



RAMÓN BOIXADOS
Flexibilizar la cadena

PÁG. 2 / En tiempos de crisis hay que replantearse el escenario.



CARMELO GONZÁLEZ
Un paso al frente

PÁG. 3 / El presidente del Comité agradece el esfuerzo.



MARÍA JOSÉ RALLO
Portavoz del Sector

PÁG. 3 / La secretaria general defiende el Sector a diario.



UMBERTO DE PRETTO
En una dirección

PÁG. 6 / La IRU solicita cierta armonización en las medidas.



RUGGERO MUGHINI
Fabricando respiradores

PÁG. 8 / Ejemplo de solidaridad para acabar con la pandemia.

Anfac reclama un plan de choque para la automoción

Anfac considera que “la pandemia del coronavirus ha provocado una situación crítica para la industria de la automoción y para el sector en general. Somos casi el único sector industrial que ha parado por completo la cadena de valor y el primero en hacerlo”.

Novedades



El Scania más ligero

La marca incorpora el motor de siete litros a la serie L. /Pág. 13-14



Ligero: MB Vito /Pág. 15

Remolque: Leciñena /Pág. 17

INDUSTRIA AUXILIAR /Pág. 16

Nexotrans.com

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en www.nexotrans.com.

Recuperar el mercado y las ventas es fundamental para cumplir con el compromiso de descarbonización del parque en 2050 y de reducción de emisiones. “El compromiso de la industria es claro pero no podemos dejarla caer. Para salir de esta crisis hemos de trabajar juntos, empresas, trabajadores y Administración. Por eso, necesitamos de un plan de choque”.

Panorama /Pág. 7



MAN arranca 2020 con buen pie

El año 2020 ha comenzado en positivo para MAN Truck & Bus. No solo por la reciente presentación en Bilbao de la nueva generación de camiones, sino porque este

lanzamiento es la culminación y el primer hecho visible de un profundo cambio a nivel interno para convertirse en una nueva empresa.

Dossier /Pág. 20

El Sector es más que estratégico

La contribución del Transporte está demostrando ser esencial ante esta crisis

El Transporte de mercancías por carretera es un Sector estratégico para la sociedad y la economía en su conjunto. Y ya nadie podrá negar en el futuro tal afirmación. Queda claro que su aportación en la lucha contra el virus está siendo esencial, no solo por las continuas modificaciones normativas a las que se tienen que adaptar (positivas, negativas, nacionales, comunitarias...), sino porque en esas circunstancias, están manteniendo su actividad de suministro de primera necesidad de forma impecable.

Panorama /Pág. 5-7



Think Tank duda sobre la conveniencia de las 44 tn

Un estudio refleja que tendrían más contras que pros

El Think Tank Movilidad de la Fundación Corell ha publicado el estudio “Impacto y repercusión del incremento del peso máximo de los vehículos pesados a 44 toneladas en España”, en el que se evalúa la implicación que este incremento puede tener en el mercado, la infraestructura, el medio ambiente, la economía y la sociedad. Y el resultado del balance sale negativo.

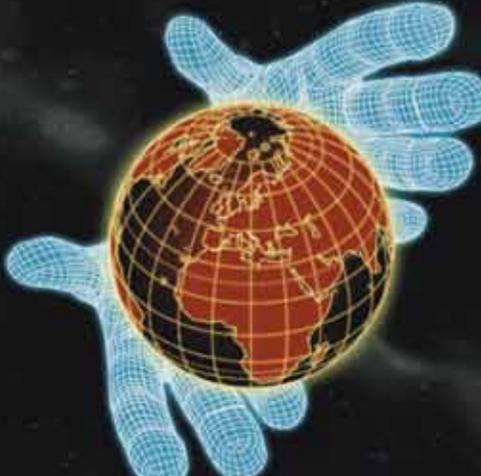
Panorama /Pág. 12

Esta Semana

Guía de estaciones y puntos de servicio

El Mitma trabaja en un listado que se irá actualizando. /Pág. 7

Opinión / Editorial / Tribuna.....	2-3
De frente: 'Carga y descarga'.....	4
Panorama / Actualidad.....	5-12
Logística.....	21-24
Innovación: 'Gestión Crown'.....	27
Coyuntura.....	30





Date de alta
en Nexotrans.com

Diario online del Transporte

... y recíbelo cada mañana
en tu email



Tribuna del Transporte**Elevar la elasticidad de la cadena de suministro**

Ramón Boixados

EL MAYOR IMPACTO de las cadenas de suministro ligadas con China se esperaba a mediados de marzo, lo que como comprobamos estos días, está forzando el cierre temporal de plantas de ensamblaje y producción en Estados Unidos y Europa. Enviar por mar cualquier carga desde China a Estados Unidos o Europa, puede tardar 30 días. Las plantas cerraron por el año nuevo chino el 25 de enero, por lo que el último de los envíos que zarpó antes del año nuevo, ha llegado a finales de febrero.

El inventario medio suele ser de 15 a 30 días. Seguramente por el año nuevo chino, las compañías han incrementado una semana de inventario, por lo que las compañías pueden haberse encontrado con un inventario de entre dos y cinco semanas al inicio de la crisis.

El virus SARS ocurrió en 2003 y, si se busca una comparación, lo primero que se ve es que la importancia de China en el comercio mundial ha aumentado del 4,31% del PIB mundial al 16% actual; en segundo lugar, el SARS causó 8.000 enfermos y el Covid-19, hasta la fecha, ha tenido 97.878 casos.

Una rápida recuperación en V parece cada vez más improbable. El puerto de Los Angeles, que tuvo una reducción del volumen de carga del 5% en enero, ha alcanzado un descenso del 25% en febrero. El puerto de Le Havre puede alcanzar un descenso del 30% en los próximos dos meses.

La limitación de entrada y salida de carga en puertos, aeropuertos, la congestión de estos por limitación

de medios de transporte, personal, la cancelación de rutas de navieras, los retrasos en las fronteras entre China y sus vecinos, etc... están haciendo que el retorno a la normalidad en China, sea lento.

La presión de reducción costes sobre las cadenas de suministro, ha motivado que éstas hayan implantado estrategias de *lean manufacturing*, *outsourcing*, *offshoring*. Estas medidas han hecho también que las cadenas sean más sensibles a las roturas.

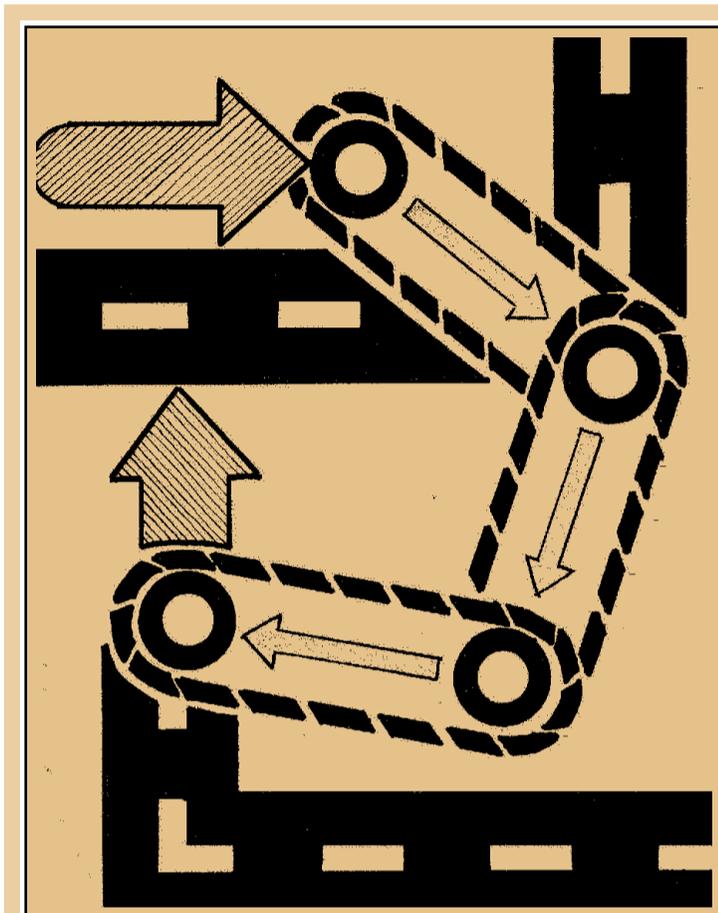
Al trabajar en Operaciones, uno de los retos es responder a la incertidumbre. El mundo no es predecible y el caos, hasta cierto punto, es la normalidad. Unas sorpresas son mayores que otras y son diferentes dependiendo de los sectores. Pero estas sorpresas se van a seguir repitiendo. ¿Cómo se optimizan las cadenas de suministro para operar de forma efectiva en un mundo con volatilidad y con clientes que son intolerantes a las respuestas tardías?

En respuesta, estas son las acciones más inmediatas para aumentar la elasticidad de las cadenas de suministro:

1.- Proteger a los empleados. Aplicar los criterios más conservadores de las autoridades médicas. Informar a los trabajadores frecuentemente de los aspectos médicos y hacer un seguimiento de la situación.

2.- Crear un equipo de respuesta interfuncional. Establecer objetivos semanales y un cuadro de mando con indicadores y alarmas

3.- Realizar un mapa de procedencia de compras. Hacer la lista

**¿Cómo se optimizan las cadenas de suministro en un mundo con volatilidad y clientes intolerantes a las respuestas tardías?**

de proveedores y de los proveedores de los proveedores. Llegar al nivel "tier 3". Entender el riesgo de cada uno de los miembros del mapa y diseñar estrategias de solución en cada caso. El coronavirus ha demostrado la posible vulnerabilidad de tener varios proveedores en una única localización y de tener un solo proveedor.

4.- Realizar test de *stress* financieros. Realizar escenarios de *cash flow*, cuenta de resultados, balance. ¿Que variables pueden impactar en la liquidez? Establecer medidas

para limitar los impactos. Extender estos modelos a los proveedores y conocer sus resultados.

5.- Crear planes de contingencia para lograr la continuidad. Estos planes deben incluir suministro, transporte, producción, distribución, comunicaciones, *cash-flow*, trabajo del personal en remoto, limitación de recursos humanos, etc. En estos planes deben participar proveedores y clientes.

Ramón Boixados es profesor experto del Centro Español de Logística CEL.

Columna**Ventajas de las pasarelas de pago para el 'ecommerce' (I)**

José Luis Nevado

EL MUNDO ONLINE ha abierto las puertas a multitud de emprendimientos que encuentran en el entorno digital un lugar para desarrollar sus ideas e iniciar negocios con una inversión mucho menor de la que sería necesaria en el mundo presencial. Así, surgen en la red numerosos *ecommerce* de diferentes temáticas: calzado, joyería, viajes, ropa, videojuegos, tecnología...

La variedad es enorme, pero todos ellos tienen más puntos en común que diferencias. Y uno de estos puntos es la necesidad de cobrar a sus clientes de la forma más rápida, segura y cómoda para estos.

El proceso de pago no es un mero trámite, sino que el *check-out* de una tienda online puede ser un punto decisivo para la realización o no de una compra, la experiencia del consumidor, el retorno de éste o incluso el aumento *ticket* medio. Además, la información obtenida de las transacciones también puede ser útil para tomar decisiones sobre las diferentes estrategias de marketing, como promociones, precios, envíos...

Por todo esto, es fundamental optimizar el proceso de pago y contar con un *partner* que no solo permita cobrar, sino que ofrezca un valor añadido al negocio, como es el caso de las pasarelas de pago.

Todo esto está muy bien, pero, ¿qué puede conseguir realmente un *ecommerce* gracias a las ventajas de una pasarela de pagos? Te lo contamos a continuación.

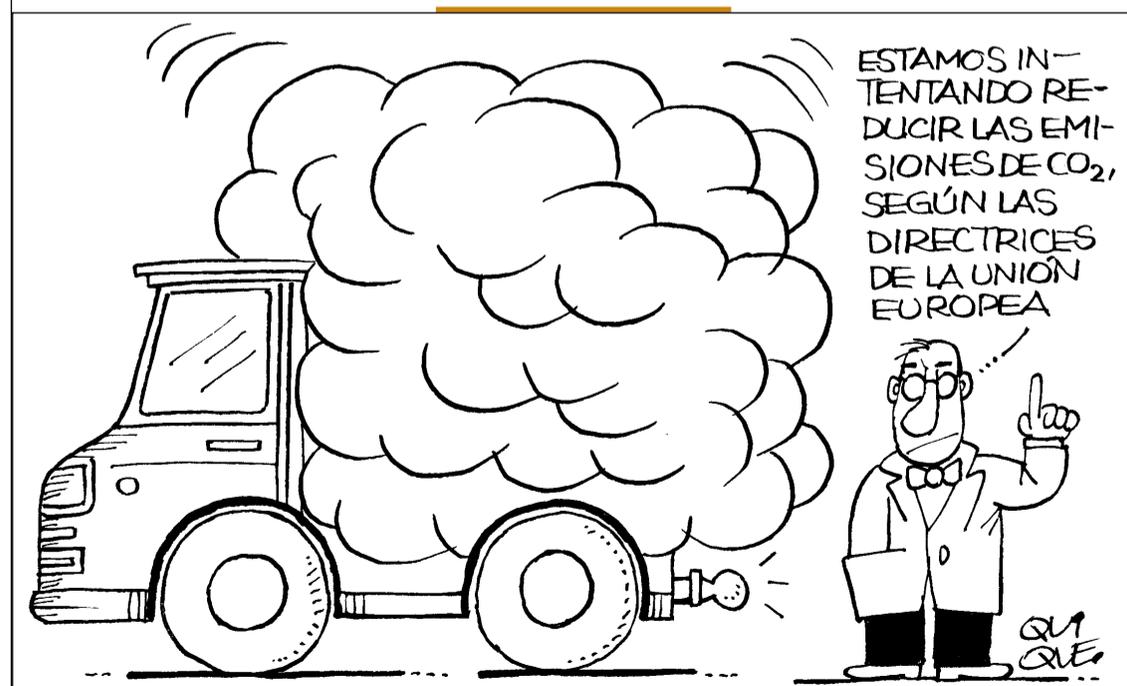
— Reducir carritos abandonados. El pago es probablemente el punto de mayor fricción en un proceso de venta. Por esto, debe ser lo más rápido y sencillo posible, sin perder de vista la seguridad. Además, no todos los consumidores tienen las mismas preferencias a la hora de pagar, por lo que disponer de distintos métodos de pago puede suponer un plus (tarjeta, transferencia bancaria, Amazon Pay, PayPal, Bizum...). Cuanto más se optimice este proceso, menores serán los abandonos de la compra.

— Facilitar la repetición en las compras. Una vez el usuario ha realizado su primera compra, será más fácil atraerlo pues ya nos conoce. Pero también debe sentir que nosotros le conocemos a él.

José Luis Nevado es el CEO de Sipay.

Lapidario**Fausto Casetta****'El taller es el actual guardián de la movilidad'**

El director general de Euromaster considera que "la logística y el transporte en una crisis sanitaria son como insuflar oxígeno a un paciente. Permiten tomar aire a un país al que le cuesta respirar. Por eso, es fundamental tener unos servicios mínimos que atiendan sus necesidades", añadiendo que "en estos momentos, el taller es el guardián de la movilidad".

RetrovisorESTAMOS INTENTANDO REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂, SEGUN LAS DIRECTRICES DE LA UNION EUROPEA

QUI QUE

Editorial

Ánimo y reconocimiento

QUÉ COMPLICADA ES LA VIDA. Cuando uno menos se lo espera, la realidad obliga a hacer frente a una situación no solo crítica, sino completamente diferente a todo lo conocido, por lo que no existe precedente ni experiencia previa en la que apoyarse para tomar las decisiones correctas.

En esta edición, deberíamos estar recogiendo las crónicas de infinidad de eventos, jornadas y presentaciones de producto que teníamos en la agenda, analizando la evolución del primer trimestre del año y comenzando a adelantar lo que nos deparará la IAA de Hannover, que se anuncia con multitud de novedades. Pero la realidad es otra ben distinta, y por desgracia para todos, mucho menos agradable.

¿Qué podemos decir a estas alturas sobre el coronavirus que no se haya dicho ya? No creemos que darle vueltas a las mismas cosas, ni buscar responsables, ni acusar a los gestores de su quehacer, sea lo que toca en este momento. Ya habrá tiempo de aprender para el futuro de los errores que se hayan podido cometer, y ojalá se haga para que no volvamos a vernos en una parecida en mucho tiempo. Al menos, que estemos más preparados.

Ahora, lo que necesitamos es arrimar el hombro, tener paciencia, cumplir escrupulosamente con las recomendaciones de las autoridades sanitarias y, en la medida de lo posible, colaborar para que esta pandemia mundial termine lo antes posible.

Pero no debemos obviar que es en este tipo de situaciones límite, cuando se mide el calibre de las personas, de los sectores y de la sociedad en su conjunto. Y aquí tenemos que romper una lanza y aplaudir bien fuerte al Transporte por Carretera. Tanto los operadores como los conductores de los vehículos, el personal de los talleres o de los almacenes logísticos, han demostrado una calidad humana y una solidaridad que queda fuera de toda duda. Han seguido realizando su labor día a día en unas condiciones que a nadie le gustaría compartir, han mantenido en funcionamiento el

El Transporte ha vuelto a demostrar que su papel en la sociedad es mucho más que estratégico

país conectando a las personas con sus centros de trabajo, trasladando a los sanitarios a sus lugares de descanso (en muchas ocasiones, hoteles porque no quería llevar al dichoso bicho a conocer a sus familiares), poniendo por delante la movilidad de las personas de sus intereses particulares, manteniendo surtidos de alimentos y productos de primera necesidad los centros comerciales y supermercados, distribuyendo el material sanitario y todo ello, de forma muchas veces desinteresada y, siempre, con la mejor de las sonrisas. Lo mismo podemos decir de los talleres a nivel nacional, que han adecuado su actividad para atender a todos aquellos vehículos que así lo requieran, porque no pueden estar parados.

Una buena muestra de que algo se ha hecho bien es que, por primera vez en

mucho tiempo, los telediarios e informativos han dedicado extensas piezas y reportajes a los transportistas, para agradecerles esa innegable labor que han desplegado durante el estado de alarma, y que a buen seguro, tendrán que seguir llevando a cabo alguna que otra semana más. Los camiones y los autobuses han pasado de molestar en las carreteras, de contaminar y de ser causantes de todos los atascos del planeta, a ser considerados como parte esencial en la lucha contra la pandemia. Un sector estratégico, como tantas y tantas veces se ha venido solicitando desde los propios profesionales.

Es cierto que no hay una hora fijada para dedicarles el aplauso generalizado que merecen, pero al menos desde estas líneas, reconocemos que una parte de todos en los que participamos, está dirigido a todos y todas las profesionales del transporte por carretera.

Por eso decimos que, ante la adversidad, se aprecia mejor el fondo de este colectivo al que tenemos el orgullo, en nuestra humilde medida, de pertenecer: el Transporte por Carretera.

Muchas gracias a todos y todas, y mucho ánimo, que ya queda menos para dejar atrás esta pesadilla. Juntos la superaremos.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**

SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alias**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Marga González | Paula Vacas
Sergio Guerrero | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

☒ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

☒ Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic SRL (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Raúl López
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: M^o. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) |
Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica)
Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Impresa Norte (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación
Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

Directa

Gracias de corazón

El Comité Nacional del Transporte por Carretera está presidido por Carmelo González. Todos conocemos su vehemencia al expresarse, pero también la franqueza con que lo hace. Por eso, es de aplaudir el comunicado que ha emitido estos días atrás, en los que comienza aprovechando "la oportunidad para dar las GRACIAS a todos y cada una de las personas que, con su esfuerzo, responsabilidad, profesionalidad y desgraciadamente en algún caso con su vida, están luchando contra todas las circunstancias que nos está deparando el Covid-19. Y dentro de este grupo humano, quiero poner en valor el esfuerzo de los profesionales del Transporte de cualquiera de los modos. GRACIAS DE CORAZÓN". Poco más se puede añadir a tan rotunda afirmación, que merece un fuerte aplauso de esos que ahora nos unen aunque no podamos salir de casa. Y también es de agradecer que, en momentos complicados, los portavoces de las Asociaciones empresariales, sean del Sector que sean, den un paso al frente. Y eso, sin duda, lo están haciendo todos los dirigentes del Transporte, defendiendo a sus asociados y destacando la innegable labor que está haciendo un Sector al que ya nadie nunca podrá negar su carácter estratégico.

Personaje de la Semana

María José Rallo

LA RESPONSABILIDAD de las Administraciones en circunstancias como la que atravesamos en la actualidad es inmensa. Y la presión por tomar las mejores decisiones en un corto periodo de tiempo es también enorme. La exposición constante a la crítica a la hora de concretar medidas incómodas para el conjunto de la sociedad, obligando a un confinamiento que a nadie puede agradar, es



más que complicada. Pero, además, hay que saber explicar a la sociedad qué se está haciendo y cuáles son las razones para todo ello. Y la secretaria general de Transportes del Ministerio cumple a diario con este cometido de una manera más que notable. Está siendo la cara visible del Transporte en esta crisis, y está solventando la papeleta con innegable seriedad y rigor.

La secretaria general de Transportes está siendo la cara visible de la Administración en relación con el Sector, explicando con solvencia a diario todos los detalles

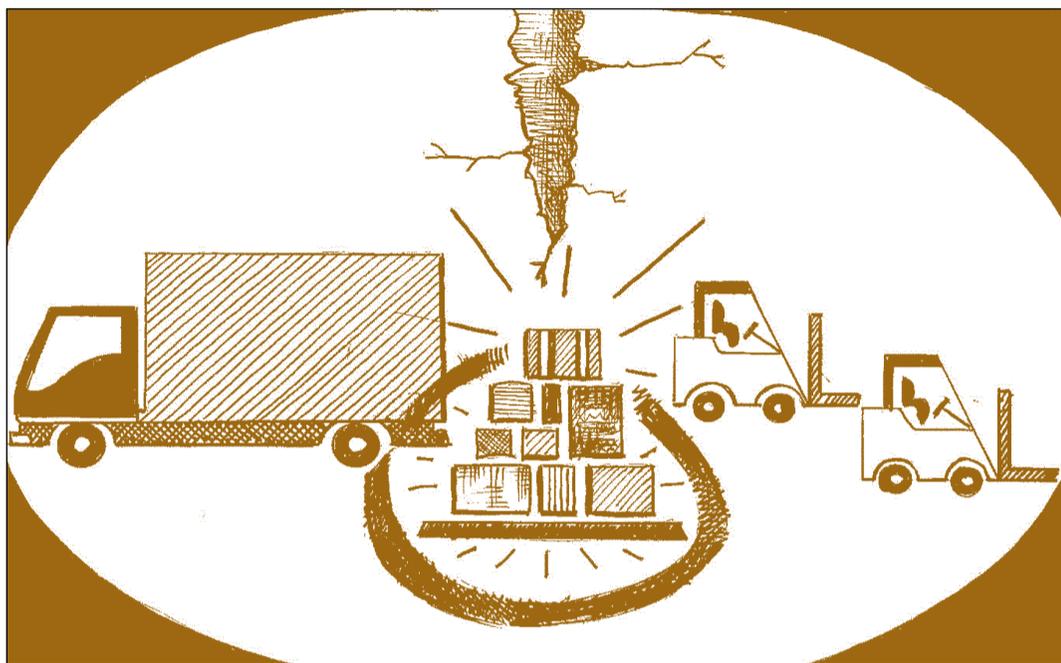
Marchatrás

Protesta del autónomo

ANTE LA PÉRDIDA DE RUMBO económico del Gobierno de España, pedimos que se adopten inmediatamente las medidas que enumeramos a continuación para paliar la ruina a la que estamos abocados de continuar así y que no ayudan en nada en el corto, medio, ni largo plazo a la permanencia de las actividades de autónomos y empresas. Consideramos que estamos a tiempo y el Gobierno tiene posibilidad de cambiar desde mañana en Consejo de Ministros". Así de rotundo se expresa el presidente de ATA, Lorenzo Amor, tras conocer las últimas medidas de restricción de actividad económica adoptadas la última semana de marzo por el Gobierno. Si desde el primer momento, pymes y autónomos no están especialmente satisfechos con las medidas puestas en práctica para limitar las consecuencias económicas de esta pandemia, el anuncio de que todas las actividades no esenciales deben detenerse, la Federación ha mostrado su malestar, pero también su mano tendida a la colaboración. "Las medidas sanitarias que se están adoptando y que con absoluta responsabilidad acatamos todo el tejido empresarial unido, autónomos, pymes y empresas, no justifican las irresponsables medidas laborales que se están legislando y que llevan al cierre de muchos autónomos".

X De Frente**¿Deben los transportistas realizar la carga y descarga?**

LA CRISIS SANITARIA DEL coronavirus ha provocado grandes cambios para todos los sectores, entre ellos, el Sector de Transporte de mercancías. Por ello, la Asociación de Empresas de Fabricantes y Distribuidores (Aecoc) ha publicado un protocolo de actuación para las actividades del Sector y prevenir la propagación del Covid-19 entre el personal y operarios de almacenes y centros logísticos, así como entre conductores de transporte de mercancías para otras empresas. En una de estas medidas, Aecoc implica al transportista en la labor de carga y descarga del camión, algo que a la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) le ha causado cierta crispación. Desde la CETM, solicitan al Ministerio de Transportes que tome las medidas urgentes y necesarias para que esta "obligación" impuesta por los cargadores se elimine no solo en la actual coyuntura, sino para siempre.

**🔍 Análisis****¿Aumentar riesgos?**

Aecoc ha pedido en su "Protocolo de actuación, creado para evitar riesgos de contagio de coronavirus entre los trabajadores de logística y transporte", la implicación del transportista en las labores de carga y descarga.

Según los datos de Fenadismer, en nuestro país la gran mayoría de las mercancías, el 85%, se transportan por carretera. En esta pandemia, se han triplicado el número de pedidos, a lo que se le suma el transporte de material sanitario a los centros hospitalarios y residencias de tercera edad.

Los esfuerzos de los transportistas están siendo sobrenaturales para que el abastecimiento de los supermercados, como el de los centros sanitarios, sea el más eficiente posible.

A estos esfuerzos hay que sumarle las condiciones en las que están trabajando los transportistas, la mayoría sin mascarillas, ya que no son fáciles de conseguir en el mercado y, de momento, el Ministerio de Sanidad las reserva para el personal médico.

La carga y descarga de los vehículos de transporte implica una serie de riesgos añadidos a la labor intrínseca de los transportistas, que en una situación como la que se está viviendo, es mejor no poner en peligro.

El buen estado de salud de los transportistas es absolutamente vital para que todo el sistema sanitario del país pueda seguir haciendo su encomiable trabajo, y así trabajando juntos con responsabilidad, sentido común y generosidad, conseguiremos que la cadena de suministro sea segura y eficaz.

👎 En contra**'Evitar riesgos innecesarios'**

PARA CETM, la labor que realizan en estos momentos sus transportistas y conductores es absolutamente vital para que todo el sistema sanitario del país pueda seguir haciendo su encomiable trabajo. Señalan que la carga y descarga implica una serie de riesgos añadidos a la labor intrínseca de sus conductores, por lo que no están dispuestos a que asuman estas tareas que, en muchos casos, comportan el manejo de carretillas elevadoras



que contravienen la prevención de los riesgos laborales. Para ellos, la negativa de realizar la carga y descarga por parte de los conductores es una reivindicación histórica. Siendo su objetivo en esta crisis preservar su salud, evitando riesgos innecesarios, destacan que si sus conductores enferman, se pondría en grave peligro el suministro de productos vitales para la Sanidad y la alimentación.

servar su salud, evitando riesgos innecesarios, destacan que si sus conductores enferman, se pondría en grave peligro el suministro de productos vitales para la Sanidad y la alimentación.

Ovidio de la Roza es el presidente de CETM.

👍 A favor**'Reducir horas de espera'**

AECOC REDACTA en su "Protocolo para la prevención del Covid-19 en operaciones de logística y transporte" una petición en la que se implica al transportista dictando que: "se recomienda de-"

limitar un área de actuación cuando sea el transportista quien cargue o descargue el camión". Para acceder a los almacenes, las empresas facilitarán obligatoriamente los EPIs y, específicamente, los relativos a la asepsia personal, como el gel desinfectante, asegurando lo máximo po-



sible la salud del personal del transporte. Mantener la distancia interpersonal mínima de un metro con los operarios del centro y, siempre que sea posible, desinfectar o lavarse las manos una vez finalizada la operación. También se

menciona la necesidad de reducir las horas de espera en los centros de carga y descarga como elemento esencial para que todo el engranaje de la cadena de suministro funcione de manera coordinada.

José María Bonmatí es el director general de Aecoc.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

Ábalos valora la coordinación con las CCAA y la lealtad en Transportes

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Ábalos ha valorado positivamente la coordinación con las CCAA en la lucha contra el coronavirus, así como la importancia de la lealtad institucional con la que se está trabajando en materia de transporte desde que se declaró el estado de alarma.

Ábalos ha trasladado a los responsables autonómicos que las medidas restrictivas para limitar la movilidad dispuestas por su Departamento están dando resultados muy satisfactorios, al constatarse que se ha producido una reducción drástica de los desplazamientos en todo el territorio. En este sentido ha querido agradecer a la colaboración entre administraciones para su consecución y eficacia. El ministro ha asegurado también sentirse satisfecho con el grado de colaboración y fluidez de la información con los diferentes departamentos de las Consejerías, a través de la Dirección General de Transporte, principalmente.

El responsable del Departamento ha anunciado también que hoy se aprobará una Orden Ministerial, junto con el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, sobre establecimientos hoteleros, que permitirá el



alojamiento en ellos a trabajadores que realicen trabajos esenciales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, personas que trabajan en el mantenimiento de infraestructuras y su construcción, de asistencia sanitaria, de abastecimiento en general, salvamento y seguridad marítima, de transporte de mercancías y viajeros, y otras semejantes.

Reunión telemática

Ábalos, durante la reunión telemática que ha mantenido con los consejeros de transporte de las distintas Comunidades Autónomas, ha asegurado que se permitirá la apertura voluntaria de otros establecimientos para dar servicios a estos mismos colectivos. se determina que prestarán servicio de restauración y

cualquier otro servicio que resulte necesario para la correcta prestación del servicio de alojamiento, cuando así estén habilitados para ello, y en todos ellos se podrá permitir el acceso a las instalaciones y servicios de aseo y restauración a los transportistas profesionales de mercancías, aunque no se encuentren alojados.

También se ha aprobado otra Orden Ministerial que facilitará el transporte de animales, necesario para garantizar el abastecimiento de la población. El ministro ha recordado que desde el sábado 14, el Mitma tiene como único objetivo, el de reducir al máximo los desplazamientos, con el fin priorizar el tráfico de mercancías, especialmente del material sanitario y los bienes de primera necesidad. También los desplazamientos por causa justificada y los de fuerza mayor.

La CETM pide test rápidos del coronavirus para los transportistas

España ha encargado ya seis millones de pruebas, de test rápidos, para detectar el coronavirus. Desde la Confederación Española de Transporte por Mercancías han querido solicitar test rápidos para los transportistas, aclarando que están también en la primera línea de riesgo.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha solicitado que en el momento que sea posible, se puedan realizar los test rápidos del coronavirus a sus conductores. Entiende perfectamente el orden de prioridades a la hora de que se realicen los test rápidos. Ya que quienes primero deberán realizarse estas pruebas es a todo el personal que trabaja en nuestro sistema sanitario, la primera línea de contención del virus, y, a continuación, a los ingresados en las residencias de la tercera edad, así como a los trabajadores de las mismas.

Sin embargo, han declarado que "nuestra gente está también en la primera línea de riesgo, en cuanto a una probable infección se refiere, trabajando en condiciones extremadamente duras, con problemas para acceder a los servicios higiénicos y a una comida caliente, obligados en muchas ocasiones a realizar labores que no les corresponden, como la carga y descarga y a largas esperas durante en sus cabinas".

Por el momento, la mayoría de transportistas ni siquiera tienen mascarillas, algo que el Ministerio de Transportes se ha comprometido a



solucionar muy pronto. Pero solicitan saber cómo está su salud, porque ellos también sufren la incertidumbre, además de la soledad. La única forma de solucionarlo sería hacer un diagnóstico sobre ruedas, como el que se realiza en algunas Comunidades Autónomas, con los test rápidos.

"Si el transporte enferma, mal vamos a poder prestar nuestros servicios a esta sociedad a quien servimos con toda nuestra fuerza y dedicación, ahora y hasta que logremos acabar con este maldito virus", han concluido advirtiendo.

Desacuerdo con cargadores

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha querido mostrarse en desacuerdo con una de las medidas del protocolo de actuación, creado por la Asociación de Empresas de Fabricantes y Distribuidores (Aecoc),

para la prevención del Covid-19. Tal medida implica a los transportistas en la carga y descarga de la mercancía, en las instalaciones de los cargadores, algo que han rechazado de manera categórica.

En este sentido, la CETM ha querido señalar que la carga y descarga de los vehículos de transporte, implica una serie de riesgos añadidos a la labor intrínseca de sus conductores, por lo que no están dispuestos a que asuman estas tareas que, en muchos casos, comportan el manejo de carretillas elevadoras que contravienen la prevención de los riesgos laborales.

La negativa de realizar la carga y descarga por parte de los conductores, es una reivindicación histórica de la CETM. "Y ahora, más que nunca no debemos permitir que se realice, porque nuestro objetivo en esta crisis es preservar su salud, evitando riesgos innecesarios".

Industria suspende la obligación de pasar ITV

Comunican la suspensión temporal de la obligación de pasar la revisión de la ITV de los vehículos mientras se mantenga vigente el Decreto de declaración de estado de alarma.

Como ha venido informando Fenadismer, han sido numerosísimas las quejas que transportistas y conductores particulares han venido planteando estos días por la falta de información en relación a la obligación de pasar la ITV de sus vehículos, ya que mientras unas estaciones permanecían abiertas, otras en cambio estaban cerradas, como es el caso de las ITV Andalucía, Extremadura, Navarra y Asturias, debido a su diferente régimen jurídico de gestión.

Para evitar dicha descoordinación y caos para los usuarios, la asociación nacional que agrupa a las estaciones de ITV acordó dirigirse al Ministerio de Industria para clarificar la situación tras la aprobación del Decreto de declaración del Estado de Alarma.

En respuesta a su demanda, el Ministerio de Industria ha comunicado que se suspende temporalmente la obligación de



pasar la ITV de los vehículos. En concreto el Ministerio de Industria ha acordado lo siguiente: "De conformidad con la disposición adicional 3ª del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, los plazos que imponga la administración para efectuar inspecciones quedan suspendidos. Por tanto, durante este periodo la obligación de pasar inspecciones técnicas prescritas en la reglamentación queda suspendida, de forma excepcional".



Bancos niegan a transportistas y a otras Pymes las ayudas económicas del Gobierno

El Gobierno aprobó un Decreto Ley con el objetivo de movilizar 200.000 millones de euros en apoyo de las empresas y del empleo y en ayuda de los colectivos más vulnerables. Una de las medidas estrella que contemplaba el referido Paquete era la del establecimiento de una línea de avales públicos por importe de 100.000 millones para garantizar la liquidez de las empresas.

Esta línea de avales, a solicitar ante las entidades financieras ayudas financieras por parte principalmente de autónomos y pymes, se articula a través de una línea muy ventajosa del Instituto de Crédito Oficial ICO, denominada línea ICO Covid-19, que entre otras ventajas, incluye un tipo de interés muy reducido, casi tres veces inferior al de una línea de financiación normal, cualquier operación financiera se considera preconcedida al ir avalada por el Estado, y tiene un año de carencia en el pago de los intereses para facilitar su devolución.

Sin embargo, al acudir nume-

rosos autónomos y pymes a las entidades financieras para acogerse a esta línea de financiación excepcional, "sorprendentemente" se las están negando. Así, son muchas las quejas estos días de transportistas que se encuentran actualmente en la necesidad de conseguir liquidez para poder afrontar la actual situación económica, al haber visto reducida su actividad por el cierre o disminución de la actividad de su cliente, y que han obtenido un "no" por repuesta por parte de su entidad bancaria, al considerar que la línea de ayudas sólo se puede conceder a las empresas pertenecientes a un reducido número de sectores económicos, en concreto 33 sectores, como así figura en la información facilitada por el ICO, dejando en consecuencia fuera a cientos de miles de pequeñas y medianas empresas de otros sectores económicos. Entre otros, las más de 100.000 empresas transportistas españolas, de las cuales un 98% son autónomos y microempresas.

Para IRU, 'son necesarias medidas urgentes para abordar el Covid-19'

La acción incluye reducir los tiempos en fronteras de camiones y apoyo financiero rápido para pasajeros y operadores de transporte de mercancías por carretera que se encuentra al borde del colapso. Los cuellos de botella que se generan en las fronteras de la UE han estado causando retrasos "innecesarios e interrupciones de las cadenas de suministro". Las directrices anunciadas esta semana, establecen un cruce fronterizo máximo de 15 minutos tiempo para vehículos que transportan cualquier tipo de mercancía.

La delegada general de IRU, Raluca Marian, opinó sobre las nuevas medidas, "damos la bienvenida a la Comisión las pautas sobre los nuevos carriles verdes y el anuncio de que todos los transportistas podrán acceder a esos carriles verdes, ya que todos los bienes transportados por carretera son esenciales. Sabemos por experiencia que más de 15 minutos de espera por camión continuarán generando grandes retrasos".

Acciones coordinadas

Los documentos reconocidos internacionalmente son la mejor opción para mantener unos flujos rápidos de transporte. Solicitar en las fronteras formularios adicionales solo obstaculizarían las cadenas de suministro. IRU ve



con buenos ojos la recomendación de la Comisión de que a los conductores no se les pida ningún documento que no sea su licencia de conducir. "Alentamos a todos los miembros a que sigan estas pautas. También pedimos a todos los Estados que den a los conductores acceso a la protección básica contra la enfermedad".

"Es alentador ver a los gobiernos unirse para abordar la pandemia de Covid-19. Sin embargo, aún queda mucho por hacer en términos de respuestas concretas y coordinadas", dijo Marian. "Debe evitarse a toda costa adop-

tar cualquier restricción unilateral a los transportistas".

IRU también insta a todas las partes interesadas europeas a mostrar flexibilidad en sus enfoques para abordar el Covid-19. Los conductores profesionales, de serie, no pueden conducir sin las licencias, los certificados de capacitación o las ITV's de vehículos no están actualizados. Sin embargo, como los centros de certificación y pruebas están cerrados, los conductores no pueden obtener la documentación necesaria por lo que "no tiene sentido pedirlos".



La automoción, comprometida con el actual Estado de Alarma

El sector agradece al Gobierno las medidas establecidas para garantizar la coordinación en la gestión de esta crisis, asegurar el transporte de mercancías y la entrada y salida de trabajadores para que, dentro del Estado de Alarma, los ciudadanos puedan tener los servicios básicos.

La crisis del coronavirus se ha convertido en una de las situaciones más graves y excepcionales que ha vivido España en su historia democrática. Es por eso que, ante la declaración del estado de alarma, la automoción, que representa el 10% del PIB y el 9% de la población activa, quiere reforzar su compromiso con el país y con la solución a esta complicadísima situación. Las asociaciones de fabricantes de vehículos y componentes, Anfac y Sernauto, y las de distribución y comercialización de vehículos, Faconauto y Ganvam, en línea

con CEOE y Cepyme, reconocen los esfuerzos del Gobierno y las medidas de coordinación para garantizar la mejor gestión posible de esta crisis, las medidas para garantizar el transporte de mercancías y la entrada y salida de trabajadores en las más exigentes condiciones de seguridad y garantizamos que el sector al completo ya cumple, con la mayor responsabilidad, con todas las normas derivadas de la declaración de estado de alarma y todas las exigencias sanitarias para proteger a la población. Además, quieren expresar su apoyo y su agradecimiento a todos los colectivos que están trabajando para luchar contra el Covid-19 y para mantener la estabilidad y los recursos indispensables en las poblaciones. Su labor es crucial en estos momentos críticos y es nuestra responsabilidad facilitar su trabajo.



Francia aplaza un tiempo las restricciones a los camiones

Tras la presión de las asociaciones de transportistas y otras instituciones, el Gobierno francés decide levantar temporalmente, hasta el 20 de abril, la prohibición de circulación en todo el territorio. Pese a su resistencia inicial, la presión de las asociaciones de transportistas, y otras instituciones, ha obligado al Gobierno francés a derogar temporalmente todas las restricciones a la circulación a los vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 toneladas en todo el territorio galo, lo que ha llevado a cabo mediante la publicación de una Orden del Ministerio de Transición Ecológica y del Transporte el 19 de marzo.

Así haciéndose eco, entre otras, de la denuncia pública realizada por Fenadismmer, la eurodiputada española, Izaskun Bilbao, dirigió una carta a la comisaria europea de Transportes, la rumana Adina Valean, en la que le insta a que realizara las gestiones necesarias ante el gobierno francés para que se suspendieran temporalmente las restricciones, ya que "contradi-

cen las directrices enviadas desde la Comisión europea a los Estados Miembros para garantizar una circulación eficiente de mercancías que asegure el abastecimiento de bienes de primera necesidad".

El levantamiento de las restricciones permitirá la normal circulación de todos los vehículos pesados durante los siete días de la semana por toda Francia entre otros, los más de 20.000 camiones españoles que diariamente cruzan la frontera, posibilitando con ello una mejor ejecución de los servicios de transporte y entrega de las mercancías a los lugares de destino, así como el retorno de los transportistas a sus lugares de origen para poder continuar desarrollando su actividad.

El levantamiento de la prohibición de circulación afecta tanto a las restricciones en fin de semana, como las específicas de la región de Francia y las restantes en períodos y fechas que se habían previamente establecidos, y se mantendrá al menos hasta el próximo 20 de abril.

Italia ha establecido un protocolo específico para el Transporte

El Ministerio de Transportes italiano ha establecido un protocolo de prevención específico para el transporte de mercancías por carretera por el coronavirus. Sin embargo, Fenadismmer ha querido mostrar su descontento con el Ministerio de Sanidad español, por no haber establecido un plan específico.

En plena pandemia mundial del coronavirus, Fenadismmer, hace imprescindible que las autoridades sanitarias españolas realicen un plan específico de prevención dirigido a los profesionales del transporte por carretera, ya que por su específica actividad están más expuestos a contactos con multitud de personas que otras actividades profesionales, y en consecuencia tienen un mayor riesgo de contagio en la realización de su actividad profesional diaria tanto dentro como fuera de España.

Por ello, Fenadismmer solicitó formalmente hace semanas al Ministro de Sanidad, Salvador Illa, que se estableciera dicho protocolo, sin que desafortunadamente hasta la fecha se haya elaborado. No es la situación de otros países, como Italia, en la que recientemente su Ministerio de Transportes, en



colaboración con las asociaciones italianas de transportistas, ha establecido un protocolo reglamentario para la contención de la propagación de Covid-19 en el sector de transporte y logística.

Pautas para el transporte

El documento establece un catálogo de conductas y actuaciones para cada segmento de transporte específico (aéreo, transporte de mercancías por carretera, transporte público local por carretera y ferrocarriles concedidos, ferrocarril y puerto marítimo).

Entre los requerimientos y pautas a seguir para las empresas de transporte por carretera caben destacar los siguientes:

- La limpieza y desinfección de

los locales, los medios de transporte y los equipos de trabajo deben realizarse de la manera y en las formas prescritas por las circulares del Ministerio de Sanidad.

- Se aclara, explícitamente, que en lo que respecta al transporte por carretera, los viajes de los trabajadores están permitidos, ya que es una actividad que necesariamente requiere este modo de trabajo.

- Si es posible, los conductores deben permanecer a bordo de sus vehículos si no tienen guantes y máscaras.

- En cualquier caso, el vehículo puede acceder al lugar de carga / descarga incluso si el conductor no tiene Equipo de Protección Personal, siempre y cuando no salga del vehículo o mantenga una distancia de un metro respecto de los otros operadores.

Anfac reclama un 'plan de choque' para recuperar a la automoción

Anfac considera que "la crisis que ha provocado la pandemia del coronavirus está provocando una situación crítica para la industria de la automoción y para el sector en general. Somos casi el único sector industrial que ha parado por completo la cadena de valor y el primero en hacerlo. Esta paralización de las fábricas en España y en Europa tendrá un impacto negativo en el conjunto del año, muy difícil de evaluar sin tener conocimiento aún de cuando se levantará el estado de alarma", afirman fuentes de la entidad a NEXOTRANS.

Analizando la situación actual y su impacto, afirman que "tiene diferentes vertientes: en el empleo, en el mercado y por supuesto, en la balanza comercial, en nuestras exportaciones. Valoramos positivamente las medidas planteadas por el Gobierno para acometer esta situación, ya que mecanismos como la agilización de los expedientes temporales de regulación de empleo (ERTEs), especialmente los definidos por fuerza mayor, la suspensión de cotizaciones o las medidas crediticias con avales públicos, van a permitir mitigar el fuerte impacto que esta crisis está teniendo sobre la automoción. Sin embargo, entendemos que son un primer paquete de medidas, de carácter urgente y confiamos en que a corto plazo, se aprueben más y más específicas para el sector".

"Sin embargo, no sabemos qué



impacto tendrá en el conjunto del año este parón en la producción. Se estima que haya una caída entre el 50-60% para el mes de marzo. Hay que tener en cuenta que España es un país que exporta al extranjero más del 85% de lo que se produce".

Además del fuerte impacto que tendrá en el conjunto de las matriculaciones del año, que "ya de por sí arrastraba su particular crisis por la incertidumbre entre los particulares", desde la asociación consideran que "para el mes de marzo preveemos una caída del 60% respecto del mismo mes del año anterior. Esta es una situación difícil de revertir que va a necesitar el apoyo de las Administraciones con planes de ayuda centrados en la renovación

del parque, en el estímulo de las ventas de vehículos electrificados y alternativo y el necesario fomento en infraestructuras de recarga".

Recuperar el mercado

Recuperar el mercado y las ventas es fundamental para cumplir con el compromiso de descarbonización del parque en 2050 y de reducción de emisiones. "El compromiso de la industria es claro pero no podemos dejarla caer. Para salir de esta crisis hemos de trabajar juntos, empresas, trabajadores y Administración. Necesitamos de un plan de choque de relanzamiento del sector que recoja medidas específicas para la automoción en su conjunto", concluyen en Anfac.



Faconauto afirma que la red 'seguro que saldrá adelante'

Faconauto "está comprometida al 100% para frenar la expansión del coronavirus, y por ello hemos recomendado tomar medidas para ayudar a detener el virus, como el cierre de concesionarios", según declaraciones realizadas a NEXOTRANS.

En cuanto a las medidas tomadas por el Gobierno, aseguran que "pueden contribuir, con mecanismos como los ERTEs, especialmente los definidos por fuerza mayor, la suspensión de cotizaciones o las medidas crediticias con avales públicos, a mitigar el fuerte impacto que esta crisis está teniendo sobre la automoción. En anteriores crisis, estas medidas de flexibilidad laboral han sido claves para la recuperación del sector y permiten garantizar el empleo a medio plazo".

Pero, además, piensan que "habrá que poner en marcha nuevos planes de medidas que impulsen a toda la cadena de valor y que, de modo urgente, permitan preparar y acometer la senda de

la recuperación tan pronto como sea posible. Estaremos siempre a disposición del Gobierno para abordar estas nuevas medidas cuando se tengan que producir".

"La paralización casi total de la actividad en el sector está trayendo consecuencias muy negativas. Según un informe de la consultora MSI, las pérdidas, solo durante este mes de marzo, serán del 85% tanto en las ventas de vehículos nuevos como en la actividad del taller. El mercado, evidentemente, ha parado en seco y la actividad en los talleres oficiales ha caído un 95%. Con esta situación, el impacto sobre las empresas está siendo enorme, aunque somos conscientes de que el primer objetivo ha de ser frenar la pandemia, proteger la salud de nuestros empleados y de nuestros clientes", añadiendo que "queremos que haya un arranque rápido en la vuelta. Para ello es fundamental el mantenimiento del empleo. Los concesionarios saldremos sin duda adelante".



Toyota cede su flota corporativa a los Ayuntamientos y ONGs

La pandemia que estamos atravesando está obligando a modificar la actividad esencial de todos los sectores, y el del Transporte no es una excepción. Algunos fabricantes tienen que adaptar su operativa a las nuevas circunstancias, como en el caso de Toyota, que ha cedido toda su flota corporativa (también de la marca Lexus) y de prensa a Ayuntamientos, ONGs y Protección Civil para el traslado de enfermos u otras labores de ayuda.

Rebeca Guillén, responsable de Comunicación Corporativa de Toyota España, comenta que "todos tenemos que colaborar. Desde la central estamos prestando todos nuestros vehículos de empresa para estas tareas y los concesionarios también lo están haciendo con sus respectivos Ayuntamientos".

Por lo que respecta al servicio, toda la red a nivel nacional,

compuesta por 85 concesionarios de Toyota, 202 puntos de venta y 216 de asistencia, más 25 de Lexus, están cerrados pero mantienen los servicios mínimos "para atender a todos aquellos que realmente lo necesitan, para reparaciones a aquellas personas que tienen que ir a trabajar y necesitan su vehículo", a lo que se suma la atención en carretera, que sigue activa.

Operativa interna

A nivel interno, "Toyota ya tenía activado el teletrabajo, y mantenemos comités semanales no presenciales para ir evaluando la situación". Así, los lunes se mantienen reuniones con la red para evaluar el desarrollo de negocio, aunque "se realizan reportes diarios por equipos para conocer también cuál es el estado de salud de toda la familia de Toyota, porque eso es lo más importante".

El Mitma trabaja en una guía que recoja todos los puntos de servicio

El Ministerio de Transportes ha venido llevando a cabo en las últimas semanas diferentes actuaciones con el objetivo de facilitar la labor tan esencial que los transportistas vienen desarrollando desde que estalló la crisis epidémica del coronavirus en nuestro país. Más de 200.000 camiones pesados españoles continúan desarrollando su actividad tanto dentro de España como con el resto de países de la Unión Europea, a los que habría que sumar los miles de vehículos ligeros de reparto que continúan prestando servicios en los ámbitos urbanos.

Así, entre las medidas aprobadas por el Ministerio de Transporte para facilitar el desarrollo de la actividad de los conductores profesionales en esta situación excepcional, además de las de carácter administrativo relativas al levantamiento casi total de las restricciones a la circulación y la flexibilización de la regulación de sus tiempos máximos de conducción, ha procedido a aprobar diferentes Órdenes Ministeriales para garantizar el acceso a determinados servicios de aseo y alimentación, esenciales para una adecuada pres-



tación de sus servicios, tanto en las estaciones de servicio como en los centros de carga y descarga que dispongan de ellos, en respuesta a las innumerables quejas que los transportistas venían manifestando por la imposibilidad de acceder a estos servicios tan básicos y necesarios, así como la de autorizar la apertura excepcional de diferentes alojamientos turísticos en toda la geografía nacional para cubrir dichas necesidades.

Para hacer más accesible dicha información y aprovechando las nuevas tecnologías, el Gobierno está trabajando asimismo en el desarrollo de una Guía pública informativa, que estará operativa en próximas fechas y que se irá actualizando constantemente, para facilitar a los transportistas la ubicación de todos los establecimientos y gasolineras donde se presten servicios que cubran todas sus necesidades.



Prorrogada la vigencia de las tarjetas CAP

La prórroga se mantendrá al menos 120 días más a contar desde la finalización del Estado de Alarma. Dicha regulación tendrá efectos en todo el territorio nacional, como el Ministerio ha comunicado a la Comisión Europea.

El Ministerio de Transportes ha publicado en el BOE de este jueves 19 una Orden por la que se prorroga la vigencia de las tarjetas CAP de conductores profesionales que hubieran vencido después del 1 de marzo, al menos 120 días más a contar desde la finalización del estado de alarma, previsto inicialmente para el próximo 28 de marzo, aunque previsiblemente será ampliado.

En consecuencia, una vez que se levante el estado de alarma las tarjetas CAP continuarán vigentes aproximadamente otros cuatro meses para que los conductores dispongan de plazo suficiente para que puedan realizar los cursos CAP de renovación. Dicha Orden tiene efectos en todo el ámbito nacional y asimismo se ha comunicado a la Comisión Europea.

Iveco decide poner sus impresoras 3D al servicio de la lucha contra el virus Covid-19

El Covid-19 requiere que todos estemos implicados en aportar nuestro granito de arena para tratar de reducir en lo posible sus efectos sobre la sociedad, la economía y el empleo. E Iveco está dando ejemplo.

Fuentes de la compañía indicaron a NEXOTRANS que "desde Iveco estamos colaborando con el Hospital del Henares de Madrid y con la Junta de Castilla y León para cederles el material sanitario que teníamos en nuestras plantas, ahora cerradas. Además, estamos produciendo ya prototipos en nuestras impresoras 3D para adaptarlas a la fabricación de pantallas protectoras y de piezas para los respiradores".

Las razones de esta iniciativa son que "en tiempos tan complicados, hay que colaborar y reinventarse. Ponemos nuestros recursos a disposición de las autoridades sanitarias, porque entre todos tenemos que hacer que esta situación dure lo menos posible y podamos recobrar nuestra actividad".

En la actualidad, las plantas y la red de concesionarios de Iveco en España están cerradas, pero los talleres siguen trabajando, y "a buen ritmo, prestando

servicio a vehículos industriales, militares y ambulancias. Por supuesto, hemos tomado todas las medidas de seguridad e higiene para poder seguir ayudando a nuestros clientes".

También las ventas están paradas, aunque en Iveco sí que funciona el negocio de usados. Comentan que "tenemos unas condiciones muy interesantes en renting, y son bastantes los flotistas que trabajan para grandes empresas de alimentación los que las han aprovechado en este momento de mayor demanda".

Desde Iveco se sigue trabajando "a nivel global para estar preparados cuando todo esto pase. Analizamos distintos escenarios tanto desde la óptica de la venta como de la producción en las fábricas, no solo en nuestro país. Iremos adaptando la actividad a la realidad que tengamos cuando finalice esta situación, y también en función de las medidas que tomen los distintos Gobiernos para reactivar la industria y la economía".

Por último, desde la marca no se quiere dejar pasar la oportunidad de "poner en valor al Transporte y a todos sus integrantes, sin olvidar a los autó-



nomos, que están demostrando la importancia que tienen en el mantenimiento de los suministros".

Protagonismo femenino

Iveco cuenta con una plantilla de 4.000 empleados de la cual, un 26% del total lo conforman mujeres, 32% de ellas en cargos de responsabilidad.

Ángela Soto, jefa de equipo de Desarrollo e Integración de componentes eléctricos y electrónicos de cabinas en el centro de I+D Iveco en Madrid, es una de ellas y que, como Dorothee Pullinger, primera mujer ingeniera antes de la Primera Guerra Mundial, contribuye significativamente al sector industrial gracias a su labor.

Mientras que Dorothee ha sido reconocida gracias a su aportación pionera en el diseño del automóvil Galloway en la década de 1920, Ángela, un siglo más tarde, se encuentra inmersa junto a su equipo de seis personas, en el desarrollo de la parte eléctrica del nuevo Nikola TRE, el primer vehículo industrial pesado 100% eléctrico. "Tanto a nivel personal como profesional es un reto. El departamento eléctrico tiene un gran impacto en este proyecto", comenta Soto. Para la ingeniera de Iveco la mejor parte de su trabajo es la creación de los prototipos, "cuando en lo que llevas trabajando durante mucho tiempo de forma virtual se hace realidad, y lo puedes tocar y ver físicamente".

Galp y Fenadismer reparten, de forma gratuita, mascarillas a transportistas

La compañía energética Galp, con el objetivo de colaboración ante la situación derivada del Covid-19, se ha unido a la Federación Nacional de Asociaciones de Transportistas de España, Fenadismer, a través de su Fundación de Ayuda Social al Transporte Fundatrans, para distribuir de forma totalmente gratuita mascarillas de protección a través de las casi 600 estaciones de servicio que Galp tiene en toda España.

Las mascarillas, que serán suministradas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que ha adquirido a través de una compra centralizada, serán unidades del tipo FFP2. Las mascarillas estarán disponibles en los próximos días, una vez sean facilitadas por el Ministerio, en las más de 560 estaciones de servicio que Galp tiene tanto en la península como en las Islas Baleares y en 40 agrupaciones territoriales de Fenadismer. Todos los profesionales del transporte que las precisen pondrán obtenerlas de forma totalmente gratuita del personal de la estación de servicio a la que acudan, quienes realizarán un control de suministros para evitar un inadecuado uso de las mismas.

De esta forma se da respuesta



a una de las necesidades que venían planteando los transportistas durante las últimas semanas, dado que por su permanente movilidad están más expuestos a posibles contagios o contribuir a la transmisión de la epidemia.

En este sentido, hay que destacar la importantísima labor que están llevando a cabo los más de 450.000 transportistas españoles en estos días para garantizar el suministro de bienes esenciales a todos los ciudadanos y la economía española en su conjunto. Un esfuerzo que tanto Galp como Fenadismer quieren resaltar y reconocer, así como concienciar de la importancia de que lo hagan bajo máximas medidas de seguridad y en las mejores condiciones posibles.

La red de estaciones Galp

Esta iniciativa se suma al refuerzo que la compañía energética ha hecho en su red de estaciones para garantizar el acceso a una oferta variada de productos de alimentación, así como de aseos, duchas, puntos de distribución, aparcamiento, café para llevar y combustibles.

Además, la compañía ha mejorado la localización de su red de estaciones a través de dos herramientas, como son Google Maps (para ver los mapas) y Waze (con indicaciones y avisos de tráfico) donde están totalmente detallados el conjunto de servicios disponibles en cada una de sus estaciones.



Transportistas triplican sus esfuerzos para el abastecimiento

La plataforma online Ontruck, permite optimizar sus rutas para que puedan reaccionar más rápidamente al conocer las incidencias en tiempo. El transporte de mercancías de primera necesidad se ha triplicado a raíz de las medidas adoptadas por el coronavirus Covid-19, según los datos internos de Ontruck, plataforma online de transporte de mercancías por carretera. Mientras que determinados sectores han visto reducida o parada toda su actividad, las peticiones de transporte por parte de supermercados e hipermercados han aumentado llegando a producir retrasos en la cadena o atascos en los puntos de entrega.

"Queremos expresar nuestro agradecimiento a los transportistas por su aportación a esta crisis sanitaria. Juntos encontraremos las mejores soluciones para asegurar el suministro a todas las poblaciones en confinamiento. Gracias a la digitaliza-

ción de nuestro servicio, estamos en contacto directo con transportistas y clientes para poderles informar de cualquier imprevisto", señala Muriel Moscardini, director general de Ontruck en España.

La tecnología de Ontruck está permitiendo organizar grandes volúmenes de transporte en un momento clave para la sociedad. Además, al contar con información en tiempo real, es posible reaccionar de forma ágil frente a las incidencias que van surgiendo y los cambios que puedan producirse.

Las medidas adoptadas por el Gobierno en cuanto a limitación de la circulación y cierre de las fronteras no afectan al sector del transporte de mercancías, clave para mantener los suministros tanto de alimentación como de productos higiénicos y sanitarios. Según los datos de la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer), en nuestro país la gran mayoría de las mercancías, el 85%, se transportan por carretera.



Todos hablan, pero solo uno actúa. El nuevo Actros.

MirrorCam. En lugar de espejos retrovisores convencionales, el nuevo Actros está equipado con la revolucionaria, aerodinámica y sofisticada MirrorCam. Esta no solo ofrece una visión omnidireccional perfecta, sino además una gran seguridad al maniobrar, girar y cambiar de carril. www.mercedes-benz-trucks.com

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



La IRU confirma la escasez de conductores en la Unión Europea

La Organización internacional para el transporte por carretera (IRU) llevó a cabo investigaciones entre pequeñas y medianas empresas de transporte y logística en varios países europeos, calculando que la escasez de conductores de carga comercial en el continente aumentará del 23% en 2019 al 36% en 2020.

Según el informe de IRU, Polonia y Rumania son dos de los países europeos más afectados. En Polonia, la escasez de conductores es del 22% y se espera que aumente en 15 puntos este año.

En Rumania, la situación es aún más crítica, ya que se prevé que la escasez de conductores del 50% registrada en 2019 alcance el 62% este año.

En Rumania, una causa clave de la escasez de conductores se debe a la gran cantidad de población que emigra. Las cifras oficiales muestran que en los últimos 10 años 3,4 millones de rumanos han abandonado el país.

En cuanto a conductores jóvenes, el 11% de la fuerza laboral en Polonia tiene menos de 25 años, mientras que en Rumania, la edad promedio de los conductores es de 41 años. Aunque estas cifras son mejores que los promedios europeos: el 7% de los conductores europeos tienen menos de 25 años y la edad promedio de los conductores comerciales es de 45 en Europa, queda mucho por hacer cuando se trata de acercar la profesión a los jóvenes.



Preocupa la falta de mujeres

Polonia y Rumania registran las tasas más bajas de mujeres conductoras en Europa: el 2% de la fuerza laboral de conductores comerciales. Las razones que disuaden a las mujeres de ingresar a la profesión incluyen condiciones de trabajo difíciles, falta de áreas de estacionamiento seguras y protegidas y largos períodos fuera de casa.

Jan Buczek, presidente de la Asociación de Transportistas Internacionales de Carreteras en Polonia (ZMPD) comentó: "Para alentar a más mujeres y jóvenes a la profesión, es esencial que se realicen mejoras para garantizar mejores condiciones de trabajo".

La escasez de conductores sigue siendo un problema universal, uno

que IRU se compromete a trabajar con sus miembros y responsables políticos para ayudar a resolver. Algunas de las acciones concretas de IRU y las soluciones propuestas incluyen:

- Reducir y armonizar la edad mínima para convertirse en un conductor profesional.

- Desarrollo de una Carta conjunta junto con el European Shippers' Council (ESC) para mejorar el tratamiento de los conductores en los sitios de entrega.

- Creación y financiación de más y mejores áreas seguras de estacionamiento de camiones.

IRU ya está haciendo un progreso significativo, asegurando 60 millones en fondos de la Unión Europea para el desarrollo de áreas seguras, y de estacionamiento de camiones.



CETM recoge seis sentencias favorables contra el cártel

Tres sentencias contra la marca MAN y tres contra la marca Iveco han sido presentadas por CCS abogados contra el cártel de camiones. La CETM recogió la primera sentencia contra MAN Trucks & Bus Ag, en la que se estima que "la demandada es responsable de los daños objeto de la reclamación que ascienden a 366.757.28 euros sufridos por la actora, como consecuencia de la infracción del Derecho de la Competencia y en su virtud es condenada la demandada al pago de las cantidades señaladas, más intereses legales devengados desde la interposición de la demanda; y los del art.576 LEC desde la presente sentencia hasta el completo pago".

En cuanto a la segunda sentencia, se señala que Iveco es responsable por daños que ascienden a 211.390.53 euros.

La tercera sentencia, en la que la parte demandada es hacia Iveco, los daños ascienden a 110.286.27 euros. Los dos últimos dictámenes, en los que la parte demandada es MAN, los daños ascienden a 95.474.56 y 56.153.98 euros.

Cabe destacar que el sobrecoste medio cuantificado que estima la pericial del bufete asciende al 16,35% del precio de compra de cada camión. Estas sentencias fueron también dictadas en otros juzgados españoles, concretamente en Valencia y Cáceres.

La valoración aportada por el bufete, fruto de un estudio meticuloso, no tiene otra finalidad, según CETM, que la de resarcir los daños de las empresas que han sufrido las consecuencias del cártel de los fabricantes de camiones. Además, esperan que el resto de las sentencias sigan en la misma dirección.

Baja un un 8,17% la matriculación de semirremolques durante 2020

La matriculación de semirremolques en lo que va de año ha sido de 2.225 unidades en España, un 8,17% menos que en el mismo periodo del año anterior, según los datos recogidos por Asfares.

El modelo que más se ha vendido en el acumulado de 2020 es el de lonas y semilonas, con 630 matriculaciones, un 25,6% menos que en el de 2019. Lecitrailer encabeza este apartado con 212 unidades matriculadas y un 33% de cuota de mercado.

Aumenta la venta de furgones

Sin embargo, el segmento que más crece en el acumulado es el de furgones, con 295 unidades matriculadas, un 186% más que en 2018. Krone vuelve a encabezar la lista con 177 unidades matriculadas y un 60% de cuota de mercado, seguido de Lecitrailer (94 unidades y un 31% de cuota).

También crece el segmento de cisternas, con 221 unidades matriculadas en 2020, un 15% más que en el acumulado del año anterior. Parcisa lidera este segmento con 41 unidades matriculadas y un 18,7% de cuota de mercado. Le siguen Feldbinder (con 38 unidades



La morosidad en el transporte en Febrero se situó en 78 días

La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismar) puso en marcha hace años, concretamente el mes de Julio de 2012, el Observatorio permanente de la morosidad y los pagos en el sector del transporte por carretera, con la finalidad de conocer mensualmente la evolución de las formas y plazos de pago en nuestro sector, y en consecuencia verificar el grado de cumplimiento de la vigente legislación en materia de morosidad en las relaciones comerciales, la cual establece que el plazo máximo de pago será de 30 días desde la fecha de prestación del servicio, ampliable a un máximo de 60 días si así lo establecen las partes.

Para la obtención de los resultados del Observatorio, Fenadismar en colaboración con la Fundación Quijote para el Transporte lleva a cabo una encuesta muestral de carácter continuo bajo los parámetros:

- Ámbito poblacional: empresas transportistas titulares de vehículos pesados de servicio público de ámbito nacional.

- Ámbito temporal: encuesta permanente mediante procesado de carácter mensual.

- Diseño muestral: en torno a 800 empresas transportistas.

- Información solicitada: modalidades de pago y plazos de pago que perciben las empresas transportistas.

En relación a la encuesta llevada a cabo en el mes de Febrero de 2020, los resultados obtenidos:

1. Modalidades de pago: el medio de pago preferido por los clientes de los transportistas es en primer lugar el confirming (43%), seguido de la transferencia (42%), del pagaré (14%) y el cheque (<1%).

2. Plazos de pago: el 62% de los pagos que se realizan a las empresas transportistas por parte de sus clientes incumplen la legislación vigente en materia de morosidad al superar el plazo máximo de 60 días a contar desde la realización del servicio, habiéndose producido una leve disminución respecto al mes anterior en el grado de incumplimiento de los plazos de pago.



matriculadas y un 17,6% de cuota) y Farcinox (con 24 unidades matriculadas y un 11,2% de cuota).

Por el contrario, disminuyen el resto de segmentos, entre ellos el de frigoríficos, con 488 unidades matriculadas, un 28% menos que en el acumulado del año anterior. Sor Ibérica lidera el ranking con 1241 unidades matriculadas y un 25,41% de cuota de mercado. Le siguen de cerca Smichtz (con 114 unidades matriculadas y un 23,3% de cuota) y Lecitrailer (con 92 unidades y un 18% de cuota de mercado).

Por su parte, el segmento de basculantes con 247 unidades y un 3,78% más de unidades matriculadas que en el acumulado del año

anterior. Tisvol lidera este apartado con 75 unidades matriculadas y una cuota de mercado del 30,3%. Le sigue de cerca Granalu (con 58 unidades y un 24,48% de cuota) y más alejado se encuentra el resto (con 55 unidades y un 23,9% de cuota de mercado).

Por último, también aumenta el número de unidades vendidas en el segmento de portacontenedores con 124 unidades matriculadas hasta el último día de febrero, un 19,23% más que en el acumulado de 2019. Ibertrailer encabeza esta vez la lista, con 38 unidades vendidas y un 15,38% de cuota de mercado. Le siguen Lecitrailer (29 unidades matriculadas y un 11,74% de cuota).

El cambio de camiones a trenes reduce emisiones en la logística de Volvo

Especialmente en Europa, donde los camiones siguen siendo omnipresentes en el transporte de vehículos nuevos a las campas de distribución y concesionarios de los distintos mercados, la empresa está en proceso de reducir las emisiones al sustituir cada vez más el transporte en camiones por el transporte ferroviario.

Por ejemplo, al implementarse el transporte por ferrocarril, las emisiones de CO₂ se redujeron en casi un 75% en la ruta entre la fábrica de Gante (Bélgica) y una campa construida especialmente para ello en el norte de Italia. En otra ruta, desde Gante hasta un segundo depósito en Austria, las emisiones se redujeron casi a la mitad desde el cambio al transporte ferroviario.

Ambas iniciativas forman parte del plan de acción climática que reveló Volvo este año. Mediante este plan, la empresa se propone reducir la huella de carbono por automóvil a lo largo de su vida útil en un 40% entre 2018 y 2025, lo que implicará una reducción del 25% de las emisiones operacionales, incluida la logística. El plan 2025 es un paso tangible para lograr el objetivo de Volvo de que, para 2040, sus operaciones no tengan ningún impacto sobre el clima.

"Cuando dijimos que planeábamos reducir significativamente las emisiones en todas nuestras operaciones, lo decíamos en serio", señala Javier Varela, vicepresidente de Fabricación y Logística de Volvo



Cars. "Nuestra red logística es solo una pieza del rompecabezas, pero es una pieza muy importante. Esto es un ejemplo de nuestro compromiso para reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente a través de pasos significativos y concretos".

Volvo también está estudiando utilizar el transporte ferroviario a mayor escala en China y Estados Unidos. A día de hoy, los vehículos ya se transportan en tren dos veces a la semana desde las fábricas de China hasta el puerto de Gante, en Bélgica. Otras conexiones de trenes envían los nuevos vehículos Volvo a campas regionales de China y Rusia.

En EE.UU, la fábrica de Charleston, Carolina del Sur, ha aprove-

chado una red perfectamente establecida de transporte ferroviario de mercancías para llevar los nuevos vehículos a las campas de las ciudades de toda Norteamérica. Hoy en día, estos trenes reemplazan el equivalente a docenas de camiones por semana, un número que probablemente aumentará cuando la próxima generación de XC90 entre en producción.

El plan de acción climática de Volvo representa uno de los planes más ambiciosos de la industria automotriz. Incluye acciones concretas en consonancia con el acuerdo mundial de París 2015 sobre el clima, que busca limitar el calentamiento global a 1,5°C por encima de los niveles preindustriales.

Renault Trucks inicia la fabricación en serie de sus camiones eléctricos

Para Renault Trucks, los camiones eléctricos son una realidad comercial e industrial. El fabricante comienza la producción en serie de sus camiones eléctricos Renault Trucks D y D Wide Z.E. en sus instalaciones de Blainville-sur-Orne en marzo de 2020. La puesta en marcha de esta producción marca un hito en la transformación de la movilidad urbana.

La producción en serie de los camiones eléctricos Renault Trucks D y D Wide Z.E. comienza en las instalaciones normandas del fabricante en Blainville-sur-Orne. La planta, que funciona desde 1957, se especializa en la producción de vehículos de tonelaje medio y cabinas de camiones. Se fabrican 240 cabinas y se ensamblan 72 camiones de distribución diariamente, y a partir de ahora también, se llevará a cabo el ensamblaje de los camiones eléctricos del fabricante.

Unidad exclusiva

Para garantizar la fabricación de los modelos eléctricos, se hicieron



remodelaciones en las instalaciones de Blainville-sur-Orne; cerca de la línea de ensamblaje de camiones de distribución, el edificio Z.E., que tiene un área de 1.800 m², ahora está completamente dedicado a las operaciones técnicas para los vehículos eléctricos.

En este edificio, se llevan a cabo las manipulaciones técnicas anteriores y posteriores al ensamblaje de los Renault Trucks D y D Wide Z.E. También se almacenan los componentes, con áreas con condiciones específicas, como

la zona a temperatura controlada para el almacenaje de baterías.

La fabricación de camiones eléctricos comienza una semana antes de pasar por la línea de montaje, con las primeras operaciones que se llevan a cabo en el Edificio "Z.E." Allí, técnicos autorizados ensamblan diferentes subconjuntos específicos de los vehículos completamente eléctricos (propulsión, motor, caja de cambios, unidad central, etc.). Los subconjuntos se envían después hacia la línea de montaje para ser articulados.



Transportes Luis Recuenco renueva su confianza en Iveco

Transportes Luis Recuenco, con 60 años de experiencia en el mundo del transporte por carretera, nacional y europeo, del sector alimenticio, ha incorporado 20 unidades del nuevo Iveco S-WAY con el objetivo de ampliar su flota y cubrir las necesidades de sus clientes. Tras casi 30 desde que la empresa adquiriera su primer vehículo Iveco, los excelentes resultados obtenidos con sus vehículos han llevado a la compañía a renovar su confianza con nuevas unidades.

Con esta operación, Transportes Luis Recuenco e Iveco, cuyos vehículos conforman el 30% de su flota, reafirman su compromiso de la búsqueda constante de una mayor calidad en sus servicios, así como de una conducción más segura y eficiente. Al acto de entrega, que tuvo lugar este sábado en las instalaciones del concesionario oficial de la marca Talleres Garrido, acudieron Luis Recuenco, gerente de Transportes Luis Recuenco, África Pardo, di-

rectora de la Business Line de Pesados de Iveco, y Ángel Garrido, director general Mercancías de la concesión Talleres Garrido.

Innovadores

Durante el evento Luis Recuenco, gerente de la empresa, destacó que las razones por las que ha confiado de nuevo en la marca y en el S-WAY, ha sido porque "los vehículos son los más innovadores que existen en estos momentos en el mercado", a lo que añadió, que las principales características de este nuevo modelo son "el confort y la amplitud de la cabina AS, mejorada en sus dimensiones y en las literas, su nueva imagen, unida a la aerodinámica de la cabina que, junto a su conectividad, estoy completamente seguro que ayudarán a la mejora TCO no solo en el consumo, sino también del medio ambiente y a la reducción de emisiones contaminantes, lo cual nos lleva a una flota por la sostenibilidad".

Bosch Automotive Aftermarket sigue operando para dar servicio

Bosch Automotive Aftermarket, en su compromiso por ayudar a mantener el transporte de mercancías por todo el mundo, continúa suministrando las piezas necesarias para la fabricación y el mantenimiento de los vehículos industriales. Tanto los camiones, como el resto de vehículos comerciales, necesitan estar a punto para no interrumpir durante estos días sus necesarias y fundamentales actividades de transporte y reparto de mercancías y, así, poder garantizar el abastecimiento de supermercados, hospitales, farmacias o plantas de producción, entre otros. Ante esta situación excepcional, la división Automotive Aftermarket de Bosch se encuentra, hoy en día, plenamente operativa para poder suministrar a sus distribuidores y seguir prestando servicio a los talleres de vehículo industrial y flotas.

De esta manera, el servicio de soporte técnico se encuentra operativo al cien por cien de su capacidad bajo el siguiente horario: de lunes a viernes ininterrumpidamente de 8:00 a 20:00



horas y los sábados de 9:00 a 13:00 horas.

Igualmente, el equipo de atención al cliente de Bosch Automotive Aftermarket trabaja con normalidad para poder atender los pedidos y que se suministren las piezas de recambio y los equipos de taller necesarios. También están totalmente operativas las herramientas habituales de comunicación electrónica, tales como Teccom y EDI.

El apoyo y contacto comercial de la división Automotive Aftermarket está garantizado mediante las medidas de teletrabajo adoptadas, que permiten que sus empleados trabajen de manera segura y eficiente.

Think Tank pone en entredicho la conveniencia de las 44 toneladas

El Think Tank Movilidad de la Fundación Corell ha publicado el estudio "Impacto y repercusión del incremento del peso máximo de los vehículos pesados a 44 toneladas en España", en el que se evalúa la implicación que este incremento puede tener en el mercado, la infraestructura, el medio ambiente, la economía y la sociedad.

Con la normativa actual, no es posible atravesar fronteras con 44 toneladas, aunque en los propios países esté permitido, por lo que se hace necesaria una normativa europea común sobre pesos y medidas para evitar barreras por cuestiones técnicas entre países, ya se trate de 44 toneladas, duotrailer o megatrailer.

Para valorar el impacto del incremento de las 44 toneladas en España, el trabajo realiza una estimación de número de vehículos pesados que podrían circular con este peso, suponiendo, como máximo, un 24,14% de las toneladas totales transportadas y un 16,5% de las toneladas-kilómetro totales realizadas actualmente. Además, se captaría un 2% de las toneladas-kilómetro del ferrocarril, que sólo representa el 0,5% del total de ope-

- Su eficacia se encuentra limitada por la imposibilidad de aplicarla al transporte internacional dentro de la UE y sería necesaria una normativa europea común.
- La atracción de mercancías provenientes del ferrocarril tendrá un impacto pequeño.
- El impacto sobre el conjunto del transporte de mercancías afectará como máximo al 24,14% de las toneladas totales transportadas.
- El aumento de la carga útil provoca el incumplimiento de la normativa de carga por eje, para algunas de las configuraciones estudiadas.
- El desgaste de los firmes aumentará entre un 35% y un 50% con el aumento de toneladas, con los costes públicos que conlleva.
- La productividad por tonelada kilómetro mejorará, pero, debido al probable mantenimiento de tarifas por camión, generará ganancias para los cargadores, a costa de pérdidas para los transportistas.
- El aumento de emisiones de NOx, PM y CO2 por vehículo se compensará con la reducción del número de recorridos, con una disminución global en las emisiones. Sin embargo, este factor positivo se vería reducido si la demanda inducida es grande.

raciones que se trasladarán desde la propia carretera.

En cuanto a las infraestructuras, sería necesario un cambio en la geometría de las vías, diseño de túneles y aparcamientos, pero sin cambios en estructuras ni barreras de seguridad. El impacto más importante sería en el desgaste de los firmes, entre un 35% y un 50% superior al de los vehículos de 40 tn.

Por otro lado, el aumento a 44 toneladas supone una serie de impactos económicos y sociales, como un aumento de productividad de un 0,0025 €/t-km, que beneficia-

rá directamente a los cargadores, a costa de un aumento de los costes por vehículo, de alrededor de 0,035 €/km, que repercute negativamente en los transportistas.

En cuanto al factor medioambiental, tendrá un saldo positivo, ya que el nuevo escenario supondrá un menor consumo de combustible por tonelada-kilómetro desplazada.

Por último, la variación de costes dependerá del tipo de firme y de la configuración del vehículo, esperándose aumentos en los costes de mantenimiento entre los 75 y los 2.150 €/km.



Año plano para VW, que ya mira impaciente al futuro

Volkswagen Vehículos Comerciales acostumbra a mostrar las cifras del último año comercial por estas fechas, pero debido a la pandemia, han decidido sacar un comunicado en apoyo a la lucha contra el Covid-19.

Según afirma el CEO, Thomas Sedran, "con 11.500 millones de euros, la facturación de 2019 disminuyó ligeramente respecto al año pasado, mientras que en el contexto de los desafíos del WLTP, logramos un resultado comercial respetable, incluso en comparación con la competencia, de 510 millones beneficio operativo en euros y un margen operativo del 4,4%. Estas cifras financieras están dentro de nuestro plan general, donde con un gasto de capital de otros 1.800 millones de euros solo en 2019,

reforzamos aún más las bases de nuestra transformación: para el desarrollo de nuestros productos hasta la identificación totalmente eléctrica, por la conversión de nuestra planta principal de Hannover a la producción de vehículos eléctricos y por la transformación de nuestro equipo".

Concluyó su declaración diciendo que "me gustaría aprovechar esta oportunidad para expresar mi gran agradecimiento a todo nuestro equipo por sus esfuerzos y compromiso durante este período excepcional. Sin embargo, también está claro que seguiremos sintiendo el impacto de la crisis del coronavirus durante mucho tiempo después. Y cuando podamos darle una visión sólida e información válida, lo haremos".



Termas Pallarés, al servicio del profesional de la carretera

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana decretó hace unos días la obligación que tenían las estaciones de servicio y demás establecimientos del sector de la restauración que permanecen activos, de prestar atención a los transportistas de viajeros y mercancías.

Sin embargo, la realidad es bien distinta, y son muchos los profesionales que se encuentran verdaderas dificultades para descansar o alimentarse de forma adecuada. Por eso, es de agradecer la iniciativa solidaria que están emprendiendo algunos empresarios para colaborar, en la medida de lo posible, a que el Transporte no pare en estos días.

Es el caso de Miguel Mirones, presidente de Relais Termal y del Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE), que ha puesto a disposición del Gobierno de Aragón uno de sus

balnearios, el de Termas Pallarés (en Alhama de Aragón, Zaragoza), para atender a los transportistas y a turistas en tránsito de retorno a sus países de origen.

"Ante la ausencia de un establecimiento abierto para el transportista en el tramo aragonés del eje Madrid-Zaragoza, en la A-2, que además es uno de los que mayor tráfico pesado aglutina, hemos decidido ofrecer el balneario para estos menesteres, tanto de alojamiento como de restauración básica", apunta Mirones, dando así respuesta a la necesidad que le fue trasladada por el Gobierno de Aragón, y añadiendo que serán 49 las habitaciones disponibles.

A juicio del presidente del ICTE, "es casi inhumano que estos profesionales, que tan importante labor están llevando a cabo en estos días, no tengan un sitio digno donde descansar como merecen".

Astic presenta una guía con normas básicas de higiene para el Transporte

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera quiere agradecer el empeño y la dedicación del personal de tantas empresas de este Sector, en particular de sus conductores, pero sin olvidar al personal de logística, talleres y oficinas. Tanto si trabajan desde casa como, sobre todo, si tienen que asistir a sus puestos de trabajo.

Astic ha elaborado una guía adaptada a las últimas recomendaciones de la Comisión Europea que puede servir de ayuda, tanto en la didáctica general de prevención, como en factores específicos de la actividad sectorial, para contribuir a garantizar tanto la máxima protección para nuestros trabajadores, como de los empleados de nuestros clientes que interactúan con ellos.

Recomendaciones básicas

Además de las normas elementales de higiene, existen otras específicas para el Sector:

- Las instrucciones y medidas de prevención de salud e higiene en los clientes finales, terminales de carga, etc. deben seguirse estrictamente con la ayuda y asesoramiento del personal de dichos lugares.

En este punto, hacemos un llamamiento a las empresas de transporte, clientes finales y cargadores para que se aseguren de que los empleados (propios y ajenos) que desarrollen actividad en sus instalaciones tengan a disposición los medios de protección adicionales,



como gel a base de alcohol, guantes y pañuelos desechables, aerosoles desinfectantes, bolsas de basura y mascarillas sanitarias.

- Siempre que sea posible, los conductores deben permanecer en la cabina y no se recomienda el acceso a oficinas o lugares cerrados de las empresas, excepto por el uso de instalaciones sanitarias.

- Debe evitarse al máximo el contacto físico del conductor con personal de muelles de carga y descarga y almacenes. Llegado el caso, asegurar que se mantenga una distancia de 1.5 metros y evitar, en la medida de lo posible, permanecer en lugares cerrados donde haya otras personas.

- En caso de doble tripulación, se recomienda el uso de mascarillas, y evitar el trabajar a una distancia

interpersonal inferior a un metro.

- Intente realizar todas las gestiones administrativas digitalmente o por teléfono evitando, en la medida de lo posible, el intercambio de documentos físicos (papel).

- La firma del documento de transporte y las observaciones que deban hacerse siguen siendo muy importantes a este respecto. Por tanto, trate de hacerlo digitalmente (CMR electrónico).

- En el caso de que tenga que ser físicamente se debe observar la distancia social. Por esta razón, es recomendable instruir al personal para que use sus propios materiales de escritura para firmar el documento de transporte (no tomar o compartir de terceros) y proporcionar un procedimiento de firma manteniendo la distancia.



✓ Ficha Técnica

Scania Serie L

Motor:	DC07
Potencia:	220, 250 y 280 CV
Número de cilindros:	6
Válvulas por cilindro:	4
Cilindrada:	6,7 l
Par motor:	1.200 Nm a 1.050 rpm
Orden de explosión:	1-5-3-6-2-4
Control de emisiones:	Scania SCR
Inyección de combustible:	Bosch
Relación diámetro/carrera:	107x124 mm
Freno de escape:	105 kW a 2.500 rpm
Capacidad de aceite:	24,5 litros
Compresión:	17.2:1
Scania City Safe Window	

Cabina

 Las cabinas de la serie L siempre miden seis metros de largo y están disponibles en tres alturas distintas.

Consumo

 Capacidad de funcionar totalmente con HVO o FAME y con una reducción cercana al 90% de las emisiones.

Motor

 Se trata de un motor ligero, robusto y moderno de seis cilindros en línea y con un volumen de 6,7 litros.

Interior

 Cabina avanzada con todas las funcionalidades propias de los camiones de la marca Scania.

Fiabilidad

 Scania Zone es un servicio basado en posicionamiento para el ajuste automático del vehículo.

Ejes

 Gama de ejes traseros ofrece un peso optimizado, compuesto por una amplia variedad de grupos diferenciales.

Serie L de Scania, disponible con motor de 7 litros

Solución ideal para todo tipo de trabajo en áreas urbanas congestionadas en las que seguridad y ergonomía son esenciales

La serie L de Scania ofrece todas las funcionalidades necesarias para trabajar en entornos urbanos. Con la integración del motor DC07

también para la serie L, la capacidad de transporte de carga aumenta en unos 360 kg. Está disponible en tres opciones: 220, 250 y 280 CV. La

combinación es ideal para aquellas aplicaciones en las que los camiones operan en áreas urbanas muy congestionadas.

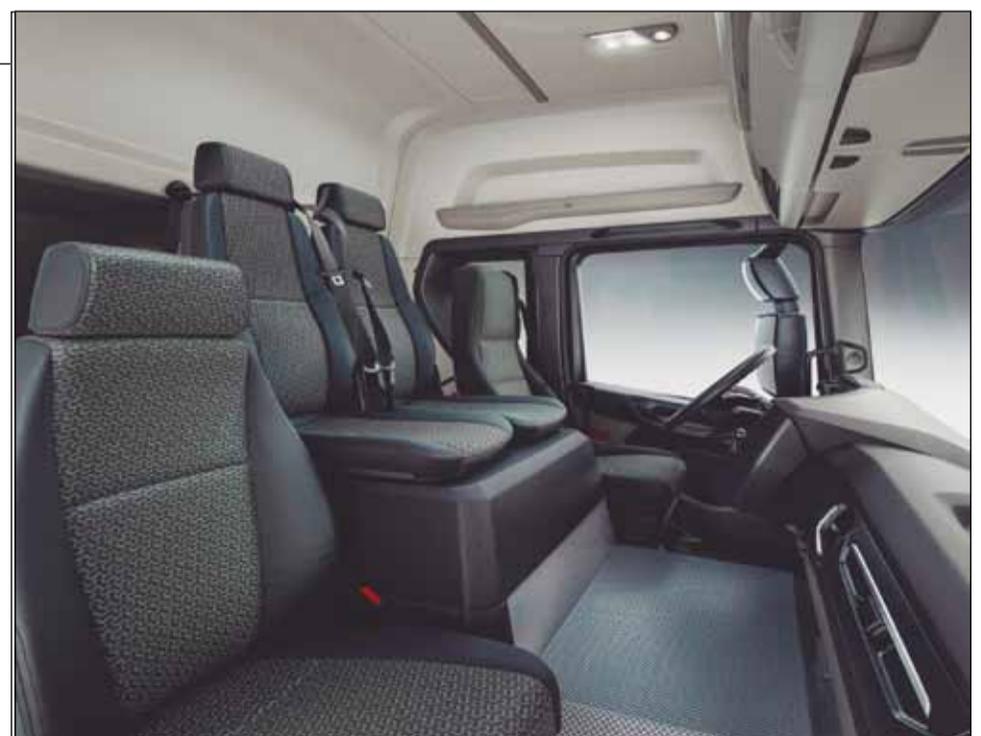
Con la incorporación de las cabinas de la serie L en 2017, Scania marcó un punto de inflexión en el segmento de vehículos comerciales pesados para áreas urbanas. Se trataba de un concepto revolucionario: un camión con configuraciones modulares, cabina avanzada con todas las funcionalidades propias de Scania pero con el conductor (y su acceso) al nivel de la carretera. La serie L ofrece un fácil y cómodo acceso a la cabina para el conductor, que lo libera de esfuerzos físicos al mismo tiempo que le permite interactuar y tener contacto visual directo con los demás en entornos de mucho tráfico.

En palabras de Stefan Lindholm, senior product manager de Scania Trucks: "Al principio nos centramos sobre todo en aplicaciones con operaciones ligeramente más pesadas y desarrollamos la serie L con nuestros motores de 9 litros con cinco cilindros en línea. No obstante, lo que dimos por hecho al principio, se confirmó".

🎯 Novedades

✓ Scania estima que el cliente tipo de la nueva combinación es un transportista o empresario que desea realizar operaciones sin problemas en zonas urbanas. Se trata de empresas de distribución de mercancías, recogida de residuos y de construcción o mantenimiento de infraestructuras. En este tipo de trabajos, la buena visibilidad, un entorno de conducción superior junto con una economía de funcionamiento total favorable son cruciales.

✓ Las cabinas de la serie L siempre miden seis metros (20 ft) de largo y están disponibles en tres alturas de techo distintas: baja, normal o alta. Si se opta por incluir la opción de arrodillamiento frontal, la cabina sólo dispondrá de un escalón de acceso con una altura al suelo de unos 80 centímetros. La configuración de ejes típica para los camiones rígidos para uso urbano es de 4x2 o 6x2*4 (con el eje portador electrohidráulico de Scania).





Características

✓ "Los camiones suelen trabajar en tareas de reparto pero cada vez más vemos camiones a medida y orientados a la construcción", comenta Stefan Lindholm, senior product manager de Scania Trucks. "Muchos vehículos de construcción pasan la mayoría del tiempo en calles muy congestionadas. Para estos casos, un volquete de la serie L con el motor DC07 de 280 CV y la caja de cambios adecuada podría ser la solución ideal. Añada Scania Zone y su conductor estará totalmente preparado para presentar batalla en la jungla de asfalto".

✓ Scania Zone es un servicio basado en posicionamiento para el ajuste automático del vehículo. Permite a los conductores adaptarse a las cada vez más numerosas normativas urbanas relacionadas con la reducción de la contaminación y el aumento de la seguridad para los residentes.

✓ Es una solución ideal para todo tipo de trabajo en áreas urbanas congestionadas en las que la seguridad, la ergonomía y el bajo peso son esenciales. Junto con la City Safe Window, los sistemas de cámaras y conductores bien formados, se trata de una solución ideal para las aplicaciones en entornos urbanos.



El tamaño del motor no compromete ninguna de las reconocidas características de Scania

"Y lo que se confirmó fue, ni más ni menos, el que existe una demanda real de soluciones basadas en motores de 7 litros más ligeros y flexibles", asegura Lindholm. Scania ya ofrece sus motores de 7 litros con seis cilindros en línea para las cabinas avanzadas de la serie L. La combinación es ideal para aquellas aplicaciones en las que los camiones operan en áreas urbanas muy congestionadas.

El Scania DC07 se presentó por primera vez en 2017 y, en un principio, solo estaba disponible con las cabinas de la serie P. Se trata de un motor ligero, robusto y moderno de seis cilindros en línea y con un volumen de 6,7 litros. Ofrece un par de 1.200 Nm a partir de las 1.050 rpm en su versión más potente de 280 CV. Cuenta además con el sistema de postratamiento de gases de escape patentado por

Scania con tecnología solo SCR y puede acoplarse a una toma de fuerza accionada directamente por el motor. El DC07 recibió de inmediato grandes elogios tanto por parte de los medios de comunicación como de los clientes por su rendimiento y eficiencia energética y acústica.

Lindholm lo confirma: "Sí, fue muy bien acogido. Es el motor de camión más pequeño de Scania. Pero su tamaño no compromete ninguna de las reconocidas características de Scania: mejor eficiencia energética de su clase, nuestra filosofía de bajas revoluciones y la capacidad de funcionar totalmente con HVO o FAME y con una reducción cercana al 90 % de las emisiones de dióxido de carbono".

El motor DC07 Scania de 7 litros con seis cilindros en línea está disponible en tres opciones:

220, 250 y 280 CV. Apreciado por su potencia y suavidad desde las revoluciones más bajas.

Tamaños más reducidos

Lo que impulsa la cada vez mayor demanda de "soluciones urbanas" son las normativas locales y una mayor concienciación de la seguridad.

Según Lindholm: "los transportistas que trabajan en zonas urbanas se enfrentan a demandas cada vez más estrictas y justificadas en materia de ruidos, emisiones y la capacidad de integrarse en áreas congestionadas y de interactuar con peatones y ciclistas. Un volquete de la serie L con una grúa, un motor DC07, cámaras y una Scania City Safe Window en la puerta del pasajero puede ser el vehículo de mantenimiento urbano ideal".



Vito y eVito Tourer, en la nueva apuesta por la innovación de Mercedes-Benz

La Vito llega al mercado con multitud de versiones específicas para cada necesidad de transporte

La nueva Vito da un paso al frente pensando en la eficiencia y la sostenibilidad, con la intención de que Mer-

cedes-Benz siga batiendo récords de matriculaciones a nivel mundial, lanzando una renovada apuesta de la ver-

sión diésel y anunciando la llegada de la eVito Tourer, que viene a impulsar su proceso de electromovilidad.

La eVito Tourer propone un consumo combinado de energía de 26,2 kWh/100 km sin emisiones de CO₂ y una autonomía de hasta 421 kilómetros, gracias a una capacidad e baterías de 150 kW. En cuanto a la Vito diésel, incorpora el motor de cuatro cilindros OM 654, que incrementa hasta un 13% su eficiencia, según sus responsables. La Vito abrirá sus pedidos el 1 de abril, aunque tendremos que esperar hasta el verano para la eVito Tourer.

A esto se añade un nuevo frontal, más perfilado en la parrilla, la suspensión neumática AirMatic, el incremento de seguridad que aporta el nuevo Air Brake Assist y el DISTRONIC (control de velocidad adaptativo), la cámara de marcha atrás mejorada, el espejo retrovisor interior digital y los servicios de infoentretenimiento (con pantalla táctil).

Las baterías, de ion-litio, se ubican bajo el suelo para no penalizar el espacio interior de los pasajeros, al igual que sucede en la versión de mercancías. La eVito Tourer dispone de un cargador integrado refrigerado por agua con corriente alterna con una potencia de 11 kW, preparado para estaciones de carga públicas o domésticas. En caso de corriente continua por conexión CCS, "puede cargar del 10 al 80% en



menos de 45 minutos en una estación de carga rápida", según Benjamin Kaehler, presidente de la división eDrive@VANs de la marca. Además, las baterías también se recargan durante la conducción, por lo que los conductores tienen una gran influencia en la recuperación de la energía.

Diésel

Hablando del diésel, Vito sale al mercado en versiones Vito 110 CDI con 102 CV; Vito 114 CDI con 136 CV; Vito 116 CDI con 163 CV y Vito 119 CDI con 190 CV y 440 Nm de par. Pero es no-

vedad el nuevo motor superior de su clase, para el Vito Tourer y el Vito Mixto para pasajeros, el Vito 124 CDI alcanza hasta 239 CV y 500 Nm de par con el cambio 9G-Tronic.

Por último, los responsables de Mercedes, que indicaron que en 2019 vendieron 440.000 unidades en todo el mundo (un 4% más), de las que 300.000 se matricularon en la UE, no quisieron concluir sin hacer mención a la conectividad avanzada del vehículo y a los servicios Mercedes Pro (con algunos adaptados específicamente para unidades eléctricas).



Al detalle

Versiones

- 1 Para el uso comercial, a Vito Furgón es el único modelo de su clase disponible en tres longitudes diferentes y con tres tipos distintos de propulsión.
- 2 Para el transporte de pasajeros, Mercedes Benz lanza la Vito Tourer en sus tres variantes: BASE funcional y robusta; PRO, versátil; y el modelo tope de gama, la Vito Tourer SELECT.
- 3 La Vito Mixta como furgón con cabina doble conjuga las ventajas del furgón con las de una combi para el transporte de pasajeros.
- 4 Además de su carrocería, el cliente tiene la opción de elegir la que mejor se adapte en función de su tracción. Tres diferentes: tracción delantera, tracción trasera o tracción integral.

★ Novedades

Mercedes-Benz actúa en España por el coronavirus

La seguridad y el bienestar de sus clientes y empleados son una prioridad para Mercedes-Benz en España y toda su red oficial de concesionarios y talleres autorizados, presente a lo largo y ancho de la Península.

Se ha implantado el teletrabajo en todos los puestos que así lo permiten y se han seguido en todo momento las instrucciones del Estado de Alarma dadas por las autoridades locales y nacionales. En virtud de lo recogido en el Real Decreto 463/2020 todos los establecimientos comerciales permanecen cerrados al público. Para poder asegurar la movilidad de los usuarios que lo necesitan, Mercedes-Benz en España ha puesto los medios necesarios para garantizar el Servicio 24 horas de asistencia en carretera e intervenciones de taller manteniendo en todo momento las medidas de prevención y protección sanitarias requeridas.

Todos los vehículos, tanto furgonetas, turismos, camiones y autobuses, están realizando, desde la

distribución de mercancías, bienes de primera necesidad y medicamentos, llevando a personal esencial a sus puestos de trabajo, hasta ambulancias y vehículos de las distintas fuerzas de seguridad, así como los traslados de personal, un papel decisivo en estos momentos. Por ello, Mercedes-Benz España está tomando todas las medidas posibles, con las limitaciones actuales, para garantizar y asegurar la movilidad de estos vehículos.

Esto supone asegurar la disponibilidad y envío de los recambios necesarios para la intervención, así como de los técnicos para solucionar la incidencia, asegurando en todo momento que se cumplen las medidas de prevención dictadas por las autoridades sanitarias, para garantizar el servicio de postventa requerido. Todo el personal que forma parte de Mercedes-Benz en España está trabajando jornadas interminables para poner en marcha planes de contingencia.





Hella pone en el mercado nuevos faros auxiliares LED

El aumento de la seguridad vial y el mantenimiento de la visión general en cada situación de conducción suponen que las demandas de iluminación en vehículos industriales sean cada vez más altas. Además, la personalización de los vehículos toma cada vez mayor importancia.

En este contexto, el experto en iluminación y electrónica Hella ha lanzado al mercado nuevos faros auxiliares LED para las series Luminator y Rallye 3003. Los predecesores de estos faros que pertenecen a la serie halógena también se pueden sustituir fácilmente por las nuevas variantes de LED.

Los nuevos faros auxiliares LED Luminator y LED Rallye 3003 consiguen combinar la función y el diseño en un solo producto. Lo más destacado es la luz de posición que cuenta con una forma hexagonal que cuando se enciende, muestra un reflejo de iluminación característico durante el día y la noche. Esto se consigue gracias a la tecnología EdgeLight, que Hella ha incorporado de su experiencia en

primer equipo. Además estos faros auxiliares se integran perfectamente en el diseño de cada vehículo. El LED Luminator, está disponible en negro tanto en versión "metálica" como en versión "cromada". Otra ventaja de las variantes de LED es que el color de luz es similar a la luz del día y contribuye a crear una conducción sin fatiga.

Basándose en su larga experiencia en gestión térmica, los faros auxiliares Hella garantizan una óptima temperatura de funcionamiento de los LEDs, además integra una banda de enfriamiento horizontal con un área de 230 cm² en el diseño. Tanto el LED Luminator como el LED Rallye 3003 también superan las normativas ECE (luz de posición ECE R112, luz de posición ECE R7, ECE R10 EMC) así como los estándares por las normativas ECE Ref. 25 (iluminación amplia) o por ECE Ref. 50 (iluminación de largo alcance). Y finalmente, gracias a la función multivoltaje, estos faros auxiliares son adecuados tanto para 12 como 24 voltios.

Diesel Technic continúa operativa para garantizar los recambios

La filial del grupo alemán Diesel Technic Group sigue funcionando a plena capacidad para garantizar la movilidad de un sector

estratégico como es el transporte. El aprovisionamiento de piezas para semirremolques, autobuses y furgonetas no se ha parado.

Gracias a la amplia gama de productos de las marcas DT Spare Parts y Siegel Automotive, los talleres españoles y portugueses dedicados a la reparación de vehículos comerciales tienen asegurado el suministro de recambios para efectuar reparaciones completas, evitando demoras innecesarias en las paradas de los vehículos.

En sus modernas instalaciones en Torrejón de Ardoz se ha activado un minucioso protocolo de seguridad siguiendo las recomendaciones de las autoridades pertinentes. Todo el personal dedicado a labores de atención al cliente, comerciales, administrativas y de marketing está teletrabajando desde comienzos de marzo. En cuanto al personal de almacén, se han reforzado las medidas de higiene con el fin de proteger tanto su salud como la de sus clientes, y se ha dividido en equipos para evitar la paralización por una potencial cuarentena. En la misma línea, también se ha restringido el acceso a todo personal ajeno a la empresa y solo recoge y entrega mercancía un pequeño número de agencias de transporte para minimizar los riesgos.

Respecto a la entrada de mercancías, continúan llegando las expediciones provenientes de



su central en Alemania, donde tampoco se registra ninguna incidencia y donde ya se están aplicando también los protocolos de seguridad desde hace unas semanas.

Envíos directos a cliente final

Para agilizar la llegada de los recambios a los talleres y minimizar los riesgos de contagio, Diesel Technic también

está realizando masivamente envíos directos al cliente final siguiendo las instrucciones de sus distribuidores autorizados.

Diesel Technic Iberia quiere agradecer el esfuerzo de todos los sectores que están cooperando para que las actividades fundamentales sigan funcionando, haciendo un especial hincapié en la labor encomiable que están llevando a cabo los transportistas.

OnTurtle cierra 2019 con un volumen de 96 millones de euros, creciendo el 16%

OnTurtle ha concluido el ejercicio de 2019 con un volumen de 96 millones de euros y con un crecimiento del 16% en volumen (a lo que refiere a la contratación de servicios y carburantes) respecto al 2018. La empresa catalana se mantiene al alza en relación con el año anterior. Además, cuenta con un 45% de clientes internacionales y un 55% nacionales.

OnTurtle prevé superar los 110 millones de euros de facturación este año, en el que celebra su 25º aniversario, con la incorporación de nuevas estaciones de servicio para fortalecer así su red europea. A día de hoy ya cuenta con una red internacional de más de 1.500 estaciones repartidas en ocho países de Europa: España, Francia, Bélgica, Luxemburgo, Holanda, Austria, Alemania y Eslovenia. Además, la compañía dispone de tres estaciones de servicio propias en puntos estratégicos para el transporte de mercancías: Mercabarna, la Jonquera camiones y la Jonquera autos.

Asimismo, para este 2020 la firma busca consolidar sus servicios a nivel internacional para



seguir reforzando sus lazos con los clientes. Por ejemplo, el innovador dispositivo *OnTolls Europe* fue su gran lanzamiento de 2019, pues su función es unificar y tramitar los pagos en los peajes de 11 países de Europa. Gracias al desarrollo de esta nueva tecnología, ahora los transportistas pueden circular libremente por Europa adaptando y personalizando su ruta además de reducir los costes en el gasto de alquileres, entre otras ventajas.

Con 55 empleados, a lo largo

de 2019 la firma ha desarrollado nuevos servicios que han dado paso a una nueva etapa con una visión más innovadora y ambiciosa. Con la finalidad de apoyar y fortalecer las relaciones con los profesionales del transporte, la nueva marca se basa en tres pilares: *On The Way*, *Management e Innovation*, convirtiéndose así, en un referente en el sector. El proyecto que nació en la Jonquera en 1995 asume nuevos retos y este año ya suma 25 años al lado de sus clientes.

Bosch prolonga la campaña de ampliación de garantía de Inyectores Common Rail

Bosch Automotive Aftermarket ha prolongado su campaña de ampliación de garantía para los inyectores Common Rail incluidos en el programa Bosch eXchange (programa de intercambio) para defectos de fabricación del producto. De esta forma, el periodo total de garantía pasa a ser de cinco años para usuarios particulares, limitado a 150.000 kilómetros desde el momento de la instalación. Por su parte, para los usuarios profesionales, la garantía será de tres años, limitada a 150.000 kilómetros para vehículos hasta seis toneladas y 300.000 kilómetros para los de mayor peso. La campaña ahora es válida hasta el 28 de febrero de 2021.

El procedimiento para acceder a la ampliación de garantía es rápido, sencillo y cómodo. En primer lugar, el taller debe de crear un usuario en la página web www.boschexchange.com y, a continuación, registrar la compra de los inyectores adjuntando la documentación solicitada, tal como fotografía del inyector, número de serie y kilome-



traje del vehículo, entre otros. Una vez realizado el registro, el taller entregará al cliente un resguardo. En caso de que surgiera una reclamación durante el periodo de ampliación de garantía, el proceso será rápido y ágil, y Bosch reemplazará el inyector defectuoso por otro igual, en caso de aceptación de la garantía.

Bosch eXchange es, desde el año 2006, el programa de Intercambio de Bosch Automotive Aftermarket. Gracias al mismo, los talleres pueden ofrecer una reparación acorde con el valor actual del vehículo, garantizando su eficiencia.

Lecnove Innovative Cooling Solutions, la nueva colaboración entre Leciñena y Tecнове

Los modelos que se van a comercializar son el Lecnovе Urban Trailer, el City Trailer y el STD Trailer

Leciñena Trailer y Tecнове Fiberglass llegan a un acuerdo de colaboración para la comercialización y producción de vehículos frigoríficos bajo la marca Lecnovе Innovative Cooling Solutions.

Leciñena inició su actividad como fabricante de remolques y semirremolques en el mes de mayo de 1965. Actualmente, cuentan con unas instalaciones de más de 65.000 m², con grandes y modernos medios tecnológicos y humanos de fabricación. Hasta la fecha, han alcanzado la cifra de 79.000 vehículos producidos.

Además, disponen de un departamento de I+D+I y un departamento de ingeniería donde se desarrollan los productos, mediante una avanzada tecnología que se complementa con un grupo humano de dilatada experiencia en el Sector, y que ponen a disposición de su cartera de clientes y de nuevas personas que quieran confiar en la empresa española para conseguir uno de los mejores productos del mercado.

En el año 1996 nació T-Fiberglass como división del grupo Tecнове, siendo una empresa referente en el sector de los carrozados frigoríficos e isoterms.

En la actualidad, cuenta con unas nuevas y modernas instalaciones de 20.000 m² de superficie en Herencia, además de otras instalaciones en lugares como Canarias y Mérida. Su plantilla es de aproximadamente 120 profesionales y fabrican más de 1.000 unidades al año con una oferta diseñada a medida del cliente, configurando cada producto según los requerimientos del mercado.

Lecnove

Hace unos días, las dos marcas firmaban el acuerdo de colaboración para crear una nueva marca



comercial, Lecnovе Innovative Cooling Solutions., con la intención de potenciar las cualidades de ambas empresas y crear un producto innovador y de calidad.

Los modelos que se van a comercializar son el Lecnovе Urban Trailer, Lecnovе City Trailer, Lecnovе STD Trailer y toda la gama de remolques isoterms y frigoríficos adaptados a las necesidades de los clientes, y siguiendo la política de ambas entidades, donde el eslabón clave es el cliente y sus necesidades específicas.

Para el conjunto del proyecto van a contar con un equipo humano sólido y experimentado, que de forma conjunta conoce toda la cadena de suministro integral del negocio, desde las empresas suministradoras de materiales y componentes hasta los clientes finales, siendo expertos en las áreas de comercialización, ingeniería, transformación, legalización y postventa.



★ Acuerdo

Leciñena y Gruman llegan a un acuerdo de comercialización

Garantizarán un servicio de venta y post-venta de máxima calidad a sus clientes de la zona centro de Portugal



La conocida empresa Gruman, Grúas de Mangualde, y Leciñena, llegan a un acuerdo para la comercialización de sus remolques y semirremolques en la zona centro de Portugal: Aveiro, Viseu, Guarda Coimbra y Castelo Branco. Entre ambas suman más de 80 años al servicio del transportista.

De esta forma, con Carlos Santos y Antonio Costa a la cabeza, empresarios con una larga experiencia y muy reconocidos en el Sector, Leciñena garantizará un servicio de venta y post-venta de máxima calidad a sus clientes de Portugal, continuando así con su política internacional.

Selección española

En 2019 se cerró el acuerdo con la Federación Española de Rugby y Leciñena pasó a ser patrocinador oficial de la Selección Española masculina absoluta de Rugby XV.

La Federación Española de Rugby es el organismo que gestiona el rugby en España. Fue fundada en 1923 en Madrid y su presidente es Alfonso Feijoo. La Selección de Rugby de España es el equipo nacional que representa al país en las competiciones oficiales. Gestionada por la Federación Española de Rugby, se la conoce como el XV del León, en referen-

cia al símbolo que representa a la Federación.

El rugby destaca por sus valores, cercanos a la política de la empresa, y está teniendo cada vez más repercusión en España. Es un deporte en el que tradicionalmente se ha dado gran importancia a los valores morales, como son el compañerismo, la honestidad, el respeto, la disciplina, la lealtad, el sacrificio y el altruismo.

Leciñena, con esta colaboración, demuestra su apoyo a este deporte, a esta filosofía y al equipo el XV del León, y estará presente y apoyando tanto dentro como fuera del campo.

✓ Chequeo

Crecimiento constante

- 1 Leciñena invirtió un total de 500.000 euros en su marca en 2019 para mejorar la infraestructura y así aumentar la productividad.
- 2 El crecimiento de Leciñena en el mercado ha sido exponencial en los últimos años y pasando de una presencia del 1,4% al 2,6% entre los años 2018 y 2019.
- 3 Por otro lado, el crecimiento en vehículos matriculados fue de un 32%. Esto supone triplicar así la producción desde el año 2016.

Normativa comunitaria

DIRECTRICES SOBRE MEDIDAS DE GESTIÓN DE FRONTERAS DE LA COMISIÓN EUROPEA para **proteger la salud y garantizar la disponibilidad de los bienes y de los servicios esenciales** (2020/C 86 I/01).

En el DOUE, a 16 de marzo de 2020.

La crisis del coronavirus ha puesto de relieve el desafío de proteger la salud de la población a la vez que se evitan perturbaciones de la libre circulación de personas y la entrega de los bienes y los servicios esenciales en toda Europa. La aplicación de las políticas de la Unión en materia de control de personas y mercancías debe regirse por el principio de solidaridad entre los Estados miembros. Para evitar situaciones de escasez e impedir que se agraven las dificultades sociales y económicas que ya padecen todos los países europeos, es fundamental mantener el funcionamiento del mercado único. Por consiguiente, los Estados miembros no deben adoptar medidas que comprometan la integridad del mercado único de bienes, en particular de las cadenas de suministro, ni incurrir en prácticas desleales de ningún tipo.

Los Estados miembros deben en todo momento permitir la entrada de sus propios ciudadanos y residentes y facilitar el tránsito de otros ciudadanos y residentes de la UE que regresen a su país de origen. En materia de medidas relacionadas con la gestión de fronteras, la coordinación en el ámbito de la UE es clave. Por lo tanto, las presentes directrices establecen los principios de un planteamiento integrado para una gestión eficaz de las fronteras a fin de proteger la salud a la vez que se preserva la integridad del mercado único.

I. Transporte de bienes y servicios

1. El sector del transporte y la movilidad es esencial para garantizar la continuidad económica. Una actuación colectiva y coordinada es indispensable. Los servicios de transporte de emergencia deben tener prioridad dentro del sistema de transportes (por ejemplo, a través de «carriles verdes»).

2. Las medidas de control no deben socavar la continuidad de la actividad económica y deben preservar el funcionamiento de las cadenas de suministro. Un transporte de mercancías libre de obstáculos es crucial para mantener la disponibilidad de los bienes y, en particular, de bienes esenciales tales como el suministro de alimentos, incluido el ganado, y de equipos y suministros médicos y de protección vitales. De manera más general, las medidas no deben dar lugar a perturbaciones graves de las cadenas de suministro y los servicios esenciales de interés general ni de las economías nacionales y la economía de la UE en su conjunto.

3. Deben facilitarse los desplazamientos profesionales destinados a garantizar el transporte de bienes y servicios. En este sentido, la facilitación de la circulación segura de los trabajadores del transporte, incluidos los conductores de camiones y trenes, los pilotos y el personal de vuelo a través de las fronteras interiores y exteriores es un factor clave para garantizar la adecuada circulación de bienes y del personal esencial.

4. En caso de que los Estados miembros impongan restricciones al transporte de mercancías y pasajeros por motivos de salud pública, solo deben hacerlo si dichas restricciones son:

- transparentes, es decir, plasmadas en declaraciones y documentos públicos;
- debidamente motivadas, es decir, deben exponerse sus motivos y la relación que guardan con la Covid-19; las justificaciones deben basarse en datos científicos y apoyarse

en las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS); y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de las Enfermedades (ECDC);

c. proporcionadas, esto es, no ir más allá de lo estrictamente necesario;

d. pertinentes y específicas para cada modo, es decir, las restricciones aplicadas a cualquiera de los distintos modos de transporte deben adaptarse al modo en cuestión, y

e. no discriminatorias.

5. Cualquier restricción prevista relacionada con los transportes debe notificarse oportunamente a la Comisión y a todos los demás Estados miembros y, en cualquier caso, antes de aplicarse, sin perjuicio de las normas específicas aplicables a las medidas de emergencia en el sector de la aviación.

II. Suministro de bienes

6. Los Estados miembros deben preservar la libre circulación de todas las mercancías. En particular, deben asegurar la cadena de suministro de productos esenciales tales como los medicamentos, los equipos médicos, los

abastecimiento constante, lo que requerirá un compromiso proactivo por parte de toda la cadena de suministro.

10. En caso necesario, deben reforzarse nodos de transporte específicos (por ejemplo, puertos, aeropuertos y centros logísticos).

III. Medidas relacionadas con la salud

11. Es necesario adoptar medidas adecuadas para aquellas personas que presentan un riesgo para la salud pública por padecer la Covid-19. Deben tener acceso a una atención sanitaria adecuada, teniendo en cuenta la priorización de los diferentes perfiles de casos en los sistemas sanitarios nacionales.

12. Sobre la base de las mejores prácticas de las autoridades sanitarias de los Estados miembros, se recomienda la adopción de las siguientes medidas en las fronteras exteriores, según proceda:

- Establecer medidas de cribado a la entrada (primarias(2) y secundarias(3)) destinadas a evaluar la presencia de síntomas o la exposición a COVID-19 de viajeros procedentes de zonas o países afectados; la cumplimentación

o, mediante acuerdo, en el país de partida.

13. Para que estos controles sean eficaces, constituyen buenas prácticas las medidas siguientes:

a. establecer procedimientos operativos normalizados y garantizar que haya una dotación suficiente de personal con la formación adecuada;

b. proporcionar equipos de protección para el personal sanitario y no sanitario; y

c. facilitar en los puntos de entrada al personal sanitario y demás personal pertinente información actualizada, con relación a los siguientes ámbitos: seguridad, policía, aduanas, control por el Estado rector del puerto, prácticos y servicios de limpieza.

La mayoría de estas medidas deben ser adoptadas por las autoridades sanitarias o bajo su control. Las autoridades fronterizas desempeñan un papel de apoyo esencial, por ejemplo facilitando información a los pasajeros y remitiendo inmediatamente los casos preocupantes a los servicios sanitarios pertinentes.

IV. Fronteras exteriores

14. Todas las personas, sean o no nacionales de la UE, que atraviesan las fronteras exteriores para entrar en el espacio Schengen son objeto de controles sistemáticos en los pasos fronterizos. Los controles en las fronteras pueden incluir los controles sanitarios que figuran en la sección III.

15. Los Estados miembros tienen la posibilidad de denegar la entrada a los nacionales de terceros países no residentes cuando presenten síntomas o hayan estado especialmente expuestos al riesgo de infección y se consideren una amenaza para la salud pública.

16. Podrán aplicarse medidas alternativas a la denegación de entrada, como el aislamiento o la cuarentena, cuando se consideren más eficaces.

17. Toda decisión relativa a la denegación de entrada debe ser proporcionada y no discriminatoria. Una medida se considera proporcionada si ha sido adoptada tras consultar a las autoridades sanitarias y estas la han considerado adecuada y necesaria para alcanzar el objetivo de salud pública. El cribado primario incluye una evaluación inicial por parte del personal, que no ha de tener necesariamente formación médica. Entre las medidas se incluye la observación visual de los viajeros con el fin de percibir signos de la enfermedad infecciosa, la medición de su temperatura corporal y la cumplimentación de un cuestionario por parte de los viajeros en el que indiquen la presencia de síntomas o la exposición al agente infeccioso. El cribado secundario debe ser realizado por personal con formación médica. Incluye una entrevista en profundidad, un examen médico y de laboratorio específico y una segunda medición de la temperatura corporal.

V. Fronteras interiores

18. Los Estados miembros pueden restablecer temporalmente controles fronterizos en las fronteras interiores por razones de orden público o seguridad interior. En una situación extremadamente crítica, un Estado miembro puede constatar la necesidad de restablecer controles fronterizos en respuesta al riesgo generado por una enfermedad contagiosa. Los Estados miembros deben notificar el restablecimiento de los controles fronterizos de conformidad con el Código de fronteras Schengen.

19. Dichos controles deben aplicarse de manera proporcionada y teniendo debidamente en cuenta la salud de las personas afectadas. No se debe denegar la entrada a las personas que estén claramente enfermas, sino que deben adoptarse las medidas oportunas indicadas en el punto 11.

20. La realización de controles sanitarios de

su línea directa con **Nexotrans**

Nexotrans pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
 direccion@nexotrans.com
 redaccion@nexotrans.com
 coordinacion@nexotrans.com
 panorama-actualidad@nexotrans.com
 opinion@nexotrans.com
 coyuntura@nexotrans.com
 estudios@nexotrans.com
 contacto-vehiculo@nexotrans.com
 novedades-vehiculos@nexotrans.com
 industria-auxiliar@nexotrans.com
 guia-vehiculos@nexotrans.com
 legislacion@nexotrans.com
 consultorio@nexotrans.com

concurso@nexotrans.com
 agenda@nexotrans.com
 administracion@nexotrans.com
 publicidad@nexotrans.com
 suscripciones@nexotrans.com
 facturacion@nexotrans.com
 forotrans@nexotrans.com
 atencion-cliente@nexotrans.com
 base-datos@nexotrans.com
 secretaria@nexotrans.com
 secretaria@gruponexo.org

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO: Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00.

productos alimenticios de primera necesidad y perecederos y el ganado. Salvo que esté debidamente justificado, no deben imponerse restricciones a la circulación de mercancías en el mercado único, en especial (pero no exclusivamente) de las mercancías esenciales, relacionadas con la salud y perecederas, en particular los productos alimenticios. Los Estados miembros deben designar carriles prioritarios para el transporte de mercancías (por ejemplo, a través de «carriles verdes») y estudiar la posibilidad de eliminar la prohibición de circular en fin de semana.

7. No deben imponerse certificaciones adicionales a las mercancías que circulan legalmente en el mercado único de la UE. Cabe señalar que, según la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria, no hay pruebas de que los alimentos sean fuente o vía de transmisión de la Covid-19.

8. Los trabajadores del sector del transporte, y en particular, pero no exclusivamente, aquellos que distribuyen bienes esenciales, deben poder circular a través de las fronteras cuando lo necesiten, y en ningún caso debe ponerse en peligro su seguridad.

9. Para satisfacer las necesidades sociales y evitar compras dictadas por el pánico y el riesgo de saturación de los comercios, los Estados miembros deben garantizar un

de un formulario que permita identificar a los pasajeros desde el punto de vista de la salud pública que, en conexión directa o indirecta, lleguen procedentes de zonas o países afectados a bordo de aeronaves, transbordadores, trenes o autobuses; la cumplimentación de la Declaración Marítima de Sanidad para todos los buques de llegada, con indicación de todos los puertos visitados;

b. Facilitar material informativo (prospectos, pancartas, carteles, diapositivas electrónicas, etc.) para su distribución a los viajeros que lleguen de las zonas afectadas o salgan de ellas;

c. Establecer medidas de cribado a la salida, destinadas a evaluar la presencia de síntomas o la exposición a Covid-19 de los viajeros que salgan de países afectados. No se debe autorizar el desplazamiento de aquellos viajeros que se considere que han estado expuestos a la Covid-19 o la han sufrido;

d. Aislar los casos sospechosos y transferir los casos confirmados a un centro sanitario. Las autoridades de ambos lados de la frontera deben ponerse de acuerdo sobre el tratamiento adecuado de los casos de personas que se considere que presentan un riesgo para la salud pública, tales como nuevas pruebas de laboratorio, aislamiento o cuarentena y atención sanitaria, ya sea en el país de llegada

todas las personas que entran en el territorio de los Estados miembros no exige la introducción formal de controles en las fronteras interiores.

21. Para los ciudadanos de la UE, deben garantizarse las salvaguardias establecidas en la Directiva sobre la libertad de circulación. En particular, debe garantizarse la no discriminación entre los nacionales de los Estados miembros y los ciudadanos de la UE residentes. Un Estado miembro no debe denegar la entrada a los ciudadanos de la UE o a los nacionales de terceros países que residan en su territorio y debe facilitar el tránsito de otros ciudadanos de la UE y residentes que vuelvan a su país de origen. No obstante, los Estados miembros pueden adoptar medidas adecuadas, como exigir a las personas que entren en su territorio que se sometan a medidas de aislamiento o medidas similares al regresar de una zona afectada por la Covid-19, siempre que impongan los mismos requisitos a sus propios nacionales.

22. Si se introducen controles fronterizos en las fronteras interiores, deben organizarse de tal forma que se evite la aparición de grandes concentraciones (por ejemplo, colas), lo que podría aumentar la propagación del virus.

23. Los Estados miembros deben permitir y facilitar el cruce de fronteras por parte de los trabajadores fronterizos, especialmente, aunque no exclusivamente, de quienes trabajan en el sector de la salud y la alimentación, y otros servicios esenciales (por ejemplo, el cuidado de niños, la atención a las personas mayores, el personal crítico de los servicios públicos) para garantizar la continuidad de la actividad profesional.

24. Los Estados miembros deben coordinarse para llevar a cabo el cribado sanitario a un lado de la frontera para evitar solapamientos y tiempos de espera.

25. Los Estados miembros, y en particular los Estados miembros vecinos, deben cooperar estrechamente y coordinarse a nivel de la UE para garantizar la eficacia y la proporcionalidad de las medidas adoptadas.

Conducción y descanso

RESOLUCIÓN DE 13 DE MARZO DE 2020, DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, por la que se **exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías.**
En el BOE, a 14 de marzo de 2020.

El Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de marzo de 2006 relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n.º 3821/85 y (CE) n.º 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3820/85 del Consejo, establece normas sobre el tiempo de conducción, las pausas y los períodos de descanso para los conductores dedicados al transporte por carretera de mercancías y viajeros, con el fin de armonizar las condiciones de competencia entre modos de transporte terrestre, especialmente en lo que se refiere al sector de la carretera, y de mejorar las condiciones de trabajo y la seguridad vial. El Reglamento tiene también como objetivo mejorar las prácticas de control y de aplicación en los Estados miembros, así como mejorar las prácticas laborales en el sector del transporte por carretera.

El capítulo II del Reglamento regula en sus artículos 6 a 9 los tiempos de conducción, pausas y períodos de descanso de los conductores que realizan los transportes de mercancías y viajeros incluidos en su aplicación. El artículo 14.2, prevé que, en caso de urgen-

cia, los Estados miembros puedan establecer excepciones temporales de lo dispuesto en los artículos 6 a 9, por un plazo máximo de treinta días, lo que se debe comunicar inmediatamente a la Comisión.

Este artículo está diseñado para permitir a los Estados miembros hacer frente a situaciones que presentan unas circunstancias excepcionales y repentinas que son inevitables y que no pueden preverse, en las que inesperadamente se hace imposible aplicar las disposiciones del Reglamento en su totalidad por un corto periodo de tiempo.

Los efectos provocados por la extensión del Coronavirus (Covid-19) constituyen claramente circunstancias excepcionales, en las que las medidas que van adoptando las autoridades sanitarias en relación con las zonas de riesgo y con las zonas de transmisión comunitaria significativa, tienen repercusión en la movilidad y en el transporte. Hay que tener en cuenta, además, la necesidad de asegurar en todo momento el transporte de mercancías por carretera, por su impacto en toda la actividad económica y especialmente en este contexto, en el que es imprescindible garantizar el abastecimiento.

Estas circunstancias excepcionales aconsejan flexibilizar las condiciones del trabajo de los conductores reduciendo el riesgo de la salud de los mismos, al mismo tiempo que se facilitan los transportes que garanticen el abastecimiento.

Se considera que esta situación constituye un caso urgente de los mencionados en el apartado 2 del artículo 14 del Reglamento CE n.º 561/2006 y en virtud de la potestad otorgada a los Estados miembros por este mismo artículo,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.

Exceptuar temporalmente a las operaciones de transporte de mercancías afectadas por estas circunstancias del cumplimiento de las normas establecidas en los artículos 6 a 9 del Reglamento n.º 561/2006.

Segundo.

Las excepciones previstas en el apartado primero serán de aplicación a las operaciones de transporte de mercancías que hayan transcurrido total o parcialmente por las zonas de riesgo o por las zonas de transmisión comunitaria significativas, dentro del territorio español, que establezca el Ministerio de Sanidad en su página web: <https://www.mscbs.gob.es/profesionales/saludPublica/ccayes/alertasActual/nCov-China/areas.htm>

Estas exenciones serán de aplicación desde el día 10 de marzo mientras sigan teniendo tal consideración las zonas afectadas, con un máximo de treinta días.

Tercero.

Esta resolución se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y se notificará a la Comisión Europea en aplicación del artículo 14.2 de dicho Reglamento.

Contra esta resolución podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, dentro del plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», de conformidad con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

El citado recurso podrá presentarse, además de en cualquiera de los Registros previstos en el artículo 16.4 de la 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común, en el Registro electrónico del

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana https://sede.fomento.gob.es/SEDE_ELECTRONICA/LANG_CASTELLANO/Listado_procedimientos/INTERPOSICION_RECursos/ según las condiciones que vienen determinadas en el capítulo II, artículos del 6 al 10, de la Orden FOM/2574/2010, de 16 de septiembre, por la que se crea y regula el Registro electrónico del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Madrid, 13 de marzo de 2020.– La Directora General de Transporte Terrestre, Mercedes Gómez Álvarez.

Acceso a servicios

ORDEN TMA/229/2020, DE 15 DE MARZO, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, por la que dictan disposiciones respecto al **acceso de los transportistas profesionales a determinados servicios necesarios para facilitar el transporte de mercancías en el territorio nacional.**

En el BOE, a 20 de marzo de 2020.

Debido a la rapidez en la evolución de la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el Covid-19, a escala nacional e internacional, el Gobierno, al amparo de lo dispuesto en el artículo 4, apartados b) y d), de la Ley Orgánica 4/1981, de 1 de junio, de los estados de alarma, excepción y sitio, ha declarado el estado de alarma en todo el territorio nacional con el fin de afrontar la crisis sanitaria, mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo.

Por su parte, de acuerdo con los artículos 4 y 14.1 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como autoridad competente delegada en sus áreas de responsabilidad, queda habilitado para dictar cuantos actos y disposiciones sean necesarios, en orden a la protección de personas, bienes y lugares, sin necesidad de procedimiento administrativo alguno.

Entre las medidas de contención previstas en el real decreto citado, el artículo 14 regula las relativas a las materias de transportes, concretando en su apartado 2, aquellas aplicables al transporte interior y, en el apartado 4, indicando que el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana establecerá las condiciones necesarias para facilitar el transporte de mercancías en todo el territorio nacional, con objeto de garantizar el abastecimiento.

Con este fin, se ha considerado conveniente fijar las instrucciones necesarias para garantizar el acceso a los servicios necesarios de los profesionales de este sector en el ejercicio de su actividad.

Por todo lo anterior, al amparo de la habilitación contenida en los artículos 4 y 14 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el Covid-19, dispongo:

Artículo único.

Los establecimientos de suministro de combustible que dispongan servicios de aseo deberán facilitar su uso a los conductores profesionales. Así mismo, los centros de carga y descarga que cuenten con este tipo de instalaciones, deberán facilitar en la medida de lo posible su uso a los conductores profesionales que realicen operaciones en ellos. Las medidas que se puedan exigir a los conductores para el acceso a este tipo de instalaciones seguirán los criterios e instrucciones de prevención que con carácter general establezca el Ministerio de Sanidad,

o las que dicho órgano pudiera establecer específicamente en este ámbito.

Asimismo, con objeto de posibilitar los descansos adecuados en cumplimiento de la normativa de tiempos de conducción y descanso, que son imprescindibles para poder llevar a cabo las operaciones de transporte, aquellos establecimientos que dispongan de cocina, servicios de restauración, o expendedores de comida preparada, deberán facilitar al transportista profesional un servicio de catering.

Disposición final única. Vigencia.

Esta Orden será de aplicación desde su publicación en el «Boletín Oficial del Estado» hasta la finalización del periodo del estado de alarma o hasta que existan circunstancias que justifiquen una nueva orden modificando los términos de la presente.

Madrid, 15 de marzo de 2020.– El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos Meco.

Instrucciones

ORDEN TMA/259/2020, DE 19 DE MARZO, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, por la que se dictan **instrucciones sobre transporte por carretera.**

En el BOE, a 20 de marzo de 2020.

Debido a la rapidez en la evolución de la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el Covid-19, a escala nacional e internacional, el Gobierno, al amparo de lo dispuesto en el artículo cuarto, apartados b) y d), de la Ley Orgánica 4/1981, de 1 de junio, de los estados de alarma, excepción y sitio, ha declarado el estado de alarma en todo el territorio nacional con el fin de afrontar la crisis sanitaria, mediante Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo.

Por su parte, de acuerdo con los artículos 4 y 14.1 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como autoridad competente delegada en sus áreas de responsabilidad, queda habilitado para dictar cuantos actos y disposiciones que, en la esfera específica de su actuación, sean necesarios para establecer condiciones a los servicios de movilidad, ordinarios o extraordinarios, en orden a la protección de personas, bienes y lugares.

Además, de conformidad con el artículo 14.4, por Resolución del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se establecerán las condiciones necesarias para facilitar el transporte de mercancías en todo el territorio nacional, con objeto de garantizar el abastecimiento.

Es preciso, con objeto de asegurar la facilitación del transporte de mercancías que, en los transportes que así lo requieran por razón de su naturaleza, puedan ir dos personas dentro de la cabina del vehículo para poder llevar a cabo el normal desarrollo de su actividad. Por otra parte, y también con el fin de garantizar el transporte de mercancías por carretera, así como de los transportes permitidos en el marco de la declaración del estado de alarma, es necesario clarificar el alcance de la aplicación del artículo 10 del Real Decreto por el que se declara el estado de alarma, en relación con la apertura de talleres de reparación y mantenimiento de vehículos.

Artículo 1. Número máximo de personas en cabina en los transportes públicos de mercancías por carretera.

1. En los transportes públicos de mercancías por carretera estará permitido que vayan dos personas en la cabina del vehículo.

Continúa en el próximo número

Buen arranque de año de MAN, que continúa con la tendencia ascendente con la que cerró en 2019

El año 2020 ha comenzado siendo un importante hito para MAN Truck & Bus. No solo por la reciente presentación de la nueva generación de camiones,

sino porque este lanzamiento es la culminación y el primer hecho visible de un profundo cambio a nivel interno para la compañía, iniciado hace unos años en

aras de convertirse en una nueva empresa. El cliente está, aún más, en el centro de todo y se implementan nuevos procesos de trabajo en distintos niveles.

Además de una serie de importantes galardones, tanto de calidad como de diseño, a distintos productos de la marca, MAN Truck & Bus Iberia acaba de pasar a formar parte de la prestigiosa red mundial de Top Employers, una institución global que reconoce la excelencia en prácticas de Recursos Humanos; a lo que hay que añadir el reconocimiento al MAN Lion's Coach como 'Coach of the Year 2020'; y la reciente designación del diseño del nuevo MAN Lion's City eléctrico como iF Gold Award 2020 en la categoría "Automóvil / Vehículo / Bicicleta". Todo lo mencionado se basa en los buenos resultados obtenidos por MAN Truck & Bus Iberia en el ejercicio 2019.

Camiones

Las matriculaciones de camiones en España durante el año pasado presentaron un comportamiento plano (apenas un +0,49%), siendo el segmento de obras (cerca del 15%) y el de rígidos (+2,13%) los más pujantes. También las tractoras (+1,5%) cerraron al alza, mientras que tanto los camiones ligeros como los medios no pudieron seguir el ritmo, cayendo un 11,2%.

En este escenario, MAN obtuvo una cuota de mercado global del 13,1%, destacando sobre todo el liderazgo alcanzado en el segmento

de obras, con un 39,2% de cuota de mercado, más de 16 puntos por encima del segundo en la tabla.

El año 2019 estuvo marcado por "los resultados de consumo obtenidos por los motores D26 Euro 6d, tal y como certifican todos los clientes que los han probado y adquirido, pues reducen más del 8% los parámetros de sus predecesores", apuntan desde la marca. Esta misma gama de propulsores es la que se monta en la nueva generación de camiones, presentada al mundo en Bilbao en febrero, con la que MAN refuerza "su intención de convertirse en el mejor socio de sus clientes, ofreciéndole servicios digitales para simplificar su negocio diario y conseguir que el vehículo esté siempre disponible en la carretera".

Furgonetas

El segmento de furgonetas entre tres y seis toneladas, que es donde tiene presencia la MAN TGE, también se mantuvo estable. MAN alcanzó una cuota de mercado del 1,4%, aunque a día de hoy, su participación ya supera el 2%, una progresión satisfactoria para la marca.

Durante 2019 se produjo el lanzamiento de dos versiones que van completando la gama de TGE. Al furgón panelado se sumaron la MAN eTGE 100% eléctrica, cuyas



primeras unidades están a punto de ser entregadas en nuestro país, y la Camper 4x4.

MAN TopUsed

En un mercado español global que redujo un 2% el número de transferencias de camiones, MAN recibió un año más la confianza de sus clientes, elevando su cuota de mercado un 3,4%. La diversidad de la oferta, la amplia exposición de unidades en los MAN TopUsed Centers y Corners, la mejora continua de la página web específica, las campañas especializadas o la flexibilidad en financiación son solo algunas de las razones esgr-

midas por la marca para explicar los buenos resultados obtenidos.

Digital Services

La digitalización es uno de los pilares básicos del desarrollo de MAN en el presente y, por supuesto, en el futuro más inmediato, una clara apuesta de la compañía por optimizar la disponibilidad de toda su flota de vehículos, mejorar los beneficios de sus clientes y, además, simplificar el día a día del negocio. Actualmente, el 51,5% de los vehículos que tienen instalada la RIO Box ya están conectados, de los cuales el 94% tiene activado MAN ServiceCare, servicio gratuito de

mantenimiento proactivo por parte del taller seleccionado. A esto se suman las nuevas funcionalidades incluidas en la MAN DriverApp, desde la que el conductor puede, entre otras muchas cosas, realizar una inspección previa del vehículo, elaborar informes de daños y llevar un estricto control de los tiempos de conducción.

Por lo que respecta al año en curso, desde MAN se apunta que "en estos momentos no es posible hacer ningún tipo de previsión sobre las cifras de 2020 debido a la incertidumbre actual. Aún se desconoce la dimensión del impacto económico que está causando el coronavirus.

Post-Venta, financiera y buses, rozando el récord

En el Área de Post-Venta, la facturación de recambios se incrementó un 6,8%, la facturación de mano de obra un +7,3% y el número de vehículos con un contrato de mantenimiento y reparación un 11%.

La actividad de Post-Venta en MAN se enfoca, "un poco más si cabe que el resto, en la atención personalizada al cliente, en la cercanía con el transportista a través de una red continuamente formada que cuenta con los mejores profesionales, los cuales además reciben formación continua", indican desde la filial española.

Las nuevas tecnologías también juegan un papel esencial en esta relación, tanto en la diagnosis como en las herramientas utilizadas por el personal.

La red está compuesta por un total de 70 puntos oficiales, 12 MAN Truck & Bus Centers y 58 MAN Truck & Bus Services. Durante 2019 se produjeron tres nuevas aperturas (Rubio Rodrigo en Ciudad Real, Eurocam en Burgos y Sernauto en Alcorcón, Madrid), estando previstas dos más, en Huelva y Huesca, para este ejercicio.



El mantenimiento predictivo es la principal razón de ser de MAN ServiceCare, servicio que se ofrece gratuitamente y que, desde ya mismo, también pueden disfrutar los propietarios de Neoplan y de los autocares completos MAN.

La Garantía de Movilidad se ha ampliado a los autocares completos y, en el caso de MAN TGE, se extiende un año (o 50.000 km) en caso de que el cliente realice un

mantenimiento completo con el cambio de aceite del motor en uno de los puntos oficiales de la red MAN de servicio.

Los recambios reacondicionados EcoLine o las sucesivas campañas de Segunda Vida, que atienden a los vehículos de más de cinco años con el máximo conocimiento del producto, son otras de las soluciones que MAN propone a sus clientes.

Financiera

La cartera de vehículos de MAN Financial Services era, a cierre de 2019, de 6.479, creciendo sobre los 6.129 del año anterior. Del mismo modo, el volumen total de las operaciones ha pasado de 377 a 384 millones de euros, lo que significa un año positivo para la financiera de marca. En 2019, además, se superó por primera vez en la his-

toria la cifra de 2.000 contratos nuevos. Por segmentos, la cuota de participación de la financiera en las ventas de camiones nuevos se situó en el 36,4%; en vehículos usados pasó del 28,6% al 40%, rozando las 600 unidades; en MAN TGE, una vez consolidado el producto, creció del 25 al 32%; y en el caso de los autobuses, alcanzó un 8% de penetración.

Por último, en el segmento de autobuses, MAN cerró el año con un 22,6% de cuota de mercado en urbanos (segunda posición del ranking), lideró el segmento autocar (23,7% entre MAN y Neoplan) y, a nivel global, también alcanzó la segunda posición, con un 19,9% del mercado. Otro dato a resaltar es que las matriculaciones de vehículos completos supusieron el 46% del total, 10 puntos más que en el ejercicio precedente. Las novedades para 2020 apuntan al nuevo Lion's City, que incorporará una versión híbrida de gas natural, se iniciará la fabricación en serie del Lion's City E 100% eléctrico, y se completará la gama Lion's Intercity con el motor D15 con 330 y 360 CV.

NexoLog

INFORMACIÓN QUINCENAL SOBRE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE

P3 Logistic Parks comienza su proyecto en Illescas

El nuevo centro será el tercer proyecto logístico de la compañía en la localidad toledana, donde afianza su presencia

El proyecto está en desarrollo y es el primero de la compañía a riesgo en España en una ubicación donde ya cuenta con más de 150.000 metros cuadrados.

P3 Logistic Parks, inversor, promotor y propietario paneuropeo de inmuebles logísticos a largo plazo, ha colocado la primera columna de su nuevo proyecto en Illescas. Este nuevo desarrollo contará con una superficie total alquilable de unos 47.000 m², dividido en dos naves de unos 11.000 y 36.000 m², que podrían unirse para un único usuario. Ambas naves están integradas en una parcela con una superficie total de cerca de 90.000 m².

En línea con todos los proyectos de P3, las dos naves logísticas emplearán varias tecnologías eco-sostenibles, como iluminación LED y aislamiento térmico. Además, cuenta con elementos clave, como la cubierta, que permitirá un extra de carga o los paneles de la fachada, que tendrán un mayor aislamiento y serán no combustibles. Asimismo, contará con solera sin juntas de alta planimetría, acorde a la normativa americana ACI y muelles telescópicos, lo que su-



pone una mejora en la eficiencia con respecto a los estándares de mercado.

Además, contará con sistemas de riego de abastecimiento propio, empleará recursos naturales de la zona y las instalaciones contarán con conexión propia, mediante carril bici, a la estación de tren más cercana.

Javier Mérida, director general de P3 en España declaró que "la compañía está apostando por

nuevos activos en regiones clave como Illescas, hasta el punto de ser nuestro primer proyecto a riesgo. La compañía apuesta por proyectos flexibles ubicados en los principales centros logísticos del país y adaptados a las necesidades actuales de las empresas logísticas".

Tal y como ha detallado Miguel Ángel González Naranjo, director general adjunto de Plataforma Central Iberum, "nos hemos conso-

lidado en el mercado logístico de la mano de clientes y promotores como P3 Logistic Parks".

Según José Manuel Tofiño, alcalde de Illescas, "esta primera columna del nuevo proyecto que está desarrollando P3 Logistic Parks en nuestra ciudad, es para Illescas una excelente noticia. Ayudará a la llegada de nuevas empresas, creará riqueza, puestos de trabajo y consolidará el tejido empresarial de La Sagra".

Por su parte, el director general de Empresas, Competitividad e Internacionalización de la Consejería de Economía de la JCCM, Javier Rosell Pérez, detalló que "Castilla-La Mancha cuenta con una situación privilegiada en el Centro de la Península Ibérica, lo que nos permite ser un destino ideal para operadores de distribución, y compañías y plataformas logísticas. En esta posición privilegiada, Illescas goza de una excepcional localización, posibilitando a las empresas logísticas realizar una distribución ibérica en menos de 24 horas, a menos de 40 km de Madrid, lo que facilita la 'última milla' en la capital".

Además, cabe destacar que esta nave se encuentra en la Plataforma Central Iberum, que contribuye a la reducción de la huella de carbono de forma importante, convirtiéndose en el primer Ecopolígono de Europa. Así, ya es considerada como una de las principales áreas logísticas consolidadas de la zona, gracias a la presencia de empresas instaladas como Airbus, Amazon, FM logistics, Toyota o Michelin entre otras.

Las empresas del Clúster de Movilidad y Logística alcanzan una facturación conjunta de más de 13.000 millones de euros

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi ha celebrado en Irún (Guipúzcoa) su XVII Asamblea General. En esta ocasión, la asamblea se ha realizado paralela a la feria de movilidad Go Mobility que comenzaba también en Fico-ba. Medio centenar de empresas asociadas han participado en este encuentro en el que se ha repasado la actividad del año 2019 y se han presentado las líneas de actuación de 2020. Además, en convocatoria extraordinaria, se ha procedido a la renovación de la Junta Directiva, al frente de la cual se ha nombrado como presidente a Joaquín Acha, en representación de La Unión.

La Junta Directiva del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi ha nombrado a Joaquín Acha de La Unión como nuevo presidente y a Eduardo Lasa de ULMA Handling Systems como vicepresidente, el cual se incorpora a la Junta al igual que Mobility ADO y CEIT. La Junta Directiva se completa con las empresas Ingartek, Tecnalia, Kapsch, Dachser, Algeposa, Grupo Úvesco, CTVi, Novadays, La Unión y LKS Krean.

El Clúster ha agradecido la dedicación a su expresidenta Luz Pérez,



así como de los junteros salientes, los cuales representaban a Pesa, Puerto de Pasaia e IK4.

En cuanto a datos se refiere, las empresas agrupadas en el Clúster de Movilidad y Logística han alcanzado una facturación de más de 13.000 millones de euros, lo que supone un 17,1% del PIB de Euskadi. Asimismo, sus niveles de exportación alcanzan el 31,1%,

cerca de la tercera parte de la facturación.

La Asamblea General daba también la bienvenida a sus nuevos socios, 14 en total: PTV, R2P Sur, Ibil, Gibak, Skootik, Vicarli, Ahora SDUM, CEIT, Idom, Ekanban (Orkli), IPS, WAG Mobility, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y CBL Informática.

El Clúster de Movilidad y Lo-

gística de Euskadi puso en marcha en 2017 un ambicioso Plan Estratégico en torno a la denominada Movilidad Inteligente. La creciente digitalización de la economía, una concienciación medioambiental consolidada y universal, y los cambios sociológicos que introducen las nuevas generaciones están suponiendo una auténtica revolución industrial para el Sector.

Ante este reto, los modelos cooperativos (movilidad conectada), autónomos, limpios y colaborativos son la base para seguir manteniendo el liderazgo.

Hitos anuales

Asimismo, Fernando Zubillaga, gerente del Clúster, presentaba a los asociados los principales hitos desarrollados durante el año 2019, varios de los cuales seguirán como acciones destacadas durante este año. Los principales objetivos que marca el Clúster para este 2020 son favorecer el desarrollo de nuevos modelos innovadores de movilidad y logística 4.0 sostenibles y eficientes, así como promover una movilidad de pasajeros y mercancías hacia emisiones cero. Para ello, dispondrá de distintos proyectos basados en la logística 4.0, la digitalización, el Big Data, el transporte urbano o la movilidad limpia, entre otros.

Seguir mejorando la posición de los socios en mercados exteriores y apoyar la internalización de los mismos, así como seguir atrayendo inversión extranjera seguirán siendo ámbitos de trabajo estratégicos del Clúster.

Feteia-Oltra solicita a Hacienda el diferimiento del IVA a la importación

Feteia-Oltra solicita a la Secretaría de Estado de Hacienda el diferimiento del IVA a la importación debido a la difícil situación empresarial en que se encuentra el colectivo al estar siendo afectado directamente por la crisis generada por el Covid-19, debido a la importante suspensión de operaciones aduaneras y transporte internacional de mercancías.

Es por ello que, desde Feteia-Oltra, se solicita limitar y reducir el impacto económico de la pandemia en el tejido de las empresas Transitarias-Representantes Aduaneros, solicitando las siguientes ayudas dentro de las medidas económicas que el Gobierno tiene previsto aprobar: por un lado, el aplazamiento y fraccionamiento de las actuales obligaciones tributarias, referidas concretamente al IVA a la importación, por un plazo de seis meses, sin intereses, teniendo en cuenta que en la práctica los Transitarios-Representantes Aduaneros son los que soportan el referido pago al Departamento de Aduanas e II.EE, por cuenta de sus clientes los importadores, con el elevado riesgo y coste que ello genera, excluyendo las operaciones acogidas al IVA diferido.



Por otro lado, a instancias de este colectivo, hace años se modificó la Ley 37/1992 del IVA y su Reglamento permitiendo el ingreso de las cuotas del IVA a la importación al tiempo de presentar los sujetos pasivos la correspondiente declaración-liquidación periódica, de forma genérica para los grandes operadores que tributen íntegramente en la Administración del Estado y cuenten con un período de liquidación mensual, entre otros requisitos.

No obstante lo anterior y teniendo presente las excepcionales circunstancias generadas por el Covid-19, una medida positiva y eficaz para limitar el impacto económico de nuestro colectivo y de las propias empresas importadoras sería permitir el diferimiento del IVA a la importación a todas las operaciones ordinarias de comercio exterior, en línea con la actuación que tienen establecido otros países de nuestro entorno europeo.

Sanofi renueva su confianza en ID Logistics para su gestión en Portugal

ID Logistics, uno de los principales operadores logísticos a nivel internacional, ha renovado la confianza de la compañía farmacéutica Sanofi para la gestión logística de sus productos en Portugal. Esta renovación, que se prolongará durante los próximos tres años, consolida una relación de *partnership* de 20 años, desde que Sanofi adjudicase su operativa a ID Logistics por primera vez en el año 2000.

El operador cuenta con más de 20 años de *expertise* en logística farmacéutica. Con una cuota de mercado de más del 34%, ID Logistics refuerza su posicionamiento como uno de los principales *players* logísticos del Sector en Portugal.

En palabras de Hugo Oliveira, Country Manager de ID Logistics Portugal, "la confianza que deposita en nosotros Sanofi una vez más nos impulsa para seguir esforzándonos y mantener la excelencia en la calidad de nuestros servicios. Nos sentimos muy orgullosos de preservar una relación de 20 años con una empresa líder en el sector farmacéutico, algo que, sin duda, nos ayuda a seguir creciendo".

Por su parte, Anabela Vaz, directora de Supply Chain de Sanofi en Portugal, ha afirmado



que "confiamos la gestión de nuestra operativa logística a ID Logistics por la seguridad, la personalización y el amplio conocimiento que tienen del mercado farmacéutico. Así se ha reflejado este año en acciones como la puesta en marcha del proyecto de serialización, una importante normativa europea en cuya implantación nos han ayudado desde el principio. De cara al futuro, seguiremos desarrollando acciones conjuntas que nos permitan ofrecer servicios nuevos a nuestros clientes".

Claves del acuerdo

El acuerdo recientemente renovado incluye la ejecución de nuevos proyectos de *re-packaging* y automatización del servicio de atención al cliente, que complementarán el portfolio actual de servicios que ID Logistics proporciona al laboratorio.

Además, el operador afianzará la implantación del proyecto de serialización, que se ha puesto en marcha a lo largo de 2019 a través de un modelo de *contract-management*.



Seur mantendrá su operativa durante el Estado de Alarma

Seur ha anunciado que continuará con su actividad tras la publicación del Real Decreto 463/2020 por el que se declara el Estado de Alarma en España para la gestión de la situación provocada por el Coronavirus (Covid-19).

El papel de Seur como compañía de transporte y, por tanto, garante de la distribución y abastecimiento de los productos básicos, otorga a la organización un nivel de responsabilidad y de exigencia que debe asumir y desempeñar ante esta situación excepcional como industria en general y como Seur en particular.

Por ello, la compañía ha tomado una serie de medidas que impactarán en sus operaciones para hacer frente a las circunstan-

cias actuales y garantizar, en la medida de lo posible, su actividad. Refuerza así su compromiso con la sociedad, sus clientes y sus empleados y colaboradores, con especial atención en los repartidores y personal de nave, sus particulares héroes.

Asimismo, y siguiendo lo publicado en el Real Decreto, la compañía pone a disposición de las autoridades competentes todos sus medios y operaciones para asegurar el suministro de bienes básicos a la población o en cualquier otra materia que estime oportuno. Finalmente, la compañía quiere reiterar su agradecimiento al esfuerzo que todo su equipo está realizando en esta situación extraordinaria.



El comercio electrónico tampoco se detiene ante el coronavirus

La irrupción del coronavirus en la rutina ha confinado a millones de personas en sus casas, por lo que las compras que se pueden hacer de forma presencial se han reducido casi a su totalidad. En algunos casos puede que esto no sea suficiente y que se necesiten otras cosas, para lo que los comercios *online* siguen prestando sus servicios.

La página de ahorro Cuponation ha querido recopilar los grandes cambios que han hecho los principales *e-commerce* que operan en el país. La mayoría de ellos tan solo han modificado las políticas de envío, aumentando el periodo de entrega. Esto ha ocurrido en Amazon, donde las entregas Prime ya no se garantizan en un día, sobre todo cuando se trata de ventas de tiendas externas.

La obligación de trabajar desde casa que han impuesto las empresas también ha obligado a muchos a comprar mobiliario con el que convertir su hogar en un despacho. En este caso,

Ikea ha pasado a realizar las entregas en la puerta de las casas tras uno, dos o tres días desde la realización del pedido. En Conforama, todos los pedidos que superen los 250 euros se envían gratuitamente a casa y el plazo depende del *stock* disponible. Por su parte, Leroy Merlin ha habilitado un número de teléfono para las compras en la Comunidad de Madrid y garantiza su suministro en 48 horas.

En el caso de la electrónica, la disponibilidad de productos es más amplia. PcComponentes sigue operando con normalidad a pesar de hacer entregas "sin contacto" y no acepta pagos contra reembolso para evitar el contacto con el dinero. MediaMarkt también reparte sus pedidos a domicilio, aunque todas sus tiendas están cerradas. Por su parte, El Corte Inglés pone a disposición de los usuarios el sistema *click&car*, con el que llevan la compra al parking para que se recoja con el coche o envíos normales a domicilio.

Spearvest realiza su primera adquisición logística en España en la plataforma logística zaragozana Plaza

La firma suiza ha anunciado la compra de una nave logística de *cross docking* de 6.900 metros cuadrados en Plaza, plataforma logística ubicada en Zaragoza.

Spearvest ha anunciado la adquisición de una nave logística de *cross docking* en Plaza, la mayor plataforma logística de Europa ubicada en Zaragoza, en la primera operación logística que la firma realiza en España. Con una superficie total de 6.900 metros cuadrados, está ocupada por el operador TXT, uno de los más potentes dentro de su sector y con una alta presencia en Aragón, especialmente en Zaragoza y alrededores.

La transacción, asesorada por CBRE, primera compañía a nivel internacional en consultoría y servicios inmobiliarios se trata de una de las más relevantes de los últimos meses y supone seguir consolidando a Zaragoza como una de las principales alternativas a Madrid y Barcelona en lo referente a inversión logística. En 2019, el volumen de inversión fue de más de 160 millones de euros.

Benoit Pallard, socio de Spearvest, comenta que "gracias a los buenos resultados económicos



y a la penetración del comercio electrónico, el crecimiento de las rentas en el Sector Logístico español superará previsiblemente al de la mayoría de los sectores inmobiliarios en Europa".

Pallard sostiene que "el atractivo de Plaza se sustenta en los sólidos fundamentales que presenta para la inversión logística, con una ubicación estratégica

con buenas conexiones para el transporte de mercancías, altos niveles de demanda de espacio logístico de calidad, y unas tasas de disponibilidad extremadamente bajas. Plaza, con una superficie de más de 13 millones de metros cuadrados, es la mayor plataforma logística de Europa. Con todo, se trata de la primera adquisición de Spearvest en España y este

activo logístico de primer orden proporcionará un sólido anclaje a la cartera".

Miguel Ángel Gómez, director de CBRE Zaragoza, asegura que "sin duda estamos ante una operación muy importante cuya repercusión va a ser muy grande, ya que posiciona a Zaragoza como uno de los mercados de inversión logística más atractivos

de España, siendo las perspectivas para 2020, incluso mejores".

Gómez añade que "nos hace especial ilusión haber ayudado a Spearvest a realizar en Zaragoza su primera adquisición en España, y es que cada vez son más los fondos que consideran invertir en ciudades alternativas donde a pesar de que la calidad del producto es similar, las rentabilidades obtenidas son considerablemente mayores".

Confianza en CBRE

Spearvest también confía en CBRE para proporcionar el servicio de Property Management para su cartera logística en España. Según Tomás Alcolea, Head of Property Management Department para Industrial y Logística en Iberia, "este acuerdo demuestra el sólido liderazgo de CBRE en el Sector gracias a mostrarse como un colaborador de confianza de todos sus clientes. Estamos deseando comenzar a trabajar con Spearvest para contribuir a añadir valor a sus activos y ayudar a consolidarse como un actor importante en el Sector en España".

DHL Express Spain obtiene la certificación 'Great Place to Work'

DHL Express ha conseguido el reconocimiento 'Great Place to Work', ocupando la posición 11º en la categoría 5001-5000 empleados y siendo la única empresa del Sector distinguida en España.

DHL Express ha obtenido las puntuaciones máximas en los principales indicadores, destacando especialmente que el 91% de los empleados se sienten orgullosos de trabajar para esta compañía. Otros indicadores destacados son: el 97% de empleados afirma que son tratados de forma igualitaria, sin importar su raza o condición sexual, un 92% de los empleados declaran sentirse bienvenidos cuando llegan a la compañía por primera vez, el 92% opina que los clientes calificarían el servicio que brinda la compañía como excelente, el 90% declara que las personas se adaptan rápidamente a los cambios necesarios para el éxito de la organización y el 90% opina que la compañía es un excelente lugar para trabajar.

DHL Express se sitúa como un empleador preferido gracias a cinco factores principales: en primer lugar, un propósito y una estrategia de negocio para liderar el mercado internacional express. La red en España de DHL Express cuenta con más de 2.000 "Especialistas Internacionales Certificados", cuyo propósito es compartido con el conjunto de la organización,



mediante acciones presenciales de comunicación, nuevos canales digitales, reuniones regulares, etcétera. con la finalidad de motivar e informar a todos los empleados en todos los centros de trabajo. La Estrategia 2025 'Entregando Excelencia en un Mundo Digital' se sustenta en cuatro pilares: Gente Motivada, Calidad de Servicio, Clientes Fieles y Red Rentable, que se relacionan y sirven de guía en la búsqueda de la excelencia y la digitalización.

En segundo lugar, un principio rector de liderazgo de equipo basado en 'Respeto y Resultados' y una cultura apasionada por el cliente. Los responsables de la compañía impulsan activamente el compromiso y el alto rendimiento de sus equipos.

En tercer lugar, un programa de formación y cambio cultural best-in class (Certified International Specialist). DHL Express cuenta

con un programa global de cambio cultural y formación interna de los "Especialistas Internacionales Certificados". El programa contempla acciones de inducción en el negocio internacional express y de concienciación y promueve la formación interfuncional en contenidos claves de la actividad.

En cuarto lugar, un amplio set de Programas de Reconocimiento. Desde la compañía se considera que el aprecio y la confianza son fundamentales para tener equipos motivados y comprometidos. Para ello se ha impulsado una cultura de reconocimiento.

Por último, unos altos estándares en Calidad y Medio Ambiente, Seguridad, Salud y Bienestar, y en "Vivir la Responsabilidad". La compañía está certificada en seguridad aeroportuaria (TAPA), en Calidad, Medio Ambiente y Prevención (ISOs y OSHAS) y en la atención a los clientes.

MyBox Logistics contará con un nuevo centro en Polonia

MyBox Logistics, filial de Marketing Investment Group, tiene previsto instalar una línea *denisort* de la empresa suiza Ferag AG en su nuevo centro de distribución de la ciudad de Kielce, en Polonia. Dicho sistema modular, caracterizado por sus dimensiones compactas y su gran eficiencia, estará destinado a transportar y clasificar 8.600 unidades por hora (en principio, zapatos y accesorios, pero también otros artículos de moda), como parte de la preparación de pedidos. Se prevé que el sistema esté en funcionamiento esta primavera.

La intención de la empresa polaca Marketing Investment Group es llegar a aprovechar, aún más, el auge del comercio electrónico. Otro de sus objetivos es garantizar, gracias al uso de la tecnología más avanzada, una entrega más rápida y precisa a su red de distribución. El nuevo centro de distribución de MyBox Logistics, se está terminando de construir y tendrá una superficie de 23.000 metros

cuadrados. El sistema tendrá dos tramos de clasificación paralelos con un total de 342 bandejas basculantes y 205 rampas de distribución, además de dos zonas de carga con ocho estaciones de trabajo, donde los artículos se colocan manualmente. Las rampas están fabricadas con aglomerado laminado, lo que garantiza su resistencia, así como el desplazamiento cuidadoso de los artículos depositados en ellas.

La tecnología *denisort* de Ferag está concebida para configuraciones del sistema tanto simples como complejas. Asimismo, es ideal cuando se trata de ahorrar espacio. Esto significa que el sistema ofrece un alto nivel de flexibilidad y se puede ampliar con facilidad. De forma que la línea *denisort* del centro de Kielce no solo se puede ampliar para responder a las necesidades que la empresa prevé tener en el futuro, sino que también se puede optimizar agregando, cuando sea el caso, la alimentación automática.





XPO Logistics, entre las mejores empresa para trabajar según Forbes

La empresa estadounidense de transporte y logística, XPO Logistics, ha sido nombrada por segundo año consecutivo como una de las 50 mejores empresas para trabajar en España por el ranking Forbes. XPO Logistics repite posición en la lista Forbes, que consiguió ya el pasado año.

El reconocimiento se ha basado en las respuestas a una encuesta realizada a más de 8.000 empleados de las mayores empresas de España, utilizando 38 indicadores distintos que reflejan su satisfacción y bienestar con el empleo.

Malcolm Wilson, chief executive officer de XPO Logistics Europa, ha señalado que "es gratificante saber que nuestros empleados en España tienen una opinión tan buena del empleo en XPO. Nuestra cultura pone a nuestra gente en primer lugar, y queremos que todos tengan éxito en sus objetivos".

En años anteriores, XPO Logistics consiguió diversos galardones de otros rankings en relación al empleo como el de Fortune o Glassdor (que le otorgó el tercer puesto como mejor empresa en logística y transporte para trabajar).

Acció identificará oportunidades de licitaciones públicas en Cataluña

Desde la constitución del Consejo Asesor para la Internacionalización de la Logística de Cataluña el pasado mes de octubre, la Comisión Ejecutiva ha hecho varias reuniones con consultoras e ingenierías catalanas con el objetivo de captar su interés a participar en proyectos internacionales en los ámbitos de la logística y el transporte.

El Consejo Asesor nació con el objetivo de impulsar actuaciones internacionales de las entidades e instituciones catalanas bajo una plataforma única, para potenciar la capacidad de actuación conjunta al exterior. Recientemente, la Comisión Ejecutiva ha realizado la primera reunión donde se informó de las tareas realizadas desde su constitución y sobre las líneas de actuación y la situación de los proyectos que se prevé abordar.

Uno de los puntos tratados en la reunión fue la aprobación de la propuesta realizada por Acció en la cual está previsto realizar una exploración de las oportunidades de licitación públicas financiadas por organismos multilaterales y europeos en logística y transporte, centradas principalmente en



América Latina y África. Estas identificaciones serán realizadas desde las oficinas de Acció en las ciudades de Washington DC y Bruselas, además de la organización de agendas individuales de reuniones en ambas ciudades.

Durante estos meses se ha estado trabajando para detectar necesidades del Sector Logístico en América Latina, como es el caso del interés del Ministerio de Transportes colombiano y la CAF en la creación de una agencia colombiana de logística, entre otros proyectos. Respecto al continente africano, se han detectado intereses extranjeros en iniciativas en países como Gabón, Senegal y Camerún, entre otros.

En la reunión se acordó la creación de una carta de servicios, donde se recojan los proyectos donde se pueda actuar desde el consejo asesor y sus miembros (departamentos de Territorio y Sostenibilidad y de Empresa y Conocimiento, los puertos de Barcelona y Tarragona, el Consorcio de la Zona Franca, Cimalsa, Fundación Cetmo y Barcelona-Cataluña Centro Logístico).

Unos de los puntos tratados en la reunión fue la posibilidad de aumentar los integrantes del Consejo Asesor y en este sentido se consideró hacer una invitación a las organizaciones como el clúster Railgrup así como a colegios y asociaciones profesionales vinculados con la logística y el transporte.

Aeutransmer Meeting Point debate sobre las plataformas y el Coronavirus'

Aeutransmer celebró el pasado 18 de marzo una sesión *online* en la que participaron varios ponentes en representación de Germans Barri, Taisa y Timocom, acerca de los beneficios de las bolsas de carga y el impacto que está causando el coronavirus en el transporte de mercancías.

La Asociación Española Usuarios del Transporte de Mercancías celebró vía *online* el Meeting Point: 'Plataformas de Transporte - Impacto del Coronavirus'. La ponencia contó con la participación de Natalia Echeverry (Germans Barri), Julio Bartolomé (Taisa) y África Narbona (Timocom), respectivamente.

Las bolsas de carga son servicios que ponen en contacto la oferta y la demanda de transporte mediante un punto de encuentro digital. Estas plataformas tecnológicas cada vez son más usadas y eficientes para el transporte de mercancías por carretera.

Para comenzar, Natalia Echeverry, responsable de Logística de Germans Barri, líder en el sector hortofrutícola, ha elogiado las bolsas de carga, siendo muy importantes para que sus productos frescos lleguen cada día a su lugar de destino. Sus productos viajan por los cinco continentes y posee una red de distribución que llega a todos los rincones de Europa, gracias a su red de contactos creada a través de las bolsas de carga. Según ha declarado, "ir



creando contactos poco a poco e ir abriendo puertas para avanzar hacia el mercado internacional, es uno de los beneficios de las bolsas de carga".

En segundo lugar, Julio Bartolomé, gerente de Transporte de Taisa, operador logístico español, ha mostrado los beneficios que supone para ellos las bolsas de carga. "Están siendo muy importantes, porque al ser tan inmediato, están ayudando mucho a nuestro negocio, que depende de la cerveza y es muy estacional en verano", declaró.

Para acabar la primera ronda ha intervenido África Narbona, gerente de Timocom España y Portugal, especialistas en soluciones tecnológicas para el Sector del transporte y la logística, y ha explicado desde la plataforma de bolsas de carga, el funcionamiento de cada uno de los servicios que ofrecen. "Hemos creado 44.000 empresas en la bolsa, siendo la

bolsa más grande del mercado. Se diferencia de otras en que el cargador tiene acceso, por lo que une cargadores y transportistas", señaló.

Bolsas de carga

Para finalizar, se preguntó a los ponentes si había influido la crisis sanitaria del Covid-19 en sus empresas. Ambos coincidieron en que esta situación está siendo beneficiosa para determinados sectores, como es el transporte de mercancía de alimentos, pero que a la larga va a perjudicar a gran parte del Sector. "Desde el viernes 13 estamos cargando 30 camiones diarios", ha afirmado Natalia Echeverry.

Estas plataformas digitales están siendo fundamentales en estos momentos para optimizar los procesos de transporte en la cadena de suministros tanto en España, como en Europa.



GLS Spain refuerza su red con dos nuevos hubs en Valencia y Barcelona

El proveedor de paquetería y transporte urgente GLS Spain ha inaugurado un nuevo *hub* internacional en Santa Perpètua de Mogoda, en la provincia de Barcelona. En noviembre de 2019, la compañía ya puso en funcionamiento un *hub* nacional en Ribarroja, Valencia. De este modo, la capacidad y la eficiencia en estas dos regiones quedan significativamente ampliadas.

Tanto en Barcelona como en Valencia, GLS se ha trasladado a un nuevo *hub* preparándose para un mayor crecimiento en los volúmenes de paquetes. Con este cambio, la capacidad máxima de GLS en el Vallès Oriental se ha duplicado y en Ribarroja ha aumentado un 70%.

La eficiencia y la velocidad de los procesos se han incrementado considerablemente en ambas regiones, lo que permite, por ejemplo, una salida más temprana de los vehículos de transporte. Además, la unificación de los anteriores centros recorta distancias en las rutas nacionales. Los nuevos *hubs* cumplen

con altos estándares de seguridad y prevención de riesgos de GLS. Esto incluye una instalación de cámaras de video vigilancia que registran todo el recorrido de los paquetes a su paso por la nave.

En Santa Perpètua de Mogoda, GLS Spain ha unificado las operaciones de un *hub* internacional y una delegación agregada con las de un *hub* regional. La nave del nuevo centro internacional cuenta con una superficie de alrededor 9.000 m². La cinta clasificadora se ha ampliado, de modo que inicialmente se pueden procesar hasta 8.000 paquetes por hora. También se ha aumentado a 32 el número de muelles para la carga y descarga de camiones de transporte de larga distancia y a 78 las de furgonetas de reparto.

En Ribarroja, GLS Spain unificó una delegación y el *hub* de la región de Levante en una sola instalación. La nave del nuevo *hub* regional cuenta con una superficie de más de 5.700 m² superando los cerca de 3.000 de la instalación anterior.

INDUSTRIA AUXILIAR

INFORMÁTICA

BURUAGA ☎ 94-4499716
Aperribai, 2 GALDAKANO ☎ 94-4263437

GESTIO INFORMATICA TRANSPOR ☎ 972-220001
Impresors Oliva, 6 2n2 GIRONA ☎ 972-411567

GMV SISTEMAS ☎ 983-465664
P.T. Boecillo LA CISTERNIGA ☎ 983-546553

GRUPO SERCA-VERTURILLO ☎ 93-4757100
Maestro J. Corrales, 142 ESPLUGUES ☎ 93-4757101

IFONDEMAR ☎ 956-591361
Fabrica S. Carlos SAN FERNANDO ☎ 956-885381

INTERMEC TECHNOLOGIES ☎ 91-8060202
Rda. Valdecarizo, 23 TRES CANTOS ☎ 91-8042221

META SYSTEM ☎ 902-115699
Av. Valgrande, 21 1-J ALCOBENDAS ☎ 91-6615354

SAINSEL SISTEMAS NAVALES ☎ 95-4936400
Manuel Velasco Fondo, 7 SEVILLA ☎ 95-4936433

SANTA CRUZ SOLUCIONES ☎ 91-256625
Newton, 10 2º A CORUÑA ☎ 981-279860

TELE ATLAS ☎ 91-3789910
Pº Castellana, 184 LEGANES ☎ 91-3789913

KITS CARROCERÍAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER BODIES ☎ 00-3250312513
Laconiastraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 00-3250311247

ANCRA ☎ 93-5800660
Univ. Aut., 15-Pi. Vallés CERDANYOLA ☎ 93-5800535

ASISTENCIA ALUMINIO INDUSTRIAL
Pl. Maqua, parcela 19 ZELUAN-GOZON

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519
Pl. Landaben, c/A, s/n PAMPLONA ☎ 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERÍAS, TALLER ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/C, parc. 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

BOOS AUTO IMPORT, SA ☎ 902-100667
Pl. Sur Av. Vallés, 28 CARDELEU ☎ 93-8712336

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117

COMERSITRANS ☎ 945-465964
Zabaldea, 4-Pi. Gojain LEGUTIANO ☎ 945-465950

COMPONENTES ESPAÑOLA DE CARROC. ☎ 976-786106
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguilera UTEBO ☎ 976-786180

COMPOSITES REFORZADOS ☎ 979-891350
Pl.-parcelas 18-25 SALDANA ☎ 979-891351

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320
Pl. Pinares Llano VILLAVIC. ODON ☎ 91-6166021

EQUIPDRÁULIC, SL ☎ 93-8493666
Sant Julia, 233 GRANOLLERS ☎ 93-8402781

EQUIPOS V.I. SOLE ☎ 93-6630551
Ctra. Na.II, Km.599 PALLEJA ☎ 93-6631059

EUCOSA, SA ☎ 91-3295053
Castrobarco, 10-2º P MADRID ☎ 91-3294559

EUROACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699
Acequia de Favara, 1 QUART DE PORLET ☎ 96-1920698

HERBON ☎ 94-4405318
Iparraguirre, 5 BASAURI ☎ 94-4497027

HNOS. LLORENTE ☎ 921-401061
Ctra.N-110, Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159

HYDRO ALUMINIO LA ROCA ☎ 93-7078200
Pl. Can Font LA ROCA DEL VALLES ☎ 93-8422027

INDURESA PUTZMEISTER ☎ 902-194244
Cº Hormigoneras, 173 MADRID ☎ 91-4288106

INDUSTRIAS BOLAÑOS ☎ 948-750161
Ctra.Madrid, s/n PERALTA ☎ 948-751280

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257

JULIAN ROJO ☎ 947-546411
N-1, Km.161 A RANDEA DE DUERO ☎ 947-510607

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. Borao, 9-A ALFUJARIN ☎ 976-788239

LIDERKIT ☎ 953-678038
Ctra. Bailén-Motril, Km.29 JAEN ☎ 953-676352

LLORKIT ☎ 921-401061
N-110, Km.183 TORRECABALLEROS ☎ 921-401159

MECANIZADOS RGUEZ FERNANDEZ ☎ 988-519413
P.E.Pereiro de Aquilar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

MODULCAR ☎ 948-696560
Pl.-parcela 42 S.ADRIAN ☎ 948-670918

PHILIPS LIGHTING AUTOMOTIVE ☎ 91-5669753
Martinez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

POLIMOL ☎ 923-190320
Pl.Montalvo CARBAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322

POMMIER ESPAÑA EQUIPAMIENTOS ☎ 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10 OLEODOLA ☎ 93-8181500

POMMIER FURGOCAR ☎ 0039-05229121
Pl. Canal Max 67 RINCOCHES REZUÑA ☎ 0039-0522919003

RAIMABER ☎ 93-8432384
Totregassa, 2 L'AMETLLA VALLES ☎ 93-84323231

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

SUMIDECAR ☎ 976-500959
Ctra. Castellon, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505
Acequia de Favara, 1 N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

TALLERES HERCULES ☎ 976-573193
Pl. Malpica C/B, 84A ZARAGOZA ☎ 976-573273

LIMITADORES VELOCIDAD

AUTO REPUESTOS ☎ 93-3312262
G.V.Corts Catalanes, 214 BARCELONA ☎ 93-4312313

GROENEVELD TRANSPORT ☎ 93-8171822
P.L.Mercaderías VILLARRACA DEL PENEDÉS ☎ 93-8172061

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S.Julia, 266 Pl. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572151
Sepulveda, 11-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-657-2151

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-Pi. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

VOGEL IBERICA, SA ☎ 91-6707836
Av. de Suiza, 3 COSLADA ☎ 91-6707842

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. Cº. Barcelona, 18, 8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

LAVADO CISTERNA

AGUAMBIENTE ☎ 983-403030
Rda. Sauce, 34 LA CISTERNIGA ☎ 983-403031

MADI-REUS ☎ 977-314704
Pl. Agro-Reus Recasens REUS ☎ 977-341074

NETUR ☎ 968-687675
Aº. Murcia-Albacete, Pl. Base 2000 LORCA ☎ 968-687795

LIMPIEZA

AROI ☎ 977-542113
Gandesa, 8 TORREFORTA ☎ 977-542113

BARLO WORLD ☎ 91-8712612
Av. Madrid, 39 ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703369

NMESA DISEÑO ☎ 93-6581662
Abeto, 3 Bados VILADECANS ☎ 93-6371631

TRANSNET ☎ 948-324532
Pl. Arzurí-Orcoven c/C ORCOVEN ☎ 948-324026

LLANTAS Y RUEDAS

ALCOA WHELL ☎ 0032-11458460
Industrieweg, 135 BERINGEN-BELGICA ☎ 0032-11455630

BOST AUTOMOCION ☎ 902-100569
Avda. Letxumborbo, 58 IRUIN ☎ 943-614063

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397

SAF ESPAÑA ☎ 938-468111
S.Julián, 220, NV30-Pi. GRANOLLERS ☎ 93-8467979

LUBRICANTES

AGIP ESPAÑA ☎ 91-5962100
Anabel Segura, 16 ALCOBENDAS ☎ 91-5714802

AMALIE PETROQUIMICA ☎ 91-5644769
Ppe. Vergara, 128 MADRID ☎ 91-5644417

AVANTI CIA DE PETROLEOS ☎ 976-217587
Pza. Aragon, 10 ZARAGOZA ☎ 976-219555

BP LUBRICANTES ESPAÑA ☎ 91-3629000
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009

CASTROL ESPAÑA ☎ 91-5672424
Rosario Pino, 14 MADRID ☎ 91-5710700

CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665
Valle Tobalina, 58J MADRI ☎ 91-7983882

CRC INDUSTRIES IBERICA ☎ 921-427546
Gremio Cuero, s/n HONTORIA ☎ 921-436270

ELF OIL ESPAÑA ☎ 93-4766700
Valencia, 307 BARCELONA ☎ 93-4586838

ESSO ESPAÑOLA ☎ 91-3009200
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-3009360

GULF ☎ 91-6613427
Sepulveda, 7-B ALCOBENDAS ☎ 91-6611240

LUBRICANTES INTER. VITISS ☎ 91-7977248
Valle Tobalina, 58-I MADRID ☎ 91-7985556

MOBIL OIL ☎ 91-3629000
María de Molina, 6 MADRID ☎ 91-3629009

PEDRO SANZ ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

PROQUIMETAL WINN'S ☎ 91-6863444
Gregorio Marañon, 13 LEGANES ☎ 91-6866074

TEXACO PETROLIFERA ☎ 91-3874400
PE. la Marina S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-3874437

TOTAL ESPAÑA ☎ 91-7220840
Av. del Partenon, 4 MADRID ☎ 91-7220860

VERKOL ☎ 91-6927050
Cormoranes, 14 bis PINTO ☎ 91-6927051

MAQUINARIA INDUSTRIAL

VIRGEN DEL MAR S. COP. AND. ☎ 950-141767
Rosita, 20 P.I.S. Rafael HUERCA ☎ 950-142630

MATERIALES Y MATERIAS PRIMAS

ACEROS URS ☎ 93-6357050
Forja, 20 VILADECANS-BARCELONA ☎ 93-6357051

ALBERVIMA ☎ 93-3353171
Ctra., Medio, 161 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3358226

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Pl. Pla-Riera Can Pahissa MOLINS DEL REI ☎ 93-6801569

BERGARA ☎ 93-4802000
Ctra. Real, 128 S.JUST DESVERN ☎ 93-3726861

HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604

KALMARLOCTITE ESPAÑA ☎ 91-8609000
Pl. Alparache, 56 NAVALCARNERO ☎ 91-8112409

ESPUMAPLAS ☎ 96-2854359
Cº Viejo de Oliva, s/n OLIVA ☎ 96-2839616

POLIURETANOS ☎ 972-460472
Cº Matamala, s/n CASSA SELVA ☎ 972-460053

SBLF ☎ 0033-251500525
ZI Saint-Médard-Des-Prés CADEX-FRANCA ☎ 0033-25150027

NEUMÁTICOS

AITASA ☎ 91-6421551
Tortola, 8-Pi. Los Gallegos FUENLABRADA ☎ 91-6421411

BANDAG ESPAÑA ☎ 969-993184
Mostoles, 3 7-3º C FUENLABRADA ☎ 91-6155774

BRIDGESTONE FIRESTONE ☎ 91-6636035
Fuerteventura, 9 S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6637046

CONTINENTAL IND. CAUCHO ☎ 91-6603600
Castilla, 1 2º S.FDO. HENARES ☎ 91-6564836

EUCOSA, SA ☎ 91-3295053
Castrobarco, 10-2º P MADRID ☎ 91-3294559

GEFESO INNOVACION MARANGONI ☎ 91-3076964
Federico Agusti, 10-chalet 7 EL PLANTIO ☎ 91-3077485

GEPLASMETAL S.S.CC., SA ☎ 976-465254
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA ☎ 976-571132

GOODYEAR DUNLOP ☎ 91-7461840
S. Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-3291015

HANKOOK ESPAÑA, SA ☎ 91-6621534
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS ☎ 91-6618604

HIJOS DE RAMON PUCHE ☎ 968-719901
Cº Valencia, Km.99 YECLA ☎ 968-790392

INSA TURBO, SA ☎ 96-5493478
Cº. Aspe-Novelda, 38 ASPE ☎ 96-5491241

NEUMATICOS MICHELIN, SA ☎ 91-4105000
Av. Encuartes, 19 TRES CANTOS ☎ 91-4105010

MV PLASTECNIC, SL ☎ 987-429767
Cabo Peñas, 31 PONFERRADA ☎ 987-429719

NEUMATICOS MICHELIN ☎ 91-4015000
S. Severo, 26 A-2 BARAJAS ☎ 91-4015288

NEUMATICOS VALLEROS ☎ 91-8898574
Av. Madrid, 34 ALCALA HENARES ☎ 91-8821304

PIRELLI ☎ 93-3663500
Numancia, 1 13 BARCELONA ☎ 93-3663504

RECAUCHUTADOS MODERNOS ☎ 91-7966950
San Norberto, 12 MADRID ☎ 91-7972975

REMA TIP TOP ☎ 93-5862272
Luxemburgo, 11-Z.I. Cova Solera RUBI ☎ 93-5887297

RUEDAS Y NEUMATICOS, SA ☎ 976-785252
Cº. Logroño, K.8,7 ZARAGOZA ☎ 976-785161

TECNOLOGIA RECUPERACION CAUCHO ☎ 91-8095150
Av. Andalucía, 541, N-IVK.29 VALENDORO ☎ 91-8083495

TECHIBER ☎ 91-3011719
Pº Prado, 16 MADRID ☎ 91-3011719

UNIVERSAL DEL NEUMATICO ☎ 93-4534445
Aragón, 141 2º A BARCELONA ☎ 93-4534036

YOKOHAMA IBERIA ☎ 91-6637250
Lanzarote, 21-Pi. Norte S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6514124

NEVERAS

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994
Berlín, 55-Pi. Ciudad de Parla PARLA ☎ 91-6051995

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277
Pl. Els Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7502277

PATAS DE APOYO

JOST IBERICA ☎ 976-126222
Ctra. Valencia, Km.12 CADRETE ☎ 976-126212

MERITOR H.V.S. ESPAÑA ☎ 93-8439568
Granollers-Sabadell, 13, 3 LUISA DE VALL ☎ 93-8438359

NESVESA ☎ 987-450345
Cº. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego-Pi. Malpica PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762
Ctra. Irún, Km.6 ORICAIN ☎ 948-331300

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.FDO. HENARES ☎ 91-6563427

PILARES PORTATRONCOS

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº Ronda, 77-8º J GRANADA ☎ 958-265560

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

PINTURA ROTULACIÓN

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000
Juan Ignacio Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATÉCNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

AVERY DENNISON IBERICA ☎ 93-4803496
Frederic Mompuou, 5 4º 3º BARCELONA ☎ 93-4733623

BASF COATINGS ☎ 949-211700
Cristóbal Colón, s/n GUADALAJARA ☎ 949-2266139

BERNARDO ENCENARRO ☎ 943-742800
Pl. S. Lorenzo, s/n ELGOIBAR ☎ 943-740603

BOSTIK ☎ 93-5860200
Pl. Can Jordi RUBI ☎ 93-5860201

DUPONT IBERICA ☎ 93-2276163
Av. Diagonal, 561 BARCELONA ☎ 93-2276220

EUROGRAF 3 ☎ 96-2403333
Flequers, s/n-Pi.1 ALZIRA ☎ 96-2405151

HENKEL ADHESIVOS ☎ 93-2904000
Corcega, 486 BARCELONA ☎ 93-2904778

ICI AUTOCOLOR ☎ 93-5752028
La Ferreira MONTICADA I REIXACH ☎ 93-5751697

JALLUT IBERICA ☎ 93-7273378
Pl. Can Humet de Dalt POLINYA ☎ 93-7273618

BRIDGESTONE BARCELONA ☎ 93-4904860
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

PPG IBERICA ☎ 93-2053152
Pedro i Pons, 9 BARCELONA ☎ 93-2053335

REFLEXITE ☎ 941-381952
P. Constitución, 146 ARNEDO ☎ 941-383956

ROTULOS AYLLON ☎ 91-6549022
Lanzarote, 8-Pi. Norte S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547515

ROTULOS FRAILE ☎ 91-3418678
Ctra. Toledo, Km.8,3 LEGANES ☎ 91-3418711

SCOTTWARREN ☎ 94-6480514
Pl. Usila, c/1 MIRAVALLS ☎ 94-6333113

STANDOX ☎ 93-2276153
Avda. Diagonal, 461 BARCELONA ☎ 93-2276220

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

PLATAFORMAS

PEYCAR PLATAFORM ☎ 93-8645481
Isaac Peral, 8 PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8645481

TALLERES VELLILLA ☎ 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

VIBERTI ☎ 972-590079
Cº. de Olot, 7 BESALU ☎ 972-591299

PISOS MÓVILES

BETA CARGO, SL ☎ 93-7992797
Puig i Cadafalch, 292 MATARÓ ☎ 93-7991376

CARGO FLOOR ESPAÑA ☎ 973-206394
La Fusta, 70-Pi. El Segre LLEIDA ☎ 973-206034

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460
Pl. Casanova Sta. MARGARITA ☎ 93-8186578

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. I.Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

KEITH IBERICA ☎ 973-150046
Ctra. N.240, Km.75,3 JUNEDA ☎ 973-150650

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020
Pl. Malpica PUEBLA DE ALFINDEN ☎ 976-455023

SECON PARTS ☎ 93-8142863
Rda. Europa, 48 VILANOVA I LA GELTRÚ ☎ 93-8145807

POLIÉSTER

DSM ENGINEERING PLASTIC ☎ 93-3370707
Fabregada, 26 HOSPITALET DE LLOBREGAT ☎ 93-3387198

ESARESA ☎ 94-6812054
Arzubia, 3 Bº Matiena ABADIANO ☎ 94-6813304

HUTCHIMSON ☎ 91-3506699
Avda. Pio XII, 57 MADRID ☎ 91-3599670

IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de Cotillas ☎ 968-624640

M.E.C.E ☎ 91-4083600
Sierra Morena, 7 S.FDO. DE HENARES-MADRID

PLASTIFORM ☎ 91-4077047
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

POLIMOL ☎ 923-190320
P. I. Montalvo CARBAJOSA SAGRADA ☎ 923-190322

SAIRP ☎ 0033-0238862234
26 Ruedas Frías Lumbrés SAN JUAN DE BENE ☎ 0033-0238863247

POLIURETANO

ADHESIA ☎ 93-8648474
Pl. Riera de Cadals PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8648535

IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

M.E.C.E ☎ 91-4852950
Ing. Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-4852951

POLIURETANOS ☎ 972-460472
Cº Matamala CASSA DE LA SELVA ☎ 972-460053

SYNTHESIA ESPAÑOLA ☎ 93-3253158
Conde Borrel, 62 BARCELONA ☎ 93-4236753

PRECINTOS Y CIERRES DE SEGURIDAD

BROOKS TODO SEGURIDAD ☎ 93-5446450
Vic, 26 LA LLAGOSTA ☎ 93-5605701

ROYAL PACK ☎ 91-8824646
P.E. La Garena ALCALA HENARES ☎ 91-8822958

PUERTAS Y PERSIANA

ANCRAS ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Aut., 15 CERDANYOLA VALLES ☎ 93-5800535

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117

HIDREL ☎ 91-6770095
Titanio, 5 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6771250

TRANSGRUJAS ☎ 93-8498388
Ctra. C-17, Km.24 LLUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. ☎ 950-141767
Rosita, 20 P.I.S. Rafael HUERCA ALMERIA ☎ 950-142630

QUINTA RUEDA

JOST IBERICA ☎ 976-126222
Ctra. Valencia, Km.12 CADRETE ☎ 976-126212

ONYARBI ☎ 943-613690
Pº Colón, 33 2º A IRUIN ☎ 943-613148

PLASTENIC ☎ 987-429969
Ctra. Canal P. Los Poulones PONFERRADA ☎ 987-429719

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 MADRID ☎ 91-5051102

TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762
Ctra. Irún, Km.6 ORICAIN ☎ 948-991300

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.FDO. HENARES ☎ 91-6563427

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

RACORERÍA

BOSTIFLEX ☎ 943-618205
Avda. Letxumborbo, 58 IRUIN ☎ 943-614063

COVASA ☎ 958-461040
Real, 5 ANZOLA ☎ 958-461048

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí-Pi. Can Volant PARETS DEL VALLES ☎ 93-5730728

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERTA ☎ 976-503779

MECANIZADOS V. RODRIGUEZ ☎ 976-504109
P. I. El Ralenco CUARTE DE HUERTA ☎ 976-504888

RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848
Cº. Valencia K.6 Ralenco CUARTEL HUERTA ☎ 976-504888

TECALEMIT IBERIA ☎ 91-6820062
Gutemberg-Pi. S. Marcos GETAFE ☎ 91-6828333

RALENTIZADORES Y RETARDADORES

ASALI ☎ 976-126327
Miró, 29-Pi. Proalca CADRETE ☎ 976-126330

COFRESA ☎ 91-6757799
Sº Guadarrama, 80 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6562102

FRENOS ELECTRICOS UNIDOS ☎ 948-145611
Cº de Enamorados, 12 PAMPLONA ☎ 948-141418

TALLERES MICROMECHANIC ☎ 948-330762
Ctra. Irún, Km.6 ORICAIN ☎ 948-331300

TELMA RETARDER ESPAÑA ☎ 91-6561512
Apdo.165 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6561600

VOITH IBERICA ☎ 91-6722673
Suiza, 3-PA.L. COSLADA ☎ 91-6707840

ZELU ☎ 948-331061
Ctra. Irún, Km.6,5 ARRE ☎ 948-331151

RECAUCHUTADOS DE NEUMÁTICOS

BANDAG ESPAÑA ☎ 696-993184
Mostoles, 3 7-3º C FUENLABRADA ☎ 91-6155774

GEFESO ☎ 91-3706964
Federico Agusti, 10 EL PLANTIO ☎ 91-3077485

HIJOS DE RAMON PUCHE ☎ 968-719901
Cº Valencia, Km.99 YECLA ☎ 968-790392

RECAUCHUTADOS DEL CANTABRICO ☎ 985-310761
Pl. Bankunion, 2 TREMARES ☎ 985-312288

RECAUCHUTADOS DACAPO ☎ 91-7966950
San Norberto, 14 MADRID ☎ 91-7972825

RECAUCHUTADOS MODERNOS ☎ 91-7966950
San Norberto, 12 MADRID ☎ 91-7972975

RECAUCHUTADOS MURALLA ☎ 920-251159
Pl. Parcela 19 AVILA ☎ 920-254030

RUEDAS Y NEUMATICOS ☎ 976-785252
Cº. Logroño, K.8,7 ZARAGOZA ☎ 976-785161

CONTROL PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

EURO COLVEN ☎ 91-8936945
Pl. Los Pontones SESERA NUEVO ☎ 91-8012803

SEGUROS

TRAMSCAR, SL ☎ 91-5194236
Autocares, camiones, etc. 666-429319

SONIDO

SAINSEL SISTEMAS NAVALES ☎ 972-220001
Impresors Oliva, 6 2n2 GIRONA ☎ 972-411567

SUMINISTROS, COMPONENTES

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRILER ☎ 0032-50312513
Laconiastraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 0032-50311247

ANCRAS ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Aut., 15 CERDANYOLA VALLES ☎ 93-5800535

ARO ESPAÑOLA ☎ 93-4211211
Gava, 71 BARCELONA ☎ 93-4320190

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519
Pl. Landaben, s/n, c/A PAMPLONA ☎ 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/C, parcela 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

BARTON ACCESSORIES ☎ 07

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua, s/n TORRES DE COTILLAS ☎ 968-624640

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257

IND. DE ESTAMPACIONES MABEL ☎ 93-3451513
Sta. Marta, 20 BARCELONA ☎ 93-3452962

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

INMESA ☎ 93-3455960
Torrente Estadella, 1-17 BARCELONA ☎ 93-3456086

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/773-0
Postfach, 1763 BIEITHEIM-BISSINGEN ☎ 07142/732900

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. El Borao, 9-A ALFAJIRIN ☎ 976-788239

LAFON ESPAÑA ☎ 91-6280540
Rio Tormes, 28-PI. El Nogal ALGETE ☎ 91-6281552

LEO INDUSTRIA ☎ 93-6923006
Rambla Sant Jordi, 139 RIPOLET ☎ 93-6928706

LORES, TALLERES ☎ 976-571534
Avda. de Cataluña, 243 ZARAGOZA ☎ 976-574549

LUIS GOMEZ HERNANDEZ ☎ 968-891989
C. Lorca, K. 19 SANGONERA LA SECA ☎ 968-891989

M. LOP INDUSTRIAS ☎ 976-126013
Pl. El Plano MARIA DE HUERVA ☎ 976-126078

MANDOS A DISTANCIA ☎ 91-8844948
Alamos, 5 A JALVIR-MADRID ☎ 91-8843685

MASTERVOLI IBERICA ☎ 93-7597090
Pl. Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7595967

MECADETOL ☎ 948-314327
Tudela, s/n IMARCOAIN-NAVARRA ☎ 948-314342

MECANICA ANGLADA ☎ 93-8510829
Fontcuberta, 45 MANILLEU ☎ 93-8511617

MECANIZADOS PINA ☎ 976-144456
Buenos Aires, 12 LA MUELA ☎ 976-144798

MECANIZADOS RUIZ FERNANDEZ ☎ 988-519413
PE. Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta-PI. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093
Pl. C/O, 1 MUTILVA BAJA-NAVARRA ☎ 948-236142

NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
Camino de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

ONYARBI ☎ 943-613690
Pº de Colón, 33 2ª A IRUN ☎ 943-613148

PARABUS ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARLOK ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLASTECNIC ☎ 987-429969
Ctra. Canal, s/n POFERRADA ☎ 987-429719

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Av. Mare de Deu Montserrat, 10 OUREDOXA ☎ 93-8181500

PWP ☎ 0041-266627111
Rote de Neuchatel PAVERNE-SUIZA ☎ 0041-266627540

RADIADORES NAVARRA ☎ 91-6953100
C.º. Andalucía, K. 13, 8 GETAFE ☎ 91-6824916

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROTOPLAST ☎ 93-3778458
Granada, s/n-nave D CORNELLA ☎ 93-3774405

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego PUEBLA DE ALFIDEN ☎ 976-107842

SERVITRANS ☎ 93-4855496
Tánger, 51 BARCELONA ☎ 93-3009723

SKF CALIDAD ☎ 91-7864200
Avda. de Manoteras, 20 MADRID ☎ 91-3838478

SUMIDECAR ☎ 976-500959
Ctra. Castellón, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505
Acequia de Favara, 1N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506

T.V.A. ☎ 943-172150
Zeharkalea, s/n ERMUJA ☎ 943-174346

TAFY, INDUSTRIAS ☎ 941-258031
Las Cañas, 36-PI. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

TECNOGIRO ☎ 93-3079292
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TRAPACO ☎ 91-6563427
Sierra Guadarrama, 4 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6563427

TRAXCO ☎ 976-225517
Doctor Cerrada, 24 ZARAGOZA ☎ 976-227206

TRUCKTECHNIC IBERICA ☎ 93-8490344
Juan de la Cierva, 3 CANOVELLES ☎ 93-8466977

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Oeste, parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852690
Avda. Fuentemar, 11 COSLADA ☎ 91-6733931

TABLEROS, MADERA Y CONTRACHAPADOS

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, Km. 13 UTEBO ☎ 976-785241

COMERCIAL AUTO TURIA ☎ 96-1594270
De la Martina-PI. Alquería PINCAVA ☎ 96-1594271

ENGUITA ☎ 976-571811
Pl. Malpica, c/E, parc. 62 ZARAGOZA ☎ 976-574020

FUSTES ESBA ☎ 972-204081
Ctra. S. Feliu de Guixols, 18 GIRONA ☎ 972-214576

IBERICA DE IND. QUIMICAS ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

KOSKISEN ESPAÑA ☎ 91-8499177
S. Fernando, 6 COLLADO VILLALBA ☎ 91-8499178

MADERAS DE LLODIO ☎ 94-6720100
Altzarraete, 1 LLODIO-ALAVA ☎ 94-6720581

MADERAS MEDINA ☎ 91-6061111
Constitución, 69 FUENLABRADA ☎ 91-6068706

MADERAS RIAS BAIXAS ☎ 988-374222
Ctra. de Santiago, K. 243 O VISO ☎ 988-510832

MADERAS VITORES ☎ 976-297011
Cº del Vado, s/n ZARAGOZA ☎ 976-294916

MARINO DE LA FUENTE ☎ 942-369006
Pl. de Raos SANTANDER ☎ 942-369002

MURALBA ☎ 968-894582
Américas, parc. 16 ALCANTARILLA ☎ 969-894572

SBLF ☎ 0033-251500525
Zide Saint-Médard-Des-Prés FORT-MY-LÉ-CÔME ☎ 0033251500527

SCHAUMAN IBERICA ☎ 91-6377182
Av. Com. de Madrid, 35 LAS ROZAS ☎ 91-6372563

SERVICAR IBERICA ☎ 948-312822
Pl. Talluntxe II, c/E, 15 NOAIN ☎ 948-312932

TALLERES

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torrelavega, 6 IGOLLO ☎ 942-581306

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136
Jose Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

TELEFONÍA

ATIEC, SL ☎ 973-751808
Pl. Torrefarrera c/Ponet TORREFARRERA ☎ 973-751806

AYRA DUREX, SA
Ribera Nueva, s/n ZUMAIA GUIPÚZCOA

CAR-PHONE, SL ☎ 96-3720005
Duque Gaeta, 47 bajo VALENCIA ☎ 96-3716834

ON CAMPUS TECHNOLOGY ☎ 96-3825400
Historiador Diago, 11 bajo VALENCIA

SATLINK, SL ☎ 91-3272131
Valentin Beato, 24 MADRID ☎ 91-3272169

SIEMENS ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

SITELEG, SL ☎ 91-3614128
México, 11 MADRID ☎ 91-7263731

PAGE IBERICA, SA ☎ 91-8032086
Av. Industria, 26 TRES CANTOS ☎ 91-8031804

TELCOM, SA ☎ 91-6630200
Av. de la Industria, 32 MADRID ☎ 91-6630230

VALENTIN CUENDE IMPORTS ☎ 93-3102115
Pza. Palacio, 19 BARCELONA ☎ 93-3102115

TERMÓGRAFOS

A.C. IBERICA ☎ 96-2400149
Pedro Esplugues, 25 ALZIRA ☎ 96-2400149

CONTINENTAL AUTOMOTIVE SPAIN ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

FORESIS ☎ 91-6755980
Pl. Las Fronteras TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6752162

GLOBAL ☎ 91-4589800
Ramón de Santillán, 15-B MADRID ☎ 91-4582982

GROENVELD ☎ 93-8171822
Llorens, 36 VILLAFRANCA DEL PENEDES ☎ 93-8172061

SONDER REGULACION ☎ 93-5884994
Avda. La Llana, 93 RUBI ☎ 93-5884994

TOMAS EXPEDICIONES ☎ 977-700815
Ctra. Nac. 340-El Gato AMPOSTA ☎ 977-703113

TOLDOS

COMERSITRANS ☎ 945-465964
Zabaldea, 4-PI. Góizain LEGUTIANO ☎ 945-465950

INDUSTRIAL ARCOL ☎ 93-4622222
Joan Miro, 22 S. ADRIÀ BESÓS ☎ 93-4622233

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

TALLERES VELILLA, SA ☎ 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

TECNOGIRO ☎ 93-3079292
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TOLDOS ET ☎ 93-7183991
Marconi, 1 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7298298

TOLDOS EUROPA ☎ 93-7183991
Marconi, 1 BARBERA VALLES ☎ 93-7295102

TOLDOS GALINDO ☎ 91-7772214
C.º. Villaverde Vallecas, 301 MADRID ☎ 91-7781091

TOLDOS PASTOR ☎ 976-501054
C. Castellón, K. 4, 8 ZARAGOZA ☎ 976-454810

TOLDOS TEAM SABADELL ☎ 93-7112052
Martínez de la Rosa, 13 BARCELONA ☎ 93-7004287

TOLDOS Y TAPICERIAS URCA ☎ 948-312222
Pl. Morea Norte, parcela-11 BERRAIN ☎ 948-312211

TOMAS DE FUERZA Y REDUCTORES

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara de la Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

E.R.I. ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tovar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

IDEMA ☎ 91-8703255
Pl. El Malvar ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703256

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

REX ROTH ☎ 93-7186851
C.I. Santiago Sta. PERPETUA MOGODA ☎ 93-7189862

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486
Ctra. Sevilla, 8 ALCALA GUADAIRA ☎ 95-5630891

TORNILLERÍA Y REMACHES

BRALO ☎ 91-6928285
Milanos, 12-PI. La Estación PINTO ☎ 91-6921007

TEXTRON SISTEMAS DE FIJACION ☎ 91-3416767
Ctra. de Toledo Km. 7, 8 LEGANES ☎ 91-3416740

TRAMPILLAS

ELESPA ☎ 93-5752464
Pl. Foinvasa MONTCADA I REXACH ☎ 93-5750546

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de Garay S. Just DESVERN ☎ 93-4733140

GALUCHO ☎ 0035-1219608560-00
Apdo. 4003 SINTRA-PORTUGAL ☎ 0035-1219608585

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S. Julia, 266-PI. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

HIDREL ☎ 91-6770095
Titano, 5 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6771250

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

JAUAS GANADERAS ☎ 93-8890059
Tabernoles, 20-PI. Malloles VIC ☎ 93-8890826

MAQUINARIA FERRO ☎ 973-560017
C.º. Barcelona, K. 476, 5 BELL-LLOC ☎ 973-560658

MIC ☎ 91-4815757
Pl. Esteban Terradas, 14 LEGANES ☎ 91-6881224

MYCSA ☎ 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2-AS. Fdo. HENARES ☎ 91-6771983

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLATAFORMAS ROVIRA ☎ 93-8645161
Pl. Can Cortés PALAY DE PLEGAMANS ☎ 93-8645161

REDER SYSTEM ☎ 93-7180994
Arquimedes, 18 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7183326

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388
Ctra. C-17, Km. 24 LUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

TÚNELES LAVADO

AUTOEQUIP IBERICA ☎ 902-119379
Rda. Pedregar, parc 14 MONTMELÓ ☎ 93-3837306

BARIN ☎ 91-6281428
C.º. Madrid-Algete, K. 3, 5 ALGETE ☎ 91-6291996

ISTOBAL ☎ 96-2997940
Conde de Serallo, 10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

KÄRCHER ☎ 93-8464447
Dctr. Trueta, 6 GRANOLLERS ☎ 93-8465505

KRÜGER ☎ 948-318405
Ctra. Zaragoza, Km. 5 NOAIN ☎ 948-318453

MOTOR MEDITERRANEO BARNIA ☎ 93-3637878
Josep Tarradellas, 100 BARCELONA ☎ 93-4053294

WASHTEC ESPAÑA ☎ 91-6289150
La Pelaya, 2-nave 8b ALGETE ☎ 91-6289151

VALVULERÍA Y EQUIPOS DE CISTERNA

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, Km. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

PANG IBERICA, SA ☎ 91-6665577
Pl. Sta. Ana C/Tuerca, 11 RIVAS ☎ 91-6665757

REMA TIP TOP IBERICA ☎ 93-5862727
Luxemburgo, 11-ZI. Cova Solera RUBI ☎ 93-5887292

SYLTONE ☎ 91-6560056
Primavera, 20 TORREJON ☎ 91-6770496

VENTANAS, LUNAS Y PARABRISAS

94 AUTOVER IBERICA ☎ 91-7962013
S. Norberto, 19 2ª MADRID ☎ 91-7960198

ARAGONESAS DE PARABRISAS ☎ 976-108494
Pl. Malpica C/Olmo, 2 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108433

AREVALILLO, TALLERES ☎ 91-5622010
General Pardiñas, 98 MADRID ☎ 91-5624461

ARINO DUGLASS ☎ 976-108008
Pl. Royales Bajos PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108237

E. DIAZ ☎ 976-454007
Ctra. Castellón, km. 6, 2. LA CARTUJA ☎ 976-454013

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136
José Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

MANUFACTURAS TARRIDA-VIDUR ☎ 93-3710450
Gall, 46 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-3717427

MANUFACTURAS VENTAL ☎ 941-255811
Ctra. Laguardia, 95 LOGROÑO ☎ 941-255306

SERVICRIстал ☎ 943-311025
Av. Zarauz, 45 SAN SEBASTIAN ☎ 943-213709

VISERAS Y DEFLECTORES

VEPRO ☎ 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Av. Américas parc. 5/14 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

MERCEDES BENZ España ☎ 91-6787127
Mar Egeo, 2 Pol. S. Fdo. MADRID ☎ 91-6787128

MITSUBISHI Motors ☎ 91-3877400
Trav. Costa Brava, 6 MADRID ☎ 91-3877433

OPEL España de Automóviles ☎ 91-4569200
Pº Castellana, 91 MADRID ☎ 91-5560000

PEUGEOT España ☎ 91-3472000
Av. de los Toreros. MADRID ☎ 91-3472243

RENAULT España Comercial ☎ 91-7662200
Av. de Burgos, 89 MADRID ☎ 91-3028716

TOYOTA Canarias ☎ 928-447600
Diego Vega Samiento, 5 LAS PALMAS ☎ 928-447621

VOLKSWAGEN ☎ 93-4028167
c/de la Selva, 2 BARCELONA ☎ 93-4025433

VARIOS

EUROPAN (Distrib. Maquinaria) ☎ 91-6712950
Alcarria, 5 Pl. Coslada COSLADA ☎ 91-6715697

GEESINK (Recog. Residuos) ☎ 91-6775495
Estaciones, 11 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6775394

JMB (Alquiler maq. limpieza) ☎ 607-400483
Pl. 104 Cº. N-1, Km. 418 OLABERRIA ☎ 943-883587

MEDICION Y TRANS. (Sist. Medida) ☎ 91-7667111
Av. Manoteras, 6 MADRID ☎ 91-3206017

MOTORMEDITERRANEO (Maq. lavado) ☎ 91-6636070
Av. Pirineos, 13 S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6636071

TARABUSI (Motores) ☎ 94-6305310
Bº Urquiza, 58 IGORRE ☎ 94-6306334

solicitud de suscripción a Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.



Para complimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax 91 369 18 39 o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pa-

sando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).

D/Dº:
 Empresa:
 Dirección:
 Ciudad: Prov.:
 C.Postal: CIF:
 ☎: Fax:
 E-mail:
 Fecha de nacimiento:-.....-1.9.....

Domiciliación Bancaria
 Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.

Entidad Oficina D.C. Número de Cuenta
 Banco:
 Titular:
 CIF:
 Firma:

*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía



Daimler instala cámaras en lugar de espejos retrovisores

El nuevo Actros es fácil de reconocer a primera vista debido a la falta de visión trasera y los espejos gran angular. Las ventajas del nuevo sistema son obvias: menor consumo debido a la mejora de la aerodinámica y al aumento de la seguridad del tráfico gracias a una mejor visibilidad. Pero, ¿cómo se opera, qué debe considerarse y los conductores necesitan tiempo para acostumbrarse al sistema?

Cambios para los conductores

Gracias a MirrorCam, el conductor tiene una vista sin obstáculos donde el retrovisor y los espejos de gran angular cubrían grandes áreas a la derecha e izquierda de su visión. Se trata de una ventaja, sobre todo en los cruces, al maniobrar y en curvas cerradas. El conductor ya no debe

mirar a la derecha o izquierda para ver el tráfico en la parte trasera. Además: los espejos tradicionales se montan en una posición fija de modo que al girar, el conductor puede perder de vista el extremo del semirremolque. Por el contrario, MirrorCam gira la imagen de la cámara, para ver el interior de la curva, de modo que el conductor siempre tenga a la vista el final del remolque.

En principio, el sistema está configurado para semirremolques estándar, pero la rotación puede regularse individualmente. Esto sucede en los remolques modernos automáticamente cuando transmiten sus datos geométricos al vehículo tractor. El conductor puede mover el radio de giro manualmente en la unidad de operación de la puerta usando el botón de selección lateral y el interruptor basculante.

La reparación 'No Touch' de Ford ayuda a los profesionales del transporte

Ford España entiende que, a pesar de que la crisis del coronavirus requiere que mucha gente se quede en casa, para algunos conductores, compañías y organizaciones, desplazarse en coche o vehículo comercial sigue siendo esencial.

Ford está ayudando a que los usuarios puedan seguir confiando en sus vehículos mediante la implantación de su servicio "No Touch". Este asegura que los turismos y vehículos comerciales se desinfectan a fondo antes de ser devueltos después de reparaciones y puestas a punto.

Aunque algunos concesionarios de Ford están cerrados temporalmente por imperativo de seguridad pública, muchos talleres permanecen abiertos, incluso en los países más afectados por la crisis. Esto incluye a Italia, donde la iniciativa se implantó por primera vez a principios de este mes.

"Sabemos que todavía hay repartidores que necesitan transportar todo tipo de carga, desde comestibles hasta suministros médicos, y clientes que tienen a su cuidado personas mayores", ha asegurado Massimo Pasanisi, director de Ventas de la División de Servicios al Cliente de Ford



Europa. "El servicio 'No Touch' proporciona a los clientes la seguridad de que su vehículo recibe la puesta a punto necesaria con la tranquilidad de que su vehículo se desinfecta después".

Para el servicio, los conductores usan guantes desechables y las llaves del vehículo y el interior se desinfectan. El volante, la palanca de cambios y el asiento del conductor están protegidos con fundas de plástico desechables que se retiran cuando se devuelve el vehículo al cliente.

Desinfección

Como parte del servicio se incluye un vídeo de control que per-

mite a los clientes ver claramente y aprobar la reparación que se recomienda y cuánto cuesta. Se puede acceder a la comprobación por vídeo desde cualquier dispositivo compatible, como un teléfono inteligente, una tablet o un ordenador. En los mercados en los que los clientes reciben un coche de sustitución, éste también se desinfecta antes de la entrega.

El servicio "No Touch" ya ha llegado a muchos países europeos, y llegará al resto durante esta semana, por ejemplo: Alemania, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Holanda, Noruega, Polonia, Portugal, Reino Unido,

Nueva pantalla del sistema de gestión de flotas InfoLink de Crown

Crown, una de las mayores empresas mundiales en la manipulación de mercancías, presenta su nueva pantalla ajustable LCD a color, ahora más grande e intuitiva, como opción para toda la gama de carretillas elevadoras equipadas con el sistema de gestión de flotas InfoLink®. La resistente pantalla táctil de 7" de InfoLink presenta una intuitiva interfaz de usuario que facilita el aprendizaje del operario y favorece tanto la productividad como la seguridad en aplicaciones de almacén. A partir de ahora, la nueva pantalla de InfoLink también estará disponible para toda la gama de carretillas de Crown.

La nueva pantalla ajustable LCD a color brinda a cada operario una experiencia de usuario única. Con menús intuitivos y fáciles de leer, así como widgets configurables, los usuarios pueden, por ejemplo, personalizar sus pantallas para recibir sugerencias adaptadas al contexto de su actividad, que mejorarán su interacción con la máquina. Los parámetros operativos de cada carretilla pueden adaptarse a las habilidades y experiencia concretas de cada persona, gracias a los tres modos de rendimiento programables y la compatibilidad con varios idiomas.

"Nuestro enfoque de diseño se basa en la convicción de que la tecnología de nueva generación debe ser fácil de usar y sencilla



para el operario. Por eso, durante la fase de desarrollo, observamos muy de cerca la interacción de los operarios con sus carretillas elevadoras: de esa forma, logramos entender de forma clara los contextos del lugar de trabajo, las necesidades prácticas y las exigencias cognitivas", explica Horst Kirsch, director principal de Marketing de productos de Crown EMEA.

"Nuestro nuevo módulo de Infolink, con pantalla táctil de 7", constituye un excelente ejemplo de cómo aplicamos la información obtenida durante esa fase de observación para mejorar la interacción del operario con la carretilla a fin de favorecer la productividad y la seguridad en todo el proceso de trabajo, de principio

a fin. Además, con la descarga inalámbrica de actualizaciones, los clientes tienen acceso inmediato a nuevas prestaciones, de manera que pueden beneficiarse de funciones adicionales o adaptarse a nuevas exigencias a medida que evolucionan sus necesidades operativas".

Cuando los operarios inician sesión, las listas de inspección con imágenes los guían para llevar a cabo las comprobaciones de seguridad correspondientes. A petición del cliente, Crown puede personalizar estas listas de inspección. Adicionalmente y mientras la carretilla elevadora está en funcionamiento, la pantalla muestra recordatorios de seguridad de forma periódica.



Minsat lidera el desarrollo de tecnologías analíticas de Platoon

Minsat, una compañía de Indra, lidera el desarrollo e integración de las tecnologías de analítica avanzada e Internet of Things de Platoon (Digital PLATform and analytic TOOLS for eNergy), un proyecto financiado por el programa Horizonte 2020 de la Unión Europea cuyo objetivo es el desarrollo de una nueva generación de soluciones y productos digitales que permitan acelerar la descarbonización paulatina de la economía y la eficiencia energética.

Gracias a este proyecto, las empresas de generación renovable podrán mejorar el pronóstico y maximizar el valor y la disponibilidad de su generación en el sistema energético. Además, incrementará la fiabilidad y eficiencia de la red, que tendrá menos incidencias gracias a la flexibilidad energética disponible en los recursos energéticos conectados. Los clientes y prosumi-

dores también podrán participar en la prestación de servicios y reducir el coste de sus facturas de energía.

Minsat aportará su experiencia para construir una plataforma abierta de Internet of Things y Big Data como elemento de interoperabilidad para habilitar un Marketplace que incluya soluciones y servicios avanzados de gestión de activos, microgrids y eficiencia energética desarrollados a partir de tecnologías de análisis de datos y procesamiento distribuido/edge computing.

Además, la filial de Indra participará activamente en el despliegue y operación de los demostradores del proyecto con Active Grid Management (AGM) y Asset Performance Management (APM), sus soluciones para la gestión inteligente de redes y activos de distribución desarrolladas dentro de su suite Onesat Utilities Grid, ya implantada en más de 300 utilities de todo el mundo.

Instrumentos de Trabajo

Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO DIARIO ONLINE

CONEXO.net REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexobús.com TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoHotel.com HOTELERÍA Y ALOJAMIENTO PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NEXOTUR AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

CONEXO REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Nexobús TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

CEHAT HOTELERÍA ESPAÑOLA PERIÓDICO MENSUAL (10 EDICIONES)

Noticias con Q de Calidad NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD ORGANIZADORES CONGRESOS MENSUAL (11 EDICIONES)

EL NOTICIEROPC BIMESTRAL (6 EDICIONES)

destinoMadrid TURISMO DE MADRID TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

Talonotel RESERVAS DE HOTEL PERIÓDICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

NEXOTUR DIRECTORIO DE AGENCIAS ANUARIO (1 EDICIÓN)

NEXO HOTEL PROVEEDORES DE HOTEL ANUARIO (1 EDICIÓN)

RANKING DE EMPRESAS TURÍSTICAS PERIÓDICOS ANUALES (4 EDICIONES)

PROTAGONISTAS DEL TURISMO EN ESPAÑA PERIÓDICOS ANUALES (2 EDICIONES)

CIMET CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

Turnexo SALÓN PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

NexoBusiness SALÓN DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

BIBLIOTECA NEXOTUR BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

Placa al Merito Turístico del Estado Español

Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional

GRUPO Nexo

Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta



Nexotrans.com
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoLog.com
LOGÍSTICA DE TRANSPORTE
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexotrans
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

Nexocar
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



GOLD&TIME
JOYERIA Y GEMOLOGIA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

NEXOTIME con **ALTA RELOJERIA**
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA
REVISTA BIMESTRAL (6 EDICIONES)

G&T-ECONOMÍA
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ALTA RELOJERIA
RELOJERIA DE ALTA GAMA
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)



DOSSIER
DE JOYERIA ESPAÑOLA
MENSUAL (10 EDICIONES)

JOYAS DE AUTOR
DISEÑO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ART&VALUE
TASACION DE ALHAJAS
MENSUAL (11 EDICIONES)

HORA DE MADRID
RELOJEROS DE MADRID
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Obra Nueva
ENSEÑANZA DE JOYERIA
MENSUAL (11 EDICIONES)

Cronometría
RELOJEROS DE VALENCIA
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



VOLVO EN RUTA
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

Michelin Camión
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

PRODIAM
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y
LAS PIEDRAS PRECIOSAS

FORO
FORO ANUAL DE LA
RELOJERIA ESPAÑOLA

AEA
ENGASTADO DE JOYAS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEMPSA
METALES PRECIOSOS
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

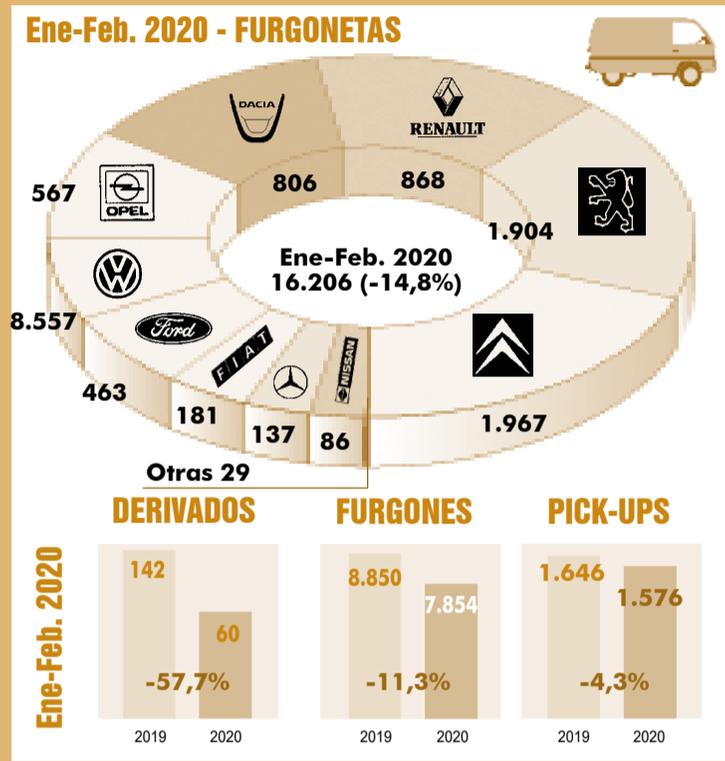
SEDE CENTRAL DEL GRUPO:
LOPE DE VEGA, 13, 28014 MADRID
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

NEXO
editores s.a.

FAX: 91 369 18 39
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

VEHÍCULOS COMERCIALES

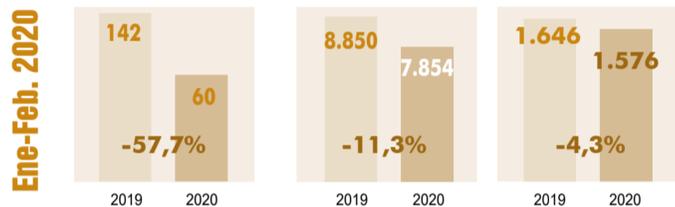
Ene-Feb. 2020 - FURGONETAS



DERIVADOS

FURGONES

PICK-UPS



Fuente: ANFAC

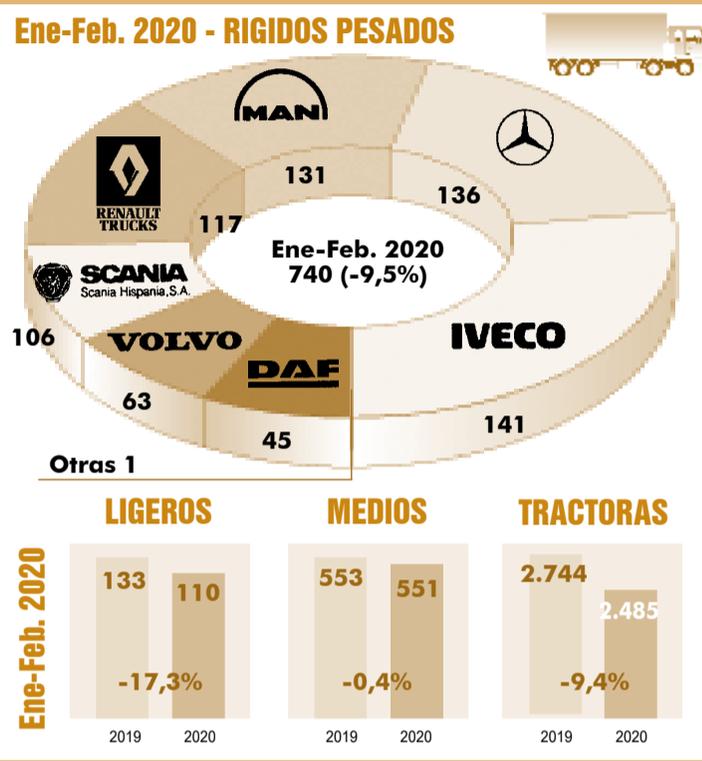
© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Solo los pick-up

se salvaron de las cifras negativas generalizadas entre los Comerciales (y por los pelos, +0,1%), para un mes de febrero que concluye bajando casi seis puntos en su conjunto. El segmento por debajo de las 2,8 toneladas fue el que más sufrió (más de un 20%). El acumulado, después de dos meses, sigue sin repuntar: -13,3%.

VEHICULOS INDUSTRIALES

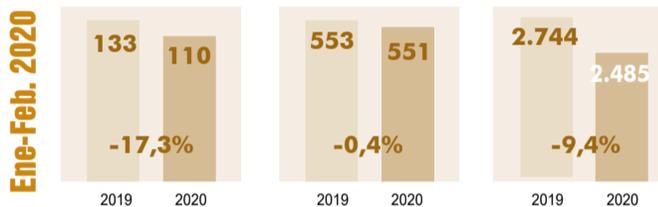
Ene-Feb. 2020 - RIGIDOS PESADOS



LIGEROS

MEDIOS

TRACTORAS



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Si no fuera por los Rígidos, que

perdieron casi tres puntos, el conjunto de los Industriales habría cerrado el mes de febrero en mejores guarismos, puesto que todos los demás segmentos experimentaron subidas mensuales. Aún así, el global creció seis décimas, que por otro lado, son insuficientes de cara al acumulado, situado en un -8,5%.

E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 25 Marzo 2020)

LOCALIDAD-E.S.....€/ LITRO

ALAVA	
Salvatierra - Alavesa.....	0,899
ALBACETE	
Albacete - Gmoil.....	0,969
ALICANTE	
Alicante - Gmoil.....	0,929
ALMERÍA	
El Ejido - Splash.....	0,848
ASTURIAS	
Gijón - La Cooperativa.....	0,979
ÁVILA	
Madrigal Altas Torres - AN Madrigal.....	0,989
BADAJOS	
Puebla la Calzada - Vegas Bajas.....	0,890
BALEARES, ILLES	
Palma - Autonet&Oil.....	1,019
BARCELONA	
Barcelona - Barcelona Quality.....	0,849
BURGOS	
Arcos - Norpetrol.....	0,879
CÁCERES	
Riolobos - (ninguno).....	0,930
CÁDIZ	
Barca la Florida - Coop. La Florida.....	0,950
CANTABRIA	
Santander - Beroil.....	0,899
CASTELLÓN	
Villarreal - Gasexpress.....	0,896
CIUDAD REAL	
Valdepeñas - Alcampo.....	0,899
CÓRDOBA	
Lucena - Coop. Lucena.....	0,885
CORUÑA, A	
Belanzos - Galp.....	0,929
CUENCA	
Iniesta - 161100-09363.....	0,939
GIRONA	
Cassa de la Selva - Galp.....	0,919
GRANADA	
Albolote - Tiburón Oil.....	0,969
GUADALAJARA	
Torrechina del Campo - Área 117.....	0,999
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil.....	0,929
HUELVA	
S. Bartolomé Torre - Fresafior.....	0,890
HUESCA	
Ontiñena - Coop. Las Ontinas.....	0,878
JÁEN	
Beas de Segura - Seguroil.....	0,980
LEÓN	
Gavilanes - Gasóleos Cerecedo.....	0,955
LLEIDA	
Bellcaire d'Urgell - Coop. Bellcaire.....	0,883
LUGO	
Portomarín - Campa.....	0,960
MADRID	
Ciempozuelos - Simply.....	0,889
MÁLAGA	
Molina - SCA Virgen Oliva.....	0,980
MURCIA	
Mula - Frucimu.....	0,890
NAVARRA	
Tudela - ES Bardenas.....	0,873
OURENSE	
Pol. Industrial - Superfuel.....	0,944
PALENCIA	
Palencia - Beroil.....	0,899
PONTEVEDRA	
Rodeiro - O Rodó.....	0,969
RIOJA, LA	
S. Asencio - Beroil.....	0,899
SALAMANCA	
Carbajosa Sagrada - Gmoil.....	0,959
SEGOVIA	
Cantalejo - G. Cantalejo.....	0,899
SEVILLA	
Viso del Alcor - Tala Foods.....	0,868
SORIA	
Arcos Jalón - GHC Soria.....	0,849
TARRAGONA	
Alcover - Oil Prix.....	0,879
TERUEL	
San Blas - Gasóleos Teruel.....	0,899
TOLEDO	
Ocaña - V.O.....	0,969
VALENCIA	
Enguera - Campoenguera Coop.....	0,898
VALLADOLID	
Santovenia Pisuerga - Servatra.....	0,995
VIZCAYA / BIZKAIA	
Zamudio - PetroPrix.....	0,908
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza.....	0,900
ZARAGOZA	
Alagón - Sanantonio.....	0,877

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS

AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

02-03-2020

PESADOS



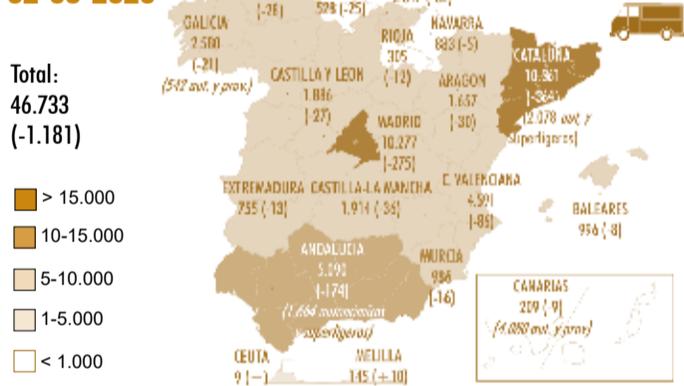
Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

02-03-2020

LIGEROS



Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Batazaco en el número de

las tarjetas de transporte. A pesar de que el recuento data del día 2 de marzo, antes de que estallara la crisis sanitaria, el descenso en ambos segmentos de las autorizaciones es más que notable, con especial relevancia en el caso del pesado, donde en apenas un mes se ha perdido todo lo acumulado en los anteriores.

PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO

Euros/litro (Cambio para países fuera de la zona euro) a 26 de marzo de 2020



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Se hace notar el desplome del petróleo,

pero no igual en todos los países. Según los datos de la 13ª semana del año, el precio medio en Europa pierde 13 céntimos en un mes, hasta 1,25 euros/litro, pero la caída en España es menor y en otros lugares, apenas apreciable.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

Base: 2016

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Transhoróscopo

ARIES
21 de marzo - 20 de abril
Ponte a pensar, quizás sería bueno que cambiaras algunos hábitos que no te están siendo beneficiosos.

TAURO
21 de abril - 20 de mayo
Tu positividad hace que día a día disfrutes de las cosas que te suceden, sigue así es el camino.

GEMINIS
21 mayo - 21 de junio
Busca nuevas ideas, nuevos horizontes y nuevos objetivos, últimamente tu mente está muy estancada.

CÁNCER
22 de junio - 22 de julio
Ahora las cosas pueden no suceder como esperabas pero todo esfuerzo tiene su recompensa.

LEO
23 de julio - 23 de agosto
El calor te sienta bien, estás más alegre y cariñoso, pero no te olvides de cuidarte, son épocas de excesos.

VIRGO
24 de agosto - 22 de sepbre.
Consigues lo que te propones, pero nunca está de más ayudar a los que te rodean a que también lo logren.

LIBRA
23 septbre. - 22 octubre
No te confíes, no todo es lo que parece, no vale con mirar para otro lado. Haz caso a tu allegados.

ESCORPIO
23 octubre - 22 novbre.
Tu vitalidad y espíritu aventurero te depararan muy pronto importantes noticias, tienes que estar preparado.

SAGITARIO
23 de nov. - 21 de dicbre.
Saturarte no es la solución, en ocasiones tener más tiempo para tí te recompensa en otras muchas cosas.

CAPRICORNIO
22 de dicbre. - 20 de enero
No te conformes con las situaciones, siempre hay tiempo para cambiar las cosas que te rodean.

ACUARIO
21 de enero - 19 de febrero
Al mal tiempo buena cara, te has demostrado que puedes con esto y más, sólo es cuestión de pensar.

PISCIS
20 de febrero - 20 de marzo
Te estas dando cuenta que hay valores a los que últimamente no eres fiel, empieza a serlo.

Congreso

Un ambicioso proyecto

Título: *Motortec Automechanica*
Cuándo: *10 al 13 de marzo de 2021*
Dónde: *Madrid, IFEMA*
Organiza: *Motortec Madrid*

Tras diez años de relación mutua entre MOTORTEC MADRID, la Feria Internacional Líder para la Industria de Automoción en España, y Automechanika Frankfurt, el Salón español, plenamente consolidado como el evento comercial de referencia para esta industria en la Península Ibérica, inicia una nueva etapa con un ambicioso proyecto de cara a su próxima edición de 2021.



Curso

Eficiencia directiva

Título: *Simulación y Analítica Logística 4.0*
Cuándo: *pendiente nueva fecha*
Dónde: *(CEXCO) Avenida de Europa 10, Coslada, Madrid*

Este curso no es un curso para programadores, es un curso para directivos y para decisores. Los asistentes no programarán y sí usarán aplicaciones desarrolladas para resolver casos prácticos. Dirigido a directores, responsables y técnicos en operaciones, logística o sistemas de información que deseen identificar y aplicar soluciones avanzadas. A expensas de su nueva fecha.

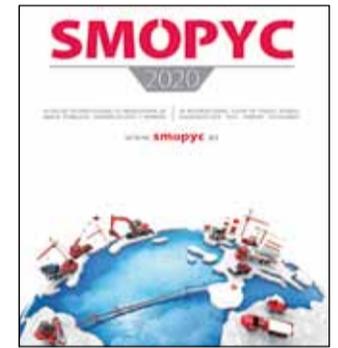


Feria

Minería y construcción

Título: *Smopyc*
Cuándo: *Del 23 al 26 de septiembre*
Dónde: *Zaragoza*
Organiza: *Feria de Zaragoza*

La edición número 18 del Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería (Smopyc) que debía arrancar dentro de un mes, se pospone a mediados de septiembre con la intención de poder celebrarse con normalidad. La innovación y la tecnología serán los dos ejes prioritarios, a través de la potenciación de la I+D+i.



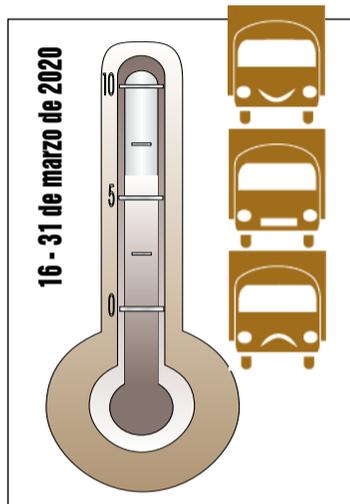
Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

Nexopublic
CONSULTING
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- N Evaluaciones de Calidad.**
- N Estudios de Mercado.**
- N Estudios Estratégicos.**
- N Autodiagnósticos de Empresa.**
- N Análisis Sectoriales.**
- N Desarrollos en Internet.**
- N Fusiones y Adquisiciones.**
- N Búsqueda de socios financieros.**

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net



RESULTADOS

▲ Evolución

Muchas gracias

El transporte por carretera acaba de demostrar, sin ningún género de dudas, que es un sector estratégico para la sociedad. Es impensable que pudiéramos superar esta terrible crisis sin las soluciones de movilidad del transporte de alimentos y suministros médicos, pero también de viajeros, sin la implicación de conductores y operarios a la hora de mover y limpiar los vehículos en las mejores condiciones, a pesar de que no siempre han encontrado el necesario apoyo. Por todo, muchas gracias.



PREVISIONES

COYUNTURA / La ratio en pesados sube hasta 3,54 y la de ligeros cae a 1,54

El petróleo se desploma y echa una mano a los transportistas

Como ha sucedido muchas otras veces en el pasado, el descenso del precio del petróleo (muy acusado en los últimos días) no se traslada de la misma manera a los surtidores. Pero,

en cualquier caso, es una de las pocas noticias que tienen los profesionales de la carretera, que siguen trabajando para que no falte ningún bien de primera necesidad a la población.

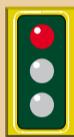
INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO



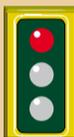
El petróleo está alcanzando cotas impensables, que se reflejan en los surtidores, aunque será coyuntural.

EMPRESAS



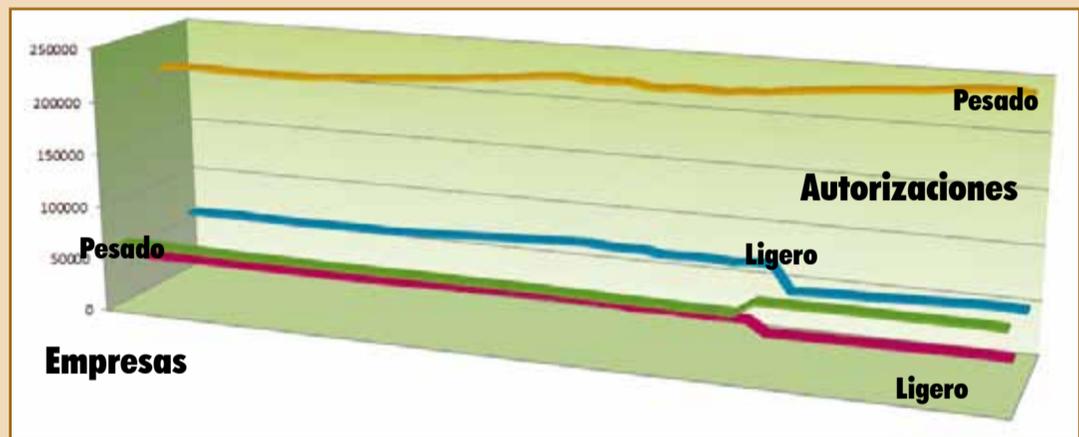
Fuerte caída de las empresas, aunque aún más acusada en el caso de las tarjetas en ambos segmentos.

MATRICULACIONES



Aunque todos los segmentos menos los rígidos crecieron en febrero, el acumulado se mantiene negativo.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2016-2020



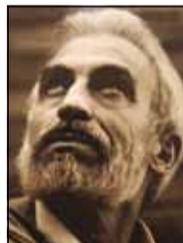
Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

▲ Ascenso

Adiós a un histórico



Carlos Pascual

El que fuera secretario general de la Astic durante largos años acaba de fallecer a los 78 años de edad. Referente del tejido asociativo del Sector nacional y miembro de honor de la IRU desde 2011, Pascual fue especialmente relevante tras la promulgación en 1978 de la Ley de Asociaciones.

▼ Descenso

Todos tenemos que apoyar



Por primera vez, la Redacción de NEXOTRANS ha decidido dejar desierta sección y no criticar a nadie por lo que haya podido hacer o decir durante los últimos días. Entendemos que es tiempo de colaborar, de arrimar el hombro y de empujar en la misma dirección para salir de esta situación.

➔ En Ruta



D2C para fabricantes de gran consumo (II)

Pank Bedaux

EL COSTE ADICIONAL que requiere la entrega D2C se absorbe más fácilmente en el coste global cuando se trata de productos de valor añadido: el consumidor está más dispuesto a pagar más cuando está adquiriendo un producto que no puede conseguir a través de otro canal. Por ello, la clave de una campaña D2C exitosa reside en mantener el equilibrio entre la oferta en este canal y los canales tradicionales.

Un ejemplo de este modelo son las empresas de chocolates, cervezas, galletas, agua, refrescos, productos de cuidado personal, etc.

Los procesos de la cadena de suministro del canal D2C son muy distintos a los de la cadena de suministro tradicional, en la que los productos van de la fábrica a las plataformas de los *retailers*. La propia propuesta de valor de los artículos ofertados debe ser muy distinta, ya que muchas veces las compras por esta vía responden a un impulso y conllevan la exigencia de plazos muy cortos y costes de entrega mínimos o nulos.

Las empresas que se lanzan a distribuir directamente al cliente deben replantear su cadena 'end to end' y rediseñarla para insertar de forma óptima, en el lugar y en el momento adecuados, las diferentes propuestas de valor añadido. Es necesario, pues, tener en cuenta varios aspectos relacionados con el diseño de la cadena de suministro y valorar cuál es la opción que más nos puede convenir.

Pank Bedaux, director y socio de Miebach Consulting España, y **Bernard Tremblay**, director general de Miebach Consulting EEUU y Canadá.

NEXOTUR

Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: Suscripciones@Nexotur.com o al teléfono: 91 369 41 00

