</b>	<b>20,2%</b>	<b>7,5%</b>
<b>Acumulado 9 meses</b>				
Francia	471,5	425,6	10,8%	10,8%
Mercados internacionales	515,4	308,6	67,0%	10,7%
<b>Total</b>	<b>986,9</b>	<b>734,2</b>	<b>34,4%</b>	<b>10,8%</b>

\* Con ámbito de consolidación y tipos de cambio constantes.

garantizar la mejora de nuestros resultados".

El Grupo participa en un elevado número de concursos y está poniendo en marcha numerosos contratos. En este año se han añadido varios proyectos en diferentes países.

## En nuestro país

En España, está llevándose a cabo la implantación de dos plataformas para Kiabi dedicadas a los flujos de tiendas y al comercio electrónico. La primera arrancará a finales de 2017 y la segunda un año más

tarde. Las plataformas darán servicio a España y Portugal y, posteriormente, a Italia, sur de Francia, Argelia, Marruecos y Malta.

En Polonia pondrá en marcha a comienzos de noviembre una nueva plataforma para Pepsico para los productos de aperitivos y bebidas.

En Alemania, ID Logistics firmó un contrato con una empresa líder en comercio electrónico para actividades de perfumería y cosmética.

Por último, ID Logistics se estableció en Rumanía en octubre de la mano de su cliente histórico Carrefour, con lo que ya está presente en 17 países.

## Conway renueva por tres años su acuerdo con Burger King

Burger King y Conway acaban de anunciar la renovación de su acuerdo hasta 2023, ampliando así una relación por la que Conway lleva siendo el operador logístico de la cadena de comida rápida desde 1992.

El acuerdo firmado por las dos empresas se extiende hasta 2023 para llevar a cabo la gestión de la cadena de suministro en toda la Península, Baleares, Canarias, Andorra, Gibraltar, Melilla, Ceuta y Portugal, prestando servicio a más de 700 restaurantes.

Los servicios principales que Conway aporta a Burger King

cubren toda la cadena de valor: gestión de *stocks*, almacenaje y distribución, gestión integrada de la cadena de suministros, servicios financieros y administrativos, asesoramiento y formación, gestión de calidad y de la información.

El director general de Conway, Pedro Giménez, ha manifestado su opinión sobre el acuerdo alcanzado: "La verdadera fuerza de relación entre ambas empresas ha sido compartir a lo largo de los años un objetivo común en vocación de servicio de clientes y en valores comunes".



## Yale Europe refuerza su oferta de carretillas eléctricas en el segmento de ocho toneladas

Yale Europe Materials Handling refuerza su oferta de carretillas eléctricas con el lanzamiento de la carretilla contrapesada de ocho toneladas. La carretilla ERP80VN se presentó el pasado 17 de octubre por primera vez en la Muestra de Transporte y Logística de Amberes, con el distribuidor Yale Hilaire Van Der Haeghe.

La nueva ERP80VN de Yale proporciona altos niveles de productividad comparables a los ofrecidos por carretillas Yale con motores de CI de capacidad similar.

Diseñada para operaciones de alta intensidad, la ERP80VN tiene un centro de carga de 900 mm. Funciona con un bajo nivel de ruido, de 69 dBA. Desde la compañía apuntan la facilidad que tiene para manejar la carga con precisión y con una gran capacidad de respuesta, consiguiendo altas velocidades de elevación y descenso, así como una rápida aceleración y velocidad de desplazamiento.

Ofrece carga de oportunidad, y con cargadores situados estratégicamente puede dar soporte a un trabajo de tres turnos. La carretilla puede alcanzar un estado de carga completa desde la situación de batería totalmente descargada en menos de dos horas. El paquete de baterías de ion de litio,



## Grupo Moldtrans se incorpora a la red Global Affinity Alliance

El Grupo Moldtrans ha anunciado su incorporación a la Global Affinity Alliance (GAA), una red global de empresas transitarias y operadores logísticos creada en 2015 y que pertenece a la World Cargo Alliance (WCA).

La incorporación a la alianza GAA permitirá al Grupo Moldtrans mejorar sus servicios de transporte aéreo y marítimo internacional y potenciar sus actuales conexiones logísticas y ofrecer servicios adaptados a las crecientes necesidades de sus clientes, en colaboración con sus agentes miembros.

El responsable de Desarrollo de Negocio del Grupo Moldtrans, Carlos Fernández, ha señalado, que "debido al fuerte desarrollo que vive el comercio internacional, tanto en España como Portugal, queremos seguir potenciando la división de transporte marítimo y transporte aéreo porque es una parte esencial de la estrategia de crecimiento de

nuestro grupo en estos dos países. La pertenencia a la alianza GAA reforzará todavía más nuestro alcance global y nos permitirá ofrecer un servicio integral a los clientes en cualquier parte del mundo. Además, compartimos la filosofía y visión de los miembros de la Global Affinity Alliance, que son compañías muy similares a la nuestra".

## Global Affinity Alliance

La Global Affinity Alliance integra actualmente a decenas de empresas de transporte y logística de todo el mundo que colaboran para prestar servicios con una cobertura global. La alianza promueve las relaciones de colaboración entre los miembros y les proporciona las herramientas necesarias para impulsarla, como sistemas de intercambio de información, una plataforma online de pago seguro, pólizas de seguros, cobertura de responsabilidades legales, etc.



que tiene una capacidad neta de 50 kw/h con una alta eficiencia del sistema a plena carga, puede completar un turno entero de ocho horas transportando cargas pesadas de forma sistemática a lo largo del turno.

## Mayor autonomía

El tren de tracción de alta tensión minimiza la energía perdida de la batería hacia la transmisión, aumentando la autonomía de la carretilla antes de la recarga en un 40%. Incluso en escenarios de baja potencia, la ERP80VN puede superar a carretillas Yale con Motor de CI equivalentes, lo que hace que sea ideal para grandes plantas de fabri-

cación con recorridos a distancias largas.

El gerente senior de Estrategia de Producto de Yale, Phil Ireland, explica que "la ERP80VN es la primera carretilla Yale eléctrica que puede igualar el rendimiento y la productividad de una carretilla Yale con motor de CI con un producto totalmente eléctrico puro. Muchos de nuestros clientes generan su propia energía eléctrica y quieren hacer un buen uso de los recursos ya existentes a la hora de utilizar sus equipos de manutención. También tenemos clientes que están buscando una opción sin emisiones para sus vehículos, así como capacidades más altas para mover cargas más grandes".

## DB Schenker inaugura en Madrid su mayor centro logístico del país

DB Schenker ha inaugurado en Madrid, en el distrito de Vicálvaro, su mayor centro logístico del país, en una parcela de 60.000 metros cuadrados. Esta gran instalación ha supuesto a la compañía una inversión de 22 millones de euros y pretende dar empleo a más de 160 profesionales del Sector. Manejará tanto el transporte terrestre, como la carga aérea y la marítima.

El nuevo centro, compuesto por dos naves y un edificio destinado a las oficinas, espera mejorar su eficiencia con una mejor distribución de espacios que mejorará el tráfico y la gestión de mercancías. La primera de las naves consta de 10.170 metros cuadrados, ampliables hasta los 12.200. Se ha habilitado como zona de *cross-docking*, cuenta con 112 muelles hidráulicos para carga y descarga y un área para movimientos de vehículos como camiones y furgonetas.

La segunda nave consiste en un almacén para aéreo-marítimo y tiene una superficie de 1.680 metros cuadrados, con posibilidad de ampliarse hasta los 2.900. Por último, el edificio de oficinas del nuevo centro logístico posee tres plantas de 1.100 metros cada una.

DB Schenker ha situado el centro en una ubicación estratégica para facilitar la logística, ya sea vía aérea o por transporte terrestre. Está próximo a la M-45, la M-40, la R-3 y al aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Como novedad en el transporte terrestre, DB Schenker ha incorpo-



rado recientemente un servicio ferroviario capaz de conectar el continente europeo y el asiático. Espera seguir desarrollando este servicio para conseguir tiempos de tránsito rápidos equiparables a los de los del servicio aéreo y marítimo.

DB Schenker, que en 2016 facturó en España 243,8 millones de euros, espera seguir obteniendo cifras positivas con la nueva apertura. Según ha explicado su director general, Lluís Gay, "el crecimiento entre marzo y agosto ha sido bastante bueno", aunque ha añadido que en los meses de septiembre y octubre el mercado se ha visto algo paralizado y que puede ser debido a un objetivo demasiado ambicioso. Aún así, "seguimos creciendo por encima de la media europea", asegura. Además, ha declarado que por el momento no se plantean trasladar de Barcelona su sede corporativa por los conflictos acontecidos recientemente.

### Sostenibilidad

DB Schenker busca ser un negocio sostenible y respetuoso con el medio ambiente. Para ello, se ha construido la nueva instalación logística bajo unos parámetros de sostenibilidad, respetuosos para conseguir una reducción del impacto medioambiental.

Con grandes ventanales que aportan luminosidad durante las horas de sol, 120 placas solares fotovoltaicas, equipos de iluminación LEDs y aire acondicionado VRV son algunas de las características sostenibles del nuevo centro. Además, la empresa ha incorporado toros y carretillas eléctricas de litio, que proporcionan una mayor autonomía con menos carga.

La compañía espera poder reducir para el año 2020 un 26% de las emisiones de dióxido de carbono en el transporte terrestre, y un 25% en la carga aérea y marítima.



## Dachser participa de forma activa en el Enterprise Lab

Dachser, de la mano del instituto alemán Fraunhofer de Flujo de Materiales y Logística (IML), ha desarrollado el proyecto Enterprise Lab, que permite la puesta en práctica y el desarrollo de nuevas tecnologías para el sector de la logística.

Se trata de un programa que pretende acercar la investigación a la práctica en el sector logístico para poder desarrollar soluciones orientadas a optimizar los servicios de la compañía Dachser en transporte terrestre, aéreo y marítimo. Incorporarán avances en digitalización y robótica para conseguir el desarrollo de la tecnología logística del futuro.

La iniciativa forma parte del plan estratégico de I+D de Dach-

ser que, según anunció a principios de 2017, cuenta con una inversión de 177 millones de euros para proyectos de investigación, mejora de la red e implantación de nuevos sistemas digitales.

Según ha afirmado el director ejecutivo de Dachser, Bernhard Simon, "desde hace unos años, la cooperación con departamentos de investigación en universidades ha sido un pilar clave en nuestra estrategia corporativa".

Por su parte, el director de Fraunhofer IML, el profesor Michael ten Hompel, ha expuesto que "nuestro objetivo es acortar las distancias con nuevas formas de desarrollo corporativo y lograr un alto grado de intercambio entre la investigación y la industria".

## WConnecta obtiene gran éxito en su primera edición internacional, celebrada en Frankfurt

El pasado 6 de octubre tuvo lugar en Frankfurt la octava edición el evento de *networking* WConnecta. Acudieron 150 empresas de 19 países europeos y 300 profesionales acreditados que aprovecharon la oportunidad para establecer nuevos contactos en la que ha sido la primera edición internacional del evento.

España, Italia y Polonia fueron las delegaciones con más empresas inscritas, con un 20% de participación cada una, seguidas de Alemania (13%), Portugal (8%) y Francia (8%).

En cuanto al perfil de asistente por actividad, hubo una gran igualdad entre empresas ofertantes de cargas y de camiones, correspondiendo al 66% a empresas que trabajan con lonas y el 34% restante a transporte frigorífico.

La característica principal de WConnecta fueron nuevas rondas de *speed networking*, en las que se llevaron a cabo 2.550 entrevistas rápidas. A través de la inscripción, los participantes habían indicado qué buscan y qué ofrecen, con el fin de tener en frente siempre un interlocutor con gran potencial de colaboración. Por otro lado, en la Cargo Area, la zona en la que operadores logísticos de toda



Europa disponían de un espacio para encuentros privados con empresas de transporte interesadas en trabajar con ellas, han tenido lugar 625 entrevistas.

### Salida de España

"Hemos organizado WConnecta durante ocho años consecutivos y ésta era una gran apuesta para nosotros. Salir de España significaba casi empezar de cero pero Wtransnet está cada vez más presente en Europa y era necesario dar

la oportunidad a empresas con un perfil más internacional. Muchos participantes han debutado este año, lo que demuestra que el modelo de WConnecta sigue ganando relevancia", declaró el gerente de la Fundación Wtransnet, José María Sallés, añadiendo que "nuestro formato va dirigido claramente a la creación de contactos. Una jornada de trabajo que además hemos querido complementar con información e intercambio de opiniones sobre temas interesantes para el sector".



## XPO se posiciona con fuerza en el ranking Forbes 2017

XPO Logistics ha sido designada como la mejor empresa estadounidense en el ranking Forbes 2017 Global 2000.

El director ejecutivo de XPO Logistics, Troy Cooper ha afirmado, que "es un honor para nosotros ser reconocidos por Forbes en Global 2000 como líder estadounidense entre las mejores empresas del mundo. Nuestro objetivo es el de ser los mejores en lo que hacemos, y esto se transforma en crecimiento. Este ranking es una prueba de la pasión que ponemos en crear valor para nues-

tros clientes, empleados e inversores".

### Acerca de XPO Logistics

XPO Logistics es uno de los 10 mayores proveedores globales de soluciones innovadoras para la cadena de suministro, incluyendo entre sus clientes a algunas de las principales empresas del mundo. XPO utiliza su red para ayudar a más de 50.000 clientes a gestionar sus productos de forma más eficiente a través de sus cadenas de suministro. La compañía cuenta con dos áreas: transporte y logística.

## Seur ya calienta motores de cara a la campaña de Navidad

Seur se prepara para hacer frente a una nueva campaña de Navidad y Rebajas en la que prevé, un año más, un incremento de volúmenes de entre el 20 y el 25% respecto a un día normal. Para atender este aumento de actividad, la compañía incorporará más de 2.300 profesionales, que se suman a los 7.100 empleados con los que Seur abrió 2017 y a las 500 posiciones que ha ido consolidando a lo largo del año debido al crecimiento de sus principales ejes de negocio, como el comercio electrónico, el B2B (*business to business*) o el comercio internacional. Durante este periodo, por tanto, la compañía incrementará su plantilla en un 30% y contará con cerca de 10.000 colaboradores para atender esta época clave.

Seur estima que el incremento en volúmenes durante esta campaña de Navidad se extienda hasta el 12 de enero, por el efecto de las rebajas. Además, la compañía prevé que en fechas clave para el *ecommerce* como el Black Friday, Cyber Monday y el 11 de diciembre, debido al largo puente de la semana anterior, manejará volúmenes que superarán el medio millón de envíos diarios.

El crecimiento exponencial del *ecommerce* en nuestro país volverá



a alcanzar cotas máximas estas Navidades, principalmente en sectores como la moda, la electrónica y los juguetes. Seur prevé también un incremento en estas fechas, en línea con el crecimiento de los últimos meses, de los servicios de entrega inmediata en una o dos horas. Para atender esta demanda de los compradores *online*, Seur reforzará también sus servicios de superurgencia, su división Now, con 100 nuevos colaboradores, un incremento de cerca del 25% sobre la plantilla habitual de estos servicios, que no para de crecer.

Según las previsiones que maneja la compañía, Madrid, Cataluña y Andalucía son las comunidades en las que se va a concentrar el mayor refuerzo operativo.

## Palletways sigue creciendo con la puesta en marcha del segundo 'hub' en Alemania

El Grupo Palletways, encargado de distribución express de mercancía paletizada en Europa, ha ampliado sus servicios en Alemania con la apertura de un nuevo *hub* regional e internacional en el sur del país.

El nuevo *hub* regional de Neufahrn gestionará también mercancía internacional e incrementará el volumen de carga de los expedidores del sur de Alemania y mejorará los tiempos de tránsito, lo que permitirá ofrecer un mejor servicio para los clientes de todo el sur de Europa. Los consignatarios en las cercanías de Austria, Italia y España se beneficiarán de una conexión más directa, y los tiempos de tránsito se acortarán de media un día.

Gracias al nuevo *hub*, los miembros no necesitarán viajar al *hub* central de Knüllwald-Remsfeld, lo que genera importantes reducciones en costes y tiempos de tránsito. Desde el mes de septiembre 2017, siete miembros de la Red están conectados directamente con Neufahrn, y se espera que pronto sean más.

La plataforma TI de Palletways permitirá dar visibilidad en tiempo real de todos los envíos a lo largo de su recorrido.



El director general de Palletways, Gregorio Hernando, ha comentado que "esta inversión es importante porque proporciona capacidad adicional en toda la red, lo cual es crítico para nuestros miembros y clientes en Iberia y en toda Europa. Nos da las bases para un mayor crecimiento, a medida que la red continúa expandiéndose por Europa".

### Red europea

Además de los dos *hubs* ubicados en territorio alemán, Palletways Alemania ofrece a sus miembros la posibilidad de utilizar el que está situado en la ciudad holan-

desa de Nijmegen, que les permite ofrecer transporte de mercancía paletizada a Bélgica, Países Bajos, Reino Unido, Irlanda y Francia con niveles de servicio mucho mejores.

La red paneuropea de Palletways gestiona más de 45.000 pallets diarios en toda Europa y a nivel internacional ha crecido más del 10% en el último año. La compañía ha invertido recientemente en nuevos *hubs* en Lodz (Polonia), Avonmouth (Reino Unido), Jaén (España), Knüllwald-Remsfeld (Alemania) y ha ampliado las instalaciones existentes en Alcalá de Henares (España) y Milán (Italia).



## Linde presenta las nuevas carretillas para pasillo estrecho de la serie K

Las empresas de una amplia gama de sectores se enfrentan a la cuestión de cómo utilizar de manera óptima su espacio de almacenamiento. Y los especialistas en logística apuntan cada vez más arriba, por encima de los 17 metros. Como resultado, están aumentando las demandas de equipos de almacén debido al hecho de que los operadores deben ser capaces de confiar de manera definitiva en la ergonomía, la eficacia y la seguridad, particularmente cuando se trabaja a grandes alturas de elevación. Por eso, Linde lanza nuevas carretillas combi para pasillos muy estrechos, basadas en la serie K.

### Mejoras

El elevador principal para la cabina del carretillero y el elevador secundario para la horquilla se pueden subir y bajar simultáneamente, aumentando la productividad. Además, las nuevas carretillas combi VNA de Linde se pueden operar ahora a alturas de hasta 18 metros, gracias a la tecnología DynamicReach Control (DRC). Un motor eléctrico con rápida capacidad de reacción compensa las oscilaciones del mástil mediante contramovimientos controlados. El rendimiento en el almacén se puede aumentar hasta un 25% en comparación con un sistema sin

sensores opcionales de reconocimiento de carga, apuntan desde Linde. Por otro lado, la cabina del carretillero es 50 milímetros más baja que en los modelos anteriores y ofrece a los operarios más alto un espacio mayor para las piernas. También existen numerosos compartimentos para guardar objetos personales y un soporte para botellas de 1,5 litros a bordo. El parabrisas delantero, que ha sido aumentado en 80 milímetros hacia abajo, proporciona un 20% más de visibilidad de la horquilla y de la carga. Otra nueva característica en la cabina del carretillero es el panel de control digital.



**Fumata blanca.** El pasado 20 de octubre tuvo lugar la firma del nuevo Convenio de Logística y Paquetería de Madrid. El convenio, cuyo ámbito temporal corresponde al año 2017, refleja un incremento salarial del 1,6%. En la imagen se plasma el momento de la firma entre los sindicatos y UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte.

## Luis Simões acuerda con Toyota la renovación de sus equipos

El operador logístico Luís Simões ha renovado su flota de vehículos de movimiento de carga alquilando 300 equipos Toyota, lo que le ha supuesto una inversión de cinco millones de euros. Se espera poder aumentar la seguridad y la productividad con estos nuevos equipos más eficientes.

Porta palets, *stackers*, apiladores frontales, retráctiles y *order pickers* componen la nueva flota, que además, es eléctrica en su totalidad. Con esta adquisición, Luís Simões ha aumentado su flota de vehículos un 15% con respecto a 2016. El objetivo es cubrir la cre-

ciente demanda por parte de los actuales clientes. Ya han conseguido sustituir el 90% de la flota de movimiento de cargas y está previsto que para finales de año se incorporen los nuevos equipos Toyota.

El director general de logística de Luís Simões, Luís Freitas, ha afirmado que habrá "un aumento de la ergonomía de los operadores, ya que todos los equipos cuentan con dirección asistida eléctrica y sistemas de cambio de baterías auxiliares", lo que facilitará una mejora en la seguridad, la salud y la eficiencia en el trabajo.





## Hankook recibe premio como proveedor 'top' de Schmitz

La 1ª edición del Schmitz Cargobull Supplier Day (Día del Proveedor de Schmitz Cargobull) se celebró en el marco de la reciente celebración del 125º aniversario de Schmitz Cargobull.

El fabricante de remolques premió a los proveedores de varias categorías durante el evento. Hankook fue el único fabricante de neumáticos en llevarse un premio a casa. Hyun-Jun Cho, vicepresidente de planificación mundial de productos, y Dietmar Olbrich, vicepresidente de ventas y marketing en el mercado germanoparlante, acudieron en representación de la dirección de Hankook y fueron los encargados de recibir el premio de Schmitz Cargobull durante el evento celebrado en septiembre. Bernhard Schmitz, subdirector general de compras de Schmitz Cargobull, destacó que "somos capaces de ofrecer soluciones de transporte óptimas gracias a nuestra colaboración a largo plazo con Hankook. Por ello, estamos especialmente orgullosos de hacer entrega de este premio a Hankook. Esperamos poder desarrollar muchos más proyectos juntos".

# e-Fuso presenta el Vision One, primer ejemplo de su estrategia de electricidad

La compañía del Grupo Daimler afirma su intención de tener toda su gama eléctrica a medio plazo

Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), miembro de Daimler Trucks, amplía su compromiso con el valor de marca hacia las propulsiones alternativas, con el anuncio en el Salón de Tokyo de electrificar toda su gama de camiones y autobuses en los próximos años. Además, aprovechó la ocasión para desvelar e-Fuso, una marca exclusivamente dedicada a la movilidad eléctrica de camiones y autobuses.

El primer ejemplo de esta estrategia es el primer 'concept' de camión pesado 100% eléctrico, con una autonomía de 350 km. Denominado e-Fuso Vision One, marca el inicio de este proceso de electrificación de toda la gama.

Marc Llistosella, presidente y CEO de Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation y máximo dirigente de Daimler Trucks Asia, afirma que "nuestro e-Fuso Vision One es una visión de un camión pesado completamente eléctrico. Fuso ha sido pionero en la electrificación de camiones durante muchos años. Hace apenas un mes lanzamos nuestro eCanter, el primer camión ligero producido en serie totalmente eléctrico. En el futuro, todos nuestros



vehículos electrificados funcionarán bajo el nombre de e-Fuso", añadiendo que "con el eCanter, hemos comprobado que los camiones eléctricos son factibles para la comercialización. Hoy, nuestro eCanter ahorra hasta 1.000 euros en costes de funcionamiento por cada 10.000 km. Y con la tecnología de batería en rápida evolución, seguiremos desarrollando camiones y autobuses eléctricos que tendrán un

impacto ambiental y económico positivo en la sociedad".

### En cuatro años, de serie

El e-Fuso Vision One tiene una MMA de aproximadamente 23 toneladas y una carga que ronda las 11 toneladas, solo dos toneladas menos que su equivalente diesel. Se puede equipar con baterías de hasta 300 kW/h, que le conceden una autonomía de hasta 350 km con

una sola carga. Si bien la electrificación de los camiones de largo recorrido aún necesitará un tiempo considerable, una posible aplicación para el camión pesado Vision One es la distribución regional.

Desde el fabricante se estima que una posible entrada en el mercado para la versión de serie del e-Fuso Vision One podría ser factible dentro de cuatro años en mercados maduros como Japón o Europa.

## VDO presenta Telematics Partners durante su convención en Oporto

Continental Automotive Spain, ha celebrado en Oporto su convención anual con su red DTCO+, formada por los 100 mejores talleres especializados en tacógrafo digital. En este evento, además de definir la estrategia de la marca para ofrecer el mejor servicio de asistencia profesional a estos talleres, la compañía ha presentado un nuevo servicio de instaladores telemáticos, Telematics Partners.

Los talleres de la red DTCO+ pudieron conocer el nuevo servicio que a partir de ahora podrán ofrecer a las flotas, ya que éstos están perfectamente preparados y formados para realizar instalaciones y configuraciones de soluciones telemáticas, con un alto compromiso de calidad y un servicio garantizado como socios tecnológicos VDO. La oferta se centra en cuatro puntos principales: telemática, gestión de datos del tacógrafo, descarga y localización y gestión de temperatura.

Los servicios oficiales de VDO ofrecen asistencia profesional en torno al tacógrafo digital con la seguridad de que siempre encontrarán la mejor ayuda técnica profesional



en prácticamente toda Europa. Dentro de la red VDO, el club DTCO+ es la mejor Red de Talleres para el profesional de transporte. Equipada con los medios técnicos más avanzados, su profesionalidad y servicio están avalados por la marca siendo expertos en tacógrafo y especialistas en soluciones de gestión de datos y para tacógrafo.

Ahora además, también están

preparados para trabajar con el último tacógrafo digital de VDO, DTCO 3.0, presentado recientemente y que propone un manejo más rápido y claro, permitiendo además usar sus dispositivos móviles para registrar sus entradas, lo que reduce el riesgo de errores. VDO ya tiene la base del tacógrafo inteligente DTCO 4.0 y los talleres DTCO+ ya están preparados para ello.



## La movilidad en las empresas, a debate en Madrid Summit

Impulsando la Movilidad Sostenible Desde las Empresas, Madrid Summit 2017, es un evento que ha reunido a representantes de grandes empresas que apuestan por el crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental. Una jornada profesional enmarcada en el sector de la movilidad de las empresas y los vehículos híbridos y eléctricos.

La inauguración del evento corrió a cargo de Susana Gómez Garrido, subdirectora adjunta de Vehículos y subdirectora general de Operaciones y Movilidad de la DGT, que ha destacado el interés de la institución por las "iniciativas que aporten conectividad a las flotas". Con referencia a la ley alemana de conducción autónoma, ha declarado que su prioridad es "hacer que un vehículo tenga la

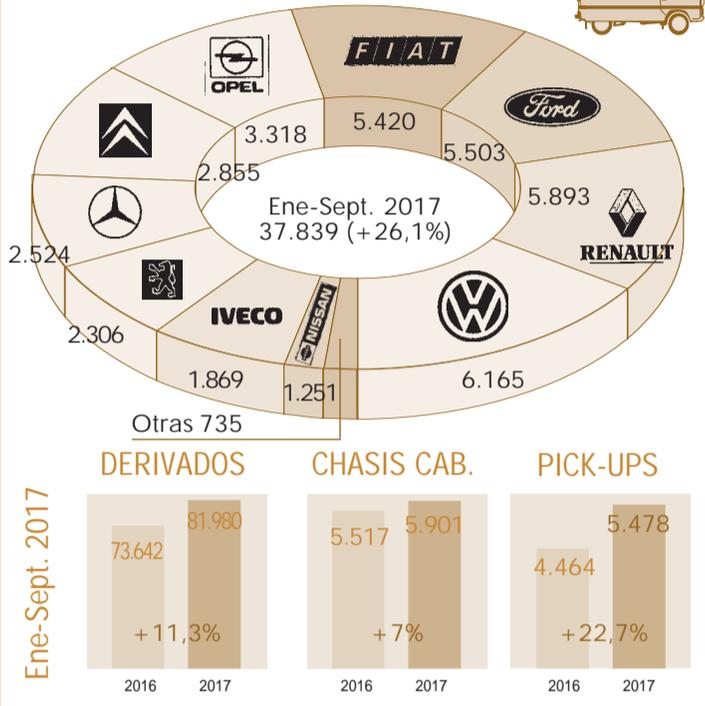
capacidad de sustituir a una persona en caso de accidente inminente".

Por su parte, Rocío Carrascosa, directora general de Alphabet y del Foro de Movilidad, ha compartido el compromiso para "trabajar en la superación de barreras y que la movilidad sostenible pueda ser una realidad". Rafael del Río, director técnico de Aedive, ha facilitado las razones que impulsan el cambio al vehículo eléctrico, entre ellas, que supone "una medida contra la contaminación y libera a la sociedad de la extrema dependencia del petróleo".

Por último, Alejandro San Martín, PR & Corporate Affairs de Toyota España, ha destacado que en el futuro "la electrificación empezará a ser mayoritaria y a partir de 2030 desaparecerán los vehículos de pila de combustible".

### VEHÍCULOS COMERCIALES

Ene-Sept. 2017 - FURGONES

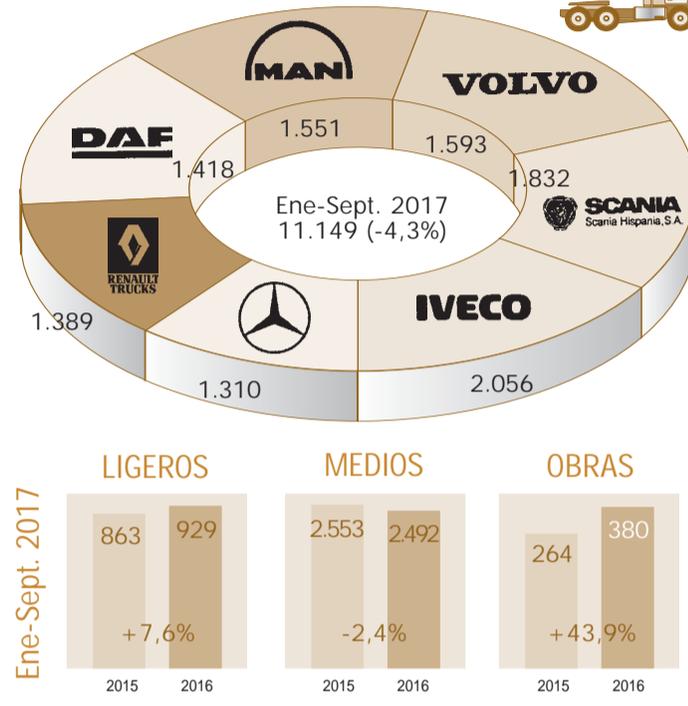


Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### VEHICULOS INDUSTRIALES

Ene-Sept. 2017 - TRACTORAS



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Cierta ralentización en todos los segmentos de comerciales, porque todos crecieron en septiembre por debajo de sus acumulados, bajando éstos últimos ligeramente. Aún así, la marcha anual es más que positiva. El conjunto de los vehículos por debajo de 3,5 toneladas subió un 11,9% en el mes, acumulando un +17,2%. En el lista parecen ya reflejadas las primeras 15 unidades vendidas por MAN.

Septiembre registró un comportamiento a la baja, con una caída común del 7,5% que se elevó hasta el 11,7% computando solo los vehículos pesados. Por eso, los de más de 16 toneladas apenas ganan dos décimas con respecto al año anterior, a pesar de que las tractoras pierden más del 4%. Ligeros y medios, eso sí, al alza. Volvo adelanta a MAN en el ranking de tractoras, alcanzando el podio.

### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 30 octubre 2017)

LOCALIDAD-E.S	€/LITRO
ALAVA	
Nanclares Oca - Petronieves	0,988
ALBACETE	
La Roda - Rodatrans	0,990
ALICANTE	
Alicante - Gmoil	0,995
ALMERÍA	
Balerna - La Tarambana	0,999
ASTURIAS	
Oviedo - Catoa	1,003
AVILA	
Avila - Simply	0,985
BADAJOS	
Almendraejo - Gaso 10	0,980
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,059
BARCELONA	
Vic - Gmoil	0,979
BURGOS	
Briviesca - Norpetrol	0,959
CÁCERES	
Talayuela - SAT TAB	1,009
CÁDIZ	
Algeciras - Ballenoil	1,009
CANTABRIA	
Santander - Beroil	0,999
CASTELLÓN	
Castellón - Alcampo	0,989
CIUDAD REAL	
Cózar - Cózar de la Sierra	1,010
CÓRDOBA	
Alcolea - (ninguno)	0,962
CORUÑA, A	
Betanzos - Galp	1,039
CUENCA	
Valdeolivias - Alta Alcarria	0,998
GIRONA	
Banyoles - Condis	0,975
GRANADA	
Ogijares - Minioil	0,999
GUADALAJARA	
Cabanillas Campo - ATA	1,015
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	0,999
HUELVA	
Villablanca - SCA Arroyo Grande	1,000
HUESCA	
Binéfar - Bonárea	0,970
JAÉN	
Martos - PetroPrix	0,979
LEÓN	
Chozas Arriba - Cetile	0,990
LLEIDA	
Tora - Bonárea	0,995
LUGO	
Lugo - (ninguno)	0,995
MADRID	
Alcalá Henares - Alcampo	0,977
MÁLAGA	
Nerja - Ballenoil	0,999
MURCIA	
Jumilla - Cotraju	0,972
NAVARRA	
Egues - Igoa y Patxi	0,946
OURENSE	
Pol. Industrial - SuperFuel	1,059
PALENCIA	
Palencia - Repostar	1,021
PONTEVEDRA	
Barro - ES RB	1,085
RIOJA, LA	
Logroño - Gmoil	0,945
SALAMANCA	
Salamanca - Est. Autobuses	0,924
SEGOVIA	
Zamarramala - Meroil	0,979
SEVILLA	
Cuervo de Sevilla - Cotrel	0,972
SORIA	
Arcos Jalón - GHC Soria	0,959
TARRAGONA	
Reus - Gmoil	0,989
TERUEL	
Peñarroya Tastavins - S.Fabián	0,950
TOLEDO	
Menasalbas - Nª.Sª. la Salud	0,982
VALENCIA	
Alginet - Ballenoil	0,989
VALLADOLID	
Mayorga - Coccocea	0,958
VIZCAYA / BIZKAIA	
Abadiño - Eroski	0,992
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	0,983
ZARAGOZA	
Valareña - S. Miguel Arcángel	0,966

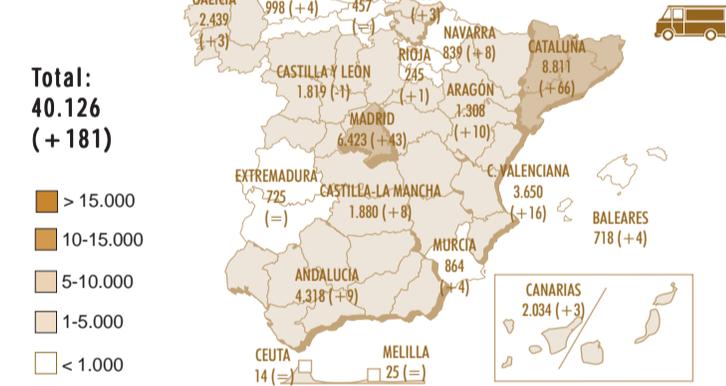
### EMPRESAS SERVICIO PÚBLICO

02-10-2017



Fuente: Ministerio de Fomento

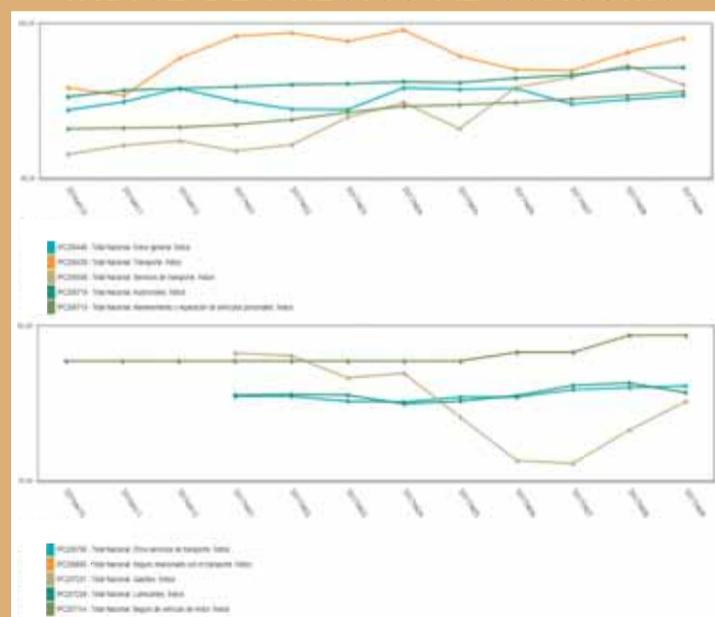
02-10-2017



© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

A pesar de que el segmento pesado prácticamente ha perdido otras 49 unidades, amenazando la caída por debajo de las 60.000, las de ligero mantienen su paso firme hacia arriba, aunque de manera mucho más contenida que las autorizaciones que no cesan en su evolución y disparan las ratios por empresa.

### INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO

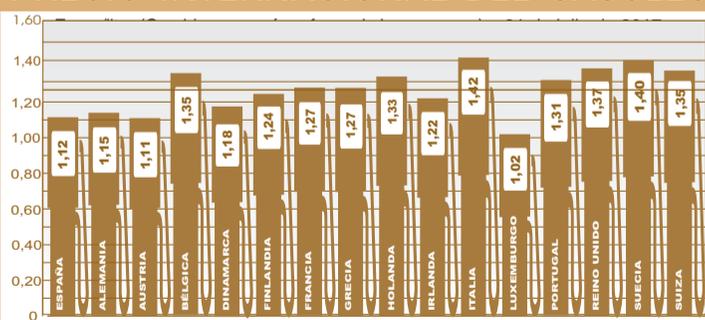


Fuente: INE

Base: 2006/2011

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Prácticamente, estabilidad. Según los datos correspondientes a la 44ª semana del año, España mantuvo su media respecto a la última quincena, mientras Europa (1,257 euros/litro) vio cómo se incrementaba una milésima, a pesar de que Finlandia bajó siete céntimos.

Fuente: Mto. Fomento

© NEXOTRANS

### Transhoróscopo



**ARIES**  
21 de marzo - 20 de abril  
Eres una persona llena de energías y ambiciones, úsalas con buen criterio y para hacer aquello que te gusta.



**TAURO**  
21 de abril - 20 de mayo  
Mercurio sobre el cinturón de Orión indica que serás propenso a actuar sin pensar durante esta quincena.



**GEMINIS**  
21 mayo - 21 de junio  
Tu planeta regente Marte te guiará en tu camino a lo largo de las vicisitudes de la vida.



**CÁNCER**  
22 de junio - 22 de julio  
En ocasiones tiendes a esconderte ante los problemas y no los afrontas. Debes cambiar esa actitud.



**LEO**  
23 de julio - 23 de agosto  
Tu forma de ser hace que a veces te cueste ver el punto de vista de los demás. Intenta ser más empático.



**VIRGO**  
24 de agosto - 22 de sepbre.  
Tu vida ha dado recientemente un giro de 180°, pero pienses lo que pienses ahora, a la larga será para bien.



**LIBRA**  
23 septbre. - 22 octubre  
La familia es uno de los pilares en tu vida. Aunque no siempre lo sientas, ellos te agradecen todo tu esfuerzo.



**ESCORPIO**  
23 octubre - 22 novbre.  
A veces te cuesta centrarte. Debes seguir a tope y sin rendirte con tus propósitos para este año 2016.



**SAGITARIO**  
23 de nov. - 21 de decbre.  
Hace tiempo que tienes ganas de darte un chapricho, porque te lo mereces. Es el momento para hacerlo.



**CAPRICORNIO**  
22 de decbre. - 20 de enero  
Ha llegado la fecha de que mires a los ojos a esa persona tan especial y le digas lo que sientes.



**ACUARIO**  
21 de enero - 19 de febrero  
Tu futuro se presenta brillante si sabes valorar el consejo de tus mayores y las oportunidades que te aparezcan.



**PISCIS**  
20 de febrero - 20 de marzo  
Se acercan para ti unas fechas muy especiales, disfrútalas lo máximo posible, rodeado de los que te importan.

### Feria

#### Novedades logísticas

Título: *Salón Logistics & Distribution 2017*  
Cuándo: 7-8 de noviembre  
Dónde: Ifema, Madrid  
Organiza: EasyFairs

El principal evento de logística vuelve a Madrid. Los profesionales del sector tendrán la oportunidad de participar en un evento con miles de potenciales clientes y de aumentar su red de contactos: Logistics es una ventana de oportunidades para descubrir las últimas innovaciones y asistir a un completo programa de sesiones técnicas paralelas.



### Salón

#### Soluciones de transporte

Título: *Salón Internacional de Soluciones de Transporte Urbano y en Ruta*  
Cuándo: 21-25 de noviembre  
Donde: Eurexpo de Lyon (Francia)

Solutrans va desvelando toda la actividad que prevé desarrollar durante cinco días en Lyon a finales de este mes. Se abordarán, en los debates, las necesidades y los desafíos del transporte y se presentarán las soluciones del mañana a través de conferencias, debates, animaciones y premios, siempre girando alrededor de la actualidad.



### Jornada

#### Un vistazo al pasado

Título: *Cuéntame del asfalto y la carretera*  
Cuándo: 6 de noviembre  
Donde: c/ Pradillo, 60 (Madrid)  
Organiza: AEC

Profesionales técnicos del sector de la construcción relacionados con la carretera, el asfalto, la calidad y la investigación, interesados en conocer la opinión de una representación de expertos reconocidos en el sector industrial, sobre la evolución de las carreteras y el asfalto, expondrán sus experiencias y vivencias en esta jornada profesional.



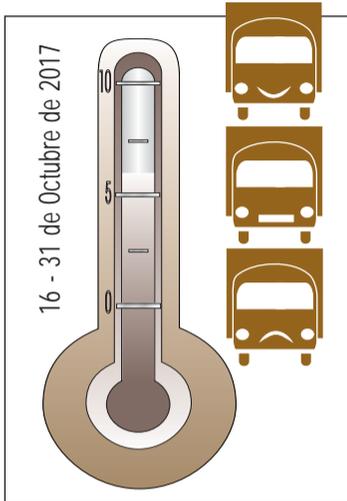
# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

**Nexopublic**  
CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### Cataluña: ¿y ahora, qué?

El editorial de nuestra pasada edición, en el que apuntábamos que la incertidumbre es la peor sensación a la que enfrentarse para los negocios, sigue siendo válido esta semana. Incluso, se ha visto acrecentada tras la decisión del Parlament de proclamar la independencia y la del Gobierno de aplicar el artículo 155. Y ahora, ¿qué nos espera? ¿En qué quedará todo, y cuándo? A todo esto, huelga general de 10 días convocada y amenaza de corte de carreteras, justo lo que más se temía.



## PREVISIONES

**COYUNTURA** / La ratio en pesados se dispara a 3,79 y la de ligeros sube a 1,64

## El precio de combustible no augura un buen final de año

El número de empresas de transporte se mantiene estable, las autorizaciones siguen al alza, las matriculaciones parece que van mejorando (a excepción de los vehículos

pesados)... Pero todo ello puede verse empañado por la subida, lenta pero constante, del precio del petróleo, que está a punto de superar la cota de los 60 dólares.

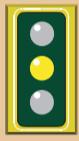
### INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

#### PRECIO DEL GASÓLEO



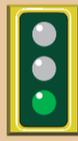
Lenta pero incesante subida en las últimas semanas, debido al coqueteo del petróleo con los 60 dólares.

#### EMPRESAS



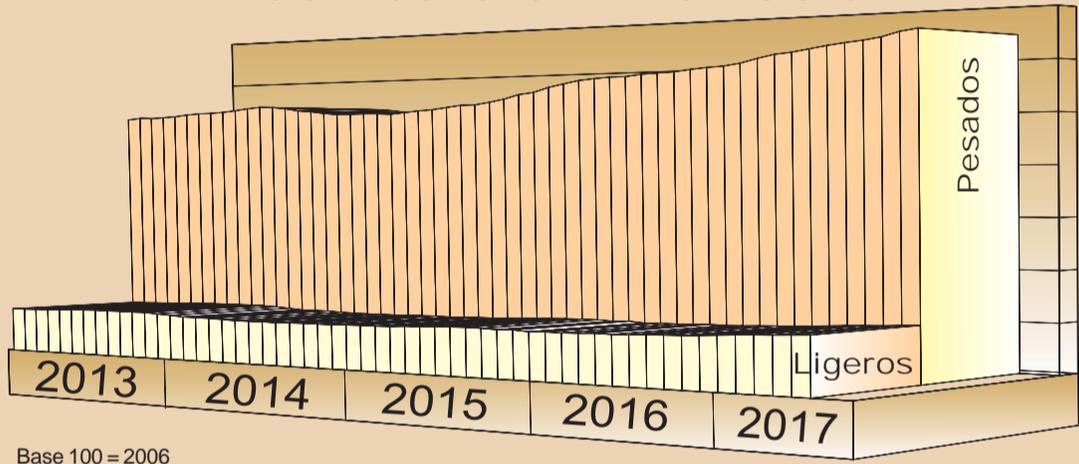
Las fluctuaciones en las de pesado y de ligero son divergentes, pero ambas en un valores escasos.

#### MATRICULACIONES



Sin cambios con respecto a meses anteriores, con los comerciales al alza y los industriales estancados.

### AUTORIZACIONES POR EMPRESA. 2013-2017



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### ▲ Ascenso

#### Vicepresidente de Feteia-Oltra



Emilio Sanz

El presidente de Ateia-Oltra Barcelona ha sido designado como vicepresidente del Comité de Presidencia de la Federación de Transitarios el pasado 21 de septiembre, durante el X Congreso de Feteia-Oltra celebrado en Vigo, que también 'renovó' al presidente Enric Ticó por tres años.

### ▼ Descenso

#### Ni un paso atrás



Aintzane Oiárbide

A pesar de las múltiples muestras de rechazo por parte del Sector y de otras Administraciones limítrofes, como Navarra, y de reconocer su afán de diálogo, la diputada foral de Infraestructuras de Guipúzcoa mantiene la fecha de enero de 2018 como inamovible para implantar el peaje.

### ➤ En Ruta



#### Futuro de la industria del automóvil (y III)

Maros Sefcovic

**N**O CONCLUIRÉ SIN hacer referencia a una cuestión capital: el escándalo de las emisiones. La confianza del cliente y del público ha sido cortada de la peor manera. Debemos actuar colectivamente para restaurar esta confianza. Más allá de las respuestas, deberían recibir soluciones aceptables (...).

En Estados Unidos, recibieron compensaciones, en Europa recibieron disculpas. No podemos dejar atrás esta historia sin una conclusión justa y adecuada. Confío en que lo podamos lograr.

Estamos monitorizando esto muy estrechamente para asegurar que todos los errores son subsanados, empezando con las actualizaciones del *software*. Como dijo el presidente de la Comisión, la industria del automóvil debe llegar a ser limpia y hacerlo correctamente. Deberían inventar los coches limpios del futuro, y aportar la respuesta más convincente. Permítannos ser y estar orgullosos de nuestra industria del automóvil en todos los aspectos.

Ahora, estoy impaciente por visitar la exposición y descubrir las últimas invenciones en este mundo de la nueva movilidad.

Déjenme terminar dándoles las gracias por traer sus últimas tecnologías e innovaciones y presentarlas aquí, en Frankfurt. Este evento internacional es una ventana fascinante para la extraordinaria industria de la automoción europea. No es posible recorrer estos pasillos sin sentirse orgulloso la fuerza industrial e innovadora de Europa.

Maros Sefcovic, comisario europeo de Energía, durante la reciente IAA. Frankfurt, 14 de septiembre.

# su línea directa con Nexotrans

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Periódico **Nexotrans**, pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 direccionejecutiva@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com

contacto-vehiculo@nexotrans.com  
 novedades-vehiculos@nexotrans.com  
 industria-auxiliar@nexotrans.com  
 guia-vehiculos@nexotrans.com  
 directorio-proveedores@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com

administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com  
 suscripciones@nexotrans.com  
 facturacion@nexotrans.com  
 forotrans@nexotrans.com  
 atencion-cliente@nexotrans.com  
 base-datos@nexotrans.com  
 secretaria@nexotrans.com  
 secretaria@gruponexo.org