

## FICHAS DE PRODUCTO

## AUTOCUBY



[www.autocuby.eu/es/](http://www.autocuby.eu/es/)

## CUBY SPRINTER CITY LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 14 sentados + 11 de pie + C (u 8 + PMR).

## CUBY SPRINTER SPECIAL LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 9 + C, distintas configuraciones.  
**Versiones:** diésel y eléctrico.

## CUBY SPRINTER TOURIST LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 16 + C, distintas configuraciones.  
**Versiones:** diésel y eléctrico.

## CUBY IVECO CITY LINE



**Tipo:** Minibus urbano  
**Longitud:** 8 metros  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** hasta 25 sentados + 12 de pie +1+C.

## CUBY IVECO TOURIST LINE



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 9,4 metros  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** 30+G+C.

## CUBY BUS TOURIST LINE



**Tipo:** Midibús  
**Chasis:** Mercedes-Benz  
**Capacidad:** 41+G+C

## CUBY BUS MIDIBUS



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 9,5 metros  
**Altura:** hasta 3,46 metros.  
**Chasis:** Mercedes-Benz Atego.  
**Capacidad:** 31+1+1+WC / 31+1+1+2 mesas / 35 +1+1.

## CUBY MIDIBUS TOURIST



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8 metros  
**Chasis:** Mercedes-Benz.  
**Capacidad:** 30+C+G.



Más cómodo. Más seguro. Allison

Sin interrupciones en los cambios de marcha, las transmisiones totalmente automáticas Allison garantizan a los pasajeros un viaje cómodo y seguro. Para los conductores, la Continuous Power Technology™ de Allison mejora la aceleración y maniobrabilidad del autobús. El convertidor de par minimiza el desgaste de la transmisión, lo que mejora la fiabilidad y su tiempo de actividad.



[allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

© 2021 Allison Transmission Inc. Todos los derechos reservados.



T 450 R™

AYATS



www.ayats.es

### BRAVO 1R CITY



**Tipo:** Autobús doble piso - Urbano  
**Longitud:** Desde 9,95 metros (dos ejes) hasta 14 metros (tres ejes).  
**Altura:** 4 metros (4,1 con toldo)  
**Capacidad:** desde 55 hasta 102 plazas + T + C.  
**Motorización:** Vehículo integral 100% eléctrico o con motor diésel Mercedes.  
**Características:** Vehículo clase I. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

### BRAVO CITY ELECTRIC



**Tipo:** Autobús  
**Longitud:** 12 / 13 metros  
**Altura:** 4 metros  
**Capacidad:** 70-90 plazas  
**Chasis:** integral Ayats.  
**Características:** Vehículo eléctrico 100%. Doble piso con techo descapotable para visitas por la ciudad. El Open Top que las ciudades necesitan con autonomía superior a 170 km.

### HORIZON



**Tipo:** Autocar doble piso - Gran turismo  
**Longitud:** Desde 13,35 hasta 14,35 m.  
**Altura:** 4 metros  
**Capacidad:** 93 plazas + T + C  
**Chasis:** Integral, MAN, Scania.

**Características:** Estructura de acero inoxidable, laterales y frontales de poliéster. Vehículo Clase III con multitud de extras a escoger.

### INTERCITY



**Tipo:** Autocar doble piso - Interurbano  
**Longitudes:** Desde 11,45 metros (dos ejes) hasta 14,35 metros (tres ejes).  
**Altura:** 4 metros  
**Capacidad:** desde 78 hasta 130 plazas + T + C  
**Chasis:** Integral Ayats, con motor Mercedes.  
**Características:** Vehículo Clase II con Low Floor. Posibilidad de estructuras portaequipajes desmontables hasta 8 m<sup>3</sup>. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

### SPIRIT

**Tipo:** Autocar - Gran Turismo  
**Longitudes:** Desde 13,35 hasta 15 metros  
**Altura:** 4 metros  
**Capacidad:** Desde 48 hasta 71 plazas +T+C



**Bodega:** 25,5 m<sup>3</sup>.  
**Motorización:** Según las necesidades del cliente.  
**Características:** Vehículo Clase III. Estructura de acero inoxidable. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BEULAS



www.beulas.net

### AURA

**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitudes:** 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros  
**Altura:** 3,625 metros (con AA)  
**Anchura:** 2,55 metros



## SOLUCIONES PARA CARROCERÍAS

ELECTRÓNICA | ILUMINACIÓN | ELECTRICIDAD | CLIMATIZACIÓN | ACCESORIOS

✉ AUDIOBUS@AUDIOBUS.COM 🌐 WWW.AUDIOBUS.COM 📞 976 59 69 00



**Chasis:** Todos los tipos y motorizaciones  
**Capacidad:** 47, 55, 59, 63, 67 y 71  
**Volumen bodegas:** 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos  
**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

## AURA PANORÁMICO



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitudes:** 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros  
**Altura:** 3,625 metros (con AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Chasis:** Todos los tipos y motorizaciones  
**Capacidad:** 47, 55, 59, 63, 67 y 71  
**Volumen bodegas:** 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos

**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

## CYGNUS



**Tipo:** Autocar Gran Turismo  
**Longitudes:** de 10,8 hasta 15 metros (10,8 - 12,2 - 12,72 - 12,90 - 13,7 - 14,4 - 15)  
**Altura:** 3,425 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** desde 47 hasta 71 + 1 + 1  
**Volumen bodegas:** 8 - 8,8 - 9,5 - 12 - 13,5 - 15 metros cúbicos  
**Ancho pasillo:** 360 mm.  
**Distancia butacas:** 720 mm.

## GIANINO 2,32



**Tipo:** Midibús - Interurbano  
**Longitudes:** 7,5 - 8,3 - 9 - 9,5 metros  
**Altura:** 3,15 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,32 metros  
**Capacidad:** 27/31/35/37/39 + 1 + 1.  
**Volumen bodegas:** 4,2/4,55/4,8 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 350 mm.  
**Distancia butacas:** 730 mm.

## GIANINO 2,50



**Tipo:** Midibús - Interurbano  
**Longitudes:** 8,3 - 9 - 9,5 metros  
**Altura:** 3,15 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,50 metros  
**Capacidad:** 27/31/35/37/39+1+1  
**Volumen bodegas:** 4,55 / 4,8 / 5,5 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 350 mm.  
**Distancia butacas:** 730 mm.  
**Motorización:** MAN  
**Equipamiento:** Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

## GLORY

**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitudes:** 13,20, 13,90, 14,60 y 15 m.



**Altura:** 3,785 metros más AA  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 63+2+1, 61+3+2+1 / 67+2+1, 65+3+2+1 / 71+2+1, 69+3+2+1 / 73+2+1, 71+3+2+1.  
**Volumen bodegas:** 13/15/16,5/17 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

## JEWEL



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitud:** 13,3, 13,9, 14,15, 14,6 y 15 metros  
**Altura:** 4 y 4,170 metros (con aire AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 83/87/89/93/97/101+1+1.  
**Volumen de bodegas:** 8,5 m<sup>3</sup>

# SIENTE LA NATURALEZA MÁS URBANA.

**NELEC**

**Castrosua**



**Ancho de pasillo:** 370 mm  
**Distancia butacas:** 770 mm  
**Motorización:** Según necesidades del cliente.  
**Equipamiento:** Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

## MYTHOS



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitud:** 13,2, 13,7, 14,4 y 15 metros  
**Altura:** 3,785 metros (sin AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 59, 63, 67 y 71 plazas +guía+conductor.  
**Volumen de bodegas:** 13 - 15 - 16,5 - 18 metros cúbicos  
**Ancho de pasillo:** 360 mm

## BUS TURÍSTICO

**Tipo:** Urbano doble piso low entry con vista panorámica  
**Longitud:** 15 metros  
**Altura:** 4 metros (sin AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 83 asientos (69 arriba).



**Características:** Plataforma central para PMR de mayor capacidad, admite la posibilidad de transportar dos sillas de ruedas y espacio para carrito de bebé, calefacción en ambos pisos (también en el piso superior descubierto), USB en todas las plazas. Todo incluido en la carrocería. Acabados estéticos en materiales de alta gama.

## BURILLO

Carrocerías  
**BURILLO**

[www.carroceriasburillo.com](http://www.carroceriasburillo.com)

## DELPHOS THOR

**Tipo:** Autobús urbano  
**Longitud:** 18 metros  
**Altura:** 3,165 metros  
**Accesos:** 3 puertas  
**Chasis:** MAN NG 313F



**Capacidad:** 40 a 44 sentadas, 135 a 140 sumando las personas de pie.

## LION'S CITY MAN



**Tipo:** Autobús urbano  
**Longitud:** 12 metros  
**Altura:** 3,165 metros  
**Accesos:** 3 puertas  
**Chasis:** MAN Lion's City  
**Capacidad:** 29 a 33 sentadas, 93 a 105 sumando las personas de pie.

## DOBLE PISO

**Tipo:** Autobús turístico doble piso.  
**Longitud:** 12 metros  
**Altura:** 4 metros  
**Chasis:** MAN A22  
**Capacidad:** 72 sentadas, 2 de pie y 1 PMR



## CAR-BUS

**CAR-BUS**.net

[www.car-bus.net](http://www.car-bus.net)

## CORVI LONG



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,74 metros

# NEW DIMENSION



**OMNIplus ON**  
 Servicio digital para la gestión de tu flota

OMNIplus ON, la plataforma online de servicios digitales para la gestión de la flota de autobuses y/o autocares. Hace tu negocio más sencillo y que destaque por su eficiencia y rentabilidad. Cuenta con herramientas prácticas y versátiles para el análisis de uso y la gestión de tus vehículos, evaluaciones de estilo de conducción, compra de recambios, optimización de la disponibilidad de los vehículos y asistencia al conductor.  
 Más información en: <http://omniplus.link/servicios-digitales-es>

**OMNIPLUS ON**  
 Servicios digitales de Mercedes-Benz y Setra

**Altura:** 2,89 metros  
**Bodega:** 1 a 3 metros cúbicos  
**Chasis:** Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.  
**Capacidad:** 19 plazas+G+C; 22+G+C. Cuenta con su correspondiente adaptación para PMR con una capacidad de 22+C con rampa interior vertical.  
**Características:** El Corvi Long es el mejor compromiso entre capacidad, precio y elegancia. Transformado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter 519 dispone de cristales exteriores panorámicos incluido el parabrisas, maletero trasero de gran capacidad con portón elevable, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, revestimientos interiores de carroceros, canales de aire en ambos lados con salidas individuales, iluminación en led, equipo de AA en techo, calefacción por convectoros, preinstalación de monitor + DVD entre otros.

## CORVI DIPLOMATIC



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 5,91 metros  
**Altura:** 2,89 metros  
**Bodega:** 1,20 metros cúbicos

**Chasis:** Mercedes-Benz furgón.  
**Capacidad:** 10 plazas+C.  
**Características:** Transformación sobre furgón Mercedes-Benz 316 con una distancia entre ejes de 3.665 mm, cristales panorámicos oscuros, acceso mediante puerta de servicio eléctrica tipo alemán, maletero trasero con distintas configuraciones, AA en techo en zona pasajeros, claraboya en techo con opción de cristal panorámico y múltiples opciones de personalización para este compacto y atractivo microbús.

## CORVI



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,748 metros  
**Altura:** 2,89 metros  
**Chasis:** Furgón Sprinter de Mercedes Benz 516/519  
**Capacidad:** 19 / 22 plazas +G+C  
**Bodega:** hasta 4 metros cúbicos  
**Características:** Transformación sobre bastidor Mercedes Benz Sprinter, acceso mediante puerta servicio eléctrica. Cristales panorámicos, parabrisas panorámico (opcional según versión), portón trasero elevable (en versión long),

portaequipajes o canales en ambos lados, revestimiento interior de carroceros, Iluminación interior en led, butacas reclinables, butaca conductor tapizada igual pasaje, A.A en techo, calefacción por convectoros, pavimento Teraflex rematado en aluminio, equipo de sonido y pre-instalación de monitor +DVD. Opcional: Freno eléctrico, cristal doble, enganche remolque, pintura metalizada, butaca de guía. Las versiones gama Corvi incluyen escolar, urbana, PMR, panorámica (versión turística), M1 y lujo. Opción de motorización GLP.

## CORVI PANORAMIC



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,36 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Furgón Mercedes-Benz Sprinter 516/519 automático.  
**Capacidad:** 19 plazas + C  
**Características:** Cristalera panorámica plegable para ofrecer a los viajeros una experiencia inolvidable, butacas reclinables, equipo AA en parte trasera, calefacción, butaca de guía, acceso mediante puerta de servicio eléctrica, butaca conductor tapizada igual pasaje.

## CORVI URBAN LOW ENTRY



**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,34 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.  
**Capacidad:** 14 plazas + 8 plazas de pie + C / 14 plazas + PMR + 7 plazas de pie +C  
**Características:** acceso mediante puerta de servicio eléctrica doble hoja en low entry central, cristales panorámicos Venus, montaje rampa en low entry, canales de aire en ambos lados, cristales panorámicos exteriores, entre otros.

## EURBAN

**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,564 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Carrozado sobre chasis cabina eléctrico.  
**Capacidad:** 15 plazas + 6 de pie + C  
**Pack baterías:** 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)  
**Consumo urbano:** 0,42 Kw/Km



#ecología #consumo #lujo #exclusividad #midibus #microbus

985 74 04 20  
 ferqui.com



**Carga:** 2,5 horas (al 80%)

**Características:** Montaje de 15 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convectoros. Iluminación interior en LED en su totalidad.

## ESHUTTLE



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,490 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Carrozado sobre furgón eléctrico.  
**Capacidad:** 16-19 + C  
**Pack baterías:** 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)  
**Consumo urbano:** 0,39 Kw/Km  
**Carga:** 2,5 horas (al 80%)  
**Características:** Montaje de suelo técnico para el anclaje de butacas. Aire acondicionado para pasajeros de funcionamiento independiente y calefacción por convectoros en ambos lados de fun-

cionamiento eléctrico. Salidas de emergencia. Configuración urbana, escolar e interurbana.

## LEPUS



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,381 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Furgón extra-largo Sprinter de Mercedes Benz 516/519  
**Capacidad:** 16 (gran maletero)+G+C, 19+G+C, 22 plazas+C  
**Bodega:** 4 metros cúbicos  
**Características:** Butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, equipo de audio, pre-instalación de monitor + DVD, canal de aire en ambos lados con salidas de aire individual, laterales interior acabado original, teraflex rematado en aluminio, iluminación interior en techo original, AA en techo, calefacción, claraboya en techo. Opcional: Freno eléctrico, monitor+DVD, rotulación, enganche remolque. Versiones diésel o GLP. Configuración shuttle, escolar, PMR, línea.

## SHAULA



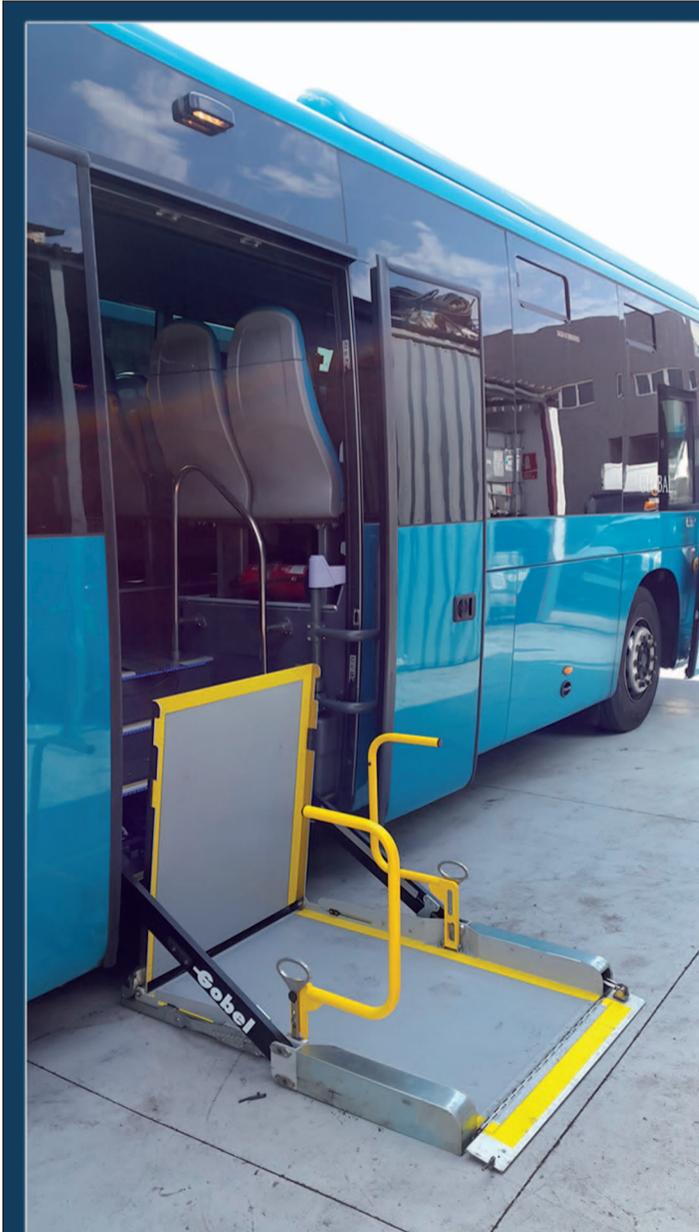
**Tipo:** Microbús.  
**Longitud:** 7,900 metros  
**Altura:** 2,90 metros  
**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519  
**Bodega:** 3 metros cúbicos  
**Capacidad:** 25-26-27 plazas + G+C / 21+2 PMR+C+G  
**Características:** Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Estructura antivuelco R66.02 sobre chasis. Montaje de sub-chasis auto portante detrás de eje posterior para maletero. Acceso mediante puerta de servicio eléctrica y puerta de emergencia lateral derecho. Butacas reclinables, cinturones dos y tres puntos, personalización de tapicería. Pavimento teraflex rematado en aluminio, laterales inferiores en ABS y apoyabrazos con iluminación led inferior. Sistema multimedia MB con pantalla táctil de 7" con altavoces integrados en el porta equipaje y micro con dos tomas. Equipo AA para conductor. Calefacción por convectoros. Parasol eléctrico

para el conductor. Opcionales: Pintura metalizada. Monitor + reproductor USB. Maletero lateral en ambos lados. Cristal doble. Butaca de guía. El modelo Shaula dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en diésel e híbrido.

## SHAULA URBAN



**Tipo:** Microbús.  
**Longitud:** 7,564 metros  
**Altura:** 2,90 metros  
**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz  
**Capacidad:** 20 plazas + 12 de pie +C / 24 + 8 de pie+C  
**Características:** Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Montaje de 20 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS con iluminación RAL 7035. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convec-



# Hidral Gobel

...con más de 20 años de experiencia



## ESPECIALISTAS EN ACCESIBILIDAD para transporte de viajeros

www.hidralgobel.com



+34 91 677 00 9

tores. Iluminación interior en LED en su totalidad. Opcionales: Pintura metalizada. Tomas USB. Soporte y pre instalación cobradora. Depósito de 140 litros. Rótulos de ruta. Plataforma eléctrica telescópica Masats RTL1. Tres transportines. Pre instalación SAE. Transporte Escolar según normativa R.D. 443/2001. El modelo Shaula está homologado en Clase I y Clase II. Disponible en diésel e híbrido.

## SPICA



**Tipo:** Microbús.

**Longitud:** 7,74 metros

**Altura:** 2,90 metros

**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519

**Bodega:** 4 metros cúbicos

**Capacidad:** 19 / 22 plazas + G+C

**Características:** Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Cristales panorámicos, portón maletero trasero eléctrico, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, portaequipajes en ambos lados con luces de lectura y salidas de aire individual,

acabados de carroceros, AA en techo, calefacción por convectores, claraboya en techo, equipo de sonido con altavoces integrados en portaequipajes, pre-instalación de monitor+DVD... El modelo Spica dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en GLP.

## SPICA URBAN



**Tipo:** Microbús urbano

**Longitud:** 7,53 metros

**Altura:** 2,90 metros

**Chasis:** Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.

**Capacidad:** 15 plazas+C+7 de pie, con opción de PMR.

**Características:** *low floor* en parte trasera con instalación de transportines, cristales panorámicos oscuros, AA en techo, calefacción por convectores, rampa acceso PMR, pre-instalación expendedora, suspensión neumática trasera, acceso mediante puerta eléctrica tipo alemán en parte delantera y doble hoja en parte trasera.

## SPICA URBAN LE

**Tipo:** Microbús urbano

**Longitud:** 7,53 metros

**Altura:** 2,90 metros



**Chasis:** Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.

**Capacidad:** 13 plazas+C+11 de pie / 13 plazas + 8 de pie + 1PMR + Conductor.

**Características:** Carrozado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter extra largo con *low entry* central, acceso mediante puerta central eléctrica de doble hoja, cristales panorámicos con ventana central abatible, canales de aire en ambos lados, asideros en pasillo y accesos, laterales interiores en ABS, pavimento terraflex antideslizante, iluminación interior led con doble intensidad, equipo de AA en techo, preinstalación de máquina expendedora, calefacción por convectores y múltiples opciones como letreros de ruta, cerrado puesto conductor, freno eléctrico, suspensión neumática en eje trasero.

## TOURER HD



**Tipo:** midibús

**Longitud:** 9070 MM

**Altura:** 3650 MM

**Chasis:** sobre Mercedes Atego Benz

**Capacidad:** 35/37 + Guía + Conductor

**Características:** El vehículo Tourer se puede carrozar sobre el Mercedes Benz Atego 1224L 6 cilindros o sobre el 1223L 4 cilindros. Entre los múltiples detalles del carrozado se puede encontrar protección térmica e aislamiento acústico, parabrisas panorámico con línea de protección solar, suelo elevado pasajeros, puerta de servicio eléctrica con control remoto delantero y trasero, aire acondicionado para pasajeros con Webasto 18kW con segundo compresor, aire acondicionado para conductor y guía Tempatic original Mercedes Benz, butacas reclinables Sorffline con reposapiés, mesas, apoyabrazos madera y revistero. Se ofrece un equipamiento extra de cambio automático G90-6/6, 70-0,73 Mercedes PowerShift 3, pintura metalizada, USB en todas las plazas, cabina WC.

CASTROSUA



[www.castrosua.com](http://www.castrosua.com)

## MAGNUS.E

**Tipo:** Suburbano e interurbano, Clase I, Clase II y Clase III.



# MINIBUSES GNC

Descubre la mayor gama de minibuses GNC en Europa. Con una solución única que ofrece **el doble de autonomía**, hasta 510 litros, para recorrer cualquier ruta sin tener que repostar.

## MOBI



Depósitos ampliados a 510 litros



Hasta 30 plazas (sentadas)



Posibilidad de PMR

## MOBI CITY



Depósitos ampliados a 510 litros



Hasta 40 plazas



Adaptados a PMR

## WING



Depósitos ampliados a 439 litros



Hasta 26 plazas (sentadas)



Posibilidad de PMR



**INDCAR**  
Minibus experts

[indcar@indcar.es](mailto:indcar@indcar.es)

Consulta todas la gama en [www.indcar.es](http://www.indcar.es)

# NUEVO CROSSWAY NATURAL POWER EL TRANSPORTE INTERURBANO AHORA ES SOSTENIBLE



## ECOLÓGICO

Menos partículas en suspensión, menos NOx, menos ruido  
Hasta un 95% menos de emisiones de CO<sub>2</sub> con biometano  
Cumple con las normas sobre emisiones urbanas  
e interurbanas más estrictas

## SUSTITUCIÓN DE UNO POR OTRO

La misma altura del vehículo, capacidad de plazas sentadas  
y espacio en la bodega  
La misma potencia y par con el motor Cursor 9 CNG  
La misma autonomía de hasta 600 km gracias a los 4 depósitos  
de 375 l de CNG

## UN TCO EXCELENTE

Precio atractivo del gas natural  
Repostaje rápido, limpio y seguro  
Contratos de mantenimiento competitivos  
con los concesionarios IVECO BUS

## EXPERIENCIA EN EL TRANSPORTE CON MOTORES DE CNG

Más de 20 años de experiencia y liderazgo de IVECO en la tecnología CNG  
Cerca de 6000 autobuses de tipo CNG en servicio en toda Europa  
Líder en la UE en el segmento interurbano



INTERCITY 2020

**IVECO  
BUS**

Tu socio para el transporte sostenible



**Longitud:** 10,8 / 11 / 12 / 12,8 / 14,7 / 18 / 18,75 metros.

**Altura:** 3,3 / 3,6 metros

**Capacidad:** hasta 135 pasajeros.

**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión GNC o diésel, en dos y tres puertas. Versiones *low entry* y piso alto.

## MAGNUS.H



**Tipo:** Híbrido Suburbano e interurbano, Clase I y Clase II.

**Longitud:** 11/12/13/15 metros.

**Altura:** 3,4 metros

**Capacidad:** Hasta 100 pasajeros

**Chasis:** Vehículo híbrido *Low Entry*, dos puertas.

## NELEC



**Tipo:** Eléctrico, urbano clase I y suburbano clase II.

**Longitud:** de 11 a 13 metros

**Altura:** 3,240 metros

**Capacidad:** Hasta 38 sentados, 65 viajeros de pie y dos espacios PMR

**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, en dos y tres puertas. Piso bajo y *Low Entry*.

## NEW CITY



**Tipo:** Urbano clase I.

**Longitud:** 10,2 / 10,5 / 12 / 12,8 / 18 / 18,75 metros

**Altura:** 3,1 / 3,3 metros

**Capacidad:** Hasta 146 pasajeros.

**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con

propulsión diésel y GNC, en dos y tres puertas. Piso bajo.

## STELLAE



**Tipo:** Interurbano y Discrecional, Clase III.

**Longitud:** 12, 13 y 15 metros

**Altura:** 3,60 y 3,80 metros

**Capacidad:** Desde 45 a 71 butacas.

**Chasis:** Carrozable sobre todos los chasis del mercado. Versión diésel. Piso alto.

DYPETY



[www.dypety.es](http://www.dypety.es)

## MINIBUS SPRINTER

**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 8,62 metros

**Altura:** 2,955 metros

**Anchura:** 2,35 metros

**Chasis:** Mercedes-Benz Sprinter 519.



**Capacidad:** 16 / 17 / 18 / 19 plazas más conductor más guía.

**Equipamiento:** Asientos de seguridad y confort. Combinación de colores en los asientos, adornos interiores de alta calidad, asientos cómodos y ergonómicos de felpa/ reclinables y resistentes al desgaste del carril. Iluminación interna fina y eficiente: techo / pasarela / peldaños, sistema de audio de alta calidad, eficiente sistema térmico, multicapa.

## MERCEDES DYPARRO 919



**Tipo:** Midibús urbano

**Longitud:** 8,62 metros

**Altura:** 2,955 metros

**Anchura:** 2,35 metros

**Chasis:** Mercedes Benz.

**Capacidad:** 23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 31 plazas más conductor más guía.

**Irizar**

Juntos por un futuro  
más seguro y sostenible

#SeguimosTuLado

[www.irizar.com](http://www.irizar.com)

**Equipamiento:** Carrocería compuesta con materiales como aluminio, fibra de carbono, acero inoxidable. Suspensión neumática. Compartimentos laterales y trasero. Dos puertas de acceso de pasajeros con sistema eléctrico, puertas laterales estructura de acero inoxidable y fibra de carbono, pasillo iluminados con tira de LED con protección de silicona, instalación de pisos para asientos protegidos contra la infiltración de agua a la carrocería.

## IVECO DYPARRO 90T



**Tipo:** Midibús urbano  
**Longitud:** 8,62 metros  
**Altura:** 2,955 metros  
**Anchura:** 2,35 metros  
**Chasis:** Iveco.

**Capacidad:** 29 / 30 plazas +G+C.  
**Equipamiento:** Estructura de acero inox., carrocería de aluminio y materiales compuestos, compartimiento de equipaje lateral y trasero (material compuesto unido a la estructura de acero inoxidable), iluminación del compartimiento de pasajeros con perfiles longitudinales LED blancos; iluminación ambiental (azul y rojo) en perfiles ornamentales y longitudinales. Suspensión trasera de aire, retardador, tacógrafo.

FERQUI



www.ferqui.com

## DINO



**Tipo:** Minibús  
**Conversión:** sobre Iveco Daily Panel Van  
**Motor:** 180 CV, seis velocidades manual; opcional 210 CV con ocho velocidades automático  
**Longitud:** 7,506 metros  
**Altura:** 3,09 metros  
**Anchura:** 2,010 metros  
**Distancia entre ejes:** 4.100 mm  
**Bodega:** 1,5 / 1 m<sup>3</sup> (según versiones)  
**Capacidad:** 19+G+C / 22+C.  
**Equipamiento:** Portaequipajes de techo con salidas de aire y luces de lectura individuales, calefacción por convectores con

regulador de temperatura en ambos lados, trampilla en techo, cortinas y asientos reclinables. En opción: monitor DVD con pantalla plana, nevera, pintura metalizada.  
**Versiones:** 19+G+C PMR Columna y 22+C PMR Cassete.

## NORA



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8-9 metros  
**Altura:** 3,25 metros  
**Anchura:** 2,5 metros  
**Distancia entre ejes:** 4.185-4.815 mm  
**Bodega:** 4 a 6 m<sup>3</sup>  
**Chasis:** Iveco CC100.  
**Motor:** 220 CV, seis velocidades  
**Capacidad:** 31 a 37+C.  
**Equipamiento:** Asientos reclinables, cinturones de seguridad de 2-3 puntos, aire acondicionado en techo, calefacción por convectores en ambos lados, con regulador de temperatura, radio CD y micrófono de conductor, puerta de servicio eléctrica, puerta de emergencia, adaptado a la normativa escolar, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, manual y abatible, espejos exteriores regulables desde el interior...

**Versiones:** Nora 31 PMR y Nora 36 PMR.

## SUNRISE



**Tipo:** Midibús  
**Carrozado:** sobre chasis Iveco Daily 70C18  
**Motor:** 180 CV, seis velocidades manual, o 210 CV  
**Longitud:** 8,51 metros  
**Altura:** 3,16 metros  
**Anchura:** 2,404 metros  
**Distancia entre ejes:** 4,75 metros  
**Bodegas:** De 1 a 3,5 metros cúbicos.  
**Capacidad:** desde 24 a 33+C.  
**Equipamiento:** BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevalunas eléctrico en la ventana del conductor. Luces de gálibo traseras. Maletero trasero y lateral.  
**TURISMO:** Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embelle-

## AUTOCARES DE TURISMO

Si busca un autocar compacto, elegante y de gran versatilidad de uso ha llegado al sitio indicado.



Nueva opción: acceso PMR configurables hasta 8 sillas



ULYSO T por

# Otokar

Nuevo Ulyso T de Otokar: el complemento perfecto para cualquier flota de autocares de turismo. Accesibilidad, confort, compacidad, elegancia y flexibilidad de uso, son solo algunas de las prestaciones que, sin prescindir de la seguridad, harán de los

viajes en grupos reducidos o los trayectos como lanzadera VIP una grata experiencia de movilidad para sus pasajeros. Y todo ello con un bajo coste de explotación. ¡Solo tiene que subir a bordo para comprobarlo y juzgar por usted mismo!

10 m

5,5 m<sup>3</sup>

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra

Avda. De Córdoba, 13 Nave 6 Pol. Ind. La Carrehuela - 28343 Valdemoro (Madrid) - Tél : +34918954301

www.otokar-somauto.com



# MAN TGE **MICROBUS.**

En colaboración con UNVI y Nogebus.

La familia TGE sigue creciendo. El primer microbús en España cuenta con la colaboración de Nogebus y UNVI. La carrocería exclusiva de Nogebus ofrece gran amplitud a través de 22 asientos, suelo de madera o luces de lectura. Por otro lado, la personalización de UNVI dispone de cámara de marcha atrás conectada con el infotainment, tacógrafo integrado o cámara cenital sobre la puerta delantera. Ambos con una garantía de 3 años o 180.000 km.

[www.man.eu](http://www.man.eu)



cedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.

**Versiónes:** Sunrise 24, Sunrise 28, Sunrise 32, Sunrise 33 (School), Sunrise PMR y Sunrise Semiurbano.

## SUNRISE GNC



**Tipo:** Midibús

**Carrozado:** Sobre chasis Iveco Daily 70C14

**Motor:** 141 CV, seis velocidades manual o automático de ocho velocidades. Gas natural comprimido.

**Longitud:** 8,51 metros

**Altura:** 3,16 metros

**Anchura:** 2,404 metros

**Distancia entre ejes:** 4,75 metros

**Bodegas:** 0,5 metros cúbicos en la versión de 24 asientos con PMR lateral

Capacidad: Desde 24 a 33+C

**Equipamiento:**

BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevallas eléctrico en la ventana del conductor.

Luces de gálibo traseras. Maletero trasero. **TURISMO:** Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embellecedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.

**Versiónes:** Sunrise 24 GNC PMR, Sunrise 28 GNC, Sunrise 33 (School), Sunrise 22 Semiurbano GNC.

## SUNSET S4



**Tipo:** Minibús

**Chasis:** Mercedes-Benz Sprinter

**Motor:** 160-190 CV, seis velocidades manual, o siete automático

**Longitud:** 7,9 metros

**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,2 metros

**Maletero trasero:** Uno

**Maletero lateral:** Uno a cada lado

**Capacidad:** desde 16 hasta 22 +C

**Equipamiento:** Portaequipajes de techo, luces de lectura individuales, acristalamiento lateral doble tintado oscuro y serigrafiado, embellecedores de rueda, asientos reclinables tapizados en moqueta.

**Versiónes:** Sunset S4 Semiurbano. Sunset S4 19 PMR.

## VEHÍCULOS ESPECIALES



**Tipo:** Bibliobús

**Chasis:** Iveco CC100

**Configuración:** Se personaliza a las necesidades del cliente.

**Características:** Bibliobus, con placas solares y capacidad para 3.000 volúmenes.

INDCAR



INDCAR

www.indcar.es

## MOBI

**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 8,15 / 8,55 metros

**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,35 metros

**Chasis:** Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.



**Anchura:** 2,35 metros

**Chasis:** Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.

**Capacidad:** Hasta 33 plazas más conductor.

**Equipamiento:** Ideal para servicios de corto recorrido, escolares y desplazamiento a fábricas. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Disponible en dos longitudes de chasis, múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montaje de plataformas para fácil acceso SR, calefacción, sistema MUX de control de carrocería, lunas laterales tintadas. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 510 litros.

## MOBI CITY



LA RENTABILIDAD  
TIENE UN NUEVO NOMBRE.  
MOVE. TOGETHER.



**Tu próximo Futura.**

La nueva generación del autocar VDL Futura viene equipado con una nueva cadena cinemática que proporciona, menor peso, fiabilidad óptima, menores costes de mantenimiento y mayor ahorro de combustible. Construido para ser eficiente, diseñado para ser probado en el Futuro. Experimenta la diferencia en [vdlbuscoach.com](http://vdlbuscoach.com)



**Tipo:** Midibús urbano  
**Longitud:** 7 / 8 / 8,55 metros  
**Altura:** 2,9 metros  
**Anchura:** 2,35 metros  
**Chasis:** Iveco 70C18 o o Iveco 70C14 GNC.  
**Capacidad:** L7 Clase I, hasta 44 pasajeros; L8 Clase I, hasta 41 plazas; L8 Clase II, hasta 37 plazas; y L8,5 Clase II, hasta 32 plazas.  
**Equipamiento:** Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada trasera rebajada para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Disponible en tres longitudes y múltiples distribuciones interiores homologadas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas. Las versiones a gas pueden ir con un depósito de gas de hasta 510 litros dependiendo del modelo.

## MOBI LOW ENTRY



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8,55 metros  
**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,35 metros  
**Chasis:** Iveco 70C18.  
**Capacidad:** Hasta 25 pasajeros.  
**Equipamiento:** Ideal para calles estrechas y centros urbanos o periféricos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada delantera rebajada para fácil acceso SR. Múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

## MOBI CITY LOW ENTRY



**Tipo:** Midibús urbano  
**Longitud:** 8,552 metros  
**Altura:** 2,9 metros  
**Anchura:** 2,35 metros  
**Chasis:** Iveco 70C18.  
**Capacidad:** Hasta 30 pasajeros.  
**Equipamiento:** Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entradas delanteras y traseras rebajadas para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o

automáticas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

## MAGO2 IVECO



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8,86 metros  
**Altura:** 3,16 metros  
**Chasis:** Iveco CC100.  
**Capacidad:** 32+C / 30+C.  
**Bodega:** hasta 4,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Ideal para servicios discrecionales y VIP. Prestaciones de alta gama con diseño elegante y un estilo único. Aire acondicionado, porta equipajes con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema Mux de control carrocería, lunas tintadas dobles.

## MAGO2 CABRIO

**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8,86 metros  
**Altura:** 3,16 metros  
**Chasis:** Iveco CC100.  
**Capacidad:** 34+C / 29+1 PMR+C.



**Equipamiento:** Vehículo descapotable con prestaciones de alta gama. Con un diseño elegante y un estilo único. Ideal para turismo. Posibilidad de incorporación de plataforma elevadora. Sistema Mux de control carrocería.

## NEXT MERCEDES



**Tipo:** Midibús / microbús  
**Longitud:** 7,7 / 8,7 / 9,3 / 10 metros  
**Altura:** 3,3 / 3,4 metros  
**Chasis:** Mercedes Atego 1224 y MB 1024  
**Capacidad:** 27/33/35/37 +G+C plazas.  
**Maletero:** hasta 5,6 metros cúbicos.  
**Equipamiento:** Polivalente y total



## Confort Webasto – Calefacción y Aire Acondicionado

Webasto ofrece soluciones completas de calefacción y climatización para mini y midibuses que se adaptan fácilmente a las necesidades de cada cliente – todo de una misma fuente. Desde un confortable acondicionamiento en el interior hasta el precalentamiento del motor.



### Calefacciones de Agua

- De 5 a 15 kW de potencia calorífica
- Pre-calentamiento del motor
- Regulación progresiva de temperatura



### Calefacciones de Aire

- De 2 a 22 kW de potencia calorífica
- Calefacción eficiente y rápida
- Diseño compacto



### Sistemas de Aire Acondicionado

- De 4 a 28 kW de potencia frigorífica
- Componentes de primera calidad
- Accesorios versátiles para soluciones personalizadas

versatilidad de configuración. Gran maletero Flex con banco trasero corredero. Interior amplio y espacioso. Confort y comodidad para conductor y pasajeros. Facilidad de acceso a todos los componentes de chasis para simplificar el mantenimiento. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Aire acondicionado, portaequipaje con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema de calefacción por aire Webasto, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas.

## NEXT DAF



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 9,4 m  
**Altura:** 3,4 m  
**Chasis:** DAF Paccar PX-7 Euro 6  
**Capacidad:** 37 + G + C  
**Maletero:** hasta 5,6 m<sup>3</sup>  
**Equipamiento:** Nueva generación del modelo. Producto íntegramente homologado completo como fase 1 y de marca Indcar. Polivalente y total versatilidad de configuración. Puesto de mandos específico para el conductor del autobús creado desde cero, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas. Gran maletero con sistema Flex.

## WING



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8,5 metros  
**Altura:** 3,05 metros  
**Chasis:** Iveco 70C21 o Iveco 70C14 GNC.  
**Capacidad:** Hasta 30 plazas + conductor.  
**Maletero:** hasta 4 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** El modelo más amplio de su categoría, hasta 30 plazas o 26 plazas + maletero XL. Muy confortable, distancia entre butacas muy amplia. Ideal para servicios discrecionales, shuttles y servicios escolares. Múltiples distribuciones interiores. Aire acondicionado para pasajeros. Portaequipajes con salida individual de aire, luz y altavoces. Sistema de calefacción por convectores de agua. Sistema Mux de control carrocería. Lunas tintadas dobles. Posibilidad de PMR. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 439 litros.

INTEGRALIA

**in** integralia

www.integralia.es

## ONE Y ONE+



**Tipo:** Microbús sobre chasis  
**Longitud:** 7.456 mm  
**Altura:** 3,1 m  
**Anchura:** 2,38m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30.  
**Capacidad:** Hasta 25 / 20 ONE + pasajeros+Cr sobre 5,5 TM. Freno eléctrico, ESP, detector de cambio de carril, luz de carretera automatizada y control de viento lateral.  
**Características:** Disposición 2+2 de las filas de asientos (+ 2 mesas en ONE +), suelo interior plano y estribo de entrada accesible extra bajo a 25 centímetros. Altura interior 192 centímetros. Sistemas de gestión de la domótica interior integrado sobre pantalla digital táctil, USB en todas las butacas y portaequipajes de aluminio corridos y sin columnas. Maleteros de apertura horizontal a ambos lados y 2,1 metros cúbicos en el trasero. 6 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Sistema multimedia y pantalla TFT 21". Exterior de fibra de carbono y estructura de acero con sistema antivuelco. Sistema eléctrico multiplexado. Butacas en Piel técnica / cuero ONE +, con 680 mm de espacio entre butacas / 700 mm en ONE +.

## T-ONE XL



**Tipo:** Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia  
**Longitud:** 7,562 m  
**Altura:** 2,9 m  
**Anchura:** 2,175 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro 6d. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.  
**Capacidad:** 19-22 pasajeros +C.  
**Características:** Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo, escolar, class y proyectos personalizados. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

## T-ONE MOD

**Tipo:** Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia y estructura modular.

**Longitud:** 7,562 m  
**Altura:** 2,9 m  
**Anchura:** 2,175 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.



**Capacidad:** 19-22 plazas+C.  
**Características:** Estructura modular con anclajes rápidos en las dos últimas filas para pasar de 22 a 19 plazas. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

## T-ONE SR



**Tipo:** Microbús carrozado sobre furgón.  
**Longitud:** 7,562 m  
**Altura:** 2,9 m  
**Anchura:** 2,175 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.  
**Capacidad:** 15-16 pasajeros +C.  
**Características:** Configurado para el transporte escolar, turístico, class y vip. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

## T-ONE S



**Tipo:** Microbús carrozado sobre furgón corto  
**Longitud:** 5,932 m  
**Altura:** 2,900 m  
**Anchura:** 2,175 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 416 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.  
**Capacidad:** 15-16 pasajeros+C.  
**Características:** Configurado para el transporte escolar, turístico, class y vip. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

## T-ONE PBS

**Tipo:** Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia y plataforma bajo suelo  
**Longitud:** 7,367 m  
**Altura:** 2,9 m  
**Anchura:** 2,175 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 416/516/519 manual / automática 7G-Tronic.



**Capacidad:** 19 plazas+C y hasta 4 plazas PMRSR con plataforma intrasuelo tipo cassette. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.  
**Características:** Configurado para el transporte escolar y turístico. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

## T-ONE PV

**Tipo:** Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia.



**Características:** Configurado para el transporte escolar y turístico. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

## T-ONE URBAN



**Tipo:** Microbús urbano con piso rebajado, acceso central de doble puerta, una plaza PMRSR y opcional de freno eléctrico.

**Longitud:** 7,367 m

**Altura:** 2,9 m

**Anchura:** 2,175 m

**Chasis:** Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516 manual / automática 7G-Tronic.

**Capacidad:** 22-26 plazas más conductor, rampa eléctrica o manual y una plaza PMRSR.

**Características:** Vehículo configurado para el transporte urbano y servicios transfer de aeropuerto, con piso bajo y doble puerta central entre ejes. No incorpora arrodillamiento (Kneeling) porque cumple con la normativa de acceso. Rampa eléctrica, butaca fija y señalización interior y exterior Hanover. Una plaza de PMRSR. Vehículo de bajas emisiones y versatilidad para zonas de acceso complicadas y recorridos exigentes.

IRIZAR



[www.irizar.com](http://www.irizar.com)

## IRIZAR I3LE



**Tipo:** Cercanías

**Longitud:** 10,95 / 12 / 12,75 / 14,90 m.

**Altura:** comercial: 3,2 metros

**Capacidad:** hasta 61 plazas sentadas

**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible en doble versión híbrido 5,5 kW/h potencia embarcada y gas GNC en dos y tres ejes.

**Equipamiento:** Se homologa en Clase I y Clase II, la puerta delantera puede ser simple o doble. Dos versiones, una más para urbano y otra para un recorrido un pocomás largo.

## IRIZAR I4



**Tipo:** Autocar/Cercanías

**Longitud:** 10 hasta 15 metros

**Altura:** 3,2 metros

**Bodega:** Según número plazas y chasis.

**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible también en versión híbrido. 5,5 kW/h potencia embarcada y versión gas GNC

**Capacidad:** 35 hasta 71 plazas, hasta 110 con personas de pie.

**Equipamiento:** Autocar concebido para cubrir servicios de media y corta distancia. El i4 se ha configurado en tres versiones que responden a las diferentes necesidades de transporte, desde un autocar de piso alto (H), que dispone de un maletero de hasta 6 m<sup>3</sup>, hasta una versión de piso plano M, y una versión de piso más bajo, L.

## IRIZAR I6



**Tipo:** Autocar

**Longitud:** 10,7 hasta 15 metros

**Altura:** 3,5/3,7 metros

**Bodega:** Según número plazas y chasis.

**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

**Capacidad:** 47 hasta 71 plazas.

**Equipamiento:** Presenta un acceso delantero más amplio y cómodo, tanto para el conductor como para los pasajeros. El sistema de climatización es independiente, más potente y fácil de usar. Techo amplio y espacioso. El nuevo puesto de conducción es moderno y ergonómico, con todos los controles al alcance de la mano. Se ha disminuido el consumo de combustible y el acceso a componentes y sistemas, que facilita el mantenimiento.

## IRIZAR I6S



**Tipo:** Autocar

**Longitud:** 10,7 hasta 15 metros

**Altura:** 3,5/3,7 metros

**Bodega:** Según número plazas y chasis.

**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

**Capacidad:** hasta 71 plazas sentadas.

**Equipamiento:** Un autocar polivalente de alta gama para servicios regulares y discretionales. Destaca por sus prestaciones en diseño, aerodinámica, cuidado por los detalles y confort. Un autocar de última tecnología, seguro, fiable y rentable. Tecnología de iluminación led, robustez del sistema de puertas con nuevos mecanismos.

## IRIZAR I8



**Tipo:** Autocar

**Longitud:** 12 hasta 15 metros

**Altura:** 3,8 metros (piso liso)

**Bodega:** Según número plazas y chasis.

**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

**Capacidad:** hasta 67 plazas sentadas.

**Equipamiento:** Autocar de líneas de largo recorrido, discrecional TOP y vehículos VIP. Nuevo buque insignia de la familia Irizar: un estado único de bienestar y lujo. Máximo confort y elegancia con los últimos avances tecnológicos. Más funcional, rentable y fiable que nunca, con máxima capacidad de adaptación. Atención en los detalles y nuevo revestimiento de interiores.

IRIZAR E-MOBILITY



[www.irizar-emobility.com](http://www.irizar-emobility.com)

## IRIZAR IE BUS



**Tipo:** Urbano 100% eléctrico cero emisiones

**Longitud:** 10,6 / 12 / 15 / 18 metros.

**Altura:** 3,3 mm.

**Chasis:** Vehículo integral Irizar.

**Capacidad:** Desde 24 a 55 plazas, máximo de 155 plazas, en función de longitud del vehículo.

**Equipamiento:** El Irizar ie bus se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar, fiable y preparada para rodar en nuestras ciudades.

## IRIZAR IE TRAM



**Tipo:** Urbano 100% eléctrico cero emisiones

**Longitud:** 12,16 y 18,73 metros

**Altura:** 3.400 mm.

**Altura al suelo:** 320-340 mm.

**Chasis:** Vehículo integral Irizar.

**Capacidad:** Desde 24 a 55 plazas, en función de longitud del vehículo. Hasta un total de 155 pasajeros.

**Equipamiento:** El Irizar ie tram se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar. Se ofrece en opción de carga lenta en cocheras y con carga de oportunidad para adaptarse a las necesidades de cada ciudad.

NOGEBUS



[www.nogebus.com](http://www.nogebus.com)

## MAN TGE



**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 7,551 metros

**Altura:** 2,739 metros

**Chasis:** MAN TGE 6.180 SB 4x2

**Capacidad:** Desde 16 a 22 plazas con posibilidad de butaca de guía. Disponible con y sin PMR.

## SPRINTER BASIC



**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 7,54 metros

**Altura:** 2,86 metros

**Chasis:** Mercedes Benz Sprinter 516/519.

**Capacidad:** Desde 16 hasta 21 plazas +G+C. Disponible con y sin PMR.

**Características:** ACC original MB, lunas originales MB, puerta mecanizada.

## SPRINTER PLUS

**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 7,54 metros

**Altura:** 2,86 metros

**Chasis:** Mercedes Benz Sprinter 516/519.



**Capacidad:** Desde 16 hasta 22 plazas, con posibilidad de butaca de guía.  
**Características:** Maletero o PMR, sonido y luces individuales, ACC Nogue Bus, lunas panorámicas.

## TITANIUM



**Tipo:** Autocar Premium  
**Longitud:** Desde 12,2 hasta 15 m.  
**Altura:** 3,45 y 3,70 m.  
**Chasis:** MAN, Scania, Volvo y Mercedes-Benz.  
**Capacidad:** desde 55 a 71 plazas.  
**Versiónes:** Gran lujo o discrecional. Existe una versión inglesa. Disponible la versión PMR.

## TOURING H



**Tipo:** Autocar motor delantero.  
**Longitud:** 8,45 / 9,46 metros  
**Altura:** 3,10 metros  
**Chasis:** MAN N14.  
**Capacidad:** de 29 a 31 plazas / de 33 a 39 plazas. Disponible la versión PMR.  
**Equipamiento:** Según necesidades del cliente.

## TOURING HD



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10,45 / 12 / 12,20 / 12,96 / 13,2 / 13,98 / 15 metros (dos últimos con tres ejes).  
**Altura:** HD 3,45 metros.  
**Chasis:** MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Scania.  
**Capacidad:** desde 35 hasta 63+2G+C en dos ejes / desde 64 a 71 plazas en tres ejes.

## TOURING HDH



**Tipo:** Autocar

**Longitud:** 11 / 12,2 / 12,96 / 13,98 / 15 m.  
**Altura:** HDH 3,70 metros.  
**Chasis:** MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.  
**Capacidad:** De 35 a 71 plazas.

## TOURING INTERCITY



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10,8 / 12,2 / 12,98 / 15 m.  
**Altura:** 3,30 metros.  
**Chasis:** MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.  
**Capacidad:** Con puerta de doble hoja, desde 41 plazas a 65 con 2 PMR, y con puerta simple de 43 a 71 plazas.

SUNSUNDEGUI



www.sunsundegui.es

## SB3



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18,75 metros.  
**Altura:** 3,30 metros  
**Capacidad:** de 37 a 71 plazas, en función de longitudes y tipo de piso  
**Bodega:** Las versiones de piso alto tienen una capacidad en torno a 5 m<sup>3</sup>, variando ligeramente con la longitud.  
**Equipamiento:** El SB3 es un autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado.

## SC5



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10 / 12 / 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** 3,50 metros  
**Capacidad:** 43 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros  
**Bodega:** 6,25 / 8 / 8,8 / 8,8 / 9,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Autocar polivalente de Sunsundegui. Creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

## SC7



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 12 / 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** 3,70 metros  
**Capacidad:** 47 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros  
**Bodega:** 7 / 8,2 / 8,9 / 9,5 / 10,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Autocar de lujo de Sun-sundegui diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discrecionales.

UNVI



www.unvibus.com

## G21



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 10 a 12 metros  
**Altura:** 3,2 metros.  
**Chasis:** multimarca.  
**Capacidad:** hasta 35 sentados + de pie + 2 PMR + C.  
**Versiónes:** diésel, GNC y eléctrico.

## COMPA T



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 7,52 / 8,50 metros  
**Altura:** 3,2 metros, con AA  
**Chasis:** Iveco.  
**Maletero:** hasta 3,5 metros cúbicos.  
**Capacidad:** 24/25/28/29+C/hasta 32+C.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.

## COMPA OPEN AIR



**Tipo:** Midibus

**Longitud:** 7,80 / 8,50 metros  
**Altura:** 3,3 metros  
**Chasis:** Iveco 70C (motorización Diesel y GNC).  
**Capacidad:** 29/31 + C.

## COMPA URBANO



**Tipo:** Minibus urbano  
**Longitud:** 7,8/8,2 metros  
**Altura:** 3,1/3,19 metros  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** hasta 20 sentados + 11 de pie +1 PMR ó 2 transportines+C.

## L20



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 10,075 metros  
**Altura:** 3,4 metros.  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** 41+G+C y 8 PMR.  
**Maletero:** hasta 5,7 metros cúbicos.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.

## M20



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 8,5 metros  
**Altura:** 3,2 metros.  
**Chasis:** Iveco, diésel/GNC.  
**Capacidad:** hasta 32+C y 8 PMR.  
**Maletero:** hasta 4 metros cúbicos.  
**Versiónes:** Turismo, escolar y PMR.

## SIL INTERCITY



**Tipo:** Doble piso interurbano  
**Longitud:** 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** desde 3,9 hasta 4,2 metros.  
**Chasis:** MAN / Scania.  
**Capacidad:** hasta 100 pasajeros.  
**Maletero:** hasta 9 metros cúbicos.  
**Versiónes:** Clase II ó Clase III.

**S20 CRAFTER**

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 2,8 metros.  
**Chasis:** Volkswagen.  
**Capacidad:** 16/19/22+C.  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Versiones:** Turismo y PMR.

**S20 TGE**

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 2,8 metros  
**Chasis:** MAN  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.



**Capacidad:** 16/19/22+C.  
**Versiones:** Turismo y PMR.

**S20 SPRINTER**

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros

**Altura:** 2,8 metros.  
**Chasis:** Mercedes Benz.  
**Capacidad:** 16/19/22+C.  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Versiones:** Turismo y PMR.

**URBIS 2.5 DD**

**Tipo:** Urbano turístico doble piso  
**Longitud:** 11 / 14 metros  
**Altura:** 4 metros  
**Chasis:** Volvo / MAN / Mercedes Benz / Scania.



**Capacidad:** hasta 53 sentados en piso superior y 26 sentados en piso inferior + 1 PMR o 2 transportines + C.

**Versiones:** GNC, GLP, híbrido, diésel y eléctrico.

**VENDAL**

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,52 metros  
**Altura:** 3 metros.  
**Chasis:** Iveco 50C (diésel y GNC)  
**Capacidad:** 22+G+C / 19+G+ gran maletero +C.  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Versiones:** Turismo y PMR.

**VEHÍCULOS ESPECIALES**

**Configuraciones:** Muy diversas, en función de cada cliente sobre varios chasis.

# Nexobús

**NEXO**

DIRECTOR  
CARLOS ORTIZ

## Nexobús 20 AÑOS

PERIÓDICO PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Edición Especial / Número 216 / 20 años / Precio: 5 euros

UNA PUBLICACIÓN  
DEL GRUPO **Nexo**

### NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Dos décadas de presencia en el Sector. Este es el hito que NEXOBUS quiere celebrar con esta Edición Especial, en la que recopilamos las informaciones

más relevantes que hemos publicado en durante este tiempo, siempre con el compromiso de la pluralidad, el rigor y la vocación de ser una herramienta

útil para los profesionales. Y con el convencimiento de seguir apoyando tanto a la industria como a los empresarios y su esencial tejido asociativo.



## 20 AÑOS

*20 años escribiendo la gran Historia del Transporte de Viajeros por Carretera que recopilamos con las opiniones e informaciones más relevantes de estas dos décadas*

**PVP: 5€** (+ gastos de envío)

Formalice su pedido al email:  
[Suscripciones@Nexotur.com](mailto:Suscripciones@Nexotur.com)  
 o al teléfono: 91 369 41 00

**Irizar**

En Irizar apostamos por la innovación y la sostenibilidad