



Las empresas encuestadas en el Especial Carroceros NEXOBUS 2021 coinciden en resaltar su flexibilidad como gran activo

La industria carrocera nacional espera crecer un 20%, si las circunstancias no lo impiden

La actividad carrocera nacional vivió un ejercicio 2021 muy por debajo de lo previsto. Las difíciles circunstancias actuales y la incertidumbre que se vislumbra en el futuro son preocupaciones comunes

a los carroceros nacionales, pero también coinciden en que la capacidad de flexibilidad y de adaptación del producto a las necesidades de cada cliente son su principal activo para superar esta situación. Así,

si la pandemia y las consecuencias de la guerra en Ucrania no lo impiden, una gran parte de las empresas carroceras nacionales cifran su crecimiento para este ejercicio entre el 15 y el 20% sobre 2021.

Un año más, el 'Especial Carroceros NEXOBUS' acude a su cita primaveral con el Sector recogiendo las opiniones de los principales directivos de todas las empresas carroceras que operan en el mercado nacional, además de una relación de todos los productos que comercializan, con su correspondiente fotografía y ficha técnica.

En la información de cada carroceros adjuntamos una galería de imágenes con toda esa información. Del mismo modo, en la columna de la derecha de nuestra Plataforma de Transporte, los lectores pueden encontrar un PDF de descarga gratuita con las fotos y fichas de todos los productos.

Previsiones

La gran mayoría de las empresas carroceras sondeadas por NEXOBUS coinciden en reconocer que el año 2021 ha sido muy complicado para todos, motivado por la pandemia sanitaria. Sin embargo, las previsiones que se realizan con respecto a una posible fecha de recuperación del mercado son más dispares. Los más optimistas apuntan hacia la segunda mitad de este mismo año, mientras que otros más conservadores prefieren hacer planes más de cara a 2023. La incertidumbre generada por las sucesivas olas de la pandemia y, en estos momentos, por el conflicto armado en Ucrania, no permiten a los carroceros nacionales echar

las campañas al vuelo, aunque la mayoría de ellos esperan unos crecimientos en el entorno del 20% para este ejercicio.

En cuanto a novedades de producto, son muchos los fabricantes que han decidido no posponer su planificación inicial, y anuncian presentaciones y lanzamientos para este mismo ejercicio. Es el caso de Car-bus.net, que refuerza su apuesta eléctrica con el Shaula; Castrosua, que después del Nelec anuncia "novedades en movilidad que no necesariamente tendrán que ver con lo que se espera"; Indcar, que ampliará su oferta con el Mobi low entry L7; Irizar, que siempre trabaja en el desarrollo de tecnología

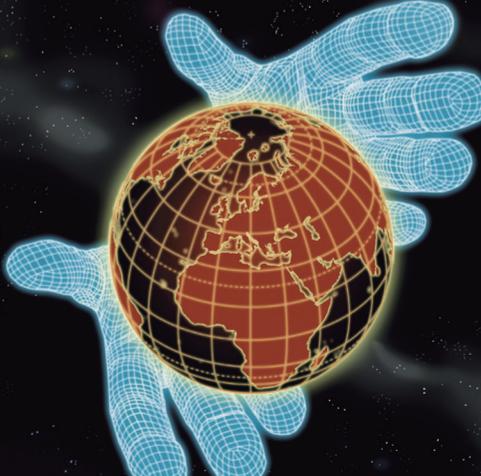
propia; Nogebus, que adelanta novedades en la gama Titanium y en el campo de las propulsiones; Sunsundegui, que centrará sus mejoras en el modelo SB3 Go; o Unvi, que apuesta por ampliar las longitudes de sus urbanos eléctricos y llevar esta propulsión al doble piso.

Para finalizar, también es coincidente entre los directivos de los carroceros nacionales el nuevo escenario que se dibuja para posibles fusiones o colaboraciones entre empresas, y en el futuro optimista que se le presenta a la industria carrocera, siempre y cuando sepan adaptarse a la nueva normalidad y a las nuevas necesidades del mercado,

tanto desde el punto de vista medioambiental como de la personalización de producto, poniendo el acento en sus tradicionales puntos más fuertes: cercanía, profesionalidad y flexibilidad.

FIAA

La mala noticia parece venir desde las previsiones que tienen los carroceros con su participación en la FIAA. La mayoría acata la decisión de no tomar parte en la feria, el próximo otoño, adoptada en el seno de Ascabus, aunque algunos dejan la puerta abierta a la posibilidad de que la situación mejore y, por consiguiente, se pueda replantear su actual posición.





Date de alta en Nexobus.com

Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera

... y recíbelo cada mañana en tu email



BURILLO

‘Tenemos la previsión de crecer, como mínimo, un 20%’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

Carrocerías Burillo S.L., fundada en 1957, sita en Logroño, con unas instalaciones de 10.000 metros cuadrados, y una plantilla actual de 23 personas.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

El año pasado realizamos 180 reparaciones de vehículos especiales nuevos en el mercado español, lo que se traduce en un volumen de facturación de 3,3 millones de euros. Nuestras previsiones para 2022 apuntan a incrementar la producción un 20%, como mínimo.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Nuestro producto continúa siendo la carrocería para autobuses urbanos de clase I, en colaboración con MAN. No esperamos novedades.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

El mercado del urbano es nuestro segmento más fuerte, y seguimos apostando por él. El futuro de la industria carrocera lo vemos complicado, porque existen demasiadas amenazas externas que crean incertidumbre y que afectarán a ventas y resultados.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?



Angel Oscar Saenz de Urturi, administrador. Más de 40 años al frente de la empresa.

En principio mantendremos la actividad de los últimos años, ya que no consideramos que sean tiempos de implantar nuevas estrategias.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

El mercado internacional lo hemos dejado estacionado y no lo establecemos como prioritario.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

Somos una empresa familiar y no participaremos en la celebración.

CAR-BUS.NET

‘Vamos a diversificar las soluciones eléctricas de la mano de QEV’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

En el año 2007, Jordi Monferrer junto a su padre Angel Monferrer, lanzan al mercado la marca comercial Car-bus.net con vehículos carrozados y diseñados por ellos mismos y trabajando oficialmente para la marca Mercedes-Benz. Esta decisión se produce después de una larga trayectoria que da sus comienzos en 1960 por el fundador y padre del actual propietario, Ángel Monferrer, trabajando siempre en el sector carroceros como Obradors, abriendo en 1980 un taller de servicio técnico oficial para la marca y actuando como fabricante y reparador. En 1990 se inaugura una planta, en la ubicación actual, donde se crea una línea de montaje de microbuses y minibuses, trabajando como nuestro principal cliente, el carroceros Noge. Actualmente con una plantilla de 40 trabajadores, Car-Bus.net es una marca que ofrece una gran diversidad de modelos. Durante estos años Car-Bus.net ha lanzado al mercado diversidad de modelos, siendo en 2015 el lanzamiento al mercado del vehículo eléctrico Wolta con el que dio un paso muy importante dentro de la movilidad Eco. El lanzamiento del Shaula también



Jordi Monferrer Muñoz es el director de Car-bus.net, una empresa con 55 años de experiencia en el Sector que trabaja para desarrollar la mejor tecnología para poder ofrecer a sus clientes vehículos exclusivos y adaptados a todas las necesidades.

ofrece a los clientes un vehículo novedoso y con grandes prestaciones. En 2022, Car-bus.net ofrece a sus clientes el lanzamiento del vehículo eUrban y el vehículo eShuttle, con una gran autonomía y con las pruebas realizadas en varias ciudades que dan a este producto la viabilidad para el gran cambio en nuestras ciudades.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

El año 2021 se han entregado 56 unidades, con una facturación de 5.705.000 euros y una previsión de un 15 % más de facturación para 2022.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Las principales características de nuestra gama son la calidad de producción junto a la adaptabilidad de nuestros productos para cada servicio requerido por nuestros clientes. Actualmente estamos trabajando con productos de proximidad de alto valor. En cuanto a modelos de microbuses urbanos se refiere, Car-Bus.net ha revolucionado el mercado con el nuevo Shaula Urban después de haber invertido muchas horas en contemplar distintas configuraciones para aprovechar el máximo espacio disponible, así como para flexibilizar todas las demandas potenciales de los clientes y totalmente adaptado para las zonas urbanas e interurbanas. Por fuera tiene un diseño totalmente integrado en el modelo frontal de Mercedes-Benz, que combina sobriedad y modernidad, con la calidad excelente y un puesto de conducción muy cómodo. El modelo carrozado está dentro de la categoría M3 clase I y clase II, con un motor Mercedes de 2.937 cc, seis cilindros V, Euro 6d. Este modelo cuenta con dos distribuciones optimas, una con una capacidad de 20 plazas sentadas más 12 en pie y otra distribución con 20 plazas sentadas más un PMR más nueve plazas en pie. Como detalle del carrozado, podemos observar el acceso mediante puerta de servicio eléctrica y acceso trasero mediante puerta de doble hoja con accionamiento eléctrico, que se adapta a la plataforma eléctrica telescópica Masats RTL1. No puede faltar un acondicionamiento interior totalmente pensado para la comodidad del viaje urbano tanto para los pasajeros como para el conductor. Este modelo Shaula también está en la versión M3 clase III con una capacidad máxima de 29 plazas, con cuatro versiones para poder escoger dentro

de la amplia gama de producto para realizar todo tipo de servicios.

El modelo eléctrico eUrban, con una carrocería totalmente diseñada para adaptarse sobre el chasis ofrecido por QEV Technologies, cuenta con una autonomía de hasta 250 km con un motor de 140 kWh y con una capacidad de 22 pasajeros.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

La nueva propuesta en modelo eléctrico es el eUrban. El futuro de la movilidad eléctrica ya está al servicio de los clientes de Car-Bus.net, una apuesta que revoluciona el mercado y que nos da la oportunidad de disfrutar de un servicio con la alternativa más ecológica, rápida e idónea para evitar el colapso de nuestras ciudades y poder reducir al máximo los altos niveles de contaminación y ruido. Conseguir una movilidad respetuosa con el medio ambiente es una prioridad máxima, además de que el transporte público debe ser una prioridad para todos los municipios y ciudades, tanto por el importante ahorro económico como para mejorar la vida de los conciudadanos en la prevención de las enfermedades asociadas a la polución.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Hemos firmado un acuerdo con la empresa QEV Technologies para los próximos cinco años para poder diversificar y ofrecer soluciones eléctricas a nuestros clientes en todos los sectores de la movilidad urbana e interurbana.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Estamos presentes en Europa con distribuidores en Francia, Reino Unido, Italia, Alemania, Suecia, Suiza y Portugal

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

Desde la asociación de carroceros se ha decidido no asistir a la FIAA.

CASTROSUA

‘Tendremos alternativas de movilidad fuera de lo habitual’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma y plantilla actual.

Castrosua comenzó de la mano de nuestro fundador y actual presidente de honor de Grupo Castrosua, José Castro, en el año 1948. En la actualidad, Castrosua es un grupo empresarial conformado por cuatro firmas: Carsa, Insular, Cidsa y Castrosua y cuenta con cerca de 500 empleados. El Grupo dispone de unas instalaciones de 80.000 m², de los que 34.500 corresponden a plantas productivas y nuestra actividad principal está centrada en el diseño y fabricación de carrocerías para autobuses y autocares. Llevamos más de 70 años aportando soluciones, creando servicios a medida para nuestros clientes y abordando proyectos pioneros. Ofreciendo, en definitiva, proximidad, confianza y calidad a lo largo de nuestra trayectoria.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

Nuestra cifra de cierre del pasado 2021 ha



Beatriz Castro García es la actual consejera delegada de Grupo Castrosua desde enero 2018, con más de 15 años de experiencia en el Sector. Beatriz se graduó en Madrid, es licenciada en Administración y Dirección de empresas y posee titulaciones postgrado como un Master en Estrategia Directiva y un MBA por Esic.

sido para nosotros baja en comparación con años anteriores. Según matriculaciones nacionales, hemos obtenido una cuota de mercado global referenciado a los segmentos donde estamos con fuerte presencia de en torno al 20%. Nuestra cifra de facturación ha disminuido notablemente respecto a 2020 hasta los 41 millones de euros, lejos de la media de años anteriores. Las previsiones para 2022 para el Sector en general siguen siendo de crecimiento muy lento y a nosotros no nos es ajeno lo que eso supone. Somos conscientes de que va a ser un año lleno de incertidumbres, claramente con cifras muy por debajo de lo habitual y en líneas generales con la situación de 2021, pero esta organización se enfrenta a ello con optimismo y con ganas de que vuelva pronto la nueva normalidad y, entre tanto, preparando todo lo necesario para seguir teniendo propuestas con alto valor añadido. Con respecto al número de unidades previstas, lo estimado es crecer un 20% con respecto al año anterior, aunque todo dependerá de cómo se mueva el mercado y, en gran medida, de todas las variables que no dependen directamente de nuestro control como la crisis de suministros, entre otros.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

En Castrosua disponemos de una gama de producto que cubre los tres segmentos de autobuses de más de 16 toneladas. Nuestro último lanzamiento al mercado ha sido el Nelec, nuestra carrocería sobre bastidor

eléctrico, que estará disponible en medidas de 11 a 13 m y en versiones de piso bajo y *low entry*, para cubrir tanto el segmento de urbanos como el de cercanías.

Además, somos especialistas en el carrozado de chasis de combustibles alternativos como el GNC e híbridos. Por lo que, a mayores del ya comentado Nelec, tenemos cuatro modelos de carrocerías, que son el New City en clase I, autobuses urbanos (diésel o GNC); Magnus. H, sobre chasis híbrido en clase I y II; la carrocería Magnus.E, en clase I, II y III, para servicios de cercanías en versión piso alto y *low entry* (diésel o GNC); y Stellae, en clase II y III (para servicios discrecionales y regulares de medio y largo recorrido en dos y tres ejes). Con respecto a si se esperan novedades este ejercicio, la acción más inmediata y lógica es canalizar claramente la carrocería Nelec y sus opciones disponibles al mercado. En este sentido estamos trabajando ya. Además del día a día, Grupo Castrosua está realizando un trabajo importante apostando claramente por la movilidad global y sostenible, enfocando nuevos escenarios dentro del mundo de la electromovilidad y tendrá alternativas que ofrecer diferentes y con destino no necesariamente enfocado solo al *target* habitual. Con ilusión, y sabiendo que todo requiere sus pasos y a su tiempo, estamos convencidos que todo el esfuerzo tendrá sus frutos y que a pesar del momento complicado del Sector, hay grandes oportunidades que estamos intentando aprovechar.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles

son sus puntos fuertes como segmento productivo?

La industria carrocera está indudablemente evolucionando, no obstante, creemos que su futuro seguirá siendo fundamental para el Sector puesto que, entre otras cosas, complementa la gama de producto de las multinacionales y aporta nuevas soluciones al mercado en materia de accesibilidad y sostenibilidad. Además, a las marcas también les aportamos la posibilidad de acudir a mercados internacionales donde podemos hacerles el traje a medida cuando lo necesitan.

Los puntos fuertes como segmento productivo son para nosotros, el carácter innovador, al que también queremos darle un canal claro de investigación, la dilatada experiencia en abordar diferentes proyectos sobre diferentes mecánicas y por lo tanto el conocimiento de todas, y eso nos hace afrontar cada proyecto como un reto y con entusiasmo sabiendo que es esto, precisamente, la innovación, agilidad y desarrollo personalizable, lo que nos hace seguir aportando soluciones en el mundo globalizado en el que vivimos.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Justamente nuestra misión siempre ha tenido esa esencia. En nuestra historia ya hemos tenido experiencias al respecto y gran aprendizaje, nos focalizamos en el desarrollo de soluciones de Movilidad Sostenible Global para la mejora del transporte de personas por carretera, con el objetivo de aumentar el valor de la

compañía para nuestros grupos de interés. Además, para Castrosua una de sus líneas estratégicas es la política de alianzas, ya que creemos firmemente en que trabajando conjuntamente con distintos colaboradores se puede llegar a crear sinergias muy beneficiosas, crecimiento y nuevas oportunidades de negocio.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

A nivel internacional se sigue una estrategia por proyecto *ad hoc*, para cada país o ciudad, donde se analizan los concursos internacionales que salen y se valora el presentarse a aquellos en los que existen posibilidades de obtener unidades. A estos concursos se suele acudir de la mano de alguna de las marcas de chasis.

Entre las últimas ventas internacionales de Castrosua de los últimos años destacan a Emiratos Árabes, que se terminaron de entregar en 2021, así como Corea del Sur o Lituania en años anteriores. Nuestros esfuerzos siguen también puestos en un mercado más cercano como es el europeo, donde pueden complementar la gama de producto de principales marcas aliadas.

Abrirse a nuevos mercados internacionales conlleva un importante esfuerzo para toda la organización. Por un lado, supone la adaptación de los equipos a una forma de trabajar diferente, y por el otro, un importante trabajo de puertas afuera en la búsqueda e identificación de *partners* adecuados a las posibilidades y objetivos marcados. No obstante, los mercados internacionales siguen en el punto de mira



VECTIO U LE

Rendimiento y accesibilidad para un desplazamiento de calidad

El **Vectio U LE**, diseñado para circular por cualquier carretera, es un vehículo con un diseño que se puede personalizar que prioriza la accesibilidad.



9,30 m



Hasta **39** plazas sentadas

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra
Avda. De Córdoba, 13 Nave 6 Pol. Ind. La Carrehuela - 28343 Valdemoro (Madrid)
Tél : +34918954301

Otokar

y son objetivos del Grupo como clara palanca de crecimiento y alianzas. No son precisamente cercanos los mercados donde hemos realizado el despliegue, por lo tanto, estamos preparados para abordar proyectos allá donde nos requieran.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

Una feria como FIAA es siempre una ventana al mercado y al Sector en la que Castrosua históricamente ha siempre asistido y, por supuesto, apoyado. Creo

que es importante hacer un ejercicio de coherencia y es cierto que significa un gran esfuerzo para todos los que allí exponemos por el despliegue que supone. Todos queremos dar lo mejor de nosotros, y las circunstancias en general son las que son para la industria española, que sin duda necesita el apoyo de las instituciones y el arropo del Sector. Ascabus es quien nos representa a todos los carroceros en el Comité Organizador de FIAA y como siempre, respetaremos el acuerdo al que lleguemos como colectivo.

FERQUI

‘Tendremos algún ‘restyling’ antes de que acabe el año’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

Carrocerías Ferqui, SL, se fundó en el año 1957. Tiene su sede en la Zona Industrial La Barreda, en Noreña (Asturias), y se dedica a la fabricación de carrocerías para autobuses, autocares y vehículos especiales. Cuenta con un centro de producción de 20.000 m² (de los que 5.000 están cubiertos) y un centro técnico de 3.000 metros cuadrados. Actualmente, cuenta con una plantilla de 90 empleados.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

La facturación de 2021 se cerró en los 8,4 millones de euros, gracias a las 137 unidades fabricadas. La previsión para 2022 es alcanzar los 10,5 millones de euros.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Precio, calidad y servicio rentables para los operadores son nuestras características principales. De cara al último trimestre del año, anunciamos el *restyling* de ciertos modelos.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

Seguir ofreciendo unas buenas soluciones de movilidad a los operadores, en términos de rentabilidad para sus empresas y confort para los viajeros.



Faustino Quince es el director general y comercial de Carrocerías Ferqui.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Estoy de acuerdo. Las empresas, a veces, pueden optar a diversificar su actividad, generar alianzas...

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Hemos mantenido nuestra posición en los últimos años.

INDCAR

‘La novedad para este año es la llegada del Mobi Low Entry L7’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

Industrial Carrocería Arbuciense se fundó en 1888 bajo el nombre Carrocerías Queralt. Actualmente, Indcar cuenta con dos sedes productivas, en Arbúcies (Girona) y en Brasov (Rumanía), dedicadas al carrozado de minibuses, además de dos sedes comerciales propias en Francia e Italia. Entre todas las empresas del grupo sumamos más de 250 profesionales.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

Este año hemos cerrado con una facturación de 39,5 millones de euros y un volumen total

de 340 vehículos, de los cuales 175 se han fabricado en Rumanía y 165 en España. La gama Mobi representa un 80% del total de la fabricación, con un 45% del segmento urbano y un 35% en el del transporte escolar. El resto de la facturación son los modelos más destinados al turismo: Wing y Next.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

En Indcar somos especialistas en minibuses. Ofrecemos la gama de minibuses urbanos y turísticos más amplia de Europa. En

los últimos años, nuestra oferta se ha visto ampliada por soluciones urbanas e interurbanas en este segmento. Nuestros esfuerzos han ido a buscar soluciones de movilidad urbana eficientes y ecológicas. A mediados de 2020 lanzamos una amplia gama de vehículos carrozados sobre chasis Iveco Daily GNC en todos los segmentos: escolar, urbano, interurbano y turístico. Toda esta gama se fabrica con nuestra solución única de bombonas XL, que doblan la autonomía del vehículo hasta 510 litros de gas sin perder capacidad de pasajeros.

Este año lanzamos al mercado un nuevo modelo para dar más soluciones al mercado urbano: el Mobi Low Entry L7, un minibús clase I, 100% urbano, con entrada central rebajada y puerta de doble hoja de 1,2 metros. Un minibús muy accesible para personas de movilidad reducida, con una puerta de entrada y zona PMR muy amplia, pero aun así, un vehículo muy compacto (mide 7 m de largo por dos de anchura), ideal para calles estrechas, barrios y zonas de baja densidad de población.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

La industria carrocera debe ser un puntal para el transporte en este país. Somos empresas altamente especializadas, con un componente artesanal muy alto, pero también tecnológicamente muy avanzadas. Ponemos mucho esfuerzo en ofrecer soluciones personalizadas a los clientes, con muchos proyectos creados prácticamente a medida para cada operador. Esta es nuestra fortaleza, nuestra capacidad de adaptación, de personalización y los altos estándares de calidad que la industria carrocera de este país tiene, con muchísima tradición y dando trabajo a más de 2.600 personas directamente y otras 5.000 de empleos indirectos del sector carroceros.

Nuestro punto fuerte como Indcar es, sin duda, la especialización. Somos el referente en cuanto a minibuses se refiere y eso ahora mismo es una fortaleza. Nuestra amplia gama de producto y un departamento técnico que trabaja para personalizar cada proyecto hacen que podamos estar muy presentes en el segmento de transporte urbano. Nuestra prioridad ahora mismo es esa, poder seguir creciendo en ese segmento. De hecho, nuestros esfuerzos se centran mucho en este segmento, ofreciendo cada vez más soluciones urbanas e interurbanas y apostando por la sostenibilidad.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Nosotros estamos centrados en colaborar con empresas que se dedican al transporte de viajeros. Durante este 2021, Indcar e Iveco hemos firmado un acuerdo para la fabricación de la gama de minibuses urbanos denominada Daily Access. Por



Gaël Queralt es CEO en Indcar y quinta generación de la familia Queralt al frente de Industrial Carrocería Arbuciense.

este acuerdo se contempla que Indcar fabricará todos los modelos de esta gama de minibuses, compuesta por tres modelos, dos sobre furgón y uno sobre chasis. La comercialización se hará a cargo de Iveco Bus en todos los mercados de Europa.

Ese acuerdo refuerza la cooperación estratégica entre Indcar e Iveco Bus, una colaboración que lleva años fraguándose y que refuerza la apuesta estratégica de Indcar por la consolidación, crecimiento y especialización en la gama de minibuses urbanos.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Indcar ha tenido siempre una fuerte presencia internacional. Los países europeos son nuestra área de influencia, siendo Italia, con sede comercial propia, el principal mercado de nuestra compañía. El segundo mercado para Indcar es Francia, que también cuenta con sede comercial y equipo técnico propio. El tercer mercado internacional por volumen son los países nórdicos, mercados que están creciendo actualmente.

Ya llevamos años en los que cada vez la exportación pesa más en nuestra facturación, pero este 2021 hemos llegado a un 95% del volumen dedicado a la exportación. En el mercado nacional en minibuses, poco a poco hemos ido ganando concursos, como los de Córdoba, Ontinyent o TMB, y esperamos que en los próximos años la apuesta por los minibuses urbanos en España sea una realidad y poder realizar más vehículos para el mercado nacional.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

FIAA llega en un año aún con pandemia, restricciones en la movilidad y el turismo y con una situación para el transporte muy complicada. Debido a estas razones, desde Ascabus estamos valorando de forma conjunta la situación de la FIAA con todos los asociados.

INTEGRALIA

‘Nos adaptaremos a cualquier disrupción del mercado’

Integralia se crea en 1999, bajo la consigna de ser una empresa familiar, y desde entonces ha estado en constante crecimiento. Aun así, los acontecimientos de 2021 han afectado nuestra manera de afrontar el año,

poniendo el foco en mantener los puestos de trabajo y asegurarnos de que nuestros empleados se viesen impactados en la menor medida posible. En la misma línea, las cifras de cierre han ido en concordancia

SIENTE LA NATURALEZA MÁS URBANA.

Haz de cada viaje una experiencia
única que nos lleve hacia un futuro
más limpio, consciente y eléctrico.

Viajaremos contigo hasta donde
tú quieras llegar.



NELEC

Castrosua

con la situación económica mundial que se ha vivido.

Si bien esperábamos una situación más estable con la llegada de 2022, parece ser que nos tocará ser precavidos de nuevo. Nos enfrentamos a una coyuntura global delicada, marcada por la prolongación de la pandemia, la escasez de recursos y una guerra, lo cual nos obliga a ser muy cautos en cuanto a previsiones.

Pese a ello, Integralia sigue ofreciendo una selecta gama de productos, con todos los beneficios adicionales de la empresa, como el IBBC o la extensión de garantía, todo por supuesto, bajo un prisma innovador.

En cuanto al futuro de la industria, es predecible que haya novedades respecto a maneras de trabajar, colaboraciones y procesos, dado que el mercado está experimentado grandes cambios. Nosotros, como siempre, nos adaptaremos a cualquier disrupción para seguir ofreciendo a nuestros clientes lo que venimos haciendo desde hace 20 años: calidad, innovación y seguridad.

Estos tres ejes son los que nos han permitido, desde hace mucho tiempo, crecer y posicionarnos como una empresa internacional. La presencia en los mercados extranjeros es fundamental en un mundo globalizado, y por ello Integralia es y seguirá siendo transnacional.



Oscar Lana, director general de Integralia, posee una trayectoria profesional ligada al emprendimiento. Comenzó su andadura en el sector turístico y posteriormente conoció el carrozado de autobuses y microbuses de primera mano en la empresa familiar encargándose de la acción comercial.

Para finalizar, y en referencia de nuevo a la incertidumbre que marca las pautas este año, Ascabus (Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses), ha decidido por unanimidad que ninguno de sus miembros acuda a la próxima edición de FIAA, ya que la situación es compleja y se presentan tiempos difíciles.

IRIZAR

‘Nuestra estrategia pasa por la creación de tecnología propia’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla.

Irizar nació en el año 1889, hace 133 años. Somos un grupo empresarial con presencia internacional, que estamos presentes en seis sectores de actividad: transporte de pasajeros, electromovilidad, electrónica, motores y generadores eléctricos, conectividad y energía. Irizar, S. Coop es la empresa matriz del Grupo y su sede central se ubica en la localidad de Ormaiztegui (Gipuzkoa-España), donde también se encuentra Creatio, el Centro de Investigación y Desarrollo del Grupo. Hoy en día somos un Grupo sólido, diversificado geográficamente e industrialmente, compuesto por más de 2.866 personas y con presencia comercial en los cinco continentes. Un grupo que apuesta decididamente por la marca, la tecnología y por la sostenibilidad.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

Como bien es sabido, en 2021 hemos continuado con el impacto de la Covid-19 en el Sector de transporte de pasajeros. El descenso de las matriculaciones a nivel global ha superado el 10% sobre un año terrible de pandemia como fue 2020, lo que sin duda ha impactado en las ventas de unidades en el Grupo. En 2021 se han facturado 1.717 unidades, de las cuales 680 corresponden a Irizar Ormaiztegui. 244 unidades han ido destinadas al mercado nacional, de los cuales un 30% corresponde al segmento del largo recorrido y discrecional y el 70% al de interurbanos de cercanías y de corto recorrido y urbanos eléctricos.

La diversificación del Grupo Irizar y su presencia en otros segmentos de mercado no tan afectados por la pandemia, como es el caso del autobús urbano eléctrico cero emisiones, ha supuesto un significativo



Miguel Angel Pérez Nicolay, director comercial para España y Portugal, es ingeniero Industrial por la Universidad de Navarra, y MBA por la Universidad de Deusto.

incremento en ventas en este Sector. En 2021 se han facturado 134 unidades, de las cuales 36 unidades corresponden al mercado nacional, lo que supone fuertes incrementos, pasando de tres unidades en 2020 a 36 en 2021. Continuamos con el crecimiento de nuestra presencia en Europa, donde ya tenemos vehículos rodando en 10 países.

En España mantenemos nuestra presencia como líder del mercado con un 40% cuota en el segmento de vehículo interurbano (cercanías, media y larga distancia y discrecional), ajustando nuestros productos y servicios a las nuevas necesidades de nuestros clientes.

Con respecto a las previsiones para 2022, pensamos en un gran crecimiento aunque insuficiente para llegar a nuestra plena actividad. Dicho crecimiento se espera fundamentalmente en el sector del autocar de discrecional y media/larga distancia, donde estimamos duplicar nuestra ventas respecto a 2021 y superar las 200 unidades,

y en el autobús eléctrico somos también optimistas.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Nuestro catálogo de productos incluye todas las tecnologías de propulsión existentes actualmente en el mercado. Autobuses eléctricos cero emisiones, autocares diésel, biogás, gas natural comprimido y licuado, HVO, híbridos, biodiésel y B100. Un sinfín de posibilidades que abarca todos los segmentos de mercado, autobuses urbanos, autocares suburbanos y de medio y largo recorrido para servicios tanto regulares como discrecional, y Premium.

Y en este marco hemos invertido en nuevos vehículos híbridos en paralelo, especialmente en recorridos que convergen en las ciudades, en gas natural o biogás licuado (GNL) para larga distancia. El primer autocar de gas natural o biogás licuado (GNL) con una autonomía de hasta 1.000 kilómetros para uso interurbano o de corto recorrido ya está disponible. Y en nuevas versiones de gas natural o biogás comprimido (GNC) de 12, 13, 14 y 15 metros de longitud.

Respondiendo a la pregunta de novedades, trabajamos constantemente en el desarrollo de soluciones técnicas para una movilidad sostenible e inteligente, ampliando la gama de autocares con nuevas tecnologías y versiones para ofrecer la máxima eficiencia energética y rendimiento, y permitiendo a los operadores a reducir costes de combustible y emisiones contaminantes, así como el TCO (costes operacionales) y contar con vehículos donde la seguridad, la disponibilidad y la fiabilidad, así como el confort, la accesibilidad y la conectividad, son aspectos clave.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocera, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

Seguimos pensando que la situación es cada vez más complicada para la industria carrocera en Europa. La tendencia hacia productos completos es cada vez más relevante. No obstante, si cuidamos la calidad, la cercanía al cliente y la flexibilidad y las soluciones personalizadas, seguirán existiendo nichos de mercado donde se sigan demandando las carrocerías sobre chasis. Es innegable que en autocares debemos ir hacia vehículos más sostenibles, vehículos híbridos, gas o con energías alternativas y en autobuses urbanos, los vehículos cero emisiones son la opción de futuro.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

En el Grupo Irizar queremos convertirnos en un actor clave para afrontar estos retos, poniendo al servicio de la sociedad nuestra capacidad y tecnología, generando alianzas (proveedores, red de centros tecnológicos locales, instituciones, universidades, escuelas de formación, etc) y buscando colaboradores. Apostamos por una movilidad pública colectiva, reduciendo el nivel de emisiones contaminantes, permitiendo la conectividad de los medios de transporte para una mejor gestión de flotas, mejorando la información a los usuarios e introduciendo nuevos desarrollos tecnológicos con el objetivo de aumentar la seguridad y experiencia de los pasajeros. En este contexto, la tecnología es clave y nuestra estrategia de posicionamiento del Grupo pasa por impulsar la innovación y la creación de alta tecnología propia en sectores estratégicos, con el objetivo de aportar soluciones pioneras con las que anticiparnos con éxito a los retos del futuro e impactar positivamente en la creación de riqueza y empleo y en el desarrollo de la sociedad y la economía.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Seguimos con la estrategia de crecimiento en los países y áreas en las que estamos presentes, así como en la apertura de nuevos mercados, siempre y cuando aporten rentabilidad. En Europa, el pasado año hemos ido ganando terreno en el sector público y en servicios de media y larga distancia en autocares, fundamentalmente con autocares Irizar i4, Irizar i3 e Irizar i6. Y hemos añadido Egipto y Libia a nuestra histórica presencia en el Mediterráneo. Nuestra fábrica de Ormaiztegui produce un 53% de sus pedidos para exportación.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

El Sector todavía no reacciona. La sexta ola ha golpeado de nuevo al mismo. Tenemos un firme convencimiento de que la movilidad de las personas y el turismo comenzarán a rodar de nuevo a partir de esta Semana Santa y de cara al verano, aunque evidentemente no se traduzca a corto plazo en renovación de autocares. La situación financiera de las empresas es compleja y probablemente hagan sus planteamientos de inversión de cara a 2023. La situación económica por la que pasamos los fabricantes es también difícil. Y este año 2022 también lo va a ser. Todo ello no nos permite ver a día de hoy con optimismo la FIAA 2022.

NOGEBUS

‘Durante este año tendremos novedades en cuanto a propulsiones’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

Nogebus se constituye en julio de 2013 a raíz de la compra de la unidad productiva de Noge SL, por parte de Sartruck, SL, con la finalidad de seguir fabricando los productos de la marca Noge. Ubicada en la carretera Sant Hilari, km 3, en Arbúcies (Girona), cuenta con una plantilla actual de 31 personas.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

El ejercicio 2021 siguió la senda negativa



iniciada en 2020, con una mejora importante en la segunda parte del año que estamos trabajando para que se consolide en 2022. No obstante, factores externos como el incremento del precio de los carburantes y la falta de componentes que están demorando la disponibilidad de algunos bastidores, nos provocarán que parte de la demanda del ejercicio se traslade a 2023.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

- Titanium+ (Gama Premium): Carrocería lanzada al mercado en 2021 y que ha iniciado la comercialización en 2022 con disponibilidad de altura 3,70, longitud desde 11 hasta 15m con distribuciones standard desde 47 a 71 plazas. Posibilidad de PMR.

- Touring HD (Gama Gran turismo): altura 3,45, longitud desde 10,450 hasta 15 m con distribuciones standard desde 43 a 71 plazas. Posibilidad de PMR.

- Touring HDH (Gama Gran turismo): altura 3,70, longitud desde 11 hasta 15 m con distribuciones standard desde 47 a 71 plazas. Posibilidad de PMR.

- Touring Intercity: altura 3,30, longitud de 10,80 a 15m. Con puerta de doble hoja desde 41 a 65 plazas con 2 PMR y con puerta simple de 47 a 71 plazas.

- Touring H motor delantero: montado sobre chasis MAN 12250 FOC, de 29 a 39+G+C. Posibilidad de 8 PMR.

- Sprinter Mercedes 519/517 Euro 6 Plus: diseño montado de NogeBus, trasera tipo autocar. 11+C / 13+C (distribución 1+1)

/ 22+T+C, posibilidad de una a tres PMR. - Sprinter Mercedes 519 / 517 euro 6 Basic: diseño original de Mercedes. 21+T+C, posibilidad de PMR de 1 a 3 PMR.

- MAN TGE 6.180 4x2 Euro 6: diseño original de MAN. 21+T+C, posibilidad de PMR de 1 a 3 PMR. Diseño montado de NogeBus, trasera tipo autocar. Plazas 22+T+C.

Estamos trabajando siempre en aportar nuevas soluciones con el cambio de hábitos y evolución de la demanda. Dentro de este año tendremos nuevas versiones en lo que a propulsión se refiere.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocería, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

El futuro del Sector pasa por la capacidad de innovación que le conduzca a poder ofrecer al mercado vehículos que incorporen nuevos materiales, nuevo software y nuevas propulsiones, y que con ello se puedan ofrecer vehículos adaptados a las nuevas necesidades de movilidad más ecológica y autónoma.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Acabamos de formalizar recientemente un acuerdo de distribución a finales de 2021 con IIA, marca Menarini, para comercializar, dar servicio técnico y recambios para España y Portugal de su gama de producto, incrementando así nuestra gama en el segmento Clase I donde no estábamos presentes.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

La trayectoria que habíamos iniciado en algunos mercados entre 2017 y 2019 se vio truncada en 2020, pero no obstante estamos trabajando para restablecer la presencia internacional para el próximo ejercicio.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

Con incertidumbre, en los dos últimos años el Sector ha sufrido de manera extraordinaria y esperamos de los organizadores de

este evento que puedan proporcionar al Sector unas facilidades de exposición ajustadas a la realidad actual del Sector. Con todo ello tenemos expectativas de poder reencontrarnos con nuestros clientes y colaboradores para poderles enseñar los nuevos productos que hemos lanzado en este periodo y las nuevas propuestas en las que estamos trabajando.

Miguel Genabat, director Comercial de NogeBus, es perito mercantil en la Universitat de Barcelona y Mestre Industrial de mecánica (Escola Salesiana de Sant Joan Bosco de Sarrià - Barcelona).

SUNSUNDEGUI

‘Seguimos adaptando el producto para todos los mercados’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

La compañía fue fundada en 1944 por José Sunsendegui y hasta los años '80 se dedicó a la reparación de material ferroviario, pasando en esa década a carrozar autobuses y autocares. En la actualidad, Sunsendegui carroza los modelos SC7, SC5 y SB3 en sus versiones *low entry*, piso alto e incluyendo versiones articuladas, sobre chasis Volvo, MAN, Scania y Mercedes. La empresa cuenta con 240 trabajadores.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

Aun permaneciendo activos a pesar



Andrey Solntsev es el director comercial nacional y de Exportación de Sunsendegui.



Hidral Gobel

...con más de 20 años de experiencia



ESPECIALISTAS EN ACCESIBILIDAD para transporte de viajeros

www.hidralgobel.com



+34 91 677 00 95

de la pandemia, el volumen total de facturación en Sunsundegui en 2021 se ha visto mermado por la situación que se ha generado en cuanto a movilidad. Para el año 2022 esperamos una caída de cartera de pedidos, debido a que no se ha recuperado la situación generada por la Covid-19 y agravada por la guerra entre Rusia y Ucrania.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

- SC7: Autocar de lujo diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discretos.

- SB3: Autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado.

- SB3 Go: Diseñado para servicios de corto y medio recorrido. El concepto del nuevo SB3 Go se basa en la sencillez y en la funcionalidad y cuenta con una gran modularidad y versatilidad en sus interiores.

- SC5: Autocar polivalente, creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

Para 2022 estamos trabajando en varias adaptaciones de nuestros vehículos para el mercado nacional y extranjero.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocería, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

Vemos que dependerá de la capacidad de reestablecer la normalidad en nuestras vidas después de la pandemia y en la movilidad, teniendo en cuenta también

lo que está suponiendo la guerra entre Rusia y Ucrania. Pensamos que quizás la segunda parte del año podamos ver más signos de mejora en el Sector, un restablecimiento de la movilidad (turismo nacional e internacional) y más movimiento de personas en general, que permitirá normalizar la actividad de nuestros clientes, lo que a su vez resultará en aumento de pedidos de nuevos vehículos. Como puntos fuertes se ofrece mayor flexibilidad y rapidez en adaptaciones especiales, posibilidades de incorporar diferentes tecnologías y así ofrecer un mayor valor añadido, adaptándose a las necesidades específicas de cada cliente y mercado con plazos reducidos ante los nuevos requisitos de cliente para su satisfacción.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

De momento no consideramos diversificar nuestra actividad, ni tenemos previstos acuerdos con otras empresas de otros sectores.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Sunsundegui exporta a los países de la Unión Europea (Irlanda, Portugal, Francia, Reino Unido, Suecia, etc) y fuera de la UE, como a Israel, Emiratos Árabes Unidos o Qatar.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

La celebración de la FIAA es un evento importante y actualmente lo afrontamos con incertidumbre debido a la inestabilidad que repercute en el Sector.

y personalización de las soluciones en un Sector que sigue necesitando propuestas específicas para cada operativa. Podemos afirmar que el compromiso de los carroceros y nuestro tamaño aseguran que los clientes y las marcas tienen socios fiables, estables, leales, que los van a acompañar en el desarrollo de su negocio durante toda la vida del producto. Los clientes saben que personas están detrás de los carroceros y saben que nuestras instalaciones y nuestra capacidad están a su servicio, con una proximidad que les da mucho valor.

5.- ¿Una posible solución es diversificar su actividad, o llegar a acuerdos con otras empresas de otros sectores?

Obviamente, hay una concentración de la gama o un mayor nivel de especialización. En el ADN de Unvi está trabajar con otras empresas para dar un mayor valor a los clientes. En ese sentido, estamos muy orgullosos de liderar un consorcio dentro de la convocatoria de Programa Tecnológico de Automoción Sostenible (P.T.A.S). Este programa está ligado al Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) del Vehículo Eléctrico y Conectado (VEC), que coordina el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, dentro del Plan de Resiliencia y Transformación lanzado por el Gobierno para recuperarnos del impacto de la pandemia, con financiación de la Unión Europea. En este proyecto trabajamos

con otras nueve empresas ajenas al Sector para desarrollar vehículos eléctricos y conectados donde validar nuevos conceptos y sistemas que puedan ser utilizados en futuros autobuses.

6.- ¿Cuál es su posición actual en los mercados internacionales? ¿Cómo ha evolucionado en los últimos años?

Para Unvi, la exportación es clave. En mercados europeos como Portugal, Reino Unido, Francia, Alemania o Países Nórdicos, nuestra presencia viene siendo estable desde hace más de 20 años. En mercados más lejanos, como Corea del Sur, Chile, Israel o Japón, estamos presentes desde hace menos tiempo. La ratio de exportación en los últimos 10 años se mantiene en un 80% aproximadamente de lo facturado.

7.- ¿Cómo afrontan la celebración de FIAA?

Como miembros de Ascabus, estamos alineados y compartimos su postura de que no es el mejor momento para celebrarla, y hemos decidido no asistir. A los efectos ya conocidos de la pandemia se unía en la segunda mitad del año pasado la crisis de suministro y el incremento de precios de componentes y materias primas. Ahora, lamentablemente, añadimos el conflicto en Ucrania que vuelve a perjudicar al Sector, igual que al resto de la economía, además de todo su impacto humanitario, que es lo más importante.

UNVI

‘Tendremos nuevas longitudes en urbano y el doble piso eléctrico’

1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

Unvi fue fundada en 1995 en Ourense. En 2005, tras varios años subcontratando producción, compramos la fábrica de Camo, en Vila Nova de Gaia (Portugal). Tenemos una plantilla media de 300 empleados, una capacidad instalada de 300 vehículos/año y una capacidad máxima de 600 vehículos anuales.

2.- Cifras de cierre 2021, facturación y previsiones 2022.

Como todos sabemos, 2021 ha sido un año muy complicado. Hemos alcanzado una facturación de 31 millones de euros, con más de 200 unidades entregadas, destacando los 90 urbanos y 85 vehículos de menos de 8 tn. En 2022 tenemos una cartera de pedidos para facturar 39,5 millones de euros, con mucho peso de urbanos y de dobles pisos interurbanos.

3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Tenemos la gama más amplia del mercado. Hemos renovado todos nuestros productos en los últimos dos años y estamos muy concentrados en vehículos eléctricos. En 2022 completaremos nuestra gama de urbanos con nuevas longitudes de carrocería y extenderemos nuestra oferta



Ingeniero industrial con MBA Ejecutivo, Pablo Rodríguez atesora una amplia experiencia en el sector carrocería. Desde enero de 2015 es el jefe de ventas nacional de Unvi.

en Doble Piso también sobre plataforma eléctrica.

4.- ¿Cuál es el futuro de la industria carrocería, a medio plazo? ¿Cuáles son sus puntos fuertes como segmento productivo?

Las exigencias son cada vez mayores: legales, de seguridad, electrificación, comunicación, ciberseguridad... Nuestro sector se ha adaptado radicalmente. Estos desafíos se han superado gracias a nuestros puntos fuertes tradicionales: flexibilidad

Nexobús



NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Des decenas de presencia en el Sector. Este es el hilo que NEXOBÚS quiere celebrar con esta Edición Especial, en la que recopilamos las informaciones más relevantes que hemos publicado en durante este tiempo, siempre con el compromiso de la pluralidad, el rigor y la intención de ser una herramienta útil para los profesionales. Y con el convencimiento de seguir apoyando tanto a la industria como a las empresas y su esencial tejido asociativo.



20 ANOS

20 años escribiendo la gran Historia del Transporte de Viajeros por Carretera que recopilamos con las opiniones e informaciones más relevantes de estas dos décadas

PVP: 5€ (+ gastos de envío)

Formalice su pedido al email: Suscripciones@Nexotur.com o al teléfono: 91 369 41 00



FICHAS DE PRODUCTO

AUTOCUBY



www.autocuby.eu/es/

CUBY SPRINTER CITY LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 14 sentados + 11 de pie + C (u 8 + PMR).

CUBY SPRINTER SPECIAL LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 9 + C, distintas configuraciones.
Versiones: diésel y eléctrico.

CUBY SPRINTER TOURIST LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 16 + C, distintas configuraciones.
Versiones: diésel y eléctrico.

CUBY IVECO CITY LINE



Tipo: Minibus urbano
Longitud: 8 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: hasta 25 sentados + 12 de pie +1+C.

CUBY IVECO TOURIST LINE



Tipo: Minibús
Longitud: 9,4 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: 30+G+C.

CUBY BUS TOURIST LINE



Tipo: Midibús
Chasis: Mercedes-Benz
Capacidad: 41+G+C

CUBY BUS MIDIBUS



Tipo: Midibús
Longitud: 9,5 metros
Altura: hasta 3,46 metros.
Chasis: Mercedes-Benz Atego.
Capacidad: 31+1+1+WC / 31+1+1+2 mesas / 35 +1+1.

CUBY MIDIBUS TOURIST



Tipo: Midibús
Longitud: 8 metros
Chasis: Mercedes-Benz.
Capacidad: 30+C+G.



SUNRISE



NORA



SUNSET



DINO

Microbús, Minibús, Midibús, Bilibús, Semiurbano, Ed. 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000



Teléfono: (+34) 985 740 420
www.ferqui.com

Polígono Industrial La Barreda Parcela 15.
 33180 NOREÑA - Principado de Asturias - España.

AVEURO

AVEURO

INTERNATIONAL

www.aveuro.com

ESCOLAR



Tipo: Minibús
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 23 plazas.

TURÍSTICO STANDARD



Tipo: Minibús
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 24 plazas.

TURÍSTICO DELUXE



Tipo: Minibús
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 24 plazas.

URBANO



Tipo: Minibús
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 24 plazas.

AYATS

ayats

www.ayats.es

BRAVO 1R CITY



Tipo: Autobús doble piso - Urbano
Longitud: Desde 9,95 metros (dos ejes) hasta 14 metros (tres ejes).
Altura: 4 metros (4,1 con toldo)
Capacidad: desde 55 hasta 102 plazas + T+C.
Motorización: Vehículo integral 100% eléctrico o con motor diésel Mercedes.
Características: Vehículo clase I. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BRAVO CITY ELECTRIC



Tipo: Autobús
Longitud: 12 / 13 metros
Altura: 4 metros
Capacidad: 70-90 plazas
Chasis: integral Ayats.
Características: Vehículo eléctrico 100%. Doble piso con techo descapotable para visitas por la ciudad. El Open Top que las ciudades necesitan con autonomía superior a 170 km.

HORIZON



Tipo: Autocar doble piso - Gran turismo
Longitud: Desde 13,35 hasta 14,35 m.
Altura: 4 metros
Capacidad: 93 plazas + T + C
Chasis: Integral, MAN, Scania.
Características: Estructura de acero inoxidable, laterales y frontales de poliéster. Vehículo Clase III con multitud de extras a escoger.

INTERCITY



Tipo: Autocar doble piso - Interurbano
Longitudes: Desde 11,45 metros (dos ejes) hasta 14,35 metros (tres ejes).

Altura: 4 metros
Capacidad: desde 78 hasta 130 plazas + T + C
Chasis: Integral Ayats, con motor Mercedes.
Características: Vehículo Clase II con Low Floor. Posibilidad de estructuras portaequipajes desmontables hasta 8 m³. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

SPIRIT

Tipo: Autocar - Gran Turismo
Longitudes: Desde 13,35 hasta 15 metros
Altura: 4 metros
Capacidad: Desde 48 hasta 71 plazas +T+C



Bodega: 25,5 m³.
Motorización: Según las necesidades del cliente.
Características: Vehículo Clase III. Estructura de acero inoxidable. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BEULAS


www.beulas.net

AURA

Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros
Altura: 3,625 metros (con AA)
Anchura: 2,55 metros



Chasis: Todos los tipos y motorizaciones
Capacidad: 47, 55, 59, 63, 67 y 71
Volumen bodegas: 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos
Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

AURA PANORÁMICO



Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros
Altura: 3,625 metros (con AA)
Anchura: 2,55 metros
Chasis: Todos los tipos y motorizaciones
Capacidad: 47, 55, 59, 63, 67 y 71
Volumen bodegas: 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos
Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

CYGNUS



Tipo: Autocar Gran Turismo
Longitudes: de 10,8 hasta 15 metros (10,8 - 12,2 - 12,72 - 12,90 - 13,7 - 14,4 - 15)
Altura: 3,425 metros (más AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: desde 47 hasta 71 + 1 + 1
Volumen bodegas: 8 - 8,8 - 9,5 - 12 - 13,5 - 15 metros cúbicos
Ancho pasillo: 360 mm.
Distancia butacas: 720 mm.

GIANINO 2,32



Tipo: Midibús - Interurbano
Longitudes: 7,5 - 8,3 - 9 - 9,5 metros
Altura: 3,15 metros (más AA)
Anchura: 2,32 metros
Capacidad: 27/31/35/37/39 + 1 + 1.
Volumen bodegas: 4,2/4,55/4,8 m³
Ancho pasillo: 350 mm.
Distancia butacas: 730 mm.

GIANINO 2,50



Tipo: Midibús - Interurbano
Longitudes: 8,3 - 9 - 9,5 metros
Altura: 3,15 metros (más AA)
Anchura: 2,50 metros
Capacidad: 27/31/35/37/39+1+1
Volumen bodegas: 4,55 / 4,8 / 5,5 m³
Ancho pasillo: 350 mm.
Distancia butacas: 730 mm.
Motorización: MAN
Equipamiento: Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

GLORY

Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 13,20, 13,90, 14,60 y 15 m.



Altura: 3,785 metros más AA
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 63+2+1, 61+3+2+1 / 67+2+1, 65+3+2+1 / 71+2+1, 69+3+2+1 / 73+2+1, 71+3+2+1.
Volumen bodegas: 13/15/16,5/17 m³
Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

JEWEL



Tipo: Autocar - Gran turismo

Longitud: 13,3, 13,9, 14,15, 14,6 y 15 metros
Altura: 4 y 4,170 metros (con aire AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 83/87/89/93/97/101+1+1.
Volumen de bodegas: 8,5 m³
Ancho de pasillo: 370 mm
Distancia butacas: 770 mm
Motorización: Según necesidades del cliente.
Equipamiento: Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

JEWEL-E



Tipo: Doble piso
Longitud: 10,85 metros
Capacidad: 22 butacas, hasta 70 pasajeros de pie.
Motorización: 400 kW
Baterías: 540 kWh.
Autonomía: 400 km.

MYTHOS

Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitud: 13,2, 13,7, 14,4 y 15 metros
Altura: 3,785 metros (sin AA)
Anchura: 2,55 metros



Capacidad: 59, 63, 67 y 71 plazas +guía+conductor.
Volumen de bodegas: 13 - 15 - 16,5 - 18 metros cúbicos
Ancho de pasillo: 360 mm

BUS TURÍSTICO

Tipo: Urbano doble piso low entry con vista panorámica
Longitud: 15 metros
Altura: 4 metros (sin AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 83 asientos (69 arriba).



Características: Plataforma central para PMR de mayor capacidad, admite

la posibilidad de transportar dos sillas de ruedas y espacio para carrito de bebé, calefacción en ambos pisos (también en el piso superior descubierto), USB en todas las plazas. Todo incluido en la carrocería. Acabados estéticos en materiales de alta gama.

BURILLO

Carrocerías
BURILLO

www.carroceriasburillo.com

LION'S CITY MAN



Tipo: Autobús urbano
Longitud: 12 metros
Altura: 3,165 metros
Accesos: 3 puertas
Chasis: MAN Lion's City
Capacidad: 29 a 33 sentadas, 93 a 105 sumando las personas de pie.



DIRECCIÓN >
Urbino 15 LE electric

El nuevo suburbano eléctrico



Solaris Bus Ibérica, S.L.
Avenida de Castilla,
1 (Pol. Industrial Las Fronteras)
28830 San Fernando de Henares (Madrid) España
+34 912 279 199, info.E@solarisbus.com



CAR-BUS



www.car-bus.net

CORVI LONG



Tipo: Microbús
Longitud: 7,74 metros
Altura: 2,89 metros
Bodega: 1 a 3 metros cúbicos
Chasis: Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.
Capacidad: 19 plazas+G+C; 22+G+C. Cuenta con su correspondiente adaptación para PMR con una capacidad de 22+C con rampa interior vertical.
Características: El Corvi Long es el mejor compromiso entre capacidad, precio y elegancia. Transformado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter 519 dispone de cristales exteriores panorámicos incluido el parabrisas, maletero trasero de gran capacidad con portón elevable, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, revestimientos interiores de carroceros, canales de aire en ambos lados con salidas individuales, iluminación en led, equipo de AA en techo, calefacción por conveectores, preinstalación de monitor + DVD entre otros.

CORVI DIPLOMATIC



Tipo: Microbús
Longitud: 5,91 metros
Altura: 2,89 metros
Bodega: 1,20 metros cúbicos
Chasis: Mercedes-Benz furgón.
Capacidad: 10 plazas+C.
Características: Transformación sobre furgón Mercedes-Benz 316 con una distancia entre ejes de 3.665 mm, cristales panorámicos oscuros, acceso mediante puerta de servicio eléctrica tipo alemán, maletero trasero con distintas configuraciones, AA en techo en zona pasajeros, claraboya en techo con opción de cristal panorámico y múltiples opciones de personalización para este compacto y atractivo microbús.

CORVI

Tipo: Microbús
Longitud: 7,748 metros
Altura: 2,89 metros



Chasis: Furgón Sprinter de Mercedes Benz 516/519
Capacidad: 19 / 22 plazas +G+C
Bodega: hasta 4 metros cúbicos
Características: Transformación sobre bastidor Mercedes Benz Sprinter, acceso mediante puerta servicio eléctrica. Cristales panorámicos, parabrisas panorámico (opcional según versión), portón trasero elevable (en versión long), portaequipajes o canales en ambos lados, revestimiento interior de carroceros, Iluminación interior en led, butacas reclinables, butaca conductor tapizada igual pasaje, A.A en techo, calefacción por conveectores, pavimento Teraflex rematado en aluminio, equipo de sonido y pre-instalación de monitor +DVD. Opcional: Freno eléctrico, cristal doble, enganche remolque, pintura metalizada, butaca de guía. Las versiones gama Corvi incluyen escolar, urbana, PMR, panorámica (versión turística), M1 y lujo. Opción de motorización GLP.

CORVI PANORAMIC



Tipo: Microbús
Longitud: 7,36 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón Mercedes-Benz Sprinter 516/519 automático.
Capacidad: 19 plazas + C
Características: Cristalera panorámica plegable para ofrecer a los viajeros una experiencia inolvidable, butacas reclinables, equipo AA en parte trasera, calefacción, butaca de guía, acceso mediante puerta de servicio eléctrica, butaca conductor tapizada igual pasaje.

CORVI URBAN LOW ENTRY



Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,34 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.
Capacidad: 14 plazas + 8 plazas de pie + C / 14 plazas + PMR + 7 plazas de pie +C
Características: acceso mediante puerta de servicio eléctrica doble hoja en low entry central, cristales panorámicos Venus, montaje rampa en low entry, canales de aire en ambos lados, cristales panorámicos exteriores, entre otros.

EURBAN



Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,564 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Carrozado sobre chasis cabina eléctrico.
Capacidad: 15 plazas + 6 de pie + C
Pack baterías: 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)
Consumo urbano: 0,42 Kw/Km
Carga: 2,5 horas (al 80%)
Características: Montaje de 15 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por conveectores. Iluminación interior en LED en su totalidad.

ESHUTTLE



Tipo: Microbús
Longitud: 7,490 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Carrozado sobre furgón eléctrico.
Capacidad: 16-19 + C
Pack baterías: 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)
Consumo urbano: 0,39 Kw/Km
Carga: 2,5 horas (al 80%)
Características: Montaje de suelo técnico para el anclaje de butacas. Aire acondicionado para pasajeros de funcionamiento independiente y calefacción por conveectores en ambos lados de funcionamiento eléctrico. Salidas de emergencia. Configuración urbana, escolar e interurbana.

LEPUS



Tipo: Microbús
Longitud: 7,381 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón extra-largo Sprinter de Mercedes Benz 516/519
Capacidad: 16 (gran maletero)+G+C, 19+G+C, 22 plazas+C
Bodega: 4 metros cúbicos

Características: Butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, equipo de audio, pre-instalación de monitor + DVD, canal de aire en ambos lados con salidas de aire individual, laterales interior acabado original, terraflex rematado en aluminio, iluminación interior en techo original, AA en techo, calefacción, claraboya en techo. Opcional: Freno eléctrico, monitor+DVD, rotulación, enganche remolque. Versiones diésel o GLP. Configuración shuttle, escolar, PMR, línea.

SHAULA



Tipo: Microbús.
Longitud: 7,900 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519
Bodega: 3 metros cúbicos
Capacidad: 25-26-27 plazas + G+C / 21+2 PMR+C+G
Características: Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Estructura antivuelco R66.02 sobre chasis. Montaje de sub-chasis auto portante detrás de eje posterior para maletero. Acceso mediante puerta de servicio eléctrica y puerta de emergencia lateral derecho. Butacas reclinables, cinturones dos y tres puntos, personalización de tapicería. Pavimento taraflex rematado en aluminio, laterales inferiores en ABS y apoyabrazos con iluminación led inferior. Sistema multimedia MB con pantalla táctil de 7" con altavoces integrados en el porta equipaje y micro con dos tomas. Equipo AA para conductor. Calefacción por conveectores. Parasol eléctrico para el conductor. Opcionales: Pintura metalizada. Monitor + reproductor USB. Maletero lateral en ambos lados. Cristal doble. Butaca de guía. El modelo Shaula dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en diésel e híbrido.

SHAULA URBAN



Tipo: Microbús.
Longitud: 7,564 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz
Capacidad: 20 plazas + 12 de pie +C / 24 + 8 de pie+C
Características: Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica.

Montaje de 20 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS con iluminación RAL 7035. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convectoros. Iluminación interior en LED en su totalidad. Opcionales: Pintura metalizada. Tomas USB. Soporte y pre instalación cobradora. Depósito de 140 litros. Rótulos de ruta. Plataforma eléctrica telescópica Masats RTL1. Tres transportines. Pre instalación SAE. Transporte Escolar según normativa R.D. 443/2001. El modelo Shaula está homologado en Clase I y Clase II. Disponible en diésel e híbrido.

SPICA



Tipo: Microbús.
Longitud: 7,74 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519
Bodega: 4 metros cúbicos
Capacidad: 19 / 22 plazas + G+C
Características: Acceso mediante

puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Cristales panorámicos, portón maletero trasero eléctrico, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, portaequipajes en ambos lados con luces de lectura y salidas de aire individual, acabados de carroceros, AA en techo, calefacción por convectoros, claraboya en techo, equipo de sonido con altavoces integrados en portaequipajes, pre-instalación de monitor+DVD... El modelo Spica dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en GLP.

SPICA URBAN



Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,53 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.
Capacidad: 15 plazas+C+7 de pie, con opción de PMR.
Características: *low floor* en parte trasera con instalación de transportines, cristales panorámicos oscuros, AA en techo, calefacción por convectoros, rampa

acceso PMR, pre-instalación expendedora, suspensión neumática trasera, acceso mediante puerta eléctrica tipo alemán en parte delantera y doble hoja en parte trasera.

SPICA URBAN LE

Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,53 metros
Altura: 2,90 metros



Chasis: Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.
Capacidad: 13 plazas+C+11 de pie / 13 plazas + 8 de pie + 1PMR + Conductor.
Características: Carrozado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter extra largo con *low entry* central, acceso mediante puerta central eléctrica de doble hoja, cristales panorámicos con ventana central aba-tible, canales de aire en ambos lados, asideros en pasillo y accesos, laterales interiores en ABS, pavimento terraflex antideslizante, iluminación interior led con doble intensidad, equipo de AA en techo, preinstalación de máquina expendedora, calefacción por convectoros y múltiples opciones como letreros de ruta, cerrado puesto

conductor, freno eléctrico, suspensión neumática en eje trasero.

TOURER HD



Tipo: midibús
Longitud: 9070 MM
Altura: 3650 MM
Chasis: sobre Mercedes Atego Benz
Capacidad: 35/37 + Guía + Conductor
Características: El vehículo Tourer se puede carrozar sobre el Mercedes Benz Atego 1224L 6 cilindros o sobre el 1223L 4 cilindros. Entre los múltiples detalles del carrozado se puede encontrar protección térmica e aislamiento acústico, parabrisas panorámico con línea de protección solar, suelo elevado pasajeros, puerta de servicio eléctrica con control remoto delantero y trasero, aire acondicionado para pasajeros con Webasto 18kW con segundo compresor, aire acondicionado para conductor y guía Tempatic original Mercedes Benz, butacas reclinables Sorflin con reposapiés, mesas, apoyabrazos madera y revistero. Se ofrece un equipamiento extra de cambio automático G90-6/6, 70-0,73 Mercedes PowerShift 3, pintura metalizada, USB en todas las plazas, cabina WC.

 **masats**



NUEVA WEB



NUEVA APLICACIÓN PARA TALLERES



NUEVO PORTAL DE RECAMBIOS Y DOCUMENTACIÓN



www.masats.es

CASTROSUA



www.castrosua.com

NELEC



Tipo: Eléctrico, urbano clase I y suburbano clase II.

Longitud: de 11 a 13 metros

Altura: 3,240 metros

Capacidad: Hasta 38 sentados, 65 viajeros de pie y dos espacios PMR

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, en dos y tres puertas. Piso bajo y *Low Entry*.

NEW CITY



Tipo: Urbano clase I.

Longitud: 10,5 / 12 / 12,8 / 18 / 18,75 metros

Altura: 3,1 / 3,3 metros

Capacidad: Hasta 146 pasajeros.

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión diésel y GNC, en dos y tres puertas. Piso bajo.

MAGNUS.H



Tipo: Híbrido Suburbano e interurbano, Clase I y Clase II.

Longitud: 11/12/13/15 metros.

Altura: 3,4 metros

Capacidad: Hasta 100 pasajeros

Chasis: Vehículo híbrido *Low Entry* o piso alto, dos puertas.

MAGNUS.E

Tipo: Suburbano e interurbano, Clase I, Clase II y Clase III.



Longitud: 10,8 / 11 / 12 / 12,8 / 14,7 / 18 / 18,75 metros.

Altura: 3,3 / 3,6 metros

Capacidad: hasta 135 pasajeros.

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión GNC o diésel, en dos y tres puertas. Versiones *Low Entry* y *Piso Alto*.

STELLAE



Tipo: Interurbano y Discrecional, Clase III.

Longitud: 12, 13 y 15 metros

Altura: 3,60 y 3,80 metros

Capacidad: Desde 45 a 71 butacas.

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado. Versión diésel. Piso alto.

DYPETY



www.dypety.es

MINIBUS SPRINTER

Tipo: Midibús

Longitud: 8,62 metros

Altura: 2,955 metros

Anchura: 2,35 metros

Chasis: Mercedes-Benz Sprinter 519.



Capacidad: 16 / 17 / 18 / 19 plazas más conductor más guía.

Equipamiento: Asientos de seguridad y confort. Combinación de colores en los asientos, adornos interiores de alta calidad, asientos cómodos y ergonómicos de felpa/ reclinables y resistentes al desgaste del carril. Iluminación interna fina y eficiente: techo / pasarela / peldaños, sistema de audio de alta calidad, eficiente sistema térmico, multicapa.

MERCEDES DYPARRO 919



Tipo: Midibús urbano

Longitud: 8,62 metros

Altura: 2,955 metros

Anchura: 2,35 metros

Chasis: Mercedes Benz.

Capacidad: 23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 31 plazas más conductor más guía.

Equipamiento: Carrocería compuesta con materiales como aluminio, fibra de carbono, acero inoxidable. Suspensión neumática. Compartimentos laterales y trasero. Dos puertas de acceso de pasajeros con sistema eléctrico, puertas laterales estructura de acero inoxidable y fibra de carbono, pasillo iluminados con tira de LED con protección de silicona, instalación de pisos para asientos protegidos contra la infiltración de agua a la carrocería.

IVECO DYPARRO 90T



Tipo: Midibús urbano

Longitud: 8,62 metros

Altura: 2,955 metros

Anchura: 2,35 metros

Chasis: Iveco.

Capacidad: 29 / 30 plazas +G+C.

Equipamiento: Estructura de acero inox., carrocería de aluminio y materiales compuestos, compartimento de equipaje lateral y trasero (material compuesto unido a la estructura de acero inoxidable), iluminación del compartimento de pasajeros con perfiles longitudinales LED blancos; iluminación ambiental (azul y rojo) en perfiles ornamentales y longitudinales. Suspensión trasera de aire, retardador, tacógrafo.

FERQUI



www.ferqui.com

DINO



Tipo: Minibús

Conversión: sobre Iveco Daily Panel Van

Motor: 180 CV automático de 8 vel.

Longitud: 7,506 metros

Altura: 3,09 metros

Anchura: 2,010 metros

Distancia entre ejes: 4.100 mm

Bodega: 1,5 / 1 m³ (según versiones)

Capacidad: 19+G+C / 22+C.

Equipamiento: Portaequipajes de techo con salidas de aire y luces de lectura individuales, calefacción por convectoros con regulador de temperatura en ambos lados, trampilla en techo, cortinas y asientos reclinables. En opción: monitor DVD con pantalla plana, nevera, pintura metalizada. **Versiones:** 19+G+C PMR Columna y 22+C PMR Cassete.

NORA



Tipo: Midibús

Longitud: 9 metros

Altura: 3,25 metros

Anchura: 2,5 metros

Distancia entre ejes: 4.815 mm

Bodega: 4 a 6 m³

Chasis: Iveco CC100.

Motor: 220 CV, seis velocidades

Capacidad: 37+C.

Equipamiento: Asientos reclinables, cinturones de seguridad de 2-3 puntos, aire acondicionado en techo, calefacción por convectoros en ambos lados, con regulador de temperatura, radio CD y micrófono de conductor, puerta de servicio eléctrica, puerta de emergencia, adaptado a la normativa escolar, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, manual y abatible, espejos exteriores regulables desde el interior...

Versiones: 37 +C, 36 +C PMR (8 sillas de ruedas).

SUNRISE



Tipo: Midibús

Carrozado: sobre chasis Iveco Daily 70C21

Motor: 210 CV, ocho velocidades automático

Longitud: 8,51 metros

Altura: 3,16 metros

Anchura: 2,404 metros

Distancia entre ejes: 4,75 metros

Bodegas: De 1 a 3,5 metros cúbicos.

Capacidad: desde 24 a 33+C.

Equipamiento: BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectoros. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevalunas eléctrico en la ventana del conductor. Luces de galibo traseras. Maletero trasero y lateral.

TURISMO: Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embellecedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.

Versiones: Sunrise 24, Sunrise 28, Sunrise 32, Sunrise 33 (School), Sunrise PMR y Sunrise Semiurbano.

SUNRISE GNC

Tipo: Midibús

Carrozado: Sobre chasis Iveco Daily 70C14

Motor: 141 CV, seis velocidades automático. Gas natural comprimido.

Longitud: 8,51 metros
Altura: 3,16 metros



Anchura: 2,404 metros
Distancia entre ejes: 4,75 metros
Bodegas: 0,5 metros cúbicos en la versión de 24 asientos con PMR lateral
Capacidad: Desde 24 a 33 plazas
Equipamiento:

BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevallas eléctrico en la ventana del conductor. Luces de gálibo traseras. Maletero trasero.
TURISMO: Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embellecedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.
Versiónes: Sunrise 24 GNC PMR, Sunrise 28 GNC, Sunrise 33 (School), Sunrise 22 Semiurbano GNC.

SUNSET S4

Tipo: Minibús



Chasis: Mercedes-Benz Sprinter
Motor: 190 CV, seis velocidades manual, o siete automático
Longitud: 7,9 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,2 metros
Maleteros: Uno trasero y uno en cada lateral
Capacidad: desde 16 hasta 22 +C
Equipamiento: Portaequipajes de techo, luces de lectura individuales, acristalamiento lateral doble tintado oscuro y serigrafiado, embellecedores de rueda, asientos reclinables tapizados en moqueta.
Versiónes: Sunset S4 Semiurbano. Sunset S4 19 PMR.

VEHÍCULOS ESPECIALES



Tipo: Bibliobús
Chasis: Iveco CC100
Configuración: Se personaliza a las necesidades del cliente.
Características: Bibliobus, con placas solares y capacidad para 3.000 volúmenes.

INDCAR



INDCAR

www.indcar.es

MOBI

Tipo: Midibús
Longitud: 8,15 / 8,55 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.



Capacidad: Hasta 33 plazas más conductor.

Equipamiento: Ideal para servicios de corto recorrido, escolares y desplazamiento a fábricas. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Disponible en dos longitudes de chasis, múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montaje de plataformas para fácil acceso SR, calefacción, sistema MUX de control de carrocería, lunas laterales tintadas. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 510 litros.

MOBI CITY



Tipo: Midibús urbano
Longitud: 7 / 8 / 8,55 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18 o o Iveco 70C14 GNC.
Capacidad: L7 Clase I, hasta 44 pasajeros; L8 Clase I, hasta 41 plazas; L8 Clase II, hasta 37 plazas; y L8,5 Clase II, hasta 32 plazas.
Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada trasera rebajada para fácil

GEA

Gestión de Empresas de Autobuses

Sistema de ayuda a la explotación

Localización de vehículos

Localización de paradas y líneas

Gestión

Administración de toda la red de transporte

Tráfico de la flota (turnos, horarios, calendario...)

Gestión de tarifas, bonos, precios...

Copias de seguridad, carga y descarga de ficheros...

Informes

Datos de consumo

Informes de recaudo, distancias recorridas, pasajeros...



acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Disponible en tres longitudes y múltiples distribuciones interiores homologadas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas. Las versiones a gas pueden ir con un depósito de gas de hasta 510 litros dependiendo del modelo.

MOBI LOW ENTRY



Tipo: Midibús urbano e interurbano
Longitud: 7 y 8,55 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18.
Capacidad: L7 hasta 31 pasajeros, L8,5 hasta 25 pasajeros.

Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos o periféricos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada delantera rebajada para fácil acceso SR. Múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

MOBI CITY LOW ENTRY



Tipo: Midibús urbano
Longitud: 8,552 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18.
Capacidad: Hasta 30 pasajeros.
Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entradas delanteras y traseras rebajadas para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

MAGO2 IVECO



Tipo: Midibús
Longitud: 8,86 metros
Altura: 3,16 metros
Chasis: Iveco CC100.

Capacidad: 32+C / 30+C.
Bodega: hasta 4,5 m³.
Equipamiento: Ideal para servicios discrecionales y VIP. Prestaciones de alta gama con diseño elegante y un estilo único. Aire acondicionado, porta equipajes con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema Mux de control carrocería, lunas tintadas dobles.

MAGO2 CABRIO

Tipo: Midibús
Longitud: 8,86 metros
Altura: 3,16 metros
Chasis: Iveco CC100.
Capacidad: 34+C / 29+1 PMR+C.



Equipamiento: Vehículo descapotable con prestaciones de alta gama. Con un diseño elegante y un estilo único. Ideal para turismo. Posibilidad de incorporación de plataforma elevadora. Sistema Mux de control carrocería.

NEXT MERCEDES



Tipo: Midibús / microbús
Longitud: 7,7 / 8,7 / 9,3 / 10 metros
Altura: 3,3 / 3,4 metros
Chasis: Mercedes Atego 1224 y MB 1024
Capacidad: 27/33/35/37 +G+C plazas.
Maletero: hasta 5,6 metros cúbicos.
Equipamiento: Polivalente y total versatilidad de configuración. Gran maletero Flex con banco trasero corredero. Interior amplio y espacioso. Confort y comodidad para conductor y pasajeros. Facilidad de acceso a todos los componentes de chasis para simplificar el mantenimiento. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Aire acondicionado, portaequipaje con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema de calefacción por aire Webasto, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas.

NEXT DAF



Tipo: Midibús
Longitud: 9,4 m
Altura: 3,4 m
Chasis: DAF Paccar PX-7 Euro 6

Capacidad: 37 + G + C
Maletero: hasta 5,6 m³
Equipamiento: Nueva generación del modelo. Producto íntegramente homologado completo como fase 1 y de marca Indcar. Polivalente y total versatilidad de configuración. Puesto de mandos específico para el conductor del autobús creado desde cero, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas. Gran maletero con sistema Flex.

WING



Tipo: Midibús
Longitud: 7,7 / 8,5 metros
Altura: 3,05 metros
Chasis: Iveco 70C21 o Iveco 70C14 GNC.
Capacidad: Hasta 30 plazas + conductor.
Maletero: hasta 4 m³.
Equipamiento: El modelo más amplio de su categoría, hasta 30 plazas o 26 plazas + maletero XL. Muy confortable, distancia entre butacas muy amplia. Ideal para servicios discrecionales, shuffles y servicios escolares. Múltiples distribuciones interiores. Aire acondicionado para pasajeros. Portaequipajes con salida individual de aire, luz y altavoces. Sistema de calefacción por convector de agua. Sistema Mux de control carrocería. Lunas tintadas dobles. Posibilidad de PMR. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 439 litros.

INTEGRALIA

integralia

www.integralia.es

ONE



Tipo: Microbús interurbano
Longitud: 7,45 m
Altura: 3,1 m
Anchura: 2,38m
Chasis: MB Sprinter 517/519, automático o manual.
Capacidad: Hasta 25+C.
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Disposición de asientos 2+2, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado con salidas individuales, convector, revestimiento interior

diseño Integralia, butaca del conductor oscilante, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

T-ONE XL



Tipo: Microbús interurbano
Longitud: 7,562 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,02 m
Chasis: MB Sprinter 517/519, automático o manual
Capacidad: hasta 22+ C
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado, convector, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

T-ONE S



Tipo: Microbús interurbano
Longitud: 5,93 m
Altura: 2,900 m
Anchura: 2,02 m
Chasis: Mercedes Sprinter 417/419, automático o manual.
Capacidad: 15+C.
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado, convector, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

T-ONE PBS

Tipo: Microbús interurbano PMR
Longitud: 7,56 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,02 m

Chasis: Mercedes Sprinter 517/519, automático o manual



Capacidad: Hasta 22 plazas+C.
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Adaptado para hasta tres PMR con plataforma tipo 'casete'. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica con anclajes rápidos en las butacas requeridas para alojar al PMR, aire acondicionado, convector, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

T-ONE PV

Tipo: Microbús interurbano (PMR).

Longitud: 7,56 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,17 m
Chasis: Mercedes Sprinter 517/519, automático o manual



Capacidad: hasta 19 plazas +C.
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Adaptado para hasta tres PMR con plataforma vertical de dos brazos. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica con anclajes rápidos en las butacas requeridas para alojar al PMR, aire acondicionado, convector, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

T-ONE URBAN

Tipo: Microbús urbano con *low-floor* entre ejes.



Longitud: 7,36 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,17 m
Chasis: Mercedes Sprinter 517 automático.
Capacidad: 22+ C (Clase A) o 26+ C (Clase I)
Características: IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, etc. Adaptado para 1 PMR con rampa lateral. Disposición asientos 2+2, espacio para pasajeros de pie, butaca fija en ABS, aire acondicionado, convector, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', acceso de doble puerta lateral 'tipo metro'. Posibilidad de configuración para cada necesidad a través de nuestro catálogo de opcionales.

IRIZAR



www.irizar.com

IRIZAR I3LE



Tipo: Cercanías Low Entry
Longitud: 10,95 / 12,05 / 12,75 / 14,90 metros.
Altura: comercial: 3,2 metros
Capacidad: hasta 61 plazas sentadas
Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado, disponibles en diferentes tecnologías de propulsión térmicas, híbridas y gas GNC, en dos y tres ejes.
Equipamiento: Se homologa en Clase I y Clase II, la puerta delantera puede ser simple o doble.

¿SABES TODO LO QUE OFRECE UN MINIBÚS SOSTENIBLE AL TRANSPORTE URBANO Y METROPOLITANO DE TU CIUDAD?

- MAYOR ACCESIBILIDAD A CALLES ESTRECHAS
- MOBILIDAD A DEMANDA Y PARA ZONAS DE BAJA DENSIDAD DE POBLACIÓN
- MOTORES A GAS: MENOS EMISIONES Y MENOS RUIDO

GAMA DISPONIBLE EN GAS



Descubre la gama más amplia de minibuses en: www.indcar.es **INDCAR**

IRIZAR I4



Tipo: Autocar/Cercanías
Longitud: 10,78 / 12,20 / 12,92 / 13,23 m en dos ejes; 14,99 m en tres ejes
Altura: 3,2 metros
Bodega: Según número plazas y chasis.
Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible también en versión híbrido, así como versión gas GNC y GNL.
Capacidad: desde 35 hasta 71 plazas sentadas.
Equipamiento: Autocar concebido para cubrir servicios de media y corta distancia. El i4 se ha configurado en tres versiones que responden a las diferentes necesidades de transporte, desde un autocar de piso alto (H), que dispone de un maletero de hasta 6 m³, hasta una versión de piso plano M, y una versión de piso más bajo, L.

IRIZAR I6



Tipo: Autocar
Longitud: 10,7 hasta 15 metros
Altura: 3,5/3,7 metros
Bodega: Según número plazas y chasis.
Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.
Capacidad: 47 hasta 71 plazas.
Equipamiento: Presenta un acceso delantero más amplio y cómodo, tanto para el conductor como para los pasajeros. El sistema de climatización es independiente, más potente y fácil de usar. Techo amplio y espacioso. El nuevo puesto de conducción es moderno y ergonómico, con todos los controles al alcance de la mano. Se ha disminuido el consumo de combustible y el acceso a componentes y sistemas, que facilita el mantenimiento.

IRIZAR I6S



Tipo: Autocar
Longitud: 10,7 hasta 15 metros
Altura: 3,5/3,7 metros
Bodega: Según número plazas y chasis.
Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.
Capacidad: hasta 71 plazas sentadas.
Equipamiento: Un autocar polivalente de alta gama para servicios regulares y discretos. Destaca por sus prestaciones

en diseño, aerodinámica, cuidado por los detalles y confort. Un autocar de última tecnología, seguro, fiable y rentable. Tecnología de iluminación led, robustez del sistema de puertas con nuevos mecanismos.

IRIZAR I8



Tipo: Autocar
Longitud: 12 hasta 15 metros
Altura: 3,8 metros (piso liso)
Bodega: Según número plazas y chasis.
Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.
Capacidad: hasta 67 plazas sentadas.
Equipamiento: Autocar de líneas de largo recorrido, discrecional TOP y vehículos VIP. Buque insignia de la familia Irizar: un estado único de bienestar y lujo. Máximo confort y elegancia con los últimos avances tecnológicos. Más funcional, rentable y fiable que nunca, con máxima capacidad de adaptación. Atención en los detalles y nuevo revestimiento de interiores.

IRIZAR E-MOBILITY



www.irizar-emobility.com

IRIZAR IE BUS



Tipo: Urbano 100% eléctrico cero emisiones
Longitud: 10,6 / 12 / 15 / 18 metros.
Altura: 3,3 mm.
Chasis: Vehículo integral Irizar.
Capacidad: Desde 24 a 55 plazas, máximo de 155 plazas, en función de longitud del vehículo.
Equipamiento: El Irizar ie bus se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar, fiable y preparada para rodar en nuestras ciudades.

IRIZAR IE TRAM



Tipo: Urbano 100% eléctrico cero emisiones
Longitud: 12,16 y 18,73 metros

Altura: 3.400 mm.
Altura al suelo: 320 mm.
Chasis: Vehículo integral Irizar.
Capacidad: Desde 24 a 55 plazas, en función de longitud del vehículo. Hasta un total de 155 pasajeros.
Equipamiento: El Irizar ie tram se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar. Se ofrece en opción de carga lenta en cocheras y con carga de oportunidad para adaptarse a las necesidades de cada ciudad.

NOGEBUS



www.nogebus.com

MAN TGE



Tipo: Midibús
Longitud: 7,551 metros
Altura: 2,739 metros
Chasis: MAN TGE 6.180 SB 4x2
Capacidad: Desde 16 a 22 plazas con posibilidad de butaca de guía. Disponible con y sin PMR.

SPRINTER BASIC



Tipo: Midibús
Longitud: 7,54 metros
Altura: 2,86 metros
Chasis: Mercedes Benz Sprinter 517/519.
Capacidad: Desde 16 hasta 21 plazas +G+C. Disponible con y sin PMR.
Características: ACC original MB, lunas originales MB, puerta mecanizada.

SPRINTER PLUS

Tipo: Midibús
Longitud: 7,54 metros
Altura: 2,86 metros
Chasis: Mercedes Benz Sprinter 517/519.



Capacidad: Desde 16 hasta 22 plazas,

con posibilidad de butaca de guía.
Características: Maletero o PMR, sonido y luces individuales, ACC Noge Bus, lunas panorámicas.

TITANIUM +



Tipo: Autocar Premium
Longitud: Desde 11 hasta 15 m.
Altura: 3,70 m.
Chasis: MAN, Scania, Volvo y Mercedes-Benz.
Capacidad: desde 47 a 71 plazas.
Versiones: Gran lujo o discrecional. Disponible la versión PMR.

TOURING H



Tipo: Autocar motor delantero.
Longitud: 8,45 / 9,46 metros
Altura: 3,10 metros
Chasis: MAN N54.
Capacidad: de 29 a 31 plazas / de 33 a 39 plazas. Disponible la versión PMR.
Equipamiento: Según necesidades del cliente.

TOURING HD



Tipo: Autocar
Longitud: 10,45 / 12 / 12,20 / 12,96 / 13,2 / 13,98 / 15 metros (dos últimos con tres ejes).
Altura: HD 3,45 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Scania.
Capacidad: desde 35 hasta 63+2G+C en dos ejes / desde 64 a 71 plazas en tres ejes.

TOURING HDH



Tipo: Autocar
Longitud: 11 / 12,2 / 12,96 / 13,98 / 15 m.
Altura: HDH 3,70 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.
Capacidad: De 35 a 71 plazas.

TOURING INTERCITY



Tipo: Autocar
Longitud: 10,8 / 12,2 / 12,98 / 15 m.
Altura: 3,30 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.
Capacidad: Con puerta de doble hoja, desde 41 plazas a 65 con 2 PMR, y con puerta simple de 43 a 71 plazas.

CITYMOOD

Tipo: Urbano. Clase I y II.
Versiónes: con propulsión GNC, Diesel, eléctrico, LNG y MHEV.
Longitud: de 10 a 18m
Altura: de 3,213 a 3,480m
Anchura: 2,550m
Capacidad: hasta 146 plazas.



VIVACITY



Tipo: Urbano. Clase I y II
Versiónes: con propulsión GNC, Diésel y eléctrico.
Longitud: de 8 a 9m
Altura: 3,040m
Anchura: 2,350m
Capacidad: hasta 68 plazas

SUNSUNDEGUI



www.sunsundegui.es

SB3



Tipo: Autocar
Longitud: 10 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18,75 metros.
Altura: 3,30 metros
Capacidad: de 37 a 71 plazas, en función de longitudes y tipo de piso
Bodega: Las versiones de piso alto tienen una capacidad en torno a 5 m³, variando ligeramente con la longitud.
Equipamiento: El SB3 es un autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado.

SB3 Go



Tipo: Autocar
Longitud: 10,8 / 12,5 / 13,25 / 15 m.
Altura: 3,30 metros
Equipamiento: Diseñado para servicios de corto y medio recorrido. El concepto del nuevo Sb3 Go se basa en la sencillez y en la funcionalidad y cuenta con una gran modularidad y versatilidad en sus interiores.

SC5



Tipo: Autocar
Longitud: 10 / 12 / 13 / 14 / 15 metros
Altura: 3,50 metros
Capacidad: 43 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros
Bodega: 6,25 / 8 / 8,8 / 8,8 / 9,5 m³.
Equipamiento: Autocar polivalente de Sunsundegui. Creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

SC7

Tipo: Autocar
Longitud: 12 / 13 / 14 / 15 metros
Altura: 3,70 metros



ConfortWebasto – Calefacción y Aire Acondicionado

Webasto ofrece soluciones completas de calefacción y climatización para mini y midibuses que se adaptan fácilmente a las necesidades de cada cliente – todo de una misma fuente. Desde un confortable acondicionamiento en el interior hasta el precalentamiento del motor.



Calefacciones de Agua

- De 5 a 15 kW de potencia calorífica
- Pre-calentamiento del motor
- Regulación progresiva de temperatura



Calefacciones de Aire

- De 2 a 22 kW de potencia calorífica
- Calefacción eficiente y rápida
- Diseño compacto



Sistemas de Aire Acondicionado

- De 4 a 28 kW de potencia frigorífica
- Componentes de primera calidad
- Accesorios versátiles para soluciones personalizadas

Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.
 C/ Mar Tirreno, 33 - 28830, San Fernando de Henares (Madrid)
 Tel. 91 626 86 10- Mail: info@webasto.es
 www.webasto.es • www.webasto-diavia.es

Webasto
 Feel the Drive



Capacidad: 47 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros
Bodega: 7 / 8,2 / 8,9 / 9,5 / 10,5 m³.
Equipamiento: Autocar de lujo de Sun-sundegui diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discretos.

UNVI



www.unvibus.com

C21



Tipo: Urbano
Longitud: 9-13 metros
Altura: 3,2 metros.
Chasis: multimarca.
Capacidad: hasta 35 sentados + de pie + 2 PMR + C.
Versiónes: diésel, GNC y eléctrico.

COMPA T



Tipo: Midibús
Longitud: 7,9 / 8,50 metros
Altura: 3,2 metros
Chasis: Iveco.
Maletero: hasta 3,5 metros cúbicos.
Capacidad: 24/25/28/29+C/hasta 32+C.
Versiónes: Turismo y PMR.

M20 URBANO



Tipo: Minibus urbano
Longitud: 7,9/8,5 metros
Altura: 3,1 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: hasta 24 sentados + 11 de pie + 1 PMR ó 2 transportines+C.

L20



Tipo: Midibús
Longitud: 10 metros
Altura: 3,4 metros.
Chasis: Iveco.
Capacidad: 41+G+C y 8 PMR.
Maletero: 6 m³.
Versiónes: Turismo y PMR.

M20



Tipo: Minibús
Longitud: 8,5 metros

Altura: 3,2 metros.
Chasis: Iveco, diésel/GNC.
Capacidad: hasta 32+C y 8 PMR.
Maletero: hasta 4 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo, escolar y PMR.

SIL INTERCITY



Tipo: Doble piso interurbano
Longitud: 13 / 14 / 15 metros
Altura: desde 3,9 hasta 4,2 metros.
Chasis: MAN / Scania.
Capacidad: hasta 100 pasajeros.
Maletero: hasta 9 metros cúbicos.
Versiónes: Clase II ó Clase III.

S20 VW CRAFTER



Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros
Altura: 2,8 metros.
Chasis: Volkswagen.
Capacidad: 16/19/22+C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

S20 MAN TGE



Chasis: MAN
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.

Capacidad: 16/19/22+C.
Versiónes: Turismo y PMR.

S20 MB SPRINTER



Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros
Altura: 2,8 metros.
Chasis: Mercedes Benz.
Capacidad: 16/19/22+C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

VENDAL IVECO



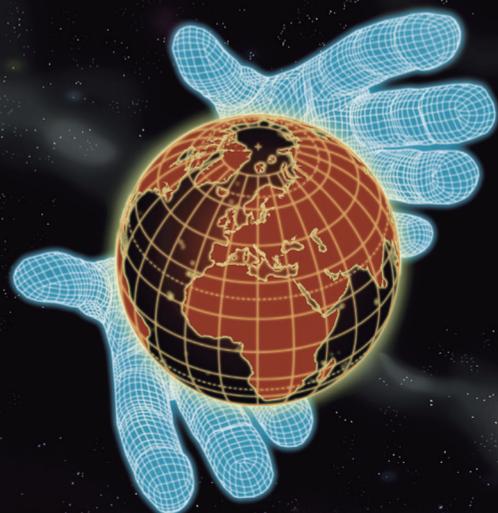
Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros
Altura: 3 metros.
Chasis: Iveco 50C (diésel y GNC)
Capacidad: 22+G+C / 19+G+ gran maletero +C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

URBIS 2.5 DD

Tipo: Urbano turístico doble piso
Longitud: 11 / 14 metros
Altura: 4 metros
Chasis: Volvo / MAN / Mercedes Benz / Scania / Unvi.



Capacidad: hasta 53 sentados en piso superior y 26 sentados en piso inferior + 1 PMR ó 2 transportines + C.
Versiónes: GNC, GLP, híbrido, diésel y eléctrico.



**Date de alta
 en Nexobus.com**

Diario *online* del Transporte
 de Viajeros por Carretera

**... y recíbelo cada mañana
 en tu email**

Nexobús.com

TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA



El Cg de BYD es el primer autocar eléctrico que llega a Europa



1.300 millones para Transporte en Andalucía

La nueva planificación prevé la creación de 26.607 empleos hasta el año 2020



La llegada de los Reyes Magos modifica el servicio de transporte



A Coruña mantiene las tarifas del urbano por segundo año



El transporte al aeropuerto y al hospital, a debate en Vigo