

1€

Toda la actualidad diaria del motor en: www.motorpoint.com



NÚMERO 2 - PRECIO 1€

Magazine
**Motor
Point**
com
COMPRACOCHE

TODA LA ACTUALIDAD DEL MUNDO DEL MOTOR

>> **PRUEBA: AUDI RS6**



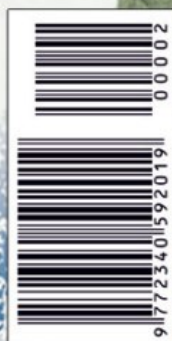
>> **ENTREVISTA: Alfredo Vila**
Director General de Citroën



Comparativa **Coches multiusos**

>> Renault Captur >> Peugeot 2008 >> Chevrolet Trax >> Nissan Juke

>> Financiación, descuentos, coste por kilómetro, ranking de ventas



Ejemplar gratuito gentileza de:



>> **ESPIONAJE:**
EL coche de OBAMA



>> **ACTUALIDAD**



CONTACTOS: Abarth 500, Peugeot 208 GTi, Seat Ibiza FR, VW Polo R WRC, Mercedes CLA...

100%
ELECTRICO
SIN GASOLINA

Twizy-rent.es

***Muévete por la ciudad
y enchúfate***

- NUESTRA PRIORIDAD es atender sus necesidades de movilidad en la ciudad.
- PARA EL INVIERNO disponemos de ventanillas anti-frío y lluvia. SE VENDEN



SE VENDEN VENTANAS
Las ventanillas plegables del Renault Twizy hacen que este vehículo sea más confortable y seguro en época de frío, lluvia y viento. 299 EUROS



**NO
CONTAMINO**

**NO
PAGO PARQUÍMETRO**

**NO
CONSUMO**

**PARA
2 PERSONAS**



ALQUÍLANME



Avd. de la Industria Nº13 - 28109 - ALCOBENDAS
Telf.: 650 446 721 - 91 657 34 66



MI COLUMNA DE DIRECCIÓN

Concesionarios, la pieza clave

Es el momento de comprar. Plan PIVE, ofertas de marca, apoyo de los concesionarios... Son ingredientes más que convincentes. Una situación favorable para el comprador, pero con poca o ninguna rentabilidad para el vendedor. El problema de esta situación la tienen los puntos de venta. ¿Podrán aguantar los concesionarios? Es la pregunta del millón. Suponemos que los que tienen amortizadas sus instalaciones y no se han contagiado del furor de los buenos tiempos podrán aguantar los próximos años.

De poco sirven estas medidas si el ciudadano de a pie o de coche viejo sigue pensando que mientras los bancos no apoyen, de poco van servir los planes de incentivar la compra. El consumidor quiere adquirir un coche, pero que la carga mensual no le suponga un sacrificio en la economía familiar. Ahora, se mira más la cuota mensual que lo que ofrece el coche en cuestión. Esto está en manos de la banca. El Plan PIVE, en su cuarta edición, puede aligerar el peso que llevan sufriendo los vendedores de coches nuevos desde el año 2006, que fue cuando se inició el descenso.

Pero llegar al millón de coches vendidos por año, no llegará hasta el 2017. Es el ciclo natural de cambio de vehículo para los que compraron entre el 2001 y 2006, que fueron los años "floridos y hermosos". Esta es la esperanza de peso de los fabricantes y, por añadidura, los concesionarios, para salir de los números rojos y retomar los números negros. Hay que aguantar estos tres años de relativa sequía.

El fabricante, como el importador son conscientes. Saben que una red de ventas fuerte es la pieza clave de su facturación. Conocen que lo están pasando mal. No olvidan aquella frase que dijo un pionero y sabio del automóvil, Henry Ford: "Puedes tener el mejor producto, pero si no cuentas con una red de ventas, el fracaso es seguro"



A las publicaciones especializadas que utilizan sus páginas como medio de persuasión, amenaza o chantaje para lograr otros objetivos ajenos a la información

Otro a los responsables del tráfico de nuestras carreteras por demorar la implantación de las nuevas limitaciones de velocidad en las vías de tránsito



Tomás DÍAZ-VALDÉS
tdiazvaldes@motorpoint.com

Henry Ford:

"Puedes tener el mejor producto, pero si no cuentas con una red de ventas, el fracaso es seguro"

"Voy a construir un coche popular, para el pueblo, un automóvil universal"

"Recientemente la Prensa especializada mundial le dio el Título de Coche del Siglo"



■ SUBE:

Dentro de la subida real o ficticia del mercado de turismo en general, hay marcas que destacan en particular. En este caso concreto nos referimos a la coreana **KIA**, prima hermana de **HYUNDAI**. Tras los numerosos cambios que ha tenido en su dirección la importadora, ha llegado un equipo de ventas capitaneado por Eduardo Divar que ha puesto a la marca en un excelente lugar. En el mes de Octubre KIA ha sido la marca de mayor incremento en las ventas. Un resultado que le otorga el certificado de "VENDEDOR DEL MES"

■ BAJA:

El consumo de los combustibles en más de un treinta por ciento, aseguran las estaciones de servicio de la Comunidad de Madrid. "Es fruto de la situación económica", manifiestan los empresarios del sector. Sea lo que fuere, está claro que los automóviles hacen menos kilómetros y, en consecuencia se consume menos. Por otra parte, los coches modernos gastan bastante menos combustible; los fabricantes han trabajado en sus motores para reducir el consumo y la contaminación a niveles del 15 por ciento o más

SUMARIO Nº1

PAG 16 Comparativa: pequeños crossover
Renault Captur, Peugeot 2008, Nissan Juke, Chevrolet Trax



Sometemos a prueba los modelos que están de moda en nuestro país. La alternativa a los compactos por tamaño, confort y posibilidades para toda la familia. Lo mejor de todos ellos es que son altamente eficientes y económicos.

Pag 4,5,6 NOTICIAS ACTUALIDAD
Pag 8 ESPECIAL: COCHE DE ÉPOCA
Pag 10 PRUEBA AUDI RS6
Pag 12-13 COMPARATIVA: DEPORTIVOS
Pag 14 TOMA DE CONTACTO
Pag 15 TOMA DE CONTACTO
Pag 18 PRECIOS COCHES NUEVOS
Pag 21-22 MATRICULACIONES
Pag 22 ENTREVISTA ALFREDO VILA
Pag 24 OFERTAS MARCA/MODELO
Pag 29 MOTOCICLETAS

Página 9

EL COCHE DE OBAMA



Página 26

PLAN PIVE 4

La ayuda económica del gobierno se alarga para seguir beneficiando al sector del automóvil. Te contamos todas las novedades y los requisitos necesarios.



EDITA: Motorpoint Networks S.A. Director general: Tomás DÍAZ-VALDÉS (tdiazvaldes@motorpoint.com); Adjunto a Dirección: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr. (tomy@motorpoint.com)

Redactor Jefe: Julián S. HUMANES (j.humanes@motorpoint.com). Redacción: Juan Muñoz, Tomás Heras, Daniel Durán, y colaboradores. Diseño y Maquetación: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr.

Directora de marketing y publicidad: Concha DÍAZ-VALDÉS. E-mail: concha@tribunadelamoraleja.com. Redacción y Publicidad: Avda. de la Industria 13, 1º-11, 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

Teléfono: 91 657 34 66/67/68. Fax: 91 490 31 77. E-mail: info@motorpoint.com. Depósito legal: M-23390-2013

FLASHES

MEDIO SIGLO DE ÉXITOS



El Porsche 911 cumple 50 años

El deportivo por excelencia. El sueño de muchos amantes del mundo del motor, cumple 50 primaveras.

Tras siete generaciones, el Porsche 911 continúa siendo un referente entre los mejores vehículos de la historia. Unas siglas que hacen referencia a récords, victorias y sobre todo exclusividad.

Algunos datos indican que un 70% de todos los Porsche que se han vendido permanecen circulando por nuestras carreteras.

La última generación del 911, fabricada en el presente año 2013 ha sido catalogada como una de las mejores de toda su longevida vida.



EN EXCLUSIVA DE MOTORPOINT

GTA Spano el deportivo español

Se trata de una edición limitada de 99 unidades. Destinadas a unos pocos afortunados que puedan pagar más de 600.000 euros por adquirirlos. Motorpoint ha tenido la oportunidad en exclusiva de analizar todos los detalles de este impresionante biplaza. Tanto el exterior como el interior impresiona de manera notable.

El Spano GTA es un deportivo con motor trasero central, construido sobre una plataforma de titanio, carbono y kevlar, es decir, el chasis, está fabricado con estos materiales para conseguir el menor peso posible y que resulte uno de los vehículos más ligeros del mercado. Por ello, se consigue un peso total de 1.460 Kg. reflejando, mejores cifras de peso que el Ferrari 599 GTO, el Mercedes-Benz SLS AMG o el Lamborghini Murciélago LP 670-4 SuperVeloce, entre otros.

Sin duda, es uno de los coches más impresionantes, vistos durante este año 2013, sin olvidarnos de su ensordecedor rugido, como si de un auténtico fueraborda se tratase.

YA A LA VENTA

El Opel Insignia 2013 aumenta el atractivo y mejora su tecnología

Tres carrocerías diferentes

Una de las berlinas más avanzadas de su categoría renueva su diseño ligeramente y mejora en algunos de sus aspectos más destacados. Fundamentalmente cambia en la parte delantera y en la zaga, con leves retoques estéticos en los grupos ópticos. En el interior, también se dislumbran rasgos nuevos, sobre todo en el volante y en el conjunto de la consola central, con una pantalla de información renovada.

Estará disponible en estructuras de cuatro y cinco puertas, así como una variante familiar, "Sports Tourer". Se comercializará en variantes diesel de 120, 131, 140, 163 y 194 CV y gasolina de 140, 250 y 325 CV de potencia. Desde 24.349 €



A parte de las carrocerías mencionadas, Opel lanzará al mercado dos variantes distintas: "Country Tourer", con capacidades "off-road" y la versión deportiva OPC



MERCEDES-BENZ GLA

El crossover compacto



Será la variante de acceso a la gama SUV de Mercedes

Este SUV de reducidas dimensiones, llegará al mercado automovilístico español en marzo de 2014 para convertirse en una gran alternativa en su segmento. Coches como el BMW X1, Audi Q3 ó MINI Countryman serán sus rivales a batir.

Se presenta como un todocamino de carácter deportivo y rasgos de diseño que siguen la línea de los últimos modelos aparecidos en la firma de la estrella.

Su comercialización se llevará a cabo bajo cuatro propulsores: dos de gasolina, el GLA 200 con 156 CV y el GLA 250 con 211



CV de potencia. Por otro lado, las variantes diésel, GLA 200 CDI que desarrollará 136 CV, mientras que el GLA 220 CDI será impulsado por 170 CV de potencia.

Una revelación muy importante en 2013.

LAND ROVER EN 2014



El Range Rover L será la variante más amplia

El Range Rover de batalla larga verá la luz el año que viene. Crecerá 20 cm en longitud, llegando hasta los 5,2 metros. El resultado no es otro que ampliar el espacio para las piernas de los ocupantes posteriores y mejorar la modularidad de los asientos. Es decir, va a permitir reclinar las butacas ocho grados más que la variante convencional.

Este extra de espacio estará disponible para las variantes: Vogue, Vogue SE, Autobiography y Autobiography Black. También podrá estar disponible en la versión híbrida del modelo.

Los primeras unidades de esta variante larga comenzarán a ser entregados en el mes de marzo del año próximo.

AUMENTA EN DIMENSIONES

BMW Serie 2 Será la versión coupé del Serie 1

El nuevo BMW Serie 2 saldrá al mercado el próximo mes de marzo de 2014 sustituyendo al actual Serie 1 Coupé.

Respecto al modelo que reemplaza, crecerá en todas sus dimensiones, cumpliendo con 4,42 metros de longitud, 1,78 metros de anchura y 1,42 metros de altura. Sin olvidar que, el volumen de maletero también mejora, llegando a los 390 litros de capacidad.

Desde el inicio de su comercialización, el Serie 2 contará con dos motorizaciones de gasolina, 220i (184CV) y el deportivo M235i (325 CV). Mientras que, por otro lado, estará disponible una motorización diésel 220d de 184 CV de potencia. Más tarde, se incluirán otros dos propulsores de gasoil, el 218d con 140CV y el 225d de 218 CV.

En cuanto a nivel de equipamiento, el Se-



rie 2, contará con tres acabados diferentes: "Sport Line", "Modern Line" y el ya conocido "Pack M", que incluirá elementos deportivos estéticos y mecánicos, como por ejemplo, las suspensiones de corto recorrido para mejorar la adherencia y rebajar en 1cm la altura del vehículo.

Todos los modelos irán asociados a una caja de cambios manual de 6 velocidades, salvo el 225d, que equipará una caja automática de doble embrague.



EN LA RED

LEXUS RC



La variante coupé de la berlina IS

Algunas imágenes han sido publicadas en internet acerca del nuevo modelo asiático que será presentado en Salón de Tokyo que tendrá lugar a finales del año en curso.

El Lexus RC será, muy probablemente, la versión coupé del ya conocido IS. Con un diseño muy similar, este modelo acentúa la deportividad gracias a las líneas deportivas existentes por toda la carrocería.

Habrán dos versiones: el RC 350 y RC 300h híbrido. El primero de ellos hará uso de un motor V6 de 3.5 litros de gasolina, mientras que el otro estará propulsado por un motor de 2.5 litros de combustión y uno eléctrico.



Jaguar C-X17 El primer crossover de la marca

Jaguar pretende introducirse en un segmento muy demandado en nuestro país, el de los SUV de lujo. Por primera vez en su historia, la firma británica fabricará un modelo 4x4 con un alto nivel de equipamiento y grandes elementos de confort, sin olvidar que contará con un impresionante avance tecnológico.

Ofrecerá motorizaciones diésel y gasolina de cuatro y seis cilindros, aunque más tarde, podría llegar una variante turboalimentada de ocho cilindros en V°, convirtiéndose en la alternativa deportiva del modelo.

El vehículo en cuestión está montado sobre una estructura monocasco de aluminio para conseguir aligerar el peso total y mejorar las actitudes dinámicas del todo camino.

Se espera que vea la luz a finales del próximo año 2014 o principios del 2015.

LOS "SECRETOS" MEJOR GUARDADOS DE LOS FABRICANTES

¡Los pillamos! Modelos a punto de salir



● Smart ForTwo 2014

La tercera generación del ForTwo medirá 2,69 metros de largo y 10 cm más ancho que el modelo actual. En el interior encontraremos muchas combinaciones de tonalidades, una gran pantalla táctil, tacómetro, y más espacios de almacenamiento. Compartirá plataforma con el Renault Twingo, aunque este ofrecerá cambio automático.



● Renault Twingo 2015

La moda de los urbanita "premium" parece no tener límites. Tanto es así que Renault planea lanzar un Twingo con alto nivel de personalización que suponga un coche a medida para sus clientes. Como ya ha ocurrido en los Fiat 500, Opel Adam y MINI, ahora le llega el turno al pequeño de la marca del rombo. Aún falta para verlo.



● MB S63 AMG Coupé

La joya de la corona de Mercedes-Benz llegará como uno de los modelos más potentes y rápidos de la firma alemana. El S63 AMG Coupé contará con un propulsor biturbo V8 de 5,5 litros y 585 CV de potencia. Con un par máximo motor de 900 Nm conseguirá un altísimo nivel prestacional, acelerando de 0-100Km/h en apenas 4 segundos.



● BMW X6 2014

A finales del próximo año 2014 tendremos la posibilidad de ver por nuestras calles la segunda generación del X6. El modelo seguirá con la línea de diseño ya vista en los recientes modelos de la marca bávara, los X5 y X4. Seguirá contando con potentes motores diésel y gasolina. Algunos meses posteriores veremos una variante híbrida.

LAMBORGHINI VENENO

Conmemoración del 50 aniversario



La firma italiana ha descrito este vehículo como un coche de carreras sin techo, dado que, el Veneno, desarrolla una potencia de 750 CV gracias a su motor V12 de 6,5 litros. Con semejantes cifras, el deportivo consigue acelerar de 0-100 Km/h en 2,9 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 355 Km/h. Para disfrutar de uno de ellos habrá que desembolsar 3,3 millones de €.

CITROËN C4 GRAND PICASSO

Más espacio con 7 plazas

Tras el lanzamiento del nuevo C4 Picasso, llega la variante más confortable. Destinada para toda la familia, Citroën lanza el Grand C4 Picasso. Aumenta en dimensiones y por supuesto, ofrece dos plazas más que la versión convencional, llegando hasta los siete asientos para sus respectivos ocupantes.

Al igual que su hermano de 5 plazas, se produce en la fábrica de Vigo y, junto a este último, está dispuesto a revalidar el liderazgo que desde 2010 ostenta la marca en el segmento de monovolúmenes.

Su imagen mejora en todos los sentidos bajo una combinación de diseño en términos de innovación y elegancia.

Todos sus motores contarán con gastos de combustible muy económicos sin renunciar a un buen nivel de prestaciones.

Sus precios arrancarán en 20.800 € para la versión de acceso gasolina de 120 CV.



APP MÓVILES

BLA BLA CAR



Comparte tus viajes y ahorra

“Bla Bla Car” es una novedosa app gratuita disponible para iOS y Android en la que es posible ahorrar mucho dinero en cada viaje. Bien puedes ser el conductor y proponer a otros que viajen contigo, o al revés. De esta forma los gastos asiduos a un viaje en coche serán divididos y el ahorro está asegurado. Los conductores venden sus asientos y los pasajeros viajan de forma económica.

Ofrece la posibilidad de viajar por toda Europa con más de 6 millones de anuncios al año, así como describir un viaje a la espera de una respuesta instantánea. Una alternativa de viaje cómoda, económica y eficaz.



WAZE

El navegador GPS de Google

Esta aplicación creada en el año 2008 reúne información con la que aporta los datos necesarios para actuar como navegador GPS e indicarnos el trayecto correcto para llegar a nuestro destino.

Ofrece una particularidad. Y es que, es posible ser informados a tiempo real de las incidencias del tráfico recogiendo los datos que suma cada usuario a nivel social.

Como características generales, se encuentran los elementos habituales de un GPS convencional: indicación de trayectos según los parámetros del conductor, puntos de interés (gasolineras, hoteles, etc), o incluso la situación de radares fijos y móviles.

Además, la compañía internacional Google ha comprado esta aplicación y ha aplicado su tecnología con el objetivo de mejorarla de forma notable.

Esta App está disponible para Android e iOS de forma completamente gratuita.

NISSAN QASHQAI 2014

Renovación total para seguir líder del segmento

Estas son las primeras imágenes finales del nuevo Nissan Qashqai, todo un éxito de ventas en nuestro país y el dominador del segmento de los SUV compactos.

Comenzará la comercialización con motores de 1.2 litros DIG-T de cuatro cilindros turboalimentado y 113 CV. A parte de los diésel de 1.5 litros y 108 CV, así como un dCi de 1.6 litros con 128 CV de potencia. Se rumorea que, en esta generación, verá la luz el primer Qashqai híbrido.

Por el momento, sólo estará disponible con capacidad para cinco ocupantes, dejando la variante de siete plazas a su hermano, el X-Trail.

Su estética ha sido completamente rediseñada, aportando rasgos más atractivos y una remarcada línea deportiva.



EL MERCADO DE OCASIÓN AL ALZA

Suben los precios de los V.O

Continúa la creciente subida de precios en los Vehículos de Ocasión en España.

Al parecer, algunos informes destacan que estos costes han aumentado un 1,7%. Respecto al ejercicio anterior, esa crecida se cifra en un 3% lo que deja ver unos resultados “positivos” para este mercado, aunque negativos para los vehículos nuevos.

Estos datos, no se deben, sino a una demanda latente en esta clase de transportes usados, pues su coste es mucho menor que los vehículos de primera mano. Asumir gastos inapropiados es un



lujo que la mayoría de españoles no puede asumir, y menos en estos momentos.

Por este computo de situaciones económicas el precio medio de los coches de segunda mano en 2012 era de unos 10.750 aproximadamente, hasta los 11.100 del pasado mes de Octubre de 2013. El aumento es llamativo, pues son unos 350 euros más.

Semejantes números han subido en casi todas las comunidades autónomas de nuestro país.

La oferta de los vehículos más demandados tiene por denominador común no sobrepasar los 20.000 kilómetros.

SUBARU WRX 2015

El que ganaba los rallies

Las imágenes del “concept” difieren mucho de éste



Después de ver las posibles imágenes finales del Subaru WRX, se han echo eco las primeras desilusiones. En el momento que se dejaron ver algunos resquicios de lo que podría ser el máximo deportivo de la marca, se especuló con un coche mucho más llamativo.

Subaru volverá a la carrocería sedán para la versión de calle de uno de los campeones

del mundo de WRC (World Rally Championship). Lo que no cambia es la entrada de refrigeración en el capó, un elemento común en todas estas versiones sobrealimentadas.

A nivel de mecánicas se habla de la posible llegada de un cuatro cilindros con 2.5 litros y 300 cv de potencia aproximadamente. Hasta el año 2015 no se podrá admirar.

TOYOTA PRIUS GLP



Explota un taxi en Barcelona

Preocupante el hecho sucedido hace algunos días en Barcelona cuando un taxi explotaba en medio de la Ciudad Condal.

Presuntamente se trataba de un Toyota Prius impulsado por Gas Licuado de Petróleo (GLP), cuyas causas del suceso, por el momento, son desconocidas.

Este desafortunado accidente ha causado varios heridos, entre los que se encuentra el propio conductor, que permanece ingresado en el hospital y varias personas que permanecían en los alrededores del vehículo. El coche ha quedado inservible.

PIVE 3, 4 O PIVE 14. DA IGUAL, MEJOR EL PIVE DE FORD.



FORD FIESTA
con Conectividad SYNC por
8.290€

FORD FOCUS
con Motor EcoBoost por
12.790€



Gama Ford Fiesta y Focus consumo medio combinado de 3,6 a 7,2 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 95 a 160 g/km.

Fiesta 3p Trend 1.25 60CV (44 kw) con aire y radio CD MP3 y Focus Trend 1.0 EcoBoost (Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional) Auto-Start-Stop 100CV (74kw) 5P con Paq. Interior y Paq. Style. Las ofertas incluyen IVA, I.M., transp., dto. promocional, Aport. Concesión, Plan PIVE (hasta que duren los fondos) y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de MultiOpción (37 y 49 meses; permanencia mínima 24 meses). Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.

ford.es

Red Ford de Concesionarios

EL PRIMER COCHE FABRICADO EN CADENA

Ford "T", conocido en España como Ford "pedales"

De 1908 a 1927 se vendieron en todo el mundo más de 15 millones de unidades. Fue el primer coche fabricado en nueve países, entre ellos España (Cádiz) y el primer vehículo a motor que popularizó su uso: costaba 500 dólares

HENRY FORD

Henry Ford sentó muchas de las bases del futuro del automóvil cuando decidió aplicar las teorías de la producción en cadena y la perfecta combinación de hombre y máquina a la nueva industria de las cuatro ruedas. Fue un visionario de su tiempo, como lo fue su buen amigo y compañero, Tomás Alba Edison, inventor del gramófono y la bombilla incandescente entre otras muchas genialidades

"Voy a construir un coche popular, para el pueblo, un automóvil universal" manifestaba Henry Ford en 1906. Dicho y hecho, porque dos años después lanzaba el coche más popular y universal de la historia de la industria automovilística. Un coche que a lo largo de la historia ha marcado un hito difícil de igualar.

Henry Ford, además de tener las ideas muy claras como fabricante, fue un maestro en los inicios del marketing. Montó una red de concesionarios adelantándose a sus rivales. Convirtió al modelo "T" en la estrella de las incipiente industria del cine mudo, como las del "Gordo y el Flaco". Todas estas habilidades al modelo "T" en la cúspide, vendiendo en los 19 años de su historia más de 15 millones de unidades.

TÉCNICA DEL MODELO "T"

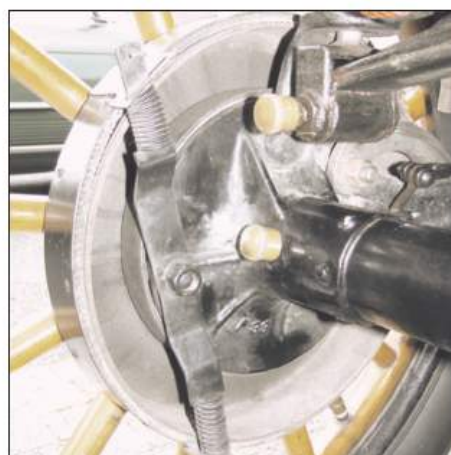
El motor, de 2.9 litros, cuatro cilindros, sólo rendía 20 caballos de potencia máxima, pero el par motor que proporcionaba era alto, lo que le otorgaba una buena elasticidad a la hora de moverse. Alcanzaba una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora. Pesaba 550 kg. y consumía 20 litros de gasolina a los 100 kilómetros.

El motor tenía una culata desmontable; la biela era de acero de vanadio, más resistente. El alumbrado funcionaba con un volante magnético; la dirección estaba a la izquierda, una iniciativa que crearía escuela. La caja de cambios de engranajes planetarios sólo contaba con dos velocidades y se cambiaba con el pie, concretamente con el pedal del embrague; en mitad del recorrido estaba el «punto muerto», pisando a fondo era la primera y, soltando un poco, la segunda. De aquí el calificativo que se le dio en España del "Forito de Pedales", cuyo origen fue en Cádiz, donde durante años fue ensamblado este modelo.

Recientemente la Prensa especializada mundial le dio el Título de Coche del Siglo



DETALLES



EVOLUCIÓN DE UN ESCUDO

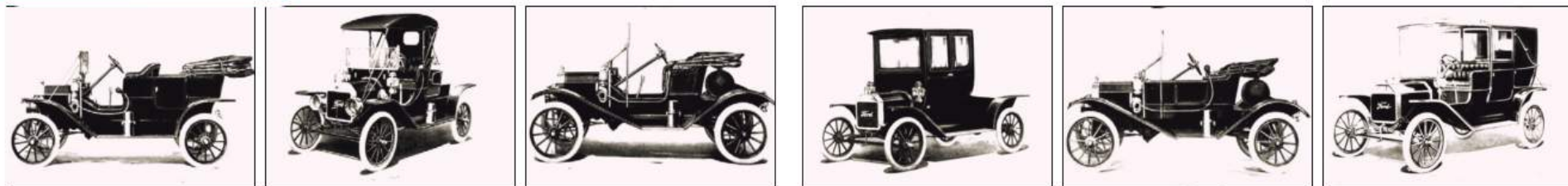


La historia de una marca y un emblema

Ford, fue fundada el 16 de junio del 1903 con 28.000 dólares aportados por doce inversores, entre los que se incluía el socio que le dio nombre a la compañía, Henry Ford, que por aquel entonces contaba con 40 años de edad.

Actualmente, Ford tiene fábricas en todo el mundo: USA, Canada, Mejico, Brasil, Argentina, Venezuela, España, Portugal, Francia, Alemania, Rusia, Sudáfrica, Turquía, Rumanía, Eslovaquia, India, Malasia, China, Tailandia, Australia, Vietnam y Taiwán.

VERSIONES FORD T



Cinco versiones en su lanzamiento: descapotable con capota, y de dos a siete plazas, pero aún sin puertas. Después se lanzarían las versiones Berlina y coupe con puerta, además de la camioneta "pickup" de transporte que se popularizó durante la "Ley Seca", por ser el medio ideal para llevar los clandestinos barriles de bebidas alcohólicas en aquellos heroicos tiempos.

ESPIAMOS EL COCHE DEL PRESIDENTE DE EE.UU

"La Bestia"

el coche de Obama

Esta limusina es capaz de resistir el impacto de un misil y un ataque nuclear. Pesa más de ocho toneladas y cuesta más de un millón de dólares. Su blindaje de acero, aluminio, titanio y cerámica, aguanta todo tipo de proyectiles.

Alma de tanque y diseño de coche de lujo. La 'bestia' es una creación de General Motors (Cadillac). Tiene carrocería antiproyectiles de más de 20 centímetros de grosor elaborada a partir de una aleación de acero, aluminio, titanio y cerámica, lo que hace que su peso se dispare hasta las ocho toneladas.

Esta equipado con un motor de 6,5 litros. Con ese peso, el consumo se dispara; gasta más de 25 litros cada 100 kilómetros y su velocidad máxima no supera los 100 kilómetros por hora.

Los neumáticos son especiales y reforzados con Kevlar que aguantan cualquier impacto.

SEGURIDAD

Su estructura blindada es capaz de resistir el impacto directo de bombas, granadas y disparos de francotiradores con puertas de 20 centímetros de grosor y aleaciones de acero, aluminio, titanio y cerámica. Todo el vehículo está herméticamente sellado para impedir la entrada de armas químicas. El chasis está reforzado con láminas de acero de 15 centímetros de grosor. Hasta el tanque de gasolina está especialmente diseñado para que no explote gracias a una cubierta que lo impide aún cuando le disparen de forma directa.

Cuenta con cámaras de visión nocturna y un sistema de activación de bombas y armas automáticas. Cuenta con cañones de gas. También muestras de sangre compatibles con el presidente en caso de que se requiera una transfusión y tanques de oxígeno.

DEFENSA

El habitáculo tiene un centro de comunicaciones con GPS, fax, red inalámbrica y una computadora portátil y teléfono satélite conectado con el Pentágono, la CIA y la oficina del vicepresidente. El presidente Obama cuenta con una laptop con wi-Fi, teléfono satélite y hasta un botón de pánico.

El chofer está entrenado especialmente, incluyendo evasión de persecuciones y maniobras de 180 grados. Para su seguridad se transporta dentro de una cabina adaptada C-17 Globemaster III de la Fuerza Aérea reforzada con una puerta del grosor de un jet Boeing 757 que impide el paso al asiento donde se encuentra el presidente.



AUDI RS6 AVANT

No importa el trayecto, puede con todos

La firma alemana renueva su buque insignia mejorándolo en todos los sentidos. Pesa menos, consume poco y corre más. Es el más potente de la gama y uno de los más rápidos del mercado. Todo ello sin renunciar al confort.



VEREDICTO

AUDI RS6 4.0 TFSI

- Prestaciones
- Estabilidad y agilidad
- Pintura mate
- Coste de opcionales



LOS DATOS

Cilindrada	3,993 cc.
Tipo motor	Tras. Central
Potencia	560 CV
Par Max.	700 Nm
Transmisión	Aut, 8 v.
Tracción	Total
Susp. del.	Pararelo.Deform
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.979/1.936/1.461
Batalla	2.915 mm.
Via del./tras.	1.662/1.663
Maletero	565 l.
Dep. combustible	75
Peso	2.010kg.

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	250 km/h
Aceleración 0-100	3,9
C. urbano (l/100km)	13,9
C. extrurbano	7,5
C. mixto	9,8
CO2(gr/km)	229

NUESTRA OPINIÓN

Un familiar altamente deportivo y confortable. Perfecto para compaginar diversión al volante y albergar a toda la familia. Sus dimensiones son algo incómodas a diario para realizar trayectos ciudadanos. En carretera se conduce de maravilla, al igual que en carreteras de montaña.

VEREDICTO



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	✓
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	860€
Navegador DVD	✓
Volante multifunción	✓
Ll. aleación 21"	2.375€
Faros antiniebla	✓



FICHA	
■ Precio	129.100 euros
■ Coste por kilómetro	
7.000kms=	3,27€
10.000kms=	2,49€
15.000kms=	1,88€
■ Descuento	No disponible

Si hablamos de las siglas RS, cualquier amante del mundo de las cuatro ruedas sabe a que hacen referencia estas dos letras. Las versiones más deportivas de Audi se rigen por esta nomenclatura, siendo sinónimo de exclusividad y prestaciones en todos los niveles.

En este caso, hablamos del RS6. Se trata de uno de los vehículos con carrocería familiar más potentes y rápidos del mercado. Sin duda, es un lobo con piel de cordero. Su estética familiar se combina con rasgos puramente deportivos dejando una pista de lo que hay bajo el capó, más de 500 CV de potencia.

Los rasgos que diferencian esta variante del resto son llamativos. En la parte delantera encontramos un paragolpes completamente diferente con un estilo más deportivo, comandado por la enorme parrilla central y la inclusión del término "quattro", haciendo referencia a la tracción total que ofrece el vehículo. En la zaga, destacan las grandes salidas de escape ovaladas a ambos lados

del paragolpes. Sin olvidarnos, por supuesto, de las siglas RS6 en el portón posterior. También destacan las llantas de 21", bajo opción, que cuestan más de 2.500 euros.

Mejora en todos los sentidos

La evolución del RS6 respecto a su antecesor es muy notable. En primer lugar, el propulsor es más pequeño y su potencia también. Ya no se usa el bloque V10, sino que se ha montado un propulsor V8 biturbo de 560 CV. Con esto consiguen unos consumos más ajustados y mejores emisiones de CO2. Además, existe un sistema de gestión variable que apaga automáticamente cuatro de los ocho cilindros, consiguiendo rebajar bastante el consumo de combustible.

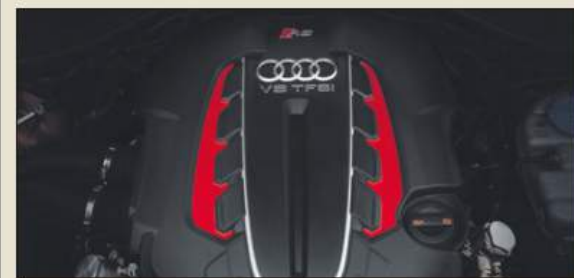
Pero no todos los cambios afectan a la parte mecánica. Toda su estructura ha sido modificada, consiguiendo un chasis más ligero y en general un peso menor que la anterior generación. Todo esto favorece de manera positiva al comportamiento en carretera. Ahora no sólo es rápido en recta, también lo es en curva, ofreciendo una estabilidad y una agilidad impropias de un familiar, más bien parece uno de los grandes deportivos del mercado. Es espectacular.

Para frenar el RS6, es muy recomendable desembolsar los más de 10.000 euros que cuestan los frenos cerámicos. Su rendimiento es espectacular. Eso sí, hasta que no se calientan no ofrecen todo su potencial.

EVOLUCIÓN DEL MOTOR

El más potente de la marca alemana

El nuevo bloque pasa de tener diez cilindros a ocho, lo que mejora notablemente el nivel de eficiencia del propulsor. Además, monta dos turbocompresores y consigue un Par máximo de 700 Nm lo que se traduce en un empuje sobrecogedor si aceleramos con contundencia. Por supuesto, las cifras de prestaciones, se encuentran al mismo nivel que las de un Porsche 911 o un Mercedes-Benz SLS.



NUEVO RANGE ROVER SPORT

DE 0 A 4.300 METROS SIN TURBULENCIAS

El nuevo Range Rover Sport ofrece una combinación de agilidad y prestaciones fuera de lo común. Su excepcional dinámica y refinamiento en cualquier terreno traslada la experiencia de conducción a otro nivel.

landrover.es



ABOVE AND BEYOND



Gama Range Rover Sport. Consumo Combinado (l/100km): desde 7,3 hasta 12,8. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 194 a 298.

Peugeot 208 GTi

Vuelve un auténtico mito

El mejor, más potente y rápido de los GTI de Peugeot

LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	200 CV/5.800 rpm
Par máx.	275Nm/1.700 rpm
Transmisión	Manual 6 v.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	3.962/1.739/1.460
Maletero	285 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	230 Km/h
Aceleración 0-100	6,8 s.
Mixto	5,9 l/100 Km

La siglas GTi, siempre han sido sinónimo de versiones deportivas. Y más, si hablamos de la firma francesa. Son muchas las generaciones que han sido nombradas de esta manera, y todas ellas han dejado su marca a lo largo de la historia.

Ahora nos llega el reciente 208, presentándose como el más potente y rápido de los utilitarios de Peugeot.

A nivel prestacional, nos encontramos con un vehículo ágil y divertido. Estos términos se maximizan gracias al tacto del cambio manual y el radio del volante, este último, más propio de un simulador, que de un coche.

Estéticamente se muestra como un vehículo bastante innovador, tanto en el exterior como en el interior. Aquí, en el habitáculo, es donde percibimos las sensaciones más puras que nos ofrece el pequeño de la firma del León. Ahora bien, carece de confort, debido a los asientos deportivos y los elementos de conducción. En definitiva, si queremos divertirnos, elige un 208 GTi.



VEREDICTO

PEUGEOT 208 GTI

- Prestaciones
- Radio volante
- Consola central
- Asientos deportivos

NUESTRA OPINIÓN

Es un vehículo capaz de transmitir sensaciones muy deportivas. Además podemos divertirnos mucho a sus mandos. No es demasiado práctico ni tampoco muy cómodo.

FICHA

- **Precio**
Desde 22.900 €
- **Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,62
10.000kms= 0,47
15.000kms= 0,36
- **Descuento**
No disponible

SEAT Ibiza FR I-TECH

Más y mejor equipamiento

Un verdadero éxito de ventas que agranda su leyenda

LOS DATOS

Cilindrada	1.968 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	143 CV/4.200 rpm
Par máx.	320Nm/1.750 rpm
Transmisión	Manual 6 v.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.082/1.693/1.441
Maletero	270 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	210 Km/h
Aceleración 0-100	8,2 s.
Mixto	5,9 l/100 Km

Tras muchas generaciones, el Ibiza, sigue siendo un referente a seguir. Combina de forma excelente factores tan importantes como la calidad, comportamiento y buen nivel de mecánicas. Por esto, se ha convertido en uno de los mayores éxitos de ventas del mercado.

Es un coche de buenas dimensiones para circular día a día por ciudad o autopista. Ofrece una postura de conducción muy buena, aunque su visibilidad resulte reducida en determinados momentos.

Sus motorizaciones componen un abanico de buenas alternativas, con consumos comedidos y buenas prestaciones. La variante de la prueba con 143 CV se mueve a las mil maravillas, mientras que el gasto de combustible no se dispara en ningún momento.

Además, el Ibiza ofrece 3.000 euros en equipamiento de regalo en este acabado, denominado I-Tech, lo que mejora aún más su relación calidad/precio.

Con este modelo siempre estaremos ante una grandísima alternativa de compra.

VEREDICTO

SEAT IBIZA FR I-TECH

- Terminación
- Equipamiento I-Tech
- Sobriedad interior
- Visibilidad posterior

NUESTRA OPINIÓN

Es una elección segura. Sus mecánicas son muy eficientes. Lo mismo ocurre con el comportamiento. Quizá sea el menos llamativo, pero es una gran alternativa de compra.



FICHA

- **Precio**
Desde 20.817 euros
- **Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,57
10.000kms= 0,44
15.000kms= 0,33
- **Descuento**
-5.000 €

ABARTH 500 "ESSESSE"

El más pequeño de los cuatro y también el más personalizable

Su estética enamora a todos los públicos

Desde hace algunos años, la aparición de los Fiat 500 y en este caso, el Abarth 500, ha supuesto toda una revolución en el mercado de los "peques" personalizables. Ha sido todo un acierto por parte del grupo Fiat, pues sus cifras de venta han sido notables.

En este caso, llega la versión más deportiva del utilitario italiano. Aparte de ofrecer un diseño bastante exclusivo, la motorización empleada ofrece unas prestaciones de alto nivel. Además, este Abarth 500 equipa el denominado, "Kit Essesse", que aumenta la potencia total de 135 a 160 CV.

En conjunto con esto, se equipa un juego de escapes que mejoran el sonido deportivo de forma muy perceptible, y que, para los amantes del motor, resulta música para los oídos.

Quizá esta no sea la alternativa adecuada para los tiempos que corren, pues no es el más económico ni mucho menos. Ahora bien, existen otras variantes más baratas, cuyo diseño no difiere demasiado del expuesto en las ilustraciones.

El habitáculo interior sigue la línea exterior. Es decir, multitud de elementos de decoración y una buena combinación de materiales y tonalidades, creando un escenario muy cuidado y por supuesto, visualmente muy atractivo para sus ocupantes. Con cambio automático resulta más cómodo.



FICHA	
■ Precio	26.350 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,70 10.000kms= 0,54 15.000kms= 0,49
■ Descuento	No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.368 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	160 CV
Par máx.	230 Nm
Transmisión	Aut. 5 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones (mm)	3.657/1.627/1.485
Maletero	330 litros

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Veloc. máxima	209 Km/h
Aceleración 0-100	7,6 seg.
Mixto	6,5 l/100 Km

VEREDICTO

ABARTH 500 ESSESSE

- Estética atractiva
- Personalización
- Cambio automático
- Plazas posteriores

NUESTRA OPINIÓN

Es un coche ideal para circular por ciudad. No es la variante más económica, pero tampoco es desorbitado su consumo. Si queremos movernos con estilo, es perfecto.

VOLKSWAGEN POLO R WRC

El más potente del segmento

Sólo existirán entre 40 y 50 unidades en España

Uno de los utilitarios más exitosos y populares del mercado recibe una versión especial con 220 CV de potencia. Es un vehículo de capricho. Un automóvil para tenerlo como segundo, si es que podemos desembolsar los más de 30.000 euros que cuesta un coche de estas características.

Ofrece una línea muy llamativa, con elementos deportivos, destacando los decorados en azul y las siglas WRC (World Ra-

lly Car) que hacen referencia a la variante.

El habitáculo interior destaca por ofrecer distintas combinaciones en relación a los Polo convencionales. El volante, por ejemplo, está forrado en alcántara. También destacan los pedales en aluminio o los asientos deportivos.

Sólo se ofrecerá en carrocería tres puertas y cambio manual de seis velocidades.



En la parte posterior destaca el alerón posterior y la doble salida de escape.



Destacan las pinzas de freno en color azul debajo de las llantas de 18".



VEREDICTO

VW POLO R WRC

- Deportividad
- Unidad limitada
- Coste
- Maletero

FICHA	
■ Precio	Desde 34.860 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,92 10.000kms= 0,70 15.000kms= 0,53
■ Descuento	No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.984 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	220 CV/4.500 rpm
Par máx.	350 Nm/2.500 rpm
Transmisión	Manual. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones (mm)	4.000/1.682/1.485
Maletero	204 litros

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Veloc. máxima	243 Km/h
Aceleración 0-100	6,4 s.
Mixto	7,5 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Será un vehículo muy cotizado en un futuro, dada su condición de unidad limitada, pues sólo se construirán 2.500 unidades en el mundo. Es un capricho muy costoso.



MERCEDES-BENZ CLA 250 EDITION 1

Jugando al despiste entre una berlina media y un coupé

Un concepto de coche diferente al resto



Hace algunos años hizo su aparición en el mercado el MB CLS, un vehículo cuyo diseño llamó la atención al ser una berlina de representación con estilo coupé. Pues bien, ahora llega el nuevo CLA que sigue los mismos pasos de su hermano mayor.

Ofrece las dimensiones de una berlina media, aunque carece de marcos en las puertas y destaca una línea más deportiva.

Es un vehículo muy atractivo, aunque la caída posterior en su estructura desfavorece a la hora de entrar y salir del coche. La altura es su déficit.

Lo mejor son sus acabados y la terminación. Si hablamos de Mercedes, esto resulta un factor común en todos sus modelos. Además, las dimensiones se encuentran en un equilibrio perfecto para manejarnos por ciudad con comodidad y circular por carretera bajo un alto confort de marcha.

Es preferible decantarnos por las variantes diésel, ya que sus consumos son mejores y todas las motorizaciones ofrecen buenas cifras de prestaciones.

Pese a no existir muchas alternativas en el mercado, encontramos otros modelos de marcas generalistas que cuestan hasta un 30% menos y cumplen a la perfección con nuestras expectativas. Como por ejemplo el Volkswagen Passat CC.

FICHA

- Precio**
42.699 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 1,11
10.000kms= 0,85
15.000kms= 0,64
- Descuento**
No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1,6 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	211 CV
Par máx.	350 Nm
Transmisión	Automática 7 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones (mm)	4.630/1.777/1.432
Maletero	470 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	240 Km/h
Aceleración 0-100	6,7 seg.
Mixto	5,7 l/100 Km

VEREDICTO

MERCEDES CLA 250

- Confort
- Nivel de acabados
- Acceso plazas traseras
- Precio

NUESTRA OPINIÓN

Si queremos una berlina con diseño deportivo a la vez que elegante, no hay duda. No resulta cómodo entrar y salir dado la altura del coche. Demasiado caro para lo que es.

FICHA

- Precio**
Desde 46.051 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 1,20
10.000kms= 0,91
15.000kms= 0,69
- Descuento**
No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.997 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	245 CV/5.000 rpm
Par máx.	350 Nm/1.250 rpm
Transmisión	Automática. 8 vel.
Tracción	Trasera
Dimensiones(mm)	4.824/1.828/1.508
Maletero	520 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	250 Km/h
Aceleración 0-100	6,1 s.
Mixto	6,4 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Es difícil de ubicar en algún segmento. No ofrece cualidades distintas a otros vehículos más convencionales. Eso sí, su línea es original y diferente. Se atreven con cosas nuevas



La luneta posterior mejora la visibilidad trasera del vehículo.



Gran calidad de materiales y nuevo diseño en todo el habitáculo.



VEREDICTO

BMW 328i GT

- Cambio automático
- Plazas posteriores
- Longitud
- Agilidad en carretera

BMW 328i GRAN TURISMO

Un segmento muy peculiar

A caballo entre un serie 3 familiar y un X3



La firma bávara vuelve a sorprendernos con un modelo muy innovador y diferente. Se trata de la variante GT del serie 3. Describirlo es algo complejo, pues no se trata de una variante familiar, ni de un SUV, y tan siquiera un coupé, aunque ofrezca rasgos de todos ellos.

Sus dimensiones son muy grandes. Muy similares a las de un serie 5, pues las plazas traseras son extremadamente amplias y la capacidad de maletero así lo demuestra. Resulta muy práctico a la hora de equipar objetos en el maletero gracias al portón posterior. Además, la tarea de subir y bajar del

coche es muy sencilla, gracias a la altura que ofrece respecto al suelo.

Existe una gran variedad de propulsores entre diésel y gasolina cuyo comportamiento rinde a un nivel muy alto en cualquier caso. Ahora bien, uno de los mejores es el 325d, por su relación consumo/prestaciones.

Por el momento no tiene ningún rival directo, aunque por precio podemos optar a otros modelos del segmento SUV, cuyas características generales van, más acordes, a la demanda de los consumidores en nuestro país. Lo mejor de este modelo, sin lugar a duda, es su rol de exclusividad.

AUDI SQ5

Mucha potencia poco 4x4

Como un deportivo, pero mucho más alto

El segmento de los SUV crece y crece en nuestro país. Sin duda, es un sector muy demandado, por ello, cada marca propone su alternativa, y en este caso Audi, quiere ofrecer algo rompedor, lanzando al mercado el todocamino más deportivo del mercado.

Con más de 300 CV el SQ5 es muy similar a un deportivo. Sus dimensiones apenas influyen en sus cualidades dinámicas.

Todo esto, acompañado de su imponente estética donde destacan los retrovisores en color gris mate, los paragolpes deportivos

y las dobles salidas de escape en la zaga del vehículo confieren un aspecto bastante exclusivo.

Por supuesto no es un coche destinado a la conducción por fuera del asfalto. Está pensado para ir por carretera y poder realizar pasos por curva a gran velocidad. El tarado de las suspensiones no permite otra circulación.

Es muy exclusivo, algo que resulta latente en el desembolso que hay que realizar. Es el tope de gama del Q5.



Las cuatro salidas de escape son santo y seña de las versiones S de Audi.



Las llantas de 21" son un extra que cuesta casi 2.000 euros.



VEREDICTO

AUDI SQ5

- Deportividad
- Postura de conducción
- Conducción off-road
- Llantas de 21"



LOS DATOS

Cilindrada	2.967 c.c.
Tipo motor	6 en V
Potencia	313 CV/3.900 rpm
Par máx.	650 Nm/1.450 rpm
Transmisión	Automática. 8 vel.
Tracción	Total
Dimensiones(mm)	4.644/1.911/1.624
Maletero	540 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	250 Km/h
Aceleración 0-100	5,1 s.
Mixto	6,8 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Muchos caballos que sirven de poco a través del campo, lugar por donde no hay que circular con este coche. Muy bueno en carretera. Corre tanto como gasta.

VOLKSWAGEN PASSAT ALL-TRACK 4 MOTION

Un familiar con complejo de todocamino económico

Una desconocida alternativa a los todocamino más vendidos

El Volkswagen Passat es sin duda una de las mejores berlinas de su categoría. Se diferencia del resto por su buen comportamiento en carretera y la gran calidad que ofrece, aunque es algo más caro que el resto de sus competidores generalistas.

Esta variante, conocida como "All-Track" combina la carrocería familiar con elementos de todoterreno. Los pasos de ruedas y el incremento de su altura mejoran las aptitudes a la hora de introducirse por caminos revirados y de baja adherencia.

Es un coche altamente confortable, pues otorga amplias dimensiones en el habitáculo interior, tanto en la parte delantera, como en las plazas posteriores. Además, la capacidad de maletero es excepcional.

EL propulsor de la variante probada es la mejor opción de compra, con 177 CV cumple con las necesidades en marcha y el consumo es muy económico para las medidas que tiene el All-Track. A estas características mecánicas se unen el cambio automático (DSG), cuya eficacia es máxima, así como la tracción total (4 Motion) que mejora su comportamiento en todo momento. Es el tercer camino a escoger, si dudamos entre un SUV (Sport Utility Vehicle) o un familiar.

No es el más barato, pero sí uno de los mejores del segmento.



LOS DATOS

Cilindrada	1.968 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	177 CV/4.200 rpm
Par máx.	380 Nm/1750 rpm
Transmisión	Automática 6 vel.
Tracción	Total
Dimensiones (mm)	4.771/1.820/1.550
Maletero	588 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	211 Km/h
Aceleración 0-100	8,7 seg.
Mixto	5,9 l/100 Km

VEREDICTO

VW PASSAT ALL-TRACK

- Confort
- Espacio interior
- Diseño poco innovador
- Precio

NUESTRA OPINIÓN

No sólo existen todocaminos. También hay carrocerías interesantes como la del All-Track. Su precio es algo elevado. Se ve algo anticuado. Le vendría bien un restylings.

Buenos, bonitos y baratos

Comparamos los modelos más de moda en el mercado automovilístico español





FICHA

- **Precio**
16.300 euros
- **Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,45
10.000kms= 0,35
15.000kms= 0,27
- **Descuento**
No disponible

FICHA

- **Precio**
Desde 15.200 euros
- **Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,42
10.000kms= 0,33
15.000kms= 0,25
- **Descuento**
No disponible

NISSAN JUKE

El más veterano de todos. Mantiene su éxito de ventas gracias a su línea innovadora de estilo deportivo. No es el mejor acabado, pero ofrece buenas motorizaciones, sobre todo en propulsores diésel. El único que dispone de versión deportiva.

RENAULT CAPTUR

Uno de los últimos en llegar al segmento y que mejor acogida ha tenido en los últimos tiempos. Comparte plataforma con el Clio y combina sus atractivas líneas con un aspecto muy juvenil. Su equipamiento de serie es de primera y el coste es bastante económico.

omo
no el
nas
anzados



NISSAN JUKE

Combina materiales en distintas tonalidades para conseguir mayor personalización y mejor habitabilidad. Algunos sectores carecen de la calidad que si aportan el resto de sus rivales. La posición del cambio de marchas está más alto de lo normal, con lo que se consigue mayor comodidad a la hora de accionar este elemento. Las líneas redondeadas predominan en el aspecto interior del Juke.



RENAULT CAPTUR

Ofrece unas formas bastante conservadoras. No incluye matices llamativos, pues su objetivo es aportar calidad y buenos ajustes ante la ausencia de combinaciones de tonalidades. El cuentakilómetros es digital, una característica que supone mayor claridad de información. La dirección, como es común en la marca francesa, es bastante suave, idónea para trayectos por ciudad.

VEREDICTO

CHEVROLET TRAX 1.7 FWD

- Confort
- Potencia

- Conducción off-road
- Recuperaciones

LOS DATOS

Cilindrada	1.686c.c
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	130CV/4.000rpm
Par Max.	300Nm/2.000rpm
Transmisión	Manual, 6 vel.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras.	Rueda tirada
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.(mm)	4.248/1.776/1.674
Batalla (mm)	2.555
Via del./tras.(mm)	1.540-1.540
Maletero	356 litros
Dep. combustible	52 litros
Peso	1.384 Kg

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	186 Km/h
Aceleración 0-100	9,6 seg.
C. urbano (l/100km)	5,4
C. extrurbano	4,0
C. mixto	4,5
CO2(gr/km)	120

NUESTRA OPINIÓN

Es el más confortable debido al largo recorrido de suspensiones. Ahora bien, esto perjudica a la estabilidad y al comportamiento off-road. A nivel prestacional es el mejor, pues también, es el más potente.

NOTA



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	N.D
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	N.D
Navegador	N.D
Volante multifunción	✓
Llantas aleación 16"	✓
Faros antiniebla	✓

VEREDICTO

PEUGEOT 2008 1.6 e-HDi

- Terminación
- Tecnología

- Coste opcionales
- Estética interior

LOS DATOS

Cilindrada	1.560c.c
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	115CV/3.600rpm
Par Max.	270Nm/1.750rpm
Transmisión	Manual, 6 vel.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras.	Rueda tirada
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.(mm)	4.159/1.739/1.556
Batalla (mm)	2.555
Via del./tras.(mm)	1.477-1.488
Maletero	338 litros
Dep. combustible	50 litros
Peso	1.255 Kg

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	188 Km/h
Aceleración 0-100	10,4 seg.
C. urbano (l/100km)	4,7
C. extrurbano	3,6
C. mixto	4,0
CO2(gr/km)	105

NUESTRA OPINIÓN

Su diseño es el más elegante. No tiene grandes dimensiones ni una capacidad de maletero notable, pero resultan suficientes para sus ocupantes. En el interior echamos de menos más detalles. Demasiado limpio.

NOTA



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	300€
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	N.D
Navegador	600€ (Pack)
Volante multifunción	✓
Llantas aleación 16"	450€
Faros antiniebla	✓

VEREDICTO

NISSAN JUKE 1.5 dCi

- Línea innovadora
- Postura conducción

- Calidad interior
- Visibilidad posterior

LOS DATOS

Cilindrada	1.461c.c
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	110CV/4.000rpm
Par Max.	260Nm/1.750rpm
Transmisión	Manual, 6 vel.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras.	Rueda tirada
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.(mm)	4.135/1.765/1.570
Batalla (mm)	2.530
Via del./tras.(mm)	1.525-1.525
Maletero	251 litros
Dep. combustible	46 litros
Peso	1.370 Kg

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	175 Km/h
Aceleración 0-100	11,2 seg.
C. urbano (l/100km)	4,8
C. extrurbano	3,9
C. mixto	4,2
CO2(gr/km)	109

NUESTRA OPINIÓN

Es todo un éxito de ventas por algo. Es barato, consume poco y su línea rompe con la tendencia actual. Sus acabados no son los mejores, y los materiales utilizados no están al mismo nivel que sus competidores.

NOTA



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	✓
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	N.D
Navegador	N.D
Volante multifunción	✓
Llantas aleación 17"	✓
Faros antiniebla	✓

VEREDICTO

RENAULT CAPTUR 1.5 dCi eco2

- Consumos
- Huecos portaobjetos

- Equipamiento
- Prestaciones

LOS DATOS

Cilindrada	1.461c.c
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	90CV/4.000rpm
Par Max.	220Nm/1.750rpm
Transmisión	Manual, 5 vel.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras.	Rueda tirada
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Tambor
Dimens.(mm)	4.122/1.778/1.566
Batalla (mm)	2.606
Via del./tras.(mm)	1.531-1.516
Maletero	377 litros
Dep. combustible	45 litros
Peso	1.245 Kg

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	171 Km/h
Aceleración 0-100	13,1 seg.
C. urbano (l/100km)	4,2
C. extrurbano	3,4
C. mixto	3,6
CO2(gr/km)	96

NUESTRA OPINIÓN

Sus bajas cifras de prestaciones son recompensadas por sus bajos consumos de combustible y CO2. Es el más pequeño, pero el mejor aprovechado gracias a los múltiples huecos portaobjetos.

NOTA



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	N.D
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	N.D
Navegador	N.D
Volante multifunción	✓
Llantas aleación	N.D
Faros antiniebla	✓

ALTERNATIVAS

SUZUKI SX4

DESDE 17.190€



VEREDICTO



Aunque continúa con las siglas SX4 es un coche renovado por completo. Es más bajo que otros todocamino.

- Potencia 120CV ● Vel.máxima 182 km/h
- Consumo 5,5/100 ● Tamaño 430x176x157cm

NUESTRA OPINIÓN

Su relación precio/prestaciones es muy buena, ofreciendo un motor potente con consumos comedidos. En general es barato.

OPEL MOKKA

DESDE 17.620€



VEREDICTO



Primo hermano del Trax aunque con diferencias en las suspensiones y el tacto de la transmisión. Es más ágil.

- Potencia 130 CV ● Vel.máxima 170 km/h
- Consumo 4,5/100 ● Tamaño 427x177x165cm

NUESTRA OPINIÓN

Su puesta a punto en la estructura le aporta buenas cualidades dinámicas en carretera. Las cotas de todoterreno son mínimas.

DACIA DUSTER

DESDE 10.200€



VEREDICTO



El crossover más barato del mercado. No equipa lujos ni llamativos detalles. Aporta lo justo y suficiente.

- Potencia 110CV ● Vel.máxima 190 km/h
- Consumo 4,8l/100 ● Tamaño 431x182x163cm

NUESTRA OPINIÓN

Con un motor económico y un diseño atractivo se ha convertido en el más vendido. Es sobrio pero perfecto para nuestros bolsillos.

MINI COUNTRYMAN

DESDE 20.700€



VEREDICTO



Su acabado es excepcional, se nota la mano de BMW. Mantiene el diseño, aunque le toca cambio en 2014.

- Potencia 90 CV ● Vel.máxima 182 km/h
- Consumo 4,4l/100 ● Tamaño 409x178x156cm

NUESTRA OPINIÓN

Todo lo contrario al anterior. Grandes detalles estéticos y máxima personalización. Como el MINI convencional, es un capricho muy caro.

Alfa Romeo con



JUST DRIVE



NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA

OLVÍDATE DE LA TECNOLOGÍA Y DE LA INNOVACIÓN. OLVÍDATE DE LA BELLEZA EXTERIOR Y DE LA PAZ INTERIOR. OLVÍDATE DE DÓNDE VENÍAS, A DÓNDE IBAS. SIMPLEMENTE CONDUCE.

ALFA GIULIETTA POR 14.990€*



GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 7,6 (L/100 KM). EMISIONES CO2 ENTRE 104 Y 177 (G/KM).

*Precio promocionado con aportación del concesionario y Fabricante, de FGA Capital Spain EFC SAU y Plan Pive 4 del IDAE, para un Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105CV Gasolina Progression excepto en Comunidades Autónomas con variación del Impuesto de Matriculación, para particulares que financien su vehículo con FGA Capital Spain EFC SAU. Incluido extra descuento por aportación de FGA Capital Spain EFC SAU para unidades financiadas con esta entidad según condiciones contractuales, por un mínimo de 10.000€ para Giulietta a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. (IVA, transporte, impuestos y descuento promocional incluidos). Estas condiciones incluyen la garantía legal de 2 años sin límite de kms., más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de kms. desde la fecha de 1ª matriculación del vehículo sin coste adicional. Sólo para versiones incluidas en Plan Pive 4 del IDAE. La versión visionada no se corresponde con la ofertada. Oferta válida hasta 30/11/2013 o fin de existencias del Plan Pive 4.



El mercado crece un 1,1 por ciento entre enero y octubre 2013

El mercado de turismos volvió a registrar por segundo mes consecutivo un fuerte incremento del 34,4%. En total se registraron 60.301 operaciones. El conjunto de los diez primeros meses ya arroja un resultado positivo, después de casi tres años en que el resultado acumulado no mostraba un crecimiento acumulado. En el periodo Enero-Octubre se han matriculado un total de 606.736 matriculaciones, lo que significa un aumento del 1,1%.

El Nuevo Plan PIVE

La aprobación del Plan PIVE 4, además de los fuertes impactos en recaudación, actividad económica y ahorros energéticos, permitirá incrementar las matriculaciones del mercado de turismos, cambiando la tendencia del mismo y diferenciándolo con el mercado europeo, donde España, junto con el Reino Unido es de los pocos mercados que muestra tasas positivas en el acumulado del año.

El consumo interno todavía se encuentra en niveles muy bajos, pero planes como el PIVE o el PIMA Aire, han permitido recobrar la confianza y dinamizar un mercado, el de venta de coches, que tiene un efecto multiplicador muy importante sobre otros sectores.

Un mercado de segmento

Por canales, el segmento de particulares muestra un excelente resultado influenciado por los distintos Planes PIVE, que han generado más de 4.000 millones de actividad económica. En

Octubre, el canal de particulares ha registrado un total de 38.432 matriculaciones, con un incremento del 57,9%.

El periodo acumulado, muestra un crecimiento del 14,6% con un volumen de 321.779 unidades. Este canal representa, en la actualidad, un 60% del total de las matriculaciones.

Por su parte, el canal de empresas, tras 20 meses de caídas consecutivas, ha crecido un 7,6% en el mes con un total de 18.728 unidades. Aunque el periodo acumulado muestra un fuerte descenso del 17,8% y un total de 157.366 unidades, se atisba una tendencia de mejoría en este canal debido fundamentalmente al Plan PIMA Aire.

El canal de alquiladores ha registrado en el mes un total de 3.141 unidades con un crecimiento del 0,4%. En el periodo acumulado, los alquiladores presentan 127.591 unidades y una ligera caída del 0,4%

Los Multiusos

Este segmento de mercado está registrando un auge muy importante. Todas las marcas cuentan con un modelo o varios dentro de su gama de productor. De los pequeños todo uso, el Renault Capture es el líder del mercado.



COMERCIALES Y DERIVADOS

Matriculaciones por marcas

Marca	Ranking 2013		2013	
	Mes	Acum.	Unidades	Cuota
TOTAL			8.272	100,00%
CITROËN	1	2	1.322	15,98%
DACIA	5	7	837	10,12%
EVF SPA	23	23	0	0,00%
FIAT	7	5	614	7,42%
FORD	4	4	874	10,57%
GOUPIL	18	19	4	0,05%
HYUNDAI	24	24	0	0,00%
ISUZU	15	17	16	0,19%
IVECO	11	11	228	2,76%
KIA	25	25	0	0,00%
LDV	26	26	0	0,00%

El mercado de vehículos derivados nota una pequeña mejora en el pasado mes de Octubre, aunque el año 2013 finalizará con datos negativos *ANIACAM (Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas)

EL RANKING OCTUBRE 2013

MODELOS TURISMOS

Del 01/10/2013 al 31/10/2013

	1	RENAULT MEGANE	VENTAS: 2.294 PENETRACIÓN: 3,79 %
	2	CITROËN C4	VENTAS: 2.049 PENETRACIÓN: 3,39 %
	3	FORD FOCUS	VENTAS: 1.968 PENETRACIÓN: 3,26 %
	4	RENAULT CLIO	VENTAS: 1.900 PENETRACIÓN: 3,14 %
	5	VW POLO	VENTAS: 1.769 PENETRACIÓN: 2,93 %
	6	SEAT IBIZA	VENTAS: 1.649 PENETRACIÓN: 2,73 %
	7	VW GOLF	VENTAS: 1.582 PENETRACIÓN: 2,62 %
	8	SEAT LEÓN	VENTAS: 1.521 PENETRACIÓN: 2,52 %
	9	NISSAN QASHQAI	VENTAS: 1.223 PENETRACIÓN: 2,02 %
	10	TOYOTA AURIS	VENTAS: 1.220 PENETRACIÓN: 2,02 %

MODELOS TURISMOS

Del 01/01/2013 al 31/10/2013

	1	RENAULT MEGANE	VENTAS: 20.235 PENETRACIÓN: 3,33 %
	2	SEAT IBIZA	VENTAS: 20.019 PENETRACIÓN: 3,29 %
	3	CITROËN C4	VENTAS: 20.006 PENETRACIÓN: 3,29 %
	4	FORD FOCUS	VENTAS: 17.789 PENETRACIÓN: 2,93 %
	5	OPEL CORSA	VENTAS: 17.769 PENETRACIÓN: 2,92 %
	6	VW POLO	VENTAS: 17.661 PENETRACIÓN: 2,91 %
	7	RENAULT CLIO	VENTAS: 16.925 PENETRACIÓN: 2,79 %
	8	VW GOLF	VENTAS: 16.848 PENETRACIÓN: 2,77 %
	9	SEAT LEÓN	VENTAS: 16.395 PENETRACIÓN: 2,70 %
	10	NISSAN QASHQAI	VENTAS: 14.180 PENETRACIÓN: 2,33 %

LAS CIFRAS

TURISMOS/OCT 13'	TURISMOS ACUM.
60.458	607.606
MATRICULACIONES	COMUNIDAD MADRID
15.078	200.777
24,9%	33,0%

MODELOS TODOTERRENO

Del 01/10/2013 al 31/10/2013

	1	NISSAN QASHQAI	VENTAS: 1.223
	2	RENAULT CAPTUR	VENTAS: 879
	3	VW TIGUAN	VENTAS: 859
	4	KIA SPORTAGE	VENTAS: 759
	5	HYUNDAI IX35	VENTAS: 724
	6	NISSAN JUKE	VENTAS: 700
	7	PEUGEOT 2008	VENTAS: 603
	8	BMW X1	VENTAS: 541
	9	DACIA DUSTER	VENTAS: 468
	10	FORD KUGA	VENTAS: 468

MODELOS TODOTERRENO

Del 01/01/2013 al 30/06/2013

	1	NISSAN QASHQAI	VENTAS: 14.180
	2	NISSAN JUKE	VENTAS: 8.111
	3	HYUNDAI IX35	VENTAS: 6.972
	4	KIA SPORTAGE	VENTAS: 6.690
	5	VW TIGUAN	VENTAS: 6.054
	6	DACIA DUSTER	VENTAS: 4.670
	7	FORD KUGA	VENTAS: 4.226
	8	RANGE ROVER EVOQUE	VENTAS: 3.938
	9	AUDI Q3	VENTAS: 3.741
	10	BMW X1	VENTAS: 3.548

MÁS DEL 30% DE LAS MATRICULACIONES DEL PAÍS SE HACEN AQUÍ

Madrid, capital del automóvil

Seat, lidera las matriculaciones en la Comunidad

Madrid es una ciudad privilegiada en las ventas de automóviles, superando el treinta por ciento de las ventas totales. Parte de este porcentaje son matriculaciones de empresas alquiladoras o de renting. Nuestra ciudad sigue siendo la comunidad número uno en el consumo de automóvil.

Este año, a dos meses de terminar, van a venderse entre 10.000 y 15.000 unidades más que el año pasado. Algo es algo, dicen algunos supervivientes. Esto puede parecer un resultado positivo, pero sigue siendo negro y rojo, muy rojo, para la rentabilidad de los concesionarios.

Seat es la marca que más matricula en Madrid. Se mantiene en cabeza de las matriculaciones, compartiendo esta posición con Peugeot. Entre las dos se reparten el veinte por ciento de la totalidad del mercado.

Renault, VW, Opel, Citroen y Ford se "comen" más de la cuarta parte del pastel; es decir, las diez primeras marcas absorben el 61 por ciento del mercado. Y la-

que tener en cuenta la limitación del maletero.

En cuanto a los eléctricos, estos tienen su utilidad, como es el aparcamiento sin coste en las zonas ORA. Muy bien para moverse por la ciudad pero con el inconveniente de su autonomía.

Los coches más y menos vendidos

Los vehículos compactos son los más matriculados; es decir los de tipo pequeño que ya no lo son (Renault Clío, Ford Fiesta, Ibiza) y los medios-bajo (Renault Megane, Ford Focus, C4, etc.) Este nicho del mercado de coches nuevos supone la tercera parte del mercado total.

En lo que llevamos de año, el modelo más vendido ha sido y continúa siendo el Renault Megane del que se han vendido 20.217 unidades, prácticamente los mismos que del Seat Ibiza (20.011 unidades). Es un segmento en alza.

Otro nicho de mercado que está creciendo es el de los todo camino o denominados SUV. Son coches familiares multiuso, cómo-



mando a la puerta de los "Top Ten", están Toyota, Mercedes, Nissan, Hyundai y Kia.

¿Diesel, gasolina, híbrido o eléctrico?

Los coches equipados con motores diesel se llevan la palma en el momento de elegir modelo. Más del sesenta por ciento de los coches matriculados son Diesel, a pesar de la subida en el precio de combustible, cada vez más cerca de la gasolina. Es la mejor opción. Gasta menos y tiene menor gasto de mantenimiento, además de su fiabilidad. Un 67 por ciento de los clientes se inclinan por este tipo de combustible frente al 31,1 por ciento de los coches con motor de gasolina.

Los coches híbridos y los eléctricos son la mínima expresión. No llega al 1,1 por ciento de las matriculaciones. Los híbridos son más costosos. El gasto medio de combustible para recorrer 100 kilómetros está ligeramente por encima del gasto de un vehículo de las mismas características y equipado con motor de gasóleo. Además se añade el problema del mantenimiento, bastante más caro por la vida limitada de la batería. También hay

dos y ligeros a un precio bastante ajustado. Un ejemplo es el lanzamiento del Renault Capture, del que se han vendido 3.696 coches en solo dos meses. Este segmento se incrementó en octubre un 87,7 por ciento y en el acumulado del año registra un incremento del 15,2 por ciento.

Todo lo contrario sucede con otras divisiones, como es la de los coches deportivos (-27%), Lujo (-27,1%), Todo Terreno grandes (-39,5%) y Todo Terreno Lujo (-25,6%). Este sector ha sido el más penalizado del mercado. Especialmente, el Toyota Land Cruiser, que ha sufrido uno de los varapalos más grandes de su historia, con una caída en sus ventas del -47 por ciento. El Jeep Grand Cherokee, también ha perdido cuota de mercado, pero la aparición del nuevo modelo puede recuperar su estatus.

Todo lo contrario sucede con los Land Rover, cuyos modelos: Evoque, Freelander y Range Rover continúan aumentando sus ventas. El equipo que dirige Luis Antonio Ruiz está haciendo un trabajo excepcional, con el apoyo de una red con rentabilidad y muy contenida.



VENTAS POR MARCA y TIPOS

MARCAS	TOTAL	TURIS	TT	DERIV.	FUR	PICKUP	PART%
SEAT	22.599	22.520		79			10,13
PEUGEOT	22.292	17.645	267	3.971	409		10,00
RENAULT	19.304	16.053	779	2.472			8,66
VOLKSWAGEN	19.065	16.233	1.205	1.121	490	16	8,55
OPEL	17.449	16.224	571	451	203		7,82
CITROEN	16.151	12.234	100	2.667	1.150		7,24
FORD	10.966	8.025	730	807	1.233	171	4,92
AUDI	10.806	8.941	1.865				4,85
B.M.W.	10.194	7.395	2.799				4,57
FIAT	9.933	7.610	3	1.735	567	18	4,45
TOYOTA	8.383	7.132	802	7	3	439	3,76
NISSAN	8.038	307	7.341	343	4	43	3,60
HYUNDAI	7.918	6.221	1.697				3,55
MERCEDES	7.829	7.208	399	222			3,51
KIA	4.338	3.020	1.318				1,95
SKODA	3.554	3.206	346	2			1,59
DACIA	3.393	2.163	682	548			1,52
MINI	3.000	1.804	1.196				1,35
CHEVROLET	2.285	1.792	493				1,02
VOLVO	2.250	1.502	748				1,01
LAND ROVER	1.914		1.914				0,86
MAZDA	1.207	674	533				0,54
ALFA ROMEO	1.147	1.147					0,51
HONDA	1.134	635	499				0,51
SMART	1.067	1.067					0,48
ROLLS ROYCE	982	0			982		0,44
PORSCHE	845	154	182		509		0,38
MERCURY	797	1			796		0,36
MITSUBISHI	759	115	606			38	0,34
IVECO	744				744		0,33
LEXUS	626	509	117				0,28
LANCIA	589	589					0,26
SUZUKI	396	126	270				0,18
SSANGYONG	295	162	132			1	0,13
JAGUAR	267	267					0,12
JEEP	229		229				0,10
SUBARU	157	59	98				0,07
INFINITI	40	12	28				0,02
TATA	36	34				2	0,02
ISUZU	13				3	10	0,01
FERRARI	10	10					0,00
MASERATI	10	10					0,00
ASTON MARTIN	7	7					0,00
BENTLEY	2	2					0,00
CADILLAC	2	1	1				0,00
CHRYSLER	2	2					0,00
LADA	2	1	1				0,00
BUICK	1	1					0,00
DAIHATSU	1	0	1				0,00
LAMBORGHINI	1	1					0,00
MCLAREN	1	1					0,00
SAAB	1	1					0,00

VENTAS TOTALES ENERO/OCTUBRE 2013

	TOTAL	TURIS	TT	DERIV.	FUR	PICKUP	PART%
■ MADRID	223.031	172.823	27.952	14.425	7.093	738	
■ ESPAÑA	676.976	496.256	111.445	42.119	24.557	2.599	
■ PARTI(%)	32,95	34,83	25,08	34,24	28,88	28,39	

CITEROËN AL DETALLE

"El próximo año será similar a este"

El director general de Citroën España y Portugal hace un repaso a la situación general e individual del mercado automovilístico español. Nos aclara las dudas.

Alfredo Vila es uno de esos hombres cuya historia profesional está ligada a Citroën. Desde sus inicios en su tierra natal, Galicia. Los "Chevrones" de Citroën han sido santo y seña en su trayectoria. Es decir, es un hombre Citroën de los pies a la cabeza. Ahora, con la máxima responsabilidad de la marca para los mercados de España y Portugal, nos ha hecho un análisis de la situación de nuestro mercado, cuyas ventas continúan bajo mínimos después de varios años de bonanza.

"Este año que a está punto de terminar -comienza diciéndonos el Consejero Delegado de Citroën España-, será ligeramente mejor que el anterior; pueden venderse diez mil unidades más. No es mucho, pero dadas las circunstancias es un respiro después de lo que llevamos sufriendo los que nos dedicamos a fabricar y vender coches. El 2013 puede terminar con una estimación de 710 mil turismos, más setenta mil vehículos industriales. Insisto, algo mejor que el año anterior.

¿Qué pasará en el 2014, Alfredo?

Con la estabilidad del mercado de flotas y la renovación del Plan PIVE, vemos un año similar al que vamos a terminar. De todos modos, a día de hoy, es difícil hacer estimaciones, pero como este año ha sido un poquito mejor que el anterior, tenemos esperanzas de un ligero incremento. Si como dice el Gobierno, el primer trimestre habrá una mejora del PIB, podemos estimar que será un poquito mejor. Esta crisis es una crisis de falta de confianza. En el momento que los bancos recuperen una situación de normalidad, se creará empleo y, en consecuencia, aumentará el consumo y el gobierno pondrá en marcha la reducción de impuestos. Es decir se volverá a la normalidad, que es lo que esperamos todos.

¿Qué significado tiene el Plan PIVE?

Ante todo hemos de agradecer al Gobierno actual la continuidad de los Planes que se iniciaron en años anteriores. El Plan PIVE actual ha posibilitado, en nuestra opinión, y por los datos que tenemos hasta el momento, evitar el desplome absoluto de las matriculaciones de vehículos. El único contra puede ser que en el Plan PIVE no se incluyó a los V.O de hasta un año, como posibles receptores del Plan a pesar de la petición unánime de todo el sector

¿Se volverán a vender en nuestro país un millón y medio de coches al año, es decir, doblar los resultados este ejercicio a punto de terminar?

Si conseguimos mejorar esta crisis, que es lo que parece que está sucediendo, creo que podemos volver a alcanzar esta cifra en el 2017, como indiqué en el Foro de la Asociación de Fabricantes (ANFAC). En ese año habrá más de 1,6 millones de coches para renovar, además será el momento en el que las entidades bancarias estarán totalmente reestructuradas. Son consecuencias para volver a la normalidad.

España volverá a comprar 1,5 millones de coches nuevos en el 2017

Hemos pasado de una época que vivíamos por encima de nuestras posibilidades por lo que se han tenido que tomar medidas muy drásticas y que han afectado directamente al consumo. Cuando todo vuelva a la normalidad y se genere empleo, nuestro sector puede recuperar su ritmo de crucero.

¿Sirven los foros para mejorar esta situación?

Siempre es bueno y más, que se hable de un sector que representa el diez por ciento del PIB en nuestro país. Sobre todo, cuando se cuenta con la presencia de miembros del Gobierno involucradas con nuestro sector. Es un entorno del que pueden sacarse conclusiones muy positivas para nuestra industria. Siempre es bueno.

Las estadísticas de ventas en los últimos meses no dejan en buen lugar a Citroën con respecto a la competencia, ¿cuál o cuáles han sido los motivos?

Fundamentalmente uno: la ausencia de un modelo como el C4 al nivel que debería estar. El cierre de la fábrica francesa donde se concentraba el montaje de este modelo nos ha penalizado. No disponer de este vehículo nos ha supuesto perder unas ventas de 3.500 coches, más la reducción voluntaria de nuestra presencia en el mercado de los alquiladores, estaríamos en "Top 3". Como es habitual. El próximo año, sin estos inconvenientes, recuperaremos nuestra posición lógica.

¿Cuál es la situación de los concesionarios Citroën en estas circunstancias?

Como la de casi todos. Siguen perdiendo dinero, aunque un veintiocho por ciento están en positivo. La situación de nuestras filiales es similar a la del resto de la red. El próximo



El próximo año será similar al que termina con alguna ligera mejoría

La situación del sector automovilístico sufre muy directamente las consecuencias de la

Las cifras de Citroën han caído más de lo previsto por la falta de nuestro modelo C4

año sin los problemas que hemos tenido y el lanzamiento de dos nuevos modelos impactantes podemos recuperar nuestro mercado. No podemos olvidar que el "C3" representa más del 25 por ciento del mercado total. Nuestros concesionarios pueden estar tranquilos, porque el año 2013 será mejor que el 2012 y las pre-

visiones para el 2014 van a ser mejor que las actuales en el mercado de no alquiladores, que es el de nuestros concesionarios. Además del lanzamiento del Picasso y Grand Picasso en un año completo, hay que sumar dos restiling que lanzamos el próximo año. Todo ello nos harán remontar la situación actual.



En Alcobendas tiene usted 26 concesionarios que le ofrecen las máximas garantías de calidad y confianza. Si está pensando en cambiar de vehículo, elija los concesionarios de nuestra ciudad. Saldrá ganando y contribuirá al dinamismo de Alcobendas.

para cambiar de coche... **elige ALCOBENDAS**

C. DE SALAMANCA
Calle de Real Vieja, 41
916610010

GERAR MOTOR
Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

AUTOAN, FIAT
Avenida de la Industria, 40
914905397

MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.
Avenida de Bruselas, 30
914846000 / 902142004

MMCE RETAIL
Calle de Francisco Gervás, 4
916574920

VOLVO
Avenida de la Industria, 7
916610534

HERSAMOTOR (TOYOTA)
Avenida de Valdelaparra, 3
914840784 / 647834250

**MERCEDES BENZ
CHARTERWAY ESPAÑA**
Avenida de Bruselas, 30
914846345

MOVILMARCA
Carretera de Fuencarral, 66
916574880

AUTOFER
Calle de Marqués de la Valdavia, 111
916624666

TALLERES Y GARAJES MOYA
Bulevar de Salvador Allende, 11
916620852

TALLERES JOSE LUIS
Calle de las Islas Bikini, 16
916613803

FORD ESPAÑA
Calle de la Caléndula, 13
917145100

RODEALER
Carretera de Irún, ant. NI - km. 15,700
916516290

COBENDAI
Carretera de Fuencarral, km. 14,500
916613439 / 916616536

ALCOBENDAS NORTE
Carretera de Fuencarral, 68
916610461

**QUICKMOTOR
ALCOBENDAS**
Calle de Santa Isabel, 7
916626264

LORAN MOTOR
Avenida de la Industria, 12
914840679

MOTOR ALCOBENDAS
Carretera de Irún, ant. NI - km. 15,700
916516300

KIA MOTORS IBERIA
Carretera de Fuencarral, 56
915796466

AUTODAN SAAB
Avenida de la Industria, 28
914840922

FEREAUTO-CAR
Avenida de la Industria, 12
914901890

ARG MOTOR
Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

BRECOR AUTOMOCION
Calle de Anabel Segura, 12
914905475

ALCOBENDAS NORTE, S.L.
Avenida de Fuencarral, km 14,500
916613904

IBERICA REICOMSA, S.A.
Calle Aragoneses, 18
917618400

DISO MADRID, S.L.
Calle Francisco Gervás, 1
910010999

TALENTO MOTOR, S.L.
Carretera de Fuencarral, 56
916572837

AMARAUTO, S.L.
Avenida de Valdelaparra, 37
916612500

BATTINVER
Calle Sepulveda, 10
916614787



OFERTAS DEL MES

Lista detallada de los descuentos promocionales de algunas de las marcas más importantes del mercado. Todos los datos son orientativos. La publicación no se responsabiliza de cambios de última hora. No obstante para encontrar el mejor precio: info@motorpoint.com

PROMOCIONES DESTACADAS

Fiat Punto



- 3.470€ de descuento

Muy económico y atractivo.

Ford Focus



- 3.400 € de descuento

El más avanzado en cuanto a tecnología

Renault Fluence



- 5.500 € de descuento

Mucho espacio y gran equipamiento.

Descuentos de las marcas más vendidas

■ CHEVROLET

Spark: descuento de 1.210 €
Nuevo Aveo: descuento 1.560 €
Trax: descuento de 1.260 €
Cruze: descuento de 3.680 €
Orlando: descuento de 4.570 €
Malibú: descuento de 6.095 €
Captiva: descuento de 5.500 €

■ CITROËN

C1: descuento de 600 €
C3: descuento de 1.500 €
C3 Picasso: descuento de 3.000 €
C4: descuento de 3.500 €
DS4: descuento de 1.800 €
C-Elysée: descuento de 600 €
C4 Picasso: descuento de 3.100 €
Grand C4 Picasso: descuento de 4.100 €
Nuevo C4 Picasso: descuento 1.200 €
C4 Aircross: descuento 3.400 €
C5: descuento 2.000 €
DS5: descuento 1.800 €

■ FIAT

Panda: Descuento de 2.165 €
500: Descuento de 1.390 €
500C: Descuentos de 1.700 €.
500L: Descuento de 1.675 €
Punto: Descuento de 3.470 €
Bravo: Descuento de 2.685 €
Línea: Descuento de 2.960 €
Panda 4x4: Descuento de 2.410 €
Freemont: Descuento de 2.810 €
Sedici: Descuentos de 2.297 €

■ FORD

Fiesta: Descuento de 2.800 €
Focus: Descuento de 3.400 €
B-Max: Descuentos de 1.550 €.
C-Max: Descuento de 2.450 €
Grand C-Max: Descuento de 2.450 €
Kuga: Descuento de 2.750 €
S-Max: Descuento de 5.400 €
Galaxy: Descuento de 5.400 €

■ HYUNDAI

i10: descuento de 1.490 €

i20: descuento de 2.390 €
i30: descuento de 2.990 €
i30CW: descuento de 2.490 €
Elantra: descuento de 2.243 €
i40CW: descuento de 2.990 €
i40: descuento de 2.990 €
IX20: descuento de 2.290 €
Veloster: descuento de 2.743 €
IX35: descuento de 1.743 €
Santa Fe: descuento de 500 €

■ KIA

Picanto: descuento de 2.057 €.
Rio: descuento de 3.098 €.
Pro Cee'd: descuento de 5.250 €.
Cee'd: descuento de 5.493 €.
Cee'd SW: descuento de 5.049 €.
Venga: descuento de 3.144 €.
Sportage: descuento de 4.298 €.
Optima: descuento de 2.735 €
Optima Híbrido: sin promoción
Carens: descuento de 5.000 €

■ OPEL

Adam: descuento de 1.251 €
Corsa: descuento de 4.291 €
Corsa 5p: descuento de 3.830 €
Meriva: descuento de 2.376 €
Mokka: descuento de 1.054 €
Astra Sedán: descuento de 3.241 €
Astra 5p: descuento de 3.834 €
Astra Sports Tourer: descuento de 3.993 €
GTC: descuento de 4.738 €
Cabrio: sin promoción
Ampera: sin promoción
Zafira: descuento de 4.555 €
Zafira Tourer: descuento de 2.570 €
Insignia 5p: descuento de 2.336 €
Insignia Sedán: descuento de 2.336 €
Insignia Sports Tourer: descuento de 2.432 €
Insignia Country Tourer: descuento de 2.097 €

■ RENAULT

Twingo: descuento de 750 €
Clio Collection: descuento de 1.750 €
Clio 5p: descuento de 750 €

Clio ST: descuento de 750 €
Captur: sin promoción
Mégane berlina: descuento de 3.250 €
Mégane Coupé: descuento de 3.250 €
Megane ST: descuento de 2.750 €
Mégane CC: descuento de 2.750 €
Fluence: descuento de 5.500 €
Fluence Z.E: descuento de 5.500 €
Scénic: descuento de 2.850 €
Grand Scénic: descuento de 2.850 €
Scénic Xmod: sin promoción
Laguna: descuento de 2.850 €
Laguna Grand Tour: descuento de 2.850 €
Laguna Coupé: descuento de 3.850 €
Latitude: descuento de 2.350 €
Koleos: descuento de 4.250 €
Espace: descuento de 4.850 €

■ SEAT

Mii: descuento de 3.350 €
Ibiza SC: descuento de 5.410 €
Ibiza 5p: descuento de 5.410 €
Ibiza ST: descuento de 5.110 €
León III: descuento de 5.210 €
Toledo: descuento de 5.110 €
Altea 4Kids: descuento de 5.710 €
Altea Itch: descuento de 5.010 €
Exeo: descuento 2.210 €
Exeo ST: descuento 2.210 €
Alhambra 4Kids: descuento 6.210 €

■ SKODA

Citigo: descuento de 500 €
Fabia: descuento de 2.389 €
Fabia Combi: descuento de 2.389 €
Roomster: descuento de 2.326 €
Rapid: descuento de 2.785 €
Spaceback: descuento de 2.785 €
Octavia: descuento de 2.079 €
Octavia Combi: descuento de 2.079 €
Superb: descuento 3.647 €
Superb Combi: descuento 4.276 €
Yeti: descuento 3.661 €

■ SUZUKI

Grand Vitara: descuento de 4.500 €
SX4: descuento de 2.300 €
S-Cross: descuento de 1.300 €

Swift: descuento de 2.000 €
Swift Sport: descuento de 2.000 €
Splash: descuento de 2.000 €
Alto: descuento de 1.210 €

■ TOYOTA

IQ: descuento de 1.210 €
Aygo: descuento de 2.185 €
Yaris: descuento de 3.659 €
Yaris Hybrid: descuento de 2.300 €
Auris: descuento de 4.749 €
Auris Hybrid: descuento de 2.660 €
Auris Touring Sports: descuento de 4.709 €
Auris Touring Sports Hybrid: descuento de 2.600 €
Verso: descuento de 3.909 €
Avensis: descuento de 4.660 €
Avensis Cross Sport: descuento de 3.110 €
GT-86: sin promoción
Rav-4: descuento de 1.900 €
Land Cruiser: sin promoción
Land Cruiser 200: sin promoción
Prius: descuento de 2.300 €
Prius 7 pl: descuento de 2.300 €
Prius Plug-in: descuento de 2.300 €

■ VOLKSWAGEN

Polo: descuento de 1.210 €
Golf: sin promoción
Golf Plus: descuento de 1.335 €
Golf Variant: sin promoción
Scirocco: descuento de 3.365 €
Jetta: descuento de 2.465 €
Passat: descuento de 3.085 €
Passat Variant: descuento de 3.085 €
Passat Alltrack: descuento de 1.155 €
Touran: descuento de 4.210 €
Sharan: descuento de 4.955 €

PARA MAS INFORMACIÓN
WWW.MOTORPOINT.COM
E-MAIL:
INFO@MOTORPOINT.COM



PRECIOS NUEVOS

Lista de precios de vehículos nuevos comercializados en España. A través de este código QR puede acceder a toda la información detallada a través de su smartphone con la APP adecuada.

PRECIOS COCHES NUEVOS TURISMOS Y 4x4

ABARTH

500 Abarth	De 18.550 a 27.950 €
Punto Abarth	De 19.250 a 20.600 €

ALFA ROMEO

Mito	De 14.650 a 22.900 €
Giulietta	De 20.970 a 31.270 €
4C	62.300 €

ASTON MARTIN

Cygnat	De 40.960 a 42.434 €
Rapide	De 216.540 a 228.763 €
Vantage	De 132.314 a 232.372 €
Vanquish	300.075 €
DB9	De 211.387 a 229.226 €

AUDI

A1/ Sportback	De 16.400 a 53.600 €
A3	De 23.100 a 43.400 €
A3 Sportback	De 24.510 a 44.860 €
A3 Sedán	De 25.450 a 37.010 €
A3 Cabrio	De 29.030 a 41.090 €
A4	De 29.900 a 87.740 €
A5	De 37.800 a 89.820 €
A5 Sportback	De 36.880 a 66.680 €
A6	De 40.560 a 129.100 €
A7 Sportback	De 58.860 a 136.850 €
A8	De 75.110 a 158.340 €
TT Coupe	De 33.640 a 71.940 €
TT Roadster	De 35.730 a 75.890 €
R8	De 137.030 a 199.200 €

BENTLEY

Flying Spur	De 203.220 a 230.500 €
Mulsanne	330.160 €
Continental GT/GTC	De 190.100 a 237.800 €

BMW

Serie1	De 23.400 a 49.800 €
Serie1 Cabrio	De 34.400 a 56.474 €
Serie1 Coupé	De 28.900 a 48.100 €
Serie3	De 30.600 a 60.072 €
Serie3 Cabrio	De 46.600 a 94.092 €
Serie3 Coupé	De 38.500 a 85.592 €
Serie3 GT	De 36.900 a 52.500 €
Serie4 Coupé	De 41.900 a 57.800 €
Serie5	De 41.300 a 120.600 €
Serie5 GT	De 52.100 a 95.200 €
Serie6	De 86.300 a 157.900 €
Serie6 GC	De 90.050 a 152.600 €
Serie7	De 83.400 a 172.100 €
Z4	De 38.900 a 67.400 €

BUGATTI

Veyron 16.4	De 1.629.000 a 2.249.720 €
-------------	----------------------------

CADILLAC

ATS	De 41.205 a 58.140 €
CTS	De 42.653 a 81.798 €
CTS Coupé	De 61.756 a 91.819 €

CHEVROLET

Spark	De 9.200 a 12.000 €
Aveo	De 11.835 a 16.275 €
Cruze	De 16.010 a 23.395 €
Volt	44.525 €
Malibu	De 28.995 a 33.090 €
Orlando	De 20.500 a 26.410 €
Corvette Stingray	79.990 €
Camaro Coupé	De 44.900 a 46.900 €
Camaro Cabrio	De 51.050 a 53.050 €

CITROËN

C1	De 11.400 a 12.300 €
C-Zero	24.390 €
C3	De 11.950 a 19.100 €
DS3	De 15.330 a 26.200 €
DS3 Cabrio	De 16.930 a 22.945 €
C3 Picasso	De 13.750 a 19.775 €
DS4	De 19.250 a 27.440 €
C4	De 15.200 a 22.350 €
C4 Picasso	De 18.500 a 28.050 €
C4 G. Picasso	De 21.000 a 30.550 €
DS5	De 25.890 a 43.010 €
C-Elysée	De 14.100 a 17.600 €
C5	De 21.680 a 37.630 €
C8	De 26.853 a 34.359 €

DACIA

Sandero	De 7.200 a 12.100 €
Logan	De 8.950 a 10.950 €
Lodgy	De 10.200 a 16.100 €

FERRARI

458 Italia	De 224.916 a 231.925 €
California	205.000 €
F12	309.437 €
FF	298.214 €

FIAT

500	De 11.000 a 19.045 €
500C	De 14.100 a 21.545 €
Panda	De 8.900 a 12.300 €
Punto	De 10.100 a 15.250 €
Bravo	De 13.300 a 16.600 €
Linea	17.900 €
500L	De 15.400 a 21.700 €
Freemont	De 25.000 a 32.900 €

FORD

Fiesta	De 13.350 a 21.750 €
Focus	De 18.650 a 33.500 €
Mondeo	De 26.150 a 39.200 €
B-Max	De 16.900 a 21.000 €
C-Max	De 18.700 a 26.050 €
Grand C-Max	De 21.250 a 27.450 €
S-Max	De 28.950 a 43.000 €
Galaxy	De 32.750 a 44.400 €

HONDA

Jazz	De 15.700 a 20.300 €
Civic	De 19.600 a 29.100 €
Accord	De 28.200 a 41.200 €

HYUNDAI

i10	De 10.990 a 13.490 €
i20	De 13.790 a 20.990 €
i30	De 15.690 a 30.290 €
Elantra	De 19.140 a 20.690 €
i40	De 23.190 a 38.590 €
ix20	De 15.890 a 23.390 €
Veloster	De 22.240 a 31.590 €

INFINITI

Q50	34.900 €
M	De 53.750 a 68.930 €
G Coupe	De 53.050 a 60.260 €
G Cabrio	66.700 €

JAGUAR

XF	De 50.850 a 126.000 €
XJ	De 85.438 a 200.838 €
F-Type	De 85.400 a 114.600 €
XK	De 106.350 a 158.656 €

KIA

Picanto	De 9.625 a 11.185 €
Rio	De 11.985 a 17.950 €
Pro. Cee'd	De 16.850 a 27.915 €
Cee'd	De 16.790 a 29.085 €
Optima	29.320 €
Venga	De 15.680 a 20.860 €
Carens	De 19.900 a 29.095 €

LADA

Priora	De 9.470 a 11.397 €
--------	---------------------

LAMBORGHINI

Gallardo	De 176.500 a 256.700 €
Aventador	De 357.100 a 407.250 €

LANCIA

Ypsilon	De 14.100 a 18.715 €
Delta	De 23.700 a 29.650 €
Thema	De 44.930 a 55.575 €
Voyager	De 41.275 a 51.645 €
Musa	20.100 €

LEXUS

CT200H	De 27.850 a 41.700 €
IS	De 35.900 a 52.500 €
GS	De 45.900 a 88.000 €
LS	De 118.800 a 155.000 €

LOTUS

Evora	De 72.245 a 84.063 €
Elise	De 38.370 a 53.300 €
Exige	77.297 €

MASERATI

Ghibli	De 71.429 a 97.010 €
Quattroporte	De 125.788 a 169.907 €
Gran Turismo	De 131.211 a 177.186 €
Gran Cabrio	De 150.715 a 161.700 €

MAZDA

2	De 13.300 a 15.800 €
3	De 18.250 a 28.400 €
6	De 27.180 a 37.630 €
5	De 23.210 a 26.610 €
MX-5	De 25.350 a 35.200 €

MCLAREN

MP4-12	De 238.000 a 258.400 €
--------	------------------------

MERCEDES-BENZ

Clase A	De 26.150 a 54.750 €
Clase C	De 32.628 a 83.035 €
CLA	De 31.500 a 42.700 €
Clase E	De 42.500 a 139.000 €
CLS	De 68.350 a 138.700 €
Clase S	De 91.900 a 175.300 €
Clase B	De 27.019 a 33.347 €

Clase R	De 58.825 a 87.800 €
Clase C Coupé	De 37.801 a 83.444 €
SLS Coupé	De 223.400 a 243.900 €
SLS Roadster	De 233.100 a 254.200 €
Clase E Coupe	De 44.214 a 84.211 €
Clase E Cabrio	De 49.127 a 88.353 €
Clase CL	De 142.448 a 264.853 €
SLK	De 43.374 a 84.488 €
SL	De 109.000 a 279.500 €

MINI

Mini	De 15.350 a 41.700 €
Clubman	De 18.400 a 35.796 €
Coupé	De 22.100 a 36.420 €
Cabrio	De 21.400 a 38.760 €
Roadster	De 24.300 a 37.772 €

MITSUBISHI

I-MIEV	30.490 €
--------	----------

NISSAN

Pixo	9.770 €
Micra	De 11.550 a 16.800 €
Juke	De 16.050 a 26.480 €
Leaf	De 24.000 a 30.200 €
Note	De 15.640 a 20.100 €
370Z	De 46.600 a 58.460 €
370Z Roadster	58.910 €
GT-R	De 106.650 a 119.500 €

OPEL

Adam	De 13.650 a 16.315 €
Agila	De 13.365 a 13.535 €
Corsa	De 13.480 a 25.030 €
Astra	De 18.900 a 30.750 €
Ampera	De 47.680 a 49.341 €
Insignia	De 25.725 a 48.965 €
Meriva	De 18.120 a 23.886 €
Zafira	De 19.885 a 23.190 €
Zafira Tourer	De 22.140 a 32.540 €
Astra GTC	De 23.675 a 36.700 €
Cabrio	De 29.900 a 34.600 €

PEUGEOT

107	De 10.410 a 11.320 €
Ion	27.000 €
208	De 11.150 a 22.900 €
308	De 17.100 a 24.000 €
508	De 22.600 a 37.700 €
3008	De 18.740 a 33.000 €
5008	De 18.760 a 33.790 €
807	De 28.739 a 31.096 €
RCZ	De 28.050 a 31.000 €
207cc	De 17.170 a 19.350 €
308cc	De 25.870 a 30.840 €

PORSCHE

Panamera	De 91.829 a 188.329 €
Boxster	De 54.029 a 69.228 €
Cayman	De 57.461 a 74.753 €
911 Coupe	De 101.639 a 223.967 €
911 Cabrio	De 115.893 a 238.492 €

RENAULT

Twizy	De 7.220 a 8.730 €
Twingo	De 11.390 a 19.190 €
Clio	De 12.420 a 13.326 €
Clio 2013	De 12.300 a 24.650 €
ZOE	De 21.250 a 23.050 €
Mégane	De 15.250 a 28.550 €
Fluence	De 18.200 a 23.250 €
Laguna	De 23.100 a 31.200 €
Latitude	De 25.900 a 42.200 €
Grand Modus	De 15.350 a 16.350 €
Scénic	De 18.800 a 26.550 €
Grand Scénic	De 18.530 a 30.150 €
Espace	De 33.250 a 42.950 €
Grand Espace	De 33.250 a 42.950 €
Mégane Coupe	De 17.650 a 34.300 €
Laguna Coupe	De 28.150 a 44.700 €
Mégane C.C	De 27.400 a 33.050 €

ROLLS-ROYCE

Ghost	289.148 €
Phantom	476.233 a 562.930 €
Phantom Coupe	512.937 €
Phantom Drophead	533.213 €

SEAT

Mill	De 9.550 a 12.457 €
Ibiza	De 12.400 a 22.600 €
León	De 14.490 a 26.360 €
Toledo	De 14.100 a 22.850 €
Exeo	De 26.618 a 30.018 €
Altea	De 16.200 a 26.300 €
Altea XL	De 19.700 a 27.300 €
Alhambra	De 26.694 a 41.900 €

SKODA

Citigo	De 9.580 a 12.970 €
Fabia	De 11.080 a 20.970 €
Rapid	De 14.990 a 22.480 €
Octavia	De 19.170 a 27.490 €
Superb	De 25.030 a 41.130 €
Roomster	De 15.500 a 18.690 €
Roomster Scout	De 18.760 a 20.200 €
SMART	
Fortwo	De 10.150 a 23.309 €
SSANGYONG	
Rodius	De 28.280 a 38.900 €
SUBARU	
Legacy	De 33.300 a 34.900 €
BRZ	De 30.900 a 32.400 €

SUZUKI

Alto	De 8.580 a 12.300 €
Splash	De 11.640 a 14.290 €
Swift	De 11.680 a 18.650 €
Kizashi	De 29.767 a 32.890 €

TATA

Vista	7.960 a 8.710 €
Aria	19.975 a 23.960 €

TESLA

Model S	De 60.000 a 91.750 €
---------	----------------------

TOYOTA

IO	De 13.250 a 17.350 €
Aygo	De 9.250 a 11.850 €
Yaris	De 14.250 a 21.000 €
Auris	De 20.000 a 25.950 €
Prius	De 25.600 a 43.250 €
Avensis	De 24.300 a 38.250 €
Verso	De 21.800 a 28.750 €
Prius+	De 30.600 a 37.600 €
GT86	De 30.900 a 34.400 €

VOLKSWAGEN

UP!	De 10.220 a 14.695 €
Polo	De 15.280 a 34.650 €
GolfVII	De 18.320 a 33.490 €
GolfVariant	De 24.110 a 31.620 €
Jetta	De 22.180 a 32.300 €
Passat	De 26.710 a 40.060 €
Passat CC	De 31.240 a 40.270 €
Phaeton	De 84.780 a 107.690 €
Golf Plus	De 21.520 a 31.720 €
Touran	De 22.840 a 36.350 €
Sharan	De 36.250 a 46.900 €
Scirocco	De 24.430 a 34.865 €
Beetle	De 19.530 a 32.270 €
Golf Cabrio	De 29.800 a 50.490 €
Beetle cabrio	De 23.970 a 34.340 €
EOS	De 30.540 a 43.150 €

V

PLAN PIVE 4 2013

Condiciones para beneficiarse del Plan PIVE 4 en 2013

La principal condición para poder acceder a las ayudas del Plan PIVE 4 en 2013 es **RENOVAR UN VEHÍCULO VIEJO MEDIANTE LA COMPRA DE UNO NUEVO, o con menos de un año de antigüedad, que sea MÁS EFICIENTE Y MENOS CONTAMINANTE.**



La cuarta edición de la iniciativa de ayuda económica a la compra del vehículo eficiente ya ha entrado en vigor con un presupuesto de 70 millones de euros.

Este nuevo incremento del presupuesto tendrá una duración de seis meses o bien hasta el agotamiento del mismo.

Los requisitos para beneficiarse del Plan PIVE 4 son los mismos que las ediciones pasadas, salvo por dos excepciones.

La primera es que las motocicletas también se apoyarán en este soporte económico por parte del gobierno. Y la segunda, es que personas de movilidad reducida podrán adquirir un vehículo, dentro de los requisitos, con un IVA super reducido del 4%.

Requisitos imprescindibles para acceder al Plan PIVE 4:

- Dar de baja definitiva mediante el Certificado de Destrucción o achatarramiento emitido por un Centro Autorizado de Tratamiento (C.A.T.) el vehículo que vaya a ser sustituido, tanto en la categoría M1 (turismos y vehículos familiares con más de 5 plazas) como en la N1 (vehículos comerciales ligeros).

- El vehículo a sustituir y el vehículo adquirido susceptible de recibir las ayudas, deberán estar matriculados en España.

- El vehículo a achatarrar deberá figurar a nombre la misma persona que vaya a ser beneficiaria de las ayudas y por tanto, el titular del vehículo adquirido a través del Plan.

- El Plan PIVE 4 mantiene la restricción sobre el precio de venta, fijada en 25.000 euros, sin aplicar el IVA y eleva este límite hasta los 30.000 euros para vehículos de más de 5 plazas que se compren mediante la acreditación de familia numerosa.

- El límite de precio no afecta a los vehículos eléctricos 100%, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida.

Las ayudas del Plan PIVE en 2013, información general

¿QUIÉN HA PUESTO EN MARCHA LAS AYUDAS?

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo junto con el IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía) ha puesto en marcha, el renovado Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente, ahora conocido como Plan PIVE 4.

¿HASTA CUANDO PUEDO OPTAR AL PLAN PIVE 4?



El nuevo periodo de vigencia de las ayudas del Plan PIVE 4 se iniciaron el pasado 29 de Octubre. Lo más probable es que se mantenga hasta que se agote la cantidad presupuestada en 70 millones de euros.

¿CUÁL ES EL OBJETIVO MEDIANTE ESTAS AYUDAS?

“Grosso modo” se pretende fomentar las ventas de vehículos, rejuvenecer el envejecimiento del parque móvil, y evitar la contaminación desmesurada por las emisiones actuales de CO2. Producidas por los automóviles.

¿EL DESCUENTO DEL PLAN PIVE 4 SEGUIRÁ SIENDO DE 2.000 EUROS?

Puesto que no se han modificado las condiciones que afectan a la cuantía de las ayudas el descuento que obtendrá el beneficiario será de 2.000 euros como mínimo. Para familias numerosas se podrán solicitar un máximo de hasta 3.000 euros.

El IDAE aportará la cantidad de 1.000 euros, mientras que el fabricante descontará como mínimo 1.000 euros en la factura de compra del nuevo vehículo.

En el caso de turismos que superen las 5 plazas, tanto la ayuda pública como la ofrecida por el fabricante ascenderán hasta los 1.500 euros por unidad.

¿QUIÉNES SERÁN LOS BENEFICIARIOS QUE PUEDAN ACCEDER AL PLAN PIVE 4?

En principio no se han modificado las condiciones que afectan a los beneficiarios

del Plan PIVE 4, por lo que en 2013 seguirán siendo: particulares, familias numerosas, PYMES y autónomos.

¿TENGO QUE DAR DE BAJA MI VIEJO VEHÍCULO DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL PLAN PIVE 4 O PUEDO ACCEDER CON UN CERTIFICADO DE DESTRUCCIÓN ANTERIOR A LA PRÓRROGA DE LAS AYUDAS?

Las ayudas del Plan PIVE 4 no tiene carácter retroactivo, por lo que para poder acogerse al incentivo y recibir el descuento sobre la factura de compra será necesarios que el vehículo viejo se de baja y se achatarre dentro del periodo de vigencia del Plan.

Recordar en este apartado que el periodo de vigencia se inició el pasado 29 de octubre de 2013 y tendrá una duración de un año, a no ser que se agoten con anterioridad los fondos del presupuesto.

Más información en:
www.motorpoint.com





Coches de Ocasión

Vaya directamente a la base de coches de ocasión de cada marca escanando con su móvil el Código QR o a través de nuestra página Web, www.motorpoint.com

Comprar con garantía de marca un vehículo usado. Estas son las condiciones:



CODIGO QR RENAULT OCASION



■ RENAULT OCASIÓN

■ RENAULT Ocasión es una garantía contractual que otorga el establecimiento vendedor del vehículo Renault Ocasión.

Las garantías RENAULT Ocasión se definen con precisión en la Carta de garantía RENAULT Ocasión, estableciendo, principalmente: el ámbito de aplicación, las condiciones de aplicación, la cobertura geográfica y la asistencia en carretera.

■ COMPROMISOS RENAULT Ocasión

- **Garantía:** 12 o 24 meses. Hasta 24 meses de garantía en piezas y mano de obra, sin límite de kilometraje, para todos los vehículos de ocasión de menos de 5 años de antigüedad.
- **Reembolso:** Reembolso de su dinero si no queda satisfecho. Si durante los primeros 14 días o 2.000 kms no está satisfecho con el vehículo, te reembolsamos tu dinero.
- **Fiabilidad:** Revisión de 100 puntos de control. Los técnicos de Renault en el establecimiento vendedor, revisan 100 puntos clave en todos los vehículos comprados en Renault Ocasión.
- **Seguridad:** Certificado de estado y origen. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión cuentan con el certificado que asegura un perfecto estado del vehículo.
- **Asistencia:** Asistencia durante el periodo de la garantía. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión disponen gratuitamente del servicio de asistencia mientras dure la garantía.
- **Prueba:** Antes de decidirte por la compra de cualquier vehículo, podrá probarlo sin compromiso.
- **Precios:** Precios Llave en mano. Los precios están con todos los gastos incluidos.
- **Financiación:** A su medida. Tu decides la mejor forma de financiar la compra del vehículo.



CODIGO QR SEAT SELECTION



■ SEAT SELECTION

■ Te presentamos SEAT [SELECTION], un programa que pone a tu disposición las mejores condiciones para adquirir

un Vehículo Seminuevo en un Concesionario especializado. SEAT ha seleccionado cuidadosamente todos y cada uno de los vehículos SEAT [SELECTION], para que tengas la oportunidad de escoger entre la mejor selección de SEAT Seminuevos con menos de dos años y un máximo de 30.000 Km.

■ COMPROMISOS SEAT Selección

- **Menos de dos años de antigüedad:** SEAT [SELECTION] garantiza que sus vehículos tienen menos de dos años de antigüedad desde la fecha de matriculación como coche nuevo.
- **Menos de 30.000kms:** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen menos de 30.000 Km, es decir, tu coche como nuevo a un precio que nunca imaginarías.
- **Kilometraje garantizado:** Los técnicos y personal de SEAT garantizan que el cuentakilómetros indica la cantidad real de kilómetros recorridos.
- **Revisados en 110 puntos:** SEAT [SELECTION] garantiza que el vehículo ha sido revisado por técnicos especializados de la marca en 110 puntos. A la hora de entregarte el vehículo, te daremos el certificado de comprobación de los 110 puntos.
- **Garantía de 24 meses.** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen 2 años de Garantía. Si lo deseas, en el momento de la compra puedes ampliar la Garantía hasta un periodo de 5 años. Infórmate en tu Concesionario SEAT [SELECTION].
- **Garantía con cobertura Europea.** Con SEAT [SELECTION] siempre estarás en buenas manos. Garantizamos la cobertura en cualquier punto de la Red SEAT en Europa.
- **Asistencia en carretera 24 horas.** Si eres cliente SEAT [SELECTION], con una simple llamada telefónica tienes a tu disposición, los 365 días del año y las 24 horas del día, un equipo técnico altamente cualificado para ofrecerte asistencia si surge cualquier contratiempo en carretera.
- **Prueba de conducción:** SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de probar tu vehículo antes de la compra. Pregunta en tu Concesionario y disfruta de toda la gama SEAT [SELECTION].
- **Financiación especial:** SEAT Credit, a través de los Concesionarios que ofrecen el programa SEAT [SELECTION], tiene para ti las mejores condiciones y múltiples opciones de financiación. Encuentra la opción que mejor se adapta a tus necesidades.
- **Derecho a cambio:** El programa SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de cambiar tu coche por otro del mismo Concesionario, hasta 8 días después de la compra y hasta un máximo de 750 Km recorridos desde el día de la entrega.



■ HYUNDAI i-Best

- En Cars Corea te ofrecemos Garantía oficial para todos nuestros Vehículos de ocasión ya que están revisado por nuestro personal cualificado. No dejes de visitar nuestras ofertas de Vehículos de Dirección y Km 0.
- COMPROMISOS APPROVED SELECCIÓN HYUNDAI
- **Máximo 5 años de antigüedad**
- **2 años de garantía comercial.**

- Cobertura Europea
- 100 puntos de control
- Certificado por la Red Oficial HYUNDAI
- Historico del vehículo
- Historial de mantenimiento
- Kilometraje certificado
- Prueba sin compromiso
- Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)
- 1ª verificación gratuita
- Compromiso Hyundai de Cambio
- Garantía de recompra futura

SELECCIÓN OTRAS MARCAS

- Máximo 5 años de antigüedad
- 1 año de garantía comercial.
- 1 año de asistencia en carretera 24h
- 100 puntos de control
- Kilometraje certificado
- Prueba sin compromiso
- Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)
- 1ª verificación gratuita
- Compromiso Hyundai de Cambio

CODIGO QR HYUNDAI OCASIÓN



■ FORD SELECCIÓN

- Disfruta de un Ford equipado a un precio estrella. Lo nuevo de Ford en vehículos de ocasión. En Ford Selección queremos ofrecerte el coche que realmente deseas, ese coche que buscas y que está realmente hecho para compartir la vida contigo.
- COMPROMISOS FORD SELECCIÓN
- **Valor y confianza:**
 - Lectura real de cuenta kilómetros.
 - Ampliación de garantía
 - Fácil financiación
 - Revisión de preentrega.
- **Vehículos revisados bajo Estándares Ford:** Nuestro programa exige que todos los vehículos a la venta bajo la denominación Ford Selección, hayan pasado previamente por un exhaustivo chequeo mecánico y estético, tras el cual reciben un certificado de su buen estado emitido por el taller del propio Concesionario, y que se expone en cada coche como garantía de calidad de la oferta.
- **Respaldados por Garantías Ford:** En Ford respondemos por nuestros vehículos. El programa Ford Selección, en estricto cumplimiento de las normativas vigentes, ofrece en todos sus vehículos de ocasión la Garantía más adecuada, bien de Fabricante o bien de la propia Red Oficial, pero en todo caso, con un nivel de coberturas que harán de tu compra una compra de absoluta confianza.
- **Vehículos de Ocasión y Semi-**

nuevos de todas las Marcas: Ford Selección te ofrece un amplio abanico de posibilidades en modelos, precios, marcas, etc. Nuestra oferta es variada, pero la calidad y el respaldo son siempre los mismos, para siempre responder a tus necesidades.

CODIGO QR FORD SELECCION



■ ALFA ROMEO AUTOEXPERT

- Si buscas un coche de ocasión, puedes contar con Autoexpert, el programa de venta de vehículos de ocasión certificado y garantizado por los Concesionarios Autoexpert: calidad asegurada por controles rigurosos, 15 días para cambiar de opinión, un año de cobertura global y asistencia en carretera en toda Europa. En la página www.autoexpert.es encontrarás toda la información que desees sobre el Programa y puedes buscar online el vehículo que prefieras entre los coches de ocasión garantizados. Visita la web de Autoexpert y encuentra el Alfa Romeo que estás buscando.
- COMPROMISOS AUTOEXPERT
- **Revisión Completa Autoexpert** Autoexpert revisa todos los vehículos en los puntos vitales y esenciales para su tranquilidad y seguridad.
- **Kilometraje Garantizado** El kilometraje de cada vehículo está garantizado, así como su mantenimiento y revisiones.
- **Prueba sin Compromiso** Antes de comprar un vehículo AutoExpert, te ofrecemos una prueba sin compromiso.
- **Hasta 2 años de Garantía Comercial** Todos los vehículos AutoExpert cuentan con hasta 2 años de garantía comercial y la posibilidad de ampliar esta garantía a requerimiento del cliente.
- **Compromiso de Cambio** Si el vehículo AutoExpert adquirido no te satisface, te ofrecemos la posibilidad de cambiarlo por uno igual o de mayor cuantía.
- **Asistencia con Cobertura Europea** SAutoExpert te ofrece Asistencia en Carretera dentro y fuera de España, incluyendo remolque hasta el taller más próximo o reparación "in situ", traslado del conductor

y ocupantes a origen o a destino. *Condiciones disponibles en su Concesionario Autoexpert.

- **Vehículo de Sustitución** AutoExpert pone a su disposición, en caso de Avería mecánica, un vehículo de cortesía durante el tiempo que este el vehículo reparándose. *Condiciones disponibles en su Concesionario Autoexpert.
- **Oferta de Financiación Personalizada** Tanto si eres particular como profesional, AutoExpert te ofrece la financiación que mejor se adapte a tus necesidades. AutoExpert pone a tu alcance unas condiciones que sólo Fiat Financiera puede ofrecerte.
- **Condiciones transparentes** Profesionalidad, uniformidad, y transparencia de la oferta a través del pacto claro de Autoexpert. (***) 15 días o 1.500 km, según condiciones contractuales.

CODIGO QR ALFA ROMEO AUTOEXPERT



■ CITROËN SELECT

- COMPROMISOS CITROËN SELECT
- **Vehículos revisados en 93 puntos:** Verificación de los elementos de identificación habituales, cada vehículo es revisado minuciosamente por técnicos especializados de la marca en 93 puntos de control.
- **Garantía mínima de 12 meses:** Una garantía mínima de 12 meses válida en toda la Red Citroën, en España y en el resto de países de la Unión Europea.
- **Financiación a su medida:** Citroën Bank. Encontrarás la financiación que más se ajusta a tus necesidades.
- **Asistencia en carretera 24 h:** Un servicio de asistencia gratuito, los 7 días de la semana y las 24 horas del día.
- **Vehículo de sustitución:** En caso de inmovilización por causa de una avería cubierta por la garantía, con CITROËN Select te beneficias de un vehículo de sustitución.
- **Prueba sin compromiso:** Antes de comprar un vehículo, pruébalo sin ningún compromiso en tu Punto de Venta CITROËN Select.
- **Recompra de tu vehículo anterior:** Tu punto de venta CITROËN Select realizará, a petición tuya, una oferta de recompra por tu vehículo anterior.

CODIGO QR CITROËN SELECT





ITV MADRID

En más de una ocasión hemos dudado dónde llevar nuestro vehículo para pasar la Inspección Técnica de nuestro vehículo. En esta página encontrará todos los centros de Madrid. Lugar en el que estará presente: **"MotorPoint&CompraCoches"**

■ ITV GETAFE(28906):

Dirección: Ctra. N-IV, Km 15.400

Entidad: Barcel Euro Inversiones

NºEstación: 2801

Lineas: 7

Teléfono: 916 955 762

■ ITV VALLECAS(28018):

Dirección: Ctra. Villaverde a Vallecas, Km 3,5 (CTM)

Entidad: Barcel Euro Inversiones

NºEstación: 2802

Lineas: 2

Teléfono: 917 859 112

■ ITV TRES CANTOS(28760):

Dirección: Ctra. C-607, Km 23

Entidad: ATISAE

NºEstación: 2811

Lineas: 5

Teléfono: 918 031 193

■ ITV LOZOYUELA(28752):

Dirección: Ctra. A-I, Km 66

Entidad: ATISAE

NºEstación: 2812

Lineas: 2

Teléfono: 918 694 212

■ ITV S.S DE LOS REYES(28709):

Dirección: Ctra. A-I, Km 23.500 (Desvío Algete)

Entidad: INTECTRA S.A

NºEstación: 2821

Lineas: 9

Teléfono: 916 527 177

■ ITV LAS ROZAS(28230):

Dirección: Ctra. A-6, Km 20,400

Entidad: GRUPO ITEVELESA

NºEstación: 2831

Lineas: 5

Teléfono: 916 377 161

■ ITV VILLALBA(28400):

Dirección: Ctra. A-6, Km 37,600

Entidad: GRUPO ITEVELESA

NºEstación: 2832

Lineas: 2

Teléfono: 918 511 687

■ ITV ALCOBENDAS(28108):

Dirección: Ctra. de Fuencarral 100

Entidad: GRUPO ITEVELESA

NºEstación: 2833

Lineas: 3

Teléfono: 914 901 117

■ ITV APPLUSALCOBENDAS(28108):

Dirección: Parque Empresarial Valdelacasa.

C/La Maliciosa, 1

Entidad: APPLUS ITEUVE

NºEstación: -

Lineas: 3

Teléfono: 902 932 200

■ ITV ALCORCÓN(28922):

Dirección: Avd. de America 6, Pol. Indus.

Especiales-Tres Aguas

Entidad: GRUPO ITEVELESA

NºEstación: 2834

Lineas: 3

Teléfono: 914 881 603

■ ITV ALCORCÓN (28923):

Dirección: Pol.Indus."Urtinsa" C/las Fábricas, Nº 17

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2844

Lineas: 4

Teléfono: 916 435 618

■ ITV PARLA (28980):

Dirección: Ctra. de Parla-Pinto Km 1.

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2841

Lineas: 4

Teléfono: 916 982 612

■ ITV LEGANES (28914):

Dirección: Pol.Indus. Señora de Butarque,

C/Estebán Terradas S/N

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2842

Lineas: 6

Teléfono: 916 885 046

■ ITV NAVAS DEL REY (28695):

Dirección: Ctra. Alcorcón- Plasencia Km 41.

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2843

Lineas: 2

Teléfono: 918 650 591

■ ITV NAVALCARNERO (28600):

Dirección: Pol."Alparrache". C/ Dehesa de

Mari Martín S/N.

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2845

Lineas: 2

Teléfono: 918 115 155

■ ITV MOSTOLES (28936):

Dirección: Pol.Indus. La Fuentesanta C/la

Reguera 14.

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2847

Lineas: 3

Teléfono: 916 450 461

■ ITV RIVASVACIAMADRID (28521):

Dirección: Pol.Indus. Capanegra. C/Maria-

no Barbacid 8.

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2848

Lineas: 3

Teléfono: 917 518 253

■ ITV COSLADA (28820):

Dirección: Ctra. A-2, Km 15,400.

Entidad: GENERAL DESERVICIOS ITV SA

NºEstación: 2851

Lineas: 6

Teléfono: 916 728 048

■ ITVARGANDA DEL REY (28500):

Dirección: Ctra. A-3 Km 25,200.

Entidad: GENERAL DESERVICIOS ITV SA

NºEstación: 2852

Lineas: 4

Teléfono: 918 714 114

■ ITV VILLAREJO DE SALVANÉS (28590):

Dirección: Ctra. A-3 Km 48,300.

Entidad: GENERAL DESERVICIOS ITV SA

NºEstación: 2853

Lineas: 1

Teléfono: 918 745 363

■ ITVARANJUEZ (28300):

Dirección: Pol.Industrial. Gonzalo Chacón,

Parcela 6.

Entidad: GENERAL DESERVICIOS ITV SA

NºEstación: 2854

Lineas: 2

Teléfono: 918 011 256

■ ITVALCALA DE HENARES (28803):

Dirección: Pol.Industrial. Camporroso,

Ctra. M-100 Alcalá-Daganzo, Km 4

Entidad: GENERAL DESERVICIOS ITV SA

NºEstación: 2855

Lineas: 3

Teléfono: 918 818 063

■ ITV TORREJON DEARDOZ (28850):

Dirección: C/Jacinto Benavente, 6, Pl Ca-

sablanca

Entidad: ITVERSA GESTION SL

NºEstación: 2861

Lineas: 3

Teléfono: 911 722 974

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/Fresa, 12

Entidad: ENTIDAD IDV MADRI, SL

NºEstación: 2862

Lineas: 4

Teléfono: 918 317 597

■ ITV VALDEMORO:

Dirección: Pol.Industrial. Las Canteras, C/

Vereda de la Solana, 43-45

Entidad: ITV VALDEMORO, SL

NºEstación: 2863

Lineas: 2

Teléfono: 918 752 966

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/Avutardas, 7

Entidad: ITV MACO, SL

NºEstación: 2864

Lineas: 2

Teléfono: 918 260 056

■ ITV TORREJON DEARDOZ (28850):

Dirección: Avda. Constitución, 3

Entidad: ITV MACO, SL

NºEstación: 2865

Lineas: 2

Teléfono: 918 260 057

■ ITV CERCEDA (28412):

Dirección: Ctra. M-607, Km 48,200

Entidad: ITV CERCEDA, SL

NºEstación: 2866

Lineas: 2

Teléfono: 918 420 019

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/Carpinteros, 13 - Parcela

M/1.3A

Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, SLU

NºEstación: 2867

Lineas: 2

Teléfono: 911 908 019

■ ITVALCOBENDAS (28803):

Dirección: C/La Maliciosa S/N Parcela 2

Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, SLU

NºEstación: 2868

Lineas: 3

Teléfono: 911 290 092

■ ITV RIVAS-VACIAMADRID (28522):

Dirección: C/Cinco, 2 Bis

Entidad: COMBUSTIBLES GALLARDO, SL

NºEstación: 2869

Lineas: 4

Teléfono: 916 661 004

■ ITVALCORCÓN (28925):

Dirección: Ctra. M-506 Km. 4,200

Entidad: ITV VILLAMICIOSA, SL

NºEstación: 2871

Lineas: 2

Teléfono: 916 014 053

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: C/Benjamín Outram, 5 - Parque

Tecnológico de Leganés

Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, SL

NºEstación: 2804

Lineas: 4

Teléfono: 918 274 633

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/ Cereza, 2, Pl El Carralero

Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, SL

NºEstación: 2805

Lineas: 5

Teléfono: 918 279 596

■ ITV FUENLABRADA(28947):

Dirección: Avda. de La Industria, 5, Pl La

Cantueña

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA SA

NºEstación: 2849

Lineas: 2

Teléfono: 910 502 968

■ ITV VILLAVEVERDE(28021):

Dirección: C/ Laguna del Marquesado, 37

Entidad: ITV PROBUS, SL

NºEstación: 2872

Lineas: 3

Teléfono: 917 232 910

■ ITVARROYOMOLINOS (28939):

Dirección: C/ Fresadores, 3, Pl Valdela-

fuentes

Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSUL-

TORÍA, SL

NºEstación: 2873

Lineas: 3

Teléfono: 912 774 008

■ ITV FUENLABRADA (28942):

Dirección: C/ Almedro, 4,2

Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSUL-

TORÍA, SL

NºEstación: 2875

Lineas: 2

Teléfono: 912 172 164

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: Avda. Carlos Sain, 33

Entidad: ITV ESTACIÓN DE LEGANÉS, SL

NºEstación: 2877

Lineas:

MOTO GUZZI V7 RACER

Un viaje al pasado en una motocicleta estilo "Café Racer"

Su diseño retro y su motor bicilíndrico aportan sensaciones puramente de los 60'

Moto Guzzi presenta su modelo más clásico, la denominada V7 Racer. Esta versión aporta elementos característicos que la distinguen del resto de la gama, ofreciendo una apariencia más exclusiva y simulando a aquellas motocicletas de los años sesenta que eran "preparadas" por sus conductores con el objetivo de parecerse lo máximo posible a las motocicletas de carreras del pasado.

Esta retro-naked equipa un motor de dos cilindros en V° y desarrolla 48 CV de potencia. No es una moto para correr, ni mucho menos. Su cometido no es otro que poder disfrutar de la carretera. Su postura es muy cómoda y, pese a las vibraciones del propulsor, recorreremos muchos kilómetros con total comodidad. Además, seremos el centro de atención de todas las miradas.

El cambio de marchas resulta un poco irregular. Hasta que no calentamos bien el motor, no engranan las marchas cortas con comodidad.

Estéticamente es perfecta, si tenemos en cuenta su rol de clásica. Ofrece muchos detalles de aquella época de "rockers". Eso sí, el asiento está tapizado en ante. Es un elemento muy bonito pero poco práctico, ya que, cuando llueve, tarda mucho en secar.

Rivaliza en el mercado con la Triumph Thruxton 900 y la Kawasaki W800, ambas motocicletas son más potentes que la Guzzi.

Precio V7 Racer: 10.147€



RÁFAGAS

BMW R NINE-T



Cumpleaños feliz Una naked estilo clásico

BMW Motorrad celebra su 90 aniversario con la puesta en escena de la R-Nine T, una motocicleta estilo naked cuyos rasgos de diseño clásico se fusionan a la perfección con la mejor y más moderna tecnología del mercado motociclista. En esto, BMW, es única pues lo sabe hacer a la perfección en sus motocicletas.

Este modelo de reciente aparición, desarrolla 110 CV proporcionados por un propulsor bóxer (cilindros enfrentados), haciendo posible acelerar de 0-100 Km/h en 3,5 segundos y superar con comodidad los 200 Km/h. Además, cuenta con escapes Akrapovic para proporcionar un sonido al más puro estilo Racer. Este elemento no estará disponible de serie. Se convertirá en un opcional con sobre coste.

Toda la potencia, será transmitida a la rueda posterior a través de cardán.

Por el momento se desconocen los precios de la motocicleta, pero lo que si es seguro es que, el estilo naked-clásica está de moda.

APRILIA SRV 850 ABS/ATC

La más potente del segmento

Se trata de un maxi-scooter de grandes dimensiones. Tiene un motor muy potente, convirtiéndose en una de las más rápidas del segmento, por no decir la que más.

Se mueve gracias a un motor bicilíndrico de 76 CV, no apto para todos los carnés de conducir. Esto no ocurre en el caso de sus rivales, la Yamaha T-Max o la BMW C650, que se pueden conducir con el A-2.

En marcha no resulta una motocicleta demasiado ágil. Siendo un scooter deportivo se echa de menos mejor manejo por ciudad. Pesa mucho y cuesta circular entre los coches. Ahora bien, por carretera es una delicia. Corre mucho y resulta bastante cómoda. Además, el viento a gran velocidad no es un inconveniente para la conducción.

Faltan más huecos portaobjetos, aunque Aprilia ofrece la posibilidad de montar el cofre posterior de las imágenes.

Precio SRV 850: 10.320€



DUCATI 1199 PANIGALE S



Mucha exclusividad Casi idéntica a la de MotoGP

Ducati ha decidido lanzar un modelo muy exclusivo de la joya de la corona de la marca. La 1199 Panigale S se viste con colores especiales para conmemorar la muerte de Ayrton Senna.

La producción comenzará en junio de 2014, fabricando una cantidad limitada de 161 unidades.

ACTUALIDAD

MERCEDES-BENZ CLASE V



Así será el lujoso interior del sustituto del Viano

Por el momento no se conoce más del futuro Clase V de Mercedes. La firma de la estrella sólo ha desvelado el habitáculo interior del modelo que sustituirá a los Vito y Viano.

A simple vista se aprecia un cuidado interior donde no faltan los detalles de lujo y materiales de primerísima calidad. Además, la marca alemana pretende ofrecer un monovolumen espacioso y con muchos elementos de confort. Ahora bien, no olvida la funcionalidad y la modularidad en las plazas posteriores.

Es presumible que el nuevo Clase V inicie su comercialización el próximo año 2014 con motorizaciones diésel. Aunque también existirán algunas variantes turboalimentadas de gasolina.

OCTUBRE BIEN, 2013 MAL



Leve mejoría en las ventas de vehículos comerciales

El segmento de camiones medios crece un 3,5% respecto al mismo mes del año anterior.

Por el contrario, en el acumulado del año se continúa con variaciones negativas en todos los segmentos. Cabe destacar la caída del -9% del mercado de Vehículos Industriales, y un segmento de Obras y vehículos Especiales con valores puramente testimoniales.

No obstante, el comportamiento del mercado en octubre permite recuperar 2,8 puntos respecto al acumulado del pasado mes de septiembre.

FORD TRANSIT CONNECT

Una furgoneta compacta de casi cinco metros de longitud

Se comercializará con tres carrocerías distintas

La firma americana lanzará al mercado su nueva furgoneta a finales del año en curso. Su objetivo es convertirse en la referencia del sector de furgones medios o compactos.

Para conseguir su meta, la nueva Transit Connect crece en dimensiones y capacidad de carga, aportando un plus de modularidad en el habitáculo interior y, de este modo facilita las labores de carga y descarga.

En cuanto a mecánicas, estarán disponibles las variantes gasolina EcoBoost de baja cilindrada cuyos consumos se acercan, y mucho, a los de las variantes diésel. También habrá disponibilidad de estas últimas.



ECONOMÍA

Se prorroga una vez más el Plan PIMA Aire de ayuda a los vehículos comerciales



El Plan PIMA AIRE se prorroga con su segunda edición, por parte del Gobierno, dirigida especialmente a PYMES, profesionales autónomos y entidades de carácter privado, que tengan una furgoneta o un vehículo comercial cuyo desgaste sea mayor al de un turismo y tenga 7 años o más desde su primera matriculación.

Las ayudas se destinan a la renovación de este segmento del parque automovilístico español, el cual tiende a envejecer más rápidamente debido al uso continuado y fuerte desgaste al que están sometidos, pues habitualmente son empleados para realizar servicios de transporte por lo que recorren un gran cantidad de kilómetros diaria.

De nuevo, la partida presupuestaria es de 38 millones de euros que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente han destinado para este fin.

Ayudas económicas

- Vehículos comerciales o furgonetas de hasta 2.500 Kg. de MMA: **1.000€**
- Vehículos comerciales o furgonetas de entre 2.500 y 3.500 Kg. de MMA: **2.000€**
- Cantidad máxima de ayudas por beneficiario; empresas y/o autónomos: **200.000€**

TOYOTA PROACE

Novedoso “Joint Adventure”

Tras un acuerdo alcanzado entre el grupo PSA y Toyota se llevará a cabo el lanzamiento de la nueva ProAce.

Se trata de un furgón de medias dimensiones capaz de albergar en la caja una carga útil de entre 1.000 y 1.200 Kg según la variante escogida.

Con este modelo, la marca japonesa se introduce en un mercado comercial que, hasta el momento, era desconocido para ellos. Además, sólo se fabricará como vehículo industrial.

El Toyota ProAce contará con 23 ver-

siones diferentes en motorizaciones diésel de entre 90 y 167 CV de potencia para los bloques de 1.6 y 2.0 litros respectivamente. Así mismo, irán asociadas con cambio manual de cinco y seis velocidades, dependiendo del propulsor escogido.

Todos los motores cumplen con la normativa Euro V por lo que el ProAce podrá ser beneficiario del aporte económico Plan PIMA Aire 2. No se conocen todos los precios, pero si se sabe que arrancará en 18.670€, incluido con el Plan PIMA.

VOLKSWAGEN e-LOAD UP!

El complemento perfecto para flotas comerciales



Volkswagen presenta un nuevo concepto de movilidad urbana sostenible, además de un pequeño utilitario comercial con amplio espacio interior para el transporte urbano.

Bajo el nombre de e-Load Up!, este vehículo es impulsado por un motor con gestión eléctrica total, lo que supone un suplemento fantástico para empresas y flotas de vehículos comerciales.

Podrá recorrer un máximo de 160 Km y alcanzar una velocidad punta de 130 Km/h. Datos suficientes para moverse con comodidad por las grandes ciudades





NUEVO SEAT LEÓN SC

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR



ENJOYNEERING



Escanea este código
y descubre el
Nuevo León SC

Mira a tu alrededor. Vivimos una nueva edad de los prodigios. Cada día aparecen nuevos *gadgets* y tecnologías que hace tan solo unos años ni hubiésemos soñado. Uno de estos prodigios es el Nuevo SEAT León SC. Un coche tecnológicamente avanzado con faros Full LED, interfaz multimedia Easy Connect y muchas más innovaciones. Y tú te preguntarás, «¿Todo esto, lo utilizaré?» Todo en este coche, como en tu *smartphone*, ha sido diseñado pensando en la usabilidad y en asegurar una conducción ágil y segura. Estamos viviendo una época dorada para la tecnología. Disfrutémosla.

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

f [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

[.COM/TUSEAT](https://twitter.com/tuseat)

[SEAT.ES/NUEVOLEONSC](https://www.seat.es/nuevoleonsc)

SEAT
recomienda

Consumo medio combinado de 3,8 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 99 a 137 g/km.
Imagen acabado León SC FR.

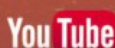
RENAULT CAPTUR CAPTURA LA VIDA



NUEVAS MOTORIZACIONES ENERGY - TCe Y dCi - 90CV
PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA CON NAVEGADOR
GRAN VERSATILIDAD Y ESPACIO INTERIOR



Renault España



Renault ESP



EL CROSSOVER FABRICADO EN ESPAÑA

DRIVE THE CHANGE



Gama Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,4. Emisión CO₂ (g/km) desde 96 hasta 125.

Renault recomienda 

RED RENAULT DE LA COMUNIDAD DE MADRID