

Las empresas encuestadas en el Especial Carroceros NEXOBUS 2024 vaticinan incrementos en su producción

# La industria carrocera espera un 2024 en la misma línea ascendente que el ejercicio pasado

La actividad carrocera nacional rozó el año pasado las 3.500 unidades producidas, cifra que podría quedar atrás si se cumplen las previsiones de los fabricantes, consultados por NEXOBUS para elaborar

este tradicional 'Especial Carroceros'. Y es que la mayoría de las compañías que tienen actividad en nuestro país vaticinan un ejercicio 2024 al alza, en base a las carteras de pedidos que manejan a estas

alturas del año. Si no se producen más complicaciones en el ámbito geopolítico y la llegada de turistas sigue marcando cifras récord, es muy posible que los carroceros puedan recibir esas buenas noticias.

Un año más, el 'Especial Carroceros NEXOBUS' acude a su cita primaveral con el Sector recogiendo las opiniones de los principales directivos de todas las empresas carroceras que operan en el mercado nacional, además de una relación de todos los productos que comercializan, con su correspondiente fotografía y ficha técnica.

En la información de cada carrocerero adjuntamos una galería de imágenes con toda esa información. Del mismo modo, en la columna de la derecha de nuestra Plataforma de Transporte, los lectores pueden encontrar un PDF de descarga gratuita con las fotos y fichas de todos los productos.

## Previsiones

La gran mayoría de las empresas

sondeadas por NEXOBUS coinciden en reconocer que el año 2023 cumplió con las expectativas manejadas. Los efectos de la pandemia han quedado atrás, y a pesar de que todavía quedan componentes

inciertos, como lo que pueda deparar tanto el conflicto en Ucrania como las tensiones en las cadenas de suministro de componentes, lo cierto es que la economía no apunta a una recesión (aunque se espera un estancamiento de la recuperación) y el turismo no para de dejar buenas noticias.

En cualquier caso, demostrando una vez más su capacidad de res-

iliencia, los carroceros nacionales han sabido superar estas adversidades y encaran 2024 con previsiones al alza, tanto en sus volúmenes de entregas como en sus respectivas cuentas de resultados.

Los datos de Ascabús indican que la producción rozó las 3.500 unidades en 2023, para una facturación conjunta de sus 11 miembros en el entorno de los 718 millones de euros.

Pero todas las perspectivas que se manejan en el Sector indican que se superarán dichas cotas, por lo que la recuperación de los niveles pre-pandémicos se verá consoli-

dada. A esto debemos sumar un nuevo aliciente para los carroceros: la decisión de algunos fabricantes de abandonar sus unidades integrales y volver a la tradicional fórmula de chasis

más carrocería, incluso para los mercados internacionales, lo que por lógica debería traducirse en un claro incremento de actividad.

## Descarbonización

Y a todo esto se suma la necesidad de ir renovando las flotas por vehículos menos contaminantes. Ya no será sólo eléctricos, algo que parece superado, especialmente

en el segmento urbano. El hidrógeno aparece en el horizonte como alternativa de futuro, a pesar de que algunos de nuestras empresas encuestadas todavía no pueden adentrarse en este campo, dada la escasez de chasis disponibles en el mercado.

Por lo tanto, tendrán que centrar sus esfuerzos en otro tipo de propulsión, como la que proponen el HVO, y en el desarrollo de unidades de baterías, que son la mejor apuesta a corto plazo.

Será un año de novedades, algunas ya conocidas (como el eC24S de Unvi, el Cares de Ferqui o el Irizar de hidrógeno) y otras por conocer (como las que dejan entrever tanto Steinborn como Integralia). Y en un año de FIAA, se presenta un otoño muy interesante.

## Especial Nexobús Carroceros

**Irizar**

Preparados para un futuro multitecnológico y sostenible

FOR A BETTER LIFE

135 years

CAR-BUS.NET

## ‘Nuestro compromiso siempre ha sido la fiabilidad y personalización’

### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

En el año 2007, Jordi Monferrer junto a su padre Ángel Monferrer, lanzan al mercado la marca comercial Car-bus.net con vehículos carrozados y diseñados por ellos mismos y trabajando oficialmente para la marca Mercedes-Benz, iniciando así la colaboración como Van Partner.

Esta decisión se produce después de una larga trayectoria que da sus comienzos en 1960 por el fundador y padre del actual propietario, Ángel Monferrer, trabajando siempre para el sector carroceros en marcas como Obradors, abriendo en 1980 un taller de servicio técnico oficial para la marca y actuando como fabricante y reparador. En 1990 se inaugura una planta, en la ubicación actual, donde se crea una línea de montaje de microbuses y minibuses, trabajando como nuestro principal cliente el carroceros Noge.

Actualmente con una plantilla de 45 trabajadores, Car-bus.net es una marca que ofrece una gran diversidad de modelos. Durante estos años, Car-Bus.net ha lanzado al mercado diversidad de modelos, como el vehículo eléctrico Wolta en 2015. Ahora, con los modelos eUrban y eShuttle, ofrecemos unos vehículos totalmente ECO para nuestras ciudades.

### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.

Durante el año 2023 se han fabricado 93 unidades, con 41 vehículos para el mercado nacional y 52 vehículos para exportación europea o Reino Unido, con una facturación de 9.700.000 euros. La previsión para el año 2024 es de aproximadamente 110 vehículos, con una facturación cercana a los 11 millones de euros.

### 3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Nuestro compromiso siempre ha sido la fiabilidad y personalización, así como la continua mejora de nuestro producto persiguiendo la calidad excepcional que hace de nuestros vehículos un producto de alta gama para el Sector del transporte de pasajeros.

### 4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?

El chasis-cabina es y seguirá siendo una muy eficiente forma de trabajo, sobre todo si es con Mercedes-Benz, que ofrece un chasis-cabina de base de unas prestaciones alta gama, donde instalar nuestro carrozado de lujo lo hace la combinación ideal. Estamos focalizados en mantener nuestra



Jordi Monferrer Muñoz es el director de Car-bus.net, una empresa con décadas de experiencia en el Sector que trabaja para desarrollar la mejor tecnología para poder ofrecer a sus clientes vehículos exclusivos y adaptados a todas las necesidades.

relación con la estrella, no creemos que los otros fabricantes de chasis puedan aportar el nivel de calidad-compromiso con los clientes con el que contamos actualmente.

### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

No es posible de amortiguar, la subida ha sido exagerada y nunca vista anteriormente. Trasladar este incremento de precio a los clientes no está siendo fácil, pero no nos queda otra opción. Este año parece que se está estabilizado, así que la situación mejora y eso es bueno para todo el mercado.

### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?

Estamos trabajando en ello, como muchos de los lectores sabrán, ya en 2014 empezábamos en el mundo de la electrificación con el Wolta, una fabricación de 30 unidades, 18 de ellos en la EMT de Madrid. Actualmente tenemos dos modelos más eléctricos en nuestro catálogo el eUrban y el eShuttle, y no descartamos en un futuro ampliar la gama.

El hidrógeno, junto con el combustible sintético, serán a nuestro modesto entender los definitivos combustibles para la movilidad de más de 9 tn. junto con los modelos híbridos no enchufables.

de honor, D. José Castro, con la misión de introducir nuevas carrocerías al mercado de la época. Desde entonces, hemos mantenido firme nuestro compromiso con la excelencia enfocándonos principalmente en el diseño y fabricación de carrocerías para autobuses y autocares.

En la actualidad, Castrosua forma parte de un grupo empresarial compuesto por cuatro firmas: Carsa, Insular, Cidsa y Castrosua. Nuestras instalaciones ocupan un área de 80.000 metros cuadrados, con 34.500 dedicados a plantas de producción, y contamos con aproximadamente 470 empleados.

En 2023 cumplimos 75 años aportando soluciones, creando servicios a medida para nuestros clientes y abordando proyectos pioneros. Somos el resultado de tratar cada proyecto de forma única y personalizada, siempre apostando por el transporte ecosostenible y con claras líneas de innovación abiertas aportando nuevas propuestas.

### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.

El pasado 2023 lo cerramos con 264 unidades matriculadas, todas ellas destinadas a los segmentos de Cercanías y Urbano. En ambos segmentos se encuentra nuestro mercado principal y hemos obtenido una cuota de mercado nacional entorno al 15% entre ambos segmentos, cerrando con un 22% de cuota en Cercanías.

La facturación del año ha estado en los 47 millones de euros, aproximadamente, y dentro de las previsiones proyectadas, por lo que podemos decir que fue un año de consecución de objetivos.

Nuestras estimaciones de matriculaciones de autobuses para el próximo 2024 rondan cifras similares al anterior, que ya 2023 ha sido un año de claro crecimiento en cifras cuantitativas.

### 3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

En Castrosua disponemos de una gama de producto destinada a autobuses de más de 16 toneladas. Además, somos especialistas en el carrozado de chasis de combustibles alternativos como el GNC, híbridos y eléctricos.

Actualmente tenemos modelos de carrocerías que son: el Nelec, carrocería para bastidor eléctrico de piso bajo, Clase I; el New City en Clase I, autobús urbano (diésel o GNC); por otro lado el Magnus. H, sobre chasis híbrido en Clase I y II en versión Low Entry y piso alto; la carrocería Magnus.E, en Clase I, II y III, para servicios de cercanías en versión piso alto y Low Entry (diésel o GNC). Además, también disponemos de nuestro último lanzamiento al mercado, el 75CS, nuestro modelo interurbano sobre bastidor eléctrico Low Entry y Clase II.

Los últimos tres años estamos lanzando al mercado dos nuevas propuestas, apostando por la electromovilidad, Nelec y 75CS. Eso se consigue tras mucho trabajo y esfuerzo en todos los ámbitos de la compañía. En ese aspecto, seguimos estando en movimiento constante.

### 4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?

Es buena noticia, sin duda, que algunos fabricantes apuesten por chasis, que algunos vuelvan convencidos de esa opción porque obviamente es una oportunidad



Beatriz Castro García es la actual consejera delegada de Grupo Castrosua desde enero 2018, con más de 17 años de experiencia en el Sector, desarrollando previamente a su actual cargo diferentes responsabilidades, y años al frente del área comercial. Beatriz se graduó en Madrid, es licenciada en administración y dirección de empresas y posee titulaciones postgrado como un Master en Estrategia directiva y un MBA por Esic.

para todos los fabricantes de segunda fase, el afianzar gama.

Desde nuestro Grupo siempre hemos visto las alianzas con fabricantes como un factor diferencial y también ahora ha evolucionado la forma de relacionarse y de potenciar lo mejor de cada parte para dar el resultado de grandes productos y más opciones al mercado, buscando cubrir todas las alternativas que demanda.

### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

Buscas la optimización máxima en tu día a día, alternativas diferentes, porque la realidad es que no resulta posible repercutir directamente al mercado el enorme incremento de costes con el que nos estamos encontrando en todos los frentes. Por lo tanto, toca ser creativos y mejorar, tratando de contener la situación, hasta donde se puede contener, para hacer sostenible la situación.

### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?

Desde hace muchos años convivimos con diferentes tecnologías a lo largo de nuestras líneas de fabricación, por lo que tenemos experiencia, capacitación del personal y protocolos de actuación muy interiorizados, siempre pensando en nuevos retos.

La electrificación es ya una realidad palpable, el hidrógeno ya ha llegado también y ha venido para quedarse; ahora bien, creo que le llevará un poco todavía afianzarse con peso, aunque somos más que conscientes que ahora mismo es clara tendencia. Nosotros siempre vamos equilibrando la velocidad requerida en cada reto que nos proponemos, siguiendo la hoja de ruta que nos marcamos, porque es por la que apostamos.

CASTROSUA

## ‘En Castrosua siempre estamos pensando en nuevos retos’

### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

En 1948, Castrosua surge bajo la visión de nuestro fundador y actual presidente

FERQUI

## ‘Nos preparamos para el lanzamiento del primer eléctrico’

**1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.**

Carrocerías Ferqui fue fundada en el año 1957 y se dedica principalmente a la fabricación de carrocerías para microbuses y minibuses desde 19 a 37 plazas. Nuestras instalaciones en Noreña (Asturias) comprenden un centro de producción de 20.000 m<sup>2</sup>; un centro técnico de 5.000 m<sup>2</sup> y un centro de almacenamiento de 1.000 m<sup>2</sup>. Los modelos actuales son Dino, Sunrise, Sunset y Nora, que tienen como destino todos los países de la UE, con una plantilla actual de 150 trabajadores.

**2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.**

Fabricamos un total de 237 unidades (de las que 110 fueron para el mercado nacional y el resto para exportación), con una facturación de 16 millones de euros. La previsión para este ejercicio es alcanzar las 260 unidades.

**3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?**

Buena relación calidad-precio, alto grado de personalización del producto y un excelente servicio post-venta y recambios.



David Navarro Quince es el CEO de Carrocerías Ferqui.

**4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?**

Todo nuevo fabricante de chasis puede ser una oportunidad, dependiendo de las características del producto que ofrezca.

**5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?**

Ajustando los márgenes, si bien es cierto que ha habido significantes subidas de ciertos componentes.

**6.- La electrificación es un hecho, y**

**llegará el hidrógeno. ¿Ya están en ello?**

Nosotros comenzamos este 2024 con la preparación para el lanzamiento del primer microbús eléctrico de Ferqui, el modelo Cares. Dicho vehículo está construido sobre el furgón Ford E-Transit, 100% libre de emisiones.

INDCAR

## ‘2023 ha supuesto nuestro salto a la movilidad sostenible’

**1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.**

Indcar es líder experto en minibuses en Europa con más de 135 años de experiencia. Ofrecemos la gama de minibuses más amplia del mercado europeo, fabricados en sus más de 30.000 m<sup>2</sup> plantas productivas, ubicadas en España y Rumanía, que permiten alcanzar la máxima calidad. Además, las sus dos filiales comerciales Indcar Italia e Indcar Francia, garantizan un excelente servicio al cliente.

El 89% de sus ventas van destinadas a exportación, principalmente a Italia y Francia. El equipo Indcar está formado por más de 280 profesionales, localizados en distintos países.

**2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.**

Indcar ha logrado aumentar su cifra de

facturación hasta los 45 millones en 2023, lo que supone un crecimiento del 40% respecto al ejercicio anterior.

**3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?**

La gama de minibuses que ofrecemos en Indcar es muy amplia, pensada para dar respuesta a cualquier solución de movilidad de los seis a los nueve metros, adaptada a las especificaciones de los diferentes países y necesidades de los clientes.

Una gama que pretende cuidar cada detalle, basada en la calidad y servicio que caracteriza Indcar, comprometiéndonos en entregar un producto totalmente fiable y que supere las expectativas de los usuarios. El año 2023 fue un año decisivo para Indcar, ya que inició su apuesta hacia la movilidad sostenible. El pasado junio se



## Más cómodo. Más limpio

Con el objetivo de lograr entre todos un transporte con cero emisiones, los servicios de autobuses y autocares buscan vehículos más sostenibles y silenciosos, sin renunciar al confort de los pasajeros, el rendimiento o la eficiencia en el consumo de combustible.

Allison presenta eGen Power™, un completo sistema de propulsión eléctrica para vehículos de 8,5 a 13 toneladas de PMA en eje, diseñado para maximizar el rendimiento, la eficiencia y ahorrar espacio.

Obtenga más información sobre cómo electrificar sus autocares.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. All Rights Reserved.



eGen Power™ 85S / 100S / 130S

firmó un acuerdo de comercialización con Bluebus, perteneciente al Grupo Bolloré, para distribuir el modelo eléctrico de seis metros en España e Italia. Un proyecto que ya está dando sus frutos, como con la reciente licitación obtenida de 30 unidades para la GTT de Turín.

#### 4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?

En la gama microbuses, de momento, no existe esta posibilidad.

#### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

La subida de los costes debemos repercutirla, en la medida de lo posible, al producto final que adquieran nuestros clientes, ya que es la única manera de subsistir.

#### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?

Actualmente estamos centrados en los proyectos eléctricos, que en un futuro evolucionarán hacia el hidrógeno.



Gaël Queralt es CEO en Indcar y quinta generación de la familia Queralt al frente de Industrial Carrocera Arbuciense.

### INTEGRALIA

## ‘No puedo revelar detalles, pero estamos en un momento emocionante’

#### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

Nuestra compañía fue fundada en el año 1999 con la visión de ofrecer soluciones innovadoras en el sector de minibuses. Nuestra empresa se ha destacado por su enfoque en la calidad, la fiabilidad y la innovación en el diseño y la fabricación de minibuses. Contamos con tecnología de vanguardia en nuestras instalaciones de producción, lo que nos permite mantener altos estándares de calidad en cada unidad que producimos. Además, nuestro equipo técnico está compuesto por profesionales altamente capacitados y con una amplia experiencia en el desarrollo y la fabricación de vehículos, lo que nos permite ofrecer productos que cumplen y superan las expectativas de nuestros clientes.

Nuestra empresa cuenta con una plantilla altamente cualificada y dedicada, compuesta por profesionales en áreas como ingeniería, producción, ventas, servicio al cliente y administración. Ahora mismo tenemos en plantilla a 27 personas.

Estamos comprometidos con el desarrollo y el bienestar de nuestro equipo, y valoramos su contribución al éxito de nuestra empresa y puedo asegurar que estamos enfocados en mantener un equipo talentoso y diverso que nos permita alcanzar nuestros objetivos comerciales y seguir creciendo como empresa en el sector de minibuses.

#### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.

Este último año ha sido, sin duda, un período de intensa actividad para nosotros, marcado por esfuerzos continuos hacia la innovación y la excelencia en el ámbito de la fabricación de minibuses. Nos hemos centrado en fortalecer nuestras capacidades, expandiendo nuestra presencia en varios segmentos del mercado y consolidando la relación de confianza con nuestros clientes.

En cuanto a cifras específicas de cierre de 2023, me gustaría destacar que nuestra empresa ha experimentado un desarrollo notable, reflejo de nuestra adaptabilidad



Oscar Lana, director general de Integralia, posee una trayectoria profesional ligada al emprendimiento. Comenzó su andadura en el sector turístico y posteriormente conoció el carrozado de autobuses y microbuses de primera mano en la empresa familiar encargándose de la acción comercial.

y compromiso con la calidad. Hemos implementado estrategias clave que nos han permitido no sólo satisfacer, sino superar las expectativas del mercado en términos de innovación y sostenibilidad.

Integralia ha producido este año un total de 125 unidades repartidas entre diferentes países, siendo el ratio nacional-exportación un 70-30%. La facturación de la empresa ronda los 9,5 millones de euros.

Respecto a nuestras previsiones para 2024, nos encontramos en una fase de análisis y planificación estratégica. Estamos explorando todas las oportunidades que nos permitan seguir en la senda del crecimiento, con el objetivo de maximizar el valor para nuestros clientes. Nuestro equipo está trabajando incansablemente para asegurar que nuestras operaciones y estrategias estén alineadas con las

tendencias del mercado y las necesidades de nuestros clientes.

En definitiva, puedo asegurar que nuestra empresa está más fuerte y comprometida que nunca con liderar el camino en la industria de la fabricación de minibuses, siempre con la mirada puesta en la innovación, la sostenibilidad y la satisfacción del cliente.

#### 3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

En nuestra empresa, nos enorgullecemos de ofrecer una gama de minibuses que se distingue por su versatilidad, eficiencia y compromiso con la sostenibilidad. Nuestros vehículos están diseñados pensando en el cliente, asegurando que cada modelo combine a la perfección funcionalidad, confort y seguridad, con un especial énfasis en la innovación tecnológica y energética. Este compromiso nos ha permitido no sólo satisfacer las necesidades actuales de nuestros clientes, sino anticiparnos a sus expectativas futuras.

En lo que respecta a novedades para este ejercicio, estamos en un momento emocionante de nuestra trayectoria. Continuamente exploramos cómo la innovación puede mejorar cada aspecto de nuestros productos y servicios. Sin entrar en detalles específicos en este momento, puedo decir que nuestro equipo está dedicado a la investigación y desarrollo con el objetivo de incorporar las últimas tecnologías y tendencias de diseño en nuestra gama.

En resumen, aunque no puedo revelar detalles concretos sobre las novedades que estamos preparando, puedo asegurarles que estamos comprometidos con la innovación y la mejora continua.

Nuestro objetivo sigue siendo liderar el mercado, ofreciendo productos que no sólo cumplan con las expectativas de nuestros clientes sino que las superen, marcando la pauta en la industria.

#### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

En respuesta a la preocupación comprensiblemente generalizada sobre el manejo de la escalada de costos en nuestro Sector, quisiera subrayar que nuestra empresa está adoptando un enfoque multifacético para abordar este desafío. Somos plenamente conscientes de las fluctuaciones del mercado y los aumentos en los costos de materiales y operaciones. En este contexto, hemos implementado estrategias proactivas diseñadas para amortiguar estos impactos sin comprometer la calidad y la innovación que caracterizan a nuestros productos.

Primero, la optimización de la cadena de suministro juega un papel crítico. Hemos trabajado estrechamente con nuestros

socios y proveedores para garantizar la eficiencia en todos los niveles de nuestra cadena de suministro, buscando maneras de reducir costos sin sacrificar la calidad.

Segundo, la eficiencia operativa dentro de nuestras instalaciones de producción es otra área de enfoque. A través de la implementación de tecnologías avanzadas, estamos continuamente buscando maneras de aumentar nuestra productividad y reducir desperdicios, lo que se traduce en costos operativos más bajos.

Tercero, la innovación en diseño y desarrollo de productos nos permite ofrecer minibuses que no sólo cumplen con las expectativas de nuestros clientes en términos de rendimiento y seguridad, sino que también son más eficientes en términos de costos de producción y operación. Esto se logra mediante el uso de materiales innovadores y tecnologías que reducen el peso del vehículo y mejoran la eficiencia del combustible.

Finalmente, estamos comprometidos con una estrategia de precios y modelos de negocio flexibles que nos permitan adaptarnos a las condiciones cambiantes del mercado, asegurando que podamos continuar ofreciendo valor a nuestros clientes sin comprometer nuestra sostenibilidad financiera.

En resumen, a través de estas estrategias y nuestro compromiso con la mejora continua, estamos abordando proactivamente la subida de costes para garantizar que nuestra empresa permanezca competitiva, innovadora y capaz de ofrecer productos de alta calidad a nuestros clientes.

#### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?

La transición hacia la electrificación y la futura incorporación de nuevas fuentes de energía en el Sector del transporte son, sin duda, desarrollos que marcarán el rumbo de nuestra industria en los próximos años. En nuestra empresa, la innovación y la sostenibilidad son pilares fundamentales que guían nuestra visión y estrategia de producto. Estamos plenamente comprometidos con la investigación, el desarrollo y la adopción de tecnologías limpias y renovables.

Nuestro objetivo es estar a la vanguardia de la transformación energética en el Sector del transporte, anticipándonos y adaptándonos a las tendencias futuras. Estamos comprometidos con la creación de una gama de vehículos que ofrezca soluciones prácticas, eficientes y económicas para nuestros clientes. En resumen, estas son áreas clave de enfoque para nuestra empresa, y estamos invirtiendo recursos significativos para asegurar que lideramos el camino hacia un futuro más sostenible en el Transporte.

### IRIZAR

## ‘Ya estamos trabajando en el proyecto del Irizar i3 BEV’

#### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

Irizar nace en 1889 y es su fundador, el emprendedor guipuzcoano José Antonio Irizar, quien decide evolucionar desde la fabricación de herrajes para carruajes al mundo del transporte de pasajeros. Un impulso que, años más tarde, situaría a

Irizar en la vanguardia de la movilidad sostenible de personas.

Actualmente cuenta con 954 personas en su sede de Ormaiztegui y más de 3.500 en todo el mundo. La planta de Irizar e-mobility cuenta con alrededor de 400 personas.

#### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por

**Cuando eres tú  
quien toma el rumbo,  
decides el destino.**



**75CS**  
ELECTROMOVILIDAD INTERURBANA

 **Castrosua**

segmentos, si es posible), facturación y provisiones 2024.

2023 ha sido el año de la reactivación y la recuperación del mercado. Irizar ha cerrado el año con una facturación de 895 millones de euros. A nivel nacional, se han producido 500 unidades, de las cuales 400 fueron autocares y 100 vehículos suburbanos-interurbanos. En cuanto a los mercados de exportación, han sido 800 vehículos, de los cuales 600 del segmento *coach* y 200 de suburbano. En cuanto a vehículos eléctricos, en 2023 se han producido 225 unidades.

Para este 2024 tenemos unas altas expectativas de ventas, con una cartera consolidada a medio/largo plazo. El nuevo modelo i6S Efficient, lanzado al mercado en 2023, ha sido un éxito confirmando el importante ahorro de consumo debido a su aligeramiento y coeficiente aerodinámico.

**3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?**

Irizar ofrece una gama completa de vehículos sostenibles con todas las tecnologías disponibles en el mercado y cubriendo todas las necesidades de sus clientes, desde autobuses urbanos 100% eléctricos y camiones urbanos eléctricos, hasta vehículos de largo recorrido diésel, híbridos, de gas e hidrógeno. Dentro de la gama de productos, contamos con los modelos Irizar i8, Irizar i6S, Irizar i6, Irizar i4 e Irizar i3, así como los vehículos eléctricos urbanos Irizar ie tram, Irizar ie bus y el camión eléctrico Irizar ie truck.

En el campo de la electrificación, uno de nuestros grandes retos es el proyecto del Irizar i3 BEV, en el cual estamos ya inmersos.

**4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?**

Siempre hemos colaborado y trabajado conjuntamente, codo con codo, con los fabricantes de chasis. La mayor parte de nuestra actividad es de carrozado y en este sentido mantenemos la confianza, relación y actividad con las marcas, colaborando de forma muy cercana.



Miguel Angel Pérez Nicolay, director comercial para España y Portugal, es ingeniero Industrial por la Universidad de Navarra, y MBA por la Universidad de Deusto.

**5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?**

La subida de costes es una realidad. Parte de esta subida se ha repercutido en el precio de los vehículos y parte se ha asumido internamente reduciendo nuestros márgenes. La parte positiva es que la situación de mercado y pedidos es excepcional y podemos compensar esta reducción de márgenes por volumen.

**6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?**

Como bien dices, la electrificación es un hecho e Irizar lleva más de 10 años electrificando las ciudades europeas. En cuanto al hidrógeno, fuimos pioneros en Europa en presentar un autocar de hidrógeno: el Irizar i6S Efficient. Este vehículo ha generado muchísimo interés desde su lanzamiento en la feria Busworld en Bruselas el año pasado.

## STEINBORN

## ‘Barajamos la opción de ofrecer al mercado un chasis propio’

**1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.**

Minibuses Iberia, SL, representante para España y Portugal de OV Steinborn GmbH, se fundó en el año 2022 para mejorar la atención a todos nuestros clientes tanto en el aspecto comercial como en el servicio posventa.

**2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y provisiones 2024.**

Este pasado 2023 ha sido nuestro primer año completo de funcionamiento y estamos muy contentos de como ha ido. Empezar una "aventura" como ésta en estos momentos que estamos viviendo no es fácil y hacerlo habiendo cumplido con las expectativas inicialmente previstas es algo de lo que estamos orgullosos. En relación a 2024 tenemos también buenas previsiones. Este año vamos a tener una



Sandra del Carmen Prado Alvarado es la administradora-gerente de Minibuses Iberia.

nueva edición de la FIAA y ello nos va a favorecer, sin duda.

**3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades?**

Nuestra gama se basa, especialmente, en la MB Sprinter y en todas sus diversas opciones: medio/largo recorrido, urbano entrada baja delantera, urbano entrada baja trasera, gran capacidad (más de 28 plazas), etc. Acabamos de añadir a nuestra gama la opción de MAN, lo cual da más posibilidades a nuestros clientes. En todo caso, ofrecemos numerosas variantes y configuraciones de todos ellos en función de las necesidades.

**4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?**

Estamos barajando más opciones para ofrecer a nuestros clientes y, entre ellas, está la fabricación de nuestro propio chasis.

**5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?**

Son muchos cambios, tanto tecnológicos, como legislativos, así como sociales y globales, los que nos afectan a todos en esta actividad y, muy especialmente, a los precios de los vehículos. Intentamos reducir al máximo dicha afectación, pero las circunstancias son las que son y, muchas veces, no podemos hacer otra cosa que trasladar dichos costes a las tarifas finales.

**6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya están trabajando en ello?**

En la pasada edición de la FIAA presentamos ya un vehículo urbano 100% eléctrico. Estamos también trabajando para ofrecerlo en otras versiones y configuraciones, lo cual nos llevará algo de tiempo. En relación al hidrógeno es otra posibilidad que tenemos encima de la mesa, pero no a corto ni medio plazo.

## SUNSUNDEGUI

## ‘Nuestras previsiones rondan las 400 unidades para este año’

**1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.**

El primer taller de Sunsundegui fue fundado en Irún, en 1944, por el empresario irunés José Sunsundegui. La situación estratégica de la localidad, en la frontera entre España y Francia, propició la ubicación allí de la empresa, dedicada inicialmente a la reparación de material ferroviario. La empresa se trasladó a la localidad navarra de Alsasua, un punto importante del desarrollo ferroviario del siglo XX. En esa época se dedicaba íntegramente a la reparación de trenes de Renfe. Cuando la compañía estatal comenzó a instalar sus propios talleres de reparación, Sunsundegui tuvo que adaptarse a los nuevos tiempos. La plantilla actual supera las 415 personas.

**2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y provisiones 2024.**

En el año 2023 se facturaron 34 millones de euros, entregando 232 unidades. La previsión para el año 2024 es de 64 millones, entregando 385 unidades.

**3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?**

—Sc7 NG: Autocar Sunsundegui de la última generación. Longitudes de 12, 13, 14 y 15 m, y altura de 3,7 m.

—SC7: Autocar de lujo diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discretos. Longitudes de 12, 13, 14 y 15 m, y altura de 3,7 m.

—SB3: Autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado. Longitudes de 10, 11, 12, 13, 15 y 18,75 m, y altura de 3,30 m.

—SB3 GO: Diseñado para servicios de corto y medio recorrido. El concepto del nuevo Sb3 Go se basa en la sencillez y en la funcionalidad y cuenta con una gran modularidad y versatilidad en sus interiores. Longitudes de 10,8, 12,5, 13,25 y 15 metros, y altura de 3,3 m.

—SC5: Autocar polivalente, creado para el servicio de cercanías, transporte escolar



Andrey Solntsev es el director comercial nacional y de Exportación de Sunsundegui.

o de empresas, pero también para largas distancias. Longitudes de 10, 12, 13, 14 y 15 m, y altura de 3,5 m.

Para 2024 estamos trabajando en varias adaptaciones de nuestros vehículos para el mercado nacional y extranjero.

**4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?**

Sí, Sunsundegui ve una oportunidad en poder fabricar producto propio y el de las marcas.

**5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?**

Con las subidas sufridas en el año 2023, hemos tenido que absorber parte de costes y trasladar otra al precio final.

**6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?**

Todavía no trabajamos en hidrógeno por no tener chasis disponibles para esta tecnología.

## TEKAYDINLAR

## ‘La calidad es lo que define los acabados de Altas Bus’

### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos de la misma, y plantilla actual.

La compañía Altas Bus fue creada en el año 2002 por los entusiastas de la automoción Edvardas Radzevičius y Edmund Lisovski. En 2005, con tan sólo tres años de vida, se convirtió en una de las empresas de automoción más grande de Lituania. La fábrica cuenta con 10.000 metros cuadrados de instalaciones y con 260 empleados, aunque la previsión es cerrar el año con 290.

### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.

La facturación de 2023 fue de 47,23 millones de euros, y la esperada en este año 2024 supera los 57 millones. El número de unidades vendidas en el año 2023 fue de 459, repartidas de la siguiente manera:

- 150 Clase A diésel
- 207 Clase B diésel
- 81 clase A eléctricas
- 21 clase B eléctricas

### 3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Altas Auto es un carroceros experto en la fabricación de minibuses a partir de

furgones, siendo su especialidad el carrozado de furgonetas Mercedes Sprinter.

Es un carroceros que está muy implantado en los países nórdicos, en Reino Unido, Alemania, Francia, Suiza... Si algo destaca en sus carrozados es la calidad: no dejan escapar el más mínimo detalle en los acabados del vehículo.

### 4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?

En nuestro caso, no es algo que nos preocupe, porque los fabricantes de vehículos no hacen el tipo de vehículo que nosotros hacemos.

### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

La subida de costes es un hecho, sube la mano de obra, sube el coste de los materiales... Nuestra manera de luchar contra este incremento de precios es mejorar la productividad, para tratar de fabricar más vehículos sin incrementar recursos. Maximizar la eficiencia con el fin de reducir los costes.

### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya están en ello?

Nosotros llevamos años electrificando Sprinter, con nuestro modelo Novus. En hidrógeno aun no estamos trabajando.



Antonio Bautista y Edvardas Radzevičius, el pasado octubre en Busworld.

## UNVI

## ‘Estamos preparados para la transición hacia el hidrógeno’

### 1.- Año de fundación de la compañía, datos técnicos y plantilla actual.

Unvi nació en 1995 en Ourense, y en 2005 ampliamos nuestra capacidad productiva con la adquisición de Camo, en Vila Nova de Gaia (Portugal).

### 2.- Cifras de cierre 2023 (unidades por segmentos, si es posible), facturación y previsiones 2024.

En 2023 hemos alcanzado una facturación de 35 millones de euros, superando 240 unidades entregadas. Destacamos un 15% de autobuses eléctricos, así como más de 120 vehículos de menos de 8 tn.

En 2024 tenemos una cartera de pedidos superior a 375 unidades para facturar más de 48 millones de euros, con mucho peso de dobles pisos turísticos.

### 3.- Destaque, brevemente, las principales características de su gama de producto. ¿Podemos esperar novedades este ejercicio?

Nuestra variedad de productos es muy extensa, abarcando desde microbuses hasta dobles pisos interurbanos, en colaboración con todas las marcas tanto de vehículos de combustión como eléctricos.

En el año 2024, seguiremos manteniendo nuestra tradición como fabricantes de carrocerías, al ampliar nuestra línea de productos urbanos mediante la adaptación de nuestra carrocería C21 a un nuevo chasis de combustión térmica. Además, tenemos planes de carrozar nuestro microbús utilizando un chasis eléctrico que no es de nuestra fabricación. También estamos trabajando en la adaptación de nuestra carrocería de doble piso turístico, el Unvi i23, para su uso en otras plataformas, incluyendo aquellas impulsadas por motor diésel.

### 4.- Que algunos fabricantes de vehículos estén apostando por el chasis, ¿es una nueva oportunidad para su actividad?

En Unvi somos carroceros y las noticias de que los fabricantes apuesten por expandir su división de chasis nos abre un mayor



Ingeniero industrial con MBA Ejecutivo, Pablo Rodríguez atesora una amplia experiencia en el sector carroceros. Desde enero de 2015 es el jefe de ventas nacional de Unvi.

abánico de posibilidades para poder ofertar más configuraciones a nuestros clientes.

### 5.- ¿De qué manera están amortiguando la subida de costes?

Nos está obligando a ser más eficientes en nuestros procesos internos y más selectivos a la hora de enfocarnos en las tareas de más valor añadido.

### 6.- La electrificación es un hecho, y llegará el hidrógeno. ¿Ya trabajan en ello?

Estamos preparados para la transición a hidrógeno. Nuestra experiencia en carrozar chasis eléctricos y a GNC nos cualifica para ello, en colaboración con las marcas. Estamos a la espera de la evolución de las necesidades de los clientes, puesto que las propuestas ahora mismo son de muy poco volumen y más enfocadas a segmento urbano.

# NEXOTUR

## Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: [Suscripciones@Nexotur.com](mailto:Suscripciones@Nexotur.com) o al teléfono: 91 369 41 00





# El Sector ha cambiado y la Información también



Nexotrans.com

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



Volvo Trucks y las soluciones de conectividad en el Mobile World Congress

Colaboración con el CNL: MAN presenta su camión eléctrico

Durante la firma del acuerdo para la asociación de desarrollo con el CNL, MAN

Truck & Bus presenta su prototipo de camión eléctrico, listo para ser conducido, destinado al transporte de reparto urbano.



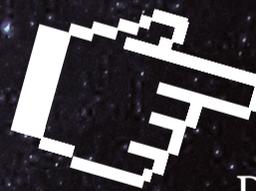
Extremena de Camiones premiada por su labor en prevención de riesgos laborales



Primafrío participa en el libro de historias de RSC de la Universidad de Murcia



Iveco gana dos de los tres premios de los nuevos 'Sustainable Truck of The Year 2017'



Date de alta en  
**Nexotrans.com**

Diario *online* del Transporte

... y recíbelo cada mañana  
en tu email

FICHAS DE PRODUCTO

AUTOCUBY



[www.autocuby.eu/es/](http://www.autocuby.eu/es/)

CUBY SPRINTER CITY LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 14 sentados + 11 de pie + C (u 8 + PMR).

CUBY SPRINTER SPECIAL LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 9 + C, distintas configuraciones.  
**Versiones:** diésel y eléctrico.

CUBY SPRINTER TOURIST LINE



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 16 + C, distintas configuraciones.  
**Versiones:** diésel y eléctrico.

CUBY IVECO CITY LINE



**Tipo:** Minibus urbano  
**Longitud:** 8 metros  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** hasta 25 sentados + 12 de pie +1+C.

CUBY IVECO TOURIST LINE



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 9,4 metros  
**Chasis:** Iveco.  
**Capacidad:** 30+G+C.

CUBY BUS TOURIST LINE



**Tipo:** Midibús  
**Chasis:** Mercedes-Benz  
**Capacidad:** 41+G+C

CUBY BUS MIDIBUS



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 9,5 metros  
**Altura:** hasta 3,46 metros.  
**Chasis:** Mercedes-Benz Atego.  
**Capacidad:** 31+1+1+WC / 31+1+1+2 mesas / 35 +1+1.

CUBY MIDIBUS TOURIST



**Tipo:** Midibús  
**Longitud:** 8 metros  
**Chasis:** Mercedes-Benz.  
**Capacidad:** 30+C+G.

Contribuimos a la transformación definitiva del transporte como medio inclusivo de movilidad

Hidral Gobel

Innovación para un transporte **ACCESIBLE**

AVEURO

# AVEURO

## INTERNATIONAL

[www.aveuro.com](http://www.aveuro.com)

### ESCOLAR



**Tipo:** Minibús  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 23 plazas.

### TURÍSTICO STANDARD



**Tipo:** Minibús  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 24 plazas.

### TURÍSTICO DELUXE



**Tipo:** Minibús  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 24 plazas.

### URBANO



**Tipo:** Minibús  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** hasta 24 plazas.

AYATS


[www.ayats.es](http://www.ayats.es)

### BRAVO 1 R CITY



**Tipo:** Autobús doble piso - Urbano  
**Longitud:** Desde 10,7 metros (dos ejes) hasta 14,2 metros (tres ejes).  
**Altura:** 4 metros (4,1 con toldo)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** desde 65 hasta 92 plazas + T + C.  
**Motorización:** Vehículo integral 100% eléctrico (con autonomías entre 220 y 235 km).  
**Características:** Vehículo clase I. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

### HORIZON



**Tipo:** Autocar doble piso - Gran turismo  
**Longitud:** Desde 13,35 hasta 15 m.  
**Altura:** 4 metros  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** entre 85 y 95 plazas + T + C  
**Bodega:** entre 9,5 y 11,5 m<sup>3</sup>.  
**Chasis:** Integral, MAN, Scania.  
**Características:** Estructura de acero inoxidable, laterales y frontales de poliéster. Vehículo Clase III con multitud de extras a escoger.

### INTERCITY



**Tipo:** Autocar doble piso - Interurbano  
**Longitudes:** Desde 11,6 metros (dos ejes) hasta 15 metros (tres ejes).  
**Altura:** 4 metros  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** desde 87 hasta 106 plazas + T + C  
**Bodega:** entre 9,5 y 11,5 m<sup>3</sup>.  
**Chasis:** Integral Ayats, con motor Mercedes.  
**Características:** Vehículo Clase II con Low Floor. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

### SPIRIT

**Tipo:** Autocar - Gran Turismo  
**Longitudes:** Desde 13,35 hasta 15 metros  
**Altura:** 4 metros  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** Desde 63 hasta 71 plazas +T+C



**Bodega:** entre 24,5 y 37,5 m<sup>3</sup>.  
**Motorización:** Según las necesidades del cliente.  
**Características:** Vehículo Clase III. Estructura de acero inoxidable. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BEULAS


[www.beulas.net](http://www.beulas.net)

### AURA

**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitudes:** 10,5 - 10,80 - 12,20 - 12,72 - 12,90 - 13 - 13,70 - 14,40 y 15 metros  
**Altura:** 3,625 metros (con AA)  
**Anchura:** 2,55 metros



**Chasis:** Todos los tipos y motorizaciones  
**Capacidad:** 43, 47, 55, 59, 63, 67 y 71 +1+1.  
**Volumen bodegas:** 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos  
**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

### AURA PANORÁMICO



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitudes:** 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros  
**Altura:** 3,625 metros (con AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Chasis:** Todos los tipos y motorizaciones  
**Capacidad:** 47, 55, 59, 63, 67 y 71  
**Volumen bodegas:** 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos  
**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

### CYGNUS

**Tipo:** Autocar Gran Turismo



**Longitudes:** de 10,8 hasta 15 metros (9,8 - 10,5 - 10,8 - 12,2 - 12,72 - 12,90 - 13,7 - 14,4 - 15)  
**Altura:** 3,425 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** desde 39 hasta 71 + 1 + 1  
**Volumen bodegas:** 8 - 8,8 - 9,5 - 12 - 13,5 - 15 metros cúbicos  
**Ancho pasillo:** 360 mm.  
**Distancia butacas:** 720 mm.

### GIANINO 2,32



**Tipo:** Midibús - Interurbano  
**Longitudes:** 7,5 - 8,3 - 9 - 9,5 metros  
**Altura:** 3,15 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,32 metros  
**Capacidad:** 27/31/35/37/39 + 1 + 1.  
**Volumen bodegas:** 4,2/4,55/4,8 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 350 mm.  
**Distancia butacas:** 730 mm.

### GIANINO 2,50



**Tipo:** Midibús - Interurbano  
**Longitudes:** 8,3 - 9 - 9,5 metros  
**Altura:** 3,15 metros (más AA)  
**Anchura:** 2,50 metros  
**Capacidad:** 27/31/35/37/39+1+1  
**Volumen bodegas:** 4,55 / 4,8 / 5,5 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 350 mm.  
**Distancia butacas:** 730 mm.

**Motorización:** MAN  
**Equipamiento:** Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

### GLORY



**Tipo:** Autocar - Gran turismo

**Longitudes:** 13,20, 13,90, 14,60 y 15 m.  
**Altura:** 3,785 metros más AA  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 63+2+1, 61+3+2+1 / 67+2+1, 65+3+2+1 / 71+2+1, 69+3+2+1 / 73+2+1, 71+3+2+1.  
**Volumen bodegas:** 13/15/16,5/17 m<sup>3</sup>  
**Ancho pasillo:** 360 mm  
**Distancia butacas:** 720 mm

## JEWEL



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitud:** 13,3, 13,9, 14,15, 14,6 y 15 metros  
**Altura:** 4 y 4,170 metros (con aire AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 83/87/89/93/97/98+1+1.  
**Volumen de bodegas:** 8,5 m<sup>3</sup>  
**Ancho de pasillo:** 370 mm  
**Distancia butacas:** 770 mm  
**Motorización:** Según necesidades del cliente.  
**Equipamiento:** Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

## JEWEL-E



**Tipo:** Doble piso  
**Longitud:** 10,85 metros  
**Capacidad:** 22 butacas, hasta 70 pasajeros de pie.  
**Motorización:** 400 kW  
**Baterías:** 540 kWh.  
**Autonomía:** 400 km.

## MYTHOS



**Tipo:** Autocar - Gran turismo  
**Longitud:** 13,2, 13,7, 14,4 y 15 metros  
**Altura:** 3,785 metros (sin AA)  
**Anchura:** 2,55 metros

**Capacidad:** 59, 63, 67 y 71 plazas +guía+conductor.  
**Volumen de bodegas:** 13 - 15 - 16,5 - 18 metros cúbicos  
**Ancho de pasillo:** 360 mm

## BUS TURÍSTICO

**Tipo:** Urbano doble piso low entry con vista panorámica  
**Longitud:** 15 metros  
**Altura:** 4 metros (sin AA)  
**Anchura:** 2,55 metros  
**Capacidad:** 83 asientos (69 en el piso de arriba).



**Características:** Plataforma central para PMR de mayor capacidad, admite la posibilidad de transportar dos sillas de ruedas y espacio para carrito de bebé, calefacción en ambos pisos (también en el piso superior descubierto), conexiones USB en todas las plazas. Todo incluido en la carrocería. Acabados estéticos en materiales de alta gama.

CAR-BUS.NET



www.car-bus.net

## CORVI LONG



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,74 metros  
**Altura:** 2,89 metros  
**Bodega:** 1 a 3 metros cúbicos  
**Chasis:** Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.  
**Capacidad:** 19 plazas+G+C; 22+G+C. Cuenta con su correspondiente adaptación para PMR con una capacidad de 22+C con rampa interior vertical.  
**Características:** El Corvi Long es el mejor compromiso entre capacidad, precio

 **KING LONG**  
 www.kinglong.es

  
 autoportante

  
 R22.5

  
 2550 mm

  
 arrodillamiento

  
 electroventiladores

  
 posición 0

  
 anti-bacteriano



INNOVATION FOR A BETTER WORLD

Midibuses con motor trasero | Hasta 41+1+1 | Confía en el líder

y elegancia. Transformado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter 519 dispone de cristales exteriores panorámicos incluido el parabrisas, maletero trasero de gran capacidad con portón elevable, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, revestimientos interiores de carroceros, canales de aire en ambos lados con salidas individuales, iluminación en led, equipo de AA en techo, calefacción por convectoros, preinstalación de monitor + DVD entre otros.

## CORVI DIPLOMATIC



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 5,91 metros  
**Altura:** 2,89 metros  
**Bodega:** 1,20 metros cúbicos  
**Chasis:** Mercedes-Benz furgón.  
**Capacidad:** 10 plazas+C.

**Características:** Transformación sobre furgón Mercedes-Benz 316 con una distancia entre ejes de 3.665 mm, cristales panorámicos oscuros, acceso mediante puerta de servicio eléctrica tipo alemán, maletero trasero con distintas configuraciones, AA en techo en zona pasajeros, claraboya en techo con opción de cristal panorámico y múltiples opciones de personalización para este compacto y atractivo microbús.

## CORVI

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,748 metros  
**Altura:** 2,89 metros



**Chasis:** Furgón Sprinter de Mercedes Benz 516/519

**Capacidad:** 19 / 22 plazas +G+C

**Bodega:** hasta 4 metros cúbicos

**Características:** Cristales panorámicos, parabrisas panorámico (opcional según versión), portón trasero elevable (en versión long), portaequipajes o canales en ambos lados, revestimiento interior de carroceros, iluminación interior en led, butacas reclinables, butaca conductor tapizada igual pasaje, AA en techo, calefacción por convectoros, pavimento Teraflex rematado en aluminio, equipo de sonido y pre-instalación de monitor +DVD. Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Versiones Escolar, Urbana, PMR, Panorámica (versión turística), M1 y Lujo. Opción de motorización diésel o GLP.

## CORVI PANORAMIC

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,36 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Furgón Mercedes-Benz Sprinter 516/519 automático.

**Capacidad:** 19 plazas + C

**Características:** Cristalera panorámica plegable para ofrecer a los viajeros una



experiencia inolvidable, butacas reclinables, equipo AA en parte trasera, calefacción, butaca de guía, acceso mediante puerta de servicio eléctrica, butaca conductor tapizada igual pasaje.

## CORVI URBAN LOW ENTRY



**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,34 metros  
**Altura:** 2,89 metros.  
**Chasis:** Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.

**Capacidad:** 14 plazas + 8 plazas de pie + C / 14 plazas + PMR + 7 plazas de pie + C

**Características:** acceso mediante puerta de servicio eléctrica doble hoja en low entry central, cristales panorámicos Venus, montaje rampa en low entry, canales de aire en ambos lados, cristales panorámicos exteriores, entre otros.

## EURBAN



**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,564 metros  
**Altura:** 2,89 metros.

**Chasis:** Carrozado sobre chasis cabina eléctrico.

**Capacidad:** 15 plazas + 7 de pie + C; 15 plazas + 4 de pie + 1 PMR + C

**Pack baterías:** 120 kWh (200 km de rango) o 140 kWh (250 km)

**Consumo urbano:** 0,42 Kw/Km

**Carga:** 2,5 horas (al 80%)

**Características:** Montaje de 15 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflux rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS. Montaje A/A en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convectoros. Iluminación interior en LED en su totalidad. En opción: tomas USB. Soporte y preinstalación cobradora. Rótulos de ruta. Plataforma manual PMR en low floor trasero. Pre instalación SAE. Transporte Escolar según normativa R.D. 443/2001. Versiones urbana y turística.

## ESHUTTLE

**Tipo:** Microbús

**Longitud:** 7,490 metros

**Altura:** 2,89 metros.

**Chasis:** Carrozado sobre furgón eléctrico.



**Capacidad:** 16-19 + C

**Pack baterías:** 120 kWh (200 km de rango) o 140 kWh (250 km)

**Consumo urbano:** 0,39 kW/km

**Carga:** 2,5 horas (al 80%)

**Características:** Montaje de suelo técnico para el anclaje de butacas. Aire acondicionado para pasajeros de funcionamiento independiente y calefacción por convectoros en ambos lados de funcionamiento eléctrico. Salidas de emergencia. En opción, dispositivo de control de flotas. Configuración urbana, escolar e interurbana.

## LEPUS



**Tipo:** Microbús

**Longitud:** 7,381 metros

**Altura:** 2,89 metros.

**Chasis:** Furgón Sprinter de Mercedes Benz 516/519

**Capacidad:** 16 (gran maletero)+G+C, 19+G+C, 22 plazas+C

**Bodega:** 4 metros cúbicos

**Características:** Butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, equipo de audio, preinstalación de monitor + DVD, canal de aire en ambos lados con salidas de aire individual, laterales interior acabado original, teraflux rematado en aluminio, iluminación interior en techo original, AA en techo, calefacción, claraboya en techo. Opcional: Freno eléctrico, monitor+DVD, rotulación, enganche remolque. Versiones diésel o GLP. Configuración shuttle, escolar, PMR, línea.

## SHAULA



**Tipo:** Microbús.

**Longitud:** 7,900 metros

**Altura:** 2,90 metros

**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519

**Bodega:** 3 metros cúbicos

**Capacidad:** 25-26-27 plazas + G+C / 21+2 PMR+C+G

**Características:** Estructura antivuelco

R66.02 sobre chasis. Montaje de sub-chasis autoportante detrás de eje posterior para maletero. Acceso mediante puerta de servicio eléctrica y puerta de emergencia lateral derecho. Butacas reclinables, cinturones dos y tres puntos, personalización de tapicería. Pavimento taraflex rematado en aluminio, laterales inferiores en ABS y apoyabrazos con iluminación led inferior. Sistema multimedia MB con pantalla táctil de 7" con altavoces integrados en el porta equipaje y micro con dos tomas. Equipo AA para conductor. Calefacción por convectoros. Parasol eléctrico para el conductor. Opcionales: Pintura metalizada. Monitor + reproductor USB. Maletero lateral en ambos lados. Cristal doble. Butaca de guía. Adaptación para seis PMR-SR. El modelo Shaula dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en diésel e híbrido.

## SHAULA URBAN



**Tipo:** Microbús.

**Longitud:** 7,564 metros

**Altura:** 2,90 metros

**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519

**Capacidad:** 20 plazas + 12 de pie +C / 24 + 9 de pie + 1 PMR +C

**Características:** Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Montaje de 20 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflux rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS con iluminación RAL 7035. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convectoros. Iluminación interior en LED en su totalidad. Opcionales: Pintura metalizada. Tomas USB. Soporte y pre instalación cobradora. Depósito de 140 litros. Rótulos de ruta. Plataforma eléctrica telescópica Masats RTL1. Tres transportines. Pre instalación SAE. Transporte Escolar según normativa R.D. 443/2001. El modelo Shaula está homologado en Clase I y Clase II. Disponible en diésel e híbrido.

## SPICA



**Tipo:** Microbús.

**Longitud:** 7,74 metros

**Altura:** 2,90 metros

**Chasis:** Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519

**Bodega:** 4 metros cúbicos

**Capacidad:** 19 / 22 plazas + G+C  
**Características:** Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Cristales panorámicos, portón maletero trasero eléctrico, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, portaequipajes en ambos lados con luces de lectura y salidas de aire individual, acabados de carroceros, AA en techo, calefacción por convectores, claraboya en techo, equipo de sonido con altavoces integrados en portaequipajes, preinstalación de monitor+DVD...  
**Opcionales:** Freno eléctrico, cristal doble, enganche remolque, pintura metalizada, butaca de guía. El modelo Spica dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en diésel y GLP.

## SPICA URBAN



**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,53 metros  
**Altura:** 2,90 metros  
**Chasis:** Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.  
**Capacidad:** 15 plazas+C+7 de pie, con opción de PMR.  
**Características:** low floor en parte trasera con instalación de transportines, cristales panorámicos oscuros, AA en techo, calefacción por convectores, rampa acceso PMR, pre-instalación expendedora, suspensión neumática trasera, acceso mediante puerta eléctrica tipo alemán en parte delantera y doble hoja en parte trasera.

## SPICA URBAN LE

**Tipo:** Microbús urbano  
**Longitud:** 7,53 metros  
**Altura:** 2,90 metros



**Chasis:** Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.  
**Capacidad:** 13 plazas+C+11 de pie / 13 plazas + 8 de pie + 1PMR + Conductor.  
**Características:** Carrozado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter extra largo con low entry central, acceso mediante puerta central eléctrica de doble hoja, cristales panorámicos con ventana central abatible, canales de aire en ambos lados, asideros en pasillo y accesos, laterales interiores en ABS, pavimento terraflex antideslizante, iluminación interior led con doble intensidad, equipo de AA en techo, preinstalación de máquina expendedora, calefacción por convectores y múltiples opciones como letreros de ruta, cerrado puesto conductor, freno eléctrico, suspensión neumática en eje trasero.

## CASTROSUA



[www.castrosua.com](http://www.castrosua.com)

## NELEC



**Tipo:** Eléctrico, urbano clase I.  
**Longitud:** 12 metros  
**Altura:** 3,240 metros  
**Capacidad:** Hasta 92 viajeros  
**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, en dos y tres puertas. Piso bajo.

## 75CS



**Tipo:** Eléctrico suburbano, Clase II.  
**Longitud:** 11,4, 12 y 13 metros  
**Altura:** 3,41 metros  
**Capacidad:** Hasta 45 plazas sentadas + 1 PMR.  
**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores eléctricos disponibles en el mercado, en dos puertas. Low entry.

## NEW CITY



**Tipo:** Urbano clase I.  
**Longitud:** 10,68 / 12 / 12,8 / 18 / 18,75 metros  
**Altura:** 3,1 / 3,3 metros  
**Capacidad:** Hasta 146 pasajeros.  
**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión diésel y GNC, en dos, tres y cuatro puertas. Piso bajo.

## MAGNUS.H



**Tipo:** Híbrido Suburbano e interurbano,

Clase I, Clase II y Clase III.  
**Longitud:** 11/12/13/15 metros.  
**Altura:** 3,4 metros  
**Capacidad:** Hasta 100 pasajeros  
**Chasis:** Vehículo híbrido Low Entry o piso alto, dos puertas.

## MAGNUS.E

**Tipo:** Suburbano e interurbano, Clase I, Clase II y Clase III.



**Longitud:** 10,8 / 11 / 12 / 12,8 / 14,7 / 18 / 18,75 metros.  
**Altura:** 3,3 / 3,6 metros  
**Capacidad:** hasta 135 pasajeros.  
**Chasis:** Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión GNC o diésel, en dos y tres puertas. Versiones Low Entry y Piso Alto.

## FERQUI



[www.ferqui.com](http://www.ferqui.com)

## DINO

**Tipo:** Minibús  
**Conversión:** sobre Iveco Daily Panel Van  
**Motor:** 180 CV automático de 8 vel.  
**Longitud:** 7,506 metros  
**Altura:** 3,09 metros  
**Anchura:** 2,010 metros



**Distancia entre ejes:** 4.100 mm  
**Capacidad:** 16+C (maletero rebajado de 2,5 m3) / 19+C+G (maletero 1,5 m3) / 22+C.  
**Versiones PMR:** 19+C+G (plataforma columna) / 22+C (plataforma Cassete).  
**Equipamiento:** Portaequipajes en ambos lados excepto en la versión de 22+C PMR que lleva 1 lado + canal de aire, con salidas de aire y luces de lectura individuales, calefacción por convectores con regulador de temperatura en ambos lados, trampa en techo, cortinas y asientos reclinables. En opción: monitor DVD con pantalla plana, nevera, pintura metalizada.

## SUNRISE

**Tipo:** Midibús  
**Carrozado:** sobre chasis Iveco Daily 70C21  
**Motor:** 210 CV, automático  
**Longitud:** 8,51 metros  
**Altura:** 3,16 metros



**Anchura:** 2,404 metros  
**Distancia entre ejes:** 4,75 metros  
**Bodegas:** De 1 a 3,5 metros cúbicos.  
**Capacidad:** desde 24 a 33+C.  
**Equipamiento:** Asientos reclinables. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevalunas eléctrico en la ventana del conductor. Maletero trasero y lateral.  
**Versiones:** Sunrise 24, Sunrise 28, Sunrise 32, Sunrise 33 (School), Sunrise PMR y Sunrise Semiurbano.

## SUNRISE GNC

**Tipo:** Midibús  
**Carrozado:** Sobre chasis Iveco Daily 70C14  
**Motor:** 141 CV, ocho velocidades automático. GNC.  
**Longitud:** 8,51 metros  
**Altura:** 3,16 metros



**Anchura:** 2,404 metros  
**Distancia entre ejes:** 4,75 metros  
**Bodegas:** 0,5 metros cúbicos en la versión de 24 asientos con PMR lateral  
**Capacidad:** Desde 24 a 33 plazas  
**Equipamiento:** Asientos reclinables. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevalunas eléctrico en la ventana del conductor. Maletero trasero.  
**Versiones:** Sunrise 24 GNC PMR, Sunrise 28 GNC, Sunrise 33 (School), Sunrise 22 Semiurbano GNC.

## SUNSET S4



**Tipo:** Minibús  
**Chasis:** Mercedes-Benz Sprinter  
**Motor:** 190 CV, automático  
**Longitud:** 7,9 metros  
**Altura:** 2,9 metros  
**Anchura:** 2,2 metros  
**Maleteros:** Entre dos y tres metros cúbicos.  
**Capacidad:** desde 16 hasta 22 +C  
**Equipamiento:** Asientos reclinables.

Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Alfombra en zona de conductor. Elevaluas eléctrico en la ventana del conductor. Maletero trasero y lateral.

## VEHÍCULOS ESPECIALES



**Tipo:** Biblibús

**Configuración:** Se personaliza a las necesidades del cliente.

**Características:** Biblibus, con placas solares y capacidad para 3.000 volúmenes.

INDCAR



INDCAR

[www.indcar.es](http://www.indcar.es)

## MOBI

**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 8,15 / 8,55 metros

**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,35 metros

**Chasis:** Iveco 70C18, Iveco 70C21 o Iveco 70C14 GNC.



**Capacidad:** Hasta 33 plazas más conductor.

**Equipamiento:** Ideal para servicios de corto recorrido, escolares e interurbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Disponible en dos longitudes de chasis, múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montaje de plataformas para fácil acceso SR, calefacción, sistema MUX de control de carrocería, lunas laterales tintadas. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 510 litros.

## MOBI CITY



**Tipo:** Midibús urbano

**Longitud:** 7 / 8 / 8,55 metros

**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,2 / 2,35 metros

**Chasis:** Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.

**Capacidad:** L7 Clase I, hasta 44 pasajeros; L8 Clase I, hasta 41 plazas; L8 Clase II, hasta 37 plazas; y L8,5 Clase II, hasta 32 plazas.

**Equipamiento:** Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada trasera rebajada para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Disponible en tres longitudes y múltiples distribuciones interiores homologadas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas. Las versiones a gas pueden ir con un depósito de gas de hasta 510 litros dependiendo del modelo.

## MOBI LOW ENTRY



**Tipo:** Midibús urbano e interurbano

**Longitud:** 7 y 8,55 metros

**Altura:** 2,9 metros

**Anchura:** 2,2 / 2,35 metros

**Chasis:** Iveco 70C18.

**Capacidad:** L7 hasta 31 pasajeros, L8,5 hasta 25 pasajeros.

**Equipamiento:** Ideal para calles estrechas y centros urbanos o periféricos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada delantera rebajada para fácil acceso SR. Múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

## WING



**Tipo:** Midibús

**Longitud:** 7,7 / 8 / 8,5 metros

**Altura:** 3,05 metros

**Anchura:** 2,4 metros

**Chasis:** Iveco 70C21 o Iveco 70C14 GNC.

**Capacidad:** Hasta 30 plazas + conductor.

**Maletero:** hasta 4 m<sup>3</sup>.

**Equipamiento:** El modelo más amplio de su categoría, hasta 30 plazas o 26 plazas + maletero XL. Muy confortable, distancia entre butacas muy amplia. Ideal para servicios discretos, shuffles y servicios escolares. Múltiples distribuciones interiores. Aire acondicionado para pasajeros. Portaequipajes con salida individual de aire, luz y altavoces. Sistema de calefacción por convectores de agua. Sistema Mux de control carrocería. Lunas tintadas dobles. Posibilidad de PMR. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 439 litros.

INTEGRALIA

Integralia

[www.integralia.es](http://www.integralia.es)

## ONE



**Tipo:** Microbús interurbano

**Longitud:** 7,45 m

**Altura:** 3,1 m

**Anchura:** 2,38 m

**Chasis:** MB Sprinter 517/519, automático o manual.

**Capacidad:** Hasta 25+C.

**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Disposición de asientos 2+2, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado con salidas individuales, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, butaca del conductor oscilante, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas tinte "Venus", bodega trasera. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

## T-ONE XL



**Tipo:** Microbús interurbano

**Longitud:** 7,56 m

**Altura:** 2,9 m

**Anchura:** 2,02 m

**Chasis:** MB Sprinter 517/519, automático o manual

**Capacidad:** hasta 22+ C

**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares. Lunas panorámicas tinte "Venus", bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

## T-ONE S

**Tipo:** Microbús interurbano

**Longitud:** 5,93 m

**Altura:** 2,900 m

**Anchura:** 2,10 m

**Chasis:** Mercedes Sprinter 417/419,

automático o manual.

**Capacidad:** 15+C.



**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica, aire acondicionado, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares, equipo de radio con USB. Lunas panorámicas 'tintes Venus', bodega trasera en función del número de plazas. Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

## T-ONE PBS

**Tipo:** Microbús interurbano PMR

**Longitud:** 7,56 m

**Altura:** 2,9 m

**Anchura:** 2,02 m

**Chasis:** Mercedes Sprinter 517/519, automático o manual



**Capacidad:** Hasta 22 plazas+C.

**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Adaptado para hasta tres PMR con plataforma tipo 'cassette'. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica con anclajes rápidos en las butacas requeridas para alojar a los pasajeros en silla de ruedas. Aire acondicionado, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares. Lunas panorámicas tinte "Venus". Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

## T-ONE PV



**Tipo:** Microbús interurbano (PMR).

**Longitud:** 7,56 m

**Altura:** 2,9 m

**Anchura:** 2,17 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter 517/519, automático o manual  
**Capacidad:** hasta 19 plazas +C.  
**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Adaptado para hasta tres PMR con plataforma vertical de dos brazos. Disposición asientos 2+1, butaca reclinable tapizada en piel técnica con anclajes rápidos en las butacas requeridas para alojar al PMR, aire acondicionado, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS, normas escolares. Lunas panorámicas tinte "Venus". Posibilidad de personalización a través de nuestro catálogo de opcionales.

## T-ONE URBAN

**Tipo:** Microbús urbano *low-floor* central.



**Longitud:** 7,36 m  
**Altura:** 2,9 m  
**Anchura:** 2,1 m  
**Chasis:** Mercedes Sprinter 517 automático.  
**Capacidad:** 22+ C (Clase A) o 26+ C (Clase I)

**Características:** IBBC, sistema de gestión mediante dos pantallas táctiles de las funcionalidades del microbús: puerta, climatización, iluminación, mantenimiento, radio, USB, etc. Adaptado para una PMR con rampa lateral. Disposición asientos 2+1 espacio para pasajeros de pie, butaca fija en ABS, aire acondicionado, convectores, revestimiento interior diseño Integralia, iluminación mediante LEDS. Lunas panorámicas tinte "Venus", acceso de doble puerta lateral 'tipo metro'. Posibilidad de configuración para cada necesidad a través de nuestro catálogo de opcionales.

IRIZAR



www.irizar.com

## IRIZAR I3LE



**Tipo:** Cercanías Low Entry  
**Longitud:** 10,95 / 12,05 / 12,75 / 14,90 metros.

**Altura:** comercial: 3,2 metros  
**Capacidad:** hasta 61 plazas sentadas  
**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado, disponibles en diferentes tecnologías de propulsión térmicas, híbridas y gas GNC, en dos y tres ejes.  
**Equipamiento:** Se homologa en Clase I y Clase II, la puerta delantera puede ser simple o doble.

## IRIZAR I4



**Tipo:** Autocar/Cercanías  
**Longitud:** 10,78 / 12,20 / 12,92 / 13,23 m en dos ejes; 14,99 m en tres ejes  
**Altura:** 3,2 metros  
**Bodega:** Según número plazas y chasis.  
**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible también en versión híbrido, así como versión gas GNC y GNL.  
**Capacidad:** desde 35 hasta 71 plazas sentadas.

**Equipamiento:** Autocar concebido para cubrir servicios de media y corta distancia. El i4 se ha configurado en tres versiones que responden a las diferentes necesidades de transporte, desde un autocar de piso alto (H), que dispone de un maletero de hasta 6 m<sup>3</sup>, hasta una versión de piso plano M, y una versión de piso más bajo, L.

## IRIZAR I6



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10,7 hasta 15 metros  
**Altura:** 3,5/3,7 metros  
**Bodega:** Según número plazas y chasis.  
**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.  
**Capacidad:** 47 hasta 71 plazas.  
**Equipamiento:** Presenta un acceso delantero más amplio y cómodo tanto para el conductor como para los pasajeros. El sistema de climatización es independiente, más potente y fácil de usar. El puesto de conducción es moderno y ergonómico, con todos los controles al alcance de la mano. Al igual que el acceso a componentes y sistemas, que facilita el mantenimiento. Además, estrena una imagen renovada y equipada con iluminación full LED.

## IRIZAR I6S EFFICIENT



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10,7 hasta 15 metros  
**Altura:** 3,5/3,7 metros  
**Bodega:** Según número plazas y chasis.  
**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado, así como GNL. Presentado el primer prototipo de hidrógeno.  
**Capacidad:** hasta 71 plazas sentadas.  
**Equipamiento:** Hasta un 13% de reducción de consumos y emisiones, 30% de mejora en aerodinámica y hasta 950 kilos de reducción de pesos. El Irizar i6S Efficient ofrece la posibilidad de sustituir los espejos retrovisores por cámaras de visión digital.

## IRIZAR I8

**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 12 hasta 15 metros  
**Altura:** 3,8 metros (piso liso)



**Bodega:** Según número plazas y chasis.  
**Chasis:** Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.  
**Capacidad:** hasta 67 plazas sentadas.  
**Equipamiento:** Autocar de líneas de largo recorrido, discrecional TOP y vehículos VIP. Buque insignia de la familia Irizar: un estado único de bienestar y lujo. Máximo confort y elegancia con los últimos avances tecnológicos. Más funcional, rentable y fiable que nunca, con máxima capacidad de adaptación. Atención en los detalles y nuevo revestimiento de interiores.

IRIZAR E-MOBILITY



www.irizar-emobility.com

## IRIZAR IE BUS



**Tipo:** Urbano 100% eléctrico cero emisiones  
**Longitud:** 10,6 / 12 / 18 metros.  
**Altura:** 3.300 mm.  
**Chasis:** Vehículo integral Irizar.  
**Capacidad:** Desde 24 a 55 plazas, máximo de 145 plazas, en función de longitud del vehículo.  
**Equipamiento:** El Irizar ie bus se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar, fiable y preparada para rodar en nuestras ciudades.

## IRIZAR IE TRAM

**Tipo:** Urbano 100% eléctrico cero emisiones



**Longitud:** 12 y 18 metros  
**Altura:** 3.400 mm.  
**Altura al suelo:** 320 mm.  
**Chasis:** Vehículo integral Irizar.  
**Capacidad:** Desde 24 a 55 plazas, en función de longitud del vehículo. Hasta un total de 145 pasajeros.  
**Equipamiento:** El Irizar ie tram se distingue por su innovador y moderno diseño similar al de un tranvía. Combina la gran capacidad, la facilidad de acceso y la circulación interior de un tranvía con la flexibilidad de un autobús urbano.

OV STEINBORN



www.minibusesiberia.es

## LORD CONFORT



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,367 / 7,867 metros.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 22+G+C.  
**Equipamiento:** Aire acondicionado delantero Tempmatic, puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica, butacas pasajeros reclinables con cinturón de tres puntos, cristales laterales dobles con tinte oscuro VIP (opc. panorámicos), aire acondicionado Webasto, calefacción por convectores para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED multinivel, elevador para minusválidos, guías para las sillas de ruedas, transporte escolar según RD 443/2001.

## LORD CONFORT MAN



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,391 metros.  
**Chasis:** Mercedes TGE.  
**Capacidad:** 19+G+C.  
**Equipamiento:** Aire acondicionado delantero original MAN, puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica, butacas pasajeros reclinables con cinturón de tres puntos, cristales laterales dobles con

tintado oscuro VIP (opc. panorámicos), aire acondicionado Webasto, calefacción por convectoros para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED multinivel, transporte escolar según RD 443/2001. Opcional: Elevador para minusválidos, guías para las sillas de ruedas...

## LORD CONFORT LIGHT



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 5,932 metros.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 12+G+C.  
**Equipamiento:** Aire acondicionado delantero Tempmatic, puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica, butacas pasajeros reclinables con cinturón de tres puntos, cristales laterales dobles con tintado oscuro VIP (opc. panorámicos), aire acondicionado, calefacción por convectoros para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED multinivel.

## SPRINTER ESPECIAL



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,846 metros.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 28+C.  
**Equipamiento:** Vehículo especial para transporte escolar, aire acondicionado delantero Tempmatic, puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica, puerta adicional en lateral o en parte trasera, butacas pasajeros reclinables con cinturón de tres puntos, cristales laterales panorámicos con tintado oscuro VIP, aire acondicionado Webasto, calefacción por convectoros para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED multinivel, transporte escolar según RD 443/2001. Opciones: Elevador para minusválidos, guías para las sillas de ruedas...

## SPRINTER URBAN LE



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,367 metros.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 16+viajeros de pie+1 PMRSR+C.  
**Equipamiento:** Entrada baja en parte delantera del vehículo con rampa manual o eléctrica, aire acondicionado delantero Tempmatic, puerta de entrada delantera lado derecho con dos batientes eléctrica,

butacas pasajeros tipo urbano, cristales laterales simples con tintado oscuro, aire acondicionado Webasto de 12 kW en zona pasajeros, calefacción por convectoros para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED, cargadores USB para los pasajeros.

## SPRINTER URBAN



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,767 metros.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 17+viajeros de pie+1 PMRSR+C.  
**Equipamiento:** Puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica + puerta de entrada en parte trasera de dos batientes también eléctrica, aire acondicionado delantero Tempmatic, butacas pasajeros tipo urbano, cristales laterales simples con tintado oscuro, aire acondicionado Webasto de 12 kW en zona pasajeros, calefacción por convectoros para los pasajeros con control termostático, iluminación interior LED, cargadores USB para los pasajeros.

## URBAN



**Tipo:** Minibús eléctrico  
**Longitud:** 7,767 metros.  
**Chasis:** Desarrollo de e-Works Mobility sobre modelo Sprinter Urban.  
**Pack baterías:** 110 kwh (300 Km de rango)  
**Potencia:** 180 Kw  
**Carga:** desde 1,5 hasta 6 horas  
**Capacidad:** 15+4 trasportines+viajeros de pie+1 PMRSR+C.  
**Equipamiento:** Entrada baja en parte trasera del vehículo con rampa manual o eléctrica, aire acondicionado / calefacción en parte delantera zona conductor, puerta de entrada delantera lado derecho eléctrica + puerta de entrada en parte trasera de dos batientes también eléctrica. Resto características y opciones igual versión diésel.

SUNSUNDEGUI



[www.sunsundegui.es](http://www.sunsundegui.es)

## SB3



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18,75 metros.

**Altura:** 3,30 metros  
**Capacidad:** de 37 a 71 plazas, en función de longitudes y tipo de piso  
**Bodega:** Las versiones de piso alto tienen una capacidad en torno a 5 m<sup>3</sup>, variando ligeramente con la longitud.  
**Equipamiento:** El SB3 es un autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado.

## SB3 Go



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10,8 / 12,5 / 13,25 / 15 m.  
**Altura:** 3,30 metros  
**Equipamiento:** Diseñado para servicios de corto y medio recorrido. El concepto del nuevo Sb3 Go se basa en la sencillez y en la funcionalidad y cuenta con una gran modularidad y versatilidad en sus interiores.

## SC5



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 10 / 12 / 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** 3,50 metros  
**Capacidad:** 43 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros  
**Bodega:** 6,25 / 8 / 8,8 / 8,8 / 9,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Autocar polivalente de Sunsundegui. Creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

## SC7

**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 12 / 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** 3,70 metros



**Capacidad:** 47 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros  
**Bodega:** 7 / 8,2 / 8,9 / 9,5 / 10,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Autocar de lujo de Sunsundegui diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discretionales.

## SC7 NG



**Tipo:** Autocar  
**Longitud:** 12 / 13 / 14 / 15 metros  
**Altura:** 3,70 metros  
**Capacidad:** 47 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros  
**Bodega:** 7 / 8,2 / 8,9 / 9,5 / 10,5 m<sup>3</sup>.  
**Equipamiento:** Autocar de lujo de Sunsundegui diseñado para largas distancias. Reducción del consumo de hasta un 6%. Pantalla interior de diseño propio. Accesos más amplios.

TEKAYDINLAR



[www.gbister.es](http://www.gbister.es)

## SPRINTER ÍCARO



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 8,096 metros.  
**Altura:** 3.100 mm.  
**Anchura:** 2.380 mm.  
**Bodega:** 4 m<sup>3</sup>.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 27+G+C / 25+G+C (hasta cuatro PMR).  
**Equipamiento:** Doble luna original Mercedes, puerta de servicio eléctrica, portón trasero, tapacubos, butaca conductor regulable tapizada a juego, foco conductor, Front Box (aire acondicionado cabina) original MB, aire acondicionado Webasto, convector ambos lados, aislamiento térmico y acústico, butacas desplazables, cinturones de tres puntos, iluminación Led, suelo imitación madera, luces de lectura y salida AA individual.

## ALTAS CITYLINE



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,367 / 7,767 metros.  
**Altura:** 2,880 mm.  
**Anchura:** 2.020 mm.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** Máxima de 22. 16+G+C / 13+1 PMR+G+C (hasta cuatro PMR).  
**Equipamiento:** Nuevo vehículo fruto del acuerdo alcanzado con la compañía lituana Altas Auto, firmado en la última edición de Busworld.

## ALTAS TOURLINE



**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 7,367 / 7,767 metros.  
**Altura:** 2,880 mm.  
**Anchura:** 2.020 mm.  
**Chasis:** Mercedes Sprinter.  
**Capacidad:** 16 / 19 / 22 +G+C.  
**Bodega:** hasta 1,95 m3.  
**Equipamiento:** Nuevo vehículo fruto del acuerdo alcanzado con la compañía lituana Altas Auto, firmado en la última edición de Busworld.

UNVI



www.unvibus.com

## eC24s



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 7-8 metros  
**Altura:** 3,35 metros.  
**Chasis:** UNVI.  
**Capacidad:** hasta 16 sentados + 36 de pie + 1 PMR + C.  
**Motorización:** eléctrico

## eC22



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 10-12 metros  
**Altura:** 3,2 metros.  
**Chasis:** UNVI.

**Capacidad:** hasta 35 sentados + de pie + 2 PMR + C.  
**Motorización:** eléctrico.

## eC22 PISO ALTO



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 12-13 metros  
**Altura:** 3,3 metros.  
**Chasis:** UNVI.  
**Capacidad:** 45 a 55 sentados + 1 PMR+C.  
**Motorización:** eléctrico.

## C21 PISO ALTO



**Tipo:** Urbano  
**Longitud:** 9-13 metros  
**Altura:** 3,2 metros.  
**Chasis:** multimarca.  
**Capacidad:** hasta 35 sentados + de pie + 2 PMR + C.  
**Versiónes:** diésel y GNC.

## i23



**Tipo:** Urbano turístico doble piso  
**Longitud:** 11 / 15 metros  
**Altura:** 4 / 4,2 metros  
**Chasis:** UNVI.  
**Capacidad:** hasta 100 pasajeros.  
**Versiónes:** Eléctrico, dos o tres ejes, clase I o II, piso bajo o *low entry*.

## SIL INTERCITY

**Tipo:** Doble piso interurbano  
**Longitud:** 13 / 14 / 15 metros



**Altura:** desde 3,9 hasta 4,2 metros.  
**Chasis:** MAN / Scania / BYD.  
**Capacidad:** hasta 100 pasajeros.  
**Versiónes:** Clase II ó Clase III. Eléctrico, bioGNC y Euro 6 con uso de HVO.

## M20 URBANO



**Tipo:** Minibús urbano  
**Longitud:** 8,2 metros  
**Altura:** 3,1 metros  
**Chasis:** Iveco 70C.  
**Capacidad:** hasta 24 sentados +1 PMR ó 2 transportines+C.  
**Versiónes:** Diésel y GNC. Clase I y Clase II.

## M20 T/PMR

**Tipo:** Minibús  
**Longitud:** 8,5 metros  
**Altura:** 3,2 metros.  
**Chasis:** Iveco 70C, diésel/GNC.  
**Capacidad:** hasta 29+G+C y hasta 8 PMR.



**Maletero:** hasta 4 m3.  
**Versiónes:** Turismo, escolar y PMR.

## S20 VW CRAFTER



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 2,8 metros.  
**Chasis:** Volkswagen.  
**Capacidad:** 16/19/22+C hasta 3 PMR.  
**Maletero:** hasta 2,5 m3.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.

## S20 MAN TGE

**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 2,8 metros



**Chasis:** MAN TGE  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Capacidad:** 16/19/22+C, hasta 3 PMR.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.

## S20 MB SPRINTER



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 2,8 metros.  
**Chasis:** Mercedes Benz Sprinter.  
**Capacidad:** 16/19/22+C, hasta 3 PMR.  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.

## S20 VENDAL IVECO



**Tipo:** Microbús  
**Longitud:** 7,5 metros  
**Altura:** 3 metros.  
**Chasis:** Iveco 50C (diésel y GNC)  
**Capacidad:** 22+G+C / 19+G+ gran maletero +C / 6 PMR.  
**Maletero:** hasta 2,5 metros cúbicos.  
**Versiónes:** Turismo y PMR.



# Date de alta en Nexobus.com

Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera  
 ... y recíbelo cada mañana en tu email



TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

**El C9 de BYD es el primer autocar eléctrico que llega a Europa**

**1.300 millones para Transporte en Andalucía**  
La nueva planificación prevé la creación de 26.607 empleos hasta el año 2030

**La llegada de los Reyes Magos modifica el servicio de transporte**

**A Coruña mantiene las tarifas del urbano por segundo año**

**El transporte al aeropuerto y al hospital, a debate en Vigo**