



ADINA VALEAN

### Planes de legislatura

PÁG. 2 / La comisaria fija los objetivos para su mandato.



LUIS AIRES

### Reelegido en AOP

PÁG. 3 / Seguirá como presidente los próximos cinco años.



JAIME BAQUEDANO

### Asume MAN TopUsed

PÁG. 10 / Ya es el director de MAN camiones, furgonetas y usados.



JON ANDER GARCÍA

### Récord en Camiones

PÁG. 10 / Continental cierra su mejor año de la última década.



FRANCISCO ARANDA

### Megatruck y duotrailer

PÁG. 18 / Jornada de UNO sobre soluciones de transporte.

## Los autónomos seguirán tributando por módulos

El último Consejo de Ministros del año 2019, celebrado el pasado día 27, confirmó mediante Decreto Ley la prórroga, un año más, de los límites de facturación a los que pueden acogerse los transportistas autónomos para seguir tributando por módulos.

### Novedades



### A tope de espacio

Volvo Trucks hace más grande aún su cabina: XXL. / Pág. 13-14



### Ligero: Mercedes/Pág. 15

Remolque: Noteboom/Pág. 17

INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

### Nexotrans.com

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

Un año más, los transportistas autónomos han tenido que esperar hasta el último momento para conocer algo básico en su actividad, como es el régimen de tributación al que acogerse. Al menos, la decisión del Gobierno ha sido favorable a sus intereses, puesto que se van a prorrogar las condiciones que han regido durante 2019. **Panorama / Pág. 5**



## DGT propone la frontera en Burgos

El borrador de Resolución de medidas especiales de regulación de tráfico para el año 2020 presentado por la DGT al Sector recoge la idea de establecer un importante

número de domingos y otros días del año en los que los camiones de más de 7,5 tn deberán permanecer retenidos a más de 250 km de la frontera francesa. **Panorama / Pág. 7**

## Polémica con el Acuerdo Verde

El Paquete de Movilidad recibe críticas incluso desde el seno de la Comisión

El Paquete de Movilidad europeo está a punto de convertirse en realidad. Eso parece, al menos, tras pasar el filtro del Coreper, ya que solo falta que lo ratifique el Parlamento, a finales de este mes de enero. El texto final ha sido aplaudido por la práctica totalidad del Sector, pero la sorpresa se produjo cuando la propia comisaria de Transportes, Adina Valean, opinaba a título personal contra la obligatoriedad de que el conductor y el vehículo retornen periódicamente a su país de origen. **Panorama / Pág. 6**



Ursula von der Leyden, presidenta de la Comisión Europea.

## Aún tenemos más de 2.700 km de carreteras peligrosas

El tramo con mayor siniestralidad de camiones está en la A-3

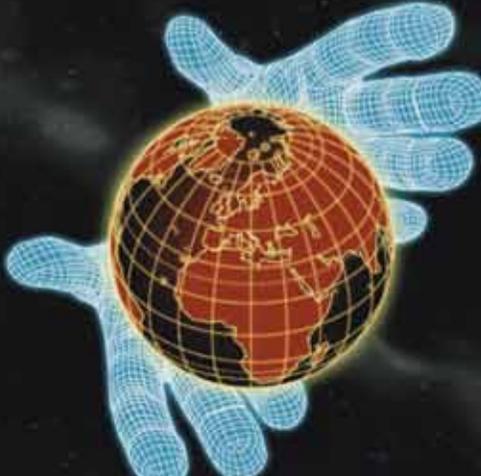
La 17ª edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP, en el que el RACC analiza la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado, en colaboración con la DGT y el Ministerio de Fomento, indica que existen 2.752 km con un riesgo 'elevado' o 'muy elevado' de accidente grave o mortal, lo que representa el 11% del total de kilómetros y un descenso de 1,2 puntos. **Informe / Pág. 19**

### Esta Semana

### Fiat y PSA confirman su anunciada fusión

Se consolida el cuarto grupo mundial de automoción. / Pág. 9

Opinión / Editorial / Tribuna ..... 2-3  
De frente: 'Fin de la concordia' ... 4  
Panorama / Actualidad ..... 5-11  
Logística ..... 21-24  
Innovación: 'Continental' ..... 27  
Coyuntura ..... 30





Date de alta  
en [Nexotrans.com](http://Nexotrans.com)

Diario online del Transporte

... y recíbelo cada mañana  
en tu email



**Tribuna del Transporte****Declaración de intenciones del Transporte (I)**

Adina Valean

**E**STOY, POR SUPUESTO, en una situación muy especial hoy, pero me siento honrada de ser la comisaria designada para la cartera de Transporte. Y, por supuesto, quiero compartir con ustedes un par de opiniones sobre esta cartera tan importante para la Comisión Europea en el próximo mandato.

En primer lugar, los beneficios para la ciudadanía de la UE, la libertad de vivir, trabajar, estudiar y hacer negocios en cualquier lugar de Europa, es uno de los principales valores de los ciudadanos. Y el Transporte lo hace posible. La movilidad y el Transporte son la columna vertebral del mercado interior y apoyan la libertad de circulación de ciudadanos y mercancías. Conectan a las personas y ayudan a fortalecer la cohesión en toda la Unión Europea y, por lo tanto, desempeñan un papel clave en su integración y desarrollo.

Estamos en una nueva era, por lo que la innovación y la transformación aceleradas traen muchos nuevos desafíos y oportunidades. Como comisaria de Transporte, será mi deber trabajar en estrecha cooperación con el Parlamento Europeo y con el Consejo para que estos cambios funcionen para todos.

Hoy estoy buscando su aprobación, su confianza y su apoyo para hacer que el Transporte sea adecuado para una Europa, que sea sostenible, justa y próspera. La presidenta electa Von der Leyen ha señalado que el 'acuerdo verde' europeo será una prioridad política clave para la nueva Comisión. Este acuerdo no puede completarse

sin el transporte en su núcleo. Un acuerdo ecológico europeo debe garantizar que los europeos puedan disfrutar de un acceso asequible a una movilidad sostenible e inteligente. La ecologización de la movilidad debe servir a nuestros ciudadanos, empresas y economía de la mejor manera posible.

Como ex-presidenta del Comité de Medio Ambiente, puedo decir que la UE ha cumplido plenamente su promesa de construir una arquitectura integral para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Con la finalización del paquete de energía limpia, ahora tenemos el marco más avanzado que permitirá reducciones significativas de emisiones después de 2030. Esto no es suficiente. Para 2050 queremos ser neutrales en carbono y eso requiere esfuerzos adicionales.

Trabajaré duro para reducir la huella ambiental de las actividades de movilidad y Transporte y asegurarme de que nuestras acciones contribuyan aún más a la reducción de las emisiones de carbono y mejoren sus calidad. Todo esto debe ser un éxito en lo económico si queremos que los ciudadanos lo acepten y que el mundo siga nuestro ejemplo. Para este objetivo, creo que hay varias áreas en las que considero absolutamente necesario priorizar las acciones.

Pero primero quiero hablar sobre un transporte seguro y protegido. Hoy tenemos el sistema de transporte más seguro del mundo. Pero debemos mejorar constantemente nuestros estándares de seguridad y seguir un paso por



**Deberíamos compartir el objetivo de reducir a la mitad la siniestralidad vial en 2030 y que el Transporte reduzca su CO2 un 90% en 2050**

delante. La seguridad es primordial para todos los modos de transporte. No puede haber ninguna complacencia aquí.

Mirando nuestro desempeño de seguridad en un Sector se destaca la carretera. A pesar de que Europa sigue siendo la región más segura del mundo, 2.000 muertes de carreteras por año es simplemente inaceptable.

Deberíamos compartir el objetivo de reducir a la mitad el número de muertes por lesiones graves hasta 2030 en comparación con

2020. Pondré todos los recursos disponibles para que ministros, inversores y desarrolladores puedan internalizar permanentemente la promesa de seguridad, y necesito que me apoyen en esta búsqueda.

Entonces necesitamos una movilidad limpia y sostenible. Una economía climáticamente neutral para 2050 debe ver las emisiones de CO2 del transporte reducidas en un 90%.

**Adina Valean**, comisaria europea de Transportes, ante el Parlamento Europeo. 14 de Noviembre.

**Columna****Política energética de la próxima Comisión (I)**

Kadri Simson

**A**L COMIENZO DE la COP25, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, presentó nuestra ambición: hacer de Europa el primer continente neutral para con clima para 2050. Mañana, la Comisión Europea presentará la iniciativa European Green Deal, nuestra agenda para lograr esta ambición.

La UE está impulsada por un sentido de urgencia frente a la crisis climática. Hemos perdido el lujo del tiempo. Ahora debemos adoptar, planificar y liderar la transformación de energía limpia.

Permítanme resumir algunas ideas sobre las oportunidades de la Transición de Energía Limpia, decir algunas palabras sobre nuestra nueva iniciativa Green Deal a nivel de la UE y luego pasar al contexto internacional.

La UE ha sido una de las primeras en impulsar las energías renovables. Estamos en camino de alcanzar nuestro objetivo de energía renovable para 2020 del 20%. El progreso ha sido particularmente fuerte en el sector eléctrico, donde más del 30% de la electricidad ya es renovable. En algunos países de la UE, durante meses enteros las energías renovables representan el 80% o más del suministro energético.

En gran parte gracias a la eficiencia energética, hemos separado con éxito el uso de energía del crecimiento económico y reducido nuestras importaciones de energía. Y el progreso en la UE ha sido el factor determinante para la caída de los costos renovables en todo el mundo.

Nuestras empresas han adquirido una excelente experiencia al ser los primeros en moverse, y han aprendido a cooperar a través de las fronteras. En la energía eólica marina, por ejemplo, las empresas europeas representan un impresionante 90% del mercado global.

Esto no sería posible sin un marco político europeo con visión de futuro, que brinde seguridad a los inversores y condiciones favorables a productores y proveedores.

La experiencia europea muestra que los beneficios de la energía limpia van más allá de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y un medio ambiente más saludable.

**Kadri Simson**, comisaria europea de Energía, en la inauguración de los UE Energy Days. Madrid, 10 de diciembre.

**Lapidario****Reyes Maroto**

*'El COP25 ha servido para demostrar que queremos una transición sostenible y justa'*

La ministra de Industria, Comercio y Turismo afirma que el COP25 "ha renovado el compromiso de todos los sectores empresariales y del conjunto de la sociedad española", calificando de "muy consistente" la Estrategia de Evolución hacia los Ecombustibles presentada por AOP para conseguir la neutralidad de emisiones del Sector.

**Retrovisor**

¿Y ESO?  
¡ES LA VOLATILIDAD DEL PRECIO DEL PETRÓLEO!

HA LLEGADO EL MOMENTO DE APROVECHARSE DE ELLO

## Editorial

# Un 'Paquete' viciado

## El Paquete de Movilidad encuentra signos de rechazo en el propio seno de la Comisión Europea

**E**N OCASIONES, LAS COSAS que rodean al transporte por carretera son difíciles de explicar. Y lo que está pasando con el Paquete de Movilidad, el Green Deal europeo, es una de esas ocasiones.

Más de dos años y medio y múltiples idas y venidas del texto entre el Parlamento y la Comisión han sido necesarios para que, el pasado día 12 de diciembre, el Trílogo Interinstitucional de la UE, conformado por el Parlamento, el Consejo y la Comisión, aprobara el denominado Paquete de Movilidad. Es evidente que una normativa de tanto calado es compleja de redactar y casi imposible que recoja los intereses de todos los Estados miembros afectados, pero al final parece que se ha logrado vencer la resistencia de algunos países del Este y, a pesar de que amenazar con impugnar el texto, el Paquete sigue adelante.

Apenas una semana después, era el Coreper, el Comité de representantes permanentes de los Gobiernos de los distintos Estados miembros, el que ratificaba el acuerdo. Por tanto, si no sucede nada, será durante la segunda quincena de enero cuando el texto definitivo acuda al Parlamento Europeo para su aprobación y posterior publicación en el Diario Oficial de la UE.

El problema surge cuando miramos a esos condicionales («si nada sucede»), porque es difícilmente entendible que, a pesar del tortuoso camino que ha debido recorrer el Paquete hasta el punto en que nos encontramos, algunas voces ya le están criticando. ¡Y desde dentro de la propia Comisión, que lo acaba de aprobar!

Por una vez, y casi sin que sirva de precedente, las organizaciones empresariales han aplaudido el contenido del articulado y las medidas propuestas. Se mejoran cuestiones como el cabotaje, se introducen elementos de control frente a la deslocalización de empresas, se incorpora el tacógrafo digital incluso a los vehículos comerciales de más de 2,5 toneladas que se dediquen al internacional, se 'armoniza' (vocablo muy utilizado en Bruselas, pero que

no siempre significa lo que todos creemos entender) la prohibición del descanso en cabina, se sientan las bases para la creación de más y mejores áreas de servicio seguras a lo largo de todo el continente... Muchos son los aspectos en los que parece que se avanza al respecto de las reglas del juego por las que se rige el Sector.

Pero, ¿cómo es posible que la propia comisaria de Transportes cuestione aspectos del nuevo Paquete? Adina Valean ha puesto sobre la mesa su opinión personal, que curiosamente no coincide con la institucional que, aparentemente, venía defendiendo. Sobre la nueva obligación del conductor de regresar a su domicilio cada cuatro semanas y el retorno del camión al Estado miembro de establecimiento cada ocho semanas, Valean «lamenta personalmente la obligación del retorno del camión cada ocho semanas», a pesar de que se posiciona favorablemente al resto del Paquete, en su conjunto.

Para rizar el rizo aún más, si cabe, la postura de la comisaria ha encontrado eco entre sus compañeros de la Comisión. Nada menos que el vicepresidente ejecutivo, el letón Valdis Dombrovskis, quien también lamenta que el acuerdo «incluya elementos que no estén en línea con las ambiciones del Acuerdo Verde Europeo», en especial «el retorno obligatorio del vehículo al Estado miembro de establecimiento cada ocho semanas y las restricciones impuestas a las operaciones de transporte combinado», argumentando que estas medidas no formaban parte de la propuesta original de la Comisión y, por eso, no estaban sujetas a la evaluación de impacto. Incluso va más allá, previendo que «conducirá a ineficiencias en el sistema de transporte y al aumento de emisiones innecesarias, contaminación y congestión», llegando incluso a amenazar con paralizar su aprobación definitiva utilizando todas las herramientas legales que estén a su alcance. Lo dicho, una sorpresa que veremos cómo termina.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**

SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alias**

REDACTORES Y COLABORADORES

Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González  
Paula Vacas | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

## NEXO

editores s.a.

### REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

☒ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

☒ Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic SRL (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Raúl López  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: M<sup>a</sup>. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nextel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Impresa Norte (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### Soluciones autónomas Volvo

**V**OLVO AUTONOMOUS SOLUTIONS SE constituyó como una nueva área comercial el pasado 1 de enero de 2020, momento en el que Nils Jaeger asumió el cargo de presidente y jefe de Soluciones. Jaeger, hasta ese momento presidente de la región EMEA en Volvo Financial Services, reportará al presidente y CEO de Volvo Group, Martin Lundstedt. Nacido en 1969, ocupaba su puesto anterior desde 2014, pero antes de unirse al Grupo Volvo ocupó varios puestos de liderazgo en John Deere. Como presidente de Volvo Autonomous Solutions, Nils Jaeger dirigirá una nueva área comercial responsable de acelerar aún más el desarrollo, la comercialización y las ventas de soluciones de transporte autónomo del Grupo Volvo. Dichas soluciones, basadas en tecnologías de autoconducción y conectividad, son adecuadas para aplicaciones en las que es necesario mover grandes volúmenes de mercancías y material en rutas predefinidas, en flujos repetitivos. En estos escenarios, las soluciones de transporte autónomo pueden crear valor para los clientes al contribuir a una mayor flexibilidad, precisión de entrega y productividad. Con esta nueva división, Volvo clarifica aún más sus previsiones para el corto plazo.

## Personaje de la Semana

### Luis Aires



La Asamblea General de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) ha renovado por unanimidad, por un periodo de dos años, a su presidente, Luis Aires y al resto de su Junta Directiva. Aires, presidente de BP España, está al frente de la asociación sectorial desde 2017. En los dos próximos años, la Junta Directiva tiene como retos consolidar la

participación del sector en la transición energética y dar pasos hacia la aplicación de la Estrategia de Evolución hacia los Ecocombustibles, para cumplir con el compromiso de haber reducido en 2050 un 90% las emisiones de CO2 de la industria del refino y un 80% la intensidad de emisiones de los productos. AOP agrupa a BP, Cepsa, Galp, Repsol y Saras.

**Aires: 'Hemos conseguido logros importantes para que se respete el principio de neutralidad tecnológica y tenemos que seguir trabajando para seguir siendo parte de la solución'**

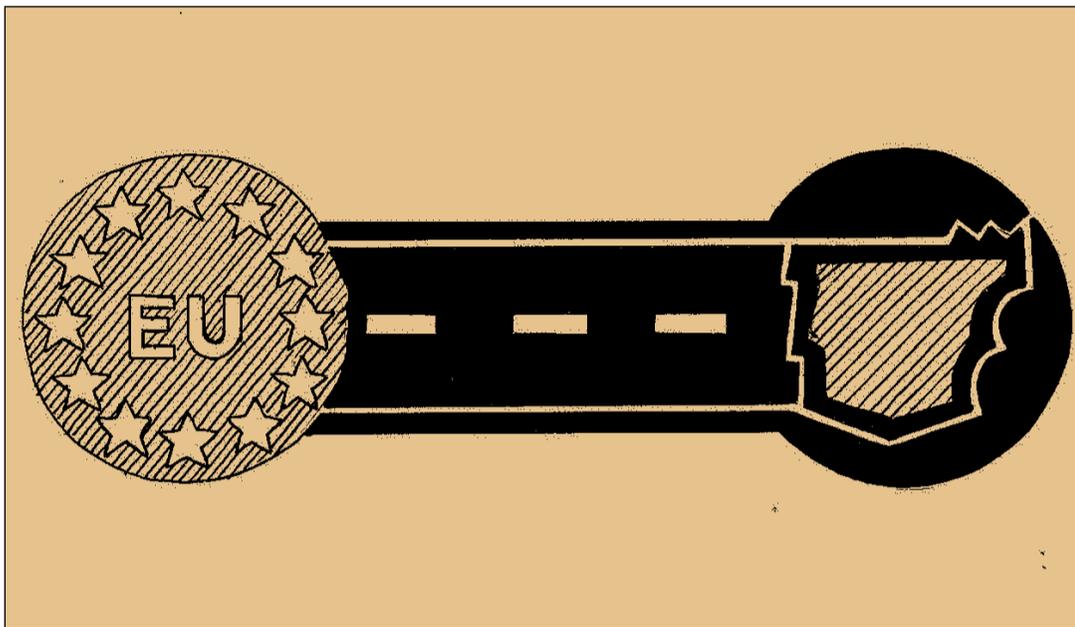
## Marchatrás

### ¿Se acabó la concordia?

**L**A BUENA SINTONÍA QUE se ha venido respirando entre las organizaciones empresariales del Sector parece que ha encontrado una piedra en el camino. Y se podría decir que las dimensiones de la misma son considerables. Ha sido CETM la que ha abierto la caja de los truenos, primer echando en cara a Astic que no contara con ellos a la hora de firmar un manifiesto en el que hasta 15 entidades solicitaban a Europa la máxima celeridad posible en la aprobación del Paquete de Movilidad. Sin embargo, la confrontación abierta se produjo unos días después, con un duro comunicado emitido por la Confederación en el que, bajo el paraguas de la representatividad sectorial que ostenta cada Asociación, afeaba las conductas de Astic y descalificaba su comportamiento en determinadas cuestiones. Al cierre de esta edición, y a pesar de haber cursado solicitud expresa por nuestra parte, Astic no ha contestado a este comunicado de CETM. Y es posible que sea lo mejor, aunque tendrían toda la razón en exponer sus razones. Lo que parece claro es que este tipo de peleas intestinas no favorece en nada el clima sectorial. Se avecinan tiempos convulsos e inciertos, y el Comité Nacional ya ha demostrado que por la vía de la unidad es con la que obtiene mejores resultados.

**X De Frente****¿La colaboración entre entidades es suficiente?**

**L**A ASOCIACIÓN de Transporte Internacional por Carretera (Astic) solicitó el pasado mes de diciembre, junto a otras 15 de las más importantes asociaciones de transporte europeas, un acuerdo definitivo entre el Parlamento, Consejo y Comisión Europea sobre la aprobación del Paquete de Movilidad. La patronal del transporte internacional por carretera español, en contacto con homólogas de Francia, Holanda, Alemania, Italia, Portugal, República Checa, Dinamarca y otros países de la Unión Europea, está convencida de que "no debe continuar por más tiempo esta incertidumbre" sobre la normativa que regirá en la próxima década la actividad empresarial y profesional que representa. Pero este comunicado ha levantado ampollas en CETM, que no encuentra explicación a no haber sido invitada a participar.

**Análisis****Conflicto de representatividad**

Podemos afirmar que existe un conflicto de representatividad entre los diferentes actores del Sector del Transporte de mercancías por carretera. A raíz de la cuestión del Paquete de Movilidad europeo, la CETM ha estallado en una carta abierta: "Ya estamos acostumbrados, más bien hartos, a que otros se arroguen una representatividad en el Sector de la que obviamente carecen. Allá ellos con sus cifras, sus engaños y sus mendacidades. En este caso, una vez más, Astic ha estampado su firma. Estos desafueros no pueden tener otra respuesta que la verdad de los hechos". La CETM habla en cifras y destaca que "ahí están los datos públicos de representatividad en el CNTC, en el que la CETM ostenta el 51% en la sección de Mercancías, frente al 6,1% de Astic, el 20,7% de Fenadimer y el 1,2% de Fitrans. Por lo que respecta al Transporte Internacional, Astic acredita un 6,54% y nuestra Confederación, un 60,13%". Por lo que desde la Confederación señalan que "en esta sucesión ya repetida de hechos, que va más allá de una conducta intolerable, cabe preguntarse qué es lo que buscan estas organizaciones y con qué fin. A estas alturas, no tenemos que demostrar nada". La CETM concluye destacando que "la defensa de los intereses de nuestros asociados es nuestro principal objetivo. Lo que importa, lo que nos motiva, no es el número, aun siendo significativo, sino el futuro y el bienestar de nuestros empresarios de transporte". ¿Vuelve la histórica confrontación CETM-Astic?

**A favor****‘Debe resolverse con rapidez’**

**E**L PRESIDENTE de Astic, Marcos Basante, ha señalado que "el Sector del Transporte internacional por carretera en España es el segundo en importancia en Europa



tras Polonia, y supone un modelo de vertebración económica vital para la economía europea, que no puede seguir más tiempo esperando. Pronto se esperan acercamientos en la negociación, ya que todos los actores europeos necesitan una

solución armonizada para los próximos 10 años". Desde Astic sostienen que debe solventarse definitivamente el desencuentro en los tres puntos que crean mayores discrepancias entre los

países: la nueva regulación de los tiempos de conducción y descanso, el desplazamiento de los trabajadores por territorio de la Unión Europea y la armonización del cabotaje.

Extracto del comunicado de Astic, que preside **Marcos Basante**.

**En contra****‘Podríamos haber ayudado’**

**L**A CONFEDERACIÓN Española de Transporte de Mercancías (CETM) lamenta que ninguna de las asociaciones firmantes se haya puesto en contacto para contar con su



colaboración, ni siquiera Astic, a pesar de que "somos la asociación española de transporte de mercancías por carretera con mayor representatividad". La CETM considera que su experiencia y amplio conocimiento del Sector del Transporte "po-

dría haber ayudado a enriquecer el contenido de un manifiesto, que no cuestionamos, pero al que solamente se nos ha invitado a unirnos en el último momento, sin tiempo siquiera para que nuestros Organos de Gobierno pudieran conocer y analizar el contenido del mismo. A pesar de ello, seguiremos trabajando para mediar entre las distintas instituciones".

Extracto de la comunicación de **CETM**, que preside **Ovidio de la Roza**.

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

# El Gobierno decreta ampliar la prórroga de los límites de módulos para los autónomos

El Decreto Ley que lo prorroga va a afectar a más de medio millón de autónomos en España

Los autónomos tendrán una prórroga sobre los límites del régimen de módulos. El Gobierno aprobó en el último Consejo de Ministros del año, tal y como estaba previsto, la quinta prórroga sobre los límites actuales del régimen de módulos de los autónomos. El objetivo de dicho Decreto Ley es trabajar durante los próximos meses para buscar la manera de acotar los módulos a las actividades de autónomos en las que trabajan con consumidores finales.

La prórroga supone el mantenimiento del actual límite de facturación anual establecido en 125.000 euros para poder acogerse a los módulos en 2020. Por tanto, sigue sin entrar en vigor el nuevo límite de facturación de 75.000 euros aprobado en 2016.

La regulación aprobada en 2016 para continuar acogido al régimen de módulos redujo de forma importante para el Sector el límite máximo para poder continuar acogido a dicha fórmula, quedando establecido un límite de facturación anual de 125.000 euros, siempre que su facturación se realice en más de un 50% a empresas o profesio-



nales. Asimismo dicha regulación aprobada en 2016 preveía un régimen transitorio de dos años, que aún queda pendiente debido a las sucesivas prórrogas que se han ido aprobando, lo que ha permitido acogerse al régimen de módulos en 2017, 2018 y 2019 los transportistas que hubieran facturado menos de 125.000 euros en el año anterior.

## Propuesta a futuros

En todo caso, ante la previsible desaparición definitiva en los próximos años del régimen de módulos, Fenadismmer ha planteado a los sucesivos

Gobiernos la aprobación de un Plan de medidas para una fiscalidad más justa para los autónomos, basado en la neutralidad impositiva hacia el colectivo de autónomos y, a su vez, en el establecimiento de medidas tributarias que fomenten una mayor cotización de los autónomos a la Seguridad Social, a través de una política racional de deducciones, así como de la equiparación de los tipos impositivos de las que disfrutaban actualmente las empresas societarias.

La Agencia Tributaria ha venido destacando la situación de agravio en el colectivo autónomo en fun-

ción de la tributación de su actividad económica, como así consta en su Estadística anual denominada "Rendimientos de actividades económicas". Esta Estadística pone de relieve la importante diferencia existente en el tipo de tributación efectivo entre ambos colectivos: mientras los autónomos en módulos tributan al 7,27%, a los autónomos acogidos a estimación directa, al que están acogidos más de un 60% del colectivo, se les aplica un tipo efectivo atribuible del 20,83% de media en el conjunto de sectores económicos acogidos a dicho régimen de estimación directa.



## Atfrie se adhiere a las declaraciones conjuntas del Sector

Atfrie, patronal del transporte frigorífico, se ha adherido a la declaración conjunta de las asociaciones de transporte por carretera de personas y mercancías, a favor de una movilidad sostenible, que fue firmada por los representantes de Astic, Confibus, Fenadismmer, Fitrans y UOTC en el marco de la celebración del II Foro de la Fundación Corell.

Dicha declaración refleja la cooperación y compromiso de las patronales del Sector del transporte, con las iniciativas necesarias para garantizar un crecimiento económico y sostenible, empleo de calidad, la transformación del modelo energético y tecnológico, la mejora del medio ambiente y el cumplimiento de los acuerdos internacionales suscritos por el Gobierno de España.

Los firmantes manifestaron su voluntad de cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

# Fomento inspeccionará cooperativas de trabajo cuyos socios tributen en módulos

La aprobación de la reforma de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, que entró en vigor en julio de 2013, introdujo varios cambios.

Entre otras novedades, incluyó la prohibición de que las cooperativas que fueran titulares de autorizaciones de transporte a su nombre pudieran contratar la actividad profesional que realizan sus socios como si fueran transportistas, impidiendo que en consecuencia pudieran los socios cooperativistas continuar facturando por tal concepto. Ello obligó a que las cooperativas de trabajo que hasta dicho año venía operando de esa forma, tuvieran que adecuar la tributación fiscal de sus socios, o en caso contrario a desvincularse de la cooperativa e iniciar la actividad de transporte por cuenta propia bajo determinados requisitos, en base al Real Decreto 937/2014 que estableció un periodo transitorio de adaptación que concluyó a mediados del año 2015.

De este modo, la práctica totalidad de las cooperativas existentes hasta dicha fecha adaptaron su régimen tributario a la nueva regulación recogida en la reforma de la LOTT. Sin embargo, como consecuencia de las sucesivas prórrogas del mantenimiento del régimen de módulos en el Sector del Transporte aprobadas por el Gobierno español en 2016, 2017 y 2018, se ha fomentado la aparición



de nuevas cooperativas de trabajo, en varias Comunidades Autónomas, "que ofertan públicamente y sin ningún recato la posibilidad de acogerse al régimen de módulos a los socios que se integran, con lo que no sólo contravienen la legalidad vigente, sino que, pese a ser realmente minoritarias, ocasionan el consiguiente descrédito para el resto de cooperativas del Sector del Transporte por carretera que actúan conforme a lo que la ley establece", según Fenadismmer.

## Inspección intensiva

Por ello, ante la prórroga adoptada por el Gobierno del régimen de módulos para el presente año, el Ministerio de Fomento ha decidido incluir en el Plan de Inspección

del Transporte por Carretera para 2020 una actuación prioritaria contra dichas cooperativas, para lo cual, en coordinación con las Comunidades Autónomas, llevará a cabo una inspección intensiva contra dichas cooperativas y sus cooperativistas asociados, por cuanto su actuación supone un incumplimiento muy grave de la normativa de transporte terrestre, lo que lleva aparejado una multa de hasta 4.001 euros por cada servicio de transporte realizado, la cual se impone tanto a la propia cooperativa como al socio que tribute indebidamente, lo que implica además la pérdida del requisito de honorabilidad y, en consecuencia, la pérdida de las autorizaciones de transporte en nuestro país.



## El Brexit no tendrá efectos en el transporte de forma inmediata

Se despeja de modo definitivo la salida de Reino Unido de la UE el 31 de enero, tras la victoria por mayoría absoluta del Partido Conservador.

Así, en las próximas semanas se aprobará finalmente la Ley de salida de la Unión Europea que el líder conservador, Boris Johnson, no pudo conseguir aprobar en la anterior legislatura. A su vez, el Parlamento Europeo deberá ratificar el acuerdo de separación, aunque previsiblemente saldrá adelante en base al preacuerdo que ya se había alcanzado en octubre entre ambas partes. Se elimina la posibilidad de un Brexit duro, esto es, de un Brexit sin acuerdo, por lo que a partir del 31 de enero que se producirá la salida efectiva del Reino Unido de la UE se mantendrá el actual régimen de acceso libre entre ambas partes, abriéndose un periodo de 11 meses para definir las futuras relaciones, ya que el

31 de diciembre de 2020, el Reino Unido deberá abandonar el mercado común y la unión aduanera.

## Mismas condiciones

En consecuencia, durante al menos todo el año 2020 se mantendrán las actuales condiciones para la libre circulación de mercancías y pasajeros entre la UE y el Reino Unido, por lo que los transportistas españoles podrán continuar realizando servicios de transporte internacional con el país británico sin ningún tipo de limitación administrativa ni restricción aduanera. Una de las cuestiones de mayor relevancia para las futuras relaciones es la relativa a la prestación de los servicios de transporte internacional por carretera que se efectúen entre la UE y el Reino Unido, los cuales en un porcentaje mayoritario se llevan a cabo por el Canal de la Mancha.

# Europa aprueba un Paquete de Movilidad que, a pesar de su larga discusión, no satisface a todos los implicados

Establece la prohibición del descanso semanal normal en cabina y modifica, entre otras cosas, la regulación sobre el cabotaje

Tras la aprobación el pasado 12 de Diciembre del Paquete Legislativo de Movilidad, tras más de dos años de una tramitación "muy compleja por los intereses contrapuestos entre los diferentes Estados Miembros", según informa Fenadismer, el texto incluye reformas legislativas "de vital importancia para el futuro desarrollo de la actividad del transporte por carretera en la Unión Europea, introduciendo importantes cambios en la actividad de las empresas transportistas tanto en España como en el resto de la Unión Europea".

Así, de acuerdo a la información aportada por Fenadismer, el acuerdo incluye una nueva regulación sobre trabajadores desplazados (salario mínimo) en el Sector del transporte por carretera. En concreto, la regulación del salario mínimo de los conductores en los desplazamientos a otros países europeos se aplicará tanto en transporte internacional como al transporte interior (cabotaje), exigiendo que dichos conductores perciban "al menos el salario mínimo establecido en el país o países en que realice el servicio de transporte".

Sin embargo, de dicha regulación se excluirá a los transportes internacionales bilaterales, los que el país de origen o destino



sea donde el vehículo está matriculado.

A juicio de Fenadismer, esta regulación es positiva "ya que permitirá eliminar las cargas burocráticas que pudieran existir para las empresas transportistas españolas en sus desplazamientos a otros países de la Unión Europea tanto de salida como de retorno, y a la vez posibilitará un mayor control de las empresas deslocalizadas, principalmente en países del Este de Europa, que operan en la actualidad sin ningún control en el mercado español de transporte, copando más de una cuarta parte del

transporte internacional con origen o destino en España, lo que ha venido representando los últimos años un verdadero 'cáncer' para el Sector empresarial del transporte español".

Para evitar que algunas empresas de transporte continúen abusando de sus conductores, desplazándoles "de forma permanente" por diferentes países europeos distintos del de su domicilio, el acuerdo establece la obligatoriedad de que el conductor y el vehículo retornen periódicamente a su país de origen, en concreto, el conductor en un plazo

máximo de cuatro semanas y el vehículo cada ocho semanas. Esta medida, como se recordará, ha sido una de las más cuestionadas por los países del Este de Europa, ya que impedirá que las flotas de transporte matriculadas en dichos países, trabajen de forma continua en otros Estados miembros.

En este aspecto concreto se ha generado mucha discrepancia, incluso en el seno de la Comisión Europea. Así, tanto la nueva responsable de Transporte, Adina Valean, como el vicepresidente ejecutivo de la Comisión, el letón Valdis Dombrovskis, han coincidi-

do en rechazar este extremo, amenazando incluso el segundo que hará "todo lo posible" para detener la aprobación final del Acuerdo.

Fenadismer recuerda que otras medidas incluidas en el Paquete de Movilidad son las relativas al mantenimiento de la actual prohibición de realizar el descanso semanal normal (esto es, el de 45 horas cada dos semanas) a bordo del vehículo, como dictaminó el Tribunal de Justicia de la UE, así como la modificación de la actual regulación sobre el cabotaje, estableciendo un nuevo "periodo de enfriamiento", que finalmente queda establecido en cuatro días, durante el cual no se podrá hacer cabotaje en el mismo país donde se ha realizado previamente.

También se introducen nuevos requisitos para los vehículos de transporte ligero, "que en la actualidad se encuentran prácticamente desregulados", a juicio de la Federación. Como novedad, a los vehículos ligeros con un tonelaje entre 2,5 y 3,5 toneladas de masa máxima que realicen transporte internacional se les exigirá ir provistos de tacógrafo.

## Valoración de CETM

Desde la CETM se añade que "el Paquete de Movilidad necesitará la aprobación del Parlamento y el Consejo de Ministros europeo para que sea definitivo y adquiera carácter de ley", algo que al cierre de esta edición no se había producido, recordando que "los eurodiputados polacos, que siempre han manifestado su rechazo al Paquete de Movilidad, ya han anunciado que presentarán una enmienda", lo que "podría dificultar el camino, por lo que todavía no hay nada seguro".

Además de lo aportado por Fenadismer, la Confederación también recoge en su comunicado que el acuerdo "incluye una cláusula adicional que permitiría extender el tiempo de trabajo de los conductores en casos excepcionales como los cortes de tráfico, que todos los vehículos pesados deberán tener instalado el tacógrafo inteligente en 2024 y en 2025 la versión dos, y el compromiso de la Comisión Europea a establecer directrices para la construcción de áreas de descanso más seguras y protegidas".

"Desde la CETM, confiamos en que tanto el Parlamento como el Consejo europeo aprueben de manera definitiva el Paquete de Movilidad, puesto que el Sector del transporte de mercancías por carretera necesita que la normativa dé solución a sus necesidades. Esperamos que finalmente los Países del Este no entorpezcan los trámites atendiendo a sus intereses y que el Paquete de Movilidad vea a luz para poner fin a las prácticas irregulares", concluyen.

## UETR e IRU aplauden el acuerdo y CCOO echa en falta más mejoras en cuanto a los tiempos

Una vez ratificado el acuerdo por el COREPER (órgano conformado por los Embajadores de los Estados miembros) el 18 de Diciembre, y a expensas de lo que pueda suceder en la Comisión TRAN del Parlamento Europeo, prevista para el 21 de Enero, las reacciones al Paquete de Movilidad han sido muy diversas.

La Unión Europea de transportistas por Carretera UETR, que preside Julio Villaescusa, ha valorado positivamente el contenido del acuerdo alcanzado, "dada la importancia que dicho paquete legislativo supondrá para el Sector tanto en España como en el resto de la UE en los próximos años".

"Elogiamos los grandes esfuerzos de los negociadores de los Estados miembros, la Presidencia de la UE, los negociadores del Parlamento Europeo y la Comisión Europea para alcanzar un acuerdo sobre el Paquete. Ahora tenemos un conjunto de nuevas reglas para el transporte por carretera, después de un proceso muy largo que ha llevado dos años y medio de intensas negociaciones", señaló Villaescusa.

A juicio de la organización eu-

ropea, el texto acordado representa un compromiso bastante equilibrado entre la armonización y la liberalización. "Las disposiciones sobre cabotaje muestran un enfoque sensato destinado a permitir un acceso regulado al mercado internacional de transporte por carretera; la aprobación de las normas sobre el envío de conductores también es positiva, contra el riesgo de enfrentarse a una brecha regulatoria en los próximos años; y la introducción del tacógrafo digital en los vehículos ligeros a nivel internacional permitirá un campo de juego equilibrado y una mejor aplicación de las reglas a través de las nuevas tecnologías".

Por todo ello, desde UETR se confía en que las instituciones de la UE ahora validen y adopten formalmente la legislación a la mayor brevedad.

### IRU lo apoya

También la IRU se congratula del acuerdo, según las palabras de su delegado general, Matthias Maedgen: "IRU acoge con beneplácito la iniciativa y el compromiso de la presidenta Ursula von der Leyen



de hacer del Acuerdo Verde la nueva estrategia de crecimiento para Europa. El transporte por carretera tiene un papel clave que desempeñar".

Planificada para su lanzamiento en marzo de 2020, la Ley del Clima establecerá un marco legislativo para guiar el objetivo de neutralidad de carbono para 2050. Para los operadores de transporte por carretera, esto representa nuevas oportunidades para ayudar al mundo en su camino hacia un crecimiento sostenible e integrador, siempre que las políticas impliquen un transporte por carretera más inteligente en lugar de una reducción del mismo. Por otro lado, la revisión de la Directiva de impuestos sobre la energía

tiene el potencial de conducir a una armonización de los precios del combustible en toda la Unión Europea y reducir el turismo de 'repostaje', al tiempo que acelera la expansión de combustibles con menos CO2.

Y, en cuanto al equilibrio modal, IRU exige un escenario nivelado entre los diferentes modos de transporte. En lugar de un cambio, IRU recomienda centrarse en la innovación para construir una interconectividad más rápida, más ecológica y más rentable de los modos de transporte. Para incentivar dicha cooperación modal, una de las recomendaciones de IRU es reinvertir las tarifas de los usuarios de la carretera en proyectos de innovación de transporte por carretera.

Por último, a nivel local, Comisiones Obreras considera que "el acuerdo no incluye todos los elementos por los que CCOO y ETF han luchado", especialmente en relación con los tiempos de conducción y descanso, donde aprecian "un claro retroceso", pero afirman que "representa un progreso hacia los objetivos y ambiciones declarados del Paquete".

# DGT propone retener en Burgos los camiones que se dirijan a la frontera

La Dirección General de Tráfico ha presentado a las asociaciones de transportistas el borrador de Resolución de medidas especiales de regulación de tráfico para el año 2020, en el que se incluyen las restricciones anuales a la circulación de camiones en la red de carreteras del Estado en determinados periodos y fechas del año. La principal novedad que plantea dicha Resolución es la incorporación de una nueva restricción a los camiones de más de 7,5 tn que se dirijan desde el centro de la Península Ibérica hacia el País Vasco y la frontera.

La idea de Tráfico es establecer un importante número de domingos y otros días del año en los que los camiones deberán permanecer retenidos a la altura de Burgos, esto es, a más de 250 kilómetros de la frontera francesa, entre las 16 y las 21 horas. En concreto, dicha restricción se aplicaría todos los domingos desde el 7 de junio hasta el 13 de septiembre, además de los domingos 22 de marzo, 3 de mayo, o los lunes 12 de octubre y 2 de noviembre y el martes 8 de diciembre.

Fenadismer ya ha transmitido su rechazo absoluto a dicha propuesta, ya que conlleva la medida restricti-



va una "aberración" al limitar la actividad que los transportistas españoles desarrollan en los mercados europeos, que recordemos representan una tercera parte de la flota española, ya que la medida planteada supone hacerles perder competitividad en casi la mitad de una jornada diaria, y porque además originaría innecesariamente una congestión de miles de camiones los domingos en las proximidades de la zona de Burgos, sin que existan áreas de estacionamiento y de servicio suficientes para absorber tal incremento de vehículos.

Por su parte, la Confederación Española de Transporte de Mercancías considera que esta propuesta es "un absoluto dispa-

rate, ya que cambiar el lugar de embolsamiento de los camiones a otro con infraestructuras similares, pero notablemente más lejano a los destinos europeos de las mercancías que transportamos, no contribuiría absolutamente en nada a la Seguridad Vial y solo serviría para perjudicar considerablemente la competitividad de toda la economía española, al dificultar y encarecer nuestras exportaciones innecesariamente".

Tanto desde la CETM, como desde el resto del CNTC, ya se ha trasladado el "rechazo absoluto que nos genera esta propuesta sin sentido ni justificación a la DGT y, confiamos en que nuestros sólidos argumentos sirvan para que esta propuesta sea retirada".



## Ilegal la resolución sobre los desvíos obligatorios a la AP-68

En diciembre de 2017 entró en vigor la Resolución de la DGT de 24 de noviembre de 2017 por la que se estableció la prohibición permanente de circulación de camiones en las carreteras nacionales N-232 y N-124 y su desvío obligatorio a la autopista de peaje AP-68, en concreto, más de 150 kilómetros de carreteras a su paso por la Comunidades Autónomas de La Rioja y parte del País Vasco, afectando a los miles de transportistas que utilizan dicha ruta para las conexiones entre el Noroeste y el Este peninsular.

Frente a ello, CETM, Fenadismer y las restantes asociaciones de transportistas que componen el Comité Nacional recurrieron ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, órgano competente para conocer de dicha Resolución administrativa. Y, "una vez más,

la Justicia ha vuelto a dar la razón a las legítimas reivindicaciones de las asociaciones de transportistas frente a las imposiciones arbitrarias de la Administración", según Fenadismer. Así, el TSJM ha declarado nula la citada Resolución de la DGT "al carecer de cobertura legal" y "no constar los índices de siniestralidad o los de congestión" que motiven la Resolución aprobada en su día por la DGT, indicando la sentencia de forma expresa que la misma "se encuentra huérfana de justificación".

"Son notorias la existencia de limitaciones, prohibiciones de circulación en determinadas carreteras de países de nuestro entorno a vehículos pesados, si bien las mismas tienen su razón de ser generalmente en actuaciones puntuales y concretas que restringen el acceso en determinadas fechas".

**MAN eTGE 100% ELÉCTRICA. EL FUTURO ES HOY.**



## Trucksters obtiene mayor financiación

Trucksters, la startup española que optimiza el mundo de la logística y la industria del transporte de mercancías de larga distancia con un innovador sistema de relevos para el sector del camión, ha recibido 250.000 euros de financiación a través del Programa Neotec. La compañía ha obtenido una puntuación de 82,5 puntos sobre 100, situándose en la posición número 14 y obteniendo la financiación máxima que otorga el programa.

De las 300, 96 empresas han sido propuestas para recibir la subvención. Trucksters va a destinar esta financiación íntegramente en tecnología para continuar desarrollando su plataforma de coordinación basada en Inteligencia Artificial y Big Data. El sistema Trucksters permite que los conductores puedan dormir en sus casas, ya que un profesional conduce cuatro horas y media, y se intercambia con otro camión para conducir la mercancía en dirección opuesta otras cuatro horas y media horas, reduciendo el tiempo que los profesionales pasan fuera de casa gracias a los relevos.

# Trabajar sin papel es una de las asignaturas pendiente para el Sector del Transporte

La llegada de las nuevas tecnologías ha logrado numerosos avances en las empresas y el conjunto de la sociedad. Sin embargo, a pesar de esto, se estima que el 87% de la población aún sigue usando el papel en su día a día y, lo más importante, no lo recicla. "Llama la atención que en los tiempos que corren, en los que está de moda mostrar a la galería cuan sostenibles somos y lo mucho que estamos comprometidos con el medio ambiente, muchas empresas aún siguen ancladas en el pasado, utilizando procedimientos de hace décadas", indican desde la CETM.

Ahorrar en papel sigue siendo una tarea pendiente, "a pesar de que en la COP25, auténticos gurús del desarrollo sostenible no hayan dejado de insistir en la importancia de cuidar el medio ambiente. Mientras tanto, las empresas de transporte de mercancías, que siguen conviviendo con la etiqueta de 'contaminantes', están realizando una labor indiscutible en la lucha contra el cambio climático, no solo renovando sus flotas por otras más eficientes o utilizando sistemas de gestión para usar menos combustible, sino también cambiando sus procesos internos mediante la digitalización".

Se calcula que en España se emiten 120 millones de cartas de porte y 70 millones de CMRs. Los transportistas las tienen que llevar encima, un proceso que en muchas ocasiones provoca pérdidas de la documentación pero que, además, supone un enorme gasto en papel. La Confederación hace ya tiempo que se embarcó "en un proyecto que se lleva a cabo en otros 22 países europeos, el eCMR digital, que de la mano de TransFollow, libera a los transportistas de tener que llevar la documentación en sus vehículos, agiliza las relaciones con los cargadores y el cliente final y, además, evita un gasto de papel innecesario en los tiempos que corren, a punto de comenzar el 2020".

La aplicación se maneja de manera muy intuitiva, solo se paga por los eCMR que se realizan, es decir, no supone ningún gasto adicional y evita malentendidos, ya que la carta de porte electrónica es única e intransferible y el transportista lo certifica con el cargador a través de un código QR. Por tanto, se controla la carga desde que sale hasta que llega a su destino, y se ahorra tiempo y costes. Sin embargo, a pesar de las numerosas ventajas, "los transportistas se están encontrando con muchas trabas a



la hora de poder utilizar este sistema, la principal, la poca o en muchos casos inexistente voluntad, por parte de los cargadores a usarlo".

"Esto también nos sorprende, más aún, cuando la mayoría de esas empresas se erigen en multitud de congresos y publicidades como ejemplos a seguir en la lucha contra el cambio climático, y no dejan de mostrar las buenas acciones que realizan para ello. No negamos que así lo sea, pero esa lucha empieza desde dentro, no solo de cara al público, y utilizar una alternativa al papel como el eCMR evitaría que se talasen miles de árboles. Y eso también es proteger el medio ambiente. Por ello, desde CETM invitamos a todos los cargadores y usuarios del transporte de mercancías a que se unan a nuestro trabajo, en una apuesta común por subimos

a la digitalización de la cadena de transporte y colaborar de esta forma a la sostenibilidad en la triple vertiente medioambiental, económica y social por la que está luchando la UE y el resto de los países adheridos al Acuerdo de París", concluyen desde la Confederación.

## Cambiar el mundo

El eCMR está disposición de los transportistas y la cadena de transporte a golpe de clic y "es una torpeza ignorar esta herramienta, no subirse a la era de la digitalización, y seguir obligando a las empresas a malgastar papel. Es un proceso que se puede realizar en cualquier móvil u ordenador, por lo que no parece que suponga un gran esfuerzo, y con tan solo este simple gesto se puede ayudar a cambiar el mundo".

# La escasez de conductores podría crecer hasta un 25% en cinco años

La Fundación Corell ha hecho entrega del IX Premio José M<sup>a</sup> Huch a Jorge Pena Izquierdo, profesor de Economía Aplicada del IE, por su trabajo: 'Entendiendo la brecha entre oferta y demanda de conductores de camión en España'. El premio, dotado con 10.000 euros, ha reconocido, por unanimidad, este trabajo de investigación de índole social, centrado en el factor humano y la falta de atractivo del Sector del Transporte para los trabajadores. El estudio afirma, como hecho, la carencia de conductores, definiéndolo como un problema que afecta a la mayor parte de las empresas de transporte de mercancías en España y que se puede agravar notablemente en el futuro.

Según su autor, Jorge Pena, "la escasez de conductores podría aumentar en un 25% en los próximos cinco años y esto tiene consecuencias muy importantes para el resto de la economía, especialmente el comercio y la posición exportadora de España, que en este momento necesita afianzarse". Pena ha agradecido al jurado y a la Fundación Corell la oportunidad ofrecida a los investigadores para aportar soluciones a problemas reales. "El trabajo se ha nutrido de diferentes fuentes de información, bases de datos y profesionales del propio sector. Se han analizado los diversos componentes del mercado, la oferta y



la demanda, para hacer estimaciones econométricas y predicciones sobre escenarios futuros".

Según el estudio, las diferencias salariales no son la única explicación del problema. Existen muchos otros factores que restan atractivo a la profesión y que hacen que las nuevas generaciones no se sientan atraídas por la misma, como las condiciones laborales, los tiempos fuera de casa, la dificultad para la conciliación, el alto coste de entrada a la profesión, etc. La atomización del transporte es una de las razones que dan forma al problema salarial y a las condiciones laborales. La solución, según las conclusiones del estudio, debe tener en cuenta todas las dimensiones del problema y coordinar medidas que aporten soluciones salariales, de condiciones laborales y dirigidas a atraer a más estratos de la población, como jóvenes, mujeres y candidatos con un nivel educativo más alto.

## Encontrar soluciones

Juan Antonio Esteban, miembro de la Comisión de Asuntos Sociales y de la Task Force de la IRU, ha ensalzado el estudio: "Es un trabajo muy completo, que da una visión global, que hasta el momento no es fácil de encontrar, sobre las causas de la escasez de conductores. Ahora hay que utilizar esta herramienta para encontrar soluciones". Según Esteban, el problema de la escasez de conductores ha crecido y no hay soluciones a corto plazo: "Necesitamos tener una visión y una sensibilización que no existe en un nivel suficiente. La automatización no es la solución y cada uno de los actores del sector tienen una visión concreta y parcial. Hay un problema de edad, de formación y de competencias, además de un grave problema social, ya que nadie ve la profesión del conductor profesional como atractiva".



## Transportes Belzunces compra a Volvo Trucks 45 unidades FH 500

La empresa de transporte situada en Almería siempre ha mantenido una relación muy cercana y familiar con el concesionario Veinsur de Volvo, la cual ahora se ha retomado con la compra de 45 unidades Volvo FH 500 que se acaban de incorporar a su flota de más de un centenar de camiones. Con los nuevos FH 500, el fundador de Transportes Antonio Belzunces espera que este regreso de Volvo a su empresa inicie el camino para la adquisición de más vehículos de la marca sueca hasta que ésta conforme la mayor parte de su flota.

Transportes Belzunces tiene más de 50 años de historia dentro del Sector. La empresa, que empezó con un solo camión en flota y repartiendo almendras, ahora cuenta con más de 160 unidades con las que realiza transporte internacional, en su mayoría de producto hortofrutícola y pedercederos. Las características que

han llevado a la empresa a regresar a Volvo, con la incorporación de estas 45 unidades han sido el rendimiento, la potencia y el bajo consumo del modelo Volvo FH 500 con I-See.

I-See es el sistema de Volvo que facilita una conducción más cómoda y eficiente. El piloto automático de I-See, predice la ruta a través de los datos topográficos de la carretera, y emplea la energía cinética del camión para optimizar la velocidad y los cambios de marcha, y lograr un mayor ahorro de combustible. De esta forma, I-See selecciona la marcha, la aceleración y la frenada del motor más adecuadas activando el I-Cruise, y consigue reducir hasta un 5% el consumo de carburante. Con la última actualización, I-See cuenta con un nuevo mapa de alta resolución para un posicionamiento más exacto. También, en caso de que el mapa topográfico no cubriese la carretera, o fallase la conexión con el servidor, el camión utilizará los datos almacenados localmente.

# Fiat y PSA se fusionan para crear el cuarto fabricante mundial

Fiat Chrysler y Groupe PSA han firmado un acuerdo vinculante que facilita la fusión de sus empresas al 50% con el fin de consolidarse como cuarto fabricante mundial del sector de la automoción por volumen y el tercero por ingresos.

De la combinación propuesta surgirá un líder del sector con la capacidad de gestión, los medios, recursos y sinergias necesarios para capitalizar con éxito las oportunidades que ofrece la nueva era de movilidad sostenible. Con la unión de fortaleza financiera y capacidad de la entidad fusionada, quedará perfectamente posicionada para ofrecer soluciones de movilidad innovadoras, limpias y sostenibles tanto en entornos de creciente urbanización como en las zonas rurales de todo el mundo.

Las ventajas obtenidas por la eficiencia derivada de los mayores volúmenes, así como de la unificación de las cualidades y competencias de las dos empresas, darán paso a una nueva empresa capaz de ofrecer a todos sus clientes productos, tecnologías y servicios de primera, y de responder con mayor agilidad al cambio que se está produciendo en este sector profundamente exigente.

La empresa fusionada obtendrá unas ventas anuales de 8,7 millones de vehículos, ingresos por un valor aproximado de 170.000 millones de euros, unos resultados de explotación superiores a 11.000 millones de euros y un margen operativo



del 6,6%. Todo ello resultante de la agregación de los resultados de 2018. El balance general combinado implica una gran flexibilidad financiera y amplia capacidad de maniobra para la ejecución de planes estratégicos e inversión en nuevas tecnologías a lo largo de todo el ciclo.

La entidad fusionada tendrá una presencia global equilibrada y rentable y una cartera de marcas emblemáticas altamente complementarias que abarcan todos los grandes segmentos, desde turismos de lujo, premium y generalistas, hasta SUV, pickups y vehículos comerciales ligeros.

Esto estará respaldado por la fuerza de FCA en Norteamérica y Latinoamérica, y por la sólida posición de Groupe PSA en Europa. El nuevo Grupo tendrá mucho más equilibrio geográfico,

ya que el 46% de los ingresos provendrá de Europa y el 43% de Norteamérica, según los datos agregados de cada empresa en 2018. La combinación ofrecerá a la nueva empresa la oportunidad de remodelar la estrategia en otras regiones.

La eficiencia generada por la optimización de las inversiones en plataformas de vehículos, gamas de motores y nuevas tecnologías, así como el aprovechamiento del aumento de escala, permitirán a la empresa ampliar su capacidad de compra y generar valor añadido para los accionistas. Más de dos tercios de los volúmenes se concentrarán en dos plataformas, con unos tres millones de vehículos anuales en cada una, la plataforma pequeña y la plataforma compacta/mediana.

# AOP defiende la reducción de emisiones CO2 para toda la industria

Representantes de los sectores de la automoción, los plásticos y el refino han debatido con expertos académicos y del Ministerio de Industria la viabilidad de las propuestas industriales de descarbonización. AOP (Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos) ha reafirmado el compromiso del sector del refino con la descarbonización y, en palabras de su presidente, Luis Aires, ha manifestado su defensa de la transición energética y la reducción de emisiones de CO2 como "una gran oportunidad de desarrollo industrial y tecnológico para nuestro país".

Luis Aires inauguró el turno de intervenciones del evento "¿Puede descarbonizarse la industria? El compromiso industrial con la neutralidad de emisiones de CO2", una mesa redonda organizada por AOP y el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en el eje Castellana, dentro del marco de la COP25.

La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha participado con una intervención en la que ha resaltó cómo la



celebración de esta cumbre mundial en Madrid "ha renovado el compromiso de todos los sectores empresariales y del conjunto de la sociedad española" con los objetivos de reducción de emisiones y "una transición sostenible y justa". Además, la ministra ha calificado de "muy consistente" la Estrategia de Evolución hacia los Ecocombustibles presentada por AOP para conseguir la neutralidad de emisiones del sector.

"La apuesta por los ecocombustibles (combustibles líquidos bajos en carbono) va a contribuir a la descarbonización del transporte muy pronto", ha asegurado.

Tras las intervenciones de Luis Aires y Reyes Maroto, dio comienzo una mesa redonda moderada por el catedrático de Ingeniería Química de la Universidad de Sevilla, Vicente J. Cortés. Como panelistas figuraban el subdirector general de Políticas Sectoriales Industriales del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Alejandro Cros; el director general de ANAIP, Luis Cediell; la vicepresidenta ejecutiva de Facnaut, Marta Blázquez; el director general de AOP, Andreu Puñet; y el catedrático del Departamento de Organización Industrial de ETSI-ICAI, Pedro Linares.



# Jacky Perrenot, embajador Iveco para Cero Emisiones

Iveco celebró su larga colaboración con Transportes Jacky Perrenot en el camino hacia el transporte sostenible en una ceremonia en la que entregó una placa conmemorativa que nombraba al innovador operador logístico francés como Embajador Iveco de Transporte con Cero Emisiones. La ceremonia tuvo lugar durante la conferencia de prensa, celebrada el 3 de diciembre en la CNH Industrial Village en Turín, donde Iveco, FPT Industrial y Nikola Corporation presentaron el alcance de su asociación y su agresivo objetivo de lograr cero emisiones, y dieron a conocer el primer vehículo de la asociación de empresas, el Nikola TRE, propulsado por batería eléctrica.

Durante la ceremonia, Thomas Hilse, presidente de la Marca Iveco, entregó una placa a Philippe Givone, director ejecutivo de Transportes Jacky Perrenot, destacando el enfoque visionario

del operador de logística para el transporte sostenible.

La estrategia de la compañía lo ha colocado firmemente a la cabeza como el transportista número uno en energía alternativa. Ha estado convirtiendo constantemente su flota a gas natural y es el principal cliente de los camiones de GNC y GNL de Iveco con 250 vehículos Iveco Natural Power comprados en 2016, seguidos por otros 250 en 2017 y, más allá en 2019, un pedido anticipado de 340 unidades para el nuevo Iveco S-Way Natural Power. En la actualidad, Transportes Jacky Perrenot continúa abriendo nuevos caminos, habiendo realizado un pedido de camiones de servicio pesado Nikola TRE antes de que fuera presentado a la prensa.

Transportes Jacky Perrenot lleva mucho tiempo buscando tecnologías innovadoras capaces de reducir el impacto ambiental de su flota.



# Truckland sigue su camino hacia la profesionalización

Desde su llegada a España en el año 2013, Truckland ha abierto tres centros en la Comunidad de Madrid: un Concesionario Oficial DAF en Alcalá de Henares, un Servicio Oficial DAF en Valdemoro y un Taller Multimarca en Madrid CTM. El año pasado se produjo un cambio de responsabilidades en la red DAF en España, lo que significó que Truckland pasó a ser el único Concesionario Oficial de Ventas DAF de la Comunidad de Madrid y las provincias de Guadalajara y Segovia.

Y es a partir de esta nueva responsabilidad cuando cambia el enfoque del grupo Truckland. El taller multimarca en Madrid CTM,

en combinación con la venta de los recambios TRP para camiones y semirremolques, ha sido todo un éxito para las flotas multimarca de la zona. "Y es justo el éxito de este concepto el que nos ha llevado a tomar la decisión de trasladar todos los servicios y los técnicos de este centro a nuestras instalaciones más grandes de Valdemoro y Alcalá de Henares", comenta el director general de Truckland en España, Jeroen van Dijk. "Truckland tiene la ambición de crecer en España y nuestro centro en CTM ya no encaja con esta expansión que apuesta por la combinación especializada de las marcas DAF y TRP", añade Van Dijk.



## Ford Trucks amplía su red en Barcelona

Ford Trucks acaba de inaugurar un nuevo concesionario en la provincia de Barcelona. Gestionado por Henry Trucks, distribuidor de la marca en Cataluña, las instalaciones de Abrera (Avda. Energía 2, P.I. Barcelonés, Abrera) están destinadas al almacenaje, venta y distribución de vehículos nuevos y recambios para el territorio catalán. "La ubicación de este nuevo centro es inmejorable, ya que se localiza en uno de los polos logísticos más importantes de la comunidad y junto a una de las arterias más concurridas del país, la A-2, principal vía de entrada a la Península Ibérica desde el resto de Europa", apuntan desde la marca.

Cuenta con una superficie total de 2.350 m<sup>2</sup>, distribuidos entre una campa exterior, taller, un almacén de recambios, y el área de recepción y administración. "Este centro es la piedra angular de un ambicioso plan de expansión, que acabará por convertirse en una extensa red de siete puntos de servicio Ford Trucks distribuidos en las cuatro provincias catalanas. Henry Trucks cuenta además con un amplio grupo de profesionales especializados en la marca", informa Ford Trucks.

# Continental cierra el año 2019 con récord histórico en el segmento del Transporte

Han pasado 50 años desde que Continental, conocida en ese momento como ITT-Teves, presentara mundialmente el MK I, su primer sistema de frenos antibloqueo (ABS). Desde entonces, la compañía ha seguido contribuyendo con su innovación en la seguridad en carretera, que se ha convertido en un pilar fundamental en su estrategia. Así lo recordó Jon Ander García, director general de Continental España, durante la tradicional cena de Navidad de la compañía, donde también anunció la previsión de crecimiento en nuestro país superior al 3% en todas las divisiones.

Según García, "2019 ha sido un año lleno de retos tanto para Continental como para el sector de la automoción a nivel global". Sin embargo, Continental España prevé alcanzar entre sus divisiones de neumáticos un crecimiento de cifra de negocio superior al 3%, superando en todos los casos los datos de mercado y creciendo en cuota en todas las unidades.

En su discurso, detalló que Continental ha vivido un ligero descenso en primeros equipos, pero que "la facturación en reemplazo ha crecido en doble dígito, cerrando nuestro mejor año de la última década". A esto



se suma "el récord histórico que vamos a alcanzar en el segmento de camión, y los buenos resultados que hemos conseguido en el caso de los buses".

### Uno de cada tres

Además, Jon Ander García destacó que "uno de cada tres vehículos que salen hoy de las fábricas europeas lo hacen equipados con neumáticos Continental, lo que nos sitúa como líderes en el mercado de Primeros Equipos de Turismo en Europa. Además, España es el segundo país en volumen para Continental en el Primer Equipo de Turismos".

Desde hace dos décadas, Continental decidió apostar por dejar de ser un mero fabricante de

neumáticos para convertirse en un proveedor global de automoción a nivel global. Actualmente, la compañía afronta los retos del futuro de electrificación, conectividad, conducción autónoma y sostenibilidad apostando por la innovación y la tecnología más puntera. "De hecho, el 70% de la facturación del Grupo procede de los sensores para esos sistemas", añadiendo que continuarán "apostando por conseguir una movilidad más segura, gracias al desarrollo de soluciones e innovaciones tecnológicas que permiten avanzar hacia vehículos más inteligentes y más interconectados, que procesan toda la información del exterior y logran mejorar los tiempos de reacción".

Esta innovación también está presente en el desarrollo de neumáticos

inteligentes. Así, recientemente Continental ha presentado su propuesta su neumático del futuro, bajo las siglas Conti C.A.R.E., un neumático conectado y autónomo que se adapta a cualquier condición climática incrementando la seguridad.

Además, el director general quiso hacer hincapié en el compromiso de la compañía con la seguridad que se traduce en su plataforma VisionZero. "Para Continental, la seguridad siempre ha sido un pilar de nuestro negocio. Somos una compañía tecnológica que invierte los medios humanos y técnicos más vanguardistas para hacer nuestros vehículos más seguros y sostenibles. Seguiremos trabajando con el objetivo que persigue nuestra plataforma VisionZero, cero muertes, cero lesiones y cero accidentes".

## Nissan incrementa por segunda vez en seis meses la producción de e-NV200

Nissan Motor Ibérica impulsa la producción de la furgoneta eléctrica e-NV200 en su planta de Barcelona. La compañía, pionera en la fabricación de vehículos 100% eléctricos en España, retomará la actividad en dicho centro industrial el próximo enero con un crecimiento en el ritmo de producción de este vehículo, hasta superar las 100 unidades diarias. El volumen actual es de 79 furgonetas al día.

Con el fin dar respuesta al buen comportamiento de este modelo en el mercado, Nissan aprovechará el parón navideño para incrementar de nuevo la capacidad de su planta de baterías, ubicada dentro de la fábrica de la Zona Franca. La compañía ya aumentó esta infraestructura el pasado verano, por lo que se trata de la segunda ampliación en menos de seis meses. Nissan tiene previsto finalizar 2019 con 13.100 furgonetas e-NV200 producidas, lo que representa un alza del 120% respecto a 2018.

La fábrica de Barcelona de Nissan Motor Ibérica es el único centro mundial de la multinacional japonesa que fabrica la e-NV200 desde 2014. Aproximadamente el 90% de la producción se exporta, abasteciendo a países de todo el mundo, lo que demuestra las habilidades y experiencia del equipo



de las operaciones industriales de Nissan en España. "Nissan es la compañía pionera en la fabricación de furgonetas eléctricas en España. Desde nuestra planta de Barcelona contribuimos a la creación de un ecosistema eléctrico para dar respuesta a los problemas de calidad del aire existentes en muchas ciudades. Con el incremento en la producción de la e-NV200 seguimos avanzando en esa dirección", afirma Óscar Bombín, director de Producción de la planta de Nissan en Barcelona.

La batería de 40 kWh de la e-NV200 cuenta con una autonomía homologada WLTP de 200

kilómetros en el ciclo combinado y 301 kilómetros en condiciones urbanas con una sola recarga.

En España, la e-NV200 sigue batiendo récords. En septiembre de 2019 este modelo ya había rebasado las cifras de matriculaciones que alcanzó en todo el año anterior. Además, hasta el mes de noviembre se han matriculado un total de 638 unidades, lo que significa un incremento del 86% respecto al mismo período de 2018. La e-NV200 tiene una cuota del 36% en el mercado español, lo que significa una de cada tres furgonetas eléctricas que se han matriculado en el mercado español.



## Baquedano es el nuevo director de MAN TopUsed en España

Jaime Baquedano ha asumido la Dirección Comercial de MAN TopUsed en nuestro país, reportando directamente al director gerente de MAN Truck & Bus Iberia, Marcus Gossen.

Su llegada supone la unificación del negocio, puesto que Jaime Baquedano ya ostentaba el cargo de director de Camiones y Furgonetas de la marca para nuestro país.

Ingeniero Industrial por la Universidad Alfonso X el Sabio de Madrid, máster en Automotive Engineering por el INSIA de la Universidad Politécnica de Madrid y máster en Customer Service por SDA Bocconi, Baquedano inició su trayectoria profesional en Iveco. Comenzó en el área de Postventa desempeñando diversas funciones, tanto en España como en Reino Unido, llegando en 2011 a ser director de Servicio a Clientes y Servicio Técnico en España. En 2012 pasó al área

comercial, primero como director de Ventas a Flotas y después como director de Ventas Nacional. Y desde 2015 fue el director Comercial de Camiones para la gama media y pesada.

Fue en septiembre de 2016 cuando se incorporó a MAN Truck & Bus Iberia como director Comercial de Camiones, cargo al que añadió la misma responsabilidad sobre la venta de Furgonetas a comienzos de 2018.

Baquedano se muestra "muy ilusionado ante este nuevo reto. El negocio del vehículo usado no atraviesa por su mejor momento, eso es una realidad, pero en MAN hemos afrontado esta situación con mucha coherencia desde el primer momento y los resultados así lo demuestran. Ahora, la colaboración entre las ventas de nuevos y usados será mucho más estrecha, y permitirá que los clientes dispongan, de una manera más sencilla, de una oferta integral".

# El Observatorio Social denota mayor contratación de conductores extranjeros para paliar la escasez

Sin embargo, los datos de 2018 indican que no se cubrieron los casi 8.000 puestos ofertados, a pesar de las 30.500 demandas

**El Informe del Observatorio Social del Transporte por Carretera correspondiente al año 2018 ha sido presentado en el Ministerio de Fomento, con la asistencia de representantes de la Dirección General de**

**Transporte Terrestre, de la Dirección General de Empleo y de la Dirección General de Tráfico, junto a los representantes de las organizaciones de transportistas tanto de mercancías como de viajeros que**

**componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera, así como de las organizaciones sindicales. El resumen es que no se registraron cambios demasiados significativos en el Sector.**

Los datos generales de la realidad del Transporte, según informa Fenadismar, no presentan cambios significativos respecto al año pasado, manteniéndose la tendencia marcada con carácter general durante los últimos años.

Así, los resultados más significativos en el año 2018 fueron los siguientes:

— Ofertas y Demandas de empleo conductor de camión. Según datos facilitados por el INEM, se ofertaron 7.812 puestos como conductor de camión frente a las 30.532 demandas, resultando únicamente cubiertas 5.827. Por Comunidades, el mayor número de demandantes se encuentra en Andalucía, con 6.376 demandas, seguida de Valencia con 4.466 y Cataluña con 3.286. Respecto a la contratación, en 2018 se formalizaron 59.725 contratos indefinidos, lo que supone casi un 22% del total, frente a los 213.241 contratos temporales, manteniéndose la ligera tendencia de incremento de los contratos indefinidos ya manifestada en 2017.

— Permisos de conducir y matriculaciones de vehículos. Durante el año 2018, los camiones matriculados fueron 28.625, descendiendo respecto a 2017 en un 2,87%, siguiendo el ligero descenso de los últimos años, mientras que se expidieron un total de 32.174 permisos.

— Conductores de países miembros de la Unión Europea. Las empresas transportistas españolas contrataron en 2018, en mayor medida que en el año anterior, un importante número de conductores de países de la UE, destacando los 21.738 rumanos, 7.126 búlgaros y 3.711 portugueses.

— Conductores de Terceros Países de fuera de la Unión Europea. El número de certificados de conductor expedidos a empresas españolas de transporte de mercancías para poder contratar conductores de terceros países de fuera de la UE fue de 8.383, lo que supone un 14,6% más que en 2017, siendo el número de empresas que contratan a estos conductores de 3.478, lo que supone un 4,7% más que en 2017. En viajeros, se expidieron 8.901 certificados, siendo las empresas 3.678, lo que también supone un incremento respecto a 2017.

Por nacionalidades, destaca en mercancías el incremento de conductores de Marruecos (con un 25,24%) que deja en un segundo lugar a los provenientes de Ecuador (17,03%), seguido de Ucrania (12,52%) y Colombia (7%).

— Formación. En 2018 se autorizaron 73 nuevos centros para im-

partir CAP inicial de mercancías, lo que supone un aumento de un 23% respecto al año 2017, y se homologaron 24 nuevos cursos, el mayor número, lo que supone un incremento del 25% respecto del año anterior, aunque resultando un número negativo de 27 cursos, debido a la falta de renovación. En 2018, el número total de centros autorizados fue de 3.327, concentrándose el mayor número en Andalucía y Cataluña, al igual que el número de cursos homologados.

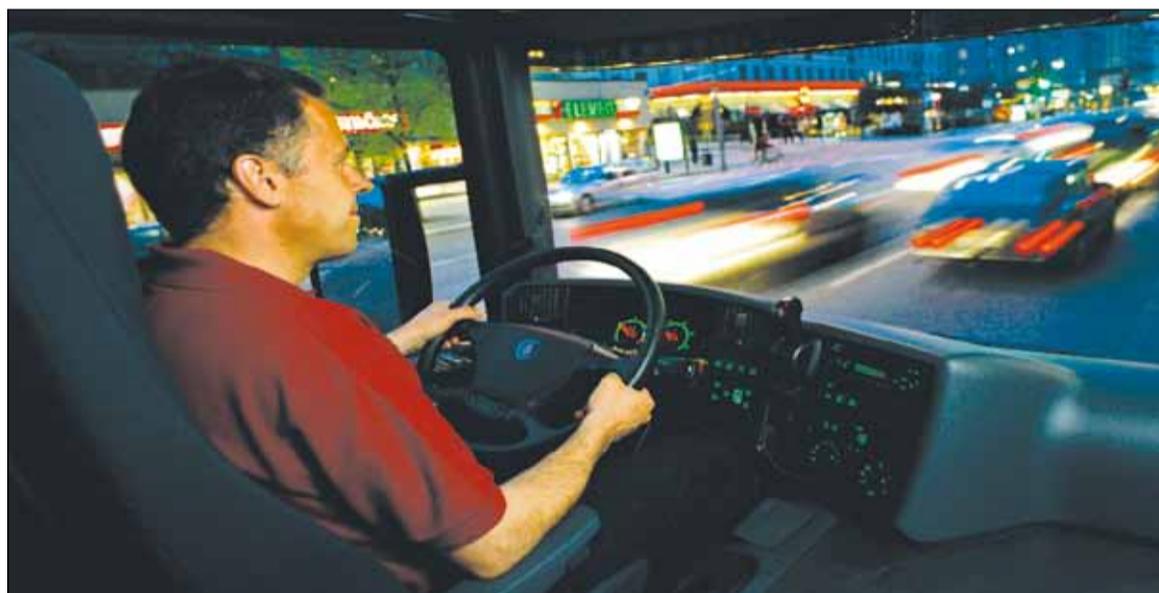
En cuanto a las tarjetas CAP existentes, 487.286 corresponden a mercancías y 47.697 a viajeros, de las que un 20,55% son de Andalucía, un 12,29% de Cataluña, un 10,75% de Valencia y un 7,77% de Madrid.

## 51 convenios provinciales

El Acuerdo para el Empleo firmado el 5 de junio de 2018 para el periodo 2018–2020 mantiene como objetivos principales la creación de empleo, la mejora de la competitividad y la lucha contra la economía sumergida. No obstante, en materia de negociación colectiva se mantiene la tendencia de años anteriores. En mercancías existen 51 convenios vigentes, de los cuales casi el 100% incluye cláusula de descuelgue salarial, el 88% retirada del permiso de conducir (un 12% menos que en 2017), el 76,4% sobre riesgos y salud laboral, el 57% cláusula de formación profesional continua, el 47% formación para el empleo estable y casi el 100% las horas extraordinarias. Se muestra en todos los aspectos un ligero descenso respecto a 2017. Respecto al Salario Base, en el transporte de mercancías Huelva sigue manteniendo el más bajo (648,9 euros/mes) y Guipúzcoa el más alto (1.384,2 euros/mes, más del doble que en el caso onubense), aunque en cómputo de ingresos anuales, el más alto es Barcelona, con 26.430,75 euros/año, y el más bajo Sevilla, con 12.865,6 euros/año (menos de la mitad). El salario medio base es de 994,69 euros/mes, apenas 14 euros más que en 2017.

Los importes medios en 2018 fueron: plus convenio 156,4 euros/mes (presente en un 59% de los convenios), antigüedad 119,02 euros/mes, y horas extras 10,34 euros/h (presente en un 78% de los convenios).

En cuanto a jornadas anuales, a la cabeza se sitúa Las Palmas, con 1.826 horas/año, y el que menos Vizcaya con 1.724 horas/año. La



jornada semanal de 40 horas está presente en todos los convenios, salvo en el de Cádiz, que fija 39 horas/mes.

— Tacógrafo. El número de tarjetas totales existentes a 31 de diciembre de 2018 eran 525.470 de conductor, 2.732 de organismos de control y 100.851 de empresa, con ligeros descensos respecto a 2017. En el año 2017, el número total de vehículos de mercancías obligados a llevar tacógrafo era de 393.989, de los que en transporte público de mercancías había 236.866 vehículos pesados y 31.349 vehículos ligeros.

Respecto a los controles realizados por el Ministerio de Fomento en base a requerimientos de

datos de tacógrafo a empresas de transporte, el número de jornadas controladas fue de 1.739.441, número ligeramente superior al de 2017, dando lugar a un 71,08% de infracciones relacionadas con excesos de conducción (23,74%), falta de descanso (34,28%) y conducción ininterrumpida (13,06%).

Del total de jornadas controladas, 911.488 se corresponden a tacógrafo digital y 4.240 a tacógrafo analógico (un 20% correspondiente a personas físicas y un 80% a personas jurídicas). La media de kilómetros mensuales recorridos en transporte internacional de mercancías por las personas físicas es de 11.975 kilómetros, con una media de 165 horas/mes (todo

ello inferior a 2017) y de 17.992 por las personas jurídicas, con una media de 174 horas/mes (valores superiores a 2017).

## Siniestralidad

Respecto a la evolución de la siniestralidad, la Dirección General de Tráfico facilita los siguientes datos relativos a la siniestralidad en vías interurbanas en 2018: se registraron 230 fallecidos en accidentes en los que estuvo implicado algún vehículo con autorización de transportes, lo que representa un 19% del total de víctimas mortales en vías interurbanas, resultando 388 heridos, un 8% del total.



# Faconauto busca avanzar hacia un marco jurídico para los concesionarios en 2020

Por primera vez se dan las condiciones para que Faconauto y Anfac puedan sentarse a hablar de cómo deberían ser las cosas

**Faconauto y la patronal de los fabricantes de vehículos, Anfac, abordarán a lo largo de 2020 un posible marco regulatorio para las relaciones comerciales entre los**

**concesionarios y las marcas a las que representan. Así lo ha anunciado el presidente de Faconauto, Gerardo Pérez. "Nuestro nivel de interlocución con**

**Anfac es como nunca antes ha sido: serio, trabajado, honesto y claro. Represento a empresarios que se juegan, al menos, tanto como los fabricantes".**

Gerardo Pérez ha enmarcado este acercamiento en el clima de entendimiento que hay entre ambas patronales, lo que ha permitido llevar a cabo ya trabajos previos en esta dirección. Asimismo, ha indicado que Faconauto también ha tenido contacto con el Gobierno, al que se le ha explicado la necesidad urgente de abordar este marco desde el consenso y el equilibrio. "Nos hemos reunido con todos los grupos políticos. Cada alcalde y autonomía quiere ser 'el más verde', pero las normas deben ir en sinergia con la realidad del mercado".

Durante un encuentro navideño con la prensa del sector, celebrado el pasado 17 de diciembre, Pérez ha asegurado que la automoción nacional se mueve ya en un entorno diferente que requiere avanzar hacia ese marco jurídico, cuya finalidad sería proteger las inversiones que realizan tanto concesionarios como marcas. En concreto, ha hecho referencia al impacto que está teniendo sobre el sector la llegada de nuevas propulsiones, a la influencia sobre el mercado de las legislaciones medioambientales que llegan de Europa o a la irrupción de nuevos canales para la comercialización de vehículos. Pérez cree que ha llegado la hora de abordar la regulación para los concesionarios, pues se necesita un marco regulatorio estable que abarque también la venta *online*.

"Por primera vez se dan las condiciones para que Faconauto

y Anfac puedan sentarse a hablar de cómo deberían ser a partir de ahora las relaciones entre concesionarios y marcas. Estamos en un contexto diferente, mucho más volátil y disruptivo, tendente a la concentración y las economías de escala, donde se incrementarán las ventas directas y en el que, cuando llegan nuevos operadores, pretenden competir con nosotros pero sin las inversiones que nos exigen los fabricantes. Esto nos obliga a trabajar para tener unas reglas del juego claras y equilibradas. Juntos tenemos que ser capaces de buscar puntos de acuerdo, coordinando los intereses de las diferentes marcas y que nos permitan proteger nuestras inversiones... Y cuando digo 'nuestras', me refiero también a las de los fabricantes", ha manifestado el presidente de Faconauto.

Faconauto ha hecho una valoración de este ejercicio que, bajo su punto de vista, ha sido muy complicado "por la injusta demonización del diésel", que no ha dejado de contagiar negativamente al mercado. Además, especialmente en el último tramo del año, los concesionarios se han visto ya mediatizados por las políticas comerciales que están articulando los fabricantes para cumplir en 2020 con los objetivos de emisiones que ha puesto la Unión Europea. "Todos creemos en la descarbonización, pero no en las formas que se están utilizando. El diésel merece un trato diferente.



Damos como buena la caída del 5%. Creo que hemos sabido defender el pabellón", ha declarado con orgullo Gerardo Pérez.

Faconauto ha dado su previsión de matriculaciones para el año que viene, que se quedaría en 1,2 millones de unidades, lo que supondría una caída del 3% con respecto a 2019. En 2020 entra en activo una nueva normativa sobre emisiones, la CAFE (Corporate Average Fuel Emissions), "bastante difícil de cumplir. Al final espero que se imponga el sentido común. Los vehículos con cero emisiones serán muy promocionados. Para cumplir esta normativa, es necesario el diésel. Hay que tener muy en cuenta la democratización de la movilidad. Se debe incentivar

más que penalizar", ha sugerido el presidente de Faconauto.

"La actividad comercial de los concesionarios estará mediatizada, sin duda, por esta situación, aunque habrá fabricantes que lo notarán menos, mientras que otros tendrán auténticos problemas para cumplir. Son éstos los que más nos preocupan, porque están trasladando el problema a los concesionarios, bien obligándoles a automaticular más de la cuenta, bien vinculando esta situación a sus objetivos comerciales y su retribución", ha advertido Pérez.

## Contexto europeo

La vía que inicia ahora Faconauto llega cuando, también el año

que viene, se revisarán los dos reglamentos europeos sobre acuerdos verticales y distribución selectiva, que son el único marco que, ante la ausencia de una normativa nacional, regula actualmente a los concesionarios.

La posición de Faconauto coincide con la de la AECDR (Alliance of European Car Dealers and Repairers), organización a la que se ha adherido recientemente, y que consiste en renovar los reglamentos vigentes y sus directrices, así como en abordar las peculiaridades del sector de la distribución del automóvil, que se caracteriza por un elevado riesgo empresarial y por las fuertes inversiones que tiene que acometer.

## RPC: socio elegido para crear la Universidad Faconauto

La patronal de los concesionarios, Faconauto, ha elegido a la consultora RPC (The Retail Performance Company) para crear y lanzar la Universidad Faconauto, una estrategia formativa que dará respuesta a las necesidades del sector, inmerso en la búsqueda y capacitación de nuevos perfiles profesionales para abordar la transformación a la que se enfrenta.

La Universidad Faconauto nacerá con el fin de proporcionar servicios de alto valor añadido de formación, consultoría, *coaching* y de recursos humanos, que apoyen a las redes de concesionarios oficiales en la consecución de sus objetivos de negocio. Además, pretende mejorar la gestión del talento de los profesionales que ya trabajan en el sector.

El proyecto pretende impulsar la colaboración y la innovación, por lo que abordará desde su inicio los

retos que la distribución tiene por delante, como son la gestión con éxito de la transformación digital del concesionario, la electrificación del parque, el cambio en hábitos y canales de compra del cliente o la dificultad a la hora de atraer profesionales cualificados para atender las necesidades del sector.

La Universidad Faconauto es uno de los proyectos estratégicos de la RSC de Faconauto y se identifica con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU números cuatro (educación de calidad) y nueve (industria, innovación e infraestructura).

Faconauto es la patronal que integra las asociaciones de concesionarios oficiales de las marcas de turismo y maquinaria agrícola presentes en el mercado español. Representa los intereses de 2.219 concesionarios de los que dependen

aproximadamente las 3.642 empresas del segundo nivel de distribución (agencias y servicios oficiales), lo que totaliza más de 5.861 pymes de automoción. Estas empresas generan 162.434 empleos directos, una facturación de 46.240 millones y representan el 3,2% del PIB.

## Acerca de RPC

RPC es una consultora dedicada a procesos de transformación centrada en el cliente: desde la estrategia, pasando por el diseño de la experiencia del cliente, la capacitación, la formación y la gestión del talento. RPC aporta su dilatada experiencia como empresa especializada en el sector del retail, con presencia en los principales mercados de la UE (Alemania, España, Francia y Reino Unido, entre otros), China y Estados Unidos.





**✓ Ficha Técnica**

**VOLVO TRUCKS FH XXL**

**· Más espacio:**

Volvo Trucks, en pro de los transportistas que pasan horas en la carretera, ha ampliado la cabina de su ya conocida FH Globetrotter XL.

**· Comparativa:**

Aumento de 600 litros  
+250 mm de ancho  
+130 mm de largo

**· Seguridad:**

Con los pilares C adicionales se garantiza que la cabina sea totalmente sólida y cumpla las más estrictas normas de seguridad de la Swedish Cab Strength Test

**· Otras características:**

Suspensión de cabina de cuatro puntos.

**· Lanzamiento en España:**

Mediados de 2020

**Cabina**

 Cabina que ha aumentado su volumen con 600 litros extra para la comodidad del conductor.

**Consumo**

 El trabajo de Volvo se ha dirigido a mejorar el espacio interior sin que se vea penalizado el consumo.

**Motor**

 La propulsión de este modelo de la gama FH es la ya conocida Euro 6d que comparte con sus hermanos.

**Interior**

 El espacio para el conductor busca una comodidad acorde con la que ofrece la conducción.

**Potencia**

 Los escalones de potencia no se han visto modificados con respecto al resto de versiones de la gama FH.

**Ejes**

 La tractora 4x2 es la más demandada para este tipo de aplicaciones, aunque existen otras opciones.

# La nueva cabina FH XXL de Volvo Trucks

La nueva cabina XXL ha ganado 600 litros más. Además, se incluye una cama 13 cm más larga y 25 cm más ancha

Volvo Trucks va un paso más allá y amplía su ya conocida cabina FH Globetrotter XL a XXL, con 600 litros más de espacio y la cama más grande del mer-

cado, 250 mm más ancha y 130 mm más larga, para un auténtico descanso del conductor tras largos recorridos de conducción. El interior de la cabina

tiene un diseño flexible y práctico en el que se han aumentado 50 litros de almacenamiento adicionales para que el conductor tenga aún más espacio.

El modelo, que ha empezado a comercializarse en Australia y otros países europeos, ha alcanzado esta amplitud de espacio a partir del rediseño de la cabina, aumentando en 25 cm hacia atrás la pared posterior. Esto convierte a la cabina FH XXL en la mejor opción para los conductores de largas distancias que realizan las rutas más arduas, dándoles un espacio en el que poder sentirse como en casa allí donde se encuentren. "Muchos conductores de camiones Volvo se ganan la vida fuera, en la carretera, durante varias semanas seguidas. Para ellos se ha diseñado la cabina XXL", comenta Joachim Vernersson, director de Proyectos de Vehículos Especiales en Volvo Group Trucks Technology.

Si el modelo Volvo FH XL Globetrotter ya era muy espacioso, la nueva cabina XXL ha ganado 600 litros más en los que, además, se incluye una cama 13 cm más larga y 25 cm más ancha que la de cualquier otro Volvo FH.

**🎯 Novedades**

✓ Pese al significativo aumento del espacio, para Volvo la seguridad sigue siendo la prioridad en todos sus productos, por lo que la garantía de seguridad de Volvo FH XXL no es diferente de cualquier otro modelo de la marca. Con los pilares C adicionales se garantiza que la cabina sea totalmente sólida y cumpla las más estrictas normas de seguridad de la Swedish Cab Strength Test (prueba de resistencia de cabinas de Suecia) de Volvo y de la European Cab Strength ECE R29-03 (resistencia de cabinas de Europa), en las que también están incluidas las simulaciones de vuelco.

✓ En este sentido Lars Franck, director de Producto de Oferta de Vehículos Especiales de Volvo Trucks, explica: "Queríamos una cabina mucho más grande, que además tuviera la resistencia para soportar las pruebas de impactos frontales de Volvo Trucks, pero sin añadir demasiado peso". Volvo Trucks también ha mantenido su forma aerodinámica.





## La opinión de Volvo Trucks

✓ Desde Volvo se considera que la electrificación del Sector del transporte y la mejora continua de la eficiencia de los motores de combustión seguirán desempeñando una función clave en el transporte con camiones en el segmento de larga distancia durante muchos años.

✓ "La velocidad de la electrificación dependerá de varios factores. Por un lado, se necesita una amplia expansión de la infraestructura de carga y, por otro, es necesario garantizar que las redes de energía regionales puedan ofrecer una capacidad de transferencia suficiente a largo plazo. Se necesitan incentivos financieros para instar a más transportistas a invertir en vehículos eléctricos. Los cargadores también pueden contribuir, ofreciendo contratos más largos y estando más dispuestos a pagar por transportes sostenibles. Cada nueva inversión debe ser rentable", explica Lars Mårtensson, director de Medio Ambiente e Innovación de Volvo Trucks.

✓ "Los motores de los camiones actuales son convertidores de energía eficientes que pueden funcionar con diésel o varios combustibles renovables. La tecnología tiene potencial para desarrollarse todavía más", afirma Mårtensson.



Roger Alm, presidente de Volvo Trucks.

# Volvo adelanta sus futuros camiones eléctricos de gran tonelaje para construcción y distribución

Volvo Trucks, que recientemente comenzó a vender camiones eléctricos para el transporte urbano, cree que la electrificación puede convertirse en una alternativa competitiva también para camiones de mayor tonelaje y rango. Para explorar y demostrar las posibilidades que ofrecen, Volvo Trucks ha desarrollado sus propios camiones eléctricos en Europa para operaciones de construcción y distribución regional.

"Vemos un gran potencial en los camiones eléctricos de gran tonelaje para el transporte regional y el sector de la construcción a largo plazo. Con nuestros prototipos de camiones, el objetivo es explorar y demostrar diferentes soluciones para el futuro, al mismo tiempo que evaluamos el nivel de interés en el mercado y en la sociedad. Para aumentar la demanda de ca-

miones electrificados, la infraestructura de carga debe expandirse rápidamente, mientras que deben crearse incentivos financieros más fuertes para que los transportistas actúen como pioneros al elegir nuevos vehículos con un menor impacto medioambiental y climático", afirma Roger Alm, presidente Volvo Trucks.

### Mejora del trabajo

Los camiones eléctricos de gran tonelaje pueden contribuir a mejorar el entorno de trabajo para los conductores y los trabajadores de la construcción, puesto que registran un bajo nivel de ruido y cero emisiones de escape durante su funcionamiento. Este último aspecto tendrá un efecto importante y positivo en la calidad del aire en las ciudades con numerosos pro-

yectos de construcción en curso. Como no molestan por el ruido, estos camiones también permiten realizar tareas de transporte durante más horas al día, lo que plantea nuevas posibilidades para agilizar las operaciones, por ejemplo, en grandes proyectos de construcción y en el transporte tanto interior como en los alrededores de las ciudades.

"En Europa se utiliza una enorme cantidad de camiones para el transporte regional de mercancías con un kilometraje anual promedio de 80.000 km. Esto significa que un mayor uso de vehículos eléctricos para la distribución regional supondría importantes ventajas climáticas, siempre que la electricidad no sea de origen fósil", explica Lars Mårtensson, director de Medio Ambiente e Innovación, Volvo Trucks.



# La planta de Mercedes-Benz en Dusseldorf celebra la salida de la primera eSprinter

La versión totalmente eléctrica inicia su producción en serie un año después de su presentación

La producción de la eSprinter eléctrica anuncia una nueva era en la planta de Mercedes-Benz en Dusseldorf, centro de

competencia para la gama Sprinter con propulsión eléctrica y que, gracias a la buena utilización de la producción en 2019

a pesar de los cambios introducidos, ha absorbido dos nuevos productos en 21 meses con inversiones de 330 millones de euros.

El 12 de diciembre de 2019, la planta de Mercedes-Benz Dusseldorf celebró el inicio de la producción del Mercedes-Benz eSprinter. Esta planta lleva construyendo sus furgonetas desde 1962. Desde entonces, la planta se ha desarrollado continuamente para convertirse en los últimos años en la referente de Sprinter en todo el mundo. La implementación de tecnologías y métodos de producción orientados al futuro, así como sus pruebas consistentes, benefician a toda la red de producción de furgonetas Mercedes-Benz.

Hasta la fecha, se han producido más de 4,6 millones de vehículos en Dusseldorf. Desde 2018, la producción del nuevo Sprinter también se ha llevado a cabo allí, con más de 200,000 unidades que ya han salido de la línea de ensamblaje.

La producción de la eSprinter totalmente eléctrica marca el comienzo de una nueva era en Dusseldorf: es el siguiente paso para el futuro de la planta y para el propio fabricante. En los últimos años, ya antes de la producción del nuevo Sprinter y las nuevas variantes del sistema de transmisión, Mercedes-Benz Vans ha invertido alrededor de 330 millones de euros en la expansión técnica de la producción, teniendo en cuenta el hecho de que, en el futuro, la fabricación de vehículos tanto convencionales como eléctricos se unificará en una sola línea de producción. El resultado será una enorme flexibilidad y la capacidad de cumplir con los re-



quisitos del cliente y del mercado.

Además de las inversiones integrales en los sistemas de producción, la planta también ha invertido masivamente en la capacitación básica y avanzada de sus propios empleados.

Desde que se tomó la decisión de construir la eSprinter en Dusseldorf, la planta se ha convertido en el centro de competencia para accionamientos eléctricos y ha desarrollado la experiencia necesaria. Hasta la fecha, más de 2.400 empleados han recibido capacitación para manejar y ensamblar las tecnologías de alto voltaje.

## Sostenibilidad

Mercedes-Benz Vans apuesta por la sostenibilidad no solo en los pro-

ductos que electrifica y optimiza constantemente, sino también en su proceso de producción. El objetivo es hacer que toda la producción de furgonetas sea neutra en CO2 para 2022. Con este fin, se han iniciado varias medidas como parte de la llamada estrategia de producción verde: la compra de energía en la planta de Dusseldorf también ha cambiado a energía verde, y desde 2021 al energía eléctrica solo se obtendrá de fuentes 100% renovables.

En la actualidad, se están implementando en Dusseldorf nuevos sistemas de movilidad, como los traslados a pedido de la planta. Además, desde 2012, es una fábrica sin papel y depende cada vez más de vehículos de celdas de combustible guiados automáticamente.



## Al detalle

### Declaraciones

1 Marcus Breitschwerdt, jefe de furgonetas Mercedes-Benz, afirma que "el inicio de la producción de nuestra eSprinter marca un nuevo hito en nuestro camino hacia la electrificación. En los próximos años, las unidades eléctricas prevalecerán cada vez más y se convertirán en un poderoso pilar en nuestra cartera de productos, que sobre todo gobernará el sector urbano y comercial".

2 "El cambio de nuestros productos y producción es esencial para nosotros como fabricantes de vehículos. Para implementar esta medida, estamos construyendo nuestras plantas e invirtiendo, incluso en tiempos económicamente desafiantes, para crear la base de nuestro mayor éxito económico".

## Novedades

# Hasta 170 km de autonomía con una gran flexibilidad

El Mercedes-Benz eSprinter está destinado a cubrir el rango de uso más amplio posible en movilidad urbana. En consecuencia, inicialmente se ofrece como una furgoneta con techo alto y una MMA de 3.500 kg. Su volumen de carga máximo es de 10,5 m<sup>3</sup>, el mismo que para el modelo con motor de combustión. El accionamiento eléctrico en el eSprinter impulsa las ruedas delanteras con una potencia de 85 kW y una cifra de par de hasta 300 Nm.

Además, un concepto flexible de carga útil y batería permite la adaptación a las necesidades individuales para un uso práctico, ya que el cliente puede elegir entre tres o cuatro unidades de batería. Equipado con una capacidad de batería de 55 kWh, su autonomía

es de aproximadamente 168 km, con una carga útil máxima de 891 kg. Una segunda opción de batería tiene en cuenta otras prioridades en los parámetros de uso: tres en lugar de cuatro unidades de batería con una capacidad de 35 kWh permiten un rango de alrededor de 115 km.

A cambio, la carga útil máxima aumenta en alrededor de 140 kg, hasta los 1.040 kg. La función integrada de carga rápida proporciona más flexibilidad: el 80% de la carga de la batería se puede reponer en 30 minutos.

Por otro lado, la velocidad máxima se puede configurar para adaptarse a cada tarea en cuestión: dicha velocidad máxima se puede configurar a 80 km/h, 100 km/h o, incluso a 120 km/h, si el cliente así lo necesitara.



# La marca Continental muestra una nueva solución para la descarga de los datos de los tacógrafos

Solución autónoma accesible a los conductores las 24 horas del día, los siete días de la semana, los 365 días del año

Continental lanza un nuevo lector para tarjetas de conductor y llaves de descarga: VDO SmartTerminal para sustituir al terminal de descarga DLT Pro. Este dispositivo autónomo de última generación extremadamente fácil de manejar gracias a una gran pantalla táctil y tecnología WiFi, garantiza la transferencia sencilla de datos desde el terminal al PC. "Hemos desarrollado una solución a prueba de futuro gracias a la cual las flotas pueden cumplir fácilmente con todas sus obligaciones legales, desde la descarga hasta el archivo y la visualización de datos de la memoria del tacógrafo. Este nuevo producto es válido además para el nuevo tacógrafo inteligente DTCO 4.0", explica Edmund Mattes, jefe de producto de Continental y responsable de la nueva solución.

El dispositivo está diseñado para aceptar tarjetas de conductor de primera y segunda generación. Los desarrolladores también han hecho que el diseño del software sea aún más intuitivo. VDO SmartTerminal ya está disponible a través de nuestra red de talleres DTCO+ o en la tienda online de VDO. El SmartTerminal de VDO es la única solución autónoma del mercado que no requiere disponer de un PC operativo para leer las tarjetas de conductor y des-

cargar las llaves. Puede colocarse sobre una mesa o montarse en una pared, ya sea en la sala común, en la recepción o en la entrada, sin soporte adicional.

Esto proporciona más flexibilidad a los conductores y gestores de flotas en las que los propios conductores leen los datos de la memoria del tacógrafo y de la tarjeta de conductor en cualquier momento, independientemente del horario de la oficina. La tarjeta de conductor o la llave de descarga se insertan en el terminal de descarga, los datos se muestran en la pantalla y luego se descargan en el dispositivo. La nueva pantalla táctil de siete pulgadas facilita y agiliza todo el proceso gracias a la navegación por menús autoexplicativos del nuevo diseño, que también facilita la comprobación de las actividades y licencias individuales de los conductores.

De esta forma, la transmisión de datos es extremadamente sencilla: se inserta la tarjeta, se inicia la descarga inmediatamente y las señales ópticas o acústicas informan al usuario si es necesario realizar alguna acción manual. Además, incluye una novedad muy práctica: si la tarjeta de conductor tiene ya un idioma preseleccionado, el menú del terminal se abre automáticamente en ese idioma. Está disponible en 29



idiomas, todos ellos seleccionables individualmente.

Gracias a la tecnología WiFi, los gestores de flotas pueden ahora transmitir datos de forma inalámbrica desde el SmartTerminal de VDO a la red de la empresa con mayor facilidad y rapidez. Las conocidas interfaces USB y ethernet permanecen intactas. Gracias a la herramienta "Automatic Uploader", con un solo clic los datos están disponibles en el software de gestión de flotas VDO TIS-Web, que permite a los

gestores realizar multitud de tipos diferentes de análisis, lo que hace que sus operaciones sean mucho más eficientes. Por otro lado, el diseño actualizado del software del SmartTerminal de VDO corresponde a la última versión de TIS-Web DMM 5.0. El reconocimiento de las dos soluciones diseñadas para el DTCO 4.0 garantiza un manejo sencillo en día a día. Además, Continental también ha equipado el SmartTerminal de VDO con una cerradura Kensington para protegerlo contra robos.

## Configuración rápida

Una guía de inicio rápido ayuda a los usuarios a configurar el terminal de forma rápida y sencilla. Si se instalan varios dispositivos, se pueden copiar los ajustes y todos los terminales se pueden poner en funcionamiento en paralelo en sólo unos segundos. Los datos de los diferentes terminales pueden ser gestionados de forma centralizada por empresas que tengan varios emplazamientos.

## Más seguridad y rendimiento son los efectos de I+D+i en limpiaparabrisas

Con la llegada del invierno, el buen estado de las escobillas de los limpiaparabrisas cobra vital importancia para mantener la seguridad en la conducción. En este sentido, desde Valeo, compañía adherida a 'Elige calidad, elige confianza' (Eccc), iniciativa formada por fabricantes de componentes de automoción de primer nivel, recuerdan que ante un temporal de frío un mal estado de las escobillas incide de forma determinante en la conducción.

Los limpiaparabrisas deben garantizar la visibilidad del conductor ante cualquier situación meteorológica: lluvia, tierra, nieve, granizo o hielo. De hecho, el 18% de los accidentes mortales se producen en condiciones meteorológicas adversas. Ante estas circunstancias, la labor en I+D+i en materia de escobillas se ha orientado al objetivo de incrementar la visibilidad del conductor para aumentar la seguridad al volante, tratando de asegurar la eficiencia de barrido y de limpieza a baja temperatura.

"Una nueva tecnología en la que estamos trabajando es la escobilla plana con sistema de lavado integrado que distribuye el líquido a través de toda su



longitud", apuntan desde Valeo. Con ello se incrementan los niveles de seguridad, pues la eficiencia de limpieza mejora a cualquier velocidad reduciendo cuatro metros la distancia de frenado al conducir a 50 kilómetros por hora. Asimismo, el spoiler asimétrico permite una presión uniforme y perfecta en el parabrisas, lo que también incrementa el rendimiento a alta velocidad. Además, este nuevo sistema, al utilizar la mitad del fluido de los sistemas convencionales, contribuye a mejorar el rendimiento de limpieza de los limpiadores, con lo que se produce un ahorro de líquido. Igualmente, la precisión del sistema de limpieza es tan alta que reduce a la mitad la cantidad de fluido utilizado, lo que disminuye el peso promedio del sistema en dos kilogramos, así

como las emisiones de CO2 en 0,2 gramos. En cuanto a las gomas de los sistemas de limpiaparabrisas, se han desarrollado fórmulas que mezclan sutilmente caucho natural y sintético.

## Tiempo de reacción

Como resultado, según un estudio que incluye 7.500 pruebas realizadas por la organización independiente Fraunhofer IOSB en Karlsruhe, los conductores de vehículos equipados con esta tecnología reaccionan 315 milisegundos más rápido que los conductores que utilizan sistemas de limpiaparabrisas tradicionales. Ese tiempo de reacción más rápido se traduce en una distancia de frenado reducida en cuatro metros en condiciones de conducción urbana a velocidades de 50 kilómetros por hora.



## Goodyear, programa piloto con neumáticos inteligentes

Goodyear Tire & Rubber Company ha iniciado un nuevo programa piloto con Redsphere, un grupo de transporte y logística que opera en 19 países en toda Europa, alineándose con el foco de la compañía de proporcionar soluciones de movilidad a las flotas. El acuerdo alcanzado implica que Goodyear suministrará sus neumáticos inteligentes, equipados con sensores integrados, a través de Redsphere a una variedad de flotas conectadas a la plataforma de servicios compartidos de Redsphere llamada Rubiwin. Las pruebas piloto iniciales consisten en equipar las furgonetas de reparto y servicio con neumáticos inteligentes, lo que permite obtener en poco tiempo datos relevantes del uso de los vehículos durante muchos kilómetros.

"Debido a que algunas de estas furgonetas recorren en torno a 700

km al día, este ejercicio brinda información en condiciones exigentes, donde el alto kilometraje y las entregas en tiempo crítico son esenciales", dijo Erin Spring, directora de Nuevos Proyectos de Goodyear. Las flotas se beneficiarán de la monitorización y registro constante de la tasa de desgaste y la presión de los neumáticos, combinados con otros datos del vehículo.

La información está conectada a los algoritmos patentados de Goodyear para maximizar las operaciones de las flotas y permitirá predecir cuándo los neumáticos necesitarán una reparación o ser sustituidos. Esto ayuda a mejorar la eficiencia y a mantener durante más tiempo los vehículos funcionando sin interrupción, elementos clave en el segmento de entrega y servicio a tiempo.



## Nootboom presenta la última generación de vehículos de plataforma plana extensibles

El Teletrailer Longrunner consigue un rendimiento de transporte máximo y unos costes mínimos

El Teletrailer Longrunner es la última generación de remolques Nootboom de plataforma plana extensibles ligeros. Disponible en dos y tres ejes con dirección hidráulica y una cama sencilla o doble, es extensible hasta un máximo de 30 metros. El Longrunner no sólo es especialmente adecuado para el transporte de voluminosas cargas autosoportada, como estructuras de acero u hormigón, sino también para el transporte de contenedores. El último Longrunner de Nootboom consigue un rendimiento de transporte máximo y unos costes operativos mínimos. Ya está disponible el Teletrailer Longrunner extensible con una tara de 7.300 kg.

El Longrunner viene de serie con ejes con dirección hidráulica, incluida la dirección manual y el

sistema de alineación ASA. Gracias al gran ángulo de dirección de más de 50°, el Longrunner ofrece un mayor rendimiento de transporte, un menor desgaste de los neumáticos y una excelente maniobrabilidad.

El Teletrailer Longrunner está disponible con varios tamaños de neumáticos, entre ellos: 245/70R17.5, 435/50R19.5, 275/70R22.5 y 385/65R22.5. El cliente puede elegir si equipar su remolque con ejes SAF o ejes BPW y con frenos de tambor o de disco.

Para el Longrunner de Nootboom se ha desarrollado un frontal con certificación TUV completamente nuevo. Cuenta con nueve versiones disponibles en diferentes alturas, completamente cerradas o con un marco abierto en la parte superior. Estos frontales cumplen

con los estándares más altos del mercado (NEN-EN 12642 código XL) y son suficientemente resistentes para contener, como mínimo el 50% de la capacidad de carga, hasta un máximo de 25 toneladas sobre el frontal.

### Seguridad Vial

El Longrunner está equipado de serie con intermitentes LED laterales en la viga lateral, y de manera opcional, se pueden instalar en las extensiones. Los intermitentes laterales traseros funcionan de manera sincronizada con los otros intermitentes y contribuyen a una mayor seguridad vial. Aquí Nootboom se está adelantando a las regulaciones futuras respecto a intermitentes laterales.

### Chequeo

#### Ventajas

- 1 Extensión sencilla o doble (máx. 30 metros), frontal con certificación TUV en 14 versiones y suspensión neumática electrónica con control de panel inteligente.
- 2 Excelente maniobrabilidad gracias a la dirección hidráulica sobre una corona giratoria, todos los ejes tienen dirección hidráulica, incluida la dirección manual, chasis ligero gracias al acero de alta calidad y altura de la cama muy baja, desde 1.145 mm.
- 3 Equipado de serie con ejes de 10 tn, carga de la quinta rueda de 19 o 23 tn y disponible con diferentes tipos de neumáticos.



### ★ Detalles

## Fácil de manejar y con varias opciones de almacenaje

Es posible montar una unidad de almacenaje de puntales debajo de la cama en los laterales izquierdo o derecho



Los vehículos Nootboom son reconocidos internacionalmente por su funcionamiento fácil e intuitivo. Esto, indudablemente, también se aplica al Longrunner, que viene equipado de serie con suspensión neumática electrónica y control manual. Disponemos de un control de ejes elevables Wabco o panel inteligente Wabco de manera opcional. Con el panel inteligente, es posible controlar varias funciones, como subir o bajar, lecturas de las cargas de los ejes, la configuración de la altura de la segunda marcha, odómetro y el funcionamiento de un eje elevable.

Para un almacenaje cómodo y seguro de, por ejemplo, llantas y materiales sueltos, Nootboom ofrece varias opciones de almacenaje como cajas abiertas y cajas con cerradura de acero inoxidable.

Estas cajas se montan debajo de la cama como una infraestructura. Esta infraestructura está disponible en diferentes tamaños, en función del tipo de vehículo y la longitud de la cama que se elija. Teniendo en cuenta las dimensiones que el cliente ha elegido, puede decidir él mismo donde colocar la caja de almacenaje abierta, caja de herramientas y/o la rueda de repuesto.

Para almacenar los puntales, el Longrunner se puede suministrar con una unidad de almacenaje para puntales galvanizada desmontable detrás del frontal. Se puede almacenar un máximo de 26 puntales en posición vertical. De manera alternativa, es posible montar una unidad de almacenaje de puntales debajo de la cama en los laterales izquierdo o derecho.

# La patronal UNO convierte Zaragoza en la sede de la Cumbre del Clima de la logística y el transporte

El encuentro ha contado con la presencia de empresas aragonesas punteras como Lecitrailer, Grupo Sesé o Schmitz Cargobull

La Organización Empresarial de Logística y Transporte, UNO ha convertido hace unos días la ciudad de Zaragoza en sede de la Cumbre del Clima de la logística y el Transporte. Y lo ha hecho mediante la organización en el Zaragoza Logistics Center (ZLC) de un foro de análisis y *networking* sobre las ventajas, retos y desafíos de los megacamiones y de los duotrailer, desde la óptica de la competitividad y eficiencia de las empresas de logística y transporte, así como su incidencia sobre la economía y el medio ambiente.

El foro, "Zaragoza, capital del megatruck y del duotrailer", nace como fruto del acuerdo firmado este verano entre el Zaragoza Logistics Center y la patronal logística UNO, en su compromiso por la digitalización y la eficiencia energética. Este encuentro ha contado con la presencia de empresas aragonesas punteras como Carreras Grupo Logístico, Ecotruck, Lecitrailer, Grupo Sesé, Frío Aragón o Schmitz Cargobull, que han estado acompañadas de

referentes empresariales como Mercadona, Seur, Palletways y de la Universidad de Zaragoza.

## Dos tipos de empresas

Durante el encuentro se expuso que "solo existen dos tipos de empresas. Las que innovan y crecen, y las que no lo hacen y desaparecen. Por ello, los operadores de logística y transporte estamos a favor de la puesta en marcha de todas aquellas iniciativas vinculadas a la modificación de los pesos y dimensiones de los vehículos, siempre que garanticen la seguridad y que aumenten la competitividad. Y en el caso que nos da cita hoy aquí en el ZLC, tanto el megatruck como el duotrailer, lo son", explicó el presidente de UNO, Francisco Aranda.

Coincidiendo con la cumbre COP25 celebrada en Madrid, UNO ha celebrado este debate con el objetivo de poner sobre la mesa dos iniciativas cuya competitividad económica y medioambiental convierten al Sector del transporte por carretera y de la logística en



un referente de la innovación: los megatrucks y los duotrailers.

Camiones de 25 metros y 31 metros, respectivamente, que permiten reducir el número

de viajes, la contaminación y aumentar la competitividad del transporte gracias al aumento de carga por viaje que permiten. Así lo manifestaron todas las

empresas participantes. Se trata de la contribución que el sector de la logística y el transporte realiza al cumplimiento de los compromisos de la Agenda 2030 de la ONU.

## El desafío de los megacamiones y duotrailers

La productividad del megatruck se refleja en que dos de estos vehículos transportan la carga de tres camiones de 40 toneladas

Los expertos, tanto del mundo universitario como de la fabricación de estos vehículos, ingenieros y los propios directivos de empresas de logística y de distribución, demandaron que el megatruck deje de requerir una autorización especial. Su puesta en marcha, en un principio como proyecto piloto, ya se ha consolidado y expandido en el Sector. Por ello, las empresas solicitan su "normalización" para poder obtener con estos vehículos la flexibilidad que les exige el mercado.

### El duotrailer

Respecto al duotrailer, aunque ya hay compañías que comienzan a desarrollar pioneros proyectos pilotos, casi todas ellas en la provincia de Aragón, su puesta en marcha real en el mercado español todavía es un desafío. "Los megacamiones y duotrailers son hoy en día una realidad; todavía existen ciertos desafíos en cuestión de rutas, permisos y formación a conductores, por ejemplo. Sin embargo, el uso de estos vehículos permite una mayor carga con una menor huella de carbono respecto al camión convencional, indicador que muchas empresas ya están teniendo en cuenta, sobre todo en *hubs* logísticos como puede



ser Zaragoza, ciudad anfitriona de la jornada sobre este tema que ha tenido lugar hoy", expuso la directora del ZLC, Susana Val.

La productividad del megatruck se refleja en que dos de estos

vehículos transportan la carga de tres camiones de 40 toneladas. Permiten pasar de una masa máxima autorizada de 40 a 60 toneladas y el volumen de carga que en ellos cabe se incrementa notablemente

respecto al camión tradicional. El megatruck permite mover hasta 53 europalets, lo que en términos generales mejora en un 25% la productividad del camión.

Para industrias como la au-

tomoción supone un paso más hacia la reindustrialización y un avance en la competitividad de las factorías.

La "normalización" en marcha de los megatrucks puede suponer un ahorro de hasta 110 millones para la industria del automóvil. Pero no solo eso, como ha quedado de manifiesto en la jornada de UNO Logística, sino que también el gran consumo y la paquetería lo usan como herramienta de competitividad. En este sentido, UNO Logística hizo un llamamiento a las Administraciones para aportar seguridad jurídica en la apuesta por este tipo de vehículos, reduciendo las trabas burocráticas y evitando que requieran de una autorización especial.

Finalmente, este foro ha puesto de manifiesto que la consolidación del megatruck abre la puerta a nuevos desarrollos, entre los que el duotrailer es el más inminente. Concebido como el camión de distribución de mercancías más grande y eficiente, este vehículo combina dos remolques de 13,60 metros. Se trata de un camión de 31,70 metros y capacidad para 70 toneladas. Según los primeros proyectos pilotos, supondrían una reducción de las emisiones de CO2 de un 20% por trayecto y una disminución de los costes

# España todavía cuenta con más de 2.700 km de carreteras con riesgo elevado de accidente grave

La nueva edición del estudio EuroRAP, elaborada por el RACC, analiza los problemas de la Red de Carreteras del Estado

El RACC ha hecho pública, pocos días antes de final de año, la 17ª edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP con el que, un año más, ha analizado la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado (RCE), en colaboración con la DGT y el Ministerio de Fomento.

Este estudio identifica, por un lado, los tramos de carretera con mayor riesgo de accidentalidad grave o mortal en función de la cantidad de vehículos que circulan por ellos, y por otro, los tramos con más concentración de accidentes.

EuroRAP compara el número de accidentes graves y mortales de los últimos tres años en un tramo de carretera con el volumen de vehículos que circulan por él (la Intensidad Media Diaria de Tráfico, la IMD). El balance indica que la RCE tiene 2.752 km con un riesgo 'elevado' o 'muy elevado' de accidente grave o mortal, lo que representa el 11% del total de kilómetros y un descenso de 1,2 puntos respecto al año anterior.

En las últimas siete ediciones del estudio, el número de kilómetros con un riesgo 'elevado' o 'muy elevado' se ha reducido del 18,4%

| Carretera | Provincia inicial | Punto inicial                           | Punto final                     | Provincia final | Longitud | IMD   | Riesgo 2015-2017 | Media Acc. Anuales |
|-----------|-------------------|---|---------------------------------|-----------------|----------|-------|------------------|--------------------|
| N-541     | OURENSE           | PRINCIPIO Z.U. DE DACÓN                 | FINAL Z.U. DE ALMUZARA          | OURENSE         | 10,1     | 4.214 | Muy elevado      | 2,3                |
| N-642     | LUGO              | CRUCE CON N-640                         | CRUCE CON N-634 (RIBADEO)       | LUGO            | 8,2      | 2.517 | Muy elevado      | 1,0                |
| N-260     | GRONA             | FINAL Z.U. DE RIPOLL                    | CRUCE CON N-152                 | GRONA           | 62,2     | 2.407 | Muy elevado      | 7,0                |
| N-550     | A CORUÑA          | CRUCE CON C-342 A BETAZOS               | FINAL Z.U. DE ORDENES           | A CORUÑA        | 10,1     | 7.784 | Muy elevado      | 3,3                |
| N-301     | TOLEDO            | PRINCIPIO Z.U. DE QUINTANAR DE LA ORDEN | L.P. TOLEDO-CUENCA              | TOLEDO          | 13,2     | 3.079 | Muy elevado      | 1,7                |
| N-234     | SORIA             | PRINCIPIO Z.U. DE NAVALENO              | L.P. SORIA-BURGOS               | SORIA           | 10,2     | 2.554 | Muy elevado      | 1,0                |
| N-230     | HUESCA            | ACCESO A SOFERA                         | PRINCIPIO Z.U. DE PONT DE SUERT | LLEIDA          | 14,5     | 3.330 | Muy elevado      | 1,7                |
| N-240     | HUESCA            | CRUCE CON ANTIGUA N-240 A BALLO         | L.P. HUESCA-ZARAGOZA            | HUESCA          | 13,8     | 2.124 | Muy elevado      | 1,0                |
| N-230     | LLEIDA            | FINAL TUNEL DE VIELHA                   | PRINCIPIO Z.U. DE AUBERT        | LLEIDA          | 10,5     | 2.905 | Muy elevado      | 1,0                |
| N-330     | VALENCIA          | UTIEL (CRUCE CON N-3)                   | PRINCIPIO Z.U. DE SINARCAS      | VALENCIA        | 22,4     | 2.277 | Muy elevado      | 1,7                |

(trienio 2010-2012) al 11% (trienio actual, 2016-2018), mientras que el riesgo global de sufrir un accidente grave o mortal en la RCE ha bajado un 7% en el último año, debido al aumento de la movilidad combinado con un ligero descenso de la accidentalidad grave.

El 20% de la red de carreteras convencionales (de calzada única y un carril por sentido) tiene un riesgo 'elevado' o 'muy elevado' de accidente grave o mortal. El nivel de riesgo en estas vías es mucho mayor que en las carreteras desdobladas, que no presentan tramos de estos niveles de riesgo.

Por otro lado, las autopistas son

las carreteras más seguras: el 65% tiene un índice de riesgo 'muy bajo', frente al 57% de las autovías.

Si nos fijamos en el riesgo por Comunidades Autónomas, Aragón con un 26%, es la Comunidad que mayor proporción de km de riesgo 'elevado' y 'muy elevado' tiene en su Red de Carreteras del Estado, aunque los ha reducido en nueve puntos respecto al estudio anterior. Le siguen Castilla y León (14%), Cataluña (13%) y Galicia y Castilla-La Mancha (ambas con el 12%).

Madrid, La Rioja y Murcia son las únicas Comunidades Autónomas que no tienen tramos de elevado

riesgo en su RCE (recordando que País Vasco y Navarra casi no tienen km de carreteras de la RCE).

## Por provincias

La clasificación de las 20 provincias con más riesgo sitúa a Teruel como la provincia española con mayor proporción de km con riesgo 'elevado' o 'muy elevado'. Teruel, junto con Huesca y León, tienen una proporción de tramos de riesgo 'elevado' o 'muy elevado' superior a más del doble que la media española.

Las comunidades autónomas con más provincias con carreteras

de riesgo elevado son Aragón (con dos de sus tres provincias), Castilla y León (con cuatro provincias) y Cataluña con dos.

## El tramo más negro

El tramo de carretera donde hay una mayor probabilidad de sufrir un accidente grave o mortal en España se encuentra en la N-541, entre Dacón y A Almuzara, en la provincia de Ourense, y tiene una longitud de 10,1 km.

Un año más, los 10 tramos más peligrosos de España pertenecen a carreteras nacionales de calzada única, con un carril por sentido de circulación. Galicia cuenta con tres de los 10 tramos más peligrosos de la Red, mientras que Cataluña y Aragón tienen dos tramos cada una.

En España hay 59 carreteras que tienen al menos un tramo de riesgo 'elevado' o 'muy elevado'. Sin embargo, el 55% de los km de riesgo 'elevado' y 'muy elevado', un total de 1.523 km, se concentran en tan solo 10 carreteras. Los kilómetros más peligrosos de la N-420 se encuentran en las provincias de Ciudad Real, Cuenca, Teruel y Tarragona.

## Conclusiones: la solución pasa por elevar la inversión

Finalizado el estudio, el RACC aporta una serie de conclusiones, destacando que el objetivo de la UE de reducir un 50% las víctimas mortales en la década 2010-2020 "está lejos de cumplirse, puesto que entre 2010 y 2018 la reducción solo ha sido del 27%. Si bien la tendencia en los primeros años era la correcta, el descenso se ha estancado".

Respecto a la última edición del estudio, el número de kilómetros con riesgo de accidentalidad 'elevado' o 'muy elevado' ha bajado del 12,2% al 11%, debido a la suma del descenso de los accidentes graves y al incremento del tráfico.

En España, todavía quedan un total de 2.752 km de riesgo 'elevado' o 'muy elevado', lo que representa el 11% de los kilómetros de la Red de Carreteras del Estado.

Las autopistas y las autovías son las vías más seguras: el 65% y el 57% de sus kilómetros, respectivamente, tienen riesgo 'muy bajo' de accidente grave o mortal.

En cambio, las carreteras nacionales de calzada única, con un carril por sentido, tienen un 20% de sus kilómetros con un índice de riesgo 'elevado' o 'muy elevado'.

Aragón es la Comunidad Autónoma con mayor proporción de riesgo: el 26% de sus tramos de carretera tiene un riesgo 'elevado' o 'muy elevado', muy por encima de la media española (11%).

Hay tres provincias españolas (Teruel, Huesca y León) que tienen un porcentaje de tramos de riesgo 'elevado' o 'muy elevado' superior al doble de la media nacional.

Un total de 59 carreteras españolas contienen, al menos, un tramo de riesgo 'elevado' o 'muy elevado'. Sin embargo, más de la mitad (55%) de los km de riesgo 'elevado' y 'muy elevado' (1.523 km) se concentran en tan sólo 10 carreteras.

Respecto a la concentración de accidentes, los 10 tramos con más siniestros graves de motocicletas por km están situados en grandes áreas metropolitanas, principalmente en Barcelona (tres tramos) y Valencia (dos tramos).

La accidentalidad grave de motocicletas y de vehículos pesados está muy concentrada en determinados tramos de la red vial estatal, lo que debería facilitar su prevención: así, el 50% de todos los accidentes graves de moto y ciclomotor de la RCE se localizan en tan solo 1.279 km de red (5,1%), mientras que el 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se localizan en solo 2.484 km de red (10% de la red).

## Recomendaciones

Por otro lado, el RACC considera "necesario dar un nuevo impulso

| Carretera | Provincia inicial | Punto inicial                           | Punto final                   | Provincia final | Longitud | Acc Pesados/km | %Acc. Pesados |
|-----------|-------------------|---|-------------------------------|-----------------|----------|----------------|---------------|
| A-3       | MADRID            | CRUCE CON M-303 A VALLECAS              | PRINCIPIO VARIANTE DE ARGANDA | MADRID          | 11,3     | 0,15           | 45%           |
| AP-2      | HUESCA            | ENLACE DE FRAGA                         | L.P. HUESCA-LLEIDA            | HUESCA          | 6,8      | 0,15           | 100%          |
| A-1       | BURGOS            | CONDADO DE TREVIÑO                      | CONDADO DE TREVIÑO            | BURGOS          | 7,4      | 0,14           | 75%           |
| A-7       | VALENCIA          | ENLACE DE PUZOL                         | ENLACE CON A-3                | VALENCIA        | 29,5     | 0,12           | 55%           |
| SO-20     | SORIA             | ENLACE CON N-111 A LOGROÑO              | CRUCE CON N-122 Y N-234       | SORIA           | 8,5      | 0,12           | 100%          |
| VA-30     | VALLADOLID        | CONEXIÓN CON A-11                       | CONEXIÓN CON A-62             | VALLADOLID      | 9,0      | 0,11           | 100%          |
| N-344     | ALBACETE          | FINAL VARIANTE DE CAUDETE               | CRUCE CON N-340               | VALENCIA        | 15,8     | 0,11           | 63%           |
| A-7       | VALENCIA          | ENLACE DE ALCUDIA                       | ENLACE DE JATIVA              | VALENCIA        | 19,5     | 0,10           | 55%           |
| N-301     | TOLEDO            | PRINCIPIO Z.U. DE QUINTANAR DE LA ORDEN | L.P. TOLEDO-CUENCA            | TOLEDO          | 13,2     | 0,10           | 80%           |
| A-4       | SEVILLA           | ENLACE CON SE-30 (HELIOPOLIS)           | ENLACE CON AP-4               | SEVILLA         | 13,5     | 0,10           | 33%           |

Fuente: datos EuroRAP

**El tramo con más accidentes de vehículos pesados** por kilómetro está en la A-3, en la Comunidad de Madrid. Además, en Castilla y León se encuentran tres de los 10 tramos con mayor accidentalidad de vehículos pesados por km, dos en Castilla-La Mancha y otros dos en la Comunidad Valenciana. Los accidentes de vehículos pesados representan un 20,3% de los accidentes graves que se producen en la Red de Carreteras del Estado. Sin embargo, en los tramos de esta lista pueden llegar a representar hasta el 100% de los accidentes. El 50% de los accidentes graves de vehículos pesados se localizan en sólo 2.484 km de red (10% de la red), "lo cual debería facilitar su prevención", según el informe elaborado por el RACC.

a la seguridad vial en España", razón por la que presentó en 2017 sus propuestas "20 medidas para 2020". Entre estas medidas, destaca algunas relativas a la carretera, como la necesidad de extender las inspecciones y auditorías de carreteras a toda la red, ya que estas auditorías se deben llevar a cabo por entidades independientes del titular de la vía, calificándolas por estrellas (de 1 a 5) en función de sus sistemas de seguridad (barre-

ras, cruces seguros, protecciones para motociclistas, estado del firme, puentes, etc).

El 80% del tráfico en las carreteras españolas debe circular por vías de tres o más estrellas de seguridad, y para ello es necesario recuperar la inversión en mantenimiento de carreteras y dotarse de un fondo extraordinario para la mejora de los sistemas de seguridad de las carreteras.

Del mismo modo, debe desarrollarse una infraestructura digital

de carreteras que permita conectar vehículos e infraestructuras para incrementar la seguridad en situaciones de riesgo (meteorología extrema, vehículos parados en la vía, presencia de peatones o ciclistas, etc), y una actualización de la señalización de orientación, con mejoras específicas adaptadas a una población en envejecimiento, e incluir la velocidad permitida en la señalización de los radares, entre otras.

## Convenio Colectivo

**RESOLUCIÓN DE 11 DICIEMBRE DE 2019, DE LA JEFE DE LA OFICINA TERRITORIAL DE TRABAJO DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA, POR LA QUE SE DISPONE EL REGISTRO Y LA PUBLICACIÓN DEL TEXTO DEL CONVENIO COLECTIVO PROVINCIAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE ZAMORA (CÓDIGO DE CONVENIO 49005105011994 / LOCALIZADOR HW31GK16). 0:00 horas del día 7 de enero de 2020.**

Visto el texto del convenio colectivo provincial del transporte de mercancías por carretera de zamora, con código de convenio 49005105011994, suscrito con fecha 11 de noviembre de 2019, se resuelve: ordenar la inscripción del citado convenio colectivo en el correspondiente registro de convenios y acuerdos colectivos de trabajo con funcionamiento a través de medios electrónicos de este centro directivo, con notificación a la comisión negociadora; y disponer su publicación en el Boletín oficial de la Provincia de Zamora.

### Artículo 1.- Ámbito territorial

El presente convenio obliga a todas las empresas y sus trabajadores dedicados al transporte de mercancías, ubicadas en la provincia de zamora, así como a las que residiendo en otro lugar mantengan puestos de trabajo en aquella respecto al personal que los ocupe.

### Artículo 2.- Ámbito funcional

El presente convenio afecta a las siguientes empresas: servicios regulares de mercancías; servicios discrecionales de mercancías; transportes de pescados; transportes frigoríficos; transportes de líquidos; transportes locales de mercancías; explotación de túneles y autopistas; agencias de transportes; despachos centrales y auxiliares deff.cc.con vehículos automóviles; transporte de muebles, mudanzas y guardamuebles; y en general a otras empresas cuya actividad primordial sea la del transporte de mercancías en cualquiera de sus clases.

### Artículo 3.- Ambito personal

Este convenio obliga a la totalidad del personal, que preste servicios en las empresas afectadas por el mismo y a todo aquel que ingrese durante su vigencia.

### Artículo 4.- Vigencia

El convenio entrara en vigor el día 1 de enero de 2019 y tendrá duración hasta el 31 de diciembre de 2021. en todo caso estará en vigor hasta la firma de un nuevo convenio, y sus cláusulas solo podrán ser derogadas por el nuevo convenio.

### Artículo 5.- Denuncia

El presente convenio se entenderá automáticamente denunciado el 31 de diciembre de 2021, comprometiéndose ambas partes a iniciar las negociaciones del nuevo convenio en fecha no posterior a treinta días naturales, contados a partir de la fecha de la denuncia. si denunciado y expirado el presente convenio las partes no hubieran llegado a acuerdo para la firma de otro, o las negociaciones se prolongasen en un plazo que excediera la vigencia del actualmente en vigor, este se entienda prorrogado en su totalidad hasta la firma del nuevo, sin perjuicio de lo que el nuevo convenio determine respecto a su retroactividad.

### Artículo 6.- Garantía personal

Las empresas y los representantes de los trabajadores, o en su defecto los trabajadores, podrán llegar a acuerdos mejorables tomando como base el presente convenio

### Artículo 7.- Comisión Paritaria de interpretación, vigilancia y conciliación

Se constituye una comisión Paritaria en este convenio. esta comisión se reunirá cada vez que lo solicite cualquiera de las partes por causa seria y grave que afecte a los intereses generales de los ámbitos de este convenio. la reunión deberá ser comunicada por escrito con al menos tres días de antelación, deberá incluir el orden del día.

Serán vocales de la comisión tres representantes de los trabajadores y tres de las empresas, designados respectivamente por las partes firmantes de entre los que formen parte de la comisión negociadora del convenio como titulares o suplentes. Para cada reunión será elegido secretario. dicho cargo será rotativo entre la parte social y la empresarial. los acuerdos de la comisión requerirán para su validez la conformidad de cuatro vocales como mínimo.

Las discrepancias producidas en el seno de la comisión paritaria se someterán a los procedimientos de conciliación-mediación regulados en el sistema no judicial de solución de conflictos de castilla y león (seRla). en los supuestos de inaplicación de condi-

días laborables al año, festivos, descansos semanales y otros días inhábiles.

### Artículo 9.- Nocturnidad

Las horas trabajadas durante el periodo comprendido entre las 10 de la noche y las 6 de la mañana, salvo que el salario se haya establecido atendiendo a que el trabajo sea nocturno por su propia naturaleza, tendrán la retribución específica incrementada como mínimo en un 30% del sueldo base.

### Artículo 10.- Vacaciones

Todo el personal comprendido en el presente convenio tendrá derecho a disfrutar 30 días naturales al año, o la parte proporcional, al tiempo transcurrido desde su ingreso si fuera menor de 1 año. las vacaciones no podrán ser sustituidas por compensaciones económicas. el disfrute de las vacaciones será durante todo el año, no pudiéndose comenzar en domingo, festivo o día de descanso del trabajador. todo trabajador podrá dividir en dos periodos de 20 y 10 días sus vacaciones, siendo los 20 a elección del trabajador y los 10 restantes de acuerdo entre las dos partes. durante el primer trimestre de cada

domingo. si por necesidades del servicio hubiese de trabajarse domingo o un festivo esto tendrá una compensación de 35 euros más 1 día de descanso sustitutorio.

### Artículo 12.- Salario base

Para el año 2019 se aplicara un incremento del 2% sobre el salario base del 2018. Para el año 2020 el salario base vigente durante el año 2019 se incrementará en un 2%. Para el año 2021 el salario base en vigor durante el año 2020 se incrementará en un 2%.

### Artículo 13.- Antigüedad

Como consecuencia del convenio colectivo 2000 2003, sobre congelación y supresión del Plus de antigüedad, quedó establecido el presente, como Plus de antigüedad consolidada para los trabajadores que en aquel momento (24-02-2000) generaron el derecho a él.

La cantidad resultante a que tiene derecho cada trabajador, aparecerá en los recibos de salarios bajo la denominación de 'Plus de antigüedad consolidada' que no sufrirá incremento o disminución alguna durante el resto de tiempo de la relación laboral de los trabajadores y no siendo absorbible, ni compensable.

### Artículo 14.- Dietas

Los trabajadores que por necesidades de servicio tengan que efectuar desplazamientos, fuera del centro de trabajo y que se vean obligados a efectuar gastos de manutención y/o a pernoctar fuera del domicilio tendrán derecho a recibir una compensación en concepto de gastos. la remuneración por estos conceptos serán las establecidas en las tablas salariales.

Las dietas devengadas por los trabajadores en los servicios de transporte internacional serán abonadas por el empresario, previa justificación de gastos.

### Artículo 15.- Horas extraordinarias

Ante la grave situación de paro existente, y con objeto de fomentar una política social solidaria que favorezca la creación de empleo, se acuerda la supresión de las horas extraordinarias habituales.

No obstante se podrán realizar las necesarias por: Pedidos imprevistos, periodos puntas de producción, ausencias imprevistas, cambios de turno u otras circunstancias derivadas de la naturaleza de la actividad comprendida en el ámbito funcional del presente convenio. Las horas extraordinarias se abonarán a razón del 175% excepto la realizadas en domingos o festivos a las que se aplicará el 200%.

### Artículo 16.- Pagas extraordinarias

Se establecen tres pagas extraordinarias al año, consistentes cada una de ellas en 30 días de salario base mas antigüedad. las pagas extraordinarias las percibirán los trabajadores durante los meses de marzo, julio y diciembre.

### Artículo 17.- Complemento al conductor perceptor y al conductor repartidor

El conductor-perceptor y al conductor-repartidor y cuando desempeñen simultáneamente las funciones de conductor perceptor (cobrador) o la de conductor-repartidor, percibirá, además de la remuneración correspondiente a su categoría, un complemento salarial por puesto de trabajo igual al 20% de su salario base por cada día que se realicen ambas funciones.

### Artículo 18.- Quebranto de moneda

Para el año 2019 se abonarán 24,48 € al mes por 11 meses, para aquellos trabajadores que tengan como función cobros o pagos de dinero y no sean conductores perceptores o conductores repartidores. Para el año 2020 se abonarán 24,97 euros/mes, y para el año 2021, 25,47 euros/mes.

➤ *Sigue en el próximo número*

## su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com  
 contacto-vehiculo@nexotrans.com  
 novedades-vehiculos@nexotrans.com  
 industria-auxiliar@nexotrans.com

guia-vehiculos@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com  
 administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com  
 suscripciones@nexotrans.com  
 facturacion@nexotrans.com  
 foro@nexotrans.com  
 atencion-cliente@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO: Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 913694100.

ciones de trabajo, regulados en el art. 82.3 del texto refundido de la ley del estatuto de los trabajadores, en caso de desacuerdo en el período de consultas, las partes someterán la discrepancia a la comisión Paritaria del convenio que deberá pronunciarse en un plazo de siete días. de no alcanzarse acuerdo por la comisión Paritaria, las partes se someterán al procedimiento de conciliación-mediación regulados en el sistema no judicial de solución de conflictos de castilla y león (seRla.) en aquellas empresas afectadas por este convenio colectivo, en las que se promueva la negociación de un nuevo convenio de empresa, la parte promotora comunicará por escrito la iniciativa de dicha promoción, a la otra parte, a la comisión Paritaria del presente convenio y a la autoridad laboral a través del Regcon, expresando detalladamente las materias objeto de negociación.

### Artículo 8.- Jornada laboral

La jornada laboral será de 40 horas semanales, la duración de la jornada máxima ordinaria será de 9 horas y los descansos mínimos de 12 horas entre jornada y jornada. el calendario laboral se negociará el primer trimestre del año, entre los representantes de los trabajadores y las empresas, sino hubiese representantes de los trabajadores, entre los trabajadores y la empresa.. la jornada de trabajo se repartirá en cinco días semanales de forma generalizada, resultando un computo de 1.800 horas anuales y 225

año, las empresas con los representantes de los trabajadores, y sino los hubiese con los trabajadores elaboraran el calendario de vacaciones, que expondrán en el tablón de anuncios de cada centro de trabajo. cuando el periodo de vacaciones fijado en el calendario de vacaciones de la empresa coincida en el tiempo con una incapacidad temporal derivada del embarazo, el parto o la lactancia natural o con el periodo de suspensión del contrato de trabajo previsto en los apartados 4, 5 y 7 del artículo 48 del e.t., se tendrá derecho a disfrutar las vacaciones en fecha distinta a la de la incapacidad temporal o a la del disfrute del permiso que por aplicación de dicho precepto le correspondiera, al finalizar el periodo de suspensión, aunque haya terminado el año natural a que correspondan.

En el supuesto de que el periodo de vacaciones coincida con una incapacidad temporal por contingencias distintas a las señaladas en el párrafo anterior que imposibilite al trabajador disfrutarlas, total o parcialmente, durante el año natural a que corresponden, el trabajador podrá hacerlo una vez finalice su incapacidad y siempre que no hayan transcurrido más de dieciocho meses a partir del final del año en que se hayan originado. las vacaciones no contarán como tales en periodos de i. t. de los trabajadores.

### Artículo 11.- Descansos

Será obligatorio el descanso de dos días semanales tomando como día principal el

# NexoLog

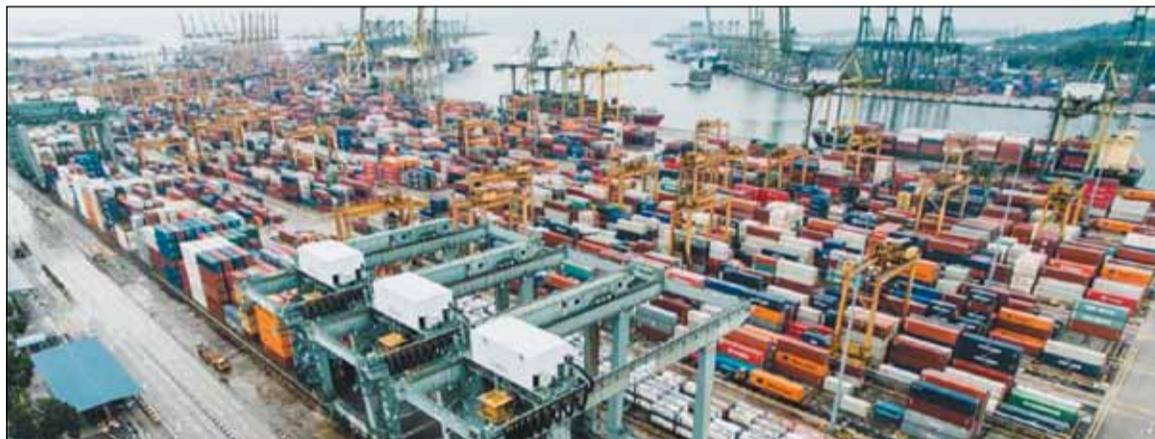
INFORMACIÓN QUINCENAL SOBRE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE

## Cerca del 50% de empresas del Sector confía en reducir a la mitad sus emisiones para el año 2030

A través del programa 'Lean&Green', coordinado por Aecoc, reúne a más de 450 empresas de 13 países europeos

El 50% de las empresas españolas del gran consumo espera reducir a la mitad sus emisiones de gases de efecto invernadero en sus procesos logísticos en 2030. Así se desprende de la encuesta realizada por la iniciativa europea Lean&Green, que en España coordina Aecoc y que, a día de hoy, cuenta con la participación de 42 empresas fabricantes y distribuidoras en nuestro país.

En la actualidad, la optimización de los procesos logísticos es la principal fuente de reducción de emisiones de CO2 para las empresas que operan en España y, según se desprende del informe, las compañías de Lean&Green consideran que la tardanza en la puesta en marcha de iniciativas públicas que incentiven la transición hacia alternativas sostenibles, y la incertidumbre existente con respecto al uso de combustibles alternativos para las flotas de vehículos, son algunas de las diferentes barreras que se encuentran las compañías logísticas españolas en sus estrategias para la descarbonización de su cadena de suministro.



Estos datos están en línea con los obtenidos entre las 458 empresas de 13 países europeos que forman parte del proyecto Lean&Green. Los resultados acumulados muestran que el 66% de las empresas europeas son optimistas con respecto al cumplimiento del objetivo de descarbonización para 2030. El elevado porcentaje de cumplimiento previsto en el conjunto de Europa se debe al peso de las empresas de países como Holanda, Bélgica y en

los que el uso de las redes de ferrocarril, marítimas y el transporte fluvial para las operaciones logísticas se ha extendido como alternativa al transporte por carretera.

### Optimización y renovación

Por otra parte, el conjunto de empresas españolas lideran la implementación de estrategias de optimización para la reducción de las emisiones de CO2 en sus

operaciones logísticas. El 60% de las compañías nacionales indica la planificación de sus procesos de carga, de rutas o la reducción de los viajes en vacío como sus principales acciones para descarbonizar sus procesos, por un 23% que apuesta por la renovación de sus flotas.

En el conjunto del continente europeo, esta serie de procesos de optimización son prioritarios para el 45% de las empresas, por un 29% de compañías que

están renovando sus flotas, un 19% que prefiere los proyectos de colaboración y un 8% que ha cambiado el sector del transporte por carretera por otras modalidades más sostenibles.

En lo que respecta al proceso de renovación de flotas, el 70% de las empresas españolas incrementaría menos de un 25% su inversión para obtener camiones sostenibles, por un 7% que aceptaría hasta un 50% de sobrecoste. Unos datos muy similares a los que arrojan el resto de empresas de Lean&Green en Europa. Sin embargo, el 48% de las compañías nacionales encuestadas considera que hay demasiada incertidumbre en torno a qué alternativas de combustible se consolidarán como solución a la movilidad del futuro, lo que desincentivaría su inversión en la renovación de flotas. El 24% consideran que el futuro pasa por los vehículos propulsados por Gas Natural (LNG), por un 21% que apuesta por los vehículos eléctricos y un 7% que considera que los vehículos de hidrógeno acabarán imponiéndose.

## Amazon crea 2.200 nuevos empleos en España, llegando hasta los 7.000

Amazon ha anunciado que en 2019 ha creado 2.200 nuevos empleos, elevando el número de empleados fijos en España a un total de 7.000. Estos nuevos trabajos incluyen todo tipo de perfiles y niveles de formación, desde puestos de nivel de entrada en operaciones a desarrolladores e ingenieros de software, negocios, científicos de datos y aprendizaje automático, así como expertos en la nube para Amazon Web Services que recientemente anunció una nueva Región AWS Europa (España) que estará operativa a finales de 2022 o principios de 2023.

Además de las personas contratadas por Amazon, un estudio reciente encargado a la consultoría de estrategia y economía Keystone estima que las compañías en su cadena de suministro, como por ejemplo servicios de construcción, propiedad y profesionales, han creado 8.600 empleos indirectos adicionales en España antes de finales de 2018. Además, hay más de 8.000 pequeñas y medianas empresas españolas que venden en Amazon y que emplean a 10.000 personas.



"La confianza que hemos recibido de los clientes españoles desde el primer día y el infatigable trabajo de nuestra gente son la combinación perfecta que sigue alimentando nuestros esfuerzos para ir más allá de nuestras expectativas más optimistas", ha destacado la vicepresidenta y directora general para Italia y España, Mariangela Marsiglia.

### Salarios y beneficios

Amazon ofrece un paquete completo de beneficios, que incluye seguro médico privado desde el primer día, seguro de vida, descuento de empleado y un plan de

pensiones de la compañía. Amazon también ofrece a los empleados de sus centros logísticos un programa llamado Career Choice, que proporciona financiación para la formación de adultos y que ofrece el pago por adelantado del 95% de la matrícula y las tasas asociadas hasta 8.000 euros en cuatro años para cursos reconocidos a nivel nacional. En este sentido, ha sido seleccionada en 2018 y 2019 como una de los Empleadores más atractivos en España (4ª posición en el ranking de estudiantes de tecnología de este año), y ha alcanzado la segunda posición en el ranking 'Workers' Choice 2019 Best Brand'.



## Mail Boxes Etc. inaugura un nuevo centro logístico en Getxo

Mail Boxes Etc. inaugura un nuevo centro MBE en Getxo, en la calle Jolastokieta Kalea, y dirigido por Javier Azua Brea, franquiciado de MBE desde hace cinco años.

Azua es un gran ejemplo de fidelidad con la marca y valores MBE. Además de este nuevo centro en Getxo, Azua ya cuenta con otro centro en el País Vasco, y concretamente en la ciudad de Derio (Bizkaia). Este nuevo local tiene 75 metros cuadrados de instalaciones. Asimismo, está especializado en embalaje profesional y servicios de envío desde Getxo, gestionando envíos de sobres y paquetes a nivel nacional, internacional y todo tipo de envíos personalizados.

Con esta inauguración, Mail Boxes Etc. cuenta con 240 centros

en España, y más de 2.500 centros en todo el mundo, siendo la franquicia líder global en servicios de envíos, comunicación y ayuda a las actividades de empresas y particulares. Cabe destacar, que este año, MBE ha reafirmado su potencial de modelo de negocio, porque a nivel nacional España se encuentra en su quinto año consecutivo de crecimiento.

En cualquier caso, contar con el respaldo de una franquicia aporta mayor seguridad a los emprendedores y permite sortear las desventajas de cualquier negocio recién abierto, ya que los potenciales clientes ya conocen la marca y es posible comenzar la nueva andadura profesional con unos cuantos clientes fieles.

# El coste climático de comprar en 24 horas es mayor que en 72

Correos ha participado activamente en la Cumbre del Clima (COP25) bajo el lema 'Personas y Planeta en el Centro'. El presidente de Correos, Juan Manuel Serrano, ha dado a conocer, además, los compromisos de Correos 2030 en materia de sostenibilidad, ligados a la reducción de emisiones, la movilidad inteligente, la economía circular y el valor local.

"En el marco de esta COP y muy conscientes de la necesidad de sumar esfuerzos para combatir la emergencia climática, en Correos queremos reafirmar nuestra apuesta por un servicio sostenible e inclusivo; y compartimos con vosotros nuestros compromisos y planes de acción a la hora de acelerar la transición hacia una economía neutra en el carbono y circular", aseguró el presidente de Correos.

Según Serrano, la realidad es que cada día consumimos más *online*. "Estas navidades, Correos crecerá un 20% en paquetería. Pero es cierto que quizá demandamos demasiada rapidez en los plazos de entrega. Nos hemos acostumbrado a tener las cosas en el momento. Pero debemos ser conscientes de que eso tiene consecuencias para nuestro entorno. El



coste climático que tiene comprar en 24 horas no tiene nada que ver con hacerlo en 72 horas. A día de hoy es imposible llevar un paquete con vehículos eléctricos de Tarifa a Barcelona en 24 horas. En 72 horas sí es posible. Ese gesto de compra está en manos del consumidor. Debemos reflexionar, por tanto, si estamos dispuestos a cambiar nuestros hábitos de consumo a favor del planeta".

## Objetivo 2030

Los Compromisos de Correos para 2030 son los siguientes: neutralidad

en carbono (Correos será neutro en carbono en 2030), circularidad (Correos será Residuo Cero antes de 2030), movilidad inteligente (el 50% de la flota de la compañía utilizará tecnologías alternativas en 2030) y valor local (aumentará su gama de productos sostenibles en Correos Market y Tiendas Correos y desarrollará una red de laboratorios locales que sean un punto de encuentro para el intercambio de experiencias y el impulso del emprendimiento en zonas rurales). Asimismo, la flota eco de Correos ha sido seleccionada entre las 101 iniciativas #Porelclima-COP25.

# Mail Boxes Etc. afronta con éxito los retos de futuro del sector logístico

El sector de la logística y el transporte crece a pasos agigantados y se ha posicionado este año 2019 incluso entre los primeros en términos de creación de empleo. Ahora bien, ¿a dónde se dirige el futuro para los emprendedores del sector logístico? Mail Boxes Etc. ofrece claves para afrontar con seguridad estos retos. Algunos de los principales retos que tiene el sector logístico y que Mail Boxes Etc. ofrece la garantía de poder afrontar con seguridad son:

Invertir en tecnología. Las empresas de logística y transporte deben invertir en tecnología si quieren seguir encabezando el ranking. La inteligencia artificial, la automatización de los procesos, etc. crean un sector cada vez más avanzado en el que los errores se minimizan y los tiempos de entrega se reducen al máximo. En este sentido el módulo MBE E-link, que la compañía pone a disposición de sus clientes responde a esta inversión en tecnología. El módulo es gratuito, fácil de instalar y configurar, conecta directamente la tienda online con los sistemas de MBE, haciendo posible que los clientes de MBE puedan ofrecer a través de su *e-commerce* diferentes tipos de envíos y servicios a sus consumidores, todo ello con la garantía de calidad de Mail Boxes Etc.

El servicio al cliente como principal factor. Otro de los retos que busca el sector es el hecho de cumplir los requisitos del servicio al cliente. Una exigencia cada vez



mayor en términos de tiempos de entrega (tanto en reducción de estos como en ampliación de horarios), incrementos en las frecuencias de envíos y optimización de los servicios. Todo debe estar atado y bien atado y las entregas tienen que hacerse en el lugar indicado, en el menor tiempo posible, sin incurrir en ningún error y facilitándole al cliente toda la información durante todo el proceso de entrega. Mail Boxes Etc. opera y permanece en el mercado español desde 1993 apostando por un sistema que permite optimizar los procesos de logística. El resultado de MBE está avalado por el éxito de sus franquiciados que han logrado expandirse con un crecimiento progresivo desde 1993, especialmente en los últimos años.

Fidelización de los clientes. La fidelización desciende cada año debido a la creciente competencia del sector. Es por ello por lo que se ha convertido en un reto para las organizaciones. MBE se ha puesto como objetivo el lanzamiento de

acciones comerciales concretas, así como invertir en programas de gestión de clientes para conseguir fidelizar a los consumidores. Por ello, desde el año 2007 MBE pone a disposición de los clientes que adquieren productos o servicios ofertados en los Centros Mail Boxes Etc, el programa de Puntos MBE Privilege.

## Modelo internacional

La estructura de trabajo es multinacional, pero se ajusta al sistema de operación nacional, y al comercio general de cada país. El esquema es funcional y cumple con las necesidades de los inversores y clientes. Asimismo, se adapta perfectamente al flujo de la economía, las ventas, y otras demandas del nuevo mercado español. Las 240 franquicias MBE ubicadas en todo el territorio nacional, han generado oportunidades de empleo, crecimiento regional, logrando ofrecer un servicio único en cada región.



# Ontruck logra obtener un crecimiento del 250% en 2019

2019 ha sido un año positivo para Ontruck, plataforma *online* de transporte de mercancías por carretera, que ha consolidado su presencia en el Sector, ganando protagonismo como proveedor de referencia para grandes empresas productoras como Pepsico, Codorníu o Chep, y empresas distribuidoras como, SGEL, Alcampo o Decathlon. La compañía prevé cerrar el ejercicio con un volumen de negocio de 22,5 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 250% respecto a 2018.

Este significativo aumento de la facturación está relacionado con un crecimiento también relevante en su flota, con un 80% más de vehículos activos en su red y 2.800 vehículos registrados. Esto ha sido posible gracias a su tecnología aplicada a la optimización de rutas y a sus sistemas para la gestión inteligente de las cargas (*Smart Trucking*), que permi-

ten un mayor aprovechamiento de la capacidad máxima de los vehículos.

Asimismo, durante 2019 Ontruck ha dado dos grandes pasos en su proceso de internacionalización: en enero iniciaba sus operaciones en Francia estableciendo oficinas en París, mientras que en septiembre abría un nuevo mercado en Países Bajos desde su base de operaciones en Ámsterdam. De este modo, la compañía está presente ya en cuatro países europeos (en 2018 se estableció en Reino Unido, operando desde Londres) y ha alcanzado el reto de conseguir, en cada nueva ciudad, un crecimiento más rápido que en la anterior.

Toda esta estrategia de expansión ha ido acompañada de un necesario aumento de su plantilla, que actualmente es de más de 170 empleados, habiéndose incrementado en un 15% en el último año.



# Montepino confía a CBRE y Savills su nave en Castellbisbal

El grupo Montepino ha encargado a las consultoras inmobiliarias CBRE y Savills Aguirre Newman la comercialización en régimen de coexclusiva de una nave logística de nueva construcción con una superficie de 15.800 metros cuadrados en la localidad de Castellbisbal (Barcelona). Con este proyecto, Montepino Logística, con una amplia experiencia en la promoción logística en toda la Península, sumará tres proyectos en Cataluña.

El inmueble, que se construirá sobre una parcela de 30.000 metros cuadrados, está ubicado en la primera corona logística de Barcelona, una de las zonas más consolidadas y de mayor demanda por parte de las empresas. Las características de la nave, con amplios patios de maniobra, espacio de oficinas, y gran altura y ratio de muelles, la convierten en un espacio idóneo para operadores logísticos o usuarios.

La planta cuenta con unas comunicaciones inmejorables con las autopistas AP2 y AP7, y con las principales infraestructuras de la comunidad, con el puerto y el

aeropuerto de Barcelona a una distancia inferior a los 30 kilómetros. El activo también se encuentra en el ámbito de influencia de la factoría de Seat, por lo que puede ser de atractivo para proveedores. Además de la comercialización, CBRE y Savills Aguirre Newman han sido las encargadas de asesorar la operación de compraventa del solar en el que se desarrollará el proyecto logístico.

La zona en la que se encuentra ubicada la nave se caracteriza por una baja disponibilidad, lo que se ha traducido en que la gran mayoría de proyectos nuevos que se han incorporado al mercado en los últimos tres años en el entorno, han sido alquilados antes de que finalizase su construcción. Y es que, pese a que existen proyectos a futuro en el lado de la oferta, sigue habiendo una escasez general de suelo en la primera y segunda corona alrededor de Barcelona en un contexto de demanda activa, especialmente para el desarrollo de productos de volumen y también del producto *last mile* (última milla).

# 1.000 árboles para plantar, la felicitación más navideña del Grupo Moldtrans

El Grupo Moldtrans, operador español de transporte terrestre internacional, marítimo, aéreo, distribución nacional, logística, servicios feriales y aduanas, ha puesto en marcha una campaña para promover la plantación de 1.000 árboles. Para ello, quiere contar con la colaboración de sus clientes, empleados y corresponsales europeos, que con motivo de las navidades han recibido como obsequio un completo kit para plantar un olivo. El objetivo es promover la concienciación respecto a la lucha contra el cambio climático y ayudar a compensar el impacto medioambiental del Sector del transporte y la logística.

## Responsabilidad

El Sector del Transporte representa el 25% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero en España, según datos del Ministerio para la Transición Ecológica, de las cuales casi el 95% corresponden al transporte por carretera. Desde 2007 se ha reducido su impacto medioambiental, debido a iniciativas como el impulso del transporte ferroviario de mercancías y las medidas adoptadas por las empresas del Sector. Sin embargo, aún queda mucho por hacer para lograr un transporte de mercancías más sostenible. Así se ha señalado



en la Cumbre del Clima 2019 (COP25) celebrada recientemente en Madrid.

La concienciación es fundamental para lograr el cambio de mentalidad, por lo que el Grupo moldtrans ha querido felicitar las navidades a sus clientes, empleados y corresponsales europeos invitándoles a participar en la campaña de reforestación a la que ha denominado "Juntos lo hacemos posible". Los 1.000 kits repartidos contienen un cepellón de olivo perfectamente embalado y listo para plantar, junto con las instrucciones (en español, portugués e inglés) para plantarlo en una maceta o directamente en la tierra. El olivo es una especie especialmente adecuada para la lucha contra el cambio climático, ya que se trata de una planta autóctona, muy resistente, requiere poco agua y tiene

una gran capacidad de absorción del CO2.

Según los cálculos, cuando los 1.000 plantones de olivo repartidos en esta campaña alcancen su madurez dentro de 40 años, como los recientemente celebrados por el Grupo moldtrans, contribuirán a absorber más de 21.700 kilos de dióxido de carbono, lo que equivale al CO2 emitido por 10 vehículos que dieran la vuelta a la Península Ibérica. Además, la caja de madera en la que se entrega el kit de plantación está diseñada para reutilizarla como caja-nido, que se puede colocar en el jardín o en el bosque para que sirva de refugio a pájaros y otras especies silvestres. El resto de embalajes usados para su envío son materiales 100% sostenibles y reciclables formados por madera, cartón y una bolsa de tela de yute para proteger el cepellón.

# Plastic Repair System ha obtenido el reconocimiento de la Comisión Europea

La empresa navarra Plastic Repair System 2011 SL (PRS), especializada en la reparación de embalajes retornables de transporte (ERT) fabricados en plástico, ha obtenido una financiación de 1,6 millones de euros, tras haber superado la Fase II del Instrumento Pyme, del Programa de investigación e innovación H2020 de la UE bajo el acuerdo de subvención nº880032.

El Instrumento Pyme es una de las herramientas de financiación de la Comisión Europea dirigido al apoyo de aquellas pymes, tradicionales o innovadoras, que tengan la ambición de crecer, desarrollarse e internacionalizarse, a través de un proyecto de innovación de dimensión europea. PRS ha sido una de las 94 empresas seleccionadas, entre las 2.025 pymes que se presentaron desde toda Europa, en esta convocatoria. Para superar esta segunda Fase, la empresa defendió su proyecto en Bruselas, ante los expertos nombrados por la Comisión Europea, quienes valoraron la propuesta de PRS desde el punto de vista de la solución que aporta al mercado, su valor añadido, los riesgos y oportunidades, la competencia, el modelo de negocio, la comercialización, la estrategia de marketing y la proyección financiera de la compañía.



PRS es una empresa referente de Economía Circular, que gracias a su servicio de reparación consigue la recuperación total de la funcionalidad del objeto reparado, un ahorro económico del 70% para sus clientes, y una emisión de CO2 182 veces inferior a la que se produce con la siguiente mejor alternativa a la reparación, que consistiría en el reciclaje y consiguiente sustitución de los ERT, como son los palets, contenedores, cajas, palets, etc. Solo en el año 2018, PRS reparó más de 100.000 embalajes fabricados en plástico, lo que ha supuesto la reutilización de más de 1.575 toneladas de plástico. Evitando el desecho y la sustitución de estos embalajes, PRS ha logrado una retención de más de 6.917 toneladas de CO2, que habrían

sido emitidas por otras soluciones alternativas a la reparación, tales como el reciclaje, la incineración, o el enterramiento.

## Estrategia empresarial

PRS cuenta con más de ocho años en su actividad, y tiene una red de 17 Talleres Autorizados, distribuidos por toda la geografía nacional, de los que 4 son Centros Especiales de Empleo. Durante el presente año 2019, la compañía ha ampliado sus fondos propios, en otro millón y medio de euros, mediante las aportaciones realizadas por sus socios, la incorporación al capital de Easo Ventures, Sociedad Privada de Capital Riesgo, del País Vasco, y la obtención de un préstamo de la Empresa Nacional de Innovación (ENISA).



# DB Schenker inaugura un centro alimentado por energía solar

DB Schenker ha anunciado la apertura en Dubái de su primer centro logístico totalmente alimentado por energía solar. Con un área de 33.000 metros cuadrados, este centro de distribución regional, el DLC II, se encuentra ubicado en el área logística del sur de la capital, en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Al Maktoum. DLC II se convertirá en el principal centro logístico de la compañía en Oriente Medio junto a Unilever, el principal socio local con el que trabaja DB Schenker.

Tras una exitosa primera colaboración en Arabia Saudí, DB Schenker y Unilever han inaugurado oficialmente este gran centro logístico de Dubái bajo el patrocinio de Khalifa Al Zaffin, presidente ejecutivo de Dubai Aviation City Corp y Dubái Sur. Una delegación de alto rango

de Unilever Global, África del Norte y Oriente Medio estuvo presente en el acto, junto a Xavier Garijo, miembro de la Junta de DB Schenker para la logística de contratos; Christopher Smith, CEO de DB Schenker MEA; Ako Djaf, jefe de Logística Contractual/SCM para Oriente Medio y África de DB Schenker, y muchos otros invitados.

Xavier Garijo declaró que "el DLC II demuestra claramente nuestro compromiso con la sostenibilidad, lo que nos convierte en uno de los principales proveedores de logística verde del mundo. Empleamos los recursos que tenemos de una forma ecológicamente sensata para reducir tanto los costes como las emisiones de CO2. La sostenibilidad ofrece una ventaja competitiva tanto para nuestros clientes como para nosotros".



# Citylogín incorpora cuatro furgonetas eVito a su flota

Citylogín ha incorporado cuatro unidades de la nueva eVito a su flota de vehículos de Madrid, para reparto sostenible sin restricciones ni limitaciones horarias. Una furgoneta 100% eléctrica que responde a la creciente necesidad de ofrecer un reparto sostenible a clientes del sector retail, DIY, horeca, e-commerce, realizando servicios dedicados con un modelo eco-friendly, modificando los procesos habituales de reparto, con un especial foco en las personas y en la tecnología tanto de los vehículos como de la gestión de los envíos. Presente en más de 20 ciudades en toda Europa, actualmente citylogín presta servicios de distribución sostenible de mercancías en Barcelona, Bilbao, Córdoba, A Coruña, Madrid, Orense y Zaragoza.

Está previsto incorporar nuevas unidades en el primer trimestre de 2020 en las ciudades españolas en las que está presente y en las nuevas en las que tiene

intención de desarrollar sus operaciones. En palabras de Daniel Latorre, director de Desarrollo de Citylogín Iberia, "disponer de las nuevas eVito es fundamental para poder aportar una solución sostenible y conectada que garantice el acceso al centro urbano de las ciudades cubriendo las necesidades de abastecimiento y aportando un beneficio social, ambiental y económico a la propia ciudad".

## Características

La furgoneta eVito dispone de un motor eléctrico con una potencia de 85 kW (116 CV) y un par de 300 Nm. La energía es proporcionada por tres módulos de baterías de iones de litio situadas bajo el piso del vehículo. Con una capacidad de batería instalada de 41 kWh (35 kWh disponibles), la autonomía es de 150 km y después de tan solo seis horas de recarga, la autonomía completa estará disponible de nuevo.



## FM Logistic ha obtenido un nuevo contrato de Unilever

FM Logistic ha obtenido un contrato para la provisión de servicios logísticos a Unilever en el Norte de Francia.

Conforme al acuerdo firmado, FM Logistic gestionará la recepción, almacenaje, procesamiento de pedidos y embalaje de los productos de cuidado personal de Unilever en su plataforma logística de Crépy-en-Valois, aproximadamente a 70 kilómetros al Norte de París. El contrato también implica el transporte de algunos productos de Unilever.

Con el fin de proporcionar un mejor servicio a Unilever, FM Logistic ha aumentado su capacidad en Crépy-en-Valois en 16.700 metros cuadrados para contar con una superficie total de 116.000 metros cuadrados. La instalación ahora cuenta con 22 muelles de carga más y almacenamiento para 25.400 pallets adicionales.

La instalación de Crépy-en-Valois ya está siendo utilizada por otros clientes de FM Logistic dentro del sector de cuidados de belleza. Esto permite una combinación (pooling) más eficiente de servicios de transporte entre estos productores, reduciendo por tanto los movimientos de camiones y emisiones asociadas. Además del espacio de almacenamiento, las instalaciones de Crépy-en-Valois cuenta con importantes medios de embalaje. Se han incorporado robots para la recogida y colocación.

Aproximadamente 200 trabajadores de FM Logistic trabajarán para Unilever en Crépy-en-Valois. FM Logistic emplea a 2.300 personas en sus siete plataformas logísticas del Norte de la región de Francia conocida como Hauts-de-France de un total de 6.300 empleados en el país.

## Presencia destacada de Nacex en la Cumbre del Clima Madrid

Nacex, mensajería urgente de paquetería y documentación del Grupo Logista, ha estado presente en la jornada que la Asociación Española de Franquiciadores (AEF) organizó el pasado 10 de diciembre en el marco de la Cumbre del Clima de Madrid 2019. La jornada, que se celebró en el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, puso de relieve el esfuerzo que está haciendo el sector de la franquicia por adaptar sus procesos y productos con el objetivo de proteger al medio ambiente. La conferencia inaugural corrió a cargo de M<sup>a</sup> Paz Ramos, directora general de Comercio Internacional e Inversiones, quien destacó la necesidad de llevar los estándares amigables con el medio ambiente a los contratos del Sector.

Manel Orihuela, subdirector general de Nacex, participó como ponente en la mesa redonda "Franquicias: adaptación sostenible y cambio climático", que constituía el acto central de la jornada. La mesa reunió a seis marcas franquiciadoras que expusieron cómo se han ido adaptando a las nuevas normativas ambientales y cuáles son sus previsiones de futuro.



En su ponencia, Manel Orihuela puso el acento en la necesidad de trabajar por encontrar un equilibrio entre la regulación normativa vigente y las necesidades reales de las empresas. El objetivo: mejorar el medio ambiente sin perjudicar el trabajo diario de las compañías. En este sentido, el directivo de Nacex también destacó las dificultades que implica el hecho de que su sector no disponga de una normativa única a nivel nacional, así como el fuerte compromiso con el medio ambiente que comparten con sus franquiciados. "Los franquiciados se preocupan por el medio ambiente porque esta preocupación está en la calle. El problema ya está aquí y debemos ser exigentes en

este sentido", dijo Manel Orihuela. "Nuestros franquiciados nos piden implicarse con las acciones que llevamos a cabo para proteger el medio ambiente, porque también hay clientes que lo demandan".

Son muchas las iniciativas que Nacex está llevando a cabo para proteger el medio ambiente y reducir la huella de carbono de sus operaciones. Ejemplo de ello es su apuesta por las flotas de vehículos sostenibles en entornos urbanos o por la reducción de los desplazamientos de última milla gracias a servicios como la red de puntos de recogida y entrega Nacex.Shop o Mi Entrega Preferida, que ofrece al destinatario la posibilidad de escoger sus preferencias de entrega.

## GIC ha realizado una ampliación de la cartera de P3 Logistic Parks

GIC, el fondo soberano de Singapur ha firmado un acuerdo para adquirir el portfolio de fondos gestionados por afiliados de Apollo Global Management, Inc. El acuerdo, valorado en cerca de 950 millones de euros, está alineado con la estrategia de GIC de ampliar la cartera de P3 Logistic Parks y reforzar la posición de esta como una compañía de desarrollo y gestión de activos logísticos en Europa.

Con una superficie total superior a un millón de metros cuadrados, la cartera de Maximus comprende 28 activos logísticos que están bien ubicados en centros logísticos por todo Europa, como Alemania, Polonia, Eslovaquia, Holanda, Bélgica y Austria. El portfolio será gestionado por P3, lo que le permitirá afianzarse en Europa Oriental. La base de inquilinos bien diversificada de la cartera incluye empresas de automoción, movilidad eléctrica, distribución, sectores de comercio electrónico y logística de última milla, entre otros. Se espera que la adquisición se cierre durante el primer trimestre de 2020, sujeta a las condiciones de cierre habituales y a las aprobaciones regulatorias necesarias.

Lee Kok Sun, director de Inversiones de GIC Real Estate, señaló que "como inversor de valores a largo plazo, la logística continúa siendo un sector atractivo para GIC. Se espera que siga creciendo, respaldada por un fuerte crecimiento del comercio electrónico,



y esperamos que genere flujos de ingresos constantes a largo plazo. P3 Logistic Parks es una parte importante de nuestra cartera logística global, y esta adquisición de activos logísticos de alta calidad y generadores de ingresos en Europa está alineada con nuestra estrategia para potenciar P3 de manera eficiente y fortalecer su posición como líder en el desarrollo y gestión de activos logísticos en la región".

### Recursos clave

Por su parte, Otis Spencer, director de Inversiones de P3 Logistic Parks, declaró que "P3 está preparado para integrar el portfolio de Maximus en nuestra plataforma europea de almacenes logísticos. Nuestra presencia en el terreno nos permite contar con el equipo y recursos clave para gestionar con éxito y ofrecer valor a los activos y al cliente final.

Esta adquisición supone una de las mayores inversiones inmobiliarias a nivel europeo de este año y la mayor en Alemania. Esto refleja nuestra estrategia de inversión multifacética con el fin de aumentar nuestra participación en el mercado europeo a través del desarrollo y la adquisición. Con el apoyo de nuestro propietario, GIC, estamos buscando activamente nuevos acuerdos de inversión para fortalecer nuestra posición como uno de los principales desarrolladores y gerentes de propiedades logísticas de Europa".

Por último, Sebastian-Dominik Jais, socio de Apollo's European Principal Finance, agregó que "estamos entusiasmados por fortalecer aún más nuestra relación con GIC en relación con esta transacción, y esperamos continuar invirtiendo en activos atractivos en zonas clave, incluida Alemania".



## Palletways Iberia renueva su sistema integral Gestión ISO

La red Ibérica de Palletways continúa apostando por ofrecer los más altos estándares de calidad en sus procesos, el compromiso medioambiental y la seguridad laboral de la compañía, todo ello ratificado por la IMQ Ibérica.

En palabras de José Francisco Hernández, director de Operaciones de Palletways Iberia: "La renovación del sistema integrado de gestión, por noveno año consecutivo, garantiza el firme compromiso de mantener la mejora continua de procesos, así como con nuestros clientes por ofrecerles el mejor servicio, bajo los máximos estándares de calidad y fiabilidad, con la garantía que solo un líder como Palletways puede ofrecer".

Asimismo, añade que "la renovación de todo nuestro sistema de calidad, gestión ambiental y seguridad

laboral, supone un reconocimiento a nuestro trabajo diario, a nuestra forma de entender que solo contando con un gran equipo humano, con una red de miembros compuesta por las mejores compañías del Sector, e implementando las herramientas tecnológicas más vanguardistas, podemos ofrecer el mejor servicio".

### RSC

Además, el sistema de gestión se ha reforzado por el compromiso con la sociedad a través de sus certificaciones ISO 26000 en Responsabilidad Social Corporativa, y las ISO 14064 e ISO14067, que compromete a la compañía en la reducción de la huella de carbono, lo que supone el apoyo de Palletways Iberia a las organizaciones sociales, reforzando aún más su compromiso ambiental real.

## INFORMÁTICA

- BURUAGA **T** 94-4499716  
Aperribai, 2 Galdakano **F** 94-4263437
- GESTIO INFORMATICA TRANSPOR **T** 972-220001  
Impresors Oliva, 6 2n2 GIRONA **F** 972-411567
- GMV SISTEMAS **T** 983-465664  
P.T. Boecillo La Cisterniga **F** 983-546553
- GRUPO SERCA-VERTURILLO **T** 93-4757100  
Maestro J. Corrales, 142 ESPUQUIES **F** 93-4757101
- IFONDEMAR **T** 956-591361  
Fabrica S. Carlos SAN FERNANDO **F** 956-885381
- INTERMEC TECHNOLOGIES **T** 91-8060202  
Rda. Valdecarizo, 23 TRES CANTOS **F** 91-8042221
- META SYSTEM **T** 902-115699  
Av. Valgrande, 21 1-J ALCOBENDAS **F** 91-6615354
- SAINSEL SISTEMAS NAVALES **T** 95-4936400  
Manuel Velasco Fondo, 7 SEVILLA **F** 95-4936433
- SANTA CRUZ SOLUCIONES **T** 981-256625  
Newton, 10 2º A CORUÑA **F** 981-279860
- TELE ATLAS **T** 91-3789910  
Pº Castellana, 184 LEGANES **F** 91-3789913

## KITS CARROCERÍAS

- ADAICO **T** 948-317261  
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA **F** 948-317276
- ALUMAFEL **T** 945-184900  
Arriurdina, 15-Pi. Jundiz JUNDIZ **F** 945-184907
- ALUVAN TRUCK & TRAILER BODIES **T** 00-3250312513  
Laconiastraat, 1 BRUGGE-BELGICA **F** 00-3250311247
- ANCRA **T** 93-5800660  
Univ. Aut., 15-Pt. Vallés CERDANYOLA **F** 93-5800535
- ASISTENCIA ALUMINIO INDUSTRIAL  
Pl. Máquia, parcela 19 ZELUAIN-GOZON

- AUXILIAR CARROCERA **T** 948-188519  
Pl. Landaben, c/A, s/n PAMPLONA **F** 948-188502
- AUXILIAR DE CARROCERÍAS, TALLER **T** 976-572427  
Pl. Malpica, c/C, parc. 3 ZARAGOZA **F** 976-573257
- BOOS AUTO IMPORT, SA **T** 902-100667  
Pl. Sur Av. Vallés, 28 CARDELEU **F** 93-8712336
- BOYRVEN ET ROBY **T** 616-908833  
Lepanto, 18 VILLALUNGA **F** 925-550117
- COMERSITRANS **T** 945-465964  
Zabaldea, 4-Pi. Gोजain LEGUTIANO **F** 945-465950

- COMPONENTES ESPAÑOLA DE CARROC. **T** 976-786106  
Ctra. Logroño, 13-Pi. Aguilera UTEBO **F** 976-786180
- COMPOSITOS REFORZADOS **T** 979-891350  
Pl.-parcelas 18-25 SALDIANA **F** 979-891351
- ELECTROLUX INDUSTRIAL **T** 91-6166320  
Pl. Pinares Llano Villavic. OODON **F** 91-6166021
- EQUIPDRAULIC, SL **T** 93-8493666  
Sant Julia, 233 GRANOLLERS **F** 93-8402781
- EQUIPOS V.I. SOLE **T** 93-6630551  
Ctra. Na.II, Km.599 PALLEJA **F** 93-6631059

- EUCOSA, SA **T** 91-3295053  
Castrobaro, 10-2ºP MADRID **F** 91-3294559
- EUROACCESORIOS Y SUMINISTROS **T** 96-1920699  
Aceaquia de Favara, 1 QUART DE PORLET **F** 96-1920698
- HERBON **T** 94-4405318  
Iparraquirre, 5 BASAURI **F** 94-4497027
- HNOS. LLORENTE **T** 921-401061  
Ctra.N-110, Km.183 TORRECABALLEROS **F** 921-401159
- HYDRO ALUMINIO LA ROCA **T** 93-7078200  
Pl. Can Font La Roca DEL VALLES **F** 93-8422027

- INDURESA PUTZMEISTER **T** 902-194244  
Cº Hormigoneras, 173 MADRID **F** 91-4288106
- INDUSTRIAS BOLAÑOS **T** 948-750161  
Ctra.Madrid, s/n PERALTA **F** 948-751280
- INDUSTRIAS CORRADOS **T** 976-572427  
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA **F** 976-573257
- JULIAN ROJO **T** 947-546411  
N-I, Km.161 A RANDA DE DUERO **F** 947-510607
- KITS Y CARROCERIAS **T** 976-788175  
Pl. Borao, 9-A ALFJARIN **F** 976-788239

- LIDERKIT **T** 953-678038  
Ctra. Bailén-Motril, Km.29 JAEN **F** 953-676352
- LLORKIT **T** 921-401061  
N-110, Km.183 TORRECABALLEROS **F** 921-401159
- MECANIZADOS RGUEZ FERNANDEZ **T** 988-519413  
P.º Pereiro de Aquilar PEREIRO DE AGUIAR **F** 988-519404
- MODULCAR **T** 948-696560  
Pl.-parcela 42 S.ADRIAN **F** 948-670918
- PHILIPS LIGHTING AUTOMOTIVE **T** 91-5669753  
Martinez Villergas, 49 MADRID **F** 91-5669650

- POLIMOL **T** 923-190320  
Pl. Montalvo CARBAJOSA SAGRADA **F** 923-190322
- POMMIER ESPAÑA EQUIPAMIENTOS **T** 93-8181881  
Mare de Deu Montserrat, 10 OLERDOLA **F** 93-8181500
- POMMIER FURGOCAR **T** 0039-052291211  
Pla Catalunya 67 Rocas de Pineda **F** 0039-05229199003
- RAIMABER **T** 93-8432384  
Totregassa, 2 L'AMETILLA VALLES **F** 93-84323231

- SCHULZ IBERICA **T** 976-455151  
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN **F** 976-107842
- SUMIDECAR **T** 976-500959  
Ctra. Castellon, 10 CARTUJA BAJA **F** 976-500749
- SUMINISTROS BASE **T** 96-1597505  
Aceaquia de Favara, 1 N-III, 344 QUART **F** 96-1597506

- TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS **T** 976-572427  
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA **F** 976-573257
- TALLERES HERCULES **T** 976-573193  
Pl. Malpica C/B, 84A ZARAGOZA **F** 976-573273

## LIMITADORES VELOCIDAD

- AUTO REPUESTOS **T** 93-3312262  
G.V.Corts Catalanes, 214 BARCELONA **F** 93-4312313
- GROENEVELD TRANSPORT **T** 93-8171822  
P.L.Mercaderías VILLARRACA DEL PENEDES **F** 93-8172061
- GRUKIT, SL **T** 93-8401562  
S.Julia, 266 Pl.Congost GRANOLLERS **F** 93-84101562

- ROBERT BOSH **T** 91-4081700  
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID **F** 91-3279882
- SIEMENS VDO AUTOMOTIVE **T** 91-6572151  
Sepulveda, 11-Pi. ALCOBENDAS **F** 91-657-2151
- TVI EUROPE **T** 91-6623222  
La Granja, 19-Pi. ALCOBENDAS **F** 91-6623226

- VOGEL IBERICA, SA **T** 91-6707836  
Av. de Suiza, 3 COSLADA **F** 91-6707842
- WABCO ESPAÑA **T** 91-6751100  
Antig. Cº Barcelona, 18, 8 TORREJON ARDOZ **F** 91-6764554

## LAVADO CISTERNA

- AGUAMBIENTE **T** 983-403030  
Rda. Sauce, 34 LA CISTERNIGA **F** 983-403031
- MADI-REUS **T** 977-314704  
Pl. Agro-Reus Recasens REUS **F** 977-341074
- NETUR **T** 968-687675  
Aº. Murcia-Albacete, Pl.Base 2000 LORCA **F** 968-687795

## LAVADO CISTERNA

- AROÍ **T** 977-542113  
Gandesa, 8 TORREFORTA **F** 977-542113
- BARLO WORLD **T** 91-8712612  
Av. Madrid, 39 ARGANDA DEL REY **F** 91-8703369
- NMESA DISEÑO **T** 93-6581662  
Abeto, 3 Bados VILADECANS **F** 93-6371631
- TRANSNET **T** 948-324532  
Pl. Arzurí-Orcoven c/C ORCOVEN **F** 948-324026

## LIMPIEZA

- ALCOA WHELL **T** 0032-11458460  
Industrieweg, 135 BERGLEN-BELGICA **F** 0032-11455630
- BOST AUTOMOCION **T** 902-100569  
Avda. Letxumborro, 58 IRUIN **F** 943-614063
- E.R.I. **T** 93-4990017  
Gall, 45 ESPUQUES DE LLOBREGAT **F** 93-4990544
- NORDAUTO IBERICA **T** 972-525144  
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA **F** 972-525397
- SAF ESPAÑA **T** 938-468111  
S.Julián, 220,NV30-Pi. GRANOLLERS **F** 93-8467979

## LLANTAS Y RUEDAS

- HANKOOK ESPAÑA, SA **T** 91-6621534  
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS **F** 91-6618604
- HIJOS DE RAMON PUCHE **T** 968-719901  
Cº Valencia, Km.99 YECLA **F** 968-790392
- INSA TURBO, SA **T** 96-5493478  
Cº. Aspe-Novelda, 38 ASPE **F** 96-5491241
- NEUMATICOS MICHELIN, SA **T** 91-4105000  
Av. Encuartes, 19 TRES CANTOS **F** 91-4105010
- MV PLASTECNIC, SL **T** 987-429767  
Cabo Peñas, 31 PONFERRADA **F** 987-429719
- NEUMATICOS MICHELIN **T** 91-4015000  
S.Severo, 26 A-2 BARAJAS **F** 91-4015288
- NEUMATICOS VALLEROS **T** 91-8898574  
Av. Madrid, 34 ALCALÁ HENARES **F** 91-8821304
- PIRELLI **T** 93-3663500  
Numancia, 1 13 BARCELONA **F** 93-3663504
- RECAUCHUTADOS MODERNOS **T** 91-7966950  
San Norberto, 12 MADRID **F** 91-7972975

## LUBRICANTES

- AGIP ESPAÑA **T** 91-5962100  
Anabel Segura, 16 ALCOBENDAS **F** 91-5714802
- AMALIE PETROQUIMICA **T** 91-5644769  
Ppe. Vergara, 128 MADRID **F** 91-5644417
- AVANTI CIA DE PETROLEOS **T** 976-217587  
Pza. Aragon, 10 ZARAGOZA **F** 976-219555
- BP LUBRICANTES ESPAÑA **T** 91-3629000  
María de Molina, 6 MADRID **F** 91-3629009
- CASTROL ESPAÑA **T** 91-5672424  
Rosario Pino, 14 MADRID **F** 91-5710700
- CENTRAL DE AUTOMOCION **T** 91-7987665  
Valle Tobalina, 58J MADRI **F** 91-7983882
- CRC INDUSTRIES IBERICA **T** 921-427546  
Gremio Cuero, s/n HONTORIA **F** 921-436270
- ELF OIL ESPAÑA **T** 93-4766700  
Valencia, 307 BARCELONA **F** 93-4586838

- ESSO ESPAÑOLA **T** 91-3009200  
Av. del Partenon, 4 MADRID **F** 91-3009360
- GULF **T** 91-6613427  
Sepulveda, 7-B ALCOBENDAS **F** 91-6611240
- LUBRICANTES INTER. VITESS **T** 91-7977248  
Valle Tobalina, 58-I MADRID **F** 91-7985556
- MOBIL OIL **T** 91-3629000  
María de Molina, 6 MADRID **F** 91-3629009
- PEDRO SANZ **T** 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID **F** 91-7470230

- PROQUIMETAL WINN'S **T** 91-6863444  
Gregorio Marañon, 13 LEGANES **F** 91-6866074
- TEXACO PETROLIFERA **T** 91-3874400  
P.E. la Marina S. SEBASTIAN REYES **F** 91-3874437
- TOTAL ESPAÑA **T** 91-7220840  
Av. del Partenon, 4 MADRID **F** 91-7220860

- VERKOL **T** 91-6927050  
Cormoranes, 14 bis PINTO **F** 91-6927051

## MAQUINARIA INDUSTRIAL

- VIRGEN DEL MAR S. COP. AND. **T** 950-141767  
Rosita, 20 P.I.S. Rafael HUERCA **F** 950-142630

## MATERIALES Y MATERIAS PRIMAS

- ACEROS URS **T** 93-6357050  
Forja, 20 VILADECANS-BARCELONA **F** 93-6357051
- ALBERVIMA **T** 93-3353171  
Ctra., Medio, 161 HOSPITALET DE LLOBREGAT **F** 93-3358226

- ALCAN ALUMINIO ESPAÑA **T** 93-6802725  
Pl. Pla-Riera Can Pahissa MOLINS DEL REI **F** 93-6801569
- BERGARA **T** 93-4802000  
Ctra. Real, 128 S.JUST DESVERN **F** 93-3726861
- HANKOOK ESPAÑA, SA **T** 91-6621534  
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS **F** 91-6618604
- KALMAR OXITITE ESPAÑA **T** 91-8609000  
Pl. Alparache, 56 NAVALCARNERO **F** 91-8112409

- ESPUMAPLAS **T** 96-2854359  
Cº Viejo de Oliva, s/n OLIVA **F** 96-2839616
- POLIURETANOS **T** 972-460472  
Cº Matamala, s/n CASSA SELVA **F** 972-460053
- SBLF **T** 0033-25150025  
Zl.Saint-Médard-Des-Prés CAEN-FRANCIA **F** 0033-25150027

## NEUMÁTICOS

- AITASA **T** 91-6421551  
Tortola, 8-Pi.Los Gallegos FUENLABRADA **F** 91-6421411
- BANDAG ESPAÑA **T** 969-993184  
Mostoles, 3 7-3ºC FUENLABRADA **F** 91-6155774
- BRIDGESTONE FIRESTONE **T** 91-6636035  
Fuerteventura, 9 S.SEBASTIAN REYES **F** 91-6637046
- CONTINENTAL IND. CAUCHO **T** 91-6603600  
Castilla, 1 2º S.FDO. HENARES **F** 91-6564836
- EUCOSA, SA **T** 91-3295053  
Castrobaro, 10-2ºP MADRID **F** 91-3294559

- GEFESO INNOVACION MARANGONI **T** 91-3076964  
Federico Agusti, 10-chalet 7 EL PLANTIO **F** 91-3077485
- GEPLASMETAL SS.CC., SA **T** 976-465254  
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA **F** 976-571132
- GOODYEAR DUNLOP **T** 91-7461840  
S.Severo, 26 A-2 BARAJAS **F** 91-3291015
- HANKOOK ESPAÑA, SA **T** 91-6621534  
Av. Europa, 24 ALCOBENDAS **F** 91-6618604
- HIJOS DE RAMON PUCHE **T** 968-719901  
Cº Valencia, Km.99 YECLA **F** 968-790392

- INSA TURBO, SA **T** 96-5493478  
Cº. Aspe-Novelda, 38 ASPE **F** 96-5491241
- NEUMATICOS MICHELIN, SA **T** 91-4105000  
Av. Encuartes, 19 TRES CANTOS **F** 91-4105010
- MV PLASTECNIC, SL **T** 987-429767  
Cabo Peñas, 31 PONFERRADA **F** 987-429719
- NEUMATICOS MICHELIN **T** 91-4015000  
S.Severo, 26 A-2 BARAJAS **F** 91-4015288
- NEUMATICOS VALLEROS **T** 91-8898574  
Av. Madrid, 34 ALCALÁ HENARES **F** 91-8821304

- PIRELLI **T** 93-3663500  
Numancia, 1 13 BARCELONA **F** 93-3663504
- RECAUCHUTADOS MODERNOS **T** 91-7966950  
San Norberto, 12 MADRID **F** 91-7972975
- REMA TIP TOP **T** 93-5862272  
Luxemburgo, 11-Z.I.Cova Solera RUBI **F** 93-5887297
- RUEDAS Y NEUMATICOS, SA **T** 976-785252  
Cº. Logroño, K.8,7 ZARAGOZA **F** 976-785161
- TECNOLOGIA RECUPERACION CAUCHO **T** 91-8095150  
Av. Andalucía, 541, N-IVK.29 VALDEVORO **F** 91-8083495

- TECHIBER **T** 91-3011719  
Pº Prado, 16 MADRID **F** 91-3011719
- UNIVERSAL DEL NEUMATICO **T** 93-4534445  
Aragón, 141 2ºA BARCELONA **F** 93-4534036
- YOKOHAMA IBERIA **T** 91-6637250  
Lanzarote, 21-Pi.Norte S.SEBASTIAN REYES **F** 91-6514124

## NEVERAS

- IVELSA IBERICA **T** 91-6051994  
Berlin, 55-Pi.Ciudad de Parla PARLA **F** 91-6051995
- WAECO IBERICA **T** 93-7502277  
Pl.Els Garrifers VILASAR DE MAR **F** 93-7502277

## PATAS DE APOYO

- JOST IBERICA **T** 976-126222  
Ctra. Valencia, Km.12 CADRETE **F** 976-126212
- MERITOR H.V.S. ESPAÑA **T** 93-8439568  
Granollers-Sabadell, 13, 3 LUISA DE VALL **F** 93-8438359
- NESVESA **T** 987-450345  
Cº. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA **F** 987-450333
- SCHULZ IBERICA **T** 976-455151  
Rio Gallego-Pi.Malpica PUEBLA ALFINDEN **F** 976-107842

- TALLERES MICROMECHANIC **T** 948-330762  
Ctra.Iruin, Km.6 ORICAIN **F** 948-331300
- TRAPACO **T** 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.FDO.HENARES **F** 91-6563427

## PILARES PORTATRONCOS

- IMPLEMENTOS LOGISTICOS **T** 958-522838  
Cº Ronda, 77-8ºJ GRANADA **F** 958-265560
- KINNEGRIP ESPAÑOLA **T** 93-3309900  
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA **F** 93-3305823

## PINTURA ROTULACIÓN

- 3M ESPAÑA **T** 91-3216000  
Juan Ignacio Luca de Tena, 19 MADRID **F** 91-3216002
- ABRATACNIC **T** 93-6820962  
Industria, 40 LA BARCA **F** 93-6821199
- EVERY DENNISON IBERICA **T** 93-4803496  
Frederic Mompou, 5 4º3º BARCELONA **F** 93-4733623
- BASF COATINGS **T** 949-211700  
Cristóbal Colón, s/n GUADALAJARA **F** 949-2266139

- BERNARDO ENCENARRO **T** 943-742800  
Pl. S.Lorenzo, s/n ELGOIBAR **F** 943-740603
- BOSTIK **T** 93-5860200  
Pl.Can Jordi RUBI **F** 93-5860201
- DUPONT IBERICA **T** 93-2276163  
Av. Diagonal, 561 BARCELONA **F** 93-2276220
- EUROGRAF 3 **T** 96-2403333  
Fleuers, s/n-Pi.1 ALZIRA **F** 96-2405151
- HENKEL ADHESIVOS **T** 93-2904000  
Corcega, 486 BARCELONA **F** 93-2904778

- ICI AUTOCOLOR **T** 93-5752028  
La Ferreira MONTICADA I REIXACH **F** 93-5751697
- JALLUT IBERICA **T** 93-7273378  
Pl. Can Humet de Dalit POLINYA **F** 93-7273618
- BRIDGESTONE FIRESTONE **T** 91-6636035  
Fuerteventura, 9 S.SEBASTIAN REYES **F** 91-6637046
- PINTURAS BARCELONA **T** 93-4904860  
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA **F** 93-4904161
- PPG IBERICA **T** 93-2053152  
Pedro i Pons, 9 BARCELONA **F** 93-2053335

- REFLEXITE **T** 941-381592  
P. Constitucion, 146 ARNEDO **F** 941-383956
- ROTULOS AYLLON **T** 91-6549022  
Lanzarote, 8-Pi.Norte S.SEBASTIAN REYES **F** 91-6547515
- ROTULOS FRAILE **T** 91-3418678  
Ctra. Toledo, Km.8,3 LEGANES **F** 91-3418711
- SCOTT WARREN **T** 94-6480514  
Pl. Usilia, c/1 MIRAVALLS **F** 94-6333113
- STANDOX **T** 93-2276153  
Avda. Diagonal, 461 BARCELONA **F** 93-2276220

- V.C.A. TRANSFORM, SL **T** 91-7766545  
Cº. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID **F** 91-7766961

## PLATAFORMAS

- PEYCAR PLATAFORM **T** 93-8645481  
Isaac Peral, 8 PALAU PLEGAMANS **F** 93-8645481
- TALLERES VELLILLA **T** 93-8493777  
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES **F** 93-8499357
- VIBERTI **T** 972-590079  
Cº. de Olot, 7 BESALU **F** 972-591299

- BETA CARGO, SL **T** 93-7992797  
Puig i Cadafalch, 292 MATARO **F** 93-7991376
- CARGO FLOOR ESPAÑA **T** 973-206394  
La Fusta, 70-PI.El Segre LLEIDA **F** 973-206034
- EQUIPTRANS **T** 93-8186460  
Pl. Casanova Sta.Margarita **F** 93-8186578
- HYVA IBERICA **T** 93-8902044  
P.I.Clot de Moja OLERDOLA **F** 93-8902867
- KEITH IBERICA **T** 973-150046  
Ctra.N240, Km.75,3 JUNEDA **F** 973-150650

- OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA **T** 976-45

INAC CINCO ☎ 968-623328  
Media Legua, s/n TORRES DE COTILLAS ☎ 968-624640

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427  
Pl. Malpica, c/E, parc. 31 ZARAGOZA ☎ 976-573257

IND. DE ESTAMPACIONES MABEL ☎ 93-3451513  
Sta. Marta, 20 BARCELONA ☎ 93-3452962

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400  
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

INMESA ☎ 93-3455960  
Torrente Estadella, 1-17 BARCELONA ☎ 93-3456086

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/773-0  
Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN ☎ 07142/732900

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900  
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA ☎ 93-3305823

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175  
Pl. El Borao, 9-A ALFAJIRIN ☎ 976-788239

LAFON ESPAÑA ☎ 91-6280540  
Rio Tormes, 28-PI. El Nogal ALGETE ☎ 91-6281552

LEO INDUSTRIA ☎ 93-6923006  
Rambla Sant Jordi, 139 RIPOLET ☎ 93-6928706

LORES, TALLERES ☎ 976-571534  
Avda. de Cataluña, 243 ZARAGOZA ☎ 976-574549

LUIS GOMEZ HERNANDEZ ☎ 968-891989  
C. Lorca, K. 19 SANGONERA LA SECA ☎ 968-891989

M. LOP INDUSTRIAS ☎ 976-126013  
Pl. El Plano MARIA DE HUERVA ☎ 976-126078

MANDOS A DISTANCIA ☎ 91-8844948  
Alamos, 5 A JALVIR-MADRID ☎ 91-8843685

MASTERVOLI IBERICA ☎ 93-7597090  
Pl. Garrofers VILASAR DE MAR ☎ 93-7595967

MECADETOL ☎ 948-314327  
Tudela, s/n IMARCOAIN-NAVARRA ☎ 948-314342

MECANICA ANGLADA ☎ 93-8510829  
Fontcuberta, 45 MANILLEU ☎ 93-8511617

MECANIZADOS PINA ☎ 976-144456  
Buenos Aires, 12 LA MUELA ☎ 976-144798

MECANIZADOS RUIZ FERNANDEZ ☎ 988-519413  
PE. Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR ☎ 988-519404

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Marineta-PI. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093  
Pl. C/O, 1 MUTILVA BAJA-NAVARRA ☎ 948-236142

NORDAUTO IBERICA ☎ 972-525144  
Carrer Llevant, 15 VILAMALLA ☎ 972-525397

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
Camino de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

ONYARBI ☎ 943-613690  
Pº de Colón, 33 2ª A IRUN ☎ 943-613148

PARABUS ☎ 91-6361376  
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARLOK ☎ 91-6361376  
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100  
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLASTECNIC ☎ 987-429969  
Ctra. Canal, s/n PONTERRADA ☎ 987-429719

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881  
Av. Mare de Deu Montserrat, 10 OUREDOA ☎ 93-8181500

PWP ☎ 0041-266627111  
Rote de Neuchatel PAVERNE-SUIZA ☎ 0041-266627540

RADIADORES NAVARRA ☎ 91-6953100  
C.º. Andalucía, K. 13,8 GETAFE ☎ 91-6824916

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROTOPLAST ☎ 93-3778458  
Granada, s/n-nave D CORNELLA ☎ 93-3774405

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410  
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151  
Rio Gallego PUEBLA DE ALFIDEN ☎ 976-107842

SERVITRANS ☎ 93-4855496  
Tánger, 51 BARCELONA ☎ 93-3009723

SKF CALIDAD ☎ 91-7864200  
Avda. de Manoteras, 20 MADRID ☎ 91-3838478

SUMIDECAR ☎ 976-500959  
Ctra. Castellón, 10 CARTUJA BAJA ☎ 976-500749

SUMINISTROS BASE ☎ 96-1597505  
Acequia de Favara, 1N-III, 344 QUART ☎ 96-1597506

T.V.A. ☎ 943-172150  
Zeharkalea, s/n ERMUJA ☎ 943-174346

TAFY, INDUSTRIAS ☎ 941-258031  
Las Cañas, 36-PI. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

TECNOGIRO ☎ 93-3079292  
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TRAPACO ☎ 91-6563427  
Sierra Guadarrama, 4 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6563427

TRAXCO ☎ 976-225517  
Doctor Cerrada, 24 ZARAGOZA ☎ 976-227206

TRUCKTECHNIC IBERICA ☎ 93-8490344  
Juan de la Cierva, 3 CANOVELLES ☎ 93-8466977

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758  
Pl. Oeste, parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852690  
Avda. Fuentemar, 11 COSLADA ☎ 91-6733931

### TABLEROS, MADERA Y CONTRACHAPADOS

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Ctra. Logroño, Km. 13 UTEBO ☎ 976-785241

COMERCIAL AUTO TURIA ☎ 96-1594270  
De la Martina-PI. Alquería PINCAVA ☎ 96-1594271

ENGUITA ☎ 976-571811  
Pl. Malpica, c/E, parc. 62 ZARAGOZA ☎ 976-574020

FUSTES ESBA ☎ 972-204081  
Ctra. S. Felíu de Guixols, 18 GIRONA ☎ 972-214576

IBERICA DE IND. QUIMICAS ☎ 93-3077708  
Marqués Sta. Isabel, 40 BARCELONA ☎ 93-3077449

KOSKISEN ESPAÑA ☎ 91-8499177  
S. Fernando, 6 COLLADO VILLALBA ☎ 91-8499178

MADERAS DE LLODIO ☎ 94-6720100  
Altzarraete, 1 LLODIO-ALAVA ☎ 94-6720581

MADERAS MEDINA ☎ 91-6061111  
Constitución, 69 FUENLABRADA ☎ 91-6068706

MADERAS RIAS BAIXAS ☎ 988-374222  
Ctra. de Santiago, K. 243 O VISO ☎ 988-510832

MADERAS VITORES ☎ 976-297011  
Cº del Vado, s/n ZARAGOZA ☎ 976-294916

MARINO DE LA FUENTE ☎ 942-369006  
Pl. de Raos SANTANDER ☎ 942-369002

MURALBA ☎ 968-894582  
Américas, parc. 16 ALCANTARILLA ☎ 969-894572

SBLF ☎ 0033-251500525  
Zde Saint-Médard-Des-Prés FORT-MY-LÉ-CÔME ☎ 0033251500527

SCHAUMAN IBERICA ☎ 91-6377182  
Av. Com. de Madrid, 35 LAS ROZAS ☎ 91-6372563

SERVICAR IBERICA ☎ 948-312822  
Pl. Talluntxe II, c/E, 15 NOAIN ☎ 948-312932

### TALLERES

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312  
Santander-Torrelavega, 6 IGOLLO ☎ 942-581306

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136  
Jose Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

### TELEFONÍA

ATIEC, SL ☎ 973-751808  
Pl. Torrefarrera c/Ponet TORREFARRERA ☎ 973-751806

AYRA DUREX, SA  
Ribera Nueva, s/n ZUMAIA GUIPÚZCOA

CAR-PHONE, SL ☎ 96-3720005  
Duque Gaeta, 47 bajo VALENCIA ☎ 96-3716834

ON CAMPUS TECHNOLOGY ☎ 96-3825400  
Historiador Diago, 11 bajo VALENCIA

SATLINK, SL ☎ 91-3272131  
Valentin Beato, 24 MADRID ☎ 91-3272169

SIEMENS ☎ 91-6572121  
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

SITELEG, SL ☎ 91-3614128  
México, 11 MADRID ☎ 91-7263731

PAGE IBERICA, SA ☎ 91-8032086  
Av. Industria, 26 TRES CANTOS ☎ 91-8031804

TELCOM, SA ☎ 91-6630200  
Av. de la Industria, 32 MADRID ☎ 91-6630230

VALENTIN CUENDE IMPORTS ☎ 93-3102115  
Pza. Palacio, 19 BARCELONA ☎ 93-3102115

### TERMÓGRAFOS

A.C. IBERICA ☎ 96-2400149  
Pedro Esplugues, 25 ALZIRA ☎ 96-2400149

CONTINENTAL AUTOMOTIVE SPAIN ☎ 91-6572121  
Sepulveda, 11-PI. ALCOBENDAS ☎ 91-6572151

FORESIS ☎ 91-6755980  
Pl. Las Fronteras TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6752162

GLOBAL ☎ 91-4589800  
Ramón de Santillán, 15-B MADRID ☎ 91-4582982

GROENVELD ☎ 93-8171822  
Llorens, 36 VILLAFRANCA DEL PENEDES ☎ 93-8172061

SONDER REGULACION ☎ 93-5884994  
Avda. La Llana, 93 RUBI ☎ 93-5884994

TOMAS EXPEDICIONES ☎ 977-700815  
Ctra. Nac. 340-El Gai Amposta ☎ 977-703113

### TOLDOS

COMERSITRANS ☎ 945-465964  
Zabaldea, 4-PI. Góizain LEGUTIANO ☎ 945-465950

INDUSTRIAL ARCOL ☎ 93-4622222  
Joan Miro, 22 S. ADRIÀ BESÓS ☎ 93-4622233

TALLER AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427  
Pl. Malpica C/C, 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

TALLERES VELILLA, SA ☎ 93-8493777  
Pº de la Ribera, 1 CANOVELLES ☎ 93-8499357

TECNOGIRO ☎ 93-3079292  
Maresme, 78 BARCELONA ☎ 93-3072254

TOLDOS ET ☎ 93-7183991  
Marconi, 1 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7298298

TOLDOS EUROPA ☎ 93-7183991  
Marconi, 1 BARBERA VALLES ☎ 93-7295102

TOLDOS GALINDO ☎ 91-7772214  
C.º. Villaverde Vallecas, 301 MADRID ☎ 91-7781091

TOLDOS PASTOR ☎ 976-501054  
C. Castellón, K. 4,8 ZARAGOZA ☎ 976-454810

TOLDOS TEAM SABADELL ☎ 93-7112052  
Martínez de la Rosa, 13 BARCELONA ☎ 93-7004287

TOLDOS Y TAPICERIAS URCA ☎ 948-312222  
Pl. Morea Norte, parcela-11 BERAIN ☎ 948-312211

### TOMAS DE FUERZA Y REDUCTORES

BEZARES ☎ 902-333331  
Cámara de la Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

E.R.I. ☎ 93-4990017  
Del Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019  
Manuel Tovar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

IDEMA ☎ 91-8703255  
Pl. El Malvar ARGANDA DEL REY ☎ 91-8703256

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells, K. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

REX ROTH ☎ 93-7186851  
C.I. Santiago Sta. PERPETUA MOGODA ☎ 93-7189862

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486  
Ctra. Sevilla, 8 ALCALA GUADAIRA ☎ 95-5630891

### TORNILLERÍA Y REMACHES

BRALO ☎ 91-6928285  
Milanos, 12-PI. La Estación PINTO ☎ 91-6921007

TEXTRON SISTEMAS DE FIJACION ☎ 91-3416767  
Ctra. de Toledo Km. 7,8 LEGANES ☎ 91-3416740

### TRAMPILLAS

ELESPA ☎ 93-5752464  
Pl. Foinvasa MONTCADA I REXACH ☎ 93-5750546

FRIGICOLL ☎ 93-4803322  
Blasco de Garay S. JUST DESVERN ☎ 93-4733140

GALUCHO ☎ 0035-1219608560-00  
Apdo. 4003 SINTRA-PORTUGAL ☎ 0035-1219608585

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562  
S. Julia, 266-PI. Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

HIDREL ☎ 91-6770095  
Titánio, 5 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6771250

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

JAUAS GANADERAS ☎ 93-8890059  
Tabernoles, 20-PI. Malloles VIC ☎ 93-8890826

MAQUINARIA FERRO ☎ 973-560017  
C.º. Barcelona, K. 476,5 BELL-LLOC ☎ 973-560658

MIC ☎ 91-4815757  
Pl. Esteban Terradas, 14 LEGANES ☎ 91-6881224

MYCSA ☎ 91-6600460  
Sierra Guadarrama, 2-AS. Fdo. HENARES ☎ 91-6771983

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100  
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

PLATAFORMAS ROVIRA ☎ 93-8645161  
Pl. Can Cortés PALAY DE PLEGAMANS ☎ 93-8645161

REDER SYSTEM ☎ 93-7180994  
Arquimedes, 18 BARBERA DEL VALLES ☎ 93-7183326

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388  
Ctra. C-17, Km. 24 LUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

### VALVULERÍA Y EQUIPOS DE CISTERNA

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortes Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells, Km. 5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

PANG IBERICA, SA ☎ 91-6665577  
Pl. Sta. Ana C/Tuerca, 11 RIVAS ☎ 91-6665757

REMA TIP TOP IBERICA ☎ 93-5862727  
Luxemburgo, 11-21. Cova Solera RUBI ☎ 93-5887292

SYLTONE ☎ 91-6560056  
Primavera, 20 TORREJON ☎ 91-6770496

### VENTANAS, LUNAS Y PARABRISAS

94 AUTOVER IBERICA ☎ 91-7962013  
S. Norberto, 19 2ª MADRID ☎ 91-7960198

ARAGONESAS DE PARABRISAS ☎ 976-108494  
Pl. Malpica C/Olmo, 2 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108433

AREVALILLO, TALLERES ☎ 91-5622010  
General Pardiñas, 98 MADRID ☎ 91-5624461

ARIÑO DUGLASS ☎ 976-108008  
Pl. Royales Bajos PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-108237

E. DIAZ ☎ 976-454007  
Ctra. Castellón, km. 6,2. LA CARTUJA ☎ 976-454013

GUARDIAN EXPRESS ☎ 900-136136  
José Matia, 36 LLODIO ☎ 94-6719633

MANUFACTURAS TARRIDA-VIDUR ☎ 93-3710450  
Gall, 46 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-3717427

MANUFACTURAS VENTAL ☎ 941-255811  
Ctra. Laguardia, 95 LOGROÑO ☎ 941-255306

SERVICRIстал ☎ 943-311025  
Av. Zarauz, 45 SAN SEBASTIAN ☎ 943-213709

### VISERAS Y DEFLECTORES

VEPRO ☎ 91-6361376  
Apdo. 10 LAS ROZAS-MADRID ☎ 91-6372282

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758  
Av. Américas parc. 5/14 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

MERCEDES BENZ España ☎ 91-6787127  
Mar Egeo, 2 Pol. S. Fdo. MADRID ☎ 91-6787128

MITSUBISHI Motors ☎ 91-3877400  
Trav. Costa Brava, 6 MADRID ☎ 91-3877433

OPEL España de Automóviles ☎ 91-4569200  
Pº Castellana, 91 MADRID ☎ 91-5560000

PEUGEOT España ☎ 91-3472000  
Av. de los Toreros. MADRID ☎ 91-3472243

RENAULT España Comercial ☎ 91-7662200  
Av. de Burgos, 89 MADRID ☎ 91-3028716

TOYOTA Canarias ☎ 928-447600  
Diego Vega Samiento, 5 LAS PALMAS ☎ 928-447621

VOLKSWAGEN ☎ 93-4028167  
c/de la Selva, 2 BARCELONA ☎ 93-4025433

### VARIOS

EUROPAN (Distrib. Maquinaria) ☎ 91-6712950  
Alcarria, 5 Pl. Coslada COSLADA ☎ 91-6715697

GEESINK (Recog. Residuos) ☎ 91-6775495  
Estaciones, 11 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6775394

JMB (Alquiler maq. limpieza) ☎ 607-400483  
Pl. 104 Cº. N-1, Km. 418 OLABERRIA ☎ 943-883587

MEDICION Y TRANS. (Sist. Medida) ☎ 91-7667111  
Av. Manoteras, 6 MADRID ☎ 91-3206017

MOTORMEDITERRANEO (Maq. lavado) ☎ 91-6636070  
Av. Pirineos, 13 S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6636071

TARABUSI (Motores) ☎ 94-6305310  
Bº Urquiza, 58 IGORRE ☎ 94-6306334

# solicitud de suscripción a **Nexotrans**

Incluye 50 ediciones y monográficos

## Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera Junghans de tecnología alemana.



Para complimentar su suscripción, envíe el Boletín al fax 91 369 18 39 o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pa-

sando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita\* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans.

## BOLETIN DE SUSCRIPCION **Nexotrans**

Deseo suscribirme al Periódico NEXOTRANS durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).

D/Dº: .....

Empresa: .....

Dirección: .....

Ciudad:.....Prov.: .....

C.Postal:..... CIF: .....

☎: ..... Fax: .....

E-mail: .....

Fecha de nacimiento: .....-.....-1.9.....

Firma:

**Domiciliación Bancaria**  
Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.

Entidad Oficina D.C. Número de Cuenta

Banco: .....

Titular: .....

CIF: .....

Firma: .....

\*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía



## DAF City Turn Assist, ayuda que aumenta la seguridad al volante en vías urbanas

Para aumentar la seguridad de los usuarios en la carretera durante operaciones de distribución en pueblos y ciudades, DAF Trucks presenta su DAF City Turn Assist en las unidades tractoras 4x2 FT y 6x2 FTP como opción de fábrica, aunque ya se puede pedir este sistema de control de ángulos muertos como solución de postventa.

DAF City Turn Assist es una función de seguridad que se ha diseñado para avisar a los conductores con advertencias visuales y sonoras si otros usuarios (como peatones, bicicletas, coches o motos) se encuentran en el ángulo muerto del conductor. El sistema de vigilancia no solo avisa a velocidades bajas si conduce por el centro de la ciudad, sino que

también detecta otros usuarios en un carril adyacente al cambiar de carril o si se encuentra con tráfico a velocidades algo mayores.

El DAF City Turn Assist utiliza tecnología de radar para asegurar una detección óptima de objetos, incluso en situaciones de escasa visibilidad. En el lado del acompañante, hay una unidad de radar de corto alcance montada en el guardabarros trasero o cerca de éste. Funciona en las condiciones más adversas gracias a su diseño resistente. Se muestran avisos en una pantalla LED situada de forma estratégica, concretamente en el montante A del lado del conductor, cerca del retrovisor. Si el intermitente de dirección derecho está activado, también se pueden emitir avisos acústicos.

## Lextransport presenta su solución digital 'Tacholab' para el Sector

El pasado 30 de noviembre de 2019, tuvo lugar en Lugo la asamblea general ordinaria de la Asociación Provincial de Transporte de Mercancías por Carretera, Tradime, miembro de CETM y que contó, entre otras, con la presencia de Lextransport y las plataformas OpenTach y Tacholab, que estuvieron junto a los empresarios del Sector, en esta ocasión, representadas por Luis Miguel Álvarez, gerente de las plataformas digitales de la compañía.

Durante el encuentro, que contó con la participación de unos 300 asistentes, se realizaron diversas charlas que especialmente centradas en la importancia que, por diferentes factores, ha tomado el registro de la jornada laboral en las empresas de transporte por carretera. Siendo esto así, se ha destacado el oscuro escenario en el que se encuentran en la actualidad las empresas del Sector, no solo por las consecuencias de no llevar el registro laboral diario, sino, además, por la dificultad de hacerlo de forma eficiente y que, a su vez, concilie la normativa laboral y la de transporte.

Ante la complejidad de esta



situación, Luis Miguel Álvarez explicó cómo la plataforma Tacholab puede facilitar el cumplimiento de las exigencias en materia laboral de cara al registro de la jornada, realizando dicha tarea de forma sencilla, rápida y efectiva mediante el cálculo del tiempo real de cada jornada de trabajo y obteniendo, entre otros informes, los registros de jornada según las actividades recogidas en la tarjeta del conductor.

Asimismo, mereció una especial mención la normativa de transporte por carretera aplicable y de cómo la plataforma

OpenTach ayuda a las empresas a darle cumplimiento y a ser más eficientes día a día.

### Intervenciones

La jornada contó con las destacadas intervenciones, entre otros, de Ovidio de la Roza (presidente de CETM), así como de José Manuel Balseiro, delegado de la Xunta en Lugo, quien han detallado las distintas novedades del Sector, así como otra información de interés sobre las próximas inversiones para dinamizar el Sector del transporte por carretera.

## LubeAnalyst de Shell es la nueva plataforma digital que previene fallos

Shell ha actualizado LubeAnalyst, un servicio que analiza la lubricación y el rendimiento en una amplia gama de equipos como aerogeneradores, motores y maquinaria del sector de la construcción, la minería y la agricultura, al igual que en equipos industriales y flotas de vehículos. La plataforma de supervisión del estado del aceite se ha actualizado mediante la tecnología más avanzada, con el objetivo que los usuarios puedan controlar más fácilmente el estado de sus equipos durante un período prolongado, así como predecir y prevenir los problemas antes de que ocurran.

El análisis del aceite es vital para mejorar el rendimiento de la maquinaria y alargar su vida útil, por lo que supervisar la lubricación y las condiciones en las que se encuentran los equipos en busca de signos de desgaste o avería, permite detectar a tiempo posibles problemas y resolverlos antes de que sean graves. Esta evaluación periódica proporciona información más precisa sobre el estado y el funcionamiento de la maquinaria, con lo que los clientes logran evitar el tiempo de inactividad imprevisto y optimizar sus operaciones.

Shell LubeAnalyst contiene 25 millones de datos relativos a información de más de 700.000 componentes recopilados a lo largo de 30 años. Si a ello se suman los 20 laboratorios con certificaciones



ISO que prestan servicio a 95 países, el resultado es que aporta una amplia experiencia que los clientes pueden aprovechar para obtener diagnósticos basados en datos.

### Diseño y funcionalidad

Como parte de la actualización, Shell ha modificado por completo el diseño visual de LubeAnalyst para que la plataforma sea más intuitiva y fácil de usar. Además, las tareas que antes se debían realizar manualmente (como rellenar los formularios de las muestras) se han automatizado y digitalizado por medio de una aplicación móvil para reducir el riesgo de que se produzcan errores humanos.

Además del sitio web, la aplicación móvil para iOS y Android se ha creado para que sea fácil de

utilizar sobre el terreno y se puedan registrar las muestras *in situ* sin complicaciones. Tras usarla por primera vez, la aplicación incluso sugiere valores y, si se configura para ello, rellena los campos automáticamente con la información pertinente sobre la maquinaria y las pruebas.

Pedro del Amo, asesor técnico B2B de Shell, afirma lo siguiente: "La nueva versión de Shell LubeAnalyst está alojada en la nube para que sea más accesible y cuenta con la aplicación móvil que permite registrar muestras de aceite y consultar la información de manera muy sencilla. Los clientes pueden enviar muestras usando códigos QR desde prácticamente cualquier lugar. El sistema se ha diseñado para otorgar a nuestros clientes un mayor control sobre la maquinaria y las operaciones".



## Istobal estrena una nueva página web inteligente 4.0

Istobal estrena una nueva página web inteligente para ofrecer el mejor servicio a sus clientes. El grupo español es la primera empresa de su sector en desarrollar una *smartweb* de estas características totalmente enfocada al cliente, que incorpora los últimos avances tecnológicos que tanto avanzan en los últimos años.

Con un alto nivel de usabilidad y con la máxima interactividad, la nueva web [www.istobal.com](http://www.istobal.com) brinda un asesoramiento personalizado y la información más completa de sus productos y servicios, de forma rápida e intuitiva. Así, dispone de una gran variedad de recursos multimedia y nuevas funcionalidades como *renders* interactivos de una instalación completa. También permite seleccionar colores de equipos de lavado y modelos, todos los opcionales disponibles e incorpora

enlaces a productos relacionados, entre otras opciones destacadas que posee la nueva página.

### Mejor organizado

Los productos se encuentran organizados por categorías y tipos de negocio para hacer más fácil a cada sector encontrar la mejor solución que se adapte a sus necesidades. Además, está disponible en ocho idiomas que se muestran de forma automática según el país desde el que se acceda. Asimismo, facilita la atención al cliente con una rápida resolución de sus dudas para mejorar la comunicación con sus clientes y su experiencia. La tienda *online* del producto químico Istobal esens® también se renueva con motivo del lanzamiento de la nueva web ofreciendo diversas promociones, como un 5% de descuento hasta el 31 de enero de 2020.

# Instrumentos de Trabajo

## Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

**NEXOTUR**.com AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**CONEXO**.net REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**Nexobús**.com TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**NexoHotel**.com HOTELERÍA Y ALOJAMIENTO PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**NEXOTUR** AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

**CONEXO** REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**Nexobús** TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**CEHAT** HOTELERÍA ESPAÑOLA PERIÓDICO MENSUAL (10 EDICIONES)

**Noticias con Q de Calidad** ÉXITO DE PARTICIPACIÓN EN LA IV EDICIÓN DE LA 'WEEK Q' MENSUAL (11 EDICIONES)

**EL NOTICIEROPC** ÉXITO DE LA VIII REUNIÓN NACIONAL DE OPC BIMESTRAL (6 EDICIONES)

**destinoMadrid** EL TURISMO DE MADRID después TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

**Talonotel** RESERVAS DE HOTEL PERIÓDICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

**NEXOTUR** DIRECTORIO DE AGENCIAS ANUARIO (1 EDICIÓN)

**NEXO HOTEL** PROVEEDORES DE HOTEL ANUARIO (1 EDICIÓN)

**RANKING** DE EMPRESAS TURÍSTICAS PERIÓDICOS ANUALES (4 EDICIONES)

**PROTAGONISTAS** DEL TURISMO EN ESPAÑA PERIÓDICOS ANUALES (2 EDICIONES)

**CIMET** CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

**Turnexo** SALÓN PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

**NexoBusiness** SALÓN DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

**BIBLIOTECA NEXOTUR** BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

Placa al Merito Turístico del Estado Español

Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional

**GRUPO Nexo**

# Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta



**Nexotrans**.com  
TRANSPORTE DE MERCANCIAS  
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**NexoLog**.com  
LOGÍSTICA DE TRANSPORTE  
PERIÓDICO DIARIO ONLINE

**Nexotrans**  
TRANSPORTE DE MERCANCIAS  
PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

**Nexocar**  
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**GOLD&TIME**  
JOYERIA Y GEMOLOGIA  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**NEXOTIME** con **ALTA RELOJERIA**  
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA  
REVISTA BIMESTRAL (6 EDICIONES)

**G&T-ECONOMÍA**  
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**ALTA RELOJERIA**  
RELOJERIA DE ALTA GAMA  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)



**DOSSIER**  
DE JOYERIA ESPAÑOLA  
MENSUAL (10 EDICIONES)

**JOYAS DE AUTOR**  
DISEÑO DE JOYAS  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**ART&VALUE**  
TASACION DE ALHAJAS  
MENSUAL (11 EDICIONES)

**HORA DE MADRID**  
RELOJEROS DE MADRID  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**Obra Nueva**  
ENSEÑANZA DE JOYERIA  
MENSUAL (11 EDICIONES)

**Cronometría**  
RELOJEROS DE VALENCIA  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)



**VOLVO EN RUTA**  
TRANSPORTE MERCANCIAS  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

**Michelin Camión**  
TRANSPORTE MERCANCIAS  
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

**PRODIAM**  
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y  
LAS PIEDRAS PRECIOSAS

**FORO**  
FORO ANUAL DE LA  
RELOJERIA ESPAÑOLA

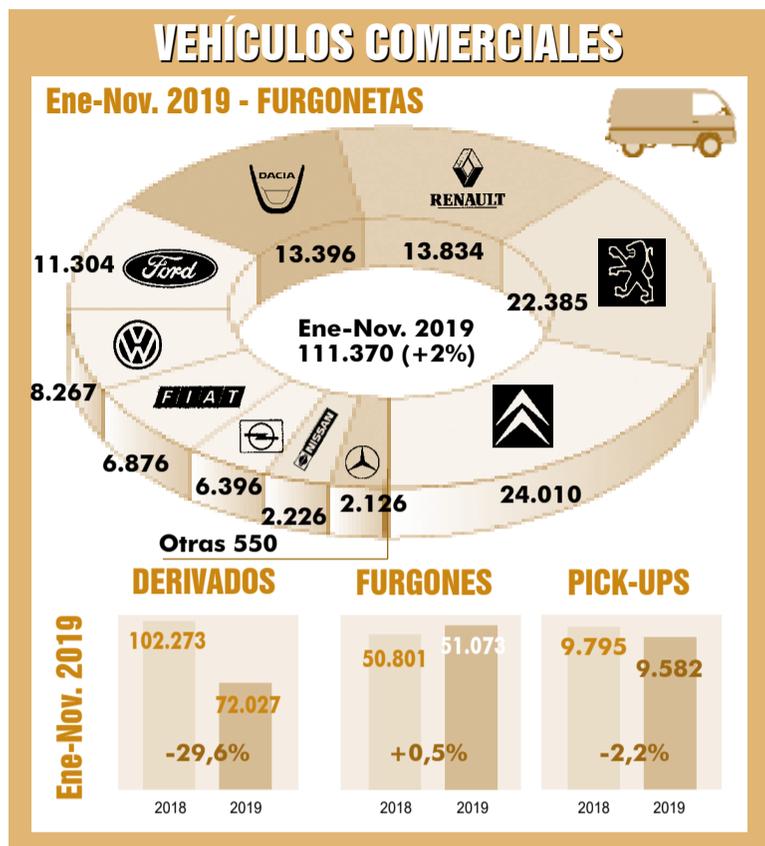
**AEA**  
ENGASTADO DE JOYAS  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

**SEMPSA**  
METALES PRECIOSOS  
PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

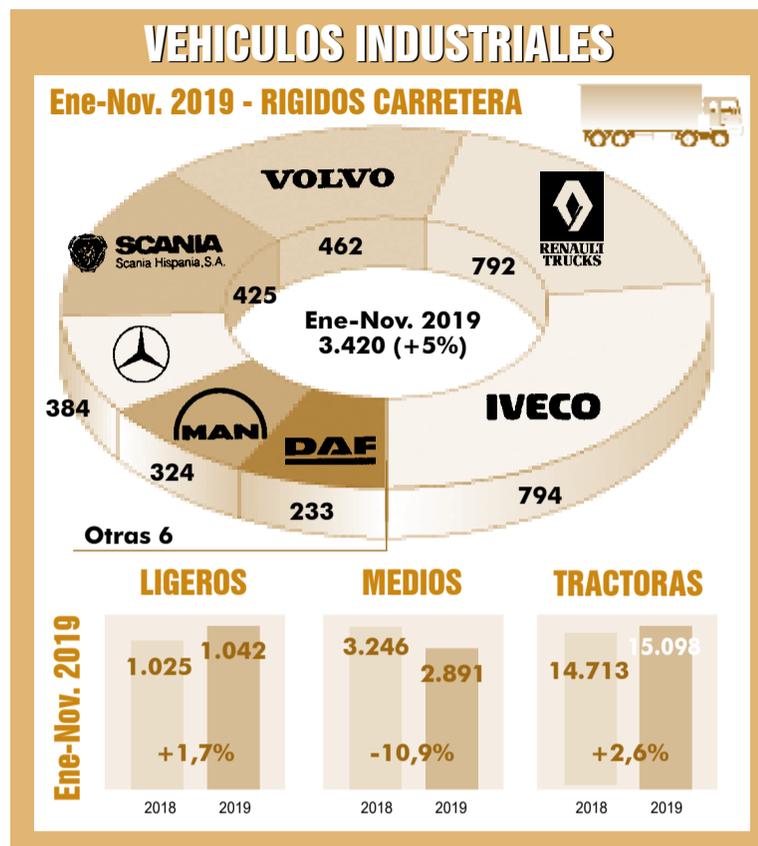
SEDE CENTRAL DEL GRUPO:  
LOPE DE VEGA, 13, 28014 MADRID  
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

**NEXO**  
editores s.a.

FAX: 91 369 18 39  
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG  
WEB: WWW.NEXOTUR.COM



**El descenso sigue su curso** en los vehículos comerciales. El acumulado incrementa tres décimas su caída tras los 11 primeros meses del ejercicio, hasta un -15,5%, tras un noviembre en el que el segmento perdió un 14,6%. De nuevo, no encontramos ningún apartado que se salve, destacando los Derivados (-23,6%). Los Furgones amortiguan un poco.

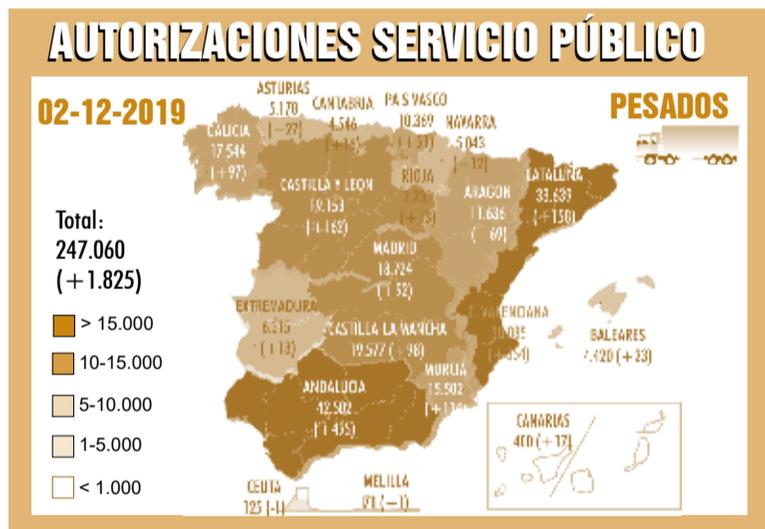


**Los Industriales van a salvar el año**, pues siguen creciendo en noviembre (+6,3%, algo menos que en meses anteriores), lo que deja el acumulado anual en el +1,5%. Los causantes de esta subida en el último mes fueron los Rígidos de Obra (+36,7%) y las Tractoras (casi un 10%), mientras los camiones Ligeros y Medios no levantan cabeza.

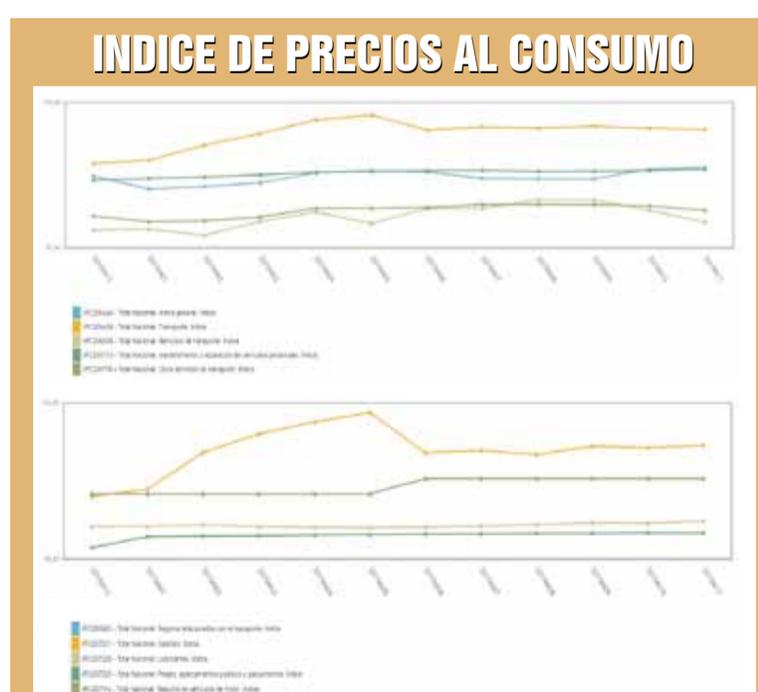
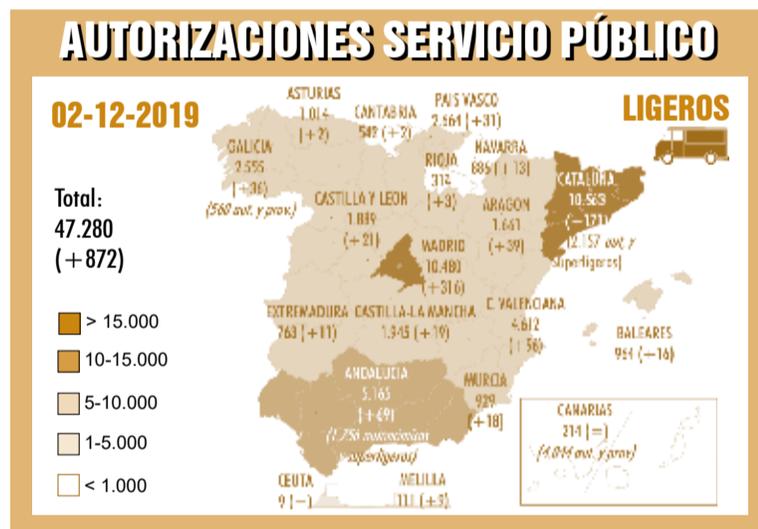
### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 26 Diciembre 2019)

| LOCALIDAD-E.S.                          | €/ LITRO |
|---|----------|
| ALAVA                                   |          |
| Vitoria - Gmoil.....                    | 1,119    |
| ALBACETE                                |          |
| Ontur - Repsol.....                     | 1,087    |
| ALICANTE                                |          |
| S. Vicente Raspeig - Plenoil.....       | 1,107    |
| ALMERÍA                                 |          |
| El Ejido - Ejjodomar.....               | 1,080    |
| ASTURIAS                                |          |
| Oviedo - Catoa.....                     | 1,115    |
| AVILA                                   |          |
| Avila - Alcampo.....                    | 1,149    |
| BADAJOS                                 |          |
| Fuente Maestre - Nª. Sª. Cabeza.....    | 1,112    |
| BALEARS, ILLES                          |          |
| Mao - Gmoil.....                        | 1,189    |
| BARCELONA                               |          |
| La Garriga - Galp.....                  | 1,089    |
| BURGOS                                  |          |
| Burgos - Asebutra.....                  | 1,110    |
| CÁCERES                                 |          |
| Almoharín - Regadhigos.....             | 1,125    |
| CÁDIZ                                   |          |
| Algeciras - Ballenoil.....              | 1,109    |
| CANTABRIA                               |          |
| Torrelavega - Área Servicio.....        | 1,115    |
| CASTELLÓN                               |          |
| Villarreal - Red Car Oil.....           | 1,092    |
| CIUDAD REAL                             |          |
| Tomelloso - Family Energy.....          | 1,089    |
| CÓRDOBA                                 |          |
| Pozoblanco - Cotravalle.....            | 1,055    |
| CORUÑA, A                               |          |
| A Coruña - Carbugal Coliseum.....       | 1,119    |
| CUENCA                                  |          |
| Quintanar del Rey - Coop. S. Isidro..   | 1,107    |
| GIRONA                                  |          |
| Banyoles - Condis.....                  | 1,075    |
| GRANADA                                 |          |
| Domingo Pérez - Varaila.....            | 1,104    |
| GUADALAJARA                             |          |
| Cabanillas del Campo - ATA.....         | 1,108    |
| GUIPÚZCOA / GIPUZKOA                    |          |
| Lezo - Merkaoil.....                    | 1,139    |
| HUELVA                                  |          |
| Villablanca- SCA Arroyogrande.....      | 1,105    |
| HUESCA                                  |          |
| Fraga - Bonárea.....                    | 1,103    |
| JÁEN                                    |          |
| Mengíbar - SCA S. Pedro.....            | 1,092    |
| LEÓN                                    |          |
| Gavilanes - Gasóleos Cerecedo.....      | 1,119    |
| LLEIDA                                  |          |
| Olius - Petrolis de Barcelona.....      | 1,087    |
| LUGO                                    |          |
| Lugo - (ninguno).....                   | 1,098    |
| MADRID                                  |          |
| Alcalá Henares - Ballenoil.....         | 1,089    |
| MÁLAGA                                  |          |
| Almargen - S. Cosme y S. Damián...      | 1,017    |
| MURCIA                                  |          |
| Jumilla - Cotraju.....                  | 1,060    |
| NAVARRA                                 |          |
| Fustiñana - Avia.....                   | 1,119    |
| OURENSE                                 |          |
| Pol. Industrial - Superfuel.....        | 1,163    |
| PALENCIA                                |          |
| Palencia - Repostar.....                | 1,178    |
| PONTEVEDRA                              |          |
| Vilagarcía - Supeco.....                | 1,129    |
| RIOJA, LA                               |          |
| Agoncillo - Royo.....                   | 1,096    |
| SALAMANCA                               |          |
| Salamanca - Est. Autobuses.....         | 1,093    |
| SEGOVIA                                 |          |
| La Lastrilla - Ballenoil.....           | 1,139    |
| SEVILLA                                 |          |
| Cuervo de Sevilla - Cotrel.....         | 1,080    |
| SORIA                                   |          |
| Arcos Jalón - GHC Soria.....            | 1,099    |
| TARRAGONA                               |          |
| Reus - Alcampo.....                     | 1,089    |
| TERUEL                                  |          |
| Teruel - Cotratr.....                   | 1,070    |
| TOLEDO                                  |          |
| Menasalbas - C. Fuente Bartolo.....     | 1,090    |
| VALENCIA                                |          |
| Cortes de Pallas - S. Isidro Coop. .... | 1,047    |
| VALLADOLID                              |          |
| Valladolid - Repsol.....                | 1,061    |
| VIZCAYA / BIZKAIA                       |          |
| Durango - Alcampo.....                  | 1,136    |
| ZAMORA                                  |          |
| Villalpando - Agrinza.....              | 1,120    |
| ZARAGOZA                                |          |
| Zaragoza - Laboil.....                  | 1,096    |



**Nuevo repunte del crecimiento** de las tarjetas de transporte, que confirma la tendencia al alza iniciada en el mes anterior, con mayor incidencia nuevamente en el caso de los Pesados. Los Ligeros no se quedan atrás, aunque evolucionan de manera más leve, pero contribuyen a que la ratio de autorizaciones por empresas siga elevándose.



**Europa se encarece.** Según los datos de la 52ª semana del año, el precio medio en Europa que reporta la IRU crece más de 1,5 céntimos, hasta los 1,405 euros/litro, debido al incremento del petróleo en las últimas fechas. Sin embargo, en España seguimos sin apreciar dicho repunte.

**Transhoróscopo**

**ARIES**  
21 de marzo - 20 de abril  
Ponte a pensar, quizás sería bueno que cambiaras algunos hábitos que no te están siendo beneficiosos.

**TAURO**  
21 de abril - 20 de mayo  
Tu positividad hace que día a día disfrutes de las cosas que te suceden, sigue así es el camino.

**GEMINIS**  
21 mayo - 21 de junio  
Busca nuevas ideas, nuevos horizontes y nuevos objetivos, últimamente tu mente está muy estancada.

**CÁNCER**  
22 de junio - 22 de julio  
Ahora las cosas pueden no suceder como esperabas pero todo esfuerzo tiene su recompensa.

**LEO**  
23 de julio - 23 de agosto  
El calor te sienta bien, estás más alegre y cariñoso, pero no te olvides de cuidarte, son épocas de excesos.

**VIRGO**  
24 de agosto - 22 de sepbre.  
Consigues lo que te propones, pero nunca está de más ayudar a los que te rodean a que también lo logren.

**LIBRA**  
23 septbre. - 22 octubre  
No te confíes, no todo es lo que parece, no vale con mirar para otro lado. Haz caso a tu allegados.

**ESCORPIO**  
23 octubre - 22 novbre.  
Tu vitalidad y espíritu aventurero te depararan muy pronto importantes noticias, tienes que estar preparado.

**SAGITARIO**  
23 de nov. - 21 de dicbre.  
Saturarte no es la solución, en ocasiones tener más tiempo para tí te recompensa en otras muchas cosas.

**CAPRICORNIO**  
22 de dicbre. - 20 de enero  
No te conformes con las situaciones, siempre hay tiempo para cambiar las cosas que te rodean.

**ACUARIO**  
21 de enero - 19 de febrero  
Al mal tiempo buena cara, te has demostrado que puedes con esto y más, sólo es cuestión de pensar.

**PISCIS**  
20 de febrero - 20 de marzo  
Te estas dando cuenta que hay valores a los que últimamente no eres fiel, empieza a serlo.

**Feria**

**Aplicaciones al Supply Chain**

Título: 'Pick Pack 2020'  
Cuando: 12, 13 y 14 de febrero  
Organiza: Nebext  
Donde: Barcelona

Del 12 al 14 de febrero se celebrará, en el Centre de Convencions Internacional de Barcelona, la feria FERIA Pick & Pack 2020. Se trata del encuentro de la industria del *packaging* y la intralogística más importante del año. Asimismo, durante el evento, Global Lean tendrá presencia bajo el nombre de 'Call for Speaker' para mejorar la implantación de la tecnología en la Supply Chain.



**Feria**

**Intercambio de ideas**

Título: NITL San Antonio  
Cuando: 20 al 22 de enero  
Organiza: NITL  
Donde: San Antonio, EEUU

Del 20 al 22 de enero tendrá lugar, en el Hilton Palacio del Rio (EE.UU), una nueva edición de NITL San Antonio. En la feria, se reunirán los profesionales de transporte de carga. Es una excelente oportunidad para entrar en contacto directo con los transportistas y proveedores de la industria. Para los visitantes es una oportunidad para compartir con sus compañeros y hacer nuevos contactos.



**Expo**

**Espacio exclusivo para innovación**

Título: UMA Motorcoach  
Cuando: Del 19 al 23 de enero  
Organiza: UMA  
Donde: Nashville, EEUU

Entre los días 19 y 23 de enero se celebrará, en el Music City Center de Nashville (EE.UU), la expo UMA Motorcoach, una excelente oportunidad para echar un vistazo a los últimos productos, herramientas y tecnologías para la industria. Además, los visitantes tienen la oportunidad de aprender más sobre las últimas tendencias e innovaciones en la industria y ampliar su red.



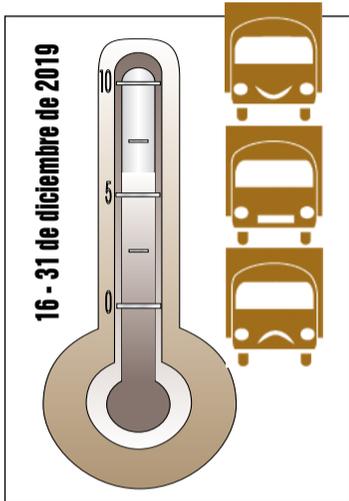
# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

**Nexopublic**  
CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- N Evaluaciones de Calidad.**
- N Estudios de Mercado.**
- N Estudios Estratégicos.**
- N Autodiagnósticos de Empresa.**
- N Análisis Sectoriales.**
- N Desarrollos en Internet.**
- N Fusiones y Adquisiciones.**
- N Búsqueda de socios financieros.**

**De Profesional a Profesional**

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### A por el año 2020

No parece que vaya a ser un ejercicio demasiado favorable, al menos a tenor de algunas previsiones que se manejan, pero el Sector del transporte de mercancías por carretera y todos sus integrantes han demostrado, más que sobradamente, que son capaces de lidiar con situaciones adversas. La crisis de hace unos años aún está muy presente, pero es el mejor espejo en el que mirarse para evitar que las consecuencias sean las mismas que entonces. Feliz año para todos y todas.



## PREVISIONES

**COYUNTURA /** La ratio en pesados sube hasta 3,51 y la de ligeros hasta 1,54

# El petróleo amenaza con dar al traste con el final del año

Aunque en España todavía no se está notando especialmente, el petróleo está terminando el año en una clara tendencia alcista, dejando atrás la banda entre 60 y 65 dólares para

pasar a los 67. Un traspies para un Sector que, por lo demás, corona un año favorable en términos generales, aunque las matriculaciones de Comerciales se han resentido.

## INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

### PRECIO DEL GASÓLEO



En España se mantiene, pero en Europa ya se hace notar la subida que ha experimentado el petróleo.

### EMPRESAS



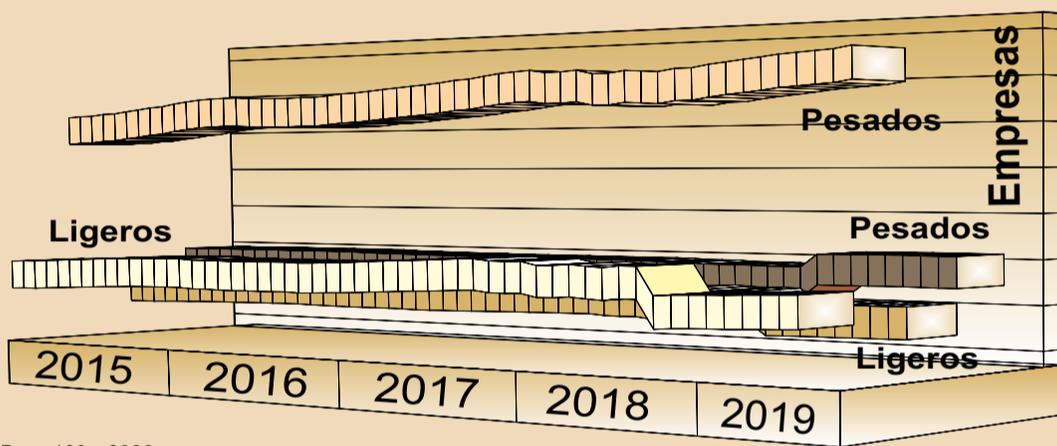
Sin prisa, pero sin pausa, el número de compañías de transporte en nuestro país sigue creciendo.

### MATRICULACIONES



Noviembre repitió el comportamiento del mes anterior, con los comerciales cayendo y los industriales al alza.

### EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2015-2019



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### ▲ Ascenso

#### Relección en Sernauto



M<sup>a</sup>. Helena Antolin

La Junta Directiva de la Asociación Española de Proveedores de Automoción, Sernauto, ha reelegido por unanimidad a María Helena Antolin como presidenta de la Asociación dos años más. La vicepresidenta de Grupo Antolin continuará el plan estratégico emprendido en 2016.

### ▼ Descenso

#### El enemigo, en casa



Valdis Dombrovskis

El vicepresidente de la Comisión Europea ha lamentado que el Paquete de Movilidad incluya elementos que no estén en línea con las ambiciones del Acuerdo Verde Europeo, "en especial el retorno obligatorio del vehículo al Estado miembro de establecimiento cada ocho semanas".

### ✈ En Ruta



#### El Acuerdo Verde Europeo (I)

Frans Timmermans

**H**E ESCUCHADO atentamente este debate y estoy realmente emocionado por el hecho de que este Parlamento haya expresado un apoyo tan amplio al European Green Deal. Este es un gran comienzo de lo que va a ser un camino lleno de baches, donde necesitaremos que ambas instituciones se concentren en todos los elementos que necesitamos para que funcione el Acuerdo Verde.

Permítame decir hoy aquí: quiero felicitar a Greta Thunberg por haber sido nominada Persona del Año por la revista Time. Creo que esta es una gran señal de que esta generación, nuestros hijos, están liderando el camino. Y como padre, no hay nada más hermoso que cuando ves que tus hijos están liderando el camino.

Pero esa no es la única razón por la que creo que debemos actuar ahora. La razón por la que creo que debemos actuar ahora es porque los retos nos están mirando a la cara. Y creo que como miembros responsables del Parlamento, estando en una posición responsable en la Comisión, como ciudadano, como padre, no podemos permitirnos el lujo de ignorar los hechos. Miren lo que está pasando en Groenlandia. Miren lo que está sucediendo a nivel mundial con nuestro clima. Miren la desertificación. Miren el cambio climático. Miren a las personas que sufren debido a este proceso en toda Europa. Miren lo que le está sucediendo a nuestra biodiversidad mientras hablamos. Ya no contamos con el lujo de la opción de ignorar esto.

Frans Timmermans, vicepresidente del Acuerdo Verde Europeo, ante el Parlamento Europeo. Bruselas, 11 de diciembre.

# NEXOTUR

## Edición Especial

1.200 noticias, 300 opiniones, 700 imágenes más de 20 años en 150 páginas

PVP: 15€ (+ gastos de envío) | Formalice su pedido al email: [Suscripciones@Nexotur.com](mailto:Suscripciones@Nexotur.com) o al teléfono: 91 369 41 00

