

■ PATRIMONIO EN RUINAS

La Colònia Güell més allà de la cripta de Gaudí: su recinto fabril languidece a la espera de un plan de rehabilitación

[págs. 38 y 39]



■ PRESIDENT D'AEBALL / UPMBALL

Santiago Ballesté: "L'FP era el cementiri dels mals estudiants, però potenciar-la és l'èxit de la indústria"

[págs. 12 y 13]

Clínica Podológica
 Cirugía del pie
 TSO i oberta
 Biomecànica del peu
 i l'espantina
 Podologia pediàtrica
 Podologia Peu doble

Tel. 93 640 75 22
 Carrer Victòria, 115-117
 08830 Sant Boi de Llobregat
 www.podologia.marianas.com

ellobregat

n.139

Novembre 2018
publicació comarcal



www.ellobregat.com

¿De quién es la calle?

- Bicis, patinetes o 'segways' compiten con transporte público, coches y peatones por el mismo espacio público
- Los nuevos vehículos para la movilidad urbana se erigen como un desafío para el tráfico en las ciudades [págs. 6-9]



UNA IMAGEN COTIDIANA DE NUESTRAS CIUDADES, TRANSITADAS POR BICICLETAS, PATINETES, TURISMOS, AUTOBUSES Y PERSONAS | ROBERT RAMOS-AMB

BigMat

Garro



MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL
www.garro.es

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Juan de la Cierva, 8, Naus A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 840 90 86

frigo tienda

VENDA AL DETALL
PREUS AL MAJOR
VENDA DE PEIX I MARISC
PRODUCTES ULTRACONGELATS

www.frigotienda.es

Pollgon Industrial Pratenc
C/ 111 s/n El Prat de Llobregat Tel: 934 791 640

CRU I CUIT de 350 gr.
LLAMANTOL
9,75 €/Ud.

Visita'ns i entra en el SORTEIG d'una **CISTELLA de NADAL** per la compra dels nostres productes

PASAPESCA
BOGAVANTE COCIDO de CANADA

OBERTURA del 15 de novembre al 5 de gener
(L-V) De 10 a 14 h. i de 16 a 19 h.

La inserción laboral de las personas con trastorno mental, un camino por recorrer



El Parc Sanitari de Sant Boi trabaja nuevos modelos para impulsarla

Dos de cada cinco casos de incapacidad están relacionados con la salud mental

Salut ha incrementado el presupuesto en este ámbito sanitario a los 70 millones

Redacción

La inserción laboral en el ámbito de las personas con algún tipo de trastorno mental se presenta como una meta primordial a seguir. “Una persona con trastorno mental no se recupera del todo hasta que no vuelve a su puesto de trabajo inicial”. Son palabras del doctor Lluís San, director de salud mental del Parc Sanitari de Sant Joan de Déu de Sant Boi, para El Llobregat. Y es que la inserción laboral de las personas que padecen este tipo de trastornos es un ámbito en el que hay todavía camino por recorrer.

Los factores que más influyen en la inserción laboral de personas con un trastorno mental son la precariedad laboral y el paro de larga duración. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), 2 de cada 5 casos de incapacidad están relacionados con los trastornos mentales. La organización también resalta que la mejora y estabilidad de las personas con trastornos de salud mental juega un papel muy importante en la inserción laboral.

Claves de la inserción laboral en Salud Mental
Es un hecho, según el Clúster de Salud Mental Cataluña, que las personas con trastornos mentales están más tiempo en situación de desempleo. Por ello, para hacer

frente al estigma en salud mental, la metodología IPS (Individual Placement and Support) y los programas Peer-to-Peer forman parte de las nuevas estrategias colaborativas con el objetivo de ofrecer apoyo individualizado durante la inserción laboral. “Este tipo de estrategias son las que devuelven la dignidad a la persona”, asegura San, ya que lo que quiere hacer cualquier ciudadano es “recuperar su vida normal: volver a trabajar”.

El nuevo modelo de atención a la salud mental
La atención a este tipo de patologías está recogida en las ‘Estrategias de salud mental y adicciones 2017-

“Este tipo de estrategias son las que devuelven la **dignidad** a las personas que han sufrido trastornos



2020’ del Departament de Salut. Este plan va acompañado del incremento presupuestario más grande de la historia en el área de salud mental, con una inversión adicional de 70 millones en 2017, además de los 2,6 millones del Plan estratégico de investigación e innovación en salud para proyectos de investigación en salud mental.

¿Cuál es el futuro?

San explica a esta publicación que, en un futuro, se creará la figura de los pacientes expertos, el Peer-to-Peer, mientras que poco a poco irán naciendo asociaciones creadas por los propios pacientes. De hecho, antes el rol del paciente estaba relegado a una posición más bien pasiva, mientras que ahora se pretende que estos sean más proactivos y que opinen sobre los tratamientos que reciben o la estrategia que quieren seguir en el proceso para volver a entrar al mercado de trabajo, que es uno de los objetivos primordiales.

Trabajar de manera individual

En el Parc Sanitari de Sant Joan de Déu de Sant Boi trabajan con las realidades de cada paciente, de aquí que se lleve a cabo procesos como la preinserción laboral o el trabajo de inclusión laboral, con la finalidad de que el paciente tenga de nuevo actividad profesional, “si es posible la misma de antes”, reitera San. Eso sí, en ocasiones no es posible esta premisa. ///

El Parc Sanitari Sant Joan de Déu gana el Premio TOP 20 a la mejor Gestión Hospitalaria Global

El Hospital General de Sant Boi ha sido galardonado, este miércoles 24 de octubre, con el premio TOP 20 por segunda vez. El Parc Sanitari Sant Joan de Déu se alza con dicho premio hospitalario en la categoría del Área de Gestión Hospitalaria Global. En la gala de premios, celebrada en Madrid, se han entregado 63 galardones y se ha contado con la presencia de 250 personas.

Equilibrio de resultados

El premio en esta ocasión ha sido concedido por el mejor equilibrio de resultados en todas las áreas y procesos clínicos y el resto de actividad, introduciendo indicadores de eficiencia, conjuntamente con los de calidad y adecuación. El encargado de recoger el galardón a la mejor Gestión Hospitalaria Global ha sido el Dr. Josep Ramon Méndez, director del Hospital General del Parc Sanitari Sant Joan de Déu, destacando que “este premio es un reconocimiento al esfuerzo y al compromiso de los profesionales para ofrecer una asistencia de calidad a la ciudadanía y que nos alienta a seguir trabajando en esta línea”.

La finalidad de estos premios es aportar conocimientos sobre el sector hospitalario y reconocer a los centros que constituyen un ejemplo a seguir por sus buenos resultados. La participación está dirigida en todos aquellos hospitales que, de manera voluntaria y gratuita, quieren formar parte. La valoración de su labor se rige, únicamente, por indicadores cuantitativos y estandarizados.



Desde el año 2015, el Programa TOP 20 se basa en una nueva metodología de evaluación de los marcadores de calidad asistencial, que incorpora resultados específicos de los 35 procesos asistenciales de mayor prevalencia en la hospitalización.

Estos procesos se enmarcan en las siguientes áreas clínicas: nerviosa, respiratorio, corazón, digestivo,

musculoquelético, riñón, vías urinarias y mujer. Así mismo, también se conceden galardones en los centros que destacan en las Unidades de Cuidados Intensivos. Con este cambio de análisis, la información ofrecida sobre los resultados de salud logrados y sobre la variabilidad en la práctica clínica, es más amplia. ///



¿Sabes cuántas viviendas de protección oficial ha construido Ada Colau, como Presidenta del Área Metropolitana, desde 2015?

Solo 200 (para 36 municipios)

¿Y cuántas de esas 200 viviendas son de alquiler?

¡Ninguna!

Si antes su plan de vivienda social era ínfimo, ahora es nulo

Es necesario un Plan de Vivienda social y de alquiler

Alberto Fernández Díaz
Portavoz Grupo Popular - AMB



STAFF

Publicació comarcal · Novembre 2018 · N. 139

Edita: Comunicació Metrobcn SL.

Diari digital: www.elllobregat.com

President Consell Editorial: Xavier Pérez Llorca

Editor Executiu: Joan Carles Valero

Director: Francisco J. Rodríguez

Informàtica i Xarxes: Andrés Durán

Assessoria editorial: BCN Content Factory

Il·lustració: Kap

Col·laboradors: Carlos Manzano, Teresa Castillo, Jesús Vila, Pere Ríos, Imanol Crespo, Antoni Fornés, Francesc Perearnau, Jaume Grau, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Mailló, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Maria Moreno, Mn.Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21

gerencia@elllobregat.com

Redacció: C. Raurich, 62 (08830)

Sant Boi de Llobregat

Telèfon: 671 54 09 21

Fax: 93.630.83.13

Distribueix: El Llobregat

DL: B.13877-2006

Imprimeix: GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis inserits.

Qué es el urbanismo para la inmensa mayoría de ciudadanos? Un concepto desconocido; algo que la Administración impone.

Muchas veces, el único contacto que un ciudadano del área metropolitana ha tenido con el urbanismo, sucedió cuando el ayuntamiento de su población le ordenó desmontar el cubierto de aluminio que había instalado en su terraza o en el patio de luces; entonces algún técnico municipal le explicó que la suya era una obra ilegal, dado que suponía un incremento de la edificación máxima de la vivienda. Irritado por la contrariedad, el ciudadano metropolitano no entendió por qué a él le ordenaron desmontar lo construido si en tal o cual vivienda está construido lo mismo... ¡qué mala suerte la suya!

Y en cierto modo sí, esto del urbanismo depende de la buena o mala suerte.

Lo que nos parece seguro es que la mayoría de veces, las operaciones urbanísticas se desarrollan sin que la población tenga información sobre los porqués de las decisiones; se supone que siempre son decisiones acordes con la utilidad pública. Se supone, pero se desconoce. Querido lector, ¿sabe por qué en Barcelona, las torres Agbar o Mapfre se pudieron construir con esa altura? ¿Por qué no pudo construir lo mismo otra empresa?; nosotros tampoco. Lo que sí sabemos es que es frecuente que esas singularidades urbanísticas lleven siempre el nom-

bre de grandes compañías. Y esto, es algo que ocurre en todo el mundo: véase si no, la inmensa torre que actualmente construye en San Petersburgo la compañía petrolera Gazprom, a la que trasladará sus actuales oficinas de Moscú.

Al sur de Barcelona están en programación operaciones urbanísticas importantes: los nuevos edificios que acompañen la cobertura de la autovía en L'Hospitalet o el destino de los terrenos de la Roca en Viladecans/Gavá. En todas ellas, sería deseable que las autoridades locales informasen a la población de las bondades de sus proyectos y justificasen los porqués; quien resultará beneficiado y qué utilidades ganará la población; beneficios y costes, privados y públicos de cada actuación.

La buena o mala suerte en la vida privada depende en gran medida del esfuer-

zo y constancia de cada persona. La buena suerte, para tropezarla, hay que buscarla. En lo público, también: faltan seis meses para que se celebren las próximas elecciones municipales. Conviene que los electores valoremos lo que los alcaldes han hecho en los años pasados y conozcamos lo que pretenden hacer quienes competirán para serlo en un futuro. La buena suerte de cada población va a depender del acierto de sus habitantes en el momento de elegir alcaldes honestos, sí, pero, sobre todo, capaces. La ignorancia bien intencionada, como ya está sobradamente demostrado en nuestra comarca, es ruinosa. ///



TORRE GAZPRON EN SAN PETERSBURGO

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.

CEOE Confederación Española de Organizaciones Empresariales



NOTA: La pròxima edició de El Llobregat sortirà el 7 de desembre, com sempre, el primer divendres de mes a La Vanguardia.

AL NOVIEMBRE
JO EM QUEDO AQUÍ



GANGUES QUE
T'ENLLUERNARAN
NOMÉS EL DIVENDRES
23 DE NOVEMBRE

SANT
BOI
centre comercial
Alcampo

El uso de la red de redes

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Un reciente estudio de la Asociación de Internautas revela que alrededor de dos terceras partes de los usuarios de Internet no distinguen un rumor de una noticia. Las características fundamentales de una noticia, verificación de la información, comprobación y contraste de datos se encuentran ausentes en un elevado porcentaje de páginas en el ciberespacio.

A pesar de factores presentes en la información consultada como la identificación de la fuente, la confianza en el medio escogido, la incorporación de datos sobre un estudio y la inclusión de archivos multimedia, en multitud de ocasiones resulta complicado diferenciar la noticia del rumor. Los principales canales de difusión del rumor son los foros y el correo electrónico, seguidos a distancia por el spam.

La difusión del bulo genera alarma social y puede permitir, entre otros efectos nocivos, mejorar o empeorar la imagen de las marcas, generar bases de datos, influir en el valor accionario de las empresas o transmitir virus.

Asimismo, el enorme potencial manipulador de los rumores, según diferentes estudios, determina que la opinión de las personas está condicionada por la percepción del mundo que tienen los otros; es decir, los rumores transmiten con mucha eficacia la información de carácter social.

La transmisión de bulos en Internet constituye el prin-

cipal caldo de cultivo de los lamentables casos de pederastia que con excesiva frecuencia transmiten los medios de comunicación.

Los riesgos de Internet van en aumento y los menores son los más vulnerables. El uso inoportuno de la Red a menudo experimenta la transformación de un juego o afición a un problema si los niños caen en uno de los múltiples peligros que acechan.

Para los educadores, el riesgo de sufrir el ataque por parte de un pederasta es, sin duda, el más grave de cuantos pueden afectar a un niño o un adolescente que hace uso de Internet, pero la solución a estos problemas no consiste en prohibir el uso de la Red.

En este sentido, la formación del menor, la supervisión por parte de padres y tutores y la utilización de las herramientas de seguridad adecuadas, constituyen las medidas más eficaces en las que debe apoyarse cualquier política destinada a proteger a los menores en sus conexiones a Internet.

Los padres, desde su labor educadora, deben fomentar el diálogo con sus hijos y al igual que se interesan por sus amistades, han de aplicar la misma política en cuanto al acceso a Internet. Una de las formas más eficaces para que los menores tomen conciencia de los peligros ocultos en la Red consiste en mostrarles los efectos perniciosos que puedan comportar una conducta de riesgo.

Por otra parte, el uso de las nuevas tecnologías en el ámbito escolar determina una responsabilidad adicional de los profesores en su tarea educativa. Para desarrollar esa función de consejeros, los educadores deben conocer el medio y, por ello, un paso muy importante es informarse sobre las herramientas que la web ofrece a los menores, los peligros de las mismas y la forma de evitarlos.

Además, otro aspecto importante consiste en establecer reglas sobre el uso de Internet, mediante la disposición de normas bien definidas que regulen aspectos como el horario, tiempo de conexión y forma de uso de Internet. No obstante, dichas premisas no surtirán los efectos deseados si los padres desatienden la vigilancia de su cumplimiento.

Los menores desconocen la repercusión que puede tener ofrecer sus datos personales a través de Internet. Para evitarlo, se recomienda el uso de seudónimos o nicks en los foros a los que se conectan y la creación de contraseñas seguras que impidan a los ciberdelincuentes acceder a sus cuentas de correo, de mensajería o similares.

Los pederastas disfrazan su apariencia real para entablar amistad con menores; por ello, debemos enseñarles a tener un espíritu crítico y a ser desconfiados, para que no realicen acciones que pongan en riesgo su intimidad y seguridad. //

VINE A BUSCAR
**JA EL CATÀLEG
DENADAL!**



BLACKFRIDAYS

FINS **60%** DTE.

MÉS DE 100 ARTICLES

NOMÉS DEL 17 AL 26 NOVEMBRE

SANT BOI DE LLOBREGAT: C./Indústria, 17 (al costat del Mercat Municipal)
HOSPITALET DE LLOBREGAT: C.C. GRAN VIA 2
HOSPITALET DE LLOBREGAT: C.C. LA FARGA
CORNELLÀ DE LLOBREGAT: C.C. SPLAU · CASTELLDEFELS: C.C. ÀNEC BLAU

DRIM.ES

Avis a casa

Entidad acreditada por el departamento de bienestar social y familia de la Generalitat de Catalunya. NUM. 509429

Atención domiciliaria a gente mayor y personas discapacitadas

Servicio a toda Catalunya

C/ Francesc Layret, 15 Molins de Rei
93 660 34 31 - 648 77 64 56 avisacasa@gmail.com



El colapso urbano desafía a la convivencia



UNA IMAGEN TÍPICA DE LAS CIUDADES DEL ÁREA METROPOLITANA: BICICLETAS, PEATONES, SEGWAYS Y PATINETES ELÉCTRICOS COMPARTIENDO ESPACIO PÚBLICO | ROBERT RAMOS-AMB Y NINEBOT

Peatones y coches rivalizan con patinetes y bicicletas por el mismo espacio público

Su proliferación no viene acompañada de un marco normativo común

Expertos alertan, por contra, que regular en exceso puede ser negativo

Francisco J. Rodríguez

De pequeños, nuestros padres nos decían que mirásemos antes de cruzar la calle, para asegurarnos de que no pasaba ningún coche. Hoy en día el espíritu sigue siendo el mismo, pero los actores que entran en juego han aumentado. Bicicletas -y sus variantes eléctricas-, patinetes, *segways*, *hoverboards* o *ninebots* -estos dos últimos auténticos ingenios que desafían la noción del equilibrio de los más osados- empiezan a inundar las calles. Nuevas formas de movilidad que se abren paso y comienzan a ganar terreno a los viejos modelos, basados en el coche privado, que entran en conflicto con la productividad y la paciencia de los ciudadanos.

Unos ciudadanos que cada mañana se sumergen en una algarabía de gente que va y que viene, pugnando por un espacio público cada vez menor. Y no solo por el aumento de medios de transporte: según prevé el Banco Mundial, de aquí a una década el 60% de la población del planeta vivirá en núcleos urbanos. Y esta densidad en aumento se deja notar en el día a día. De hecho, actualmente un ciudadano de Barcelona tarda de media algo más de una hora -64 minutos en concreto- en ir y venir a trabajar, una cifra que es extrapolable al Baix Llobregat y L'Hospitalet, puesto que muchos de sus ciudadanos traba-

64
son los minutos que tardamos en ir y venir del trabajo

jan en otros puntos de la comarca o en la capital catalana. Esto se traduce en 15.360 minutos al año, lo que significa que nos pasamos 10 días y medio yendo y viniendo de trabajar.

Este colapso pone a prueba no solo los nervios de los urbanitas, sino también los de la economía, que según un estudio de la consultora McKinsey puede perder entre el 1 y el 4% del PIB por este motivo.

Es por esto que el mero sentido común ha propiciado la extensión de medios de transporte alternativos basados

en la movilidad personal, como las bicicletas -eléctricas y las de toda la vida-, patinetes u otros artilugios similares, que permiten dejar aparcado el coche y evitar posibles congestiones en la red de transporte público. "Las ciudades tienen que dar un cambio radical", justificó al respecto Gonzalo Fernández, director de ventas de smart cities y big Data para las administraciones públicas de Vodafone, durante el foro Movilidad en las ciudades del futuro, organizado por Economía Digital Ideas en octubre.

Del desconcierto a la ordenación

Nuevas maneras de moverse por las ciudades -y entre ellas- que han dado pie a la creación de empresas que ofrecen servicios de alquiler y uso compartido de bicicletas eléctricas, patinetes o incluso coches, muy vinculadas al mundo digital. Actualmente, según un estudio de la escuela de negocios ISDI, el 35% de los ciudadanos contrata estos nuevos servicios digitales de movilidad urbana.

Dos ejemplos son Mobike y Lime -una startup financiada por Google y Uber-, empresas que han dado el salto a la comarca con diferente suerte. Mientras que el Ayuntamiento de L'Hospitalet acogió con los brazos abiertos a la primera, el gigante chino del alquiler de bicicletas eléctricas, obligó a retirarse a la segunda, que había distribuido un centenar de patinetes eléctricos para alquilar por la ciudad sin avisar al consistorio y sin contar con el permiso para colocarlos en la vía pública.

Poveda: “Es imprescindible ordenar el espacio público para que todo el mundo pueda convivir”

Un ejemplo de que las ordenanzas y la legislación tanto local como estatal ha de actualizarse para ordenar racionalmente toda esta amalgama de maneras de moverse por las urbes. En este sentido, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) presentó el mes pasado una serie de recomendaciones para fomentar el respeto por los diferentes modos de transporte y garantizar la convivencia entre ellos en un espacio público ya de por sí congestionado. “Estamos en un momento en el que están apareciendo nuevas formas de movilidad y es imprescindible ordenar el espacio público para que todo el mundo pueda convivir”, expresaba el vicepresidente de Movilidad del ente metropolitano, Antoni Poveda, durante la rueda de prensa donde anunciaron estas recomendaciones que, como su propio nombre indica, son propuestas sin carácter normativo. “Cada municipio las tendrá que integrar en sus ordenanzas municipales y adaptarlas”, dijo Poveda.

Sin embargo, hay voces que alertan de que un exceso de regulación también puede generar conflicto. Lo dice Luis Maldonado, arquitecto y especialista en gestión del paisaje en la ESAB de la UPC. “Siempre que aparece algo nuevo inmediatamente crea conflicto”, argumenta. Por eso, Maldonado es partidario de “analizar con calma” la situación, además de preparar a personas que, a pie de calle, aconsejen a los usuarios de bicicletas o patinetes.

Consejos metropolitanos

¿Pero en qué se basan las recomendaciones del AMB? Como punto de partida, el ente metropolitano clasifica los vehículos de movilidad personal en dos grandes grupos: los ciclos -básicamente bicicletas- y vehículos de movilidad personal (VMP), divididos a su vez en dos subsecciones de motor y sin motor, en las que encontramos patinetes eléctricos y no, monopatinetes, ruedas o plataformas -hoverboards-.

Para los VMP sin motor, como patines, patinetes o monopatinetes, el AMB recomienda que circulen por carriles bici y que sus conductores tengan al menos 12 años. En general, los consejos del ente tienen cierta lógica, como evitar circular con cascos, utilizando el móvil o bajo el efecto de las drogas. Por lo que respecta a los VMP motorizados, los consejos son similares, aunque en este caso el AMB sube la edad mínima permitida a los 16 años.

Justamente son los patinetes eléctricos los que más están de actualidad, debido a la proliferación de empresas de alquiler -como Lime- y a que su uso como medio de transporte personal ha eclosionado relativamente hace poco -aunque a principios de siglo XX ya encontramos modelos de patinetes a motor o *autoped*, que comenzaron a fabricarse en Nueva York en 1915-. Un paseo por nuestras ciudades sirve para darse cuenta de que su uso se ha

La nueva movilidad y el incivismo

L'Hospitalet ha sido una de las ciudades elegidas, junto a Madrid, por el gigante chino de las bicicletas eléctricas compartidas, Mobike, para extenderse por España. Desde septiembre los vecinos de la ciudad conviven con unas bicicletas naranjas que van de arriba para abajo y aparecen aparcadas en cualquier sitio. A veces bien, otras de manera imprudente y en lugares no adecuados, como porterías o rincones en los que pueden obstaculizar el paso de personas con movilidad reducida o invidentes.

Una simple búsqueda por Twitter nos ofrece auténticos despropósitos -como la que acompaña a este artículo, cortesía de @oscar_m-, aunque desde el gobierno municipal aseguran que este servicio “no está

causando problemas graves”, en declaraciones para El Llobregat del teniente de alcalde de Seguridad, Convivencia y Civismo, José M. García Mompel, que valora la llegada de Mobike como “muy positiva”.

Sí que reconoce, no obstante, que hay usuarios que aparcan sin tener en consideración que pueden estar perjudicando a otro vecino, “tal como pasa con las motos”, matiza. Asegura que la propia empresa está trabajando para sancionar a sus usuarios más incívicos, mientras que la Guardia Urbana “está atenta”, aunque reconoce que, de momento, no se ha puesto ninguna multa por aparcar mal una bici de Mobike. //



CONTINUA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

ZEEMAN
tan senzill com això

Vestit infantil
Talles 92-128
5⁹⁹

Camisa
Talles 92-128
6⁹⁹

25% de descompte

en un article de l'elecció del client. 

Cada setmana trobaràs noves ofertes a la nostra botiga. Amb el nostre butlletí t'assabentaràs en primícia de les nostres ofertes. Enregistra't a zeeman.com.

Màxim 1 cupó per client. Aquest cupó no és vàlid en combinació amb altres descomptes, com per exemple els articles ja rebaixats.

Aquest val descompte és vàlid fins 2 de desembre de 2018.

- Carrer Tres de Abril 25-31, **Sant Boi**.
- Plaça de Catalunya 6, **Gava**.
- Carrer Anselm Clavé 10, **L'Hospitalet de Llobregat**.



ZEEMAN

<< VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

popularizado tanto entre adultos como entre menores. Son pequeños, no gastan gasolina, son ecológicos y no causan dolores de cabeza a la hora de aparcarlos.

Una víctima mortal en patinete

No obstante, patinetes y otros ingenios eléctricos para moverse están causando algún que otro problema en la movilidad en las ciudades. Caídas o encontronazos con peatones son los más comunes. Así lo atestigua el teniente de alcalde de Seguridad y Convivencia de L'Hospitalet, José M. García Mompel, que explica que “su tamaño y portabilidad les permite meterse por donde quieren”, asegura. Con los beneficios e inconvenientes que eso genera.

Esto ha llevado a que las ciudades empiecen a estudiar cómo modificar las ordenanzas municipales para encajar estos aparatos eléctricos en la movilidad del día a día. Un ejemplo de ello es Sabadell, donde a mitades de octubre una mujer de 40 años murió atropellada por un camión en un paso de cebra tras caer de su patinete justo cuando cambiaba el semáforo. A raíz de este luctuoso hecho, el Ayuntamiento de Sabadell se plantea regular su circulación, puesto que no están definidos como vehículos en el estricto sentido del término, según recuerda Mompel, que

35%

son los ciudadanos que ya usan los servicios digitales de movilidad

explica a esta publicación que en la segunda ciudad de Cataluña se está trabajando para regular su uso. “No están definidos como vehículos y, por lo tanto, no están matriculados”, argumenta el regidor hospitalense, que señala que, al menos en L'Hospitalet, tienen que ir por la acera a la velocidad de los peatones. “Podrían ir por la calzada si fueran vehículos”, sostiene.

En este sentido, el conseller de Interior de la Generalitat defendió el mes pasado la necesidad de configurar una normativa “a nivel de país” que regule el uso del patinete eléctrico en Cataluña, que puede alcanzar velocidades de alrededor de 30 kilómetros por hora. “Defiendo una herramienta marco o tipo a la que se puedan adherir los municipios preservando la libertad y la autonomía de todos los ayuntamientos”, afirmó Buch. Y es que, pese a que las ventas de estos elementos han aumentado, no hay una legislación estatal que los regule, por lo que cada ciudad es responsable de incluirlo o no en sus ordenanzas.

De aquí el intento del AMB de poner orden con las recomendaciones que presentó en octubre, las cuales “han de servir para modificar o elaborar las correspondientes ordenanzas municipales”, explicó Poveda. Mompel aplaude la iniciativa y el trabajo a nivel metropolitano que se está llevando a cabo, ya que considera que “no tiene



LOS CARRILES BICI TIENEN MÁS USUARIOS CON EL AUMENTO DEL USO DE PATINETES Y VEHÍCULOS SIMILARES | SILVIA CASORRÁN-AMB

sentido” que cada ayuntamiento regule la movilidad de manera independiente, más cuando los ciudadanos de la conurbación viajan entre los municipios de la misma para ir a trabajar o realizar actividades de ocio.

Otra derivada de toda esta cuestión, y que ya hemos apuntado con anterioridad, son las flotas de vehículos

compartidos que se están instalando por las ciudades. En este sentido, el AMB propone que se establezca la necesidad de un permiso municipal para que estas empresas puedan estacionar sus flotas en la calle.

El uso de la bicicleta crece

Pero la nueva movilidad personal no se reduce a patinetes eléctricos y similares. La bicicleta también se está consolidando entre los ciudadanos como una alternativa al coche. Según destacó en verano el RACC en su Barómetro del Ciclista Urbano, desde 2010 los viajes en bici han aumentado un 56% en Barcelona, alentados por servicios como el Bicing, que desde 2007 funciona en la capital catalana. De hecho, en enero entrará en funcionamiento un servicio similar en el área metropolitana, el e-Bicibox.

El aumento de ciclistas también ha provocado un incremento de los accidentes con bicicletas implicadas, un 110% desde 2010, según el mismo estudio del RACC. Desde las asociaciones que promueven el uso de la bicicleta apuntan a que la siniestralidad aumenta debido a que más gente usa la bici. “Es el coche quien se choca contra la bici, no la bici contra el coche”, sentencia Nacho Tomás, secretario de Red de Ciudades por la Bicicleta.

Por su parte, Adrià Arenas, del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), asegura que “acusar siempre al ciclista de los accidentes es tendencioso”. Arenas lamenta que en

La movilidad como solución

Raquel Sánchez
ALCALDESA DE GAVÀ



La movilidad es un factor clave en la lucha contra el cambio climático, en la funcionalidad de nuestras ciudades y en la articulación del territorio. Una necesidad en la que las ciudades tenemos mucha capacidad de incidencia desde lo que hacemos en el día y día y desde la planificación del futuro. Porque los cambios de hábitos, la ejemplaridad, se producen siempre desde la proximidad.

Por eso es tan importante gobernar los nuevos fenómenos que están creciendo en nuestros núcleos urbanos como estructurar acciones coordinadas en el ámbito metropolitano. El área metropolitana solo será tal si construimos políticas de movilidad eficaces y eficientes, que respondan a las necesidades de las personas y de las empresas y, al mismo tiempo, respeten los valores naturales y paisajísticos. Se han acabado los tiempos en que el precio del desarrollo lo pagaba el territorio; es la hora de dar categoría al territorio y convertirlo en prioritario. La ecuación entre desarrollo y entorno es posible y tiene que dar resultados positivos, y la movilidad, un fenómeno en constante evolución, es la variable principal para encontrar la solución. Y lo estamos demostrando.

Lo afirmo desde una ciudad, Gavà, que se define como equilibrada, interconectada y metropolitana. Y que se transforma y proyecta sobre la base de la agenda de la sostenibilidad. Sostenibilidad entendida como el nuevo paradigma que ha de marcar el futuro desde la perspectiva social, económica, urbana y, evidentemente, medioambiental.

Con ese modelo estamos redoblando esfuerzos para promover una movilidad más sostenible y más segura. Son ejemplos de ello la ampliación de vías ciclables, la renovación de la flota municipal con vehículos menos contaminantes, la implementación de un dispositivo de movilidad de verano en la playa para favorecer los desplazamientos alternativos al coche, la nueva beca de transporte para los jóvenes que estudian fuera de Gavà, o la próxima implantación de Zonas 30.

También formamos parte de una gran ciudad de ciudades, y fruto de esta colaboración estamos mejorando la frecuencia de paso de los autobuses, dotándonos de nuevas líneas e interconectando nuestras ciudades priorizando los modos de movilidad menos lesivos para el medio ambiente. La nueva C-245 sintetizará este esfuerzo común con un proyecto que mejorará la conexión entre Castelldefels y Cornellà priorizando el transporte público, los ciclistas y los peatones.

Debemos continuar trabajando para ampliar el número de alternativas. Y es por ello que nunca dejaremos de insistir en la necesidad de impulsar lo que llamamos el “Metro del Delta”, la ampliación de la línea R3 de Rodalies. Esta es la gran infraestructura que necesitamos en nuestro territorio y con la que daremos el verdadero salto cualitativo en materia de movilidad y transporte público.

El reto es conseguir unas ciudades donde se viva y se respire mejor en un área metropolitana más equilibrada, mejor conectada y más sostenible.

este país “no hay cultura ciclista” y que el uso del coche privado “está muy enraizado”. Sea como sea, esto se está rompiendo. Si en los últimos años los usuarios de la bicicleta están creciendo, según un estudio de la escuela de negocios ISDI, el 30% de los vecinos de Barcelona usarían más la bici para desplazarse si pudiesen.

De todas formas, Arenas pone énfasis en la necesidad de que los viajeros que vuelvan a la bicicleta tomen conciencia de que “saber ir en bicicleta no es saber circular”. Por esta razón, el BACC desarrolla una tarea de educación y pedagogía, a través de talleres y la publicación de una pequeña guía de consejos sobre cómo circular con bici por la ciudad. Se trata de 10 recomendaciones sencillas que quieren empoderar al ciclista para que circule sin miedo pero en alerta por los entornos urbanos. Y es que, según el estudio del RACC, casi la mitad de los ciclistas de Barcelona reconoció que desconocían la normativa.

Calidad por encima de cantidad

Sea como sea, Arenas apuesta por la convivencia entre coches y bicicletas, evitando la segregación. “La acera no es un espacio para circular”, defiende, metiendo en este saco a patinetes y otros artilugios. Además, pone de manifiesto la necesidad de tener una buena red de vías ciclistas -que es como las prefiere llamar- en las que prevalega “la calidad a la cantidad”, y así evitar lo que define como “*bicinyaps*”: carriles o vías ciclistas simplemente pintadas en el suelo sin elementos de seguridad o que se ven interrumpidas de repente, con el consecuente peligro para los ciclistas.

Permiso de circulación?

El RACC, en su barómetro, propone una serie de propuestas para mejorar la circulación ciclista. La que logra mayor apoyo entre los encuestados es reducir la velocidad del tráfico en el ámbito urbano a 30 kilómetros hora -como acaba de hacer Madrid-, mientras que la menos votada es la de llevar a cabo una matriculación obligatoria de las bicicletas. Preguntado sobre esto, Arenas considera que la “permeabilidad de la bicicleta” haría difícil clasificarla, además de no ser un plan rentable. Y pone el ejemplo de Suiza, que retiró el seguro obligatorio para ciclistas por su

coste, ya que con el dinero ahorrado había de sobra para hacer frente a los escasos costes no cubiertos por seguros privados de los ciclistas. De hecho, el propio BACC ofrece uno a sus asociados.

Medidas e ideas que se han de poner en común para avanzar hacia la coordinación y convivencia de estas -no tan- nuevas formas de moverse por las ciudades. Una nueva movilidad que, según explica Maldonado, funciona en las distancias cortas -de entre 5 y 7 kilómetros, aproxi-

madamente-, y que de nada sirve legislar y pensar cómo encajarla en el puzzle del día a día “si no se coordina con la red de transporte público”, poniendo como ejemplo experiencias como el Park&Ride en Sant Joan Despí y Castelldefels.

Todo ello para que, poco a poco, “se puedan ir sacando a los coches de las ciudades”, y así reducir su impacto en el medio ambiente y la salud de las personas. El desafío al automóvil privado ya está aquí. ///

Cuando las bicis ganan terreno: el polémico caso de la avenida Pineda de Castelldefels

Castelldefels ha eliminado un carril de circulación en la avenida de la Pineda, que conecta el núcleo urbano con el litoral, para colocar un carril bici de doble sentido. De ahora en adelante los coches solo podrán circular desde la playa hacia el pueblo, y no al revés, entre la avenida Constitución y la calle Pitort, unos metros antes de la autovía.

Se trata de una actuación que el equipo gobierno lleva trabajando “desde el primer día” para dar prioridad a peatones y bicicletas, crear un “reparto equilibrado del espacio” entre los diferentes usuarios y dar “otro aire” a la vía, según dijo la alcaldesa hace unos meses.

No obstante, la decisión repercute en el día a día de la movilidad, según explica a El Llobregat Manuel Reyes, portavoz del PP. “Se producen embotellamientos descomunales allí y en otras zonas del pueblo, ya que los vecinos que bajan hacia la playa son desviados a otros puntos, especialmente por la avenida Ciudad de Málaga, donde también hay problemas”, resume.

El PP quiere paralizar las obras y crear una mesa de trabajo con vecinos para buscar alternativas. Una de ellas, propone, sería obrar el carril bici, no en la avenida Pineda, si no en su paralela, la calle Barcelona, que es la perimetral de la zona universitaria; una calle que

aún tiene pendiente construir la acera confrontante con la Politécnica; de esta forma, se terminaría de urbanizar una calle, se aproximaría el carril bici a uno de los colectivos que previsiblemente más lo utilizarán -los universitarios- y se evitaría restringir la circulación de coches por una arteria tan concurrida con la avenida de la Pineda. Manuel Reyes afirma que, si en las próximas elecciones sale elegido alcalde, eso es lo que hará: situar el carril bici en la calle Barcelona.

Eliminar el tráfico de coches y autobuses entre Castelldefels pueblo y la playa, por la avenida de la Pineda, a buen seguro que tendrá impacto en el comercio local: es una obra que dificultará que los diez mil vecinos de los barrios de la playa vayan a comprar a las tiendas del pueblo, ya que el regreso a su casa se complica.

Vaya a ser así o no, esta obra se está ejecutando sin que previamente el Ayuntamiento haya encargando ningún estudio de impacto comercial. En cualquier caso, el carril bici en la avenida de la Pineda está generando más preguntas de los vecinos que respuestas sabe dar el Ayuntamiento de Castelldefels. ///

UNA IMAGEN DE LAS OBRAS DEL NUEVO CARRIL BICI DE LA AVENIDA PINEDA DE CASTELLDEFELS | EL LLOBREGAT



ellobregat

BUSCA COMERCIAL PARA INCORPORAR A SU EQUIPO DE VENTAS

LA PERSONA SELECCIONADA PODRÁ INCORPORARSE CON **CONTRATO LABORAL**, SIN EXCLUIR LA POSIBILIDAD DE QUE EL NUEVO COLABORADOR YA SEA **AUTÓNOMO Y MANTENGA SU PROPIA CARTERA DE CLIENTES**.

ES IMPRESCINDIBLE UN **BUEN CONOCIMIENTO DE LA COMARCA Y ACREDITAR EXPERIENCIA EN LA GESTIÓN DE PUBLICIDAD**, CON SOPORTE EN PUBLICACIONES ESCRITAS O EN PATROCINIO DE EVENTOS.

INTERESADOS ENVIAR CV AL EMAIL GERENCIA@ELLOBREGAT.COM



¿Tienes un plan de empresa?



¿Necesitas microfinanciación?



¿Tienes un proyecto en marcha y necesitas consolidarlo?

MICROFINANZAS PARA EL EMPRENDIMIENTO HASTA **25.000€**

Con Oportunidades emprender es más fácil.

IMF **OPORTUNIDADES**

info@oportunitasimf.org



www.oportunitasimf.org

La comarca se pone las pilas con la FP y crea un consejo para promocionarla

Nace el Consell de la FP del Baix Llobregat con el objetivo de revalorizar y potenciar la formación profesional en el territorio

Pretende diseñar de manera precisa las acciones educativas y la orientación de los jóvenes para integrarlos en el mercado

Redacción

Septiembre es el mes del arranque del curso, pero también de las recuperaciones. En este sentido, el Baix Llobregat se ha preparado para intentar aprobar una de sus asignaturas pendientes: la Formación Profesional, clave en una comarca de tradición industrial.

Por este motivo, a finales de septiembre se creó el Consell de la Formació Professional del Baix Llobregat, una herramienta que agrupa a diversas entidades y administraciones de ámbito comarcal –desde el Consell Comarcal a Innobaix o la FaPac, pasando por AEBALL o los sindicatos CCOO y UGT– en pos de avanzar hacia el fortalecimiento de la FP, poniendo especial énfasis en la FP Dual, que com-

bina formación y prácticas en la empresa.

El modelo alemán

Un modelo con gran tradición en Alemania y que se quiere emular en el Baix Llobregat, territorio que también tiene una gran vinculación a la industria de la automoción. La FP dual se erige como una alternativa a la universidad y permite que los jóvenes aprendices se formen a la vez que ponen en práctica esos conocimientos en la empresa de forma intercalada. “La potenciación de la FP es el éxito de la industria”, explica en una entrevista a El Llobregat Santiago Balles-té, presidente de la Asociación Empresarial del Baix Llobregat y L’Hospitalet [ver páginas 12 y 13]. Y para muestra un botón: la tasa de desempleo juvenil en Alemania está por debajo del 7%, mientras que en España alcanza niveles



LOS ALCALDES DE LA COMARCA DURANTE LA PRESENTACIÓN DEL CONSEJO DE LA FP | CONSELL COMARCAL

del 51% para los menores de 20 años y del 31% en los jóvenes entre 20 y 24 años, según datos de la Encuesta de Población Activa del segundo trimestre de este año.

Por este motivo, en los últimos años han surgido iniciativas destinadas a fomentar esta senda curricular concreta. Acciones para dar impulso a una formación vilipendiada

durante años por ser considerada inferior a un título universitario. “La historia de nuestra FP es la historia de un fracaso colectivo”, sentenció el alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, durante la presentación del proyecto ‘Acelera Martorell’, que impulsan junto con el Consorcio de Formación Profesional de Automoción y el Clúster de la Industria de la Au-

tomoción de Cataluña. “En países más avanzados como Alemania le dan a la FP la importancia que tiene”, añadió Fonollosa, que puso el acento en su modalidad dual, cuyo impulso tendría que servir para “aumentar el número de operarios cualificados”. “Aquí hay personas sin ninguna cualificación y muchas con licenciaturas y, por el contrario, muy

pocos operarios de grado medio bien formados”, apostilló el edil.

La formación, clave

La FP dual, además, ayuda a los aprendices a no perder comba con las últimas innovaciones de la industria, en una época marcada por el impacto de la transición hacia el paradigma 4.0. Sobre esto se habló en la presentación del Consell de la FP del Baix. En concreto, Joan Miquel Hernández, jefe del Área de Desarrollo Empresarial de la Dirección General de Industria, insistió en que las empresas “tendrán que hacer un esfuerzo por reciclar sus plantillas” y puso el acento en la importancia de la formación.

No se trata de una afirmación baladí, ya que la amenaza de pérdida de puestos de trabajo es real. Según alertó la OCDE en primavera y recogió El

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

XP

Fonollosa: "Hay personas **sin cualificación** y muchas con licenciatura, pero **pocos operarios** bien formados

Llobregat en su edición de junio dedicada a la revolución industrial 4.0, en 10 años se perderán 66 millones de empleos en los países más industrializados, mientras que el 32% de los mercados laborales de estos estados se verán sometidos a "cambios considerables". Y Hernández coincide en este pronóstico. "Habrá personas que se verán expulsadas del mercado de trabajo", aseveró, por lo cual ve necesario "poner en marcha nuevos mecanismos de lucha contra la desigualdad".

Uno de estos mecanismos para promover la formación y contrarrestar así la pérdida de puestos de trabajo es el Consell de la FP, que se presentó con la voluntad de "garantizar un sistema formativo de calidad en el Baix Llobregat". Por otra parte, a mitades de octubre El Prat también constituyó su propio Consejo de la FP, con un objetivo idéntico al comarcal.

La FP en cifras

¿Y cuál es la situación actual de la FP en la comarca? Según los datos de Serveis Territorials de Ensenya-

ment del Baix Llobregat para este curso 2018-2019, el total de alumnos matriculados en FP –tanto Básica, como de Grado Medio y Superior, y contando además los denominados Programas de Calificación Profesional Inicial (PQPI) y los cursos específicos de acceso a ciclos de grado medio (CAM) y a grado superior (CAS)-, ascienden a 11.001, 76 más que el curso anterior. Por su parte, también crecen los centros de la comarca que ofrecen FP dual, pasando de los 69 del curso pasado a los 75 del presente.

Además, y tal como explicó el director de Serveis Territorials a El Llobregat el mes pasado, este curso se ha dado impulso al proyecto 'Fàbrica Oberta', que permite que los alumnos de niveles obligatorios puedan conocer el mundo empresarial in situ mediante visitas, una iniciativa muy ligada a la FP dual. //



El Centro de FP de Automoción de Martorell sigue en 'stand by'

Mientras que la comarca da un paso hacia la consolidación de la Formación Profesional, la que tendría que ser su punta de lanza en este proceso, el Centro de Formación Profesional de Automoción de Martorell, sigue sin funcionar a pleno rendimiento. De hecho, actualmente está formando a alrededor de 250 alumnos, cuando su capacidad es de 14.000.

El secretario general de CCOO en el Baix Llobregat, Josep Maria Romero, volvió a reiterar la necesidad de dar un impulso a este monumental equipamiento de 10.000



DÍA DE LA INAUGURACIÓN DEL CENTRO EN 2015

metros cuadrados y 25 millones de presupuesto durante la presentación del Consell de la FP del Baix Llobregat.

Por todo ello, el grupo parlamentario del PSC entró en registro en agosto una propuesta de resolución para poner en marcha plenamente la oferta del centro y en septiembre pidió la comparecencia de

su directora, Maria Teresa Casanovas, en la Comisión de Trabajo, Asuntos Sociales y Familia para que informe sobre la situación actual.

De momento, y hasta que no se resuelvan las discrepancias entre las consejerías de Ensenyament y Treball que ralentizan al centro, no se ven visos de solución. //



1 **15€95**

1 - Garlanda elèctrica "Estrelles" - 15,95 €
10 LEDs. Il·luminació blanca càlida i fixa. 2,50 m. Inclòs

2 **2€95**
la unitat

2 - Bola "Iridiscent" 2,95 € - De vidre. Ø 8 cm.

3 **34€95**
la unitat

3 - Decoració infantil 34,95 € - De fibra de vidre. 33 x 23 x 39cm

Jardiland a Gavà

C-32 - Sortida Gavà - Platja - Tel.: 93 662 20 50
Horari: de dilluns a dissabte de 10 a 21h.
Diumenges i festius de 10 a 20:30h.

www.jardiland.es

Jardiland
CULTIVA EL TEU BENESTAR

*Promocions vàlides fins al 21 de desembre o esgotar existències.

SANTIAGO BALLESTÉ, és el president d'AEBALL i UPMBALL

“L'FP era el cementiri dels mals estudiants, però potenciar-la és l'èxit de la indústria”

Ballesté celebra el descens de fallides i l'augment de l'ocupació al territori

“El 70% de les empreses són petites i mitjanes: cal cuidar-les”

“El Districte Cultural és la manera que té l'Ajuntament de LH de fer fora les empreses del centre de la ciutat”

Santiago Ballesté, president de l'AEBALL i la UPMBALL des de la primavera, ens rep poc després del desdèjuni del Fòrum Empresarial amb l'economista Antón Costas com a convidat. Ballesté, amb una llarga trajectòria de direcció, és també president del Centre d'Esports l'Hospitalet.

F. J. R. Baena

Creix l'ocupació –ha assolit nivells de 2008-, augmenten les compravendes immobiliàries i hi ha hagut un fre a les fallides d'empreses a la comarca. Estem davant de signes de recuperació real?

Sí. Vam estar set o vuit anys que era un degoteig constant de fallides. I durant els primers mesos del 2008 les han afectat només a 62 empreses del Baix Llobregat i l'Hospitalet. És evident que això va avall i és un símbol positiu, perquè estem ja en una recuperació.

Respiren bé les empreses, llavors.

I tant. El nombre de fallides va decreixent i això és molt positiu. També augmenta la gent ocupada al Baix Llobregat i l'Hospitalet. En concret, un 5,65% al final del segon trimestre en comparació amb els 12 mesos anteriors. Unes xifres fantàstiques, perquè una cosa va lligada a l'altra. I pel que fa al mercat immobiliari, som a nivells del 2008. És una passada, tot i que fa una mica de por que hi hagi una bombolla immobiliària una altra vegada. Però tots els indicadors són positius i pensem que les empreses han d'estar contentes.

Moltes empreses tenen dificultats a l'hora de trobar operaris qualificats. Impulsar l'FP podria ser un primer pas per posar fi a la manca, d'aquí que s'hagi creat el Consell de l'FP del Baix Llobregat, en el qual participeu.

Per a nosaltres és fonamental. Ens trobem que la gran majoria d'empreses estan mancades de professionals, no se'n troben. I, en canvi, hi ha gent a l'atur. Aquesta és la gran incongruència. Hauria de tornar a aparèixer la figura de l'aprenent. Era el nen que anava a portar el càntir perquè beguessin tots. Però això va fer que aquell nen acabés sent un gran professional. I d'això no n'hi ha. No hi ha especialistes de primer nivell que tinguin menys de 60 anys.

Començar des de baix i anar coneixent tota l'estructura de la companyia, no?

Correcte. I aquí es on entrem forts.

Històricament, ha tractat bé la comarca l'FP?

No, però no només la comarca. L'FP fa molts anys era el cementiri dels mals estudiants. Qui hi anava era una persona de segon nivell, mal estudiant, que deien que no servia per a res.



BALLESTÉ VA SER ESCOLLIT PRESIDENT D'AEBALL I UPMBALL A LA PRIMAVERA

Els pares, en aquella època volien que els fills anessin a estudiar el que ells no havien fet. La universitat era el seu nord.

I ara ens trobem amb un munt de llicenciats en atur i altres treballadors que no estan qualificats.

Clar. Amb tot, la potenciació de l'FP és l'èxit de la indústria. **Aquest curs la xifra de centres educatius del Baix Llobregat que fan FP dual ha crescut fins al 75. Són suficients?** Sempre hem d'anar a més amb novetats com aquesta. Però en principi estem prou satisfets que comenci d'aquesta manera. **Però després tenim el Centre de Formació Professional de l'Automoció de Martorell, que segueix infrautilitzat...**

“Estem convençuts que la infrautilització del Centre de Formació Professional de l'Automoció s'arreglarà”

És un edifici que va costar molts diners i està desapropiat. Es va fer finalment a Martorell perquè està al costat de Seat. Però segueixen els problemes de competències entre departaments del Govern, i quan la política entra en aquest món, es donen bufetades els uns als altres. Però això s'arreglarà, n'estem convençuts. Serà un centre neuràlgic per a l'FP.

Parlant de política i administracions, es troben vostès els empresaris moltes dificultats burocràtiques i de coordinació a la comarca?

L'administració més propera són els ajuntaments, i ja ens trobem dificultats amb tots ells. Un exemple: el temps mitjà que triga un consistori de la nostra comarca a donar una llicència d'obres són 14 mesos. No s'entén, perquè aquesta llicència dona diners al propi ajuntament. Per què no agilitzeu això? Seria bo per a la ciutat, l'empresa i per al mateix consistori.

Té més exemples?

Els empresaris van opinar en una enquesta, a través de FE-PIME, que és necessari més acompanyament per adaptar les empreses a la digitalització, que l'administració tributària triga a retornar l'IVA de caixa –entre 10 i 11 mesos-, que costa trobar personal qualificat, que hi ha molta competència deslleial i economia submergida, finalitzar infraestructures com el Corredor Mediterrani o els trams que falten de la línia 9 i la connectivitat, relacionada amb els polígons industrials. El 90% dels empresaris coincideixen en aquesta anàlisi.

14

són els mesos de mitjana que triga un consistori a donar un permís d'obres, diu Ballesté

Quina és la tipologia més comuna d'empresa al Baix Llobregat i l'Hospitalet?

Al nostre territori el 70% de les empreses són Pimes i microempreses. Per tant, has de cuidar-les. Són els que més ho necessiten. Quan una gran empresa com Seat es planteja marxar, la Generalitat surt al pas. Però són 15.000 empleats. El que has de protegir més són els altres milers que treballen a les petites, mitjanes i micro empreses.

L'estat dels polígons industrials

Moltes d'aquestes empreses es poden instal·lar a polígons com el de la Carretera del Mig, a l'Hospitalet, que comp-

ta amb naus més petites i funcionals. Un espai, tanmateix, que presenta signes d'abandonament, brutícia i poca connectivitat. Segueix igual aquesta situació?

Els extrems de la Carretera del Mig i de Cobalt són els que tenen més problemes de brutícia, seguretat... Hem creat una associació, l'Agrupació d'Empreses del Polígon Carretera del Mig de l'Hospitalet, la qual presideixo també, que ha plantejat aquests problemes a l'Ajuntament, que ha pres nota. Hi ha un cas d'una empresa estrangera del carrer Cobalt que només exporta. Van venir a veure-la els caps, crec recordar que eren suecs, i quan van arribar allà van dir: "No pot ser, hem de marxar d'aquí". Neveres al carrer, rates...

Una molt mala imatge.

Però l'Ajuntament ha preferit transformar aquesta part de la ciutat a través del Districte Cultural, perquè és la manera que marxin les empreses del centre de la ciutat. L'Hospitalet està molt desestructurada, des del seu inici: molt poc territori, molta gent i amb una zona industrial al centre geogràfic del municipi. Un exemple era La Farga, que abans de ser un centre comercial era una fàbrica. Recordo el que em va dir un dia l'alcalde Corbacho: "No farà falta que et faci fora, marxaràs tu sol".

...

I saps què va fer? Requalificar els terrenys industrials per fer-hi pisos. "Valdrà tants diners on ets, que diràs què nassos estic fent aquí?" [recorda una altra frase de Corbacho]. Encara no ha passat, però.

Són compatibles els usos culturals amb els industrials en un polígon com aquest?

Si hi ha infraestructures bàsiques, no hi ha cap mena de pro-

Repensar els polígons a tocar de les ciutats? Em



sembla **fantàstic**"

blema, ja que la convivència pot ser perfecta. La mobilitat és un dels grans problemes d'aquesta zona i d'altres polígons de la comarca, així com la manca de fibra òptica, que no s'entén. Tenim cables penjants a l'Hospitalet. I també està el tema de seguretat.

Justament vam parlar sobre aquesta qüestió en una entrevista del mes passat amb el president de la Diputació, Marc Castells, que deia que els polígons que són a tocar dels nuclis urbans s'haurien de "repensar". Com ho veu? Em sembla fantàstic.

Fins i tot treure'ls?

M'és igual. L'obligació de les administracions és fer la vida més còmoda a les persones, tant a l'hora de viure com en el moment de treballar. Hi ha de posar tots els mitjans necessaris perquè tot sigui correcte. La gent no marxarà si poses les condicions necessàries per anar als polígons. Posar transport públic com Déu mana, per dir un exemple. Si un polígon industrial està ben muntat, és fantàstic, perquè s'hi treballa molt a gust, com al nou de Can Calderón, a Sant Boi. Però n'hi ha d'altres que estan tremendament descuidats, i l'administració ha de tenir l'obligació de millorar-los. !!!



RENAULT
Passion for life



**TALLERES DIDÁCTICOS, PRUEBA DE COCHES ELÉCTRICOS
Y MUCHAS SORPRESAS MÁS.**

10

DE NOVIEMBRE

RENAULT BARCELONA ESPLUGUES
AVD. PAÏSOS CATALANS 24-26
www.renaultdiazero.com



Mirant al futur

Albert Jordi Gómez
CFO/COO LABORATORIOS ORDESA



Segons les dades publicades pel Consell Comarcal del Baix Llobregat, el Baix Llobregat genera un 10% del PIB total de Catalunya essent la tercera comarca en quant a generació del PIB. Això és un reflex del potent teixit econòmic existent a la comarca que, d'altra banda, és capaç de combinar aquest dinamisme industrial amb l'existència d'uns espais naturals de gran interès mediambiental, com són el delta del Llobregat o el mateix parc agrari del Baix Llobregat, àrees d'alt valor ecològic que conformen una comarca molt singular.

Aquest teixit industrial es compon d'un cúmul d'empreses de mida molt diversa que contribueixen, en conjunt, a la generació d'un potent entramat industrial de més de 10.000 empreses de tot tipus de sectors.

És en aquest entorn on s'insereix Laboratorios Ordesa, empresa fundada ja fa 75 anys a Tamarite de Litera (Osca) que s'instal·là a Sant Boi de Llobregat en un llunyà 1963 i que a l'any 1978, ja s'ubicà en el seu actual emplaçament. L'evolució, creixement i tecnificació de l'empresa ha anat en paral·lel al canvi de la pròpia ciutat que l'ha acollit donat que Sant Boi ja havia anat consolidant al llarg del darrer terç del segle passat una economia basada en el sector industrial i de serveis. És en aquesta línia que a l'any 2015, l'empresa suposava gairebé el 8% de la facturació de totes les empreses ubicades a Sant Boi de Llobregat.

Al llarg d'aquest període Laboratorios Ordesa s'ha convertit en un referent en el mercat pel que fa a la nutrició infantil havent començant amb un producte emblemàtic com eren els cereals comercialitzats sota la marca Blevit que han alimentat a tres generacions que després de contínues millores nutricionals es continuen produint a la fàbrica de Sant Boi de Llobregat. Posteriorment, amb el llançament de les llets infantils sota la marca Blemil, l'empresa va donar un pas endavant en proporcionar solucions nutricionals pels més petits. L'aposta decidida per la recerca i el desenvolupament amb el llançament de fórmules millorades any rere any prenent com a referent la llet materna juntament amb uns sistemes de qualitat molt rigorosos per garantir l'excel·lència dels productes posats al mercat, ha permès a Laboratorios Ordesa competir amb les grans multinacionals del sector des d'una òptica de proximitat que amb la visió i l'empenta decidida de la propietat fan que estiguem parlant actualment d'una veritable història d'èxit.

Amb el nou segle, on la dinàmica de canvi és part consubstancial de la realitat empresarial, Laboratorios Ordesa ha actualitzat i redefinit l'estratègia implantant les accions amb major celeritat per mantenir la competitivitat en un entorn de gran dinamisme. El procés imparable de la globalització ha fet que dos elements troncats de l'estratègia de negoci,



que són aplicables en major o menor grau a d'altres empreses i altres sectors, s'haguessin d'accelerar. El primer és la diversificació de producte. Laboratorios Ordesa ha passat de ser una empresa focalitzada en nutrició infantil a convertir-se en una empresa que dóna solucions nutricionals a diferents segments de la població, havent assolit un alt grau de diversificació, ja sigui a través de desenvolupaments propis o amb l'adquisició a tercers entrant en l'àmbit de complementos nutricionals, ginecologia, suplementos d'adults i inclús dermatologia especialitzada. La xifra actual de les noves gammes de producte representa aproximadament el 30% de la facturació a Espanya.

El segon eix estratègic que s'ha abordat és el de la internacionalització. Actualment Laboratorios Ordesa està present en més de 20 països amb diferents formats presencials a cadascun d'ells. De fet, les vendes a mercats internacionals suposen aproximadament el 50% de la facturació. El procés d'internacionalització que es va iniciar l'any 2000 ha tingut una progressió important i es preveu que sigui un dels motors de creixement de l'empresa en els propers anys.

Aquest procés d'internacionalització i, en alguns casos, diversificació, també ha estat dut a terme per algunes de les empreses més emblemàtiques del nostre entorn més proper i mostren el grau d'obertura de la comarca. Tanmateix, si a això li afegim un compromís ferm amb el desenvolupament i recerca en sentit ampli, amb la voluntat decidida de prioritzar la qualitat dels productes per davant de qualsevol altra consideració i li afegim un compromís social a través de la Fundació Ordesa que any rere any finança projectes per ajudar a la població infantil més desfavorida, tant a Espanya com a la resta del món, fa que Laboratorios Ordesa sigui un referent tant pel municipi com per la comarca. I així volem que continui. ///

Desplegament del 5G, una infraestructura disruptiva

Invitació a la taula debat del **Cicle d'infraestructures**

Divendres, 30 de novembre del 2018, de 9:00h a 11:00h

Hotel Porta Fira Santos (Plaça Europa, 45 - L'Hospitalet de Llobregat)

(Esmorzar inclòs)

Ponents:

Núria Marín, alcaldessa de L'Hospitalet i presidenta de la Red Española de Ciudades Inteligentes

Oscar Pallarols, director d'Innovació i d'Estratègia de Cellnex Telecom

Pere Macias, president del Cercle d'Infraestructures

Santiago Ballesté, president de AEBALL / UPMBALL

Joan Carles Valero, periodista presentador-moderador

Confirmar assistència a:

coordinacion@bcncontentfactory.com



El factor de les infraestructures

ORGANITZA



AMB EL SUPORT DE

elllobregat

I EL PATROCINI DE



Hablar de dinero con tus hijos no es tabú



Los expertos abogan por afrontar la materia alrededor de los siete años

De poco servirá, no obstante, si lo que observan los niños en casa es un derroche inadecuado

Redacción

No es el tema que más incomodidad genera a unos padres a la hora de enfrentarse a una conversación con sus hijos, pero en la mayoría de ocasiones se aborda de forma tardía o equivocada. En líneas generales nos cuesta hablar de dinero, ya sea por pudor o por la falsa sensación de parecer avariciosos. Sin embargo, las finanzas personales son importantes para cualquier persona, sin importar su edad, ya que en gran medida condicionan su vida diaria.

Hablarlo a partir de los siete años

Los expertos abogan por afrontar la materia sin dilación, alrededor de los siete años de edad, y con algunas pautas muy claras. Los más pequeños deben entender que las cosas cuestan dinero, que tienen un valor y que es fruto del trabajo de sus padres. Ayudaría, tal y como manifiesta Jordi Martínez, Director de Educación Financiera del IEF (Instituto de Estudios Financieros), que desde la educación primaria se aumentase el tiempo dedicado a explicar conceptos básicos a los niños. Es algo que cada vez genera más consenso: los alumnos deben concluir su ciclo de educación más temprano con nociones sobre la importancia que supone para su futuro una buena administración de su dinero. Un buen ejemplo es la paga semanal. Para

Martínez, se debe “transferir responsabilidad” a los hijos y que se hagan cargo de sus pequeños gastos.

Por el contrario, no recomienda asociar esa paga a los trabajos en casa, como hacer su cama o ayudar en otras tareas domésticas. Para el experto, si la familia pasa en algún momento por dificultades financieras, los hijos entenderían mal que no se les siguiese remunerando por



La existencia de una ‘hucha familiar’, a la que todos contribuyan, es una **práctica saludable**



esas actividades. Por ello se inclina por esa transferencia de responsabilidad, además de ir aumentando la paga conforme avanza la edad. ¿Por dónde empezar? Un euro a la semana a los siete años puede ser una buena referencia. Una vez comenzado este proceso, comentar cuestiones como la del ahorro son también muy relevantes.

Motivaciones como el premio final del ahorro, unido a la constante del tiempo, incentivarán una cultura financiera en los niños que arraigará de cara a su futuro. Jordi Martínez concluye que los padres pueden acompañar ese proceso de forma sencilla: por cada cinco euros ahorrados, los progenitores añadirán uno más. También la existencia de una “hucha familiar”, a la que todos contribuyan para lograr un objetivo común es una práctica saludable que ayudará en la misión de introducir en el ámbito doméstico conceptos sobre cultura financiera.

Dar ejemplo, lo más importante

Por último, todo debe hacerse dando ejemplo. De poco servirán las lecciones si lo que observan los pequeños en casa es un derroche inadecuado o falta de previsión en otras ocasiones. “Si no les damos ejemplo, no serán responsables financieramente”, afirma categórico el director de educación financiera del EFI. En el evento organizado por CaixaBank junto a la red de blogs Madresfera para debatir sobre las finanzas y los niños, que se enmarca dentro del Plan de Cultura Financiera de la entidad bancaria, surgieron otras cuestiones interesantes como la de qué hacer con una hucha que lleva años engordando y ahora hay que abrir. Existía una preocupación por parte de algunas madres, ya que la cantidad de dinero es importante y los niños tienen un sentimiento de propiedad que podría llevar a un gasto inapropiado.

La respuesta del experto puso el foco en fijar, previamente a conocer la cifra, un objetivo pactado para ese gasto, e incluso en volver a ahorrar una parte con otro objetivo diferente, esta vez sí acordado con antelación. Las múltiples intervenciones en el turno de preguntas dejan patente que existen muchas dudas en este ámbito, y es precisamente ahí dónde CaixaBank, en su filosofía de Banca Socialmente Responsable, multiplica sus esfuerzos para llegar a más personas. Precisamente con ese objetivo este plan de Cultura Financiera se completa con vídeos, una página web, campañas en redes sociales, conferencias y puesta a disposición de materiales didácticos que serán de ayuda en diferentes situaciones, o simplemente para ampliar conocimientos financieros básicos. //

* CONTENIDO ELABORADO EN COLABORACIÓN CON CAIXABANK

Kiko Amat, desairado

El avisado escritor, de 47 años, nacido en Sant Boi está de gira promocional por España (Plasencia, Salamanca, Formentor...) con su novela 'Antes del huracán', ambientada en su ciudad. Gonzalo Herralde de Anagrama confía en él. Antes recalcó en Cal Ninyo donde en breve acto presentó su libro. Sin mucho eco. Sus libros se venden poco en su ciudad.

Kiko abandonó sus estudios a los 17 años y tras probar empleos diversos logró el sueño de muchos hispanos, aprender el inglés; también de manera aventurada a nivel laboral, en el gran Londres. Hoy lo habla tan bien, que puede hacerlo hasta con sus clasistas acentos y tonos. Autodidacta. Es anglófilo como sus otros dos hermanos.

Y se ha convertido en un estudioso del período "pop" más fecundo y por supuesto como escritor en un inspirado seguidor del movimiento de los jóvenes airados de la década de los 60. Una generación británica del suburbio que llega tras su paso por la universidad (becados) a expresar su descontento por lo conseguido: Sillitoe, Wilson,

Osborne, Wain, entre otros, nos lo explican. Sin más erudición, tres obras claves pasadas al cine en blanco y negro: 'Mirando hacia atrás con ira', 'Sábado noche, domingo por la mañana' y 'La Soledad del corredor de fondo'. La clase obrera laborista, desencantada por el premio social que el sistema les otorga. En una rebeldía íntima, dañina para ellos. Violencia, alcohol y hasta crueldad con la mujer... Tras ellos, las clases populares británicas continuarán en su embrutecimiento continuo: peleas, cerveza, fútbol y hasta el 'balconing' mallorquín, todo incluido.

Irvine Welsh, el escocés de 'Transporting', describirá años después un Edimburgo pobre y con drogadictos violentos.



Lluís M^a Estruch
COLABORADOR



Con Kiko Amat la confirmación de su rencor de clase se produce con la llegada de los socialistas al poder, al extrarradio y a su ciudad.

Su generación siente el desvío de los Boyer, Guerra, Solchaga y González en su día a día local: droga, fracaso escolar, peleas, paro y sub empleos. OTAN sí. No era lo esperado.

Y Kiko, hijo de dos catalanísimas familias, elige el castellano para escribir; es el idioma de sus compinches y colegas. Va a contra corriente. Protesta como un "punk".

Así pues cuando ahora, pasó a ser candidato a un premio local, sabía que no lo ganaría. Y así fue, lo ganó un multipremiado cocinero local.

Su éxito literario ¿incomoda a su ciudad? El retrato desencantado de los manicomios, la vida local, rugby y familia ¿no puede ser aceptado? Aunque el senior cantante Pau Riba con bromita de los manicomios incluida, recibiera descalzo su premio.

Hace días surgía con motivo del Altaveu la pregunta de por qué no se había contratado a Rosalía, la catalana de Sant Esteve que canta flamenco: candidata a los "Grammy USA" y a un film con Almodóvar. La respuesta fue que al programador no se le había ocurrido. En fin.

Amat seguirá progresando en este mercado de 500 millones de hispanohablantes y su barcelonesa editorial aumentará su apuesta con él. Seguro. Porque Amat no explica solo referencias de su vida, como dijo Sam Abrams en una clase, explica a una generación en tono crítico. ¿Por ello algunos le niegan un premio local y le desairan? Pero en lo personal, los Amat, los Romeu y los Broggi, le celebran a pesar de que, solo escriba en castellano ¿qué más se puede pedir? !!!

Centre de Negocis Edifici ellobregat

SERVICIO DE GUARDAMUEBLES

- Almacenaje de objetos de gran volumen
- Recogida a domicilio incluida

CONSULTE NUESTRAS
TARIFAS

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES
DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES



- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

* No incluidos en el servicio básico

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA



CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES

Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich N° 62 - St. Boi de Llobregat

Primeros pasos en Viladecans para urbanizar Llevant

El Ayuntamiento vende 13.900 metros cuadrados con los que mitigará su deuda

Cerca de la mitad de las 3.000 viviendas del nuevo barrio serán protegidas

Redacción

Viladecans quiere reducir su deuda vendiendo terrenos. En este sentido, el teniente de alcalde de Planificación Territorial y concejal de Presupuestos, Pere Gutiérrez, ha explicado a esta publicación que el consistorio venderá espacios de propiedad municipal que servirán para el desarrollo del Pla de Llevant.

Se trata de un proyecto urbanístico aprobado hace más de una década y que supone la construcción de 3.000 viviendas nuevas y equipamientos en el barrio de Llevant. Un plan que, no obstante, ya encontró en su día reticencias vecinales personificadas en la plataforma Salvem Oliveretes, que denunciaba que el Pla de Llevant “atenta contra la integridad de la naturaleza”. Gutiérrez, por su parte, asegura que el nuevo barrio “respetará el entorno natural” y mejorará los accesos al CAP Montbaig, a la vez que se optimizará la movilidad de esa parte del municipio.

Por otra parte, el hecho de que las nuevas edificaciones se levanten en terrenos que venda el municipio facilitará la creación de vivienda protegida. “Hemos previsto que casi la mitad de las viviendas tengan algún tipo de protección o sean de alquiler, con precios tasados”, explica.

Liquidar la deuda de Vimed

Con la venta de estos 13.900 metros cuadrados de terrenos, Gutiérrez asegura que la empresa municipal Vimed podrá “prácticamente” liquidar su deuda. De esta manera, añade, los números de la deuda de Viladecans -que se disparó en 2017, pasando de 18 a 43,4 millones- “volverán a la normalidad”.

Sobre el aumento de la deuda entre 2016 y 2017, Gutiérrez explica que se trata de un dato contable atribuible a la obligación -que viene del Ministerio de Hacienda- de consolidar la deuda, es decir, sumar el pasivo de las cuentas municipales -fruto de la gestión cotidiana del Ayuntamiento- con el de las empresas municipales.



GUTIÉRREZ ES REGIDOR DE PRESUPUESTOS DE VILADECANS

Sobre esta última deuda, la referente a las empresas municipales, Gutiérrez sostiene que es “de calidad” y recuerda que está garantizada con terrenos hipotecados. “Para nosotros ha sido siempre un endeudamiento estratégico, causado por la inversión en el futuro de la ciudad”, argumenta el concejal de Presupuesto.

Por otra parte, Gutiérrez remarca que en los últimos 6 años tanto la deuda viva -la contraída con entidades bancarias- como la de las empresas municipales ha bajado, individualmente, un 41 y un 34%, respectivamente. ■■■

A AMPLIFON
JA HA ARRIBAT EL BLACK FRIDAY

**BLACK
FRIDAY**

FINS A UN

70%
DTE.

EN EL SEGON AUDIÒFON
I FINS A UN 25% EN TECNOLOGIA I ACCESSORIS*

TENS FINS AL
23 DE NOVEMBRE

* Descompte aplicable en productes seleccionats

T'esperem a:

Pl. Ajuntament, 14 - 08830 Sant Boi. Tel. 936 543 795

C. Doctor Reig, 66 - 08840 Viladecans. Tel. 936 470 519

ATENCIÓ AL CLIENT
900 303 304

amplifon.es
f t y

amplifon
Solucions auditiues

L'Hospitalet niega que sus vecinos paguen más IBI

Brinquis responde a las críticas de Cs sobre este impuesto | El tipo de gravamen es más alto que en las ciudades del entorno porque el valor catastral es más bajo

Redacción

Pagan los hospitalenses más IBI que los vecinos de los municipios cercanos? Así lo considera Cs, que denunció en el Pleno de septiembre lo que ven como una situación injusta, basándose en que el tipo de gravamen en L'Hospitalet es de los más altos del área metropolitana -es del 0,838%- . No obstante, desde el gobierno municipal salen al paso y lo niegan. El teniente de alcalde de Hacienda, Manuel Brinquis, matiza a El Llobregat que no se puede confundir el tipo de gravamen con el IBI, ya que este impuesto se calcula teniendo en cuenta también el valor catastral. "Es coger la parte por el todo", critica.

En este sentido, el valor catastral medio -que suele suponer alrededor del 50% del valor de la vivienda, dependiendo de las revisiones del Catastro- de L'Hospitalet, según la última revisión del año 2000, es de 43.763 euros, una cifra baja si la comparamos con la de Cornellà, donde

el valor catastral medio es 86.893. En Cornellà, por contra, el tipo de gravamen es del 0,59%, más bajo que en LH. Son dos cifras que suelen estar más altas o bajas en función de la otra. "Nuestro tipo de gravamen es más alto porque el valor catastral es más bajo", argumenta Brinquis.

El aumento del valor catastral en muchos municipios de los alrededores se hizo en época de bonanza económica. De hecho, siguiendo con el ejemplo de la vecina Cornellà, la última revisión catastral en ese municipio se llevó a cabo en 2006, a las puertas de la crisis económica y con el mercado inmobiliario en plena ebullición.

Polémica en el Pleno

En el Pleno de septiembre se aprobó una reducción del 1,5% del IBI residencial, mientras que la propuesta de Cs que proponía equiparar el IBI hospitalense al de los municipios del entorno no prosperó.

En este sentido, el portavoz naranja Miguel García lamentó que "no es justo tener impuestos de ricos en pisos de pobres". "Nada más lejos de la realidad", responde



Brinquis, que remarca, con datos en la mano, que la presión fiscal en L'Hospitalet está por debajo de la media: cada ciudadano aporta 553,50 euros al año, de media, en concepto de impuestos municipales.

Ciudadanos también presentó una moción en el Pleno pidiendo más transparencia en los gastos protocolarios del equipo de gobierno. Sobre esto, Brinquis señala que el gasto protocolario es de 9.000 euros al año entre los 13 regidores.

Y volviendo con el IBI, Brinquis recuerda que se trata de un impuesto seguro, ya que se pagan alrededor del 95% de los recibos. El dinero recaudado en este concepto se dedica, explica, a gastos ordinarios de mantenimiento y de funcionamiento del Ayuntamiento y la ciudad, "permitiendo su funcionamiento". En ningún caso, asegura, el dinero del IBI se contabiliza como superávit. ///

Llibre imprescindible de més de 500 pàgines per conèixer el funcionament dels òrgans que gestionen la comarca del Baix Llobregat i L'Hospitalet, una eina de consulta útil per les empreses, entitats públiques i privades, organismes oficials i ciutadans. Tot el que cal saber sobre: policia, sanitat, cultura, lleure, esports, tribunals, sindicats, empresaris, ensenyament, mitjans de comunicació, institucions supramunicipals, ajuntaments, entitats socials i partits polítics

**Reservi el seu exemplar
DARRERES EXISTÈNCIES**



**oferta
50% de descompte**

12,90 €



Oficina d'Atenció a l'Empresa i el Comerç

Som molt **a prop** perquè arribis molt lluny

Si estàs pensant en **obrir un negoci** o si el vols **ampliar**
informa't del nou servei a **santboi.cat**



#confiança



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT



L'operador públic Barcelona Energia subministrarà a la metròpoli a partir de 2019

La comercialitzadora pública d'electricitat, Barcelona Energia, començarà a subministrar energia a les instal·lacions de l'AMB a partir del pròxim mes de gener

D'aquesta manera, l'AMB fa un pas més per aconseguir els compromisos que s'ha marcat en el Pla Clima i Energia 2030, el full de ruta cap a un nou model energètic.

Eloi Badia, vicepresident de Medi Ambient de l'AMB: "L'operador elèctric metropolità ens permetrà impulsar una transició energètica basada en la sostenibilitat i l'ús de renovables"

Redacció

L'AMB està apostant per la lluita contra el canvi climàtic des de fa anys. Barcelona Energia, la comercialitzadora metropolitana 100% pública d'electricitat participada per AMB i l'Ajuntament de la capital, és una peça clau que ha de permetre fer una transició energètica cap a un model basat en les renovables, l'estalvi, l'eficiència, la gestió de la demanda i el foment de la generació d'energia de proximitat.

Eloi Badia, vicepresident de Medi Ambient de l'AMB, afirma que "el model energètic actual és ineficient i perjudicial per al medi ambient i per a la salut de les persones". A més, com que es basa en els combustibles fòssils, crea una gran dependència exterior.

D'altra banda, la generació d'electricitat està centralitzada i encara prevalen els interessos de les companyies privades més que no pas l'interès de la ciutadania, un fet que ha comportat que a l'estat espanyol es pagui una de les factures elèctriques més cares de tot Europa i que en els darrers deu anys s'hagi incrementat fins a un 70%.

Barcelona Energia, a més de ser la comercialitzadora que subministrarà electricitat a l'AMB, els serveis públics que ofereix i a les seves concessionàries, també abastirà progressivament fins a 20.000 famílies que es calcula que podran acollir-se a l'energia pública.

A més, des de l'1 de juliol ja és l'operadora de l'Ajuntament de Barcelona, i en un futur també podrà arribar a altres consistoris metropolitans.

La generació d'electricitat està **centralitzada**

en un model en

què prevalen els



interessos de les

companyies **privades**



A ESPANYA ES PAGUEN UNES DE LES FACTURES ELÈCTRIQUES MÉS CARES DE TOT EL CONTINENT | AMB

70%

és l'increment de la factura elèctrica a Espanya els últims 10 anys

Canvi de paradigma

La creació d'un operador elèctric públic neix amb tres grans objectius. En primer lloc, subministrar l'energia a les instal·lacions de l'AMB, l'Ajuntament de Barcelona i en un futur a altres consistoris metropolitans. En segon lloc, assessorar sobre les tarifes i potències més adequades. I en tercer lloc, fomentar les energies renovables encarregant-se del manteniment d'instal·lacions fotovoltaïques i representant els productors

d'energia solar al mercat elèctric. Per dur a terme aquestes tasques, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona han aprofitat l'estructura de TERSA, una empresa pública dedicada bàsicament a la gestió dels residus de l'àrea metropolitana.

Un estalvi per a l'administració

La creació de la comercialitzadora pública suposarà un estalvi també per a l'administració. L'AMB ha elaborat un pla de viabilitat per assegurar-se que no es perden diners amb el canvi d'operador i ha observat dos factors que assegurin la rendibilitat de l'operació.

D'una banda, l'empresa pública no tindrà cap marge comercial que incrementi la factura, al contrari que les comercialitzadores privades.

Pla Clima i Energia 2030



El Pla Clima i Energia 2030 és l'estratègia metropolitana per lluitar contra el canvi climàtic i portar a terme la transició energètica que permeti complir amb les directrius que ha fixat la Unió Europea en l'Horitzó 2030, una sèrie d'objectius que inclouen la reducció d'un 40% de les emissions de CO2, l'augment d'un 30% de les energies renovables i una millora de l'eficiència energètica d'un 30%.

El Pla Clima i Energia 2030 inclou quatre paquets de mesures (renaturalització, potenciació de la generació local d'energies renovables, sensibilització i coordinació entre l'AMB i els ajuntaments metropolitans) i fins a 96 accions diferents. ///

Més informació a amb.cat/mediambient

Els pròxims anys,
l'AMB vol que es
redueixin les
emissions de **CO2**
fins a un **40%**

De l'altra, TERSA, l'empresa pública que gestionarà l'operador, podrà actuar directament al mercat majorista d'electricitat, que és on les comercialitzadores compren l'energia. Al mercat l'energia varia de preu constantment. Actuant com un agent del mercat comú, la comercialitzadora pública podrà millorar l'operativa diària i reduir els costos finals.

Avantatges per als consumidors

El nou model energètic cap al qual camina l'AMB vol posar al centre la ciutadania i assegurar a tothom l'accés a l'energia. Tot i que Barcelona Energia encara no ha calculat les tarifes finals que hauran de pagar els particulars, ja avança que la diferència de preu amb les comercialitzadores habituals no serà l'aspecte més significatiu per justificar el canvi d'operadora. Tot i això, des de l'AMB asseguren que hi haurà serveis complementaris que faran atractiu passar contractar l'electricitat pública metropolitana.

TERSA oferirà el
subministrament a les
instal·lacions de **l'AMB**,
de l'Ajuntament de
Barcelona i fins a
20.000 famílies

Per exemple, s'informarà les famílies de quina és la potència més adequada per a les seves necessitats. No és estrany que avui en dia una família tingui contractada una potència de 10 quilowatts quan només en necessita 3,5. Barcelona Energia també informarà els usuaris de la tarifa més avantatjosa en funció del tipus de consum que facin.

Això serà possible gràcies als comptadors intel·ligents que ja estan connectats a la xarxa de bona part de les llars de la metròpolis. Els comptadors informen del consum energètic a temps real i gràcies a uns algorismes permeten elaborar informes automàtics de recomanació energètica a qualsevol família. ///



BARCELONA
ENERGIA APOSTA PER LES
ENERGIES RENOVABLES | AMB

100%

és el percentatge
d'energia renovable
subministrada pel nou
operador

TERSA gestionarà l'operador públic

La majoria de metròpolis del món tenen una companyia local de propietat pública que gestiona la distribució d'energia elèctrica a la ciutat. Malgrat que aquest tipus d'empreses són molt habituals en països com el Japó, el Canadà, els Estats Units i bona part d'Europa, a Espanya hi ha una legislació elèctrica que dona el monopoli de la distribució a la companyia amb més presència al territori. Ciutats com Cadis o Pamplona ja aposten per models similars als de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tot i això, Barcelona Energia és actualment l'operador públic i 100% renovable més gran de l'Estat.

L'AMB es va plantejar crear una empresa d'energia pública fa més de dos anys. Joan Pinyol, director de l'àrea de Medi Ambient de l'AMB, recorda les dificultats del projecte: "Quan vam començar-hi a treballar volíem fer una intervenció més integral, però ens vam trobar amb unes restriccions brutals de la legislació espanyola amb relació al sector elèctric".

Finalment, per dur a terme la comercialització de l'energia, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona utilitzaran TERSA, acrònim de Tractament i Selecció de Residus, SA, una empresa pública que ja



existeix i que, indirectament, també té experiència en temes d'energia perquè en genera i en ven al mercat a partir de la valorització de residus.

L'operador té interès públic per dues raons. La primera és perquè afecta la comercialització d'energia per al consum propi de les administracions. La segona és perquè l'AMB crearà un coneixement que serà essencial per caminar cap a la transició energètica i fer realitat els objectius recollits en el Pla Clima i Energia 2030. ///

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ
AMB L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

La UPC impulsa l'emprenedoria per col·laborar amb el territori

El Campus de la UPC de Castelldefels acaba de posar en marxa un nou Espai Emprèn, pensat per promoure l'esperit innovador dels estudiants

Se'ls acompanya i assessora des del naixement de la idea fins a la seva concreció en un model d'empresa que sigui viable en el mercat

Està ubicat a l'edifici RDIT i ja han mostrat interès diversos ajuntaments del Delta, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i Innobaix

Redacció

Fer bullir l'olla al campus perquè floreixin projectes d'emprenedoria. En línies generals, aquesta és la voluntat de l'Espai Emprèn del Campus de la UPC de Castelldefels, recentment inaugurat i ubicat a l'edifici RDIT, adreçat principalment a estudiants de la universitat per promoure'n l'esperit emprenedor.

Manel Arrufat, del Servei de Gestió de la Innovació UPC, explica a El Llobregat que la universitat “té la missió d'aportar a la societat el coneixement que se'n genera” i que, per aquesta raó, s'ha tirat endavant la iniciativa al campus de la UPC de Castelldefels que, tot i que ja s'ha posat en marxa a d'altres com el de Terrassa o el Campus Nord de Barcelona, té particularitats que la fan especial. I és que al campus de Castelldefels ja hi ha tots els elements necessaris per tirar endavant, de manera coordinada, aquest projecte. “No fem res que no es fes abans”, argumenta Arrufat, que posa èmfasi en el fet que “ara es fa tot de manera coordinada”.

De fet, al campus de la UPC de Castelldefels hi ha un espai d'incubació d'empreses, una acceleradora i una important especialització en aeronàutica i agrotecnologia. “Necessitàvem aquesta peça”, diu Arrufat en referència a l'Espai Emprèn, “per fer funcionar l'engranatge sincronitzadament”. I tot això hi és en un mateix espai físic, l'edifici RDIT. Però en què consis-



D'ESPAYS EMPRÈN DE LA UPC N'HI HA 3: UN A TERRASSA, UN ALTRE AL CAMPUS NORD DE BARCELONA I EL QUE ACABEN DE POSAR EN MARXA A CASTELLDEFELS, EN CONCRET A L'EDIFICI RDIT | UPC

teix exactament aquest projecte? Com es tradueix en el funcionament del dia a dia?

Acompanyar una idea fins al final

“No es tracta de crear empreses, sinó de formar i capacitar els alumnes que estan estudiant al Campus perquè tirin endavant les seves idees i veure si realment funcionarien”, explica Arrufat. Té sentit muntar aquesta empresa? Funcionaria al mercat? Són algunes de les preguntes que els alumnes que participen en l'Espai Emprèn s'hauran de plantejar, amb l'assessorament de professionals i tutors. Així, comptaran amb un acompanyament des dels inicis d'una idea fins a la seva traducció en una empresa. Un camí molt sovint complicat i difícil de recórrer.

En aquest sentit, l'Espai Emprèn atorgarà als alumnes la possibilitat de desenvolupar el seu talent i diri-

gir-lo per tirar endavant el seu projecte. El següent pas seria portar la idea cap a la creació d'un prototip pre-industrial i convidar a empreses de fora del campus –i que tinguin ganes d'estar a l'òrbita de la UPC– i altres agents especialitzats en un àmbit en concret perquè visitin aquest “ecosistema d'innovació”, en paraules d'Arrufat, i vegin què s'està fent a la universitat.

D'aquesta manera, es creen sinergies entre les empreses i l'alumnat, que pot veure's beneficiat per l'assessorament d'aquestes, atès que “ajuden a tenir un coneixement específic del mercat que és positiu per reencaminar els projectes”, afegeix.

Amb tot, la màxima de l'Espai Emprèn és “crear un ecosistema en el qual els projectes creixen i s'orienten els alumnes per capacitar-los a generar i llançar les seves idees a la societat”, defensa Arrufat. D'aquesta manera, la UPC també es posiciona com a pol de generació d'innovació i proveïdor tecnològic d'aquesta.

Sinergies amb el territori

I, com en altres casos i iniciatives que surten de la UPC de Castelldefels, col·laborar estretament amb el territori és important. “Un ecosistema no funciona sense els agents externs”, reconeix Arrufat, que explicat que cal que l'Espai Emprèn “estigui connectat amb el territori” i els seus actors principals, com ara empreses o ajuntaments. En aquest sentit, diu que ja n'hi ha hagut que han mostrat interès i s'han vinculat d'alguna manera, com els ajuntaments de Castelldefels, Gavà, el Prat, Viladecans, o també el Consell Comarcal del Baix Llobregat o Innobaix, entre altres. “No podem treballar de manera isolada per aconseguir objectius comuns”, rebla Arrufat.

Arribar a tothom

Després de la seva recent posada en marxa, ara toca donar-lo a conèixer al campus. De fet, aquest mes llançaran el primer concurs d'idees a escala de la UPC, una iniciativa que forma part de l'estratègia del campus d'esdevenir un referent en emprenedoria.

Amb tot, l'Espai Emprèn segueix un full de ruta que “lliga amb tots els centres tecnològics ja presents al campus de Castelldefels”, afirma Arrufat. Tot plegat, un projecte amb el qual es vol dotar amb una força més gran el potencial innovador i emprenedor per posar-lo al servei del territori i la societat. L'objectiu últim de la universitat com a epicentre del coneixement i dels avenços. **///**

“La universitat té la missió d'aportar a la societat el coneixement que genera”, diu Manel Arrufat, del Servei de Gestió de la Innovació de la UPC

NOU MODEL
DE RECOLLIDA I GESTIÓ DE RESIDUS
PER UNA CIUTAT

MÉS VERDA
MÉS
NETA

REDUÏM
REUTILITZEM
RECICLEM
MÉS
A GAVÀ, NATURALMENT



La polémica de los nichos del cementerio de Sant Feliu llega a los tribunales

- Un juez admite a trámite una demanda contra la concesionaria del camposanto municipal, por presuntamente aplicar una norma de manera retroactiva
- Los afectados aseguran que la funeraria, Pompas Fúnebres de Badalona, estaría cobrando tasas indebidas, mientras que la empresa dice ajustarse a la normativa

F. J. R.

Paso adelante en el pleito por las concesiones de los nichos en el cementerio de Sant Feliu. Un juzgado del municipio ha admitido a trámite una demanda contra la concesionaria del recinto, Pompas Fúnebres de Badalona (PFB), por parte de un grupo de afectados que denuncian la aplicación retroactiva de una normativa que regula la concesión de las sepulturas. Y es que, según explican, se estarían aplicando de manera incorrecta los plazos de concesión de los nichos del cementerio.

Se trata de una cuestión que colea desde 2012, cuando la funeraria en cuestión empezó a enviar cartas avisando de que era necesario renovar la concesión de determinados nichos y efectuar el pago correspondiente. Cartas, siempre según los afectados, que amenazaban con sacar los restos mortales y depositarlos en el osario común si no se pagaba. ¿En qué se basaba la funeraria? En el Decreto 336/1988 con el que se aprobaba el Reglamento del Patrimonio de los Entes Locales. Con éste se puso fin a la perpetuidad de la propiedad de espacios públicos como los nichos, cuyos propietarios pasaban entonces a ser concesionarios. Por otra parte, en 2013 -y ya de manera definitiva en 2015- se aprobó el nuevo reglamento del cementerio de Sant Feliu, que sustituye al anterior de 1890 y pone las bases para aplicar el Decreto 336/1988.

99 años de concesión, ¿pero a partir de cuándo?

La normativa de 1988 establece un plazo concesional de los nichos de 99 años y los denunciantes se quejan de que los servicios municipales empiezan a contar desde el

año en que se adquirió la propiedad del nicho. Muchas de las sepulturas afectadas datan de finales del siglo XIX o principios del XX, por lo que un nicho que fue adquirido en 1870 ya tendría que haber renovado la concesión y, por lo tanto, haber pagado, desde 1969, según las cuentas municipales.

Los afectados, por contra, consideran que se tendría que empezar a contar a partir de la última transmisión en herencia del nicho. Pongamos, por ejemplo, que el último propietario que ha heredado dicho nicho lo hizo en 1974 -antes del decreto del 1988-. Por lo tanto, según reclaman los afectados, los 99 años de concesión que establece la normativa tendrían que computar a partir de 1974, por lo que la renovación se postergaría hasta 2073, y no 1969, según entenderían la funeraria y los servicios municipales.

¿Retroactividad?

Los denunciantes se basan en el principio de que una ley no se suele aplicar de manera retroactiva y también en una sentencia de 2005 del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC) que así lo especifica en el caso del Decreto 336/1988. En esta sentencia se argumenta que el decreto “no puede aplicarse retroactivamente en perjuicio de los derechos subjetivos adquiridos por los titulares de dicho título [se refiere a un nicho del cementerio de Sant Feliu adquirido en 1895 y con el año 1955 como el último en vigor], sin que dicho Reglamento disponga ni permita su aplicación retroactiva”. En esta línea, la sentencia establece que “el título de propiedad de la parte actora sobre un panteón en el cementerio municipal de Sant Feliu, de fecha 6 de agosto de 1955, debe entenderse como una concesión sobre el dominio público por 99 años, es decir, hasta el 6 de agosto de 2054”.

De hecho, la aprobación del nuevo reglamento del cementerio intenta adaptarse a esta sentencia, aunque los afectados destacan que en su disposición transitoria primera se especifica que el plazo de 99 años se contará “desde la fecha inicial de la expedición del título de concesión”, frase a la que achacan los problemas.

Por todo esto, los afectados denuncian que se estarían cobrando a los titulares tasas indebidas en concepto de renovación de la concesión. Los denunciantes calculan que entre 1.500 y 1.700 del cementerio de Sant Feliu -la mitad



EL ACTUAL CEMENTERIO DE SANT FELIU FUE CONSTRUIDO EN 1847, DESPUÉS DE QUE EL ANTIGUO CAMPOSANTO QUEDARA PEQUEÑO ANTE EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO Y POR RAZONES DE HIGIENE | AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU

de los que hay- podrían estar afectados por esta presunta mala aplicación de la normativa. Algunos de ellos, explica a El Llobregat Miguel Cano, uno de los impulsores de la demanda, ya habrían cedido y pagado. Se calcula que hasta 2061 se podrían recaudar unos 20 millones de euros por este concepto.

La funeraria dice haber cumplido la normativa

Por su parte, desde Pompas Fúnebres Badalona han asegurado que siguen a rajatabla la normativa. En declaraciones a El Llobregat, han expresado que “siempre han cumplido y cumplen los términos de concesión fijados por el Ayuntamiento”, además de las correspondientes obligaciones legales como gestora del cementerio de Sant Feliu.

No obstante, esta publicación ha podido saber que la empresa ha alegado que el juzgado que lleva el caso no es competente, ya que la causa, consideran, tendría que ir por la vía del contencioso-administrativo. “Y es verdad”, responde Cano, que recuerda que la sentencia de 2005 en la que basan su argumentación la emitió la sala de lo

“Esta cuestión colea desde el año 2012 y puede afectar a unos 1.500 o 1.700 nichos”

PFB: “Siempre **hemos cumplido** con los términos de concesión fijados por el **consistorio** y con las **obligaciones legales**”



contencioso-administrativo del TSJC, hecho que le hace ser optimista sobre la resolución del conflicto.

“Hemos seguido a los servicios jurídicos”

El Llobregat se ha puesto en contacto en reiteradas ocasiones con el Ayuntamiento de Sant Feliu para conocer su versión de los hechos, sin éxito. No obstante, hace un par de años, cuando salió a la luz esta polémica, el alcalde de Sant Feliu, Jordi San José, explicó a esta publicación que “en todo momento” desde el consistorio habían seguido lo que habían dicho los servicios jurídicos municipales.

En este sentido, el gobierno municipal presentó dos informes, uno de Servicios de Equipamientos y otro de Servicios Jurídicos, con los que argumentó su posición al respecto, tanto desde el punto de vista de la concesión de equipamientos como el cementerio y el tanatorio, además de la aplicación del reglamento, respectivamente. ///



POMPAS FÚNEBRES DE BADALONA ES LA CONCESIONARIA DEL CEMENTERIO MUNICIPAL DE SANT FELIU DESDE HACE 11 AÑOS | AYTO. SANT FELIU

Multas millonarias en LH por monopolio

Los abusos funerarios son una cuestión que afecta a los ciudadanos desde varios ángulos. Desde elevados precios por inhumar -Cataluña es la comunidad autónoma donde es más caro enterrar a un difunto- y trasladar restos, hasta renovaciones de concesión de nichos presuntamente irregulares, como las que se explican en este reportaje. Una situación provocada por un monopolio encubierto, a su vez propiciado por la liberalización del sector en España en 1996.

No obstante, la situación va cambiando. En julio, el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) dio la razón a la Autoridad Catalana de la Competencia, que en 2015 impuso sanciones por 1,7 millones al Ayuntamiento de L’Hospitalet, Àltima y a los gestores de los hospitales de Bellvitge, Duran i Reynals y General, por obstaculizar la libre competencia, a raíz de la denuncia en 2011 de una parte de una funeraria de Sant Sadurní d’Anoia cuando el Hospital de Bellvitge se negó a entregarle un difunto, en base a una ordenanza municipal que reservaba esta labor a Àltima. ///

Novembre és un SHOW

TOTS ELS DISSABTES A LES 18 H, ESPECTACLES INFANTILS

3 de novembre CONCURS TV VILAMARINA	10 de novembre CONTES BALLATS
17 de novembre EL GAT AMB BOTES	24 de novembre ENGLISH CORNER

ccvilamarina.es

Vilamarina Centre Comercial LIVING LA VILA

La familia, algo más que una suma de individuos

Pere Rovira



MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI

La institución básica de la sociedad es la familia. Ella ha sido, es y, espero, siga siendo el espacio privilegiado y referencial de la persona para educar y ser educado en los valores que nos permitan una convivencia más justa y solidaria. La familia está en crisis: el individualismo está ganando terreno en la convivencia familiar; la pérdida de la identidad, tanto en el padre como en la madre; es manifiesta y exportable culturalmente; no es defendida por aquéllos organismos que deberían protegerla de los numerosos ataques hacia ella; es decir, en las sociedades más opulentas y autosuficientes, la familia está siendo substituida por la "mamá o papá" estado. En mi observación personal de la realidad, expongo unas reflexiones en voz alta:

1.- La familia como expresión cultural o ideológica. Hoy, circula un planteamiento dañino y erróneo: todo es familia. Las etiquetas que habitualmente colocamos no ayudan a clarificar la misión y la responsabilidad que de ella deberían suscitarse: familia tradicional o moderna, familia monoparental, familia hetero o homosexual, familia como concepto legal o como concepción natural, la familia matriarcal o patriarcal, etc.

2.- Confusión de los roles educativos de los padres. La sociedad actual imprime un cierto ritmo frenético en lo laboral y en lo educativo. Los espacios de diálogo, convivencia e interrelación escasean de forma preocupante.



No hay una presencia real del padre o de la madre en la transmisión de valores; el cansancio y el estrés dificultan esta responsabilidad. Si a ello, añadimos la destrucción de tantos matrimonios, el desgaste y las carencias se acentúan. El padre y la madre, cada uno en su "rol", deben ejercer su función educadora y transmisora sin complejos, convirtiéndose en los primeros referentes tanto en la corrección de los errores como en la potenciación de sus capacidades.

3.- La desprotección legislativa del ámbito familiar. En muchos casos, la incompatibilidad horaria entre los padres e hijos dificultan los espacios de relación. Las leyes deberían defender en el plano económico las excesivas

presiones que sufre el núcleo familiar. No debería ser incompatible el desarrollo profesional de los cónyuges y la educación presencial de los padres. La familia debería ser considerada por el Estado un "bien común" de permanente y prioritaria defensa por los frutos que a todos nos reporta. Debilitar la familia es, al mismo tiempo, debilitar la sociedad y la convivencia. La familia es una comunidad entre diferentes, con anhelos, sensibilidades y objetivos diversos pero con una misma base que la fortalece: el amor.

4.- La familia, algo más que una institución civil. No deberíamos olvidar que la familia no la he elegido yo, forma parte de mi historia personal. Cada miembro que la compone no es fruto de la casualidad, la suerte o el azar; somos engranajes de algo mucho más importante. En la familia nos educamos en el amor: aprendemos a obedecer, perdonar, compartir, escuchar, servir, acompañar... Se convierte en la mejor escuela de humanidad. La familia trasciende al orden civil, ideológico y legal, forma parte de una realidad que ¡ojalá! nos permita descubrir la familia humana de la que participamos, con una mirada más abierta y humilde a la familia de Dios, donde nos reconocemos hermanos e hijos de un mismo Padre. La familia, según el Concilio Vaticano II: Iglesia doméstica, ha sido, es y será siempre el mejor espacio para transmitir la fe en Aquel que nos enseña a agradecer nuestra historia, la familia en primer lugar. **///**

OFERTA DE COMUNICACIÓN LOW COST

"Quien no se explica, no existe"

Para pymes de
**L'Hospitalet y
Baix Llobregat**

Oferta
**"Quien no se explica,
no existe"**

Pack
**Estrategia de
Comunicación low cost**

CONTENT FACTORY

Enjoynalism!

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Somos especialistas en contenidos para
medios de comunicación on/offline

661 23 68 81 / 670 79 47 03
coordinacion@bcncontentfactory.com

José Á. Carcelén

PRIMER TÍNENT D'ALCALDIA DEL PSC SANT BOI



Aire nuevo en La Moncloa

Hace unas semanas el Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, afirmaba desde Colombia, que estaba convencido que Podemos apoyaría la propuesta de presupuestos para el 2019 de su Gobierno. Efectivamente, tan solo 48 horas después, y a pesar de las supuestas dudas de Pablo Iglesias, el acuerdo era un hecho. Y por primera vez en mucho tiempo, las personas volvían a ocupar el corazón de la política española.

Hacia demasiado tiempo que tanto en el Congreso de los Diputados como en el Parlament de Catalunya, los y las representantes políticas se habían atrincherado en su guerra de banderas. Hacia demasiado tiempo que habían olvidado las necesidades reales y cotidianas de la ciudadanía. Desde que Pedro Sánchez y su equipo han asumido el Gobierno de España, la voluntad de hacer e implementar políticas públicas que atiendan a las necesidades de ciudadanos y ciudadanas, y mejoren su calidad de vida se han convertido en el eje central del día a día del Gobierno español (desgraciadamente, todavía no podemos decir lo mismo del catalán).

El Presidente Pedro Sánchez tiene claro cuál es su



FERNANDO CALVO

objetivo: demostrar a la gente que el interés de su Gobierno es devolver derechos de ciudadanía, sin dejar de cumplir con los objetivos de Bruselas. Por eso, la propuesta del gobierno socialista es vanguardista a nivel europeo en temas de fiscalidad. Parte del supuesto que el Estado debe ingresar más impuestos de las personas que más tienen, lo que supondrá un colchón de 5.600 millones de euros, que servirán, entre otras medidas, para incrementar el sueldo mínimo interprofesional a 900 euros, dignificando así la vida de los y las trabajadoras; actualizar las pensiones de nuestros mayores; invertir en el pacto de estado contra la violencia machista, revitalizar el sistema de atención a la dependencia e invertir de manera especial en la educación a lo largo de la vida, desde la pequeña infancia a la universidad.

Sin duda, en la Moncloa hay aire nuevo, un aire que permite volver a respirar a la clase media y trabajadora española. Les va a ser difícil a los partidos soberanistas poder justificar tanto a sus votantes como al resto de catalanes y catalanas, si finalmente no dan apoyo a unos presupuestos que palpitan derechos de ciudadanía. **///**

Ningú no vol venir a visitar-nos
ni marcar el nostre telèfon.



I ho entenem. Som una empresa funerària. Per això, ens esforcem tant per oferir el millor servei les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

900 230 238
www.altima-sfi.com

ÀLTIMA

Accions preventives contra la pobresa energètica

La Diputació ajuda a reduir un 18% les factures de llum, aigua i gas de les famílies vulnerables de 212 municipis

Ha posat en marxa el Pla de xoc contra la pobresa per garantir les necessitats bàsiques de la població i els seus drets socials

Durant 2017 es van instal·lar 18.000 elements d'eficiència energètica per optimitzar i gestionar millor el consum a les llars auditades

Redacció

La Diputació de Barcelona té com a repte de mandat 2016-2019 "fomentar polítiques socials orientades a la cohesió i a la reducció de les desigualtats". En aquest marc, ha desplegat el Pla de xoc contra la pobresa, per tal de garantir les necessitats bàsiques de la població i els seus drets socials en matèria d'alimentació, habitatge i subministraments bàsics.

Auditories i intervenció als habitatges

Amb l'objectiu de donar suport als ajuntaments de la demarcació de Barcelona en les accions preventives contra la pobresa energètica, la Diputació de Barcelona ofereix des del març de 2017 el programa Auditories i intervenció als habitatges en situació de pobresa energètica. Es tracta d'una actuació transversal que impulsen els àmbits de Benestar Social, Medi Ambient i Habitatge de la corporació.

El programa ofereix als ajuntaments accions per millorar l'eficiència energètica dels habitatges en situació de pobresa energètica, reduir les despeses d'aquestes llars en subministraments bàsics -electricitat, aigua i gas- i millorar la qualitat de vida de les persones en situació de vulnerabilitat social.

Inclou dues visites a domicili -en les quals participen un tècnic especialitzat en eficiència energètica i un tècnic d'intervenció social- a partir de les quals es dissenya i s'implanta una intervenció integral, amb la instal·lació d'aparells de monitoratge de consum; l'anà-



DURANT L'ANY PASSAT ES VAN PORTAR A TERME 1.540 AUDITORIES A TOTA LA DEMARCACIÓ QUE VAN AJUDAR A REDUIR LES FACTURES DE LES FAMÍLIES UN 18%, EL QUE REPRESENTA 225 EUROS PER LLAR I UN ESTALVI ENERGÈTIC D'1,5 MILIONS DE KWH ANUALS

lisi de factures i hàbits de despesa; el recull de dades de diagnòstic social; la instal·lació d'elements d'eficiència energètica, i l'assessorament sobre la gestió dels subministraments i els hàbits de consum.

Durant el 2017 s'han fet 1.540 auditories a 212 municipis de la demarcació de Barcelona que han reduït un 18% les factures de llum, aigua i gas de les famílies vulnerables, el que representa 225 euros anuals per llar. La previsió d'estalvi energètic estimat és de fins a gairebé 1,5 milions kWh anuals en el conjunt de les 1.540 llars.

S'han instal·lat més de 18.000 elements d'eficiència energètica per a optimitzar la il·luminació, controlar i gestionar millor l'energia, millorar l'aïllament de portes

o finestres i estalviar aigua. S'han realitzat 5.218 actuacions per optimitzar els contractes de subministraments, entre elles 587 peticions de Bo Social.

El programa es continua implantant aquest 2018 fins al juliol de 2019, amb la previsió de portar a terme 1.600 auditories energètiques a 191 municipis més. Té un pressupost d'un milió d'euros per a les edicions

Budó: "Les dades que recollim ens permeten afrontar **nous reptes** de futur i poder fer una cirurgia més **precisa**"

El **programa** se seguirà implantant fins al **juliol del 2019**, amb la previsió de fer **1.600 auditories a 191 municipis** més



2017-2018. Segons explica la vicepresidenta segona i responsable de l'Àrea d'Atenció a les Persones, Meritxell Budó, "són els ajuntaments els que es posen en contacte amb la Diputació per sol·licitar les auditories. Són casos de vulnerabilitat que ja s'han detectat a través dels serveis socials municipals". Budó afegeix que "les dades que recollim ens permeten afrontar nous reptes de futur. Per això, el nostre compromís és seguir treballant en aquesta línia i poder fer una cirurgia més precisa amb les dades obtingudes".

Materials i suport a Serveis Socials

La Diputació de Barcelona, amb l'Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya, ha elaborat guies de suport adreçades als ajuntaments per a la implementació del Reial Decret 897/2017, de 6 d'octubre, que regula la figura de consumidor vulnerable, el Bo Social i altres mesures de protecció per als consumidors domèstics d'energia.

S'ha editat un document de 'Mesures de protecció a la persona consumidora vulnerable d'energia', adreçat a responsables polítics i tècnics de serveis socials que ajuda a valorar la situació actual i el paper dels serveis socials municipals en el desplegament del Reial Decret 897/2017. També s'ha editat una segona publicació sobre el 'Bo social elèctric. Guia per a l'acompanyament dels i les professionals de serveis socials', adreçada als professionals de serveis socials amb l'objectiu d'oferir informació sobre el nou procediment i tramitació del Bo Social.

Aquest material s'ha posat a disposició dels ens locals en format electrònic i es va adaptant permanentment a les modificacions legals i de protocols. També s'acompanya de sessions formatives en el territori.

Atenció al Consumidor i Unitats Mòbils

La Diputació de Barcelona, a través de les Oficines Municipals d'Informació al Consumidor (OMIC) i de les Unitats Mòbils d'Informació al Consumidor (UMIC) que es desplacen als municipis, ofereix informació a la ciutadania sobre la tramitació del Bo Social. També es dóna formació i capacitació als tècnics municipals de consum sobre aquest àmbit. ///



LA DIPUTACIÓ, A TRAVÉS DE LES OFICINES MUNICIPALS D'INFORMACIÓ AL CONSUMIDOR (OMIC) I DE LES UNITATS MÒBILS D'INFORMACIÓ AL CONSUMIDOR (UMIC) OFEREIX INFORMACIÓ ALS CIUTADANS SOBRE LA TRAMITACIÓ DEL BO SOCIAL

Suport als municipis per a la cobertura de les necessitats bàsiques i la inclusió social

D'un total de 45 milions d'euros destinats als projectes de Benestar Social, la Diputació de Barcelona destina 11 milions d'euros anuals als municipis de la demarcació de Barcelona per a la prestació de Serveis Socials Bàsics i 15 milions d'euros en el marc del programa complementari per a la cobertura de necessitats socials bàsiques, com ara els subministraments d'aigua, llum i gas.

La resta es destina a programes com la Telesistència, el Servei d'Intermediació en Deutes de l'Habitatge, entre molts d'altres, així com al suport a entitats del tercer sector social.

En definitiva, actuacions i mesures de la Diputació de Barcelona que s'avenen amb l'Objectiu de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides, número 1: "posar fi a la pobresa en totes les seves formes en tot el món". ///



* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Les Botigues: ¿Lograrán irse de Sitges?

Los vecinos podrán decidir finalmente si se quedan en el municipio o se añaden a Castelldefels, en un proceso participativo del 5 al 10 de noviembre

El final del procedimiento, si los vecinos decidieran segregarse de Sitges, culminaría con otra votación en la localidad de acogida

Carlos Manzano

lega la ‘consulta’ definitiva. Los vecinos de Les Botigues podrán votar, al fin, en un proceso participativo convocado por el Ayuntamiento de Sitges del 5 al 10 de noviembre para saber si quieren seguir perteneciendo a Sitges o anexionarse a Castelldefels. Tras el intento fallido del 26 de mayo de la consulta popular no referendaria que convocó Sitges y que fue suspendida por el gobierno municipal tras el toque de atención de la Delegación del Gobierno.

Ahora, casi medio año después, el gobierno municipal de Sitges capitaneado por Forns vuelve a realizar una ‘consulta’ en forma de proceso participativo. Sin embargo, Forns explica que mantienen “lo que pactaron” los grupos políticos representados en el consistorio y, por ello, “tendrá que haber un mínimo de partici-



¿SITGES O CASTELLDEFELS? LOS VECINOS PODRÁN DECIDIRSE DEL 5 AL 10 DE NOVIEMBRE | CM

pación para entender que esta opinión es la mayoritaria en Les Botigues”. La participación mínima para que el pleno del Ayuntamiento de Sitges apruebe la futura segregación deberá ser de un 35% del total de los 1.858 vecinos mayores de 16 años de la urbanización sitgetana y, por supuesto, debería salir favorable a la segregación.

Para poder votar –además de cumplir los requisitos de estar censado en Les Botigues a 31 de diciembre de 2017 y se mayor de 16 años–, se podrá hacer de forma telemática desde el 5 de noviembre a las nueve de la mañana y hasta el 10, a las ocho y media de la tarde. La votación telemática se puede efectuar desde cualquier dispositivo electrónico –ordenador, teléfono móvil o tableta– con acceso al correo electrónico personal. Por otro lado, si se opta por la votación presencial, se podrá realizar en la Oficina de Atenció Ciutadana de Les Botigues, el 9 y 10 de noviembre, desde las nueve de la mañana hasta las ocho de la tarde.

Por último, según ha explicado el alcalde, “Castelldefels está a la espera del resultado del proceso participativo en Les Botigues”. No obstante, el futuro de la urbanización culminaría con una consulta en Castelldefels para saber cuál es la opinión de sus vecinos, proceso que se prevé que se realizará –si sale favorable a la segregación de Sitges con más de un 35%– después de las elecciones municipales.

Puedes ver las declaraciones de Miquel Forns, alcalde de Sitges, y Francisco García, presidente de la Asociación Cultural de Les Botigues, sobre el proceso participativo en vídeo en elllobregat.com. **///**

L'escarment i la venjança judicials enterren la política

Joan Tardà i Coma

PORTAVEU D'ERC AL CONGRÉS DELS DIPUTATS



Ben segur que l'expresident del Tribunal Constitucional i del Tribunal Suprem Pascual Sala no hagués posat en perill el seu prestigi professional en afirmar textualment “no veo delito de rebelión ni delito de sedición” si no n'hagués estat convençut acadèmicament. Ni l'exministre Montoro hagués afirmat en seu parlamentària la inexistència de malversació per part de la Generalitat en relació a l'organització de l'1-O si no en tingués el convenciment. I, evidentment, quatre sistemes judicials (britànic, belga, suís i alemany) no s'haguessin plantat davant els procediments de l'Audiencia Nacional i el Tribunal Suprem si tot plegat no fos un muntatge judicial escandalós més propi d'una democràcia low cost.

Res s'entén, doncs, ni res pot explicar-se si no s'admet que es tracta d'una causa judicial política que pretén escarmentar. Un escarment dur que faci arrelar en l'imaginari d'una part important de la societat que no val la pena tornar-hi, que la independència surt molt cara. Per això les sentències seran dures, doloroses.

A manca d'un projecte per part del Regne d'Espanya per resoldre democràticament el conflicte Catalunya-Espanya, des de Madrid s'ha optat pel camí fàcil, el recurrent al llarg de la història, la repressió. Una resposta d'efectes letals no només perquè dificultarà molt assolir solucions sinó perquè generarà una fractura emocional entre una bona part de la societat catalana i l'Estat de molta major magnitud que la que va comportar la sentència del Tribunal Constitucional en relació a l'estatut de 2010.

A les portes, doncs, de l'inici del judici les posicions estan més delimitades. El govern espanyol té competència, perfectament legal, per instar la Fiscalia a retirar les acusacions. Perquè d'igual manera que el govern Rajoy instà el Fiscal General de l'Estat Maza a procedir contra els dirigents del procés, pot actuar, si ho vol fer, en sentit contrari. Una altra cosa és que consideri que no li convé, que els perjudicis li seran superiors als beneficis, tot deixant només entreveure que l'advocacia de l'Estat tal vegada rebaixaria l'acusació a sedició en el tràmit final del judici.



Fer de la venjança el mòbil i convertir la repressió en el full de ruta és una catàstrofe en dinamitar la política, perquè impedeix que les forces independentistes en el Congrés dels Diputats puguin establir un marc de diàleg amb el govern Sánchez pel que fa, per exemple, a la tramitació dels pressupostos de l'Estat per a 2019. Si més no, per part d'Esquerra Republicana ha quedat fixada la posició.

Ningú no pot dir que el republicanisme no hagi fet la feina. En primer lloc, fer fora Rajoy i el PP, el partit polític amb més casos judicialitzats per corrupció d'Europa, tot donant suport a una moció de censura que el PSOE no s'havia atrevit a presentar fins que amb l'esclat de la sentència Gurtel ja no va poder frenar-la més. Moció de censura que Esquerra va votar sense exigir res a canvi, convençuda que un govern socialista, a pesar de formar part del triumvirat del 155, podria ser més dialogant que no pas un del PP. Durant els mesos de govern socialista, ERC aprovat els reials decrets que ha anat fent el govern espanyol (d'això se'n diu ajudar!) i, en tot moment, hem afirmat que el que cal és un marc de diàleg i de negociació per fer possible una resolució democràtica que doni resposta a la demanda de Catalunya. En definitiva, satisfer allò que reclamen la immensa majoria de catalans, sigui més autonomia o sigui independència.

No obstant el govern espanyol no vol mullar-se, raó per la qual ERC no participarà, a no ser que Sánchez canviï de posició, en cap negociació pressupostària. **///**

¿Cenar con un exalcalde? En L'Hospitalet es posible

Foment de la Informació Crítica (FIC) anuncia un ciclo de cenas con los alcaldes vivos de la ciudad y ya ha lanzado su digital L'Estrella de L'Hospitalet

El primer 'Sopar Crític' tiene como invitado a Vicenç Capdevila el 16 de noviembre en la Masia Museu Serra

Redacción

Fomento de la Información Crítica de L'Hospitalet ha pisado el acelerador y ya ha puesto en marcha uno de los proyectos más ambiciosos de los que se marcó en febrero, cuando se presentó en sociedad. Se trata del ciclo de 'Sopars Crítics' con los alcaldes vivos que ha tenido L'Hospitalet: Vicenç Capdevila -primer edil desde 1973 a 1977-, Juan Ignacio Pujana -de 1979 a 1994- y Celestino Corbacho -de 1994 a 2008-, además de la actual alcaldesa, Núria Marín.

El ciclo lo inaugura Capdevila el 16 de noviembre a partir de las 20:30 en la Masia Museu Serra, enfrente de la Remonta. El objetivo de esta iniciativa, destacan desde FIC, es "hacer un repaso con los alcaldes de L'Hospitalet de su período histórico, de los cambios que la ciudad observó durante su mandato, de las cuestiones más polé-

micar, de los momentos más satisfactorios, de los menos o de algún aspecto que no trascendió entonces".

Para lograrlo, FIC abre las cenas, a un módico precio, a todos los ciudadanos, para que los que asistan, no solo los periodistas, puedan hacer preguntas a los ponentes, que serán presentados por un periodista de la entidad que, a su vez, será el encargado de moderar el acto. Pujana será el siguiente invitado, el día 11 de enero en el mismo escenario, mientras que Corbacho hará lo propio el 8 de febrero. Por lo que respecta a la actual alcaldesa, Núria Marín, ha confirmado que participará en el ciclo el 1 de marzo.

Este ciclo de 'Sopars Crítics' dará paso en abril a otro de un formato idéntico pero al que se invitarán a hospitalenses ilustres de diversos ámbitos. De momento, se barajan algunos nombres como Ferran Adrià, Víctor Valdés o José Corbacho, entre otros.



FIC YA CONSIGUIÓ REUNIR EN FEBRERO A TRES EXALCALDES: PUJANA, CAPDEVILA Y CORBACHO | FIC-LH

Por otra parte, FIC está de estreno, puesto que el pasado 15 de septiembre comenzó en periodo de pruebas el nuevo digital L'Estrella de L'Hospitalet, que tratará la actualidad desde un punto de vista de análisis, dando importancia al reportaje en profundidad y las entrevistas. Pero la actividad de FIC no se para aquí, puesto que su *roadshow* periodístico de la exposición del semanario local de la transición L'Estaca sigue adelante por la ciudad. La última parada ha sido el Centro Cultural Bellvitge, mientras que la voluntad es acabar presentando la exposición en el Colegio de Periodistas a finales de año.

Y, por último, la entidad también ha empezado a preparar la que será su próxima publicación que verá la luz por Sant Jordi: un libro sobre Ràdio L'Hospitalet, la primera experiencia radiofónica libre de la segunda ciudad de Cataluña, que cuenta con una intensa historia que muchos ciudadanos desconocen. ///

“Estamos siempre pendientes de Viladecans”

VILADECANS,
SÍ
SE PUEDE

Juana Terrón Amores es miembro de Viladecans sí se Puede desde hace dos años y medio, cuando el Ayuntamiento de Viladecans decidió llevar a cabo el derribo del Polideportivo Centro. Allí empezó su lucha "Juani", como cariñosamente la conocen todos. Ahora ha tomado la decisión de presentar su candidatura a la Secretaria General de Podemos en Viladecans, cuyos inscritos/tas votarán entre el 6 y el 11 de noviembre en participa.podemos.info.



¿Por qué alguien que nunca ha estado en política da un paso adelante? Cuando sufres una injusticia como la que sufrimos los vecinos del Polideportivo Centro, y te sientes tan impotente, de pronto despiertas y empiezas a trabajar junto a tus vecinos para cambiar aquello que no funciona en Viladecans. Ahora me gustaría que mis vecinos me apoyaran para seguir luchando por ellos como Secretaria General de Podemos en mi pueblo.

¿Qué quieres conseguir como Secretaria General de Podemos en Viladecans? Un Podemos fuerte, al servicio de los vecinos y útil a la hora de resolver sus problemas. A mí la gente me para por la

calle para preguntarme sobre lo que les preocupa y siempre estoy pendiente de Viladecans.

Has decidido introducir un elemento nuevo en tu campaña, el WhatsApp. Quiero que mis vecinos sientan que estoy muy cerca de ellos. Si quién me lee le interesa, solo tiene que escribirme un WhatsApp al teléfono 610680367 con la palabra DEBATE y le enviaré toda la información.

Usted no pierde el tiempo. Es importante que la gente sepa que quiero abrir una nueva etapa, en la que todo el mundo se sienta cómodo.

¿De qué cosas se siente orgullosa desde que estás en Viladecans sí se Puede? De mis com-

pañeros del Círculo Podemos Viladecans que surgió del barrio Montserratina. Nunca se han rendido, han trabajado como jабatos y han protegido el espacio de Podemos en el municipio del "entrismo". Creo que son la Aldea gala de Asterix y Obelix, versión viladecanense, frente al ejército romano. Todo aquel que ha querido trabajar en este espacio lo ha hecho y, tristemente, he conocido de cerca a personas que solo buscan entregar Podemos a otras fuerzas políticas. Todavía lo siguen intentando y me propongo frenarlos con todas mis fuerzas. Creo que por eso presentan a alguien de Manresa, como candidato, un recién llegado a Viladecans, que nadie conoce, ni sabe qué quiere hacer, porque otra cosa no, pero los viladecanenses no somos tontos y nos conocemos todos. Nosotros vamos por Viladecans, y todo el mundo sabe que somos "los de Montserratina", el círculo que nació en un barrio y que ahora es el Círculo del pueblo.

¿Quieres pedirle algo a los inscritos? Que sigan luchando, que mantengan la ilusión. Si nos movemos todos, lo cambiamos todo. Que me pregunten lo que quieran, que se atrevan y vengán y, si les convengo, que me voten entre el 6 y el 11 de noviembre en participa.podemos.info. Porque ahora en Viladecans "vecino, contigo sí se puede".

CIRIACO HIDALGO, regidor del PSC de Cornellà de 1983 a 1999

“Era tan jovenet i atrevit que em vaig permetre disputar-li la candidatura a Montilla el 1983”

“Avui, més que mai, Seat és un exemple de superació, com ho és el Baix Llobregat”

“A la comarca hi havia una tradició molt caïnita entre sindicats i vam ser pioners en la unitat d'acció”

Ciriaco Hidalgo va néixer a Cáceres el 1960 i amb dos anys arribà al barri de Sant Ildefons de Cornellà, on la família visqué “apilada durant un temps, com la majoria dels immigrants de l'època”, segons explica ell mateix. Anys després es traslladà al barri Riera i més tard a Sant Joan Despí, on segueix vivint. Socialista amb carnet del PSC i la UGT des de ben jove, té una dilatada trajectòria política i sindical a l'Ajuntament de Cornellà, el Baix Llobregat i la Generalitat, per bé que des de 2011 la seva targeta de visita diu que és el director de relacions institucionals de l'empresa Seat i el grup Volkswagen a la península Ibèrica. La seva vida transcorre de dilluns a divendres entre Barcelona, Madrid, Pamplona i Alemanya i no ha estat fàcil concertar una entrevista.

Pere Ríos

Parli dels seus orígens a la política.

Mentre estudiava vaig treballar a Tornilleria Mata, després al mercat municipal de Sant Ildefons i per influències del meu sogre, militant de tota la vida del PSOE a Andalusia i amb molta consciència política, em vaig incorporar a la UGT amb 19 anys. En aquells anys l'hegemonia sindical al Baix Llobregat era de CCOO, i la UGT va tirar de la gent jove per anar-la formant en la socialdemocràcia. Allà m'interesso per la militància en el PSC i m'incorporo el 1981, just després tornar de la mili.

I el 1983, amb 23 anys, era candidat a les municipals.

Sí. Vaig sortir regidor del PSC a l'Ajuntament de Cornellà a les eleccions del 1983 quan José Montilla encapçalà la llista. Vaig ser tan jovenet i atrevit que fins i tot em vaig permetre de disputar-li la candidatura a l'assemblea local socialista. El secretari d'organització de l'època em va dir que això ho decidiria la comissió de llistes del partit. Al final vaig anar el cinquè o sisè.

Després d'aquelles eleccions es va produir una crisi municipal entre el PSC i el PSUC i la disputa per l'alcaldia entre Montilla i Frederic Prieto, que finalment desembocà en un pacte. Com ho va viure?

El PSC va fer un temps d'oposició a l'alcaldia Prieto i va ser una experiència molt dura. Els socialistes havíem guanyat les eleccions però no vam poder tenir l'alcaldia.



HIDALGO ÉS DIRECTIU DE SEAT DES DEL 2011

dia. Solament un acord raonable va poder partir el mandat: dos anys per en Prieto i dos per en Montilla. Quan es va produir el pacte de govern me n'ocupo de l'àrea de Treball, Comerç i una regidoria de districte fins al 1999.

Què fa després?

M'incorporo a la direcció de la UGT de Catalunya de la mà de Josep Maria Álvarez, fruit d'una dinàmica interna dura per substituir l'anterior direcció. Arribo juntament amb Josep Maria Rañé [ex-

conseller de la Generalitat i exsecretari general de la UGT del Baix Llobregat] Ell portava la política institucional i jo la política social. Quan ell marxà de diputat de Parlament el vaig substituir en aquesta funció.

Etapa al Tripartit

Fins que es formà el primer tripartit i tornà a canviar de feina.

Sí. El 2003 me'n vaig al Govern del president Pasqual Maragall, primer com a director del gabinet del conseller de Treball, Indústria i Energia, Josep Maria Rañé, i després com a secretari general de la conselleria a l'etapa de Jordi Valls. Quan Montilla surt elegit president, marxo al gabinet de presidència, en el que va ser l'oficina econòmica i la interlocució a tots els nivells.

El 2010 hi ha eleccions autonòmiques, desapareix el tripartit, torna CiU a la Generalitat i perd la feina.

Prèviament em proposen anar a les llistes electorals del PSC aquell any i em quedo just a les portes de ser escollit. Després d'allò no vull reenganxar-me en un càrrec públic, en un ajuntament o en una entitat. Prenc la decisió que s'ha tancat una etapa i que fins aquí ha arribat la meua contribució a la vida pública, més partidista i institucional. Pense que puc desenvolupar els meus coneixements en l'àmbit privat i començo a cercar feina. Faig una petita transició al Consorci de la Zona Franca, que és un organisme parapúblic, por-

tant l'agència de la captació d'inversions pels terrenys que al seu dia va deixar la Seat i en paral·lel contacten amb mi algunes empreses. Una és Seat, que em planteja portar les relacions institucionals però em demana anar a viure a Madrid. Això implicava desplaçar la família i no ens posem d'acord. Deixem passar un any i després, el president de Seat, James Muir, em proposa una fórmula perquè pugui anar sovint a Madrid sense viure-hi. Des del 2011 ocupo la direcció de relacions institucionals de Seat i el grup Seat Volkswagen a la península Ibèrica.

La proximitat

Què és el que més li ha satisfet de tota aquesta dilatada trajectòria en diversos àmbits?

L'element central de tot és quan tractes la proximitat. Sigui el problema d'un ciutadà, d'un treballador o problemes de caràcter social. T'omple d'orgull poder aconseguir un acord en un conflicte laboral per salvar llocs de treball o la viabilitat d'una empresa o renovar un mercat municipal perquè no s'enfonsi, o fer un pla d'ocupació de la gent que és expulsada del mercat laboral per l'edat. Com més concreta i propera és la capacitat que tens d'aportar solucions a les persones, els territoris o les empreses més t'omple. La resta és lluitament o dir que has portat uns galons. Quan miro tot el que guardo a casa m'omple de satisfacció veure com

El que més t'omple d'orgull és la proximitat, coses com salvar llocs de treball o renovar un mercat municipal”

“No he tingut **cap contradicció** ideològica. Des del primer moment m’he posat el **barret de directiu**”



va acabar el conflicte de la Elsa [empresa de Cornellà símbol de la lluita sindical al final del franquisme] o algunes actuacions per reivindicar la Zona de Urgente Reindustrialització, que van ser el punt d’inflexió de la unitat sindical, sumant els municipis i que servís per a la reindustrialització del Baix Llobregat, perquè ho perdien tot fruit de l’autarquia. Això ho he viscut en primera persona i em sento molt orgullós, com haver estat quasi 20 anys conseller delegat d’un centre de discapacitat psíquica de Cornellà, que és una aposta de ciutat perquè unes persones tinguin una formació, una oportunitat, un lloc de treball i un acompanyament social. Quan surten els moments de ‘abuelo cebolleta’ amb els teus coneguts o la teva família, aquests són els moments que poses sobre la taula. Això m’omple més de satisfacció que haver estat regidor, secretari del sindicat o responsable a la Generalitat, tot allò era conjuntural.

Unitat d’acció

El Baix Llobregat va ser capdavanter en aquesta unitat d’acció sindical entre Comissions Obreres i la UGT de la qual parlava. Exacte, no només a Catalunya sinó també a Espanya. **Des de fa anys sembla normal que els dos sindicats vagin junts, però va costar que fos així.**

Al Baix Llobregat hi havia

una tradició molt caïnita de la qual venia cada sindicat. En moments complicats de transformació sindical dels anys 80 era incomprensible per a molts treballadors. A la comarca va existir l’habilitat d’algunes persones, com el Josep Maria Rañé, de la UGT, o el Carles Navales, de CCOO, de posar les seves organitzacions i els seus equips per sobre de les conjuntures o les direccions nacionals, tant a Catalunya com a Espanya.

Amb uns altres dirigents tot hauria estat diferent? Sense cap dubte. Les persones portem la motxilla de les conviccions, però també la motxilla de com interpretar-les, traslladar-les i transaccionar-les. Si pesen més les conviccions que les formes, malament, però quan estan equilibrades són un actiu per a l’entesa no només entre sindicats, sinó també amb la patronal. Cal recordar que a la comarca teníem una patronal com Sefes, d’unes procedències complexes. Signar acords amb ells quan això no passava a Catalunya va ser el reflex d’una cultura de diàleg i proposta que forma part dels dirigents sindicals del Baix Llobregat.

Encara milita al PSC o la UGT?

No, crec que la contribució que he de fer a la meua feina és tenir la màxima professional possible. Militar vol dir implicar-te. I si t’impliques, et signifiquen, i si et signifiquen, la teua visió queda



HIDALGO AL COSTAT DE JOSÉ MONTILLA, EXALCALDE DE CORNELLÀ, EXPRESIDENT DE LA GENERALITAT I EXMINISTRE

reduïda al partidisme. Això no vol dir perdre els orígens ni la identitat, s’ha d’estar orgullós d’on vens i el que has fet. Però has de ser un professional i no pots anar lligat de peus i mans per una militància partidista. Això no resta la meua rela-

amb les persones que ostenen la representació d’un país o d’una ciutat. No pots anar amb sectarisme per acordar una política concreta.

Seat i Catalunya Està garantida la conti-



ció quotidiana amb els companys del PSC i de la UGT a Catalunya i Espanya.

En algun moment ha tingut contradiccions ideològiques o personals des que ocupa aquest càrrec d’alta direcció a la Seat?

No, en absolut. Des del primer moment m’he posat el barret de directiu d’una gran empresa i d’un gran grup. I per tant, la meua primera obligació és entendre’m amb tothom i especialment

nuïtat de l’empresa Seat a Martorell?

Avui, més que mai, Seat és un exemple de superació, com ho és el Baix Llobregat. De venir de moments molt complicats hem passat a una transformació importantíssima amb la incorporació de Volkswagen, sempre amb l’acord dels sindicats. Avui Seat és un èxit en vendes i un model d’empresa. Ara ja estem pensant a ser gestors de la mobilitat, no només en

fabricar cotxes. Això és impensable sense l’esforç de molta gent. El futur és súper brillant, tenim excel·lents perspectives de creació de llocs de treball, de transformació del que és una empresa clàssica industrial a una empresa que gestionarà serveis. Em sento orgullós d’un projecte liderat per una persona que és un visionari, com Luca de Meo, de només 50 anys, amb una gran experiència, que connecta amb la realitat, que identifica la marca amb Barcelona. En moments molt complicats de la vida política i social de Catalunya ha defensat el sentit de pertinença. Tot això sent líders en vendes i estant presents a 80 països. Estem a punt de saturar la fàbrica en producció i totes les perspectives són molt bones, però no et pots recrear en això.

Fa un any es va parlar molt de la continuïtat de Seat després de la declaració d’independència de Catalunya. En algun moment va perillar la continuïtat de la fàbrica de Martorell?

En absolut. Sempre hi ha hagut la confiança de la direcció que la millor contri-

bució que podíem fer nosaltres és que no ens afectés la situació política a la producció, que l’ecosistema d’entorn productiu que tenim ara és el millor i no el trobarem enlloc més. El que no podem fer és contribuir a fracturar més la societat catalana. Hem de ser un pont per cercar solucions. L’activitat econòmica, els llocs de treball i l’activitat que genera la Seat mai ha estat en qüestió. Que ningú s’equivoci sobre l’espanyolitat de Seat per la seva implicació a Catalunya i cal recordar les sigles: Sociedad Española de Automòviles de Turismo (SEAT).

Després d’aquesta dilatada trajectòria, es veu canviant de feina o voldria acabar la seva carrera professional com a directiu de Seat?

A la vida he après a no dir mai d’aquesta aigua no en beuré. La millor contribució que puc fer és aportar el màxim que pugui a la meua empresa, gaudir de la família i dels amics i desitjaria acabar la meua vida laboral a Seat. Tinc una perspectiva i una edat en què difícilment em puc permetre més canvis. **///**

Diàlegs Filosòfics al Baix: Guerra i Pau

Jaume Grau
ESCRITOR



“**D**e vegades la pau no és més que por”, deia Raimon. La pau, fràgil i poc duradora, tan poca cosa que només es defineix per l'absència del seu contrari: la guerra. Els filòsofs han començat a parlar ben aviat de la guerra; Heràclit, l'Obscur, ens va deixar entre els seus escrits fragmentaris diverses al·lusions a la guerra, lloant la seva funció, encara que ens sembli contradictori a nosaltres, ciutadans educats i civilitzats, en una societat il·lustrada i postkantiana. Segons ell, la guerra és l'únic estat creatiu de l'home, l'únic que el fa avançar i assolir el progrés i la civilització (quina contradicció, oi?). La guerra també ha estat útil i lloada per Maquiavel, Spengler, Hegel, Schmitt, entre molts altres.

No ha estat fins a l'arribada de la il·lustració (sense oblidar les aportacions de la religió cristiana) quan hem pogut llegir una defensa cosmopolita, ètica i republicana de la pau entre les nacions: La constitució fundada segons els principis de la llibertat dels membres d'una societat (...) és la republicana. En efecte, en relació amb el dret, aquesta constitució és en ella mateixa la que originàriament es troba en la base de tots els tipus de constitució civil. Doncs bé, ara cal preguntar-nos si també és l'única que pot conduir a la pau perpètua. Immanuel Kant (1724-1804).

Però això no ha representat cap obstacle per la proliferació de conflictes, cada cop més sagnants, fins als nostres dies, que no cal esmentar perquè en tenim ben vives les imatges. Un d'ells, del qual en aquests dies en commemorem el centenari del seu acabament, va ser per a molts historiadors l'acte fundacional del nostre convuls i turmentat segle XX. La Primera Guerra Mundial, una guerra absurda, dirigida per militars aristòcrates, que enviaven a morir milions de joves a les trinxeres, que feien jugades mortals de masses humanes per conquerir uns quilòmetres que poc més tard havien de tornar a perdre amb costos humans terribles. Una guerra que va obrir el segle XX amb la pau del feixisme i la teorització de l'estat d'excepció. “[...] Tenerla entretenida y hacerle creer por ese falso contraste que, efectivamente, esto que tenemos aquí en el mundo desarrollado es una paz que se nos hace preciosa ahora, puesto que ha estado amenazada, según ellos, por la guerra. Como hay una guerra que amenaza siempre en el futuro, pues entonces esta paz tiene que hacerse preciosa.



Para que no os diérais cuenta que mientras tanto en vuestras vidas cotidianas está pasando de verdad algo importante, está pasando esta paz, esta falsa paz que se mantiene con falsas guerras y contra la que estamos hablando aquí”. Agustín García Calvo, ‘Contra la paz’.

Això fa que ens preguntem fins a quin punt la pau no és més que un armistici, en comptes d'una pau plena i vertadera: un parèntesi on plana de manera més o menys evident (per als ulls de qui el sap percebre) l'estat d'excepció; un temps on la pau, com deia Raimon, no és més que por, la por de perdre la vida o la llibertat sota una dictadura manifesta, o la por de perdre el nostre precari benestar sota la dictadura políticament correcta dels mercats.

Hem tingut entre nosaltres a l'Andreu Navarra, amic que ens ha acompanyat en més d'una ocasió. L'Andreu és doctor en filologia hispànica, escriptor i historiador. És l'autor de ‘Aliadòfils i germanòfils a Catalunya durant la Primera Guerra Mundial’, editat pel Centre d'Història Contemporània de Catalunya, 2016. Ens ha parlat dels efectes que va tenir aquesta guerra sobre la societat catalana d'aquell temps, aparentment en pau, però plena de conflictes, manifestos o soterrats. Ha esmentat una detallada relació de prohoms que en el seu moment es van pronunciar a favor d'un dels dos bàndols en con-

flicte: Rovira i Virgili, Prat de la Riba, Eugeni d'Ors, Gaziel, i un llarg etcètera que excediria els límits d'aquest breu resum. Ha parlat de diaris, revistes, publicacions vàries, i dels beneficis abundosos de les indústries que van proveir als contendents; d'espies amb il·lustres cognoms, intrigues, i fins i tot voluntaris que van anar a fer la guerra, amb ben diverses motivacions. Us en recomanem la lectura, que de ben segur serà amena i profitosa. **///**

I al novembre: Karl Marx

El pròxim dijous 22 de Novembre parlarem de Karl Marx, en el seu 200 aniversari. Serà a l'Ateneu Santfeliuenc, a les 19h. Ens acompanyarà en Salvador López Arnal, que ens presentarà un nou llibre de Paco Fernández Buey: *Marx a contracorriente. En el bicentenari del autor de El Capital*. **///**

el micromecenatge aplicat a l'edició de llibres

contacta amb nosaltres:
info@mecenix.com

No esperis a que algú es decideixi a editar el teu llibre

Publica'l sense esperar, i sense haver de pagar res

*Sis anys d'experiència i
desenes de títols
editats amb aquest sistema*

www.mecenix.com

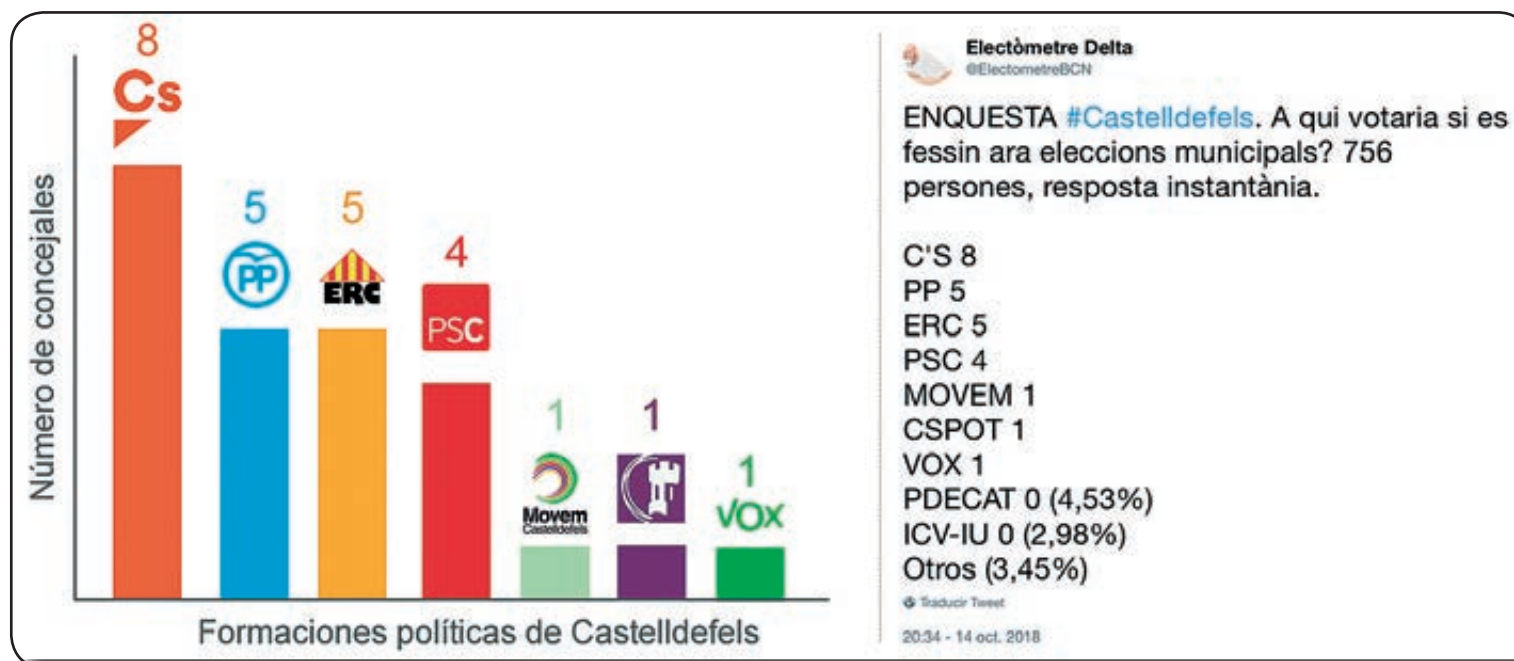


Encuesta Electòmetre Delta

Ciudadanos

Guillermo Massana

PORTAVOZ DE CS EN CASTELDEFELS



Esta encuesta independiente de @ElectometreBCN, demuestra el malestar ciudadano con la nefasta gestión de los últimos gobiernos municipales y una clara voluntad de cambio, liderada por la fuerza política más votada en nuestra ciudad en las últimas elecciones de 2017. Se acercan las elecciones y muchos ve-

cinos piden cambio. Desde Cs Castelldefels queremos ocuparnos de las necesidades reales, queremos una ciudad más limpia, más segura, con más posibilidades de crecimiento económico, que apoye con soluciones reales a sus vecinos que peor lo están pasando y en donde sea más agradable vivir. ///

Ciudadanos El Prat, la opción útil

Antonio Miguel Ruiz

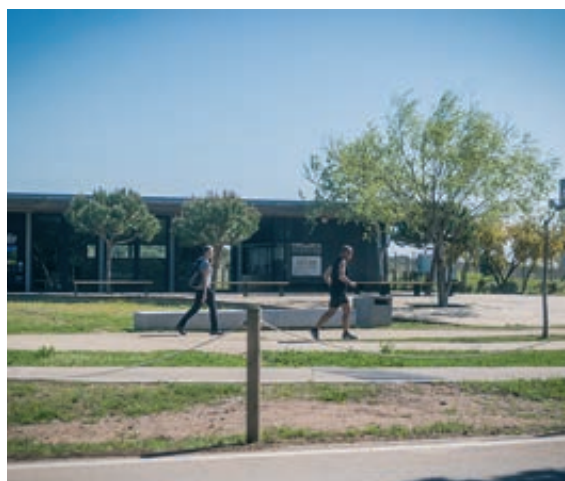
PORTAVOZ DE CS EN EL PRAT



Dentro de poco más de medio año, los pratenses tendremos la oportunidad de iniciar un nuevo proyecto común que impulse nuevas oportunidades para todos. Somos conscientes que en apenas dos años, Ciudadanos hemos recogido la confianza mayoritaria de los vecinos y vecinas del Prat de Llobregat cada vez que se han abierto las urnas. Y es por eso que, desde la más absoluta humildad, pero con la más legítima de las ambiciones, recogemos este tsunami de generosidad potablava, para presentarnos como alternativa real de gobierno el próximo mayo de 2019 al personalista, obsoleto y monolítico modelo comunista de casi 4 décadas.

Se marcha el Alcalde Tejedor y con él se evapora el último freno al independentismo y al populismo dentro de los restos de su formación política ICV en El Prat. Además la situación se agrava, si cabe aún más, al disolverse su antigua formación en una emulsión de corrientes populistas y muy receptivas a las tesis separatistas de la mano de los Comunes de la señora Ada Colau, donde incluso se ha presentado una plataforma abiertamente "soberanista", es decir, independentista.

Por lo tanto, Ciudadanos nos presentamos como la única opción útil y necesaria para frenar cualquier conato de utilizar la institución de mayor proximidad al ciudadano, el Ayuntamiento del Prat de Llobregat, para impulsar políticas separatistas o populistas, o para dar cobijo a quienes las impulsan. Velando espe-



cialmente por el respeto a la Constitución, como marco de convivencia común que nos permite vivir en paz, democracia y libertad.

Más allá de ofrecerte la plena confianza de que no se lo pondremos fácil a quienes quieren arrancarnos del resto de España y de Europa, Ciudadanos del Prat vamos a presentar un proyecto de ciudad moderno, vanguardista e innovador. Un lugar donde el talento siempre será bienvenido y donde se fomenten nuevas oportunidades para todos.

Nuevas oportunidades para nuestros pequeños, con espacios de sombra que mejoren las zonas de confort en los parques. Nuevas oportunidades para nuestros jóvenes, para que no tengan que marchar fuera de El Prat para buscar unas ofertas de ocio inexistentes a fecha de hoy. Nuevas oportunidades para los no tan jóvenes, para que la formación, el empleo o la vivienda no sean obstáculos insalvables para lograr sus sueños. Y nuevas oportunidades para nuestros mayores, para que si necesitan o desean que los cuiden, no los tengamos cuatro años y medio en una inhumana lista de espera o tengan que marchar de El Prat para que los atiendan. ///



VENTA DE STOCKS



PRECIOS DE OCASIÓN



Lote 98 - Local comercial en alquiler en Sant Boi de Llobregat Ubicado en la zona centro del municipio, junto al Ayuntamiento

-80 m² de superficie
-Diáfano, sin columnas

-Situado en calle Alou, junto a plaza Ajuntament

PRECIO NEGOCIABLE - Más información en el telf. 902 800 248



Lote 199 - Casa de obra seminueva (Can Paulet-St. Boi de Llobregat) Magnífica casa independiente a 3 vientos-Entorno urbanizado y tranquilo

-Superficie construida 240 mts
-Superficie de parcela 400 mts
-4 dormitorios muy amplios (uno con baño)

-Garaje de 90 mts, con puerta motorizada y capacidad para dos vehículos y motos
-Cerca de transporte público y colegios

PRECIO: 450.000 € - Más información en el telf. 902 800 248

Todos estos lotes y más, proceden de liquidaciones y subastas. Tienen precios excepcionales, de ocasión. Consúltelos todos en la sección:

www.elllobregat.com/stocks

Puede contactar con el vendedor a través de gerencia@elllobregat.com o en el 902 800 248

Prohibido el paso

Manuel Reyes

DIPUTADO PROVINCIAL DEL PARTIDO POPULAR Y
PORTAVOZ DEL PARTIDO EN CASTELDEFELS



Como una autentica prueba de obstáculos se ha convertido el día a día de los vecinos de Castelldefels, que ven cada mañana como hay una nueva calle cortada, otra acera más levantada u otra valla que corta el paso. La afición repentina del gobierno municipal por hacer obras y levantar literalmente la ciudad puede entenderse de muchas maneras, pero la verdad responde a una falta de planificación del trabajo diario, a una prisa supina de tratar de paliar el escaso cuidado y trato que han tenido por sus habitantes en casi 4 años de mandato.

Poco más de 6 meses nos separan de las próximas elecciones municipales. El tiempo ha pasado rápidamente y los deberes no se han hecho a tiempo. Ahora toca correr, improvisar, arriesgar y camelarse a los vecinos. Pero, aquella época en la que el voto era cautivo pasó afortunadamente a la historia, y hoy, nuestros ciudadanos exigen con razón un trabajo constante, ordenado, responsable, y sobre todo, que responda a las necesidades reales que tiene el barrio.

Castelldefels es una ciudad donde sus habitantes pagan muchos impuestos. Precios elevadísimos en una nueva burbuja in-

mobiliaria, valores catastrales desorbitados que conllevan el pago de importantes impuestos. Una ciudad dividida por grandes infraestructuras como son la vía del tren, la autopista y la autovía, que hacen necesario coser el territorio y dotar a cada parte de la ciudad de los servicios básicos que se deben ofrecer como cualquier otra población.

La realidad local es que prácticamente la totalidad de los servicios se ofrecen en el centro de la ciudad, y el resto de municipio queda relegado a pagar y callar. Ya es hora que los que gobiernan se den cuenta que ya no existen urbanizaciones en Castelldefels, sino barrios de vecinos que viven todo el año. Cortar vías de conexión entre el pueblo y la playa como la Avenida de la Pineda es un grave error. Reventar cada dos por tres la Av. Manuel Girona, cargarse el aparcamiento en Can Vinader o destrozarse la hermosa pineda del Castillo están llevando al límite la paciencia de los contribuyentes que claman ya un cambio de timón al frente del consistorio. El reloj sigue avanzando y el tiempo se les acaba. Un nuevo horizonte se abre y algunos estamos dispuestos a dar el paso adelante que Castelldefels necesita. ¡Cuento contigo! 

Energía positiva

Alba Bou

TINENTA D'ALCALDE TITULAR DE L'ÀREA D'URBANISME
I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)



Totom reconeix que Espanya és un dels països més ineficients en la seva factura energètica, tenint en compte la seva ubicació territorial i les potencialitats climàtiques que té. El govern del PP va impulsar l'anomenat "impost al sol", truncant qualsevol aprofitament de l'energia solar que té bona part del país. D'altra banda, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va fixar-se uns objectius estratègics en la lluita contra el canvi climàtic, que havia de permetre als municipis virar cap a una nova cultura de l'energia, per ser més autosuficients i més sostenibles en la factura energètica.

Com passa sovint, l'Ajuntament de Barcelona ha fet de capità per a aquest nou model de consum, amb la creació de l'operador elèctric, que garantirà l'accés equitatiu de l'energia. Semblava impossible fer la guerra a les grans comercialitzadores, però després de mesos de feina d'enginyeria jurídica, s'ha creat aquesta nova empresa pública, basada en les energies renovables, en perseguir l'estalvi i eficiència energètica, en la gestió de la demanda i no d'eixamplar el marge

comercial de cada consumidor. Aquesta nova mirada al sector energètic, a més, ens ajudarà a conèixer millor la nostra factura, a consumir menys i millor.

L'hivern ja arriba, les temperatures baixen, i moltes famílies tornen a patir pel confort a la seva llar. Aquesta nova aposta dels serveis públics, per garantir a la ciutadania allò que cal considerar un dret, és un cop a aquells que s'han enriquit en temps de crisi. L'objectiu és que cada cop siguem més les llars connectades a proveïdors d'energia quilòmetre zero, que cada cop siguem més els que puguem produir l'energia que consumim (en un país on ens sobra el sol i que depenguem menys de les comercialitzadores. Barcelona i l'AMB ens han dit a tots que el que sempre ha funcionat d'una manera, el que històricament ha estat injust i antisocial, el que sempre s'ha mogut per interessos comercials, es pot fer seguint criteris de sostenibilitat econòmica i ecològica, i que des dels serveis públics es pot gestionar una millor implicació de la ciutadania en la provisió dels nostres drets. 

Khristian Giménez

REGIDOR I PORTAVEU DE LA CUP-POBLE ACTIU A L'HOSPITALET



Novembre lila



Cada novembre, administracions, entitats, organitzacions polítiques i socials, el moviment feminista i la ciutadania, sortim al carrer per denunciar i exigir la fi de la violència, de tota violència envers les dones. Una violència els responsables de la qual són homes masclistes, fills del patriarcat, que en la seva màxima expressió de crueltat, han assassinat a l'estat a 86 dones durant aquest any 2018; i també a 10 menors, 8 nenes i 2 nens.

A l'Hospitalet de Llobregat, durant l'any 2017 i segons dades del CGPJ, es van registrar gairebé un miler de casos judicialitzats de lesions i maltractaments, recollits en diversos articles del Codi Penal (942, en to-

tal). Dins de les estadístiques també hem conegut que a l'Hospitalet només el 39,8% de les denúncies han estat interposades directament per la dona, mitjançant atestat policial. Al total de Catalunya, aquest percentatge és superior, 70,96% de mitjana i a Barcelona província el 60,2%.

Aquesta dada ens hauria de fer reflexionar si, com a veïnes i veïns, com a ciutadans, estem oferint i posant tot el nostre esforç en generar un entorn segur a les dones que s'han vist víctimes d'agressions masclistes de tota mena. També, amb la corresponsabilitat de tots els agents socials de lluitar contra els homes i les agressions masclistes. Perquè, malauradament, la violència institucional d'una resposta insuficient des dels

cossos de seguretat, l'aparell judicial i les administracions, suposa encara més vulnerabilitat i soledat a la dona que fa el pas de denunciar. Prova d'això, a l'Hospitalet l'any 2017 es van registrar 185 trencaments de les mesures de protecció; un 10% del total.

Tanmateix, no podem oblidar les 13 agressions sexuals i/o violacions denunciades i conegudes l'any 2017 a l'Hospitalet. I els tres casos denunciats fa tant sols uns dies, d'agressions sexuals molt a prop del nostre municipi, a la muntanya de Montjuïc i al Poble-sec.

És per això que enguany, de nou el 25 de novembre, us emplacem a sortir a totes i tots al carrer esdevenint un clam unànime contra la violència masclista. ///

El problema no era el PP

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ÈRC A CERVELLÓ I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE



Fa uns mesos, abans de la moció de censura al Congrés dels Diputats, quan el Sr. Mariano Rajoy era encara president, sentíem cants de sirena des de sectors progressistes de l'estat dient-nos als sobiranistes que era normal que vulguéssim la independència, perquè amb les polítiques del PP, ningú volia seguir sent espanyol. I ens afegien, que amb un govern progressista el problema d'encaix estaria resolt i que ja no voldríem constituir una república catalana.

Doncs bé, ara que hi ha aquest govern progressista, gràcies també als vots dels sobiranistes, veiem que tot segueix igual, i que les ganes de fer república no han minvat, sinó que es mantenen més vives i fermes que mai.

Amb el PSOE al govern de l'estat s'ha condecorat al cap de la policia nacional encarregat de tot l'operatiu de l'1 d'octubre. És a dir, que el govern "amic" ha decidit condecorar a qui l'1 d'octubre va coordinar la repressió cap a la ciutadania catalana que havia decidit anar a votar. Per tant, el nou govern avala i felicita la repressió practicada per l'anterior govern.

Aquest govern "amic" és el mateix que ha decidit posar a un ministre d'exteriors que creu que els independentistes som una malaltia que cal curar i desinfectar (aquests són

els termes que ell mateix va emprar). Aquest ministre que exclou al President de la Generalitat en alguns actes, o que demana destituir cònsols honoraris si tenen una mínima simpatia amb el sobiranisme, és el ministre amb el que ens havíem d'entendre quan el PP sortís del govern de l'estat?

El govern que ens entendria, ha continuat amb la persecució judicial, permetent al fiscal general de l'estat seguir amb la caça de bruixes i mantenir l'acusació de sedició i rebel·lió contra els presos polítics. Per tant, s'avalua i es manté l'actuació judicial practicada fins ara.

Espanya ni es pot canviar, ni es vol canviar. Perquè si algú realment l'hagués volgut canviar, hagués condicionat el seu vot als pressupostos a un referèndum per fer una república o una reforma constitucional, però això ni els que s'omplen la boca de ser republicans o de ser federalistes ho porten al seu programa electoral.

Espanya no ens estima ni té intenció de fer-ho, simplement vol guanyar temps per demorar al màxim l'emancipació de Catalunya, perquè el problema no és qui governi a Moncloa, sinó el problema es diu Espanya, i els primers que ho saben són els propis governants espanyols, els que hi havia, els que hi ha i els que hi haurà. ///

Miguel García

PORTAVOZ DE CS EN EL AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET



Evitar un L'Hospitalet de dos velocidades

En l'Hospitalet es imprescindible un replantejament de la política urbanística que vuelven a aflorar los proyectos de los tiempos de la burbuja inmobiliaria que quedaron aparcados por la crisis. Como si esta gran recesión hubiese sido solo un paréntesis, se ha vuelto a poner en marcha el proyecto de transformación de la Rambla Marina con 622 viviendas, el Plan del Camí de la Riereta con 304, las 885 viviendas en la Fábrica Cosme Toda, por no hablar del macroproyecto en el entorno Gran Vía-Llobregat que implicaría la urbanización de aproximadamente el 10% del término municipal y la consolidación urbana del total del suelo de L'Hospitalet.

El gobierno de Núria Marín continúa con una política obsoleta de expansión urbanística con un horizonte para construir unas 10.000 viviendas, cuando la tendencia mundial, orientada al desarrollo sostenible, es apostar por la renovación urbana, tal y como se acordó en la Conferencia de Quito. Hay que rehabilitar los barrios y procurar densidades demográficas sostenibles. Siendo l'Hospitalet la población con mayor densidad de población de Europa, hay que plantearse

si nos podemos permitir seguir creciendo. Es uno de los factores principales de los problemas de convivencia y limpieza; no solo genera más presión a unos equipamientos ya de por sí insuficientes – y cada vez más difíciles de cubrir ante la falta de un suelo público disponible, que el poco que hay la alcaldesa se dedica a ceder a actividades privadas– sino incrementa la desigualdad, generando un L'Hospitalet a dos velocidades. Mientras Marín expande la ciudad, los barrios de toda la vida se van quedando atrás, cada vez más obsoletos y marginados. Es necesario priorizar una política a largo plazo de renovación urbana, que fomente la rehabilitación, que se centre en hacer los barrios más confortables y amables para las personas y, en caso de substituir suelo industrial por residencial, que sea a cambio de esponjar las zonas más masificadas para abrir nuevos espacios de convivencia, equipamientos y zonas verdes.

Sin embargo, tras 40 años en el gobierno, el PSC de l'Hospitalet sigue anclado en viejas políticas y se está convirtiendo en una fuerza sin más proyecto político que conservar el poder porque es su modo de vida. ///

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELEFONÍA
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONÍA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Sugranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cinto Vendaguer, 70 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 454 75 51
tarrago@tarrago-fermassat.com

Historia del Baix en ruinas



EL DETERIORO DEL RECINTO FABRIL DE LA COLONIA SE HACE PATENTE PASEANDO POR ELLA | FJR

Una gran parte del recinto fabril de la Colònia Güell presenta un estado calamitoso

Se trata de un espacio único en Europa que languidece a la espera de un plan de mejora

La falta de acuerdo entre propietarios y administración lastra la solución

Francisco J. Rodríguez

El corazón de la Colònia Güell se deteriora día tras día. Gran parte de su recinto fabril, el único del continente que se conserva al completo y auténtica razón de ser del conjunto patrimonial, presenta un estado calamitoso y preocupante. Donde antes se producían terciopelos y panas, ahora reina el caos: naves con la techumbre esparcida por el suelo, cristales rotos y estructuras apuntaladas para evitar males mayores es el panorama que uno se encuentra al transitar por sus maltruchas calles. “Es un patrimonio que se deteriora a marchas forzadas y cada año costará más arreglar”, lamenta Manuel Barragán, propietario de una parte del recinto. De hecho, hasta la UNESCO ha dado un toque de atención sobre esta preocupante situación.

Auge y declive

La historia reciente de la fábrica de la Colònia Güell, en Santa Coloma de Cervelló, es una mezcla de dejadez e intereses no siempre compartidos. Tras casi un siglo de actividad ininterrumpida, en 1973 baja la persiana y el recinto queda en desuso hasta principios de los 80, cuando la actividad económica retorna a sus naves a través de empresas y talleres que se instalan allí. Por aquel entonces llegaron a haber un centenar de empresas, pero el recinto no estaba preparado para convertirse en un *hub*: se carecía de instalaciones de electricidad y agua, mientras que las calles no estaban debidamente adecuadas. En este sentido, Barragán reivindica el papel de la asociación de propietarios que se constituyó entonces, la responsable,

según explica, de muchas de las mejoras más urgentes del recinto.

Colònia Güell SA

Pasan los años y, recién estrenado el siglo XXI, en 2002 concretamente, una empresa se interesa por el recinto y decide comprar todo lo que se podía vender. Se trata de Colònia Güell SA -formada por varios fondos de inversión holandeses que controlan buena parte de su capital-, que adquiere el 62% del recinto y comienza a hacer gestiones para rehabilitarlo. La empresa tiene entonces la intención de crear el mayor parque empresarial de Cataluña, de 70.000 metros cuadrados y desarrollado por el prestigioso arquitecto Óscar Tusquets, destinado a Pymes



OTRA NAVE EN DESUSO Y EN AVANZADO ESTADO DE DETERIORO | FJR

del sector terciario del Baix Llobregat y el Barcelonès. Adecúa una parte de estos terrenos, pero en 2008 el plan urbanístico se frena y la responsabilidad queda en manos del Ayuntamiento de Santa Coloma de Cervelló al formarse una junta de cooperación con los propietarios.

Desde entonces este importante espacio patrimonial sigue a la espera de que alguien haga algo para poner fin a su alarmante y palpable deterioro. Sigue habiendo empresas instaladas, pero la situación es preocupante y requiere una intervención integral. Fuentes de Colònia Güell SA han explicado a El Llobregat que “siguen a la espera de que se defina un nuevo proyecto que reanude e impulse la actividad empresarial y económica del recinto”, aunque en su página web sigue ofreciendo a posibles clientes la posibilidad de instalar sus negocios en la colonia. Barragán, por su parte, lamenta el abandono del recinto y la inacción actual de la administración, en este caso el Ayuntamiento de Santa Coloma de Cervelló, la empresa y la junta de propietarios.

Centro de pruebas de Gaudí

Quien también muestra incredulidad ante la situación en la que se encuentra la fábrica de la Colònia Güell es Manuel Medarde, que recibe a El Llobregat en las oficinas de la Càtedra Antoni Gaudí de la Universitat de Barcelona que encabeza. Situada en el edificio de Filatures –uno de los que está mejor restaurado-, es un templo del genio modernista y un lugar por el que cada año pasan docenas de investigadores y estudiantes a documentarse sobre Gaudí en el lugar que el arquitecto usó como banco de pruebas para construir la Sagrada Família. Y si no ahí está la Cripta Gaudí, a poca distancia del recinto fabril de la

“Nos conocen más en el extranjero que aquí”, asegura Manuel Medarde

colonia, que así lo atestigua. “Nos conocen más en el extranjero que aquí”, dice Medarde resignado pero preciso.

Medarde, un auténtico pozo de sabiduría sobre la figura de Gaudí, explica la importancia de la huella del genio en la colonia y relata innumerables anécdotas sobre el mismo que darían para elaborar una novela. De hecho, participa en un documental que está grabando la NHK, la televisión pública nipona, sobre Gaudí, que se presentará próximamente en 8K, una auténtica innovación tecnológica, así como la técnica de la tricomía utilizada por el arquitecto catalán para enfatizar el color. “La perfección de los colores”, describe Medarde.

A tan solo unos metros de la mundialmente conocida Cripta Gaudí, los colores del recinto que le deba sentido a ella y a las casas de los obreros alrededor de la fábrica –el 60% de los trabajadores vivían en la misma colonia– se desvanecen. Preguntado sobre este tema, el alcalde accidental de Santa Coloma de Cervelló, Gerard Segú, lamenta que la junta de propietarios no haya sido capaz de desarrollar un proyecto para la colonia y achaca la situación de parálisis a los “conflictos entre propietarios”.

Un plan de mejora “inviabile”

Unos conflictos que, según relata Segú, han comportado la apertura de una veintena de procesos judiciales y sentencias “contradictorias”. El alcalde accidental pone como ejemplo una querrela criminal “muy dura” que presentó una empresa del recinto contra cargos electos y técnicos del Ayuntamiento, que fue archivada sin llegar a la instrucción, o una sentencia que ha anulado una reparcelación que llevaron a cabo por parte de los propietarios. Con todo, acciones que, a su juicio, dificultan impulsar ningún proyecto. “Cualquier movimiento que hacemos encuentra dificultades con los propietarios”, la-

menta Segú, que afirma que el plan urbanístico planteado a principios de siglo era “inviabile” por su coste.

Según ha podido saber El Llobregat, en la junta de propietarios hay diversidad de opiniones, a menudo contrapuestas y que generan un clima enrarecido sobre el qué y el cómo se debe sacar al recinto fabril de la Colònia Güell de la ruina en la que se va sumiendo poco a poco.

Sin embargo, la situación puede cambiar sustancialmente en los próximos meses, ya que desde hace un tiempo se trabaja con la Generalitat para buscar soluciones viables. Así lo ha confirmado a esta publicación Segú y otra fuente conocedora del tema, que se muestra “optimista” con la intervención del ejecutivo catalán. De momento se está llevando todo de manera muy discreta. Lo único que explican las partes es que la Colònia Güell ha de volver a ser un “espacio de referencia como lo fue en su día”, en palabras de Segú. Un recinto que genere actividad económica, puestos de trabajo y que, a su vez, vea su patrimonio rehabilitado. Un patrimonio internacionalmente reconocido y que puede atraer un turismo de alto nivel que sigue la huella de Gaudí y del modernismo por toda Cataluña y que tiene en el Baix una joya a la que hay que sacar lustre. Pero, mientras tanto, y como dice el refranero castellano, “unos por los otros y la casa sin barrer”. Literalmente. **///**



LAS NAVES APUNTALADAS PARA EVITAR DERRUMBES SON NUMEROSAS | FJR

¿Cómo vivía la gente hace 100 años?

La Colònia Güell viajó al pasado el fin de semana del 20 y 21 de octubre con la 18ª edición de la Festa del Modernisme, una buena ocasión para descubrir cómo vivían los habitantes de esta colonia industrial gracias a las recreaciones que se llevaron a cabo a lo largo del fin de semana. Desde una boda modernista hasta escenas de la vida cotidiana de uno de los recintos patrimoniales más importantes del país.

Durante los dos días tuvieron lugar actividades gastronómicas y de degustación, visitas teatralizadas a rincones del complejo y muestras de oficios antiguos recuperados para esta ocasión. **///**



Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balinés
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicuras, etc.



Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasi (Gavà)
666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

OFERTA DE OTOÑO
UÑAS NUEVAS 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06



‘Viaje a la sabiduría’: filosofía para navegantes

Hablamos con el filósofo hospitalense Antonio Fornés sobre su nuevo libro

La obra propone una aproximación a la materia de manera divulgativa y amena

F.J.R.

“ ¿ Que para qué sirve la filosofía? Pues realmente para nada”. Nada más empezar, Antonio Fornés deja caer la bomba, sin paños calientes. El escritor hospitalense nos habla de su último libro, *Viaje a la sabiduría*, que propone un acercamiento a la materia a través de pequeños episodios o cápsulas filosóficas, inspirados en el programa ‘Viaje al centro de la noche’ de RNE, en el que participa. ¿El objetivo? “Pensar y hacer reflexionar sobre el mundo”, responde.

Le recordamos que la filosofía está de actualidad, tras la petición de todos los grupos del Congreso al Gobierno para que vuelva a ser troncal en Secundaria, después de los años grises de la Ley Wert. Fornés lo celebra sin mucho entusiasmo, puesto que considera que el problema va mucho más allá. Y es que la gente no lee filosofía,

la considera aburrida. “La filosofía no es aburrida: es la vida misma”, responde con ímpetu. “No sirve para nada porque es un fin en sí misma, pero te transforma como individuo”.

La filosofía como manual para la vida

Fornés ve la filosofía como una materia básica que ha de servir tanto a un ingeniero como a un historiador, pasando por un lampista. “La filosofía es necesaria para comprender el mundo”, añade. Un mundo, prosigue, inmerso en una modernidad “deshumanizadora”, en la que todo lo queremos de manera inmediata y, pese a vivir “en el mejor de los posibles mundos”, nos sentimos muy solos y sufrimos. Lo dice mientras en una mesa a sus espaldas un niño pequeño toquetea el móvil y una mujer adulta, presumiblemente su madre, se entretiene a la salida del cole con pasatiempos. Y así pasan más de media hora, hasta que marchan sin casi dirigirse la palabra. “Vivimos



FORNÉS POSA CON SU NUEVO LIBRO EN L'HOSPITALET | FJR

voluntariamente sumergidos en el gris”, reza un capítulo de su libro. Con todo, una obra que supone una gran oportunidad de aproximarse a la filosofía desde una perspectiva divulgativa, con conceptos concretos y fáciles de comprender. Un primer estadio que ha de servir de punto de partida para iniciar nuestro particular viaje a la sabiduría que rompa con el gris y el ritmo frenético en el que nos hemos adentrado como sociedad. **///**

Demà podrien estar veient
el teu anunci al carrer
cada minut



Exclusiva de
Publicidad
Exterior



la publicitat
que roda

PublicidadExterior.cat

*Campanya limitada fins a finalitzar la dotació pressupostària

Fas 6 anys. Tria un LLIBRE



Descobreix un món ple d'aventures,
emocions, misteris... Vine a la llibreria i tria un llibre!

Consulta les llibreries adherides: icec.gencat.cat/fas6anys

En marxa el camí cap a una nova llei de l'Esport i l'Activitat Física de Catalunya

El secretari general de l'Esport, Gerard Figueras, s'està reunint amb els principals actors del teixit esportiu català

L'objectiu del Govern és fer un debat constructiu i enriquidor per tal d'obtenir un text amb el màxim consens

Gerard Figueras: "Junts hem de perfeccionar l'actual patrimoni esportiu per tenir un model efectiu i modern"

Redacció

El secretari general de l'Esport, Gerard Figueras, està mantenint reunions sectorials periòdiques amb els principals actors de l'esport català en el camí que ha de portar a l'elaboració d'una nova llei de l'Esport i l'Activitat Física de Catalunya que compti amb el màxim consens de tot el teixit esportiu del país.

En aquest lideratge de la Secretaria General de l'Esport (SGE) en l'impuls del nou text legal, les primeres trobades a la seu del Consell Català de l'Esport van ser amb Pere Sust, president de l'Associació Catalana de Dirigents de l'Esport (ACDE) i la Fundació Catalana per a l'Esport; el president de la Unió de Consells Esportius de Catalunya (UCEC), Jaume Domingo, i el Col·legi de Professionals de l'Activitat Física i l'Esport de Catalunya (COPLEFC), encapçalat pel seu president Pere Manuel.

Altres agents del sector esportiu català que també han pogut conèixer les línies bàsiques que, segons el Govern, hauria de contemplar la nova llei, són l'Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya (INEFC), dirigit per Jordi Solà; el Col·legi de l'Advocacia de Barcelona (ICAB), a través de la seva secció de Dret Esportiu de l'ICAB, presidida per Ponç Puigdevall, i l'Associació Catalana de Gestors Esportius de Catalunya, liderada per Josep Campaña.

Treball cooperatiu

El secretari general de l'Esport busca en aquestes trobades recollir les aportacions dels organismes un cop hagin revisat el primer esborrany del text, uns estaments que, per la seva banda, estan mostrant la predisposició a treballar internament per col·laborar en l'elaboració de la normativa. Les reunions de la SGE amb el teixit esportiu del país s'aniran produint de manera regular per recollir l'opinió de tots els àmbits implicats.

Entre altres mesures, el Govern pretén que la nova llei de l'Esport i l'Activitat Física de Catalunya doni suport a l'esport competitiu al mateix temps que ajuda a construir una societat saludable perquè les persones visquin més anys i millor. L'executiu també vol fer una llei més simple i àgil per facilitar la relació entre les entitats i l'administració, una llei que permeti aconseguir més recursos per al sector, que afavoreixi la paritat de gènere i la professionalització en clubs i federacions esportives, i que garanteixi una activitat física inclusiva.

"El text proposat pretén donar resposta al repte que tenim avui com a país, tot recollint l'experiència satis-



A DALT, LA UNIÓ DE CONSELLS ESPORTIUS DE CATALUNYA (UCEC), UNA DE LES PRIMERES A REUNIR-SE AMB GERARD FIGUERAS, A SOTA, EL SECRETARI GENERAL DE L'ESPORT VA EXPLICAR EL PROJECTE A L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE GESTORS ESPORTIUS DE CATALUNYA

factòria de les últimes dècades, així com adaptant i definint els eixos del model d'èxit que volem pels pròxims 20 anys", assegura Gerard Figueras, que afegeix: "Som conscients que l'actual patrimoni esportiu és fruit del compromís i lideratge de tot un sector implicat, i ara és el moment que junts sapiguem perfeccionar-lo per tal de continuar progressant amb un model sectorial efectiu i modern".

Bastir una nova governança de l'esport

En aquest sentit, s'ha materialitzat un text articulat amb 138 articles que s'agrupen al voltant dels cinc principals eixos essencials que han de marcar el model legislatiu de l'esport i l'activitat física a Catalunya: Governança i organització de l'esport i l'activitat física; l'Esport i l'Ac-

tivitat física en igualtat; Formació, investigació i desenvolupament de l'esport i l'activitat física; Promoció i internacionalització de l'esport, i, finalment, el Règim sancionador i el Tribunal Català de l'Esport.

Respecte a la nova normativa, el secretari general de l'Esport recorda que és el pas següent a la signatura el setembre de l'any passat del Pacte Nacional de l'Activitat Física i l'Esport de Catalunya, que proposava de forma consensuada amb el sector 30 mesures amb 112 actuacions concretes d'acció per bastir la nova governança de l'activitat física i l'esport a Catalunya. ///

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT

L'Hospitalet treballa per posar-se en forma

Inverteix 82,83 euros per habitant a esports, gairebé el doble de la mitjana espanyola

L'objectiu municipal és posar la pràctica esportiva a l'abast de tota la població

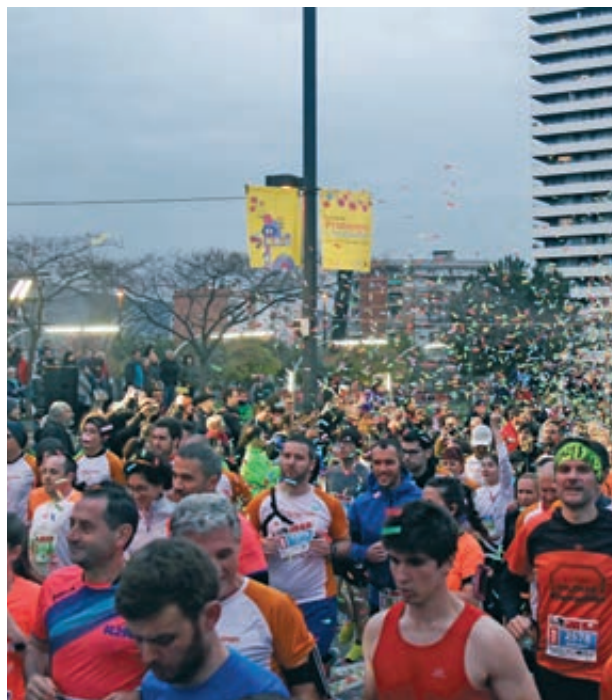
Redacció

L'Hospitalet inverteix 82,83 euros per habitant en esport, gairebé el doble de la mitjana espanyola, que és de 42,81 euros. Per aquesta raó, la segona ciutat de Catalunya té l'honor de ser un dels municipis de l'Estat de més de 150.000 habitants que més diners dedica a aquest àmbit, tenint en compte les dades que ofereix la revista 'Deportistas'. Aquestes xifres es fan patents a l'hora d'analitzar l'activitat esportiva de la ciutat: allotja 918 equips, dels quals 524 estan federats, repartits en prop d'un centenar de clubs en els quals participen més de 10.000 esportistes -7.452 federats-.

D'aquesta manera, L'Hospitalet treu pit en matèria esportiva i, als tradicionals esdeveniments i campionats que celebra des de fa anys, com ara el Torneig Júnior de bàsquet de Reis o la Cursa Nocturna, cal afegir-ne noves 'adquisicions' que fan que el municipi es consolidi com un epicentre esportiu important. Cites com el Campionat Mundial d'Halterofília Màster, organitzat a l'agost pel Club Piràmide amb la col·laboració del consistori al Poliesportiu Gornal, la celebració del Campionat de Catalunya Universitari d'Esports d'Equip -que portarà a la ciutat 1.500 esportistes de 150 equips-, o el Campionat Català de Futbol Sala Special Olímpics, al març, en donen fe.

! Els 11 poliesportius municipals tenen més de **22.000** usuaris a tota la ciutat

Es tracta d'esdeveniments que col·loquen l'Hospitalet en el mapa d'un àmbit, l'esportiu, que atrau molts visitants, amb el retorn econòmic que això té per a la ciutat. Sense anar més lluny, al mundial d'Halterofília van acudir-hi prop d'un miler d'esportistes de 40 països, als quals cal sumar els acompanyants, com ara familiars o tècnics. En total, més de 3.000 persones van visitar l'Hospitalet. Pel que fa al Campionat de Catalunya Universitari 2018-2019, la competició comptarà amb uns 1.500 participants, convertint la ciutat en la nova Vila Esportiva Universitària, agafant el relleu a la veïna Cornellà, que ho havia estat la temporada passada. Entre aquest mes i el pròxim març, la ciutat acollirà competicions de futbol,



ELS POLIESPORTIUS MUNICIPALS COMPTEN AMB 22.000 USUARIS, MOLTS DELS QUALS PARTICIPEN A LA CURSA NOCTURNA (ESQUERRA) O VAN ASSISTIR AL MUNDIAL D'HALTEROFÍLIA (A DALT) | AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET

bàsquet, rugbi o voleibol, en les seves versions masculines i femenines, entre altres.

536 instal·lacions esportives

Unes competicions que es disputaran a la xarxa d'equipaments esportius municipals. Segons dades del consistori, l'Hospitalet compta amb 536 instal·lacions d'aquest tipus, 9 de les quals són poliesportius. Aquests, al seu torn, tenen més de 22.000 usuaris a tota la ciutat, mentre que 7.000 més prenen part en programes municipals d'esports. Centres en els quals els veïns i veïnes poden satisfer les seves necessitats esportives, d'oci, educatives -com ara els cursos del programa 'Natació educativa', terapèutiques o de socialització. Cal recordar, a més, que l'objectiu municipal és arribar a tota la població mitjançant programes com ara les caminades, adreçades especialment a la gent gran, o la instal·lació d'aparells per fer exercici en espais públics, com els parcs.

De fet, en el sondeig de satisfacció dels usuaris i de les usuàries dels complexos esportius municipals, elaborat per la Diputació al març, s'assenyala que un 76% dels usuaris dels poliesportius de la ciutat els qualifica amb una nota que va del 7 al 10, mentre que només un 9% les suspèn. En concret, són els serveis de monitor els que obtenen una nota més alta, amb un excel·lent -el 50% dels enquestats- i un notable -el 32%-. //



La ciutat premia els millors esportistes

Com cada any, la ciutat va retre homenatge als seus esportistes a la Nit de l'Esport, que va tenir lloc el 26 d'octubre al Teatre Jovenut. Es tracta d'un esdeveniment que serveix per premiar els esportistes i els clubs que han completat una temporada reeixida.

Van rebre guardons equips que han aconseguit l'ascens, el títol de lliga o un campionat important, mentre que es van fer mencions especials a Lucas Mondelo, seleccionador femení de bàsquet; els Pioners, de futbol americà; Maria Ollé, pels seus èxits com a gimnasta i per promoure l'esport; Ovidio Ríos, de l'Associació Ciclista de Bellvitge; Agustín Martínez, de l'Agrupació Esportiva Santa Eulàlia, i Francisco García, vinculat amb el món de l'halterofília. //

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET

Un segle connectant Montserrat

FGC celebra el centenari del Funicular de Sant Joan amb una exposició històrica

L'empresa preveu la reobertura del de la Santa Cova el 2020 i detalla millores en la mobilitat

Redacció

Herois. D'aquesta manera es va referir el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, als que van fer possible la connexió de la part exterior del Monestir de Montserrat amb l'ermita de Sant Joan, ubicada a la part alta del massís, a través del Funicular de Sant Joan, que compleix un segle de vida. El 1986 va ser integrat a la xarxa d'FGC i els anys 1997 i 2015 va experimentar dos processos de modernització.

“Avui recordem als herois del transport per cable que van construir el funicular i van fer accessible aquest magnífic actiu religiós, cultural, social, paisatgístic i de la catalanitat que és Montserrat”, va expressar Font durant la celebració del centenari del funicular a mitjans d'octubre. L'acte va començar a l'estació de Sant Joan Inferior del Funicular, on es va inaugurar l'exposició 'Funicular de Sant Joan, 100 anys d'història', una mostra que explica l'evolució d'aquesta espectacular infraestructura i el seu lligam amb Montserrat. Ho fa a través d'imatges històriques i actuals provinents de l'Arxiu de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i de l'historiador Joan Carles Salmerón.

Ricard Font:

“Volem fer de Montserrat un espai geològic global”



Suma d'esforços

“Cooperarem amb la resta d'agents del territori i amb la comunitat de Montserrat per fer de la muntanya un espai geològic global”, va afegir Font, que va detallar durant la presentació tot un seguit d'actuacions de millora en la mobilitat en aquest espai. De fet, va assegurar que reprendrà “aviat” l'activitat del Funicular de la Santa Cova.

“Aprofitant els 100 anys del funicular de Sant Joan volem compartir la idea que persistir en uns objectius clars i tenint la ferma decisió per assolir qualsevol fita que ens plantejem, és possible amb un equip com el d'FGC, que no té por dels reptes”, va afegir Font al respecte. ///



EL FUNICULAR DE SANT JOAN RECORRE 503 METRES I UNEIX EL MONESTIR AMB L'ERMITA DE SANT JOAN, UNS 250 METRES MÉS AMUNT | RAMON VILALTA/FGC

¿Quines millores s'han implementat al Cremallera i als funiculars?

Després de la presentació del centenari del Funicular de Sant Joan, la directora de Manteniment de Material Mòbil d'FGC, Esther Garcia, va explicar les obres de millora que s'han portat a terme a les infraestructures de l'empresa a Montserrat.

Pel que fa al Cremallera, aviat s'incorporaran dues unitats de tren provinents de Vall de Núria, gràcies a la recent ampliació del parc mòbil de l'estació. Això suposarà un increment en la freqüència de pas i un augment del 33% dels passatgers transportats en una hora. Per altra banda, FGC instal·larà una nova via a l'estació del cremallera de Monistrol Vila, que facilitarà la mobilitat.

Al Funicular de Sant Joan FGC ha renovat cotxes i sala de màquines. Això vol dir que la capacitat de transport ha crescut en un 29% i el passatgers poden gaudir d'un major confort durant el trajecte. Pel que fa a la sala de màquines, s'ha renovat el control i la maquinària del sistema d'accionament, cosa que permet millorar els estàndards de qualitat i fiabilitat de la infraestructura. Per últim, FGC calcula que el Funicular de la Santa Cova reprendrà la seva activitat el 2020, després de les obres de manteniment i renovació de la instal·lació, que preveu una inversió de 2,2 milions d'euros per renovar els bastidors, la plataforma i superestructura de la via i es faran millores a les caixes per alleugerir el pes. ///

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)

¿Las deudas no le dejan respirar? ¿Le gustaría poder empezar de cero?

¿Sabe usted que puede acogerse a la nueva Ley de Segunda Oportunidad?

Asesórese en Pérez Llorca Abogados,
aquí encontrará un trato serio, cercano y con las mejores condiciones económicas.



Libérese de sus deudas

Si es usted un particular o un autónomo, y no tiene patrimonio para hacer frente a sus deudas, puede acogerse a la nueva **Ley de Segunda Oportunidad**.

No importa el tipo de deuda que le reclamen, ya sea una **hipoteca, prestamos, deudas de tarjetas de crédito, microcréditos, etc.** La única condición es haber actuado de buena fe antes del momento de sobreendeudamiento.

CONSÚLTENOS

Si nos permite revisar su caso le haremos un estudio previo gratuito, **llámenos y solicite cita**

Pérez Llorca
advocats

Despacho fundado en 1987

Telf. 902 800 248 / 670 794 640 - perezllorca@consultajuridica.net
Calle Raurich, 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)



Joan Carles Valero
periodista y profesor

Dos problemas centran la atención de los ciudadanos de L'Hospitalet y el Baix Llobregat: ¿Dónde podrán vivir los jóvenes y los ancianos dependientes al ritmo que suben los precios en la primera y segunda corona metropolitana? La respuesta para ambos colectivos que se ven perjudicados por el contagio de Barcelona en el alza

de los precios, pasa por irse lejos de donde ahora viven, porque encontrarán viviendas más accesibles cuantos más kilómetros se alejen hacia el norte de la comarca u otras zonas del interior de Cataluña. Una solución para las generaciones de "millennials" y de los niños de la posguerra consiste en construir en vertical y compartir espacios.

Construir rascacielos, alternativa barata de "coliving"

La multinacional Nestlé ha cerrado en Suiza su área de informática y tecnologías de la información para centralizar en su sede de Esplugues todas las actividades digitales de la mayor compañía de alimentación del mundo. La decisión comporta la llegada a nuestra comarca de talento joven procedente de todo el mundo para potenciar la relación de la empresa con los consumidores a través de las redes sociales el marketing digital y el comercio electrónico. ¿Dónde vivirán estos "millennials"?

La pujanza de la generación digital acapara la atención de las empresas, pero también la tienen en cuenta los políticos, por ejemplo, para facilitar el acceso a la vivienda a nuestros jóvenes más talentosos e impedir así que emigren. Por eso el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) planea construir un barrio para acoger y arraigar el talento de la generación nómada digital. Un barrio donde los edificios compartan espacios de servicios y de trabajo (coworking) y también de vida personal o "coliving", para que las ideas broten mientras se hace la colada o los proyectos se doren al calor de una barbacoa en una socializada terraza, como el resto de los servicios comunes. Y a la caída de la noche, cada gorrión a su nido. Todo ello a precios más reducidos y combatiendo el aislamiento que supone trabajar en soledad frente a la pantalla del ordenador.

Residencias de la tercera edad posmodernas

La iniciativa pública de "coliving" necesitará de la colaboración privada para hacerse realidad. El barrio "millennial" vendrá a ser como las residencias de la tercera edad posmodernas. No esas cutres donde se maltrata a los ancianos, sino las que tienen servicios comunes de cinco estrellas y que son un pingüe negocio del sector inmobiliario y de servicios. No hay que olvidar que los mayores suelen tener patrimonio. Y si la pensión o los ahorros escasean, existe la hipoteca inversa. Otro tipo de residencia es el que Prytanis planea en L'Hospitalet junto a la plaza Europa, con un centenar de plazas públicas y 44 privadas. La compañía, que también tiene centros en Sant Boi, levantará su segundo centro tras el que dispone desde 2002 también en L'Hospitalet.

Tanto para los "millennials" como para los "niños de la posguerra" los precios residenciales en el área metropolitana resultan prohibitivos. Por eso Pere Navarro, delegado del Estado en el CZFB proyecta la construcción de una promoción de viviendas para "millennials" en la que se pueda compartir el hogar y el trabajo. El proyecto se ubicará en el barcelonés barrio de La Marina, entre las instalaciones de Fira de Barcelona, la Ronda Litoral y el Paseo de la Zona Franca, y Navarro busca instituciones públicas y privadas que le ayuden a sacar adelante lo que será un proyecto de vivienda asequible en la frontera de Barcelona y L'Hospitalet.

Quien fuera primer secretario del PSC cree que "hay una necesidad de que los jóvenes talentos puedan quedarse en el entorno metropolitano y no ser expulsados, como ocurre ahora" y apunta que este proyecto pueda hacerse realidad en el hori-



PERE NAVARRO, DELEGADO DEL ESTADO EN EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA, PROYECTA UN BARRIO PARA "MILLENNIALS" EN EL QUE SE PUEDA TRABAJAR Y VIVIR A PRECIOS MÁS ASEQUIBLES PORQUE SE COMPARTEN ESPACIOS Y GASTOS

zonte del año 2020. Como la promoción de la vivienda es cara, empezando por el precio del suelo, Navarro considera que "hace falta un gran acuerdo entre el sector público y el sector privado a la hora de planificar, para saber cuánta vivienda hace falta, qué demanda y oferta hay y qué ponemos sobre la mesa tanto de venta como de alquiler". En ese sentido, señala la necesidad de abrir un debate para examinar el problema en profundidad y tomar medidas para hacer asequible el derecho a la vivienda, tanto de compra como de alquiler. Medidas como elevar la construcción en altura en algunos puntos del área metropolitana, resulta una alternativa que "nos permitiría disponer de más espacios libres" en el resto de las ciudades.

Estimulante día a día en sociedad

Los rascacielos podrían ser barrios verticales con servicios comunes para trabajar y relacionarse. Una especie de Walden 7 digital. Porque los espacios no son solo metros cuadrados. Son lugares donde surgen las ideas, se desarrollan los proyectos y se hacen realidad los sueños. Varias ciudades del mundo ya disponen de edificios donde sus habitantes comparten vivienda y lugar de trabajo. En las zonas comunes ubicadas en las plantas inferiores (comedor, lavandería, zonas de trabajo, sala de estar y cocina) se vive un estimulante día a día en sociedad. En las plantas superiores del inmueble se sitúan las viviendas tipo estudio, donde discurren las escenas más privadas. Así es el "coliving" que también experimentan los mayores en residencias donde se mantienen activos y se les garantiza todo tipo de servicios. Me uno a Navarro en favor de construir rascacielos para solucionar el acceso a la vivienda. Compartir los servicios siempre es más barato que no hacerlo. Y la repercusión del precio del suelo siempre será menor si se construye más en altura. Tengamos altura de miras. ///

Valero
& Vila

L'Espai de Ciutadania, una plataforma que aplega ja gairebé una quarantena d'entitats de l'Hospitalet, fa gairebé 30 mesos —una convocatòria per mes— que es concentra davant el monument de l'Acollidora de la Rambla Just Oliveras per reclamar

que es compleixi el compromís de l'Estat espanyol davant la UE, d'acollir refugiats de les guerres d'Orient Mitjà. L'Ajuntament de la ciutat els fa costat ni que sigui retòricament. Un recurs, el de la retòrica, que domina prou bé.



Jesús Vila
periodista y escritor

De retòrica i dinerets

El domina bé perquè, mentre dona suport a les concentracions i va penjar en el seu moment pancartes al balcó de la casa consistorial afirmant que “volem acollir”, va votar en contra, en el darrer ple de setembre, d'una moció d'ERC, la CUP-PA i Canviem LH, reclamant el dret a l'empadronament universal a la ciutat, arran de les tancades de migrants que es van produir a la Casa de Reconciliació de Can Serra i després a l'Ateneu La Pua de Santa Eulàlia i que ara prossegueixen a l'Ateneu el PAHtio de Pubilla Casas.

Tothom que sigui sensible al drama dels refugiats i, per extensió, al drama de l'emigració forçada del Tercer Món, sap que l'empadronament és un aspecte clau per aconseguir els mínims drets de ciutadania: l'accés a la sanitat pública, a l'habitatge, a la regularització laboral, al reagrupament familiar... El més flagrant és que la negativa a l'empadronament dels migrants vulnera la Llei General del Padró, malgrat que no tinguin domicili fix, fet que han denunciat repetidament els afectats, alhora que han insistit que l'Ajuntament cobra taxes abusives per tràmits d'estrangeria que resulten imprescindibles, abusant (valgui la redundància) de les precàries condicions de les persones més desfavorides. Migrants que, a la ciutat, representen al voltant del 23% dels residents reals i que sovint no gaudeixen de les mateixes condicions, drets ni oportunitats que la resta dels seus conciutadans.

Desallotjats

Per acabar-ho d'adobar, el 18 d'octubre, sense que l'Ajuntament mogués un dit, es va produir el desallotjament de l'Ateneu La Pua i els 7 migrants de la Tancada que hi dormien, van haver de demanar auxili als companys del PAHtio perquè els deixessin un racó per no dormir al carrer, juntament amb uns altres 8 companys més, que com-

parteixen estada. I això, després que els membres del col·lectiu hagin assenyalat la sintonia que mostrava amb la seva situació el regidor socialista de Benestar Social cada cop que es reunien amb ell, malgrat que després el seu vot va ser contrari en la moció del plenari que els podia ajudar.

Més retòrica. L'any 2013, l'àrea de presidència es va treure de la màniga el projecte L'H On amb l'altisonant títol de “L'Hospitalet, la ciutat de la participació”. El seu objectiu era la promoció d'una ciutat participativa on veïns, veïnes, entitats i govern municipal contribuïssin al bon govern, la convivència i la cohesió social de la ciutat. Les funcions del Servei de Participació eren, entre altres, donar suport en la gestió dels òrgans i espais de participació estables de la ciutat o promocionar i dinamitzar processos participatius, assenyalant la importància de la societat civil a l'hora d'impulsar projectes. Aquests últims dies, un col·lectiu de Pubilla Casas es queixava que el regidor de Cultura s'havia negat a finançar un llibre sobre la història del Flamenc a la ciutat —que va marcar època als anys 70 i 80—, afirmant que l'Ajuntament no pot respondre a qualsevol que vulgui publicar un llibre, per manca de pressupost.

Notable excusa si es té en compte que, recerçant els diners gastats, per exemple, l'any 2017, només en campanyes municipals, l'Ajuntament de la ciutat va dedicar 370.000 euros a promocions —dels quals al voltant de 200.000 provenien del Fons del Foment del Turisme— i d'aquests, 107.000 euros, van anar a parar a diferents mitjans de comunicació (vet aquí com es pot afavorir que alguns no et tractin malament). I, per cert, fa gairebé només una setmana, la Junta de Govern va acordar un servei de seguiment televisiu de les notícies referents a l'Hospitalet i l'elaboració de l'estudi d'impacte corresponent, des d'ara mateix i fins a l'octubre de l'any 2020 (?), a una empresa externa per un import global de gairebé 10.000 euros. Tot això em fa pensar, d'altra banda, que l'enorme plantilla de professionals de la casa pel que fa a la comunicació, encara és insuficient per segons quines coses i cal demanar ajuda —pagant— a fora.

De maçons i flamencs

I, reflexionant sobre aquestes coses, m'ha vingut al cap la notícia recent que el candidat a l'alcaldia de Barcelona, l'exprimer ministre francès Manuel Valls, podria ampliar les seves possibilitats electorals gràcies a les seves magnífiques confraternitats amb els maçons catalans. L'Ajuntament de l'Hospitalet podria esgarrapar algun caleró demanant al seu Cap de Comunicació que és un expert en la maçoneria, que assessorés en hores perdudes —si és que es poden comptabilitzar— al candidat socialista Collboni sobre un món que a ell segur li és del tot desconegut. Amb aquests hipotètics ingressos, potser es podrien rebaixar les taxes als migrats o potser es podria afavorir la memòria dels flamencs de la ciutat que tantíssim van fer per la cohesió d'una societat també migrant aleshores i pagar-los d'alguna manera els enormes favors que van fer als successius consistoris socialistes.

Clar que, quan es tracta de socialistes, no hi ha negoci. Hi ha favors. Per cert, i sense que tingui res a veure. Observat el llistat de contractes menors del segon trimestre de 2018 (el darrer publicat fins ara) se'ns han anat els ulls, així, per sobre, a dos contractes, de 14.276,79 euros i de 10.888,79 euros respectivament, corresponents a la Programació Artística dels Centres Culturals i a l'Assistència Tècnica, Infraestructures i producció del Pregó de les Festes de Primavera, adjudicats a sengles empreses vinculades a la persona que es va presentar en el número 43 de la llista que va encapçalar José Montilla a les eleccions del Parlament de Catalunya de l'any 2006. I això sense entretenir-me gaire. Amén. ///



MEMBRES DE LA TANCADA LH PELS DRETS DELS IMMIGRANTS PROTESTANT A L'EXTERIOR DEL CONSISTORI.



seat.es/leon

Es el momento de aprovechar este momento.

Nuevo
SEAT León
Edition
por 13.990€.

Sujeto a financiación.

5
AÑOS **GARANTÍA ASISTENCIA MANTENIMIENTO**

Ahora más equipado con:

- Llantas de aleación.
- Pantalla táctil a color.
- Sensor de parking trasero.
- Climatizador bi-zona.
- 7 airbags y frenado automático post-colisión.


SEAT

Consumo medio combinado de 4,0 a 6,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 106 a 152 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para León 5 puertas 1.0 TSI 85 kW (115 cv) St&Sp Reference EDITION por 13.990 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/10/2018 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 10.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León FR con opcionales.