NEXO

Nexotrans®

PERIÓDICO PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ

NÚMERO 538 / AÑO XVIII / 1 AL 15 DE MARZO DE 2020 / PRECIO: 1,50 EUROS

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO Nexo

ARANCHA GARCÍA

Emergencia climática

PÁG. 2 / Su solución requiere de una acción conjunta.

JOSÉ LÓPEZ-TAFALL

Director general

PÁG. 3 / Anfac nombra ejecutivo y absorbe a Aniacam.

ADINA VALEAN

Paquete 'rebelde'

PÁG. 5 / Admite que no lo puede parar, aunque le gustaría.

JOSÉ LUIS ÁBALOS

Un año de ROTT

PÁG. 7 / El Reglamento cumple su primer aniversario.

RUGGERO MUGHINI

PreITV de Iveco

PÁG. 10 / Campaña de descuentos en revisión y recambios.

El Sector reclama lo que considera sus derechos

El Comité Nacional de Transporte por Carretera, en su pleno del pasado día 19, elaboró una serie de reivindicaciones que elevará al Ministerio de Transportes. un decálogo muy similar a las 12 medidas que solicitó el año pasado, sin demasiado éxito.

Oposición a la tarificación de las infraestructuras, derogación del pacto en contrario, rechazo a la modificación de pesos y dimensiones, medidas contra las empresas buzón, coordinación de planes de movilidad, armonización fiscal, desarrollo de zonas de aparcamiento seguras, y mantenimiento del gasóleo profesional y ayudas al abandono. **Panorama / Pág. 5**

La falta de conductores acucia

Tanto en España como en Europa, se precisan medidas urgentes y eficaces

La Fundación Corell ha organizado la jornada "Empleabilidad ¿Faltan profesionales del transporte por carretera?", en la que tomaron parte representantes empresariales, de la Administración y de los sindicatos. Empresas y sindicatos coinciden en la necesidad de mejoras salariales y de condiciones de trabajo, pero los representantes empresariales apelan a la falta de rentabilidad, las condiciones de los cargadores y la competencia desleal como barreras principales. En Europa, ETF e IRU también van de la mano. **Dossier / Pág. 19**

Novedades

Renault Trucks 2020

La marca renueva sus gamas T y D para este ejercicio. / **Pág. 13-14**

Ligero: Caddy / **Pág. 15**

Remolque: Zamarbu / **Pág. 17**

INDUSTRIA AUXILIAR / **Pág. 16**

Nexotrans.com
Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en **www.nexotrans.com**.

Volvo renueva sus gamas pesadas

El fabricante acaba de presentar su nueva gama de camiones de gran tonelaje en Europa, que incluye los modelos FH, FH16, FM y FMX. Los cuatro camiones representan alrededor de dos tercios de las entregas de Volvo Trucks. En el próximo número publicaremos un amplio reportaje con las múltiples novedades.

Los tiempos de conducción, la infracción más recurrente

La campaña de la DGT evidencia una mejora de los datos

Durante los siete días de duración de la campaña de Tispol de vigilancia de camiones y autobuses, que la DGT ha realizado entre el 10 y 16 de febrero, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado a 19.499 vehículos, de los cuales 4.823 conductores de camiones y 133 de autobuses fueron denunciados por no cumplir alguna normativa vigente. **Panorama / Pág. 12**

Esta Semana

Peugeot aterriza en el segmento pick-up

El Landtrek ve la luz con las máximas expectativas. / **Pág. 11**

Opinión / Editorial / Tribuna 2-3
De frente: 'Multa al frío' 4
Panorama / Actualidad..... 5-12
Logística 21-24
Innovación: 'Daimler' 27
Agenda 31

Tribuna del Transporte

Emergencia climática: que todo el mundo actúe (y II)

Arancha García

SE NECESITAN ayudas para que los vehículos más viejos y contaminantes dejen de circular por las carreteras y las ciudades. El 20% del parque automovilístico, representado por los vehículos de más de 15 y 20 años, es directamente responsable del 80% de las emisiones contaminantes y de CO2.

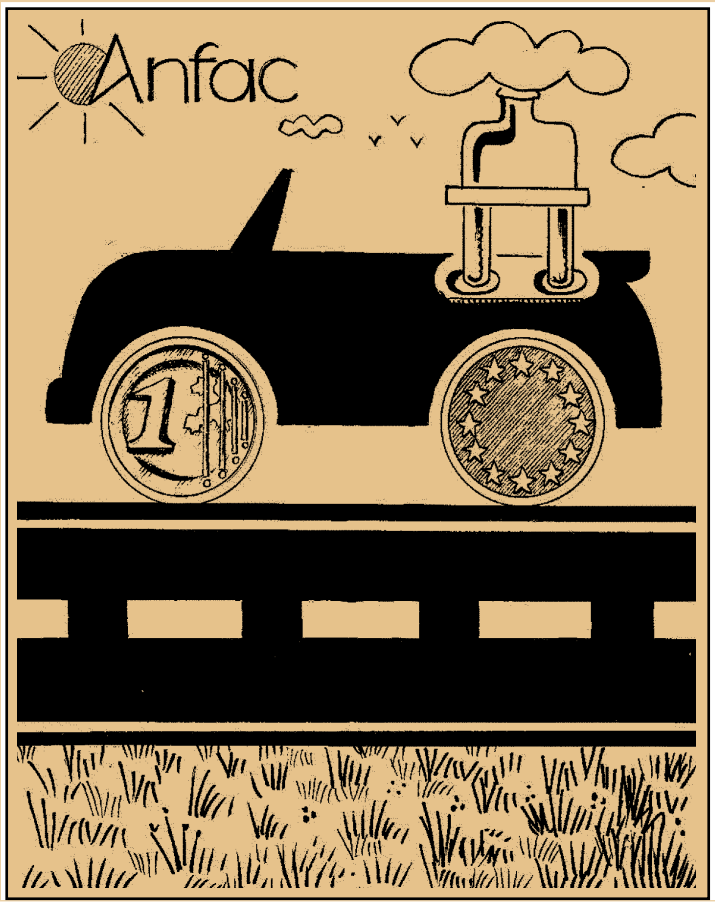
Pero no podemos penalizar a los ciudadanos que necesitan y usan sus coches viejos, tenemos que ayudarles a cambiarlos, facilitando la sustitución por vehículos nuevos. En este contexto, vemos con gran preocupación la evolución del mercado de vehículos usados de más de 20 años, que crece a más del 17%, mientras el mercado de nuevos particulares, más allá de frenar su tendencia, acumula 16 meses de caída consecutiva.

Se requiere una apuesta decidida por la electromovilidad que nos permita pasar del 1,8% de cuota de mercado, con la que arranca este mes de enero, a cuotas cercanas al 40% para alcanzar los 3,5 millones de vehículos turismos, tal y como apunta el borrador del Plan Integrado de Energía y Clima. Una apuesta que nos permita pasar de los 8.000 puntos de recarga pública actuales a los 200.000 que necesitamos, potenciando la recarga ultra-rápida de más de 150 kW que permite tiempos de carga razonables, donde España se posiciona a la cola de Europa con cuatro puntos instalados y otros tantos en construcción, que encuentran en su camino gran complejidad administrativa y justificación económica. El despliegue de una infraestructura de suministro de hidrógeno suficiente y eficiente debe configurarse también como una apuesta clara.

Para ello, se requiere actuar rápidamente con incentivos más potentes y dirigidos, planes de ayuda bien dotados y gestionados o instrumentos fiscales que, más allá de penalizar la compra de vehículos nuevos, impulsen una nueva fiscalidad verde enfocada a gravar el uso frente a la compra e impulsar la renovación del parque.

Pero no todo requiere financiación: podemos comenzar ya con disponer de una fuente precisa sobre los puntos de recarga públicos existentes en España, prioritaria para poder planificar el despliegue de esta infraestructura de una manera eficiente y para poder proporcionar información fiable, consolidada y precisa a los clientes que adquieren un vehículo eléctrico.

Podemos comenzar garantizando la interoperabilidad de los puntos de recarga de acceso público, un *roaming* fiable para los usuarios de un vehículo eléctrico para que, igual que pagamos en cualquier comercio con una misma tarjeta, sea posible también a la hora de cargar nuestro vehículo. Podemos comenzar con la definición de unos criterios comunes para las zonas de bajas emisiones, para que el ciudadano sepa siempre a qué atenerse cuando circula con su coche por el territorio.



Se requiere una apuesta decidida por la electromovilidad para pasar del 1,8% actual a cuotas cercanas al 40%

La automoción es un agente fundamental para la descarbonización de la economía. No estamos de brazos cruzados, estamos actuando y necesitamos que el resto del mundo actúe. No queremos evitar nuestras obligaciones, al contrario, queremos anticiparnos, ofreciendo ya las mejores tecnologías, las más eficientes, que caminen hacia la consecución de este objetivo. Pero necesitamos que lleguen a todos los usuarios, que se genere una demanda fuerte y constante en el tiempo que permita incrementar las inversiones y que garantice el liderazgo de España como industria tecnológica, responsable, fuente de empleo de calidad y de cohesión territorial.

Para eso, necesitamos la colaboración de las Administraciones y del conjunto de la sociedad. Trabajaremos codo con codo con el Gobierno durante los próximos meses para generar este entorno favorable para todos.

Arancha García, responsable en funciones y directora de Industria y Medio Ambiente de **Anfac.**

Columna

El Sector y los nuevos hábitos de consumo (I)

Montse Balagué

NOS ENCONTRAMOS en los meses más relevantes del año para el Transporte y la paquetería; casi sin habernos repuesto del Black Friday, el Ciber Monday y las navidades, nos encontramos en plena campaña de devolución de los regalos menos acertados y, como no, de las rebajas.

En los últimos años, los hábitos de consumo han cambiado: de acuerdo con el estudio "Equipamiento y uso de tecnologías de información y comunicación en los hogares", elaborado por el Instituto Nacional de Estadística, el 42,5% de la población española ha comprado por Internet en el pasado año, siendo la ropa y el material deportivo (tras el alojamiento vacacional) los sectores que más facturan. Lo que se traduce en que tanto grandes superficies como pequeños y medianos comercios se han visto obligados a adaptarse a las nuevas tendencias y a ampliar sus servicios.

Los beneficios de las compras por Internet también siguen incrementándose. Según la Comisión del Nacional de los Mercados y la Competencia, el comercio electrónico en España superaba ya los 10.900 millones de euros en el primer trimestre de 2019, un 22,2% más que el año anterior, motivo por el que esta transformación no alcanza solo a los comercios sino también al sector de la logística, el transporte y la mensajería.

Hemos visto como los plazos de entrega se han visto reducidos sustancialmente como consecuencia de la entrada en el mercado de plataformas altamente competitivas. Así, las mensajerías tradicionales se han visto obligadas a ajustar sus modelos de negocio a dichos plazos de entrega para poder competir en el mercado.

¿Pero qué hay detrás de esos nuevos hábitos de consumo? Pues bien, para la mensajería y paquetería tradicional ha supuesto un gran esfuerzo de adaptación por el aumento desorbitado de trabajo en días claves, por la necesidad de competir con los ajustados plazos de entrega que ofrecen las grandes plataformas y por la ampliación geográfica de los servicios. Por si fuera poco, todos estos cambios tienen un trasfondo jurídico de gran transcendencia para el negocio, que requiere de abogados cada vez más especializados.

Montse Balagué es socia del bufete especializado en Transporte **SBC Abogados**.

Lapidario

Marcos Basante

'No puede ser que el Sector se base en miles de microempresas con tres unidades de media'

"Celebramos la defensa que CEOE realiza de los intereses de nuestros empresarios en línea con el fomento del crecimiento empresarial como base por una mejora de la productividad del Sector", apunta el presidente de Astic, tras acordar con la CEOE potenciar el crecimiento empresarial como base de un transporte más sostenible.

Retrovisor

Editorial

Escasez de conductores

QUE EN LA ACTUALIDAD existe una evidente falta de conductores profesionales es una realidad. Y es un hecho no solo a nivel nacional, sino de ámbito europeo. Además, las previsiones no indican que el problema se vaya a solucionar. Más bien lo contrario: la escasez podría incrementarse hasta un 25% en la próxima década, tal y como quedó de manifiesto en una jornada organizada por la Fundación Corell el pasado día 25, y cuyo contenido desgranamos en el interior de esta misma edición.

Un problema acuciante, cuya solución pasa por alcanzar un acuerdo entre partes que están muy distanciadas

Más allá de recrearse en el lamento común, el encuentro se fijó como objetivo el aportar soluciones viables y a corto plazo para poner remedio a esta lacra sectorial. Y aunque se pusieron las cartas sobre la mesa, las conclusiones no resultaron demasiado positivas.

El debate, eso sí, fue interesante. Reunidos en un mismo foro representantes de las asociaciones de transportistas, de la Administración, cargadores, sindicatos y expertos en formación, era de suponer que las aportaciones serían enriquecedoras. Y lo fueron. El problema es que, como es lógico, la solución de una cuestión de tal magnitud requiere de un amplio consenso entre todos los implicados, algo realmente complicado de conseguir a estas alturas, tras muchos años de tiranteces al respecto.

Los sindicatos apuntan a la necesidad de mejorar las condiciones laborales, los empresarios echan la culpa a los cargadores como principales "responsables y beneficiarios" y éstos, como no, se defienden diciendo que no todo es así, y que no conviene cargar las tintas siempre en la misma dirección.

Pero, ¿hace falta modificar las condiciones de trabajo? Es más que posible, porque si no se hace la profesión más atractiva, difícilmente se captarán adeptos para la causa.

Uno de los puntos en conflicto, además del salario (obvio), es el de la carga y descarga. Es curioso que empresarios y sindicatos estén de acuerdo en abolirla, y no tanto que desde otros sectores se entienda que, en ocasiones, es lícita «y hasta necesaria» para el buen funcionamiento de la actividad. Pero precisamente esa disparidad de puntos de vista es lo que convierte en utópico el consenso al que nos referíamos. Eso si, que a nadie se le escape que el diálogo sigue siendo necesario, y la única vía para alcanzar algún tipo de acuerdo. Enrocarse cada uno en su posición, sin amplitud de miras, solo conduce a la inacción, a un empeoramiento de la situación y, por consiguiente, al fracaso colectivo.

A nivel internacional, este mismo debate se plantea en el seno de la UE. En estos días, la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF) y la IRU, es decir el principal sindicato y la patronal europea, han renovado su compromiso para seguir avanzando con motivo del vigésimo aniversario del Comité de diálogo social de la UE para el transporte por carretera. A juicio de ambas entidades, la escasez de conductores está aumentando de manera alarmante en la UE, con un 20% de los puestos de conductores sin ocupar en el transporte de pasajeros y mercancías en 2019. Y, de nuevo, salen a colación las condiciones de trabajo como factor innegable que contribuye a la falta de atractivo de la profesión.

Por eso, se proponen dos ámbitos concretos de acción, como son el desarrollo de áreas de aparcamiento más seguras para los conductores de camiones y la aplicación eficiente de las normas sociales en movilidad y logística.

Esto se basa en datos concluyentes: se necesitan 100.000 nuevas plazas de aparcamiento en la UE para satisfacer la demanda de espacios de descanso apropiados, a lo que se añade que, de las 300.000 plazas ya existentes, apenas un 3% cumplen con los estándares de seguridad. Esto es inaceptable, por lo que todos los Estados miembros tienen la obligación de tomar medidas urgentes para resolver ambas cuestiones.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans
Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: EUGENIO DE QUESADA
CONSEJERO DELEGADO: CARLOS ORTIZ

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO
DIRECTOR ADJUNTO: Eugenio de Quesada
SUBDIRECTOR: Daniel Gallego Alías
REDACTORES Y COLABORADORES
Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Marga González | Paula Vacas
Sergio Guerrero | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO editores s.a.
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)
Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMATICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic SRL (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Raúl López
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Mª. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda *(Asesoría Contable y Fiscal)* | Aconfisa *(Asesoría Legal)* | Nexopublic *(Diseño y Publicidad)* | Nexo Creativo *(Autoedición)* | Nexotel *(Información Electrónica)* Herrero *(Propiedad Industrial)* | Nexodata *(Base de Datos)* | Impresa Norte *(Impresión y Papel)*

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / ® NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO Nexo

Directa

Lanzamientos de Volvo

ESTE ES NUESTRO MAYOR lanzamiento en Volvo Trucks. Estos vehículos tendrán un gran impacto en la rentabilidad de nuestros clientes, así como en su capacidad para competir y atraer tanto negocios como a los mejores conductores. Estoy acostumbrado a tenerlo todo bajo control, pero para mí, grabar el vídeo de la torre de camiones sin duda fue una jornada de trabajo de lo más inusual. Y digamos que tengo un cierto respeto a las alturas. Soy una persona con los pies en el suelo", afirma Roger Alm, presidente de Volvo Trucks, poco después de conocerse el vídeo con el que el fabricante sueco ha presentado al mundo su nueva gama de camiones de gran tonelaje en Europa, que incluye el Volvo FH, el Volvo FH16, el Volvo FM y el Volvo FMX. Los cuatro camiones representan alrededor de dos tercios de las entregas de Volvo Trucks. La prensa internacional tendrá la oportunidad de conocer los detalles de estos nuevos vehículos en la sede de la compañía, en Gotemburgo. Pensados por y para el conductor, suponen un hito para la marca, y por eso se ha mantenido el secreto casi hasta el final. En el próximo número detallaremos al máximo todas las novedades, pero mientras, pueden visitar la página de Youtube de Volvo Trucks. Se sorprenderán.

Personaje de la Semana

José López-Tafall

La Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas, Aniacam, ha decidido disolver la organización y sus asociados pasan a sumarse a Anfac. De este modo, la asociación de fabricantes queda como única voz unificada de la automoción nacional, con la vocación de atender y defender los intereses de la industria de la automoción en el sentido más amplio. Para este nueva etapa, Anfac prolonga el periodo de José Vicente de los Mozos como presidente hasta finales de año e incorpora a José López-Tafall como responsable ejecutivo (en el cargo que ostentaba Mario Armero), que es actualmente el director de regulación de Acciona, y atesora una amplia experiencia en el campo de la transición ecológica.

Aniacam, una de las asociaciones históricas del Sector, desaparece. Sus miembros de integran en Anfac, que queda como portavoz de la automoción con nuevo responsable ejecutivo

Marchatrás

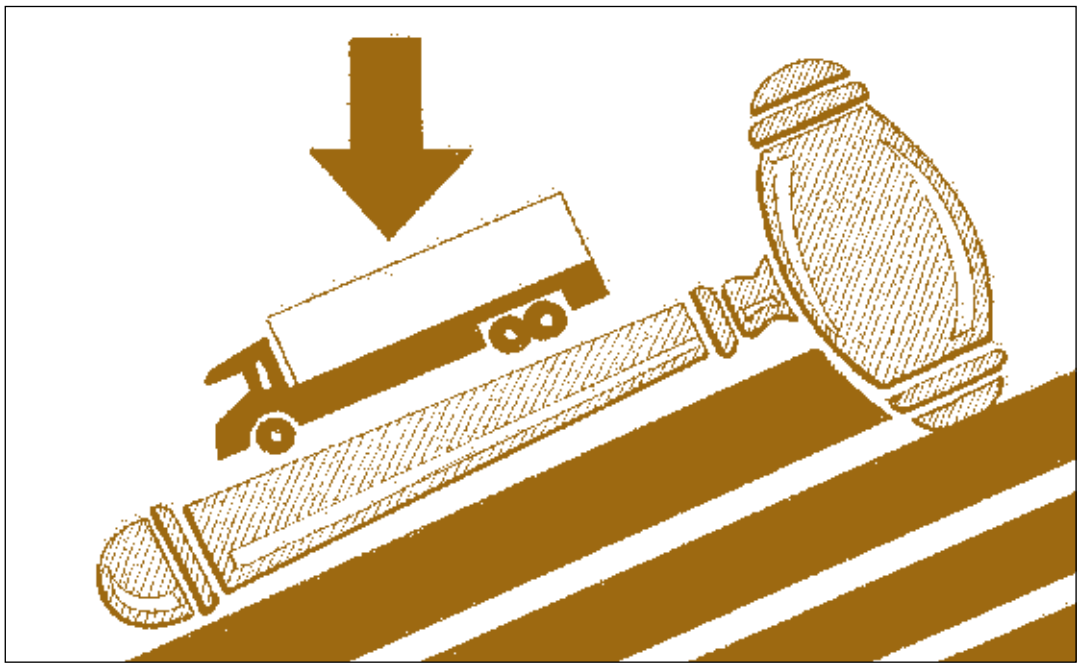
Ataques sin sentido

EL SECTOR DEL TRANSPORTE de mercancías por carretera lleva semanas viviendo las protestas de los agricultores con constantes cortes en las carreteras. Sin embargo, a pesar de que este tipo de movilizaciones alteran nuestra actividad y la perjudican, nuestro Sector no se ha quejado. Pero, debido a los hechos que se vivieron en La Carolina (Jaén), ha llegado el momento de hacerlo", se hace notar desde la CETM ante una situación que es intolerable, se mire por donde se mire. Durante las movilizaciones agrícolas que se están llevando a cabo, algunos agricultores asaltaron un camión marroquí cargado de verdura "tirando toda la mercancía y pinchando las ruedas al vehículo, dejándolo inmovilizado y damnificando a un profesional que no es responsable de la situación del sector agrícola en España". Por eso, la Confederación entiende que "episodios como éste desmerecen sus reivindicaciones, ya que están en su derecho de exigir medidas y hacer valer su profesión, pero no dañando al resto. De esta manera, queremos recordar al sector agrícola que el fin no justifica los medios", exigiendo que "no se repitan este tipo de situaciones" y solicitando a los agricultores "que controlen las actuaciones que se llevan a cabo durante sus protestas". Pues eso.

De Frente

¿Infringió las normas el transporte frigorífico?

La Sala de Competencia de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, dictó la Resolución en el expediente S/0454/12 Transporte Frigorífico, incoado de oficio por la Dirección de Investigación de la extinta Comisión Nacional de la Competencia contra la Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida (Atfrie) y 25 empresas, por supuestas prácticas restrictivas de la competencia prohibidas por el artículo 1 de la Ley 16/1989, de 17 de julio, de Defensa de la Competencia, el artículo 1 de la 15/2007 de 3 de julio, de Defensa de la Competencia, y el artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. Varios años después, la Audiencia Nacional ha dado la razón a los recursos presentados por Atfrie, dejando sin efecto tanto la sentencia de entonces como las multas derivadas de una resolución que, desde el principio, el Sector consideró sin base jurídica.



En contra

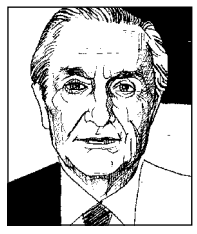
'Un varapalo a la institución'

El fallo de las sentencias se basa en la prescripción. Si las conductas existieron y si las conductas eran ilícitas, en todo caso, habían dejado de realizarse en 2008 y, por tanto, no se podían perseguir más allá de 2012 ya que el plazo de prescripción es de cuatro años. La CNMC no aportó elementos de prueba de la realización de esas conductas por Atfrie o sus asociados después de 2008. Destaca la contundencia de la sentencia al argumentar la ausencia de prueba después de 2008. La sentencia describe esta circunstancia como "total orfandad de elementos incriminatorios" en el acuerdo sancionador. En otros pasajes de la sentencia, se habla de "magra carga probatoria" o de "escasez de elementos incriminatorios relevantes en el 2009 y su completa ausencia en los siguientes".

José María Arnero es el presidente de **Atfrie**.

A favor

'Infracción continuada'



De acuerdo con la responsabilidad atribuida en el Fundamento de Derecho Séptimo, declarar responsables de las citadas infracciones a las siguientes empresas:

1.- Atfrie, por una infracción única y continuada desde abril de 1993 a diciembre de 2012, difundiendo Atfrie a sus asociados las tarifas aplicables a los servicios de transporte internacional frigorífico de mercancías por carretera, participando igualmente Atfrie en el acuerdo para crear una empresa franquiciadora para fijar los precios del transporte frigorífico de mercancías por carretera y unificar condiciones de venta en 2012. La Sala considera que la asociación ha cometido materialmente la infracción imputada, es decir, que es coautora de la misma (*extracto de la resolución de la CNMC, con fecha 2015)*.

José María Marín Quemada es el presidente de la **CNMC**.

Análisis

Atfrie se congratula

La Audiencia Nacional ha estimado íntegramente los recursos interpuestos por Atfrie y algunos de sus asociados contra la resolución de la CNMC que, en 2015, les sancionaba por haber participado en un cártel de tarifas. Las sentencias, además de anular la resolución de la CNMC en su totalidad, imponen las costas a la Administración.

Las sentencias son importantes por varios motivos

1. Son especialmente importante para las asociaciones del Sector porque proporcionan seguridad jurídica: no pueden sancionarse como cárteles las reuniones en las que se discuten iniciativas que se consideran beneficiosas para los afiliados por el simple hecho de que, de llevarse a cabo pudieran ser calificadas como anticompetitivas.

2. Las sentencias son un varapalo a la política sistemática de la CNMC contra las asociaciones sectoriales, a las que ha considerado casi como asociaciones ilícitas, calificando como anticompetitivas cualesquiera iniciativas de estas, aunque se discutieran con luz y taquígrafos y se recurriera al asesoramiento jurídico experto antes de ponerlas en práctica.

La Audiencia se refiere a una reunión de la Junta de Gobierno de Atfrie en 2009. Consta que en la reunión se mencionó la posibilidad de establecer precios mínimos. Pero también consta que esta opción se descartó inmediatamente por ser contraria a la competencia, algo que obvió la CNMC en su dictamen.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Comité Nacional de Transporte por Carretera hace sus reivindicaciones

Ante la situación que está atavesando el transporte por carretera, el Comité Nacional del Transporte por Carretera aprobó, en su pleno del pasado día 19, una serie de reivindicaciones a proponer al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, entre las que se eneucntran:

— Oposición a la tarificación de infraestructuras. Exigencia de presencia del Comité Nacional en cuantas mesas de debate de la cuestión se abran. Oposición al desvío obligatorio de vehículos pesados hacia vías de peaje.

— Modificación de la ley de contrato de transporte, derogando la posibilidad del pacto en contrario, en las siguientes materias: plazos de pago; aplicación de la cláusula de revisión del precio del combustible y operaciones de carga y descarga. Incluyendo la prohibición de que, en el transporte de carga completa, la carga y la descarga la realice el conductor del vehículo. Coordinación de las actividades de transporte. Por último, reducción del tiempo previsto para la paralización y su pago efectivo por parte de los cargadores

— Oposición a la modificación de la normativa de pesos y dimensiones de los vehículos de transporte de mercancías, en tanto que no se alcancen condiciones de equilibrio, contractual y económico, en las relaciones mercantiles entre transportistas y sus clientes.

— Desarrollo de medidas eficaces en la lucha contra las empresas buzón, fraudes cometidos por medio de cooperativas de trabajo asociado y otros supuestos de competencia desleal.

— Coordinación de planes de movilidad. Negociación y racionalización en la política de transición ecológica.

— Armonización fiscal en el Sector del transporte. Entrada en vigor de lo previsto en la Ley del IRPF a partir del 1 de enero de 2022.

— Elaboración y desarrollo de planes de áreas de descanso en toda la red viaria, con certificación de área segura.

— Mantenimiento del régimen de gasóleo profesional. Creación de un régimen alternativo para los vehículos dotados de autorización de transporte de menos de 3,5 tn.

— Mantenimiento de las ayudas al abandono de actividad y a la formación.

— Requerimiento al Gobierno para que inste las medidas legislativas que sean precisas para conseguir la viabilidad del Sector, incorporando a nuestro ordenamiento normas ya existentes en derecho comparado.

El Acuerdo Verde necesita cargadores para eléctricos

Para que el Acuerdo Verde tenga éxito, la UE debe proporcionar los cargadores necesarios para los camiones eléctricos que están llegando al mercado, según se extrae de las conclusiones de una conferencia de alto nivel sobre camiones descarbonizados. Con un alcance efectivo de hasta 300 km, la mitad de la distancia total recorrida por camiones en la UE podría cubrirse con estos modelos de cero emisiones, según el grupo de investigación Transporte y Medio Ambiente (T&E) en su nueva hoja de ruta para la carga de camiones eléctricos. T&E está organizando el evento antes de la revisión del próximo año de la Directiva de Infraestructura de Combustible Alternativo de la UE, que decidirá la infraestructura utilizada para impulsar los camiones en el futuro.

Para descarbonizar los camiones, la UE deberá establecer, como parte de la próxima revisión de la ley, objetivos nacionales para la carga pública de camiones en centros urbanos clave y centros de distribución para 2025, según la mencionada hoja de ruta. Se necesitan objetivos nacionales para los cargadores de camiones en otros centros y en autopistas clave para 2030. Los camiones son responsables del 22% de las emisiones de CO2 del transporte por

carretera, y esta incidencia crecerá a medida que la flota de automóviles se vuelva eléctrica, a menos que los camiones electrónicos estén adecuadamente respaldados.

Lucien Mathieu, analista de transporte y e-movilidad de T&E, declaró que “"a ley de infraestructura de combustibles alternativos decidirá cómo alimentaremos los camiones del futuro, y esos camiones deben tener cero emisiones. La UE debe mostrar a los empresarios y fabricantes su hoja de ruta para instalar la red de carga de camiones eléctricos en Europa. Eso significa dar certeza de que la recarga de camiones se realizará en depósitos, centros de distribución y estaciones públicas".

La UE debería hacer de su ley de infraestructura de combustibles alternativos una regulación para garantizar una mejor implementación de los objetivos de carga de camiones, según la hoja de ruta de T&E.

La Comisión Europea, encabezada por Adina Valêan, continúa su 'cruzada' contra el Paquete de Movilidad

La nueva comisaria de Transportes y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión han criticado publicamente algunos aspectos

En la recta final de su aprobación definitiva, el Paquete de Movilidad se está encontrando nuevos detractores, en concreto por parte de la nueva Comisión Europea, cuyos miembros tomaron posesión del cargo en diciembre.

La nueva comisaria de Transportes, la rumana Adina Valean, y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, el letón Valdis Dombrovskis, se han manifestado públicamente, en diferentes declaraciones, criticando el nuevo Paquete.

Así, en esta nueva "cruzada" contra la aprobación definitiva del proyecto normativo, Fenadismer ha tenido acceso a la Declaración que la Secretaría General de la Comisión Europea remitió, el pasado 11 de Febrero, a los Estados Miembros. En dicho informe, la Comisión "rechaza" expresamente el acuerdo político alcanzado entre el Consejo y el Parlamento Europeo "al no estar en línea con los objetivos del Acuerdo Verde Europeo".

Así, el informe hace especial hincapié en la obligación de que los camiones deban retornar periódicamente a su país de matriculación, señalando que tal obligación "provocará ineficiencias en el sistema de transporte y un aumento de emisiones innecesarias, contaminación y congestión". Asimismo sobre la nueva regulación del transporte combinado, la Comisión considera que las restricciones introducidas (básicamente aplicar la misma regulación que al transporte por carretera para evitar competencias desleales) "disminuyen la efectividad del fomento de las operaciones de transporte multimodal".

Por ello, el informe concluye advirtiendo que la Comisión evaluará el impacto climático, medioambiental y del funcionamiento del mercado único del proyecto normativo, amenazando que, de ser necesario, "presentará una propuesta legislativa específica antes de que el nuevo paquete de movilidad entre en vigor".

A la espera de que dichas amenazas se hagan o no realidad, la tramitación del Paquete de Movilidad sigue su curso, estando pendiente exclusivamente de unos trámites formales y de su definitiva ratificación por el Consejo y por el Pleno del Parlamento Europeo, lo que se llevará a cabo en las próximas semanas, tras lo cual se procederá a la posterior publicación del texto definitivo en el Diario Oficial de la Unión Europea.

Se reúne con 'Países Amigos'

La tramitación legislativa del Paquete de Movilidad, promovida en Abril de 2017 por la anterior Comisión Europea y que incluye proyectos legislativos de vital importancia para el futuro desarrollo de la actividad del transporte por carretera en la Unión Europea, está siendo objeto de diferentes ataques por el enfrentamiento entre los Estados miembros, principalmente entre los países del Este y los del Oeste, tal y como recoge la Federación.

A la cabeza de dichos ataques se encuentra "sorprendentemente" la actual comisaria europea de Transportes, la rumana Adina Valean, que desde su toma de posesión "dejó de lado la deseada neutralidad exigible a un cargo institucional como el suyo, para posicionarse claramente y sin ningún disimulo en contra del paquete de movilidad", según Fenadismer. En dicha batalla "sin cuartel" ha encontrado como países aliados a la práctica totalidad de los de Europa

del Este, "que están presionando de forma muy activa para intentar tumbar el proyecto legislativo y evitar así su aprobación definitiva". Así, el pasado día 18, la comisaria de Transportes ha mantenido una reunión en Bruselas con los ministros de Transportes de Bulgaria, Rumanía, Chipre, Hungría, Letonia, Lituania, Malta, Polonia y Estonia, para tratar sobre la situación del Acuerdo Verde Europeo y del Paquete de Movilidad.

Dicha reunión coincide con la Declaración Política suscrita por dichos países del Este, apenas una semana antes, el pasado día 11, en relación al Paquete de Movilidad, en la que (siempre según Fenadismer) manifiestan su oposición frontal a dicho proyecto legislativo, porque a su entender "contradice la libertad básica de proporcionar servicios en el mercado único, el principio de libre circulación de trabajadores, así como las políticas y objetivos de la UE sobre el clima".

La Justicia vasca resolverá sobre el repeaje en la N-1 y A-15

Pese a que en 2008 el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco declaró ilegal el peaje a camiones en la N-1 y la A-15, la Diputación Foral de Guipúzcoa ha continuado exigiendo su cobro a los más de 10.000 camiones que diariamente transitan estas vías.

De este modo, ha mantenido los ingresos millonarios que mensualmente recauda de los transportistas, bajo la excusa de que dicha decisión no es firme hasta que se pronuncie el Tribunal Supremo en base al recurso presentado por dicha Administración que se encuentra aún pendiente de resolución, según Fenadismer.

Sin embargo, a fin de sortear un posible fallo judicial contrario del Supremo, la Diputación de Guipúzcoa, tras su aprobación por las Juntas Generales, puso en marcha en mayo del pasado año una reforma 'maquillada' de los citados peajes, a fin de tratar de camuflar el carácter discriminatorio de la anterior regulación declarada nula, estableciendo dos nuevos pórticos de control del pago del peaje y ampliando levemente el tramo sujeto a cobro, sin que durante todo este tiempo haya dejado de recaudar.

Almería decreta la prohibición de circulación de los camiones por la A-7 todos los días laborales

Si no era suficiente con el 'desmadre' pro restricciones de la DGT, Cataluña, País Vasco y Navarra, ahora las Jefaturas Provinciales de Tráfico también se apuntan a la 'cruzada' contra los camiones. Así, la Jefatura Provincial de Tráfico de Almería ha decretado la prohibición, desde el pasado 17 de febrero, de que los vehículos pesados circulen por la A-7 (Autovía del Mediterráneo) en sentido Francia todos los días, de lunes a viernes, de 7.30 a 8.30 horas. La medida, publicada en una simple nota de prensa de la Subdelegación del Gobierno en dicha provincia, persigue "aumentar la fluidez y seguridad del tráfico" del resto de vehículos que transitan por dicha autovía, ignorando en consecuencia el carácter esencial de la actividad desarrollada por el Sector del transporte por carretera para el resto de actividades económicas, que en el caso de la A-7 perjudica gravemente a las exportaciones de los productos agroalimentarios andaluces con destino a los mercados europeos.

Durante el período diario de restricción, los camiones serán obligados a estacionar en la zona de La Mojonera, situada junto a la salida 420 de la A-7, por la que según datos del Ministerio, circulan más de 3.330 camiones diariamente por el tramo restringido.

Fenadismer cuestiona la legalidad de la restricción acordada por no ajustarse al procedimiento de aprobación y publicidad que establece el vigente Reglamento General de Circulación para el establecimiento de este tipo de restricciones, que exige su previa publicación en el BOE con ocho días de antelación a su entrada en vigor para que pueda ser suficientemente conocida por el sector afectado, y por contravenir asimismo la Resolución anual de restricciones que ha probado recientemente la DGT, al limitar los supuestos en que se pueden establecer restricciones permanentes y por no especificar la categoría de vehículos pesados afectados ni los exceptuados de la misma.

Por ello, Fenadismer, sin perjuicio de llevar a cabo todas las acciones administrativas y legales en contra de dicha medida restrictiva, por considerarla desproporcionada e ilegal, pone asimismo sus Servicios Jurídicos a disposición de todos los transportistas que pudieran ser sancionados por el no cumplimiento de la citada restricción.

Medida ineficaz

Tal medida restrictiva ha resultado un rotundo fracaso, ya que lo único que ha servido es para perjudicar la actividad de los camiones que transitan por la A-7, que son obligados a estacionar en una campa improvisada en la zona de La Mojonera, situada junto a la salida 420 de la A-7, durante todo el período de la restricción, pero el objetivo de mejorar la fluidez de los vehículos particulares ha resultado totalmente ineficaz.

Por este tramo de la A-7 circulan diariamente más de 50.000 coches, a los que hay que sumar los más de 15.000 vehículos adicionales que aproximadamente circulaban por la carretera del Cañarate, por lo que la prohibición de limitar el centenar de camiones que a esa hora circulan por dicha autovía tiene un impacto nulo en la mejora de la fluidez del tráfico.

Entre las principales quejas que manifiestan los transportistas afectados, además de los graves perjuicios económicos que se les ocasiona, destacan el desconocimiento de la restricción por la falta total de difusión de la medida.

Así, representantes de la asociación de transportistas de Almería, Atralme Fenadismer, han podido comprobar personalmente tanto la forma en que se comunica la restricción a los transportistas, que se limita a su indicación en un panel luminosos en la autovía y la indicación de un Agente de la Guardia Civil en la salida 420, obligando al desvío a los camiones que por desconocimiento transitan, los cuales quedan retenidos una hora en la campa improvisada, trascurrida la cual se incorporan a la autovía, en la que persiste la misma congestión que una hora antes. Esto es, la medida restrictiva lo que único que ocasiona es la pérdida para los transportistas de una parte de su actividad laboral diaria.

Aniacam deja de existir como entidad y sus asociados se integran en Anfac

Aniacam ha decidido disolver la organización y sus asociados Isuzu, King Long, Mahindra, Maxus, Otokar (Somauto) y Volvo Car España unirse a la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones. Esta afiliación se ratificó en la Junta Directiva y Asamblea General de Anfac. Volvo Car España tendrá, además, representación en la Junta Directiva de Anfac.

La vocación de atender y defender los intereses de la industria de la automoción en sentido amplio es la principal motivación de Anfac y su trabajo. Por eso, desde Anfac se da la bienvenida a Isuzu, King Long, Mahindra, Maxus, Otokar (Somauto) y Volvo CarEspaña, cuya integración refuerza a la asociación como el único y más consolidado portavoz de los fabricantes de automoción que operan en España.

José López-Tafall, es el nuevo director general de Anfac.

Declaraciones

"La transformación que atraviesa el sector en los próximos años para responder a las nuevas demandas de la movilidad del futuro supone un reto mayúsculo para el que todos los agentes del ecosistema, todos los que participamos en su desarrollo, tenemos que estar preparados y alineados. Los nuevos asociados fortalecen a Anfac y le dan peso de cara a plantear la nueva definición de la movilidad que queremos para España desde el punto de vista de los fabricantes y para diseñar una transición justa, sostenible y rentable para todos, que garantice la movilidad como un derecho de todos los ciudadanos, inteligente, eficiente, sostenible, accesible y asequible, que de respuesta a todas las necesidades sociales sin dejar a nadie atrás y minimice los aspectos negativos del transporte, de cara a cumplir los objetivos europeos de descarbonización de la economía y de cero accidentes para 2050", afirmó el presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos.

Anfac ha agradecido el trabajo de Aniacam como representante de los importadores de vehículos durante los últimos 42 años, tiempo en el que han negociado juntos iniciativas ante los diferentes Gobiernos defendiendo los intereses de la industria de la automoción en el más amplio sentido de la palabra. "Con Aniacam, conseguimos un frente común para sacar adelante iniciativas legislativas para dinamizar el mercado del automóvil en España", explicó el presidente de Anfac.

Victor García Alía, secretario general de Aniacam, ha explicado que su asociación "ha sido muy importante estos años por su defensa de los intereses de las marcas ante la Administración, en estrecha colaboración con Anfac. Sin embargo, la situación actual del mercado aconseja una unión mayor en el sector, con un único interlocutor ante todos los organismos de la Administración. Supone potenciar nuestro mensaje y que tenga la suficiente fuerza para sacar proyectos adelante en beneficio del sector y, por tanto, de los millones de ciudadanos que integran el mundo del transporte por carretera".

Transportistas navarros exponen motivos para no prohibir la N-121

En pleno debate público en la Comunidad Foral de Navarra sobre la posible aprobación de una restricción permanente a los camiones en la carretera nacional N-121, que conecta dicha región con la frontera francesa y por la que diariamente transitan más de 2.000 camiones, obligándoles a desviarse por la AP-15, las asociaciones navarras de transportistas, Tradisna y Anet, han planteado los motivos de su rechazo total a dicha medida restrictiva, por el indudable coste económico, medioambiental y de afección negativa a la seguridad vial que ocasionaría a los transportistas que la utilizan.

En concreto, los motivos de oposisicón por parte de las asocaciones navarras de transportsitas se centran en los siguientes aspectos:

— Costes por distancia. Cabe destacar que el desvío por la A-15 significa realizar el transporte internacional por una ruta con más kilómetros (aproximadamente 23,6 km).

— Costes por peajes. El coste que supondría circular por esta alternativa ascendería a 1,60 euros por el peaje de la AP15 en Sarasa, el de la N-I en Andoain costaría 1,50 euros, el de Astigarraga 0,89 euros y, por último, el de Irún en la AP-8 ascendería a 5,54 euros.

— Costes por tiempo. El incremento del tiempo de conducción ascendería a unos 20-25 minutos, debido a los 23,6 km de más que representa el desvío, o incluso más, dado que es una vía con embotellamientos en Urnieta y en frontera.

— Costes medioambientales. Sin llegar a cuantificar este aspecto, el incremento de kilómetros y las pendientes pronunciadas de la A-15 supondrán un mayor incremento de consumo, con el consiguiente impacto medioambiental, sin duda superior al de la N-121A.

El nuevo ROTT atomiza aún más el Sector del transporte de mercancías

Se ha incrementado en un 5% el número de nuevos transportistas autónomos

El pasado viernes 21 de Febrero se cumplió un año de la entrada en vigor del nuevo Reglamento de Ordenación de los Transportes terrestres, el cual introdujo importantes modificaciones en la regulación administrativa del Sector, que se había mantenido prácticamente invariable en los últimos 20 años, facilitando una ordenación y estructuración empresarial del transporte de mercancías por carretea en España para poder competir en mejores condiciones en el mercado europeo de transportes, según Fenadismer. Esto ha permitido situar a la flota española en segundo lugar en el ranking europeo de transporte internacional, sólo por detrás de la flota polaca.

Entre las principales novedades que introdujo el nuevo ROTT destaca la desaparición del requisito de flota mínima inicial, que exigía a los que accedieran por primera vez al transporte pesado acreditar la titularidad de al menos tres vehículos con una capacidad útil total de 60 toneladas.

Como era de prever, la eliminación de dicho requisito traería como consecuencia romper con la tendencia de las últimas dos décadas de redimensionamiento del tamaño de las empresas transportistas que operan en España.

Y efectivamente, tal y como s auguraba y conforme a los datos publicados por el Ministerio de Transporte que han sido analizados por Fenadismer, en el último año el número de empresas de menor tamaño (esto es, empresas de menos de tres vehículos) en transporte pesado se ha incrementado en 1.257 nuevas empresas de un solo vehículo y 2.836 empresas de dos vehículos.

De hecho, esta microempresas representan el 71% de las empresas del Sector en la actualidad.

También es destacable cómo el nuevo ROTT ha roto la tendencia de los últimos 20 años de disminución del porcentaje de empresas personas físicas (autónomos) y el consiguiente aumento del porcentaje de empresas societarias. Así, en el último año se invierte dicha tendencia, incrementándose en un 5% el porcentaje de nuevos autónomos, en concreto 1.185 autónomos más en transporte pesado y 2.020 autónomos más en transporte ligero.

El Ministerio establece los requisitos para usar el documento de control

En el Boletín Oficial del Estado del 22 de Febrero se ha publicado la Resolución de 13 de Febrero de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se establecen las características que deben reunir los documentos de control administrativo en soporte electrónico exigidos en los transportes por carretera, desarrollando la previsión contenida en el nuevo Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado en Febrero del pasado año, que establece la posibilidad de que la documentación de control que obligatoriamente debe acompañar a la mercancía durante el transporte se realice en formato electrónico.

A tal fin, la Resolución establece los requisitos mínimos que debe contener el documento de control emitido electrónicamente a fin de garantizar la integridad e inalterabilidad de su contenido y su disponibilidad en favor de los Servicios de Inspección.

En todo caso, los requisitos han sido establecidos por la Dirección General para facilitar su implantación, eliminando cualquier traba administrativa o limitación técnica que dificultara su utilización por parte del transporte, lo que denota una clara apuesta del Ministerio de Transportes por fomentar la introducción de las nuevas tecnologías en el Sector del transporte por carretera.

Así, de modo análogo a como establecía la actual regulación sobre el documento de control, la Resolución no exige la obligatoriedad de que en el documento electrónico conste la firma de las partes, salvo en aquellos subsectores de transporte en que sea obligatorio (por ejemplo, en el caso de ltransporte de mercancías peligrosas).

Asimismo, la Resolución prevé que en el caso de que los Servicios de Inspección de Transporte, detecte una infracción en relación con el documento de control electrónico, la empresa transportistas deberá remitirlo a la sede electrónica del Ministerio de Transporte para su verificación.

Ábalos anuncia que la regulación de la instalación de puntos de recarga eléctrica

El ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, ha anunciado que en las próximas semanas se modificará la Orden Ministerial de accesos a la Red de Carreteras del Estado para regular la instalación, junto a las carreteras estatales, de puntos de recarga eléctrica y promover el despliegue por operadores privados de una red de recarga de vehículos eléctricos.

En su intervención en la inauguración del VIII Congreso Nacional de Ingeniería Civil, organizado en Madrid por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ábalos mencionó la necesidad de actuar en el ámbito interurbano, con medidas destinadas a impulsar las energías renovables, la sostenibilidad y la transición al futuro coche autónomo.

A este respecto, señaló que se debían sentar las bases para la categorización de las carreteras en función a su adaptación al vehículo autónomo y establecer medidas para impulsar los servicios de transporte a la demanda y la movilidad compartida también en el entorno rural.

Por otra parte, el ministro afirmó que la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, en la que viene trabajando su Departamento, sentará las bases de la futura Ley de Movilidad y será la "lanzadera que hará que España transite de sus políticas de infraestructuras y transporte del siglo XX hacia una política de movilidad segura y sostenible del siglo XXI".

Además, anunció que esta Ley, que debe contar con el suficiente consenso político y social, se articulará en torno a los grandes ámbitos de políticas públicas, como son:

— La nueva política de infraestructuras, en la que se sienten las bases, sustentadas en el Pacto de Estado de la Movilidad, de los posibles criterios de priorización de las inversiones y su forma de financiación.

— La definición de criterios y una metodología multimodal para el establecimiento de las obligaciones de servicio público (OSP) y las subvenciones de movilidad y del transporte.

— La movilidad sostenible para todos, con medidas ambiciosas destinadas a reducir las emisiones, mejorar la conectividad y garantizar la seguridad y la accesibilidad.

Diálogo inclusivo

El ministro señaló que esta estrategia, forjada sobre la base de un diálogo inclusivo con el resto de los actores, administraciones y la sociedad, se quiere someter a un proceso de participación pública, con reuniones y jornadas con todos los agentes interesados. Y aprovechó para invitar a los profesionales de la ingeniería a participar cuando se cuente con el primer documento elaborado.

El transporte de mercancías está esperanzado ante el Plan de Ayudas a la Renovación

Para la patronal madrileña del Sector, es "esperanzador" que el Ayuntamiento de Madrid sea sensible a las necesidades del transporte de mercancías por carretera, al que tantas trabas se están poniendo desde otras administraciones públicas. Desde el Departamento municipal de Medio Ambiente y Movilidad se ha dado a conocer en la reunión mantenida con el CMTC que para este año se prevé una partida de cuatro millones de euros para la renovación de flota en la distribución urbana de mercancías, en la que se incluirán vehículos de las categorías N1 (hasta 3,5 tn de MMA) y N2 (más de 3,5 y hasta 12 tn), habiendo solicitado los representantes del sector que se amplíe a los vehículos de hasta 18 tn de MMA.

Para CETM-Madrid, estas ayudas son "muy importantes" y "muy necesarias" para el Sector del transporte de mercancías por carretera de Madrid, sobre todo si se tienen en cuenta las medidas tan sumamente restrictivas para el Sector, en cuanto a las restricciones de circulación, incluso de estacionamiento, previstas en la normativa municipal.

En la reunión mantenida entre el Departamento de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento y el Comité Madrileño del Transporte por Carretera, del que forma parte CETM-Madrid, también se propuso que en este plan de ayudas se incluyera la transformación de vehículos C a gas.

Este plan de ayudas inicialmente está destinado a la adquisición de vehículos 0, Eco y con distintivo C, y se prevé que pueda beneficiar a unos 900 vehículos DUM. El Plan Madrid 360 tiene previsto destinar 40 millones de euros para la renovación de flotas de distribución urbana de mercancías, por lo que este plan de ayudas se prolongaría hasta el año 2023.

Impulso de CETM al Título de Grado Medio de Conductor, en Palencia

El presidente de Aempatra (Palencia), Oscar Baños Merino, y el presidente y vocal de la asociación de viajeros Upevi, Luis Vallejo Ruesga y Álvaro Gómez Amor, mantuvieron dos reuniones de trabajo.

La primera reunión se celebró con el director del Instituto Nacional de las Cualificaciones (Incual), Mariano Carballo Fernández, al que se le expusieron las distintas dificultades de implantación del título, en especial, las edades mínimas de obtención de los permisos conducción de camiones y autobuses en España (21 años en camiones y 24 años en autobuses), a diferencia de lo que ocurre en la mayoría de países de la Unión Europea, en los que ambos pueden obtenerse a los 18 años siempre que se realice una formación e 280 horas regulada por la Directiva 2003/59/CE y transpuesta a nuestra norma mediante el Real Decreto 1032/2007 de cualificación inicial y formación continua de los conductores. La obtención de los permisos a edades más tardías ha imposibilitado la implantación efectiva de este título de formación profesional que debe iniciarse a los 16 años, tras la ESO.

Se abordaron, además, las inversiones necesarias para implantar este título en un centro formativo por los equipamientos que requiere en forma de vehículos adaptados a la formación y talleres de logística y almacenes. Así como la plena vigencia de los contenidos formativos del título.

La segunda reunión se celebró con diputados del Grupo Parlamentario Popular, Milagros Marcos Ortega (diputada por Palencia y miembro de la Comisión para la Unión Europea) y Andrés Lorite Lorite (diputado por Córdoba y portavoz en la Comisión de Transportes) a los que se les expuso el estado de transposición de la Directiva 2018/645 que reforma, a su vez, la Directiva 2003/59/CE de cualificación inicial de los conductores profesionales y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción.

En especial, en lo que afecta a la reducción de las edades mínimas de obtención de los permisos en España, a los 18 años, para los conductores profesionales que disponga de una formación específica (un curso de 280 horas reguladas por la Directiva 2003/59/CE, o una formación profesional reglada tanto del sistema educativo como de formación profesional para el empleo).

Reforma de Real Decreto

En este aspecto, se espera que tanto Transportes como Tráfico culminen próximamente sus trabajos para reformar tanto el Real Decreto 1032/2007 de cualificación inicial y formación continua de los conductores (Transportes) como el Real Decreto 818/2009 que aprueba el Reglamento General de Conductores (Tráfico) y transpongan, antes del 18 de abril de 2020, lo recogido en la Directiva 2018/645.

Astre da bienvenida a la primera cooperativa de España en unirse

Con sede en Oviedo, Catoa fue la primera cooperativa de transporte fundada en Asturias. Cuenta con 55 años de experiencia en los que se ha labrado su reputación de empresa eficaz, responsable y puntual. Se caracteriza por la versatilidad de sus servicios, ya que dispone de cunas para transportar bobinas y también permite el transporte de cargas completas y grupajes de mercancías de hasta 2,5 metros de ancho. Es una de las empresas líderes del Sector en el noroeste de la península y sus principales destinos internacionales son Francia, Bélgica, Holanda, Luxemburgo e Italia. Cuenta con una filial Coastrans para la gestión de cargas y vehículos, la cual también ha sido incorporada a la agrupación Astre.

Hasta 2018 no se permitía la entrada de empresas cooperativas en Astre. En ese año se reformaron los estatutos con el fin de adaptarse a la realidad europea y permitir la entrada de una mayor variedad de socios, consiguiendo así aumentar su presencia en Europa y mejorar su capilaridad.

Catoa ha sido la primera cooperativa en ingresar en Astre y con ella se abre la puerta a muchas otras cooperativas españolas de transporte, siempre y cuando cumplan con los requisitos de la asociación.

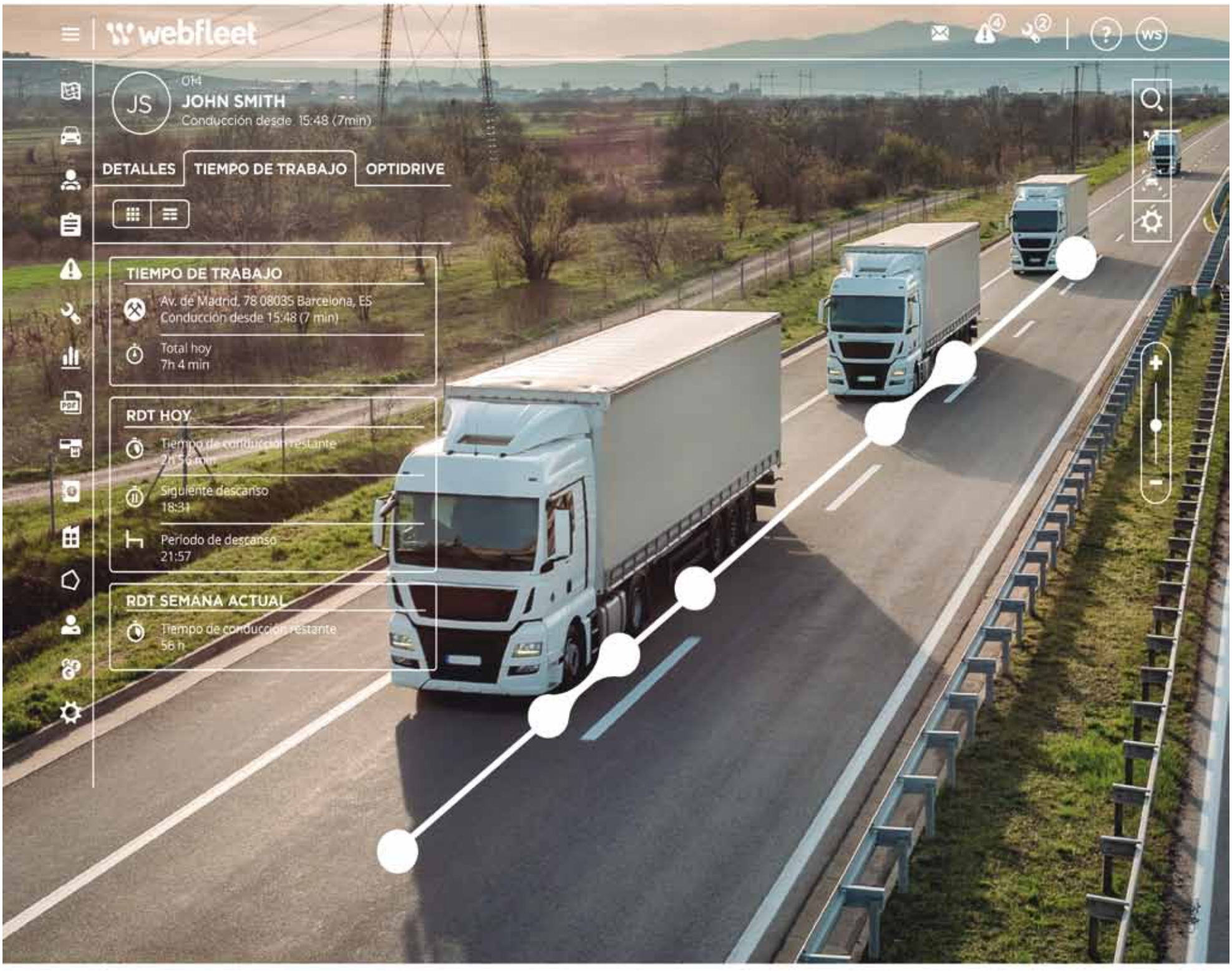
José Leandro García Pérez, presidente de la cooperativa Catoa, ha declarado que "es un orgullo entrar a formar parte de Astre, un grupo europeo integrado por empresas muy reputadas del sector. Entramos en la asociación con el afán de comprometernos y colaborar con sus socios. Además, creemos que Astre nos brindará numerosas oportunidades en Francia, principal país al que exporta nuestra cooperativa".

Por su parte, Javier Bautista, gerente de Astre Península Ibérica, asegura que "Catoa es una empresa reconocida en el Sector que tiene mucho que aportar a los socios de Astre gracias a su largo recorrido desde que fue fundada hace más de 50 años. Así mismo la incorporación de Catoa permitirá a la agrupación Astre cubrir el área cantábrica de la península. Además, desde la asociación esperamos que sea la primera de muchas cooperativas españolas en unirse".

webfleet solutions
a Bridgestone company

De cumplir las normativas a optimizar el tiempo en carretera

TomTom Telematics ahora es Webfleet Solutions



Desde nuestro lanzamiento hace 20 años, hemos crecido hasta convertirnos en un líder global en telemática, ayudando a más de 50.000 empresas a gestionar sus vehículos y maximizar la productividad. Tras haber sido adquiridos recientemente por Bridgestone, ahora cambiamos nuestro nombre: de TomTom Telematics a Webfleet Solutions. Nuestro objetivo sigue siendo el mismo: innovar en la gestión de flotas y construir el futuro de las soluciones de movilidad.

Let's drive business. Further.

webfleet.com

Grupo Transonuba renueva su flota con 130 unidades Volvo FH con I-Save

Keep on moving es el lema que identifica el servicio de Grupo Transonuba, y así lo lucen todos sus camiones. El grupo está especializado en entregas rápidas (por debajo de las 35 horas) por toda Europa, por lo que para ellos el tiempo es un factor crítico y cada minuto es importante. Esto se debe al tipo de producto que transportan, siempre fresco y perecedero. Recientemente la empresa ha renovado su flota con la adquisición de 130 unidades Volvo FH con I-Save con los que está experimentando una reducción de hasta un 11% del consumo combustible en comparación con los anteriores modelos Step C.

La exigencia de sus actividades precisa vehículos que respondan a todas sus necesidades: rentabilidad, alta velocidad media y confort. Con los nuevos Volvo FH con I-Save la empresa ha experimentado una significativa reducción de su gasto de combustible y ha disminuido sus emisiones de CO2.

"El nuevo Volvo FH con I-Save es una gran revolución para nosotros y un gran paso adelante en el desarrolllo de Transonuba", dice Esteban Sánchez Brito, vicepresidente de la empresa. "El consumo de combustible es muy importante para nuestra empresa. Por un lado, el gasto tiene un gran impacto en nuestras ganancias, y por otro, también afecta al impacto ambiental", explica Sánchez.

Alcance internacional

Grupo Transonuba recorre una media de 200.000 kilómetros anuales con cada uno de sus camiones. Sus actividades de alcance internacional, con origen principalmente en España, Portugal y Marruecos, realizan entregas en países como Reino Unido, Alemania, Francia y Países Bajos, alcanzando un gasto de hasta 18 millones de litros por año.

Por este motivo, el año pasado la empresa decidió probar el nuevo Volvo FH con I-Save. Tras seis meses empleando este modelo en sus operaciones, el resultado fue que, sin comprometer el rendimiento del vehículo y manteniendo una velocidad promedio de 79 km/h, I-Save ahorra hasta tres litros de combustible por cada 100 kilómetros, una reducción del 11%, así como un 40% en AdBlue.

Fue así como Grupo Transonuba decidió adquirir 130 unidades del nuevo Volvo FH con I-Save para su flota. Con estos vehículos, Grupo Transonuba ha estimado que su potencial de ahorro se sitúa alrededor de los 300.000 euros de combustible cada año.

Premio medioambiental a la gama Z.E. de Renault Trucks

Renault Trucks ha ganado el premio *Environmental Care Manufacturer VR Award*, otorgado por la revista alemana Verkehrs-Rundschau, por su Gama Z.E. 100% eléctrica. Este galardón está destinado al fabricante de vehículos industriales más destacable en el ámbito del cuidado medioambiental.

Los premios VR Awards se conceden a los fabricantes y profesionales del transporte y la logística que se han distinguido en el ámbito del Medio Ambiente, la tecnología digital o la formación.

En la segunda edición, celebrada el pasado 6 de febrero en Munich, Renault Trucks ha obtenido el premio VR Award al fabricante más respetuoso con el Medio Ambiente, por su actual Gama Z.E. de camiones 100% eléctricos.

Frédéric Ruesche, director general de Renault Trucks en Alemania, declaró que "Renault Trucks está poniendo la movilidad eléctrica en el centro de su estrategia y ha desplegado importantes recursos de investigación y desarrollo en este Sector. Estamos orgullosos de que nuestros camiones eléctricos, ahora en producción en serie, contribuyan a mejorar la calidad de vida en los centros urbanos".

Con un amplio abanico de soluciones 100% eléctricas para la distribución, que cubren desde las 3,1 hasta las 26 toneladas, Renault Trucks cumple con los requisitos actuales y futuros de los profesionales que operan en entornos urbanos. Estos vehículos están especialmente diseñados para las operaciones de limpieza, recogida de residuos o distribución de reciclaje; realizando recorridos urbanos silenciosos, que se pueden acometer en horas de actividad diaria o nocturna, preservando la calidad de vida de los residentes locales.

Paccar cierra 2019 con récord de ingreso anual e ingreso neto

"Paccar reportó ingresos y ganancias anuales récord en 2019 y 81 años consecutivos de ingresos netos", dijo Preston Feight, director ejecutivo. "Los resultados de Paccar reflejan los productos y servicios de calidad de la empresa, los sólidos mercados mundiales de camiones, la producción récord de camiones y las ventas récord de recambios. Estoy muy orgulloso de que nuestros empleados hayan ofrecido productos y servicios excepcionales a nuestros clientes".

Paccar ha dado un rendimiento total para los accionistas del 45% comparado con el rendimiento total del índice S&P 500 del 31% en 2019.

Paccar alcanzó unos ingresos trimestrales de 6.120 millones de dólares en el cuarto trimestre de 2019, en comparación con los 6.280 millones de dólares registrados en el mismo período de 2018. La compañía ganó 531,3 millones de dólares (1,53 por acción diluida) en el cuarto trimestre de 2019. Paccar ganó 578,1 millones de dólares (1,65 por acción diluida) en el cuarto trimestre de 2018.

Paccar alcanzó unos ingresos récord de 25.600 millones de dólares en 2019, un aumento del 9% en comparación con los ingresos de 23.500 millones de dólares en 2018. La empresa obtuvo una cifra récord de 2.390 millones de dólares en 2019, un 9% más que los 2.200 millones de dólares obtenidos en 2018.

Iveco presenta promociones de revisión Pre-ITV y en recambios

Los meses de invierno no solo traen frío y humedad, sino también fuertes vientos y visibilidad limitada. Iveco es consciente de que estos factores pueden crear condiciones de carretera muy desafiantes incluso para experimentados conductores. Por eso es más importante que nunca estar completamente equipado para cualquier reto.

El 26,6% de los vehículos no cumplen las normativas de seguridad, y tres de cada 10 son rechazados en la ITV. La nueva iniciativa de Iveco, que incluye nuevos descuentos en la revisión Pre-ITV y en recambios originales Genuine con mano de obra incluida, estará vigente hasta el 30 de abril para garantizarte las máximas facilidades durante el proceso.

Entre las nuevas ventajas ofrecidas por la marca, se encuentran la revisión visual del exterior de la carrocería, interior del habitáculo, alumbrado y señalización, neumáticos, dirección y suspensión, así como la revisión del sistema de frenado.

Asimismo, y para adaptarse a tu vehículo, existe una gran variedad de ofertas dedicadas para cada gama (Daily, Eurocargo y Stralis), como la revisión del tacógrafo, tanto digital como analógico, el mantenimiento de frenos, iluminación y sistema eléctrico, o la reparación de la transmisión y suspensión, y guarnecido y carrocería.

Declaraciones

Jesús Queipo, Marketing Manager Iberia Parts AfterMarket Solutions de la marca, explica que, "elegir entre el riesgo o la seguridad no debe ser una opción. Desde Iveco nos preocupamos para que el cliente no lo haga, adelantándonos y ajustándonos a sus necesidades. Esta iniciativa es, si cabe, más importante aún puesto que la temporada invernal reúne los principales factores climatológicos causantes de la siniestralidad en carretera. Fiabilidad, calidad y eficiencia, son las principales características de nuestros recambios".

Peugeot presenta el Landtrek, un nuevo pick-up con distintas combinaciones

Desarrollado por la marca Peugeot en colaboración con proveedores de referencia internacional (Europa, Japón, EE.UU…), nace un pick-up completamente nuevo y con los mejores estándares del mercado, el Peugeot Landtrek.

Más allá de su llamativo diseño, el pliego de condiciones de la marca impuso una concepción robusta con el fin de que el nuevo Peugeot Landtrek fuera una herramienta de trabajo funcional, duradera y capaz de responder a las necesidades del ocio en la naturaleza. En el apartado de la fiabilidad, se ha asegurado el máximo rendimiento con más de dos millones de kilómetros de pruebas en todos los terrenos y en todas las condiciones climatológicas posibles.

Las dimensiones están en la media del mercado, con una longitud de 5,33 metros en versión de doble cabina y de 5,39 metros para la de cabina simple, en ambos casos con una anchura de exactamente 1,92 metros.

Los clientes de pick-ups '*one-ton*' necesitan una capacidad de transporte real y el Peugeot Landtrek dispone de la caja con más espacio del mercado.

El tamaño de la caja es un elemento fundamental en el desarrollo de la arquitectura y permite cargar:

— Dos europalets en doble cabina (caja de 1,63 m x 1,60 m x 500 mm y ancho entre pasos de rueda de 1,22 m).

— Tres europalets en cabina simple (caja de 2,43 m x 1,60 m x 500 mm y ancho entre pasos de rueda de 1,22 m).

Carga útil

En todos los casos, la carga útil supera la tonelada y alcanza incluso 1,2 tn en algunas versiones. Además, la zona de carga está iluminada mediante LED y facilita la conexión de diferentes aparatos gracias a una toma específica de 12 voltios. Cabe destacar la capacidad de remolque de 3 tn para responder a cualquier demanda.

Y para los que transporten cargas más largas, las versiones de trabajo de cabina simple están disponibles también sin parachoques traseros para montar, de este modo, una portezuela trasera de la caja con apertura de 180°.

Primordial en el segmento de los pick-up, el Landtrek dispondrá de una gama completa de accesorios a medida en la red Peugeot. Tanto si son de tipo práctico, estético, técnico o electrónico, todos los accesorios que se incluyen han superado un proceso de validación y de pruebas de resistencia idénticos a los equipamientos de serie para asegurar la fiabilidad. Permitirán a los clientes adaptar su Landtrek a cualquier situación: estribos, protector de caja termoformado, *hard top* acristalado, arco de seguridad cromado, alarma, alfombrillas de protección… En total habrá más de 40 accesorios específicos disponibles.

Autolica entrega una flota de 11 eVito para Ara Vinc

Autolica Industriales, concesión oficial Mercedes-Benz Industriales en Barcelona de Quadis, ha hecho entrega de un total de 11 eVito 100% eléctricas a Ara Vinc, empresa de mensajería urgente en Barcelona y Madrid. Se trata de la nueva generación eléctrica de la furgoneta Vito con 'cero emisiones' orientada al uso urbano en entornos con restricciones de tráfico.

Con esta operación, Ara Vinc, empresa colaboradora de Amazon, adquiere unidades más sostenibles para la distribución de paquetería de 'última milla' en áreas metropolitanas. Para Pedro Cabello, director nacional de Última Milla de Ara Vinc, "con esta adquisición damos un paso adelante en la optimización de nuestra flota y en nuestro objetivo de reducir al máximo nuestras emisiones".

Por su parte, para Autolica Industriales supone un avance en el impulso de las nuevas generaciones de eléctricos de la gama de industriales ligeros de Mercedes-Benz, siendo ésta su primera venta de flota eléctrica. Como explica Gonzalo Sanchís, gerente de Autolica Industriales, "esta venta es importante para nosotros porque nos consolida como partner estratégico para las agencias de transporte y ahora también para todas aquellas que quieran reducir sus emisiones".

0% de emisiones

La e-Vito resulta un gran aliado para las empresas de transporte urbano, no solo por su gran capacidad de carga útil de 1.015 kg, sino porque se trata de un vehículo de emisiones de 0 g/km CO_2, rebajando en un 100% el consumo respecto a las anteriores versiones del modelo.

Esta nueva generación, con motor eléctrico de 85 kW (116 CV) de potencia máxima, cuenta con una autonomía de unos 150 km y una batería útil de 35 kWh. La carga de la batería se puede realizar en seis horas aproximadamente, con una intensidad de hasta 7,4 kW y se puede realizar en cualquier ocasión, y es que no es necesario esperar a que la batería se agote por completo, puede estar a cualquier nivel de carga.

Nissan presenta el modelo Navara N-Guard con un aspecto renovado

El nuevo Nissan Navara N-Guard, fabricado en Barcelona, incorpora cuatro opciones de color para el exterior, incluido el azul eléctrico, que se une a los tradicionales negro, blanco y gris. El pick-up destaca por "exquisitos detalles de acabado. Por ejemplo, los asientos en piel tienen un llamativo bordado azul, la iluminación del espacio para los pies consigue que los toques de color de las alfombrillas resalten, y el exterior incorpora unos elegantes vinilos decorativos", apuntan desde Nissan.

Para complementar este diseño con estilo, el Navara N-Guard ofrece sólidas prestaciones fuera de pista que casan con su robusta presencia. El Navara N-Guard ahora incorpora un revestimiento en aerosol para la zona de carga que, además de llamativo, absorbe impactos y ruidos. Por lo tanto, el nuevo revestimiento resiste mejor todas las inclemencias, lo que le convierte en una solución tanto para trabajar como para la diversión al volante.

Soufiane Elkhomri, director general de Vehículos Comerciales Ligeros de Nissan Europa, ha comentado que "con este diseño renovado, conectividad avanzada y prestaciones fuera de pista, el nuevo Nissan Navara N-Guard permite que el pick-up fabricado en Barcelona sea una bestia de carga entre semana y un coche elegante por la noche".

Del mismo modo, apunta que "esta versatilidad y atractivo todoterreno convierte el Navara N-Guard en una opción muy deseada entre los clientes. Nosotros queremos ver a los clientes disfrutando de todo lo que esta versión renovada tiene para ofrecer".

El nuevo Navara N-Guard ofrece "posibilidades sorprendentes", entre las que se incluyen el remolcar hasta 3.500 kg y cargar con más de 1.100 kg de equipaje por una gran variedad de terrenos. El sistema de frenos, puesto al día recientemente, está dotado de cuatro discos y la renovada suspensión trasera *multilink* es mucho más avanzada que las tradicionales de ballesta, lo que aporta mejoras en confort de marcha, carga útil y manejo. Todo ello contribuye a que el Nissan Navara N-Guard sea un vehículo fácil y seguro de conducir.

Semana ProEmpresas de Opel para autónomos y empresas

La Semana ProEmpresas de Opel, organizada por la marca entre los días 17 y 29 de febrero, se apoyó en tres elementos: "una de las gamas más completas del mercado, referente en materia de TCO; a precios únicos, atractivas condiciones de financiación a través de Opel Financial Services, desde un 0% TAE y una oferta de *renting* competitiva gracias a Free2Move Lease", apuntan desde la compañía, añadiendo que "los vehículos comerciales Opel están de moda. Tanto el Nuevo Opel Combo como el Nuevo Opel Vivaro y el Nuevo Opel Movano forman un elenco de vehículos con las tecnologías y funciones de ayuda a la conducción más avanzadas, motores fiables y eficientes y una capacidad de carga de referencia. Además, pueden adaptarse a las características de cada negocio".

Desde Opel se recuerda que "hay un Opel pensado para cada necesidad: cuenta con un completo abanico de longitudes, alturas y cargas, además

de la gama de transformados (isotermos, furgones frigoríficos, cajas paqueteras…)".

Los vehículos destacan "por su fiabilidad alemana y su diseño, que da una imagen atractiva del negocio al que representan".

Vehículos eléctricos

Para empresas y autónomos que necesitan acceder al centro de las grandes ciudades, Opel dispone de una gama de vehículos electrificados que disfrutan de las ventajas de la etiqueta "Cero" de la DGT: entrada libre incluso en picos de contaminación y estacionamiento gratuito en muchos municipios.

Un informe de IRU descubre 'barreras' para la inversión en seguridad vial

IRU ha publicado un informe sobre la inversión en seguridad vial por parte de empresas que operan logística y movilidad. Los hallazgos resaltan que si bien la industria del transporte por carretera reconoce que tiene un papel clave que desempeñar para mejorar la seguridad vial, existen importantes barreras financieras, regulatorias y sociales.

Con más de 3.500 personas muriendo en las carreteras del mundo todos los días, según las cifras de las Naciones Unidas, nunca ha sido más importante abordar los problemas relacionados con la seguridad vial.

Los vehículos profesionales están involucrados en menos del 3% de los accidentes de tráfico, de los cuales el 85% son causados por errores humanos (25% debido al conductor profesional, 75% debido al otro usuario de la carretera). Sin embargo, los operadores y sus conductores profesionales son modelos a seguir visibles en nuestras carreteras y se toman muy en serio su responsabilidad en materia de seguridad.

IRU evaluó las decisiones de inversión relacionadas con la seguridad de las compañías que manejan autobuses, autocares y camiones, analizando la cultura de seguridad dentro de la empresa, por qué y cómo invierten en vehículos, medidas humanas y operativas y qué bloquea la inversión.

Encuesta detallada

Los resultados se basan en una encuesta a 949 operadores de movilidad y logística en 26 países de Europa Occidental, Europa del Este y la región de la Comunidad de Estados Independientes. Las conclusiones del informe incluyen:

— Los operadores de logística y movilidad ya están invirtiendo en seguridad vial y el 80% continuará invirtiendo fuertemente en el futuro.

— Los operadores ven un claro beneficio comercial al invertir en prácticas de seguridad vial, pero están impulsados ante todo por un fuerte sentido de responsabilidad social.

— La inversión actualmente favorece la tecnología del vehículo (41%), con un 31% dirigido a elementos humanos y un 28% a medidas de seguridad operativa.

— Los recursos financieros y la relación coste-beneficio son las mayores barreras para la inversión continua en seguridad vial.

— Los operadores quieren más estándares internacionales, con un 90% priorizando mayores estándares de seguridad para el conductor.

— Los operadores toman en serio su responsabilidad en la movilidad y las cadenas de suministro, con un 74% que mide la seguridad de los subcontratados.

Soro presenta el Plan de Inspección para garantizar la seguridad en el Sector

El consejero aragonés de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, y el director general de Transportes, Gregorio Briz, han presentado el Plan para 2020. José Luis Soro ha destacado que este Plan busca garantizar "la seguridad vial, la calidad laboral y atajar la competencia desleal en el Sector" y ha recordado que "como Administración, tenemos que ser garantes de la seguridad en el servicio que se presta pero, también, tenemos que intervenir para garantizar la profesionalización de este sector y para evitar los fraudes o las *malas praxis*".

Desde el departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda se ha destacado la capacidad de adaptarse a las nuevas formas de gestionar el transporte para detectar posibles fraudes, y se ha recordado que ya han sido objeto de inspección algunas cooperativas de falsos autónomos.

Gregorio Briz, director general de Transporte, ha destacado que "en noviembre de 2019 y atendiendo a una denuncia de Tradime, se inspeccionaron un total de 40 furgonetas que trabajan para una empresa, a las cuales se interpusieron ocho denuncias, cuatro de ellas por carecer de autorización de transportes. Lo que se evidenció en esta inspección fue que muchos de los vehículos habían solicitado la reforma autorizada del peso máximo autorizado, para que fuese inferior a dos toneladas, y evitar así la necesidad de contar con autorización de transporte".

Se trata de un tema que preocupa al Sector y que será necesario trasladar tanto al Ministerio de Transportes como a la Comisión Europea. Las nuevas formas de transporte, con cargas cada vez más pequeñas y, a la vez, más demanda de paquetería derivado de las compras *online*, por ejemplo, hacen precisa una regulación que garantice las condiciones de esos vehículos que se dedican al reparto. Estas medidas son necesarias para garantizar la competencia leal en el Sector, para ofrecer garantías de seguridad vial y para velar por la profesionalización del Sector… En definitiva, es velar también por las garantías y el buen servicio en el reparto.

El Plan persigue el cumplimiento de la normativa en materia de transporte, pero también busca que se respeten las medidas necesarias para que la competencia en esta materia no sea desleal, velar por las condiciones laborales de los profesionales del transporte, que se garantice la seguridad en el transporte para aumentar la seguridad vial y detectar los nuevos escenarios de fraude que afecten al Sector del Transporte.

Inspección

La inspección se realiza a través del personal de la Dirección General de Transporte en colaboración estrecha con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y las Policías Autonómicas o Locales, con el personal de inspección de Trabajo… y atendiendo también demandas del Sector, como pueda ser las queja de Tradime.

Los vehículos de más de 3,5 toneladas crecerán un 0,35%

La cifra de vehículos industriales, de más de 3,5 toneladas de MMA, alcanzará un volumen de 26.740 unidades en 2020 en España, lo que supondría un crecimiento del 0,35% en comparación con 2019, según un informe elaborado por la consultora MSI, en el que se menciona que la previsión para este ejercicio y para 2021, cuando se espera una alza del 0,15%, contrasta con la caída del curso anterior, cuando el mercado de este tipo vehículos (entre los que se incluyen los autobuses) se contrajo un 2,1%, con 27.233 unidades, y con 2018, cuando retrocedió un 2,92%.

No obstante, no todos los canales se van a comportar en positivo. De hecho, el más importante, que es el de empresas, se espera que disminuya un 0,43%, pasando de 19.276 matriculaciones a 19.194. Lo mismo va a ocurrir con el de particulares (autónomos que deciden realizar la operación como un cliente privado), que caerá de 1.856 vehículos a 1.823 (-1,78%).

Por el contrario, RAC y Renting van a crecer un 2,41% y un 4,86% respectivamente, alcanzando una cota de 2.504 registros (frente a los 2.445 de 2019) y 3.219 (3.070 en 2018).

Exceso de horas de conducción, infracción más frecuente entre los conductores profesionales

Durante los siete días de duración de la campaña de Tispol de vigilancia de camiones y autobuses, que la DGT ha realizado entre el 10 y 16 de febrero, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado a 19.499 vehículos, de los cuales 4.823 conductores de camiones y 133 de autobuses fueron denunciados por no cumplir algunos de los preceptos de la normativa. También se inmovilizaron 116 camiones por diferentes motivos.

Los conductores de camiones que dieron positivo a drogas (17) se sitúan por encima de los que dieron positivo a alcohol (11). En el caso de los conductores de autobús, ninguno a los que se les realizó la prueba dio positivo a dichas sustancias.

En lo que respecta al cinturón, otro de los pilares básicos de la seguridad vial, 142 usuarios de camiones y 18 de autobús han sido denunciados por no hacer uso de dicho dispositivo de seguridad. En el caso de la velocidad, 121 conductores circulaban a velocidades superiores a la permitida. De los 121, 118 eran conductores de camiones.

Las denuncias por exceso de horas de conducción han sido las más numerosas. En concreto los agentes de tráfico han tramitado 1.976 denuncias por infracciones relativas a los tiempos de conducción (1.953 a camiones y 23 a autobuses) y 493 por cuestiones relacionadas con el tacógrafo (455 camiones y 38 autobuses). Un exceso en el tiempo de conducción puede generar fatiga y distracciones, aumentando el riesgo de sufrir o provocar un accidente, recuerda la DGT.

Las denuncias impuestas por exceso de peso y mala disposición de la carga ascendieron a 702, de los cuales 701 fueron a camiones y una a autobuses.

Sobre la documentación relativa al vehículo y al conductor, los agentes comprobaron que 808 conductores (758 camiones y 50 a autobuses) presentaban irregularidades administrativas.

☑ Ficha Técnica

Renault Trucks	T 440
Motor:	DTI 13
Emisiones:	Euro 6 step D
Potencia:	382 kW (520 CV)
Número de cilindros:	6
Cilindrada:	12,8 l
MTMA:	26 Tn
MTMA de conjunto:	60 Tn
Caja de cambios:	Optidriver
Alcoholímetros con bloqueo del arranque	
Sistema de advertencia de cruce de línea	
Juego de cámara de marcha atrás con monitor	
Sistema de bloqueo mecánico contra accesos no autorizados Doorlock	
Caja fuerte y juego de fijación	
Regulador de temperatura interior de la cabina	
GPS DEZL 560	

Cabina

Una serie de equipos aerodinámicos contribuyen a mejorar el coeficiente de penetración en el aire.

Consumo

La nueva versión de 2020 consigue una reducción suplementaria del consumo de combustible.

Motor

Los vehículos de la gama larga distancia están equipados con motores DTI 11 y DTI 13 Euro 6 step D.

Interior

Nuevo material para los asientos, dos reposabrazos disponibles para el conductor y nuevo volante de cuero.

Fiabilidad

Con Roadpad, se recibe ayuda para establecer itinerario, con sistema de navegación específico de camiones.

Ejes

Cuentan de serie con una columna de dirección en tres ejes, que permite un ajuste del volante en profundidad.

Nuevas versiones de Gama T de Renault Trucks

El fabricante francés mantiene su firme compromiso y apuesta por el ahorro de consumo y reducción de emisiones

Renault Trucks comienza a comercializar la versión 2020 de los vehículos de la gama de larga distancia: los Renault Trucks T y Renault Trucks T High. El fabricante francés mantiene su firme compromiso y apuesta por el ahorro de consumo y reducción de emisiones contaminantes, combinado con el esfuerzo por ofrecer a los transportistas el máximo confort en cabina, con un diseño adaptado en base a las necesidades reales.

Para adaptarse a todos los posibles estilos de conducción, los nuevos modelos cuentan de serie con una columna de dirección en tres ejes, que permite un ajuste del volante en profundidad, altura de la columna de dirección e inclinación, para que cada conductor pueda encontrar su postura de conducción ideal.

La versión 2020 de la Gama T selecciona un nuevo material para los asientos, dos reposabrazos disponibles para el conductor y nuevo volante de cuero. El diseño del salpicadero pasa a ser de color carbono, con los tiradores en aluminio e interiores de puerta metálicos. Se ha rediseñado la zona dedicada a almacenamiento interior, con la incorporación de nuevos espacios de gran capacidad (221 litros).

En cuanto al diseño exterior de cabina de los nuevos Renault Trucks T, se sigue manteniendo disponible la personalización de la calandra y de los retrovisores en los dos colores corporativos (negro brillante y naranja).

Novedades

✔ Para poder conseguir una mayor productividad y eficiencia, Renault Trucks ofrece el Pack Fuel Eco también en vehículos de distribución, que incluye un deflector de techo ajustable, limitador de velocidad, un sistema de parada automática del motor tras tres minutos, la función "rueda libre" Optiroll (en D Wide), *software* de la caja de cambio optimizado (en D Wide) y un compresor de aire desembragable (en las motorizaciones DTI 11).

✔ La marca francesa apuesta por la reducción de las emisiones contaminantes y la introducción de energías alternativas en el segmento de la distribución, para poder cumplir con las restricciones necesarias en las grandes urbes y luchar por ciudades más sostenibles. Los motores de los Renault Trucks T y Renault Trucks D son compatibles con el carburante de síntesis XTL y con biodiésel. Los modelos 2020 de la Gama D se ofrecen también en versión de gas y de propulsión 100% eléctrica con su Gama Z.E.

Características

✓Los vehículos pueden equiparse con el sistema Roadpad+, un asistente multimedia a bordo, que permite al conductor escuchar música, acceder a su teléfono en modo manos libres y maniobrar con toda seguridad, gracias a las cámaras de visión trasera y lateral. Con el Roadpad+, el conductor recibe ayuda también para establecer su itinerario gracias a un sistema de navegación específico para camiones.

✓Los nuevos modelos de la Gama T cuentan con un diseño de cabina adaptado en base a las necesidades reales de los transportistas. En este segmento de actividad, en que el conductor pasa tantas horas al volante, los pequeños detalles pueden suponer mejoras significativas.

✓Los vehículos de la gama larga distancia de Renault Trucks están equipados con motorizaciones DTI 11 y DTI 13 Euro 6 step D. La versión 2020 incorpora tecnologías que logran una reducción del consumo de carburante, cumpliendo la premisa de ser más respetuosos con el medio ambiente. De manera adicional y con la mediación del asesoramiento del Experto Optifuel, en los nuevos vehículos pueden activarse parámetros específicos de conducción eficiente que permiten un ahorro adicional del 3% de combustible.

La Gama D para distribución mejora en su ergonomía interior, visibilidad y conectividad

Renault Trucks ha lanzado la comercialización de la versión 2020 de los vehículos de la gama distribución. Los Renault Trucks D y Renault Trucks D Wide cuentan con una nueva disposición interior más ergonómica, la incorporación de nuevos sistemas de seguridad y la introducción de elementos que mejoran la aerodinámica. Los camiones de la gama de distribución están totalmente conectados.

La marca francesa ha renovado el diseño interior de sus modelos de la Gama D en su versión 2020, con un salpicadero que integra un nuevo volante y un nuevo cuadro de mandos en blanco y negro. Para poder facilitar tanto la actividad profesional del conductor como la personal en las horas de descanso, se han agregado soportes para dispositivos, uno para ubicar una tablet y otro soporte opcional para un segundo teléfono móvil, así como dos puertos USB-C. Los vehículos cuentan también con un nuevo equipo de radio, compatible con la radio numérica terrestre DAB+.

Para conseguir un mayor nivel de confort, Renault Trucks ofrece la opción del Pack Confort, que incluye un volante cubierto de cuero, asiento del conductor con sujeción lateral, espacios de almacenamiento adicionales y techo solar (solamente para el D Wide).

Los Renault Trucks D y D Wide están equipados de serie con control de la velocidad de crucero (ACC). Este sistema permite mantener una distancia con el vehículo precedente, ajustando automáticamente la aceleración y el frenado para conseguir un mayor nivel de seguridad, una conducción más fluida y una reducción de la fatiga del conductor.

Mejor visibilidad

Con el objetivo de mejorar la visibilidad, la nueva versión incorpora también luces traseras de LED. El Pack Protect incluye elementos adicionales de seguridad y protección de los usuarios de la carretera, como las luces de LED, la ayuda al arranque en pendiente, una puerta Vision y el aviso acústico de marcha atrás.

Los vehículos diésel Renault Trucks están equipados con motorizaciones Euro 6 step D, que consumen menos carburante. De cara a aumentar aún más la eficacia de los vehículos y su productividad, los modelos de la Gama D de Renault Trucks vienen conectados de serie (TGW 4G).

El nuevo Caddy de Volkswagen, más digital, conectado y eficiente que nunca

Llega la quinta generación de un modelo del que se han vendido más de tres millones de unidades

Destaca como furgoneta de carga, monovolumen, *shuttle* o camper con una versatilidad ilimitada: es el nuevo Caddy de Volkswagen Vehículos Comerciales del que, hasta ahora, se han fabricado más de tres millones de unidades. Aunque no llegará hasta finales de año, acaba de vivir su estreno mundial, una quinta generación completamente rediseñada.

Cada detalle ha sido concebido de cero, ya que, por primera vez, el diseño del modelo más vendido se basa en la plataforma modular transversal (MQB), que ha revolucionado el mundo del Caddy. Gracias a ella, ahora pueden incorporarse a la gama nuevas tecnologías de vanguardia: los innovadores sistemas de asistencia mejoran la seguridad y el confort; los sistemas de manejo e *infotainment* interconectados convierten al Caddy en "un *smartphone* sobre ruedas"; y la nueva tecnología *twindosing* hace que los motores turbodiésel (TDI) sean más limpios que nunca.

El diseño del exterior es completamente nuevo y bastante más deportivo. Al mismo tiempo, mejora notablemente el puesto de conducción, la gestión funcional y la oferta de espacio del vanguardista interior. A pesar de todo, "el ADN único del Caddy sigue siendo genuino. Gracias a su versatilidad, funcionalidad y practicidad, el Caddy es la solución universal entre los monovolúmenes familiares y las furgonetas de reparto urbanas", apuntan desde la marca.

Interior más grande

El interior propone nuevas soluciones de alta tecnología y una oferta de espacio notablemente mayor. La versión con batalla larga (Caddy Maxi) ofrece ahora espacio suficiente para transportar hasta dos europallets, que opcionalmente pueden cargarse de forma lateral en el centro y la parte trasera, o lateralmente en el centro y a lo ancho en la parte trasera.

Reduce emisiones de óxidos

Los nuevos motores cumplen con las normas de emisión Euro 6 de 2021 y están equipados con filtros de partículas. Las emisiones de NOx se reducen en comparación con el modelo anterior, mediante dos covertidores catalíticos SCR y la doble inyección AdBlue.

Exterior nuevo 100% Caddy

Los diseñadores crearon una nueva presencia visual de toda la superficie del modelo anterior, transfiriendo el ADN del modelo de éxito a la próxima década. El nuevo Caddy "es ahora mucho más atlético y, aun así, sigue ofreciendo una funcionalidad sin concesiones. La extraordinaria deportividad y el carisma único pueden apreciarse desde cualquier perspectiva. En la zona del techo existe una doble línea que rebaja el centro de gravedad del vehículo, mientras la denomidada línea de carácter es ancha y cóncava".

☑ Al detalle

Novedades

❶ El puesto de conducción y el sistema de *infotainment* forman una unidad digital ultramoderna dispuesta en un eje visual y de mando continuo.

❷ Todas las versiones del nuevo Caddy han sido dotadas con nuevos asientos ergonómicos denominados asientos AGR Ergo (Asociación Espalda Sana), por sus siglas en inglés.

❸ El nuevo Caddy contará con tres vanguardistas motores turbodiésel de 2,0 litos, un motor turbo de gasolina de 1,5 litos y un motor de gas natural de 1,5 litros.

❹ La puerta de dos hojas de la versión Furgón también es de chapa en el área de las ventanas, lo que confiere mayor privacidad y protección adicional contra el robo.

✪ Novedades

Sistemas de asistencia: mayor seguridad y confort

El nuevo Caddy se basa, por primera vez, en la plataforma modular transversal. Gracias a esta plataforma, Volkswagen Vehículos Comerciales ofrecerá una gran cantidad de nuevos sistemas de asistencia para el Caddy, hasta 19 sistemas a bordo, seis de los cuales se incorporan por primera vez en el Caddy. Uno de los sistemas estrella es el nuevo Travel Assist, que, como novedad en un vehículo comercial, permite la conducción asistida en todo rango de velocidades. Cualquiera que use el nuevo Caddy como vehículo de remolque también dará la bienvenida al Trailer Assist, conocido en la marca después del lanzamiento de la actual Crafter. Además de los ya citados, incorpora los siguientes sistemas:

—ACC 2.0: la última generación del control de crucero adaptativo ACC funciona ahora en todo rango de velocidades y se mantiene activo hasta 15 segundos.

—Sistema de asistencia para cambiar de carril: el asistente de aviso de salida de carril perfecciona la percepción del entorno en situaciones de conducción en carretera de varios carriles.

—Asistente de salida del aparcamiento: el nuevo sistema integrado en el Caddy facilita la salida del aparcamiento marcha atrás de entradas y huecos de aparcamiento.

—Emergency Assist: cuando los sensores detectan que el conductor no realiza sus funciones, se inicia un proceso para avisarle a través de diferentes niveles progresivos, que concluyen en una frenada de emergencia y el encendido de las luces de emergencia.

Además, se han transferido al nuevo Caddy los siguientes sistemas del modelo anterior, llevándolos al últimio estadio de desarrollo: Front Assist, ayuda de aparcamiento, asistente de arranque en pendientes, ESC con ABS, ASR, EDS y sistema de asistecia para luz en carretera.

Nace el primer manual de asistencia en carretera

Ok24h, compañía en asistencias para neumáticos en carretera, lanza un manual con el objetivo de incrementar la seguridad en la asistencia y mejorar la calidad del servicio a los clientes de Euromaster, red que cuenta con más de 2.000 talleres de reparación en toda Europa.

La red de talleres Euromaster y Ok24h presentan el primer manual de asistencia en carretera para garantizar la seguridad y reducir los accidentes de todos los trabajadores, que realizan cada día su actividad mediante talleres móviles o vehículos de asistencia en carretera.

Este manual reúne las normativas, consejos y recomendaciones útiles para homogeneizar las operativas en una asistencia en carretera 24 horas de manera adecuada. Aborda temas sencillos como la propia seguridad de los clientes, así como otros más complejos relacionados con el montaje y desmontaje de neumáticos de camión. De esta manera, esta guía pretende ser el aliado de todos los equipos de Prevención de Riesgos Laborales para estandarizar los puntos clave: pasos para realizar una correcta asistencia, cómo montar y desmontar un neumático, seguridad vial y garantía de reparaciones, normativa, recomendaciones y recordatorios, *stock* recomendado y otras normas y recomendaciones a tener en cuenta para lograr la asistencia con la mejor calidad posible.

Diversos involucrados

En este proyecto han estado involucrados diferentes departamentos: Prevención de Riesgos laborales, Jurídico, Calidad, Marketing y Operaciones, y gracias al expertise y aprendizaje de la red profesional de asistencias en carretera que han logrado unificar todos los conocimientos en un único manual.

La 'planta de pintura del futuro': adiós a la producción en cadena

La creciente diversidad de modelos y tecnologías de accionamiento y una mayor personalización están llevando hasta sus límites la producción en cadena convencional en el sector del automóvil. El nuevo planteamiento de la 'planta de pintura del futuro' de Dürr rompe con el diseño tradicional de la producción en cadena, dividiendo por primera vez el pintado industrial de vehículos en módulos o pequeñas secciones. Esto ofrece al sector del automóvil más flexibilidad. Además, ahorra tiempo y materiales, aumenta la disponibilidad y convierte el pintado en un proceso más sostenible.

La idea general de la 'planta de pintura del futuro' se basa en dividir las 120 etapas que forman parte del proceso de pintura en módulos y secciones más pequeñas. Esto es posible gracias a la ejecución en los módulos de varios procesos en paralelo y a la interacción con un sistema de almacenamiento central de gran altura y con el sistema de vehículos de guiado automático (AGV) Eco ProFleet. La flota de AGV está controlada por el *software* DXQ control.

Por lo que se refiere a la implementación propiamente dicha, el planteamiento modular supone que los tres procesos de pintura (la capa interior y los dos exteriores) se pueden combinar en una sola cabina. Este concepto pendiente de patente, llamado EcoProBooth, ayuda a ahorrar tiempo al eliminar dos de los tres procesos de transporte que antes eran habituales. Dividir el proceso de pintura en módulos acorta el proceso global, ya que permite adaptar el tiempo de aplicación en función de cada vehículo. La combinación de todos estos factores reduce las emisiones de CO2 y COV.

A gran y pequeña escala

El planteamiento de la 'planta de pintura del futuro' está adaptado a los requisitos específicos de varios OEM. A los grandes fabricantes con una alta capacidad de producción por hora les ofrece la oportunidad de integrar nuevos modelos y tecnologías con más facilidad. Este planteamiento modular es además compatible con Industria 4.0 y se puede combinar con los productos de software inteligentes de la familia DXQ de Dürr para distintas situaciones. De este modo, las herramientas de análisis de Dürr dan transparencia a los procesos de pintura y contribuyen a seguir aumentando la tasa de éxito de la primera ejecución.

‘Campaña Baterías Bosch’ finaliza tras la participación de más de 1.000 talleres

El pasado 31 de enero concluyó la ‘Campaña Baterías Bosch’, correspondiente al programa de fidelización de talleres eXtra de la división Automotive Aftermarket de la compañía. Comenzó el pasado 15 de noviembre de 2019 y, durante 11 semanas, los talleres participantes han ido enviando al programa eXtra los códigos EAN de las baterías Bosch adquiridas.

La participación de 1.062 talleres entre España y Portugal ha tenido un éxito sin precedentes, recibiéndose, en total, cerca de 29.000 códigos EAN. En definitiva, una campaña que ha superado todas las expectativas de la división Automotive Aftermarket, la cual continúa premiando la fidelidad de los talleres suscritos al programa eXtra de Bosch.

Automotive Aftermarket

Bosch Automotive Aftermarket ya está incluyendo la tecnología de Realidad Aumentada en sus cursos de formación. El primer curso, centrado en vehículos híbridos y eléctricos, se ha celebrado en las instalaciones de la compañía en Madrid, donde cuenta con más de 1.200 metros cuadrados de superficie para impartir cursos de formació. En la pasada celebración de Motortec Automechanika en Ifema, la tecnología de Realidad Aumentada de Bosch fue premiada en la Galería de la Innovación.

Este curso ha tenido una gran aceptación entre todos los asistentes, pertenecientes a talleres de la red Bosch Car Service. Durante la formación, pudieron ver las posibilidades que esta nueva tecnología les puede ofrecer, ayudándoles en el día a día de su negocio. Gracias a esta gran acogida, los cursos con Realidad Aumentada continuarán formando parte de la oferta formativa de Bosch Automotive Aftermarket a sus redes de talleres.

Hankook Tire anuncia los resultados financieros 2019

Hankook Tire ha anunciado los resultados financieros de la compañía en 2019 con ventas globales consolidadas de KRW 6.8964 billones (aproximadamente 5.285 mil millones de euros) y una ganancia operativa de KRW 542.900 mil millones (aproximadamente 416.076 millones de euros).

Impulsadas por las tecnologías premium mundiales y la excelente calidad del producto, las ventas de neumáticos de alta pulgada (más de 17 pulgadas) ascendieron al 55,4% de todas las ventas, un aumento del 3,1% interanual, fortaleciendo así el valor de marca premium de Hankook. Especialmente, la proporción de ventas de neumáticos de alta pulgada en China creció, lo que condujo a un crecimiento mucho más estable en el mercado de neumáticos de reemplazo.

En línea con el crecimiento de la demanda en el mercado global de SUV, Hankook también fortaleció su línea de neumáticos de alta pulgada para este segmento al expandir las asociaciones con fabricantes de automóviles de renombre, es decir, el suministro de neumáticos de equipo original (OE) a la tercera generación de Cayenne de Porsche, nueva Audi Q8 y Audi SQ8 TDI.

Sin embargo, las ventas se vieron afectadas por la competencia mundial intensificada del mercado de neumáticos debido a la desaceleración de la demanda del mercado automotriz mundial y la incertidumbre derivada de las disputas comerciales. Ambos condujeron a una disminución de las ganancias operativas.

Descarga rápida y dinámica con la bañera para asfaltos y áridos de Zamarbú

El modelo ZSA/ZAD caja de carga y chasis en aluminio proporciona máxima capacidad de carga

Zamarbú S.L. es una empresa familiar desde sus orígenes, con una trayectoria profesional desde 1954. Ubicada en Ciudad Real, cuenta con una sólida experiencia nacional y un reconocido prestigio internacional. Ofrece soluciones innovadoras y funcionales para cada actividad, a través de la aplicación del I+D en sus productos:

—Nuevos materiales: la correcta aplicación, su comportamiento durante la vida útil del vehículo, etc.

—Nuevos diseños: la utilización de nuevos materiales permite nuevos diseños con mejores taras, centros de gravedad más bajos, menor consumo de combustible, etc.

En colaboración con Laboratorios de Ensayo, Departamentos de Investigación de Universidades están analizando el comportamiento de las distitnas carrocerías y sus estructuras ante diferentes posiciones extremas de trabajo, consiguiendo saber el comportamiento real de sus carrozados, lo que permite el desarrollo de nuevas y mejores estructuras.

Bañera para asfaltos y áridos

La bañera para asfaltos y áridos Modelo ZSA/ZAD Caja de carga y chasis en Aluminio, proporciona máxima capacidad de carga, además de descarga rápida y dinámica. Seguridad y fiabilidad en la descarga redundan en la rentabilidad de un modelo que está disponible en 22 m3, 24 m3, 26 m3 y 28 m3.

Presenta una resistencia a la tracción de 360 N/mm, pues el aluminio cuenta con una dureza de 100 Brinell y un limite elástico de 75N/ mm.

Los espesores del piso son de 8 mm y los de los laterales 6 mm. La caja de carga, fabricada íntegramente en aluminio, es de diseño curvo con tres secciones:

—Piso/Solera: de una pieza que sube hasta un tercio del lateral, soldado exterior e interiormente y quedando por delante del lateral.

—Laterales: en su parte superior tienen una moldura reforzada y en su parte inferior avanza 100 mm por encima del interior de la solera donde se suelda, de forma que no queda escalón y se elimina todo obstáculo que impida que el material se deposite en la junta.

—Trasera: de una hoja con apertura automática y giro superior, con perfiles verticales de refuerzo. Cierre mecánico automático mediante levas.

Incorpora un frontal cinco expansiones con válvula limitadora de presión o final de carrera en opción, además de enchufes hidráulicos de presión de una pulgada macho y un enchufe hembra de retorno, ambos de bola. El *kit* para asfalto incluye freno y subida automática para trabajo con asfaltadora, protección trasera diapress y faldillas flexibles con cadena.

Chequeo

Chasis aluminio ZSA

❶ Dispone de tres ejes, de suspensión neumática, frenos de disco y también disponibles en opción tambor.

❷ Incorpora un elevador de ejes y disponible la opción de que sean dos.

❸ Un sistema electrónico integral Wabco, que ayuda a la tracción.

❹ Por último, cuenta con antiempotramiento trasero abatible con barra redonda.

Cargas

Bañera ZACR Robusto cargas de graneles y gran volumen

Este semirremolque es ideal para el transportes de graneles, cereales, abonos y demás productos voluminosos

El semirremolque ZACR basculante integral de aluminio proporciona máxima estabilidad y solidez. Es ideal para el transportes de graneles, cereales, abonos y demás productos voluminosos. Su construcción se puede llevar a cabo con distintos espesores según demanda del cliente y carga ó material a transportar. Está diseñado para capacidades desde los 30 m3 hasta los 68 m3.

La caja de carga está fabricada en aluminio H-34 con laterales de costillas. El cilindro es frontal de campana con válvula limitadora de presión o con opción final de carrera.

El piso está construido en aluminio de alta resistencia con gran poder deslizamiento y con espesor de 6 mm, y traviesas en U de 120x100 con una frecuencia de 240 mm. Las traviesas están colocadas con una frecuencia adecuada para soportar grandes cargas. Los perfiles interiores que unen el piso con lateral son redondeados, evitando la acumulación de material.

Los laterales de aluminio H34 con espesor de 4 mm y costilla cerrada completa con medidas de 120x80 mm, colocadas con frecuencia de 600 mm. Su costilla moldurada es única y es de las más resistente del mercado. Cada una de estas costillas enteras coincide con la traviesa del piso, y entre traviesa se monta otra más.

Chasis

—Tres ejes Jost/Mercedes; BPW; VALX.

—Suspensión neumática; frenos disco, en opción tambor; un elevador de ejes y en opción dos.

—Sistema electrónico integral Wabco, ayuda a la tracción, palanca suspensión TAC inteligente.

—Los accesorios incluyen: cajón herramientas, bidón, cajón portaextintor, en opción soporte de rueda y otros.

El Sector ha cambiado
y la Información también

Date de alta en Nexotrans.com

Diario *online* del Transporte

... y recíbelo cada mañana en tu email

Solucionar la evidente falta de conductores en el Sector pasa por alcanzar un consenso entre todos los implicados

La Fundación Corell ha organizado la jornada "Empleabilidad ¿Faltan profesionales del transporte por carretera?", en la que tomaron parte representantes empresariales, de la Administración y de los sindicatos. Empresas y sindicatos coinciden en la necesidad de mejoras salariales y de condiciones de trabajo, pero los representantes empresariales apelan a la falta de rentabilidad, las condiciones de los cargadores y la competencia desleal como barreras principales.

El problema de escasez de conductores en el transporte por carretera es el principal reto que afrontan las empresas del Sector, con unas previsiones que auguran un incremento de hasta un 25% de falta de conductores en la próxima década.

Los numerosos factores que influyen en esta situación deben ser afrontados de una forma multidisciplinar y consensuada entre todos los actores del transporte, con especial hincapié en las condiciones laborales. Esta es la principal conclusión de la jornada "Empleabilidad ¿Faltan profesionales del transporte por carretera?", organizada el pasado día 25 de febrero por la Fundación Corell, con la participación de representantes empresariales, Administración y sindicatos.

La jornada dio comienzo con la intervención de Julián Ariza Rico, presidente en Funciones del Consejo Económico y Social (CES); y Ángel Goya Castroverde, subdirector general de Estrategia, Evaluación, Seguimiento y Formación de la Comunidad Autónoma de Madrid. Ariza afirmó que existen importantes carencias formativas y una falta de previsión ante los cambios tecnológicos y las necesidades de cualificación de los profesionales pero, además, las condiciones de trabajo y el reconocimiento social de esta actividad son factores fundamentales para la solución al problema. Por su parte, Ángel Goya explicó que, en la época de crisis, debieron tomarse medias que no se han llevado a cabo, por lo que es necesario establecer modelos de formación para el Sector del transporte.

El problema de la escasez de conductores se extiende a nivel internacional. En el caso español, hay factores especialmente preocupantes, como el envejecimiento de la población de conductores frente a un aumento de la demanda de servicios de transporte, unido al estancamiento salarial y las condiciones laborales. El trabajo "Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de transporte por carretera en España", de Jorge Pena Izquierdo, profesor de Economía de IE University Business School y ganador del IX Premio José Mª Huch de la Fundación Corell, refleja todos estos aspectos.

Déficit del 25%, a la vista

Según este estudio, la población de conductores seguirá disminuyendo, llegando a incrementarse dicho déficit en un 25% en la próxima década. El estudio apunta a algunas posibles soluciones, centradas en aspectos salariales como la mejora de la productividad, formación y colaboración horizontal; las condiciones de trabajo con áreas de servicio seguras, horarios y patrones de turnos e incidencia de la nocturnidad y el aumento de la fuerza laboral de conductores, mediante la mejora de la imagen de la profesión, cambios tecnológicos y formación.

Formación

Una parte de la jornada se dedicó a la necesidad de mejorar la formación de los profesionales del Sector. Juan Antonio Esteban, director de RRHH de Alsa, mencionó algunos factores específicos de la situación del mercado laboral de conductores en España, como la brecha de género, con una amplia diferenciación entre el transporte de viajeros y de mercancías, ya que un 15% de los profesionales en el transporte de viajeros son mujeres, frente al 3% en mercancías. Según Esteban, "hay importantes barreras de entrada como la edad, ya que hasta los 24 años no se puede trabajar. Por otro lado, la barrera formativa es muy penosa y no hay una flexibilización de los sistemas formativos. Además, las condiciones de trabajo y la conciliación hacen que el Sector no sea atractivo".

Para Ramón Valdivia, director general de Astic, la escasez de conductores no se está tratando con la urgencia que requiere: "Nos preocupa la falta de profesionales, no solo de conductores, y por eso entramos en la Alianza por la Formación Dual. Hay que crear nuevos profesionales".

En este sentido, hubo tiempo para desgranar diversas iniciativas en materia de formación, como la Alianza para la FPDual, un proyecto colaborativo llevado a cabo por la Fundación Bertelsmann, CEOE, Cámara de España y la Fundación Princesa de Girona, al que se han unido empresas como Stef, Dachser, Corte Inglés y Alsa, o los programas de formación de la Academia del Transportista, que ofrecen apoyo a empresas y trabajadores, fomentando soluciones innovadoras que integren a colectivos como mujeres, jóvenes y profesionales cualificados de otros sectores, para que se sientan atraídos hacia el del Transporte.

La introducción de la tecnología se señaló como otro factor fundamental para la formación de conductores. Aspectos como la implementación de simuladores, que lleva décadas en sectores como el aeronáutico o el militar, ofrece un tipo de formación con alto valor añadido, ya que permite entrenar situaciones de riesgo y ahorran emisiones contaminantes en la formación práctica, en palabras de Pablo José Moreno, Técnico de Simfor Sinapsis.

La carga y descarga debería prohibirse al conductor

Las condiciones laborales de los profesionales del Sector son un factor muy controvertido a la hora de afrontar el problema de escasez de conductores. Julio Villaescusa, presidente de Fenadismer, apuntó que en España existe vocación hacia la profesión y, sin embargo, no hay conductores debido a la insuficiente remuneración y a otras cuestiones sociales, como el desarraigo familiar y la peligrosidad. Según Villaescusa, "existe un problema de rentabilidad para compensar a los profesionales por el trabajo que realizan. Tenemos muy claro qué provoca esta situación: los cargadores son los responsables y beneficiarios", añadiendo que "los transportistas españoles no podemos ser los miserables de la Unión Europea. Es necesario negociar, con la participación y el arbitraje de la Administración. Cuando la empresa es rentable, el sindicato puede exigir, pero si no es rentable, es imposible".

Como respuesta a tales comentarios, Carlos Castán, presidente de Aeutransmer, expresó la preocupación de los cargadores por la falta de conductores, aunque "aún no se nota una seria pérdida del nivel de servicio". Según Castán "hay un problema de condiciones de trabajo y los cargadores tenemos mucho que hacer: planificar las operaciones, automatizar la entrega de documentación, crear zonas de descanso y aseo, ser flexibles para gestionar los temas relacionados con el tacógrafo, etc. La carga y descarga a veces tiene sentido y otras no. En ocasiones, en aras de la productividad de todos, sí se puede hacer". Además, quiso recalcar que "los precios forman parte de la estructura propia del Sector. Existe una gran fragmentación, de la que los cargadores no somos responsables".

Los representantes sindicales presentes en la Jornada incidieron en las condiciones laborales como principal problema de la falta de conductores. Diego Buenestado, secretario general Sectorial Federal de Transportes de UGT, afirmó que "estamos cobrando lo mismo que hace 20 años. Podemos dar mejor formación, pero si las condiciones no son buenas, no van a llegar conductores. Aspectos como la jubilación, la vuelta a casa y un salario digno, son fundamentales. El salario del trabajador no puede ser el factor determinante en la competitividad de las empresas". Del mismo modo, añadió que "mientras no se dignifique la profesión, estaremos sin conductores. Debería prohibirse por ley la carga y descarga, negociar la jubilación anticipada, establecer salarios adecuados y jornadas que permitan la conciliación, teniendo en cuenta la vuelta a casa".

Mario Martín, secretario general Sector Carretera de FSC-CCOO, expuso que "en España no hay diálogo social. Los trabajadores no están representados en el Comité Nacional del Transporte", aportando el dato de que "hay más de 58.000 conductores en paro, la mitad de ellos de vehículos pesados", en la actualidad.

Pedro Conejero, vicepresidente de Atfrie, repasó algunos de los problemas que crean distorsiones en la competencia, como las diferencias de los convenios en las diferentes provincias, abogando por un convenio único y el establecimiento de pautas, como la definición de las horas que no son conducción. Según Conejero, factores como la carga y descarga por parte de los conductores deben prohibirse, así como el intercambio de pallets, mientras que las horas de espera deberían considerarse como disponibilidad y trabajo.

Restricciones

Resolución de 14 de enero de 2020, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen **medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2020**.
En el BOE, a 21 de enero de 2020.

Viene del número anterior

C) Carriles reservados para determinados tipos de vehículos:
C.1 Carriles reservados para la circulación de vehículos con alta ocupación (VAO):
Tienen tal consideración:
– Los pertenecientes a la calzada central de la carretera A-6, entre los kilómetros 6 al 20 correspondientes a la Comunidad de Madrid, cuando así lo disponga la señalización variable de acceso a la calzada central.
– Los carriles izquierdos de ambos sentidos de la carretera GR-3211 [de Granada (A-395) a la Zubia], entre los kilómetros 0+115 al 1+410 en sentido creciente y entre los kilómetros 0+105 al 1+530 en sentido decreciente, cuando así lo disponga la señalización existente.
En todos ellos, el número mínimo de ocupantes por vehículo será de dos, incluido el conductor, quedando limitada su utilización a motocicletas de dos o tres ruedas, turismos, autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, autobuses articulados y vehículos mixtos adaptables.
En consecuencia, está prohibida su utilización por el resto de vehículos y conjunto de vehículos, incluidos los turismos con remolque, los ciclos y los ciclomotores.
No obstante, podrán ser utilizados, también, aun cuando sólo lo ocupe su conductor, por:
– Los vehículos citados anteriormente si ostentan la señal V-15.
– Por motocicletas de dos o tres ruedas (triciclos de motor con menos de 600 milímetros de distancia entre ruedas del mismo eje).
– Por los turismos con señal V-25 de distintivo ambiental clasificados en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico como «0 emisiones».
– Por los turismos con señal V-25 de distintivo ambiental clasificados en el Registro de Vehículos del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico como «ECO», «C» o «B», solamente cuando en los paneles de mensaje variable de acceso a los carriles VAO se indique tal extremo. En todos los casos, los vehículos deberán ir identificados por el adhesivo que a tal efecto se ha configurado, colocado en el ángulo inferior derecho del parabrisas –o en defecto de este, en lugar visible–.
Los modelos de los adhesivos de la señal V-25 de distintivo ambiental, y las características de los vehículos incluidos dentro de la clasificación: «0 emisiones», «ECO», «C» y «B», vienen definidos en la Orden PCI/810/2018, de 27 de julio, por la que se modifican los anexos II, XI y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
– Por autobuses con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados.
– Por los vehículos clasificados como taxis según el criterio de utilización del anexo II del Reglamento General de Vehículos, que cuenten modulo luminoso exterior y licencia de autotaxi en vigor.

C.2 Carril reservado para la circulación de vehículos destinados al servicio público de viajeros:
Tiene tal consideración:
– El carril perteneciente a la calzada izquierda de la carretera A-8065 de San Juan de Aznalfarache a Sevilla.
Sólo puede ser utilizado por vehículos que ostenten la señal V-9.
Podrán circular también motocicletas de dos o tres ruedas (triciclos de motor con menos de 600 milímetros de distancia entre ruedas del mismo eje) y ciclomotores.

D) Otras medidas de regulación en circunstancias excepcionales:
Para lograr una mayor fluidez de la circulación, ante situaciones excepcionales, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, o en su caso, los Agentes de la Autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico, adoptarán las medidas de regulación de la circulación oportunas, entre ellas:
D.1 Medidas de regulación en circunstancias excepcionales:
D.1.1 Por fenómenos meteorológicos adversos:
Ante fenómenos meteorológicos adversos, se podrá restringir la circulación de determinados tipos de vehículos, sin perjuicio de la obligación que incumbe a los conductores de camiones, con masa máxima autorizada (M.M.A.) superior a 3500 kg, autobuses, autobuses articulados y conjuntos de vehículos, de circular obligatoriamente por el carril derecho de la vía, así como la de no efectuar adelantamientos ni rebasamientos en los casos de nieve, hielo, baja visibilidad por niebla o viento fuerte.
D.1.2 Por elevada concentración de vehículos:
Por elevada concentración de vehículos en determinados lugares de especial protección, acontecimientos deportivos y otros eventos, que se concretan en el Anexo VIII de la presente Resolución, se podrán establecer medidas de regulación excepcionales que se señalizarán de manera adecuada en la vía y serán publicadas en la página web de la Dirección General de Tráfico con una antelación mínima de un mes.
D.2 Mejora de la Seguridad vial de tramos con elevada siniestralidad:
D.2.1 Por características de los vehículos y tramos de vía:
En orden a garantizar la seguridad vial, movilidad y fluidez de la circulación, así como por la peligrosidad intrínseca de la carga de ciertos vehículos, es necesario dictar medidas restrictivas que afectan a la circulación de determinados vehículos o conjuntos de vehículos de transporte de mercancías en los tramos de carreteras que se recogen en el anexo VII de esta Resolución, con la finalidad de disminuir su siniestralidad y mejorar la seguridad vial de todos los usuarios de los tramos en cuestión.
Por este motivo, con carácter temporal hasta que futuras actuaciones específicas puedan garantizar la Seguridad vial de los usuarios, se reduce la proporción de vehículos pesados que circula por dichos tramos, teniendo en cuenta que existen itinerarios alternativos, que deberán ser utilizados por los vehículos afectados por esta restricción, por tener mejores características de trazado y mayor capacidad.
D.2.2 Exenciones.
Quedan exceptuados de esta restricción:
– Los vehículos o conjunto de vehículos en los que el origen o destino de las mercancías que transportan, de acuerdo con la carta de porte o documentación equivalente que lleven a bordo, se encuentren en las localidades a las que sólo puede accederse desde los tramos restringidos, en el trayecto mínimo imprescindible debidamente justificado.
– Los vehículos dedicados al servicio de Auxilio en carretera que se encuentren en servicio.
– Los vehículos o conjuntos de vehículos con autorización especial de circulación por razón de su carga indivisible o de sus características constructivas, cuando su itinerario incluya total o parcialmente el tramo afectado por la restricción.
– Los desplazamientos dentro del tramo restringido, en el trayecto mínimo imprescindible, volviendo necesariamente por el mismo itinerario y con la debida justificación: cuando el destino u origen sea la residencia habitual del conductor o el lugar de domiciliación del vehículo; cuando se vayan a efectuar los descansos, diario o semanal, o pausa obligatoria; cuando se vayan a realizar operaciones de reparación o mantenimiento del vehículo, o en los casos de avituallamiento o abastecimiento.
– En situaciones excepcionales, de emergencia o de servicio público, los Agentes de la Autoridad responsables de la vigilancia y disciplina del tráfico, podrán permitir la circulación de los vehículos sometidos a la restricción referida.

E) Restricciones en vías con elevada circulación de ciclistas:
Al objeto de incrementar la seguridad vial y favorecer la coexistencia de los distintos tipos de vehículos aptos para su circulación por las vías públicas, y teniendo en cuenta la especial vulnerabilidad de los ciclistas frente a otros vehículos de motor con mayores masas y dimensiones, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico podrá fijar, durante días y periodos horarios concretos, limitaciones de velocidad con carácter temporal en los tramos de vías interurbanas que así se determinen por presentar una elevada circulación de ciclistas.
Las limitaciones de velocidad se señalizarán por el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, mediante la correspondiente señalización variable, o por el Organismo titular de la vía, a través de señalización fija indicando el alcance completo de la limitación.
La página web de la Dirección General de Tráfico informará de los tramos de vías afectados por estas limitaciones.

F) Restricciones a la ejecución de obras en la vía:
En razón de las circunstancias o características especiales del tráfico, durante el calendario de Operaciones de Tráfico con motivo de los desplazamientos masivos de vehículos previstos durante el año 2020, y con el objeto de mejorar la seguridad vial y fluidez de la circulación, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico solicitará, en todo caso, a los Organismos titulares de vías afectadas, que lleven a efecto la interrupción de las obras en los términos previstos en el anexo VI.
No obstante, por motivos justificados, los Organismos titulares de las vías podrán autorizar de manera excepcional, previa comunicación al Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, a través del Centro de Gestión de Tráfico de la zona afectada, la realización de obras en las fechas y vías recogidas en el anexo VI.

Segundo. Régimen sancionador.
El incumplimiento de las medidas contempladas en esta Resolución que tengan la consideración de infracción conforme a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, se sancionará en la forma prevista en dicha norma.
Los Agentes de la Autoridad encargados de la gestión del tráfico podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe, siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, conforme al artículo 105 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre.

Tercero. Supuesto excepcional de levantamiento de restricciones.
Excepcionalmente, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, en función de las condiciones en que se esté desarrollando la circulación durante los períodos afectados por las restricciones establecidas en la presente Resolución, podrá permitir la circulación de los vehículos afectados, a cuyos efectos dará las instrucciones oportunas a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la difusión adecuada de la medida.

Disposición final única. Entrada en vigor y periodo de vigencia.
Esta Resolución entrará en vigor a los ocho días hábiles de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado». Tendrá vigencia durante el año 2020, quedando prorrogada hasta la fecha de entrada en vigor de la Resolución por la que se establezcan las medidas especiales de regulación de tráfico para el año 2021, con excepción de las restricciones por fechas concretas que se determinan en los anexos I, II, V, VI y VIII de la presente.

Madrid, 14 de enero de 2020.–El Director General de Tráfico, Pere Navarro Olivella.

Continúa en el próximo número

su línea directa con Nexotrans

Nexotrans pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
direccion@nexotrans.com
redaccion@nexotrans.com
coordinacion@nexotrans.com
panorama-actualidad@nexotrans.com
opinion@nexotrans.com
coyuntura@nexotrans.com
estudios@nexotrans.com
contacto-vehiculo@nexotrans.com
novedades-vehiculos@nexotrans.com
industria-auxiliar@nexotrans.com
guia-vehiculos@nexotrans.com
legislacion@nexotrans.com
consultorio@nexotrans.com
concurso@nexotrans.com
agenda@nexotrans.com
administracion@nexotrans.com
publicidad@nexotrans.com
suscripciones@nexotrans.com
facturacion@nexotrans.com
forotrans@nexotrans.com
atencion-cliente@nexotrans.com
base-datos@nexotrans.com
secretaria@nexotrans.com
secretaria@gruponexo.org

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO: Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00.

NexoLog
Información Quincenal sobre Logística para el Transporte

CTT Express se presenta en el mercado ibérico

Con un negocio anual de 125 millones y un plan de inversiones a dos años, CTT Express se pone de largo en España

CTT Express se ha presentado en España como "el futuro líder del mercado ibérico de paquetería urgente", en un acto celebrado en Madrid que ha reunido a más de 300 clientes y colaboradores. La nueva compañía, resultado de la fusión de la española Tourline Express y de la portuguesa CTT Express, se sitúa como uno de los principales operadores de paquetería urgente en la Península Ibérica.

Bajo una sola marca, CTT Express partirá de una facturación anual en paquetería urgente de 125 millones de euros y un ambicioso plan de inversiones a dos años, que solo en España ya tendrá una cuantía superior a 12 millones de euros en 2020. Como ha manifestado Manuel Molins, director general de la nueva compañía, "estamos invirtiendo en nuevas instalaciones, tecnologías de clasificación y optimización de la distribución y en medios digitales para situarnos como el operador de referencia para envíos urgentes de paquetería empresarial en España y Portugal".

El plan de negocio también contempla el crecimiento tanto en el mercado de empresas B2B, gracias a la capilaridad comercial de su red de franquicias y como también en el creciente mercado del *e-commerce* B2C, más concentrado en grandes emisores de envíos.

Molins asegura que "la nueva estrategia de CTT Express se centrará en el crecimiento orgánico a corto plazo y tendrá la capacidad de hacer frente tanto al mercado B2B como a la creciente demanda B2C. Además, CTT Express ofrecerá al mercado la mejor oferta de transporte urgente de paquetería empresarial en los flujos ibéricos entre España y Portugal. Potenciaremos la actividad comercial de nuestra red de franquicias incorporándolas a un modelo avanzado de gestión de la red de ventas. Al mismo tiempo nos dotaremos de la mayor flexibilidad operativa gracias a nuestro plan de inversiones", insiste Molins. "Además, CTT es una empresa cotizada en bolsa desde 2013, lo que nos permite asegurar la máxima transparencia y la posibilidad de tomar decisiones que favorezcan a nuestros clientes, a partir de estrictos criterios de negocio". CTT Express cuenta para su proyecto ibérico con un equipo directivo compuesto por profesionales del Sector con una larga experiencia en la implantación de proyectos en el ámbito de las operaciones, la tecnología, la gestión de la calidad de servicio y la gestión comercial.

Equipo directivo

CTT Express ha aprovechado este evento para presentar a su nuevo Comité de Dirección, integrado por Jorge Bousquet, como director Comercial y Marketing; Luis Rodríguez Retuerto, director Financiero; Álvaro Herrera, director de Operaciones; Marta Arderius, directora de Cultura y Personas; Jerónimo Soriano, director de Control de Calidad, Seguridad y Servicios al Cliente; Sergio Domínguez, director de Sistemas, Tecnología e Infraestructuras; Leticia Martín Santiago, directora de Comunicación y Marca; y Luis Delgado, director de Organización.

Nueva imagen de marca

El objetivo de la nueva marca CTT Express en España es servir de puente para incorporar a España la notoriedad de la marca CTT en Portugal, originalmente ligada a la empresa postal, que cumplirá 500 años de historia en 2020, pero actualmente con una creciente diversidad de actividades que incluyen el transporte urgente, los servicios financieros y los servicios de retail prestados desde su extensa red de oficinas en el país vecino.

Una nueva terminal de contenedores en el Puerto de Valencia creará 14.453 puestos de trabajo a partir de 2030

La nueva terminal de contenedores que el puerto de Valencia tiene previsto construir en la ampliación norte creará 14.453 puestos de trabajo a partir de 2030. Estos puestos adicionales se sumarán a los 29.850 empleos que la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) genera por el impacto de la actividad en el puerto de Valencia, según expuso el presidente de la APV, Aurelio Martínez, en el Colegio de Economistas de Valencia.

La suma de las cifras anteriores (44.303 empleos) es la que figura en el estudio realizado por el Instituto de Transporte y Territorio (ITRAT) de la Universitat Politècnica de Valencia (UPV). Se trata de un dato que excluye los impactos de los puertos de Sagunto y Gandía, así como el empleo inicial de los tres puertos gestionados de la APV. De este modo, si a la estimación del impacto anterior se añaden los más de 7.000 puestos iniciales de Valenciaport y los casi 2.000 puestos de los puertos de Gandía y Sagunto, el impacto total que alcanzarán los tres puertos de la APV (con una dársena valenciana con cuatro terminales de contenedores) será superior a los 53.000 puestos de trabajo. Atendiendo a los indicadores de 2016, esta cifra estará próxima al 2,9% del total del empleo de la Comunidad Valenciana.

En un contexto internacional, Aurelio Martínez situó a Valencia en una posición de ventaja gracias a su puerto transoceánico. "El transporte marítimo es el responsable del 90% del transporte del comercio mundial. Sin el transporte marítimo, el comercio intercontinental, el transporte de cualquier tipo de materias primas o el flujo actual de tráfico *export-import* de bienes y alimentos a precios asequibles sería imposible. Los buques actuales, con un tamaño creciente tienen una tecnología muy sofisticada y unas exigencias medioambientales que obligan a acometer grandes inversiones; y en Valencia estamos en primera división. Competimos en Champions. Somos el 26º puerto del mundo; y eso supone una gran ventaja para una economía que ha hecho del sector exportador uno de sus principales motores económicos".

Influencia

El presidente de la APV señaló en la conferencia inaugural del VI Foro de Economía y Empresa organizado por el Colegio de Economistas de Valencia que "el puerto de Valencia es, desde hace años, un factor clave en la economía española y la valenciana. Por sus terminales pasan el 35% de los contenedores destinados al comercio exterior español. Es el puerto de Valencia, pero también de Murcia, de las dos Castillas y de una gran área de influencia donde también está la capital. Somos el puerto de Madrid, ya que más del 60% de los contenedores de su área son gestionados desde el puerto de Valencia". Y aportó datos para exponer que el de Valencia es el primer puerto español en tráfico total de contenedores, el primero en *import/export*, el segundo en tráficos totales calculados en toneladas y el primero en carga general y en tráficos ro-ro.

El área de influencia del puerto de Valencia alcanza al 55,5% del PIB español (frente al 26% del puerto de Barcelona, el 39% de Bilbao o el 15% de Algeciras); y atendiendo por el peso de sus tráficos sobre las zonas españolas más relacionadas con el comercio exterior, el puerto de Valencia está al alcance del 60% del potencial *import/export* de la economía española, frente al 33% de accesibilidad del puerto de Barcelona, el 38% de Bilbao o el 11% de Algeciras.

Precisamente, Aurelio Martínez detalló que Valenciaport trabaja con unos objetivos medioambientales que pasan por un puerto con cero emisiones y por la autosuficiencia energética en 2030.

Damm disminuirá sus emisiones de CO2 en materia logística un 20%

La compañía se adhiere a la iniciativa Lean&Green para reducir su huella de carbono y marca objetivos para un plazo de cinco años.

Damm da un paso más para integrar la sostenibilidad a toda su estructura de negocio. La compañía se adhiere a la iniciativa Lean&Green para reducir el impacto que se genera a partir de su actividad logística. Concretamente, se compromete a reducir un 20% sus emisiones de CO2 en un plazo máximo de cinco años.

La adhesión de Damm a esta iniciativa global pone de manifiesto el compromiso de la compañía para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, así como el impulso hacia la descarbonización. En este sentido, Damm se encuentra inmersa en un plan de transformación de su flota de vehículos hacia otros impulsados por gas natural o vehículos eléctricos que generen el mínimo impacto ambiental, así como en la aplicación de nuevos sistemas de embalaje sostenible.

"La apuesta de Damm por crecer al tiempo que reducimos el impacto de nuestra actividad es una constante en la compañía", asegura Juan Antonio López Abadía, director de Optimización de Energía y Medio Ambiente de Damm. "En este sentido, nuestra adhesión a la iniciativa Lean&Green supone redoblar nuestro compromiso en el ámbito de la logística, donde ya estamos trabajando".

Apuesta por las renovables

Además de los últimos avances de la compañía en el ámbito de la logística, Damm también ha impulsado una política de mejora continua en su desempeño energético con el objetivo de que todos sus procesos productivos sean respetuosos con el medio ambiente.

En este sentido, el uso de electricidad con certificado de garantía de origen verde y la mejora de la eficiencia en sus fábricas han permitido a Damm reducir la cantidad de CO2 que emiten sus plantas de producción y envasado en más de 2.600 toneladas anuales, lo que equivale a la plantación de más de 1.000 ejemplares de pino carrasco cada año.

El objetivo de Damm, que cuenta desde 2008 con un Departamento de Optimización Energética, es reducir el consumo de recursos naturales, revalorizar subproductos y generar energía de origen renovable mediante la cogeneración, el biogás o la captación de energía solar y fotovoltaica.

FM Logistic inaugura la ampliación de otro módulo en su base de Illescas

FM Logistic ha inaugurado un nuevo módulo de su plataforma logística en Illescas, de 86.000 metros cuadrados. Al acto de inauguración han acudido la consejera de Economía, Empresas y Empleo de Castilla-La Mancha, Patricia Franco; el director general de Empresas, Javier Rosell; el delegado de la Junta de Toledo, Javier Ubeda; el alcalde de Illescas, José Manuel Tofiño; la primera teniente de alcalde, Elvira Manzanaque; el segundo teniente de alcalde, Francisco Rodríguez; y la concejala de Infancia, Familia, Formación y Empleo, Sandra Quevedo; además del director FM Logistic Illescas, Álvaro Íñiguez.

La consejera Franco ha felicitado a los trabajadores de FM Logistic y ha subrayado el triple efecto de este crecimiento en Castilla-La Mancha "en materia de crecimiento económico, en materia de empleo y también en materia de sostenibilidad".

Nuevos clientes

Esta segunda fase de ampliación permitirá a FM Logistic dar cobertura logística a nuevos clientes. Las nuevas instalaciones supondrán un crecimiento de la plantilla, por lo que superará los 100 empleados trabajando en operaciones, además de las más de 50 personas que ya prestan sus servicios en los departamentos centrales de Sistemas, Rercursos Humanos, Transporte Nacional e Internacional, Administración y Comercial.

Con esta ampliación, la plataforma ocupará aproximadamente un 32%, los 86.000 metros cuadrados totales que tendrá cuando todas las fases de ampliación estén terminadas. Sobre una parcela de 159.000 metros cuadrados, estas instalaciones están dotadas de parking para los vehículos de los trabajadores y clientes con plazas habilitadas para coches eléctricos, parking para vehículos pesados, garita de seguridad para accesos y zonas comunes ajardinadas para el descanso del personal. En la edificación de este nuevo módulo, al igual que en la parte existente, se han seguido los máximos estándares de calidad que sumados a los de construcción sostenible, seguridad y confort, cuentan ya con la Certificación Leed Gold.

Las instalaciones de FM Logistic en Illescas ofrecen además características significativas y diferenciales como la flexibilidad al crecimiento de las necesidades de sus clientes, las sinergias de estar en un entorno multicliente gracias a su localización geográfica. La plataforma se encuentra en el baricentro de la Península Ibérica lo que permite realizar una distribución ibérica en menos de 24 horas, y a menos de 40 km de Madrid, lo que facilita la distribución de 'última milla'.

Rhenus inicia operaciones en el complicado sector aeronáutico

El Grupo Rhenus adquirió el pasado 27 de enero la compañía española, LTK. Fundada en 2002, LTK, tiene su sede central en la capital de España, además de tener presencia en la provincia vasca de Alava, así como en las provincias andaluzas de Sevilla y Cádiz. Con todo ello, el operador cuenta con más 26.000 metros cuadrados de capacidad de almacenaje y entre sus clientes principales se encuentra el Grupo Airbus y Alestis Aerospace.

Además de la actividad de almacenaje, LTK lleva a cabo acciones de gestión de la cadena de suministro, aprovisionamiento, logística inversa y logística de piezas de repuesto. Asimismo, realiza controles de calidad, además de asistencia en tierra a aeronaves. Como ejemplo, el operador logístico lleva a cabo cada año más de 110.000 comprobaciones técnicas para sus clientes.

LTK en Cádiz y Sevilla es el proveedor de las plantas de producción de Airbus desde el año 2004. Asimismo, en estos almacenes logísticos se gestiona un volumen de mercancía superior al millón anual.

Los centros operativos de LTK cuentan con las certificaciones correspondientes del Sector, como la norma EN 9120, un estándar de calidad para distribuidores y operadores de almacenaje para los sectores de la aviación, defensa y aeroespacial. Asimismo, cuenta con la ISO 9001 de Sistema de Gestión de Calidad, ISO/IEC27001 de Seguridad de la Información y la ISO 14001 de Gestión Ambiental.

DHL Express Spain se hace con la certificación ISO 45001:2018

DHL Express Spain ha obtenido el certificado ISO 45001:2018 Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, tras someterse a una auditoría externa efectuada por Audelco, siendo junto a Grecia, el primer país del Grupo en obtener este certificado.

La ISO 45001 viene a sustituir a la OHSAS 18001, ya obtenida en el año 2011. Es el estándar de Seguridad y Salud Laboral más alto que existe, estableciendo un compromiso de la empresa con la seguridad y la salud de sus empleados y favoreciendo la eliminación o reducción de todos los riesgos existentes, gracias a la implicación de todas las partes interesadas: trabajadores, proveedores y clientes. A su vez, impulsa la promoción de la salud, el bienestar y los hábitos saludables en el entorno de la empresa.

Los principales beneficios que ofrece a las organizaciones la implantación del Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), conforme a ISO 45001 son la mejora del desempeño y la efectividad de la SST, mejorando la comunicación en esta materia; mejora el conocimiento de las necesidades y expectativas de las partes interesadas, ayuda a la detección de oportunidades de mejora y de posibles debilidades del Sistema de gestión de la SST y, por todo ello, tiene un impacto directo en la reputación de la marca, debido al compromiso con su responsabilidad corporativa.

Según Guillermo Murciano, director de Relaciones Laborales, Seguridad y Salud de DHL Express, "las políticas, procedimientos y cultura preventiva que llevamos años implantando y aplicando en todas las actividades y procesos nos han llevado a conseguir este certificado, que es un reconocimiento al esfuerzo".

Este certificado se suma a los ya obtenidos por la compañía en los últimos años: ISO 9001:2015 Sistema de Gestión de la Calidad, ISO 14001:2015 Sistema de Gestión Ambiental, ISO 50001 Sistema de Gestión de Energía e ISO 28000 de Seguridad en la Cadena de Suministro.

DHL Supply Chain Iberia incorpora en la fábrica de Mercedes-Benz en Vitoria los primeros exoesqueletos

DHL Supply Chain Iberia, filial del grupo logístico de gestión integral de la cadena de suministro DHL Supply Chain, ha incorporado los primeros exoesqueletos en la fábrica Mercedes-Benz en Vitoria, con el objetivo de mejorar la ergonomía en aquellos puestos de trabajo con mayor carga física. La iniciativa, que parte del programa Accelerated Digitalization impulsado por DHL para la innovación en las operaciones logísticas, es un proyecto piloto que está actualmente en fase de pruebas de ajuste y adaptación a las nuevas herramientas en distintos procesos de operación de la fábrica, con el objetivo de llegar a una plantilla potencial de más de 50 personas.

La utilización de exoesqueletos ayuda a realizar tareas de manipulación manual de cargas tales como la preparación de secuencias o las actividades desarrolladas en la zona de plegado de contendores vacíos, entre otras, que implican un esfuerzo físico importante y repetido a los trabajadores. Las nuevas soluciones disminuyen la presión a que se someten huesos, músculos y articulaciones, siendo especialmente útiles para prevenir posibles lesiones. De hecho, las pruebas realizadas con exoesqueletos en la industria de automoción muestran niveles de alivio individual de hasta un 20% en operarios que se encargan de la manipulación de herramientas pesadas.

A escala global, es importante tener en cuenta que los accidentes de trabajo por sobreesfuerzo del sistema musculoesquelético y las enfermedades profesionales causadas por posturas forzadas y movimientos repetitivos han supuesto el mayor porcentaje de siniestralidad laboral en los últimos años, siendo la población entre 35 y 59 años la más afectada. La utilización de exoesqueletos es una eficaz medida preventiva para evitar el sobreesfuerzo, ayudando a disminuir el número de bajas médicas de los operarios.

Para Rafa Lamarca, director de Excelencia Operativa, de DHL Supply Chain Iberia, "nuestra gente y la forma en que capacitamos y gestionamos a nuestros equipos son una de nuestras mayores ventajas competitivas. Gracias a la incorporación de exoesqueletos en las operaciones logísticas mejoramos las condiciones de nuestros trabajadores minimizando los riesgos de sufrir lesiones".

Para esta operación, DHL Supply Chain ha adquirido tres modelos de exoesqueletos de los proveedores especializados Iturri y SuitX. Entre otras funcionalidades, encontramos que los resortes se activan cuando el brazo extendido comienza a tomar la altura del hombro de manera que el exoesqueleto soporta el peso del brazo elevado sin tener que realizar esfuerzo alguno por parte del operario para mantenerlo en dicha posición; o que los exoesqueletos se activan cuando se inclina el tronco hacia adelante, reduciendo el esfuerzo de las lumbares para soportar el peso.

Tasa de siniestralidad cero

La gestión de los centros logísticos y, en general, de las diferentes áreas de una cadena de suministro a gran escala, por su idiosincrasia, implica poner una especial atención a la seguridad y la salud de los trabajadores. Es en este marco en el que hay que situar iniciativas como la incorporación de exoesqueletos en la fábrica Mercedes-Benz en Vitoria.

En un contexto más global, DHL Supply Chain tiene desplegado un modelo de protocolos que, entre otras áreas, incluye diversas vías de comunicación proactiva con los empleados a través de sesiones educativas, cursos teórico-prácticos específicos, talleres de concienciación, comunicados de riesgos, inspecciones de seguridad periódicas y la inclusión de aspectos de seguridad y prevención en las reuniones de cambio turno.

Para DHL Supply Chain, estos conceptos forman el núcleo de su operativa y la compañía trabaja continuamente para que sus centros y los de sus clientes sean todo lo seguros que puedan ser. En la actualidad, la tasa de siniestralidad medida por la compañía es mínima, pero el objetivo es llegar a una tasa de prácticamente cero en 2020.

El ecosistema de la plataforma de Chep, AirShared, ya está disponible 'online'

AirShared es una iniciativa de Chep que arrancó en 2019 en España como parte del programa Europeo de Transporte Colaborativo y del proyecto Zero Waste World. Se trata de una plataforma *online* que busca crear una comunidad de compañías que compartan un compromiso con la movilidad sostenible, la innovación y la economía colaborativa y circular. De esta forma, se construye un ecosistema idóneo para generar modelos más eficientes y activar proyectos colaborativos.

El Sector del Transporte de mercancías sufre unas ineficiencias cada vez mayores y se enfrenta a los retos más grandes de su historia. En Europa, el 20% de los kilómetros recorridos por camiones se hacen en vacío, equivalente a dos millones de vueltas a la tierra, y el 25% de los vehículos no se cargan de manera eficiente. Esto se traduce en costes que superan los 100.000 millones de euros, y en miles de toneladas de emisiones de CO2 innecesarias que se emiten a la atmósfera.

Según comenta Michael Gierloff, director de Transporte en Chep, "la ambición de AirShared es cambiar el paradigma de la movilidad sostenible en el transporte de mercancías y la plena colaboración entre todos los actores de la cadena de suministro, a través de la generación de valor, la innovación y la cultura de colaboración".

Chep puso en marcha en 2014 su programa de Transporte Colaborativo con la finalidad de contribuir a reducir esas ineficiencias gracias a su experiencia, visibilidad y posición en la cadena de suministro global. Hoy en día, las Soluciones de Transporte Colaborativo de Chep son una realidad de la que actualmente se benefician más de 220 clientes en toda Europa. Cada año se generan, gracias a los proyectos colaborativos ya implementados, unos ahorros compartidos que superan ya los 8,7 millones de euros en Europa. Además, han evitado la emisión de 4.100 toneladas de CO2 y reducido seis millones de kilómetros recorridos en vacío. El creciente foco de los clientes en acciones sostenibles que generan valor para todos los partícipes en la cadena de suministro del sector de FMCG en Europa ha permitido a Chep realizar un crecimiento sostenido de entre el 15 y 20% cada año.

AirShared

AirShared se materializa en una comunidad *online* pública disponible en LinkedIn, donde poder compartir los retos actuales de la logística, y un grupo privado para gestionar los proyectos de transporte. AirShared también está disponible en la *web* de Chep, donde cuenta con tres espacios: Sharing Trends, acoge contenidos relevantes sobre sostenibilidad, transporte y colaboración; Sharing Challenges, recoge los retos que se definan conjuntamente; Sharing Ideas, es un espacio en el que expertos de todos los sectores exponen soluciones innovadoras y casos de éxito que ayuden a descubrir nuevas formas de dar respuesta a las disrupciones del mercado.

Transeop presenta su página 'web' totalmente optimizada

Con el nuevo diseño, así como todo un conjunto de modificaciones realizadas en la *web*, Transeop espera lograr una mejor optimización de la página, cuyo objetivo final "es crear una mayor usabilidad para todas las figuras involucradas en el transporte de mercancías, enriquecer la navegación y obtener un mayor número de recursos útiles para transportistas y empresas cargadoras", asegura Juan Carlos Horcas, co-fundador y CTO de la compañía.

La mejora ha motivado importantes cambios en la misma orientados a facilitar la labor del transportista. Según Horcas, "queremos fomentar la puesta en valor de la figura del transportista, para ello hemos decidido trabajar sólo en con transportistas autónomos y empresas cargadoras, eliminando a los intermediarios que encarecen en gran medida el precio final y resta agilidad a la gestión del servicio".

Entre las novedades incluidas en la nueva *web*, destaca la eliminación del modelo de "puja" o "subasteo" de cargas, decisión adoptada siguiendo las directrices marcadas por diferentes organizaciones de transporte con las que la compañía ha mantenido diferentes reuniones. Para la compañía, ese tipo de prácticas servían para desvirtuar las relaciones entre cargadores y transportistas a la hora de negociar la contratación de un servicio de transporte.

La otra gran novedad es el establecimiento de un nuevo tarifario para los diferentes servicios de transporte que se pueden contratar a través de la *startup*. "El ajuste de nuestras tarifas ha sido un arduo trabajo que hemos llevado a cabo juanto a más de 350 transportistas que han aportado sus opiniones para conseguir el equilibrio idóneo de precios", puntualiza Juan Carlos Horcas.

La compañía Transeop, fundada en 2018, ha conseguido mantener un crecimiento constante y estable, cerrando 2019 con un 18% de crecimiento.

Siete conductores de Luís Simões, premiados por IRU

La Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU) ha entregado el Diploma de Honor IRU a siete conductores de Luís Simões, operador logístico de la Península Ibérica, el cual reconoció el logro de sus colaboradores en un evento celebrado el pasado 15 de febrero en sus instalaciones de Carregado (Portugal).

La distinción reconoce la trayectoria de estos conductores, cuyo desempeño sirve de ejemplo a otros trabajadores a la vez que promueve la seguridad vial y mejora la imagen de la profesión. Los diplomas son entregados de manera anual a un empleado o a un propietario-operador, que debe cumplir con todas las condiciones establecidas en el reglamento para conductores sobre transporte de pasajeros o mercancías por carretera.

En total, este año se ha hecho entrega de 1.400 Diplomas IRU. De estos, 1.279 han ido dirigidos a transportistas de mercancías. En la Unión Europea, ha habido 915 reconocimientos, 39 de los cuales se han producido en la Península Ibérica. Así, la IRU ha entregado 25 diplomas en España y 14 en Portugal, siete de ellos para Luís Simões.

La cifra de contratación logística cayó un 41% en Madrid en 2019

La contratación logística alcanzó 556.239 metros cuadrados en 2019, registrando un descenso notable del 41% respecto al año 2018, año en el que se alcanzaron niveles históricos con 936.045 metros cuadrados, según el último informe de BNP Paribas Real Estate. Las operaciones realizadas en 2019 son de menor volumen que el año pasado, donde se registraron nueve contratos con superficies superiores a 30.000 metros cuadrados, respecto a las tres operaciones de este año. Además, se han firmado menos contratos que en 2018, 49 respecto a 77, lo que indica un retroceso en la actividad de la demanda.

La contratación de espacios logísticos registrados en el cuarto trimestre del año alcanzó los 123.363 metros cuadrados, un 59% por debajo de la demanda contabilizada en el mismo periodo del año anterior. En total, se han firmado nueve operaciones durante los últimos tres meses del año con una superficie media de 13.707 metros cuadrados. La operación más destacada ha sido la firma de un Mercadona de 46.960 metros cuadrados en Getafe. Por otro lado, el Corredor de Henares sigue siendo el eje más demandado por los usuarios, habiéndose firmado el 78% de las operaciones en el cuarto trimestre de 2019.

Analizando la contratación anual por ejes logísticos, se observa cómo el 58% de la superficie contratada ha sido en el Corredor del Henares, mientras que el 41% se ha registrado en la zona sur, área comprendida entre los ejes A4 y A42. Los usuarios continúan apostando por ubicarse en la 'última milla', concentrando el arco local el 57% de las operaciones y el 40% de la demanda anual.

El parque logístico de Madrid se aproxima a los 9,5 millones de metros cuadrados y a una tasa de ocupación cercana al 95%, síntoma del buen momento del mercado. Además, se espera que se incorporen más de 1.013.500 metros cuadrados en los próximos 18 meses, lo que conllevará una mejora considerable del parque disponible respecto a la oferta total. La tasa de disponibilidad se situaba a 31 de diciembre de 2019 en el 5,57%, 33 puntos básicos por debajo de los niveles del anterior trimestre analizado.

Cabe destacar, por último, que las perspectivas para el año 2020 son positivas. Actualmente, hay diversas demandas de grandes y medianas superficies que tienen prevista su firma durante los próximos meses.

Cimalsa tiene prevista una inversión de nueve millones de euros para 2020

Cimalsa, empresa pública de la Generalitat de Cataluña encargada de la promoción, el desarrollo y la gestión de infraestructuras, centrales para el transporte de mercancías y la logística, y presidida por Enric Ticó, tiene previsto concentrar sus actuaciones de inversión en las demarcaciones de Girona y Tarragona, sin descartar algunas operaciones puntuales en las demarcaciones de Lleida y Barcelona.

Girona

Ante la creciente demanda al Logis Empordà, se iniciarán los trabajos de urbanización del polígono. En la actualidad tiene una superficie de unas 70 hectáreas, de las cuales ya hay 17 urbanizadas. En referencia a la terminal de Vilamalla, es completamente necesario dotarla de ancho UIC y, en este sentido, se está negociando el convenio que de cobertura a esta operación con Adif, actuación que Cimalsa ejecuta con el Port de Barcelona, mediante la sociedad Terminal Intermodal Empordà, SL (TIE). La inversión total que Cimalsa tiene previsto destinar a estas dos infraestructuras es de unos 7,4 millones de euros.

Por lo que se refiere a la CIM La Selva, los presupuestos previstos son de unos 1,15 millones de euros, que se destinarán a la construcción de un edificio que será el Centro de Innovación y Apoyo al Transporte de Mercancías, que gestionarán conjuntamente Cimalsa y Astrans-Girona. Se tratará de un edificio sostenible, en diseño, construcción y funcionamiento, previendo que llegue al autoconsumo. El edificio acogerá las oficinas de Cimalsa en el CIM y el Centro de Innovación de Asetrans, desde donde se impartirán acciones formativas de interés para el sector de la logística y el transporte de la zona. También está prevista la construcción de la EDAR definitiva de la central, que se ha diseñado para la depuración se lleve a cabo por el método de filtración subsuperficial vertical vegetada.

Tarragona

Cimalsa, con el apoyo de Incasol, trabaja en Tarragona en la ampliación del CIM El Camp, con unos presupuestos asignados de unos 600.000 euros, con la posibilidad de realizar la construcción de una nave destinada al alquiler. Se continuará trabajando en las herramientas de planeamiento de la futura central de Montblanc, donde se harán diferentes actuaciones en temas medioambientales, como la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos o la colocación de placas fotovoltaicas para el autoconsumo.

Lleida

En Lleida está previsto trabajar en la comercialización de la última parcela disponible que Cimalsa tiene en el CIM de Lleida, con la posibilidad de impulsar un proyecto 'llave en mano'.

Barcelona

Ante la situación de emergencia climática y la necesidad de afrontar el reto de la movilidad de mercancías en el ámbito urbano, con la presión de la 'última milla' (no solo por la entrega a cliente final, sino también por la distribución a puntos de venta), se prevé impulsar algún proyecto en este sentido, hablando de microplataformas y de centros de distribución urbana.

El Clúster de Euskadi representa al Sector en la Feria Pick&Pack

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi estuvo presente en la Feria Pick & Pack, que se celebró en Barcelona. Se trata de la primera edición de un encuentro que busca convertirse en el punto de referencia para el segmento de la intralogística y el *packaging*. El evento reunió a más de 7.000 profesionales en torno a soluciones orientadas a la cadena de suministro y la Industria 4.0.

Durante los tres días de celebración de la feria, del 12 al 14 de febrero, el Clúster de Movilidad y Logística exhibió desde su *stand* las capacidades de las empresas vascas del Sector, representando sus soluciones y servicios avanzados para aprovisionamiento, almacenaje, distribución, trazabilidad y gestión, desarrollados utilizando tecnologías como robótica, inteligencia artificial, sensórica, drones, automatización, etcétera.

Pick&Pack destinó 12.000 metros cuadrados a zona expositiva y aúna en su propuesta el European Intralogistics Summit 2020 y el Congreso Nacional de Packaging 4.0, que se celebraron simultáneamente.

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi agrupa a 111 entidades, que representan el 17% del PIB de Euskadi. La actividad exportadora de sus asociados alcanza el 31% de su facturación, destinando un 3,8% de la misma a inversión en I+D+i.

El Clúster desempeña su labor de promoción de la competitividad a través de la innovación, la internacionalización y la cooperación en los sectores de la movilidad de personas y de la logística de mercancías, incluyendo la industria proveedora de tecnologías, soluciones y servicios específicos para el macrosector.

FABRICANTES Y CARROCEROS

CARROCEROS

A.R. PICHEL ☎ 986-330700
P.I. Las Gandaras Porriño 986-330044

ABENDAÑO, S.L. ☎ 943-131573
Abendaño Auzoa, s/n Zaráuz-Guipúzcoa

ABER-E.L. HIDRAULIC ABLBA ☎ 22-9438070
Rua Fco. Almeida,30 Techa-Portugal 229420823

ACERBI-VIBERTI SPA ☎ 3901-318241
Strada Pontecurone,7 Alessandria 3901-31855454

ADAICO ☎ 948-314313
Tudela Ciud. Tpte Imarcoain 948-314341

AGP CISTERNAS ☎ 926-538079
Ctra. Argamasilla k.1,9 Tomelloso 926-504361

ALANOIL ☎ 91-6966059
Bell,19-P.I S. Marcos Getafe 91-6651790

ALAZOR, S.L. ☎ 977-420385
Mola d'Irto 10-12 Gandesa 977-420059

ALDAITURRIAGA ☎ 94-4994300
Brr. Careaga, s/n Baracaldo 94-4996799

ALFOZ HERMANOS, S.L. ☎ 981-665057
Río Mero s/n Almeiras Culleredo 981-659606

ALONSO NORIELLA, S.L ☎ 985-793083
Alto Balbona, 24 Lugones 985-793083

ALPEZ CARROCERAS, S.L ☎ 958-604053
Bolivia, s/n Motril

ALUVAN-DIV. INTERN. VAN ☎ 3250-312513
Laconiastraat,1 Brugge-Belgica 3250-311247

ASTIKAR, S.L. ☎ 943-331400
Av.Donostia,60 Astigarraga 943-331744

ATLAS HIDRAULICA, S.L. ☎ 93-6970550
Antoni Gaudí,71-109 Barcelona 93-5860076

AUFER ☎ 983-398655
Plata, 53 Valladolid 983-398722

AUTO AMPURDAN, S.L. ☎ 972-525143
P.I.Pont Princ. Levant 32 Vilamalla 972-525526

AUTO CARROCERIAS GAPA ☎ 974-453776
Ctra. Madrid, Km.433 Fraga 974-471971

AUTO REMOLQUES SORRIBES ☎ 973-460075
Ctra. Seu d'Urgell,110 Ponts 973-462145

AZAHARA ☎ 957-200993
Av. Torrecillas, Nave 2 Córdoba 957-200993

BALLEST CARR. H.ORTEGA ☎ 967-146228
N-310, Km.130 Villarrobledo 967-145610

BALLEST. Y BASCTES. MARTIN ☎ 942-882949
Avda. Bilbao, 377 Torrelavega 942-801356

BALLESTEROS E HIJOS ☎ 924-552655
P.I. Los Caños, 6 Zafra 924-554042

BASCULANTES A. ALONSO ☎ 948-242898
Ctra. Torrijos-Abenojar. K9 Escalonilla 948-290605

BASCULANTES BAYCAR ☎ 988-202061
Ctra. Ed. Lugo, k 79,8 Villamarin 988-202145

BASCULANTES EUROPA ☎ 941-229416
Autv. Logroño. K 7,3 Zaragoza 941-202203

BASC. HIDRAUL.DE LEVANTE ☎ 96-1700429
Avda. Vilella, 46 Sueca 96-1703238

BASCULANT. MEDITERRANEO ☎ 950553801
Cª.Sector,3 Vícar Almería

BASCULANTES ORTIZ ☎ 95-4751613
Avda. Los Ventolines, 133 Pilas 95-5752437

BASCULANTES PEPIN ☎ 976-573517
P.I. Malpica c/E 84-B Zaragoza 976-574106

BASCULANTES PONFERRADA ☎ 987-467457
Ctra. Madrid-Coruña Km.380 S.Dueñas 987-467457

BASCULANTES TUCAN ☎ 976-185745
P.S.Miguel - nave A Villanueva Gallego 976-180237

BELAKO GRUAS Y VOLQUETES ☎ 94-4994300
Brr. Careaga, s/n Baracaldo 94-4996799

BENNES GUILLAUME ☎ 388-360081
36 Rue Oberlin Strasbourg 388-360071

BERIAIN CARROC.Y BASC. ☎ 948-310512
P.I.Morea Sur s/n Beriain 948-310540

BRIAB ESPAÑOLA ☎ 91-8893004
Cª. Daganzo K.4,7 Alcala Henares 91-8804612

BOYRVEN ET ROBY, S.L. ☎ 616-908833
Lepanto, 18 Villalunga 925-550117

BUHLER, S.A. ☎ 91-6922052
P.I. Las Arenas, c/del Río,8 Pinto 91-6921609

CARROCAR, S.L. ☎ 91-6100398
S. Fernando,10 Bº Fortuna Leganés 91-6125541

C.I.F., S.C.L. ☎ 91-6420818
Cobo Calleja León,60-62 Fuenlabrada 91-6420928

C.O.A., S.L. ☎ 976-788160
N-232. Km.258,68 Zaragoza 976-788173

C.Y.R.S.A. ☎ 976-770081
Las Eras, S/N Utebo 976-770081

CAFRIME ☎ 964-626061
Cª. Vila-Real-Onda, K.3 Villareal 964-626242

CAJISA CARROC. JIMENEZ ☎ 925-802308
N-V,Km.121 Talavera de la Reina 925-802917

CALDAL ☎ 96-5172493
Beato Diego de Cádiz, 36 Alicante 96-5170323

CALDERERIA DE PABLOS ☎ 921-490237
Nicome García, P-9 Valverde Majano 921-490370

CAMETAL ☎ 91-8801213
Cª. Daganzo, k 2,2 Alcala Henares 91-8888656

CAPISA, S.C.V. ☎ 965-281022
P.I. Las Atalayas, P-87-94 Alicante 965-288646

CAPLASA-CARROCERIAS ☎ 943-490267
P.I. Ugaldetxo, s/n Oyarzun

CARDELLE HIDRAULICA ☎ 981-780001
N-VI, K. 577 Cortiñan-Bergondo 981-780259

CARROC. BTAS Y BASC. MARTIN ☎ 942-369038
P.I. de Raos, s/n Santander 942-369033

CARROCERIAS AITOR ☎ 94-4520916
P.I. Torrelarragoiti, P.5 Zamudio 94-4520916

CARR.-CISTERNAS ALITE ☎ 967-141434
Reyes Católicos, 95 Villarrobledo 967-141434

CARROCERIAS ALACAN ☎ 96-5288966
P.I.Pla de Valona, P-47 Na-5 Alicante 96-5284702

CARROCERIAS ALMY ☎ 921-422188
Peñalara,34 P.I. El Cerro Segovia 921-422188

CARROCERIAS ANTOLI ☎ 957-100439
P.I. Dehesa Boyal Par 5-8 Blanco 957-100420

CARROCERIAS AMANDO ☎ 987-204820
Av.Madrid, 86 León 987-204820

CARROC.ARMANDO LORENZO ☎ 981-782632
N-VI K.598 Casillas Viadedirо-Miño 981-784385

CARROCERIAS ARRETXE ☎ 943-632899
Alto Arretxe, s/n Irún 943-635878

CARROCERIAS ARTECHE ☎ 94-6250653
Bº.Arana, s/n Guernica-Vizcaya

CARROCERIAS BARAJAS ☎ 923-193260
Av. de la Salle,200 Nave-6 Salamanca

CARROCERIAS BARASOAIN ☎ 948-700754
Martínez de Espronceda, 28 Tafalla-Navarra

CARROCERIAS BARBANY ☎ 93-3457935
Costa Brava, 18 Barcelona 93-3119005

CARROC. BASILIO FDEZ. ☎ 980-632709
Ctra.Milles, Km.1 Benavente 980-632709

CARROCERIAS BESER Y ALTAVA ☎ 964-240410
Autop. Sur-nave 51 Castellón 964-212273

CARROCERIAS BORRA, S.L. ☎ 985-834311
Allence, s/n Villanzón Salas 985-834311

CARROCERIAS CALMAY ☎ 93-8644571
Joiers, 11 Palau de Plegamans 93-8644410

CARROCERIAS CALZADA ☎ 920-340933
N-110, K 334,5 Barco de Avila 920-340933

CARROCERIAS CAMARASA ☎ 96-2270036
P.I.C, Parc-9 Xátiva 96-2270036

CARROCERIAS CASTAÑE ☎ 93-8890059
Tavernoles,20 Vic 93-8890826

CARROCERIAS CESAR ☎ 95-5816125
Ctra. N-IV, Km.567 Los Palacios 95-5810241

CARROCERIAS CHIC ☎ 973-791154
N-II, Km. 452,7 Alcarras 973-791154

CARROCERIAS CICA ☎ 954-100460
Sevilla-Málaga K.8.3 A. Guadaira 954-100994

CARROCERIAS CICA ☎ 945-262280
Miravalles, 12 Vitoria 945-287433

CARROCECRIAS COCANOR ☎ 987-208052
San Zacarías, 14 Leon 987-216100

CARROCERIAS COCAR ☎ 985-742528
Argüelles, s/n Siero 985-740905

CARROCERIAS COMPTE ☎ 977-701868
Av. La Rápita, 115 Amposta 977-701868

CARROCERIAS CONRADO ☎ 942-882949
Ctra.Gral.Palencia,146 Cartes 942-801356

CARROCERIAS CONSA ☎ 973-202510
Santa Cecilia, 30 Lleida 973-202633

CARROCERIAS CREVILLENTE ☎ 96-5404661
Cª. Murcia-Alicante K.47,5. Crevillente 96-5404661

CARROCERIAS CRUZ ☎ 955-632027
P.I.Hac.Dolores.M.24-A A. Guadaira 955-631242

CARROCERIAS DAFER ☎ 986-661062
Chan da Gándara, s/n Puenteareas 986-661011

CARROC. DANIEL SANCHEZ ☎ 96-5300316
Murcia-Alicante,K.22 Orihuela 96-5300342

CARROCERIAS DASAN ☎ 988-213401
Cª. Tarascón-Quintela Ourense 988-212284

CARROCERIAS DEL ALCOR ☎ 955-945715
P.I.Sta.Isabel, s/n Viso del Alcor 955-741146

C. DEL SUROESTE CADESUR ☎ 959-367573
Tartessos, C/A N. 134 S. Juan 959-367573

CARROCERIAS DE PRADO ☎ 979-721190
Vizcaya, 4 Palencia 979-721190

CARROCERIAS DIEGO LOPEZ ☎ 96-6300635
Murcia-Alicante,K.26 Orihuela 96-6300952

CARROCERIAS DIGAL ☎ 988-384502
P.I.S.Ciprián de Viñas,c/9 S. Ciprián 988-256734

C.ECHEVERRIA HERMANOS ☎ 943-852760
P.I. Etxezaga, s/n Azkoitia 943-853452

CARROCERIAS EFAR, S.L. ☎ 941-382315
Ctra.de Prejano, s/n Arnedo-La Rioja

CARROCERIAS EGA ☎ 948-670450
P.I. Arenal, 8 San Adrián 948-696102

CARROCERIAS EL GALLO ☎ 94-6314133
Mendieta, s/n Lemona 94-6314133

CARROCERIAS ERESMA ☎ 976-185161
Cª. Huesca, K.11.8 Vva. Gallego 976-185161

CARROCERIAS ERJOMA ☎ 964-212346
Valencia-Barcelona K.64 Castellón 964-242514

CARROCERIAS ESMI ☎ 972-590159
Ctra. Girona, s/n Besalau 972-590504

CARROCERIAS ESQUERDA ☎ 973-790528
Segundo Cinturon Ronda Alcarras 973-700528

CARROCERIAS ESTEVA ☎ 93-3323116
S. Eulalia, 173-175 Hospitalet LLob. 93-3315740

CARR. EUSEBIO MOLLA-HIJOS ☎ 965-827128
Cª.de la Estación,s/n Caudete 965-827057

CARROCERIAS FENES ☎ 974-310193
P.I.Valle Cinca, Par-53 Barbastro 974-310881

CARROCERIAS FERMIN LOPEZ ☎ 96-5289700
Vial ded los Cipreses, 6 Alicante 96-5289689

CARR.FERNANDEZ SEVILLA ☎ 926-360089
C. Real-Murcia, K.90 Vva. Infantes 926-360089

C.FCO. CASTELLO BROSETA ☎ 96-1200442
Cº del Polio, 10 Beniparrell 96-1202859

CARROCERIAS ELSEN, S.L. ☎ 985-792530
San Miguel de la Barreda, 27 Siero

CARROCERIAS ERROTAZAR ☎ 948-302034
Cª.Guipúzcoa, K.8,5 El Carte 948-302129

CARROCERIAS FARO 2001 ☎ 974-429485
N-240, Km.129,8 Binéfar 974-429617

CARROCERIAS FRAILE, S.A. ☎ 91-6863030
Cª.Toledo, Km.8.3 Leganés 91-6876266

CARROC. FRIGOISOTER ☎ 985-263570
P.I.Asipo, C/B Parc-56 Llanera 985-265498

CARROCERIAS FURGOCAR ☎ 93-5743858
Anoia, s/n Sª. Perpetua Mogoda 93-5743278

CARROCERIAS GALICIA ☎ 988-248572
P.I.S.Ciprián de Viñas, c/7 S. Ciprián 988-248212

CARROCERIAS GARBA ☎ 973-150195
Lérida-Tarragona, K.75 Juneda 973-150195

CARROCERIAS GARCIA, S.L ☎ 957-684187
Carrera Baja, 17 La Rambla 957-684187

CARROCERIAS GARLOY ☎ 91-5275522
Acacias, 6 Madrid 91-4684687

CARROCERIAS GARRIDO ☎ 969-331838
Madrid-Valencia Motilla Palancar 969-332256

CARROCERIAS GASOL ☎ 973-601098
Cº Balianes, s/n Mollerussa 973-601098

CARROCERIAS GIL-MA-FER ☎ 977-702558
Sta. Bárbara, 121-123 Amposta

CARROCERIAS GIMA ☎ 96-5302871
Murcia-Alicante, K.28 Orihuela 96-5302871

CARROCERIAS GIRÁLDEZ ☎ 986-330828
Avda. Sanguiñeda, 61 Mos 986-331025

CARROCERIAS GODIMAR ☎ 921-424200
Guadarrama, 55- P.123- Segovia 921-441909

CARROCERIAS GORBEA ☎ 945-228762
Becolarra,4 Pabellón,8 Vitoria 945-228762

CARROCERIAS GRABEL ☎ 977-542506
Sofre,nave B-133 Tarragona 977-542506

CARROCERIAS GRANADA ☎ 958-436608
Cª. de Córdoba, K.429 Atarfe 958-436150

CARROC. GUAL CAPDEVILA ☎ 973-204618
Av.Tarradellas, 61 Lleida 973-204618

CARROCERIAS HENALES ☎ 926-513611
Cª. Argamasilla, K.4 Tomelloso 926-513611

CARROCERIAS HERMONT ☎ 952-741344
Mollina Málaga 952-741653

CARROC. HNOS. BEDOYA ☎ 979-122796
P.I.74 Aguilar de Campoo-Palencia

CARROCERIAS HNOS. GUTIERREZ ☎ 942-605798
C. W. López Albo, 27 Laredo 942-605798

CARROCERIAS Hnos. REGA ☎ 982-558561
La Seara, 13 Alfoz - Lugo 982-558535

CAR. HIJOS DE A. RAMOS ☎ 978-831622
Ctra. Zaragoza, s/n Alcañiz 978-830721

CARROCERIAS IBAIZABAL ☎ 94-4565088
Olabarri,15 Galdákano 94-4565088

CARROCERIAS ICESA, S.L ☎ 926-320601
Tercia, 1 Valdepeñas

CARROCERIAS ILERDENSES ☎ 973-730263
Cª. Vall d'Arán , K.10.7 Rosselló 973-730484

CARROCERIAS INCASE ☎ 96-2273566
Ctra.Simat, s/n Xátiva 96-2273566

CARROCERIAS IND. MARVIL ☎ 974-430533
Mariano de Pano, 100 Binéfar

CARROCERIAS ISAT ☎ 94-6798013
Barrio Zubiete, 89 Gordexola 94-6798013

CARROCERIAS IZQUIERDO ☎ 947-291087
Ctra. Valladolid, km 5,5 Villalbilla 947-291087

CARR.J. MARTIN Y OTROS ☎ 947-540331
Ctra. Mambrilla, s/n ROA

CARROCERIAS J. PUCHOL ☎ 964-215190
Ctra. Borriol, YB-4 Castellon 964-215190

CARROC. JIMENEZ-CAJISA ☎ 925-802308
Cª. Extremadura, K.121 Talavera 925-802917

C. JORDI HUGUET HUGUET ☎ 973-712322
C. C. Pompeu Fabra, 12 Mollerusa 973-600295

CARROC. JUAN SUAREZ ☎ 928-136123
Ebanista, s/n Telde 928-136123

CARROC. JULIAN ROJO ☎ 947-546411
N-I, Km. 161 Aranda de Duero 947-510607

CARROCERIAS JUMAR ☎ 91-3418898
Pto Canencia Leganés 91-3418897

CARR. LA EXTRAORDINARIA ☎ 921-575038
Navas de Oro, s/n Navalmanzano 921-575032

CARROCERIAS LA LLANA ☎ 957-201703
P.I.Torrecilla.I.J. Cierva Córdoba 957-296208

CARROCERIAS LA PLANA ☎ 964-210164
Ciudad Transporte, P-79 Castellón 964-211521

CARROCERIAS LA RUEDA ☎ 985-730805
Ctra. N-634, K. 328,7 Lieres-Siero 985-730742

CARROCERIAS LA UNION ☎ 968-462802
Ctra. de Granada, K.266,5 Lorca 968-462802

CARR. LEONESAS MAISO ☎ 987-200373
Cª.Madrid, K.4,6 Valdelafuente 987-216324

CARROC. LIGERAS ALUCAR ☎ 93-8646904
c/Urgel,s/n N-8 Sta Perpetua 93-8643337

CARROCERIAS LLUCH ☎ 96-2276093
Ctra.Genovés,17 Xátiva-Valencia

CARROC. LOS MAÑOS ☎ 976-770932
Zaragoza-Logroño,K.16,5 Sobradiel 976-770990

CARROC. LOS TOLEDANOS ☎ 925-359003
Cº.Yunclillos, s/n Camarenilla 925-359111

CARROCERIAS LUCENSES ☎ 982-228181
P.I.Louzaneta Lugo 982-228181

CARROCERIAS LUIS, S.L. ☎ 942-251844
Av.Cerrada, 10 Maliaño

CARROC. NICOLAS MEDINA ☎ 949-391309
P.I.La Chopera. Nave, 3 Sigüenza-Guadalajara

CARR.Mª NIEVES-LOPEZ ☎ 967-300336
Ctra.Murcia, 18 Hellín 967-305513

CARROCERIAS NÚÑEZ ☎ 91-6151819
Fuerteventura,7 Humanes-Madrid

CARROC. MARIANO APARICIO ☎ 983-253044
Cañada Aguilera, s/n Santovenia 983-252895

CARR. MTNEZ. AMARIGORTA ☎ 945-261068
Oñate,2 Vitoria 945-265111

CARROCERIAS MATURANA ☎ 941-145256
Ctra. Logroño, K.47 Calahorra 941-145256

CARROCERIAS MEBAUTO ☎ 96-1400904
Mitjer, 2 Albuixech-Valencia 96-1401154

CARR. MIGUEL TORQUERO ☎ 958-820901
P.I.Alborán. Parc-16 Granada 958-820901

CARROCERIAS MIJARES ☎ 964-520946
Valencia-Barcelona,K.57 Villarreal 964-532108

CARROCERIAS MONTO ☎ 94-6731579
P.I.Cóndor,1 Ibarra 7B-C;Amorebieta 94-6731579

CARROCERIAS MORENO ☎ 978-731757
Goya, 2 Calamocha 978-732009

CARROCERIAS NAVARRETE ☎ 953-441301
Córdoba-Valencia K.175,5 Jaén 953-440552

CARROCERIAS NAVARRO ☎ 978-602299
P.I. de la Paz, 24 Teruel

CARROCERIAS NOVELLA ☎ 927-320305
P.I.Emilio Martínez, s/n Trujillo 927-320305

CARROCERIAS ONGALLO ☎ 987-312148
Real, 75 Marne 987-312040

CARROCERIAS OKA ☎ 94-6250262
P.I.La Vega, s/n Guernica 94-6252050

CARROCERIAS ORTIZ ☎ 95-4751613
Avda. Los Ventolines Pilas 95-5752437

CARROCERIAS OURENSE ☎ 988-362013
P.I. San Cibrao-C 6,6 S. Cibrao Viñas 988-256697

CARROCERIAS PEREZ ☎ 988-223250
P.I. S. Cip. de Viñas-C/3,8 S. Ciprian 988-245450

CARROCERIAS PIRINEUS ☎ 972-407011
c/Sant Josep,s/n Aiguaviva 972-406011

CARROCERIAS POLIESTER ☎ 942-882430
Pte.La Barca, s/n;Viveda

CARROCERIAS PUERTAS ☎ 987-213521
Cª.Madrid, K.322Valdelafuente 987-213521

CARROCERIAS PUERTO ☎ 943-398148
Txirrita-Haleo 2K 943-393131

CARROCERIAS RACING ☎ 973-203424
La Fornal, P-93-97 Lleida 93-8643337

CARROCERA RAMOS REY ☎ 924-314803
Ctra.Proserpina,K.0,6 Mérida 924-314803

CARROCERIAS REY ☎ 942-331611
San Martín, 109 Peñacastillo 942-320420

CARROCERIAS RIOCAR ☎ 941-254033
Luis Collado, s/n Logroño 941-244048

CARROCERIAS RODOGAR ☎ 976-527600
Cº Corbera Baja, s/n Zaragoza 976-527818

CARROCERIAS ROJAS ☎ 947-500571
Ruperta Baralla, 9 Aranda de Duero

CARROCOCERIAS ROMU ☎ 93-8921720
Av. Montserrat, 95. Olerdola 93-8181839

CARROCERIAS ROTOMAR ☎ 952-340991
Alc. Orozco Poada, 7-9 Malaga 952-330627

CARROCERIAS RUBIRA ☎ 950-365188
Ricardo Fábrega, 65 Tabernas-Almería

CARROCERIAS SANCA ☎ 91-8845518
Avda. Industria, s/n Daganzo 91-8845632

CARROCERA SAN CARLOS ☎ 957-325390
P.Las Quemadas.P.34 Córdoba 957-326740

CARROCERIAS SAN JUAN, S.L.
Rda.de San Juan,10 Trujillo-Cáceres

CARROC.STA.ANA ZORRINA ☎ 985-830877
Ctra.General s/n Salas 985-830877

CARROCERIAS SEIN HNOS ☎ 943-620033
Comete Sarea,7 Zaisa II Guipúzcoa 943-620229

CARROCERIAS SERRALTA ☎ 96-2869000
Pad. Miguel Barquero, s/n Real Gandía 96-2869061

CARROCERIAS SERRANO ☎ 976-881164
Ctra. Valencia, K 254 Calatayud 976-884393

CARROCERIAS SEVILLA ☎ 926-360799
Ronda Glorieta, 23 Vva. Infantes 926-360799

CARROCERIAS SIGLER ☎ 91-6062863
Guadalajara, 22 Humanes 91-6975016

CARROCERIAS SOBRINO ☎ 943-690570
P.I. El Barrena, 15 Zizúrkil 943-690570

CARROCERIAS SOL-XAR ☎ 972-201569
San Miguel, 30 Gerona 972-201569

CARROCERIAS SUBIELA ☎ 96-1325278
Cª. Ademuz, Km 9,85 Paterna 96-1325478

CARROCERIAS TAMBRE ☎ 981-588702
Via Galileo, P-237 Santiago 981-588755

CARROCERIAS TERRADAS ☎ 972-856000
Cª. Sta. Coloma Farners Riudarenes 972-856193

CARROCERIAS UREÑA ☎ 968-558486
Cª. Alhama-Murcia Laguía 968-558699

CARROCERIAS VALLEJO ☎ 941-233944
La Cadena, 68 Logroño 941-233229

CARROCERIAS VENTEO ☎ 93-8045608
Montserrat, 15 Odena

CARROCERIAS VICH ☎ 93-8861020
Teodor de Mas, 39-41 Vic 93-8891637

CARROCERIAS VILFER, S.L ☎ 942-635004
Cª.Gral.Santander-Bilbao K.186 Praves

CARROCERIAS VILORIA ☎ 941-233095
Ctra. Zaragoza, km. 3 Logroño 941-233095

CARROCERIAS VULCANO ☎ 981-670496
Tabeayo, 11 Bajo A Coruña 981-672184

CARROC. Y AUTOM. CYASA ☎ 93-8903211
Av. Tarragona, 104 Villafranca 93-8901090

CARROC. Y BASCUL. AUFER ☎ 983-398655
Plata, 53 Valladolid 983-398722

CARROC. Y BASC. CALVO ☎ 983-612199
Cº del Molino, s/n Iscar 983-612199

CARROC. Y BASC. MORAN ☎ 927-232886
Navalmoral, 2 Aldeda Moret 927-232886

CARROCERIAS Y CISTER. ALITE ☎ 967-141434
Av. R. Católicos, 95 Villarrobledo 967-141434

CARROCERIAS YAGÜE ☎ 941-256712
Soto Galo, Nv I P-55,58 Logroño 941-244603

CARROCERIAS YECLA ☎ 968-753273
P.I. La Herrada, F-2-N-6 Yecla 968-753273

CARROC. Y GRUAS LUCAS ☎ 968-760317
Madrid-Cartagena, K.341 cieza 968-456393

CARROC. Y REMOLQUES CAYVOL ☎ 925-816369
Gutemberg, 310 Talavera Reina 925-822347

CARROC. Y REMOLQ. PERAGON ☎ 953-281238
Cª. Bailén-Motril,K. 29 Jaen 953-281427

CARR.-VOLQ. Hnos.ROS ☎ 958-362681
Unión Llano. N 9-11 Zafarraya 958-362681

CARR.-VOLQ. MONTALBA ☎ 958-320506
Cª.Málaga-Granada s/n Loja 958-322050

CARROCEROS DE BURGOS ☎ 947-291072
Alto Villalbilla, s/n Villalbilla 947-291072

CARROCEROS, S.L. ☎ 96-1597500
N-III K.334 Aceq.de Fava7-9 Quart 96-1597501

CARROCEROS DEL NOROESTE ☎ 981-384033
Cª. Cederira, K 1,5 Las Lagoas 981-384033

CARROSSERIES ALAZOR ☎ 977-420385
Mola d'Irto, 10-12 Gandesa 977-420059

CARROSSERIES AUTO AMPURDAN ☎ 972-525143
Levant, 32-38 Villamalla 972-525526

CARROSSERIES PIRINEUS ☎ 972-407011
S. Josep-Urb. Mas Aliu Aiiguaviva 972-406011

CARROSSERIES SUCARRATS ☎ 973-530460
Avda. Igualada, 1 Cervera 973-533345

CARROZADOS DEL NOROESTE ☎ 980-637956
Cª. Madrid, K.262 Benavente 980-637956

CASER AUTOMOCION ☎ 93-8643443
Joiers, 9 Palau de Plegamans 93-8643337

CAYBA, S.C.L. ☎ 983-700008
P.Alto S. Juan, p. 2 Medina Rioseco 983-700008

CAYVOL, S.C.C.L. ☎ 93-5443760
Cadaqués, 21 La Llagosta-Barcelona 93-5603689

CICA SEVILLA ☎ 95-5631520
Cª.Sevilla-Málaga,K.4,3 Alcala-Sevilla 95-5631151

CIGALLA ☎ 91-6760649
La Solana, 62 Torrejón Ardoz 91-6760895

CIR, S.C.C.L. ☎ 977-756752
Ctra. Constanti,Km,3,5 Reus 93-5603698

CISTERNAS CARTAGENA ☎ 968-321366
Cª. La Asomada Cartagena 968-526062

CISTERNAS COBO ☎ 942-559353
P.I. Guarnizo,parc.22 Guarnizo 942-542615

CITESA ☎ 926-511216
Cª. Socuéllamos,K.0,4 Tomelloso 926-514206

CITRANSACISTERNAS ☎ 926-511216
Cª.Socuéllamos, K.0,4 Tomelloso 4 926-514206

CODECAR ☎ 941-233883
La Portalada, 34 bajo Logroño 941-233883

CODIPAUTO ☎ 943-202080
F. Calbeton, 1 Berriz 943-202213

COESPI, S.L. ☎ 985-834126
Espinedo, 1 Salas 985-834644

COHIDREM ☎ 93-4984500
G. V. Corts Catalanes,1016 Barcelona 93-4984518

COMERCIAL FRIO TRANSUR ☎ 968-891362
Cª.N-340,K.648 Sangonera Seca 968-806951

COMERCIAL MARSAL ☎ 977-394339
Cª.Valencia-Barcelona,K.1151,4 Vilaseca 977-394444

COMERCIAL ORETANA ☎ 925-320322
Ctra.N-401,Km.115 Los Yébenes 925-320322

COMERSITRANS ☎ 945-465964
S. Antolín,s/n P.L. Gojaín Leguitano 945-465950

COMPONENTES CARR. CAUDETE ☎ 96-5826775
Avda. Valencia,s/n Caudete-Albacete 96-5826775

COMPOSITORES REFORZADOS ☎ 979-891350
P.I.-parcelas 18-25 Saldaña-Palencia 979-891351

CONSTRUC.IND. POLIESTER ☎ 91-6902200
Villaviciosa-Pinto, K.16 Fuenlabrada 91-6068205

CONSTRC. INDUS. Y FRIGORIFICAS ☎ 91-6420818
León, 60-62 Fuenlabrada 91-6420928

CONSTRC. METALICAS EUDAME ☎ 942-821036
Torrelavega-Oviedo,K.5 Valles Reocin 942-821036

CONSTRC. Y TECN. DE MAQUINARIA ☎ 93-8496566
José Trueta, 11P. I.-Radium Granollers 93-8496099

CONTAIN. CISTERNAS LA MANCHA ☎ 926-586428
Av. Constitución, 22 Pedro Muñoz 926-587224

CONTENEDORES JUCAR ☎ 96-2481623
Ctra. Valencia-Xativa Algemesí 96-2488044

CONTRAILER, S.L. ☎ 902-460406
Pº Fluvial,14 Parets Vallés 93-3632291

COOP. CARR. ASTURIANOS ☎ 985-730780
Aramil Siero 985-730717

COOP. DE CARR. LOGROÑO ☎ 941-243247
P.I.La Portada, 34 Bajo Logroño 941-233883

COOP.CARROC. REUNIDOS ☎ 96-1532499
N-III Km.344,4 Quart Poblet 96-1532499

COVEMAT ☎ 93-2630421
Mayor,bl. 3-parc. 24 Barcelona 93-2630541

CONVID SPA ☎ 11-8977750
St. Della Cebrosa, 68 Torinese-Italia 11-8977830

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484/902404748
Sant Roc, 30 Vilassar de mar 93-7591547

CRYSMET ☎ 96-2684241
La Vallesa-C. IV Pto Sagunto 96-2684137

CHIZALOSA ☎ 974-223828
P. I. Sepes,parc. R-9 R-13 Huesca 974-243435

DANIGAL, S.A. ☎ 981-440690
P.I.De O Airios, P-80 As Pontes 981-440699

DANIMA GALICIA, S.L ☎ 981-611666
Espíritu Santo,s/n Ap.51 Sada 981-611677

DANIMA INGENIERIA AMBIENTAL ☎ 985-560090
Conde Guadalhorce, 59 Aviles 985-565597

DEL OLMO ☎ 983-230942
Forja, 87 Valladolid 983-478364

DERCONSA ☎ 91-6422415
Canario,30 P.I.Gallegos Fuenlabrada 91-6422096

DIESSA ☎ 91-6347655
Ciruela, 3 P.L.Carralero II Majadahonda 91-6347225

DIV. TRAYL-ONA ☎ 948-567163
P. I. Sargaiz,s/n Uharte Araquil 948-567164

DOLSET ☎ 973-445149
Marinada, 57-P.I. Camp-Llong Balaguer 973-451110

ELECTRONEUMATICA DEL NORTE ☎ 987-429767
P. I. Los Poulones,s/n Ponferrada 987-429719

EMERGENCIA 2000 ☎ 91-6420142
P. I. Ccbo Calleja Fuenlabrada 91-6420393

EQUIPOS SEMAT ☎ 91-6563112
P. I. Sector III S. Fdo. de henares 91-6757192

EQUIPS DE TRANSPORT-EQUITRANS ☎ 93-8186460
P.I. Casanova Sta margarita y Els Monjos 93-8186578

ESPAÑOLA DE SEMIREMOLQUES ☎ 980-557428
Brahones, 4 entrepl. A Zamora 980-557975

ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA ☎ 968-661990
Cª. Pliego,K.36,3 Mula 968-662421

ESTANISLAO HERMOSA ☎ 923-350179
Pso.Carretera, 3 Pajares Laguna 923-350179

EURO COLVEN, S.A. ☎ 91-8936945
N-IV. Km. 33,800 Seseña 91-8012803

EUROGRUAS ☎ 93-6854700
P. I. El Plá S. Feliu de Llobregat 93-6854474

EUROTECNICA'95 ☎ 977-392471
P. I. Estación, 16. Vilaseca 977-390712

EUROVAN ☎ 32-50456233
Eriestraat, 30 Bruge-Belgica 32-50456247

FABRICA CARROC. AZAHARA ☎ 957-200993
Av. Torrecilla, nave 2 Cordoba 957-200993

FABRISEN ☎ 976-166000
Ctra. Zaragoza,Km.23 Leciñena 976-166110

FAMET, CONTR.METALICAS ☎ 96-5401240
Cª.Estación,K.2.8 Crevillente 96-5406496

FARCINOX ☎ 926-587154
P. I. Serycal,41 Pedro Muñoz 926-587104

FAYMONVILLE ☎ 32-80647365
Schwarzen Bach,312 A Liege-Belgica 32-80642184

FELDBINDER IBERICA, S.L. ☎ 91-6753828
Av.Castilla, 23 S. Fernando H. 91-6751809

FISA SALOMON ☎ 976-651600/55
Cº Viñalas, s/n Pinseque 976-651673

FOIMA ☎ 93-8644353
Cª. Granollers,K.7,2 Palau 93-8648251

FRANCIS K ☎ 926-223787
Ctra. Carrión, s/n Ciudad Real 926-232980

FRUEHAUF ☎ 91-8912840
Carr. N-IV,Km.42,6 Aranjuez 91-8920535

FURGONETAS Y CARR. ARGANDA ☎ 91-8701491
San Sebastian, 9 Madrid 91-8701260

G. M. H.-21 ☎ 91-7766545
Ctra.Vicálvaro-Rivas ,K.15 Madrid 91-7766961

GALPE SECAEX ☎ 924-849151/5424
P.I. La Barca, parc 32 Vva de Serena 924-845703

GALUCHO ESPAÑA ☎ 973-717050
Cª. Barcelona,K.476 Bell-Lloc 973-560658

GARCIA FLUIXA ☎ 91-5071488
C.T.M.,nave S5-2 Madrid 91-5072052

GASPAR ☎ 976-332922/0268
Ctra. Madrid,Km.316,3 Zaragoza 976-312159

GEESINK B.V. ESPAÑA ☎ 91-6775495
Estaciones, 11 Torrejon de Ardoz 91-6775394

GESHISAL ☎ 94-6713518
Brr. Barrondo-Pl. Ugarte, 12 Zaratamo 94-6713421

GESTION TRANSPORTE ☎ 968-644738
Apdo. 404 Alcantarilla-Murcia 986-643481

GONTRAILER ☎ 902-460406
Pº Fluvial, 14 Pl.Sector Autp. Parets Valles 93-5623255

GRANALU-BASC. LA SEGOVIANA ☎ 921-160070
Ctra. CL-601,K.58 Sanchonuño-Segovia 921-160095

GRUAS Y BASCULANTES HNOS. LOPEZ ☎ 952-231164
Concep. Arenal,39-P. Guadalhorce Malaga 952-232296

GRUAS Y CARROCERIAS ☎ 93-8499766
Ctra. N-152,Km.24,3 Llissa de Val 93-8495166

GRUAS Y VOLQUETES IRU ☎ 943-691600
Pl.Lasquibar Bailara,19 p.13 Irura 943-691600

GRUCASA, S.A. ☎ 93-8499766
N-152, Km. 24,3 Llica de Vall 93-8495166

GRUKIT ☎ 93-8401562
Avda. S. Julián, 266 Granollers 93-8401562

GUILLEN ☎ 96-1750964
Pl. Norte, s/n Alginet-Valencia 96-1750377

HERBOLFRET, S.L. ☎ 96-2236000
Cami del Salt, s/n Losa de Ranes 96-2236001

HERMANSS IBERICA ☎ 91-8950562
Av. Cruz, 11-P. I. Postura Valdemoro 91-8950590

HERMANOS LLORENTE ☎ 921-401061/1125
N-110,K. 183 Torrecaballeros 921-401159

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273
N-II,K.450 Torres de la Segre 973-790748

HERMANOS ORTIZ PERIS ☎ 96-2129392
N-Valencia-Albacete,s/n Carlet 96-2531082

HIDRAULICA DEL CAMION ☎ 976-570703
P.I.Malpica. N-12 Zaragoza 976-572953

HIJOS DE FROILAN FDEZ ☎ 926-860208
Ancha, 11 Almagro 926-861566

HIJOS DE GALO HEREDIA ☎ 950-365034
Paraje Las Higuericas Tabernas 950-362703

HILL GRUP CARROSSER ☎ 93-8921765
Av. Montserrat, 92-P.I. S. Pere Olerdola 93-8920137

HORBESAL-HORMIGONES Y BIENES ☎ 948-562711
Pl. Ibarrea, s/n Alsasua-Navarra 948-563326

IBERICA DE REMOLQUES ☎ 91-8713045/62
Bilbao, 2-Pl. S. Roque Arganda del Rey 91-8716629

ICAS ☎ 95-5631140
Sevilla-Málaga,K. 4,3 Alcala Guadaira 95-5631937

INCASE ☎ 96-2273566/2283531
Ctra. de Simat, s/n Xativa-Valencia 96-2273566

INDUSTRIAL ROMU ☎ 93-8921720
Verge Montserrat,95,P. S.Pere Molant 93-8181839

INDUSTRIAS CARROC. DE ARAGON ☎ 976-105323
Cª. Castellon,224,5 El Burgo Ebro 976-104197

INDUS. CAR. MANCHEGAS-INCAMAN ☎ 926-586444
Ctra. N-420,Km. 308,6 Pedro Muñoz 926-586914

INDUSTRIAS COPES ☎ 976-336147/7546
Autv. Logroño,K. 3,7-Pl. Europa Zaragoza 976-340656

INDUSTRIAS GUERRA ☎ 986-582000
Ctra. Lalín, s/n Villa de Cruces 986-582291

INDUSTRIAS LANEKO ☎ 948-567163
P.I. Sargaiz, s/n Uharte Arquil 948-567164

INDUSTRIAS SOLE ☎ 973-310296/332201
Av. Tarragona, s/n Tarrega 973-310995

INDUSTRIAS PRIM-BALL ☎ 96-1261505
Ctra. Valencia-Alicante, km. 7 Albal 96-1261568

INDUSTRIAS TUCAMAN ☎ 976-185745/6151
Cª. Huesca,K.6,6-Pl. S. Miquel Zaragoza 976-180237

INDUSTRIAS ZAMARBU ☎ 926-647630/40
Av. Principal, parc. 55 Manzanares 926-647631

INGENIERIA TEC. DE CARROCERIAS ☎ 921-440284
Avda. Hontoria, pacela 80 Hontoria 921-440161

ISOCAR, S.L. ☎ 948-671426
P.I.San Adrián San Adrián 948-696674

ISONORT-COMPOSITES ☎ 979-891350
P.I.Parc-18-25 Saldaña 979-891351

IVELSA IBERIA ☎ 91-6051994
Berlín, 55 Parla-Madrid 91-6051995

JULIAN MONTEJANO HIJOS ☎ 949-385180
Ronda Fragua, s/n Mondéjar 949-385180

JUVENAVIA ☎ 968-776261
N-344, K.35,8 Estacion Blanca 968-776103

KIT VALENCIA, S.L. ☎ 96-1391088
Cº de Montcada, K.6,7 Montcada 96-1300465

KITS Y CARROCERIAS, S.L. ☎ 976-788175
Av.Miguel Servet. Nav. 1,2 Utebo 976-788239

LAGUENS Y PEREZ - LAPESA ☎ 976-465180
P.I. Malpica-C/A,parc 1B Zaragoza 976-574393

LAMBERET VEHIC. FRIGORIFICOS ☎ 91-4429198
Raimundo Fdez Villaverde, 26 Madrid 91-4422625

LECIÑENA ☎ 976-771113/462040
Autv. Logroño,Km. 12,2 Utebo 976-770028

LECITRAILER ☎ 976-462121
Cº Los Huertos,Bº Casetas Casetas 976-773914

LEGRAS INDUSTRIES ☎ 33-326533210
37 Rue Marcel Paul Epernay-Francia

LIDERKIT ☎ 953-678038/41
Linares, 17-Pl. Guadiel Guarroman 953-676352

LIEBHERR IBERICA, S.A. ☎ 949-348730
P.I.Miralcampo.P-7 Azuqueca 949-264382

LOHR IBERICA, S.L. ☎ 93-7704744
Industria, 5 Abrera 93-7704402

MAERA-FRIGICOLL ☎ 96-1450480
P. I. El Bobalar Massamagrell 96-1450434

MAGYAR ☎ 33-380532222
13 Avenue Albert 1er. Dijon-Francia 33-380452702

MAISONNEUVE ☎ 33-233519027
Rue de la Gare Cerences-Francia 33-233506780

MANUEL SANTANA VERA ☎ 928-671256
Cruz Ovejero, 105 Tamaraceite 928-671256

MARZASA-MARTIN ZABALLOS ☎ 926-610504
Emiliano Gª Roldán, 25 Manzanares 926-612006

MECANICAS SILVA ☎ 985-326911
Pl. La Juvería, s/n Tremañes 985-325125

MECANOELECTRO SAN MARTIN ☎ 91-6920029
Aguilas, 2-Pl. La Estación Pinto 91-6915527

MECANICAS ALAMEDA ☎ 91-6710057
Avda. San Pablo, 27 Coslada 91-6717814

METALICAS ALAMEDA ☎ 91-6710057
Av.San Pablo, 27 Coslada 91-6717814

METARBAS-REM.-BASC. ☎ 351-223730020
Estrada Nac. 1 Alenquer-Portugal 351-263711810

MINASA-MAQ. NUTRIC. ANIMAL ☎ 93-2780186
Cl. Santander, 71-Pl. Sudoest del Besós 93-3142201

MIROFRET ☎ 96-5544900/902252510
Ctra. N-340,Km.793,5 Alcoy 96-5544862

MISAR ☎ 972-594126
Autv. Girona-Banyoles,10,3 Palol Revardit 972-594502

MONTENEGRO IBERICA ☎ 91-8813611
N-II,Km.33,6 Alcala de Henares 91-8813815

MONTFRAUTO ☎ 93-6580632
Cª. Antigua Valencia,K.3 Viladecans 93-6580103

MONZA J. ESTEBAN ☎ 974-428453
Carr. N-240,Km.130 Binefar 974-430112

MOREIRA ANIBAL ☎ 955-631583
Pl.La Red, P-68 B-4 A Guadaira 955-631239

MURFRET, S.A.
N-340 K.646-A Sangonera Seca-Murcia

MURSEM ☎ 968-898250
Pl. Oeste,parc. 5/3 Alcantarilla 968-898226

MYCSA ☎ 91-6600460/57
Sierra Guadarrama, 2 S. Fdo. Henares 91-677-1983

NESVESA-INGENIERIA NEUMATICA ☎ 987-450345
Antg. Cª. Madrid-Coruña,395 Ponferrada 987-450333

NICOLAS INDUSTRIE ☎ 33-386535200
Vc Athchanlt Champu Sur Yonne-Francia 33-386535249

NOOTEBOOM IBERICA, S.A ☎ 620-832628
Cª.Barcelona, Km.14,2 Madrid

NOTEBBOM TRAILERS ☎ 31-246488864
Nieuweweg, 190 Wijychen-Holanda 31-246488811

PAGE IBERICA ☎ 91-8073999
Avda. de la Industria, 24 Tres Cantos 91-8040108

PALVI, S.A. ☎ 973-391248
P.I.Parc-27 Agramunt 973-391638

PANISSARS ☎ 93-7714086
Joan Oro,1-Pl. Sesrovires S.Esteve Sestrovies 93-7714151

PARCISA ☎ 967-141533
Ctra. Tomelloso,Km.1,8 Villarrobledo 967-144266

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Límite, s/n Torrejon de Ardoz 91-6270106

PEQUEMAR ☎ 968-804156
Av. Lorca, 93 Sangonera La Seca 968-804878

PETROLEOS-TRANS. CONSIG. ☎ 977-552000
P.I.Riu-Clar c/Plata,Nave-165B Tarragona

PIRENAICOS HUESCA ☎ 974-225535
La Magantina,nave 4ª Huesca 974-225535

PLANCHISTERIA BERGADANA ☎ 93-8250900
Bonavista-Pl. Can Rafalet Gironella 93-8228409

PLASTONAVI ☎ 922-619350/51
Ctra. del Sobradillo, 124 El Sobradillo 922-629105

POLIESTER MOLDEADO ☎ 923-190320/22
Zeppelin, 157-P. I. Montalvo Carbajosa 923-190322

POLIESTER & MOTONAUTIC ☎ 986-771313
Ucha, 3 Poio-Pontevedra

POLYVAN ☎ 32-50312513
Laconiastraat,1 Brugge-Bélgica 32-50311247

PRETASA ☎ 96-1411286
Cº.Cebolla,33 Rafelbunol 96-1411296

PROTEC-FIRE, S.L. ☎ 91-4852810
Av. de la Industria, 19 Coslada 91-4852813

PUL & MAR, S.L. ☎ 96-2481622
Caseta de Escolá, s/n Algemesí 96-2481704

RALUSA CANARIAS ☎ 928-482068
Atalaya, Parc-24 Las Palmas 928-482078

RENALTE, S.C.L. ☎ 947-544050
Cª.Madrid-Irún, K.170 Gumiel 947-204820

RANDON IBERICA ☎ 351-63573967
Estrada Nac.Km.45,6 Benavente-Portugal 351-6357321

RECAPOL ☎ 91-6159189/9779
Avda. la Industria, 46 Humanes 91-6901159

RECARBUS ☎ 91-8702075
Cemento, 9 Arganda del Rey 91-8704849

RECAUCHUTADOS DACAPO ☎ 91-7966950
San Norberto, 14 Madrid 91-7972825

REFORCAMON Y CARROZADOS ☎ 91-6757875
Sierra Guadarrama, 80 S. Fdo. Henares 91-6562102

REMOLCAUTO, S.A. ☎ 91-6837777
Ctra.Toledo, Km.14,400 Getafe 4 91-6837778

REMOLQUES BCN ☎ 93-7579967
Pl. Cros, 6 Argentona-Barcelona 93-7571295

REMOLQ. CARAV. FRANCIS ☎ 926-223787
Cª.Carrión, K. 23. Ciudad Real 926-223787

RENTAL CENTER ☎ 93-5730065
Ctra. N-152,23,5 Parets del Valles 93-5730132

REPARACIONES OLERDOLA ☎ 93-8182352
Verge Montserrat, 69-Pl. S. Pere Olerdola 93-8182352

RESMA, SA ☎ 33-467912912
Zae La Biste Baillargues-Francia 33467919701

REVOL ☎ 91-6563869
Estaciones, 11 Torrejon de Ardoz 91-6563198

REYCAR-REMOLQUES Y CARR. ☎ 974-390707
Joaquín Costa, 59 Grañén 974-390893

RIGUAL ☎ 974-474150
Ctra. N-II,Km.442 Fraga-Huesca 974-472075

RIUDACARR ☎ 972-859015
Pl. Can Roura, 18 Macanet de la Selva 972-165430

RODRIGUEZ ASTORGA, S.A. ☎ 921-424477
Peñalara, 35 Segovia

ROGA ARAHAL ☎ 955-840110
Ctra.El Coronil, K.0,95 Arahal 954-841446

ROLFO, S.L. ☎ 921-441796
Turín, 29 Los Angeles S. Rafael 921-441796

ROSENBAUER ESPAÑOLA ☎ 91-5939822
Francisco de Rojas,5 esc. izq.4º Madrid 91-4468883

ROS ROCA-DIVISION INDOX ☎ 973-500650
Ctra. N-II,Km.505 Tarrega-Lleida 973-501420

ROTOPLAST ☎ 93-3774516
Granada,nave D Cornella-Barcelona 93-3774405

ROVILAX ☎ 96-8751483
Ctra. Villena, s/n Yecla-Murcia 96-8751483

S.C.METALURG. ANDALUZA ☎ 953-572002
Av. Jaén, 106 Torredonjimeno 953-572302

SAMRO ☎ 33-251531213
Zi Route de Niort Fontenay-le comte-Francia 33-251690042

SCHMITZ CARGOBULL IBERICA ☎ 93-5730320
Mossén Pere Batlle, 91º Parets Valles 93-5730354

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455152/53
Río Gallego,-Pl. La Puebla Alfindén 976-107842

SERVI MADE ☎ 924-501150/02
N-630,K.702 Fuente de Cantos 924-580106

SEMICARFRAN, S.L. ☎ 968-693469
Pl.Lorqui c/A4 Prc-9-12 Lorqui 968-693864

SERVIPLEM ☎ 976-465340
P.I. Malpica-C/D, 67 Zaragoza 976-574174

SEXARE ☎ 955-945715
P.I.Sta.Isabel, s/n Viso Alcor 955-741146

SICAL ☎ 96-1219290
Pl. Vereda, s/n Beniparrell-Valencia 96-1218001

SIC-SEPARC. INTERNASY CABINAS ☎ 93-5751906
Vidre,nave 1-Pl. La Ferrería Montdaca i Reixac 93-5750846

SIPOSA ☎ 976-107896
Pl. Malpica,C/E, 9 La Puebla de Alfinden 976-107974

SIST. HIDRAUL.CAMPOS ☎ 91-6905545
Sevilla,9 Humanes 91-6907805

SOC. COOP. CARROC. ASTURIANOS ☎ 985-730717
Aramil, s/n Siero-Asturias 985-730780

SOCIEDAD TRES DE CARROCERIAS ☎ 921-445285
Peñalara, 9-Pl. El Cerro Segovia 921-445286

SOR IBERICA ☎ 96-2457700
Ctra. de Albalat, s/n Alzira 96-2457701

SORTIMO IBERICA COM. Y SERV. ☎ 91-6586880
Avda. Pirineos, 13, S. Sebastian Reyes 91-6533418

SPITZER EUROVAC ☎ 91-4579011
Cochabamba, 2 Madrid 91-4579969

SUCESOR DE A.CORRAL ☎ 923-225673
P.I. Villares. Salamanca 923-225678

SUMIDECAR ☎ 976-500959
Cª. Castellón,10-Pl. Prydes Cartuja Baja 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 961-597506
Acequia de Favara, 1 Quart de Poblet 961-597506

SYESVE ☎ 985-575985/6101
Pl. Tabaza,naves 6-7 La Granda-Carreño 985-575985

TAFYMSA ☎ 926-561391/2989
P. I. Pozo Hondo Campo Criptana 926-562929

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
Pl. Malpica,-C/C,parcela 3 Zaragoza 976-573257

TALLER PEÑALVA, S.A.L. ☎ 968-760761
P.I. Ascoy Parc-B3 Cieza 968-760520

TALLERES AGUILAR ☎ 91-8701428
Segovia,28-P. I. S. Roque Arganda 91-8710357

TALLERES ANGEL ☎ 971-432445/2597
P.I. Son Castelló P. de Mallorca 971-432355

TALLERES BENITEZ GIVICA ☎ 926-801134
Ronda Eras, 92 Malagón

TALLERES CABALLO ☎ 924-730302
P.I.El Pabellón, Parc-1-3 Jerez Cab. 924-730302

TALLERES CASTELLET ☎ 93-2642040
Feixa Llarga, 15,sect.F-zona Franca Barcelona 93-3352947

TALLERES CORRAL ☎ 957-458340/41
Ctra. Palma del Río,11,5 Villarubia 957-327828

TALLERES CRI-VI ☎ 968-190151/50
Cresta Gallo,-Pl. Los Urreas S. Javier 968-190879

TALLERES ESTESO, S.L. ☎ 969-301437
San Clemente-Cuenca 969-302067

TALLERES FUSTER,S.L. ☎ 971-432444
Gremio Zapateros, 40 P. Mallorca 971-432398

TALLERES GRAN CAPITAN ☎ 926-870843
Gran Capitán, 67 Bolaños

TALL. GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753
P.I.Miralcampo.P-9 Azuqueca 949-262607

TALLERES JAMAVI, S.L.
P.I.Capellanías, Parc-249 Cáceres

TALLERES LORES, S.A. ☎ 976-571534
Castillo Peracense, 13 Zaragoza 976-574549

TALLERES MAGO ☎ 952-310893/6816
Cº de S. Rafael, 49 Malaga 952-347795

TALLERES MANTECON ☎ 91-6900465
Eduardo Torroja, 24 Fuenlabrada 91-6151301

TALLERES PUJOL ☎ 973-460721
Ctra. Lleida-Puigcerdá,60,7 Ponts 973-460721

TALLERES RIEGO ☎ 954-690452
Cª. Isla Menor,5 Dos Hermanas 954-721133

TALLERES ROBLES, S.A. ☎ 987-310112
Av.Constitución, 60 Mansilla 987-310253

TALLERES RODRIGOS AUDI ☎ 977-581015
Cª.Comarcal,230 K.21 Jesús Tortosa-Tarragona

TALLERES TODIA, S.L. ☎ 982-215604
Av. de A Coruña, 538-540 Lugo

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros,12 P.Mallorca 971-430897

TALLERES VICENTE BAEZA ☎ 96-5400200/68
Murcia-Alicante,43,5 Crevillente 96-5403466

TALLERES Y CARROCERIAS CASTRO ☎ 95-5870960
Av. Fedco. García Lorca, Cabezas S. Juan 95-5871355

TAR, S.L. ☎ 988-214384
Ctra. de Vigo,38 Ourense 988-217247

TE.CAR ☎ 96-1242260
Ctra. Silla-Alborache,Km.1 Alcasser 96-1242259

TEBLINSA, S.A. ☎ 91-3202884
Josefa Valcárcel, 8-2º;Madrid 91-3208438

TECAI, S.L. ☎ 91-6921072
Pl.L.Arenas c/Periodistas,2 Pinto 91-6921068

TECNOMETAL I. MECANICA ☎ 957-760145
Cª.de Sevilla K.405 Córdoba 957-760983

TECNOVE FIBERGLASS ☎ 902-119127
P.I.-parcelas 27-30 Herencia 926-572296

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586
Basauri, 17-Edif. Valrealty Aravaca 91-3728478

TISVOL ☎ 96-1421112
Avda. Serra Llarga, 2 Puzol 96-1422162

TOLDOS Y TAPICERIAS URCA ☎ 948-312221
Pl. Morea Norte,11 Beriain-Navarra 948-312211

TORIBIO CARROZADOS ESPECIALES ☎ 921-490002
Pl. Nicomedes García,1 Valverde del Majano 921-490037

TRAINAR-NOOTEBOOM ☎ 948-563800/3761
Avda. Urbasa, 3 Olazagutia 948-563860

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388
C-17, km.17, Lliça de Vall 93-8496299

TRANSF. TORRES MARTI ☎ 974-401429
Av. Barcelona, 45 Monzón 974-415094

TRANSPOL ☎ 91-6916921
Sagunto, 5-Pl. La Estación Pinto 91-6916921

TRENKAMP & GEHLE ☎ 49444396200
Marxchendorfer.Str.42 Dinklage-Alemania 4944439620

TRES CARROCEROS ☎ 96-1597500
Acequia Favara, 7 Quart de Poblet 96-1597501

TRUCK TECHNIC IBERICA ☎ 93-8490344
Juan de Cierva-P.I. Can Castell Canovelles 93-8466977

UNIBUS Y SERVICIOS ☎ 91-8881916
N-II,Km.32,9 Alcala de Henares 91-8895001

UNION CARROCERA DE CORDOBA ☎ 957-297248
Ingeniero Torroja y Miret, s/n Cordoba 957-297248

V.C.A. TRANSFORM ☎ 91-7766545/6747
Vicálvaro-Rivas del Jarama,1,5 Madrid 91-7766961

V.L. OCON, S.L. ☎ 925-317225
N-401, Km101 Orgaz 925-317517

VALLOR EQUIPAMIENTOS ☎ 965-284015
Cª.Ocaña,37 (Ed.Primoti) Alicante 965-284015

VAMASA ☎ 96-1212469
Avda. Alicante, 63 Silla-Valencia 96-1211533

VENTAS Y DISTRIBUCION ZONA CENTRO ☎ 91-3311211
Ctra. Valencia,Km.13,5 Madrid 91-3317380

VIBERTI ☎ 39-0116897611
Viale Matte Otti, 99 Nichelino-Italia 33-011621055

VICENTE ROCA GARCIA ☎ 967-210461/210400
P.I. Campollano,C/B,20 Albacete 967-607868

VILATEL ☎ 977-394334
Ctra. N-340,Km.1151,4 Vllaseca 977-394444

VOLQTS. CAR.Y REMOLQ. ROSE HIJOS ☎ 958-362681
Unión de Llano, 9-11 Zafarraya 958-362681

VOLQUETES CATALUNYA ☎ 93-6531400
Brr. los Fondos,17 S. Andres de la Barca 93-6531711

VOLQUETES CEINCA ☎ 987-46758
Cª. Antig Madrid-A Coruña Almazcara 987-467400

VOLQUETES FELICES ☎ 94-4922514
Cª. Ugarte-Trápaga Valle de Trapaga 94-4921189

VOLQUETES FLUVIA ☎ 972-241931
Trav. Creu, 31-Pl. Vilablareix Aigua Viva 972-245363

VOLQUETES GONZALVEZ ☎ 96-5281144
P.I. de la Vallonga,C/5,13 Alicante 96-5283396

VOLQUETES HERMOSIN ☎ 95-5612046
Cª. Sevilla,10,5 Alcala de Guadaira 95-5611819

VOLQUETES IBAÑEZ ☎ 964-210922
Luxemburgo,49-Cdad. Transporte Castellon 964-210922

VOLQUETES LA UNION ☎ 96-2700271
En Proyecto s/n Casinos 96-1647012

VOLQUETES LLIRIA ☎ 96-2782501
Cª. Valencia-Ademuz,23,6 Lliria 96-2780915

VOLQUETES MARQUES ☎ 987-411710
Av.Asturias, 99 Ponferrada 987-411710

VOLQUETES NARROS ☎ 91-8637200
Navayuncosa, 31 Aldea del Fresno 91-8637673

VOLQUETES PONFERRADA ☎ 987-467457
Atv. noroeste S-394 Camponaraya 987-467457

VOLQUETES RUEDA ☎ 983-334699/5699
Ctra. Adanero-Gijón,Km.196 Zaratan 983-335800

VOLQUETES VITORIA ☎ 945-282886
Portal de Gamarra, 28 Int Vitoria 945-255980

VOLQ. Y CARR. ENCABO ☎ 91-6201112
Fuente del Hierro, Fte. del Saz del Jarama 91-6201385

VOLQ. Y CARR. MONTALBAN ☎ 958-320506
P.I. El Manzanil, s/n Loja-Granada 958-322050

VOLTRAILER ☎ 968-642224
Cª. Madrid,380 Molina Segura 968-643384

VOLVABER, S.L. (CEINCA) ☎ 987-467058
Madrid-Coruña K.374 Almazcara 987-467400

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277
Torrent Amat, 85 Vilassar de Mar 93-7500552

solicitud de suscripción a Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera *Junghans* de tecnología alemana.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pasando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans. Para cumplimentar su suscripción, **envíe el Boletín al fax 91 369 18 39** o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al **Periódico NEXOTRANS** durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por **sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).**

D./Dª: .....
Empresa: .....
Dirección: .....
Ciudad:.....Prov.: .....
C.Postal: ..... CIF: .....
☎: ..... Fax:. .....
E-mail: .....
Fecha de nacimiento: .....-.....-1.9.....

Firma:

Domiciliación Bancaria

Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.

Entidad Oficina D.C. Número de Cuenta

Banco: .....
Titular: .....
CIF: .....

Firma:

Renault Trucks lanza su nuevo servicio de mantenimiento

El contrato predictivo de Renault Trucks es capaz de anticiparse y actuar antes de que ocurra una avería y, de este modo, ofrecer un mejor servicio al poder garantizar la movilidad constante de la flota de vehículos. Tras varios años de trabajo previo analizando información, la marca francesa lanza su contrato: Start & Drive Excellence Predict, que proporciona un servicio predictivo que permite reducir notablemente el tiempo de inmovilización. Esta solución se basa en una gestión analítica del plan de mantenimiento y en el estudio y diagnóstico de los datos técnicos del vehículo, recopilados en tiempo real gracias a la conectividad.

Para prolongar las prestaciones originales del vehículo, Renault Trucks ofrece un plan de mantenimiento especifico, a medida y adaptable al uso real de cada vehículo. El distribuidor o punto de servicio se encarga de la planificación, el seguimiento administrativo y el control de las operaciones de mantenimiento necesarias, con el objetivo de ofrecer la mayor tranquilidad posible al cliente y una reducción inmediata de los costes.

Con el nuevo contrato predictivo, gracias a la conectividad y a la comunicación temática en tiempo real de *inputs* como: la información sobre el kilometraje, las horas de funcionamiento del motor y el consumo de carburante, la planificación de las operaciones es más detallada y específica de cada vehículo y se reajusta automáticamente con una frecuencia semanal.

Axyard, Lab1886 y Daimler Trucks automatizan la operación de vehículos

Lab1886 y Daimler Trucks, junto con Fraport AG, demostraron la operación de vehículos autónomos de limpieza de nieve en áreas cerradas no públicas por primera vez en 2017, como parte de un proyecto piloto en la antigua base aérea de Pferdsfeld. La operación interna en Immendingen, que se ha iniciado ahora, se basa en los resultados de aquel proyecto.

Para este propósito, las 20 hectáreas de áreas de prueba deben estar libres de nieve, hielo y agua. Para ello, todos los días al comienzo de las pruebas en la mañana, dos Mercedes-Benz Arocs autónomos están en uso durante la noche. Especialistas capacitados supervisan los camiones *in situ*. Dependiendo de las condiciones de nieve, el carril del vehículo se determina y cumple con precisión de centímetros. De esta manera, la carretera se despeja a lo largo de los caminos de grava.

Por otro lado, el enfoque de Axyard es automatizar los camiones Mercedes-Benz al equiparlos con sensores y ECU. Esto les permite completar rutas predefinidas en terreno cerrado y ser conducidas, monitoreadas y orquestadas digitalmente en un sistema de control central, completamente sin conductor. En el corazón de la tecnología Axyard se encuentra la interfaz del vehículo 'Remote Truck Interface' (RTI), las funciones del vehículo se pueden operar de forma remota y se pueden intercambiar datos. Esto también funciona en una red de varios vehículos.

Asimismo, los sistemas sin conductor tienen muchas ventajas: la automatización puede aumentar la productividad y ahorrar combustible. Esto los hace interesantes para la agricultura y la logística. Además del uso en la nieve en Immendingen, los camiones automáticos de Mercedes también han estado ayudando de manera confiable a cosechar caña de azúcar en el uso diario en la cosecha brasileña desde 2018.

"El objetivo es llevar esta tecnología a la serie para fines de la década. Las pruebas en las carreteras públicas de EE.UU, que comenzaron en otoño de 2019, son un paso importante en esta dirección", ha destacado el jefe de ingeniería avanzada para sistemas de asistencia al conductor, conducción autónoma y conectividad en Daimler Trucks, Chirstian Ballarin.

Iveco y Engie inauguran una nueva estación de gas natural en Turín

Tras el acuerdo firmado en 2017 entre Engie Italia, empresa centrada en la energía y servicio, impulsada por la misión de liderar la transición a cero emisiones de CO2, e Iveco lanzan ahora una nueva y moderna estación de repostaje de gas.

Ubicada en la sede industrial de CNH, Strada delle Cascinette, en la parte este estratégica de Turín, en el cruce de la red de transporte (autopistas, circunvalación, etc.), la gasinera ha sido desarrollada en un área de más de 5.000 metros cuadrados y construida específicamente para vehículos pesados. Además, consta de dos dispensadores de GNL (gas natural licuado) y cuatro de GNC (gas natural comprimido), así como algunas estaciones de carga para vehículos eléctricos alimentados por un sistema fotovoltaico ubicado en el techo. La estación estará abierta a todo tipo de vehículos de gas natural de seis a 21 horas, de lunes a viernes.

El proyecto ya es una realidad, puesto que cumple el compromiso de Engie de contribuir al desarrollo de la movilidad ecológica, centrándose en combustibles alternativos como la electricidad y el gas natural, y también el compromiso de Iveco en su papel como líder en el campo de los vehículos propulsados por gas natural.

La enorme ventaja del gas natural en comparación con el diésel, el GPL o los combustibles pesados

está representada por la reducción del 95% de las partículas finas (PM), el 90% del dióxido de nitrógeno (NO2), así como una reducción significativa de las emisiones de CO2. Solo la movilidad representa el 20% del consumo mundial de energía, el 24% de las emisiones globales de CO2 y el 95% de dependencia del petróleo. Por lo tanto, la movilidad sostenible es un motor fundamental en el camino hacia la transición sin carbono.

"Iveco ha sido pionero en la tecnología del gas natural en el transporte y ha sido fundamental en el desarrollo de la red de distribución", ha comentado el director de desarrollo de negocio de gas de Iveco, Fabrizio Buffa.

En este sentido, ha destacado que "el gas natural es la solución madura disponible de inmediato para descarbonizar el transporte de larga distancia, y este acuerdo con Engie para la apertura de nuevas estaciones de repostaje de combustible es parte de nuestro enfoque integral para el transporte ecológico". "Creemos que es crucial que todos los actores del sector trabajen juntos para lograr un transporte verdaderamente sostenible en el marco temporal establecido por las regulaciones para abordar el cambio climático", concluye.

Goodyear presenta el nuevo EfficientGrip Performance 2

Con el anuncio del lanzamiento del nuevo EfficientGrip Performance 2, Goodyear ha demostrado que tiene un producto líder en el segmento de altas prestaciones. El nuevo neumático presume de un impresionante kilometraje, ya que se estima que es un 50% más alto que el de su predecesor. Además, las pruebas independientes de TÜV SÜD también registraron las distancias de frenado más cortas en carreteras mojadas y secas.

"El nuevo EfficientGrip Performance 2 ofrece una solución sin compromisos para los consumidores que desean obtener el mayor kilometraje posible de sus neumáticos mientras mantienen un alto nivel de rendimiento," dijo el vicepresidente de Desarrollo de Producto de Goodyear en EMEA, Xavier Fraipont. "Estamos muy orgullosos de este logro ya que además de que los conductores pueden disfrutar de un rendimiento mejorado, también ayudarán al medio ambiente, ya que podrán ampliar la vida útil del neumático", añade.

Una serie de características innovadoras permiten que el neumático proporcione este mayor kilometraje al mismo tiempo que ofrece un alto nivel de rendimiento:

- La elasticidad y flexibilidad de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste de los neumáticos por irregularidades de la carretera.

- El compuesto menos rígido facilita la flexión de los bloques y los bordes facilitan la evacuación del agua para obtener menor distancia de frenado en mojado.

- Los bloques más grandes de la banda de rodadura central aumentan la rigidez en curva para ofrecer una mayor estabilidad en maniobras de emergencia en seco.

Instrumentos de Trabajo
Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com
AGENCIAS DE VIAJES
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

CONEXO.net
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

Nexobús.com
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

NexoHotel.com
HOTELERIA Y ALOJAMIENTO
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

NEXOTUR
AGENCIAS DE VIAJES
PERIODICO **SEMANAL** (50 EDICIONES)

CONEXO
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

Nexobús
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

CEHAT
HOTELERIA ESPAÑOLA
PERIODICO **MENSUAL** (10 EDICIONES)

Noticias con Q de Calidad
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD
MENSUAL (11 EDICIONES)

NOTICIEROPC
ORGANIZADORES CONGRESOS
BIMESTRAL (6 EDICIONES)

destinomadrid
TURISMO DE MADRID
TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

Talonotel
RESERVAS DE HOTEL
PERIODICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

NEXOTUR
DIRECTORIO DE AGENCIAS
ANUARIO (1 EDICION)

NEXOHOTEL
PROVEEDORES DE HOTELE
ANUARIO (1 EDICION)

RANKING
DE EMPRESAS TURISTICAS
PERIODICOS ANUALES (4 EDICIONES)

PROTAGONISTAS
DEL TURISMO EN ESPAÑA
PERIODICOS ANUALES (2 EDICIONES)

CIMET
CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

Turnexo
SALON PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

NexoBusiness
SALON DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

BIBLIOTECA NEXOTUR
BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

Placa al Mérito Turístico del Estado Español

aipet
Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional

GRUPO Nexo

Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta

Nexotrans.com
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIODICO **DIARIO** ONLINE

NexoLog.com
LOGISTICA DE TRANSPORTE
PERIODICO **DIARIO** ONLINE

Nexotrans
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIODICO **SEMANAL** (50 EDICIONES)

Nexocar
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

GOLD&TIME
JOYERIA Y GEMOLOGÍA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

NEXOTIME & ALTA RELOJERÍA
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA
REVISTA BIMESTRAL (5 EDICIONES)

G&T-ECONOMÍA
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ALTA RELOJERÍA
RELOJERIA DE ALTA GAMA
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

DOSSIER DE JOYERIA ESPAÑOLA
MENSUAL (10 EDICIONES)

JOYAS DE AUTOR
DISEÑO DE JOYAS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ART&VALUE
TASACION DE ALHAJAS
MENSUAL (11 EDICIONES)

HORA DE MADRID
RELOJEROS DE MADRID
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Obra Nueva
ENSEÑANZA DE JOYERIA
MENSUAL (11 EDICIONES)

Cronometría
RELOJEROS DE VALENCIA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

VOLVO EN RUTA
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

Michelin Camión
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

PRODIAM
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y LAS PIEDRAS PRECIOSAS

FORO NEXOTIME
FORO ANUAL DE LA RELOJERIA ESPAÑOLA

AEJ
ENGASTADO DE JOYAS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

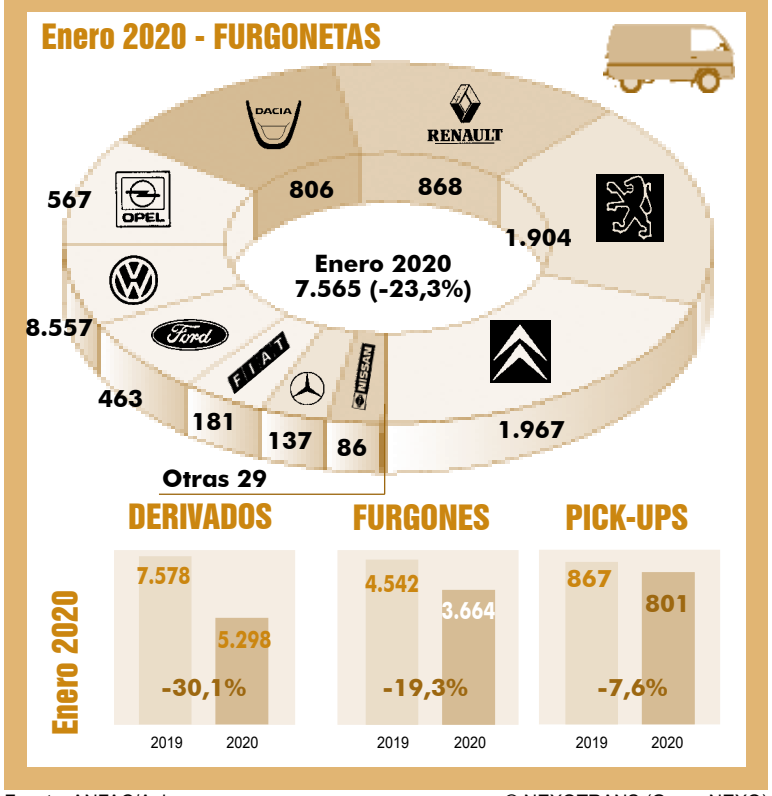
SEMPSA
METALES PRECIOSOS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEDE CENTRAL DEL GRUPO:
LOPE DE VEGA, 13. 28014 MADRID
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

NEXO editores s.a.

FAX. 91 369 18 39
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

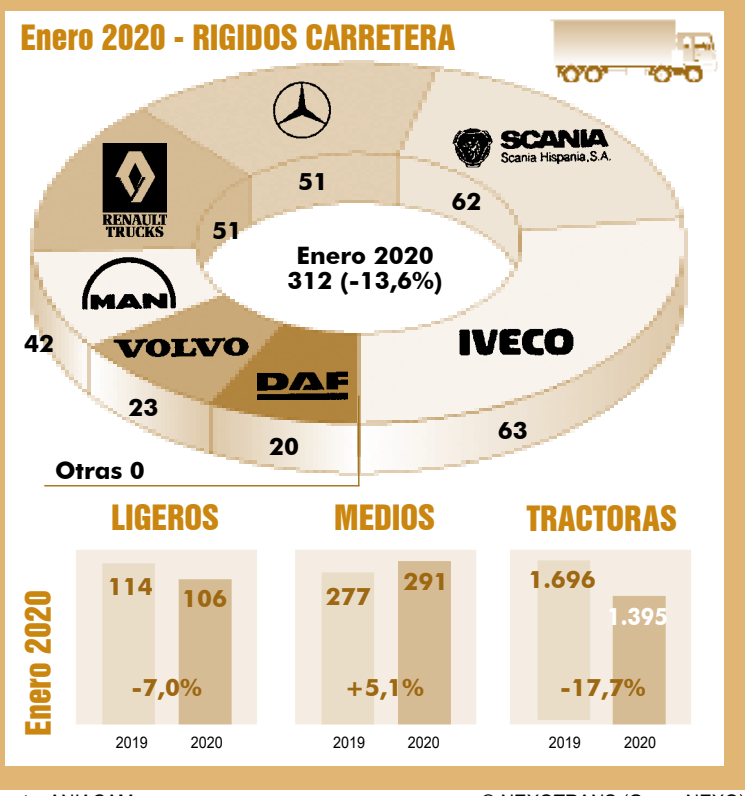
VEHÍCULOS COMERCIALES



Fuente: ANFAC/Aniacam © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Los derivados de turismo arrancan el ejercicio igual de mal que terminaron el anterior, con pérdidas muy significativas (casi un tercio de su volumen). De esta manera, es complicado que el acumulado no se resienta, dada las magnitudes que se manejan, por lo que al término del mes de enero la bajada del segmento de comerciales se sitúa en el 20%.

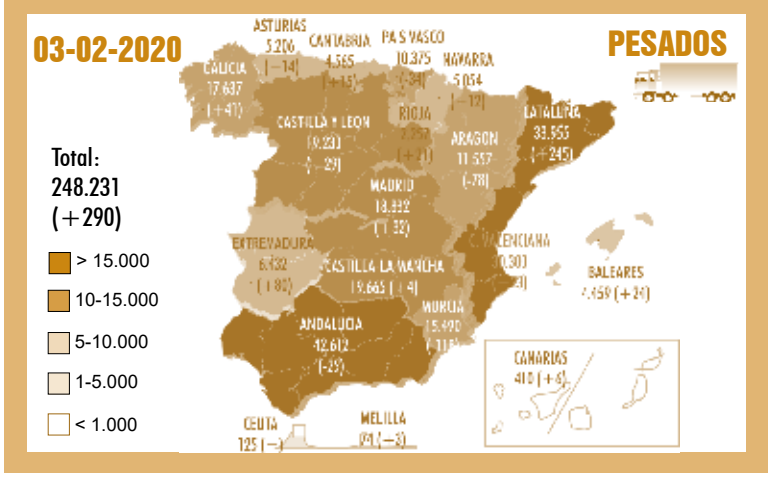
VEHICULOS INDUSTRIALES



Fuente: ANIACAM © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Los vehículos industriales han comenzado 2020 a la baja. Según Aniacam (en uno de los últimos datos que facilitará antes de su desaparición), los camiones medios sobrevivían, aunque la información que procede de Anfac apunta a que no hubo ningún segmento que cerrara el mes en positivo. Así, los industriales perdieron casi un 15% global.

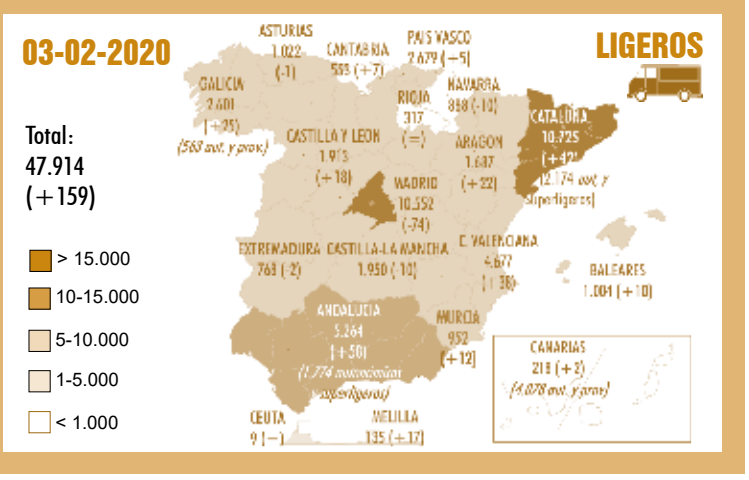
AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Fomento © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

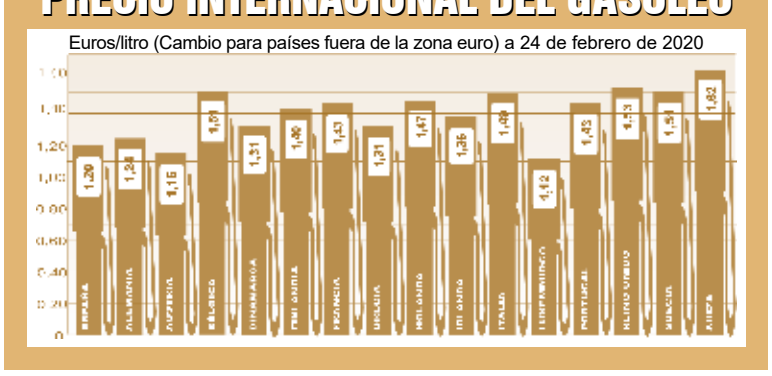
Sin cambios por lo que respecta a las tarjetas de transporte. De nuevo las referentes al segmento pesado se comportaron mejor que las de ligero, pero ambas conservan desde hace meses el signo más delante de sus guarismos. Y no parece que se avecine ningún cambio de tendencia, lo que es buena señal para la actividad en su conjunto.

AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Fomento © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

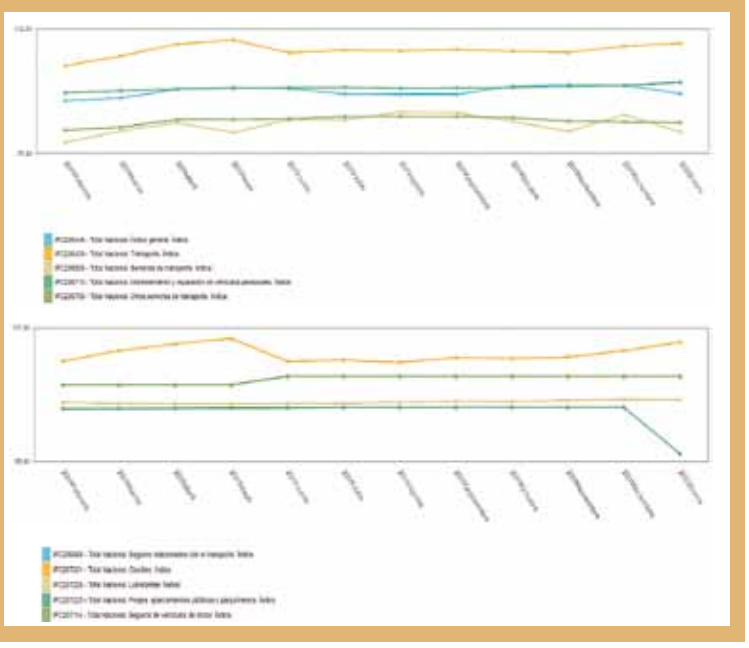
PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

La situación adquiere un carácter cíclico, puesto que según los datos de la 9ª semana del año, el precio medio en Europa se sitúa en los mismos términos que hace un mes, 1,381 euros/litro, bajando en la última quincena lo que había subido en el periodo precedente.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE Base: 2016 © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 25 Febrero 2020)

LOCALIDAD-E.S	€ / LITRO
ALAVA	
Vitoria - Petroprix	1,019
ALBACETE	
Tarazona - La Gaviota	1,076
ALICANTE	
Alicante - Gmoil	1,079
ALMERÍA	
El Ejido - Coop. Sª Mª Ejido	1,041
ASTURIAS	
Avilés - Zepxa Eco	1,118
AVILA	
Madrigal Altas Torres - AN Madrigal	1,089
BADAJOZ	
Badajoz - Área S. Martín	1,071
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,149
BARCELONA	
Vic - Gmoil	1,029
BURGOS	
Villarcayo - ES Rivera	1,077
CÁCERES	
Valdastillas - Coop. Valle Jerte	1,107
CÁDIZ	
Puerto Sª María - Gmoil	1,079
CANTABRIA	
Santander - Beroil	1,079
CASTELLÓN	
Villarreal - Bonárea	1,054
CIUDAD REAL	
Almedina - S. Gregorio	1,095
CÓRDOBA	
Lucena - Coop. Lucena	1,059
CORUÑA, A	
Betanzos - Galp	1,089
CUENCA	
Carrascosa Campo - Coop. Sª Ana	1,079
GIRONA	
Ruidarenes - Petroselva	1,018
GRANADA	
Albolote - Tiburón Oil	1,075
GUADALAJARA	
Torremocha del Campo - Área 117	1,139
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,099
HUELVA	
S. Bartolomé Torre - Fresaflor	1,095
HUESCA	
Fraga - Bonárea	1,050
JAÉN	
Torredelcampo - Oleocampo	1,081
LEÓN	
León - Petroprix	1,009
LLEIDA	
Olius - Petrolis de Barcelona	1,044
LUGO	
Lanzos - Gasogal Energía	1,120
MADRID	
Torrejón Ardoz - Gasexpress	1,099
MÁLAGA	
Riogordo - ES El Campillo	1,115
MURCIA	
Alcantarilla - Gmoil	1,059
NAVARRA	
Pamplona - Petroprix	1,059
OURENSE	
O Pereiro de Aguiar - JL e Hijos	1,139
PALENCIA	
Palencia - Repostar	1,108
PONTEVEDRA	
Rodeiro - O Rodo	1,119
RIOJA, LA	
Agoncillo - Royo	1,061
SALAMANCA	
Carbajosa Sagrada - Gmoil	1,069
SEGOVIA	
Cantalejo - G. Cantalejo	1,099
SEVILLA	
Utrera - Canges del Hoyo	1,077
SORIA	
Arcos Jalón - GHC Soria	1,039
TARRAGONA	
Reus - GM Oil	1,039
TERUEL	
Bañón - Gasóleos Teruel	1,059
TOLEDO	
Madridejos - Abox-Oil	1,108
VALENCIA	
Ontinyent - GasolWin	1,017
VALLADOLID	
Mayorga - Cococea	1,080
VIZCAYA / BIZKAIA	
Araizgoiti - Urbi Low Cost	1,069
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	1,050
ZARAGOZA	
Garrapinillos - Family Energy	1,039

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS

Transhoróscopo

ARIES
21 de marzo - 20 de abril
Los tiempos venideros son propicios para ti, harán que aparezca en tu rostro una preciosa sonrisa.

TAURO
21 de abril - 20 de mayo
Los acontecimientos se desarrollarán a tal velocidad en tu vida, que cuando quieras reaccionar, será tarde.

GEMINIS
21 mayo - 21 de junio
Una vuelta a tu tierra se deja ver en tu futuro. Disfruta del regreso como si nunca la hubieras abandonado.

CÁNCER
22 de junio - 22 de julio
Un cambio en el alineamiento de los planetas te permite ya viajar con comodidad alli donde desees.

LEO
23 de julio - 23 de agosto
La influencia de Mercurio sobre tu signo propiciará unos días felices en el trabajo y en el amor.

VIRGO
24 de agosto - 22 de sepbre.
La salud te acompañará en estas fechas, al mismo tiempo que no tienes que perder la esperanza respecto al trabajo.

LIBRA
23 septbre. - 22 octubre
Congratulate de tu herencia y de lo que le has dado al mundo en el momento que te ha tocador vivir.

ESCORPIO
23 octubre - 22 novbre.
Disfruta del presente pero no dejes desatendido el futuro, realiza las acciones que te aseguren buen porvenir.

SAGITARIO
23 de nov. - 21 de dicbre.
Marte ejercerá influencia en estas fechas, sacando a la superficie toda la masculinidad que tienes dentro.

CAPRICORNIO
22 de dicbre. - 20 de enero
En el aspecto laboral te espera un cambio, pero no temas lo que el futuro te tiene preparado a partir de ahora.

ACUARIO
21 de enero - 19 de febrero
Son momentos proactivos para tu signo, así que aprovecha toda esa energía que tienes guardada en tu interior.

PISCIS
20 de febrero - 20 de marzo
Clarea la luz en la oscuridad sobre tu signo y esto es indicativo de que se abre un rayo de esperanza en tu vida.

Congreso

Dos décadas de encuentros

Título: 20º Foro Nacional del Transporte
Cuándo: Madrid, 1 de abril
Dónde: Hotel Marriot Auditorium
Organiza: Aecoc

A lo largo de los años, el Foro Nacional del Transporte se ha consolidado como el único punto de encuentro del sector que reúne a transportistas, cargadores, asociaciones, organizaciones y administraciones públicas y en el que la Dirección General de Transportes y el Comité Nacional del Transporte colaboran. El próximo 1 de abril tendrá lugar su 20ª edición.

Feria

Intralogística en Stuttgart

Título: LogiMAT
Cuándo: 10 al 12 de marzo
Dónde: Feria de Stuttgart

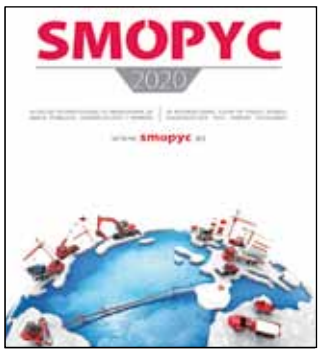
El éxito de LogiMAT se basa en tres componentes estratégicos: un espacio para conversaciones comerciales; foros comerciales de transferencia directa de conocimientos, en los pasillos, de los expertos; y demostraciones en vivo de soluciones prácticas, todo ello enfocado hacia el mercado de la intralogística y la industria 4.0 a nivel europeo.

Feria

Minería y construcción

Título: Smopyc
Cuándo: Del 1 al 4 de abril
Dónde: Zaragoza
Organiza: Feria de Zaragoza

La edición número 18 del Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería (Smopyc) arranca en apenas un mes, con la intención de consolidarse como un evento en el que la innovación y la tecnología serán los dos ejes prioritarios, a través de la potenciación de la I+D+i, con espacios interactivos y amplias zonas para el debate profesional.



Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

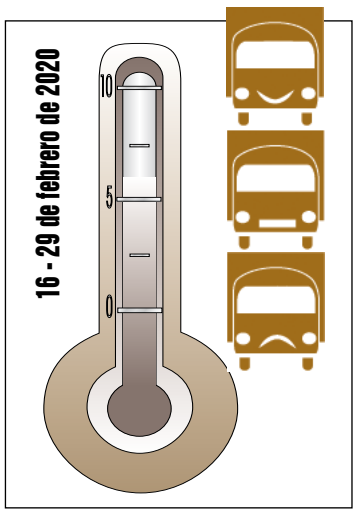
Nexopublic CONSULTING
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

De Profesional a Profesional

Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

Nexotrans®

✉ Lope de Vega, 13. 28014 Madrid / ☎ 91 369 41 00 / 💻 Mail: redaccion@nexotrans.com



RESULTADOS

▲ Evolución

Cuidando al conductor

El transporte por carretera cuenta con un problema de difícil solución: la escasez de conductores. En esta misma edición se aborda el tema en diversas informaciones. Una de las fórmulas que podrían paliar el asunto es la mejora de la imagen de la profesión para hacerla más atractiva a ojos de los jóvenes. Los fabricantes (MAN y Volvo son los últimos ejemplos) están en ello, desarrollando sus nuevos productos con la vista puesta en el conductor y en facilitarle su labor al máximo.

COYUNTURA / La ratio en pesados sube hasta 3,53 y la de ligeros hasta 1,55

El petróleo sigue dando tregua ante la incertidumbre sanitaria

El precio del petróleo está sufriendo alguna que otra fluctuación apreciable en las últimas semanas, pero lo bueno es que no abandona la franja de los 50-60 dólares barril. Por ello, algunas provincias tienen sus precios más bajos rozando el euro/litro, a pesar de que las matriculaciones y el coronavirus actúan como freno para la evolución sectorial.

INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO

El petróleo sigue contenido, lo que permite que el combustible se acerce al euro/litro en algunas provincias.

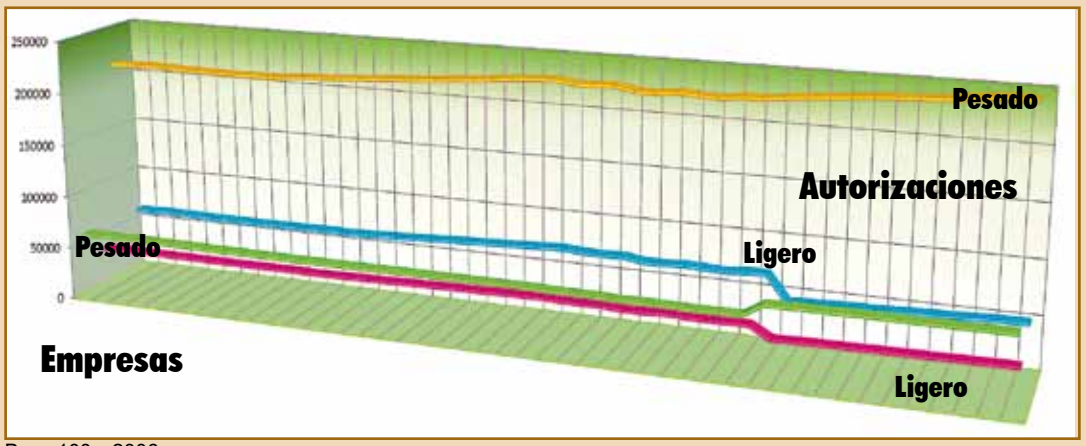
EMPRESAS

Poco a poco, el repunte del volumen de empresas se va ralentizando, pero no abandona la senda alcista.

MATRICULACIONES

Muy malas noticias para iniciar el año. Lejos de reconducir la situación negativa, enero recrudece las bajadas.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2016-2020



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

PREVISIONES

▲ Ascenso

Cambio comercial en Hankook

Raúl Gutiérrez

Hankook le ha nombrado como nuevo director de Ventas y Marketing para España y Portugal. Debido a su amplia experiencia de más de 15 años en la industria del neumático, estará al cargo de todas las operaciones de ventas y marketing para turismos, camiones y camiones ligeros.

▼ Descenso

Opiniones discordantes

Adina Valean

La nueva comisaria europea de Transportes no está teniendo un comienzo de legislatura demasiado sencillo. Cierto es que asume la cartera en un momento muy convulso, pero sus declaraciones y vaivenes de opinión no están contribuyendo a suavizar una situación que se le enquista.

En Ruta

¿Qué va a hacer la Comisión en materia energética? (y II)

Kadri Simson

A TRAVÉS DE NUESTRA participación en organizaciones multilaterales como la Agencia Internacional de Energía Renovable (IRENA) y la Agencia Internacional de Energía (AIE), apoyamos el intercambio de experiencia y buenas prácticas en todo el mundo.

El jueves y viernes pasado estuve de hecho en París, reuniéndome con nuestros socios de la AIE y alentando a la agencia a asumir un papel de liderazgo en la transición. Llevaré el mismo mensaje en enero en la reunión ministerial de IRENA. También estamos totalmente comprometidos en promover aún más la agenda de energía limpia a través del G20 y el G7.

Hemos progresado significativamente hacia los objetivos de la iniciativa Misión Innovación: desde 2015 se han invertido 4.000 millones de dólares adicionales de fondos del sector público en innovación de energía limpia.

A través de nuestros diálogos e iniciativas bilaterales, estamos listos para intercambiar nuestra experiencia, ofrecer asistencia técnica sobre la reforma regulatoria y alentar las alianzas comerciales con todos los países socios.

La UE defiende la cooperación, el diálogo y la búsqueda de puntos en común a través de las instituciones multilaterales. Esta es nuestra forma europea de hacer las cosas. Esta es también la mejor manera de lograr una economía global limpia, verde y competitiva. La Unión Europea está lista para liderar el camino. Podemos hacer que suceda, juntos.

Kadri Simson, comisaria europea de **Energía**, en la inauguración de los UE Energy Days. Madrid, 10 de diciembre.