NEXO

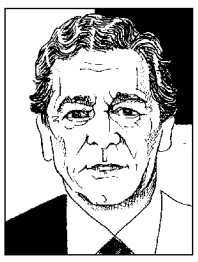
Nexotrans®

PERIÓDICO PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ

NÚMERO 533 / AÑO XVII / 16 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 / PRECIO: 1,50 EUROS

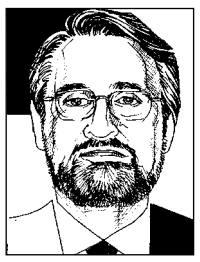
UNA PUBLICACIÓN
DEL GRUPO Nexo



MARIO ARMERO

Futuro ambicioso

PÁG. 2 / Es momento para aprovechar la oportunidad.



JAIME REVILLA

Personaje Ilustre

PÁG. 3 / Asepa reconoce la trayectoria del CEO de Iveco.

ENRIQUE ARENÓS

30.000 viñetas

PÁG. 6 / Cifra redonda de publicaciones para nuestro dibujante.

ADINA VALEAN

Revisión de Euroviñeta

PÁG. 8 / Europa se plantea modificar el sistema de tarificación.

OVIDIO DE LA ROZA

Paradoja sectorial

PÁG. 10 / CETM analiza el balance del pasado Black Friday.

La demanda sectorial contra los cortes, admitida a trámite

El Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) ha denunciado ante la Guardia Civil y la Fiscalía General del Estado los continuos cortes de carretera ocurridos en la Comunidad Autónoma de Cataluña desde el pasado 14 de octubre.

La demanda, que ha sido admitida a trámite, podría no quedar ahí, puesto que la CETM trabaja "en la posible presentación de una reclamación patrimonial contra la Generalitat de Cataluña y el Estado, por omisión de sus funciones en la preservación de la libre circulación de vehículos y mercancías, por un importe de 150 millones". **Panorama / Pág. 5**

Novedades

Prototipo eléctrico
Volvo adelanta su solución eléctrica para segmento pesado. **/ Pág. 9**

El Grupo PSA electrifica su gama de furgones compactos durante 2020. **Ligero / Pág. 15**

INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

Nexotrans.com
Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en **www.nexotrans.com**.

Iveco y Nikola presentan el Tre

Tractora eléctrica con 400 km de autonomía que llegará al mercado en 2021

El Nikola TRE, tractora eléctrica para transporte regional, integra la avanzada tecnología eléctrica de Nikola y el sistema de infoentretenimiento de nueva generación. La integración del diseño Nikola en el Iveco S-Way ha sido realizada conjuntamente por Nikola e Italdesign, como resultado de una alianza que se remonta a 2018 entre las dos empresas, que ya dio como resultado la realización del primer prototipo del Nikola TRE. Además, ya se anuncia una versión de hidrógeno que llegaría en el año 2023. **Contacto /Pág. 13-14**

El CAP endurece requisitos

El Ministerio de Fomento maneja un proyecto de Real Decreto de modificación de la regulación aprobada en 2007, a fin de acomodarlo a la Directiva europea 2018/645 del Parlamento Europeo y del Consejo, que supondría un endurecimiento de los requisitos para la obtención y renovación del CAP. **Panorama / Pág. 15**

El Paquete de Movilidad ve definitivamente la luz

El trílogo da su aprobación final el pasado 12 de diciembre

Los tiempos de conducción y descanso, la obligatoriedad del tacógrafo digital para todos los vehículos de transporte, los requisitos de acceso a la profesión tanto para el transporte ligero como el transporte pesado, la regulación del cabotaje ,las reglas aplicables para los conductores desplazados y el control de las empresas buzón, son algunos de los aspectos que regulará el nuevo Paquete. **Panorama / Pág. 8**

Esta Semana

Scania modifica el nombre de la serie S

Las cabinas dormitorio llevarán la potencia delante de la letra. **/Pág.10**

Opinión / Editorial / Tribuna 2-3
De frente: 'Requisitos de acceso' .. 4
Panorama / Actualidad..... 5-12
Logística 21-24
Innovación: 'Michelin-Faurecia'. 27
Coyuntura 30

Tribuna del Transporte

Una ambición mucho mayor

Mario Armero

Hace unas semanas, durante la celebración del V Foro Nissan, el secretario de Estado de Energía, José Domínguez Abascal, afirmó que en 2030 deberían estar circulando por nuestras carreteras cinco millones de vehículos electrificados, de los que 3,5 millones serían turismos. Una cifra ambiciosa, por encima de nuestras expectativas, pero que nos pone el listón alto. Nos gusta esa ambición, esa apuesta. Queremos aportar lo mejor de nuestro esfuerzo para conseguir ese parque electrificado pero no podemos estar solos.

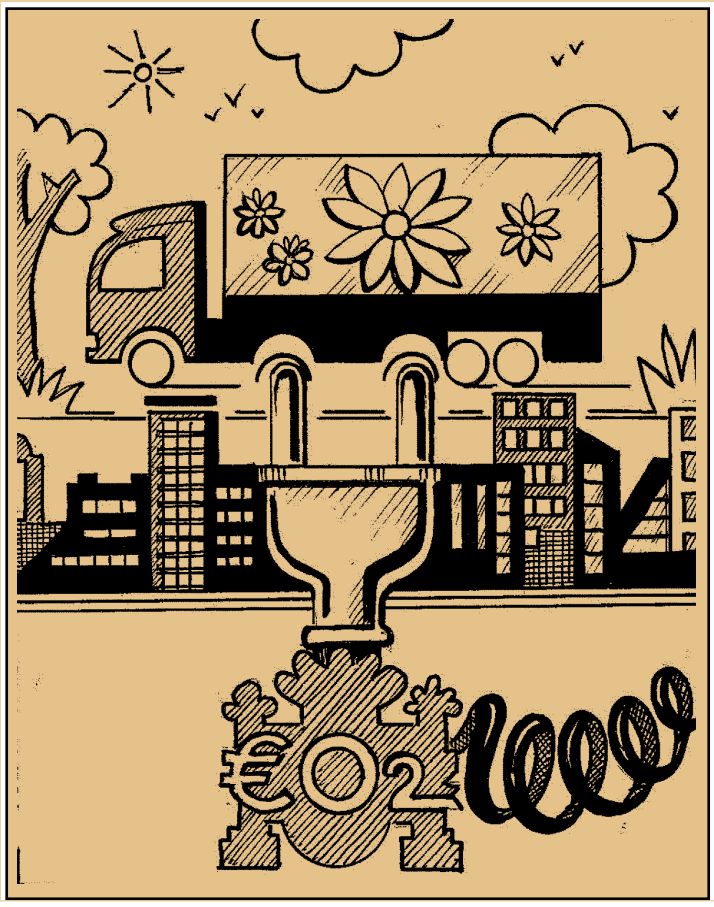
Los fabricantes no somos indiferentes al reto del clima, al contrario. Somos conscientes de que somos parte del problema de la contaminación y el cambio climático, pero también somos la solución porque tenemos la tecnología. Estamos plenamente comprometidos con la descarbonización del parque y con las demandas sociales que empujan a este respecto. Estamos trabajando ya, con más de 58.000 millones de inversión en I+D en Europa (y más de 3.000 millones en las fábricas españolas) y con una oferta comercial amplia. El 70% de los modelos que se van a poner en el mercado este año y el que viene llevan versión electrificada. Las fábricas españolas ya tienen adjudicados 16 modelos electrificados y esperamos (y podemos aspirar) a mucho más.

Pero, para lograr esta meta que apunta el Gobierno, es necesario marcar una senda estable que garantice una transición justa y ordenada. Los 3,5 millones de turismos electrificados para 2030 son un esfuerzo ímprobo porque supone electrificar alrededor del 15% del parque automovilístico actual. La cifra está muy lejos de los 28.135 turismos electrificados que circulaban por nuestras carreteras en diciembre de 2018.

Para lograrlo, es imprescindible multiplicar exponencialmente las ventas de vehículos y la instalación de puntos de recarga, para garantizar una eficiencia y confianza similar a la que tenemos ahora con los vehículos de combustión. Para 2030, el 40% de las matriculaciones anuales han de ser de vehículos electrificados frente al escaso 1,4% actual. Actualmente, contamos con 6.000 puntos de recarga, una cifra insuficiente. En 10 años, tenemos que multiplicar por 40 nuestros esfuerzos y alcanzar los 200.000 puntos de recarga.

Desde Anfac creemos en el vehículo eléctrico y nos gusta ese nivel de ambición. Pero este esfuerzo, requiere de la colaboración de Administraciones públicas, fabricantes y energéticas. Todo el ecosistema de la nueva movilidad ha de estar implicado.

Sin embargo, el sistema actual para el crecimiento e implementación del vehículo eléctrico es insuficiente. Los diferentes planes de ayuda (Moves, Movalt, Movea) han sido escasos, mal distribuidos y ejecutados. Recalco la importancia de un plan de ayudas equitativo y al alcance de todos. Hasta la fecha, por ejemplo, los ciudadanos de Cantabria y Extremadura no han podido acogerse a este plan para la adquisición de vehículos eléctricos, ante la ausencia de convocatoria.



Anfac cree en el vehículo eléctrico y nos gusta la ambición, pero el esfuerzo requiere de la colaboración con las Administraciones públicas

Debemos lograr que el impulso al vehículo eléctrico sea de todos y no solo de los fabricantes. El apoyo decidido a la electromovilidad requiere de un enfoque integral, con una participación activa y equilibrada de todas las partes en torno a la disponibilidad de una oferta comercial potente, de planes de incentivos e instrumentos fiscales y del despliegue eficiente de la infraestructura de recarga que permita la implementación del vehículo eléctrico y de su integración en el ecosistema.

Para ello, la participación del Gobierno y las administraciones es vital. Es necesario un plan de apoyo al vehículo eléctrico que venga impulsado por un programa de ayudas bianual al vehículo cero y de bajas emisiones, dotado con 250 millones de euros para el período de 2019-2021, además de lograr un IVA reducido que incentive la compra de vehículos electrificados.

Mario Armero es vicepresidente ejecutivo de **Anfac**.

Lapidario

Marcus Breitschwerdt

'Los requisitos del mercado y del cliente siguen cambiando'

Marcus Breitschwerdt, presidente de Mercedes-Benz Vans, está muy satisfecho del inicio de la producción de la eSprinter en la planta de Dusseldorf, añadiendo que "marca un nuevo hito en nuestro camino hacia la electrificación. En los próximos años, las unidades eléctricas prevalecerán cada vez más y se convertirán en un poderoso pilar en nuestra cartera de productos".

Retrovisor

Columna

La necesaria, aunque lenta, digitalización de la cadena (III)

Pank Bedaux

Los sistemas de planificación digital son herramientas que nos permiten modificar y transformar dinámicamente las cadenas de suministros, adaptándolas a la demanda, extremadamente volátil, y a los mercados actuales. Por ejemplo, los procesos de S&OP usan softwares con algoritmos avanzados para la predicción inteligente de las ventas, siempre contrastado transversalmente con todos los departamentos de la compañía. Esto ayuda a planificar la producción, el transporte y el almacenamiento (corto y medio plazo), y a diseñar la transformación de la cadena de suministro de la empresa a largo plazo. Otro ejemplo serían los softwares que ayudan a calcular la red óptima y la viabilidad de la transformación en distintos escenarios.Otro aspecto que ha evolucionado es el enfoque de estos proyectos de transformación digital. Muchos de los que se llevaron a cabo durante una etapa inicial tenían un coste económico enorme y un alto riesgo de fracaso y esto ha cambiado. El coste de la tecnología ha bajado considerablemente y además ahora permite centrarse en aspectos concretos, ofreciendo la posibilidad de conseguir resultados más rápidos y de minimizar los riesgos de fracaso.

Cuando nos enfrentamos a un proyecto de transformación digital, el primer paso necesario es definir un modelo objetivo. Una forma muy recomendable de hacerlo es mediante la aplicación de una metodología basada en el '*Design thinking*', que enfatiza una serie de conceptos para evitar el fracaso:

— Articular de forma explícita el problema que se quiere resolver.

— Generar un conocimiento profundo del problema a resolver.

— Impartir *workshops* para desarrollar la solución.

— Trabajar con prototipos.

— Crear una primera versión mínima para testear rápido y mejorarla posteriormente.

Esta metodología ágil para implantar innovaciones proviene del sector de las apps, donde ser rápidos y aportar valor en un corto periodo de tiempo es clave. Consiste en establecer pequeños proyectos de fácil implantación y evaluarlos para comprobar si están aportando valor o no a la cadena.

Pank Bedaux es socio director de **Miebach Consulting**.

Editorial

La importancia del COP25

Lo verde está de moda. El respeto por el medio ambiente y las múltiples acciones que se deben llevar a cabo para cuidar nuestro entorno han quedado de manifiesto durante la celebración en Madrid de la Cumbre del Clima, durante casi la totalidad de la pasada quincena.

Ojalá que la Cumbre del Clima sirva para conseguir que los compromisos adoptados se cumplan

A nadie se le escapa el compromiso social y al responsabilidad que todos tenemos por el cuidado del planeta. Y el Sector del Transporte no es ajeno a la misma, a pesar de que, en muchas ocasiones, se le quiera demonizar como responsable de todos los males. Tampoco es menos cierto que los enormes esfuerzos en I+D que llevan a cabo los fabricantes de camiones, furgonetas y componentes no son valorados en su justa medida, y que parece que en las agendas políticas solo destaca la necesidad de seguir reduciendo las emisiones, a cualquier precio.

Por supuesto que se requiere una mayor concienciación a nivel global. La situación es lo suficientemente grave como para que, como dice uno de los lemas de la Cumbre, sea tiempo de actuar. Y quizá ahí radique el eje de todo esto. En la actuación. Las declaraciones pronunciadas durante todos estos días, los gestos en favor del medio ambiente, la pretendida reducción de emisiones.. Todas esas cosas que se han debatido no pueden caer en saco roto. No vale que, después de casi dos semanas, al día siguiente de clausurar la COP25 se vuelva a las mismas prácticas que se llevaban a cabo los días previos a la misma.

Se impone la necesidad de articular mecanismos para obligar a que se cumplan los compromisos adquiridos, sean los que sean y al nivel que sea. Si no, tanto la Cumbre como los discursos serán mero postureo, y el planeta seguirá sufriendo las consecuencias. Todos (Gobierno, empresas, organizaciones no gubernamentales, entidades ecologistas, multitud de instituciones...) tenemos esa responsabilidad, cada uno en su medida, y no podemos obviarla.

En otro orden de cosas, justo horas antes del cierre de esta edición, la reunión del Trílogo inter-institucional de la Unión Europea que conforman el Parlamento, el Consejo y la Comisión Europea fueron capaces de alcanzar un acuerdo para la aprobación definitiva del Paquete de Movilidad.

Pese a que las diferencias entre los Estados miembros hacía peligrar la posibilidad de alcanzar una posición común, Fenadismer anunciaba la 'fumata blanca', produciza a altas horas de la madrugada. El Paquete de Movilidad conlleva múltiples cuestiones fundamentales para el desarrollo del Sector del transporte por carretera tanto en España como en el resto de la UE, durante la próxima década, abordando regulación acerca de aspectos esenciales para el desarrollo de la actividad, como los tiempos de conducción y descanso, la obligatoriedad del tacógrafo digital para todos los vehículos de transporte, los requisitos de acceso a la profesión tanto para el transporte ligero como el transporte pesado, la regulación del cabotaje, las reglas aplicables para los conductores desplazados y el control de las empresas buzón, entre otros.

Por tanto, de confirmarse una aprobación que se lleva esperando muchos meses, estaríamos ante la hoja de ruta del Transporte para el corto y medio plazo, dejando atrás la incertidumbre y permitiendo que empresarios y Administraciones puedan elaborar estrategias de futuro.

Sin duda, una buena noticia para cerrar un año que ha sido convulso, sobre todo en lo político, pero también a nivel sectorial, con discrepancias internas, con decisiones judiciales de gran calado, con muchas amenazas sobre la actividad, con un descenso apreciable de las matriculaciones de vehículos comerciales y con unas previsiones que no son demasiado optimistas de cara a 2020.

Pero el Sector ha demostrado, sobradamente, ser capaz de superar adversidades de cualquier índole, y a buen seguro que esta vez no será diferente. Muy Feliz Año 2020 para todos.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans
Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO
DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**
REDACTORES Y COLABORADORES
Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga | Marga González
Paula Vacas | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO editores s.a.
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)
Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | **DIRECTOR JURÍDICO:** Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | **JEFE DE PERSONAL:** Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMATICA: José Manuel Dávila | **PLATAFORMAS DIGITALES:** Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic SRL (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | **ADMINISTRACIÓN Y CONTROL:** Raúl López
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | **ATENCIÓN AL CLIENTE:** Mercedes León | **EVENTOS:** Mª. José González

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda *(Asesoría Contable y Fiscal)* | Aconfisa *(Asesoría Legal)* | Nexopublic *(Diseño y Publicidad)* | Nexo Creativo *(Autoedición)* | Nexotel *(Información Electrónica)* | Herrero *(Propiedad Industrial)* | Nexodata *(Base de Datos)* | Calprint *(Impresión y Papel)*

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / ® NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO
/ Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO Nexo

Directa

Repunta la actividad

El Grupo de Trabajo de los Observatorios del Sector del transporte de mercancías por carretera acaba de actualizar los Observatorios correspondientes al tercer trimestre de 2019, con algún dato relevante. El Observatorio de Costes, como consecuencia del leve aumento del precio del carburante en el tercer trimestre de 2019 en un 0,3% y un aumento de los costes de personal en un 1,1%, provoca que las 20 categorías de vehículos de transporte analizadas presenten un aumento de los costes de explotación de los vehículos en dicho trimestre, que oscilan entre un 0,5 y un 0,8%. La partida del combustible representa en la actualidad el 29% del total de los costes de explotación para un vehículo articulado de carga general, superado por la partida de personal y dietas, que representa un 34,1%. En cuanto a los Precios, aumentaron respecto al trimestre anterior en la mayor parte de los segmentos excepto en media distancia (-1,6%). El aumento medio de los precios es del 0,7%, destacando especialmente en transporte de corta distancia (2,2%) y en larga distancia (2,1%). Y respecto a la Actividad, las toneladas-kilómetro producidas aumentaron especialmente en transporte local (13,1%), nacional (6,8%) e internacional (9,3%).

Personaje de la Semana

Jaime Revilla

Jaime Revilla Arroyo ha sido nombrado como 'Personaje Ilustre de la Automoción Española 2019', designación que concede todos los años la Asociación Española de Profesionales de Automoción (Asepa). Nacido en Barcelona, es doctor en Ingeniería Industrial y Máster en Alta Dirección de Empresas por la Manchester Business School. Su dilatada carrera, primero en Pegaso y luego en el seno del Grupo Iveco, le ha llevado a desempeñar multitud de cargos directivos, como los de director general de Iveco Portugal, director general comercial de Iveco España (2003), vicepresidente mundial de vehículos ligeros de Iveco y miembro del Consejo de Dirección del Grupo (2006), y consejero delegado de Iveco España, que desempeña actualmente desde 2001.

La amplia experiencia que atesora en el mundo de los vehículos industriales, primero en Pegaso y después en el Grupo Iveco, le designa como 'Personaje Ilustre' de Asepa

Marchatrás

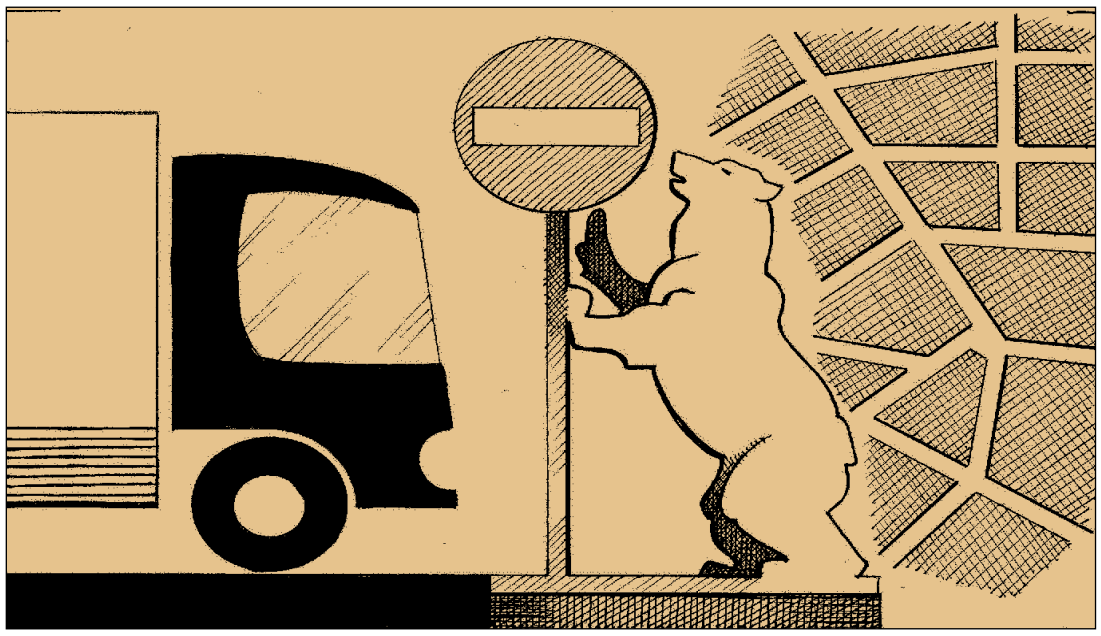
La morosidad no evoluciona

Una de las mayores lacras a nivel sectorial es la morosidad. Y lo cierto es que se ha estancado en unos niveles inaceptables. Esta es la principal conclusión que se extrae del Observatorio permanente de la morosidad y los pagos en el sector del transporte por carretera, correspondiente al mes de noviembre. Esta herramienta aporta, con periodicidad mensual y después de una encuesta muestral a más de 800 empresas del Sector, datos sobre la evolución de las formas y plazos de pago en el Sector, verificando el grado de incumplimiento de la vigente legislación en materia de morosidad en las relaciones comerciales. Algo ya conocido, pero no por ello menos sangrante. En relación a la encuesta llevada a cabo en el mes de Noviembre de 2019, los resultados obtenidos indican que el medio de pago preferido por los clientes de los transportistas es, en primer lugar, el *confirming* (46%), seguido de la transferencia (36%), el pagaré (18%) y el cheque (menos de un 1%). El 64% de los pagos que se realizan a las empresas transportistas por parte de sus clientes incumplen la legislación al superar el plazo máximo de 60 días a contar desde la realización del servicio. Más de dos terceras partes pagan tarde, hablando claro. Y el plazo medio de pago a finales del mes pasado se situaba en 80 días.

De Frente

¿Restricciones urbanas a las mercancías?

La calle Gran Vía es una de las más transitadas de la ciudad de Madrid debido, entre otros factores, a la gran oferta cultural, gastronómica, hotelera y comercial existente. Esta situación se ve incrementada durante la época navideña, cuando el flujo de personas por la Gran Vía aumenta considerablemente. Con el propósito de mantener la seguridad de las personas, asegurar la prestación de los servicios públicos esenciales y establecer de modo anticipado y programado medidas extraordinarias de restricción, control de paso y circulación del tráfico rodado de vehículos pesados en la Gran Vía dentro del marco temporal definido en la presente resolución, se considera necesario establecer medidas extraordinarias y temporales de restricción del tráfico a vehículos pesados", argumento del Consistorio que el Sector rechaza de plano.



A favor

'Mantener la seguridad'

El Ayuntamiento de Madrid ha decidido acordar la prohibición de circular en la calle Gran Vía a todos los vehículos de más de 3.500 kg de MMA, destinados bien para el transporte de mercancías, bien para el de personas, exceptuándose aquellos que se especifiquen en la presente resolución, desde las 00:00 horas del día 22 de noviembre de 2019 hasta las 00.00 horas del día 7 de enero de 2020. Por la Policía Municipal se establecerán las medidas oportunas de seguridad para evitar la circulación de los vehículos reseñados, conforme a lo establecido en la correspondiente orden de servicio. En colaboración con la Policía Municipal se incorporarán a este dispositivo efectivos de Agentes de Movilidad en funciones exclusivas de ordenación, señalización y dirección del tráfico.

Extracto del comunicado del **Ayuntamiento de Madrid.** BOAM, 21 de noviembre

En contra

'Desamparados y molestos'

La patronal del Sector en Madrid lamenta que esta medida se haya impuesto sin un previo aviso, y sin consenso, con un Sector que cada día que pasa se encuentra más desamparado por un equipo de Gobierno municipal que tanto apoyo manifestó al transporte de mercancías por carretera durante la pasada campaña electoral, previa a los comicios locales. Resulta inasumible que, con un margen de un día desde que se publicó la Resolución a su entrada en vigor, se puedan solicitar los permisos necesarios para acceder a la Gran Vía. "Nos sentimos desamparados, olvidados y molestos con un Ayuntamiento que nos prometió diálogo y ayuda y que, en realidad, se está comportando de la misma manera que el anterior equipo de Gobierno de Manuela Carmena".

Extracto de la comunicación de **CETM-Madrid,** que preside **Cristóbal San Juan.**

Análisis

El Sector, perplejo

CETM-Madrid ha manifestado "su total repulsa a las restricciones impuestas por el Ayuntamiento que preside José Luis Martínez-Almeida, del PP, para los accesos de los vehículos de más de 3.500 kg a la Gran Vía, desde el 22 de noviembre al próximo 7 de enero", consierando que "suponen 'un fiasco' para los intereses del Sector, ante las expectativas que había ofrecido el Grupo Popular, que se mostró crítico con las restricciones del anterior equipo de Gobierno debido a que, con el dispositivo de Madrid Central (hoy Madrid 360), ya estaban controlados los accesos de este tipo de vehículos a la Gran Vía". Además, las restricciones se extienden durante las 24 horas del día y sólo se puede acceder mediante autorización previa, cuando el año pasado las restricciones abarcaban de 11:00 a 23:00 h. La patronal del transporte de mercancías por carretera de la Comunidad de Madrid considera que estas restricciones "tendrían que haber sido anunciadas, de forma previa, a las organizaciones empresariales o bien al Comité Madrileño del Transporte por Carretera como órgano consultivo. Sin embargo, todas las promesas de diálogo han quedado en el olvido", sin olvidar la incertidumbre después de que, "desde el Ayuntamiento se siga sin concretar si se va a dar una prórroga a la prohibición de acceso a Madrid Central y de estacionamiento en el interior de la M-30 a los vehículos de distribución urbana y mudanzas sin distintivo ambiental".

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Sector del Transporte denuncia los cortes de carretera en Cataluña

Se han sentido 'secuestrados' por las acciónes violentas de los grupos

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), junto con el resto de organizaciones del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), han denunciado ante la Dirección General de la Guardia Civil y la Fiscalía General del Estado los continuos cortes de carretera ocurridos en la Comunidad Autónoma de Cataluña desde el pasado 14 de octubre, coincidiendo con la publicación de la sentencia dictada por la Sala de lo Penal del Tribunal Supremo, con relación al denominado 'procés'.

La gravedad que representan estos hechos para el Sector del Transporte de mercancías por carretera, que ha incurrido en notables pérdidas económicas y se ha sentido secuestrado por la acción violenta de estos grupos, junto a la aparente ausencia de consecuencias que han tenido para los responsables de los mismos, con lo que ello puede suponer de cara a su repetición, han sido los motivos fundamentales que han impulsado a presentar esta denuncia.

"Por nuestra parte, en la CETM pretendemos ir un paso más allá y estamos trabajando en la posible presentación de una reclamación patrimonial contra la Generalitat de Cataluña y el Estado, por omisión de sus funciones en la preservación de la libre circulación de vehículos y mercancías, reconocido en el artículo 19 de la Constitución Española, por un importe que estaría cerca de los 150 millones de euros", destacan.

"Nuestro objetivo es que todas las empresas de transporte que se han visto perjudicada por el corte sistemático de las carreteras catalanas, especialmente de la AP-7 que es nuestra principal conexión con la Unión Europea, puedan reclamar las indemnizaciones correspondientes por las millonarias pérdidas sufridas", aseguran desde la Confederación.

Fomento promueve una modificación de la regulación de la formación CAP

El Ministerio de Fomento ha elaborado un proyecto de Real Decreto de modificación de la regulación aprobada en 2007, a fin de acomodarlo a la Directiva europea 2018/645 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2018, por la que se modifica la Directiva 2003/59 antes citada.

Son varios los objetivos que ha perseguido el Ministerio con este proyecto revolucionario, como son la de revisar la lista de actividades de conducción que estarían exentas de poseer el CAP, actualizar el contenido de la formación con la finalidad de hacer mayor hincapié en temas de seguridad vial, conducción eficiente desde el punto de vista del consumo de carburante, condiciones meteorológicas extremas y operaciones especiales de transporte, la posibilidad de introducir la formación *online* y la convalidación parcial de otras formaciones sectoriales.

Novedades

Así, entre las principales novedades que incluye el proyecto de Real Decreto, y que obligarán a los Centros que en la actualidad imparten este tipo de formación una reestructuración muy importante, cabe citar las siguientes:

- Se eximirá de la obligación de poseer la titulación CAP a los conductores profesionales que conduzcan vehículos con autorización de transporte privado complementario, lo que representa aproximadamente un 30% de la flota actual de transporte pesado en España.

- Se exigirá, tanto en el CAP inicial como en el CAP de renovación, que la formación sea tanto teórica como práctica, ya sea en vehículo o en un simulador de conducción.

- El curso CAP de renovación se compondrá de un módulo común de 21 horas de formación más otros módulos optativos en materias diversas (tacógrafo, carga y estiba, mercancías peligrosas, sensibilización y educación vial), hasta completar las 35 horas de formación.

- Los alumnos que acrediten haber hecho en los últimos 12 meses un curso de formación sectorial (ADR, transporte de animales y otros) tendrán derecho a una convalidación parcial del curso CAP de renovación.

- Los alumnos que hayan realizado el certificado de profesionalidad como conductor de camión o autobús se les eximirá de realizar la formación en el CAP inicial, si bien deberán realizar el examen oficial para obtener el certificado CAP.

- Se contempla la posibilidad de que una parte de las materias formativas que comprenden el CAP inicial se impartan en modalidad de teleformación, aproximadamente un 15% del total de horas lectivas. Asimismo se prevé que los Centros puedan impartir la formación en Aulas Móviles.

-Los Centros que impartan cursos CAP deberán instalar un sistema de control biométrico para verificar la asistencia de los alumnos al curso.

Los transportistas franceses bloquean su red de carreteras

El pasado sábado día 7 de diciembre, la asociación francesa de transportistas Otre convocó una jornada de movilizaciones en su red de carreteras, provocando cortes y estableciendo barreras de paso, en su mayoría de carácter filtrante.

Estas nuevas manifestaciones se producen por el enfrentamiento que mantienen con el Gobierno francés ante la pretendida subida de la fiscalidad de los carburantes en dos céntimos por litro a partir de 2020, que se pretende introducir en la Ley de presupuestos. Como se recordará, si bien el Senado francés eliminó de dicho proyecto de ley el artículo que incluía dicho incremento de forma provisional tras las protestas llevadas a cabo hace unas semanas en algunos puntos fronterizos, sin embargo su temor es que finalmente se apruebe durante su tramitación definitiva en el Congreso de los Diputados.

Invasión de flotas

A todo ello se suma la preocupación por parte de un gran número de transportistas franceses por la invasión de su mercado que sufren de las flotas procedentes de Europa Central y Oriental, al considerar que éstas desarrollan prácticas de competencia desleal y no contribuyen mínimamente en la financiación de infraestructuras, por lo que según han anunciado, muchas de las acciones de los huelguistas franceses apuntarán principalmente a estos camiones extranjeros.

Acuerdo para la bonificación de peajes en la AP-2 y la AP-68

El Consejo de Gobierno de Aragón ha aprobado el acuerdo para la bonificación, con alrededor de 350.000 euros para 2019, del paso de vehículos pesados por la AP-2 como alternativa a la N-II y con el objetivo de mejorar la seguridad vial. En caso de la AP-68, y para vehículos pesados, se destinan 260.000 euros para la bonificación del peaje de 2019.

Gran inversión

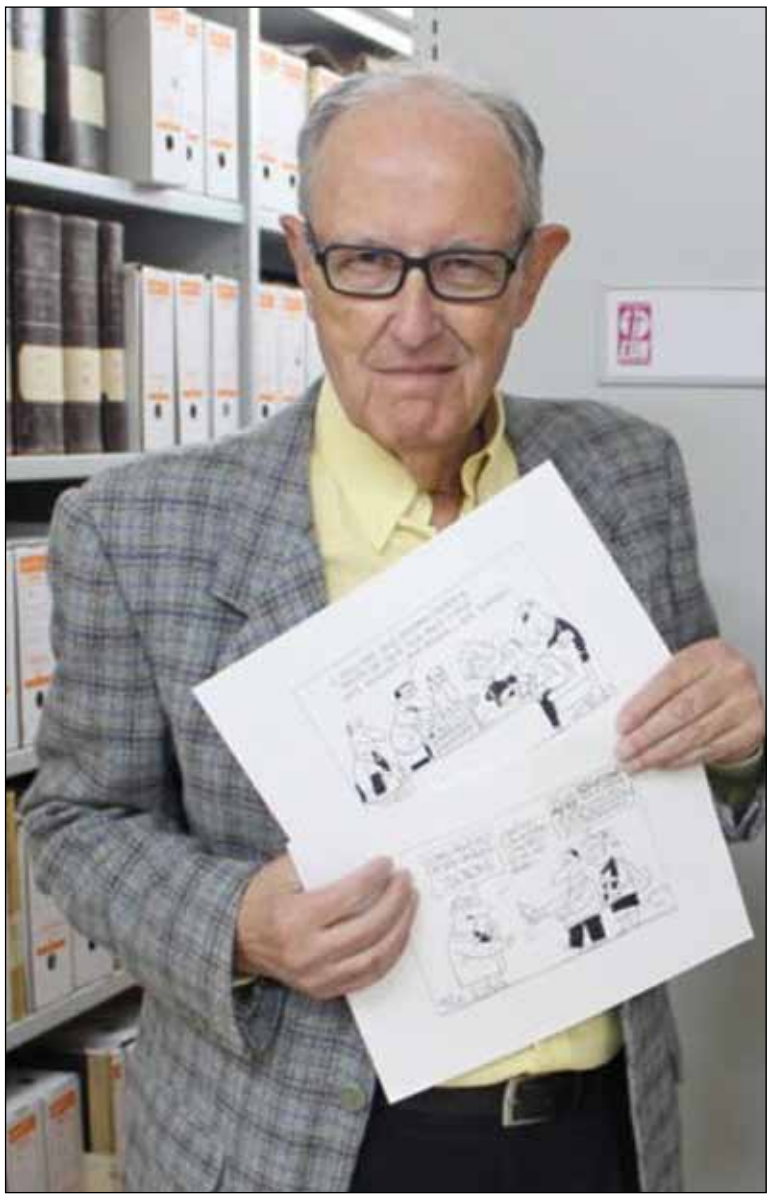
Los presupuestos presentados por el Gobierno de Aragón para 2020 recogen una inversión de 5,6 millones de euros para bonificar los peajes de vehículos ligeros y pesados en las autopistas AP-2 y AP-68. De cualquier modo, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, ha recordado recientemente que "esta medida ayuda a mejorar la seguridad vial pero no podemos renunciar a la petición de que se impulsen los desdoblamientos de las carreteras N232 y N-II y que se produzca el rescate de las concesiones de las autopistas".

Entrevista

***Enric Arenós Cortés** (Villareal, Castellón, 1941), veterano humorista gráfico conocido como 'Quique', ha alcanzado el hito de publicar 30.000 viñetas a lo largo de más de medio siglo como humorista gráfico en Prensa diaria.*

'Los profesionales siempre han dado mucho juego para los chistes'

Llevo colaborando con el Grupo NEXO incluso desde antes de su creación, por medio de su presidente, Eugenio de Quesada, que ya me considera como un dibujante 'de la casa'.



ARTÍFICE DEL CHISTE quincenal de NEXOTRANS y de otros medios impresos y digitales del Grupo NEXO, donde ha publicado ya más de 2.000 viñetas humorísticas, Quique forma parte del equipo fundacional del Grupo NEXO y lleva colaborando con su director desde hace casi cuatro décadas. "Antes de que existiera el Grupo NEXO", revela el humorista gráfico de NEXOTRANS y de todas las publicaciones del Grupo, "ya empezó mi relación con Eugenio de Quesada, quien me invitó a colaborar en dos publicaciones que dirigió a principios de los años '80 del siglo pasado, como el periódico mensual 'Cambio Filatélico', que editó y dirigió entre 1983 y 1985, o el 'Diario Oficial de la Exposición Mundial España '84', hace de eso más de 35 años".

En 1985 entró en el Turismo, dibujando las viñetas de la Revista 'Agenttravel', creada por el actual director del Periódico *Nexotur*...

En efecto, a partir de 1985 continué dibujando, bajo la batuta de Eugenio, en las revistas mensuales 'Joyas & Joyeros' (dedicada a los profesionales de joyería y relojería) y 'Agenttravel' (para los agentes de viajes), que De Quesada puso en marcha hace 35 años como director de Nuevas Publicaciones del Grupo Tecnipublicaciones y, posteriormente, ya en 1992, en 'Nexotec' y, un año después, en el Periódico '*Gold & Time*'.

Lleva un cuarto de siglo colaborando puntualmente cada semana y más de un millar de chistes publicados en el Semanario *Nexotur* y diariamente el Digital Nexotur.com...

He tenido oportunidad de dibujar las viñetas en publicaciones muy diversas, pues Eugenio de Quesada siempre fue un editor intrépido. Especialmente en el Semanario *Nexotur*, que fundó en 1996. A mí, que me consideraba un dibujante 'de la casa', me encargó que hiciera lo que mejor sabía hacer: el chiste diario de la tercera página del periódico… y ya van más de 1.100 ediciones semanales, a las que se suman las 6.500 ediciones diarias de la plataforma digital de información turística, creada en el año 2000, que también incluye una viñeta de humor. Por tanto, la mía con el Grupo NEXO y su presidente es una relación que viene de muy lejos, larga y perdurable.

De sus 30.000 chistes, más de 2.000 se han publicado en los periódicos y digitales del Grupo NEXO. ¿Tienen cabida los chistes en las publicaciones profesionales?

Y tanto. Más en los últimos tiempos, en que han ido desapareciendo las revistas llamadas de humor, así como los chistes en los semanarios generalistas.

'El chiste tiene que estar al lado del conductor sin olvidar al empresario. Tienen algunos puntos en común, y es ahí donde hay que aplicar el humor'

Solo queda espacio para publicar dibujos de humor en los diarios y, excepcionalmente, en algunas publicaciones profesionales, entre ellas las qie conforman el Grupo NEXO.

¿Aceptan bien los chistes los profesionales?

Las profesiones siempre han dado excelente juego para referirse a ellos, con ingenio e imaginación. No todos los directores de medios se atreven a incorporar en sus publicaciones dibujos con una carga de ironía… que puede no ser correspondida (o entendida) por sus lectores.

¿Qué aspectos de la actualidad de las agencias de viajes considera más proclives al humor?

Todos. En este millar de dibujos de humor publicados en *Nexotur* está toda la escala cromática, la escala musical y la escala infinita. Parodiando a Arquímedes, podría afirmar: "Dadme un punto de apoyo… y haré un chiste".

¿Que dificultad le ha supuesto crear la viñeta mensual del transporte de viajeros de *Nexobús* a lo largo de los 20 últimos años?

Aquí las dificultades son mayores. ¿Por qué? El decorado es más reducido, puesto que tienes que lidiar con el autobús, el conductor y los viajeros. No hay mucho más, a no ser que te salgas de la carretera… con peligro de estrellarte.

¿Y en el mundo de los congresos y convenciones?

Congresos, convenciones, viajes de incentivo, turismo de negocios, eventos, reuniones, destinos, hoteles y 'tutti quanti'. Son temas variopintos en los que, por más que los exprimas, siempre quedan unas gotas para el disfrute y la inventiva. Se trata de pasárselo tan bien como los organizadores y participantes de estos acontecimientos.

También lleva dos décadas dibujando el chiste de NEXOTRANS, primero cada semana y después cada quincena...

¡Ah, el transporte de mercancías! Duro oficio, con problemática diversa. Hay que estar al lado del conductor sin olvidar al empresario. Tienen adversarios comunes que les indican el arduo camino de leyes y disposiciones. En medio de todo ello, habrá que poner un poco de humor, que es lo que intento.

¿Qué ha sido lo peor y lo mejor de estos más de 35 años de colaboración?

Siempre ha sido un placer trabajar bajo la dirección de Eugenio de Quesada y Carlos Ortiz, quienes me han dejado siempre entera libertad para dibujar con humor aquello que creyera conveniente. Solo puedo dar las gracias por ello.

Ábalos asegura que el Sector en España emitirá un 32% menos de gases contaminantes en el año 2030

Ábalos ha asegurado que se están adoptando medidas de aumento de la eficiencia energética del conjunto del Transporte

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha afirmado que su Departamento está trabajando para que los objetivos de Fomento coincidan con los que plantea la Cumbre del Clima COP25, "en coherencia con la vocación y el compromiso ecologista del Gobierno de España". Ábalos, durante el discurso pronunciado en la inauguración del Transport Day, ha explicado que el Sector del Transporte es el principal emisor de gases de efecto invernadero, que en España supone el 27% de las emisiones.

Estrategia de Movilidad

En este sentido, el ministro en funciones ha planteado que no será posible alcanzar los objetivos climáticos a los que se ha comprometido España si no se consiguen reducir las emisiones del transporte. Por ello, ha destacado en el trabajo que se hace desde Fomento para impulsar la reducción de emisiones en un 32% hasta 2030. El responsable del Departamento ha detallado que para lograr este fin se ha concebido una Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, que tiene la visión global que requiere el reto climático. Posteriormente, el ministro ha pasado a detallar las líneas de dicha estrategia y las actuaciones que lleva consigo su ejecución.

Entre los objetivos de la misma, Ábalos ha destacado la importancia que tiene el generalizar el uso de las fuentes de energía sostenible en todos los modos de transporte. En este sentido, ha puesto como ejemplo el plan fotovoltaico de Aena, la compra de energía 100% verde o las ferrolineras como parte de este compromiso.

Además, el ministro ha afirmado que se va a estimular el uso de los medios de transporte de bajas emisiones y ha indicado que tanto la liberalización del sector ferroviario como el trasvase modal, o el uso de vehículos ecológicos para servicios en aeropuertos, estaciones y para el mantenimiento de carreteras son los primeros pasos efectivos de esta estrategia.

Dentro de esta estrategia, Ábalos ha añadido que se están adoptando medidas de aumento de la eficiencia energética del conjunto del Sector Transporte, como la red de energía inteligente ferroviaria, la renovación del material rodante, los nuevos requisitos ambientales para autobuses o la iluminación LED en carreteras, estaciones y aeropuertos. Por último, el ministro ha subrayado que desde Fomento se considera clave la transformación digital del Transporte para ajustar mejor la oferta y la demanda, para sacar mejor provecho de cada medio y reducir así la contaminación.

Fenadismer pone el acento en la descoordinación autonómica

El pasado martes 10 de Diciembre se celebró en la sede del Ministerio de Fomento la reunión extraordinaria anual de la Comisión de Directores Generales de Transporte de la Administración central y autonómicas con Fenadismer y las restantes asociaciones que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera. Dicha reunión, según informa la Federación, se convoca anualmente para analizar la coyuntura actual del mercado del transporte por carretera y exponer, por parte de las asociaciones de transportistas, las principales reivindicaciones que demanda el Sector en relación a la actuación de las Comunidades Autónomas.

En este sentido, Fenadismer ha expresado a los directores generales de Transporte de las Comunidades Autónomas la necesidad de homogeneizar sus criterios de actuación y la aplicación uniforme de la regulación normativa del Sector, para evitar distorsiones y burocracias innecesarias a las empresas transportistas y garantizar la unidad de mercado, así como la competencia leal en el transporte por carretera en España.

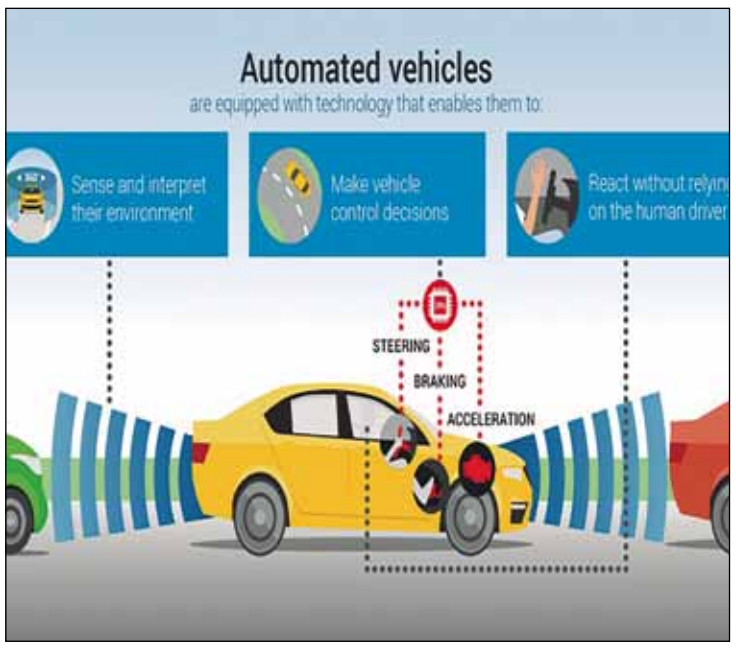
Prueba de la falta de coordinación autonómica existente en la actualidad, Fenadismer ha puesto de relieve algunas materias en las que las Comunidades Autónomas aplican criterios divergentes, como el relativo al régimen de autorizaciones establecido en el nuevo ROTT, la aplicación del requisito de pérdida de la honorabilidad en la imposición de sanciones de transporte, la dispersión en la notificación electrónica de los expedientes administrativos que obligan a las empresas transportistas a consultar las sedes electrónicas de las 17 Comunidades Autónomas, o el establecimiento de requisitos y niveles de exigencia muy diferentes en los exámenes de acceso al Sector, como lo prueba el hecho de que para 2020 alguna Comunidad Autónoma aún sigue convocando exámenes para la obtención del título de competencia profesional para el transporte sin exigir a los aspirantes el nivel académico establecido en el nuevo ROTT.

Los fabricantes europeos impulsan la conducción automatizada

Como parte de su misión de hacer que el transporte por carretera sea más inteligente y conveniente, la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (Acea) ha elaborado una "lista de verificación" de las normas y reglamentos que deben implementarse para impulsar el transporte de mercancías automatizado en la Unión Europea.

"La conducción automatizada es un cambio de paradigma que cambiará la forma en que viajamos y transportamos mercancías en Europa", declaró el director general de Acea, Eric-Mark Huitema. "Está remodelando totalmente el futuro de la movilidad. Tiene un gran potencial para mejorar la seguridad vial, mejorar la inclusión social al hacer que el transporte sea más accesible, aliviar la congestión del tráfico y reducir las emisiones, sin mencionar que brinda a los conductores más libertad y comodidad".

Con la nueva Comisión Europea y el Parlamento listos para su mandato, Acea quiere entablar un diálogo con todas las partes interesadas que tienen un papel que desempeñar en la transición gradual a una conducción totalmente autónoma en la UE.



Hoja de ruta

Para marcar el lanzamiento de este diálogo, Acea ha publicado su "Hoja de ruta para el despliegue de la conducción automatizada en la Unión Europea". Esta hoja de ruta contiene una "lista de verificación" para los responsables políticos que detalla el marco legislativo que debe establecerse a nivel nacional, de la UE e internacional, así como una línea de tiempo que describe los pasos hacia el despliegue que deben llevarse a cabo en las próximas décadas.

Además de establecer el marco legal correcto, los responsables políticos deben actualizar la infraestructura vial física y digital de Europa para que sea adecuada para la conducción automatizada. "También deberían continuar realizando pruebas a gran escala y transfronterizas de sistemas automatizados en carreteras abiertas en toda la UE", comenta Huitema. "La conducción automatizada traerá cambios masivos, por lo que es crucial garantizar que la sociedad en general esté lista para ello. Ahora debemos trabajar para crear conciencia entre los ciudadanos, y sus representantes electos, sobre lo que todo esto significa".

Como contribución a este objetivo, la nueva publicación de Acea explica visualmente la terminología, los beneficios y las implicaciones de la conducción automatizada, así como las áreas de enfoque de I + D de este nuevo ecosistema.

Astic demanda un acuerdo sobre el Mobility Package

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic) solicitó, junto a otras 15 de las más importantes asociaciones de transporte europeas, un acuerdo definitivo entre el Parlamento, Consejo y Comisión Europea sobre la aprobación del Paquete de Movilidad, cuya cuarta sesión de trílogo derivó finalmente en acuerdo el pasado día 12.

La patronal del transporte internacional por carretera español, en contacto con homólogas de Francia, Holanda, Alemania, Italia, Portugal, República Checa, Dinamarca y otros países de la UE, estaba convencida de que no debía continuar por más tiempo esta incertidumbre sobre la normativa que regirá en la próxima década, la actividad empresarial y profesional que representa. "Es necesaria una regulación uniforme, clara y precisa para todos los que componen el sector en la UE. En concreto, debe solventarse definitivamente el desencuentro en los tres puntos que crean mayores discrepancias entre los países: la nueva regulación de los tiempos de conducción y descanso, el desplazamiento de los trabajadores por territorio de la Unión Europea y la armonización del cabotaje".

"El Sector del transporte internacional por carretera en España es el segundo en importancia en Europa, tras Polonia, y supone un modelo de vertebración económica vital para la economía europea que no puede seguir más tiempo esperando", aseguraba Marcos Basante, presidente de Astic, días antes de conocerse el acuerdo.

Por su parte, José Manuel Pardo, director técnico de Astic, participó a comienzos de diciembre en el Comité de Diálogo Sectorial de la Comisión Europea (Bruselas) donde, junto a sindicatos europeos y Administración pública, se debatió sobre el tema.Al final de dicho encuentro declaraba que "se esperan acercamientos en la negociación, ya que todos los actores europeos necesitan una solución armonizada para los próximos 10 años".

La UE abre el debate sobre la ampliación de la Euroviñeta

El Consejo de Ministros de Transportes de la Unión Europea analizó el lunes 2 de diciembre en Bruselas la Propuesta de modificación de la directiva de la Euroviñeta, con el objetivo de que se convierta en la herramienta de los Estados miembros para la reducción de las emisiones de carbono por parte del Sector del Transporte por carretera, estableciendo un sistema basado en la distancia, mediante el establecimiento de Sistemas de Peaje Electrónico, apunta Fenadismer.

Mediante esta nueva Directiva, las instituciones europeas pretenden atajar el problema medioambiental que, según ellas, genera la carretera, y poder de este modo reducir y recuperar de manera significativa los costes de infraestructura, los costes externos y los costes de congestión derivados del transporte.

En este sentido, la nueva presidenta de la UE considera que la propuesta es fundamental para reducir las emisiones de carbono generadas por el Sector del Transporte considerando que su aprobación puede marcar una diferencia considerable como medida de apoyo para los Estados miembros a fin de reducir las emisiones del sector del transporte por carretera.

Esta propuesta tiene para la Comisión y el Consejo de la UE la flexibilidad necesaria para que los Estados miembros apliquen la directiva de la forma más eficiente, al tiempo de garantizar el nivel necesario de armonización.

Volvo Trucks presenta el prototipo de camión eléctrico de gran tonelaje para operaciones de construcción

Volvo cree que la electrificación puede convertirse en una alternativa competitiva también para vehículos del segmento pesado

"Vemos un gran potencial en los camiones eléctricos de gran tonelaje para el transporte regional y el sector de la construcción a largo plazo. Con nuestros concept trucks, nuestro objetivo es explorar y demostrar diferentes soluciones para el futuro, al mismo tiempo que evaluamos el nivel de interés en el mercado y en la sociedad. Para aumentar la demanda de camiones electrificados, la infraestructura de carga debe expandirse rápidamente, mientras que deben crearse incentivos financieros más fuertes para que los transportistas actúen como pioneros al elegir nuevos vehículos con un menor impacto medioambiental y climático", afirma Roger Alm, presidente Volvo Trucks.

Los camiones eléctricos de gran tonelaje pueden contribuir a mejorar el entorno de trabajo para los conductores y los trabajadores de la construcción, puesto que registran un bajo nivel de ruido y cero emisiones de escape durante su funcionamiento. Este último aspecto tendrá un efecto importante y positivo en la calidad del aire en las ciudades con numerosos proyectos de construcción en curso. Como no molestan por el ruido, estos camiones también permiten realizar tareas de transporte durante más horas al día, lo que plantea nuevas posibilidades para agilizar las operaciones, por ejemplo, en grandes proyectos de construcción y en el transporte dentro y alrededor de las ciudades.

Se puede lograr una reducción del impacto climático global del Sector del transporte mediante el uso de vehículos eléctricos de gran tonelaje en la distribución regional, ya que la mayoría de la distribución de mercancías por camión dentro de la UE es regional.

"En Europa, se utiliza una enorme cantidad de camiones para el transporte regional de mercancías con un kilometraje anual promedio de 80.000 km. Esto significa que un mayor uso de vehículos eléctricos para la distribución regional supondría importantes ventajas climáticas, siempre que la electricidad no sea de origen fósil", explica Lars Mårtensson, director de Medio Ambiente e Innovación en el fabricante sueco.

Planes iniciales

El plan de Volvo Trucks con respecto a los camiones eléctricos de gran tonelaje para la construcción y la distribución regional es comenzar seleccionando a una serie de clientes en Europa para que participen en un proyecto piloto con una cantidad reducida de vehículos eléctricos futuros. Posteriormente, se realizará una comercialización más extensa.

"La velocidad de la electrificación dependerá de varios factores. Por un lado, se necesita una amplia expansión de la infraestructura de carga y, por otro, es necesario garantizar que las redes regionales de energía puedan ofrecer una capacidad suficiente a largo plazo. Se necesitan incentivos financieros para instar a más transportistas a invertir en vehículos eléctricos. Los compradores de transporte también pueden contribuir, ofreciendo contratos más largos y estando más dispuestos a pagar por transportes sostenibles. Muchos transportistas tienen márgenes muy limitados, por lo que cada nueva inversión debe ser rentable", explica Mårtensson.

Paralelamente al aumento de la electrificación del Sector del transporte, la mejora continua de la eficiencia de los motores de combustión seguirá desempeñando una función clave en el transporte con camiones en el Sector de larga distancia durante muchos años.

"Los motores de los camiones actuales son convertidores de energía eficientes que pueden funcionar con diésel o varios combustibles renovables, como el biogás licuado o HVO, y la tecnología tiene potencial para desarrollarse todavía más", concluye Mårtensson.

Fegatramer rechaza la subida en el peajes de la AP-9 gallega

La Federación Gallega de Transportes, Fegatramer, considera que la subida de la AP-9, la principal arteria que vertebra Galicia, es un paso más en el empobrecimiento de la Comunidad, y seguir abundando en marginación y agravio comparativo hacia ella.

Y en lo que al transporte de mercancías por carretera se refiere, "un agravante más que se une a situaciones como la de los transportistas del carbón derivada del posible cierre de Endesa, y a otras incertidumbres por la situación de empresas, como Alcoa, Ence, Celsa, Megasa, Ferroatlántica, etc".

Fegatramer denuncia una triple subida en una autopista que "ya debería estar más que amortizada, y que en estos momentos, como mucho, habría de pagarse su mantenimiento. Con esta subida, la tercera de manera consecutiva, pasará a ser la más cara de España, con un incremento para 2020 del 0,84%, más un 1% (por la ampliación del puente de Rande, circunvalación de Santiago y el peaje Sigueiro)".

Además, sufrirá un 0,8% por la gratuidad en el viaje de vuelta en el día en el eje Vigo-Pontevedra para los conductores de vehículos ligeros que paguen con telepeaje, una subida que está a punto de llegar de 2,64 puntos porcentuales, un 1,8% más que en el resto de las autopistas estatales. Fegatramer considera que, "como siempre, los transportistas serán los más perjudicados, pues por ejemplo los camiones entre Vigo y A Coruña pagarán 36,35 euros por 160 km, es decir 0,23 cent/km".

Hasta mediados de siglo

Galicia, tendrá que seguir soportando el peaje en la AP-9 hasta el año 2048, siendo la concesión más larga de las existentes en España, junto a la AP-53 (Santiago- Alto de Santo Domingo) y a la AP-66 (León-Campomanes).

MAN y la Universidad de Navarra avanzan hacia la digitalización en el transporte

MAN Truck & Bus Iberia sigue adelante en su labor de colaborar en la digitalización del transporte por carretera. Con el convencimiento de que la formación es una de las mejores vías, y en el marco de su colaboración con la Universidad, la marca tomó parte en la Jornada Logística 'Transporte 4.0', organizada por la Facultad de Económicas de la Universidad de Navarra en colaboración con la Cátedra Volkswagen Navarra. Esta es solo una más de las múltiples convocatorias auspiciadas por la Universidad Navarra en relación con el transporte y la aplicación de las nuevas tecnologías sobre su operativa.

Jaime Baquedano, director de Camiones y Furgonetas de MAN Truck & Bus Iberia, y Miriam Lázaro, responsable de Servicios Digitales de MAN y RIO, fueron dos de los ponentes de la jornada, que tuvo lugar en sesión vespertina y estuvo moderada por Ignacio Orradre, secretario general de la Asociación Navarra de Empresarios de Transporte (ANET). El tercer ponente fue Pablo Andueza, director general de la empresa Transporte Cruz y experto en nueva tecnologías y sistemas de información, que aportó la experiencia de su propia compañía.

Al detalle

Baquedano desplegó una doble participación. En la primera, abordó los muchos retos a los que se enfrenta el transporte por carretera, analizando la actualidad, las tendencias a corto y medio plazo.

El director de Camiones y Furgonetas también fue responsable de la última de las intervenciones, en la que expuso su punto de vista y el del transporte en general, al respecto de la eficiencia en el vehículo industrial, centrando su disertación en la necesidad de contener los costes operativos (TCO), en el enfoque sostenible de la actividad (tanto económica como social y medioambiental) y en las múltiples posibilidades de propulsiones alternativas que MAN oferta al mercado.

Miriam Lázaro, como experta en digitalización, resultó encargada de explicar las múltiples ventajas que este proceso tiene para las empresas de transporte, dado que es algo "necesario para la supervivencia empresarial". MAN Truck & Bus Iberia tiene como objetivo el simplificar el negocio de sus clientes, y "los servicios digitales son una excelente herramienta para ello", sea cual sea la necesidad o la dimensión de cada compañía.

Scania renombra sus cabinas dormitorio de la nueva serie S

Scania renombra sus camiones más premium, los integrantes de la serie S. En lugar de la letra S seguida de la potencia real, el nuevo nombre comercial será la potencia seguida de una S, como 450S o 730S. El orden de nomenclatura invertido se aplica solo a las cabinas de cama con piso plano. La forma actual de Scania de nombrar camiones por la serie de cabina seguida de la potencia del motor se introdujo en 2004 con la serie PGR.

El nuevo tipo de nombre comercial para la serie S, con la cifra de caballos de fuerza indicada primero, se introducirá en los camiones de la serie S pedidos a partir de ahora y no afecta a ningún otro camión. "Al hacer este ajuste, cumplimos un acuerdo que hemos hecho con Daimler", comenta Alexander Vlaskamp, vicepresidente senior y jefe de Scania Trucks. "Estamos interesados en proteger nuestras marcas y reconocemos por qué Daimler, con su larga historia de vehículos de clase S, tuvo un problema con el nombre comercial de la serie S".

La paradoja de la sostenibilidad en plena era del 'Black Friday', según la CETM

Respecto a los pasados días de consumo en el marco de los descuentos del Black Friday y Cyber Monday y las futuras compras navideñas, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha manifestado su opinión. "Vivimos días de desconcierto en los que las empresas luchan por demostrar al mundo su compromiso con la sostenibilidad, con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 25) en Madrid".

La CETM explica que "es cierto que cada vez son más las empresas, entre ellas las del Sector del transporte de mercancías por carretera, que están verdaderamente implicadas en la consecución de los 17 objetivos del desarrollo sostenible. De hecho, según refleja un estudio de la Cámara de Comercio de España, el 87% ya ha incorporado medidas para alcanzarlos".

Sin embargo, "lo que nos sorprende es que durante esta carrera en la que se han enroscado parte de la sociedad y todas las Administraciones para demostrar que velan por el medio ambiente, mientras que todo el mundo valora los millones de ventas que se generan gracias al famoso Black Friday, el transporte de mercancías vuelve a estar en el ojo del huracán de la contaminación sin que quienes ahí lo sitúan se den cuenta de que nuestros servicios son absolutamente imprescindibles para que la economía y, muy especialmente el *e-commerce*, puedan desarrollarse y crear la riqueza y el empleo que España necesita".

Ante ese asedio al que ya tienen acostumbrado al transporte, "nos vemos en la obligación de resaltar el compromiso de este sector con la sostenibilidad y los innegables logros medioambientales que hemos alcanzado durante los últimos 15 años, en los que a pesar de la intensa crisis económica sufrida y la falta de cualquier tipo apoyo por parte de la Administración a nuestro empeño por reducir las emisiones, hemos seguido invirtiendo en vehículos ecológicamente mejorados y menos contaminantes, cuyo coste asciende entre los 100.000 y 140.000 euros, logrando reducir el consumo de combustible en un 30% y las emisiones (atmósfera y ruido) en casi un 90%".

Contradicciones

Lamentablemente, "son muchas las contradicciones por parte del Gobierno que no parece tener claro qué tipo de vehículo es el más apropiado para lograr los objetivos del desarrollo sostenible, y lo mismo nos dicen que el diésel tiene los días contados como que la alternativa del GNL tampoco es el camino adecuado".

Teniendo en cuenta esto, y que los vehículos eléctricos pesados aún siguen en desarrollo y no son una posibilidad real, "¿alguien sabe cuáles son las alternativas viables para que el transporte pueda seguir reduciendo su impacto medioambiental con las mínimas garantías? Tanto nuestros transportistas, como el conjunto de sectores de la economía a los que prestamos nuestros servicios, necesitan vehículos que, además de permitirnos avanzar hacia esa movilidad más sostenible que todos queremos, dispongan de las capacidades y la autonomía suficientes que precisa una actividad que sigue creciendo, y en la que pronto pueden llegar a faltar camiones si el empresario sigue sin tener claro en qué vehículos debe invertir su dinero".

El óvalo de Ford Trucks ya circula por las carreteras de la Península Ibérica

El pasado 27 de noviembre se realizó la entrega del primer vehículo de la compañía en nuestro país: un F-Max de color blanco, con decoración personalizada. Himayma, concesionario Ford Trucks en A Coruña, ha sido el responsable de la venta y entrega del camión a Fernando Ramón, asociado de la cooperativa Cofetra, con más de 35 años de experiencia en el Sector.

La primera unidad que circulará por las carreteras nacionales es un Ford F-MAX con un motor Ecotorq de 12,7 l. y 500 CV de potencia, completamente equipado para disfrutar del gran nivel de confort que ofrece la amplia cabina del modelo: televisión, cafetera, nevera y climatizador de estacionamiento entre otros elementos. En lo que se refiere a la decoración exterior, Ramón, además de incorporar los personajes de los dibujos favoritos de sus nietos, también ha querido homenajear a la marca añadiendo elementos que representan el origen de la misma: la bandera norteamericana y turca en la visera, junto con el número 1 en el lateral, que lo identifica como el primer Ford Trucks en territorio español.

Celebración

Desde la marca, José Luis Quero, CEO de F-Truck Automotive España, ha querido celebrar la venta de esta primera unidad. "Es un momento muy importante para nosotros. La presentación en octubre fue nuestro debut en sociedad, pero todo el trabajo realizado hasta ahora sólo adquiere sentido en este momento, con ese primer camión y nuestro primer cliente activo. A partir de ahora, debemos esforzarnos en demostrar nuestro compromiso diario con nuestros clientes y el mercado. El eslogan de nuestra marca es 'Compartimos la carga' y, desde este momento, ese eslogan se ha transformado en un compromiso real con alguien. Nos sentimos orgullosos y muy responsables de esa promesa".

Este primer F-Max ha sido entregado en el concesionario de Ford Trucks en A Coruña; un espacio que cuenta con servicio de taller y recambios. Precisamente, el director de Ventas de Himayma, Manuel Sánchez, también he querido señalar que "es muy satisfactorio contar con clientes como Ramón, que confían en nuestra profesionalidad y experiencia. Estamos seguros de que disfrutará, tanto profesionalmente como personalmente, de todo lo que tiene que ofrecer el F-Max".

DAF Trucks inaugura su segundo concesionario en París

DAF Trucks refuerza su presencia en la región parisina con la creación de un nuevo concesionario de última generación en Louvres, al norte de la capital francesa. La apertura del centro de ventas, recambios y servicio de camiones completamente nuevo sigue a la puesta en marcha en 2017 de un nuevo concesionario, al sur de París, en Massy.

El nuevo concesionario DAF Trucks París en Louvres está estratégicamente situado cerca de la autopista A1 de París a Lille, de los corredores de transporte nacionales e internacional, de los centros logísticos y del aeropuerto Charles de Gaulle.

Las instalaciones del nuevo concesionario DAF París tienen una superficie de 3.400 metros cuadrados, donde hay un departamento de venta de camiones nuevos y otro de usados, 14 calles con los equipos más avanzados, un gran servicio de recambios y los servicios financieros de Paccar. El equipo de los dos concesionarios de París está dirigido por Lionel Bozian, ex director de Ventas de DAF Trucks France, y el equipo de servicio está comprometido a ofrecer a los clientes la mejor calidad y el mejor apoyo personal.

"Este segundo concesionario DAF Trucks París reafirma nuestra voluntad de ampliar nuestra red de concesionarios especializados DAF en Francia", declaró Richard Zink, miembro del Consejo de Administración de DAF Trucks y responsable de Marketing y Ventas. "Estratégicamente situado en el Louvres, el nuevo concesionario ofrece un gran servicio a los clientes de DAF en la región parisina, así como a los numerosos operadores de transporte que pasan por París en sus rutas nacionales e internacionales. La puesta en servicio del concesionario Louvres refuerza el continuo crecimiento de DAF en Francia".

Ganvam despide el año recordando que no habrá movilidad sostenible sin un rejuvenecimiento del parque

La 41ª edición del encuentro navideño 'Motor y Prensa' sirvió para solicitar al Gobierno una Secretaría de Estado de Automoción

En un contexto marcado por la celebración de la Cumbre del Clima de Madrid (COP25), el presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Raúl Palacios, recordó durante el tradicional encuentro navideño "Motor y Prensa" de la organización, celebrado el pasado día 11 de diciembre, que alcanzar una movilidad sostenible pasa necesariamente por atajar la raíz del problema, que no es otro que el envejecimiento progresivo de un parque que, según los datos que maneja Ganvam, cuenta ya con más de 12 años de antigüedad.

El presidente de la patronal de vendedores y talleres hizo hincapié durante su intervención en la necesidad de poner en marcha una estrategia de movilidad "clara y bien fundamentada", donde prime el rigor técnico sobre el interés "puramente político y demagógico para evitar vaivenes" que confundan al comprador y frenen el mercado.

En lo que va de año, las matriculaciones de turismos se han visto lastradas por la caída de las compras de modelos diésel que, aunque emiten un 20% menos de CO2 que los de gasolina, acumulan un descenso del 27,5%. Es más, "la incertidumbre a la que están haciendo frente los particulares está motivando un retraso en la decisión de compra, provocando que este canal, termómetro de la salud del mercado y principal fuente de rentabilidad para los concesionarios, acumule una bajada del 12% hasta noviembre, lo que se traducirá en una caída global de alrededor de un 5% a cierre de 2019", apuntó el presidente.

Secretaría de Estado

De Automoción o Movilidad, "como la quieran llamar". Esta fue una de las principales reivindicaciones del presidente, quien recordó que la evolución de las matriculaciones de vehículos "está ligada a la curva económica del país, por lo que hace falta que la automoción o la movilidad ("palabra de moda que ahora se utiliza para referirse a este sector estratégico, que representa el 10% del PIB") se trate en la agenda política como un verdadero asunto de Estado y no a golpe de declaración".

De ahí que insistiera en la puesta en marcha de una Secretaría de Estado de Automoción o de Movilidad, capaz de diseñar la hoja de ruta a largo plazo que refuerce la competitividad de este pilar económico estratégico y donde se escuche al sector antes de legislar, para evitar distorsiones en el mercado que no harán "sino alejarnos de los objetivos descarbonización que se pretenden alcanzar".

Incentivar, no prohibir

Desde el punto de vista de Palacios, el camino hacia la descarbonización no pasa por prohibir ni imponer una tecnología "con calzador", sino por incentivar la retirada de la circulación de los vehículos más antiguos y, por ende, más contaminantes para ir dando entrada de forma progresiva a las soluciones más eficientes. Así, abogó por la puesta en marcha de un "plan de incentivo al achatarramiento que, bajo el principio de neutralidad tecnológica, incluya el apoyo no solo al nuevo sino al seminuevo, máxime cuando las operaciones con los modelos de entre tres y cinco años están registrando, en contraste con las matriculaciones, crecimientos del 16% en lo que va de año, frente al 8% de los de más de 10".

Con esta estrategia de apoyo al cambio de coche "se insufla confianza al comprador, se contribuye a que las rentas más ajustadas tengan acceso a modelos eficientes (a sabiendas de que un modelo seminuevo emite hasta un 99% menos de partículas y un 84% menos de óxidos de nitrógeno) y se dinamiza la demanda, activando la renovación del parque y, por tanto, reduciendo el impacto medioambiental del sector".

Planes 'reales'

El hecho de escuchar al sector antes de regular garantizará el éxito de las iniciativas. En este sentido, puso sobre la mesa el "pinchazo" del Plan Moves que, a punto de finalizar el próximo día 31, todavía tiene cerca del 40% de la dotación presupuestaria sin comprometer como consecuencia, principalmente, de las exigencias de achatarramiento, lo que demuestra que "los planes de incentivo actuales no responden a la demanda real".

Para Palacios, "la obligatoriedad de achatarrar un vehículo (de más de 10 años en el caso de turismos y de más de siete en el caso de los comerciales) para poder acogerse al plan funciona muy bien con los motores de combustión tradicional, pero no cuando se aplica a los coches eléctricos porque las empresas, que son las que registran el 60% de las compras de esta tecnología, no disponen de modelos de esta antigüedad como moneda de cambio".

En este sentido, Ganvam aboga por un enfoque estatal de los planes para armonizar las políticas de movilidad. Su presidente puso como ejemplo la iniciativa cántabra: "Concretamente, este gobierno autonómico, respondiendo a una iniciativa de la Asociación de Concesionarios de Cantabria (Asecove), anunció hace apenas un mes que ampliaría su Plan Renove a los vehículos de ocasión, subvencionando la compra de vehículos de bajas emisiones tanto convencionales como híbridos y eléctricos".

Previsiones 2020

Con la mirada ya puesta en 2020, donde se espera haber puesto fin a la interinidad del Gobierno que ha impedido aprobar unos PGE desde 2018 "sumiendo al sector en una parálisis normativa", el presidente de Ganvam afirmó que "el año próximo es donde el eléctrico tiene la oportunidad de despegar, siempre y cuando se incentive la demanda".

Teniendo en cuenta que España necesita duplicar sus ventas de eléctricos el año próximo para alcanzar las cuotas de mercado necesarias para cumplir los objetivos de reducción de emisiones de la Unión Europea, para Palacios parece lógico que "si seis de cada 10 compras se registran en el canal de empresa, se pongan en marcha medidas fiscales que impulsen la electrificación de la flota. Además, como el vehículo corporativo tiene una alta tasa de renovación, se creará una oferta de VO que rebajará la barrera del precio y convertirá el eléctrico en una opción cada vez más popular entre los particulares".

Raúl Palacios, presidente de Ganvam.

Libre competencia

Por otro lado, en un momento en el que factores como la conectividad y el coche autónomo están transformando el concepto tradicional de vehículo, el presidente de Ganvam llamó la atención sobre la necesidad de un entorno jurídico y reglamentario acorde a la era digital. Por eso, Ganvam, como miembro del Consejo Europeo del Comercio y la Reparación del Automóvil (Cecra), "impulsa en Bruselas el marco regulatorio que permita el acceso abierto de concesionarios y talleres a los datos que genera el coche conectado, con el fin de garantizar la libre competencia".

Así, en lugar de que la vía de acceso a estos datos sean los servidores de las propias marcas, defendió una "plataforma abierta, segura y libre que no limite la capacidad de innovación ni los servicios que vendedores y talleres pueden ofrecer. Si toda la cadena de valor maneja información transparente sobre los patrones de consumo, se estará favoreciendo una mayor oferta de servicios y, por tanto, precios más competitivos, lo que es una ventaja para el consumidor", afirmó Palacios.

Dentro de este contexto donde entran en juego nuevos condicionantes, existe la necesidad de que las relaciones entre fabricantes y distribuidores se ajusten también a esta nueva era digital. Dado que en España no existe una normativa específica que regule los contratos de distribución de vehículos, "sino que dependemos de una regulación comunitaria que expira en mayo de 2023, Ganvam ya ha trasladado a la Comisión Europea la necesidad de que tenga continuidad más allá de esa fecha.

"La razón es que debe existir un instrumento de regulación para proteger a ambas partes. Lógicamente, no se puede prohibir al fabricante el modo en el que quiere vender sus vehículos, pero sí que se debería compensar a la red comercial por las inversiones no amortizadas y por el coste de despido del personal que acarrea el prescindir de ciertos canales de venta".

Recuerdos emotivos

Para finalizar, el máximo ejecutivo de la patronal de la distribución no quiso acabar su intervención sin recordar a una figura "irremplazable" del sector, como fue el presidente de la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (Aniacam), Germán López Madrid, fallecido el pasado mes de septiembre y al que calificó de "mediador incansable".

Por último, también aprovechó para desear públicamente al vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Mario Armero, quien abandonará su cargo el próximo día 31, "lo mejor en su nueva etapa profesional".

Daimler espera que sus fábricas sean neutrales de CO2 en dos años

En sus esfuerzos por reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, Daimler también se centra en sus fábricas y en la energía que utilizan (ámbitos 1 y 2). A partir de 2022, todas las fábricas europeas de Mercedes-Benz Vans producirán con una huella neutral de emisiones de CO2. Ya se están planificando nuevas fábricas con este requisito en mente. Las fábricas europeas de Daimler Trucks & Buses también tendrán fuentes de alimentación neutrales en emisiones CO2 para 2022.

Factory 56 muestra el camino, pues esta nueva fábrica en las instalaciones de Mercedes-Benz en Sindelfingen recibe energía neutral en emisiones de CO2 desde el inicio de su actividad. Un sistema fotovoltaico instalado en el techo alimenta su actividad con 5.000 MWh de energía verde autogenerada cada año.

La fábrica inteligente en Hambach (Francia) ya obtiene sus suministros de energía de fuentes renovables (energía verde, biogás) y produce en una base neutral de emisiones de CO2. La fábrica de Mercedes-Benz en Jawor (Polonia) también producirá sin emisiones de CO2 cuando entre en funcionamiento el próximo año.

Mercedes-Benz AG es una de las primeras grandes empresas industriales en Polonia que ha firmado contratos ecológicos con proveedores locales de energía y calefacción. El 100% de la energía para la nueva fábrica se obtiene de un parque eólico. La necesidad de calefacción está cubierta por una planta adyacente a la instalación, que suministra la energía a partir de fuentes renovables.

Otros ejemplos

En Alemania, Mercedes-Benz AG también obtendrá energía de parques eólicos alemanes, cuyos subsidios finalizarán a partir de 2020 de acuerdo con la legislación comunitaria sobre energía renovable. Mercedes-Benz AG es el primer gran cliente industrial en obtener energía de esta fuente y de este modo protege la operatividad a largo plazo de seis parques eólicos del norte de Alemania.

La eficiencia energética ya es una realidad en la producción: diversas medidas técnicas como la optimización de la tecnología de iluminación y ventilación (con sistemas más eficientes y la optimización de los tiempos de activación), una gestión inteligente (por ejemplo, desconexión automática de los elementos consumidores de energía durante los descansos y los tiempos de inactividad en la producción) o el uso de tecnología eficiente durante la planificación contribuyen aún más al ahorro de energía. Estas medidas están asistidas por una gestión eficiente del suministro de energía eléctrica.

Recortes de empleo para 2022

Daimler y el Comité General de Empresa han llegado a un principio de acuerdo para racionalizar la estructura del grupo y así aumentar la eficiencia y la flexibilidad. Por lo tanto, se han acordado conjuntamente medidas para reducir los costos y el empleo de una manera socialmente responsable. Daimler, entre otras cosas, utilizará la jubilación natural para reducir los trabajos. Además, se ampliarán las posibilidades de jubilación a tiempo parcial y se ofrecerá un programa de indemnización en Alemania para reducir los puestos de trabajo en la administración. La implementación de este Acuerdo de Puntos Clave se desarrollará aún más con representantes de los empleados en las próximas semanas. Daimler pretende recortar miles de empleos en todo el mundo para finales de 2022. La protección laboral acordada en Alemania hasta finales de 2029, que fue prometida y acordada en la escisión de Mercedes-Benz Cars & Vans y Daimler Trucks & Buses, permanece intacta para Daimler AG, Mercedes-Benz AG y Daimler Truck AG.

El Campeonato Optiwaste de Renault Trucks tiene ganador

Renault Trucks ha celebrado la III edición del Campeonato Optiwaste, enfocado en la destreza de conducción de camiones de distribución con aplicación de recogida de residuos, que este año ha llevado a lo alto del podio a Salvador Chica, de Madrid.

La competición se ha realizado durante la XXVII edición de las Jornadas Técnicas de Anepma, para poner en valor la esencial labor que desempeñan estos vehículos y sus conductores en nuestras ciudades.

Las Jornadas Técnicas de Anepma celebradas este año en el Instituto Tecnológico de Energía Renovable de Tenerife, han servido para compartir información e iniciativas en materia de Medio Ambiente: recogida, reciclaje y gestión de servicios de limpieza, así como las distintas opciones de eliminación de residuos urbanos.

Los proyectos multidisciplinares impartidos en estas jornadas favorecen la evolución y progreso de las empresas en esta materia, con el objetivo firme de contribuir al desarrollo de la economía circular, compromiso que apoya y comparte la marca Renault Trucks.

El campeonato Optiwaste Challenge by Renault Trucks se realizó en un circuito adaptado con obstáculos que simulaban un trayecto urbano, en el que se premió la pericia al volante en maniobras complicadas, penalizando tocar vallas, bordillos o cualquier elemento que limitara el recorrido y prohibiendo el uso de la marcha atrás, excepto en las tres ocasiones obligatorias en el circuito. El concurso contó con 16 participantes en la jornada inicial, que seleccionaba un total de seis conductores que pasaban a la final, de los cuales llegaron al podio: Salvador Chica, de Riva Madrid en un primer lugar; Antonio Martínez, de Emaya, en segundo puesto; y Miguel Ángel Caballero de Sadeco Córdoba.

Vehículos expuestos

Los vehículos expuestos fueron: un Renault Trucks D Wide 26 GNC de tres ejes con 320 CV, carga lateral y carrocería Ros Roca-Farid; otro vehículo de distribución Renault Trucks D Wide 26 R6x2 de 320 CV, con carrocería Ferruz, ambos con el tercer eje direccional; y una Renault Master Z.E. by Renault Trucks de propulsión 100% eléctrica, con hidrolimpiador eléctrico autónomo. Una representación del abanico de energías que serán necesarias (según el uso, aplicación y ruta) de cara al compromiso de descarbonización de la economía, manteniendo siempre el servicio necesario a los ciudadanos.

Autolica entrega 23 unidades a Plainsa

Autolica Tarragona, concesión oficial Mercedes-Benz en Tarragona de Quadis, ha vendido una flota de 23 vehículos a Leaseplan y Athlon, empresas especializadas de arrendamiento de automóviles. Ambas compañías han firmado un contrato de modalidad *renting* con Plainsa, empresa dedicada al montaje y alquiler de andamios industriales para mantenimientos y construcción de empresas petroquímicas. El acuerdo permite a la compañía, ubicada en Tarragona, disponer de los servicios de las unidades.

A través de esta operación, Plainsa dispone de cinco Citan Tourer Pro, 12 Sprinter Chasis con motor de 115 CV, cuatro Sprinter chasis doble y dos Vito Tourer. Respecto a las especificaciones técnicas de los modelos, el Citan Tourer Pro cuenta con 95 CV y con cinco plazas; el Sprinter Chasis tiene un motor de 115 CV, un PMA de 3,5 tm, tres plazas y lleva instalada una caja abierta en aluminio de 4,3 metros de largo, 2,2 de ancho y 0,6 de alto. El Sprinter Chasis doble tiene un motor de 140 CV, un PMA de 3,5 tm, siete plazas y una caja abierta instalada de 3,85 metros de largo, 2,05 metros de ancho y 0,6 metros de alto. El Vito Tourer Basi CD1 cuenta con 102 CV, ocho plazas, y va equipado con control de velocidad, sensores de aparcamiento y cámara de marcha atrás.

IRU asume la presidencia del diálogo social del Transporte

IRU asume la presidencia del Comité de diálogo social sectorial (SSD) del transporte por carretera de la UE, haciendo valer su papel como representante de las asociaciones de transporte por carretera a nivel de la Unión Europea. Florence Berthelot, delegada general de la Federación Nacional Francesa de Transporte por Carretera (FNTR), será la presidenta.

"La colaborcaión entre ETF e IRU, que presiden alternativamente el Comité SSD, es de vital importancia para ayudar a mejorar las condiciones del marco social y operativo para los conductores y las empresas en la UE. Estamos muy contentos de que Florence Berthelot lidere el Comité, dada su exitosa experiencia de cooperar con los sindicatos en Francia", dijo el delegado general de IRU ante la UE, Matthias Maedge.

Dado que una quinta parte de los puestos de conductores comerciales europeos quedan sin cubrir y las mujeres representan solo el 2% del Sector, la escasez de conductores es uno de los desafíos clave para nuestra industria. Por lo tanto, IRU recuerda la urgencia de tomar medidas a nivel europeo para atraer nuevos talentos y promover una imagen más inclusiva de la industria.

Otras áreas de cooperación incluyen: aplicación de las normas sociales, calidad de las condiciones de trabajo, mayor desarrollo de infraestructura de estacionamiento segura, y facilitación del acceso a la profesión para los conductores.

☑ Ficha Técnica

IVECO	NIKOLA TRE
Configuración:	rígido 4x2
Destinado a:	distribución urbana y misiones municipales
MMA:	18-26 ton
Ejes:	2-3 ejes
Potencia:	480 kW
Par motor:	1.800 Nm
Capacidad batería:	720 kWh
Autonomía:	400 km
Primer prototipo:	en el Nikola World Event en abril de 2019
Otras características:	Nuevo sistema de infoententenimiento basado en el sistema operativo propietario de Nikola
Acondicionamiento, regulación de los espejos y de la suspensión, sistema de cámara 360º, navegación, sistema de audio *bluetooth*, y amplia configuración	

Cabina

Cabina de dos plazas con un puesto para el conductor equipado con un avanzado sistema de operación.

Consumo

La pila de combustible de Nikola será el punto de partida para el diseño de la batería eléctrica.

Motor

Sistema modular de baterías con una capacidad máxima de 720 kWh y autonomía de hasta 400 km.

Interior

El espacio para el conductor busca una comodidad acorde con la que ofrece la conducción.

Potencia

Motor eléctrico de 480 kW que permite alcanzar un par motor máximo de 1.800 Nm en operación real.

Ejes

El vehículo dispone de una configuración rígida 4x2, con una MMA de 18-26 toneladas.

Iveco, FPT y Nikola presentan el Nikola TRE

Este vehículo se basa en el camión pesado Iveco S-Way, lanzado el pasado mes de julio en la ciudad de Madrid

El Nikola TRE integra la avanzada tecnología eléctrica de Nikola y el sistema de infoentretenimiento de nueva generación. La integración del diseño Nikola en el Iveco S-Way ha sido realizada conjuntamente por Nikola e Italdesign. Dicha integración del diseño es el resultado de una alianza que se remonta a 2018 entre las dos empresas, que ya dio como resultado la realización del primer prototipo del Nikola TRE, presentado en Estados Unidos el pasado abril.

El vehículo que se expuso en el evento es una maqueta de la tractora Nikola TRE 4x2 para misiones regionales, con una autonomía máxima de 400 km y prestaciones dinámicas iguales o mejores que un modelo diésel equivalente. El vehículo contará con un sistema modular de baterías con una capacidad total máxima de 720 kWh, que puede adaptarse a las diferentes misiones de los clientes. La transmisión eléctrica suministrará una potencia continua de 480 kW con un par máximo de 1.800 Nm. Del Nikola TRE también se comercializarán las versiones rígidas de dos y tres ejes, con una masa máxima autorizada de entre 18 y 26 toneladas para la distribución urbana y las misiones municipales.

Los socios presentarán el Nikola TRE en la IAA 2020 y en el Nikola World 2020, entregando las primeras unidades a clientes en 2021, mientras que la versión de hidrógeno estará disponible en 2023.

Novedades

✔ El Nikola TRE contará con un nuevo sistema de infoentretenimiento basado en el sistema operativo propiedad de Nikola que integra funciones de infoentretenimiento y navegación, así como mandos para la mayor parte de las funcionalidades del vehículo. Las características del sistema incluyen acondicionamiento, regulación de los espejos, regulación de la altura de la suspensión, sistema de cámara de 360 grados, navegación, sistema de audio Bluetooth, amplia configuración del vehículo y diagnóstico administrativo del mismo.

✔ El vehículo aprovecha la tecnología Bluetooth de bajo consumo para crear una conexión segura entre el vehículo y el dispositivo móvil del cliente, lo que también posibilita que un sistema inteligente de entrada sin llave se abra cuando el conductor se acerca al vehículo. Además, el sistema puede ajustar la altura del vehículo y la temperatura del clima, según las preferencias del conductor.

Battery Electric Vehicle

✓ Iveco, FPT Industrial y Nikola han adoptado un enfoque modular en el desarrollo de su oferta eléctrica para el mercado europeo.

✓ La pila de combustible de Nikola será el punto de partida para el diseño de la batería eléctrica, de modo que el Nikola TRE Battery Electric Vehicle (BEV) pueda convertirse en tecnología de pila de combustible.

✓ Con este enfoque, los socios adoptan una visión a largo plazo, poniendo en marcha ambas tecnologías ahora para continuar con el BEV y el Vehículo Eléctrico de Pila de Combustible (FCEV) en su oferta en los próximos años.

✓ Gerrit Marx, presidente de Vehículos Comerciales y Especiales, apunta que “el Iveco S-Way es un producto sobresaliente, que representa el concepto de Iveco de centralidad del cliente y que ya ha cobrado fuerza en los mercados con merecida aceptación. Es la columna vertebral del Nikola TRE y marca el comienzo de un nuevo viaje hacia el transporte por carretera sin emisiones, proporcionando la plataforma para que introduzcamos características disruptivas que cambiarán la industria del transporte".

Alianza para lograr un transporte cero emisiones

Iveco, FPT Industrial y Nikola Corporation han presentado el propósito y los planes de la empresa conjunta y el acuerdo de colaboración establecidos para acelerar la transformación del Sector hacia la neutralidad de emisiones de los camiones pesados Clase 8 en Norteamérica y Europa con la adopción de la tecnología de pilas de combustible. Esto se produce tres meses después del anuncio de CNH Industrial de la alianza estratégica con Nikola, en la que participan su marca de vehículos comerciales Iveco y su división de sistemas de propulsión FPT Industrial. El objetivo principal del acuerdo es aprovechar la experiencia de los socios para desarrollar satisfactoriamente camiones pesados de emisiones cero y revolucionar el Sector con un nuevo modelo de negocio.

La alianza incluye la creación de una empresa conjunta europea para desarrollar y distribuir camiones de pilas de combustible de hidrógeno y de baterías eléctricas para el mercado europeo. Nikola aportará su experiencia en pilas de combustible y en tecnologías avanzadas de vanguardia, así como su modelo de negocio disruptivo que, por primera vez en el Sector, contempla una tasa de arrendamiento con todo incluido. Iveco, junto con FPT Industrial, aportará su experiencia en ingeniería y fabricación para la industrialización de los camiones eléctricos de pilas de combustible y baterías.

Hubertus M. Mühlhauser, CEO de CNH Industrial, declaró que "el creciente interés en reconocer que se precisa una reducción fundamental en las emisiones del mundo de la automoción impulsa a nuestra industria a buscar rápidamente soluciones tecnológicas avanzadas".

Gerrit Marx, presidente de Vehículos Comerciales y Especiales de Iveco, añadió que "nuestro Sector está cambiando rápidamente, debido a la restricción de la normativa sobre emisiones y a las nuevas generaciones que exigen la creación de una economía circular para preservar el medio ambiente para su futuro. El hidrógeno y la batería, dependiendo de la misión, son las únicas soluciones viables para la energía ecológica, y tienen la ventaja de hacer que las naciones sean más independientes de los combustibles fósiles".

Trevor Milton, CEO de Nikola Motors, añadió que "desde que lanzamos el Nikola ONE en 2016, los camioneros y los funcionarios del Gobierno nos han estado pidiendo que trajéramos Nikola a Europa. Mientras que otros fabricantes de equipos originales despiden a decenas de miles de empleados, Nikola crea miles de puestos de trabajo y obliga a la industria del transporte por carretera a reaccionar y a circular con cero emisiones. Si esto es lo que hemos conseguido en tres meses, qué lograremos en tres años teniendo a CNH Industrial como socio".

Los furgones medios de PSA darán el paso a la electrificación en el año 2020

Jumpy, Expert y Vivaro, que comparten plataforma, adelantan sus versiones 100% eléctricas

Las marcas que conforman el Grupo PSA siguen adelante en su proceso de electrificación. Después de los derivados de turismo, que ruedan por nuestras carreteras desde hace algún tiempo, le llega el turno al siguiente escalón de producto: los furgones ligeros. Así, el Citroën Jumpy, el Peugeot Expert y el Opel Vivaro tendrá versión 100% eléctrica en 2020.

Citroën, fiel a su eslogan "Inspired by Pro", lanzó el nuevo Jumpy en 2016, fecha desde la que ha vendido más de 135.000 unidades. Su oferta combina "robustez y gran capacidad de carga", según la marca, con cinco versiones, tres de ellas nuevas (Worker, Driver y CityVan) y dirigidas a tres tipos distintos de uso: las obras (con suspensión sobre elevada, protección bajo motor, mayor carga útil y Grip Control), los trayectos largos (con ayudas a la conducción en materia de confort y seguridad), y el uso urbano (con más agilidad y manejabilidad).

Ahora, con el objetivo de ofrecer a los profesionales soluciones concretas de movilidad en el entorno urbano, pero también en zonas rurales, gracias a una autonomía que permita asegurar la mayor parte de los desplazamientos, Citroën completará durante 2020 su gama con una oferta 100% eléctrica de su furgón compacto. Sin comprometer las prestaciones, esta versión 100% eléctrica de Jumpy se dirigirá a "quienes buscan una mayor serenidad y confort al volante, permitiendo a emprendedores y emprendedoras desarrollar su actividad de una manera diferente, dando a su negocio una imagen positiva y de respeto al medio ambiente".

Desarrollado sobre la plataforma multi-energía EMP2 de Groupe PSA, esta versión eléctrica de Jumpy llegará con dos niveles de autonomía, alcanzando los 200 km en ciclo WLTP con una batería de 50 kWh, o los 300 km en ciclo WLTP con una batería de 75 kWh.

Desde Citroën se quiere destacar el confort de marcha (ausencia de vibraciones y de ruido), disponibilidad de todo el par motor desde el principio y ausencia de cambio de marchas; y libertad de acceso a las zonas restringidas por limitaciones de emisiones de CO2.

Además, el volumen de carga útil es idéntico a las versiones térmicas, a lo que se añade "un coste de uso reducido", según la marca. "Hoy lanzamos una gran ofensiva centrada en la electrificación de la gama de vehículos comerciales, por la que cada modelo de furgón compacto contará, de aquí a 2021, con una versión electrificada", según Laurence Hansen, directora de Producto y Estrategia de Citroën.

Expert

Todas estas prestaciones se pueden encontrar también en el e-Expert de Peugeot, que se comercializará en el segundo semestre de 2020 y dará continuidad "al evidente éxito del Peugeot Expert, con más de 170.000 unidades vendidas desde su lanzamiento en 2016. Asimismo, reforzará el liderazgo de los vehículos comerciales Peugeot en Europa y añade un modelo más a la gama de vehículos electrificados de la marca, junto a los Partner Electric y e-Boxer", además de la oferta en el segmento de turismos. Fiel al concepto de Peugeot de no ofrecer un vehículo distinto para tener la posibilidad de pasarse a la movilidad eléctrica, el Peugeot e-Expert mantiene el potente diseño de las versiones térmicas.

☑ Al detalle

Proceso común

❶ La triple oferta eléctrica del Grupo PSA en el segmento de los furgones compactos verá llegar al mercado su versión 100% eléctrica en el segundo semestre de 2020.

❷ Jumpy, Expert y Vivaro contarán con dos opciones de autonomía: 200 km gracias a una batería de 50 kWh, o 300 km mediante una batería de 75 kWh.

❸ Los responsable del Grupo consideran que, con estos rangos, se cubre la práctica totalidad de las operaciones que llevan a cabo estos vehículos a diario.

❹ Las tres marcas, que comparten la plataforma EMP2, están inmersas en un proceso de electrificación de sus respectivas gamas, aunque los objetivos son más ambiciosos en algún caso.

✪ Novedades

Opel se propone un futuro 100% eléctrico para 2024

La ofensiva de electrificación de Opel continúa: a partir de 2020 el Opel Vivaro también se ofrecerá en versión 100% eléctrica a batería. Los clientes podrán elegir entre dos capacidades de batería en función de sus necesidades. El nuevo Opel Vivaro-e estará disponible, al igual que sus compañeros de marca, con una batería de 50 kWh, y una autonomía de hasta 200 km, o de 75 kWh con un alcance de hasta 300 km, según la normativa WLTP. Los repartos sin emisiones son cada vez más importantes en las zonas urbanas, por lo que la demanda de vehículos comerciales ligeros 100% eléctricos aumentará, según las previsiones de la marca.

El Vivaro-e emplea la plataforma EMP2 de Groupe PSA que permite el uso de conjuntos mecánicos convencionales y electrificados. El Vivaro-e amplía la gama de vehículos comerciales ligeros eficientes de Opel, a la que se sumará en 2021 el Opel Combo-e.

"Opel se vuelve eléctrica. Todos los modelos de Opel estarán electrificados para el año 2024", según el CEO de Opel, Michael Lohscheller, añadiendo que "desde ese momento, los clientes podrán elegir una versión electrificada de cada modelo. Los vehículos industriales ligeros electrificados serán especialmente importantes para la 'última milla' en las zonas urbanas. Por ejemplo, como transporte de personas o furgoneta de reparto. Por ello, estoy muy satisfecho de que el Vivaro-e ya esté disponible desde el próximo año".

FlexFuel lanza Hy-Carbon en España, su servicio de descarbonización para el mercado de posventa

La tecnología Hy-Carbon del sistema FlexFuel aporta una solución a través de un proceso altamente sencillo y limpio

FlexFuel Energy Development, especialista en soluciones para el consumo de combustible y las emisiones, presenta Hy-Carbon, su servicio de descarbonización para el mercado de posventa.

Hy-Carbon, que cuenta con la certificación del Ministerio de Transporte francés y la compañía de servicios de verificación e inspección, Bureau Veritas, es un sistema de hidrógeno para la descarbonización del motor que evita los problemas relacionados con la calamina u hollín. La combustión que se produce en el motor provoca la formación de un depósito de hollín en varios componentes como los cilindros, los pistones, el filtro de partículas, la válvula EGR y el turbo. Si la calamina de estas piezas no se elimina regularmente, el motor no funciona correctamente, dando lugar a averías cuyas reparaciones pueden resultar muy costosas para el propietario de ese vehículo (unos 350 euros en el caso de la válvula EGR y hasta 2.000 euros si se trata del turbo).

La tecnología Hy-Carbon de FlexFuel aporta una solución a través de un proceso altamente sencillo y limpio: la inyección de hidrógeno en la admisión de aire del vehículo. La trayectoria del hidrógeno garantiza la limpieza de todas las piezas del motor. Una vez regenerado, el motor encuentra su par, los defectos se corrigen y se eliminan más de la mitad de los contaminantes, lo que se traduce además en un ahorro de combustible. Cuenta con la tecnología patentada EGR Pilot, encargada de la limpieza de la válvula EGR, que es el componente que más sufre de todos por la suciedad del hollín.

"Confiamos en la amplia aceptación por parte de los dos mercados de la tecnología Hy-Carbon. Se trata de un servicio con numerosas ventajas para el usuario y de alto valor añadido para los talleres. Por otra parte, este servicio viene de la mano de una importante empresa como FlexFuel, altamente especializada en este tipo de tratamientos, cuyo rápido crecimiento responde a las actuales demandas de una sociedad cada vez más comprometida con el medioambiente", ha declarado Younes Smaini, director general de FlexFuel Energy Development en España y Portugal.

Ventajas para taller y usuario

El tiempo de todo el procedimiento del Hy-Carbon es además muy rápido. Dependiendo de algunas variantes como el tipo de vehículo, su cilindrada y la tipología del tratamiento (preventivo o curativo), el procedimiento suele tardar entre 30 y 120 minutos. Su coste es otra ventaja, ya que el precio oscila entre 60 y 300 euros, según declararon sus responsables durante la presentación a la prensa.

Desde el punto de vista del taller, esta es sin duda una oportunidad para incorporar un nuevo servicio sin que ello suponga una gran inversión en tiempo o recursos por su parte. La máquina se alquila a través de un sistema de *renting* cuyo precio varía dependiendo del tipo de vehículo. FlexFuel se encarga de formar a los profesionales de la reparación a través de cursos presenciales intuitivos.

Los talleres tienen a su disposición tres tipos de máquinas en función del tipo vehículo. Para turismos de hasta 4.500 centímetros cúbicos de cilindrada, la solución Hy-Carbon 1000S es más que suficiente, puesto que tiene un caudal de 510 litros de hidrógeno/hora y está disponible mediante *renting* por un precio que parte de 250 euros/mes. En esta primera fase de lanzamiento será el equipo comercial de FlexFuel el que visite a los talleres, aunque la compañía espera trabajar con grandes distribuidores en la segunda fase.

Allison apuesta por más comodidad en el transporte de hormigón

H. Grann Åkeri con sus ocho camiones, transporta hormigón para la constructora Skanska, en toda la zona de Estocolmo. Sus servicios comenzaron hace 60 años con transportes de construcción mixta, pero en los últimos 20 años se han centrado íntegramente en el transporte de hormigón.

En 2018 adquirieron el segundo camión equipado con caja de cambios Allison Transmission, un Scania P360*4 6x2 y dirección en el primer y último eje. Scaniabilar Stockholm AB ha encargado otros dos vehículos exactamente iguales cuya entrega se realizará en enero de 2020 y que sustituirán a dos camiones con transmisión automatizada antiguos. En ambos casos, las cajas de cambios automáticas son transmisiones completamente automáticas Allison serie 3000.

"Según nuestros conductores, la caja de cambios automática hace que su trabajo sea mucho más armonioso y los movimientos sean muchos más suaves debido al convertidor de par, que ofrece una transmisión continua de potencia a las ruedas motrices sin que se pierda potencia al cambiar de marcha", afirma Grann. "Además, ofrecen una aceleración más rápida, hecho que puede permitirnos realizar más entregas al día que con otras cajas de cambio. En vacío, la aceleración es la misma que la de un coche".

En cuanto al precio, Grann afirma que el precio de compra ligeramente superior de las transmisiones completamente automáticas Allison se recupera sin problema gracias a los costes de mantenimiento más bajos de los que gozan durante su vida útil. "No hemos tenido problema alguno, los únicos costes que han requerido hasta el momento son los cambios de aceite y filtro según las recomendaciones del fabricante. Así, están más tiempo en activo y menos en el taller, hecho tan importante a nivel económico como el ahorro de las visitas al taller", afirma.

Otra ventaja que cita Grann es que los camiones con motores más pequeños y transmisiones completamente automáticas hacen el mismo trabajo que sus equivalentes con motores más grandes y transmisiones automatizadas. "Evidentemente, los motores más pequeños no solo son más baratos y pesan menos, sino que también pueden transportar más carga sin superar el peso máximo".

Voith Group será neutral en carbono desde el año 2022

A partir de 2022, ninguna de las ubicaciones de Voith dejará huella de carbono en el futuro. De esta manera, el Grupo Voith está haciendo una contribución significativa a la protección del clima. La compañía aumentará gradualmente la participación de las energías renovables, tanto en su propia generación como en sus compras. Además, Voith invertirá cinco millones de euros cada año en eficiencia energética, incluida la generación propia de sus ubicaciones.

Voith ya ha logrado ahorrar un 28% de la energía consumida, un 27% del volumen de desechos y un 44% del agua dulce. En los próximos años, Voith tiene la intención de realizar inversiones específicas por un total de 50 millones para mejorar la eficiencia energética de su propia planta y edificios a largo plazo. La descarbonización no solo contribuye positivamente al medio ambiente, sino que proporciona a Voith beneficios económicos a largo plazo. La digitalización de la industria y la protección del clima son áreas de enfoque estratégico para Voith y enormes desafíos para la industria de la ingeniería mecánica pero, al mismo tiempo, brindan inmensas oportunidades.

En la calificación EcoVadis, Voith alcanzó el estatus Gold en 2018, lo que la convierte en una de las 60.000 empresas mejor evaluadas en todo el mundo. A largo plazo, Voith está adaptando su propia cartera de productos a la descarbonización de la industria y está reduciendo simultáneamente su propia huella de carbono.

Solutrans 2019: Una edición con mayor presencia internacional del Sector

Con un 23% de expositores extranjeros, fue una de las ediciones con más países representados

La feria internacional de soluciones de transporte urbano y por carretera, ayuda al Sector a abordar los desafíos estratégicos del presente y los que llegan en el futuro más próximo. Esta nueva edición, celebrada en Lyon, comenzó el día 19 y se prolongó hasta el 23 de noviembre. Tuvo una gran acogida con una asistencia de más de 48.000 personas. Además, de estas, un 10% fueron del exterior, lo que denota un crecimiento en relevancia de Solutrans en el Sector.

A lo largo de sus 75,000 metros cuadrados de área de exhibición, el objetivo de la feria fue ayudar a las personas a descubrir o redescubrir las diferentes áreas de trabajo en la industria y sus rutas de capacitación asociadas, pero también promover el empleo. Para hacerlo, se planificó una amplia gama de eventos junto con los socios involucrados. Al haber tanto espacio, se aumentaron respecto a otras ediciones las áreas de demostración al aire libre, todas dedicadas a los desafíos del mercado.

Importancia internacional

En cada edición, queda demostrado que Solutrans es, cada vez más, una feria de referencia en el Sector. Así lo demuestran los datos tanto de visitantes como de expositores y marcas que acuden a la feria desde el extranjero. Además de los casi 5.000 visitantes precedentes de otros países, un 23% de los 610 expositores, fueron extranjeros. Fue una de las ediciones con más países representados, un total de 18.

Como parte de su misión de mejorar el sector del vehículo industrial y urbano para el público general, Solutrans y FFC han desplegado este año una amplia colaboración con Autoroute info 107.7. Durante cuatro días, casi 11 millones de oyentes escucharon a los mejores expertos expresarse sobre los problemas del Sector: Innovación, seguridad, empleo, nuevas energías, etcétera, todos los temas fueron tratados en el contexto de 20 programas en directo.

Chequeo

Los datos oficiales

❶ En esta nueva edición, celebrada en Lyon, una de las ciudades más importantes de Francia, han acudido un total de 610 expositores y empresas representadas (sin tener en cuenta las marcas).

❷ La importancia de la feria sigue creciendo y ya supera en un 30% a los expositores que hubo en la edición de 2015. Además, hay un 45% más de nuevos expositores que se han querido unir al evento.

❸ Cada vez cobra una mayor importancia a nivel internacional. En esta ocasión acudió un 23% de expositores extranjeros, con 18 países representados.

Matriculaciones

Los semirremolques se sitúan por debajo de las ventas de 2018

El Sector coincide en señalar que “habrá que esperar a los próximos meses para ver si se forma el gobierno estable”

La matriculación acumulada hasta noviembre de remolques y semirremolques aen 2019 ha sido de 11.911 unidades en España, un 5,9% menos, comparado con el año 2018, según los datos recogidos por la Asociación de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos (Asfares).

El modelo que más se ha vendido en el acumulado de 2019 es el de lonas, con 3.969 matriculaciones, un 14% menos que en el de 2018. Smichtz Cargobull encabeza este apartado con 1.189 unidades matriculadas y un 30% de cuota de mercado, seguido de cerca por Lecitrailer que entregó 1.147.

Sin embargo, el segmento que más ha crecido en el acumulado es el de furgones, con 569 unidades matriculadas, un 11% más que en 2018. Lecitrailer vuelve a encabezar la lista con 295 unidades matriculadas y un 52% de cuota de mercado, seguido de Schmitz (109 unidades y un 19% de cuota) y Krone (69 unidades y 12% de cuota de mercado).

Por el contrario, disminuyen el resto de segmentos, entre ellos el de frigoríficos, aunque lo hace de forma ligera, con 3.469 unidades matriculadas, un 0,6% menos que el acumulado del año anterior. Krone se encuentra en cabeza, con 816 unidades y un 23% de cuota, que comparte con Schmitz con 806 unidades matriculadas y misma cuota. Les sigue Sor Ibérica (con 672 unidades matriculadas y un 19% de cuota) y Lecitrailer (con 420 unidades y un 12% de cuota de mercado).

También disminuye, de manera más notable, el segmento de basculantes con 1.322 unidades y un 7,6% menos de unidades matriculadas que el acumulado del año anterior. Tisvol lidera este apartado con 404 unidades matriculadas y una cuota de mercado del 30%. Le sigue de cerca Granalu (con 352 unidades y un 26,6% de cuota).

Fuerte bajada de cisternas

Por último, también decreció el número de unidades vendidas en el segmento de cisternas con 757 unidades matriculadas hasta el último día del mes de noviembre, un 11% menos que en el acumulado de 2018. Parcisa encabeza esta vez la lista, con 179 unidades vendidas y un 23,7% de cuota de mercado. Le sigue Feldbinder (114 unidades matriculadas y un 15% de cuota).

El Clúster de Movilidad de Euskadi coloca el factor medioambiental en el núcleo del Sector

Hasta ahora, los planes de movilidad se centraban en mejorar la circulación, reducir accidentes o aumentar espacios peatonales

Todos los agentes que están involucrados en la Movilidad de personas y mercancías, desde sus diferentes ámbitos, tienen como objetivo prioritario el factor medioambiental como vía para mejorar la Movilidad y, con ella, la calidad de vida. Así se desprende de las intervenciones que han tenido lugar en el Congreso de Tecnologías de Transporte, ITS Euskadi, organizado por el Clúster de Movilidad y Logística, se ha celebrado en las instalaciones de Tecnalia.

El Congreso ha alcanzado ya su décima edición y ha contado en la apertura con el director general de Movilidad Sostenible de la Diputación de Bizkaia, Ángel Anero; el anfitrión del evento, Tecnalia, representado por su director de Mercado de Industria y Transporte, Javier Coleto; y el vicepresidente del Clúster, Claudio Lesaca.

Las intervenciones daban inicio con la ponencia de Alfonso Gil, teniente de alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao. Gil presentaba el nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), destacando que con un 24% de uso del transporte público y un 65% de desplazamientos a pie, Bilbao es una de las ciudades del mundo en las que menos se utiliza el automóvil (11%). Hasta ahora, los planes de movilidad se centraban en mejorar la circulación, incrementar la eficiencia, reducir accidentes o aumentar espacios peatonales. Ahora, "el objetivo es la calidad de vida para mejorar la salud y el bienestar de los ciudadanos: la prioridad se sitúa en las personas", decía Gil. Esto pasa por la adopción de medidas en materia de calidad del aire, reducción de ruidos y seguridad vial, con actuaciones como áreas de velocidad 30; 100% de la flota de transporte público electrificada para 2030; incremento de puntos de recarga, de la flota eléctrica del servicio BilbaoBizi, etc. Este plan, explicaba Gil, está generando ya sus primeros resultados: descenso en 2 dB del nivel medio de ruido en la ciudad; del 5% en la velocidad; menor número de accidentes, de multas, y ascenso exponencial del uso de la bicicleta.

En esta línea, Iosu Ramírez, director de la ingeniería Leber, aportaba una revisión crítica, considerando que las tecnologías prometen solucionar los problemas de la movilidad... pero no solas. Es un canto de sirena proveniente de los 'Smart City', que está arrinconando medidas quizá menos cómodas, pero absolutamente necesarias, decía Ramírez, y defendía el imprescindible apoyo de la tecnología, pero considerando ineludibles limitaciones y medidas decididas para desincentivar la movilidad recurrente en vehículo privado.

Entre esas medidas, las restricciones medioambientales se están implantando cada vez más en el acceso de vehículos de motor a las ciudades. En su intervención, Tecnalia y Repsol proponían alternativas orientadas a la reducción de emisiones contaminantes y de ruido mediante soluciones como electrificación de sistemas de propulsión y automatización, llegando hasta vehículos totalmente autónomos o robotizados. Como casos de éxito, presentaba el camión eléctrico de recogida de residuos puesto en marcha hace unos días en Beasain, Guipúzcoa, junto con Irizar; o el autobús de 12 metros, autónomo sin conductor, que llevará a los cruceristas desde el Puerto de Málaga a la ciudad, en un proyecto que se probará próximamente

en explotación real y en el que, además de Tecnalia, trabajan otros socios del Clúster como Ceit, Datik, Novadays, e Irizar. En esta línea, Ingartek exponía también su trabajo relativo al análisis de la llegada de turistas a las ciudades vascas mediante datos de telefonía móvil.

La tecnología como herramienta

Las tendencias y retos que afronta la movilidad era el tema que abordaba Indra, con la innovación y la tecnología como piezas clave para el desarrollo de soluciones y servicios como los expuestos. Todo ello es posible hoy en día porque existe un macrosector trabajando desde muy diferentes ámbitos: operadores de transporte de personas y de mercancías; gestores de ciudades, territorios y de infraestructuras (carreteras, puertos, aeropuertos, plataformas logísticas...); centros tecnológicos y educativos; y empresas proveedoras de productos, vehículos, tecnologías y sistemas. En Euskadi, las empresas agrupadas en el Clúster bajo esas áreas representan un 16,3% del PIB del territorio. Todos ellos, cada uno desde su ámbito, están generando, procesando, compartiendo y gestionando datos que convierten en información útil para mejorar la Movilidad.

Precisamente de información útil hablaba Kapsch, multinacional tecnológica que defendía la importancia no sólo del dato, sino de su conversión en información y su utilidad para la predicción, algo que aplica tanto al corto plazo, como a la detección temprana de perfiles de tráfico inusuales. Según decía, la tecnología no sólo está ya probada, sino también depurada. Las claves están en disponer de datos e invertir en herramientas que permitan convertirlos en información útil, adecuando recursos, procedimientos y tecnologías.

En materia tecnológica, Asimob exponía cómo están consiguiendo infraestructuras más seguras, incorporándoles sensórica e internet de las cosas. Posteriormente, mediante el procesamiento de los datos obtenidos e inteligencia artificial, esto les permite proporcionar supervisión a los gestores e información sobre el estado de carreteras en tiempo real.

El siguiente paso es facilitar la comunicación de esos datos, por ejemplo, los procedentes de las infraestructuras, a los vehículos, y de estos al sistema. Ceit explicaba que éste es un requisito previo para la automatización de los vehículos y, además, para la comunicación transfronteriza, de modo que se asegure una conectividad transparente en Europa. En este sentido, C-Roads es una plataforma que está definiendo la normalización y estandarización de mensajes de servicios que ya se están desplegando.

Signus decide adaptar la estructura de sus tarifas 2020

En su tradicional encuentro con los medios de comunicación, Signus ha compartido las novedades que trae consigo las reformas en la regulación de la gestión de los neumáticos fuera de uso contempladas en el texto sometido recientemente a información pública, con la incorporación de los neumáticos de reemplazo con diámetro superior a 1.400 mm, la vinculación del carácter de productor de neumáticos a la "primera puesta en el mercado nacional de reposición, con independencia del canal de venta utilizado". Además obliga a gestionar los residuos generados "cuantas veces resulte necesario", por lo que la exigencia excederá de la mera cantidad de puesta en el mercado por primera vez. También y respecto a la obligación de la cantidad a recoger en territorios como comunidades autónomas e islas, indica que el Ministerio para la Transición Ecológica podrá "definir criterios comunes con base en parámetros objetivos".

El nuevo texto regulatorio establece las categorías sobre las que los productores deben de informar al Registro de Productores de Neumáticos, teniendo en cuenta el peso y la tipología de cada neumático que ponen en el mercado. Adelantándose a la aprobación de esta norma, Signus ha decidido adaptar a partir del 1 de marzo las categorías en sus tarifas a esta nueva estructura. También se establece un Registro Oficial de Productores de Neumáticos y se concreta la obligación de que el número asignado "figure en las facturas y en la documentación que acompañe a las transacciones comerciales que realice el productor y su red de distribución".

Asimismo, regula la puesta en el mercado de los neumáticos de segunda mano, exigiendo a los comercializadores de neumáticos de segundo uso que entreguen al consumidor un documento que acredite que se ha realizado la inspección y verificación conforme a la norma UNE 69051.

Durante 2019 se ha incrementado la demanda en el mercado del polvo y de granulado de caucho procedente del neumático. A cierre de octubre se ha registrado el récord de suministro, con más de 60.000 toneladas de caucho reciclado destinadas principalmente a tres aplicaciones: campos de fútbol de césped artificial, pavimentos de seguridad de parques infantiles y a la modificación de mezclas bituminosas para la fabricación de asfaltos. Sin embargo, Signus sigue trabajando para fomentar nuevas aplicaciones del neumático y consolidar las ya existentes.

Asepa celebró el 'XXIII Forum de la Automoción Española' en la Escuela de Ingenieros Industriales

Como en ediciones anteriores, ha continuado la novedad introducida en los últimos años de realizar una Jornada Técnica

El pasado miércoles 4 de diciembre, tuvo lugar en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid, durante la celebración del 'XXIII Forum de la Automoción Española', la iniciativa anual más importante de Asepa y en la que cada año se reúnen las principales personalidades del mundo del motor.

El acto ha contado con la conferencia de Raúl Blanco, secretario general de Industria y de la Pyme sobre 'El futuro de la industria de automoción española'.

La presentación de los anteriores integrantes de la Galería del Personaje Ilustre de la Automoción Española ha sido realizada por Sergio Piccione, subdirector de El Mundo, y la laudatio del 'Personaje Ilustre del Año 2019' ha sido realizada por José Gabriel Pérez Castillo, presidente de Calidad Estratégica y ex-vicepresidente gerente de Ingeniería del Producto de Pegaso.

La entrega a Jaime Revilla del Diploma 'Personaje Ilustre de la Automoción Española' ha sido realizada por Francisco Aparicio, presidente de Asepa, para seguir con unas palabras de agradecimiento de Jaime Revilla.

Como en anteriores ediciones de este Forum, ha continuado la novedad introducida en los últimos años de realizar una Jornada Técnica, que este año se ha realizado por la mañana y que se ha dedicado a 'El futuro en los Vehículos Industriales'.

Esta jornada técnica se ha desarrollado en dos partes dirigidas por Manuel Lage, secretario general de Asepa y por Francisco V. Tinaut, vicepresidente 2º de Asepa, con las intervenciones de diferentes expertos sobre este tema (Insia, Boch, Clantech, Iveco, Anfac, Gefco y con la participación especial sobre Madrid 360 de Borja Carabante, delegado de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid).

Jaime Revilla Arroyo ha sido reconocido por Asepa como 'Personaje Ilustre de la Automoción Española

Gracias a su dilatada experiencia profesional en el Sector, primero en Enasa (Pegaso) y después en el Grupo Iveco

Jaime Revilla Arroyo ha sido nombrado como 'Personaje Ilustre de la Automoción Española 2019', designación que concede todos los años la Asociación Española de Profesionales de Automoción (Asepa). Nacido en Barcelona, es doctor en Ingeniería Industrial y Máster en Alta Dirección de Empresas por la Manchester Business School.

Jaime Revilla tiene una dilatada experiencia profesional, primero en Enasa (Pegaso) y después en el Grupo Iveco, habiendo ocupado posiciones de responsabilidad en las áreas de Ingeniería y Desarrollo de Producto, en las fábricas de Valladolid y Barcelona. Posteriormente pasó a Madrid como director de Postventa y más tarde como director de Marketing y Ventas para España.

En 2001 fue nombrado director general de Iveco Portugal y, en 2003, director general comercial de Iveco España. En 2006 fue nombrado vicepresidente mundial de vehículos ligeros de Iveco y miembro del Consejo de Dirección del Grupo, en la sede central de Iveco de Turín, puesto desde el que pilotó la implantación industrial de la compañía en China y fue el máximo responsable del desarrollo de la actual gama Daily. Desde marzo de 2011 es presidente y consejero delegado de Iveco España, siendo el primer ejecutivo español en ocupar la máxima responsabilidad de Iveco en nuestro país.

Con su influencia, en 2012 el Grupo debe considerar la conveniencia de volver a apostar por España, tomando la decisión de trasladar toda la producción de vehículos pesados de la marca desde la fábrica de Ulm (Alemania) a la fábrica de Madrid, que tenía que restructurarse en un mundo globalizado. Por ello y tras numerosas e importantes reuniones con estamentos del Ministerio Industria y de la Comunidad de Madrid, así como con toda la plana mayor italiana involucrada, se tomó la decisión de que todos los vehículos pesados del Grupo se fabricaran en la planta de Madrid.

Las primeras reuniones para este plan fueron lideradas por Sergio Marchionne, presidente del Grupo Fiat Chrysler, y se mantuvieron con el presidente del Gobierno español (Mariano Rajoy) y con S.M. Felipe VI, entonces Príncipe de Asturias. Ese traslado de una producción de vehículos tan importante para España y que situaba a nuestro país como el primer fabricante europeo de vehículos industriales, debía suponer la creación de un Centro de Ingeniería como soporte técnico a la Planta de Madrid, lo cual se realizó con un Plan Industrial que supuso una nueva organización y la contratación de 1.200 empleados, de los cuales fueron 200 jóvenes ingenieros y para cuya selección contó con el asesoramiento y colaboración del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). También en este periodo, concretamente en 2013, se consigue el Premio Europeo de la Sostenibilidad en el transporte por el Stralis GNL, fabricado en Madrid, como apuesta por el gas natural licuado.

Jaime Revilla ha recibido a través de la Embajada de Italia en España la condecoración de 'Ufficiale de la Orden de la Stella d'Italia', que le fue entregada por el embajador Pietro Sebastiani en un acto celebrado a finales de 2013. Jaime Revilla es miembro de la Junta Directiva de Anfac y presidente del nuevo Comité de Vehículos Industriales de esta asociación que

Restricciones Madrid

Resolución de 20 de noviembre de 2019 del Coordinador General de Seguridad y Emergencias del Ayuntamiento de Madrid **por la que se establecen medidas de restricción del tráfico en la calle Gran Vía a vehículos pesados desde las 00:00 horas del día 22 de noviembre de 2019 hasta las 00:00 horas del día 7 de enero de 2020.**

La calle Gran Vía es una de las calles más transitadas de la ciudad de Madrid debido, entreotros factores, a la gran oferta cultural, gastronómica, hotelera y comercial existente, siendo un punto de referencia y de encuentro de madrileños y madrileñas, así como del gran número de turistas que visitan nuestra ciudad. Esta situación se ve incrementada durante la época navideña, cuando el flujo de personas por la Gran Vía aumenta considerablemente.

Con el propósito de mantener la seguridad de las personas, asegurar la prestación de los servicios públicos esenciales y establecer de modo anticipado y programado medidas extraordinarias de restricción, control de paso y circulación del tráfico rodado de vehículos pesados en la Gran Vía dentro del marco temporal definido en la presente resolución, se considera necesario establecer medidas extraordinarias y temporales de restricción del tráfico a vehículos pesados.

La disposición transitoria tercera de la Ordenanza de Movilidad Sostenible que entró en vigor el 24 de octubre de 2018 estable en su apartado tercero: "Podrán acceder a Madrid Central los vehículos a motor con al menos cuatro ruedas y con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos… en los siguientes términos: los vehículos sin distintivo ambiental: hasta el 31 de diciembre de 2022".

Para el establecimiento de estas medidas extraordinarias y temporales se ha tenido en cuenta que España, desde el 26 de junio del 2015, se encuentra en el nivel 4 de alerta antiterrorista (NAA), circunstancia que debe ser apreciada por las Administraciones Públicas para planificar y coordinar el ejercicio de sus respectivas competencias.

Fundamentación Jurídica

Según se establece en la Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de protección de la seguridad ciudadana, en su capítulo III, Actuaciones para el mantenimiento y restablecimiento de la seguridad ciudadana, concretamente en la Sección 1.ª con la denominación de "Potestades generales de policía de seguridad":

Artículo 14. Órdenes y prohibiciones.

Las autoridades competentes, de conformidad con las leyes y reglamentos, podrán dictar las órdenes y prohibiciones y disponer las actuaciones policiales estrictamente necesarias para asegurar la consecución de los fines previstos en esta ley, mediante resolución debidamente motivada.

Artículo 17. Restricción del tránsito y controles en las vías públicas.

1. Los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad podrán limitar o restringir la circulación o permanencia en vías o lugares públicos y establecer zonas de seguridad en supuestos de alteración de la seguridad ciudadana o de la pacífica convivencia, o cuando existan indicios racionales de que pueda producirse dicha alteración, por el tiempo imprescindible para su mantenimiento o restablecimiento. Asimismo podrán ocupar preventivamente los efectos o instrumentos susceptibles de ser utilizdos para acciones ilegales, dándoles el destino que egalmente proceda.

2. Para la prevención de delitos de especial gravedad o generadores de alarma social, así como para el descubrimiento y detención de quienes hubieran participado en su comisión y proceder a la recogida de los instrumentos, efectos o pruebas, se podrán establecer controles en las vías, lugares o establecimientos públicos, siempre que resulte indispensable proceder a la identificación de personas que se encuentren en ellos, al registro de vehículos o al control superficial de efectos personales.

Artículo 21. Medidas de seguridad extraordinarias.

Las autoridades competentes podrán acordar, como medidas de seguridad extraordinarias, el cierre o desalojo de locales o establecimientos, la prohibición del paso, la evacuación de inmuebles o espacios públicos debidamente acotados, o el depósito de explosivos u otras sustancias susceptibles de ser empleadas como tales, en situaciones de emergencia que las hagan imprescindibles y durante el tiempo estrictamente necesario para garantizar la seguridad ciudadana. Dichas medidas podrán adoptarse por los agentes de la autoridad si la urgencia de la situación lo hiciera imprescindible, incluso mediante órdenes verbales.

Artículo 32. Órganos competentes.

(...) 3. Los alcaldes podrán imponer las sanciones y adoptar las medidas previstas en esta ley cuando las infracciones se cometieran en espacios públicos municipales o afecten a bienes de titularidad local, siempre que ostenten competencia sobre la materia de acuerdo con la legislación específica.

Así mismo y según lo contemplado en el Decreto de 17 de junio de 1955, por el que se aprueba el Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, en las disposiciones generales, artículo 1.1 se establece:

Artículo 1.Los Ayuntamientos podrán intervenir la actividad de sus administrados en los siguientes casos:

1. º En el ejercicio de la función de policía, cuando existiere perturbación o peligro de perturbación grave de la tranquilidad, seguridad, salubridad o moralidad ciudadanas, con el fin de restablecerlas o conservarlas. En virtud de todo lo expuesto anteriormente, y conforme a las competencias atribuidas a este Coordinador General de Seguridad y Emergencias por el Acuerdo de la Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid de 27 de junio de 2019, según se establece textualmente en el apartado 5.3 de referido órgano directivo como competencia delegada: "Ejercer las atribuciones conferidas al Alcalde por Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de Protección de la Seguridad Ciudadana, así como imponer las sanciones que para cada supuesto prevé la propia Ley Orgánica, sin perjuicio de las competencias atribuidas a otros órganos directivos", se emite la siguiente:

PRIMERO: Acordar la prohibición de circular en la calle Gran Vía a todos los vehículos de más de 3.500 kilogramos de MMA (Masa Máxima Autorizada), destinados bien para el transporte de mercancías, bien para el de personas, exceptuándose aquellos que se especifiquen en la presente resolución, desde las 00:00 horas del día 22 de noviembre de 2019 hasta las 00.00 horas del día 7 de enero de 2020. Por la Policía Municipal se establecerán las medidas oportunas de seguridad para evitar la circulación de los vehículos reseñados, conforme a lo establecido en la correspondiente orden de servicio. En colaboración con la Policía Municipal se incorporarán a este dispositivo efectivos de Agentes de Movilidad en funciones exclusivas de ordenación, señalización y dirección del tráfico.

Dada la excepcionalidad y limitación temporal de la medida, los vehículos señalados que, en el horario de restricciones de circulación, se hallaren circulando en el perímetro de seguridad delimitado, no serán sancionados por este hecho. No obstante, los agentes de la autoridad actuantes, indicarán con suficiente antelación a los conductores y titulares de dichos vehículos la obligatoriedad de abandonar inmediatamente el perímetro de seguridad establecido. En el caso de producirse cualquier tipo de resistencia o desobediencia al cumplimiento de dicho mandato, los conductores o sus acompañantes podrán incurrir en infracciones administrativas o ilícitos penales en su caso, de las que derivarían las pertinentes sanciones o medidas a aplicar conforme a la legislación vigente.

Quedarán exceptuados de la prohibición impuesta los siguientes vehículos, aun hallándosedentro de las especificaciones técnicas referidas anteriormente:

1/ Autobuses de la Empresa Municipal de Transportes.

2/ Autobuses de transporte turístico de concesión municipal, con itinerario fijo y reiteración de horario y calendario.

3/ Autobuses del servicio de transporte urbano de viajeros para contemplar la iluminación navideña, organizado por el Ayuntamiento de Madrid.

4/ Unidades móviles de producción y retransmisión audiovisual.

5/ Vehículos de transporte de personas que se dirijan a los hoteles.

6/ Aquellos vehículos que sin estar incluidos en las categorías anteriores, reciban la autorización expresa de la Coordinación General de Seguridad y Emergencias como medida excepcional.

La solicitud para obtener la autorización a que se refiere el punto cinco anterior, se dirigirá por escrito al correo seguridademergencias@madrid.es con un mínimo de 4 días hábiles de antelación al día o días para los que se solicita la preceptiva autorización, debiendo contener como mínimo:

a) Motivación fundada que exprese la absoluta necesidad de solicitar esta medida excepcional.

b) Marca, modelo, matrícula y características técnicas del vehículo con el que se pretende acceder. En el caso de que se produzca alguna discordancia entre los datos del vehículo facilitados al realizar la solicitud y el vehículo que pretenda entrar en las zonas de las restricciones, los agentes actuantes denegarán el paso al mismo adoptando las medidas que requiera el caso concreto.

c) En el caso de ser un vehículo destinado al transporte de mercancías, se deberá incluir un manifiesto de la carga que se porta. Los agentes actuantes realizaran, si lo estiman necesario, comprobaciones tendentes a verificar si la carga portada se corresponde con lo manifestado, en el caso de discrepancias podrán denegar el paso al vehículo, adoptando las medidas que requiera el caso concreto.

d) Filiación completa de la persona o personas que se hallaran en el vehículo objeto de la solicitud, bien como conductor/es, bien como acompañante o pasajeros. En el caso que los agentes actuantes detecten en el interior del vehículo persona/s diferentes a las sometidas a la autorización, o existan discrepancias en cuanto a las filiaciones, denegarán el paso al mismo, adoptando las medidas que requiera el caso concreto.

En base a criterios exclusivos de seguridad, la Coordinación General de Seguridad y Emergencias, considerará en cada caso concreto, si procede o no autorizar la excepción a las medidas adoptadas mediante la presente resolución. La autorización se realizará por escrito y de forma expresa y será remitida a la dirección de correo electrónico que facilite el interesado. El silencio administrativo será interpretado de forma negativa. En dicha autorización figurarán todos los datos del solicitante y que se enumeran en los puntos anteriores.

Para circular, será condición indispensable el mostrar a los agentes actuantes la autorización extendida por la Coordinación General de Seguridad y Emergencias. Además de la mera exhibición, será necesaria la absoluta coincidencia entre los datos de la solicitud y el vehículo y personas que pretendan circular.

No obstante, todos los vehículos que de manera reglada o mediante las excepciones contempladas en la presente resolución, circulen por la zona objeto de las restricciones, se verán sometidas a las modificaciones o limitaciones de circulación que por razones de seguridad y considerando criterios de movilidad, se establezcan en cada caso concreto por los agentes de la autoridad.

☛ *Sigue en el próximo número*

su línea directa con Nexotrans

Nexotrans pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
direccion@nexotrans.com
redaccion@nexotrans.com
coordinacion@nexotrans.com
panorama-actualidad@nexotrans.com
opinion@nexotrans.com
coyuntura@nexotrans.com
estudios@nexotrans.com
contacto-vehiculo@nexotrans.com
novedades-vehiculos@nexotrans.com
industria-auxiliar@nexotrans.com
guia-vehiculos@nexotrans.com
legislacion@nexotrans.com
consultorio@nexotrans.com
concurso@nexotrans.com
agenda@nexotrans.com
administracion@nexotrans.com
publicidad@nexotrans.com
suscripciones@nexotrans.com
facturacion@nexotrans.com
forotrans@nexotrans.com
atencion-cliente@nexotrans.com

Nexotrans *es un periódico del Grupo NEXO:* Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00.

NexoLog
Información Quincenal sobre Logística para el Transporte

El comercio mundial continúa a un ritmo moderado

El Barómetro del Comercio Global de DHL indica una mayor contracción en el comercio mundial durante los próximos tres meses

El Barómetro del Comercio Global de DHL (por sus siglas en inglés GTB), indica una mayor contracción en el comercio mundial, durante los próximos tres meses. La perspectiva comercial general se reduce en -2 puntos, a un nuevo valor de índice de 45. Esto significa que el comercio mundial continúa perdiendo impulso, aunque levemente. Frente a las actualizaciones anteriores, la tendencia a la baja es en gran medida moderada y constante, sin indicar una aceleración de la disminución ni que haya tocado fondo.

Excepto India, todos los países encuestados se ven afectados por la desaceleración y los índices récord por debajo del umbral de 50 puntos de no crecimiento. La disminución general ha estado impulsada por disminuciones menores, tanto en el comercio aéreo como en el marítimo de contenedores. El comercio aéreo disminuyó en -3 (a 42 puntos) y el comercio marítimo en contenedores en -2, a 46 puntos de índice.

Descenso, pero en altitud

"Según el Barómetro del Comercio Global de DHL, el año probablemente terminará con un comercio mundial moderado. Sin embargo, debemos tener en cuenta de dónde venimos: el rápido crecimiento que ha experimentado el comercio mundial en los últimos años ha sido como escalar el Everest. Ahora, estamos en descenso, pero aún respiramos aire de altitud", comentó Tim Scharwath, CEO de DHL Global Forwarding, Freight.

De los siete países encuestados, hay seis perspectivas comerciales ligeramente negativas récord: Alemania y China caen tres puntos, a un índice de 45 y 42, respectivamente. Para Alemania, este desarrollo se debe principalmente a un debilitamiento de las perspectivas del comercio aéreo, que cae significativamente -7 puntos, a 45. La desaceleración en el comercio chino está causada por el lento comercio aéreo y marítimo, dejando a China con la perspectiva de crecimiento más débil de todos los países encuestados. Esta recesión puede atribuirse a la guerra comercial en curso entre China y Estados Unidos.

También se espera que el comercio de EE.UU. se contraiga aún más, aunque con una perspectiva comercial general, casi sin cambios, de 44 puntos (-1 en comparación con la actualización anterior). La perspectiva general para Corea del Sur disminuye en dos puntos a un nuevo valor de índice de 43.

"La economía mundial está entrando en una fase de estancamiento, reflejando un crecimiento débil y lento en algunas economías importantes y, esencialmente, ningún crecimiento o contracción leve en otras. Las tensiones comerciales persistentes, la inestabilidad política elevada y los riesgos geopolíticos, así como las preocupaciones sobre la eficacia limitada del estímulo monetario, continúan erosionando el sentimiento de las empresas y los consumidores, con efectos perjudiciales en el crecimiento de la inversión y la productividad. El crecimiento del consumo de los hogares, que ha sustentado el desempeño económico reciente, se ha mantenido fuerte, pero se está debilitando en las principales economías de mercado avanzadas y emergentes", comentó Eswar S. Prasad, profesor de Política Comercial y Economía de la Universidad de Cornell en Ithaca, Nueva York, EE. UU. "La última actualización del Barómetro del Comercio Global de DHL muestra que los flujos de comercio internacional han sido negativamente impactados por estos factores. Los índices decrecientes de China y EE.UU., los dos principales impulsores del crecimiento mundial, auguran un empeoramiento de las perspectivas económicas mundiales. En general, esta actualización del GTB muestra un panorama inquietante de un sombrío horizonte para la economía mundial y el comercio mundial durante el resto de este año".

Las compras en Amazon baten de nuevo récord estas Navidades con Black Friday

Amazon ha anunciado que la semana de Black Friday y Cyber Monday ha vuelto a convertirse, una vez más, en la de mayores ventas de la historia de la compañía (en número de artículos solicitados por sus clientes en todo el mundo).

Dentro de la amplia selección de productos ofrecida por la compañía, las ventas realizadas por los clientes de Amazon a nivel mundial alcanzaron cifras históricas, dado que se adquirieron cientos de millones de productos en todo el mundo entre el Día de Acción de Gracias (celebrado este año en Estados Unidos el 28 de noviembre) y el Cyber Monday (2 de diciembre). Asimismo, el número de dispositivos de Amazon vendidos en las tiendas *online* que la compañía tiene en todo el mundo ha superado al registrado el año pasado, en estas mismas fechas, en varios millones de unidades, siendo los productos más vendidos el altavoz Echo Dot y el dispositivo Fire TV Stick 4K con el mando por voz Alexa.

"Estamos haciendo todo lo posible para que estas Navidades sean más cómodas y prácticas que nunca para nuestros clientes, especialmente en un año como este, en el que disponen de menos días para hacer sus compras navideñas", ha declarado Jeff Wilke, CEO Worldwide Consumer, Amazon. "Nos hace mucha ilusión que los consumidores sigan acudiendo a Amazon de forma masiva para descubrir qué es lo que necesitan o quieren estas Navidades. Por ello, quiero dar las gracias a nuestros clientes y a nuestros trabajadores por haber hecho de este fin de semana de descuentos especiales el mejor de nuestra historia".

Datos destacados

Este año, entre el Black Friday y el Cyber Monday, los clientes de Amazon de todo el mundo compraron más juguetes que nunca. El Cyber Monday se convirtió en el día de mayores ventas mundiales de Amazon Fashion, al venderse más artículos que ningún otro día en toda la historia de la compañía. Los clientes de Amazon de todo el mundo incluyeron en sus pedidos más de 25 millones de artículos para el hogar. Las categorías en las que se registró el mayor número de ventas, en todo el mundo, son, entre otras: Juguetes, Hogar, Moda y Salud y cuidado personal.

Las firmas Nacex e Integra2 se unen a Autonomous Ready

Nacex e Integra2, las firmas de mensajería urgente de paquetería y documentación y transporte capilar a temperatura controlada del Grupo Logista, se han sumado a la iniciativa Autonomous Ready Spain, liderada por la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Ayuntamiento de Barcelona.

El objetivo del proyecto es preparar la ciudad para vehículos altamente automatizados y proteger a los peatones y usuarios de vehículos de dos ruedas, los actores más vulnerables de la movilidad urbana.

Así, tiene el objetivo de poner en circulación en Barcelona más de 5.000 vehículos con dispositivos inteligentes para advertir de colisiones con peatones y bicicletas, así como identificar puntos de riesgo en la ciudad para mejorar la infraestructura viaria y avanzar en el desarrollo del vehículo autónomo.

Para ello, Nacex pondrá a disposición del proyecto una parte de su flota de vehículos de Barcelona, que se dotará con estos dispositivos inteligentes. "Nacex se une al proyecto Autonomous Ready Spain, apoyando a la DGT y al Ayuntamiento de Barcelona en su compromiso con la seguridad vial y la reducción de accidentes en la ciudad de Barcelona", asegura Manel Orihuela, subdirector general de Nacex.

En esta misma línea, la compañía apuesta por la renovación continua de sus vehículos para garantizar que su flota cuente con las últimas tecnologías y una antigüedad menor de cinco años. Además, está incorporando vehículos sostenibles y reduce los desplazamientos con los minihubs. En Barcelona, 12 franquicias de Nacex ya cumplen esa función y la compañía prevé seguir ampliándolos como una solución eficiente.

Calendario CEL de inicio de 2020: sostenibilidad y transformación

La sostenibilidad, la innovación y la transformación digital volverán a ser protagonistas de los retos a tratar en los próximos eventos del CEL en torno a la actividad logística y el transporte. El crecimiento del Sector y su importancia como generador de empleo y actor clave en la ordenación de las ciudades, lo sitúan como aglutinador de tendencias.

Calendario 2020

- El 26 de febrero tendrá lugar el encuentro en Sevilla sobre 'Casos de éxito en la implantación de Lean Logistics' en colaboración con la Red Logística de Andalucía, Conama y la Plataforma de empresas por la Movilidad Sostenible. Durante la jornada se profundizará en la sostenibilidad y eficiencia de la Cadena de Suministro, implicando a todos sus actores.
- El 4 y 5 de marzo, el encuentro anual de la Logística Sanitaria vuelve a Madrid. El Hospital General Gregorio Marañón y la Consejería de Sanidad de la Comunidad de Madrid serán los anfitriones de la VII edición, este año con un aforo más amplio y centrando sus esfuerzos en la 'Transformación Digital' que afecta a centros sanitarios y sus profesionales, siempre en busca de la mejora de la calidad asistencial.
- El 16 de abril se entregarán los Premios CEL a la Excelencia Logística. El evento decano del sector cumplirá en 2020 su 30 Aniversario haciendo coincidir la celebración una vez más con el Día Europeo de la Logística. Las bases para participar en las categorías generales están ya disponibles en la página web de CEL. En unas semanas, se podrán consultar las bases de la II edición de los Premios CEL en la categoría start-up, que en su primera edición sorprendió por el gran éxito de convocatoria.
- El 26 de mayo, volveremos a encontrarnos en un contexto más informal con directivos y responsables de la Cadena de Suministro, repitiendo la experiencia de la Cena de Gala de la Logística.
- El 26 y 27 de mayo tendrá lugar la edición 42 de las Jornadas Logísticas CEL. La jornada técnica estará centrada en el Impacto de la Eficiencia y Sostenibilidad de las operaciones Logísticas y de Transporte.

Audingintraesa y Cimalsa colaboran en nuevos proyectos

La ingeniería Audingintraesa, especializada en el diseño, construcción y operación de infraestructuras y Cimalsa, empresa pública de la Generalitat de Cataluña encargada de la promoción, el desarrollo y la gestión de infraestructuras, centrales para el transporte de mercancías y la logística han firmado un acuerdo que remarca la apuesta de Cimalsa en la colaboración público-privada de la compañía para la internacionalización en el ámbito de las infraestructuras para el transporte.

El acuerdo logrado por ambas entidades tendrá una duración de dos años y ha sido firmado por Enric Font, consejero delegado de Audiingintraesa y por Enric Ticó, presidente de Cimalsa. Esta colaboración tiene el objetivo de reforzar la internacionalización de sus actividades respectivas, ofreciéndose para la ejecución de los proyectos relacionados con la logística y las infraestructuras de carácter internacional. Según comunican, destacan:

— Redacción de estudios y proyectos constructivos de infraestructuras. D. de Obra y Asistencia Técnica.

— Redacción de proyectos básicos y constructivos de líneas y sistemas ferroviarios de ferrocarriles interurbanos, regionales o cercanía.

— Direcciones de obra y Asistencias técnicas de líneas ferroviarias interurbanas, regionales o cercanía.

— Estudios técnicos y trabajos de consultoría especializada en el ámbito ferroviario

— Redacción de Planeamientos, Proyectos de urbanización y edificación de sectores y naves logísticas.

— Redacción de estudios uni/intermodales y proyectos constructivos de infraestructuras.

El panda Bei Bein viaja a bordo del avión privado 'FedEx Panda Express'

Bei Bei, un panda macho nacido en 2015 en el zoo de Washington, DC, es el hijo de Mei Xiang y Tian Tian, que actualmente viven en dicho zoo. Bei Bei ha viajado en una caja especial proporcionada por FedEx a bordo de un avión de carga de FedEx Express 777 sin escalas, especialmente rotulado para la ocasión desde el Aeropuerto Internacional Dulles de Washington hasta Chengdu, China. A bordo iba también un suministro de sus golosinas favoritas, incluyendo 30 kg de bambú, 1 kg de manzanas y peras, dos bolsas de galletas de hojas, 1 kg de batatas cocidas y agua.

"Estamos encantados de volver a formar parte de una misión verdaderamente especial. El éxito del transporte de Bei Bei subraya el compromiso de la empresa de transportar de forma segura incluso la carga más preciada del mundo", ha manifestado Karen Reddington, presidenta de FedEx Express en Asia Pacífico. "Estamos orgullosos de haber sido una vez más la empresa de transporte de confianza, demostrando así nuestra fortaleza operativa y nuestra capacidad para manejar envíos altamente sofisticados que requieren de una atención y unos requisitos especiales. Esperamos de veras que Bei Bei se adapte bien a su nuevo entorno".

Antes del vuelo, Bei Bei pasó un mes acostumbrándose al espacio de la caja para así disfrutar de un viaje cómodo en un entorno familiar. Durante el vuelo, Bei Bei ha estado acompañado por su cuidador del zoo y un veterinario.

A su llegada a Chengdu, los nuevos cuidadores de Bei Bei del Centro de Conservación e Investigación de China para el Panda Gigante le recibieron en la pista y le llevaron a la Base para Pandas de Bifengxia, donde permanecerá en cuarentena durante aproximadamente 30 días. El cuidador de Bei Bei en el zoo de Washington permanecerá con él durante un breve periodo de tiempo mientras se aclimata a su nuevo hogar en China.

FedEx Express también prestó apoyo logístico en Washington, D.C. para transportar a Bei Bei desde el zoo hasta el aeropuerto. Los pilotos, conductores y especialistas en operaciones de FedEx seleccionados para transportar a Bei Bei se encuentran entre los miembros más experimentados del equipo de la empresa. Esto demuestra la capacidad puerta a puerta para manejar envíos especiales con los más altos estándares de excelencia operativa del sector. Se trata de la octava vez que FedEx Express transporta un ejemplar de panda gigante.

No fue el primero

2017: De Washington a China
2013: De China a Toronto, Canadá
2012: De China a París, Francia
2011: De China a Edimburgo, Escocia
2010: De Washington a China
2003: De China a Memphis, EE. UU.
2000: De China a Washington DC.

FedEx facilitó un avión exclusivo para llevar a la hermana de Bei Bei, Bao Bao, a China en 2017. El hermano de estos, Tai Shan, fue llevado de vuelta a China en 2010, y sus padres, Mei Xiang y Tian Tian, fueron enviados a Estados Unidos en 2000.

Éxito de ID Logistics en el Black Friday con más de 70.000 pedidos

El operador logístico cierra la campaña gestionando más de 70.000 pedidos, lo que supone un incremento de más del 40% del volumen respecto a la campaña anterior.

ID Logistics, uno de los principales operadores logísticos a nivel europeo y en el ámbito del comercio electrónico, ha cerrado la campaña del Black Friday 2019 batiendo su propio récord. El operador ha gestionado más de 70.000 pedidos diarios, incrementando en un 40% el volumen de la campaña de 2018.

Para afrontar el alto pico estacional propio de esta época, ID Logistics ha aumentado su plantilla en más de 250 personas, en los siete centros principales en donde gestiona actividades para el canal *e-commerce*. Este sector es uno de los que mayor crecimiento ha registrado con respecto al Black Friday de 2018. Por ello, el operador ha reforzado su operativa y ha mantenido abiertas durante 24 horas las plataformas que gestiona dedicadas a clientes del ámbito del comercio electrónico.

Javier Echenique, director general de ID Logistics Iberia, ha destacado los buenos resultados de la campaña de Black Friday 2019: "Los excelentes resultados de las campañas de Black Friday y Cyber Monday se basan, por una parte, en la experiencia en cuanto a planificación de los equipos operativos de ID Logistics, y en la extraordinaria colaboración con nuestros clientes. Todo ello nos invita a ser razonablemente optimistas de cara a las próximas campañas de Navidad y rebajas, en las que ya estamos trabajando en todas nuestras plataformas".

Black Friday y Cyber Monday, predecesoras de la tradicional campaña navideña, han consolidado su posicionamiento en España como una de las épocas comerciales más relevantes. Además, el auge que ha experimentado el *e-commerce* a lo largo de los últimos años contribuye al crecimiento del volumen de pedidos gestionados, especialmente en sectores como la electrónica de consumo o la industria textil.

Gefco obtiene el certificado GDP y amplía su presencia internacional

El Grupo Gefco ha recibido de Bureau Veritas la certificación de buenas prácticas de distribución (GDP) para el transporte por carretera de productos farmacéuticos en nueve países. De esta forma, la compañía cuenta con la certificación GDP en 15 países, lo que ratifica su compromiso con los procesos de gestión de calidad en un mercado complejo.

La certificación GDP demuestra que Gefco cumple con los requisitos de la Comisión Europea sobre Buenas Prácticas de Distribución de Productos Farmacéuticos para uso humano, y tiene una validez de tres años. Refleja, además, el compromiso por contar siempre con los máximos estándares de calidad y su comprensión de los desafíos específicos a los que se enfrentan sus clientes, incluyendo la trazabilidad de los productos y la prevención de la falsificación.

"Estamos encantados de haber conseguido la certificación en otros nueve países de nuestra red", ha destacado el vicepresidente ejecutivo de la división de Transporte Marítimo-Aéreo de Gefco, Tony Gunn. "Con esta certificación, estamos en una posición más fuerte para ofrecer un mejor nivel de servicio, una diferenciación más clara de nuestros competidores y un mayor enfoque en la satisfacción del cliente en este sector en crecimiento", añade.

Gran volumen

La logística para el sector de ciencias de la vida y cuidado de la salud es cada vez más compleja, con volúmenes de productos sensibles a la temperatura que aumentan debido a la creciente demanda de productos sanitarios para el hogar y a la necesidad de mantener la integridad de la cadena de frío de los productos farmacéuticos. Un informe publicado por Grand View Research en abril reveló que el mercado mundial de logística farmacéutica estaba valorado en 76.400 millones de dólares en 2018 y entre 2019 y 2025 registre una tasa de crecimiento del 3,5%.

Al mismo tiempo, las regulaciones relacionadas con el transporte de estos productos son cada vez más estrictas. Las cadenas de suministro están altamente reguladas y requieren un transporte que cumpla con las estrictas Buenas Prácticas de Distribución, incluyendo límites en el tiempo de tránsito y condiciones específicas de temperatura controlada.

Los proveedores de logística deben apoyar a esta industria y conseguir que los productos sean transportados de manera legal, segura y puntual para garantizar la continuidad del negocio. Como experto en logística para el sector de ciencias de la vida y cuidado de la salud, Gefco ofrece, gracias a su red global, servicios de logística integrada, puerta a puerta y con control de temperatura, que se integran de forma natural dentro de su enfoque Partners, unlimited, con el que busca superar las expectativas de sus clientes.

FM Logistic publica un informe sobre el impacto sostenible

La empresa de logística FM Logistic ha publicado su primer informe de impacto sostenible. El informe (disponible en http://sustainable-development.fmlogistic.com/en/index.html), incluye animaciones, videos e infografías que ilustran los principales impactos de la actividad de la empresa sobre la economía, la sociedad y el medioambiente. Aborda áreas como el empleo, la salud, la educación, las emisiones de gases efecto invernadero y la contaminación atmosférica. El informe describe también las medidas que tomará FM Logistic para cadena de suministro más sostenible.

"Los indicadores financieros no son suficientes para dar una imagen fiel del rendimiento de las cadenas de suministro", dijo Charlotte Migne, director de desarrollo sostenible de FM Logistic. "Midiendo los efectos positivos y negativos en el medioambiente y la sociedad de nuestras actividades, queremos dar a nuestros clientes, empleados y contratistas la información que necesitan para sus decisiones. Un paso hacia la logística sostenible".

Junto con sus informes, FM Logistic puede proporcionar a sus clientes indicadores específicos que muestren los impactos de las actividades que sus transportistas llevan a cabo para ellos.

El programa sostenible de FM Logistic formalizado en 2018 se basa en tres pilares: el cuidado de sus empleados, la reducción de la huella medioambiental de la empresa y el desarrollo de ofertas de servicio sostenibles.

Los esfuerzos de la empresa están siendo reconocidos. En 2019, FM Logistic recibió una calificación nivel oro de EcoVadis y una categoría B por parte de CDP, dos agencias de *rating* extra-financiero. El 29 noviembre, FM Logistic Ibérica ha sido galardonada como "Empresa más respetuosa con el medio ambiente", premio patrocinado por Regus y por Fedeto.

Pere Navarro expone en COP25 el proceso de transformación de la ZFB

El delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, ha participado en la Cumbre del Clima COP25, que se celebró desde el pasado 2 de diciembre hasta el 13 de diciembre en el recinto Ifema de Madrid.

Pere Navarro ha intervenido en un panel sobre 'Innovación Climática para la Transición Energética', moderado por Ilaria Vigo, economista medioambiental en Barcelona Supercomputing Center (BSC), y que ha contado con la participación de Isadora Jiménez, especialista en Comunicación Científica en BSC; Francisco Doblas-Reyes, director del Departamento Científico en BSC; y Asun Lera St. Chair, experta en pobreza, desarrollo y cambio climático en DNV GL.

Durante su intervención, Navarro explicó el proceso de transformación que está llevando a cabo la Zona Franca de Barcelona hacía un espacio totalmente implicado con los Objetivos de Desarrollo fijados en la Agenda 2030 de las Naciones Unidas, y especialmente hacia un modelo de economía verde.

El delegado especial del Estado en el CZFB ha hecho especial hincapié en la gran cantidad de proyectos iniciados por la entidad que están todos ellos encaminados a lograr la transformación de la Zona Franca de Barcelona. En este sentido, Pere Navarro ha expuesto que "estamos apoyando la innovación tecnológica y la digitalización porque redunda en beneficio del bienestar social de la comunidad. Este año hemos inaugurado la primera incubadora europea de impresión en alta tecnología 3D para investigación y producción. Además, estamos construyendo el edificio DFactory 4.0, que en una primera fase que inauguraremos en 2020 tendrá 17.000 metros cuadrados, pero está contemplado que acabe teniendo 90.000 metros cuadrados. Será una fábrica del siglo XXI, sin ruidos ni humos, no lesiva para el medio ambiente y que minimizará las cargas de polución, apostando por la economía 4.0 y que albergará empresas de *blockchain*, inteligencia artificial, impresión 3D, IoT, robótica...".

Navarro también ha recordado que el CZFB está realizado una "clara apuesta por la economía circular y los beneficios que ésta conlleva, así como la movilidad verde en el polígono y las energías renovables". En este sentido, hay que señalar que el CZFB está fomentando la cooperación y sinergia entre empresas a través de la economía circular para lograr la optimización de todos los recursos disponibles en su territorio. Igualmente, dispone de estaciones de recarga para vehículos eléctricos, realizará una ampliación del carril bici del polígono hasta los 6,5 km, está fomentando el coche y bus compartido y está trabajando en pruebas piloto para el coche autónomo y su conectividad con el 5G siendo un laboratorio de movilidad y conectividad urbana, entre otras muchas más actuaciones.

Michelin renueva con Ceva Logistics España por tres años

Ceva Logistics ha cerrado un nuevo contrato de tres años de duración para gestionar los servicios de almacenamiento y control de inventarios para Michelin en sus instalaciones de Valladolid. Michelin es uno de los principales fabricantes de neumáticos del mundo.

Dentro de las instalaciones de Michelin en Valladolid, Ceva Logistics se encargará, en una superficie de unos 55.000 m2, de los servicios de almacenaje, gestión de inventarios, picking y carga del transporte destinado a clientes de Michelin, fabricantes de automóviles y empresas de recambios y mantenimiento. Ceva gestionará también una gama de neumáticos para turismos de lujo, vehículos agrícolas y camiones, que en su conjunto comprenden unos cinco millones de artículos al año.

Bruno Guarçone, director de Operaciones de CL de CEeva Logistics en Iberia, ha afirmado que "estamos muy orgullosos de nuestra larga relación con Michelin y encantados de que nos hayan confiado su negocio durante tres años más. Nuestros dos equipos comparten el mismo objetivo de una búsqueda implacable de la calidad y la satisfacción del cliente en todo lo que hacemos. Esta renovación es una prueba más de nuestro compromiso de ofrecer el mejor servicio y las mejores soluciones, contando con la experiencia en todo el sector de los neumáticos a nivel mundial, y esperamos ampliar aún más nuestra relación".

Tres años más

"Michelin necesita un operador logístico de calidad, que sepa responder a las necesidades de nuestros clientes y que tenga capacidad de adaptarse a las continuas evoluciones de los mercados, y Ceva ha demostrado ser capaz de hacerlo con profesionalidad y por ello hemos decidido seguir confiándoles la logística de nuestra fábrica de Valladolid por tres años más", ha indicado Jesús Alonso, director del Almacén de Michelin Valladolid.

ATDL comienza a operar en Sevilla con una nueva nave

ATDL ha abierto las puertas de una nuena nave en Sevilla que cuenta con un área de 3.500 metros cuadrados, cinco muelles de carga y capacidad para 5.000 palets, incorporando además las últimas novedades tecnológicas para la gestión de la mercancía, así como personal altamente cualificado. Esta nueva plataforma multicliente está ubicada en el Parque Logístico de Carmona, que de esta manera completa su ocupación actual.

Esta ubicación cuenta con conexión con dos vías principales, como la A-4 y la SE-40, lo que permite una mayor agilidad y eficiencia en las operativas de transporte. Cuenta además con gran cercanía al aeropuerto y a la ciudad de Sevilla que se encuentra a escasos 20 kilómetros.

"Hace unos meses poníamos en marcha nuestra nave de Getafe y ahora lo hacemos con la de Sevilla. Cumplimos con los planes estratégicos marcados por la compañía y estamos obteniendo una gran respuesta por parte de nuestros clientes". Así lo señala el director de pperaciones de ATDL, Raúl Giménez.

También en Madrid

Situado en el Área Industrial de Los Gavilanes en Getafe, dispone de 5.000 m cuadrados de superficie y capacidad para 7.000 palets.

"La puesta en marcha de esta instalación logística responde al aumento de actividad como consecuencia de la firma de nuevos contratos y a nuestro posicionamiento estratégico en esta zona. Le damos especial relevancia a la calidad de la instalación, así como a su ubicación estratégica cerca de Madrid, en la intersección de la A4 con la M50", señaló el director general.

Luís Simões automatiza procesos con la solución de SoftExpert

Luís Simões, operador logístico de referencia en la Península Ibérica,ha aumentado su productividad en los últimos dos años gracias a la integración de la herramienta de gestión 'SoftExpert'.

La empresa está especializada en soluciones para la excelencia en la administración y que proporciona *software* y servicios para el perfeccionamiento de los procesos de negocio y el gobierno corporativo.

La tecnologia ha sido implementada com éxito por parte de LS para su crecimiento en el marco de la transformación digital. La organización dispone de una serie de procesos fuera de su core business que anteriormente eran gestionados a través de varios softwares específicos no integrados. "Necesitábamos una aplicación que fuera ágil y, con este pensamiento, nos acercamos al mercado en busca de una herramienta basada en la nube que estuviera preparada para un entorno multilingüístico y que garantizara una buena experiencia al usuario", ha explicado Carla Leitão, Compliance Officer de Luís Simões.

"Optamos por SoftExpert, que cubre varios ámbitos relacionados como la gobernanza, el riesgo y el cumplimiento". La solución destaca por su capacidad para automatizar los procesos internos, por su carácter modular y *userfriendly*, así como por su disponibilidad en diversas partes del mundo.

La implementación de SoftExpert en Luís Simões se basa en cuatro pilares fundamentales:

1.- La apuesta de la administración por una herramienta de estas características, la cual ha supuesto la automatización de 19 procesos, iniciados más de 80.000 veces hasta la fecha actual, y utilizando a 20 módulos de Softexpert.

2.- El nombramiento desde el inicio de un dueño de la aplicación para garantizar la coherencia y la integración de todos los módulos implementados, con 25 socios externos (clientes y proveedores), 60 portales activos y 1.096 usuarios;

3.- El foco en procesos estables que pueden ser automatizados;

4.- La intervención y autonomía de los propietarios de los procesos, quienes fueron los verdaderos embajadores de la implantación de esta solución en Luís Simões.

De acuerdo con Pedro Ventura, director de Procesos y Compliance de Luís Simões, los objetivos iniciales se han alcanzado. "La compañía tiene ahora una herramienta que le da un mayor conocimiento y control, haciendo que la estructura de procesos requiera de una menor intervención de los equipos".

Dachser y Terre des Hommes dan un paso más en su colaboración

Dachser y la organización internacional de ayuda para niños Terre des Hommes amplían su colaboración y su compromiso con la responsabilidad social.

Basados en el lema "ayudando a la gente a ayudarse", los proyectos se centran en la lucha frente a las violaciones de derechos humanos; en particular, toda forma de violencia contra niños y mujeres, y el compromiso de proveerles de un ambiente sano y limpio, así como de educar a la gente joven, especialmente a niñas y mujeres jóvenes, para que puedan encontrar un empleo remunerado. Dado que los países emergentes y en desarrollo juegan un papel crítico en la lucha contra el cambio climático, este acuerdo de colaboración apoya proyectos centrados en la protección del clima y suministro de la infraestructura apropiada. A cada una de las tres regiones del proyecto, Asia del Sur, África del Sur y América del Sur, Dachser aportará una donación anual de 200.000 euros, de cara a los próximos cinco años.

"Para que el desarrollo de esta colaboración suponga una diferencia real, necesitamos ser perseverantes y asegurarnos de que la responsabilidad social está firmemente arraigada en las comunidades locales", explicó Bernhard Simon, CEO de Dachser. "De esta forma, se abordan solo los problemas que realmente

necesitan atención". Terres des Hommes y sus colaboradores locales aseguran que los grupos de mujeres y jóvenes tengan la oportunidad de expresar sus preocupaciones y, con nuestro apoyo, tomar medidas para apoyar el desarrollo social y ecológico continuo de su comunidad local.

Trabajo en India

Dachser y Terre des Hommes han estado trabajando juntos al norte de India, en Uttar Pradesh, desde 2005, donde 32.000 niños han sido informados sobre sus derechos a vivir en una vida libre de violencia, de trabajo infantil y explotación sexual. Más de 18.000 niños han recibido apoyo para conseguir una asistencia escolar regular y 5.400 jóvenes, principalmente chicas, han aprendido habilidades manuales como coser, confeccionar o tejer con el propósito de poder ganar su propio dinero y así apoyar financieramente a sus familias. Unos 5.000 jóvenes hicieron teatro callejero y otras actividades para concienciar sobre problemas sociales, como alcoholismo o violencia contra niños y mujeres en sus comunidades. Y más de 4.000 jóvenes han tomado parte en talleres de protección medioambiental y han plantado casi 50.000 árboles como parte de campañas de desforestación.

Dachser y Terre des Hommes continuarán apoyando dos distritos de Uttar Pradesh y dos barrios marginales urbanos en Nueva Delhi, y los añadirán a sus proyectos para el periodo de 2020-2025, a la vez que continuarán y ampliarán sus proyectos existentes con Terre des Hommes en África del Sur y América Latina.

GantaBI lanza una campaña de cápsulas formativas para empresas

GantaBI, experta en aplicaciones de inteligencia artificial, inicia una campaña de cápsulas formativas con el objetivo de ayudar tanto al público del Sector del transporte como a los empresarios en general.

GantaBi colaborará con dichas compañías a hacerse un mapa de implantación de proyectos de Big Data y Business Intelligence. Además, esta campaña, que continuará a lo largo del 2020, se estrena con una primera cápsula de contenido en la que el director financiero de GantaBI, José Manuel Farré, responde las preguntas más frecuentes sobre Big Data: cápsulas formativas para BigData.

El directivo responde a preguntas como: ¿Pueden aplicarlo las pequeñas empresas? ¿Los resultados que obtengamos dependen de la cantidad de datos que se tienen? Cuando hablamos de Big Data, ¿hablamos de una moda pasajera? Todas sus respuestas pueden conocerse a través de su canal de YouTube, GantaBI.

Por otra parte, según afirma Farré, "el objetivo con esta serie de vídeos formativos es ayudar a las personas a tener una idea más clara y realista del alcance y los beneficios que pueden tener estos avances tecnológicos para sus negocios".

Nuevos cuadros de mando

GantaBI ha lanzado al mercado nuevos cuadros de mando para las empresas que tienen Trans2000, uno de los principales *softwares* del mercado para la gestión documental del transporte terrestre. Este nuevo desarrollo ha sido posible gracias precisamente a un nuevo conector que acaba de desarrollar para ese ERP (*enterprise resource planning*).

INDUSTRIA AUXILIAR

ABS

FRENOS KNORR-BOST BK ☎ 902-100569
Avda. Letxumborro, 58 Irun 943-614063

HALDEX EXPAÑA ☎ 93-5731030
C/Garbí,3 Parets Valles 93-5730728

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 Madrid 91-3279882

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
Cª. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 Madrid 91-7766961

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. Cª. Barcelona, 18,8 Torrejon Ardoz 91-6764554

ADHESIVOS-MASILLAS

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000
Juan Ig. Luca de Tena, 19 Madrid 91-3216002

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40 La Barca 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas Palay Plegamans 93-8648535

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200
Comp. Stravinsky, 12 Pl. Can Jardi Rubi 93-5860201

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40-42 La Barca 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas Palay de Plegamans 93-8648535

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660
Av. Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola 93-58020535

BOSTIK ☎93-5860200
Pl. CAN JARDI Rubi-Barcelona 93-5860201

CIMPEXSA ☎ 93-8443575
Corro, 169-171 Granollers 93-8443512

HELLA ☎ 91-8061900
Avda. de Artesanos, 24 Tres Cantos 91-8061631

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400
Avda. S. Pablo, 22 Coslada 91-6733330

KRAFT ☎ 943-410400
Apdo. Correos 14 Andoain 943-410440

MULTICOM ☎ 94-6353777
Pl. Granada,Manzana,7 Ortuella 94-6353805

PINTURAS BARCELONA ☎ 93-4904860
Comptes de Bell-lloc,158 Barcelona 93-4904161

PLASTIFORM ☎ 91-4083600
Estrecho de Gibraltar, 13 Madrid 91-4077047

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 Reggio Emilia-Italia 39-05229199003

PPG IBERICA ☎ 93-2053152
Pedro i Pons, 9-11 Barcelona 93-2053355

SIKA ☎ 91-6621818
Aragoneses, 17 Alcobendas 91-6616980

AIRE ACONDICIONADO

A. A. AIRBUS ☎ 91-8867018
Pl. Prado Concejil, Sanglas,3 Loeches 91-8851634

CLIMAUTO ☎ 91-6010026
Innovación,17-P.I. Los Olivos Getafe 91-6811003

DAVASA ☎ 968-693949
Ciclista Mariano Rojas,15 Espinardo 968-284348

DIAVIA AIRE ☎ 91-6784750
Mar Tirreno, 33 S. Fdo. Henares 91-6763228

DIRNA BERGSTROM ☎ 91-8775840
Fco. Alonso, 6 Alcala de Henares 91-8836321

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320
Pl. Pinares Llano Villav. Odón 91-6166021

EURO COLVEN, SA ☎ 91-8936945
N-IV,Km.33,8 Seseña 91-8012803

FORESIS ☎ 91-6755980
Limite, 16-P.I.Las Fronteras Torrejon 91-6752162

FRAPE BEHR ☎ 93-3353400
Sector C,C/D,33-35 Zona Franca 93-2632903

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de GarayS.Just Desvern 93-4733140

INTERNACIONAL HISPACOLD ☎ 954-677480
Sevilla-Málaga,K.1,8 Sevilla 954-677795

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030
Av. Asegra-P.I. Asegra Peligros 958-405330

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo,6 Madrid 91-7470230

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-P.I. Alcobendas 91-6623226

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
Cª. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 Madrid 91-7766961

VENAIR IBERICA ☎ 93-7355222
Perpinaya, 29-P.I.Norte Tarrasa 93-7356549

ALQUILER VEHICULOS

CYASA ☎ 93-8903211
Av. Tarragona, s/n Villafranca P. 93-8901090

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544
Rio Arba, 39 Huarte Huerva 976-504187

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273
Cª. N-II,Km.450 Torres de Segre 973-790748

PRIMOTI ☎ 902-152706
Cª. Ocaña, 37 Alicante 965-117430

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 980-638052
Av. Americas, s/n Benavente 980-630388

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586
Basauri, 17 La Florida 91-3728478

TRADISA ☎ 93-4798700
Distrito Ribera, 37 Prat Llobregat 93-4798797

ALUMBRADO FAROS

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-P.I. Jundiz Jundiz 945-184907

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig,62,B114 Carrera Mar 93-7501033

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S. Adria Besos 93-4626974

EUROSEALAND ☎ 945-214412
Pedro Asua,21 Vitoria 945-214413

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 Tres Cantos 91-8061631

IBERICA DE ALUMBRADO ☎ 91-3260726
Martínez Villergas, 49 Madrid 91-5669650

INDUSTRIAL ARCOL, SA ☎ 93-4622222
Joan Miro, 22 S. Adriá Besós 93-4622233

OSRAM ☎ 91-6779889
Solana, 47 Torrejon de Ardoz 91-6568216

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo,6 Madrid 91-7470230

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
Carlos Gangoiti, 71 Guernica 94-6270238

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

VALEO DISTRIBUCION ☎ 91-4958500
Cª. Andalucia,Km.16,5 Getafe 91-4958699

ALUMINIO,PERFILES Y EXTRUIDOS

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Riera Can Pahissa, 24 Molins de Rey 93-6801569

ALCOA EXTRUSION NAVARRA ☎ 948-507124
Aralar, 9 Irurtzun 948-507130

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-P.I.Jundiz Jundiz 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER ☎ 0032-50312513
Laconiastraat, 1 Brugge-Belgica 0032-50311247

CORTIZO Y BASADRE ☎ 981-816033
Ctra. Padrón-Noya,2 Padron 981-804205

CROMADOS GARCIA ☎ 91-8110000
N-V,29 Navalcarnero 91-8110500

EXTRUIDOS DEL ALUMINIO ☎ 967-216662
P.I.Campollano,A24 Albacete 967-218048

INALSA ☎ 976-472570
Cº de Cogolluda Zaragoza 976-470182

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de Cotillas 968-624640

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900
José Tarradellas, 36 Barcelona 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 Reggio Emilia-Italia 39-0522919003

TAFY ☎ 941-258031
Las Cañas, 36-P.I.Cantabria Logroño 941-258031

AMORTIGUADORES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Cª. Logroño,13-P.I.Aguila Utebo 976785241

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad de Asunción, 4 Barcelona 93-3600602

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Avda. Llano Castellano, 13 Madrid 91-7293792

HALDEX ESPAÑ ☎ 93-5731030
Garbí,3 Volart Parets Valles 93-5730728

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta,2 Parets Valles 93-5624541

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754
Ctra. Dosrius, 220 Cardedu 93-8712087

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410
Carles Buigas,3 S. Quirze del Valles 93-7122816

TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA ☎ 91-6277500
Avda Cañada, 64-B Coslada 91-6693248

ASIENTOS CONDUCTOR

ASIENTOS ESTEBAN, ISRI ☎ 948-286030
P.I.Landaben c/L Pamplona 948-187207

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 Tres Cantos 91-8061631

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta,2-P.I.Levante Parets Valles 93-5624541

NUTRISET ☎ 93-8360062
Esglesia, 2 S. Marti Torroella 93-8360412

POLYVAN ☎ 3250312513
Laconiastraat, 1 Brugge Bélgica 3250311247

BALLESTAS

BALLESTAS J.J.M. ☎ 93-8600171
Avda. Europa, 22-24 Granollers 93-8604159

BARECA ☎ 968-690551
P.I.Lorquí Lorqui-Murcia 968-690551

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo Henares 91-6775109

BANCADAS

BANCADAS MORA GARCIA ☎ 91-6926919
Montfragüe, 12 Humanes-Madrid

JOSAM TECNICAS PARA V.I. ☎ 91-6293068
Nogal, 9 nave 5-P.I.El Nogal Algete 91-6280738

BOCINAS

ADAICO ☎ 948-317261
P.I.Noain Esquiroz Pamplona 948-317276

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16-18-Urb Marca de l'Ham Figueres

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S.Adria del Besos 93-4626974

HELLA ☎ 91-8061900
Avda. Artesanos, 14 Tres Cantos 91-8061631

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gª. Noblejas, 19 Madrid 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
P.I.Oeste parcela 5 Alcantarilla 968-808608

BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039
P.I.El Polígono Cuarte de Huerva 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara Industria,12 Mostoles 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
P.I.Palou Norte,10 Granollers 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238
P.I. 13, 633202 Porceyo Gijón 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Corts Catalanas,1016 Barcelona 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339
N-340, Km. 151,4 Vilaseca 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 Espugles de Llobregat 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 Esplugues Llobregat 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400
Grandmontagne, 2 S.Sebastian 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tobar, 19 Madrid 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
P.I.Clot de Moja Olerdola 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 Cuarte de Huerva 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells,K.5 Prat Llobregat 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 Tabernas 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
Cº de Enmedio, 110 Zaragoza 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
P.I. Monjas Estaciones Torrejon Ardoz 91-6757711

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona,K.15,3 Madrid 91-6690553

SYLTONE IND.IB. ☎ 91-6560056
P.I.Las Monjas Torrejon Ardoz 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros, 12 Mallorca 971-430897

CABRESTANTES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño,13-P.I.El Aguila Utebo 976-785241

COGRUME ☎ 96-1722905
Maro, 40 Sueca-Valencia 96-1722905

CYTECMA ☎ 93-8499766
José Trueta, 11-12 Granollers 93-8495166

ELVIC ☎ 93-6828320
De la Técnica, 29-P.I. St.Andreu Barca 93-6828321

CAJAS DE CAMBIO

DIESSA ☎ 91-6347655
Ciruela, 3 P.I.Carrelero II Majadahonda 916347525

VOITH IBERICA ☎ 91-6707800
Suiza, 3 P.A.L.Coslada Coslada 91-6707840

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852714
Av. de Fuentemar, 11 Coslada 91-6696015

CALEFACCION CABINA

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994
Berlín, 55-P.I.Parla Parla 91-6051995

PEDRO SANZ CLIMA ☎ 91-7613830
Ing. Peña Boeuf, 9 N-II,13,1 Madrid 91-3294231

RADIADORES MONTAÑA ☎ 958-405030
Asegra,10 P.I. Asegra Peligros 958-405030

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11 Alcobendas 91-6618381

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S.Just Desvern 93-4731919

WEBASTO THERMO SYST. IBERICA ☎ 93-6724515
P. I.La Barruana S.Vicent Horts 93-6724520

CARRETILLAS ELEVADORAS

ELEVADORES MOVEIT ☎ 91-4419417
Fdez. de la Hoz, 76 Madrid 91-4412971

IBERLIFT ☎ 900-181065
Toronga, 25 Madrid

NISSAN FORKLIFT ESPAÑA ☎ 948-298800
Sotogrande, s/n Noain 948-298855

SF TRUCKS ☎ 902-118224
Marconi, 10 P.I. Congost Granollers 93-8497705

STILL ☎ 93-3946000
Primer Maig, 38 L'Hospitalet 93-3946043

TECNOCAR CORP. INDUSTRIAL ☎ 902-201100
Cª. Alcora,Km.8,5 Castellon 902-242322

ULMA MANUTENCION ☎ 943-782492
Pº Otaduy, 8 Oñati 943-782910

WILSON ☎ 91-6470470
Hnos. Pinzón, 4 Móstoles 91-6470470

CILINDRO HIDRAULICO

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Corts Catalanas,1016 Barcelona 93-4984518

COPES ☎ 976-336147
Autv. Logroño,7,3-P.I.Europa Zaragoza 976-340656

ELVIC ☎ 93-6828320
P.I.Nord-Est St.Andreu Barca 93-6828321

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044
P.I.Clot de Moja Olerdola 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 Cuarte de Huerva 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells,K.5 Prat Llobregat 93-3701807

INTRHISA, SA ☎ 976-505093
Av. Rosario, 6 B Cuartel Huerva 976-505233

LOMI-POWER ☎ 943-174054
Cª. Bilbao-S. Sebastian Ermilla 943-174066

NESVESA ☎ 987-450345
Cª. Madrid-Coruña,395 Ponferrada 987-450333

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020
P.I. Malpica,G34 Puebla Alfiden 976-455023

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
Cº de Enmedio, 110 Zaragoza 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
P.I.Las Monjas Torrejon de Ardoz 91-6757711

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 Torrejon de Ardoz 91-6270106

SYLTONE ☎ 91-6560056
P.I.Las Monjas Torrejon 91-6770496

COLUMNAS ELEVADORAS TALLER

ISTOBAL ☎ 96-2997940
Cde de Serallo,10 L'Alcudia 96-2997991

SEFAC ☎ 91-6723612
Camino de Rejas, 1 Coslada 91-6723396

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836
Avda. Suiza, 3-P.I. Coslada 91-6707842

WYCO ☎ 91-6546622
P.I.La Hoya S.Sebastian Reyes 91-6547671

COMPONENTES ELECTRICOS

ASPÖK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig,62 Carrera Mar 93-7501033

AUTOSIL ESPAÑA ☎ 91-6727399
Teatinos, 48 Coslada-Madrid 91-6741466

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez Casado, 9 Coslada 91-6748971

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16 Figueres 972-503012

COMERCIAL TARMAN ☎ 95-5663533
Vereda del Rayo Dos Hermanas 95-5677816

CORMAR ☎ 93-5444480
Ctra. Vallçdeoriolf,0,3 La Roca 93-5444490

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484
Sant Roc, 30 Vilassar de Mar 93-7591547

DAVASA ☎ 968-396949
Ciclista Mariano Rojas, 15 Espinardo 968-284348

DISYUNTOR REGULADOR ☎ 91-6956222
P.I.Los Angeles Getafe 91-6953606

DOGA ☎ 93-7704600
Ctra. N-II,Km.583 Abrera 93-7702352

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
P.I.Monsolis S.Adria del Besos 93-4626974

ELPO ELECTRIC ☎ 91-4151348
Lopez de Hoyos, 142 Madrid 91-4130238

FAE FRANCISCO ALBERO ☎ 93-2618500
Carme, 19-P.I.G.Via Sur Hospitalet 93-2618485

FORESIS ☎ 91-6755980
P.I.Las Fronteras Torrejon Ardoz 91-6752162

GROENEVELD ☎ 93-8171822
P.I.Mercaderías Villafranca Penedes 93-8172061

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí,3 Parets Valles 93-5730728

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/73-0
Postfach, 1763 Bietigheim-Bissingen 07142/732900

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
Pº Carlos Gangoiti, 71 Guernica 94-6270238

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 Madrid 91-3279882

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17-S.Just Desvern 93-4731919

TRW AUTOMOTIVE DISTRIBUCION ☎ 902-193627
P.E.Casilla,2,Atenas, 2 S.Fdo.Henares 91-6786923

COMPRESORES CARGA/DESCARGA

AIR-FREN ☎ 976-504039
P.I.Polígono Cuarte de Huerva 976-504807

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
P.I. Palou Norte Granollers 93-8707170

COMPRESORES JOSVAL ☎ 976-571426
P.I. Malpica,F50 Zaragoza 976-574147

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460
P.I. Casanoa Sta.Margarita 93-8186578

FELDBINDER IBERICA ☎ 91-6751809
Avda. Castilla, 23 S.Fdo.Henares 91-6751809

MIGUEL CARRERA Y CIA ☎ 945-260700
Pza. de Gamarra, 43 Vitoria 945-282630

NRF ESPAÑA ☎ 958-40503
Asegra-P.I.Asegra Peligros 958-405330

PASH Y CIA ☎ 91-5983760
Capitán Haya, 9 Madrid 91-5551341

SYLTONE ☎ 91-6560056
P. I.Las Monjas Torrejon 91-6770496

CONCESIONARIOS

CARROCERO CAUDETE ☎ 96-5826775
Av. Valencia, 3 Caudete 96-5826775

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torrelavega, 6 Igollo 942-581306

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486
P.I.La Red, 32-E Alcala Guadaira 95-5630891

CONEXION REMOLQUE

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
P.I.Monsolis S.Adria Besos 93-4626974

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí, 3 Parets Valles 93-5730728

CONVERTIDORES DE CORRIENTE

WAECO IBERICA ☎ 93-7502277
P.I.Garrofers Vilasar de Mar 93-7502277

DEPÓSITOS

E.R.I. EQUIP. Y REC. IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 Espluges Llobregat 93-4990544

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
P.I.Clot de Moja Olerdola 93-8902867

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
P.I. El Borao,9 Alfajarin 976-788239

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 Tabernas 950-362727

ROTOPLAST ☎ 93-3778458
Granda,D Cornella 93-3774405

TALLERES AGAPITO BALLESTEROS ☎ 942-502337
Gajano Gajano-Cantabria 942-502337

DOBLES PISOS

ADAICO ☎ 948-317261
P.I. Noain Esquiroz Pamplona 948-317276

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Aut.,15 Cerdanyola 93-5800535

LOAD LOK ☎ 31-0186-617167
Alexander Bellsraat,Bleiland-Holanda 31-0186-612219

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

EJES-SUSPENSIONES

ACTIVIDAD MECANICA ☎ 976-570836
P.I. Malpica,c/G,89A Zaragoza 976-570847

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño,13-Aguila Utebo 976-785241

ASALI ☎ 976-126327
Miró, 29-P.I. Proalca Cadrete 976-126330

AXEMAD ☎ 948-312352
Ctra. Pamplona,9,5 Veriain 948-312415

BOSTIFLEX ☎ 943-618205
Avda. Letxumborro, 58 Irun 943-614063

CEDREGSA, SA ☎ 91-8713567
Estaño, 1-7 Arganda del Rey 91-8700333

DANA EQUIPAMIENTOS ☎ 948-289100
P.I. Landaben C/E Pamplona 948-188164

E.R.I. EQUIP. Y REC. IMPOR. ☎ 93-4990017
Gall, 45 Espugles de Llobregat 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria-Alava 945-292300

GESTENMAIER ☎ 91-7146600
Calera, 6 Tres Cantos 91-8063437

GKN GEPLASMETAL ☎ 976-465254
P.I. Malpica,c/J1-2 Zaragoza 976-571132

MECANIZACION ☎ 976-470598
Crta. Cogullada, 12 Zaragoza 976-472529

MERITOR H.V.S. ESPAÑA ☎ 93-8439568
Cª. Granollers,13,3 Lisa de Vall 93-8438359

NESVESA ☎ 987-450345
Cª. Madrid-Coruña,395 Ponferrada 987-450333

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo,6 Madrid 91-7470230

RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848
Cª. Valencia K.6 Ralenco Cuartel Huerva 976-504888

SAF ESPAÑA ☎ 93-8468111
S.Julián, 220,NV 30-P.I. Granollers 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego Puebla de Alfiden 976-107842

T.V.A. ☎ 943-172150
Zeharkalea, s/n Ermua-Vizcaya 943-174346

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 Madrid 91-5051102

TALLERES MECANICOS TALO ☎ 943-620581
c/Auzolan Kalea, 62 Irún 943-620587

TALLERES MICROMECANIC ☎ 948-330762
Crta. Irún, K.6 Oricain 948-331300

VALEO DISTRIBUCION ☎ 91-4958500
Cª. Andalucía,K.16,5 Getafe 91-4958699

ELEVADORES DE EJES

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria-Alava 945-292300

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 Cuarte de Huerva 976-503779

MERITOR H.V.S. ☎ 93-8439568
Cª. Granollers,13,3 Llisa Vall 93-8438359

SAF ESPAÑA ☎ 93-8468111
S.Julián, 220,NV 30-P.I. Granollers 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Rio Gallego La Puebla Alfiden 976-107842

ENGANCHE REMOLQUE

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño,13-P.I.Aguila Utebo 976-785241

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Mare de Deu de Montserrat-P.I. Olerdola 93-8181500

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 Madrid 91-5051102

TALLERES MICROMECANIC ☎ 948-330762
Crta. Irún,Km.6 Oricain-Navarra 948-331300

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo Henares 91-6563427

VCA TRANSFORM ☎ 91-7766545
Cª. Vicálvaro-Rivas,1,5 Madrid 91-7766961

ENGRASE CENTRALIZADO

DAVASA ☎ 968-396949
Ciclista Mariano Rojas, 15 Espinardo 968-284348

DSM ENGINEERING ☎ 93-3370707
Fabregada, 26 Hospitalet 93-3387198

GROENEVELD TRANSPOT ☎ 93-8171822
P.I.Mercaderías Villafranca Penedes 93-8172061

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S.Julia, 266 P.I.Congost Granollers 93-84101562

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121
Sepulveda,11-P.I. Alcobendas 91-6572151

TECALEMIT IBERIA ☎ 91-6820062
Gutemberg-P.I.S.Marcos Getafe 91-6828333

TRANSMISEVILLA ☎ 95-5630486
P.I.La Red Alcala de Guadaira 95-5630891

VCA TRANSFORM ☎ 91-7766545
Cª. Vicálvaro-Rivas,1,5 Madrid 91-7766961

VOGEL IBERICA, SA ☎ 91-6707836
Av. de Suiza, 3 Coslada 91-6707842

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836
Suiza, 3-P.A.Coslada Coslada 91-6707842

EQUIPOS FURGONETAS

COMERCIAL HISPANO TUDESCA ☎ 93-4382382
Vinaros, 12 Hospitalet 93-4382800

ERKE ☎ 943-333332
Oialume bidea,15 Astigarra 943-331987

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº de Ronda, 77 8ºJ Granada 958-265560

POMMIER FURGOCAR ☎ 0039-0522491211
Via Carlo Marx, 67 Reggio Emilia-Italia 0039-0522919003

SORTIMO IBERICA ☎ 91-6586880
Pirineos, 13 S.Sebastian Reyes 91-1597506

WURTH ☎ 93-8629500
Joires, 21-Palau Plegamans 93-8646203

EQUIPOS DE FRIO

CLIMAVE ☎ 91-6837119
Edison, 2-P.I.S.Marcos Getafe 91-6837120

DIAVIA AIRE ☎ 91-6784750
Mar Tirreno, 33 S.Fdo Henares 91-6763228

EUROFRED ☎ 93-4199797
Marq. Sentmenat, 97 Barcelona 93-44198686

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de Garay S.Just Desvern 93-4733140

GLOBAL TRANS. REFRIG. ☎ 91-4589800
Ramón Santillán, 15 Madrid 91-4582982

JUVENAVIA ☎ 968-776261
Ctra. Nal.344,35,8 Estacion Blanca 968-776103

MAERA - FRIGICOLL ☎ 96-1450480
P.I.Bobalar Massamagrell 96-1450434

MOMPLET ☎ 96-3134049
Traginers,5-P.I.Vara Barcelona 96-3500787

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-P.I. Alcobendas 91-6623226

EQUIPOS DE TALLER

GALA GAR ☎ 976-473410
Jaime Ferrán, 19 Zaragoza 976-472450

LOFANEX ☎ 943-174054
Ctra. Bilbao.X.Sebastián Ermua 943-174066

REMA TIP TOP IBERICA ☎ 93-5862727
Luxemburgo,11-Cova Solera Rubi 93-5887292

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gª Noblejas, 19 Madrid 91-3279882

TECALEMIT IBERIA ☎ 91-6820062
Gutembreg-P.I.S.Marcos Getafe 91-6828333

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836
Suiza, 3-P.A.Coslada Coslada 91-6707842

WURTH ☎ 93-8629500
Joiers, 21 Palau de Plegamans 93-8646203

WYCO ☎ 91-6546622
Hoya, s/n-Pl.Hoya S.Seb. de los Reyes 91-6547671

ESLINGAS

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ . Autónoma, 15 Cerdanyola 93-5800535

CINESTEN ☎ 96-2603000
Ctra. Canet los Valles Sagunto 96-2602257

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº Ronda, 77 8ºJ Granada 958-265560

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de Cotillas 968-624640

LOAD LOK ☎ 31-0186-617167
Alexander Bellstraat Beverland-Holanda 31-0186-617167

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

SOUTHCO ☎ 900-968917
Departamento A.397 9F.D. Madrid 900-968918

SPANSET ☎ 943-692600
Apdo. 503 S.Sebastian 943-692575

FALDILLAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Pamplona 948-317276

CAUCHOS MOLDEADOS CIGOR ☎ 96-5667995
Inmediaciones,23 S.Vte. Raspeig 96-5668909

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria-Alava 945-292300

KINGOM ☎ 93-7133422
Pje. Joan Miró-Polinya 93-7133386

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
Pl. Borao, 9-A Alfajarin 976-788239

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093
Cero, 1-Pl. Multiva Baja 948-236142

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10-Olerdola 93-8181500

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo.Henares 91-6563427

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5 Alcantarilla 968-808608

FIBRA DE VIDRIO

IBERICA DE IND. QUIM. ☎ 93-3077708
Marqués Sta. Isabel,40 Barcelona 93-3077449

MODULCAR ☎ 948-696560
Pl. parc. 42 San Adrian 948-670918

PLASTIFORM ☎ 91-4083600
Estrecho Gibraltar, 13 Madrid 91-4077047

FILTROS

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 Barcelona 93-3600602

CIA. DISTRIB. FILTROS SUMCAR ☎ 93-2319859
Aragón, 561 Barcelona 93-2323958

DAVASA ☎ 968-369949
Ciclista Mariano Rojas,15 Espinardo 968-284348

DONALSON FILTROS IBERICA ☎ 91-6768668
Castilla, 2 S.Fdo Henares 91-6768762

FILTROS CARTES ☎ 91-4155518
Pradillo, 58 Madrid 91-4154603

FILTROS MANN ☎ 976-720200
Apdo. 5007 Zaragoza 976-720216

FILTROS PURFLUX ☎ 91-3884743
Zacarias Homs, 3 chalet 7 Madrid

FRAM ESPAÑA ☎ 93-5885502
Verdi, 82-Pl. Can Jardi Rubi 93-6970668

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 Madrid 91-7293792

IMPREFIL DISTRIBUCIONES ☎ 902-180398
Av. Artesanos, 38 Tres Cantos 91-8034756

MAHLE SIST. FILTRACION ☎ 91-8886799
Rep. Dominicana,5-Alcala Henares 91-8886311

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
Cº de Enmedio, 110 Zaragoza 976-594202

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. Gª Noblejas, 19 Madrid 91-3279882

SOGEFI FILTRATION ☎ 93-5880032
Pl. Can Roses, 3-11 Rubi 93-5880663

FRENOS

AIR-FREN ☎ 976-504039
P.I. Polígono Cuarte de Huerva 976-504807

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño,13-P.I.Aguila Utebo 976-785241

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez. Casado, 9 Coslada 91-6748971

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458
P.I. Erletxe,C/B 10 Galdakno 94-4567844

CIVIPARTES ESPAÑA ☎ 91-6779628
Avda. Castilla, 32 Torrejon Ardoz 91-6564371

CODIPAUTO ☎ 946-826560
P.I. Emua, 48 Berriz-Vizcaya 946-826561

CORPORAC. UPWARDS'98 ☎ 976-503993
P.I. Pignatelli, 8 Cuartel Huerva 976-503877

EUROFREN, SA ☎ 91-7994520
Vía Dos Castillas, 33 Pozuelo Alarcón 91-3515227

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283
Progreso, 394 Badalona 93-4602760

FRENOS CAMINO ☎ 95-4513002
P.I. El Pino, parcela 12 Sevilla 95-4520798

FRENOS KNORR- BOST ☎ 902-100569
Lutxumborro, 58 Irun 943-614063

FRENOS TECNICOS IBERICOS ☎ 91-6739317
Juan de la Cierva, 13 Coslada 91-6741249

FRENOS Y EMBR. DIESMA ☎ 973-249350
Avda. Tortosa, 27 Lerida 973-249512

FRENS RADIUM ☎ 93-8400905
Josep Trueta, 22 Granollers 93-8468050

GEPLASMETAL SS.CC., SA ☎ 976-465254
P.I. Malpica, C/J, 1 Zaragoza 976-571132

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 Madrid 91-7293792

GKN GEPLASMETAL ☎ 976-465254
Jota, 1-P.I.Malpica Zaragoza 976-571132

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí-P.I.Can Volart Parets Valles 93-5730728

HONEYWELL FRICT. MAT. ☎ 93-8425648
C-17,Km.17,6 Granollers 93-8425677

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771
P.I. Landaben Pamplona 948-188427

MECANIZACION ☎ 976-470598
Crta. Cogullada, 12 Zaragoza 976-472529

ONYARBI ☎ 943-613690
Pº Colón, 33 2ºA Irun-Guipuzcoa 943-613148

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111
P.I.Gran Vía Sur Hospitalet Llobregat 93-2631678

RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848
Cª. Valencia K.6 Ralenco Cuartel Huerva 976-504888

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248
Pino, 7-P.I.Guijar Arganda Rey 91-8700654

STOP IBERICA, SA ☎ 943-524500
P.I.103 C/Irurzun, 49 Lezo 943-523508

TALLERES CARRO ☎ 980-538758
Ctra. Gijón,272,8 Valcabo del Pan 980-538762

TALLERES CLAUDIO E HIJOS ☎ 96-1544811
Cª. Madrid-Valencia,K.349 Quart 96-1544900

TALLERES GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753
P.I. Miralcampo, 9 6 Azuqueca Hen. 949-262607

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 Madrid 91-5051102

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500
Maresme, 70 Cornella-Barcelona 93-3777002

TRENKAMP & GEHLE ☎ 49444396200
Marschendorfer, 42 Dinklage Alemania 49444396203

TRW AUTOM. DISTR. ESPAÑA ☎ 902-193627
Castilla, 2,Ateneasl S.Fdo Henares 91-6786923

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. Cª. Barcelona,18,8 Torrejon Ardoz 91-6764554

FRENOS: FORROS Y GUARNICIONES

BBA FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771262
Av. Maresme, 70 bis Cornellá 93-3777002

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458
P.I. Erletxe,c/B, 10 Galdakano 94-4567844

CODIPAUTO ☎ 946-826560
P.I. Emua, 48 Berriz 946-826561

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283
Progreso, 394 Badalona 93-4602760

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí-P.I.Can Volart Parets Valles 93-5730728

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771
P.I. Landaben,C/E Pamplona 948-188427

INDUBAL, SL ☎ 93-4603588
Industria, 266 bajos Badalona 93-4603587

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111
P.I.Gran Vía Sur Hospitalet Llobregat 93-2631678

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248
Pino, 7-P.I.ElGuijar Arganda del Rey 91-8700654

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500
Maresme, 70 Cornellá 93-3777002

FUELLES SUSPENSIÓN

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 Barcelona 93-3600602

CONTITECH ☎ 93-4800400
Ctra. Hospitalet 147 Cornella 93-4800401

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 Espluges Llobregat 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria-Alava 945-292300

MONTCADA ☎ 93-5624450
P.I.Levante Parets del Valles 93-5624541

GESTION DE FLOTAS

RONDA GRUPO CONSULTOR ☎ 902-111117
C.E.Madrid, 92 Las Rozas 91-302710

SENA G.P.S. ☎ 91-6572170
Industria, 32-P.I. Alcobendas 91-6620819

TDI ☎ 968-598325
San Miguel, 36 Fuente Alamo 968-598325

GRUAS (FABRICANTES)

ARESMARE ☎ 91-6516622
P.I.Sur S.Sebastian Reyes 91-6541096

ATLAS HIDRAULICA ☎ 93-6970550
Antonio Gaudí, 71 Rubi 93-5860076

BORYFER ☎ 98-5834311
Villazón, s/n Salas-Asturias 98-5834311

CARDELLE HIDRAULICA ☎ 981-780001
N-VI,Km.577 Cortiñán-Bergondo 981-780259

COGRUME ☎ 96-1722905
Maro, 40 Sueca 96-1722905

CRYSMET ☎ 96-2684241
Cº La Vallesa Pto. Sagunto 96-2684137

CYTECMA ☎ 93-8499766
José Trueta, 11 Granollers 93-8495166

DOMAG IBERICA ☎ 91-6568070
Edif. Francia S.Fdo.Henares 91-6568194

ELVIC ☎ 93-682-8320
P. I.Nord-Est St. Andreu Barca 93-6828321

EUROGRUAS ☎ 93-6854700
Industria, 21-P.I.Plá S.Feliu Llobregat 93-6854474

FOIMA ☎ 93-6828300
P.I.Nord-Est St.Andreu Barca 93-6828301

GRUES PERE PUIG, SL ☎ 93-8673500
Apdo. Correos 108 San Celoni 93-8673500

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544
P.I. El Polígono Cuartel Huerva 976-504187

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562
S.Julia, 266 P.I.Congost Granollers 93-84101562

HEILA GRUAS ☎ 0522-960555
Via de la Constitutione, 43 Poviglio-Italia 0522960391

HIDRAULICA DEL SUR, SCA ☎ 95-5631667
Sevilla-Málaga,K.4 Alcalá Guadaira 95-5631102

HNOS. VIEL,CARROCERIAS ☎ 96-1769448
Ctra. Valencia-Alicante Favara 96-1769481

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
P. I.Colt de Moja Olerdola 93-8902867

INDUSTRIAS GUERRA ☎ 981-519830
Vía Cierva-P.I.Tambre Santiago 981557616

MYCSA ☎ 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2 S.Fdo Henares 91-6771983

PARTEK CAGOTEC ☎ 91-6270100
P.I.Las Monjas Torrejon Ardoz 91-6270106

PINATAR IMPORT, SL ☎ 968-190150
Las Veras, s/n S. Pedro Pinatar 968-190879

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona,K.15,3 Madrid 91-6690553

SYLTONE IND.IB. ☎ 91-6560056
P.I.Las Monjas Torrejon-Madrid 91-6670496

TALLERES CRI-VI, SL ☎ 968-190150
P.I.Los Urreas, s/n San Javier

TALLERES VELILLA, SA ☎ 93-8493777
Pª de la Ribera, 1 Canovelles 93-8499357

TALLERS PUJOL ☎ 973-460721
Ctra. Lérida-Puigcerdá,60,7 Ponts 973-460721

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388
Ctra. C-17,24 Lliça de Vall 93-8496299

VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. ☎ 950-141767
Rosita, 20 P.I.S. Rafael Huerca Almería 950-142630

WYCO ☎ 91-6546622
P. I.La Hoya S.Sebastian Reyes 91-6547671

GUARDABARROS

ADAICO ☎ 948-317261
P.I. Noain Esquiroz Pamplona 948-317276

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño,13-P.I.Aguila Utebo 976-785241

BOSTIFLEX ☎ 943-618205
Letxumborro, 58 Irun-Guipuzcoa 943-614063

E.R.I. ☎ 93-4990017
Gall, 45 Espugles de Llobregat 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria 945-292300

IMIQ ☎ 977-704835
Partida Comes Amposta 977-704279

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175
P.I. El Borao, 9-A Alfajarin 976-788239

PARLOK ☎ 91-6361376
Apdo. 10 Las Rozas 91-6372282

ROTOPLAST ☎ 93-3778458
Granada,nave-D Cornella 93-3774405

SAF ESPAÑA ☎ 93-8468111
S.Julián, 220,NV30-P.I. Granollers 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Río Gallego Puebla Alfinden 976-107842

TALLERES HERCULES ☎ 976-573193
P.I. Malpica, c/B Zaragoza 976-573273

VISERAS SALAKI ☎ 968-808758
P.I. Oeste, parc 5-14 Alcantarilla 968-808608

HERRAJES Y ACCESORIOS

ABRINSA,SL ☎ 93-7778855
Motle, 6 P.I. Can Roca Esparraguera 93-7778854

ACCEVAL, SL ☎ 96-1480665
Cura Jover, s/n Albalat dels Sorells

ADAICO ☎ 948-317261
P.I. Noain Esquiroz Pamplona 948-317276

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
P.I. Pla-Riera Molins de Rei 93-6801569

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Arriurdina, 15-P.I.Jundiz Jundiz 945-184907

AUSA, SA ☎ 93-8747552
Cª. Vic,Km.2,8 Manresa 93-8736139

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519
P.I. Landaben,c/A,s/n Pamplona 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427
P.I. Malpica,C/C,parc 3 Zaragoza 976-573257

BERCARRETILLAS, SA (IBC) ☎ 93-4798500
Autv. Castelldefells,Km.5,6 Llobregat 93-4798502

BONET & BONET INDUSTRIAL ☎ 977-700224
Partida Calvario Amposta 977-700638

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833
Lepanto, 18 Villalunga 925-550117

BT ESPAÑA, SA ☎ 93-7283800
P.I.Can Salvatella Barberá Vallés 93-7283801

BURUAGA, SA ☎ 94-4499716
Aperribai, 2 Galdákano 94-4263437

CABCO, SA ☎ 973-321424
Cª. Bellpuig-Barbens,Km.1 Bellpuig

CASER AUTOMOCIO, SL ☎ 93-8643443
P.I.Riera Caldes Palau Plegamans 93-8643337

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312
Santander-Torrelavega, 6 Icollo 942-581306

CEDREGSA, SA ☎ 91-8713567
Estaño, 1-7 Arganda del Rey 91-8700333

CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665
Valle Tobalina, 58J Madrid 91-7983882

CINESTEN ☎ 96-2603000
Cª. Canet los Valles,6 Sagunto 96-2602257

EQUAL, SA ☎ 91-6953100
Cª. Andalucía,Km.13,8 Getafe 91-6824916

EQUIPOS V.I. SOLE ☎ 93-6630551
Ctra. Nall.II,Km.599 Palleja 93-6631059

ERSA ☎ 945-292020
Apdo. 5200 Vitoria 945-292300

ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA ☎ 968-661990
Ctra. Pliego,Km.36,3 Mula 968-662421

EURO ACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699
Acequia de Favara,1 Quart de Poblet 96-1920698

FORJAS DE VIANA ☎ 948-645175
Ctra. de Recajo, s/n Viana 948-645178

FRANCO LECIÑENA ☎ 976-530408
Autv. Logroño,6 Zaragoza 976-532232

GKN GEPLASMETAL ☎ 976-465254
P.I.Malpica, c/J Zaragoza 976-571132

IBERTATRA, SL ☎ 941-261144
Cª. Laguardia,Km.1,5 Logroño 941-261413

IMIQ ☎ 977-704835
Partida de Comes Amposta 977-704279

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838
Cº Roda, 77 Granada 958-265560

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Torres de Cotillas 968-624640

INDUSTRIAS CORRADOS ☎ 976-572427
P.I. Malpica,c/E, parc 31 Zaragoza 976-573257

INDUSTRIAS DE ESTAMP. MABEL ☎ 93-3451513
Santa Marta, 20 Barcelona 93-3452962

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefels Prat Llobregat 93-3701807

KINNEGRIP ESPAÑOLA ☎ 93-3309900
Gran Vía Carlos III, 94 Barcelona 93-3305823

LOAD-LOK SPAIN, SL ☎ 96-1665145
Olivera Norte, 13 Riba Roja 96-1665029

LUK AUTOTEILE SERVICE ☎ 902-111115
Lanzarote, 12 S. Sebastian Reyes 91-6586681

MAFESA ☎ 91-7859114
Dtor. Sánchez, 7 Madrid 91-7853492

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 Tabernas 950-362727

MECANIZADOS PINA LOP ☎ 976-144456
Buenos Aires, 21-P.I.Centrovía Muela 976-144798

MECANIZADOS RGUEZ. FERNANDEZ ☎ 988-519413
P.E.Pereiro de Aguiar Pereiro de Aguiar 988-519404

MODULCAR ☎ 948-696560
P.I.-parcela 42 San Adrian 948-670918

MONTCADA ☎ 93-5624450
P.I.Levante Parets del Valles 93-5624541

PANG IBERICA, SA ☎ 91-6665577
P.I.Sta. Ana C/Tuerca, 11 Rivas 91-6665757

PILKINGTON AUTOMOTIVE FINLAND ☎ 91-6361376
Av. Com. Madrid, 35 Las Rozas 91-6372282

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10 Olerdola 93-8181500

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754
Ctra. Dosrius, 220 Cardedu 93-8712087

PYROPLEX IBERICA, SL ☎ 91-5100642
Arturo Soria, 187 2º Madrid 91-4133754

R.S. TURIA ☎ 96-1594270
P.I. Alqueria del Moret Piñaca 96-1594271

RESMA, SA ☎ 33467912912
Zae la Biste Baillargues-Francia 33467919701

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 Barcelona 93-3037610

SAF ESPAÑA ☎ 938-468111
S.Julián,220,NV 30 Granollers 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151
Río Gallego La Puebla Alfinden 976-107842

SISEAC INTENACIONAL ☎ 91-5631913
Gral. Pardiñas, 81 Madrid 91-5631045

TAFY, INDUSTRIAS ☎ 941-258031
Las Cañas, 36-P.I.Cantabria Logroño 941-258031T

TALLERES GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753
P.I. Miralcampo, 9 6 Azuqueca Hen. 949-262607

TARABUSI, SA ☎ 94-6305310
Bº Urquizu, 58 Igorre 94-6306334

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo.Henares 91-6563427

TURISPORT, SA ☎ 93-2378324
Pérez Galdós, 40 Barcelona 93-2379307

VALEO DISTRIBUCION ☎ 91-4958500
Cª. Andalucia,Km.16,5 Getafe 91-4958699

WD-40 COMPANY LTD.ESPAÑA ☎ 91-6572212
Severo Ochoa, 36 Alcobendas 91-6572211

solicitud de suscripción a Nexotrans

Incluye 50 ediciones y monográficos

Suscríbase ahora al Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

NEXOTRANS ofrece a los Profesionales del Transporte de Mercancías por Carretera un regalo excepcional con la Suscripción al Periódico: un magnífico reloj de pulsera *Junghans* de tecnología alemana.

La suscripción anual a NEXOTRANS no sólo le permitirá estar informado puntualmente de toda la actualidad del Sector, desde la coyuntura económica hasta las últimas novedades en vehículos e industria auxiliar, pasando por la vida asociativa o las últimas normativas, sino que además le permitirá disponer de forma totalmente gratuita* de un magnífico reloj de pulsera de la prestigiosa marca alemana Junghans. Para cumplimentar su suscripción, **envíe el Boletín al fax 91 369 18 39** o solicítela en el teléfono 91 369 41 00.

*Oferta válida hasta fin de existencias. El modelo regalado no se corresponde necesariamente con el de la fotografía

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexotrans

Deseo suscribirme al **Periódico NEXOTRANS** durante un año, recibiendo un magnífico reloj de pulsera marca Junghans, por **sólo 59 euros (Europa, 120 euros; Resto del mundo, 140 euros).**

D./Dª: .....
Empresa: .....
Dirección: .....
Ciudad:.....Prov.: .....
C.Postal: ..... CIF: .....
☎: ..... Fax:. .....
E-mail: .....
Fecha de nacimiento: .....-.....-1.9.....

Firma:

Domiciliación Bancaria

Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOTRANS.

Entidad | Oficina | D.C. | Número de Cuenta

Banco: .....
Titular: .....
CIF: .....
Firma:

Mejora de la empatía entre conductores y ciclistas

Share The Road es una campaña de Ford Europa destinada a mejorar la seguridad vial para todos y todas. Un numeroso grupo de conductores de flotas de reparto tuvo la oportunidad de probar una experiencia única de realidad virtual que permite a los usuarios ver el mundo desde el punto de vista de un ciclista o de un conductor en un espacio virtual.

El objetivo principal por parte de la galardonada experiencia de realidad virtual WheelSwap, parte de la campaña Share The Road de Ford, es sencillo: animar a la gente a hacer algunos pequeños cambios en su forma de conducir o circular en bicicleta para que todos se sientan un poco más seguros en la carretera. Las carreteras están más transitadas que nunca, con cada vez más ciclistas, por lo que es importante fomentar un espíritu de entendimiento y respeto entre todos los usuarios de la carretera, tanto si viajan sobre cuatro ruedas como sobre dos.

Más de 35 conductores de la empresa de mensajería Hermes participaron en la formación en uno de los depósitos de la empresa en Londres. Hermes entrega 390 millones de paquetes al año y emplea a miles de conductores en toda su red. El ejercicio brindó una oportunidad para que los conductores vieran la carretera desde una perspectiva diferente, y el 88% estuvo de acuerdo en que la experiencia los animaría a modificar su comportamiento.

Michelin y Faurecia crean 'Symbio' con la vista puesta en el hidrógeno

Michelin y Faurecia, empresa tecnológica en la industria automotriz, han formalizado la creación de Symbio, una nueva empresa conjunta que reunirá todas las actividades dedicadas a la tecnología de pila de combustible, con el objetivo de convertirse en un líder mundial en la movilidad basada en el hidrógeno.

Construida alrededor de un ecosistema único, esta asociación desarrollará, producirá y comercializará sistemas de pila de combustible de hidrógeno para vehículos de turismo, vehículos comerciales y camiones, además de aplicaciones para otras áreas de electromovilidad.

La complementariedad de Michelin y Faurecia hará posible ofrecer una completa gama de sistemas de pilas de combustible de hidrógeno para cubrir todos los tipos de movilidad. Faurecia aportará su experiencia tecnológica en movilidad basada en el hidrógeno y los resultados obtenidos en sus trabajos de I+D, realizados en colaboración con la Comisión Francesa de Energías Alternativas y Energía Atómica (CEA). Por su parte, Michelin aportará los conocimientos de su filial Symbio, proveedor de sistemas de pilas de combustible de hidrógeno, así como su completa gama de servicios y actividades de diseño y producción.

Una ambición global

Michelin y Faurecia invertirán inicialmente 140 millones de euros en esta nueva empresa, con el objetivo de desarrollar pilas de combustible de nueva generación, comenzar la producción en serie e impulsar el negocio en Europa, China y Estado Unidos. Symbio pretende alcanzar el 25% de cuota de mercado y una facturación de alrededor de 1.500 millones de euros en 2030. Inicialmente, la *joint venture* contará con tres plantas industriales que abastecerán a los principales mercados automotrices del mundo: Europa, Asia y Estados Unidos.

Se espera que la demanda de movilidad eléctrica experimente un significativo incremento hasta 2030, con los vehículos impulsados por hidrógeno alcanzando la cifra de los dos millones, de los cuales 350.000 serán camiones.

Symbio estará gestionada por dirigentes de Michelin, Faurecia y Symbio con experiencia en la industria automotriz.

Hyundai's Hydrogen Mobility Solution, premiado en innovación

Hyundai's Hydrogen Mobility Solution ha ganado el segundo premio a la innovación en camiones del 'International Truck of the Year' (IToY). Hyundai Motor Company y H2 Energy crearon su empresa conjunta (JV), Hyundai Hydrogen Mobility, en abril de 2019. El objetivo de esta asociación es ampliar el ecosistema europeo de movilidad del hidrógeno mediante el uso de camiones de pilas de combustible.

Esta *joint venture* comenzó su progreso activo hacia la movilidad limpia en Suiza, planificando entregar 1.600 camiones eléctricos de pila de combustible de carga pesada para el año 2025. La JV extenderá su alcance hacia una solución paneuropea innovadora para el mercado de vehículos comercializados de pila de combustible.

El premio 'International Truck of the Year' lo otorga un jurado de 25 especialistas del Sector que se reúnen para evaluar las innovaciones tecnológicas y las contribuciones a la transición energética en la industria de los vehículos comerciales de los últimos años. El jurado votó en Solutrans, feria de vehículos industriales y urbanos, celebrada del 18 al 23 de noviembre de 2019 en Lyon (Francia).

El jurado reconoció el enfoque global de Hyundai Hydrogen Mobility para el cambio de paradigma hacia la movilidad de energía limpia en el sector de los vehículos comerciales. La flota de camiones pesados eléctricos XCient con pila de combustible tiene como objetivo confirmar la preparación técnica y comercial de los vehículos, estaciones de servicio y técnicas de producción de hidrógeno que aparecerán en Europa.

Confirma su enfoque

"Obtener el reconocimiento de importantes jurados internacionales en los premios anuales IToY reconfirma nuestro enfoque para comercializar camiones de pilas de combustible alimentados por hidrógeno en Europa y alrededor del mundo", dijo el jefe de la División de Negocios de Vehículos Comerciales de Hyundai, Edward Lee. "La empresa entre Hyundai y H2 Energy fue establecida para acelerar nuestra Visión 2030 de Vehículos Eléctricos con Celdas de Combustible (FCEV), y estamos agradecidos de que este prestigioso grupo de periodistas haya reconocido nuestros esfuerzos", añade.

El mes pasado, Hyundai reveló su visión sobre la movilidad de los camiones comerciales en la feria North American Commercial Vehicle (NACV) en Atlanta, Georgia. En la feria, Hyundai presentó el HDC-6 Neptune Concept, un camión de alta resistencia de Clase 8 propulsado por hidrógeno, y el HT Nitro ThermoTech Concept de Hyundai Translead, un remolque refrigerado de bajo consumo energético.

Gran apuesta por la conducción automatizada en las ciudades

El proyecto conjunto de Bosch y Mercedes-Benz para desarrollar la conducción urbana automatizada ha entrado en una nueva etapa. Ambas compañías ponen en marcha en la ciudad de Silicon Valley de San José un proyecto piloto para el servicio de transporte de pasajeros que utiliza vehículos Mercedes-Benz Clase S automatizados.

Supervisados por un conductor, estos vehículos se trasladan entre el oeste de San José y el centro, a lo largo de las calles San Carlos Street y Stevens Creek Boulevard. El servicio estará inicialmente disponible para un grupo seleccionado de usuarios que, mediante una aplicación desarrollada por Daimler Mobility AG, pueden reservar un viaje en los vehículos automatizados Clase S desde un punto de recogida definido hasta su destino.

Esta prueba proporciona información valiosa tanto para Mercedes-Benz como para Bosch para el desarrollo posterior de su sistema de conducción autónoma SAE Nivel 4/5, así como más datos sobre cómo los vehículos autónomos pueden integrarse en un sistema de movilidad intermodal que incluya el transporte público y el uso compartido del automóvil.

Asimismo, en este proyecto piloto de servicio automatizado de transporte de pasajeros, Bosch y Mercedes-Benz han aceptado un nuevo socio: Daimler Mobility AG, empresa del Grupo Daimler dedicada al desarrollo de servicios de movilidad. Esta compañía está acompañando el piloto mediante el desarrollo de una plataforma, que incorpora una flota de vehículos autónomos. Esta plataforma permite a socios potenciales de servicios de movilidad integrar fácilmente los vehículos autónomos de Mercedes-Benz en su cartera de servicios.

Instrumentos de Trabajo
Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com
AGENCIAS DE VIAJES
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

CONEXO.net
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

Nexobús.com
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

NexoHotel.com
HOTELERIA Y ALOJAMIENTO
PERIODICO **DIARIO** *ONLINE*

NEXOTUR
AGENCIAS DE VIAJES
PERIODICO **SEMANAL** (50 EDICIONES)

CONEXO
REUNIONES E INCENTIVOS
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

Nexobús
TRANSPORTE DE PASAJEROS
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

CEHAT
HOTELERIA ESPAÑOLA
PERIODICO **MENSUAL** (10 EDICIONES)

Noticias con Q de Calidad
NOTICIAS CON 'Q' DE CALIDAD
MENSUAL (11 EDICIONES)

NOTICIEROPC
ORGANIZADORES CONGRESOS
BIMESTRAL (6 EDICIONES)

destinomadrid
TURISMO DE MADRID
TRIMESTRAL (4 EDICIONES)

Talonotel
RESERVAS DE HOTEL
PERIODICO QUINCENAL (24 EDICIONES)

NEXOTUR
DIRECTORIO DE AGENCIAS
ANUARIO (1 EDICION)

NEXOHOTEL
PROVEEDORES DE HOTELE
ANUARIO (1 EDICION)

RANKING
DE EMPRESAS TURISTICAS
PERIODICOS ANUALES (4 EDICIONES)

PROTAGONISTAS
DEL TURISMO EN ESPAÑA
PERIODICOS ANUALES (2 EDICIONES)

CIMET
CONFERENCIA IBERO-AMERICANA DE TURISMO

Turnexo
SALON PROFESIONAL DEL AGENTE DE VIAJES

NexoBusiness
SALON DE CONVENCIONES, CONGRESOS E INCENTIVOS

BIBLIOTECA NEXOTUR
BIBLIOTECA NEXOTUR DEL TURISMO ESPAÑOL

Premio Madrid Excelente al Grupo Informativo Nacional

Placa al Mérito Turístico del Estado Español

aipet
Premio Iberoamericano de Periodismo Especializado

De Profesional a Profesional

GRUPO Nexo

Las Publicaciones del Grupo NEXO están en la mesa de trabajo de miles de Empresarios y de Profesionales

Nuestros estudios y artículos se esperan, se leen, son comentados, fotocopiados, recortados, se archivan y sirven como consulta

Nexotrans.com
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIODICO **DIARIO** ONLINE

NexoLog.com
LOGISTICA DE TRANSPORTE
PERIODICO **DIARIO** ONLINE

Nexotrans
TRANSPORTE DE MERCANCIAS
PERIODICO **SEMANAL** (50 EDICIONES)

Nexocar
INDUSTRIA AUXILIAR AUTOMOCION
PERIODICO **MENSUAL** (11 EDICIONES)

GOLD&TIME
JOYERIA Y GEMOLOGÍA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

NEXOTIME & ALTA RELOJERÍA
RELOJERIA COMERCIAL Y ALTA GAMA
REVISTA BIMESTRAL (5 EDICIONES)

G&T-ECONOMÍA
PRECIOS DE GEMAS Y COYUNTURA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ALTA RELOJERÍA
RELOJERIA DE ALTA GAMA
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

DOSSIER DE JOYERIA ESPAÑOLA
MENSUAL (10 EDICIONES)

JOYAS DE AUTOR
DISEÑO DE JOYAS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

ART&VALUE
TASACION DE ALHAJAS
MENSUAL (11 EDICIONES)

HORA DE MADRID
RELOJEROS DE MADRID
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Obra Nueva
ENSEÑANZA DE JOYERIA
MENSUAL (11 EDICIONES)

Cronometría
RELOJEROS DE VALENCIA
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

VOLVO EN RUTA
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

Michelin Camión
TRANSPORTE MERCANCIAS
CUATRIMESTRAL (3 EDICIONES)

PRODIAM
ENCUENTRO DEL DIAMANTE Y LAS PIEDRAS PRECIOSAS

FORO NEXOTIME
FORO ANUAL DE LA RELOJERIA ESPAÑOLA

AEJ
ENGASTADO DE JOYAS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

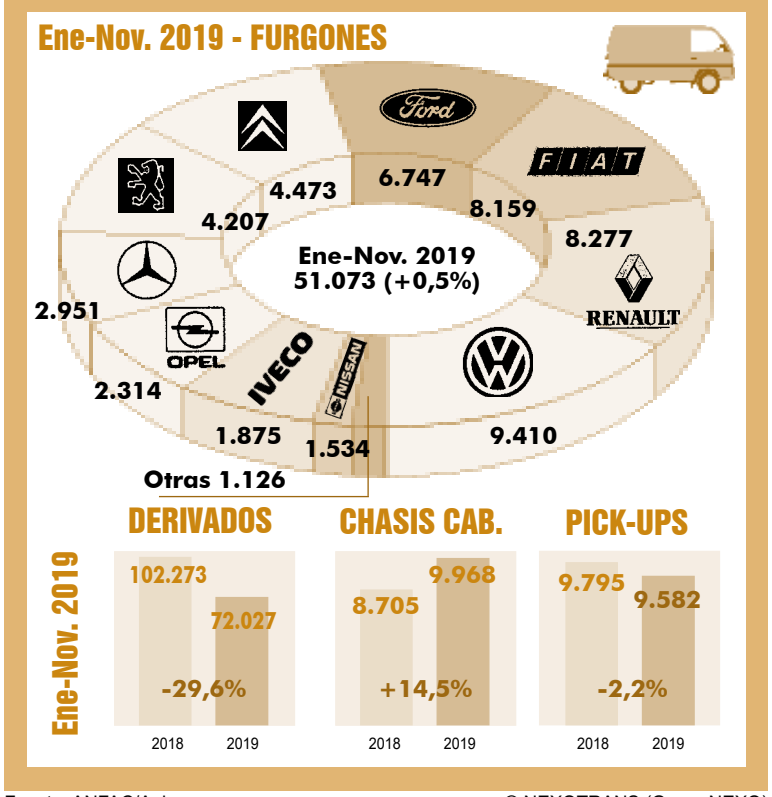
SEMPSA
METALES PRECIOSOS
PERIODICO MENSUAL (11 EDICIONES)

SEDE CENTRAL DEL GRUPO:
LOPE DE VEGA, 13. 28014 MADRID
TELF. 91 369 41 00 (20 LINEAS)

NEXO editores s.a.

FAX. 91 369 18 39
EMAIL: SECRETARIA@GRUPONEXO.ORG
WEB: WWW.NEXOTUR.COM

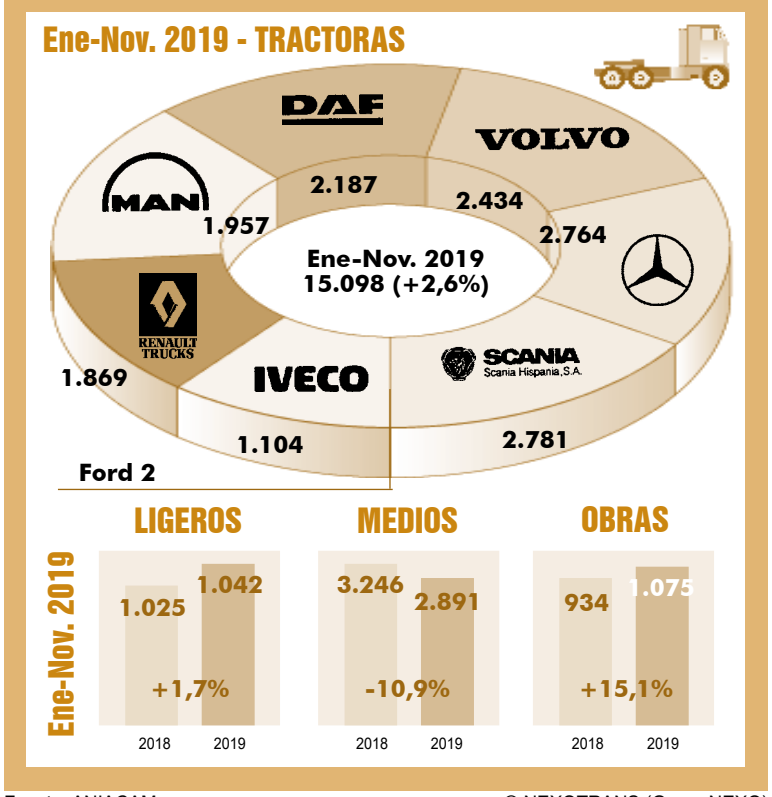
VEHÍCULOS COMERCIALES



Fuente: ANFAC/Aniacam © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Un nuevo mes a la baja, y ya van... Lo cierto es que el año se termina y la situación del segmento de comerciales no mejora. Otro descenso del 14,6% en el global, que deja el acumulado (a falta del dato de diciembre) en un -15,5%. Solo los furgones más pesados parece que finalizarán el año en positivo, pues tienen casi cuatro puntos de margen antes de entrar en rojo.

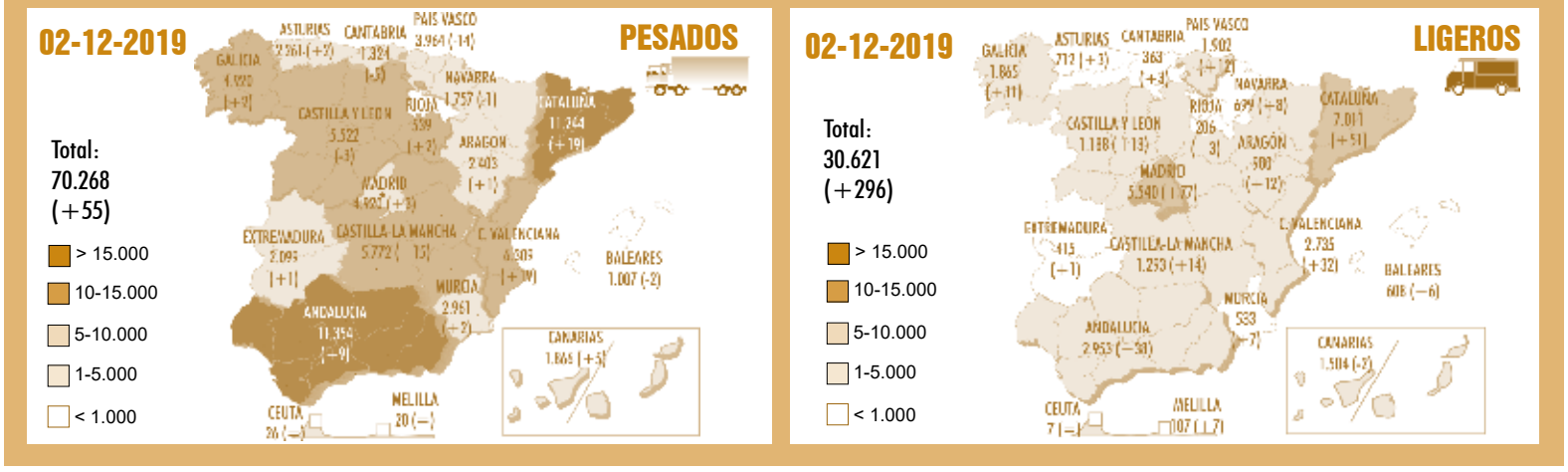
VEHICULOS INDUSTRIALES



Fuente: ANIACAM © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

La recuperación de los pesados en noviembre, tanto los rígidos de obra (+36,7%) como las tractoras (+9,9%), está haciendo posible que el acumulado anual, a falta del último dato mensual, siga favorable. Así, las tractoras ya crecen por encima del 2,5%, y son los camiones medios los únicos que no han conseguido abandonar el número rojo.

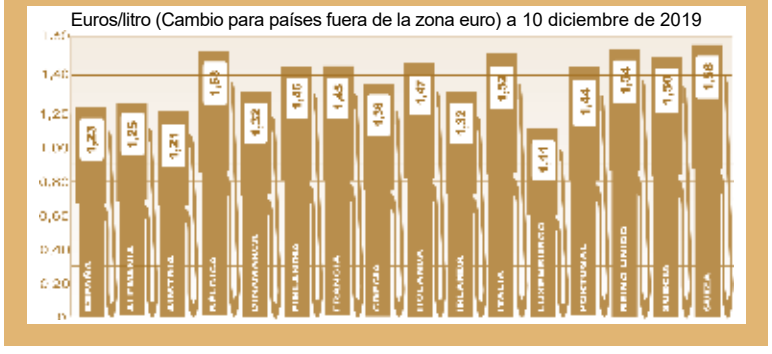
EMPRESAS SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Fomento

Poco a poco, la tendencia de las compañías de transporte consolida el crecimiento. Bien es cierto que las de Pesado fluctuan en escasa medida, pero no pierden el signo positivo. Por su parte, las de Ligero elevan su volumen a mayor velocidad. Además, la ratio de tarjetas por empresa también sigue aumentando de forma considerable.

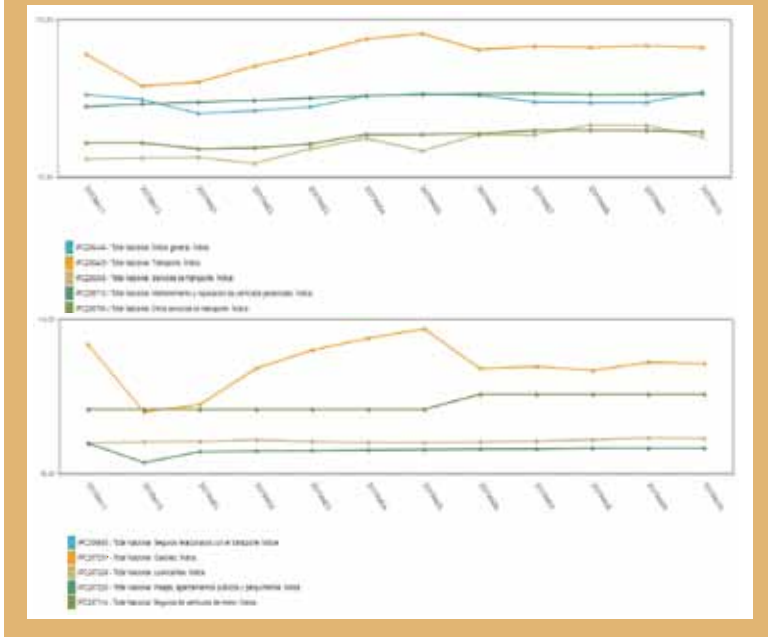
PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

El petróleo se mantiene y el precio del combustible también. Según los datos correspondientes a la 50ª semana del año, la media comunitaria repite en el último mes a la milésima, quedando en 1,391 euros/litro. En España, la estabilidad es la nota predominante en el último semestre.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE Base: 2016 © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 11 diciembre 2019)

LOCALIDAD-E.S	€ / LITRO
ALAVA	
Vitoria - Gmoil	1,099
ALBACETE	
La Roda - Rodatrans	1,070
ALICANTE	
Alicante - Alcampo	1,094
ALMERÍA	
El Ejido - Ejidomar	1,080
ASTURIAS	
Oviedo - Catoa	1,099
AVILA	
Madrigal Altas Torres - AN Madrigal	1,139
BADAJOZ	
Aceuchal - La Soledad	1,097
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,169
BARCELONA	
Cornellá Llobregat - Petropass	1,064
BURGOS	
Burgos - Asebutra	1,077
CÁCERES	
Cáceres - Galp	1,119
CÁDIZ	
Algeciras - Ballenoil	1,069
CANTABRIA	
Barreda - Ruyco Petrol	1,099
CASTELLÓN	
Villarreal - Bonárea	1,093
CIUDAD REAL	
Tomelloso - Plenoil	1,089
CÓRDOBA	
Alcolea - (ninguno)	1,048
CORUÑA, A	
A Coruña - Carbugal Coliseum	1,099
CUENCA	
Villagª. Llano - Imperio Soc. Coop.	1,102
GIRONA	
Banyoles - Condis	1,075
GRANADA	
Montillana - Almazara	1,095
GUADALAJARA	
Cabanillas del Campo - ATA	1,097
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Lezo - Merkaoil	1,149
HUELVA	
Villablanca - SCA Arroyo Grande	1,070
HUESCA	
Esplús - Agropienso	1,089
JAÉN	
Mengíbar - SCA S. Pedro	1,092
LEÓN	
Gavilanes - Gasóleos Cerecedo	1,119
LLEIDA	
S. Guim Freixenet - ES Sant Guim	1,079
LUGO	
Lugo - (ninguno)	1,075
MADRID	
Alcalá Henares - Gasexpress	1,049
MÁLAGA	
Almargen - S. Cosme y S. Damián	1,091
MURCIA	
Jumilla - Cotraju	1,054
NAVARRA	
Tudela - ES Bardenas	1,108
OURENSE	
Pereiro de Aguiar - JL e Hijos	1,187
PALENCIA	
Palencia - Beroil	1,129
PONTEVEDRA	
Vilagarcía - Supeco	1,129
RIOJA, LA	
Bañares - Coop. Garu	1,089
SALAMANCA	
Salamanca - Est. Autobuses	1,062
SEGOVIA	
La Lastrilla - Ballenoil	1,117
SEVILLA	
Puebla del Río - Apsca	1,102
SORIA	
Arcos de Jalón - GHC Soria	1,089
TARRAGONA	
Alcover - Icor Energía	1,085
TERUEL	
Teruel - Cotratur	1,059
TOLEDO	
Villafranca Caballeros - Cristo Sª. Ana.	1,072
VALENCIA	
Ontinyent - Family Energy	0,999
VALLADOLID	
Valladolid - Centrolid	1,076
VIZCAYA / BIZKAIA	
Durango - Alcampo	1,126
ZAMORA	
Villalpando - Agrinza	1,099
ZARAGOZA	
Zaragoza - Laboil	1,089

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS

Transhoróscopo

ARIES
21 de marzo - 20 de abril
Se acerca el tiempo de retonar a casa, donde tienes que aprovechar para disfrutar del tiempo con los tuyos.

TAURO
21 de abril - 20 de mayo
Estás agudo en el plano mental. Las ideas que se te ocurren son frescas y atrevidas, así que ¡ponlas a funcionar!

GEMINIS
21 mayo - 21 de junio
A veces te inhibes pensando que te van a decir que no y que tu orgullo no podría soportarlo. ¡Nada de eso!

CÁNCER
22 de junio - 22 de julio
No malgastes tu tiempo, si no lo aprovechas pronto te darás cuenta que cada minuto perdido es irrecuperable.

LEO
23 de julio - 23 de agosto
Si te percatas que ibas a cometer un error y ahora lo rectificas, entonces no habrá nada que lamentar.

VIRGO
24 de agosto - 22 de sepbre.
Tu lucha constante tiene premio, aunque quizás ahora no lo puedas apreciar, en el futuro lo reclamarás.

LIBRA
23 septbre. - 22 octubre
Como siempre, estás listo para luchar cuando el momento llegue, sin olvidarte de hacerlo también día a día.

ESCORPIO
23 octubre - 22 novbre.
Nunca es tarde si la dicha es buena. Aprovecha cada minuto con aquellos que te hacen sentir a gusto.

SAGITARIO
23 de nov. - 21 de dicbre.
Pon a funcionar tu sexto sentido y deja que la espontaneidad aflore en tus respuestas y actitudes.

CAPRICORNIO
22 de dicbre. - 20 de enero
Tú estás ahora en un buen tono astral así que ¡nada de prestarle atención a los quejumbrosos e infelices de

ACUARIO
21 de enero - 19 de febrero
Ten cuidado, las indiscreciones se pagan y ahora no te conviene tener ningún malentendido sentimental.

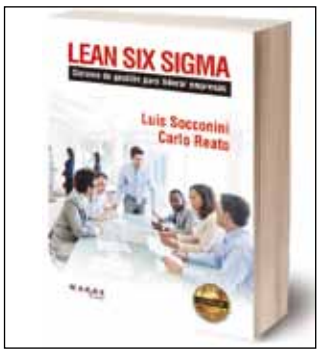
PISCIS
20 de febrero - 20 de marzo
Es un buen momento para poner en marcha esos planes que te han estado rondando por la cabeza.

Guía

El sistema de gestión

Título: 'Lean Six Sigma'
Editorial: Marge
Páginas: 208
Presentación: Ya a la venta
Idioma: Castellano

La lectura de este libro cambiará su visión sobre cómo diseñar una estrategia empresarial y llevarla a la práctica con éxito. Le empujará a formar parte del equipo que lidere este proceso de transformación y mejora continua que permitirá a la compañía mantenerse en la vanguardia, con un enfoque sistémico y la implicación de todos los departamentos y las personas clave de la empresa.



Feria

La movilidad a escena

Título: 'ITS #TheGameChanger de 2020'
Cuando: 18 al 20 de mayo
Organiza: Eritco
Donde: Lisboa, Portugal

Organizarán varias sesiones con los mejores expertos en movilidad que hablarán sobre temas clave en la industria del transporte hoy. El evento presenta una oportunidad estratégica para que todas las partes interesadas en movilidad se reúnan, compartan conocimientos, intercambien mejores prácticas y hagan los contactos necesarios para desarrollar sus negocios.

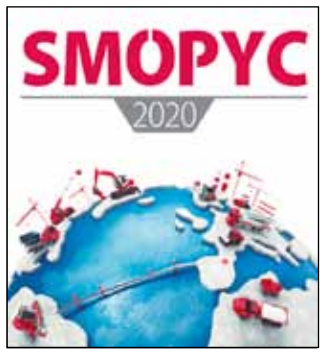
ITS EUROPEAN CONGRESS

Feria

Espacio exclusivo para innovación

Título: Smopyc 2020
Cuando: Del1 al 4 de abrirl de 2020
Dónde: Feria de Zaragoza,
Autovia A - 2, km 311
50012 Zaragoza (España)

La innovación y la tecnología son dos ejes prioritarios para el desarrollo de cualquier sector industrial. En su edición número 18, Smopyc contará con un espacio en exclusiva para la innovación, en el que todos los profesionales tendrán un punto de encuentro ineludible, con espacios interactivos y para el debate, entre todos aquellos con nuevas ideas para contribuir.



Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

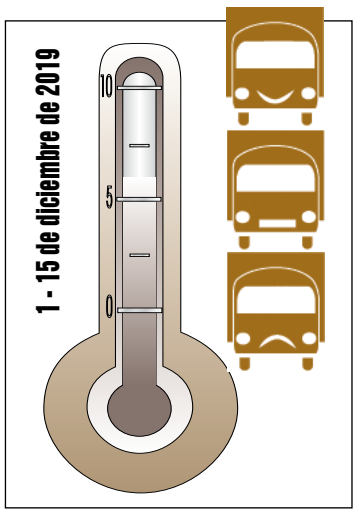
- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic CONSULTING
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

De Profesional a Profesional

Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

Nexotrans®
✉ Lope de Vega, 13. 28014 Madrid / ☎ 91 369 41 00 / 💻 Mail: redaccion@nexotrans.com



RESULTADOS

▲ Evolución

Luz verde al Paquete europeo

El Paquete de Movilidad es una realidad. A pesar de que en España seguimos sin Gobierno, y no se le espera hasta después de las fiestas navideñas, Europa se ha puesto en marcha y, apenas unos días después de conformar su Comisión Europa, ha dado luz verde a una de las mayores necesidades que tiene el Sector, que a su vez marcará el devenir de la actividad durante la próxima década, por lo menos. Un logro generalizado que no se podía demorar más y que es de justicia aplaudir.

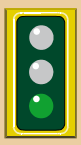
COYUNTURA / La ratio en pesados sube hasta 3,51 y la de ligeros hasta 1,54

La sensación general es peor de lo que indican los datos

Ya llevamos varias semanas con una cierta sensación de pesimismo de cara al ejercicio 2020, que tenemos a la vuelta de la esquina. Sin embargo, aunque todo parece indicar que así será, los datos que se manejan hoy día no justifican ese sentir del Sector. Solo las matriculaciones de comerciales se resienten, mientras el resto de índices son favorables.

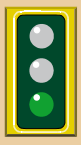
INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO



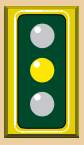
Desde el mes de junio, la media nacional apenas ha crecido siete décimas, lo que parece buena señal.

EMPRESAS



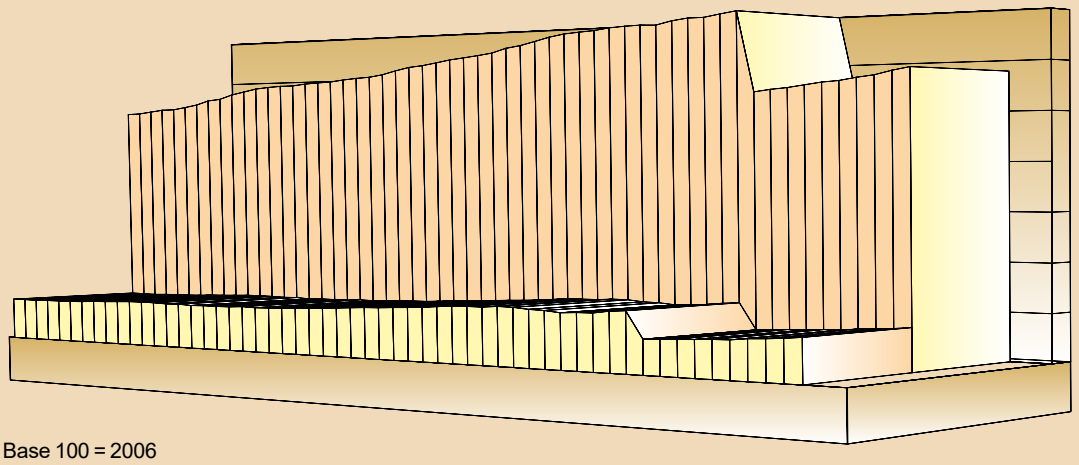
Las empresas siguen con la línea ascendente en sus volúmenes, más notorio en el caso de las de Pesado.

MATRICULACIONES



Los comerciales no van a poder cerrar el año en positivo, pero los industriales han enderezado la situación.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2015-2019



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

PREVISIONES

▲ Ascenso

Presidenta de Europlatforms

Isabel Velasco

La Asamblea General de Europlatforms, celebrada en Parma, ha nombrado presidenta a Isabel Velasco, en sustitución de Pablo Hoya Serna, actual director de Zaldesa en Salamanca. Licenciada en Economía por la Universidad de Zaragoza y Máster MBA por ESADE, es directora comercial en PlaZa.

▼ Descenso

¿Se prorrogarán los módulos?

María Jesús Montero

No parece de recibo que, ape-nas dos semanas antes de que finalice el año, el colectivo autónomo aún no tenga la certeza de si podrán seguir tributando por módulos el año que viene en las mismas condiciones que en el actual, o si desde Hacienda se está preparando una sorpresa de última hora.

En Ruta

Reflexiones de hoy para mañana (y II)

Jose Mª. Quijano

Hemos sido pasto de situaciones descontroladas que han dado lugar a la pérdida de innumerables horas de actividad del Sector, con la inevitable repercusión sobre la sostenibilidad económica de las empresas, de las que al final nadie se hace responsable y corren a cuenta de las maltrechas cuentas de resultados de un Sector que se encuentra en precario. Cada hora parados en la carretera se producen pérdidas millonarias.

Detrás de este problema, el Sector de transporte por carretera no es el único afectado: hay muchas empresas de otros sectores y familias que dependen de que los Operadores de Transporte puedan llevar a cabo con efectividad su trabajo, trasladando las mercancías a los mercados. Si nuestro país está preparado para aguantar esta situación día sí y día no, adelante, no hagamos nada y dejemos que unos cuantos descontrolados sean los que dirijan el porvenir de nuestras empresas, familias y sociedad para que, entonces, tengamos una preocupación menos que abordar, porque ya quedará poco o nada que sostener.

Señores políticos, olvídense del debate de la movilidad sostenible, los combustibles alternativos y del pago por uso, ya que a este paso no habrá usuarios con necesidades sobre estas cuestiones. Estos últimos comentarios, que a algún lector le pueden resultar catastrofistas, no son más que una descripción hiperbólica del sentimiento de desamparo de un Sector repetidamente maltratado por las circunstancias que le rodean. Por favor, señores dirigentes, cambien el chip y actúen ya, si no quieren que mañana sea tarde.

Carta abierta de **José María Quijano**, secretario general de **CETM**, a los medios de comunicación. 18 de octubre.