

■ ILUSTRE HOSPITALENSE

Parlem-ne: Con Roberto Fernández, nuevo presidente de los rectores universitarios de toda España

[pág. 34-35]



FERNÁNDEZ, RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE LLEIDA

■ PRONÓSTICOS 2018

Adelantamos las noticias más importantes que tendrán lugar este año 2018 y algunas de sus tendencias

[pág. 6-9]

Centro podológico MARIANO

Callosidades, uñas encarnadas, plantillas, exploraciones infantiles y adultos, verrugas plantares...
Cualquier afección en los pies.

C/ Victoria nº 115-117
08830 Sant Boi de Llob. (Bcn)
Telf: 93 640 75 22

e//lobregat

n.130

Gener 2018

publicació comarcal



www.ellobregat.com



Rompecabezas para redibujar el futuro urbanístico del Baix y L'Hospitalet

■ AMB PRESENTARÀ ESTE AÑO EL PLAN DIRECTOR DE URBANISMO TRAS MÁS DE 300 REUNIONES - P. 12-15

BigMat

Garro



MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL
www.garro.es

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Juan de la Cierva, 8, Naus A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 840 90 86

PRYTANIS

ATENCIÓ DE QUALITAT AL DISTRICTE DE LA CIUTAT DE LA JUSTÍCIA

NOVETAT 2018

- PLACES CONCERTADES
- PLACES PRIVADES

AMB MÉS DE 3000 M² DE JARDÍ MEDITERRANI

PRYTANIS RESIDENCIAL
Aprestadora, 43 - 45 (al costat Ciutat Justícia) L'Hospitalet
93 298 80 90 - www.prytanis.com



STAFF

Publicació comarcal · Gener 2018 · Núm. 130
Edita: Comunicació Metrobcn SL.
Diari digital: www.elllobregat.com
President Consell Editorial: Xavier Pérez Llorca
Editor Executiu: Joan Carles Valero
Director: Imanol Crespo
Informàtica i Xarxes: Andrés Durán
Assessoria editorial: BCN Content Factory
Disseny gràfic: BCN Content Factory
Fotografia: Redacció y BCN Content Factory
Il·lustració: Kap
Col·laboradors: Marta Fernández, Juan Carlos Ayala, Pere-Juventí Balcells i Recha, Eli Lázaro, Jesús Vila, Pere Ríos, Antoni Fornés, Francesc Perearnau, Jaume Grau, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Àngel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Maillo, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Maria Moreno, Mn. Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21
 gerencia@elllobregat.com
Redacció: C. Raurich, 62 (08830)
 Sant Boi de Llobregat Tel: 671 54 09 21
Fax: 93.630.83.13
Distribueix: El Llobregat
DL: B.13877-2006
Imprimeix: GestXXI
 El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis dels mateixos.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de RIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



NOTA: La pròxima edició de **El Llobregat** serà, com sempre, el primer divendres de mes, a **La Vanguardia**, el 2 de febrer.

Herramientas cargadas de futuro

Los ciudadanos metropolitanos, entre ellos los del Baix Llobregat y L'Hospitalet, han visto como en una misma semana -la última del año- la administración ha encarecido varios servicios básicos como son el transporte público o el agua. Vayamos por partes. La T-10, el título de referencia, cuesta ya 10,20€. De media, la tabla de tarifas sube en un 2% (por encima del 1,2% del IPC) y afecta de manera generaliza a todas las zonas y a todos los títulos con la excepción de la T-Jove y la T-Mes Bonificada.

Este incremento acaba con años de contención en la que los precios habían sido congelados e incluso rebajados. Y lo hace justo en el año en el que se empiezan a aplicar medidas de restricción del uso del vehículo privado para intentar ganar usuarios en el transporte público y, con todo, mejorar la calidad del aire. Esta subida no se entiende, ni siquiera para justificar el aumento de frecuencias programado para los días de episodios de contaminación. Tampoco que se aplique la misma política de precios para el turismo. No puede pagar lo mismo un estudiante que necesita el transporte para ir a la universidad o un trabajador para ir a su puesto de trabajo que los turistas que usan el transporte público para visitar la ciudad.

En un momento de éxito del turismo de la ciudad condal y de récords históricos que, de hecho, necesita repensar el modelo, es necesario aplicarles un recargo en el transporte, en favor de los usuarios más desfavorecidos. De la misma manera, no tiene que pagar lo mismo un usuario esporádico que uno asiduo, que tiene que verse bonificado. Por todo, la T-Mobilitat representa una auténtica oportunidad para revolucionar el modelo y que, por tanto, la política de precios sea más justa. A las puertas de su puesta en funcionamiento, la política de precios tendría que haberse mantenido.

Algo parecido ha ocurrido con el agua. A semanas de que el Tribunal Supremo falle sobre el proceso de adjudicación de la gestión de ATLL a Acciona y todavía sin gobierno en Cata-

luña, es impropio que la Agència Catalana de l'Aigua no espere y suba un 11,8% el agua en alta a las suministradoras de agua, lo que puede derivar en un euro al mes de incremento de un recibo medio. Sube el transporte, sube el agua, sube la luz, el petróleo, el IPC... Un puñado de euros que para las rentas altas no son nada, pero que para la mayoría de ciudadanos del Baix Llobregat y L'Hospitalet es un apretón de cuello más.

La Administración ha perdido el miedo a encarecer los precios de los servicios, imaginamos que con la coartada de la recuperación económica y de los programas que, por ejemplo, en materia de pobreza energética, se han ido implementando. Sea como fuere, es conveniente recordar, a las puertas de una nueva precampaña de las municipales de 2019, que las ayudas para los colectivos desfavorecidos en este sentido son un derecho que tienen como ciudadano y no ningún favor. Con lo que los gobiernos locales que lo practiquen tienen que abandonar cualquier política clientelar de ayudas, a la vez que todos los partidos en la oposición deben comprometerse a mantener dichas ayudas y seguir asistiendo a quien lo necesite.

Dibujar lo que queremos ser

Para definir lo que queremos ser, el Baix Llobregat y L'Hospitalet tiene este 2018 la herramienta clave para marcar las líneas del futuro a medio y largo alcance. Se trata del Plan Director Urbanístico Metropolitano que, a final de año, contará con un documento de avance. El Urbanismo -en su sentido más amplio, pero también el de cirugía fina- representa la gran herramienta para definir las décadas del futuro en el territorio y prueba de ello es el PGM de 1976, todavía vigente. Tras más de 300 reuniones en este 2018, AMB presentará el documento de avance del PDU Metropolitano, que reclama la participación activa de todos los actores primordiales del territorio y que nosotros, como medio, y como ya hacemos en esta edición, seguiremos muy de cerca.

FOTODENÚNCIA

Cotxes-Persones, 1-0 a Torrelles

Els usuaris del transport públic de Torrelles estaven molt esperançats amb les obres de construcció d'una rotonda a la BV 2005. Els ciutadans confiaven que els 160.121,71 euros del seu cost, a més de millorar la mobilitat en cotxe al municipi i oferir una entrada i sortida del poble més segures pels vehicles, creien que els diners invertits servirien també per una marquesina de protecció del vent i un banc perquè aquest hivern les persones no tornin a gelar-se de fred a la parada del bus, doncs a Torrelles les temperatures acostumen a ser sota zero a les primeres hores del matí i del vespre. Així sí, les obres de pedra s'han fet totes: la



rotonda, una vorera per accedir a la parada del bus, nous passos de vianants, s'ha modificat la xarxa d'enllumenat i de sanejament, amb nous embornals, però s'han oblidat de les persones. Un petit detall.

Centre Residencial Cornellà

On el primer és la persona



Nova residència en el cor de Cornellà
Més de 5.400m² dedicats a la cura de la
nostra gent gran equipats amb l'última tecnologia

- Estades temporals o indefinides
- Rehabilitacions i postoperatoris
- Experts en la cura de persones amb demència
- Ampli programa d'activitats

📍 Centre Residencial Cornellà

Avda. del parc, 46
08940 Cornellà de Llobregat, Barcelona

☎ 900 494 792

🌐 sanitasmayores.es

Siguis o no de Sanitas



PART DE **Bupa**

Las Alcaldías inician la cuenta atrás

En 2017 florecieron las carencias de la política de vivienda que permite un mercado exclusivamente en manos privadas y descontrolado, tanto en venta como en alquiler

El territorio sigue pendiente de movimientos en sus grandes infraestructuras: 2017 ha sido un año inerte en el que en lugar de avanzar se han dado pasos hacia atrás

La política municipal encara el último año y medio de mandato con la resaca de las elecciones autonómicas y la amenaza de los partidos emergentes frente a las alcaldías tradicionales



I. Crespo

‘Misión imposible: alquiler asequible’. Con esta portada del número de septiembre, El Llobregat ponía sobre la mesa uno de los grandes problemas que se han agravado durante el año 2017 en el territorio: la burbuja inmobiliaria no deja de subir los precios tanto en Barcelona como en su entorno metropolitano, afectado por onda expansiva.

Muchos son los motivos: una mayor demanda que oferta; la cantidad de pisos vacíos en manos de entidades financieras; la influencia del sector turístico y la reserva de inmuebles para este público; así como, entre otros, la falta de viviendas de titularidad pública. Con todo, los precios han pasado a ser desorbitados tanto en compra como en el sector del alquiler, lo que obliga a buscar alternativas en la segunda corona metropolitana.

Como principal novedad respecto a años anteriores, este 2017 ha florecido las carencias de la política de vivienda de la Administración –de todas- que, lejos de solucionar la situación, ha exportado el problema del ámbito de compra al mercado del alquiler.

Y gran parte de la culpa es la falta de un parque de vivienda público destinado a alquiler social y, por tanto, con precios asequibles. Mientras en las principales capitales de Europa, cuentan con porcentajes de dos cifras, en el ámbito metropolitano no pasamos del 3%, con lo que prácticamente todo el mercado está en manos privadas.

De hecho, según trasladan equipos de Servicios Sociales y Cáritas, los desahucios en pisos de alquiler superan los de compra en algunos municipios, prueba de la gravedad del asunto. Se tiene que abordar de manera transversal, cambiando las estrategias tradicionales de las grandes administraciones, pero también con propuestas creativas desde el mundo local.

Año inerte en infraestructuras

La mejora de la situación económica no ha derivado en noticias optimistas en materia de infraestructura, más bien al contrario. El año 2017 ha sido un año inerte para los intereses del Baix Llobregat y L'Hospitalet que continúan pendientes de movimientos por parte de las grandes administraciones para desarrollar sus principales infraestructuras: el soterramiento de la red ferroviaria en L'Hospitalet y Sant Feliu de Llobregat; la autopista de camiones al Port de Barcelona; el Metro del Delta; el intercambiador de la Torrassa; el enlace de la A2 y AP7 en Sant Andreu de la Barca; o la famosa variante de la C-245 en Sant Boi. En este último caso, de hecho, más que avanzar, se ha dado un paso atrás al entrar la empresa adjudicataria en concurso de acreedores, lo que obliga a volver a convocar un nuevo proceso.

Sin miedo a subir los precios

Si esta semana vas a tomarte tu café con leche a tu bar habitual ves con algunos céntimos de más, porque seguramente habrá subido precios. El Índice de Precios de Consumo ha cerrado el año con una subida del 1,2%. En esta línea, la administración ha perdido el miedo a subir los

precios de servicios básicos como el agua, así como otros como el transporte. En la última semana del año hemos sabido que la Agència Catalana de l'Aigua encarece en un 11,8% el agua en alta, es decir, el agua que las suministradoras compran a Aigües Ter-Llobregat (ATLL) para el consumo final del usuario. Se estima que esta subida podría encarecer la factura de un recibo medio en un euro al mes, algo que, en cualquier caso, dependerá del volumen de agua que compren estas compañías suministradoras de Barcelona y su ámbito metropolitano.

En la misma línea, el transporte público metropolitano sube de media un 2%, lo que hace que la T-10 vuelva a costar más de 10 euros (10,20€). Los precios suben de manera generalizada en todas las zonas y títulos, con la excepción de la T-Jove y la T-Mes Bonificada. Estos incrementos han vuelto a generar los primeros movimientos de protesta de la hasta ahora paralizada ‘Stop Pujades’.

Entre los mejores aeropuertos de Europa

En términos económicos 2017 ha sido un buen año. Se sigue una tendencia positiva de crecimiento que, también, se refleja con un descenso del paro. Según los últimos datos oficiales con los que contamos, el paro registrado del Baix Llobregat ha pasado del 12,9% en noviembre de 2016 al 11,3% en noviembre de 2017. Aun así, la excesiva temporalidad sigue siendo uno de los grandes males de nuestra economía. En cualquier caso, prueba del mejor estado de salud de la economía es el excelente año de Seat que, de nuevo, volverá a cerrar un ejercicio de récord. En noviembre ya había vendido más coches que en todo 2016.

Por su parte, el 2017 ha sido, seguramente, el mejor año de la historia del Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Con casi 50 millones de pasajeros, la infraestructura pratese es el aeropuerto de Europa que más crece en rutas intercontinentales y el séptimo con mayor número de pasajeros en el viejo continente. Además, por primera vez, ha entrado en el top-20 de los aeropuertos europeos que más mercancías transportan, mercado en el que todavía tiene mucho recorrido y que tiene que ayudar a desarrollar la conocida como Ciudad Aeroportuaria.

Todos estos datos hubieran sido, seguramente, mejorables de no haber sido por la inestabilidad política que ha afectado a Cataluña desde el 6 y 7 de septiembre y que ha tenido su punto álgido con la ‘proclamación’ de la República en el Parlament en octubre. Si hasta ahora la Política determinaba la Economía, se ha comprobado que la Economía también tiene su parte que decir, más, en una situación de inestabilidad e inseguridad jurídica.

Empieza la precampaña municipal

2018 es el último año íntegro del mandato político municipal que ya ve como se acercan las próximas elecciones municipales, convocadas para el 9 de junio de 2019 (ha-

ciéndolas coincidir con las Europeas). Así, pues, como es habitual, tras medio mandato de planteamientos y puesta en marcha de grandes proyectos, ahora, es momento de concretar y llevar a la calle el papel.

Unas municipales que serán, seguramente, las más emocionantes de los últimos años dado el actual contexto político. Todavía con la resaca de las elecciones autonómicas y conocidos también los resultados de las Generales, la realidad es que los partidos emergentes tienen la capacidad de asaltar, más que nunca, alcaldías tradicionalmente en manos de un mismo partido.

La candidatura de 'En Comú Podem' fue primera fuerza en todos los municipios del Baix en las Generales de 2015 y trabaja para llevar la política de confluencia a la política municipal en donde cuenta con enclaves históricos como El Prat o Sant Feliu; mientras, Ciutadans ha dado la campanada en las últimas autonómicas y ya cuenta con equipos municipales importantes como son los de L'Hospitalet (principal partido de la oposición) o Sant Andreu de la Barca, municipio en donde entraron en el equipo de gobierno del PSC.

Tendrán el reto, como decimos, de extrapolar sus propuestas al ámbito local con equipos y liderazgos más solventes que en 2015, frente a las alcaldías tradicionales que tendrán que demostrar en lo que queda de mandato su liderazgo y mano desde el poder local. En las grandes ciudades, en general, el PSC, y en los pequeños municipios el PDeCAT que ve como ERC puede ganarle, de nuevo, terreno de una manera importante. !!!

Anuario El Llobregat: Así llegan los municipios al nuevo año 2018



PORTADA ANUARIO 2018

Para conocer cuál es el punto de partida de cada uno de los municipios del Baix Llobregat, igual que hicimos el año pasado, El Llobregat ha llevado a cabo una entrevista común a todos los alcaldes y alcaldesas del territorio. Desde el mes de septiembre y hasta los últimos días del año, hemos intentado recabar de manera insistente toda la información posible para que todos los municipios estuvieran representados. Estas entrevistas han sido publicadas íntegramente en el nuevo Anuario 2018 de El Llobregat que, desde este 5 de enero, ya puede encontrar en www.ellobregat.com.

En él han participado los alcaldes y alcaldesas de los siguientes municipios, a quienes agradecemos su colaboración: L'Hospitalet, Cornellà, Sant Boi, El Prat, Gavà, Vallirana, Sant Andreu de la Barca, Molins de Rei, Olesa de Montserrat, Esparreguera, Sant Just Desvern, Cervelló, Sant Esteve Sesrovires, Begues, El Papiol, Sant Climent, Collbató y Castellví de Rosanes.

PER PAISATGE _ PER EQUILIBRI
PER QUALITAT DE VIDA _ PER SOSTENIBILIDAD
PER LA GENT _ PERQUÈ ENS AGRADA

GAVÀ, NATURAL MENT

¿Qué pasará en el Baix Llobregat en 2018?

PRONÓSTICOS

1 // Vivienda de alquiler social

Mientras en el resto de grandes capitales europeas existe una cuota de alquiler social, de titularidad pública, siempre de dos cifras porcentuales, en la metrópolis de Barcelona estaría en el 3%, según expertos en la materia.

En momentos todavía de drama habitacional tanto en el ámbito de compra de propiedades como del alquiler, es hora de construir pisos públicos, sobre todo, pensando en la posibilidad de ofrecer alquileres asequibles que equilibren el mercado.

En este sentido, el Àrea Metropolitana de Barcelona concretará, a lo largo de este 2018, la creación de una empresa pública para impulsar políticas de vivienda desde la administración metropolitana.

Es necesario salir ya del papel e impulsar este ambicioso proyecto que deberá dejar atrás modelos tradicionales de inversión para destinar partidas aunque sea a fondo perdido, como decimos, para ampliar la oferta de pisos de alquiler asequible y contener el mercado inmobiliario.

Es fundamental un cambio de paradigma y de manera urgente.

2 // PDU Metropolitano: documento de avance

Tras más de 40 años en vigor, el Plan General Metropolitano (PGM) se va a actualizar después de que este año se celebren más de 300 reuniones.

El equipo de urbanismo de AMB, liderado por Josep Maria Carreras, presentará este 2018 el primer documento de avance del nuevo Plan Director Urbanístico Metropolitano (PDU), que sustituirá el plan que ha ordenado el territorio desde 1976 (PGM). Tal y como explicamos en el tema de portada de esta edición, el PDU

Metropolitano plantea un nuevo modelo que rompe con la centralidad de Barcelona para aportar una red de múltiples centros de actividad, además de acabar con un modelo de crecimiento expansivo para plantear un contexto de cirugía fina en materia de urbanismo. A partir del primer documento de avance, se tendrá que hacer la aprobación provisional del plan, varias exposiciones públicas y, finalmente, la aprobación definitiva.

Lo previsto es que pueda darse, si todo va bien, en 2022.

3 // Dejar lista la L-10 del Metro

La L-10 del Metro entrará en funcionamiento, según el calendario, a principios de 2018, en su conexión con el barrio de la Marina de Barcelona. Así será tras el acuerdo cerrado entre la Generalitat de Catalunya y el Ajuntament de Barcelona con el que el gobierno municipal adquirió edificios y solares de la Generalitat para garantizar la financiación de las obras.

Este tramo no parará todavía en las paradas de L'Hospitalet (Provençana y Ildefons Cerdà) que, sin contar con las oportunidades económicas de Barcelona tendrá que esperar un año más. En cualquier caso, este 2018 tiene que servir para dejar, prácticamente, ejecutadas la totalidad de las obras para que el Metro pare en Provençana en febrero de 2019 y Ildefons Cerdà en octubre del mismo año.

3. PRESENTACIÓN DE LA T-MOBILITAT EN EL MARCO DEL MOBILE WORLD CONGRESS DE 2017



4 // Impulso de la T-Mobilitat

El modelo de transporte público tiene que atravesar una importante transición que tiene eje central la llamada T-Mobilitat. Se trata de una nueva tarjeta de transporte que acaba con los títulos múltiples de transporte y que se adapta, de hecho, a la movilidad real de cada ciudadano.

La T-Mobilitat permitirá calcular el precio del transporte

de manera personalizada según su rutina de viaje, kilómetros recorridos y frecuencia de uso. Toda una revolución. En 2018, se tendrá que empezar a implantar en la zona de la ATM de Barcelona para extenderse a toda Catalunya en otoño de 2019.

En este sentido, 2018 tendría que servir también para incluir municipios como Molins de Rei en la primera corona tarifaria (Zona 1).

5 // Vallirana, dentro de la AMB

Si observamos el mapa metropolitano, sorprende que haya un municipio que no forme parte, todavía, del Área Metropolitana de Barcelona. Este es Vallirana, que queda entre los términos mu-

nicipales de Begues, Cervelló y Corbera –municipios metropolitanos– y, sin embargo, no forma parte de la institución.

Un agravio que es necesario corregir tal y como han reivindicado de manera histórica.

1. IMPORTANTE PROMOCIÓN DE VIVIENDAS EN EL BARRIO MAS LLUÍ DE SANT JUST DESVERN 2. VISTA AÉREA DE LA ZONA FRANCA, FRONTERA ENTRE BARCELONA Y EL BAIX LLOBREGAT Y L'HOSPITALET. 3. PRESENTACIÓN DEL ACUERDO ENTRE GENERALITAT Y L'HOSPITALET PARA EJECUTAR LAS OBRAS DE LAS ESTACIONES DE METRO DE LA L10 EN LA SEGUNDA CIUDAD DE CATALUÑA 5. EVA MARTÍNEZ, ALCALDESA DE VALLIRANA





6 // Adjudicar, de nuevo, las obras de la variante C-245

Se trata del episodio más kafki-ano que hemos vivido en materia de infraestructuras en el territorio en muchos años.

Las obras de la variante de la C-245 -infraestructura que tiene que conectar las vías rápidas de la A-2, en Cornellà, con la C-32- siguen paralizadas a su paso por Sant Boi después de que la empresa que tenía adjudicada las obras presentará concurso de acreedores cuando Fomento ya había decidido tirar adelante la actividad después de años de parálisis.

Tal es la situación que los municipios afectados han presionado, con éxito, para que se reabriera un ramal de acceso a Sant Boi cerrado desde hacía años como medida obligada para continuar las obras. Es decir, se ha dado un paso atrás y, dada la situación, el colmo es que es positivo.

Por todo, este 2018 tiene que servir, sin excusas, para que las obras se vuelvan a adjudicar. Si no el mundo local tendría que salir a la calle tal y como tenía previsto.



LAS OBRAS DE LA VARIANTE DE LA C-245 REABREN EL ACCESO SUR A SANT BOI ANTE LA PARÁLISIS DE LAS OBRAS



7 // Acabar con el olvido en infraestructuras

El 2017 ha sido un año perdido para los intereses del Baix Llobregat en materia de infraestructuras.

Ni se ha acabado el enlace de la A-2 con la AP-7, la autopista de camiones de acceso al Port de Barcelona sigue paralizada desde que se inauguraran sus inexistentes obras, no se ha concretado el proyecto de soterramiento de las vías en

L'Hospitalet y Sant Feliu de Llobregat, no hay novedades respecto el intercambiador de la Torrassa...

Es prioritario impulsar las infraestructuras necesarias para no paralizar el desarrollo económico del territorio. En este sentido, cabe añadir como imprescindibles la conexión ferroviaria del Aeropuerto de El Prat y del Port de Barcelona.



2018

8 // Impulsar la cuarta revolución industrial

La innovación es un concepto del que todo el mundo habla, pero que pocos practican. Este 2018 tiene que servir para impulsar la llamada revolución industrial a nuestro territorio. El Baix Llobregat representa, aproximadamente, el 10% del PIB de Catalunya, el 10% de los contratos laborales y el 10% del total de empresas. En este sentido, la industria sigue teniendo un papel fundamental, pese al crecimiento del sector servicios.

Por ello, el territorio tiene que ser el motor de esta cuarta revolución industrial que, ahora, tenemos la oportunidad de liderar. A las tres primeras siempre hemos llegado tarde. Ahora, tenemos que ser capaces de conducir este momento de transición sin caer en argumentos 'ludistas' ni miedos a la robotización. Está probado que la innovación y la robotización de la industria creará más empleos de los que destruirá y que, encima, serán de un mayor valor añadido.

9 // Mobile World Congress y Alimentaria, palancas de la innovación

El Mobile World Congress y la feria Alimentaria son dos congresos de referencia en sus respectivos sectores: la telefonía móvil y otras tecnologías relacionadas y el mundo de la alimentación.

Ambos tienen que ser entendidos como palanca del conocimiento y la innovación y que, de esta mane-

ra, dejen un poso en el territorio. De la misma manera, ambos certámenes tienen que servir para potenciar la actividad ferial en el territorio, que cuenta con buenos equipamientos como la Fira de Barcelona para ello, una buena red tanto de hoteles como de oferta gastronómica, así como unas ventajas en materia de movilidad importantes.

7. ENLACE DE LA A-2 Y LA AP-7 A LA ALTURA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE SANT ANDREU DE LA BARÇA. PESE A ESTAR PRÁCTICAMENTE ACABADO, LAS OBRAS CONTINUAN PARALIZADAS A LA ESPERA DE FOMENTO. 8. LA NUEVA PLANTA LOGÍSTICA DE AMAZON EN EL PRAT HA ENTRADO EN FUNCIONAMIENTO EN OCTUBRE DE 2017; 9. ÚLTIMA EDICIÓN DEL MOBILE WORLD CONGRESS, CONVERTIDO YA EN UN ESCENARIO QUE VA MÁS ALLÁ DE LA TELEFONÍA. A LA DERECHA, ASISTENCIA MASIVA EN LA ÚLTIMA EDICIÓN DEL ALIMENTARIA.

¿Qué pasará en el Baix Llobregat en 2018?

2018



CATHAY PACIFIC FUE UNA DE LAS COMPAÑÍAS QUE ESTRENÓ UNA NUEVA RUTA DIRECTA CON HONG KONG EN 2017. SU ÉXITO HA HECHO QUE ANUNCIARA QUE REPITE PARA EL PRÓXIMO 2018

11 // Comercializar la Ciudad Aeroportuaria

Es la gran asignatura pendiente de AENA en El Prat. Aprovechar las oportunidades que representa el Aeropuerto de Barcelona-El Prat para que esta infraestructura potencie el desarrollo económico de todo su entorno en la llamada Ciudad Aeroportuaria.

El aeropuerto puede dejar muchos más beneficios más allá de su propia actividad y esto pasa

por la comercialización de su entorno inmediato. Aena ya expropió y urbanizó la zona dejándola lista para la llegada de nuevos inversores. Pero este paso está costando más de lo deseado.

Este 2018 tiene que servir para desencajar esta cuestión, precisamente, tras uno de los mejores años de su historia, si no el mejor, de la infraestructura pratese.

10 // Definir el futuro del Aeropuerto de El Prat

La infraestructura más importante de Cataluña, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, ha cerrado 2017 con casi 50 millones de pasajeros, una cifra muy cercana a su máximo de capacidad en el momento de la inauguración de la Terminal 1. De esta manera, el debate sobre el futuro del aeropuerto volverá a estar en la mesa.

Hasta ahora solo se han barajado distintas hipótesis: aprovechar la mayor capacidad de los aviones para aumentar el tráfico de la infraestructura; romper con la centralidad de El Prat en favor del resto de aeropuertos catalanes, convirtiéndose prácticamente en

la cuarta pista; y, en tercer lugar, empezar a hacer realidad la llamada terminal satélite de El Prat, una terminal que ampliaría las puertas de embarque en el mismo aeropuerto.

Dada la evolución de El Prat, es momento de concretar y definir el futuro de la infraestructura pratese. Más tras un año, de nuevo, de récord, en el que Barcelona-El Prat se ha consolidado como el séptimo aeropuerto de Europa en tráfico de pasajeros; ha entrado, por primera vez en su historia, en el top-20 en movimiento de mercancías; y ha sido el aeropuerto europeo que más ha crecido en rutas intercontinentales.

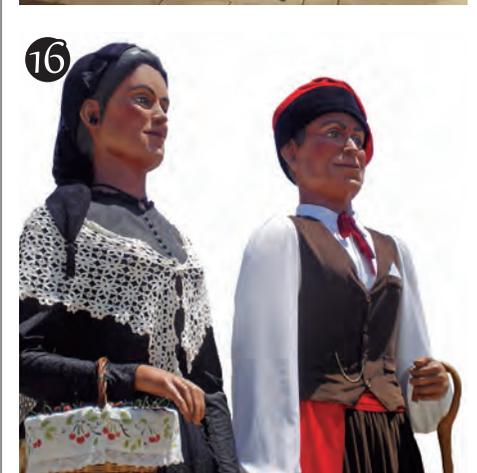
12 // Impulsar el Centro de Formación Profesional de Automoción de Martorell

El territorio ha contado históricamente con un problema en materia educativa: la falta de equipamientos de formación profesional. Con este déficit, es un despropósito tener inaugurado y listo el Centro de Formación Profesional de Automoción de Martorell y que, sin embargo, lleve más de dos años prácticamente sin uso, con apenas unos pocos centenares de estudiantes procedentes del SOC, mientras que tiene una capacidad para 480 alumnos de FP y unos 14.000 adultos al año.

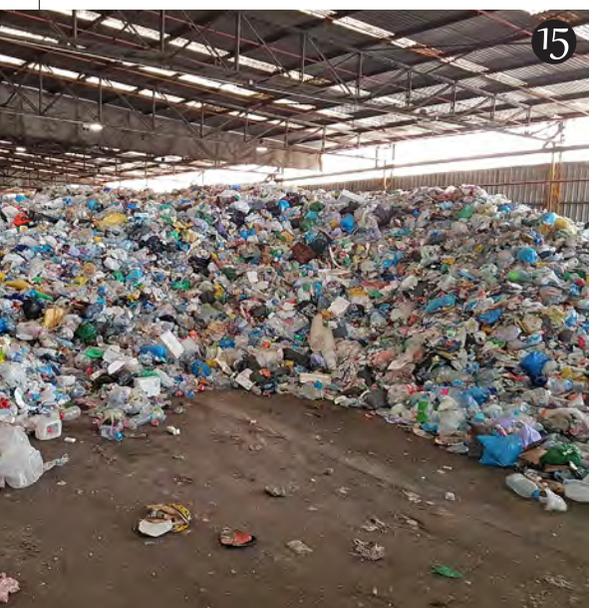
Más allá del sector de la automoción, que en un principio le

da sentido, el equipamiento puede ser un referente para muchos sectores de interés en el territorio y en toda Cataluña. Con una inversión pública de 25 millones aproximadamente tanto en sus incomparables instalaciones y maquinarias, es momento de dejar de lado las diferencias sobre quien lidera la gestión del centro para ponerlo a rodar de manera decidida para el próximo curso 2018-2019.

En este sentido, la última novedad era la de que el secretario de Treball había decidido prescindir del consorcio que llevaba su gestión para preparar una licitación de 25 años con este objetivo.



10. EL PRAT CERRARÁ ESTE AÑO A PUNTO DE SUPERAR LOS 50 MILLONES DE USUARIOS; 12. EL CENTRO DE FORMACIÓN PROFESIONAL DE AUTOMOCIÓN DE MARTORELL LLEVA CAMINO DE CUATRO AÑOS INFRAUTILIZADO; 13. EL SEAT ATECA INTRODUJO A LA COMPAÑÍA EN EL MERCADO SUV; 14. LA ASOCIACIÓN DE TRABAJADORES VÍCTIMAS DEL AMIANTO SE ENCUENTRA EN EL PRAT; 15. LOS ÍNDICES DE RECICLAJE DEL TERRITORIO ESTÁN A 20 PUNTOS PORCENTUALES DE LOS OBJETIVOS EUROPEOS; 16. GEGANTS DE SANT CLIMENT DE LLOBREGAT; 18. EL HOSPITALENSE FRANCISCO GARCÍA, CAMPEÓN DEL MUNDO DE HALTEROFILIA



13 /// El tercer SUV de Seat

El 2018 dará continuidad a la mayor ofensiva de producto que ha realizado Seat en toda su historia. Afincada, como es sabido, en Martorell, la multinacional automovilística presentará su tercer SUV de hasta siete plazas, después del Ateca y del Arona.

Pendiente de recibir un nombre de entre los finalistas –Tarraco, Alborán, Aranda y Ávila–, el nuevo SUV da continuidad a la gran ofensiva que el presidente de la compañía, Luca de Meo, inició en 2016 con el Ateca y que ha continuado en 2017 con el León, el nuevo crossover Arona y el Ibiza. Un Ibiza que, por cierto, por primera vez, estará entre los finalis-

tas al prestigioso premio al Coche del Año en Europa 2018.

El momento es muy dulce para la compañía. En noviembre (último mes completo que tenemos al cierre de esta edición) cerraron con un incremento de ventas del 18,7% respecto el mismo periodo de 2016, superando en un mismo mes las 40.000 unidades vendidas. De hecho, con estos datos, Seat vendió en los primeros once meses lo mismo que en todo 2016.

Las expectativas son tan buenas que anunció, para 2018, la contratación indefinida de 150 empleados que, hasta ahora, estaban con contratos temporales en Martorell.

15 /// No reciclar saldrá caro

Europa trabaja para lograr, en el año 2020, una recogida selectiva neta del 50%. En el Baix Llobregat, pese a que contamos con datos ligeramente mejores que la media catalana y el ámbito metropolitano, estamos todavía muy lejos de estos números. El Baix Llobregat recicla, según datos oficiales de la Agència Catalana de Residus, un 31,48% de su basura, mientras que Cataluña suma un 30,41% y la zona metropolitana un 27,69%. Es decir, estamos, en general, a unos 20 puntos porcentuales de los objetivos europeos.

Para mejorar estos datos, la

Generalitat, a través del Departamento de Medi Ambient, aplicará un encarecimiento de los cánones de residuos ya desde este 2018. El próximo año pasará de 30 euros por tonelada a 35,60 € y está previsto que sea de 47 euros a partir de 2020.

Lo mismo pasará con las incineraciones: las tasas pasan a ser de 14,50 € por tonelada a los 17,80 € en 2018 y de 23,60 € a partir de 2020. Subidas del 57 y 68%, respectivamente, que “ya pican a los Ayuntamientos”, tal y como ha dicho, en el último balance anual de residuos, el director de la ACR, Josep Maria Tost.

16 /// Sant Climent, XXXI Ciutat Gegantera

El pequeño municipio baixllobregatense de Sant Climent de Llobregat será, este 2018, la XXXI Ciutat Gegantera, la gran fiesta del mundo ‘Geganter’. Después de dos años sin sede, Sant Climent ha sido la elegida, siendo así el séptimo municipio del Baix Llobregat que ostenta este honor.

De hecho, el Baix Llobregat

es la comarca que más veces ha acogido esta fiesta con un total de siete ocasiones (contando ya a Sant Climent). Los municipios que están en la lista de ‘Ciutats Geganteres’ son: Molins de Rei (1988), Esplugues 1997), Sant Feliu (2001), El Prat (2004), Sant Joan Despí (2007), Sant Vicenç dels Horts (2008) y Sant Climent (2018).

14 /// Mapeo del amianto

El cerco al amianto continúa con distintos logros que se han intensificado en este último trimestre del año por parte de las asociaciones de trabajadores víctimas de este material cancerígeno.

En noviembre, un grupo de trabajadores de la multinacional Honeywell, ubicada antiguamente en El Prat y ahora en Zona Franca, presentaron la primera demanda en España para reclamar que los trastornos de ansiedad y depresión provocados por haber trabajado con amianto también sean considerados como enfermedad profesional; en diciembre, el TSJC reconoció, también, por primera vez, como enfermedad profesional un cáncer de esófago causado por la inhalación de amianto; y, pocos días después, Ura-

lita fue condenada por la exposición al amianto de los vecinos de su fábrica de Cerdanyola.

Aun así, seguimos rodeados de este material que, si se degrada y suelta fibras, pueden ser literalmente mortíferas. Por ello, y tras distintas mociones locales en este sentido, tendrían que empezar a ejecutarse los primeros mapeos locales de amianto en nuestras ciudades, empezando por los equipamientos públicos – sean de la titularidad que sean; lo que comporta el compromiso de todas las administraciones-, para continuar progresivamente con el proceso en el ámbito privado, algo más complejo.

De esta manera, con su identificación, se podrá proceder a la retirada progresiva de este material.

17 /// Juegos del Mediterráneo 2018

Este 2018 sí. Tras retrasar la celebración de esta cita internacional un año, por problemas de financiación, los Juegos Mediterráneos de Tarragona se celebrarán definitivamente del 22 de junio al 1 de julio de 2018 en 16 municipios sede de toda Cataluña, entre ellos, Castelldefels.

El Canal Olímpic de Catalunya será la seda de dos disciplinas de los Juegos, en concreto, piragüismo y remo. En total hay 33 disciplinas, en las que participarán

un total de 4.000 deportistas de 26 nacionalidades distintas, con la presencia de 1.000 jueces y representantes internacionales, 1.000 periodistas acreditados, 3.500 voluntarios y más de 150.000 espectadores.

Y en esta amalgama deportiva, Castelldefels volverá a ser protagonista gracias a la calidad de su equipamiento olímpico, hoy, convertido en un ‘hub’ de actividad deportiva tanto de deportes acuáticos como de otras disciplinas como el pádel o el golf.

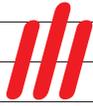
18 /// Mundial de Halterofilia de L'Hospitalet

Amantes del mundo polideportivo en todo el territorio, L'Hospitalet acogerá este 2018 el Mundial de Halterofilia, la máxima cita deportiva para veteranos de esta disciplina olímpica. En concreto, se celebrará del 18 y 25 de agosto en el Polideportivo Municipal Gornal, tal y como fue anunciado en 2015.

Gran parte de culpa la tiene el deportista hospitalense Francisco García, campeón del mundo de

halterofilia máster 2015, campeón de Europa y nacional en el mismo año, entre otros logros. La colaboración entre el Ayuntamiento, las federaciones Catalana y Española de Halterofilia, el Comité Español de Halterofilia Máster y el Club Pirámide de L'Hospitalet ha hecho posible traer el mundial a casa, precisamente, en el año (2015) en que la ciudad recibió el sello de Destino de Turismo Deportivo de la Generalitat por la calidad de sus equipamientos.

PRONÓSTICOS



La T-10 supera, de nuevo, el umbral de los diez euros

El Consejo de Administración de ATM aprueba las nuevas tarifas de transporte público con un incremento medio de precios del 2%

El encarecimiento del transporte llega tras cinco años de política de contención y tras un 2017 de récord con 985 millones de viajes

Redacción

El título de referencia del transporte público metropolitano, la conocida como T-10, sube este 2018 hasta los 10,20 euros. De esta manera, vuelve a superar el umbral de los diez euros por tarjeta que costaba antes de 2014 (10,30 €), cuando se decidió hacer por primera vez una rebaja de su precio. Así lo ha decidido el Consejo de Administración de la Autoridad del

Transporte Metropolitano (ATM) con la aprobación de las nuevas tarifas del sistema integrado de transporte para el área metropolitana, que recoge un incremento medio del 2%.

Tras el acuerdo de la institución, consorciada por la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona y el Área Metropolitana, se pone fin a cinco años de contención de los precios con motivo, fundamentalmente, de la crisis económica y la situación social del territorio. De

hecho, se aprecia una subida generalizada de precios, a diferencia de años anteriores en los que se había mantenido una política que priorizaba los títulos de largos periodos de transporte como la T-Trimestre o la T-Jove. Esta vez, el incremento afecta prácticamente a todas las modalidades y a todas las zonas con la única excepción de la mencionada T-Jove (para menores de 25 años), que mantiene los precios de 2017, y la T-Mes Bonificada para personas en paro, que valdrá lo mismo que una T-10 en 2017, independientemente de la zona (9,95 €).

Así, pues, como se puede apreciar en el gráfico, la T-10 pasa a costar desde los 10,20 euros de la primera zona a los 43,05 € de la zona 6. La T-50/30 (zona 1) sube un euro; la T-Mes ya llega a los 54 euros (zona 1) y a los 153,55 € en la Zona 6; mientras que la T-Trimestre pasará a costar 145,30 euros (zona 1) y 414,40 (zona 6). Con el incremento de la T-10 suben también los precios de los títulos bonificados, excepto, como decimos, los de la T-Jove.

Según fuentes oficiales, la ATM considera necesaria la revisión de los precios, por un lado, “después de cinco años de contención de precios y de distintas mejoras en las prestaciones de los títulos sociales” como, por ejemplo, según apuntan, la ampliación de la tarjeta gratuita para niños y niñas hasta los 16 años; y, por otro, debido al incremento de la demanda que hace que algunas líneas estén saturadas en horas punta. Además, el aumento de oferta para compensar las restricciones en la circulación de vehículos privados requiere, según la administración, esta subida, como decimos, del 2% en términos globales.

Por su parte, cada una de las administraciones de la ATM, según ha aprobado también su Consejo de Administración, ampliará en 25 millones de euros su aportación destinada al transporte público. De esta manera, la Generalitat aportará 385 millones de euros, el Ayuntamiento de Barcelona y AMB 158 y 130 millones, respectivamente, y el Estado 134 millones, cifra que todavía tiene que aceptar. Unas partidas que dibujan curvas distintas, puesto que la aportación de las administraciones catalanas habría aumentado en un 56%, mientras que la del Estado habría caído en un 33%.

El Bonotren también sube

En relación con el servicio de Cercanías de Renfe, la ATM ha aprobado también los nuevos precios que dibujan, de la misma manera, un aumento de sus precios. El Bonotren pasa a costar 9,20 euros (8,95 en 2017) en la zona 1, el abono mensual 34,55 € (33,70) y el trimestral 124,50 € (121,40 €).

El taxi, un 2,6% más caro

La política de contención de precios también se ha roto en el sistema tarifario del taxi metropolitano. Ya en vigor desde el 15 de diciembre, los nuevos precios del taxi suben, de media, un 2,6%. Este incremento ya se verá reflejado tanto en la caída de bandera como en la tarifa kilométrica y la horaria. En relación con los suplementos, se mantienen los habituales (3,10 euros de Aeropuerto; un euro por maleta; 3,10 euros por vehículo de siete plazas con más de cuatro pasajeros –incluye todo el pasaje–; o los 2,10 de la Fira Barcelona Gran Via o Estació de Sants), pero se elimina el de entrada al Moll Adossat del Port de Barcelona, que solo se pagará si el servicio tiene allí el origen (3,10).

Preus 2018 € (IVA inclòs)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,20	3,10	4,10	5,25	6,70	7,80
TÍTOLS INTEGRATS						
T-10	10,20	20,10	27,40	35,25	40,50	43,05
T-50/30	43,50					
T-70/30	60,90	88,05	120,75	147,90	169,35	183,70
T-mes	54,00	72,70	102,00	124,90	143,35	153,55
T-trimestre	145,30	196,50	275,25	337,15	386,80	414,40
T-jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-dia	8,60	13,10	16,45	18,40	20,60	23,05
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-mes FM/FN general	43,20	58,15	81,60	99,95	114,65	122,85
T-mes FM/FN especial	27,00	36,35	51,00	62,45	71,70	76,80
T-trimestre FM/FN general	116,25	157,20	220,20	269,75	309,45	331,55
T-trimestre FM/FN especial	72,65	98,25	137,65	168,60	193,40	207,20
T-jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-70/90 FM/FN general	57,05	112,35	153,30	197,40	226,65	240,95
T-70/90 FM/FN especial	35,65	70,20	95,80	123,40	141,65	150,60
Bonificació per a persones en atur						
T-mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95
Altres títols						
T-aire	1,85	3,60	4,95	6,35	7,30	7,75
T-10 Treb. aeroport	10,20	20,10	27,40	35,25	40,50	43,05

CCOO considera que perjudica a los más desfavorecidos

Ante el incremento de las tarifas del transporte público, Comisiones Obreras ha rechazado la decisión de la ATM por considerar que afecta, fundamentalmente, a los colectivos con menos recursos y que más necesitan el transporte. Según el sindicato, la ATM ha subido los títulos más usados y, además, sin “un debate abierto y transparente entre las entidades y las administraciones públicas en un tema estratégico”.

Por lo que pide a la Generalitat llevar a cabo un

proceso participativo “real al que se comprometió”. De hecho, CCOO forma parte del Consell Català de la Mobilitat, que legalmente tiene carácter consultivo, pero que no se ha tenido en cuenta, según critican.

Por todo, el sindicato pide, a las puertas de la revolución de la T-Mobilitat, nuevos modelos de financiación y tarifación que “no perjudiquen a los colectivos más desfavorecidos; que beneficien a los usuarios habituales; que incentiven el transporte público y que mejore la frecuencia y la capacidad.

Zona de baixes emissions per lluitar contra la contaminació

Les restriccions de circulació en cas d'episodi ambiental per als vehicles més contaminants a l'àmbit de Rondes de Barcelona (ZBE àmbit Rondes de Barcelona) van entrar en funcionament l'1 de desembre

Redacció

L'AMB i l'Ajuntament de Barcelona, amb la col·laboració dels municipis que tenen part del territori dins de les rondes com L'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià del Besòs, Esplugues i Cornellà de Llobregat, han activat una campanya informativa per donar a conèixer als usuaris de vehicles privats i la ciutadania aquesta àrea de baixes emissions i per difondre'n els detalls.

“L'objectiu és que als usuaris no els vinguin de nou les restriccions de circulació en cas que es declari un episodi de contaminació atmosfèrica, tant els residents a la zona afectada, com els que es desplacen diàriament des d'altres punts”, apunta el director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB, Carles Conill.

La Generalitat de Catalunya és qui declara l'episodi de contaminació i les restriccions sempre entren en vigor al dia següent, des de les set del matí fins a les vuit del vespre, excepte caps de setmana i festius. Durant el temps en què es restringeixi la circulació no podran entrar ni circular a la ZBE àmbit Rondes de Barcelona els turismes que no disposin de l'etiqueta ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT) ni les furgonetes anteriors a Euro 1.

És a dir, els turismes de benzina anteriors a l'any 2000 i els dièsel anteriors al 2006 i les furgonetes pre-Euro, que segons els càlculs de l'AMB suposen el 14% dels vehicles que hi circulen actualment. En la seva po-



sada en marxa, es fa una exempció temporal a les furgonetes posteriors al 1997, les motocicletes, els autocars i els camions. Aquestes excepcions seran permanents per als vehicles d'emergències, els de persones amb mobilitat reduïda i els serveis essencials, que podran circular sempre per aquesta zona.

Els turismes sense etiqueta ambiental de la DGT i les furgonetes anteriors a Euro 1 **no podran circular**, en cas de contaminació, en la **Zona de Baixes Emissions** àmbit Rondes Barcelona

Fins el moment, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB han col·locat més d'un centenar de senyals per tota l'àrea de la ZBE àmbit Rondes de Barcelona, per informar als conductors. Es preveu que durant les primeres setmanes els cossos de seguretat desenvolupin una tasca informativa, prèvia a la sancionadora. Infringir una d'aquestes senyals comportaria l'incompliment de les normes de circulació i una corresponent sanció econòmica d'uns 100 euros.

Increment del transport públic

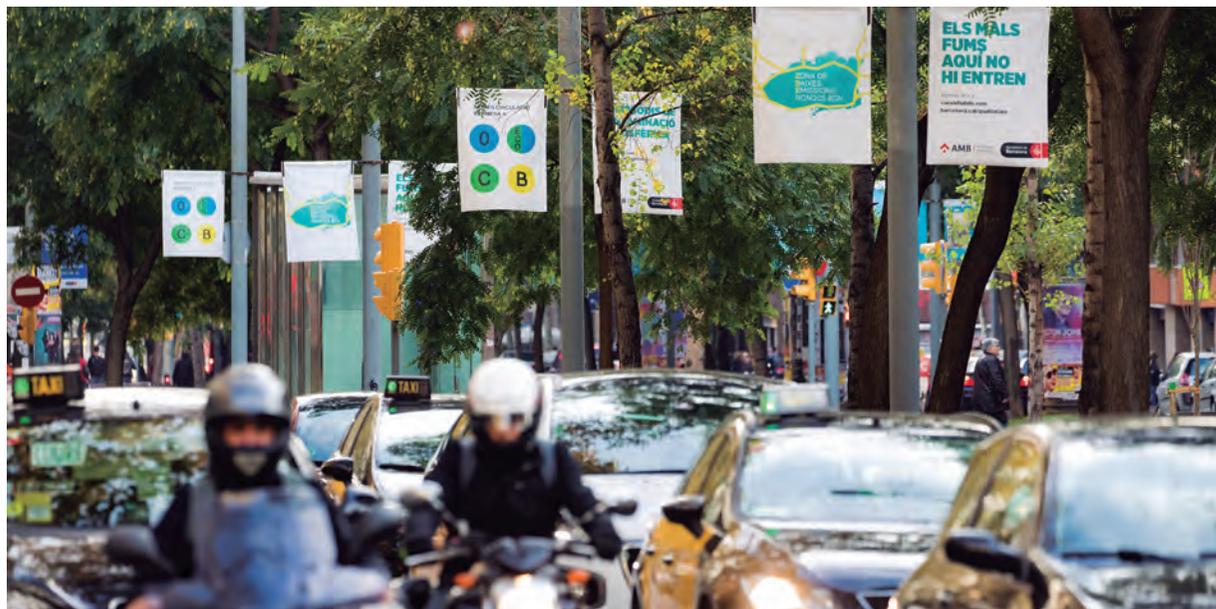
Per donar resposta a les restriccions de circulació en un episodi de contaminació, es vol facilitar als ciutadans informació d'acompanyament, alternatives de transport al vehicle privat i resoldre dubtes freqüents. Per això, des de l'AMB s'ha activat el web www.canvidhabits.com, on s'informa del que comporta la ZBE àmbit Rondes de Barcelona. En aquest portal es pot consultar si el vehicle de l'usuari està afectat per la mesura, quines rutes alternatives amb transport públic existeixen, quins pàrkings públics es poden utilitzar i els nous títols de transport que ajuden a la millora de la qualitat de l'aire com la T-Aire i la T-Verda Metropolitana.

El transport públic, mitjançant la coordinació de l'ATM, augmentarà l'oferta de metro, bus, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat i Rodalies RENFE, especialment en hores punta. Pel que fa als reforços de transport públic de l'AMB, la xarxa de metro es reforçarà en hores punta amb un tren més en cada línia convencional i personal d'informació i atenció a les estacions de més afluència i les d'enllaç amb altres xarxes ferroviàries. A les línies de bus metropolitana de l'AMB s'incorporaran 30 autobusos en hora punta, 15 al Baix Llobregat i 15 més al Barcelonès nord.

També el Servei Català de Trànsit instal·larà un carril bus provisional d'entrada a Barcelona a la B-23 i des de l'AMB s'impulsaran mesures per millorar el carril bus d'entrada per la Gran Via. Així doncs, s'ampliarà l'oferta de transport públic i el ciutadà tindrà més alternatives al no ús del vehicle privat, un dels principals objectius de l'AMB.

Objectiu final: millorar i garantir la qualitat de l'aire

Per a Carles Conill “aquestes mesures han d'ajudar a crear una mobilitat més sostenible i contribuir a la millora de la qualitat de l'aire”. La contaminació de l'aire és un dels principals problemes de salut pública a la Unió Europea. Per això, l'AMB, així com han fet algunes ciutats europees com Berlín, París, Madrid, Milà, Londres i Roma, vol reduir els nivells de contaminació a la conurbació de Barcelona per millorar la qualitat de l'aire. //



LES RESTRICCIONS HAN ENTRAT EN VIGOR L'1 DE DESEMBRE I S'ESTIMA QUE HI HAURÀ ENTRE DOS I QUATRE EPISODIS A L'ANY

Entrevista a Josep Maria Carreras, director de servicios de urbanismo de AMB

2018 será el año en que quedará redibujado el futuro urbanístico del área metropolitana

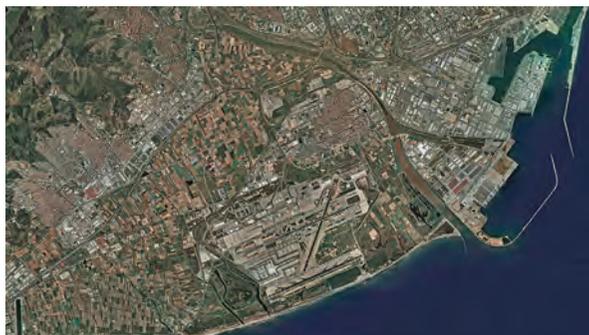
AMB tiene previsto presentar un documento de avance del nuevo Plan Director Urbanístico (PDU) a finales del año que acabamos de empezar

El PDU modernizará el Plan General Metropolitano de 1976 que continúa en vigor, aunque con 1.200 modificaciones del documento original

El documento plantea un cambio de paradigma con el que se pasa de un modelo centralista a una constelación de centros metropolitanos

I. Crespo / J. C. Valero

Trescientas. Ese va a ser el número de reuniones que ya tiene previsto celebrar el equipo de urbanismo del Área Metropolitana de Barcelona con los distintos ayuntamientos, entidades y organismos para concretar el futuro urbanístico de la metrópolis de la capital catalana a lo largo de 2018. Todas con el objetivo de presentar a finales de año el documento de avance del nuevo Plan Director Urbanístico (PDU) Metropolitano, documento que pondrá fin –con su aprobación definitiva– al exitoso Plan General Metropolitano (PGM) de 1976 que, pese a contar con 1.200 modificaciones



VISTA AÉREA DEL ÁREA METROPOLITANA EN 1976 Y EN LA ACTUALIDAD

en más de cuatro décadas, continúa en vigor. “El PGM ya no da para más cuando han pasado 40 años del urbanismo ori-

ginal y con todas sus modificaciones que, en general, han sido positivas: es necesario redibujar las ciudades del futuro”, dice

Josep Maria Carreras, director de servicios de Urbanismo de AMB.

Nuevo paradigma

El nuevo PDU Metropolitano representa una puesta al día en materia de urbanismo y un cambio de paradigma importante en relación, fundamentalmente, a dos cuestiones: el crecimiento urbano y la relación con Barcelona.

Por un lado, se pasa del crecimiento en expansión que planteó el PGM de 1976 a un crecimiento a partir de la transformación urbana: “En 1976 había una previsión de crecer sobre un territorio que representaba el 20% del suelo consolidado urbano del momento; eso era mucha superficie edificable. En estos momentos, por determinación del

Plan Territorial, la zona metropolitana solo puede crecer en un 3% del suelo consolidado. Esto solo permite hacer reajustes en los bordes del suelo consolidado para que se adapte mejor; pero no para hacer grandes sectores”, explica Carreras.

Por otra parte, el nuevo PDU Metropolitano desdibuja la histórica centralidad de Barcelona frente a su entorno -enten-

dido como el patio de atrás de la capital catalana- para generar una constelación de centros metropolitanos que ya existen y que el nuevo plan urbanístico impulsará: “El territorio metropolitano, entre sus virtudes, destaca la existencia en estos momentos de subcentros más allá de Barcelona. La ciudad condal tiene un peso acaparador en cualquier aspecto, pero si hilamos fino nos



La metrópolis solo podrá crecer un 3% en **suelo consolidado**, mientras que en 1976 era un 20%

Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balinés
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicuras, etc.



Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasí (Gavà)
666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

¡OFERTA!

Tus uñas nuevas desde 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06



CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>

damos cuenta que a escalas más locales existe una constelación de centros”, dice Carreras.

Suelen ser los centros históricos de los municipios, aunque no siempre, como demuestra el claro ejemplo de la Plaza Europa de L'Hospitalet. Entre ese puñado de neocentros podríamos añadir el eje comercial del Tram –todavía por explotar–; el mismo Aeropuerto de Barcelona-El Prat; el parado proyecto de El Prat Nord o el futuro centro económico que representará la transformación de la empresa Roca y su entorno entre Gavà y Viladecans. De este proyecto de la antigua fábrica de radiadores, el técnico señala que “es una oportunidad muy importante de nueva centralidad, tanto desde el punto de vista económico como cívico, porque está en contacto con la Rambla de Gavà, la estación de tren y el polígono industrial de Viladecans”.

En la lista se añadirá, a medio plazo, la futura

remodelación de la Granvia de L'Hospitalet entre la Plaza Europa y el río Llobregat (PDU Granvia), otra de las grandes transformaciones que experimentará nuestro territorio cuando se concrete: “Lo que se hace es intentar estirar el éxito de la Plaza Europa hasta el río. Intenta generar un nuevo centro económico y de oficinas al final del municipio”.

El PDU Granvia, el futuro Prat Nord y la Plaza Europa beben de una ventaja que dice mucho en el planteamiento urbano del territorio, la proximidad del aeropuerto: “Todas estas operaciones se fundamentan sobre el hecho de que, a lado y lado de la Granvia, hay una distancia con el aeropuerto que está por debajo de lo habitual.

Es lo que hace que sean viables gracias a la existencia de un eje viario de alta capacidad. Estas tres piezas se alimentan de esta conectividad de la Granvia y son factibles”, asegura Carreras.



Este nuevo planteamiento da valor al Baix Llobregat y L'Hospitalet frente a la excesiva e histórica centralidad barcelonesa y compensa que el territorio esté al servicio de la capital catalana para acoger los servicios e infraestructuras que la ciudad condal no puede tener por falta de espacio. En este sentido,

el Área Metropolitana tiene un papel capital: “En el AMB, en donde todos los municipios aportan dinero y reciben una contrapartida, Barcelona aporta más de lo que recibe y se establece una compensación territorial. Es un acto de solidaridad con su entorno, siendo conscientes de que sufren algunas exter-

JOSEP MARIA CARRERAS
ES EL DIRECTOR DE SERVICIOS DE
URBANISMO DE AMB |
BCN CONTENT FACTORY

nalidades por el hecho de ser una gran ciudad”, asegura el técnico. Esa circunstancia “ocurre en las metrópolis de todo el mundo de manera inevitable y muchas no tienen un AMB que les compense. Se tiene que ser consciente –añade– de la realidad y de que la existencia de estas compensaciones es buena”, concluye Carreras, quien defiende que estas externalidades también pueden representar una oportunidad o fuentes de ingresos para los municipios metropolitanos. En ese sentido, Carreras considera que el Baix Llobregat “ha crecido de espaldas a muchas cosas, como el río Llobregat, el aeropuerto, y también de espaldas a Barcelona”, un extremo que resuelve el PDU: “Se trata de que el nuevo plan redibuje la comarca de manera que los núcleos dejen de dar la espalda a toda una serie de realidades que pueden tratarse como factores de calidad urbana”.

Y enumera, como

**QUEDA'T AMB
EL COMERÇ
DE CORNELLÀ**

ho trobem tot
a prop de casa:
ENS QUEDEM!

 Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

* Campanya realitzada amb la col·laboració dels veïns i veïnes de Cornellà



Entrevista a Josep Maria Carreras, director de servicios de urbanismo de AMB

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR <<

asignaturas pendientes, una mejor conexión entre las riberas del río Llobregat, así como la articulación y conectividad entre núcleos a través del transporte y con redes de movilidad para peatones y bicicletas, “algo que está pendiente porque hay, fundamentalmente, autopistas por el medio que lo impide”.

Integrar infraestructuras

Si observamos diferentes proyectos urbanísticos que se llevarán a cabo en un futuro en el territorio, todos tienen como objetivo saltar las barreras que las infraestructuras han generado: el PDU Granvia quiere soterrar esa vía de alta capacidad para conectar ambos lados; El Prat Nord estudia como crecer hacia el norte, cruzando la autovía, sin que quede alejado del núcleo urbano; el proyecto de soterrar la B-23 a su paso por Esplugues, Sant Joan Despí y Sant Just; o la histórica re-



ivindicación de soterrar la telaraña de vías ferroviarias en L'Hospitalet y Sant Feliu de Llobregat.

En este sentido, uno de los grandes retos del urbanismo del presente y futuro es integrar estas grandes vías de comunica-

ción en el núcleo urbano: “Son infraestructuras que fueron construidas desde una concepción segregada. Tienes una barrera y no puedes salir de allí; cortan completamente”, dice Carreras, que huye estrictamente del soter-

EL CRECIMIENTO DEL ENTORNO DE BARCELONA HA CONVERTIDO AL ÁREA METROPOLITANA EN UNA DE LAS MÁS IMPORTANTES DE EUROPA Y DEL MUNDO | BCN CONTENT FACTORY Y AMB

ramiento como medida estrella y apuesta por opciones alternativas más viables: “Lo primero que viene a la cabeza es soterrar y es imposible soterrarlo todo por los altos costes económicos que comporta. Soterrar, por ejemplo, toda la C-31 costaría unos 2.000 millones de euros, y tampoco resolvería todo porque se tienen que hacer las entradas y salidas. Se pueden, pues, soterrar algunos tramos y se pueden buscar soluciones inteligentes que permitan que coexista una red local más permeable a partir de tramos elevados o cubrimientos concretos que hagan que estas grandes infraestructuras no sean un corte. Hacen falta soluciones más afinadas con las posibilidades que tenemos y con costes asumibles”.

Suelo para alquiler asequible. La burbuja inmobiliaria que vuelve a sufrir Barcelona y que afecta, como una sincronizada onda expansiva a todo el radio metropolitano, es seguramente el principal problema socioeconómico en estos momentos.

Los precios, tanto de compra como de alquiler, son absolutamente desorbitados, tanto que para acceder a un inmueble a un precio asumible la población se tiene que ir a vivir a la segunda corona.

“Se tienen que ir a vivir a Manresa”, exclamaba el alcalde de Sant Just Desvern, Josep Perpinyà, en uno de los debates celebrados por el Cercle d'Infraestructures, con la colaboración de El Llobregat. Y es que la balanza entre oferta y demanda está totalmente descompensada.

En este mismo debate, la actual presidenta del

Observatorio Metropolitano de la Vivienda (OHV), Carme Trilla, apuntaba la necesidad de ampliar notablemente el número de pisos de alquiler a precios asequibles como medida para equilibrar el mercado actual: “El alquiler está, en general, muy poco trabado”.

Es cierto que Barcelona tiene altos niveles, similares a los de España y Europa, pero es un alquiler que está en manos privadas en un 99%. Es la principal diferencia con Europa: tenemos una oferta de alquiler social de corto volumen. En el área metropolitana hay 20.000 pisos, lo que representa solo un 1,5%”.

De esta manera, la experta en el sector apuntaba al concepto de “solidaridad urbana” que el Plan Territorial Sectorial de la Vivienda de Cataluña está introduciendo y que marca como objetivo contar, en los próximos 20 años, con el 15% de los pisos que sean de alquiler a precios más asequibles. En este sentido, Trilla destacaba la labor necesaria de los técnicos en urbanismo para ofrecer suelo.

Dinero a fondo perdido

Por su parte, Carreras considera que el nuevo PDU no resolverá el problema y hace un llamamiento a aplicar políticas de vivienda: “El PDU Metropolitano tiene que tratar inevitablemente el tema de la vivienda, pero no lo resolverá”.

Hacen falta políticas. El PDU lo que hará será aportar espacios en donde se podrán construir viviendas y que ahora no se puede porque está saturado o por lo que sea. Y podrá fijar cuotas de vivien-



Alba Bou

TINENTA D'ALCALDE TITULAR DE L'ÀREA D'URBANISME I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)

D'on no n'hi ha, no en raja

Catalunya s'ha caracteritzat al llarg de les últimes dècades en ser una de les regions del sud d'Europa amb una climatologia més irregular.

Això, afegit a la globalitat dels efectes del canvi climàtic, ens fa especialment vulnerables en els períodes de sequera, que afecten sobretot les conques internes i ens fan dependre de les reserves dels embassaments o de les grans infraestructures, com la dessalinitzadora del Prat, que abasteix l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

A l'altra cara de la moneda, ens trobem amb el fet quotidià i irrenunciable d'obrir l'aixeta i veure l'aigua com raja, sense final. Les llargues dutxes calentes a l'hivern o la proliferació de piscines privades a l'estiu.

D'alguns anys ençà, algunes veus proclamen l'evident insostenibilitat del sistema hídric, que s'està

demonstrant incompatible amb el ritme de consum que li exigim. Si no plou i els efectes del canvi climàtic no remeten (cosa que no passarà si no fem que passi), algun dia l'aigua no rajarà. Ni a casa, ni a les indústries, ni als camps de conreu.

Fa deu anys es va planificar un equipament i unes infraestructures, que neixen de la dessalinitzadora del Prat, que permet tractar i reutilitzar l'aigua per a múltiples usos, com el manteniment de zones verdes i neteja de carrers, l'ús industrial o la recàrrega dels aqüífers i llacunes d'espais naturals.

Per tot això, ha arribat el moment de l'aigua regenerada. Ha arribat el moment que l'Agència Catalana de l'Aigua decideixi fermament sobre el model de gestió d'aquest recurs imprescindible, i posi en marxa tots els mecanismes d'aprofitament i de racionalització. Ara, que encara no és massa tard. ///

da protegida dentro de las cantidades de viviendas planificadas”.

Sin embargo, según el director de Urbanismo de AMB, “no se puede esperar al PDU y se tiene que actuar. Para tratar el tema de la vivienda se puede hacer mediante la planificación urbanística, con el PDU; con la regulación de suelos; y con inversión pública para la construcción de nuevas viviendas. Como tenemos un parque de vivienda pública muy reducida en alquiler y queremos incidir en ello, hará falta construir más viviendas para alquiler sostenible; pero esto es mucho dinero”.

Carreras defiende cambiar, igualmente, el modelo tradicional e invertir a fondo perdido dada la situación crítica del momento: “Los urbanistas podemos dibujar donde van las viviendas, pero luego se tienen que construir. Dibujar es más fácil que luego implementar toda la gestión que implica la construcción de unas viviendas que tienen que estar muy subvencionadas. En estos momentos, hacer vivienda de protección en algunos municipios, aun siendo de venta no cubres el precio de coste. Pierdes dinero aunque las vendas. Pero

si, encima, lo que queremos es que sean de alquiler, se tiene que asumir un coste durante muchos años. Tienes que poner dinero a fondo perdido y esto no se ha hecho nunca; tenemos que pensar en cómo hacerlo, pero es urgente resolverlo. Tenemos delante un problema de grandes dimensiones. AMB esta creando una empresa mixta público-privada para hacer pisos de alquiler, pero cuesta salir del papel”, concluye Carreras, que apunta al modelo público-privado como vía, dadas las limitaciones presupuestarias y de financiación de la administración.

Definitivo en 2022

Hasta aquí, las grandes líneas que definirán el nuevo Plan Director Urbanístico Metropolitano que ya lleva años trabajándose. En una primera fase, AMB realizó una serie de reuniones con el mundo local y otras administraciones para conocer sus necesidades, puntos de vista y opiniones urbanísticas.

Tras dos años y medio de trabajo, se realizó una primera síntesis, tal y como explicó El Llobregat, con la exposición ‘Metrópolis BCN’.

Desde entonces, se trabaja en la redacción de



EXPOSICIÓN BARCELONA METRÒPOLIS

un documento que se estructura en tres partes: una primera, todavía teórica, de redacción de directrices urbanísticas (ocho, en total); una segunda fase, en la que se concretan cada una de ellas con un documento de diagnóstico y una propuesta (se generará en el primer semestre de 2018); y, finalmente, el documento de avance previsto para el último

trimestre de 2018 con la intención de que pueda aprobarse de manera provisional en 2020. Este documento tendrá que ser expuesto a información pública para posibles enmiendas posteriormente y, según el calendario previsto por AMB, podría estar aprobado definitivamente para 2022 si no hay ningún contratiempo político. //

**Necessita Dinners?
Tenim la Solució!**

Hipoteques per a compra de 1^{er} i 2^{on} habitatge
Refinançament hipotecari en una sola quota
Préstecs personals
Capital privat, només amb la seva propietat
en tot el territori nacional

HIPOFINANCE - BARCELONA
690 197 863

thau escola Barcelona thau escola Sant Cugat www.iccic.edu

Eduquem per créixer. Aprenem per ser.

Uneix-te a l'experiència!

Visites personalitzades

Thau Barcelona
Av. d'Esplugues, 49-53
08034 Barcelona
T. 93 203 03 04

Thau Sant Cugat
Av. de la Generalitat, 199 - 201
08174 Sant Cugat del Vallès
T. 93 589 81 08

Aparcament en el mateix recinte escolar
Escoles concertades per la Generalitat de Catalunya

Juventud en riesgo de exclusión y pobreza económica

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Según el último informe publicado por el Consejo de la Juventud sólo dos de cada diez jóvenes han podido emanciparse en el año dos mil diecisiete, y cuatro de cada diez se encuentran en riesgo de pobreza. Esto representa un desastre rotundo y sin paliativos del modelo de contrato social, una inversión de futuro como país absolutamente ruinosa y, sin embargo, no se refleja en grandes movilizaciones en la calle, ni tiene apenas repercusión en medios informativos, ni en propuestas aprobadas en el Parlamento. El asunto es de tal trascendencia que deberían existir propuestas de un Pacto de Estado para abordar el tema en profundidad. Con la situación extrema actual en que se encuentran un elevado porcentaje de jóvenes maltratados en nuestro país, estamos castrando las aspiraciones y los proyectos vitales de toda una generación. Entretanto, los políticos presumen con un discurso más o menos triunfalista de que hayamos salido de la crisis y de que todo funciona bien, cuando en realidad deberían tener un poco más de rigor intelectual y más autocrítica. No obstante, aquí el término autocrítica parece que es una palabra moribunda.

Al final, si el problema persiste, tendremos que cambiar el Código Civil, porque nos vamos a encontrar con muchos ciudadanos mayores de dieciocho años durante mucho tiempo que, sin embargo, son menores de edad al no poder emanciparse y depender de una paga de sus padres.

En efecto, la auténtica independencia para los jóvenes es la económica, materializada a través de un puesto de trabajo. Asimismo, nos encontramos con la paradoja de que casi un cincuenta por ciento de los jóvenes están sobrecualificados en relación a los puestos que desempeñan. El informe del Consejo de la Juventud estima que el panorama dramático ya se visualizaba desde 2008. Por ello, de mantenerse esta tendencia, si los jóvenes se enfrentan a esa falta de expectativas, la etapa de la juventud se prolonga en el tiempo; además, en su vida laboral, con trabajos precarios, las cotizaciones a la Seguridad Social serán mínimas, lo cual no solo afectará a los jóvenes sino también al conjunto de la sociedad, por ejemplo en cuanto a la viabilidad del sistema de pensiones, con una sociedad ciertamente envejecida.

En cuanto a las emancipaciones, los jóvenes según el informe se van a vivir más con amigos o familiares cercanos, pero con la intención de regresar al domicilio familiar porque los trabajos son inestables. Hasta mediados de los ochenta ya se hablaba del problema de los jóvenes y el acceso a la vivienda, pero hasta entonces la emancipación era casi automática. Ahora en cambio depende mucho del punto de partida de los jóvenes, en función de la clase social a la que pertenecen. Asimismo, la opción del alquiler sigue siendo mayoritaria, pero com-

partiendo vivienda. Abundan los hogares atípicos, para compartir los gastos de alquiler aunque no sean las condiciones óptimas para tener una trayectoria vital a largo plazo.

La imposibilidad de la emancipación dinamita la igualdad que se ha construido durante el periodo educativo. La educación nos iguala a todos, pero esta barrera provoca que se independicen quienes disponen de mayores recursos económicos, más formación y más posibilidad de influencia. Existe casi un 40% de gente joven en riesgo exclusión o pobreza económica, entendiendo por dicho concepto tres factores, según Eurostat: estar por debajo de la mediana del sesenta por ciento de ingresos, encontrarse en carencia material severa, y en hogares que trabajan, pero con baja intensidad de empleo, con jornadas a tiempo parcial o subempleadas. Asimismo, entre los que trabajan, en el caso de los salarios entre la gente joven, la polarización es todavía más extrema. Por ejemplo, la diferencia entre los que cobran más y menos es casi el doble o más de la que existe en el resto de la sociedad. Por ello, en los jóvenes no sólo se reproducen los vicios de la sociedad, sino que además los mismos se agravan. Lo mismo sucede en cuanto a la precariedad laboral, el acceso a la vivienda, y otros problemas esenciales que afectan al resto de la sociedad.

Incorporación tardía al mercado laboral

Además, el nivel de desertización o pobreza intelectual, generado por los jóvenes que no tienen posibilidad de trabajar en el país donde se han formado y se marchan al extranjero para ejercer sus profesiones, supone un enriquecimiento para el país de acogida, y en paralelo un empobrecimiento para el de procedencia. En conclusión, estamos inmersos en una sociedad en que la incorporación de los jóvenes al mercado laboral se retrasa cada vez más, al tiempo que se adelanta la expulsión de los mayores, con lo cual la vida laboral que les espera cuando se puedan situar será cada vez más corta y menos halagadora. La cuestión de la baja emancipación está vinculada a derechos sociales y derechos políticos.

La gente joven se halla en un entorno de extrema vulnerabilidad, que les impide el acceso a oportunidades que se daban por establecidas, con lo cual hay un sesgo internamente muy acentuado en la sociedad. Es un síntoma de todas las fragilidades de la sociedad en su conjunto, no es un problema individual de los jóvenes que no quieran emanciparse, sino que lo deben hacer de una manera más precaria y vulnerable. A esa situación crítica se ven sometidos, derivada de un conjunto de elementos no resueltos en nuestro modelo social, que en gran medida no depende de ellos. ///





CAVALCADA DE REIS '18

5 GENER - 17H

📍 *Arribada dels Reis
al Parc de la Muntanyeta*

**CUL
TU
RA**



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

SB
boig per tu

La ciudad aeroportuaria y la terminal satélite, los grandes proyectos de futuro de Barcelona-El Prat

Barcelona-El Prat cerrará el año 2017 con casi 50 millones de pasajeros, cerca de su límite estimado cuando se construyó la Terminal 1

El incremento de pasajeros y mercancías no se ha traducido en el desarrollo de la Ciudad Aeroportuaria, la gran asignatura pendiente

Redacción

Los datos de afluencia no paran de crecer, es el aeropuerto nacional con más conexiones europeas y sus rutas transcontinentales se han más que doblado en apenas una década, sobre todo, en los últimos dos años en los que ha mejorado notablemente su conexión con Estados Unidos y con el sureste asiático. Seguramente en su mejor momento de la historia, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat ha cerrado el mes de noviembre con más de tres millones de pasajeros; en concreto, 3.195.515 viajeros, lo que representa un crecimiento del 5% respecto el mismo mes del año 2016.

En total, pues, ya son más de 44 millones los pasajeros (44.090.855) que han pasado por la infraestructura



EL CERCLE D'INFRAESTRUCTURES, CON LA COLABORACIÓN DE EL LLOBREGAT Y BCN CONTENT FACTORY, HA CELEBRADO EL ACTO EN EL CÉNTRIC DE EL PRAT | IMANOL CRESPO

Pere Rovira

MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



El futuro se construye desde el presente

Todo nuevo año comienza con nuevas esperanzas e ilusiones, con nuevas incertidumbres y proyectos. Programamos nuestras vidas con excesiva frecuencia, que si las vacaciones de verano, que si las vacaciones de semana santa, que si... esto o aquello. Nuestras vidas son una constante proyección a un futuro que, de inicio, siempre es incierto y lleno de variables que no controlamos.

La vida es suficientemente capaz de sorprendernos, de escribir la realidad muy por encima de nuestras previas perspectivas. Por tanto, ¿por qué nos cuesta tanto vivir, valorar i aprovechar el presente? ¿Por qué continuamente miramos al futuro, olvidándonos de la realidad que tozadamente nos acompaña?

Dicen los budistas que la auténtica plenitud del ser humano se encuentra en anular el deseo de "desear"; según ellos es aquí donde se germina la insatisfacción de la persona. Según mi criterio, una cierta parte de razón sí que tienen; el deseo, la proyección, la planificación, etc. de nues-

tras vidas comportan muchos fracasos que no aceptamos, ni nos ofrecen la paz que buscamos.

La gran lección sería aprender a vivir el presente como el espacio inmejorable para nuestra realización. Nos gustaría cambiar muchas cosas de nuestro entorno, pero la realidad se impone. El pasado es inamovible, el futuro incierto y es en este presente donde debemos convivir. No hay mejor forma de construir el futuro sino desde una lectura de presente, buscando la mejora y la corrección de las deficiencias, tanto a nivel social como a nivel personal.

Ya que es casi imposible la ausencia de proyectos de futuro, al menos que se gestionen desde una realidad serena y capaz de aceptar las sorpresas y las incertidumbre que la acompañen. Que este año 2018 aprendamos a interpretar todo aquello que suceda más allá de si lo entendemos o no, nos gusta o no. Los deseos de felicidad y de paz que nos han acompañado estos días de fiestas sean realizados en el día a día, de presente en presente, paso a paso. **///**

pratense, es decir, un 7,1% más que en el mismo periodo del año pasado. Al cierre de esta edición no podremos contar, apenas por días con los datos oficiales del año, pero sí podemos decir que El Prat se quedará, sin superarlo, al filo del umbral de los 50 millones de pasajeros.

Esta cifra alcanza, prácticamente, el límite de tráfico estimado en el momento de la construcción de la nueva Terminal 1 (55 millones de pasajeros), con lo que es momento de plantear por donde pasa el futuro de la infraestructura.

Girona, Reus y Alguaire, la cuarta pista de El Prat

Una de las opciones es reforzar los otros aeropuertos catalanes para que se descentralice el tráfico de El Prat. Se trata de una de las propuestas más sencillas, puesto que ya se encuentra con la infraestructura necesaria y, por tanto, solo es necesario redistribuir el tráfico hacia los otros aeropuertos catalanes: Girona, Reus, Sabadell y Alguaire, en Lleida. De hecho, por cercanía, en algunos casos, se encuentran más cerca que algunos aeropuertos periféricos de grandes capitales europeas; por tanto, solo sería necesario, prácticamente, reforzar la conectividad para ser atractivos de cara a las aerolíneas.

De momento, esta tesis coge fuerza o, al menos, los datos van en esta línea. Según el último balance de Aena, Girona-Costa Brava ha cerrado noviembre con 46.137 pasajeros, lo que representa un incremento del 8,2%, mientras que ya son 1,9 millones de pasajeros en lo que va de año (17,1% más). De la misma manera, Reus ha sumado 8.060 pasajeros en el mes, es decir, un 17,2% más y ya son más de un millón de pasajeros totales, lo que representa un incremento interanual del 25,2%. Por su parte, el más pequeño de todos, Sabadell ha realizado 3.720 operaciones, un 22,9% más. Pese a los incrementos porcentuales, cuantitativamente tienen mucho camino por hacer.

"Se hará la satélite"

El otro gran proyecto pendiente que estaba previsto en el Plan Delta era el de la construcción de una terminal satélite, añadida a la nueva Terminal 1. Se trata de una infraestructura que está planeada -entre pistas- en frente de la Terminal 1 que, a través de un pasillo conectaría la punta de la espada de la terminal con el nuevo espacio. Allí no se haría el 'checking', sino que sería exclusivamente para puertas de embarque, además de la habitual oferta comercial.

Según Sergi Alegre, teniente de alcalde de Promoción de la Ciudad de El Prat y ex responsable de Urbanismo y Medio Ambiente, esta infraestructura se hará, pero no es necesario que sea de manera inmediata, puesto que la actual configuración del aeropuerto tiene capacidad de llegar hasta los 75 millones de pasajeros y no solo a los 55 millones estimados para los dos terminales actuales: "Los tipos de aviación cada vez tienen más capacidad y la actual configuración de pistas permite ampliar en diez operaciones en horas punta y más, obviamente, en horas bajas. De esta manera, podríamos llegar a los 75 millones de pasajeros al año, cifra a la que, sin duda, llegaremos y será, entonces, cuando se tenga que hacer la terminal satélite".

Así lo ha dicho en el debate celebrado por la Fundación Cercle d'Infraestructures, con la colaboración de El Llobregat, 'Balance del Plan Delta y la Platafor-

ma Logística Intermodal'. Con lo que se plantean, por tanto, tres estrategias fundamentales de cara a El Prat: redistribuir el tráfico en el resto de aeropuertos catalanes; incentivar la llegada de aviones más grandes para ampliar la capacidad con la actual configuración (podría aumentarse la capacidad en 20 millones de personas) y, finalmente, ejecutar el proyecto de terminal satélite ya recogido en el Plan Delta de 1994.

Desarrollar la ciudad aeroportuaria

El incremento de pasajeros y de mercancías transportadas –ya son 142.936 toneladas entre enero y noviembre, un 15,3% más– no solo tiene que ser una oportunidad para la infraestructura propiamente, sino que se debe aprovechar en su entorno inmediato, principal asignatura pendiente, como también se vio reflejado en la décima jornada del Cercle d'Infraestructures en el Baix.

Nos referimos a la Ciudad Aeroportuaria y, según Alegre, su parálisis se debe a la mala gestión comercial de AENA: “AENA expropió y urbanizó la zona y no hay ni un miserable hotel, oficinas ni centros de actividad. Está planificado, pero no se hace porque la política comercial de AENA es un desastre”, ha criticado Alegre apuntando a las licencias de obras y ocupación que El Prat y Cataluña están perdiendo en este amplio terreno comprendido, aproximadamente, entre la Terminal 2 y Amazon.

Para ello, es importante la buena conectividad y cali-



dad de las infraestructuras. Según Martí Gullón, coordinador de Programas de Infraestructuras del Área Metropolitana de Barcelona, el enlace ferroviario a la Terminal 1 del Aeropuerto de El Prat, además de los accesos por carretera y tren al Port de Barcelona son los grandes retos pendientes del reconocido Plan Delta más de veinte años después. En el caso de la también conocida como lanzadera al aeropuerto, la última fecha concreta es la de finales de 2018, momento en el que tendrían que acabar las perforaciones del túnel. A partir de aquí el calendario

LA TERMINAL SATELITE ESTARÁ DELANTE DE LA T1 Y SERVIRÁ SOLO PARA EMBARCAR; EN NINGÚN CASO PARA HACER EL CHECK-IN

es incierto. El nuevo tramo de 4,5 kilómetros y doble vía entre la salida del túnel de la estación de El Prat y la Terminal 1 sustituirá el actual ramal de vía única y que solo llega a la T2, obligando a coger un bus lanzadera gratuito hasta la T1.

El proyecto fue anunciado, por primera vez, en 2009, con un presupuesto de 285 millones de euros. ■■■

NOTA: El próximo debate del Cercle d'Infraestructures en el Baix Llobregat será el **9 de febrero en la Sala de Actos del Parc de les Mines de Gavà** y tratará sobre **'El modelo de ciudad territorial y económicamente sostenible'**. En esta ocasión, participarán la alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez; el experto técnico Francesc Muñoz y el presidente de la fundación Pere Macias.

NOU ANY, NOVA AUDICIÓ

VINE AL TEU CENTRE AUDITIU
AMPLIFON. TENS FINS AL 31 DE GENER!



DE DTE. EN EL SEGON AUDIÒFON
I UN 15% EN TECNOLOGIA I ACCESSORIS

Atenció al Client
900 303 304

amplifon.es
f t v



Pl. Ajuntament, 14 – 08830 Sant Boi – Tel. 936543 795
C. Doctor Reig, 66 – 08840 – Tel. 936 470 519
Rbla. Anselm Clavé, 5 – 08940 Cornellà de Llobregat – Tel. 933 774 083

amplifon

*Promoció vàlida fins al 31 de gener de 2018, per la compra d'una solució auditiva de les gammes Top, Excellence i Advanced, composta per 2 audiòfons. Descompte de fins a un 25% en la compra d'un sol audiòfon de les gammes Top, Excellence i Advanced.

Ciutadans se impone en el Baix con casi el mismo voto que los tres partidos independentistas

El partido naranja es primera fuerza en 20 de los 31 municipios del Baix Llobregat y L'Hospitalet, entre ellos, todas las grandes ciudades de la comarca

ERC es, a diferencia del resultado global, la primera fuerza independentista (92.645) por delante de Junts per Catalunya (55.996)

Redacción

Ya avisaron en 2015 siendo segunda fuerza comarcal, detrás de Junts pel Sí, y superando al PSC como abanderados del voto constitucionalista. En esta ocasión, no hay duda de que el tradicional cinturón rojo se ha teñido, prácticamente por completo, de naranja.

Ciutadans es el indiscutible vencedor en el Baix Llobregat con un total de 156.114 votos o, lo que es lo mismo, un 31,65% de los apoyos. Para hacernos una



LA PARTICIPACIÓN EN EL BAIX HA SUPERADO EL 83% | BCN CONTENT FACTORY

idea, ningún partido lograba tanto porcentaje de voto en el territorio desde 2010 con la entonces Convergència i Unió (32%) y desde 2006 con el PSC (35%). El partido naranja se ha proclamado vencedor en 20 de los 31 municipios del Baix Llobregat y L'Hospitalet, siendo, pues, primera fuerza en todas las grandes ciudades del territorio, incluso, en enclaves tradicionalmente convergentes como Martorell.

De hecho, a diferencia de lo que ocurrió en 2015, que la coalición de Junts pel Sí les superó en el cómputo total, Ciutadans ha sumado más votos que los dos principales partidos independentistas juntos (148.641) y se ha quedado muy cerca de sumar lo mismo que el tripartito soberanista (ERC, Junts per Catalunya y CUP) que queda con 163.711 papeletas. En este sentido, si analizamos bien los datos, vemos como no se trata tanto de un pinchazo de los partidarios independentistas, que han ganado votos 4.538 votos respecto a 2015 (159.173), sino de mérito de la candidatura naranja que ha captado nuevos votos de la abstención, así como del Partido Popular (20.963) que, junto a la CUP (15.070), es el gran derrotado en el territorio perdiendo, en ambos casos, la mitad de sus apoyos.

En relación con el PSC, queda relegado, pues, como segunda fuerza, con 95.052 votos, es decir, 11.886 más que en 2015. En su caso, se puede hacer prácticamente la correlación de votos con la entonces Unió Democràtica de Catalunya que, en 2015, sumó 9.455 apoyos y



Para pymes de
L'Hospitalet y
Baix Llobregat

Oferta
"Quien no se explica,
no existe"

Pack
Estrategia de
Comunicación low cost

BCN
CONTENT FACTORY

Enjoynalism!

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Somos especialistas en contenidos para
medios de comunicación on/offline

661 23 68 81 / 670 79 47 03
coordinacion@bcncontentfactory.com

que, en esta ocasión, acordó ir con la lista socialista para recuperar este espacio del catalanismo moderado no independentista. En contra para los intereses del PSC, la candidatura de Miquel Iceta no habría sabido movilizar el voto constitucionalista en su favor, tampoco, en su principal federación: el Baix Llobregat.

Por su parte, a diferencia de lo que ocurre en los resultados generales, el voto independentista ha optado, en el territorio, por la candidatura de ERC, que queda como tercera fuerza gracias a los 92.645 votos, prácticamente, el mismo número que el PSC. Los republicanos han sido, de hecho, primera fuerza en nueve pequeños municipios de la comarca (Molins de Rei, Begues, Sant Climent, Cervelló, Torrelles, Santa Coloma de Cervelló, Corbera, El Papiol y Collbató), mientras que Junts per Catalunya, con 55.996 papeletas totales, solo lo hace en Sant Just Desvern y La Palma de Cervelló.

La otra candidatura que no puede estar contenta con los resultados es la de Catalunya en Comú-Podem. La lista de Xavier Domènech queda como quinta fuerza en el Baix Llobregat con 47.823 votos. De esta manera, pierde 11.264 apoyos respecto a los resultados de la entonces Catalunya Sí Que es Pot de Lluís Rabell y Joan Coscubiela, que ya se entendieron como malos.

Los 'comunes' han pagado su no posicionamiento en ninguno de los bloques, precisamente, en un momento de posturas políticas tan polarizadas. Ni siquiera en ciudades de alcaldías tradicionalmente ecosocialistas, como El Prat o Sant Feliu, han sabido movilizar su voto y han quedado como cuarta y quinta fuerza, respectivamente.

L'H: Ciutadans logra más del 33% de votos

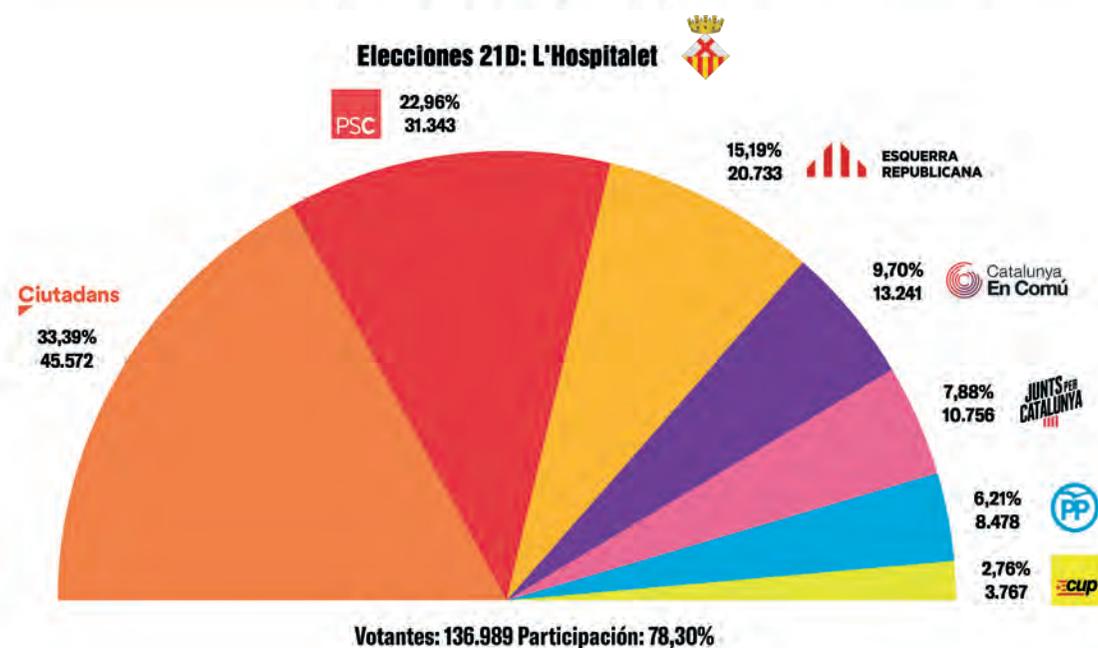
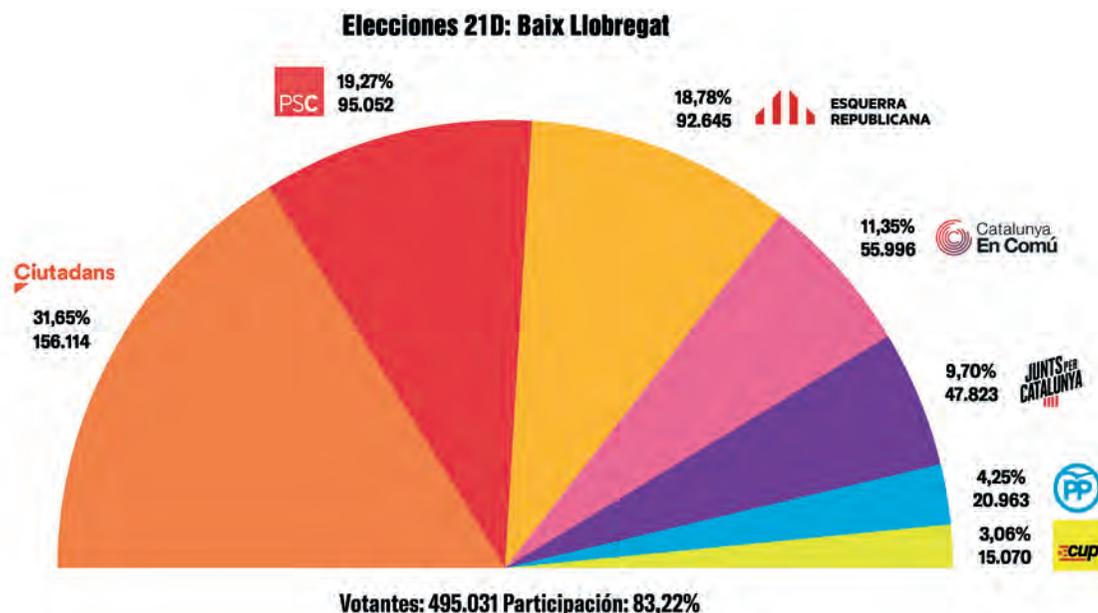
La tendencia de voto del Baix Llobregat se muestra de manera más intensa en L'Hospitalet. Ciutadans, que ya fue primera fuerza en 2015, por delante del PSC, pasa de los 29.773 votos a los 45.572, es decir, un 33,39% del total de la participación. De esta manera, el conjunto naranja, que ya es el primer partido en la oposición a nivel local, saca 10,43 puntos porcentuales al PSC, que se mantiene como segunda fuerza con 31.343 votos (22,96%), 2.396 más que en 2015.

Por su parte, el bloque independentista se decanta por ERC que queda como tercera fuerza con 20.733 votos, casi el doble que Junts per Catalunya, con 10.756, relegada a la quinta posición. En total, el tripartito independentista (ERC, JxCAT y CUP) suma 35.256 votos, 3.885 más que en 2015, lo que demuestra la fidelización del bloque que, aunque penaliza a la CUP, no sufre una sangría de voto como se esperaba en los pronósticos; al contrario, mejora sus datos.

Igualmente, sigue siendo un bloque claramente minoritario en la segunda ciudad de Cataluña. Si contamos los tres partidos constitucionalistas (CS, PSC y PP), el bloque llega hasta los 85.396 votos, 12.340 más que en 2015. Si sumamos los apoyos de Catalunya en Comú - Podem, el bloque llegaría hasta los 98.634 votos, a las puertas de los 100.000 que avanzó El Llobregat en la anterior edición.

Participación récord

Una de las incógnitas de estas elecciones era el nivel de participación electoral que apuntaba a récord, tal y como finalmente ha sido. En el Baix Llobregat, han votado 495.031 personas, es decir, el 83,22% del censo. Esto re-



presenta un incremento de 5,51% respecto a las últimas elecciones autonómicas (77,71%), que ya experimentarían una fuerte movilización del electorado.

Estos niveles de participación -con importantes crecimientos en las comarcas metropolitanas- podrían haber representado, por la tendencia del voto metropolitano, la pérdida de la mayoría independentista en el Parlament de Catalunya. Sin embargo, y en contra de lo que se preveía, el bloque independentista ha demostrado su fortaleza y fidelización de voto de manera generalizada, lo que se ha traducido, de hecho, en un aumento del número de votos respecto al 2015.

Con todo, el arco parlamentario (135 diputados en total) queda de la siguiente manera: Ciutadans (37 diputados), Junts per Catalunya (34), ERC (32), PSC (17), Catalunya en Comú-Podem (8), CUP (4) y PP (3). La mayoría absoluta está en 68.

Los resultados volverán a plantear, sin duda, el debate sobre la Ley Electoral, el recuento de votos a partir del sistema d'Hondt y la distribución de circunscripciones (hay cuatro correspondientes a las cuatro provincias). Un modelo que, por las distintas idiosincrasias de voto tan distinto entre el ámbito metropolitano y el resto de

comarcas de Cataluña, dejan incongruencias como la que se ha dado, de nuevo, esta vez, entre Ciutadans y los dos principales partidos independentistas. La candidatura de Inés Arrimadas saca 161.497 votos más que Junts per Catalunya y esto se traduce solo en 3 escaños de diferencia, mientras que la candidatura de Puigdemont tiene 11.195 votos de diferencia respecto a ERC, prácticamente un empate técnico, y esto se traduce en 2 escaños más. ///

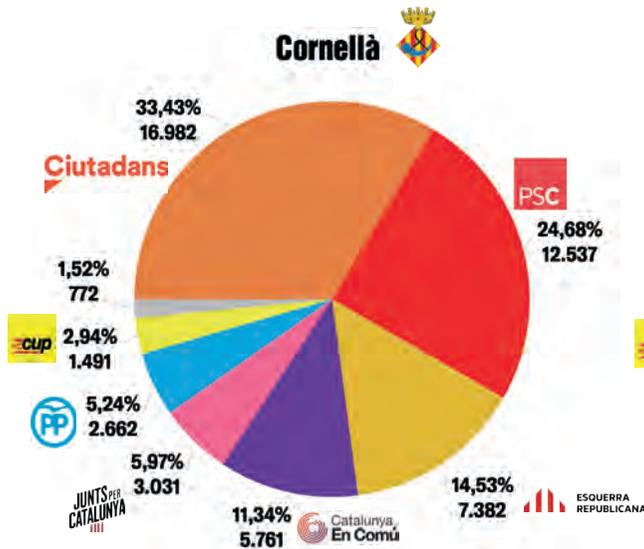
PARCELA EN P.I. ALMEDA

SE BUSCA COMPRADOR O PERMUTA
5.000 M² DE PARCELA INDUSTRIAL
EN EL P.I. DE ALMEDA EN CORNELLÀ

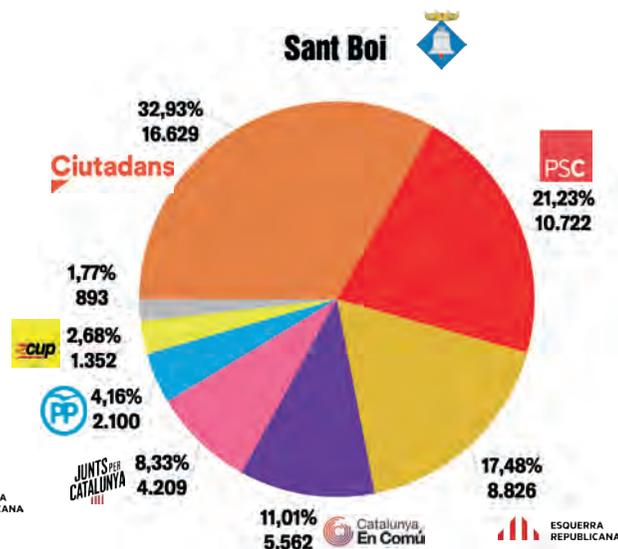
INTERESADOS CONTACTAR EN 607867101
O EN josemaquinaria1@gmail.com



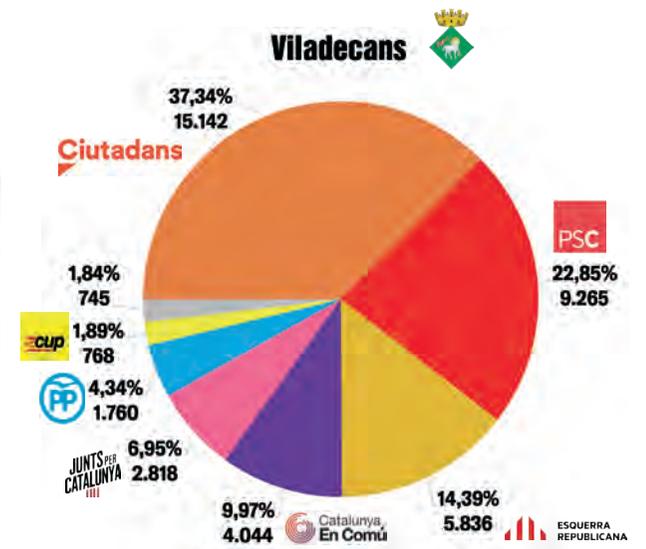
Todos los resultados electorales del 21 de diciembre, por municipios



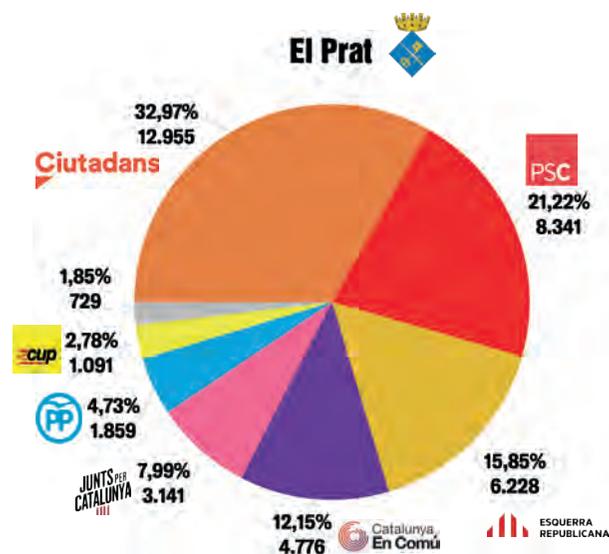
Cornellà: Ciutadans gana en la ciudad más poblada del Baix Llobregat, con 9 puntos porcentuales más que el PSC. Los socialistas no logran frenar a la candidatura naranja ni en la ciudad de Antoni Balmón.



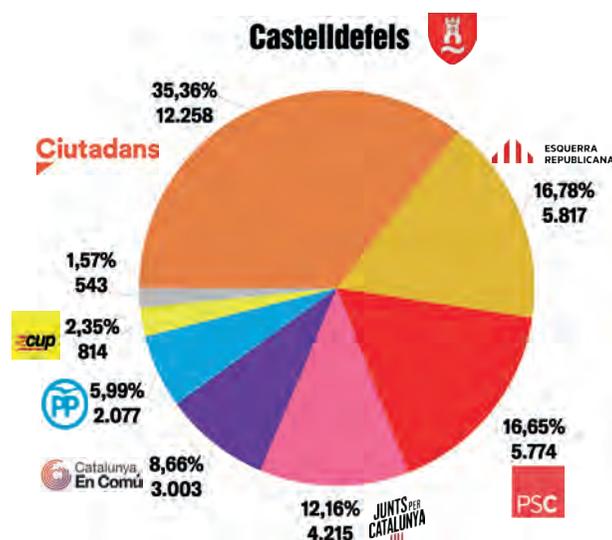
Sant Boi: Cs gana en otra de las grandes ciudades en las que la alcaldía siempre ha sido del PSC. Sorprende, en comparación con el dibujo local de Sant Boi, el casi 28% de voto independentista.



Viladecans: La candidatura de Arrimadas logra en Viladecans el mejor resultado de la zona Delta con más del 37% de los votos. El PSC queda como segunda fuerza. Ambos suman más del 60% de los votos.



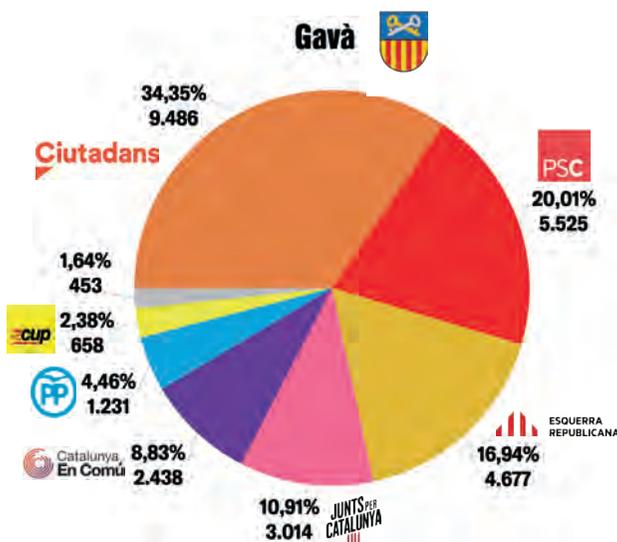
El Prat: Los 'Comunes' no han captado el voto ni en sus principales feudos como El Prat, de alcaldía de ICV (antes PSUC) desde 1979. Quedan como cuarta fuerza, detrás incluso de ERC.



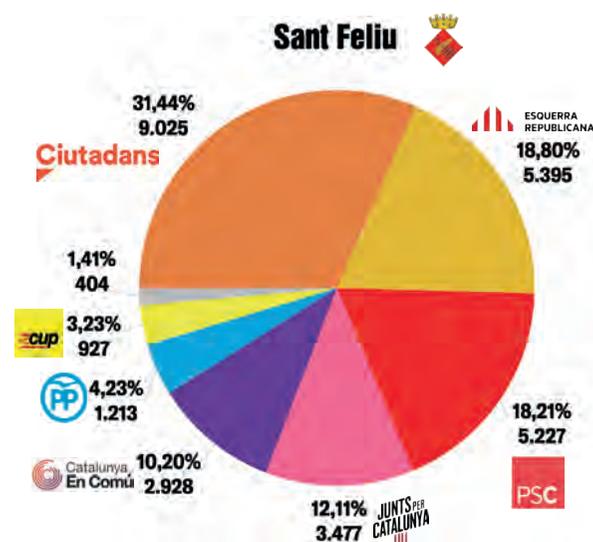
Castelldefels: El PP de Manuel Reyes, cae de la tercera a la sexta fuerza con la fuga de más de la mitad de sus votos. ERC queda como segunda fuerza, por delante del PSC, ahora en la Alcaldía.



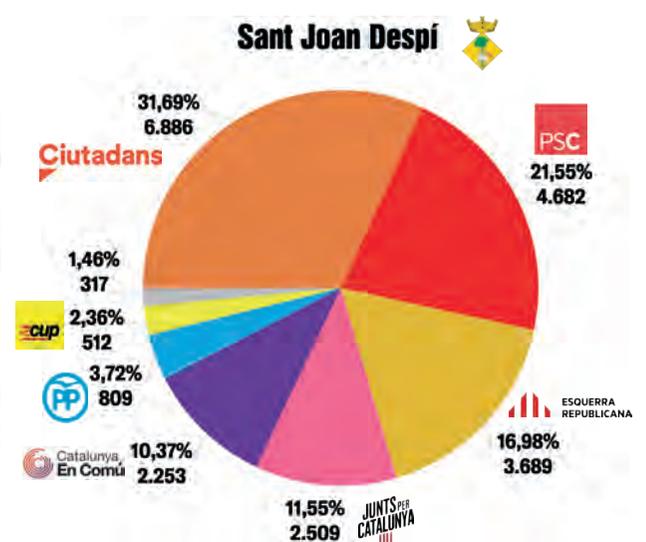
Esplugues: La ciudad baixlobregatense deshace el empate de 2015 entre C's y Junts pel Sí, a favor de los partidos constitucionalistas. Arrimadas gana casi 10 puntos porcentuales. Sube también el PSC.



Gavà: El PSC aguanta por los pelos por encima del 20% de votos, pero es incapaz, en la misma línea, de frenar el auge de Ciudadanos que subo hasta los 34,35%. Por su parte, el independentismo pierde el 30% de apoyos que sumaba Junts pel Sí y la CUP en 2015.



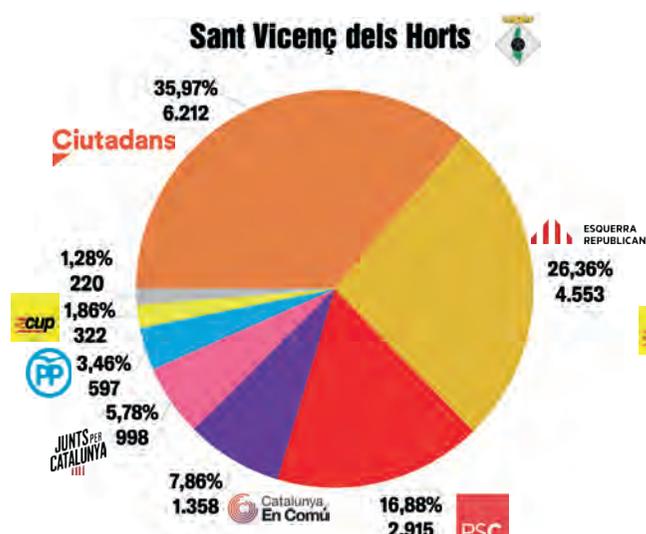
Sant Feliu: Catalunya en Comú-Podem queda como quinta fuerza en otros de sus feudos, Sant Feliu. CS gana 8 puntos porcentuales respecto a 2015; sube el PSC ligeramente; pero el independentismo se mantiene intratable (33% de votos) con ERC como segunda fuerza.



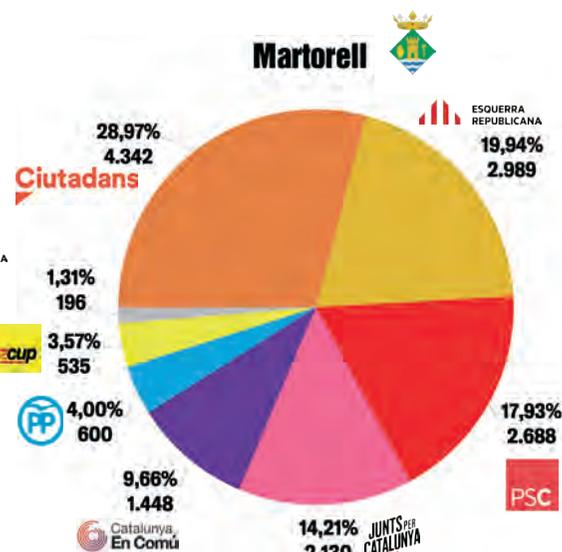
Sant Joan Despí: Una de las ciudades con más predominio del PSC en las municipales, que mantiene una de sus pocas mayorías absolutas con Antoni Poveda, pierde la primera fuerza también en favor de Cs, que gana hasta 8 puntos porcentuales de voto.



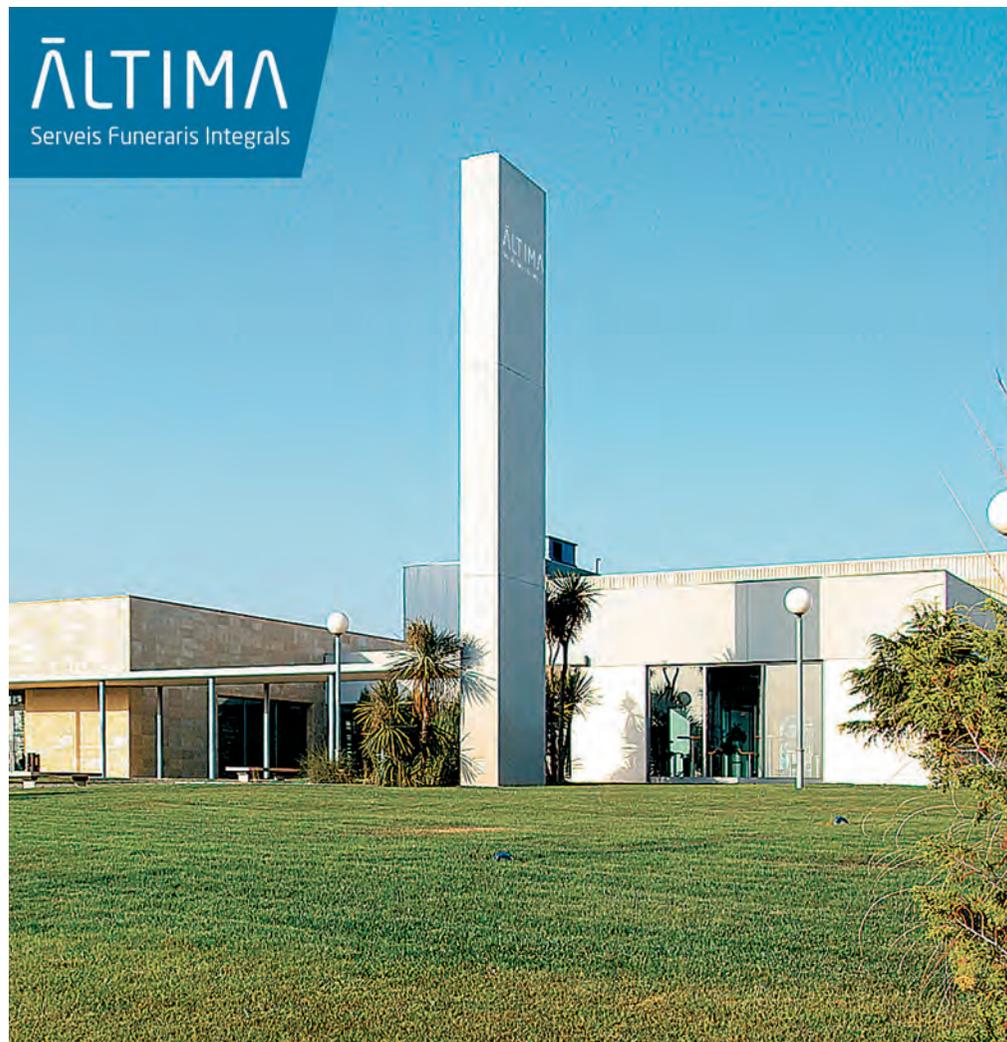
Sant Andreu de la Barca: En la única ciudad en la que Ciutadans entró en acuerdo de gobierno, pese a no contar con la Alcaldía, su voto se ha disparado hasta el 37,73% (26,99% en 2015). Por su parte, el PSC mantiene exactamente el mismo porcentaje de voto, así como la segunda fuerza (en 2015 lograron superar a Junts pel Sí). Entre ambos partidos suman casi el 60% de los votos. En relación con los partidos independentistas, ERC es el partido que mayor votos moviliza con un 16,72%, mientras que Junts per Catalunya no pasa del 6,78%, apenas mil votos.



Sant Vicenç dels Horts: El auge de Ciutadans ha sido imparable hasta en Sant Vicenç dels Horts, la ciudad de Oriol Junqueras. La candidatura de Arrimadas sube de los 25,44% a los 35,97% de apoyos, mientras que ERC -que cerró su acto de campaña en el municipio vicentino- queda como segunda fuerza con un 26,36%. En este sentido, los republicanos movilizan la mayor parte del voto independentista. Para hacernos una idea, Junts pel Sí logró el 28,37% de los votos en 2015. Por su parte, PSC gana en votos y consolida su tercera posición por delante de los 'comunes' que pierden apoyos.



Martorell: La capital del norte de la comarca, Martorell, de tradición convergente, pierde la partida ante Ciutadans que logra un 28,97% de los apoyos y se coloca como primera fuerza. En comparación con otros municipios, la hegemonía naranja no es tan importante y, de hecho, el independentismo habría ganado fuerza. ERC roza el 20% de apoyos, mientras que Junts per Catalunya queda como cuarta fuerza con un 14,21%, mejor resultado que en las grandes ciudades del Baix. Entre ellos queda el PSC que consolida su tercera fuerza con un ligero crecimiento respecto a 2015.



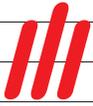
ÀLTIMA
Serveis Funeraris Integrals

La xarxa més propera, a l'abast de tots els pressupostos

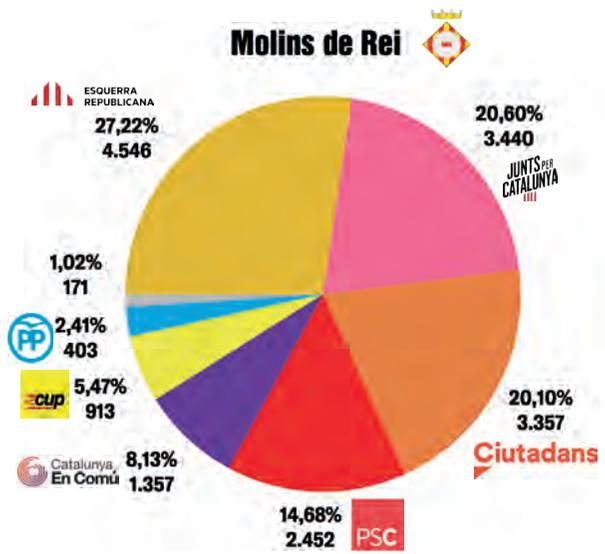
- Des de fa més de 300 anys al seu costat
- Preus a l'abast de tots els pressupostos: demanïns tot el que necessiti
- Servei integral
- Treballem amb totes les companyes d'assegurances
- 365 dies, 24 hores al seu servei

TANATORI CASTELDEFELS-GAVÀ
Passeig Ferrocarril, 385 (cantonada c/Isaac Peral)
Polígon Camí Ral (C-32 sortida 46)
08850 Gavà - Baix Llobregat
T. 93 633 34 10

902 230 238 (24 h.)
www.altima-sfi.com



Todos los resultados electorales del 21 de diciembre, por municipios



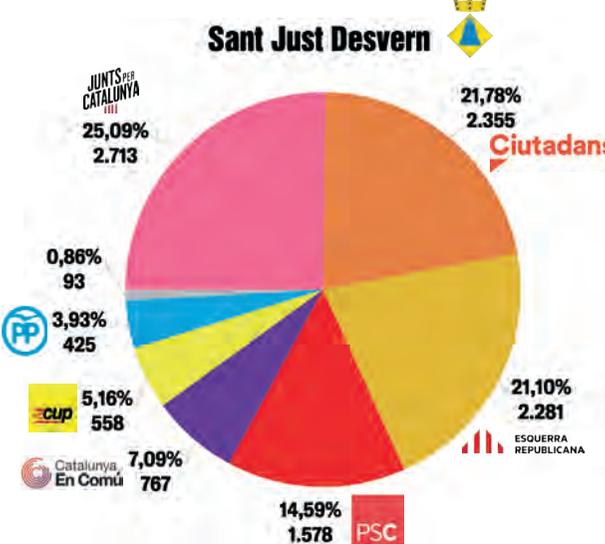
Molins de Rei: La vila molinense vota independència. El actual tripartito del gobierno local logra un 53% de los votos, eso sí, con ERC como primera fuerza. Junts per Catalunya queda empatada con Cs.



Olesa: La rotura de Junts pel Sí hace perder la primera fuerza al independentismo para quedar en manos de Cs, que sube 6 pp. ERC logra casi 9 pp más que Junts per Catalunya, que supera el PSC.



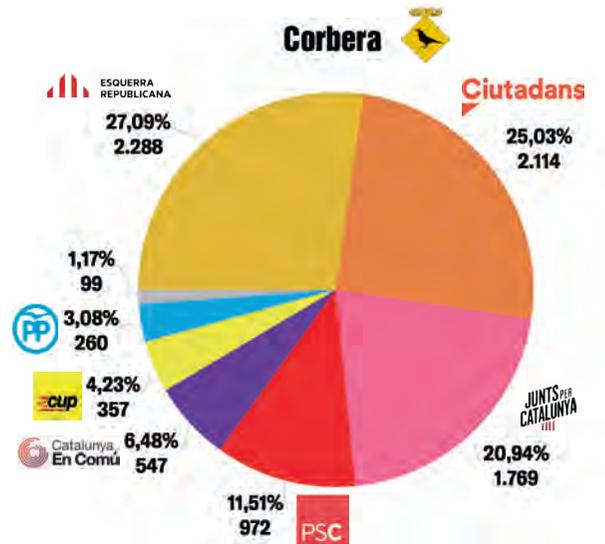
Esparreguera: Similares resultados de Esparreguera y Olesa con la única diferencia que el PSC lograr superar a Junts per Catalunya y queda como tercera fuerza. El PP no pasa del 3,38%.



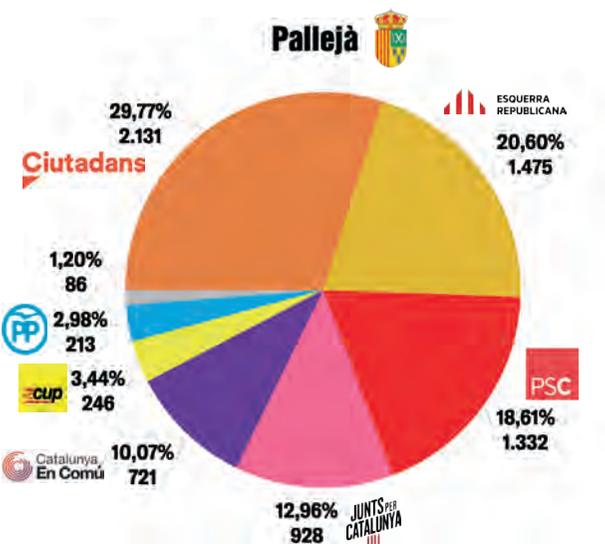
Sant Just: Junts per Catalunya logra en Sant Just ser la primera fuerza con un sorprendente 25,09% de votos. El independentismo mantiene el tipo, mientras que Cs y PSC ganan 5 pp. cada uno.



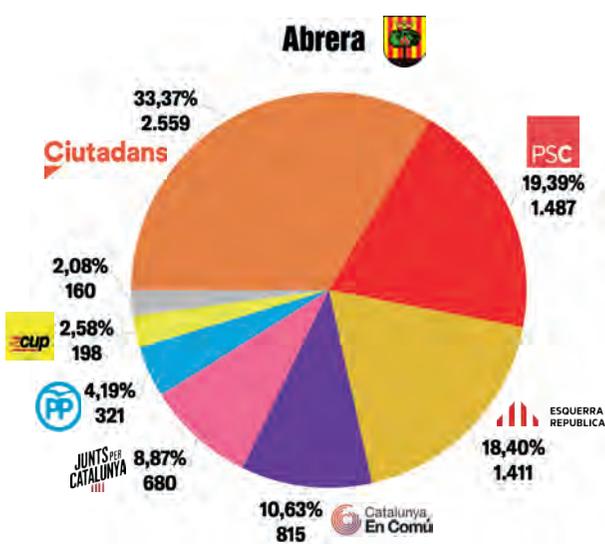
Vallirana: La mayoría absoluta del PSC en las locales no frena en Vallirana el auge de Cs que logra 31,14% de votos. De hecho, los socialistas quedan como tercera fuerza, tras ERC (21,90%).



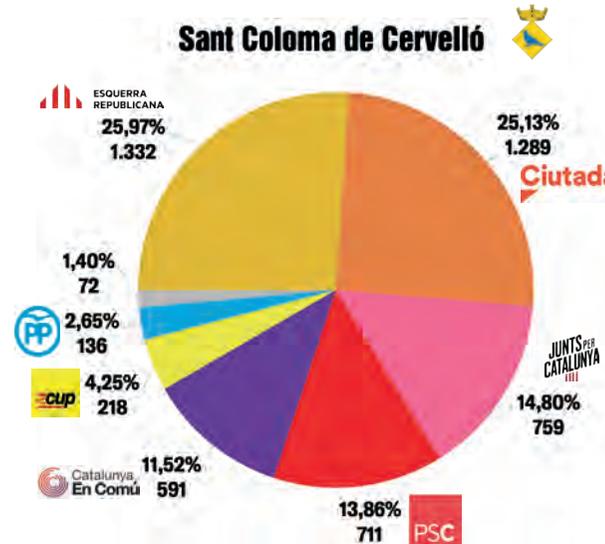
Corbera: Corbera es uno de los municipios en los que ERC logra ser primera fuerza, con un 2% más de votos que Ciutadans. Por su parte, Junts per Catalunya logra más del 20%, cerca el doble que el PSC.



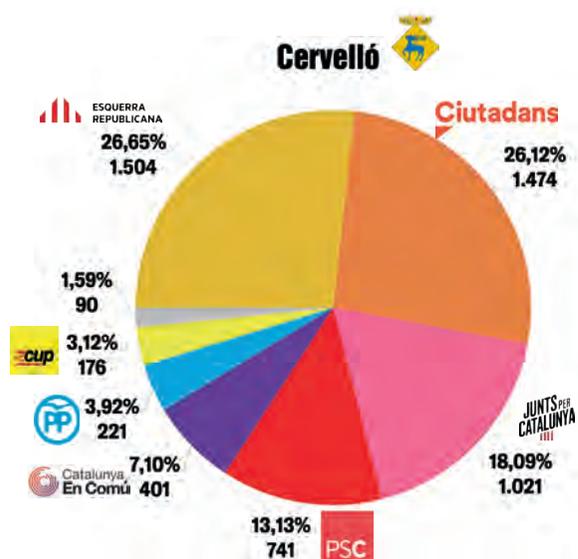
Pallejà: Cs consigue ser primera fuerza al pasar de los 24,53% a los 29,77%. La división de JxSí favorece a los republicanos que logran superar el 20%, mientras que Junts per Catalunya cae hasta la cuarta posición. Buenos resultados de CeC-Podem, con más del 10%.



Abrera: Abrera dice no al independentismo. Si ya CS fue primera fuerza en 2015, esta vez se ha disparado hasta los 33,37%, mientras que el PSC recupera la segunda fuerza con más apoyos que en los anteriores comicios. Entre ambos suman más del 52% de los votos.



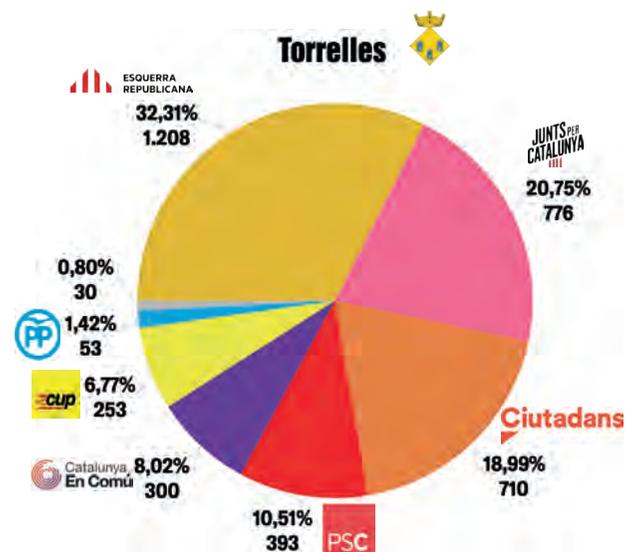
Santa Coloma de Cervelló: Empate técnico ligeramente favorable a ERC con Ciutadans. Solo les separa 43 votos. Por su parte, aguanta el tipo Junts per Catalunya como tercera fuerza, mientras que los 'comunes' pierden, pero menos que en otros municipios.



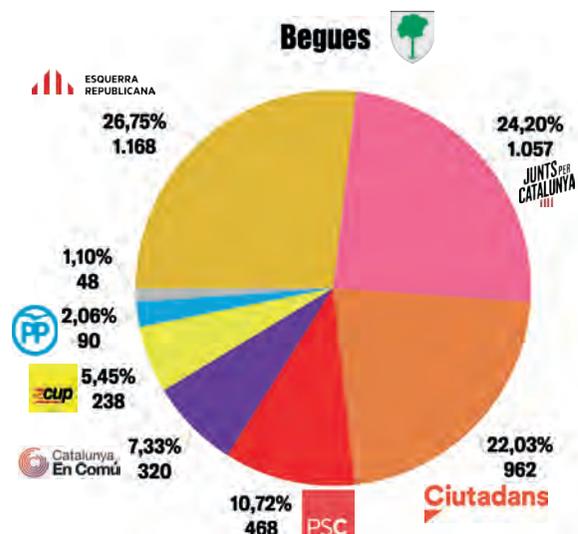
Cervelló: ERC mantiene por 30 votos la primera fuerza de JxSí en 2015. El independentismo mantiene los apoyos con una cuota de voto global del 47%, solo un punto porcentual menos que en 2015.



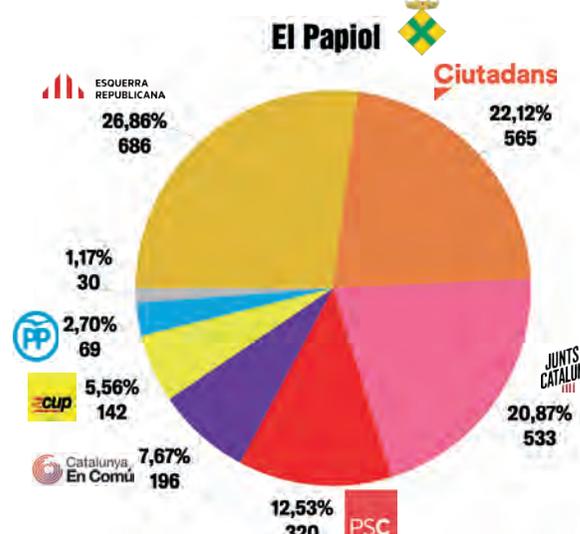
Sant Esteve: Cs se dispara del 19,67 al 26,77% de cuota de voto lo que le deja como primera fuerza por delante de los independentistas. ERC logra nueve puntos porcentuales más que JxCAT, que queda tercera.



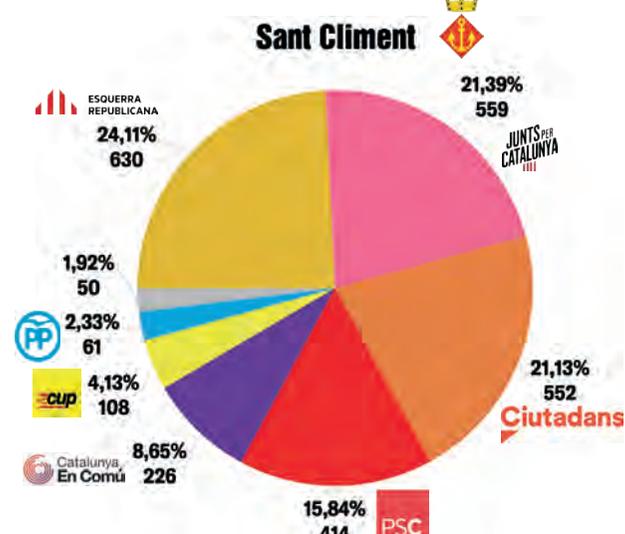
Torrelles: ERC logra en Torrelles sus mejores resultados por municipios con una cuota del 32,31%. JxCAT superar el 20% y entre ambos, pues, suman más del 53% de los votos. Cs y PSC ganan votos en contra del PP.



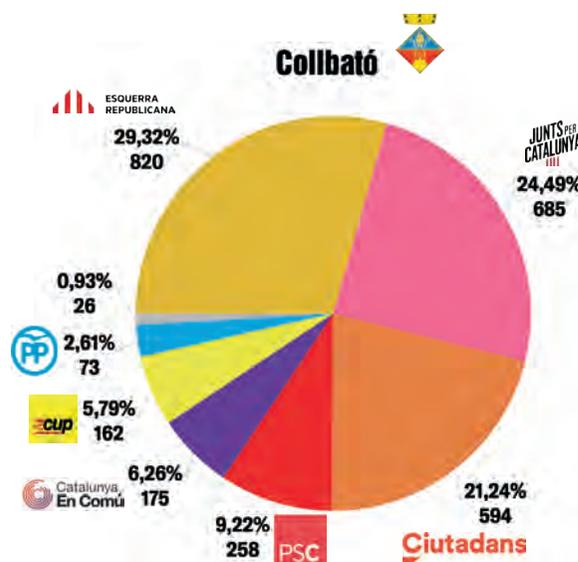
Begues: El independentismo logra en Begues sumar el 56% de los votos. De alcaldía del PDeCAT, ERC logra la primera fuerza con JxCAT a solo 2,5 pp. de diferencia. Cs sube del 17,03 al 22,03% de voto.



El Papiol: ERC domina en los pequeños municipios del Baix como El Papiol, en donde queda cerca del 27% de los votos. De la misma manera, Cs moviliza el voto constitucionalista con un 22,12% de votos.



Sant Climent: Pese a los mejores resultados de Cs y PSC, ERC y JxCAT mantienen la hegemonía independentista en Sant Climent. El bloque independentista se queda a las puertas del 50% de los votos.



Collbató: Excelentes resultados de ERC en el municipio más norteño del Baix con un 29,32% de los votos. Queda como segunda fuerza Junts per Catalunya, aunque cerca de Cs, que sube de poco más del 14% hasta el 21,24% de votos, muy lejos del 9,22 del PSC.



La Palma: Junto a Sant Just Desvern, La Palma es el segundo municipio en el que Junts per Catalunya logra ser primera fuerza, aunque por solo seis votos de diferencia con ERC. En cualquier caso, el bloque independentista logra una mayoría solvente del 60% con la CUP.



Castellví de Rosanes: El municipio con menos población del Baix entrega su primera fuerza a Cs, que asciende de un 17% al 25,68%, misma tendencia que en las grandes ciudades. Por su parte, ERC moviliza ligeramente más el voto independentista frente a JxCAT.

FRANCISCO HIDALGO, diputado del Partido Socialista de Andalucía en el Parlament de 1980 a 1984

“Los políticos de 1980 eran mucho más dialogantes y respetuosos con los demás”

“Formar parte de la patria catalana reconstituida fue un honor absoluto, jamás dejaré de estar orgullosísimo”

“Voté a favor de la primera ley de normalización lingüística porque era un texto aceptable”

Francisco Hidalgo nació en Posadas (Córdoba) en 1949 y llegó a Cornellà en agosto de 1974 para quedarse, porque antes solo venía a pasar las vacaciones y visitar a sus tías. Entonces ya era “maestro escuela”, como le gusta definirse, y siguió con el oficio hasta 1980. Aquel año se celebraron las primeras elecciones autonómicas de la democracia que ganó Jordi Pujol y fue cabeza de lista del entonces Partido Socialista de Andalucía (PSA). En Cornellà se le conoce como Paco Hidalgo y es muy raro que alguien del tejido asociativo no sepa de quién se trata por sus más de cuarenta años de activismo cultural, más de la mitad como director del Festival de Flamenco. Acabada la legislatura del Parlament volvió a la escuela seis años más y después estuvo ocho años como delegado de la Junta de Andalucía para las comunidades andaluzas de Catalunya, Valencia y Baleares.

Pere Ríos

Ahora puede resultar impensable, pero en 1980 ya resultó insólito que un partido que se definía como socialista y andalucista se presentara a las elecciones catalanas. ¿Cómo lo explica?

-Sí, realmente fue un hecho histórico que un partido de una comunidad concurre a las elecciones de otra comunidad y obtuviera representación parlamentaria. El PSA, que en mitad de la legislatura pasó a llamarse Partido Andalucista (PA), obtuvo 71.841 votos y dos diputados: Pepe Acosta y yo. Nos quedamos a poco más de 200 votos para que

hubiera tres andalucistas en el Parlament. El partido venció todas las tentaciones que le tendieron y en ningún caso quisimos hacer una lista que se entendiera como un frente no catalán contra Catalunya. Si los comuneros de Castilla o los socialistas de Aragón querían presentarse, que se presentaran. El PSA quería ir con su propio y específico programa.

-Para entonces ya se había producido la unificación del socialismo catalán con la federación catalana del PSOE del que nació en 1978 el actual PSC. ¿Por qué no se integraron en esa lista electoral?

-Porque no hubo acuerdo y porque no se compartían los criterios de unificación del PSC. La



PAÇO HIDALGO LLEVA EN CORNELLÀ DESDE 1974. EN LA IMAGEN, JUNTO AL MAG MAGINET, UNO DE LOS SÍMBOLOS DE LA CIUDAD.

Arrimadas no tiene ángel. Es andaluza de nacimiento, pero de feria y de caballo”

titución, pero después siguió esa línea y reformuló su política. Aquella federación de partidos socialistas ibéricos que se pretendía había acabado un poco en fracaso.

-No deja paradójico que fuera otro partido socialista distinto quien defendiera el andalucismo en Catalunya porque el PSOE no lo hacía en Andalucía.

-No era exactamente eso, sino que el PSA consideraba entonces que podía producirse en Catalunya una política de inmersión lingüística que fuese en contra de los intereses de los trabajadores andaluces, que habían llegado obligados y por necesidad. Nosotros estábamos de acuerdo en saber catalán, pero había que poner los instrumentos para que las personas tuviesen acceso sin imposición.

-Pero hubo inmersión.

-Sí, la hubo después. Yo formé parte de la ponencia que redactó la primera ley de normalización lingüística y como PSA consideramos que había salido un texto aceptable y no coercitivo. El desarrollo normativo posterior es otra cosa de la que habría que hablar, pero el trabajo de la comisión de la ley fue muy riguroso y voté a favor. Entonces estaba solo, porque ya se había producido la escisión dentro del PSA y Pepe Acosta había pasa-

posición del PSOE en Andalucía no era la misma que en Catalunya. Aquí se respetaba la especificidad y la idiosincrasia de Cataluña, pero en Andalucía no. EL PSOE no tomó una conciencia de la defensa de los intereses identitarios andaluces hasta más tarde. Inicialmente no consideraba el acceso a la autonomía ni tan solo por el artículo 151 de la Cons-

do al grupo mixto e incluso se había ido Córdoba, aunque conservó el acta de diputado.

-¿Qué voto él?

-No votó, retiró sus enmiendas y dejó de venir al Parlament.

-¿Por qué se fue?

-Imagino que por cuestiones personales. Le ofrecieron la cátedra de Derecho en la Universidad de Córdoba y era una oportunidad que no debía dejar pasar y decidió irse a vivir, cosa que respeto. Pero podía haber entregado el acta de diputado para correr la lista. Él trabajó mucho y de manera brillante para que el grupo andalucista tuviera grupo propio en el Parlament con solo dos diputados, otro hecho histórico. Después de la escisión del PSA pasamos a ser diputados no adscritos, como hicieron Josep Benet y Pere Portabella, del PSUC.

-Ahora eso resulta impensable y se necesitan un mínimo de cinco diputados para formar grupo parlamentario.

-Sí, en aquel momento también parecía impensable. Entonces hubo mucho entendimiento y se pensó que todos los grupos debían tener los mismos derechos, no lo que viene sucediendo recientemente. La clase política catalana de 1980 era muchísimo más abierta y dialogante, más respetuosa con las po-

siciones de los demás, aunque no se compartieran. Seguro que hubo análisis político de la mayoría y pensaron que era mejor tenernos dentro del corral que no cacareando fuera.

-En 1980 el PSUC preconizaba que Catalunya era “un solo pueblo” y el PSC decía representar a todos los catalanes, al margen de cuál fuera su origen.

-Ese planteamiento era bonito y asumible desde el principio, pero no era tan real ni enraizado y verídico. Un solo pueblo si se tiene voluntad y se facilita que personas que se sigan sintiendo parte de otro pueblo se integren en Catalunya. No puede ser que para tú formes parte de una sociedad nueva tengas que aculturalizarte, dejar tus sentimientos y tus tradiciones. Yo he trabajado muy decididamente para la interrelación cultural

o para el mestizaje. Afortunadamente la pureza no existe, somos una mezcla de aportaciones, somos hijos de mil leches, como ha dicho algún cantautor y poeta.

-En 1984 no repitió como diputado y en esas elecciones Pujol logró su primera mayoría absoluta y consolidó sus políticas. ¿Cómo se sintió?

-Yo pensaba que se había entendido que la sociedad no era tan uniforme como los eslóganes programaban, pero enseguida se vio que el objetivo era ponerse la capa y aplicar políticas de dirigismo, de no permitir el diálogo, de imposición, aunque sabe mal decirlo. Luego vimos que en la etapa de Los tripartitos se hizo una política cultural más abierta a las expresiones no propias de Catalunya, pero cuando volvió a ganar CiU se volvieron a las antiguas



HIDALGO (DERECHA), EN UN HOMENAJE EN CORNELLÀ A JUANITO VALDERRAMA, DEL BRAZO DEL ENTONCES ALCALDE JOSÉ MONTILLA Y JUNTO A CARLES NAVALES



HIDALGO ES UNO DE LOS MAYORES EXPERTOS DEL MUNDO DEL FLAMENCO. EN LA IMAGEN, ENTREVISTADO POR NUESTRO COLABORADOR MANOLO GARRIDO, PARA 'TROZOS DE VIDA, TROZOS DE RADIO'

-Sin embargo, algunos partidos siguen intentando patrimonializar la inmigración cuando llega una campaña, como hemos visto hace unos días con el discurso de la candidata de Ciudadanos. ¿No le parece demagógico?

-Me lo ha parecido siempre. Y además sería una contradicción si no pensara así, porque en el año 1980 nosotros no nos dirigimos a la inmigración, sino a un sector de la ciudadanía. Que ahora la señora Inés Arrimadas se dirija a los andaluces para pedirle el voto porque ella nació en Jerez no me parece bien. Eso ya pasó en 1980 con algunos candidatos del PSC y tampoco me parece que la señora Pilar Rahola recurra también a la inmigración de vez en cuando. Como me dijo un humorista andaluz, la señora Arrimadas no tiene ángel. Es andaluza de nacimiento, pero de feria y de caballo, cuando va.

-Pero desde Andalucía también se sigue agitando el fantasma de una supuesta opresión que vive el inmigrante el Andalucía.

-Cuando hacen esta campaña lo siento con dolor. A veces se utiliza la desinformación, se agita la desigualdad, la no convivencia y eso es peligroso y se puede entender que salga la tentación para responder a las frases como que los andaluces no trabajan, pero es un peligro usar los tópicos del norte en el sur. **///**

políticas. Eso va en contra de lo que se decía que “catalán era todo el que vive y trabaja en Catalunya”. Si eso es así, ¿por qué no se le trata como a cualquier otro catalán y no como inmigrante cuando tiene que expresarse culturalmente? La inmigración, problema y esperanza de Catalunya, ese libro nefasto que escribió Pujol [en 1958] es el planteamiento que han tenido siempre y que sigue.

-¿Qué recuerdo le queda de aquella etapa y de la relación con Pujol?

-De la etapa del Parlament todos los recuerdos que me quedan son hermosos. Ahora que ha pasado el tiempo no se mitifica e idealiza tanto la etapa de juventud. Formar parte de la patria catalana reconstituida fue un honor absoluto, jamás dejaré de estar orgulloso de haber estado en el primer Parlament de la democracia. La relación con Pujol la recuerdo.... cortés.

-Parece que la izquierda sí que tiene asumidos ahora esos planteamientos culturales que hace usted.

-Habría que hablar primero de qué izquierda. Hubo una etapa en que el PSUC que después fue Iniciativa y ahora no sé cuántas cosas más sí asumió esos planteamientos y se dio cuenta que su posición no era tan clara como cuando nosotros nos presentamos. El PSC sí que lo ha asumido y lo puedo certificar porque me afilié unos años después de dejar el Parlament. Dentro del PSC mi trabajo ha estado siempre dirigido a ese ámbito de integración cultural, de luchar y defender que la cultura de un pueblo no la hace el territorio, sino las personas. Y que unos hemos nacido en Córdoba, Berga, Extremadura o Girona.

-O en Pakistán.

-O en Pakistán, ahora con el tema de la inmigración.



Tarragó
comunicació, s.c.

SERVICIO TÉCNICO
FERMAX

SOMELCO

Sugranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cinto Verdguer, 70 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 654 75 51
tarrago@tarrago-fermaxsat.com

¿Ha vendido su vivienda después del año 2013 por un importe menor al que la compró?

¿Sabe Ud. que puede reclamar la Plusvalía Municipal?

Asesórese en Pérez Llorca Abogados,
aquí encontrará un trato serio, cercano y en las mejores condiciones económicas.



Reclámela

Cuando usted vende una vivienda uno de los impuestos que se ha de pagar es la **Plusvalía Municipal**, esto es, un impuesto sobre las ganancias.

Si ha vendido su casa después del año 2013 por un precio inferior del que pagó cuando la compró y tuvo que pagar la plusvalía, ahora el Tribunal Constitucional ha dictaminado que en estos casos **no se debería haber pagado dicho impuesto.**

CONSÚLTENOS

Si nos permite revisar su caso le haremos un estudio previo gratuito, **llámenos y solicite cita**

Pérez Llorca
advocats

Despacho fundado en 1987

Telf. 902 800 248 / 670 794 640 - perezllorca@consultajuridica.net
Calle Raurich, 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)

Miguel García

PORTAVEU DE C'S A L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET



Pide lo que quieras, que paga el Ayuntamiento

El PSC, tras casi 40 años gobernando l'Hospitalet, es un proyecto agotado que vive del nombre y de la inmensa red clientelar que ha ido tejiendo con los fondos municipales durante todos estos años. Hubo un tiempo en que sí fue una fuerza de renovación y progreso para la ciudad, pero lleva muchos años estancado y viviendo de las rentas. Ha convertido el gobierno municipal en su modo de vida y ha acabado confundiendo el Ayuntamiento con su finca particular que administran pensando más en sus caprichos y sus propios intereses que en las necesidades de los ciudadanos. L'Hospitalet sigue siendo una ciudad de personas trabajadoras que aspiran a un futuro de prosperidad y vivir en un barrio cada vez más confortable, pero Núria Marín parece más interesada en convertir la ciudad en un escaparate que le permita a ella promocionarse que en mejorar el día a día de los ciudadanos de l'Hospitalet.

Inversión insuficiente en Servicios Sociales

A un gobierno socialista se le presupone que priorizará los servicios sociales, pero eso está muy lejos de ser una realidad en l'Hospitalet. La inversión en servicios sociales de los ayuntamientos, según indican los profesionales del sector, tendría que alcanzar el 10% del presupuesto y alcanzar los 100 euros por habitante. En l'Hospitalet llegamos a 12 millones, lo que representa solo un 5 % del presupuesto, es decir, solo cubrimos la mitad. Para llegar a los 100 euros por habitante tendríamos que llegar a los 26 millones anuales. En municipios de nuestro entorno de diferente color político sí que cubren este objetivo, como Barcelona, Santa Coloma o Sant Adrià, pero l'Hospitalet nos quedamos



OBRAS DE ADECUACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA QUE SE INSTALE EL CIRQUE DU SOLEIL, PRESUPUESTADAS EN 1.250.000 € A CARGO DEL AYUNTAMIENTO, MOSTRANDO LA CIUDAD DE DOS VELOCIDADES QUE GENERA EL GOBIERNO DE NÚRIA MARÍN

muy lejos y no será porque las personas de l'Hospitalet tenga menos necesidades que las de Barcelona, Santa Coloma o Sant Adrià.

Mientras sigue sin destinar los recursos necesarios para políticas sociales y la inversión para que no se degraden los barrios es insuficiente, Núria Marín encontró 1.250.000 euros para adecuar miles de metros cuadrados públicos para ponerlos al gusto del Cirque du Soleil para que instale durante un mes una vez cada dos años uno de sus espectáculos. Para lo que le interesa, sí que se da prisa, luego se queja cuando denunciamos que está construyendo un l'Hospitalet de dos velocidades.

Presupuestos continuistas

Los presupuestos municipales son un claro reflejo de las prioridades de Núria Marín. Unos presupuestos continuistas que si bien el año pasado los aprobó gracias al apoyo de ERC, este año han salido hacia delante por el apoyo del PP. Es revelador que la partida que más ha crecido este año haya sido la de publicidad y propaganda en prensa que ha gozado de un incremento del 310%, pasando de 95.000 euros a 295.000 euros en un año. Por otro lado, sigue destinando 300.000 euros al Distrito Cultural, un proyecto faraónico que le ha dado muchas portadas a Núria Marín pero que nunca se concreta en nada. Da toda la impresión de que con el Distrito Cultural solo nos venden humo y, de paso, revalorizan suelo con el dinero de todos. El PSC de l'Hospitalet parece que sigue atascado en las viejas políticas del pasado y confía en la vuelta a la burbuja inmobiliaria como motor de la economía, en vistas de los incrementos de plusvalías e Impuesto de construcciones que recogen sus presupuestos, mientras prevé un descenso en la recaudación en el Impuesto de actividades económicas. En Cs creemos que el ayuntamiento tiene que dedicarse menos a promocionar proyectos que sobre el papel pueden parecer muy bonitos, como el Distrito Cultural, y preocuparse más en atraer actividades económicas que sí generan riqueza y empleo. Pero su política, lejos de atraer, expulsa las empresas como hemos visto con COYTESA que acaba de abandonar la ciudad después de que el gobierno de Núria Marín se negara a conservar una simple zona de carga y descarga que disponían en su calle.

Nadie dijo que gobernar una ciudad como l'Hospitalet fuese fácil. Es una ciudad compleja, densa, diversa, donde hay que articular necesidades muchas veces contrapuestas y para eso se necesita al frente del Ayuntamiento un equipo con energía, dialogante, que esté centrado en mejorar el día a día de los ciudadanos. Después de casi 40 años en el gobierno de la ciudad, el PSC ha ido adquirido demasiados vicios. Sigue queriendo aplicar el rodillo de los tiempos de sus mayorías absolutas y llega a consensos con el resto de fuerzas políticas o solo dialoga con los ciudadanos de l'Hospitalet cuando está estrictamente obligado a ello. Después de casi 40 en el poder, parece que se ha olvidado de que los verdaderos protagonistas de la política tienen que ser los ciudadanos. !!!

Cs ha ganado las elecciones

Cs en las elecciones del 21D ha conseguido un hito histórico: ganar al nacionalismo las elecciones autonómicas de Cataluña. Eso ha sido posible gracias al apoyo de más de un millón cien mil ciudadanos de Cataluña que quieren un cambio y un proyecto de reformas para Cataluña y el conjunto de España y seguir construyendo la Unión Europea.

Cs aspiramos a gobernar la Generalitat de Cataluña, pero no tenemos prisa. No estamos dispuestos a abandonar a nuestros votantes por un puñado de cargos como hicieron en el pasado los viejos partidos del bipartidismo. Nosotros cuando gobernemos será para llevar a cabo un verdadero cambio e impulsar las reformas necesarias para el bienestar de todos los ciudadanos. No vamos a renunciar a nuestro proyecto de una Cataluña plural, diversa y unida dentro de España y Europa.

En el Parlament de Cataluña no habrá suficientes diputados para constituir un Govern comprometido con nuestras instituciones, l'Estatut, la Constitución y, en definitiva, la democracia y el estado de derecho, pero en caso de constituirse un Govern, este seguirá sin poder saltarse las leyes y los tribunales.

No sabemos qué nuevo sainete llevarán a cabo los independentistas para intentar que todo siga igual, pero Cs seguiremos con aun más fuerza defendiendo los derechos de todos los ciudadanos, seguiremos reivindicando la libertad, la igualdad y la solidaridad, seguiremos recordando a los independentistas que mientras siguen con su monotema que solo fractura la sociedad catalana, los ciudadanos de Cataluña siguen padeciendo pérdida de oportunidades, que los niños estudien en barracones y que las listas de espera en sanidad y dependencia no paren de crecer. Los independentistas ya han perdido, siguen sin tener la mayoría social de Cataluña y carecen de un proyecto para todos los catalanes. Mientras tanto, Cs hemos alcanzado un nuevo hito, ya hemos ganado las elecciones en Cataluña, solo nos falta un último paso, poder constituir un Govern. Cada vez está más cerca.

4ª Edición Premio

La gala de la quarta edició dels Premis El Llobregat es celebrarà, el 3 de maig, a l'Espai Maragall de Gavà

Los profetas del Baix Llobregat y L'Hospitalet ya esperan nuevos herederos. Como ya es habitual, llega enero con una nueva oleada de nominados a la que será la cuarta edición de los Premios El Llobregat, que ya tiene fecha y lugar de celebración.

En esta ocasión, los Premios de El Llobregat -consolidados como una importante fiesta comarcal- celebrarán su gala el próximo jueves 03 de mayo en el Espai Maragall de Gavà, un espacio incomparable dedicado a las artes escénicas con un total de 2.200 metros cuadrados distribuidos en tres plantas y que cuentan con un excelente auditorio con capacidad para más de 500 personas; perfecto para llevar a cabo una nueva edición del principal acto de esta cabecera, El Llobregat.

Será a partir de las 19 horas, como es habitual, en un encuentro que dará a conocer los nuevos galardones del territorio que ya se pueden votar a través de la edición digital de El Llobregat (www.elllobregat.com). Mantenemos, en este sentido, la misma dinámica que en ediciones anteriores: el Consejo Editorial de El Llobregat nombra a tres

candidatos por categoría, que son sometidos a la votación popular de nuestros lectores.

Hay seis categorías que reconocen la labor de personas o entidades del territorio, en concreto, por su papel en el mundo del periodismo y la comunicación; por su repentina notoriedad; por su trayectoria; por su espíritu solidario; su aportación desde el punto de vista del medio ambiente o por su lucha social.

Tras tres ediciones de éxito, celebradas, respectivamente, en L'Hospitalet, Sant Boi y El Prat, la lista de premiados ya empieza a ser notable: Jordi Évole, Karra Errejalde, Manuel Esteller, Mercedes Milà, Asociación Educativa Ítica, Banc dels Aliments, Parc Agrari del Baix Llobregat (primera edición), Francesc Casbas, Sonia Corrochano, Cristina Manresa, Fundació El Llinard, Ecologistes en Acció - Les Agulles, Associació d'Aturats Majors de 45 anys (segunda edición), Jesús Vila, Núria Marqués, Frederic Cano, GATS, SOS Delta y Molins Acull (tercera edición).

Una lista que está a punto de ser ampliada con seis nuevos vencedores que saldrán de la lista de nominados publicada en las páginas siguientes. **///**



PREMIADOS EN LA III EDICIÓN, GALA RE-TRANSMITIDA, POR PRIMERA VEZ, EN DIRECTO, POR ETV. POR ORDEN: JESÚS VILA, NÚRIA MARQUÉS, MOLINS ACULL, GATS, FREDERIC CANO Y SOS DELTA.



ESCULTURA DE DOGNY ABREU, REALIZADA EN EXCLUSIVA PARA LOS PREMIOS EL LLOBREGAT

os ellobregat 2018



MÁS DE 200 PERSONAS ASISTIERON A LA TERCERA EDICIÓN DE LOS PREMIOS EL LLOBREGAT, CELEBRADOS EN EL AUDITORIO PRINCIPAL DE EL CÉNTRIC, EN EL PRAT DE LLOBREGAT | FOTOGRAFÍAS DE SERGIO RAMOS / THEMETALCIRCUS

El Llobregat, en la edición digital de La Vanguardia

En este número especial de enero, en el que publicamos por segundo año consecutivo el bloque de pronósticos del territorio y, de nuevo, la lista de nominados de los Premios El Llobregat, es un placer avanzar que El Llobregat contará con un espacio propio en la sección comarcal de la edición digital de La Vanguardia para L'Hospitalet y el Baix Llobregat (www.lavanguardia.com/local/baix-lobregat).

De esta manera, la cabecera refuerza su vínculo con el principal diario de Cataluña tras casi año y medio de acuerdo de distribución en el que El Llobregat sale encartado en La Vanguardia el primer viernes de cada mes tanto en puntos de venta como para suscriptores.

Ahora, esta colaboración da el salto a la edición digital con un espacio propio que contará con las noticias más destacadas de nuestro diario digital (www.ellobregat.com). **///**



EL MÓDULO DE EL LLOBREGAT ESTARÁ EN LA SECCIÓN COMARCAL DE LA EDICIÓN DIGITAL DE LAVANGUARDIA.ES

4^a Edición Premios *ello*

Premio Aguas Cristalinas

El Llobregat valora la transparencia en la información con este premio periodístico a una pluma o medio de la comarca



la xarxa

comunicació local
Esports La Xarxa
Cataluña
Medio de Comunicación

/// A través del programa 'En Joc', se han convertido en un referente del deporte local tanto en su formato de radio como de TV.

Su oferta de contenidos refleja, además de la actualidad más completa del fútbol catalán, una apuesta decidida por el mundo polideportivo.

El Baix y L'Hospitalet están altamente representados, precisamente, por la cobertura de deportes más minoritarios.

...



**Josep Sucarrats
Abreira**
Director de Revista
Cuina

/// Dirige desde 2006 la Revista Cuina, publicación gastronómica líder y de referencia en su sector.

Es autor de 'Oli. Un luxe del rebost d'Olesa de Montserrat'; 'Històries de la Barcelona gormanda' o 'Teoria i pràctica del vermut'.

Baixllobregatense de nacimiento, participa activamente en la defensa y en la difusión del Parc Agrari y sus productos.

...



GAVÀ televisió



Gavà TV y El Bruguers
Gavà

/// Gavà TV cumple, en marzo de 2018, dos décadas en antena, ahora, como televisión local digital.

La cadena local, que pertenece a la Xarxa Local de Televisions, fue una de las que empezaron a emitir en analógico en 1998 y ha sabido sobrevivir a las dificultades del sector.

El grupo de comunicación municipal ha abordado una interesante renovación de la edición impresa y digital de El Bruguers.

Premio a la Mayor Crecida

Personajes que han conseguido, por su labor profesional y del ámbito que sea, una repentina notoriedad social



Laura Ferrés
El Prat
Directora de cine

/// La actriz pratense fue premiada en la Semana Crítica de Cannes por su nuevo cortometraje 'Los Desheredados'.

Desde entonces no suma más que buenas noticias pese a su juventud: ha sido nominada a los Premios Goya y a los Premios Gaudí.

Ferrés ha logrado que su nuevo trabajo sea el primero en estrenarse en salas de cine con entidad propia, sin ir delante de ningún largometraje ni en el marco de un festival.

...



Sergio Garrote
Viladecans
Deportista paralímpico

/// Sergio Garrote ha logrado en el verano de 2017 dar la primera medalla a España en unos mundiales de ciclismo adaptado.

Garrote fue el único de la delegación nacional en sumar dos metales en el Mundial de Sudáfrica y es una de las promesas de este deporte.

Dada su progresión, el viladecanense apunta a que estará en los próximos Juegos Paralímpicos.

...



Albert Mendiola
Sant Boi
Chef del R. Marimorena

/// El chef del restaurant Marimorena ha sido premiado con el galardón 'El Cuiner de l'Any 2017' tras votación popular.

Mendiola, que define su propuesta como la cocina de la abuela con la mirada del nieto, apuesta activamente por los productos de proximidad, especialmente, los del Parc Agrari del Baix Llobregat.

Con una trayectoria excelente, el santboiano es uno de los discípulos del gran Martín Berasategui.

Premio Caudal Amazónico

Figuras destacadas de nuestra comarca, con una dilatada trayectoria en sus especialidades que les han llevado a ser únicos



Roberto Fernández
L'Hospitalet
Presidente CRUE

/// El hospitalense ha sido elegido, en octubre de 2017, como presidente de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas, el máximo órgano de gobierno de las universidades.

Doctor en Historia Moderna, es el actual rector de la Universidad de Lleida.

Del barrio de la Torassa, Fernández ha sido Premio Nacional de Historia 2015 por su libro 'Cataluña y el absolutismo borbónico'.

...



Manuel Medarde
Santa Coloma de
Cervelló
Arqueólogo e ingeniero

/// Medarde es secretario de la Comisión Internacional de la Colonia Güell y conservador de la Cripta de la Colonia.

El papel del arqueólogo e ingeniero industrial es fundamental en el conocimiento y divulgación de la Cripta modernista de Gaudí.

Gracias a Medarde, la cripta protagonizó el primer Congreso sobre Gaudí, que ya ha celebrado su segunda edición.

...



Juan Gómez Chicuelo
Cornellà
Guitarrista de Flamenco

/// 'Chicuelo' es, sin duda, una de los guitarristas más relevantes del flamenco, además de ser uno de los compositores más prolíficos.

A sus 50 años, es el guitarrista habitual de Miguel Poveda o Duquende, además de haber sido el compositor de la música de la última película de Orson Welles, El Quijote.

Tiene un Goya a la mejor canción por 'No te puedo encontrar' (Blanca Nieves, 2012)

lobregat 2018

Vota a tus seis favoritos en:
www.ellobregat.com

Premio a la Ribera Solidaria

Queremos premiar a una de estas entidades sin ánimo de lucro por tener a la solidaridad como columna vertebral a lo largo de su historia



Festival de Payasos
Charlie Rivel
Cornellà

/// Este 2018 volverá a celebrarse el Festival Internacional de Payasos de Cornellà, un punto de encuentro incomparable para el mundo del 'clown'.

Creado en 1984, la pasada edición sirvió para organizar la primera Convención del Mundo Payaso, de la que salió una Declaración Universal de los Derechos de los Payasos, así como un código deontológico.

El premio 'Nas d'or' se ha ganado el prestigio que merece en el sector.

...

/// Rubricatus ha cumplido veinte años dando respuestas educativas y laborales a personas con alguna discapacidad intelectual.

Crearon Can Rigol y el taller precursor del actual Centro Especial de Trabajo Tesiprat. Fue un éxito sin precedentes en la lucha contra la exclusión social.

Recientemente, han iniciado una línea de catering llamada 'ÉsBo'.

...

/// Por ser el primer chef con fundación propia y en favor de procurar momentos de felicidad para los menos favorecidos de acuerdo con los servicios sociales de la comarca.

Creador del espacio gastronómico Kauai en Gavà, Manresa busca que todo el mundo pueda disfrutar de momentos especiales, como el cumpleaños de un hijo o la celebración de las bodas de plata de un matrimonio. También desarrollará cursos de cocina asequibles.



Óscar Manresa
Gavà

Premio al Afluyente Verde

Hoy en día es indudable que ser ecológico y sostenible es tan fundamental para nuestra sociedad como un afluyente para un río



CRAM
Baix Llobregat

/// El centro creado en El Prat en 2011 cuenta con unas instalaciones punteras en clínica y recuperación de cetáceos, tortugas y aves marinas.

La Fundación CRAM, que ha crecido mucho en los últimos años, es un referente en la recuperación de la fauna marina.

Clínica, Investigación y Educación son los tres pilares del centro, que está preparado para dar respuesta inminente ante una posible epidemia o ante vertidos en el mar.

...

/// Ascaso ha revolucionado la tecnología barista al ser pionera en la eliminación del latón y el cobre de su interior.

Con el nuevo diseño, trabajado en su fábrica de Gavà, evita la migración tóxica de plomo, níquel en cada café.

Además de garantizar la salud, la máquina Big Dream ahorra un 40% de energía al conseguir mantener una mayor estabilidad térmica.

...

/// Por su sensibilidad ecológica y medioambiental, puesta de manifiesto en Torrelles de Llobregat desde 1992 con la aplicación del sistema de recogida selectiva "residuo mínimo", mediante la recogida "Puerta a Puerta" cuando fue alcalde.

Por su voluntad preservadora del entorno natural al lograr mantener en Torrelles el equilibrio entre viviendas, paisaje forestal y zona agrícola.



Joan Ramell
Torrelles de Llobregat

Premio Aguas Bravas

De tanto en tanto, la calma del río se ve sorprendida por las inesperadas inundaciones que obligan a la movilización ciudadana



Fora Antena
Torrelles de Llobregat

/// La presión vecinal, a través de la entidad, ha logrado que Vodafone paralizara, a la espera de ser trasladada, la antena de telefonía colocada al lado del colegio Sant Martí de Torrelles.

La insistencia de la plataforma ha hecho que la problemática se debatiera en el Parlament y lograra el compromiso de mediación de la Generalitat.

La entidad ha estado tres años de movilizaciones continuas.

...

/// Ubicada en El Prat, ha mantenido la lucha contra el amianto viva desde que se declarara ilegal.

Gracias a plataformas como ésta, la Justicia continúa el cerco a este material y a sus empresas.

Entre los últimos logros está la condena a Uralita; el reconocimiento de un cáncer de esófago por el amianto; o la demanda para reconocer la ansiedad como enfermedad fruto a la exposición al amianto.

...

/// Hace cinco años que el PSSJD de Sant Boi introdujo en su estructura esta comisión que tiene como objetivo poner al paciente en el centro de poder de decisiones.

El éxito de su propuesta ha hecho que no solo se aplique para los pacientes de salud mental, sino de manera transversal en todo el hospital.

Hoy en día, es central este enfoque en salud mental; ellos fueron pioneros.



As. de Víctimas
Afectadas por el
Amianto de Catalunya



Comisión de
Empoderamiento del
Parc Sanitari de Sant
Joan de Déu

Roberto Fernández, presidente de la Conferencia de Rectores de España, hospitalense ilustre

“La sociedad tiene derecho a conocer objetivamente el pasado sin contaminaciones ideológicas”

“Mis raíces son murcianas y mi cultura es híbrida, hecha de la suma de mis experiencias vitales”

“Nunca en la historia de España hemos tenido un sistema universitario del prestigio del actual”

Roberto Fernández, doctor en Historia Moderna por la UB, Premio Nacional de Historia en el 2015 por su libro *Cataluña y el absolutismo borbónico*, catedrático de Historia Moderna de la Universidad de Lleida desde 1992, rector de esta Universidad desde el 2011 y presidente de la Conferencia de Rectores de España desde octubre del 2017, es un hombre hecho a sí mismo que nació y creció en la calle Oriente del barrio de la Torrassa de l’Hospitalet y con el que tuvimos la oportunidad de conversar durante una hora y media larga en su despacho del rectorado, sobre el ayer y el mañana y los convulsos momentos del presente.

Lo que sigue es un resumen del largo diálogo, que nos muestra la rica personalidad del entrevistado.

Jesús Vila

En la presentación digo de usted que es un hombre hecho a sí mismo, nacido en el corazón de la Torrassa. ¿Se sigue sintiendo hospitalense?

-Hombre, sin duda. Mis raíces son murcianas y mi cultura es híbrida, hecha de la suma de mis experiencias vitales, por lo tanto soy un hospitalense de cultura castellano parlante, leridano de adopción y de personalidad ecléctica porque como decía Malouf “tengamos cuidado con las identidades porque pueden ser asesinas”. Somos fruto de nuestras circunstancias y es verdad que las más me imponen empezar a trabajar con 13 años, allí donde puedo, y adaptando siempre mi vida laboral a lo que me exigían los estudios porque yo soy un estudiante nocturno desde entonces. Nunca lo viví como una heroicidad pero estoy convencido de que ese esfuerzo me hizo mejor persona, más humilde, más tenaz...

-¿No siente que su ciudad, ahora que es usted un personaje de relieve, no le ha prestado la atención que se merecería?

-Bueno, tampoco estoy seguro de que mis méritos impongan obligaciones. Es evidente que me sentiría halagado, no sería humano si no me hiciera ilusión y es verdad



ROBERTO FERNÁNDEZ RECIBE A EL LLOBREGAT EN LLEIDA | J.V.

que quizás no hayan habido muchos rectores de Universidad o Premios Nacionales... En fin, no quiero que se entienda...

-La pregunta no se circunscribe solo a los honores. Desde una perspectiva de ciudad, cualquier mandatario debiera aprovechar el talento generado...

-Como decía Fernando Savater, yo tengo dos patrias, mi calle y mi instituto, en mi caso yo soy mucho de Montessori que es donde me inicié en el estudio y es evidente que me siento hospitalense y que sigo yendo mucho a la ciudad porque mis padres viven todavía en la calle Montseny y conozco mucho a la alcaldesa porque es de mi barrio y vivía a cuatro pasos de mi casa.

Nuestro sistema universitario está entre los 6 que tiene más universidades entre las 500 primeras del mundo”



-Seguro que ese contacto al que alude le permitirá comparar: ¿ha cambiado su paisaje sentimental, su paisanaje?

-Pues debo decir que no, porque la Torrassa apenas se ha modificado y lo digo en sentido positivo. Sigo identificando las mismas casas de cuando yo jugaba a pelota en la calle y mantiene el mismo sabor de barrio. Conozco menos el paisanaje pero seguro que en este aspecto si que ha habido cambios porque se ven nuevos vecinos junto a los que siguen identificando mis padres. Lo que no conservo son amistades del barrio quizás porque yo fui el primero que fue a la Universidad de mi calle y eso, de alguna manera, nos distanció, aunque sigo recordando sus nombres...

-Hablemos de la Universidad ¿qué funciones tiene la Conferencia de Rectores (CRUE) de la que usted es presidente?

-La CRUE es una asociación privada sin ánimo de lucro que tiene como misión vertebrar en un solo sistema los 17 sistemas universitarios que tenemos en España, uno por autonomía. Tiene, por tanto, una función estatal, que se ha ido activando a medida que la CRUE ha madurado. Por otro lado, actúa como interlocutora entre las universidades privadas y públicas con el gobierno. Y también con los gobiernos autonómicos y con los sectores sociales, los sindicatos, empresarios, etc. Claro, no es sencillo, con 76 universidades asociadas a la CRUE, articular una sola voz que las represente a todas pero como todos los rectores formamos parte de la asamblea del organismo y nos vemos a menudo, tenemos oportunidad de irnos conociendo y esto es lo que pasó con la candidatura que yo represento, que fue la única que al final se presentó porque existió un consenso muy amplio al respecto. La CRUE tiene una gran ventaja y es que es la única voz autorizada de las universidades españolas. No hay más organismos que nos represente. Pero por eso mismo tiene también una gran responsabilidad porque los aspectos fundamentales del sistema universitario se debaten con las máximas autoridades del Estado y hay que llegar a acuerdos. Presidir la CRUE es también, claro está, una función muy ilusionante porque se puede ejercer una notable influencia y es además un cargo agradecido porque todo el mundo está dispuesto a colaborar, a que se allanen los obstáculos. Hay que señalar, además, que los rectores nos llevamos muy bien porque todos tenemos los mismos sufrimientos, más allá de los orígenes y las tendencias de cada cual.

-¿Cómo está la Universidad española?

-Mira, voy a hacer un juicio de valor y lo voy a amparar en un par de datos. Nunca en la historia de España hemos tenido un sistema universitario del prestigio del actual. Jamás. Soy historiador y me arriesgo a lo dicho. Quizás Salamanca y Alcalá al principio pero desde el si-



FERNÁNDEZ ES EL NUEVO PRESIDENTE DEL CRUE (CONFERENCIA DE RECTORES) DESDE OCTUBRE DE 2017. EN LA IMAGEN, DÍA DE LA TOMA DE POSESIÓN DEL CARGO | CRUE

glo XVI hasta ahora no hemos tenido un sistema tan bueno, tan capaz de relacionarse con los mejores sistemas del mundo.

-Sin embargo el ránking Sanghai indica que entre las primeras 200 universidades del mundo no hay ninguna española.

-Bien. Vayamos a la ficción. Te invisto presidente del gobierno y dime qué prefieres: tener un par de universidades entre las 200 primeras del mundo y el resto en la medianía o tener un sistema universitario que es el décimo en el mundo en producción científica. Nuestro sistema está entre los seis que tiene más universidades entre las 500 primeras del mundo. Entonces, qué preferimos: ¿tener un par de universidades entre las primeras del mundo o convencernos de que un estudiante de la Universidad de Oviedo o de Sevilla o de cualquier lugar de España goza de una calidad de docencia y de una transferencia de conocimientos que sitúa nuestras universidades entre las primeras 500 del mundo de 10.000 existentes o contar con dos universidades de élite y todo lo demás en un rango menor?

-Reconocerá, no obstante, que el mensaje que le llega a la sociedad no se ajusta a ese nivel de excelencia que usted comenta.

-El mensaje es un mensaje creado artificialmente por estas revistas especializadas y coincido contigo en que hace falta explicarnos más. Por eso uno de los objetivos del mandato es explicar esa realidad y huir de la ficción de esas universidades de élite que precisan, para alcanzar esos puestos, políticas dedicadas directamente a ese objetivo —contratar premios Nobel, por ejemplo— en detrimento de la calidad global del sistema universitario. Hay que romper tópicos, lugares comunes... porque de lo que se trata es de potenciar un sistema de equidad social.

-Un sistema que, con los datos actuales, no parece asegurado porque la Universidad española es una de las más caras de Europa...

-Sí, es verdad, con la crisis se han encarecido las ma-

trículas, pero te puedo asegurar que las universidades españolas tienen hoy, presupuesto y objetivos, para que nadie que alegue problemas económicos sea excluido. Puede ser cierto que la sensación social sea otra, pero la realidad es que, con los datos disponibles, en los casos en que se ha conocido el problema económico, se ha puesto remedio. Es verdad también, que ha habido un sacrificio de las familias y de la comunidad universitaria para hacer frente a un recorte de la inversión pública que en estos años ha sido del 22%. Hemos perdido 10.500 puestos de trabajo en la Universidad y se ha compensado el déficit con un mayor esfuerzo docente en detrimento de la investigación, algo que es imprescindible que se modifique en el futuro. Esto es lo que la CRUE negocia ahora mismo con el gobierno...

-Usted es un especialista en la historia del siglo XVIII. ¿Es verdad que la Ilustración trajo la democracia al mundo o realmente la inventaron los griegos?

-Cualquier análisis mecánico de cómo cambian las sociedades está condenado al fracaso. Las sociedades son complejas, son dialécticas, unos acontecimientos dependen de otros y además está el hombre que interactúa con las ideas, con los valores y con los otros hombres. Por ello la Ilustración puede traer la democracia o no traerla. Es cierto que las ideas de la Ilustración crean un humus

Cataluña perdió parte de sus fueros en la Guerra de Sucesión pero después defendió a los Borbones



contra Napoleón"

adecuado para el triunfo de la democracia liberal y representativa, pero luego son los hombres, las clases sociales, quienes interpretan estos valores y los ajustan a su tiempo histórico. Con ello quiero decir que no hay respuestas mecánicas en el terreno social.

-El siglo XVIII en España ve el cambio de dinastía y con el cambio de dinastía enormes transformaciones. Carlos III, que usted conoce muy bien, ¿fue el rey clave en el momento adecuado?

-Bueno, yo siempre he dicho que el siglo XVIII fue el que marca la reforma de España pero aunque Carlos III es un rey importante, la reforma nace con Felipe V, la continúa Fernando VI y la culmina Carlos III. Los historiadores, que somos científicos sociales y que tenemos como misión analizar el devenir de las sociedades a lo largo del tiempo, no somos jueces, no podemos juzgar. Analizamos los datos y tampoco nos podemos permitir hacer proyecciones de futuro. Lo digo porque Carlos III es una pieza del engranaje del siglo, donde el proceso de la reforma sigue un recorrido que Carlos IV no puede culminar porque se encuentra de lleno con la Revolución francesa.

-Usted gana el Premio Nacional de Historia 2015 con un libro sobre Cataluña y el absolutismo borbónico donde hace una lectura crítica de lo que significó para el conjunto del país y también para Cataluña, la guerra de Sucesión y el triunfo de Felipe V. ¿Son ciertas las tesis del nacionalismo catalán sobre lo que significó el decreto de Nueva Planta?

-Esto es materia de toda una tesis doctoral pero intuyo el eje de la cuestión y me gustaría poderme explicar resumidamente. Yo creo que es la obligación deontológica de un historiador satisfacer el derecho que tiene el ciudadano a tener el conocimiento objetivo del pasado lo más ampliamente posible. Ese es un derecho del ciudadano: conocer objetivamente el pasado a través del método científico y sin contaminaciones ideológicas. Por lo tanto, es un derecho a no ser manipulado, a no ser adoctrinado... Como los humanos somos subjetivos naturalmente, hemos inventado unos instrumentos de objetivación que se llama método científico. Hay otros conocimientos, pero este es el que nos sirve mejor para conocer la realidad en sí misma tal como es. A partir de ahí parecen evidentes dos realidades: se perdieron con la Guerra de Sucesión las instituciones tradicionales de Catalunya y se perdió la capacidad de autogobierno en términos del siglo XVIII, pero a la vez, a lo largo del siglo hubo un gran crecimiento económico, un gran desarrollo social, una revitalización cultural extraordinaria. ¿Tuvo eso que ver con la pérdida de los fueros en un sentido u otro? A mi juicio no. Tuvo que ver con la vitalidad de una sociedad catalana que tenía unos esquemas mentales que venían de finales del XVII y que creó una burguesía emprendedora. Y porque las políticas borbónicas fueron de progresismo económico y social y esto favoreció el desarrollo de Cataluña hasta el punto de que en 1808 Cataluña se apresta a defender a los Borbones frente a Napoleón.

-¿Qué piensa usted del próces?

-No opino. Mientras sea rector y presidente de la CRUE quiero mantener una línea institucionalista y me vas a permitir que no opine. No que no tenga opinión, que sí que la tengo. Creo que las instituciones no deben contaminarse de política partidaria. Ahora bien, yo nunca he ocultado que soy un a persona de adhesión social-demócrata y de actitud constitucional. !!!

Josep-Ramon MutREGIDOR D'ERC CERVELLÓ
I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE

Tornem a la casella de sortida

de nou hem anat a votar, ja no recordo quantes vegades en els darrers anys, però tinc la sensació que malgrat els resultats no hagin aportat gaires novetats respecte al que ja sabíem o intuïem, sí que han servit per acabar amb mites i falses interpretacions que es venien fent.

1. Ens deien que hi havia una majoria silenciosa que no votava a les eleccions al Parlament i que era pro unionista al cent per cent. Doncs bé, això s'ha demostrat que no era així, l'independentisme ha pujat en vots gràcies als nous votants, i aquests nous votants només li han donat al bloc constitucionalista dos escons més, cosa que si tots els abstencionistes haguessin votat les candidatures unionistes haurien incrementat més significativament la seva representació.

2. Es deia que la llei electoral (per cert llei estatal, atès que Catalunya no té llei pròpia) perjudicava en tot cas als partits unionistes. Doncs bé, si hi hagués circumscripció única, com es demana des de l'unionisme, Ciutadans tindria menys escons dels que ha obtingut.

3. Ens deien que el Baix Llobregat era completament unionista. Doncs bé, tot i que la

comarca ha votat majoritàriament Ciutadans, cal tenir present la següent dada: dels 30 municipis que té la comarca, en 19 ha guanyat la formació taronja, en 9 ha guanyat ERC i en 2 Junts per Catalunya. Per tant, en una tercera part dels municipis del Baix Llobregat ha guanyat l'independentisme.

4. Ciutadans ha fet un ascens basat en manllevar vots al Partit Popular i al PSC, a la nostra comarca el PSC no ha estat capaç de guanyar a cap municipi, fet impensable no fa gaires anys. En canvi l'independentisme augmenta els sufragis, en termes absoluts, elecció rere elecció, sobretot al Baix Llobregat.

Podria continuar extraiant senzilles conclusions, però crec que no cal fer-ne més fins que no s'assumeixi que el problema, o repte català (com m'agrada més dir-ho) passa per acceptar que la realitat és la que és, i que podem convocar més eleccions, però la majoria independentista en aquest país és sòlida, i per tant té dret a governar el país i té l'obligació de complir allò que els seus votants li han encarregat, que no és altra cosa que continuar avançant cap a l'alliberament nacional i fer realitat la república. **///**

Khristian GiménezREGIDOR I PORTAVEU DE LA
CUP-POBLE ACTIU A L'HOSPITALET

Sembrant conflictes

Sembraria que una de les principals tasques d'un Ajuntament, hauria de ser treballar per a millorar sempre la convivència als barris i prevenir els conflictes que s'hi puguin generar. En aquest sentit, el Govern municipal de l'Hospitalet de Llobregat té un problema: una marcada tendència caciquil a posar en marxa polítiques de gran impacte en la vida de la gent, amb total manca de consens polític i veïnal i tirar-les endavant, ignorant qual-sevol mena d'oposició a les seves mesures.

Sense cap habilitat per a corregir, matisar, obrir noves portes a la resolució dels conflictes i de les discrepàncies. Potser, el millor exemple d'això seria l'aprovació del PDU Granvia-Llobregat que afectarà al 8% del territori de la ciutat. Un PDU amb almenys 3 recursos jurídics contraris, en marxa i que ha estat rebutjat públicament per l'Assemblea No Més Blocs i per més d'una vintena d'entitats de la ciutat.

Però, durant els últims mesos també hem viscut un parell d'exemples que han mostrat aquest tarannà polític que busca defensar, sigui com sigui, les seves decisions, cercant legitimitat en entitats i associacions afines, tot i que aquesta postura suposi enfrontar a unes veïnes

amb d'altres. A l'últim Ple municipal de desembre, hi vam tenir una nova mostra.

En aquest cas, amb la imposició de la implementació de centenars de places d'aparcament regulat (Zona AIRE: zona verda i zona blava), al barri de Can Serra. Malgrat les mobilitzacions veïnals contra aquesta zona AIRE, amb manifestacions, recollides de signatures... el Govern va afirmar i re-affirmar que el procés informatiu i participatiu municipal es va desenvolupar amb total normalitat i va ser tot un èxit i, basats en això, es van negar a aprovar una moció que únicament demanava aturar aquesta zona fins que no s'obris una nova negociació, converses entre les parts i un procés consultiu amb les veïnes a les quals els hi afectarà aquesta decisió municipal. Un PSC que s'omple la boca amb la paraula diàleg quan es tracta de qüestions supramunicipals, però no aplica el mateix criteri dins de la nostra convivència veïnal, provocant per exemple, la marxa de la ciutat d'una empresa històrica (Coytesa), amb una vintena d'empleats, només per no voler mantenir un parell de places de càrrega i descàrrega al carrer Leonardo Da Vinci o augmentant la tensió a Can Serra, negant-li la veu a qui discrepa. **///**

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES



- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA - CONSÚLTENOS

* No incluido en el servicio básico

**CONTRATACIONES ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES**Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich N° 62 - St. Boi de Llobregat

La UPC sembra les bases del futur de l'agricultura en un entorn urbà

L'Escola Superior d'Agricultura celebra tres jornades divulgatives sobre paisatgisme i alimentació; horticultura biodinàmica i salut; i vitivinicultura

Les jornades, obertes a tothom, es celebraran les segones setmanes dels mesos de febrer, març i maig al Campus del Baix Llobregat de la UPC

I. Crespo

La tradicionalment i ja mal anomenada agricultura periurbana ha passat a ser, per molts i de manera més encertada, agricultura urbana. No tan perquè hagi deixat d'estar a la perifèria de les ciutats per quedar totalment integrada en un entorn urbà a partir del creixement de la metròpolis de Barcelona, sinó perquè la seva interrelació amb la ciutat és molt més important que abans.

Sigui com sigui, aquest nou context, l'avenç de la tecnologia, la preocupació per les qüestions mediambientals, així com una major importància a l'alimentació porten al món de l'agricultura a un període de molts canvis i de transició, més en aquest entorn urbà del Baix Llobregat. Per debatre, precisament, sobre el futur del sector, l'Escola Superior d'Agricultura de Barcelona (ESAB) de la Universitat Politècnica de Catalunya, ubicada al Campus del Baix Llobregat, a Castelldefels, celebrarà tres jornades específiques, amb la col·laboració del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, per reflexionar sobre vitivinicultura (2^a setmana de febrer), horticultura biodinàmica i salut (2^a setmana de març) i sistema alimentari i paisatge (2^a setmana de maig).

Les jornades -obertes a tothom- comptaran amb ponències de primer nivell, així com projectes concrets d'estudiants de l'Escola que posaren cares i ulls, per exemple, a aquesta relació entre el món agrari i l'urbà: "L'objectiu de la jornada 'Sistema alimentari i paisatge: planejament i disseny de l'espai obert productiu a la ciutat' és veure com encaixa, sobretot, a la nostra zona, aquesta agricultura anomenada tradicionalment periurbana, però que alguns defensen que és ja urbana perquè ha entrat molt a les grans ciutats, a les terrasses, als patis, amb agricultors amateurs i professionals", diu Anna Gras, directora de l'ESAB. "Hi ha una coexistència en la que tothom vol practicar agricultura i llavors es crea una xarxa que interrelaciona totalment amb la població. Ara, volem veure com s'arriba a cohesionar".

De fet, aquest auge pel producte de proximitat, de temporada i, en definitiva, de qualitat ha posat sobre la taula el concepte de sobirania alimentària de la metròpolis: "Cobreix dos funcions fonamentalment: d'una banda, la de posar en valor els petits productors -que tenim molts propers a les grans ciutats i que fan una tasca molt dura, gens fàcil, tot i la pressió urbanística que tenen-; i, d'altra, la d'aproximar l'agricultura al consumim-



ANNA GRAS ÉS LA DIRECTORA DE L'ESCOLA SUPERIOR D'AGRICULTURA DE BARCELONA DE LA UPC | I.C.

dor. De vegades, veiem els productes als supermercats tan ben preparats i empaquetats que semblen que surtin de fàbrica. I no", exclama Gras.

Biodinàmica: una volta de rosca més

En aquest context, altres dels grans debats és l'ús de químics per controlar plagues o malalties als camps de cultiu. En aquest sentit, l'agricultura ha viscut varies etapes: cultiu tradicional i ús de químics; agricultura integrada -ús de químics només en episodis concrets i de manera controlada-; i agricultura ecològica -pràcticament, sense ús de químics-. Ara, el sector es troba a les portes d'una quarta fase que representa una volta de rosca més. Es tracta de l'agricultura biodinàmica, una estratègia que neix a Alemanya, al segle XIX, que té molta trajectòria a l'Europa central, i que entén l'agricultura a partir del coneixement ampli de tot un siste-

ma equilibrat entre el sol, la vegetació, la fauna i, fins i tot, altres energies que poden intervenir com els cicles de l'aigua o lunars, evitant, en la mesura del possible, qualsevol intervenció externa: "Bàsicament, busca tenir un bon coneixement del sistema agrícola, però també del seu entorn: mirar si la parcel·la, per exemple, està envoltada de boscos, de pins, saber la flora que hi creix i, per tant, conèixer tot el sistema amb l'objectiu de mantenir-lo molt viu amb molta biodiversitat. En alguns cultius s'han aconseguit molts avenços i s'ha reduït els químics d'una manera molt important", explica la directora de l'ESAB.

L'altre pilar que té molt a dir sobre aquest tema és la tecnologia i la seva aplicació, una qüestió que també es tractarà des del món de la vitivinicultura, que permetrà reflexionar, entre altres temes, sobre el complex món dels anomenats transgènics: "Es posarà en debat l'ús de la biotecnologia per obtenir varietats que siguin més resistents de determinades malalties que requereixen un gran nombre de tractaments fitosanitaris", avança Anna Gras. "La qüestió és aconseguir unes varietats de raïm que siguin les mateixes que tenim avui, amb la mateixa tipicitat, però més resistents. Voldríem no ser tan dependents de productes químics per lluitar contra determinades malalties que causen realment molt dany en el cultiu. I si el producte és més resistent, no calen tants productes", diu Gras en un moment on l'ús del Glifosat està de plena actualitat a tota la Comunitat Europea.

Nou 'Horitzó 2020'

En aquest sentit, l'ESAB -l'única escola agrària de la demarcació de Barcelona- treballa intensament amb recerca activa sobre la millora de la maquinària agrària, sobretot, en temes de tractaments fitosanitaris. De fet, l'escola ha rebut, recentment, un projecte 'Horitzó 2020' que coordinarà directament l'escola de la UPC: "És un projecte molt important per la seva envergadura i a nivell econòmic. Intentem reduir la quantitat d'emissions fitosanitàries als cultius i, per tant, que hi hagi menys deposicions. Minimitzar les dosis sent igual d'eficaços. Abans es mullava tot el terra, tota la fulla, tot. Ara hem de reduir el tractament, perquè al final estem restant vida a la terra.

A més, l'escola, que compta actualment amb uns 750 estudiants, té altres grups d'investigació que treballen sobre plagues i sistemes radiculars, així com la recuperació de varietats tradicionals de productes d'horta, però potenciant les seves qualitats gustatives. ///

Un 2018 gegant al Baix Llobregat

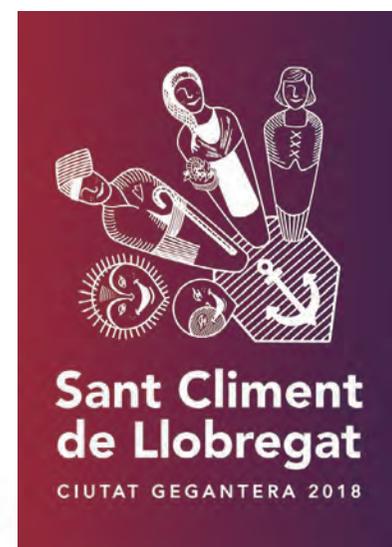
Pere-Juventí Balcells

Aquest 2018 serà un any molt important en el terreny cultural, ja que la població baixllobregatina de Sant Climent de Llobregat serà proclamada XXXI Ciutat Geganterera de Catalunya i ho farà esdevenint la població més petita que mai fins ara ha acollit la gran festa geganterera. La Ciutat Geganterera és la gran festa del món geganter, cada any una ciutat o vila és l'amfitriona de la celebració que pot arribar a aplegar més d'un centenar de colles geganteres. Després de la festa i els balls protocol·laris la colla local és l'encarregada de dur durant tot l'any en Treball i na Cultura, els Gegants de Catalunya, per arreu del territori fins a passar el relleu l'any següent a la propera ciutat.

El Baix Llobregat és la comarca que més vegades ha acollit la Ciutat Geganterera, amb un total de 7 vegades: Molins de Rei (1988), Esplugues de Llobregat (1997), Sant Feliu de Llobregat (2001), El Prat de Llobregat (2004), Sant Joan Despí (2007), Sant Vicenç dels Horts (2008) i enguany Sant Climent de Llobregat (2018).

Després de 2 anys sense que cap població l'acollís Sant Climent recupera la festa amb un canvi de format, apostant per la qualitat enfront de la quantitat, potenciant més el simbolisme de la festa que no pas el nombre de gegants que hi participen, habitualment un centenar de colles, ara amb el canvi, tan sols seran una cinquantena de les més representatives d'arreu de Catalunya les que hi participin.

Els actes centrals de la festa tindran lloc el cap de setmana del 16 i 17 de juny, però la celebració s'allargarà tot l'any a la vila. Diumenge 17 tindrà lloc l'acte central de la festa on totes les colles vingudes d'arreu de Catalunya es trobaran a Sant Climent per presenciar la proclamació de Sant Climent com a Ciutat Geganterera de Catalunya 2018, un títol que portaran per tot Catalunya tot l'any. ///



EL MÓN GEGANTER Torna a gaudir de la seva festa gran després de dos anys i ho fa novament al Baix Llobregat; en concret, a Sant Climent, que serà el setè municipi del territori en esdevenir Ciutat Geganterera

Sant Climent serà proclamada, aquest 2018, la XXXI Ciutat Geganterera, la gran festa del món geganter

El Baix Llobregat és la comarca que més vegades ha acollit aquesta festa amb un total de set ocasions



GEGANTS DE
SANT CLIMENT DE
LLOBREGAT

“Podrías ser tú, ¡sí, tú!”, cuenta a los niños el drama de los refugiados

El libro de Elisabeth G. Iborra, con ilustraciones de Ruth Juan, ayuda a concienciar a los más menudos para que mañana sean mejores personas

La obra forma parte de un proyecto educativo integrado transmedia que refleja lo que podría ocurrir si tienes que vivir como menores refugiados

J.C.V.

“Podrías ser tú, ¡sí, tú!”, de la editorial Somos Libros, es un cuento infantil en el que se narra la historia de Dani y su familia y forma parte de un proyecto educativo dirigido a niños de entre 10 y 12 años que también integra una app. El relato de Elisabeth G. Iborra ilustrado por los trazos sencillos y cargados de emoción de Ruth Juan, reproduce escenas de la vida cotidiana de un niño refugiado y la de sus familias y amigos y logra reflejar lo que podría ocurrir si tuviera que vivir como niños refugiados.

“Hace un año mis padres, Anita, Cuco y yo emprendimos un viaje, el viaje de nuestras vidas. Tuvimos que dejarlo todo, nuestra casa, nuestros amigos, nuestros recuerdos...”, es el drama de los que tienen que dejar su país y su vida por guerras, persecuciones, represiones..., para buscar un futuro mejor, un futuro que muchas veces no llega. Iborra señala que ha tratado de recoger situaciones de vital importancia y que a la vez son escenas familiares y cotidianas, que que van del entorno familiar – hogar, higiene, hermanos, mascotas- al ámbito social en la escuela, amigos, deporte, etcétera. De forma que consigue “la empatía y proximidad con los miles de niños refugiados que tienen que vivir esas situaciones en el mundo”

Una app de e-learning

El objetivo perseguido en este proyecto didáctico que se amplía con una app como herramienta de e-learning, no es otro que sensibilizar a niños y familias sobre realidades adversas y qué se puede hacer para ayudarlos, además de facilitar la integración de aquellos que son acogidos en nuestro país. Unos contenidos educativos que sirven de herramientas para padres y docentes divididos en 3 temas: las otras culturas (identificación de las diferentes culturas y sus características), la inteligencia emocional (fomentar la búsqueda de soluciones pacíficas ante los conflictos, y la salud (implantar prácticas de vida saludable).

A través de juegos e ilustraciones, se transmite la importancia de educar en valores: respeto, diversidad, compañerismo, convivencia, aceptación del otro. Mediante la app se suman historias ilustradas con las



El cuento de **Elisabeth G. Iborra**, a través de juegos e ilustraciones, transmite la importancia de **educar en valores**”

PORTADA DEL NUEVO CUENTO DE IBORRA. LA PERIODISTA Y ESCRITORA ES AUTORA DE 17 LIBROS, ENTRE ELLOS, UN BESTSELLER SOBRE ANÉCDOTAS DE ENFERMERAS

“

Hace un año mis padres, Anita, Cuco y yo emprendimos un viaje, el viaje de **nuestras vidas**. Tuvimos que dejarlo todo, **nuestra casa**, nuestros amigos, nuestros recuerdos...

nuevas tecnologías ayudando, así, a los docentes, formadores y padres a fomentar y desarrollar actitudes positivas de integración, basándonos en los principios básicos de la neuroeducación. El final del libro ha sido creado por alumnos del Lycée Français de Barcelona, basado en la esperanza y dignidad, bajo la supervisión de la profesora patricia Agüera y la colaboración de Yolanda Bassas, abogada y voluntaria en campos de refugiados. Elisabeth G. Iborra es periodista y escritora, por este orden. Ha publicado 17 libros, entre ellos un bestseller sobre anécdotas de enfermeras, y tiene una afición especial por los gonzos, es decir, por ponerse a investigar en primera persona los temas sobre los que escribe, inmiscuyéndose, hasta la médula. //

“No té sentit construir una ètica a partir del ‘Bé’, una construcció mental gens fonamentada, com l’existència dels àngels”

El Llobregat celebra el seu segon ‘Diàlegs Filosòfics al Baix’ amb l’ètica, la religió i Martí Luter com a principals protagonistes

L’acte, que ha comptat amb la ponència del Doctor en Filosofia i Teòleg, Antoni Fornés, s’ha organitzat a l’Ateneu Santfeliuenc

Redacció

En un moment de falta de debat sobre la transcendència, de derrota de l’espiritualisme enfront del materialisme, però també en un context en què l’ateisme i l’agnosticisme aposta per la creació d’una ètica a partir de la definició no religiosa del ‘Bé’, el Llobregat ha celebrat, a les portes de les festes nadalenques -festes d’origen religiós, encara que ara no ho sembli-, el segon col·loqui corresponent a la ruta ‘Diàlegs filosòfics al Baix’ amb l’ètica, la religió i la figura de Martín Luter com a principals protagonistes.

Celebrada a l’Ateneu Santfeliuenc, a Sant Feliu de Llobregat, gairebé mig centenar de persones han assistit a la

ponència del doctor en Filosofia, teòleg i escriptor Antonio Fornés que ha acabat l’acte amb una lapidària afirmació: “El ‘Bé’ és una estructura mental igual de fonamentada que l’existència dels àngels. Cap. Construir una ètica a partir d’això, per a mi, no té sentit”. Amb aquest punt, Fornés ha conclòs el seu repàs del pensament de Martí Luter, precisament, en el 500 aniversari de les cèlebres Tesis de Wittemberg. Un repàs amb el qual ha desmentit algunes suposicions per a alguns molt establertes sobre el principal impulsor de la Reforma Protestant, també coneguda simplement com ‘La Reforma’, a l’Alemanya del segle XVI: “Malgrat que Luter podria representar el modernisme a la època, és un pensador medieval que aspira no avançar cap endavant, sinó en realitat, cap enrere”, ha dit Fornés.



L’ATENEU SANTFELIUENC HA ACOLLIT LA TROBADA EN EL MARC DEL 500È ANIVERSARI DE LES TESIS DE WITTEMBERG

Publicidad Exterior.cat

EL MEDIO MÁS EFICAZ DESPUÉS DE LA TV

The advertisement features a laptop on the left and a smartphone on the right, both displaying the website's content. The laptop screen shows a bus advertisement for 'Limusinas Paradise' with contact information and a price of 150€. Below the ad, the text 'PUBLICIDAD EN AUTOBUSES' is visible, along with icons for interurban and urban bus lines. The smartphone screen displays the mobile app interface, including a map of bus routes and a list of advertising spots (ESTÁNDAR, SEMI-INTEGRAL, INT.).

Diàlegs Filosòfics al Baix

Jaume Grau
Escriptor



És necessari Déu perquè existeixi l'ètica?

Aquesta pregunta ens feiem el dijous 14 de desembre a l'Ateneu Santfeliuenc, amb una nodrida concurrència d'amics amb qui vam commemorar els 500 anys de les Tesis de Wittenberg de Luter. Bon pretext per unir la Història, la Filosofia i la Religió en un sol col·loqui i debatre sobre les seves interrelacions. Antoni Fornés, doctor en Filosofia i teòleg, ens va donar la seva visió, obrint pas a un intens debat amb nombrosa participació; el tema s'ho mereixia.

La controvertida figura de Luter requereix una explicació del seu temps i de tots els fets que van convergir en una època turbulenta que albirava una modernitat de la qual encara en som deutors. En plena gestació dels estats moderns, i en l'apogeu de l'Humanisme i el Renaixement, en menys de 100 anys es van produir esdeveniments crucials com la caiguda de Constantinoble el 1453 i el descobriment d'Amèrica el 1492 -que marquen l'inici de l'Edat Moderna-, conjuntament amb la invenció de la impremta i la revolució copernicana. És comprensible que, enfront a les moltes crítiques que ha rebut Luter, i especialment des d'el punt de vista del psicoanàlisi, l'historiador R.H. Bainton hagués d'apiadar-se d'ell afirmant que no era a Luter a qui s'havia de psicoanalitzar, sino a tota la seva època.

Frontissa entre dues èpoques, Luter és, segons Fornés, un home medieval enmarcat en les concepcions rigoristes de Pau i Agustí que recorren el pensament occidental al llarg de tota l'Edat Mitjana. Oposat al racionalisme aristotèlic que defensaven Tomàs d'Aquino i Siger de Brabante, es declara fidel a la corrent nominalista (antirracionalista) de Duns Escoto i Ockham, que neguen l'existència dels universals (el bé i el mal) ni de cap tipus de dret o raó natural: l'únic camí és la obediència de la Revelació.

Malgrat el seu continuisme medieval (pesimismo antropològic, omnipresència del diable) la seva oposició a l'esclerotitzada institució de l'Església i al Papa (venda d'indulgències) el situa de plé en la onada reformista que venia de lluny i que comptava amb pensadors tant importants com Erasme de Rotterdam, que el va influir, però amb qui va discrepar notòriament, tot arribant a negar la llibertat humana. "La tesi principal de la seva doctrina, la justificació per la fe, respon a una absolutització molt radicalitzada de les tesis de Sant Agustí al respecte del seu pesimismo antropològic: l'home és pecador per naturalesa, els seus actes, com a pecador que és, no valen res (són amb prou feines mostres), no li garanteixen la salvació. Només Déu salva, y atorga la fe (text de Pau: "El just viu per la fe"). Creu força i peca força".

Poc més de 100 anys abans, Jan Hus i John Wyclif, considerats precursors de la Reforma, ja havien alçat la veu contra la corrupció de l'Església i en particular el primer contra la venda d'indulgències a Bohèmia. Però les circumstàncies eren molt diferents, i la repressió va ser implacable. Luter va rebre el suport de molts prínceps alemanys en clara confrontació amb el Papa i l'Emperador, i la fractura definitiva es va consolidar a la Dieta d'Augsburg de 1555, que instituïa el principi "cuius regio, eius religio", és a dir, que la religió del príncep havia de ser la religió del príncep.

Les implicacions de la Reforma luterana en la concepció de l'ètica han estat considerables; n'hi ha prou amb esmentar a Kant (salvant totes les seves diferències sobre la llibertat humana). Sempre que es parla d'ètica i protestantisme es fa necessari al·ludir a "L'ètica protestant i l'esperit del capitalisme", de Max Weber, molt discutit actualment, però de referència obligada sempre que es parla de la influència de les idees, i particularment de la religió, en la societat. Un altre concepte d'aquest autor que ens interessa pel nostre debat és el de "desencantament del món", i aquí és on Fornés defensa, com ja va fer en l'anterior debat a Sant Boi, la necessitat de la religió per adquirir un capteniment ètic que cada vegada trobem més a faltar en la nostra societat materialista i tecnològica: "con la eliminación de las barreras de contención que, ante a la ferocidad del hombre, suponían la religión y las tradiciones políticas seculares, la bestia humana salía de su confinamiento para dar rienda suelta a sus apetitos más voraces".

NOTA: A l'edició digital (ellobregat.com) trobareu la ponència íntegra d'Antoni Fornés.

Pròxim acte, el 8 de febrer*: Diàlegs al Baix ja prepara la següent trobada on es debatrà sobre si és ètic intervenir en la naturalesa, forçant els seus propis ritmes, amb quina legitimitat i en interès de qui. Podem imitar, reorganitzar i, fins i tot, millorar la natura? On hem d'establir la diferència entre 'natural' i 'artificial'? Amb Susagna Ricart, doctora en Químiques al ICMAB-CSIC, i Alger Sans, investigador en Filoscia de la Ciència i Lògica a la UAB.

*Espai per confirmar.

La Capsa]

Avinguda del Pare Andreu de Palma, 5-7
08820, El Prat de Llobregat



L9 Sud Les Moreres



EN VIU
6 € entrada
general



12 DV | GNER | 21 h
**III CONCERT SOLIDARI
DE LA FUNDACIÓ RUBRICATUS
AMB LaBandaTonPare**
versions rock



#4RAONS
6 € amb
consumició



19 DV | GNER | 22.30 h
**#4RAONS:
JOAN COLOMO**
pop



EN VIU AL BAR



26 DV | GNER | 22.30 h
SERGI ESTELLA
blues



EN VIU
10 € anticipada
14 € taquilla



27 DS | GNER | 22.30 h
**DANI NEL·LO
Y LOS SAXOFONISTAS
SALVAJES**
rhythm&blues



EN VIU
10 € anticipada
14 € taquilla



2 DV | FEBRER | 22.30 h
BAD GYAL
dancehall, trap



FESTA
entrada
gratuïta



10 DS | FEBRER
**NIT DE CARNAVAL
HOTEL COCHAMBRE**
versions



EN VIU
10 € anticipada
14 € taquilla



23 DV | FEBRER | 22.30 h
DOLO
pop



Ajuntament del
Prat de Llobregat

laCapsa.org laCapsa

Agricultores del sur de Francia confían en Sant Boi el cultivo de su alcachofa

Una delegación francesa visitó la Fira de la Puríssima y 48 horas después concretaron la primera comanda

La Cooperativa Agraria de Sant Boi trabaja para registrar la alcachofa de Sant Boi con el distintivo 'Flor d'Hivern'

Imanol Crespo

Si cruzas la frontera catalana y llegas al sur de Francia, pronto se nota los fuertes vientos de la zona.

Este factor climático y el fuerte frío en invierno hacen prácticamente imposible el cultivo de la alcachofa pese a la calidad de la tierra. Por ello, agricultores del sur de Francia han confiado en Sant Boi –con la misma calidad de su tierra del Parc Agrari y excelente clima- para cultivar su preciado producto, en este caso, la denominada alcachofa ‘symphony’, mucho más grande –pueden llegar a pesar un kilo por pieza- que la alcachofa del Parc Agrari que



CIÓ LESMA, CONCEJAL RESPONSABLE DE POLÍTICA AGRARIA DE SANT BOI

destaca por lo tierna y fina que es, dos conceptos relacionados estrechamente con su pequeño tamaño. En concreto, es

la Cooperativa Agraria de Sant Boi la encargada de cultivar esta modalidad de alcachofa que tan poco triunfa en nu-

estro mercado y que, en cambio, tanto gusta en Francia. “Los agricultores franceses tienen un problema con el viento y, en algunas épocas del año, con las bajas temperaturas que impiden que la alcachofa crezca.

Para poder suministrar el producto a todos sus clientes y durante todo el año, se pusieron en contacto con el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat y la Cooperativa Agraria de Sant Boi se postuló como candidata para cultivar la alcachofa”, explica Ció Lesma, concejal responsable de política agraria de Sant Boi.

Doblar la producción

Así, pues, la cooperativa santboiana sembró, en agosto, dos hectáreas de alcachofa francesa que, una vez al mes, visitaba el presidente de la Cooperativa Agraria Francesa. Con el objetivo de concretar el proyecto, Sant Boi les invitó a acudir a la Fira de la Puríssima para que conocieran la tradición agrícola de la ciudad, así como otros productos del territorio.

Y, efectivamente, vino una delegación francesa que quedó fascinada. Tanto que, en 48

horas, tras llevarse sus primeras ‘symphony’ a Francia y repartirlas entre sus clientes, formalizaron la primera comanda: “La Cooperativa Agraria de Sant Boi es una cooperativa pequeña en comparación con el sur de Francia y eso permite trabajar de una manera más tradicional. Cuando vieron que regábamos por inundación, casi lloran”, exclama Lesma. “Allí ya riegan con gota a gota o con aspersores automáticos y mucha tecnología. Y la tradición aporta valor al producto”.

De esta manera, el Baix Llobregat abre una puerta a la internacionalización del mercado, algo que se había resumido históricamente a la exportación de lechuga, también, al sur de Francia, pero que se perdió.

De hecho, según Lesma, la voluntad es de ampliar esta relación entre cooperativas con otros productos: “Cuando vinieron a la ‘Carpa Fresca’ de la Fira, como anécdota, dijeron que ellos no tenían calçots tan pequeños”, explica Lesma. “Pero no eran calçots, era ajo tierno, un producto que ellos allí no tienen y que, por tanto, podría representar otra oportunidad. Lo importante es que nos conozcamos”.

En este sentido, en mayo de 2018, una delegación santboiana les devolverá la visita en el sur de Francia. Y es que el nuevo proyecto impulsará notablemente la producción de alcachofa en Sant Boi hasta casi doblarla. Si este año 2017 se han comercializado hasta 600.000 kg



DELEGACIÓN FRANCESA EN LA FIRA DE LA PURÍSSIMA | CRISTINA DIESTRO

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.



SHOWCOOKING DURANTE LA FIRA CON LA ALCACHOFA COMO INGREDIENTE PRINCIPAL | CRISTINA DIESTRO

de alcachofas, en 2018 se podría llegar al 1,2 millones de kg: “Llevamos unos años de crecimiento exponencial de la venta de alcachofa. Cada vez se produce más. Si los franceses no continuaran con el proyecto, fácilmente, llegaríamos a los 700.000 o 800.000 kg; con ellos podemos pasar del millón de kg de alcachofas”.

‘Flor d’Hivern’

Según Lesma, esto generará nuevos puestos de trabajo tanto en la cooperativa –a la única que las clasifica por tipos- como en el campo para las tareas habituales de recogida.

Para seguir con el impulso de este producto y con nombre propio, la Cooperativa Agraria de Sant Boi trabaja desde hace meses en el registro del distintivo ‘Flor d’Hivern’ para la alcachofa de Sant Boi que, aunque continuaría bajo la marca de Alcachofa Prat, le otorgaría una subclase e identidad propia.

De esta manera, se reconocería, como mínimo, los altos niveles de producción de alcachofa, ya que existe la paradoja de que se produce más Alcachofa Prat en Sant Boi que en el propio El Prat. ///

Los Señores del Agua

Lluís M^a Estruch

COL-LABORADOR



En la seca Arabia, el control de los pozos de los oasis provoca tensiones y luchas aún hoy. Sin embargo en nuestro fértil delta del Llobregat con su bien regada huerta, no debería ser así, puesto que el agua de los pozos se alimenta del acuífero del Llobregat, que se utiliza solo en los períodos de escasez del agua superficial. Así, pues, la reunión del pasado 29 de noviembre de 2017 de la Comunidad Usuarios Vall Baixa y Delta del Llobregat (CUADALL) en el Prat debía ser plácida y acabar con la cena de rigor para los junteros como de costumbre. Pero no fue así del todo.

1-Se inició la reunión con el anuncio de la pre-alerta de sequía que los organismos competentes decretaron días antes. Hubo unas referencias a la sequía del 2005 que restringieron el agua para el regadío.

2-El sr. Crous (70 años), un ingeniero químico y alto directivo de cervezas Damm vinculada a la familia Carceller (una gran fortuna española), anunció su retirada como presidente de CUADALL tras 17 años en el cargo, hizo una vaga alusión a un asunto no grato ocurrido en su período y dio la bienvenida en el cargo al sr. Castelló, ingeniero y director de producción de AGBAR como nuevo presidente. Hay que resaltar que los votos de control de la asamblea de usuarios van en función de los m3 bombeados por los pozos en propiedad de los miembros. En este caso Damm y AGBAR (francesa) tienen mayor representación.

3-El asesor legal sr. Luis del Olmo, un abogado hijo del popular locutor, comentó unos hechos ocurridos en 2006, en que se produjeron unas transferencias, en concepto de honorarios al anterior secretario de la junta, el abogado pratense Jordi Codina, hijo del ex.alcalde del Prat y erudito local Jaume Codina. El importe de estas transferencias, (aprobadas en Junta) provocó una denuncia a Fiscalía, la cual al comprobar que se producía vía negociación, una devolución a plazos de la cantidad facturada; desestimaba la vía penal y recomendaba la vía civil para la reclamación del pago de los 78.000 euros de intereses pendientes. Ello conllevó el cese del Sr. Codina.

4-La sra. del Amo, tesorera y representante de la petroquímica francesa Total -con pozos en el Prat-, comentó

las cuentas del presupuesto 2018 y su aprobación, subrayamos que como entidad de interés público CUADALL no puede tener beneficios.

5-El sr. Queralt director técnico de CUADALL expuso con sobriedad datos de relieve: la desalinizadora del Prat está ya al 70 % de su capacidad, un hito. El delicado equilibrio de mezclas y recargas para preservar el acuífero del Llobregat se hará difícil con sequía. Detalló acuerdos con otras comunidades de usuarios de pozos y la actualización del modelo matemático de control químico de la red. La colaboración para completar el censo total de pozos, tarea pendiente de la ACA. También enumeró: acuerdos de colaboración técnica como el Waterprotec, de innovación técnica, vía UE, y la existencia de trihalometanos en el pozo Estrella de San Feliu, y las fugas de aguas en el túnel del “carrilet”.

6- En “Ruegos y preguntas”, el representante del Tennis “la Pineda” criticó la modificación de los estatutos del 2004 que excluirán a las asociaciones de agua superficial. El cambio estatuario no permitirá a la Asociación “Canal dre-ta Llobregat” el ingreso solicitado en la CUADALL. Hubo diversos turnos de palabra en cuanto al tema “del ciclo integral del agua” sin acuerdo. Se impedía así al Sr. Codina, -especialista en derecho de aguas y exsecretario-, el influir en CAUDALL, al ser éste ahora el asesor legal y secretario del “Canal de la dre-ta” que el 20-12-17, celebrará su junta anual, en Sant Boi. El temario incluye: los presupuestos, un plan de obras y elecciones en plena jornada de “reflexión electoral autonómica”.

Como se ve el tema del agua continúa teniendo aún un exceso de oscurantismo en su gestión, lo que provoca sorpresas. Y casi al margen, en clave “nacionalista” constatar el dominio francés con AGBAR de la distribución del agua superficial en baja y también su mayor control del agua subterránea, “pas mal”. Y todo suma para que en año de posible sequía, “La nueva cultura del agua” del profesor Arrojo recupere la agenda del interés político, bien ausente del debate electoral del 21-D. Tras la reunión, que acabó con aplausos al Sr. Crous (éste pidió el recuento formal de votos), los junteros se retiraron a cenar como siempre. ///



Tienes un libro... y lo quieres editar

Publícalo a través de micromecenazgo
sin que te cueste nada.

Entre 100 y 200 ejemplares, en dos meses
y con distribución gratuita

Consulta: www.mecenix.com

la única plataforma de crowfunding dedicada al libro

Abanderados del deporte paralímpico

La nadadora Núria Marqués, de Castellví de Rosanes, regresa de los Mundiales de México como la más laureada del combinado español

El ciclista viladecanense Sergio Garrote logró, este verano, la primera medalla en la historia de la selección en ciclismo adaptado en ruta

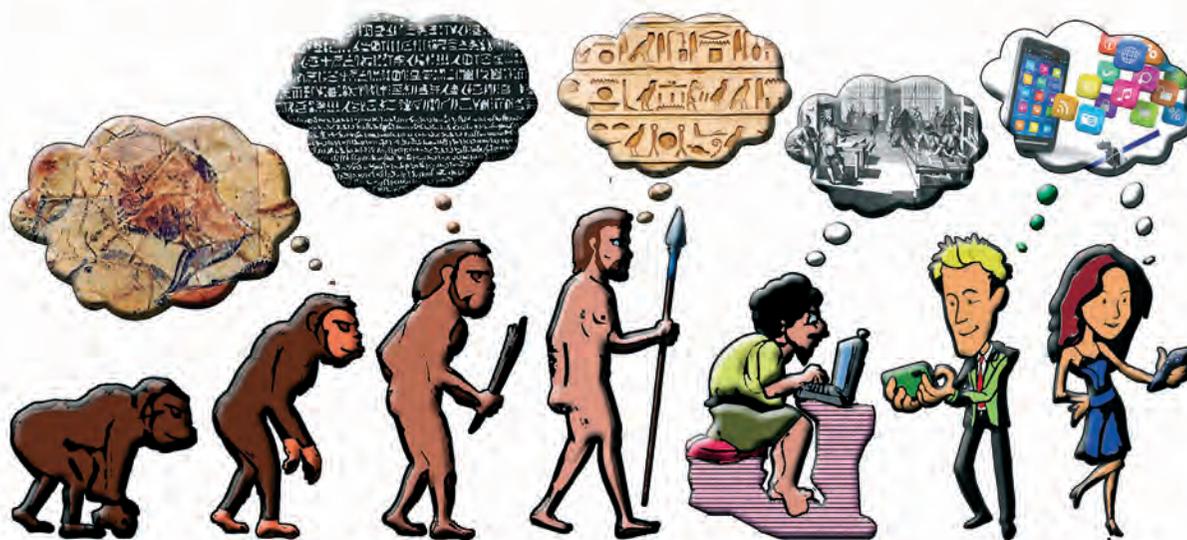
Redacción

La riqueza deportiva del Baix Llobregat y de L'Hospitalet ha destacado históricamente por su valor en el ámbito polideportivo, sin olvidar los grandes deportistas que también han salido del

fútbol y del baloncesto, con Joan Carles Navarro, de Sant Feliu, y los hermanos Gasol, de Sant Boi, como máximos exponentes. Ahora, al cierre del 2017, es momento de reconocer la calidad del deporte paralímpico de la que el territorio se ha hecho un abanderado gracias a la nadadora Núria Marqués, de Castellví de Rosanes,

Tu empresa, tus productos y servicios tienen un relato

Te ayudamos a explicarlo para que todo el mundo te conozca



Evolucionamos contando historias

Somos especialistas en contenidos para medios de comunicación on/offline



CONTENT FACTORY

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Enjoynalism!

✉ coordinacion@bcncontentfactory.com ☎ 670.794.703



NÚRIA MARQUÉS, EN LAS PISCINAS DE CIUDAD DE MÉXICO

y el ciclista viladecanense Sergio Garrote. La también nadadora del CN Sant Feliu, con tan solo 18 años, ha logrado ser la representante del combinado español más laureada del Mundial de Natación Paralímpica, celebrado recientemente en México, gracias a la media docena de medallas: tresoros (espalda, 200 estilos y 400 libre), dos platas (50 y 100 libre) y un bronce en 100 mariposa.

De esta manera, la deportista baixllobregatense ha subido al podio en las seis pruebas en las que ha participado, lo que demuestra su polivalencia en la piscina, y ha mejorado su actuación de su primer mundial, en el que consiguió una plata y tres bronce. No nos sorprende, en ningún caso, tras su paso por los Juegos Paralímpicos de Río en los que, pese a ser su estreno olímpico, regresó a Castellví con una medalla de oro en 400 metros libre y una plata en los 100 metros espalda.

Por todo, Núria Marqués fue una de las premiadas, tras votación popular, en la última edición de los Premios El Llobregat que se celebraron, en mayo de 2017, en el auditorio de El Cèntric, en El Prat de Llobregat.

Garrote, objetivo 2020

Un premio al que también optará Sergio Garrote, de Viladecans, nominado en esta cuarta edición de los premios. El ciclista logró en su paso por el Mundial de Ciclismo Adaptado, celebrado en Sudáfrica, la primera medalla en la historia del combinado nacional en la categoría de 'En Ruta'. De hecho, la selección regresó con cuatro medallas, dos de las cuales, de bronce, se las colgó el ciclista baixllobregatense, una en contrarreloj y otra en ruta en 'handbike'.

Lo que empezó como un hobby "se convirtió en una segunda oportunidad para poder volver a pedalear, aunque no fuera con las piernas". En el Club Ciclista de Sant Boi comenzó todo, con su entrenador Jesús Ruiz Ayala. Aunque en su primera carrera quedó entre los últimos, ocho meses después, Garrote se presentó en la última prueba de la Copa de España en el año 2015, celebrada en Barcelona: "Ese fue mi pistoletazo de salida porque me llevé mi primera Copa de España", explica. Tras sus primeras competiciones a nivel autonómico y estatal empezaron los buenos resultados. Una semana después de la victoria en la Copa de España se adentraba en el Campeonato Internacional, con el circuito europeo de Hand Bike en Italia. Tal y como comenta, "quedé segundo y poco a poco fui avanzando para probar; ese mismo año quedé tricampeón de España en las tres modalidades que me presenté, las cuales he vuelto a repetir este año". En tan solo dos años, Garrote ha llegado a la cima. Ahora solo piensa en participar en los próximos Juegos Olímpicos de Tokyo 2020. ///

La Molina celebra les seves noces de brillants

L'estació metropolitana del Grup d'FGC enceta la temporada del seu 75è aniversari als cims dels Pirineus catalans

La Molina, l'estació més antiga de Catalunya, és un referent en la competició internacional de l'esquí i l'snowboard

Redacció

Ni les noces de plata, ni les d'or. La Molina es posa de gala per les seves noces de brillants. L'estació més antiga de Catalunya i la metropolitana per antonomàsia ha començat la temporada del seu 75è aniversari als cims de Catalunya i ho fa amb diferents activitats programades que permetran, en algun cas, viatjar en el temps. Estem parlant de la Jornada Retro i la Nit de les 75 torxes del dia 17 de febrer. Una jornada per gaudir de l'estació de muntanya d'una manera del tot diferent.

Els esquiadors d'aquest dia aniran disfressats d'autèntics esquiadors d'època. Per a fer caliu, s'organitzarà una cursa d'esquí i snow ambientada amb estètica "retro" culminada amb una festa "après-ski" al mític bar "Tirol" de Pista Llarga, a la que es donarà tret de sortida amb una baixada de torxes. La nit també serà especial amb una sessió 'revival' a la discoteca de l'Hotel Adserà de La Molina.

Abans, el 21 de gener s'haurà celebrat un bateig de neu multitudinari, amb la col·laboració de Decathlon, que inclourà paquets de descompte per aprendre a esquiar i llogar el millor material; així com la Nit de Reis amb sorpreses del 75è aniversari (5 de gener) i el 68è Descens Infantil de cap d'any.

Lligats a l'esport

La història de La Molina va estretament lligada a la neu i l'esquí. De fet, sense aquest esport seria impossible entendre fins a quin punt ha influït en el desenvolupament d'aquest indret privilegiat de la Cerdanya.

A principis del segle XIX, tot el que hi havia a La Molina era un hostel, dues serradores de fusta situades al costat de la bassa d'Alp i un tancat per al bestiar al Bosc de Segramorta. De fet, Molina vol dir màquina de serrar fusta moguda per la força de l'aigua i d'aquí el seu nom.

La primera notícia que es té d'esquiadors en aquests paratges és de l'any 1908. En aquella època les poques persones que practicaven l'esquí eren membres de clubs de muntanya que tot just començaven a sorgir. Els primers esquiadors no practicaven l'esquí que ara coneixem sinó altres disciplines com el "telemark" i anaven equipats com autèntics exploradors de l'Àrtic. Tot i això, les dones esquiaven amb faldilles!

La Molina no es va convertir en un lloc concorregut pels amants de l'esquí fins a l'hivern de 1923-1924, quan la seva pràctica es va popularitzar. A més, aquella data va coincidir amb la descoberta de les pistes de Fontcanaleta i van començar a celebrar-se les primeres curses.

La Molina es deu en certa mesura a la construcció



FGC HA REALITZAT UN LOGO COMMEMORATIU PER RECORDAR ELS PRIMERS ANYS DE L'ESTACIÓ DE MUNTANYA LA MOLINA

del Xalet l'any 1925, el refugi del Centre Excursionista de Catalunya. El refugi significava el tret de sortida perfecte a l'oferta d'allotjament i l'inici del vertader desenvolupament turístic de La Molina.

Llavors, va arribar la Guerra Civil espanyola i amb ella la paràlització absoluta de l'esquí i una frenada en sec de l'expansió de la zona. Fins i tot, la Guerra va trancar la trajectòria d'esquiadors catalans que fins llavors havien tingut nombrosos èxits en competicions esportives.

Un cop acabada la Guerra, l'hivern de 1940-1941 les pistes de La Molina es tornen a senyalitzar i a preparar per a la pràctica de l'esquí. El Xalet torna a obrir les seves portes i es reprenen projectes que la Guerra havia deixat a la recambra. D'entre aquests, destacava especialment el teleesquí de Fontcanaleta, una iniciativa sense precedents a l'Estat espanyol i que suposava tot un repte. Ni tan sols hi havia electricitat a la Vall!

El 28 de febrer de 1943 s'estrenava el primer teleesquí de l'estat i el primer de La Molina a les pistes de Fontcanaleta. A més, només uns anys després d'aquesta inauguració, l'estació va tornar a ser pionera aquest cop amb un telecadira. En concret, va posar en funcionament el del Turó de la Perdiu. Tot i ser una estació pionera en els esports d'hivern, la veritable expansió de La Molina, es produeix a partir de llavors quan l'any 1954, s'equipa amb remuntadors la Tosa d'Alp i s'arribava als 2.280 metres d'altitud amb un telecabina fins al Puig d'Alp i amb un teleesquí fins a la Tosa.

En només 15 anys, La Molina es va convertir en un referent pel món de l'esquí a tot el país, ja que disposava d'algunes de les instal·lacions més modernes de l'època. De fet, els últims anys del segle XX i principis del XXI l'estació situada entre La Cerdanya, El Ripollès i El Berguedà s'ha mantingut com a referent i ha destacat per l'organització de diferents proves esportives de ressò mundial. Campionats del Món d'snowboard, Campionats del Món d'IPC, Copes del Món d'esquí alpí o infinitat de curses han fet guanyar una merescuda reputació a escala internacional. **///**



Joan Carles Valero
periodista y profesor

El futuro ya no es lo que era, decía Paul Valéry. Visto que hace 7 años nos teníamos que haber quedado sin agua, sin trabajo y sin petróleo, las grandilocuentes predicciones de cómo viviremos dentro de 50 años probablemente errarán completamente. Tenemos que afrontar los

retos de la robotización y digitalización como oportunidades y no como amenazas. La mitad de los actuales empleos no existían hace 20 años. Lo mismo ocurrirá en el futuro y hay que prepararse. Afortunadamente, tenemos los mimbres para hacerlo con éxito.

Prepararse para liderar la cuarta revolución industrial

Podríamos hacer predicciones del tipo brujía Lola y perpetuar una visión magnánima del presente. ¿Qué sabemos del futuro? Nada es la respuesta más humilde y sensata. Y cuando no sabes nada, lo recomendable es prepararse. El futuro hay que afrontarlo como cualquier reto. Como si fuera un examen para que el que tienes que prepararte. Como lo hace Messi, que diariamente entrena aun siendo el mejor jugador del mundo. Todos queremos el progreso, pero muchos odian el cambio. Y de eso se aprovechan los generadores de miedo.

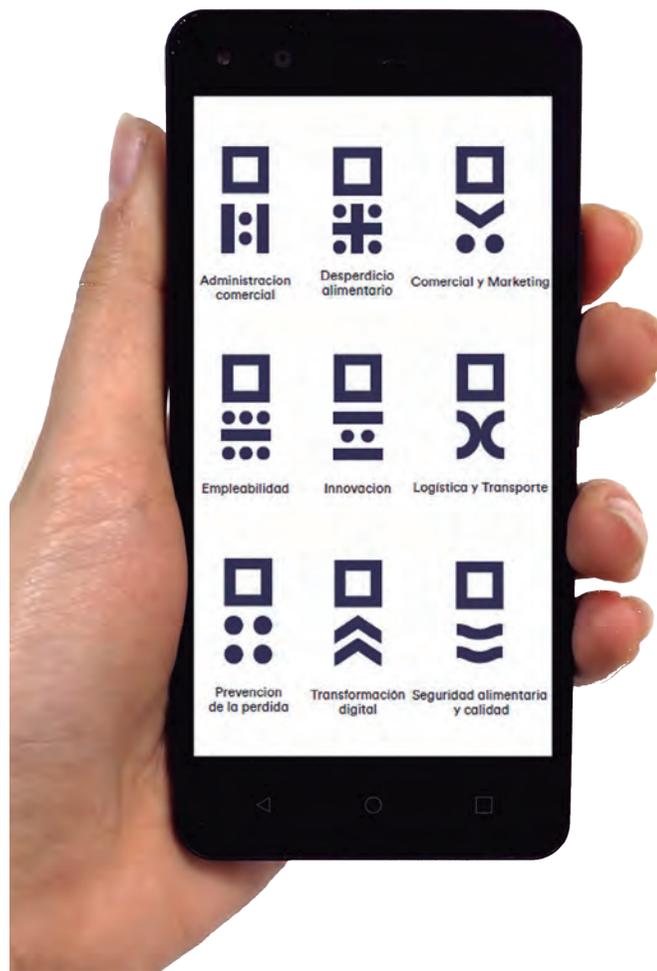
Una predicción positiva que seguro se cumplirá es que vamos a vivir más años. El avance tecnológico no debe considerarse una amenaza, porque siempre ha aportado mayor crecimiento económico y bienestar social. Pero hay que vigilar los perversos incentivos en forma de una excesiva protección a quienes no están preparados, en el sentido de garantizarles una renta básica sin tener que formarse a cambio. Perversión no solo porque supondría un aumento de los impuestos, sino porque a sus receptores se les condenaría a ser un lastre social, en vez de estimularles hacia la formación. La gente no es obsoleta y el concepto de baja cualificación no existe. Lo real es que hay gente con pobre formación, y eso le condena a una escasa preparación para desenvolverse laboralmente.

Pavor a perder el empleo

Proteger lo que no tiene futuro genera parados de difícil orientación. Aquellos sectores amenazados por la digitalización y la robotización deben de ser conscientes de que tienen que formar a sus trabajadores para que tengan mejores y mayores competencias. Hay que acabar con limitaciones autoimpuestas en plan "esto no es lo mío" o pensar que en el futuro seguiremos haciendo lo mismo. Pero formarse no significa hacer muchos cursos, sino adquirir nuevas competencias.

Las profundas transformaciones de nuestra sociedad han venido siempre de la mano de las revoluciones industriales, no solo por el cambio de la manera de trabajar, sino principalmente por los crecimientos sostenidos del nivel de vida de la gente. Pero ahora hay verdadero pavor a las innovaciones tecnológicas porque muchos temen perder su trabajo al ser sustituidos por máquinas interconectadas y dotadas de inteligencia artificial.

Debemos ser conscientes de que la formación reglada es solo una pequeña parte de nuestro potencial. Los ciudadanos del mundo tenemos a nuestro alcance toda la información y el acceso a los bienes y servicios más avanzados, lo que genera enormes oportunidades para todos y también mayores dosis de calidad de vida. De salida, tenemos una enorme ventaja competitiva por vivir en uno de los territorios más in-



dustrializados de España y en ciudades con elevados niveles de bienestar social.

En el pasado, llegamos tarde

A las tres revoluciones industriales anteriores, nuestro país llegó tarde, pero la 4.0, podemos liderarla en España. Primero, porque en el Baix Llobregat tenemos una de las mayores concentraciones industriales y de servicios, y porque en L'Hospitalet se celebra el Mobile World Congress, la mayor cita global de la tecnología, lo que facilita que estemos en contacto con las innovaciones. Lo único que falla es nuestro pobre sistema de formación profesional.

Ahora mismo, en nuestro territorio hay 900 empleos que no se cubren por falta de personal cualificado, según un estudio de la patronal comarcal AEBALL que compara las contrataciones ofrecidas en la industria y las titulaciones sobre oficios reglados. Los representantes empresariales recuerdan que el desarrollo de la Industria 4.0 llevará a una mayor tecnificación de los procesos productivos, por lo que esperan que sean más necesarios los perfiles de más cualificación.

Sin embargo, la respuesta institucional no está a la altura. EL LLOBREGAT ha denunciado que en la comarca no se ofrece formación de 18 especialidades de FP de las 42 descritas. A esas carencias hay que añadir que el Centro de Formación Profesional de Automoción está infrutilizado, pese a mediar una inversión pública de 25 millones de euros en el edificio y en unas instalaciones y maquinaria de última generación que se está desaprovechando.

Caos institucional

Las instalaciones de Martorell deberían servir para formar a los trabajadores de todo el sector del metal, pero se desaprovechan por su caótica gobernanza, fruto de la intervención de varios departamentos de la Generalitat. Es como tener un Fórmula 1 sin piloto ni equipo de mecánicos en el circuito de la reindustrialización 4.0. De seguir así, nos quedaremos en la cuneta contemplando cómo otros progresan, como ocurrió en las revoluciones industriales de antaño. Urge por tanto que la formación profesional sea más flexible para adaptarse a las necesidades de las empresas y que los agentes sociales (empresarios y sindicatos) tengan presencia en la gobernanza del sistema de FP para generar complicidades y corresponsabilidades. Con la condición necesaria de que los trabajadores, conscientes de que la formación tiene que ser continua, apuesten decididamente por ampliar sus competencias. Si me equivoco en estos pronósticos, no se preocupen, porque estaremos igualmente preparados. Y si no me equivoco, aún mejor, porque estaremos mejor capacitados para afrontar el futuro. Tenga o no razón, siempre ganaremos con una mayor y continua preparación. ///

Una lectura completa dels resultats electorals obliga no només a identificar quines forces polítiques i ideològiques representen millor la ciutadania, sinó també l'estat emocional de l'electorat. Si, a més, les eleccions prenen, per les causes que siguin, una di-

mensió plebiscitària, l'anàlisi de l'estat d'ànim col·lectiu resulta gairebé obligatòria. El que acaba de passar a Catalunya des que la ruptura amb l'Estat va deixar de ser un simple recurs retòric, explica de manera notòria com estem.



Jesús Vila
periodista y escritor

Tabarnia o Caoslònia

Però mai com el passat 21 de desembre, unes eleccions han produït realment tants guanyadors (i alhora tants perdedors, perquè quan uns guanyen altres, implícitament, perden). Això que sempre hem criticat quan els partits han fet una lectura favorable dels seus resultats específics, és imprescindible de reconèixer en aquest cas. Però, contra el que resultaria evident quan es tracta d'un plebiscit, els guanyadors i els perdedors són a totes dues bandes del ventall en oferta, no només en una, cosa que evidencia més que cap altre, això que dèiem de l'estat d'ànim de la col·lectivitat.

Qui ha guanyat?

Mirem els resultats. Les eleccions les ha guanyat Ciutadans. Si això li arriben a dir a Artur Mas o a Pasqual Maragall l'any 2005 quan el partit es va fundar, haguessin dit a l'interlocutor que estava somniant. Sobretot perquè des de 1980 les eleccions a Catalunya les ha guanyat sempre un partit catalanista, menys ara... quan acaba de proclamar-se una fantasmagòrica república, conseqüència insòlita d'una DUI. O sigui, ha guanyat Ciutadans amb 1.100.000 vots i 36 diputats i això podria implicar que han perdut les altres forces. Però no és veritat. Els partits independentistes, el PdCAT, ERC i la CUP, el primer amagant el nom, han tret més de 97.000 vots més que a les darreres eleccions del 2015 quan ja aleshores es parlava d'unes plebiscitàries i tots els independentistes van anar a votar sota la promesa d'una proclamació imminent de la república catalana. Aquests partits sumats han guanyat sobretot en nombre de diputats que és el que compta, o sigui que haurien guanyat realment les eleccions perquè són ells i no Ciutadans qui podria formar govern...

Però tampoc és tan veritat, perquè per formar govern cal, primer, que tots els diputats electes hagin pres possessió del càrrec, que es formi la taula del Parlament i es proclami president i tot això, que s'ha de fer abans del 17 de gener, resulta altament improbable tal com estan les coses a 20 dies de la data límit.

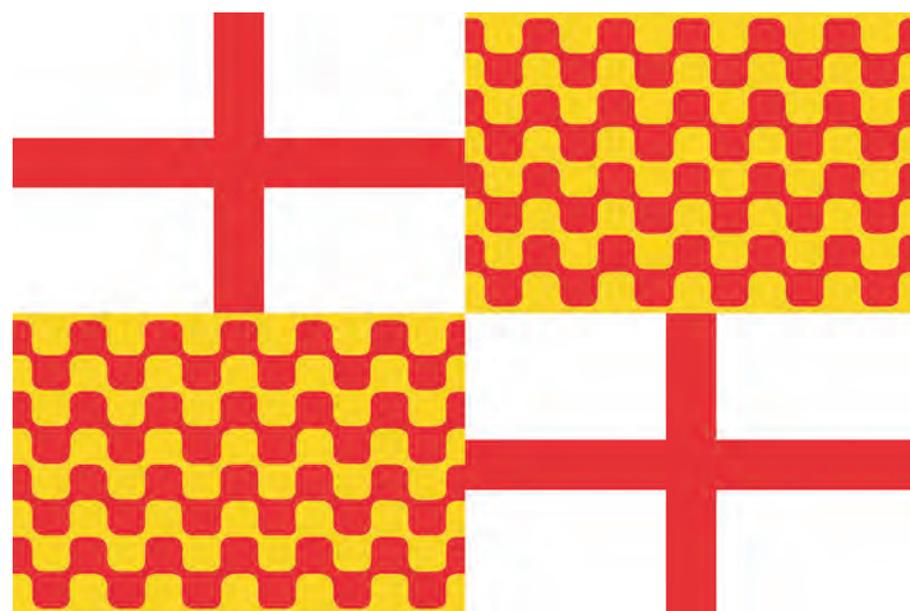
O sigui que, de set partits amb representació parlamentària, haurien guanyat realment quatre i haurien perdut veritablement tres, però si ho mirem més de prop, resulta que la CUP que potser hauria guanyat en el resum comptable, en realitat ha perdut sis diputats, mentre que Ciutadans que en té 36, en realitat no podrà formar govern que és allò que persegueix un bon resultat electoral.

Joc de disbarats, la realitat del país

Posem-ho encara més difícil. La llista del president no ha guanyat però en realitat ha guanyat, mentre que la d'ERC, que pensava guanyar de calaix, ha perdut. Això que seria una qüestió de detall en una situació normal, es converteix en un atzucac perquè, a la vista de l'estat real de les coses, podria ser que el primer de la llista del president no puguí presidir res, mentre que el primer de la llista de ERC que podria presidir, no presideixi perquè a l'ex-president no li agradi. I a veure que diu la CUP que afegeix la majoria necessària, però que podria dir que si l'expresident —que no podrà presidir— i l'exvice-president no es posen d'acord sobre qui ha de presidir, que amb ells no comptin.

Els altres tres han perdut, malgrat que el PSC en realitat ha guanyat 80.000 vots respecte de les anteriors eleccions i un punt percentual. Quasi bé tant com tots els independentistes per separat. Els Comuns i el PP han perdut sense pal·liatiu però, de tots plegats, van ser els que menys ho semblaven la nit electoral quan els seus representats van sortir contents i satisfets com uns panxacontents. Incomprensiblement, afegeixo.

Aquest joc dels disbarats en que s'ha convertit la realitat del país no és privativa dels



PROPUESTA DE DIVISIÓN DE LA NUEVA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE BARCELONA

BANDERA DE TABÀRNIA, TERRITORI QUE, COM ES POT VEURE AL MAPA, AGRUPA DEU COMARQUES DE LA DEMARCACIÓ DE TARRAGONA I BARCELONA, ENTRE ELLES, EL BAIX LLOBREGAT | BCNISNOTCAT.ES

polítics. De fet, els polítics són un reflex de l'electorat que, allà on presenta una extracció més urbana i industrial ha fet guanyador un partit bastant de dreta pura i allà on presenta un perfil més arrelat a la terra i més fidel als compromisos —gent que no s'amaga, com va dir Junqueras— han donat massivament el seu vot a l'ex-mandatari fugit.

Fins i tot alguns divertits han fundat Tabarnia per oblidar-se de l'autèntica realitat i és que, malgrat les diferències entre el camp i la ciutat, és precisament a la ciutat —a les àrees metropolitanes— on està creixent més el vot independentista, arran les incongruències de l'octubre, i precisament més en indrets de renda alta, que no pas en llocs d'instabilitat permanent i precarietat sobrevinguda. Només cal mirar en detall els resultats de la nostra comarca on el constitucionalisme ha crescut en 43.000 vots però també l'independentisme en 15.000.

L'horitzó del país és ple de boira. Es manté més o menys un 48-52% que produeix una majoria independentista que no sap on va, sostinguda i encoratjada per un poble que encara ho sap menys —oh, sacrilegi, el poble és savi, a banda de sobirà— però que està exigint solucions dràstiques acostumat com està a demanar... i que li facin.

I mentre, uns quants, passant de la perplexitat al desconcert. El tercer esglaió baixant, ens porta de la barbàrie al caos. De la falsa Tabarnia a la rotunda Caoslònia. //

+ KE BRICOLAJE

BRICORAPID

DECORACION-ILUMINACION-MENAJE-HOGAR-HERRAMIENTAS

DUO OLLA PRESION MONIX QUICK
4+6L. Apto para todas las cocinas.



79,90€

PLANCHA LISA PRIOR. 401740
40cm. Apta para todas las cocinas.



42,50€

WOK PRIOR
Apto para todas las cocinas.



121472. 24cm. **26,50€**
121471. 28cm. **32,90€**

CARRO COMPRA
2 ruedas desmontables, bolsa de 47L. Manillar regulable de 4 posiciones. Fácil plegado, bolsillos laterales y posterior con cremallera.

Colores disponibles: Blueberry, red velvet o starfruit



55,00€

SILLA COCINA. 48793
En madera de haya y polipropileno.



38,50€

CAJA HERRAMIENTAS 88 PIEZAS. VICMF88
Caja metálica con 88 herramientas.



159€

ASPIRADOR SOLIDOS-LIQUIDOS. ITASL18
Potencia 1.200W. Depósito 18L. Filtro HEPA.



48,00€

RADIO BLUETOOTH. HI-FI 27
FM radio, entrada auxiliar, toma USB y altavoz bluetooth. Batería recargable, autonomía 2 horas.



19,99€



CENTRE COMERCIAL LLOBREGAT - 1ª PLANTA
CTRA. D'ESPLUGUES, 1-19 - CORNELLÀ

NUEVO CENTRO
BRICOLAJE
MENAJE
DECORACIÓN