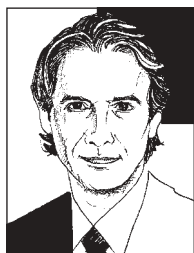
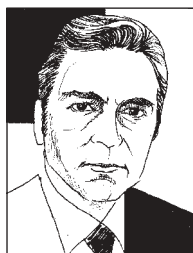


**VIOLETA BULC**  
**Tasas en Europa**  
PÁG. 2 / La comisaria expone la visión en Europa.



**IÑIGO DE LA SERNA**  
**Planes de Fomento**  
PÁG. 2 / El ministro adelanta sus líneas de actuación.



**JOSÉ MANUEL SIERRA**  
**Éxito de Atfrie**  
PÁG. 5 / Facilidad de tráfico para los productos hortofrutícolas.



**OSCAR MARTIRENA**  
**Comienza el reto**  
PÁG. 7 / Renault Trucks arranca su Optifuel Challenge.



**HENRIK HENRIKSSON**  
**Los planes de Renfe**  
PÁG. 8 / Incorpora Apple CarPlay en su nueva generación.

## Renfe Mercancías espera ser rentable en tres años

Renfe Mercancías espera lograr que su actividad sea rentable a corto plazo. Así quedó de manifiesto en la presentación de su Plan de Gestión 2017-2019. "No hay motivo para pensar que no tiene futuro", apuntó su director general, Abelardo Carrillo.

### Novedades



**EfficientLine 3**  
MAN sigue batiendo récords en consumo de combustible. / Pág. 13-14



**Ligerero: Ford** / Pág. 15  
**Remolque: Lecitrailer** / Pág. 17

**INDUSTRIA AUXILIAR** / Pág. 16

### Nexotrans

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en [www.nexotrans.com](http://www.nexotrans.com).

Tres son los objetivos primordiales del Plan: poner fin a las pérdidas, sanear la sociedad para una futura competitividad y consolidar la rentabilidad en el futuro. "Y lo vamos a hacer reduciendo activos y recursos, vendiendo activos infrautilizados y las participaciones en sociedades que ya no consideramos estratégicas", como Transfesa y Semat. **Logística / Pág. 21**



## Iveco 'da el OK' a sus usados

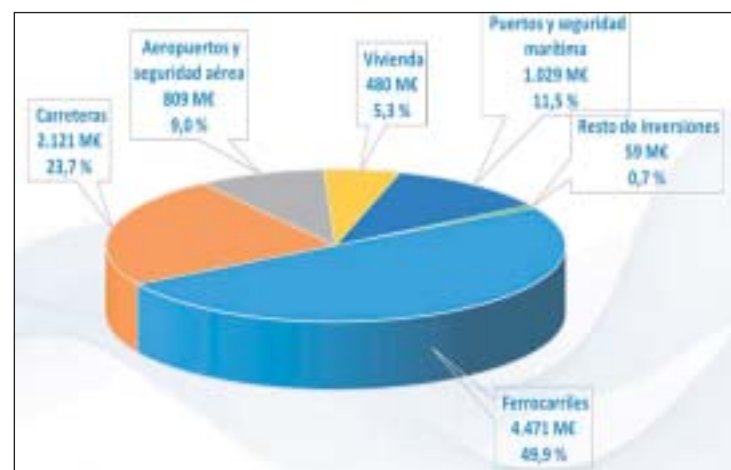
"Para Iveco, la calidad y fiabilidad de sus productos es algo prioritario y, gracias a OK Trucks, es un valor seguro en los vehículos usados". Así presentaba, Gaetano

de Astis, director de la marca para España y Portugal, el primer OK Trucks Center en nuestro país, situado en Madrid, al que seguirán nueve más. **Panorama / Pág. 11**

## Por fin tenemos Presupuestos

El ferrocarril recibirá la mitad de la partida de Fomento para este 2017

La definitiva aprobación de los Presupuestos Generales del Estado para el ejercicio 2017 dejan a Fomento como uno de los Ministerios que más sufren los recortes, con un 11,6% menos que lo presupuestado el año anterior. Lo que no cambia es que la mayor inversión le corresponda al ferrocarril. Desde el Ministerio aseguran que son unos presupuestos realistas y desde el Gobierno recuerdan que los PGE de 2017 no pueden compararse a otros por todos los impedimentos sufridos. La carretera no llega ni a un cuarto de la partida total. **Informe / Pág. 19**



## XPO confirma su apuesta a largo plazo por el 'megatruck'

Expone en Valladolid su buena experiencia con los 25,25

XPO Logistics ha acogido en su centro de Valladolid la Jornada 'CyLog: Experiencias y uso del megacamión', explicando las características técnicas del vehículo y su situación en el Sector. La empresa cuenta actualmente con cinco unidades de este tipo y pretende llegar a la quincena antes de finalizar el año. La lentitud en las autorizaciones y las restricciones son algunos de los problemas. **Panorama / Pág. 12**

### Esta Semana

## Sentido adiós del Sector a De la Cruz

La consejera manchega de Fomento había calado hondo. / Pág. 9

Opinión / Editorial / Tribuna ..... 2-3  
De Frente: 'Control horario' ..... 4  
Panorama / Actualidad ..... 5-11  
Logística ..... 21-24  
Innovación: 'Octo Telematics' ... 27  
Coyuntura ..... 30





**Date de alta en Nexotrans.com**  
Diario online del Transporte  
**... y recíbelo cada mañana en tu email**



## Tribuna del Transporte



## La tarificación de las carreteras y la inversión en UE (II)

Violeta Bulc

**E**L OBJETIVO ES fijar un precio justo para el transporte. Debemos utilizar señales de precios para gestionar la demanda de transporte, evitando el transporte ineficiente, eligiendo la opción menos contaminante. Ya existen muchas de estas buenas prácticas en Europa: tarifas en carreteras moduladas en función de las prestaciones del vehículo, o según el tiempo y el lugar de uso.

La Comisión está preparando una revisión de la directiva Euroviñeta para extender las opciones disponibles a los Estados miembros para las tasas a los vehículos pesados y reducir la variedad de tarificaciones a la carretera en Europa.

Para ser efectivo como instrumento conductor, los usuarios deberían recibir indicaciones consistentes del precio a lo largo de toda la UE, algo que no sucede en este momento.

Como he mencionado, las indicaciones de precios son también importantes para crear unas reglas de juego entre modos, necesarias si queremos utilizar de forma óptima la infraestructura ya existente y tener un sistema de transporte realmente multimodal.

El Libro Blanco de 2011 llamaba a la aplicación de principios comunes para todos los modos de transporte mientras se tuviera en cuenta las características propias de cada uno, para alcanzar dichas reglas de juego, lo cual es muy complicado, debido a la gran cantidad de tasas y peajes que se aplican en la UE.

Esta fijación de tasas es, principalmente, responsabilidad

de los Estados miembros, pero como les explicaré en un minuto, la Comisión también está trabajando en este sentido.

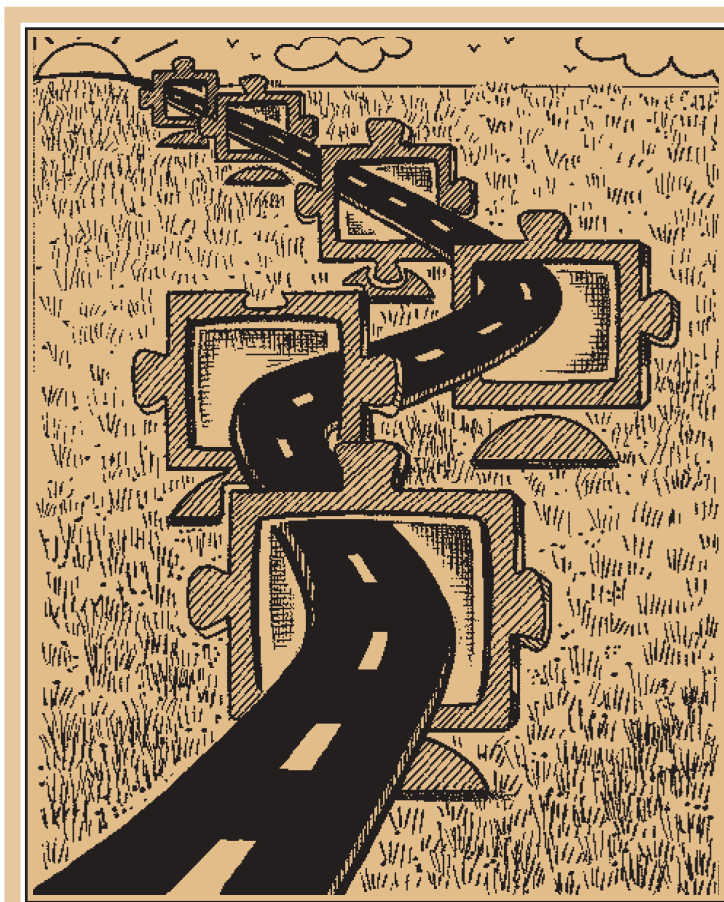
Por tanto, ¿qué está haciendo la Comisión en un futuro próximo en el campo de las tasas al transporte, y más específicamente, en los peajes a la carretera?

Primero, estamos preparando una revisión de la directiva Euroviñeta para la primavera de este 2017. Es un instrumento clave para la promoción de una regulación y tasación justa y contribuir a una movilidad con menores emisiones. También miraremos tasas y peajes relacionadas con el transporte de mercancías por carretera.

También estamos trabajando en un mejor acuerdo para los motoristas mediante una propuesta propocionada, una tasa no discriminatoria para los turistas y un verdadero sistema de peaje electrónico interoperable en toda Europa.

Esto nos permitirá afrontar la falta de transparencia y el riesgo de discriminación en vías de que cada peaje o tasa sea conocido, actualizado y exigido.

Finalmente, estamos analizando las tasas y cargas aplicadas a los diferentes modos de transporte que compiten en un mismo escenario (pasajeros y mercancías) en un país específico. También estamos produciendo una visión general de los costes externos estimados y las medidas de internalización, incluyendo las tasas y los peajes. Una conferencia a finales de primavera o comienzos del verano de 2018 servirá para pre-



**Estamos preparando una revisión de la directiva Euroviñeta para reducir las múltiples tarificaciones en la Unión Europea**

sentar y discutir los principales aspectos que deriven de todos estos trabajos.

Como conclusión, con el evento de hoy y sus estudios, están llevando a cabo una muy importante labor de actualización. Está muy estrechamente relacionada con algunos de los "asuntos más calientes" de la política de transportes: la financiación de las infraestructuras de transporte, inversiones e innovación, descarbonización...

El asunto es complejo y mere-

ce amplias discusiones conjuntas. Por eso les invito a participar en el trabajo de la Comisión y en la realización de otros muchos durante los próximos meses. Sin sus asociaciones, representando el punto de vista y los intereses de los usuarios de la carretera, nuestra visión estaría incompleta. Por favor, súbense a bordo y hagamos iniciativas de éxito común para la carretera.

Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes, en la presentación del estudio de la FIA. 8 de noviembre.

## Columna



## Tres ámbitos de actuación

Iñigo de la Serna

**L**AS SIGUIENTES tres actuaciones están referidas a la elaboración de los reglamentos que desarrollan tres grandes leyes para nuestro sector aprobadas en la pasada legislatura: la Ley 37/2015, de carreteras; la Ley 38/2016, del sector ferroviario, y la Ley 9/2013, que modificó la Ley de ordenación de los transportes terrestres.

Merece también mención especial la adaptación al cuarto paquete ferroviario, porque venimos de cinco años de cambios en la estructura del sector ferroviario. A mi juicio, son muy importantes los retos que vienen de la mano de las nuevas directivas y los nuevos reglamentos que ya se han aprobado. Por lo tanto, seguiremos trabajando para integrar en nuestro sector todos los retos que nos trae este cuarto paquete ferroviario, tanto el pilar técnico como los pilares de gobernanza y de mercado.

En este mismo contexto analizaremos la posibilidad de crear un *holding* Renfe Operadora-ADIF, viendo lo que ya está sucediendo en Francia y Alemania, estudiando las implicaciones que esto podría tener respecto a la liberalización del sector ferroviario y, por supuesto, la rentabilidad pública.

En todo caso, tras la reorganización de Renfe en sociedades mercantiles, proseguiremos impulsando su adaptación a la apertura y a la competencia en el transporte nacional de viajeros, que ha de hacerse efectiva, como ustedes conocen, en el año 2020 para garantizar su viabilidad como operador público capaz de competir con otros operadores. Necesitamos, desde todos los puntos de vista, ser fuertes y mucho más competitivos y prepararnos para esa liberalización en la mejor de las situaciones de partida posible.

Dentro del sector portuario, daremos cumplimiento también a la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, que declaró contrarios al tratado de funcionamiento algunos aspectos relevantes de la regulación de la estiba de la Ley de Puertos, con una revisión de dicha regulación con el objetivo de ajustarla a dicha sentencia.

Iñigo de la Serna, ministro de Fomento, ante la Comisión de Fomento del Congreso. Madrid, 19 de diciembre.

## Lapidario

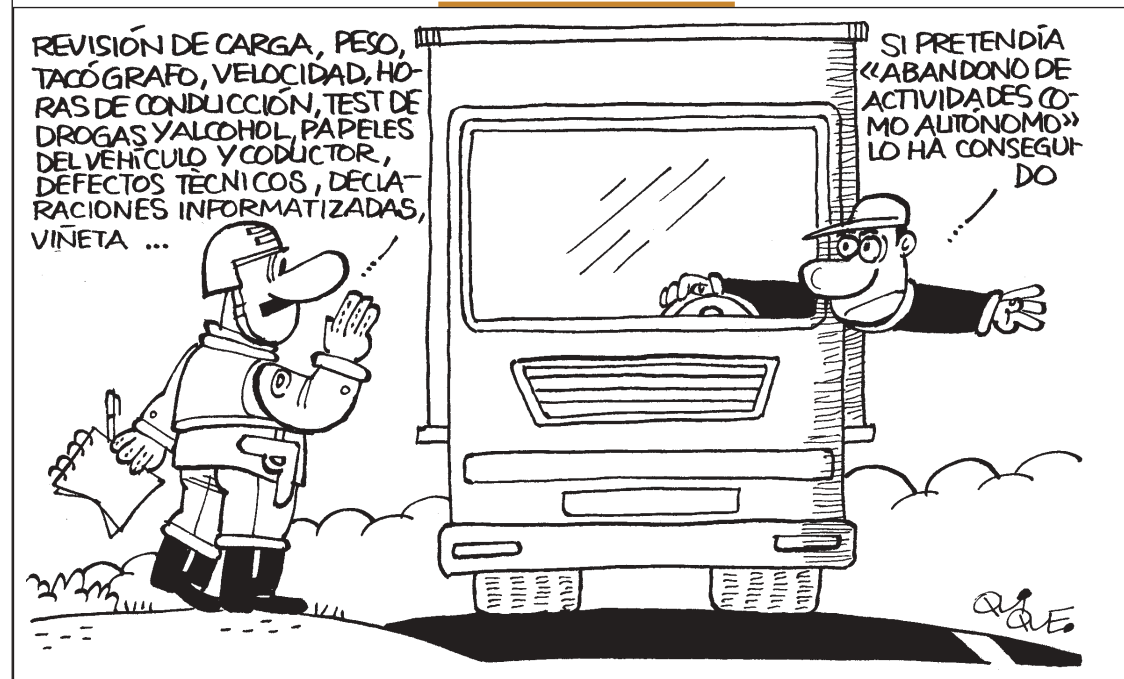
## Juan Andrés Saiz



*"Cuatro décadas de servicio a los asociados, que son los que crean riqueza"*

El presidente de Asetra Segovia destacó, durante el acto de entrega de los tradicionales Acueductos de Plata de la organización, su coincidencia con el 40 aniversario de Asetra, "cuatro décadas de servicio a los afiliados" y el "carácter de servicio público que tienen los empresarios segovianos, quienes con enorme esfuerzo, crean riqueza, empleo y prosperidad para la provincia".

## Retrovisor



## Editorial

# La amenaza del Brexit

**E**L BREXIT ES UNA AMENAZA latente para el actual equilibrio de la Unión Europea. Aunque se conocen desde hace tiempo las intenciones británicas, no ha sido hasta finales de marzo cuando se ha firmado el documento que da inicio a su salida del mercado, con un plazo máximo de dos años. Y claro, ahora lo que parecía algo difuso se ha transformado en real, por lo que es necesario ponerse manos a la obra para paliar o minimizar sus consecuencias. Por que las va a tener, sin duda ninguna.

Astic, por su carácter internacional, ha sido una de las primeras entidades en mover ficha. El Brexit cambiará las reglas del transporte de mercancías entre España y Reino Unido, por lo que Astic reclama que “de las negociaciones activadas por el Gobierno Británico, surja un acuerdo con la Unión Europea que garantice el libre tránsito de mercancías entre el continente europeo y la isla británica”.

Estas negociaciones, como es lógico, llevan tiempo produciéndose, y es obligatorio que “tengan muy en cuenta el Sector del Transporte de mercancías y en particular, al modo carretera, ya que jugará un papel crucial en las negociaciones y las consecuencias prácticas para la economía dependerán del acuerdo que finalmente se alcance, no sólo en cuanto a aduanas y aranceles, sino también en la aplicación de las muy variadas normativas sectoriales en cuanto a tiempos de conducción y descanso, pesos y dimensiones, acceso a la profesión y al mercado, aspectos medioambientales y de seguridad, etc”. El asunto tiene más miga de lo que pudiera parecer en un primer momento.

Reino Unido forma parte en la actualidad de la Unión Aduanera, por lo que no existen aduanas de importación o exportación entre los Estados miembro. Esto cambiará en un máximo de dos años, lo que significa que las empresas de transporte internacional por carretera necesitarán “nuevos regímenes de autorización aduanera y arancelaria que garanticen una ágil circulación de mercancías y de los vehículos que las transportan”.

Según las cifras globales que aporta Astic, “Reino Unido es importador neto de bienes de la UE, ya que exportó 21.350.000 toneladas de mercancías por carretera a la UE, de la que importó 26.816.000 toneladas (Eurostat 2015). En cuanto al mercado español, cabe destacar que Reino Unido es el cuarto

*El Gobierno británico ha puesto fecha límite a su salida de la UE, y hay que buscar soluciones*

de nuestro país a nivel mundial, con un incremento del 5,1% interanual”.

Desde la óptica de las importaciones, “las españolas provenientes del Reino Unido, que están en torno a los 13.000 millones de euros anuales, colocan al país británico como el sexto mercado proveedor para España, siendo un 4,1% del total de nuestras importaciones con un descenso del 11% en 2016. La balanza comercial, en positivo y con una tendencia creciente desde 2010, indica la estrecha relación comercial que tienen

Reino Unido y España. Además, en términos de inversión Reino Unido fue en 2015 el tercer país inversor en España, que supuso el 11,4% del total de inversiones recibidas en nuestro país”.

Y en cuanto al tránsito de camiones, “durante el pasado año un total de 4,4 millones de conductores de vehículos de transporte de mercancías se movieron entre Reino Unido y Europa, de los que 1.641.638 fueron vehículos transportados vía Eurotunnel entre Gran Bretaña y el continente, lo que representó un incremento récord de más del 11% anual. Estas cifras han supuesto que un total de 25 millones de camiones hayan cruzado el Canal de La Mancha por el Eurotunnel desde su inauguración para el transporte de vehículos industriales, entre el puerto francés de Calais y el puerto británico de Dover, en 1994.

Ante este escenario, Astic “hace un llamamiento de calma y vigilancia ante el proceso Brexit, pues comienza ahora un periodo de negociación e implantación que será largo. Lo importante es que a su término se establezca un marco de convenios bilaterales que garanticen el fluido tránsito de mercancías con Reino Unido”, comenta Ramón Valdivia, director general de Astic.

Y con toda la razón. No hay otra manera de abordar el asunto que desde el sentido común. Por el bien del Sector, que se extrapola a la economía en su conjunto. Y hay que hacerlo ya.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

## Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**  
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Alejandra Cabornero | Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga  
Rubén Santos | Yolanda Rodríguez | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid  
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas) | Fax 91 369 18 39  
Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla  
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro  
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)  
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge  
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Esther de la Cruz

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA  
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### Un Scania, un árbol

**H**AY POCAS INICIATIVAS ambientales tan novedosas y existosas en el Sector como el Bosque Scania. Bajo la filosofía “Un Scania, un árbol” y mediante un acuerdo con Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid, la marca se compromete a plantar, mantener y proteger un árbol por cada camión y autobús que vende en España y Portugal. Y la reciente plantación anual, la cuarta ya, ha situado el número de habitantes del bosque en 13.600, tras los 4.811 correspondientes a las ventas del ejercicio 2016, que se traducen en 14.298,52 toneladas de CO2 para la atmósfera. Además, Scania ha sabido involucrar tanto a sus empleados como a la prensa, organizando una nueva jornada familiar que, con la colaboración del buen tiempo, fue un éxito y una forma de, por un lado, confraternizar, y por otro, de mostrar a los más pequeños los valores que de verdad importan. Desde 2013, el trabajo está dando fruto y recuperando una zona que, de otra manera, tendría poca utilidad. Por eso, conviene que se mantenga esta actividad, que se continúe cuidando el medio ambiente y que otros Ayuntamientos, como este caso el de Rivas Vaciamadrid, puedan colaborar con el Sector, que se sabe parte del problema ambiental, pero también es responsable de su solución.

## Personaje de la Semana

### Pierre Lahutte

El presidente mundial de Iveco ha reconocido estar “muy orgulloso” de que la planta de Madrid haya alcanzado el Nivel Oro en WCM. “Este es un gran logro, que ha sido posible gracias



al trabajo en equipo, el compromiso y la determinación de todos los que forman parte de esta fábrica. Hemos hecho importantes inversiones en esta factoría, y a través de los continuos esfuer-

zos de todas las personas involucradas en la producción, hemos revisado completamente los procesos de fabricación. El resultado de ello es la mejor calidad para cada uno de

los vehículos que salen de esta planta de ensamblaje”. Y es que la de Madrid es la primera planta del grupo CNH en alcanzar el oro en este sistema de gestión y planificación de la producción.

*La planta de Iveco en Madrid ha sido la primera de las más de 60 con que cuenta el Grupo CNH en alcanzar el Nivel Oro en la clasificación del World Class Manufacturing*

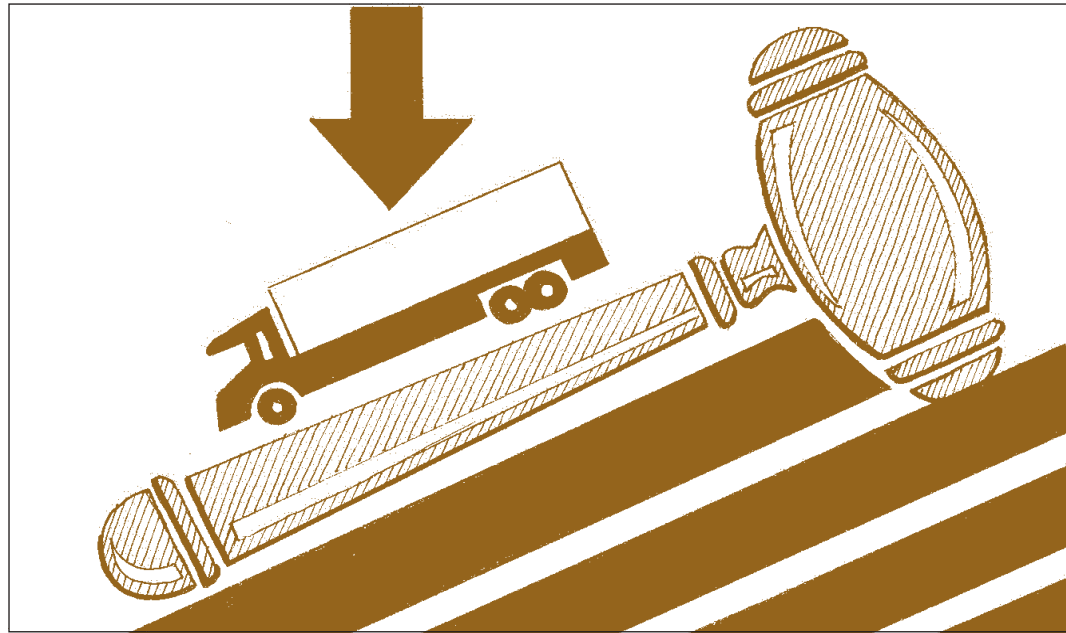
## Marchatrás

### Lamentable pérdida

**L**A DESGRACIA SE HA CEBADO EN ESTOS días con una de las representantes sectoriales que mejor imagen tenía entre los profesionales en todo el territorio nacional. Elena de la Cruz, consejera de Fomento de la Junta de Castilla La-Mancha, falleció a comienzos de este mes a causa de una leucemia. El presidente de Castilla-La Mancha, en representación del Gobierno de la Comunidad Autónoma, fue de los primeros en transmitir «su más hondo pesar y tristeza por el fallecimiento de la consejera de Fomento y miembro del Consejo de Gobierno, a cuya familia, amigos, allegados y compañeros traslada sus condolencias». El Consejo de Gobierno de Castilla-La Mancha, reunido en el Palacio de Fuensalida de Toledo, sede de la Presidencia de la Junta de Comunidades, suspendió su sesión ordinaria de todos los martes en señal de duelo y en su recuerdo ha depositado unas rosas blancas sobre el lugar que ocupaba en el mismo. Y no ha sido la única muestra de dolor, ni mucho, menos que ha recibido su memoria. Muchos profesionales manchegos y la práctica totalidad de sus organizaciones empresariales han mostrado sus respetos a la consejera, que en los años que llevaba en el cargo había calado en el Sector, tanto por su personalidad como por su buen hacer. Descanse en paz.

**X De Frente****Control de la jornada de trabajo**

**L**A FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIÓN DE TRANSPORTES DE ESPAÑA ya informó el pasado mes de Septiembre que la Dirección General de Inspección de Trabajo dictó una Instrucción dirigida a los Inspectores de Trabajo para la intensificación del control en materia de tiempo de trabajo, estableciendo las instrucciones, a seguir en el control del cumplimiento de las normas sobre tiempo de trabajo por parte de las empresas, y en concreto, sobre la implantación de sistemas o mecanismos de registro de la jornada diaria de sus trabajadores, ya estén contratados a tiempo parcial o a jornada completa. Según se establecía en la instrucción, "la jornada de cada trabajador se registrará día a día y se totalizará en el periodo fijado para el abono de las retribuciones, entregando copia del resumen al trabajador en el recibo correspondiente".

**Análisis****El tacógrafo es suficiente**

Por lo que se refiere al Sector del transporte por carretera, la Dirección General de Inspección de Trabajo confirmó a Fenadimer en su día que el uso del tacógrafo era suficiente para registrar la jornada de trabajo de los conductores profesionales obligados a utilizar dicho aparato, aunque se planteaban dificultades de registro para las empresas transportistas respecto del resto de trabajadores que no están obligados a utilizar dichos dispositivos (vehículos ligeros, vehículos exentos de llevar el tacógrafo, personal en almacenes u oficinas, etc).

Sin embargo, la Sala Social del Tribunal Supremo, mediante sentencia del día 23 de marzo, ha fallado en contra del criterio establecido tanto en la citada Instrucción como en una sentencia de la Audiencia Nacional del año 2015, al entender que el sistema de control horario no es una obligación legalmente impuesta de forma expresa y que los tribunales no pueden suplir las funciones del legislador a través de una interpretación no acorde con la literalidad de las normas.

Asimismo, el Tribunal considera que, en lo que respecta a la protección de datos, este control podría suponer una injerencia en la intimidad y libertad de los trabajadores, así como en otros derechos fundamentales en algunos supuestos. Por tanto, de momento prevalece la posición del Tribunal Supremo.

**A favor****Sí al registro día a día**

**T**RAS EL DICTAMEN DE la Dirección General de Inspección de Trabajo, las empresas están obligadas a llevar un libro registro diario de las jornadas de trabajo que prestan

sus trabajadores, el cual se puede realizar bien mediante formato electrónico con un sistema de fichajes, o bien manualmente, en un documento con la firma del trabajador. En concreto el artículo 35.5 recoge exactamente que "la jornada de cada traba-



jador se registrará día a día y se totalizará en el periodo fijado para el abono de las retribuciones, entregando copia del resumen al trabajador en el recibo correspondiente". Desde la

Dirección Inspección de Trabajo se sigue apostando por una obligatoriedad de los registros independiente de las horas de las que se componga la jornada laboral.

Detalles del dictamen de la Dirección General de Inspección del Trabajo

**En contra****Sólo horas extraordinarias**

**L**A SALA SOCIAL del Tribunal Supremo, mediante sentencia 23 de marzo, ha fallado en contra del criterio establecido. Y es que el Tribunal Supremo entiende que su interpretación no deja indefenso al

trabajador puesto que, en caso de que éste pruebe su realización, la falta de registro puede perjudicar, en su caso, a la propia empresa. Por todo ello, el Tribunal Supremo rechaza la posibilidad de efectuar una



interpretación extensiva del artículo 35 del Estatuto de los Trabajadores, ya que, a su entender, dicho artículo exige únicamente el registro de la jornada diaria cuando se realicen horas

extraordinarias. Estas son las especificaciones que el Tribunal Supremo ha comunicado al respecto de la instrucción realizada por la Dirección General de Inspección del Trabajo.

Detalles del Fallo del Tribunal Supremo en la sentencia del 23 de marzo

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- ✚ Evaluaciones de Calidad.
- ✚ Estudios de Mercado.
- ✚ Estudios Estratégicos.
- ✚ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✚ Análisis Sectoriales.
- ✚ Desarrollos en Internet.
- ✚ Fusiones y Adquisiciones.
- ✚ Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

# Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, lleva a cabo el anuncio de un Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras

Se espera que esté concluido antes de que acabe el año, Fomento ha creado para ello una Dirección General de Transformación e Innovación

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, anunció ayer que su departamento está elaborando un Plan de Innovación para el transporte y las infraestructuras, que se espera que esté concluido antes de que acabe este año.

Durante su intervención en una jornada celebrada en Barcelona sobre la sostenibilidad de las infraestructuras, el titular del departamento ha indicado además que se ha creado para ello una Dirección General de Transformación e Innovación, dentro de la estructura de Ineco. De la Serna ha explicado que se trata de un programa de digitalización en el que se van a incluir aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la gestión del transporte y de las infraestructuras, así como con la metodología BIM.

El BIM es una metodología de trabajo concebida para la creación y gestión de proyectos de edificación y obra civil que permite centralizar toda la información en un modelo digital.

De la Serna ha puesto en valor el papel que está desempeñando el Ministerio de Fomento a través del Ineco, que forma parte del Grupo europeo de administraciones públicas al que se ha encomendado la elaboración de un manual de prác-



ticas comunes en la implantación de la metodología BIM.

En este sentido, De la Serna ha señalado que el compromiso es que pase a ser una obligación en todos y cada uno de los procesos que se lleven a cabo en el Ministerio de Fomento.

Como muestra de ello, el titular de Fomento ha indicado que este proceso se ha puesto en marcha en algunas experiencias exitosas. La primera de ellas por parte de Aena en el Aeropuerto de El Prat en Barcelona, que ya cuenta con especificaciones BIM. Además, está previsto que esta metodología se implante también en el ae-

ropuerto de Mallorca y en de Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Por otro lado, De la Serna ha apuntado que uno de los elementos fundamentales del BIM es que permitirá mejorar los elementos vinculados a la sostenibilidad de las infraestructuras, garantizando un seguimiento permanente de su mantenimiento e incrementando la transparencia en la gestión de los proyectos.

En el marco de su intervención, el titular de Fomento ha agregado que esta iniciativa es uno de los mejores ejemplos del trabajo conjunto entre el sector público y el privado. Asimismo, ha destacado

que España tiene que situarse a la cabeza en la implantación de esta herramienta.

## Presupuestos

Por otro lado, Fenadismar valora positivamente la inclusión en los presupuestos 2017 de Fomento (ver página 19) una partida destinada a la aprobación de un Plan de incentivos para el desvío para fomentar el uso de las autopistas de peajes, especialmente por los vehículos pesados, dotado con un presupuesto total de 32,7 millones de euros, que suponen triplicar la partida destinada a idéntico fin en

2016, aunque lamentablemente la situación de interinidad política que sufrió el Gobierno central impidió su puesta en marcha.

Por ello, una vez los Presupuestos Generales sean aprobados, Fenadismar instará al Ministerio de Fomento a su inmediata puesta en marcha con el objetivo de promocionar con carácter voluntario el uso de las autopistas de peaje por parte de los transportistas, por las indudables ventajas que dichos planes comportan para la descongestión de las carreteras nacionales y la mejora de la seguridad vial.

En este sentido, cabe recordar los resultados tan satisfactorios que cosechó el Plan de incentivos a camiones puesto en marcha en 2015, mediante la bonificación de entre un 30% y un 50% del importe del peaje, en función del tramo de la autopista recorrida. Dicho Plan, dotado con 7,5 millones de euros y que se aplicó con carácter experimental sobre seis tramos de autopistas paralelas a carreteras nacionales, permitió el desvío adicional de más de 222.000 camiones durante sus cinco meses de vigencia, por lo que Fenadismar confía que el nuevo Plan, al estar dotado de una mayor partida presupuestaria, se abra a un mayor número de autopistas de peaje.



## Atfrie logra eliminar las restricciones hortofrutícolas

La Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida (Atfrie), durante la reunión bilateral mantenida el pasado enero entre el director general de Tráfico, Gregorio Serrano, y una representación de las Asociaciones miembro de la sección de Mercancías del Comité Nacional, trasladó su pesar por la evidencia que el transporte a temperatura dirigida de frutas y verduras por el territorio nacional se encuentra penalizado a diferencia de las regulaciones competenciales de tráfico en Cataluña, País Vasco, Francia e Italia, entre otros, en los cuales dispensan a este transporte de toda restricción a la circulación.

En España solo se exceptuaban las restricciones a la circulación para las mercancías recogidas en el Anexo 3 del ATP, pero entre ellas no se encuentran la fruta y la verdura, hecho que un

país productor y exportador hortofrutícola como es España no podía permitirse, por productividad y competitividad hacia los países europeos receptores y competidores, así como para no desabastecer el consumo nacional, que el transporte nacional e internacional por carretera se viera penalizado en España por las restricciones de circulación en fines de semana y en festivos nacionales, autonómicos y locales, así como en puentes y operaciones salida y retorno de vacaciones de Semana Santa, verano y Navidad.

El trabajo bilateral entre Atfrie y el subdirector general de Tráfico, Jaime Moreno, ha sido incesante hasta el pasado viernes, cuando en el BOE se publicó la resolución por la que se eliminan las restricciones, tanto para este año como para el futuro.

## El Supremo, en contra de obligatoriedad del registro de la jornada de trabajo

El Pleno de la Sala Social del Tribunal Supremo señala que las empresas sólo deben llevar un registro de las horas extraordinarias

Como ya informó Fenadismar el pasado mes de Septiembre, la Dirección General de Inspección de Trabajo dictó una Instrucción dirigida a los Inspectores de Trabajo para la intensificación del control en materia de tiempo de trabajo, estableciendo las instrucciones, a seguir en el control del cumplimiento de las normas sobre tiempo de trabajo por parte de las empresas, y en concreto, sobre la implantación de sistemas o mecanismos de registro de la jornada diaria de sus trabajadores, ya estén contratados a tiempo parcial o a jornada completa.

Según se establecía en dicha Instrucción, en base a lo recogido en el Estatuto de los Trabajadores en su artículo 35.5 "la jornada de cada trabajador se registrará día a día y se totalizará en el periodo fijado para el abono de las retribuciones, entregando copia del resumen al trabajador en el recibo correspondiente", esto es, las empresas están obligadas a llevar un libro registro diario de las jornadas de trabajo que prestan sus trabajadores, el cual se puede realizar bien me-



dante formato electrónico con un sistema de fichajes, o bien manualmente, en un documento con la firma del trabajador.

Por lo que se refiere al Sector del transporte por carretera, la Dirección General de Inspección de Trabajo confirmó a Fenadismar en su día que el uso del tacógrafo era suficiente para registrar la jornada de trabajo de los conductores profesionales obligados a utilizar dicho aparato, aunque se planteaban dificultades de registro para las empresas transportistas respecto del resto de trabajadores que no están obligados a utilizar dicho aparato (vehículos ligeros, vehículos exentos de llevar el tacógrafo, personal en almacenes u oficinas, etc).

Sin embargo, la Sala Social del Tribunal Supremo mediante sentencia 23 de marzo, ha fallado en contra del criterio establecido tanto en la citada Instrucción como en una sen-

tencia de la Audiencia Nacional del año 2015, al entender que el sistema de control horario no es una obligación legalmente impuesta de forma expresa y que los tribunales no pueden suplir las funciones del legislador a través de una interpretación no acorde con la literalidad de las normas. Asimismo, el Tribunal considera que, en lo que respecta a la protección de datos, este control podría suponer una injerencia en la intimidad y libertad de los trabajadores, así como en otros derechos fundamentales, en supuestos tales como la prestación de servicios en régimen de jornada flexible, trabajo fuera del centro de trabajo o en el propio domicilio. Por otro lado, el Tribunal Supremo entiende que su interpretación no deja indefenso al trabajador puesto que, en caso de que éste pruebe su realización, la falta de registro puede perjudicar, en su caso, a la propia empresa.

## Atradice considera que la crisis no ha acabado en su Asamblea General

El presidente de la organización hizo un repaso a los temas de actualidad del Sector

En la Asamblea General Ordinaria de Atradice, celebrada el pasado 23 de marzo, el presidente de la asociación, Cristóbal San Juan, hizo un exhaustivo análisis de la situación del Sector. En su intervención manifestó que "la crisis no ha pasado, no ya sólo porque aún arrastramos las consecuencias del descenso de la actividad económica de los años pasados, sino porque sufrimos una importante falta de competitividad que hace que nuestras empresas pierdan la cara de sus propios costes y se produzca una adhesión a las condiciones impuestas por nuestros clientes. Es cierto que en los últimos tres años se ha producido un incremento de la actividad, pero todavía estamos muy alejados de los niveles de toneladas transportadas de la época pre-crisis".

Además, destacó la reforma del ROTT como uno de los principales retos del transporte para 2017, debiéndose aprovechar esta ocasión para cambiar nuestro modelo empresarial: "La extrema atomización que vivimos en el Sector provoca una competencia absolutamente brutal, en muchos casos desleal, que repercute en una reducción artificial de los precios y evita la inflación a la que siempre tiende la actividad del transporte. Es necesario que se aborde el cambio de estructura empresarial y su concentración de una vez por



todas. En España tenemos aún más del 50% de las empresas del Sector con un solo vehículo".

No rehusó temas polémicos como la implantación de las 44 toneladas en España: "En Europa existen unos volúmenes y masas que tenemos que tender a unificar si no nos queremos quedar más rezagados. En los países de nuestro entorno tienen implantadas las 44 toneladas Francia, Portugal, Italia... Nos estamos quedando aislados y esto nos está provocando a corto plazo una falta de competitividad importante y un desvío de flujos, que a corto, medio y largo plazo nos causará una pérdida de mercado irreversible. Hay que aprovechar las negociaciones con los cargadores para mantener un diálogo fluido y ágil con ellos e intentar que se tomen medidas en pro de nuestros intereses, como puede ser la reducción de los plazos de pago o la disminución de las esperas en las la-

bores de carga y descarga". Por último, hizo un llamamiento a los socios: "Es muy importante conseguir una mayor implicación de los socios con la asociación, ya que uno de los éxitos de atradice debe radicar en su implicación y participación, así como en las propuestas que puedan hacer los asociados".

Durante la Asamblea también se abordaron otros asuntos de actualidad del transporte, tanto Miguel Pereira, director de Relaciones Laborales de la CETM, como Marcos Basante, vicepresidente de atradice, expusieron la situación que atraviesa la negociación colectiva y la problemática del registro de las jornadas de trabajo. Miguel Yñigo, abogado con una amplia experiencia en el sector del transporte, expuso la situación y el procedimiento a seguir ante la posible reclamación contra el cártel de fabricantes de camiones.

## Astic y Cepyme, en contra de las barreras a las empresas

Marcos Basante, presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic) y Antonio Garamendi, vicepresidente de la CEOE y presidente de Cepyme, han mantenido un encuentro institucional, en el que ambas patronales han estado de acuerdo en la necesidad de una verdadera unidad de mercado, tanto a nivel nacional como europeo.

Basante ha comentado con Garamendi la urgencia en realizar reformas para eliminar la atomización que sufre el Sector como único modo de afrontar con garantías los retos en digitalización y sostenibilidad que presenta el mundo globalizado. Por esta razón, la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic), ha compartido con Garamendi la importancia del Sector, tanto de mercancías como de pasajeros, para la economía española, ya que aporta el 4% a la riqueza nacional, 15.000 millones

de euros en impuestos y da empleo a medio millón personas en nuestro país.

Entre los temas tratados en la reunión, Basante y Garamendi han estado de acuerdo en la necesidad de una verdadera unidad de mercado, tanto a nivel nacional como europeo. Basante ha expuesto al presidente de Cepyme los problemas a los que se enfrentan los empresarios del transporte español que operan en territorio europeo y cómo la excesiva legislación y regulación por parte de los Estados miembro está provocando una inseguridad jurídica.

Asimismo, Astic y Cepyme han querido poner en valor el concepto 'empresario' "que tanto le cuesta pronunciar a la clase política", en palabras de Marcos Basante. "Astic apuesta por un modelo empresarial con medios propios, creador de empleo, generador de riqueza y que contribuye al sostenimiento de los compromisos fiscales y sociales".



## El Gobierno vasco cerrará dos meses la carretera A-15 a camiones

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco publicará en próximas fechas una Resolución de restricción temporal a la circulación de camiones de más de 7.500 kilogramos, que afectará a la autovía A-15 que conecta Navarra con Guipúzcoa. Esto supone la prohibición de tránsito permanente de camiones entre los puntos kilométricos 141 y 156 de dicha vía. La medida se ha aprobado como consecuencia de las obras de mejora en los sistemas de ventilación de los túneles de Belabieta y San Lorenzo, situados en esta carretera.

### Afectados

Solo serán los camiones de gran masa los que se vean afectados por esta reciente medida pues dicha restricción no se aplicará a las restantes categorías de vehículos, estará vigente desde el próximo 2 de Mayo al 30 de Junio las 24 horas del día, obligando a los camiones a desviarse por la N-I como vía alternativa, incluidos los vehículos de dicho tonelaje que transporten mercancías peligrosas, al estar incluida dicha vía en la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP).



## El nuevo director general de Movilidad de la Xunta recibe a Fegatramer

Fegatramer hace llegar a Maestro las necesidades urgentes del Sector gallego

El nuevo director general de Movilidad de la Xunta de Galicia, Ignacio Maestro Saavedra, se reunió con la junta directiva de la Federación Gallega de Transportes, Fegatramer. En responsable de la Administración aprovechó el encuentro para exponer sus ideas para el Sector para los próximos años y Fegatramer, por su parte, quiso hacerle llegar los problemas y reivindicaciones que mantienen en el transporte de mercancías, muchas de ellas urgentes e históricas. Desde la Federación quisieron recordar al ejecutivo la fundamental importan-

cia del buen funcionamiento del Sector para la actividad económica gallega.

### Necesidades

La dotación en infraestructuras debe centrarse en las necesidades de Galicia, mantienen desde Fegatramer. Se reclaman para ello aparcamientos para vehículos industriales, vigilados y a un precio asumible al menos en las ciudades más grandes de la Comunidad Autónoma. La creación de suelo industrial para las empresas de transporte es una inversión

para la seguridad y la eficiencia. Así mismo, creen oportuna la supresión del impuesto autonómico sobre los carburantes, que provoca que los transportistas gallegos pierdan competitividad. En relación con esta consecuencia, creen importante que también se elimine, o al menos se rebaje, el coste de ciertos peajes en las autopistas de Galicia. Por último, ven conveniente la mejora y reorientación de la inspección en materia de transportes. Una buena medida, dicen, sería priorizar el control sobre los grandes infractores y la competencia desleal.

# Se da el pistoletazo de salida a la cuarta edición del campeonato Renault Trucks Optifuel Challenge

En la reducción del consumo, el vehículo y sus prestaciones son determinantes, pero el conductor juega también un papel muy significativo

La cuarta edición del Optifuel Challenge ha dado el pistoletazo de salida, una competición dedicada a la conducción eficiente organizada por Renault Trucks. Más de 2.500 conductores internacionales se enfrentarán en sus respectivos países, al volante del Renault Trucks T Optifuel de 13 litros. El mejor conductor de cada país, que haya logrado el menor consumo sin penalizar su velocidad comercial, será seleccionado para la gran final internacional del otoño 2017.

En la reducción del consumo el vehículo y sus prestaciones son determinantes, pero el conductor juega también un papel muy significativo, tal y como se demuestra en el Optifuel Challenge de Renault Trucks. Desde 2012, esta competición dedicada a la conducción eficiente reúne cada dos años al mejor conductor eficiente internacional. Más de 2.500 conductores internacionales provenientes de 31 países se enfrentan al volante de los Renault Trucks T. Una caravana de diez camiones Renault Trucks T480 Optifuel surcará las rutas europeas a partir del mes de abril de 2017.

Estos vehículos cuentan con to-

das las innovaciones en materia de reducción de consumo de combustible. Están equipados con elementos aerodinámicos como deflectores de techo, deflectores laterales, carenados laterales y extensiones de carenados. Dotados de motor de 13 litros Euro 6 Step C con un sistema de inyección Common Rail, están equipados con el modo power inhibido, con la función Eco Cruise Control, el modo rueda libre controlada con Optiroll, compresor de aire desembragable, bomba de dirección con caudal variable y la función de parada de motor automática.

Estos camiones de última generación incorporan también el regulador de velocidad predictivo Optivision que, una vez conectado a un GPS, permite adaptar la estrategia de cambio de velocidades, aceleración y velocidad del vehículo al relieve del recorrido. Equipamientos que contribuyen todos ellos a conseguir la mayor rentabilidad para el transportista. Tras las preselecciones locales, los mejores conductores de cada país se enfrentarán en las finales nacionales. El conductor más eficiente de cada país tendrá su sitio en la gran



final internacional del Optifuel Challenge, que se celebrará en el mes de octubre de 2017.

El mejor conductor eficiente de cada uno de los 31 países participantes en la competición tendrá una plaza en la gran final internacional, que se realizará en dos tiempos: prueba de conocimientos en materia de conducción eficiente y recorrido de unos 40 minutos en carreteras públicas a bordo del Renault Trucks T Optifuel. El campeón será quien logre consumir menos, sin penalizar la velocidad comercial.

## Adquisición de Emiraytrans

Emiraytrans ha incorporado a su flota cinco vehículos de ocasión de la Gama T. Los vehículos son Renault Trucks T520 Selection han sido adquiridos con la campaña vigente Rentabiliza-T.

Emiraytrans es una empresa española fundada en 2008, formada por Emilio y Ray, dando continuidad a una trayectoria previa de 25 años de experiencia en el sector. Dedicada al transporte nacional e internacional con una oferta multi-

servicios que incluye logística y almacenamiento, cuenta con instalaciones en Madrid, Ciudad Real y Castellón, así como almacenes en las principales ciudades de Europa. Para ello, dispone de una flota de camiones propia, todos ellos Renault Trucks, compuesta por vehículos desde tautliner hasta plataformas megas y frigo. Se trata de una pequeña empresa que destaca por su trato cercano y preciso con el cliente, sin dejar atrás valores como son la eficiencia, la rapidez y la calidad del servicio.

No hay camión que gaste menos.  
Nuevo MAN EfficientLine 3.

Las pruebas de los principales medios del sector\* son claras; el EfficientLine 3 es el camión que menos consume en el rango de potencias de 500 CV. Esto solo es posible gracias a una combinación de equipamientos y tecnologías que MAN evoluciona constantemente y que convierten este camión en pura eficiencia. Con EfficientLine 3 consumes menos, ganas más.

[www.truck.man](http://www.truck.man)



\* Datos basados en la prueba oficial de la Revista Transporte Mundial: 27,1 litros de diesel a los 100km con el titular. \* Record de consumo. Otras pruebas oficiales: Revista Truck: 28,2 l/100 km; Revista Transporte 3: 28,9 l/100 km; web: encamion.es: 25,5 l/100 km.



## El nuevo Crafter de Volkswagen se renueva en su totalidad

Volkswagen Vehículos Comerciales ha dedicado el último vídeo de su campaña "Fieles al Original" al nuevo Crafter. El modelo de la marca se ha renovado al completo, y es que los ingenieros de Volkswagen han desarrollado el nuevo Crafter en colaboración con los clientes profesionales, respondiendo a sus necesidades. Fruto de dicha colaboración ha nacido un vehículo funcional con ADN 100% Volkswagen y un diseño completamente renovado.

Eficiente, funcional, fiable y, gracias a la innovadora tecnología a bordo, más confortable y seguro que nunca. Éstos son algunos de los argumentos con los que el nuevo Crafter convence. Con cuatro modelos básicos, tres longitudes, tres alturas y múltiples aspectos configurables, el nuevo Crafter ofrece hasta 69 versiones distintas. El nuevo modelo de Volkswagen Vehículos Comerciales ha sufrido una profunda renovación con la que ha mejorado en todos los aspectos:

mayor volumen de carga, medidas exteriores optimizadas, tracción 4Motion, conectividad, numerosos sistemas de propulsión, o soluciones de utilidad para resolver las tareas de transporte, entre otros.

Los asistentes de conducción disponibles para el nuevo Crafter ofrecen un nivel de confort y de seguridad superiores. Posee innumerables asistentes de conducción activos como el asistente de mantenimiento de carril «Lane Assist», el asistente de aparcamiento «Park Assist» y el asistente de maniobras con remolque «Trailer Assist». Además, se ofrecen otros asistentes de conducción como el sistema de regulación automática de la distancia «ACC Follow to Stop», el sistema de frenado de emergencia «Front Assist», o el sistema de frenado anticollisiones múltiples de serie. Por su parte, los nuevos motores Euro 6 se han diseñado especialmente para cumplir las duras exigencias a las que están sometidos los vehículos comerciales como el Crafter.

## El Ciac reivindica autorización del megatruck para llevar automóviles

El Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (Ciac) da un paso más en el impulso de la circulación regular del megatruck.

En este sentido, el Clúster y las empresas implicadas en el proyecto del megatruck han abierto dos nuevas vías de trabajo: por un lado, el Ciac demanda a la Dirección General de Tráfico la autorización ministerial para que el megatruck sea apto para transportar automóviles. Y, por otro lado, pedir al mismo organismo administrativo una revisión del convenio intercomunitario que regula el transporte por carretera y autopista de un megacamión en la Unión Europea, con el fin de poder llevar a cabo la segunda fase de la prueba piloto de circulación de un megatruck, en un recorrido previsto entre España y Portugal.

Con el objetivo de que un megatruck pueda transportar automóviles, actualmente el CIAC está trabajando para pedir formalmente a la Dirección General de Tráfico la modificación de las especificaciones del megacamión, aprobadas en el BOE el pasado 23 de diciembre de 2015. En concreto, se trataría de modificar el anexo IX de Definiciones y el apartado 1.23, donde se



especifica que la configuración modular debe tener más de seis ejes, así como el punto 6 de este mismo anexo, donde se define que para una longitud de 25,25 metros la masa autorizada es de 60 toneladas.

En concreto, el Ciac demanda que, de manera especial para el transporte de automóviles, un megacamión de 25,25 metros de longitud pueda tener una estructura euromodular inferior a la actual, pasando de los más de seis ejes a los cinco y cargar 40 toneladas, en lugar de las 60 toneladas que contempla la normativa en estos momentos, en este sentido, actualmente los camiones que se utilizan para el transporte de automóviles tienen un tamaño de 20,55 metros de longitud y cuatro o cinco ejes euro modulares, esto permite el transporte de un total de nueve coches.

Si estos camiones tuvieran la

longitud de un megatruck, podrían transportar otros dos coches, 11 coches en total, que supondrían una carga total de 40 toneladas, por lo que serían necesarios cinco ejes modulares en lugar de los más de seis que marca ahora la normativa vigente sobre las especificaciones del megatruck.

### Convenio intercomunitario

El segundo aspecto en el que se encuentra inmerso la Comisión de Logística del Ciac se centra en la revisión del convenio intercomunitario que regula la circulación del megatruck entre países de la Unión Europea y del convenio bilateral entre Portugal y España, para poder llevar a cabo la segunda fase de la prueba piloto de circulación por autopista y carretera de un megatruck de 25,25 metros con capacidad máxima de 60 toneladas.

## La nueva generación de camiones Scania llega con Apple CarPlay

Scania está introduciendo Apple CarPlay en el sistema de información y entretenimiento de la nueva generación de camiones, permitiendo un acceso inteligente, seguro y sin problemas a todas las funcionalidades de los iPhones, reflejándolas a la perfección. Scania es uno de los primeros en la industria en ofrecer camiones pasados de Apple CarPlay.

"El sistema de información y entretenimiento de Scania trabajará con Apple CarPlay, la forma más inteligente y segura de utilizar tu iPhone mientras estás en movimiento", dice Björn Fahlström, vicepresidente de Gestión de Productos de Scania Trucks. "El soporte de Apple CarPlay se está introduciendo en junio de 2017 y los dispositivos anteriores se pueden actualizar, siempre que tengan reconocimiento de voz. Al introducir esta funcionalidad, ofreceremos aún más comodidad al conductor y mayor seguridad. Para los conductores de camiones, que pasan mucho tiempo al volante, todo lo que hace que la vida en la carretera sea más fácil, más simple y más segura es muy apreciado".

La funcionalidad de Apple CarPlay estará disponible para los clientes que dispongan de un sistema de Infotainment de Scania con una pantalla táctil de 7" (AUS4) y la opción de control de voz. Los dispositivos de Apple



con iOS 7 o superior se pueden emparejar a través del cable USB con el sistema Infotainment de Scania.

"Este es otro ejemplo más de cómo Scania continúa ofreciendo nuevos servicios y funcionalidad sin fisuras en la nueva generación de camiones", dice Fahlström. "Apple CarPlay es una tecnología líder en la industria del tipo que ofreceremos más en nuestros camiones en un futuro próximo".

### 10 unidades para Pañalón

Pañalón es una empresa familiar fundada en 1961 en la localidad de Villarrobledo (Albacete), dedicada al transporte nacional e internacional de químicos, productos granulados y pulverulentos, vehículos industriales y al transporte multimodal.

La compañía manchega cuenta con 650 empleados y operan en un 80% en el transporte internacional.

Su flota está compuesta por 1.050 vehículos y a estos se suman 10 nuevas tractoras Scania: ocho unidades de la gama actual R450 Highline con un motor de 13 litros y un par máximo de 2.350 Nm y dos unidades de la Nueva Generación Scania R450 Highline con un motor de 13 litros y un par de 2.350 Nm.

En la gama actual las tractoras incluyen Scania Opticruise en modo economía, que optimiza el rendimiento del motor para obtener el mejor consumo en función de las necesidades del cliente. Active Prediction, que adapta la conducción al terreno gracias a la utilización del posicionamiento GPS y la topografía. En la nueva gama de camiones de Scania, todos los motores Euro 6 cuentan con nuevos sistemas de control del motor. La capacidad de refrigeración mejorada en las nuevas cabinas ofrece la oportunidad de conseguir un ahorro de combustible.

## Fiat Professional acude con Fullback y Talento a Vinitaly

Celebrada en Verona, del 9 al 12 de abril, la 51ª edición de Vinitaly, el salón internacional de vinos y licores más famoso, además del primero en el mundo por superficie de exposición y número de operadores extranjeros.

En el prestigioso evento participó Fiat Professional, la primera y única marca 'born to be professional', enteramente dedicada a los clientes del transporte ligero, que cuenta con más de cien años de historia y experiencia en el mundo de los vehículos comerciales.

Las estrellas del evento fueron los nuevos modelos Fullback y Talento que se expusieron en la zona exterior de Veronafiere, entre los pabellones 9 y 12, equipada con materiales naturales para representar los entornos donde se produce el vino. Del productor al consumidor: después de todo, "la amplia gama de Fiat Professional, y en particular el pick-up de Fiat Professional, permite dar respuesta a toda la cadena agroalimentaria. De

hecho, si el Fullback es el compañero de trabajo ideal para el transporte de la materia prima, desenvolviéndose con gran agilidad por el campo, el Talento se confirma como el vehículo perfecto para entregar las botellas en las tiendas".

Continúa así la participación del nuevo modelo en contextos muy diferentes, lo que demuestra que "el Fullback siempre se encuentra a gusto independientemente de la misión o de la superficie donde va a trabajar: desde los sinuosos caminos de las canteras hasta las pistas cubiertas de nieve, por campos agrícolas o viñedos. En perfecta consonancia con la mejor competencia en términos de configuraciones, dimensiones y motores, Fullback resulta perfecto para cualquier actividad profesional o de ocio, al ser robusto, fiable y disponer de una gran capacidad de carga, de más de una tonelada, y de un peso remolcable de más de tres toneladas".



# Daimler presenta un estudio de movilidad sostenible para lograr un éxito permanente

La digitalización, la electrificación, la conducción autónoma y los nuevos conceptos de movilidad representan los mayores cambios desde hace más de 130 años. El fin de Daimler es impulsarlos de manera sostenible para lograr un nivel de éxito permanente para la empresa.

Ola Källenius, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG para la Investigación y el Desarrollo de Automóviles Mercedes-Benz: "Como inventor del automóvil, otorgamos alta prioridad a la movilidad responsable en toda la cadena de valor. Cuestión de la sostenibilidad a través de inversiones focalizadas en proyectos medioambientales en el desarrollo y la producción de nuestros vehículos. Solo en 2016 invertimos un total de más de 3.000 millones de euros".

Renata Jungo Brüngger, miembro del Consejo de Administración de Daimler AG para la Integridad y Asuntos Jurídicos: "Al abrir nuevas áreas de negocio para nosotros, las nuevas tecnologías como la conducción autónoma también plantea cuestiones legales y éticas. Nuestra responsabilidad social como empresa de abordar los aspectos de integridad y sostenibilidad es esencial para poder ayudar a dar forma a la revolución dentro de la industria automotriz".

Las últimas cifras, datos y hechos del Informe de Sostenibilidad 2016 fueron presentados por Anke Kleinschmit, Jefe de Grupo de Investigación y Sostenibilidad y Director de Medio Ambiente de Daimler AG. En 2016, el consumo de la flota en China y Estados Unidos cayó en un 7% y un 6%, respectivamente. Además, el Mercedes-Benz Actros es el maestro del 'Fuel Duel'. En pruebas comparativas entre 90 unidades tractoras impulsadas por clientes en un total de 13 millones de kilómetros, el camión pesado consumió un promedio de 10.7% menos combustible que sus rivales.

También hubo mejores calificaciones en la producción. Anke Kleinschmit: "El proyecto de la UE Areus, que se completó con éxito en 2016, es una contribución pionera a la producción de vehículos energéticamente eficientes del futuro". Con Areus, por ejemplo, la recuperación de la energía de frenado, junto con una red de suministro de energía inteligentemente controlada y unidades de almacenamiento de energía, da como resultado ganancias de eficiencia de entre un 10 y un 20%. La energía renovable también está tomando raíz en Daimler. Entre 2011 y 2016, se duplicó la producción máxima de los sistemas fotovoltaicos instalados en 18 sitios, mientras que el número total de módulos de cogeneración pasó de seis a 52.

Además, Daimler está abriendo nuevos caminos con innovadoras unidades de almacenamiento estacionarias. En Hannover, por ejemplo, Daimler ha empaquetado 3.000 nuevos módulos de batería de re-

emplazo destinados a la flota de vehículos de transmisión eléctrica inteligente para formar un sistema de almacenamiento de energía estacionaria XXL. Y en Lünen, 1.000 baterías usadas de los vehículos de tracción eléctrica Smart constituyen el sistema de almacenamiento de baterías de segundo uso más grande del mundo. Ambas tecnologías reducen la huella ecológica de la movilidad eléctrica y, al mismo tiempo, ayudan a amorti-

guar las inevitables fluctuaciones de la energía generada por las fuentes de energía renovables.

## Sostenible en el camino

En el camino hacia la conducción autónoma, Daimler está aplicando sistemáticamente esta transferencia de tecnología en todas las divisiones del grupo, desde camiones y furgonetas hasta autobuses. El F

015 Luxury in Motion, al igual que el autobús futuro Mercedes-Benz con CityPilot o el futuro camión, está apuntando el camino hacia el futuro. Junto con la conducción autónoma, las megatendencias actuales incluyen la electrificación de la transmisión, la digitalización y los nuevos conceptos de movilidad están introduciendo la mayor transformación en la movilidad. desde la invención del automóvil.



**+114 KG,  
DE CARGA ÚTIL**

**-2%  
DE CONSUMO  
DE COMBUSTIBLE**

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

## RENAULT TRUCKS T 2016

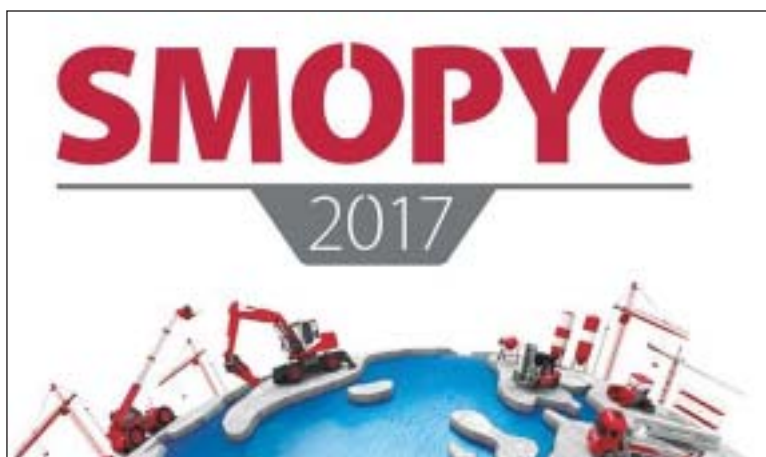
La reducción en el peso del chasis y el ahorro en el consumo de combustible del nuevo Renault Trucks T 2016 le permitirán mejorar aún más su rentabilidad.

Nuevos equipamientos: Optivision ■ Nueva relación de puente trasero ■ Sistema de inyección Common Rail en el motor DTI 13 ■ Reducción de la tara del chasis y del motor.

**PORQUE UN CAMIÓN ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD.**

RENAULT-TRUCKS.ES





## Smopyc retorna como epicentro tecnológico y de innovación en 2017

Apuesta por los avances y la innovación como ejes de la decimoseptima edición del salón en Smopyc, prueba de ello es la celebración del Concurso de Novedades Técnicas que, en esta convocatoria, ha destacado a trece equipos o proyectos que contribuyen a mejorar el día a día de los profesionales de este sector.

### Escaparate tecnológico

De este modo, el certamen que organiza Feria de Zaragoza, se sitúa en el primer puesto del gran escaparate tecnológico sectorial. La elevada La alta calidad de las innovacio-

nes presentadas en el Concurso de Innovaciones Técnicas refleja la capacidad de liderazgo de Smopyc y su importancia como punto de encuentro para las empresas.

Las trece novedades, procedentes de trece firmas expositoras, muestran el apoyo y el posicionamiento que tiene la feria dentro del mercado de la obra pública y la construcción en nuestro país. Así, del 25 al 29 de abril, el recinto ferial aragonés volverá a convertirse en el punto neurálgico de esta industria y donde todos los visitantes tendrán una oportunidad única de conocer las tendencias y propuestas que marcan su actividad.



## Wtransnet: Crecen las exportaciones e importaciones hacia Europa un 23,5%

Ya lo anunciaba el Ministerio de Economía en su reciente informe sobre comercio exterior: las exportaciones españolas crecieron en enero un 17,4%, situándose en máximos históricos. No es de extrañar que la actividad exportadora de España, donde la Unión Europea supone un 68% del total, se vea reflejada en un incremento de las cargas de salida para Europa en Wtransnet en un 23,5%.

### Cargas de exportación

En el top 5 de países de destino se encuentran Francia, Portugal, Italia, Alemania y Reino Unido, con un incremento medio de ofertas de cargas del 30%. Sorprende

el incremento notable de las cargas de exportación por lo que respecta al centro de Europa, más concretamente en países como Suiza (38,6%), Holanda (22,30%) y Bélgica (18%).

En cuanto a las cargas de importación, éstas se han comportado en la misma línea que los datos aportados por el Ministerio de Economía, con un aumento del 15,4%. El intercambio comercial con nuestros socios del Sur de Europa (Francia, Italia y Portugal) se mantiene en números muy positivos, con un ligero ascenso del 6%, mientras que crecen de un modo remarcable las cargas con origen Alemania (35,5%), Holanda (36%) y Bélgica (23,5%), siendo si cabe más destacable el cre-

cimiento de cargas desde el Reino Unido (61%) y Austria (95%).

Si nos fijamos en los flujos de transporte entre el resto de países europeos, las ofertas de cargas han aumentado en un 33,4%, siendo los principales receptores de mercancía Francia, Alemania, y Portugal. Llama la atención el crecimiento dentro de la bolsa de Wtransnet las ofertas de cargas con destino Italia, que han aumentado un 76%, y Austria con un 45% más de ofertas.

Para el nacional, siempre en comparación con el primer trimestre del 2016, el comportamiento de las ofertas de cargas con origen y destino España dentro de la bolsa de cargas de Wtransnet sigue en aumento, con un 15,33%.

## Thermo King reconoce la excelencia de sus concesionarios en un acto en Tenerife

La empresa española Frigicoll es nombrada concesionario del año de EMEA

Thermo King galardonó a sus concesionarios líderes en su conferencia anual de concesionarios, celebrada en Tenerife. La empresa reconoció los logros más significativos de sus mejores concesionarios de la región de Europa, Oriente Medio y África (EMEA) durante 2016.

### El gran triunfador: Frigicoll

El máximo galardón, el premio del Concesionario del año de EMEA (EMEA Dealer of the Year) de 2016, fue a parar a la empresa española Frigicoll.

"Frigicoll ofrece una red de servicio excepcional, en constante evolución y de gran alcance compuesta por 55 talleres que atienden a flotas de clientes de alto perfil y muy exigentes las 24 horas del día, los siete días de la semana", afirmó Karin De Bondt, vicepresidenta y directora general de Thermo King EMEA. "El grupo Frigicoll, un concesionario de Thermo King desde 1982, no deja de innovar en sus productos y servicios para ampliar su mercado, a la vez que forja unas relaciones tremendamente sólidas con sus clientes".

Se trata de la tercera ocasión en la que Frigicoll se alza con el premio al Concesionario del año, ya que también lo obtuvo en 2011 y 2014. En 2015, la empresa recibió el



premio al Concesionario del año de unidades para remolque (*Trailer Dealer of the Year*).

Entre el resto de los concesionarios galardonados cabe citar a: 2016 Trailer Dealer of Year (Concesionario del año de unidades para remolque de 2016): Ballinlough Refrigeration (Irlanda), 2016 Self-Powered Truck Dealer of the Year (Concesionario del año de unidades autónomas para camión de 2016): Sorhofroid (Francia), 2016 Vehicle Powered Truck Dealer of the Year (Concesionario del año de unidades para camión de unidades para camión de 2016): Climate Control LLC (Rusia), 2016 Aftermarket/Service Dealer of the Year (Concesionario del año de posventa/servicio de 2016): TT-Thermo King (Polonia), 2016 Frigoblock Dealer of the Year (Concesionario del año de Frigoblock de 2016): Paris Froid Services (Francia), 2016 Custo-

mer Satisfaction Award (Premio a la satisfacción de los clientes de 2016): tkv\* Transportkaelte Vertrieb (Alemania), 2016 Bus Sales Dealer of the Year (Concesionario del año de ventas de unidades para autobús de 2016): Liberatus (Hungría).

Southern States Australia también recibió un reconocimiento por sus increíbles logros y su gran nivel de compromiso en el sector del ferrocarril.

Todos los ganadores de los Premios a los concesionarios (Dealer Awards) de 2016 fueron seleccionados por su excelencia y su liderazgo en todos los aspectos relacionados con el rendimiento, y por proporcionar, al mismo tiempo, una experiencia superior a sus clientes. Esto incluye programas de formación para los clientes, la comprensión de sus necesidades y la provisión de las soluciones más apropiadas, entre otras ventajas para la compañía.

## Disfrimur ya está homologada en España para circular con un camión DAF dual fuel Euro 6

Disfrimur, ha sido certificada por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad para la instalación del sistema 'd-gid Dual fuel' en vehículos pesados Euro 6.

Se trata del primer y único camión en España propiedad de Disfrimur, un DAF modelo 106XF, transformado por 'Ecomotive Solutions'. Este camión emplea como combustible Gas Natural Licuado (GNL), que a juicio del presidente de Disfrimur, Juan Jesús Sánchez, "es una alternativa eficaz, sostenible y viable para la reducción de emisiones en el transporte terrestre", explicó.

### 50 millones de kilómetros

"España es líder europeo en la utilización de gas natural en vehículos pesados, y desde la compañía creemos que apostar por el GNL

supone una ventaja estratégica, económica y medioambiental, para que a medio plazo sea un combustible alternativo".

La incorporación de este camión permitirá a la empresa murciana reducir su impacto medioambiental y seguir con su compromiso con respecto al cambio climático y a la calidad del aire. Actualmente la flota realiza más de 50 millones de kilómetros al año, el equivalente a dar cinco veces la vuelta al mundo cada día.

Disfrimur es la primera compañía murciana inscrita en el Registro de Huella de Carbono del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y está certificada con la máxima distinción de 5 estrellas 'Ecostars' de la Unión Europea, relativa al compromiso medioambiental de las empresas del Sector del transporte.



# OK Trucks, nueva marca de Iveco para relanzar su actividad de usados, inaugura su primer centro

A finales de año estarán operativos otros nueve puntos más, según las previsiones de la marca, así como la división de autobuses

"Para Iveco, la calidad y fiabilidad de sus productos es algo prioritario y ahora, gracias a OK Trucks, es un valor seguro en los vehículos

usados". Con estas palabras, Gaetano de Astis, director de la marca para España y Portugal, inauguraba el primer OK Trucks Center de

Iveco en nuestro país, situado en Madrid, al que seguirán hasta nueve aperturas más por toda España durante la segunda mitad del presente año.

OK Trucks es la nueva marca de Iveco para la venta y comercialización de vehículos usados certificados. Tras dos años de vida y presencia en 15 países, con 110 puntos de servicio y 220 trabajadores especializados en el VO, llega a España ahora "porque es un momento adecuado. Por un lado, nosotros ya teníamos un nivel superior a la media en este sentido, con Ocasión Plus, y por otro, se han realizado en 2016 muchas operaciones de *leasing*, por lo que van a llegar al mercado de usados muchas unidades en los próximos ejercicios, y tenemos que estar preparados", según De Astis.

OK Trucks ofrece una revisión certificada de su oferta, que se suma a una garantía válida en toda Europa, servicios de asistencia en carretera y de reparación de averías, así como "soluciones personalizadas de financiación para cada cliente", afirmó Fernando Martín, director de Usados de Iveco.

La previsión de OK Trucks es vender 15.000 unidades usadas de la marca para este año, de las que 2.700 serían en nuestro país (en

2016 fueron 2.400), a las que se sumarían las de otras marcas. Para ello, ya existen más de 3.000 ofertas en la *web*, en la que se esperan recibir más de un millón de visitas. "Tenemos que estar siempre al día, mejorando el stock con lo que nos pide el cliente, como vehículos rígidos, que como no se han vendido en los últimos años, no entran por operaciones de *buy back*, así que tenemos que buscarlos incluso en otros países". En breve, estará implementada la marca OK Bus para el segmento del transporte de viajeros.

## Primer centro en Madrid

El primer centro OK Trucks de España abre en Madrid, muy cerca de la planta de producción de la marca y del concesionario MC Madrid, que le presta todos sus servicios. Atendido por cinco personas, cuenta con una campa de 18.000 m<sup>2</sup>, que albergan más de 200 vehículos de todas las gamas (furgonetas, rígidos y, sobre todo, tractores). "Nuestro plan de expansión prevé la apertura, durante la segunda



mitad del año, de nueve puntos más, situados en Asturias, Teruel, Cuenca, Barcelona, Valencia, Ciudad Real, Murcia, Málaga y Sevilla", apuntó Martín, añadiendo que "estamos abiertos a otras posibilidades y ubicaciones en el futuro".

El Centro de Madrid espera llegar a las 400 unidades vendidas este año. Todos los vehículos se agrupan en tres niveles de acabados (Basic, Comfort y Premium) y se ofrecen con distintas opciones de garantía y financiación (*renting*

o *leasing*, incluso a 12 meses sin franquicia), con paquetes extendidos, servicio de reparación internacional de averías (Mobility care), promociones específicas en la *web* y tres campañas de lanzamiento, algunas ya en vigor.



## Reconocimiento a la prestación de Iveco en el gas natural

Iveco ha sido premiada por la Asociación Internacional del Gas Natural, con su galardón 'NGV Global Industry Champion'. El premio fue entregado en la conferencia NGV Global 2017 celebrada en Rotterdam, Holanda.

NGV Global representa a la industria de vehículos impulsados por gas natural en todo el mundo y su objetivo es promocionar el uso del gas natural y el bioetanol en el transporte, para incrementar la eficiencia energética y la seguridad en todas sus áreas. Los premios bienales de esta asociación reconocen las iniciativas y programas implementados por las empresas para desarrollar y me-

jorar el sector del gas natural en todo el mundo. El comité de NGV Global ha premiado a Iveco en base a varios criterios, que incluyen los progresos realizados en el uso del gas natural como combustible alternativo y su contribución al desarrollo del mercado en todo el mundo.

Diego Goldin, director ejecutivo de NGV Global, destacó que "el esfuerzo de Iveco en la propulsión por gas natural, ofreciendo alternativas alimentadas con metano y biometano, en su gama completa de vehículos, contribuye significativamente a la reducción de las emisiones en el transporte".

## La planta de Iveco en Madrid, primera del grupo en alcanzar el WCM de oro

La planta de Iveco en Madrid se ha convertido en la primera fábrica del Grupo CNH Industrial en conseguir el Nivel Oro en World Class Manufacturing (WCM), uno de los más altos estándares de la industria manufacturera global para la gestión integrada de plantas y procesos de fabricación. Tras la última auditoría, la fábrica de Madrid es la instalación de más alto nivel en términos de excelencia de fabricación entre las 64 que forman parte del Grupo.

Pierre Lahutte, presidente de Iveco, reconoció estar "muy orgulloso de la planta de Madrid y de su Nivel Oro en WCM. Este es un gran logro, que ha sido posible gracias al trabajo en equipo, el compromiso y la determinación de todos los que forman parte de esta fábrica. Hemos hecho importantes inversiones en esta factoría, y a través de los continuos esfuerzos de todas las personas involucradas en la producción, hemos revisado completamente los procesos de fabricación. El resultado de ello es la mejor calidad para cada uno de los vehículos que salen de esta planta de ensamblaje".

Por su parte, Manuel Mansilla, director de la Planta de Madrid,



añadió que "el Oro en WCM es como un sueño hecho realidad. Es el resultado de una plena dedicación y grandes esfuerzos compartidos por todos los trabajadores de la planta. Doy las gracias a nuestros empleados de Madrid por su constante compromiso y, sobre todo, su pasión. No hubiéramos podido conseguir este increíble reconocimiento sin ello. Empezamos a trabajar en la reingeniería de todos los procesos en nuestra planta

hace 10 años, y ha sido un esfuerzo incesable en mejora continua. Actualmente, esta planta se encuentra en lo más alto en términos de calidad de fabricación. Hemos alcanzado el mejor nivel, pero este no es el punto de llegada: es el comienzo de nuestra próxima era de excelencia, y trabajaremos muy duro en este proceso de mejora continua para dar a nuestros clientes la mejor calidad en sus vehículos Iveco".

# XPO Logistics prevé alcanzar 15 megacamiones operativos en su flota antes de que finalice el año

La empresa hizo un repaso a las características y situación de este vehículo ante los medios de comunicación en su centro de Valladolid

XPO Logistics ha acogido en su centro de Valladolid la Jornada 'CyLog: Experiencias y uso del megacamión', donde ha explicado las caracterís-

ticas técnicas del vehículo y su situación en el Sector. La empresa cuenta actualmente con cinco unidades de este tipo y pretende llegar a la

quincena antes de finalizar el año. La imposibilidad de circular por ciertas carreteras y la lentitud en las autorizaciones son dos de los grandes problemas.

XPO Logistics ha celebrado la Jornada 'CyLog: Experiencias y uso del megacamión' en su centro de Valladolid. En ella, ha hecho un recorrido por las características técnicas del vehículo y un repaso a su situación actual dentro del Sector del transporte. Actualmente, la empresa cuenta en su flota con un total de cinco unidades de este tipo y pretende alcanzar las 15 antes de que finalice el año.

En la Jornada estuvieron presentes Ignacio Santos, director general de Transportes de la Junta de Castilla y León; José Luis Arenas, director general de Transporte de XPO Logistics; Roberto Martínez, director regional zona centro de XPO Logistics; y Eduardo Herrera-Sinovas, director de Logística de Renault España.

Ignacio Santos abrió la jornada haciendo un repaso de la actualidad del megacamión y quiso dejar claro que "el tiempo dirá, ya que hay ventajas y desventajas en su uso". En cuanto a las ventajas, citó un aumento total del 57% en la capacidad de carga, un 22% de reducción en las emisiones de CO2 y un 22% de descenso en los gastos logísticos, datos que supondrían un ahorro de hasta 10.000 millones de euros en un período de 15 años.

En cuanto a las desventajas, Santos comentó la posibilidad de que el uso del megacamión pudiera disminuir el uso del ferrocarril y entonces ahí no se produciría una disminución de las emisiones de CO2,

pero hizo hincapié en que de ningún modo se vería resentida la seguridad vial, puesto que el peso por eje seguiría siendo el mismo.

## Impacto del megacamión

Por su parte, Roberto Martínez ha resaltado que "el megacamión ha tenido un impacto mucho mayor en los medios que en las carreteras", impacto que ha calificado como "lógico" puesto que ha supuesto un cambio legislativo y hacía muchos años que se venía trabajando con las mismas legislaciones.

Por otro lado, ha explicado que la estructura del megacamión que ha elegido XPO Logistics es de una tractora más un *link-trailer* más un semirremolque. En total, el conjunto del vehículo mide 25,25 metros.

La empresa ha elegido esta configuración por su flexibilidad y versatilidad. Flexibilidad porque se pueden usar cabezas tractoras de dos ejes y podrán seguir utilizando la tracción de colaboradores; y versatilidad porque les permite hacer una gestión individual de los remolques y el diseño de rutas combinadas de palettería y carga completa.

XPO Logistics tiene principalmente tres modelos de comercialización del megacamión: vehículo dedicado, el cliente carga el vehículo tanto en la ida como en la vuelta; vehículo abierto, compromiso de carga regular por parte del cliente y XPO se encarga de cerrar la ruta; y por último, para satisfacer



transportes entre sus propios centros de su red de paquetería.

## Autorizaciones

Roberto Martínez prosiguió su sesión explicando el proceso de puesta en marcha de una ruta en megacamión. Primero XPO recibe una solicitud del cliente ofreciendo bien una ruta cerrada o bien una abierta que la empresa se encargará de cerrar. Seguidamente, se hace un estudio económico previo y de viabilidad y se manda una solicitud de informe a la DGT; si ésta resulta favorable, se realiza una soli-

cidad de autorización a la DGT, y si la acepta, XPO hace un test en carretera que permita obtener información real de tiempos de carga y descarga y si existe algún tipo de dificultad especial en la ruta.

Después de todos estos pasos, XPO ya está en condiciones de hacer una valoración definitiva de la ruta y presentar un estudio económico para el cliente. Por último, y si todas las partes están de acuerdo, arranca el servicio.

Respecto a las autorizaciones, Martínez ha destacado que es el punto donde están teniendo más dificultades y lo que está haciendo

que todo vaya más despacio de lo esperado en un principio. "Es cierto que con algunas administraciones regionales va más lento de lo esperado. Creo que se puede deber a que es una situación nueva para todos y aún no tenemos los automatismos necesarios para agilizar el proceso, pero poco a poco irá mejorando", concluye.

Por último, ha resaltado que "desde la DGT no van a pedir ningún curso específico a los conductores para conducir estos vehículos, pero en XPO Logistics hemos optado por dar una formación interna a estos conductores".

## 'Van a formar parte del paisaje de nuestras carreteras'



Ignacio Santos, director general de Transporte de la Junta de Castilla y León, piensa que el megacamión tiene ventajas y desventajas y que "el tiempo dirá", aunque piensa que "ha venido para quedarse y en poco tiempo formará parte del paisaje de nuestras carreteras".

La opinión optimista de Santos se explica por las pruebas que han realizado con este tipo de vehículos. Una de ellas, en un tramo de la A-1 con un 7% de pendiente, y otra en la carretera que une Martorell y Barcelona. Ambas pruebas han sido un éxito. Además, ha querido destacar que muchas de nuestras carreteras están preparadas, pues "el peso medio por eje es el mismo que el de un camión normal". "En Europa tenemos ejemplos de los dos tipos, países en los que los megacamiones están prohibidos, y países como Suecia, en el que están firmemente afianzados", concluye Santos.

Por su parte, José Luis Arenas, director general de transporte de XPO, ha querido destacar que "es cierto que la DGT no va a pedir ningún tipo de permiso especial a los conductores, pero todos los megacamiones debén de tener determinados sistemas incorporados, como el de cambio de carril".

También ha querido lamentar la lentitud a la hora de conseguir las autorizaciones, ya que "va algo más despacio de lo que habíamos esperado", aunque entiende que es complicado pues hay carreteras que no están preparadas para este tipo de vehículos o polígonos y zonas de carga y descarga.

En definitiva, Arenas piensa que "empezaremos a ver más megacamiones en nuestras carreteras, nos van a ser muy útiles, pero el trayecto tiene que estar controlado para que no haya problemas".



**Ficha Técnica**

MAN	TGX
Modelo:	EfficientLine 3
Motor:	Euro 6
Potencia:	500 CV
Par motor:	2.500 Nm
Transmisión:	Caja de cambios automatizada MAN Tipmatic 12+2 27 DD Profi
Cabina:	con cabina XXL (también con XLX)
Capacidad depósito AdBlue:	80 litros
Distancias entre ejes:	3.600 mm
Configuración:	4x2
Suspensión eje trasero:	neumática
Control de velocidad:	MAN EfficientCruise con EfficientRoll
Frenos:	MAN BrakeMatic

**Cabina**



Se encuentra disponible en las versiones XXL o XLX. Ambas cuentan con techo elevado de media altura.

**Consumo**



Con esta nueva versión consigue consumir un 6,35% menos de combustible que su antecesor.

**Motor**



Dispone de los nuevos motores MAN Euro 6: D26 con 309 kW (420 CV), 338 kW (460 CV) o 368 kW (500 CV).

**Interior**



Con su cabina de altura intermedia ofrece 1,82 metros de altura y dos camas de formas rectas y amplias

**Tecnología**



Reducción de consumo gracias a la combinación del MAN EfficientCruise con MAN EfficientRoll y TipMatic.

**Ejes**



Configuración de tipo 4x2 con eje trasero hipoide HY-1350, con opción de bloqueo del diferencial.

# MAN: Obsesión por reducir el consumo

MAN EfficientLine 3 ahora costes y combustible gracias a la combinación de MAN EfficientCruise con EfficientRoll

El MAN EfficientLine 3, con los nuevos motores Euro 6, es respetuoso con el medio ambiente y, además, consume menos combustible que nunca. El desarrollo continuado en las áreas de eficiencia y rentabilidad, con medidas como la optimización de la cadena cinemática o la implantación del control

de velocidad de conducción MAN EfficientCruise® controlado por GPS, han permitido obtener un ahorro adicional de combustible de aproximadamente 1,8 litros. MAN EfficientLine 3 destaca gracias a su nueva cadena cinemática y al nuevo y mejorado MAN EfficientCruise con MAN EfficientRoll.

MAN ya dispone de la tercera generación de la familia MAN TGX EfficientLine. Esta nueva versión es más potente y consume menos combustible que nunca antes. Gracias a la mejora de su cadena cinemática, se ha conseguido alcanzar un ahorro de combustible de dos litros extras, lo que es posible gracias al motor D26 de MAN con un elevado par motor, las soluciones ligeras y aerodinámicas, así como los sistemas de asistencia útiles como el MAN EfficientCruise y el MAN EfficientRoll.

"El TGX EfficientLine 3 es el vehículo ideal para dominar los grandes desafíos originados por una presión competitiva elevada y unas regulaciones medioambientales cada vez más severas. Todos los sistemas electrónicos nuevos para la reducción del combustible se montan de serie en el TGX EfficientLine 3", indican desde la marca.

**Familia de motores**

- ✓ La serie D08 cubre la gama de potencias de 150 a 340 CV. El número 08 de la denominación del tipo indica un paso de 108 mm. La carrera es de 125 mm. Los tres grados de potencia están cubiertos con los motores de 4 y de 6 cilindros en serie.
- ✓ En la serie de motores D20, la denominación indica un paso de 120 mm. La carrera es de 155 mm. En las series TGS y TGX, se montan los modelos con 320 y 360 CV.
- ✓ La serie de motores D26, que monta este modelo, recibe una nueva gradación de potencias: 420, 460 y 500 CV. El paso es de 126 mm y la carrera, de 166 mm.
- ✓ Los motores de seis cilindros en serie D38 solamente están disponibles en la serie MAN TGX. Cubren la clase de potencias superior a 500 CV y son la oferta más potente de MAN para camiones con 640 CV. Los valores de carrera y paso son 170/138 mm.





## Ventajas

- ✓ **Eficiencia:** en el transporte de larga distancia, la reducción del consumo de combustible es el factor más importante si se desean minimizar los costes totales del vehículo (TCO, Total Cost of Ownership). El MAN TGX EfficientLine 3 presume de una motorización que consume poco combustible, y de la innovadora tecnología de la caja de cambios, que reducen considerablemente los costes. La cabeza tractora optimizada desde el punto de vista de la eficiencia agrupa numerosas medidas y equipamientos adicionales que le permiten circular a la cabeza con un rendimiento siempre eficiente en el transporte de larga distancia
- ✓ **Rentabilidad:** el combustible supone en torno al 30 % del grueso de los costes totales que genera un vehículo. El MAN TGX EfficientLine 3, gracias a su equipamiento rotundo con funciones que mejoran la eficiencia, consume ahora hasta un 6,35% menos de gasóleo que el modelo predecesor.
- ✓ **Ecológico:** También desde el punto de vista de su equilibrio medioambiental, el MAN TGX EfficientLine 3 se muestra más que eficiente: Al reducirse considerablemente su consumo de combustible se generan también, en consecuencia, menos emisiones de CO<sub>2</sub>; y todo ello sin tener que adoptar costosas medidas técnicas.



# El interior de un equipamiento estándar para tractora MAN TGX EfficientLine 3 4x2

MAN ofrece una información detallada sobre todos los elementos que hacen de su vehículo uno de los máximos exponentes de eficiencia y ahorro. Para empezar, dispone de un motor D26 de 12,4 litros de cilindrada en tres niveles de potencia: 309 kW (420 CV), 338 kW (460 CV) ó 368 kW (500 CV).

En cuanto a la caja de cambios, puede elegir entre MAN TipMatic® Fleet en modo automático o MAN TipMatic Profi, que dispone de la opción de modo automático o manual: la caja de cambios de 12+2 ofrece la estrategia perfecta para reducir eficazmente el consumo de combustible.

El control de la velocidad se corresponde al MAN EfficientCruise® con EfficientRoll MAN EfficientCruise que utiliza la información de los mapas en 3D y la posición GPS del vehículo para calcular la topografía de la ruta y determinar la

inyección de combustible necesaria. Esto permite una regulación de la velocidad independiente y previsible antes y durante las pendientes ascendentes y descendentes.

El conductor puede elegir las tolerancias de velocidad de los cuatro niveles ya probados para obtener los valores óptimos de consumo y todo ello de forma sencilla de usar, lo que aporta el máximo confort de conducción.

EfficientRoll está concebido para los tramos de autopista y carretera ligeramente inclinados. En estos casos, MAN TipMatic® cambia automáticamente a punto muerto y deja que el vehículo ruede sin que el efecto de frenada del motor reste velocidad al vehículo. El camión mantiene el impulso obtenido de un suave descenso hasta el siguiente tramo llano o con una pendiente ascendente ligera.

Para la gestión de la presión de

aire dispone del exclusivo sistema APM de MAN que desconecta automáticamente el compresor cuando no se utiliza.

El aeropaquete y el carenado lateral mejoran considerablemente la resistencia aerodinámica. La eliminación de la visera y un ajuste correcto del deflector ayudan también a ahorrar combustible.

En cuanto a los neumáticos, la composición del material y la estructura de los mismos reducen la deformación y, por consiguiente, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.

Otro de los avances que posibilitan el ahorro de energía es la luz de marcha diurna de MAN que solo necesita una cuarta parte de la energía de una luz de cruce halógena. Además, es equipado con luces LED, las cuales tienen una larga vida útil y un bajo consumo energético.



# Ford sigue mejorando la oferta de sus comerciales Transit y Transit Custom

Las nuevas versiones de furgón ofrecen consumos más reducidos y un mayor rendimiento

Los nuevos vehículos comerciales Ford Transit y Transit Custom estrenan el nuevo motor Ford EcoBlue, que ofrece significativas mejoras en materia de ren-

dimiento. El Ford EcoBlue 2.0 litros mejora el rendimiento y la eficiencia de combustible en hasta un 13% y ofrece mayor par a menores revoluciones, ade-

más de intervalos de servicio variables de hasta dos años ó 60.000 km. Las nuevas Transit y Transit Custom comienzan a distribuirse a mediados de 2017.

Los nuevos vehículos comerciales de Ford, Transit y Transit Custom, equipados con el nuevo motor diésel Ford EcoBlue 2.0 litros se presentaron globalmente en el Salón del Vehículo Comercial de Birmingham y ofrecen a los usuarios un rendimiento y coste operativo.

El nuevo y compacto motor diésel Ford EcoBlue 2.0 ha sido diseñado para cumplir con los rigurosos estándares de durabilidad de Ford para vehículos comerciales, con pruebas de durabilidad por el equivalente a 5,5 millones de kilómetros, incluidos 400.000 kilómetros en manos de usuarios reales de Transit.

## Reto superado

"El reto fue coger un modelo superventas como la Transit y hacer reducir sus gastos operativos, mejorar su rendimiento, reducir sus emisiones y el ruido en el habitáculo, mejorar su seguridad e incluso ampliar su durabilidad", afirma Pete Reyes, jefe de vehículos comerciales de Ford Europa. "Eso es exactamente lo que hemos conseguido con las nuevas Transit y Transit Custom, gracias al nuevo motor Ford EcoBlue".

Las tecnologías diésel limpias permiten reducir las emisiones para continuar en línea con los estrictos estándares Euro 6 que se empezaron a implantar a partir de septiembre de 2016, que impondrá



una reducción del 55% de emisiones de óxido de nitrógeno con respecto a los estándares Euro 5.

Además del nuevo motor, las nuevas Transit y Transit Custom también disponen de tecnologías avanzadas de ayuda al conductor que incluyen el estabilizador lateral y el asistente precolisión con detección de peatones. Desde finales de 2016, los usuarios también pueden especificar un cambio automático de seis velocidades en vez de una caja manual y una nueva suspensión trasera opcional para modelos Transit Custom Kombi.

La Transit de dos toneladas y la Transit Custom de una tonelada son

el núcleo de la renovada gama Transit, que también incluye las Transit Connect y Transit Courier de menor tamaño. El éxito de esta gama ampliada ayudó a Ford a convertirse en la marca número uno en ventas de vehículos comerciales en Europa durante 2015 por primera vez en 19 años, con ventas totales de 280.000 unidades, un incremento interanual del 23%.

Ese crecimiento se mantuvo durante los primeros cuatro meses de 2016, con ventas combinadas de Transit y Transit Custom en Europa de 66.700 unidades, lo que supone un aumento del 18% con respecto al año anterior.



## Tecnología

### Asistencia en conducción

1 Asistente precolisión con detección de peatones: reduce la gravedad de algunas colisiones frontales en las que se ven implicados vehículos y peatones, ayudando incluso a evitar algunos impactos.

2 Control de crucero adaptativo: utiliza un radar frontal para permitir a los conductores a mantener una distancia determinada con respecto al vehículo que tienen delante.

3 Reconocimiento de señales de tráfico: ofrece a los conductores el límite de velocidad más reciente que ha detectado y las señales desde el panel de mandos.

4 Un mejorado sistema de control de estabilidad electrónico, equipado de serie en ambos modelos, ofrece una suite mejorada de funciones que mejoran la estabilidad del vehículo en condiciones de conducción extrema.

## Motor

# EcoBlue: mayor eficiencia de combustible y rendimiento



El nuevo motor EcoBlue 2.0 litros diésel utiliza una arquitectura de ingeniería completamente nueva que ofrece una nueva generación de motores limpios, eficientes y refinados para futuros turismos y vehículos comerciales Ford.

El motor ha sido desarrollado con lo último en turbo, inyección de combustible, sistema de combustión, diseño estructural y tecnologías de baja fricción que mejoran la eficiencia de combustible y rendimiento, manteniendo la durabilidad y el bajo coste de mantenimiento que se esperan de una Transit.

Para Transit y Transit Custom, el motor Ford EcoBlue 2.0 litros está disponible en configuraciones de 105 CV, 130 CV y 170 CV, cada uno de los cuales ofrece una mejora de potencia y par con respecto al motor

2.2 litros al que sustituyen. La mejora de la potencia de tracción de rango inferior, con un 20% más de par a 1.250 rpm, hace posible un rendimiento más flexible en la conducción cotidiana.

Los modelos de Transit equipados de manera opcional con Auto-Start-Stop consolidan emisiones de CO2 a partir de 174 g/km y un consumo medio de combustible a partir de 6,6 l/100 km, lo que supone una reducción del 10% sobre el modelo saliente equivalente.

Los modelos Transit Custom equipados de manera opcional con Auto-Start-Stop consolidan emisiones de CO2 a partir de 157 g/km con un consumo medio de combustible a partir de 6,1 l/100 km, un 13% menos con respecto al modelo saliente equivalente.



## Mann-Filter presenta sus nuevos filtros FreciousPlus

El 2016 fue un año repleto de alegrías para la empresa de filtros Mann Hummel. Entre otras cosas, la compañía estrenó laboratorio en Singapur, recibió múltiples reconocimientos por su responsabilidad social y su capacidad empresarial, como el galardón en la categoría de grandes empresas con el que se hizo en los XX Premios de Excelencia Empresarial de Aragón, y además llegó a los 137 millones de euros de cifra de negocio.

En la pasada edición de Motortec, celebrada en Ifema, Mann-Filter ha presentado un nuevo filtro, FreciousPlus, destinado principalmente a proteger del polen, partículas en suspensión, gases y olores a los viajeros que vayan en el interior del habitáculo.

Cuenta con una importante novedad, y es que el dispositivo tiene integrada una capa biofuncional para retención de alérgenos. Destacan la importancia de este filtro debido al continuo incremento de la alergias entre la población euro-

pea que ya afecta a casi el 25% de la misma. Además, en el interior del vehículo la concentración es cinco veces mayor que en el exterior.

### FreciousPlus

El filtro FreciousPlus está compuesto por tres capas. La primera de ellas está destinada a la filtración de partículas: elimina el polen, restos de combustión y las partículas en suspensión. Le sigue otra capa de carbón activado, útil para la eliminación de olores y gases nocivos. Para terminar, dispone de una tercera capa de impregnación biofuncional para la retención de los alérgenos con un revestimiento antimicrobiano que bloquea el crecimiento de bacterias y hongos.

"La gran novedad de este producto está en que su enfoque principal no está en el motor, ni en el vehículo, sino en proteger y cuidar la salud de los ocupantes", ha señalado Antonio Martínez, responsable técnico de Mann-Filter.

## Volkswagen se adelanta en la distribución de recambios con su herramienta Pro Service

En el sector de la automoción, la distribución de accesorios y piezas de recambio es una actividad fundamental y en auge, con un crecimiento en torno al 8% entre 2014 y 2016. El uso de herramientas contrastadas de gestión logística no solamente facilita el funcionamiento de este complejo segmento de mercado, sino que también abre la posibilidad de que sean las propias compañías fabricantes quienes se hagan cargo de forma directa de esta importante función, que repercute claramente en la percepción de calidad del cliente final y en su experiencia de usuario.

Volkswagen ha decidido adelantarse a otras compañías del Sector y lanzar su nueva estrategia de distribución y venta de recambios originales: Pro Service para lo que ha contado con el fiable Sistema de Gestión de Almacén (SGA) de Generix así como con el expertise de este editor de *software* tanto en retail como en *e-commerce*.

La nueva estrategia de venta de recambios originales de Volks-

wagen Pro Service nace con un objetivo prioritario: "cero errores". Para ello se han tenido en cuenta las necesidades de agilidad y servicio de los talleres, de modo que se prevé que en los próximos dos años Pro Services disponga de 41 almacenes interconectados en toda España, lo que permitirá que la distribución de cualquiera de las 845.000 referencias de los vehículos del grupo se realice en un plazo de dos horas según la ruta, y con un objetivo de conseguir realizar hasta cuatro entregas cada día.

Pro Service ha empezado ya a funcionar con cuatro centros de distribución ubicados en Zaragoza, Lleida, Girona y Tarragona. A lo largo de 2017 se abrirán otros cuatro puntos en Barcelona, cinco en Madrid, cinco más en la zona Norte y otros cuatro en la zona de Levante.

La firme apuesta de la compañía automovilística por este sistema se evidencia en su previsión de contar para este servicio con 400 profesionales, con el fin de garantizar un servicio de calidad.



## Europart abre su primera tienda propia en Girona

El presidente de Europart, Pierre Fleck, y el director general de España, Giuseppe Cinanni, han anunciado una etapa del desarrollo estratégico en la estructura organizativa de Europart. Una fuerza con su socio ARS de Lérida (Auto Recanvis Segre SL) para iniciar el *joint venture* de Eurorecanvis Girona al final de Junio. Sumándose a sus oficinas centrales en Barcelona, tendrá su primera tienda propia y su primer almacén en España.

"Para aprovechar el gran potencial del mercado español y de la provincia de Girona con su tráfico concurrido y muchas empresas de transporte, decidimos unir nuestras fuerzas con nuestro socio ARS", dice Fleck. "No hay ningún socio distribuidor nuestro en la región, por lo que estamos abriendo un mercado aquí, y al mismo tiempo nuestro primer punto de venta directo. Este Joint Venture es un paso importante que demuestra que vamos en la dirección correcta"

### Seguir avanzando

Giuseppe Cinanni ha comentado que "nuestra estrategia y nuestro modelo de negocio han ido evolucionando constantemente: queremos penetrar aún más en el mercado respetando y contando siempre con la cobertura local de nuestros actuales distribuidores, quienes nos acompañan desde 2014". "Vamos a evaluar nuevas expansiones y soluciones respetando a nuestros actuales socios que seguramente obtendrán muchos beneficios de este desarrollo. Además daremos prioridad a nuestros socios actuales que tenga en mente la idea de desarrollarse", concluye.

European Truck Parts, la sede Española de Europart continuará su actividad con sus distribuidores a nivel nacional totalmente separado de la *joint venture*. "Eurorecanvis Girona venderá exclusivamente en la provincia de Gerona, como se ha establecido", comenta Giuseppe Cinanni. "La distribución tendrá grandes cambios en el futuro y nos aseguraremos que nuestra red esté en una posición de ventaja para los próximos años".

## TAB Batteries lanza una revolucionaria batería para camión en Caja C, con mayor durabilidad

TAB Batteries ha renovado su gama de baterías para camión en Caja C dotándola de novedosas prestaciones. Los modelos están diseñados para satisfacer las crecientes necesidades de energía de los vehículos industriales del mercado actual, cuyas características adicionales de confort y seguridad exigen un poderoso suministro de energía. Las paradas frecuentes e irregulares requieren una fuente de energía con suficiente reserva y una capacidad de carga en un período de tiempo muy corto.

"Nuestro diseño de celdas, único en el mercado, permite mediante la agitación vertical del electrolito una mejora en la eficiencia de todo el material activo", sostiene el director general de TAB Spain, Joan Alcaraz. Alguno de los beneficios que presenta la nueva batería consiste en un incremento del 15% de la reserva de potencia de arranque.

También se caracteriza por no requerir mantenimiento gracias a su tecnología híbrida y por una mejora considerable de la esperanza de vida, estimada en un 30% más que los modelos anteriores, reduciendo costes. Además, elimina la estratificación del ácido, la principal causa del fallo en baterías.

Las nuevas baterías emplean placas positivas con rejillas gruesas y placas negativas con aditivos que incrementan las propiedades de carga. Las rejillas flexibles integradas generan una presión adecuada al conjunto de placas en todos los estados de la carga. La carcasa, fabricada con polipropileno, destaca por su resistencia.

Entre otras novedosas prestaciones cabe destacar el aumento de la resistencia a la descarga profunda, así como a la vibración. "Las avanzadas características que presentan los nuevos modelos opti-



mizan el ciclo de vida de la batería y, sin duda, satisfacen las demandas actuales de los vehículos comerciales que requieren una gran demanda energética", dice Alcaraz.

### Nuevas instalaciones

TAB Batteries abrió las puertas de su nuevo complejo ubicado en Barcelona. El edificio de TAB en la ciudad condal se distribuye a lo largo de 4.150 m2 construidos que posibilitan la disposición de estanterías

dinámicas para preparar hasta 5.000 baterías diarias. El nuevo centro también dispone de equipos ingravidos para ensamblar una cantidad estimada de 30 baterías de tracción al día.

Uno de los valores añadidos que presenta el nuevo emplazamiento se centra en el respeto por el medioambiente que la compañía siempre ha mantenido para reducir al máximo los niveles de contaminación. En esta línea, la marca ha optado por instalar turbinas eólicas.



## Chequeo

### Opciones

- 1 Existe la opción de personalizar el portacontenedor según las necesidades de cada cliente, mediante: una extensión delantera frontal para carga de contenedores 45" dentro de los máximos legales permitidos (sin permiso especial para el transporte); un deslizamiento de extensión guiado mediante rodamientos y placas de teflón; y un galvanizado del conjunto completo de extensión para asegurar su conservación.
- 2 Cuenta con un cuerpo de extensión trasera galvanizado y la protección de las partes deslizantes delanteras en acero inoxidable, para una mayor duración en el tiempo.
- 3 Tiene seis puntos de apoyo para el transporte de contenedores elevados, y con refuerzos en todas las zonas estratégicas del chasis, lo que mejora la seguridad.

# Lecitrailer sigue siendo líder e innova el segmento de los portacontenedores

Es la empresa española que más de estos vehículos ha matriculado en el primer trimestre del año

Desde sus inicios, Lecitrailer ha desarrollado sus vehículos adaptándolos a las necesidades que sus clientes van encon-

trando cada día en los distintos mercados europeos. Lecitrailer ha presentado ahora el nuevo Multiconte-

nedor edición 2016. Este nuevo vehículo ha sido sometido en su bancada de fatiga a varias y exigentes situaciones.

Entre las pruebas realizadas se encuentran algunas conducción extrema, con una carga superior a 34 toneladas. Estos tests garantizan la mejor respuesta en su uso diario.

Como detalles a destacar: — Facilidad en la maniobrabilidad. Todos los movimientos para sus distintas configuraciones, están pensados para que se hagan en el menor tiempo posible.

— Robustez. Mejorando su fabricación, nuestro departamento de I+D+i ha trabajado en una mayor fortaleza del vehículo sin aumentar la tara, obteniendo una mejora sustancial en su durabilidad.

— Ampliación del número de puntos de apoyo, para mejorar el repar-

to de la carga en el vehículo para el transporte de contenedores rectos.

Con este nuevo modelo, Lecitrailer complementa la oferta más completa de vehículos dedicados al transporte de contenedores: Portacontenedor Recto, High Cube, aligerado, basculante, especial para transporte de líquidos, etc...

Estas mejoras permitirán a sus clientes desarrollar con eficiencia su trabajo incluso en condiciones exigentes, con la tranquilidad de disponer del mejor servicio que ofrece Lecitrailer en sus propias Bases de Postventa, repartidas por todo el territorio nacional.

Respecto a la cifra de los portacontenedores matriculados en Es-

paña en el primer trimestre 2017, ésta alcanza los 261, de los cuales el carrocerero maño ha matriculado 96 (36,8%), liderando el mercado y logrando triplicar los números del resto de los fabricantes.

### Características

El Multicontenedor LeciTrailer permite transportar toda la gama de contenedores ISO. Mediante la cabeza tractora se extiende la zona delantera.

Para desplazar la zona trasera solo es necesario activar el pistón trasero neumático. Tiene bloqueos de las extensiones delantera y trasera mediante cilindros.



## ★ Otras marcas

# Schmitz Cargobull llegará hasta a la 'última milla' en España



Marta Gastón, consejera aragonesa, en planta de Schmitz Cargobull.

Con motivo de la visita de la consejera de Economía, Industria y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón Menal, el fabricante alemán ha dado a conocer sus planes de ampliación en España con una nueva línea de producción de carrocerías frigoríficas para vehículos de distribución urbana.

El pasado 10 de abril, la consejera, en compañía del director general de Economía de Aragón, Luis Fernando Lanaspá, visitó la planta de producción que Schmitz Cargobull tiene en Figueruelas. Marta Gastón quiso destacar el enorme potencial industrial que tienen las empresas como Schmitz Cargobull, grandes impulsoras de la economía y generadores de empleo en la región.

Jordi Romero, director general de Schmitz Cargobull Ibérica, dio a conocer los planes de ampliación de

la planta española, con una nueva línea de producción de carrocerías frigoríficas. "La compañía se enfrenta a un nuevo reto con ganas e ilusión", apuntó Romero. Con una inversión inicial de un millón de euros para la ampliación de la fábrica, la compañía prevé aumentar su plantilla (que hoy alcanza casi los 200 trabajadores) con un porcentaje de estacionalidad y rotación baja.

Con este gran paso, la marca del elefante ha decidido entrar de lleno en el mercado de distribución urbana, aceptando con ello el desafío de la última milla, un tramo de apenas pocos kilómetros donde la eficacia y la seguridad se hacen imprescindibles para satisfacer al cliente en la entrega de su pedido.

Durante la visita, Marta Gastón pudo comprobar el conocimiento y la

experiencia del mayor fabricante de semirremolques de lonas y frigoríficos en Europa. Una vez más, la compañía alemana sorprendió con el MKO Cool y sus paneles aislantes de Ferroplast Thermo Technology, sinónimo de alta eficiencia energética y elevada resistencia al envejecimiento.

En la actualidad, cada 350 minutos sale un semirremolque terminado por las puertas del centro de fabricación de Figueruelas, lo que viene a ser menos de un turno de trabajo. La producción alcanzó una media de 16 vehículos al día, el doble que hace dos años y tiene previsto llegar a las 20 unidades en un breve plazo de tiempo. El aniversario de los 125 años de la firma, los 15 años de la planta en Aragón y una tendencia de crecimiento del 30%, han impulsado y motivado al fabricante alemán a seguir invirtiendo en España.

# Los biocarburantes conseguirían reducir emisiones, pero habría riesgo para los alimentos

Los biocarburantes y la energía eléctrica se presentan como las soluciones clave para que el transporte minimice las emisiones contaminantes

Desde la Agencia Internacional de Energías Renovables presentan un informe según el cual los biocombustibles son la opción predilecta para

"descarbonizar" el transporte. Adviernte, sin embargo, de que la producción de este tipo de combustible no debe en ningún momento ser la

principal tarea del suelo agrícola. Apunta a su vez que la apuesta por la electricidad será lo que logre un consumo de energías limpias.

Los crecientes esfuerzos que se están realizando en el desarrollo y en la instauración de la energía eléctrica en los transportes ayudan notablemente a reducir las emisiones contaminantes al medio ambiente. Sin embargo, no es igual de sencillo introducir este tipo de energía en todos los vehículos ya que en lo que respecta al transporte marítimo o aéreo se están encontrando grandes dificultades.

Para poder "descarbonizarlos", la opción que se evalúa como la más óptima en cuanto a eficiencia y rapidez es la del desarrollo de biocombustibles que no comprometan la producción de alimentos, establecen los autores del informe de la Agencia Internacional de Energías Renovables (Irena, por sus siglas en inglés).

"Si se realiza una correcta selección de la materia prima, el 12% del carburante podría provenir de fuentes renovables ya en 2030", dijo Francisco Boshell, analista de tecnología en Irena y uno de los autores del informe. Las materias primas que consideran óptimas son residuos forestales, agrícolas, árboles de rápido crecimiento o cultivos de "alta energía".

Los biocarburantes juegan un papel vital en la transición global para poder pasar de las energías fósiles hacia una energía renovable y sostenible. Junto con los vehículos eléctricos y el aumento de las renovables en el mix de electri-

cidad, pueden ayudarnos a alejarnos del uso del petróleo en el transporte de pasajeros", señala el informe de Irena.

Actualmente, los biocombustibles son relativamente caros en comparación con combustibles fósiles como el petróleo y el gas, pero invertir en innovación en su producción y uso podría reducir sus costes en una tercera parte en las próximas tres décadas. Para superar el problema del coste, los países deben proponer tecnologías innovadoras, elaborar políticas favorables y desarrollar modelos de negocio para incentivar la producción y rebajar los precios, establecen en el informe.

Sin embargo, hay que tener cuidado para garantizar que la expansión de los biocombustibles no provoque que las tierras agrícolas pasen de producir alimentos a biocombustibles, dijo Boshell.

## Un tercio a nivel mundial

En la actualidad, el transporte representa alrededor de un tercio del consumo mundial de energía, la mitad del consumo de petróleo y una quinta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero, según el informe de Irena.

Estas cifras podrían aumentar proporcionalmente de acuerdo al número de vehículos que se vayan incorporando a las carreteras en los próximos años. "Por el momento, la cifra prevista es de has-



ta 2.000 millones de coches en 2030", declaran desde Irena. Solamente la aviación contribuye con casi el 3% de las emisiones mundiales de CO<sub>2</sub>, un porcentaje que probablemente crecerá en el futuro a medida que las economías se desarrollen, señala el informe.

Es necesario tener en cuenta otro gran problema en cuanto al uso de biocarburantes, y es la relación de la oferta existente con la necesidad que existe en la actualidad. La producción actual de biocarburantes es de 1.000 millones de litros al año, apenas un 0,004% de la demanda actual de

carburantes en el mundo, dicen los expertos de Irena. Sin embargo, si tenemos en cuenta las plantas de producción o construcción, podrían sumar otros 2.000 millones de litros anuales de etanol, metanol, alcohol mixto y carburantes de aviación, señalan los autores del informe.

De todas formas, esto no es suficiente y si algo dejan claro desde Irena es que "el ritmo de producción e inversión tendrá que aumentar exponencialmente, y los proyectos se desarrollarán más lejos, si los biocombustibles líquidos

avanzados van a cumplir su potencial práctico y económico para desplazar a los combustibles fósiles".

Estos expertos atribuyen el lento crecimiento de la inversión en biocombustibles en parte a los bajos precios del petróleo en los últimos años.

Los países europeos, norteamericanos y latinoamericanos lideran la producción de combustibles alternativos, con escasa producción de los mismos en países africanos o asiáticos salvo Japón, China y Corea del Sur, indica el informe.

## La electricidad continúa como la mejor opción



El objetivo global en cuanto a minimizar las emisiones debe centrarse en la energía eléctrica y en desarrollar en máximo potencial de la misma. De acuerdo con Rachel Kyte, consejera delegada de Sustainable Energy for All (Energía Sostenible para Todos), una organización que trabaja por que haya un acceso global del 100% a la energía sostenible en 2030, la mejor forma de reducir las emisiones del transporte es concentrarse en electrificarlo lo máximo posible.

Sin embargo, es imposible ignorar que no todos los transportes tienen las mismas facilidades a la hora de poder realizar la transición del uso de los combustibles fósiles a la energía limpia que supone el uso de la electricidad. El transporte marítimo, la aviación, los sistemas de transporte de masas y el transporte de largo radio,

que además todos ellos son grandes contribuyentes a las emisiones globales, se encuentran con muchos obstáculos a la hora del cambio. Es por ello que la alternativa para este tipo de vehículos podría ser la dependencia de los biocarburantes. "De esta forma cumplirían con los objetivos de reducción de CO<sub>2</sub>", asegura Kyte.

Además, Kyte añade que "el futuro a largo plazo para descarbonizar el sector del transporte radica en el uso de biocombustibles que sean el doble de eficientes que los combustibles ordinarios".

## Alternativas

Es necesario explorar otros caminos a la hora de reducir las emisiones contaminantes que vayan más allá de las relacionadas con el tipo de combustible de los

vehículos: "Otras formas podrían venir del fomento urbano para el uso del transporte público, de forma que se invierta para que este sea más eficiente y fomente formas no motorizadas de transporte", dice Kyte.

"Una de las preocupaciones es que hay muy pocas tecnologías en ciernes para reducir las emisiones de la aviación, en un momento en que los viajes por avión se expanden a medida que crecen economías de todo el globo" apunta Deger Saygin, que trabaja en el centro de innovación y tecnología de Irena.

Añaden además que las previsiones que manejan desde Irena también apuntan a que aproximadamente un tercio del crecimiento en la demanda de petróleo en los próximos 10 ó 15 años provendrá de la creciente industria de camiones en Asia.

# Los Presupuestos Generales del Estado 2017 dejan para Fomento 8.969 millones de euros

El ferrocarril se lleva casi la mitad del total de lo presupuestado pero es también el que más sufre los recortes del Gobierno al Ministerio

La aprobación de los Presupuestos Generales del Estado del 2017 dejan a Fomento como a uno de los Ministerios que más sufren los recortes, con

un 11,6% menos que lo presupuestado el año anterior. La mayor inversión le corresponde al ferrocarril. Desde el Ministerio aseguran que son

unos presupuestos realistas y desde el Gobierno recuerdan que los PGE de 2017 no pueden compararse a otros por todos los impedimentos sufridos.

Los Presupuestos Generales del Estado de 2017 ya han sido aprobados y el Ministerio de Fomento se lleva 8.969 millones de euros de la tarta presupuestaria, lo que supone un crecimiento del 45% respecto de las inversiones totales ejecutadas en 2016. Sin embargo, esta cifra representa un 11,6% menos comparado con los presupuestados iniciales para ese año, que fueron 10.129 millones.

Este año, casi el 50% de la inversión se destinará a la red ferroviaria, a la que le corresponden 4.471 millones de euros (lo que supone un descenso del 18% sobre lo presupuestado en 2016), para las carreteras se destinarán 2.212 millones, a puertos 1.029 millones, para aeropuertos 809 millones y a vivienda 480 millones.

Desde el Gobierno aseguran que los Presupuestos Generales de 2017 no son comparables con años anteriores porque está limitado por el acuerdo de no disponibilidad, su vigencia queda limitada a un máximo de siete meses y debido a los 10 meses que el Ejecutivo estuvo en funciones.

En cuanto a los específicos de Fomento, desde el Ministerio dicen que son unos presupuestos realistas que buscan dar respuesta a los compromisos y necesidades de todas las Comunidades Autónomas.

## Desglose

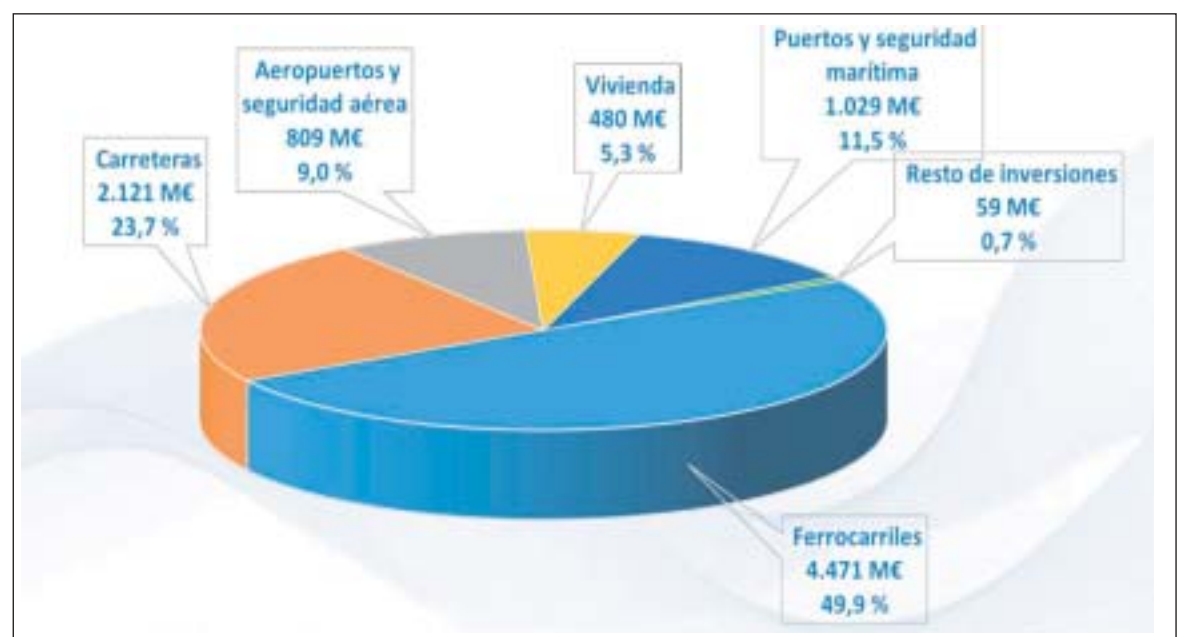
A la construcción de obra nueva y

a la conservación de nuestras carreteras se destinarán 1.913 millones de euros, un 10,6% más que lo ejecutado en 2016. Conservación integral: 380 millones de euros. A autovías de Primera Generación 300 millones de euros, a obras de rehabilitación y conservación: 271 millones de euros (DGC 197 millones + SEITT 74) y a asistencias técnicas siete millones de euros. A pesar de elevarse la dotación destinada a la carretera, sólo es el 23,7% del presupuesto total.

Además se destinarán a convenios para la construcción de carreteras de otras Administraciones 208,4 millones de euros, "con los que financiamos la construcción de infraestructuras promovidas por comunidades autónomas y entidades locales". Dedicarán a subvenciones para autopistas de peaje 32,7 millones de euros, que aplicamos a los convenios vigentes para potenciar su uso, en especial para los vehículos pesados.

El tren vuelve a ser la principal inversión de Fomento con 4.471 millones de euros, un 49,9% del presupuesto total, con los que se prevé acabar la red de Alta Velocidad y mejoras en la calidad de Cercanías y la red convencional. El ferrocarril se queda así con un 18% menos de lo presupuestado el año anterior.

Fomento destina un total de 809 millones a aeropuertos, navegación aérea y seguridad aérea. El Grupo Enaire invierte en los aeropuertos



y en los sistemas de navegación aérea 604 millones (Aena 534 millones y Enaire 70 millones). Enaire, como proveedor de servicios de navegación aérea, realiza el esfuerzo inversor necesario para la modernización de los sistemas e instalaciones de navegación aérea de acuerdo a los requerimientos del Cielo Único Europeo.

El presupuesto total de inversiones en Puertos del Estado asciende a 864 millones. Con la consolidación del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria para la mejora de las condiciones de accesibilidad terrestre a los

puertos (viaria y, sobre todo, ferroviaria), está previsto que se inviertan 226,8 millones en accesos a puertos en 2017 (de los cuales 138,9 millones corresponden al Fondo Financiero).

Por último, además de la inversión presupuestaria, está previsto que la inversión privada en los Puertos de Estado alcance los 981 millones en 2017, lo que supone un incremento del 65% respecto a la ejecución del 2016.

En cuanto a las ayudas para el Transporte, se dota el presupuesto con las partidas necesarias para garantizar la bonificación de bille-

tes de transporte aéreo y marítimo de los residentes en territorios no peninsulares y familias numerosas, que ascienden a 441,12 millones. Y se mantienen las subvenciones para el transporte de mercancías con los territorios insulares, que suman 55,3 millones, y se incluyen 4,4 millones para las autopistas del mar.

El ministro ha añadido que los presupuestos de Fomento irán encaminados a cumplir con los objetivos de generación de empleo y de déficit, lo que implicará para su Ministerio la no disponibilidad de 627 millones de euros.

## El AVE será el protagonista dentro del ferrocarril



El presupuesto del Ministerio de Fomento para 2017 dirigirá 715 millones de euros al Corredor del Mediterráneo, donde sus principales actuaciones se centrarán en la adaptación de la red ferroviaria interna al ancho de vía UIC, con el tercer carril, y en la alta velocidad. El Corredor Noroeste recibirá 728 millones que serán invertidos en varios proyectos, entre los que se encuentra el eje atlántico. 482 millones de euros serán para el corredor ferroviario Norte (Asturias, Cantabria y País Vasco).

### El AVE como protagonista

De acuerdo con lo que refleja el desglose de los presupuestos, el tren de Alta Velocidad será una vez más quien acapare la mayor parte de los mismos, convirtiéndose así en el protagonista de la partida correspondiente al ferrocarril. La

inversión de Fomento en 2017 para el AVE será de 2.283 millones de euros, lo que supone más de la mitad de la inversión total estipulada para este medio de transporte. Además, hay que tener en cuenta que la partida destinada al ferrocarril ya se llevaba por sí sola el 49% del presupuesto que el Ministerio de Fomento tenía programado (4.471 millones de euros).

Dentro de los corredores que serán beneficiarios, los que mayor inversión recibirán serán el Corredor Mediterráneo y el AVE a Galicia. Ambos se llevan las principales partidas, de 715 millones y 728 millones de euros, respectivamente. Además, en cuanto al Corredor Norte, Fomento destinará otros 482 millones a extender la Alta Velocidad hacia en la zona que comprende Asturias, Cantabria y el País Vasco. En cuarto

lugar se queda Extremadura, para quien quedan reservados otros 189 millones al AVE de Extremadura, entre otras partidas.

### Cercanías

Pese a la gran apuesta que los presupuestos de este año reflejan para la alta velocidad, el ferrocarril convencional también tiene su reserva presupuestaria propia, principalmente destinada al plan de mejora de las redes de Cercanías, al que le corresponde una cuantía de 374 millones de euros. Sin embargo, este importe está bastante focalizado ya que la gran parte, 271 millones de euros, se centrará en el servicio que se ofrece en Cataluña (Barcelona, Girona y Tarragona), cifran que representa cinco veces más que los 52 millones que se invertirá en las Cercanías de Madrid.

## Mesa en Canarias

► **DECRETO 129/2017, DE 27 DE MARZO, DE LA CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE CANARIAS, POR EL QUE SE CREA LA MESA DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y SE APRUEBA SU REGLAMENTO DE ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO.**

En el BOC, a 5 de abril de 2017.

El Parlamento de Canarias aprobó la Ley 13/2007, de 17 de mayo, de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias, en virtud de las competencias exclusivas que tiene la Comunidad Autónoma de Canarias en materia de transporte por carretera, conforme a lo previsto en el apartado 18 del artículo 30 del Estatuto de Autonomía de Canarias.

La citada Ley de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias establece en su disposición adicional cuarta que el Gobierno de Canarias creará la Mesa del Transporte Terrestre como órgano consultivo de asesoramiento y debate en materia de transporte terrestre, en especial por carretera, en el que participarán las administraciones públicas competentes y representantes de los sectores económicos y sociales afectados. Reglamentariamente se establecerá la composición, funciones, organización y régimen de actuación de este órgano consultivo.

Por su parte, mediante la disposición adicional única del Decreto 74/2012, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del Servicio de Taxi, se creó la Mesa del Taxi como un órgano especializado integrado en la Mesa del Transporte Terrestre, en el que participarán los responsables de la política de transportes y los sectores empresariales, sindicales y sociales más representativos del ámbito del taxi; indicando que, mediante reglamento, se establecerán las funciones, la composición y el régimen de funcionamiento de dicho órgano.

Además, el artículo 3 del Reglamento Orgánico de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, aprobado mediante el Decreto 45/2016, de 5 de mayo, contempla a la Mesa del Transporte Terrestre, en la que a su vez se integra la Mesa del Taxi, como un órgano colegiado de dicho departamento, integrado en la Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes. La composición, funciones, organización y régimen de actuación de la Mesa del Transporte Terrestre y de la Mesa del Taxi se ajustará a lo que se establezca reglamentariamente, tal y como se indica en el apartado 3 del artículo 21 del mencionado reglamento orgánico.

Finalmente, no puede obviarse que la Ley 10/2014, de 18 de diciembre, de participación institucional de las organizaciones sindicales y empresariales más representativas de Canarias, establece el marco jurídico que regula la participación de las organizaciones sindicales y empresariales más representativas en los distintos órganos de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias y entidades públicas y privadas dependientes, relacionadas con los diferentes sectores de actividad.

Consecuentemente, mediante el presente Decreto se procede a crear, de una parte, la Mesa del Transporte Terrestre y, de otra, a aprobar su reglamento de organización y funcionamiento. Así, la Mesa del Transporte Terrestre se estructura en un Pleno y en otras cuatro mesas, de las cuales una es interadministrativa y las otras tres son sectoriales; correspondiendo a los subsectores del taxi, de viajeros y de mercancías, respectivamente. La condición de miembro de dichos órganos colegiados es gratuita, por lo que su constitución y funcionamiento no supondrá incremento del gasto público, ni disminución de los ingresos públicos. Las funciones de

asistencia administrativa a dichos órganos se prestarán con los medios personales, materiales y presupuestarios asignados a la Consejería de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias competente en materia de transportes.

En su virtud, oídas las corporaciones locales, el Ministerio de Fomento, las cámaras oficiales de comercio, industria, servicios y navegación canarias, las organizaciones empresariales, los sindicatos de trabajadores y las asociaciones canarias del sector del transporte por carretera más representativas, previo cumplimiento del trámite de información pública, y de acuerdo con el dictamen del Consejo Consultivo de Canarias, a propuesta de los Consejeros de Obras Públicas y Transporte y de Presidencia, Justicia e Igualdad, previa deliberación del Gobierno en sesión celebrada el día 27 de marzo de 2017,

**Dispongo:**

**Artículo 1.- Creación de la Mesa del Transporte Terrestre.**

1. Se crea la Mesa del Transporte Terrestre como órgano colegiado consultivo de

propundrá, en el mencionado plazo, las candidaturas a las vocalías titulares y suplentes correspondientes a las asociaciones de usuarios y consumidores.

3. Los cabildos insulares y la asociación canaria de municipios más representativa remitirán al departamento competente en materia de transportes de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias, en el plazo indicado en el apartado anterior, las candidaturas a las vocalías titulares y suplentes para su correspondiente designación.

**Disposición derogatoria única.- Derogación normativa.**

Quedan derogadas las normas de igual o inferior rango en lo que se opongan o contradigan lo dispuesto en el presente Decreto.

**Disposición final primera.- Desarrollo normativo.**

Se faculta al consejero o consejera competente en materia de transportes de la Ad-

ministración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias, y en el que participen las administraciones públicas competentes y los representantes de los sectores económicos y sociales afectados.

2. La Mesa del Transporte Terrestre se rige por lo dispuesto en la legislación básica sobre régimen jurídico del sector público, sin perjuicio de las particularidades que se establecen en el presente Reglamento.

**Capítulo II**

**Estructura y composición**

**Sección 1ª**

**Estructura**

**Artículo 2.- Estructura.**

La Mesa del Transporte Terrestre se estructura en Pleno y en cuatro mesas: una interadministrativa y tres sectoriales, correspondientes a los subsectores del taxi, de viajeros y de mercancías, respectivamente.

**Sección 2ª**

**El Pleno**

**Artículo 3.- Composición del Pleno.**

1. La composición del Pleno de la Mesa del Transporte Terrestre será la siguiente:

A) Presidencia. La ostentará el Consejero o Consejera competente en materia de transportes de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias o persona en quien delegue.

B) Vicepresidencia. La ostentará la persona titular del centro directivo competente en materia de transportes de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias.

C) Secretaría. La ostentará el personal funcionario del grupo A1, adscrito a la Consejería competente en materia de transportes de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias. Será designado por el Consejero o Consejera de dicho departamento, a quien le corresponderá, asimismo, disponer de su suplencia en los casos de vacante, ausencia o enfermedad.

D) Vocalías. Las ostentarán las personas siguientes:

a) Una en representación de cada Cabildo Insular.

b) Siete en representación de la asociación canaria de municipios más representativa.

c) Una en representación de las asociaciones de usuarios y consumidores, a propuesta del departamento de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias competente en materia de consumo.

d) Dos en representación de las centrales sindicales más representativas de la Comunidad Autónoma de Canarias, en el ámbito del transporte por carretera.

e) Dos en representación de las federaciones o asociaciones regionales de empresas del transporte público discrecional de mercancías por carretera, más representativas de ámbito autonómico.

f) Dos en representación de las federaciones o asociaciones regionales de empresas del transporte público discrecional de viajeros por carretera, más representativas de ámbito autonómico.

g) Dos en representación de las federaciones o asociaciones regionales de empresas del transporte público regular de viajeros, más representativas de ámbito autonómico.

h) Dos en representación de las federaciones o asociaciones regionales de empresas del taxi, más representativas de ámbito autonómico.

► **Sigue en el próximo número**

su línea directa con **Nexotrans**

**Nexotrans** pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
 direccion@nexotrans.com  
 redaccion@nexotrans.com  
 coordinacion@nexotrans.com  
 panorama-actualidad@nexotrans.com  
 opinion@nexotrans.com  
 coyuntura@nexotrans.com  
 estudios@nexotrans.com  
 contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com  
 industria-auxiliar@nexotrans.com  
 guia-vehiculos@nexotrans.com  
 legislacion@nexotrans.com  
 consultorio@nexotrans.com  
 concurso@nexotrans.com  
 agenda@nexotrans.com  
 administracion@nexotrans.com  
 publicidad@nexotrans.com

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

asesoramiento y debate en materia de transporte terrestre, en especial por carretera.

2. La participación en la Mesa del Transporte Terrestre de las administraciones públicas competentes y los representantes de los sectores económicos y sociales afectados se realizará de acuerdo con lo dispuesto en su reglamento de organización y funcionamiento.

**Artículo 2.- Aprobación del Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Mesa del Transporte Terrestre.**

Se aprueba el Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Mesa del Transporte Terrestre, que figura en el anexo del presente Decreto.

**Disposición adicional única.- Plazo para acreditar la representación y proponer las candidaturas a las vocalías.**

1. En el plazo de dos meses a partir del día siguiente de la entrada en vigor del presente Decreto, las organizaciones profesionales, empresariales y sindicales deberán acreditar su representatividad de acuerdo con lo previsto en la disposición adicional primera del Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Mesa del Transporte Terrestre; proponiendo, a su vez, las candidaturas a las vocalías titulares y suplentes para su correspondiente designación.

2. El departamento de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias competente en materia de consumo

ministración Pública de la Comunidad Autónoma de Canarias para dictar las disposiciones que sean necesarias para el desarrollo del presente Decreto.

**Disposición final segunda.- Entrada en vigor.**

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial de Canarias.

Dado en Las Palmas de Gran Canaria, a 27 de marzo de 2017.

El presidente del Gobierno, Fernando Clavijo Batlle. El consejero de Obras Públicas y Transportes, Pablo Rodríguez Valido. E consejero de Presidencia, Justicia e Igualdad, José Miguel Barragán Cabrera.

**Anexo**

**Reglamento de Organización y funcionamiento de la Mesa del Transporte Terrestre**

**Capítulo I**

**Naturaleza jurídica**

**Artículo 1.- La Mesa del Transporte Terrestre.**

1. La Mesa del Transporte Terrestre es el órgano colegiado consultivo de asesoramiento y debate en materia de transporte terrestre, en especial por carretera, adscrito a la Consejería competente en materia de transportes de la Administración Pública de la Comuni-

## Renfe Mercancías diseña un Plan de Gestión a tres años que devuelva sus cuentas a la rentabilidad

Abelardo Carrillo: 'No hay ninguna razón para pensar que esta actividad no tenga futuro, y para eso hemos hecho este plan'

Renfe Mercancías espera lograr que su actividad sea rentable a corto plazo. Así quedó de manifiesto en la presentación de su Plan de Gestión 2017-

2019, elaborado como consecuencia "del deterioro patrimonial de la compañía, que se viene produciendo desde hace varios años, y para

tratar de paliar su déficit estructural. No hay motivo para no pensar que Renfe Mercancías tiene futuro", apuntó su director general, Abelardo Carrillo.

Carrillo considera que "tenemos un futuro razonable, y por eso hemos articulado este plan. El transporte de mercancías por ferrocarril es estratégico para el país".

Tres son los objetivos primordiales del Plan: poner fin a las pérdidas, sanear la sociedad para una futura competitividad, y consolidar la rentabilidad en el futuro. "Y eso lo vamos a hacer reduciendo los activos y los recursos, vendiendo los activos infrautilizados y las participaciones en algunas sociedades que ya no consideramos estratégicas", como Transfesa y Semat. El director general justificó esta necesidad de reducir activos al hecho de que el servicio ya no es un monopolio.

A esto se sumará una "clara orientación comercial hacia el cliente, con fórmulas más activas, con la máxima calidad y con una relación más estrecha", apuntó Carrillo, considerando que es obligatorio el "elevar la eficiencia" mediante la mejora de la productividad, tanto de los recursos materiales como de los humanos. 66 locomotoras y 1.500 vagones están siendo valorados para su venta, o en su caso cesión a la compañía del grupo que alquila el material rodante.

### La plantilla

Asunto siempre polémico es el de la plantilla. Carrillo confirmó que de 1.312 trabajadores se pasará,

antes de final de año, a 996, "siempre con el mayor consenso y de manera no traumática, pues los afectados pueden elegir entre la desvinculación (en las condiciones que tenemos en el Grupo) o la reubicación en otras empresas del Grupo. De las 316 bajas previstas para este año, ya tenemos pactadas 249".

En el apartado comercial, se está revisando la cartera, buscando oportunidades y analizando cada cliente, así como la estrategia a seguir en cada segmento de mercado. También espera Carrillo "potenciar la internacionalización", en principio hacia los países vecinos, y "que la intermodalidad se base en la cooperación. Queremos ganar cuota, pero no a costa de esos otros modos, sino mediante la colaboración" de los puertos y la carretera. Para la mejora de la eficiencia en los procesos reconoció esencial "la digitalización".

En esa misma línea, apostó por la "productividad, reestructurando el servicio, pero también los talleres y los centros laborales de conducción, que tenderán a concentrarse para ser más eficientes".

### Conclusiones

En resumen, este "plan integral", como lo definió, espera para 2017 "un equilibrio en las cuentas" después de unas pérdidas de 48 millones en 2016, "mediante los ingresos extras del proceso de



saneamiento". Así, para 2018 se pretende "un equilibrio operativo entre ingresos y gastos", para terminar de consolidar la rentabilidad a partir de 2019. "No será fácil, y pero es imprescindible para el Grupo".

La sanción impuesta por la CNMC, de 65 millones de euros, fue de nuevo calificada por el director general como "desproporcionada e ineficaz", recalando "la confianza que tenemos en el recurso" (aún sin presentar). "En todo caso, las cantidades están provisionadas en las cuentas del año pasado, y no influyen para

nada en el Plan de Gestión que estamos presentando". Su previsión es facturar unos 218 millones de euros este ejercicio, e incrementar dicha cantidad en un 4-5% cada uno de los dos años siguientes.

Otros asuntos abordados durante la presentación fueron la intención de Renfe Mercancías de recuperar el multicliente "de la mano de la carretera", la necesidad de que el ferrocarril "incremente su cuota modal, que ahora está en un 4%, muy lejos de la que tienen otros países de nuestro entorno", o sus dudas sobre la posible competencia que pudieran suponer los

megacamiones. Sobre la fiscalidad entre modos, Carrillo mostró prudencia afirmando que "cada modo debe internalizar sus costes", pero sin polemizar sobre posibles diferencias entre todos, aunque sí declaró que "las autopistas ferroviarias son una gran idea. Hay que concluir los estudios pertinentes, pero se presente con una gran potencial". Finalizó Carrillo afirmando con rotundidad que "Renfe Mercancías no está en quiebra, y este plan es para que nunca lo esté", después de que su estructura definitiva sea un 20-30% menor que la actual.

## Logisfashion refuerza su crecimiento en Latinoamérica



Logisfashion, multinacional con 20 años de experiencia en el sector logístico de la industria textil y de la moda pone en marcha la primera etapa de la operación más importante hasta la fecha en Chile, consolidándose en la región con un nuevo centro de referencia tecnológica.

El actual proyecto ha sido diseñado por Logisfashion para dar respuesta a la nueva estrategia de Supply Chain de Casaideas. El crecimiento, la internacionalización y la orientación al cliente son los pilares sobre los que se sostiene el nuevo diseño de la instalación y las tecnologías a implantar.

La solución desarrollada pivota

sobre la tecnología LogisCore WMS propietario de Logisfashion y se sirve de los automatismos de clasificado (sistemas de sorting y de clasificado con asistencia al operador) controlados por la interfaz diseñada ad-hoc para el proyecto.

El nuevo centro se ubicará en Enea, sector residencial y parque de negocios ubicado en la comuna de Pudahuel. Una zona industrial con ubicación estratégica puesto que estará en el eje de las vías que van a Santiago, el aeropuerto y al puerto de Valparaíso. Las instalaciones, de 14.500 m<sup>2</sup>, facilitarán el flujo esbelto de más de 25 millones de unidades al año.

### 1.200.000 euros

El proyecto, gestado tras una inversión de 1.200.000 euros, estará operativo para dar servicio al área retail en Junio de 2017 y se calcula que a partir de Septiembre se pondrá en marcha la operativa *e-commerce*.

De partida contará con un equipo de más de 60 personas que trabajará con automatismos de última generación entre las que destacan nuevas máquinas de carga y descarga, transportadores y el sorter con tecnología pop-up en multibelt, y un innovador sistema Put to Light en configuración ODS.

# UNO anuncia que va a promover la creación de una escuela de repartidores

UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte, ha anunciado que va a promover la creación de una escuela de repartidores y un código de buenas prácticas en la distribución urbana de mercancías.

## Objetivo

El objetivo de ambos proyectos es sentar las bases de la distribución urbana de mercancías que requieren las smart cities, favoreciendo el servicio a los ciudadanos que compran online, la descongestión del tráfico y el cuidado medioambiental.

Sobre la creación de una escuela de repartidores, el secretario general de UNO, Francisco Aranda, indicó: "Los conductores van a necesitar unas habilidades muy concretas, que requieren de una formación específica para ofrecer soluciones muy rápidas". Así lo confirmó el secretario general de la patronal durante la inauguración de unas jornadas, organizadas por UNO, sobre la logística del comercio electrónico.

Tal y como detalló el secretario general de UNO, los desafíos que va creando el comercio electrónico a la logística no son para resolverlos en un futuro, son retos que ya están encima de la mesa y sobre los que UNO ya tiene un plan de acción. "Son los propios Ayunta-



mientos los que demandan la puesta en marcha de este código de buenas prácticas, al igual que el existente para el transporte de pasajeros. Un documento así aportaría valor a la creación de un marco normativo nacional de distribución urbana de mercancías sobre el que se puedan apoyar las ordenanzas municipales", indicó Aranda.

El 55% de los ingresos de las empresas de logística ya proceden del *e-commerce*. De hecho, si las empresas de paquetería contaban en 2012 con un 15% de envíos a particulares, ahora ese porcentaje roza el 60%. En España, la facturación del comercio electrónico asciende a 23.000 millones de euros anuales. Se prevé que en 2017 sean 27.000 millones, llegando en 2018 a 30.000 millones.

La logística es intensiva en la creación de empleo y en la inversión en innovación. Por ello, estas cifras de crecimiento vinculadas al "*e-commerce* son muy halagüeñas

para el sector, para el incremento de la competitividad de las empresas de logística y para la generación de empleo", afirmó Francisco Aranda.

Para UNO, el crecimiento del comercio electrónico no ha tocado techo. "Estamos viendo cómo las redes sociales cada vez más incorporan herramientas de compra online en un clic y la media de compra online española se aproxima a la europea", aseguró durante la jornada el secretario general de UNO. "La logística, de nuevo, será la clave para evitar que las ciudades se colapsen. Tenemos que construir entre todos la distribución urbana de mercancías del futuro, para que el comercio electrónico continúe suponiendo una fuente de actividad económica en el país". UNO ya está trabajando con algunas ciudades en la armonización normativa de la distribución urbana. Es el caso del área Metropolitana de Barcelona.



## Estibadores y patronal llegan a un acuerdo que el Gobierno no apoya

Tras semanas de negociaciones, los estibadores y la patronal Anesco han logrado llegar a un principio de acuerdo en el que se garantiza la subrogación por ley al que el Gobierno no se ha querido sumar por el momento.

En este principio de acuerdo, tanto trabajadores como patronal reclaman al Gobierno que se garantice la subrogación por ley, al considerar esta medida como única vía para garantizar los empleos y la igualdad de condiciones entre los operadores que actualmente están en España y todos aquellos que puedan instalarse en un futuro próximo.

La patronal y los sindicatos creen que desde el Ministerio de Fomento se están lanzando continuamente mensajes contradictorios ya que tras instarles a llegar a un acuerdo sobre la subrogación ahora dicen que no es posible recogerla en una norma por-

que sería contrario a lo que está pidiendo Europa actualmente.

### El acuerdo

El principio de acuerdo en el Sector contempla asimismo un período transitorio para optimizar las plantillas en todos los puertos a través de jubilaciones obligatorias, para todos aquellos trabajadores estibadores que cumplan los requisitos de antigüedad y años cotizados, y voluntarias para aquellos a los que les falten sesenta meses para jubilarse.

Del mismo modo en el principio se incluyen distintas medidas orientadas a la mejora en la productividad y competitividad de los puertos, como la reducción de un 10% de la masa salarial o la reorganización de los trabajadores. Aunque aun queda pendiente la regulación específica de los Centros Portuarios de Empleo.



## Un total de 1.050 millones de euros en inversión de activos logísticos

El mercado logístico español siguió mejorando hasta finales de 2016, después de la recuperación en 2015, según un estudio realizado por BNP Paribas Real Estate.

El volumen de la inversión industrial y logística ha crecido un 58%, alcanzando una cifra récord anual de 1.050 millones de euros (frente a los 662 del ejercicio anterior). Para 2017 no se espera otra cosa que la continuación de esta tendencia de crecimiento y que el Sector consiga recuperar los niveles previos a la crisis.

Según Jean Bernard Gaudín, director nacional de Industrial y Logística en BNP Paribas Real Estate, "este pasado 2016 ha sido un ejercicio de transición pero se espera que 2017 finalice con proyectos de mayor calado. Hoy en día hay suelos urbanizados que permiten una construcción inmediata pero llegará el momento en que nos encontremos con falta

de producto y una carencia de entre 3-5 años hasta poder ver suelos urbanizados. Desde la crisis en 2007 muy pocos se han atrevido a construir. El *e-commerce* sigue marcando la evolución del inmobiliario logístico que hace prever buenas perspectivas en este Sector".

En Madrid, la consolidación del sector de naves logísticas comenzó en 2015 siguiendo la inercia en 2016. Durante el año pasado la contratación bruta de espacios logísticos acumuló 402.110 m<sup>2</sup> (mismo nivel que 2015: 398.000 m<sup>2</sup>), lo que supone el volumen más alto desde 2007 donde se contrataron 535.760 m<sup>2</sup>. Respecto a la media anual 2007-2015 (324.475 m<sup>2</sup>) la contratación en 2016 se incrementó un 24%.

En Barcelona, durante el 2016 se registró una contratación bruta total de 606.415 m<sup>2</sup>, es decir un 10% más que el año anterior.

## Cetemet lanza el proyecto Econtainer en busca de crear contenedores más optimizados

El Centro Tecnológico Metalmeccánico y del Transporte, Cetemet, está desarrollando el proyecto Econtainer (Optimización Ecológica de Contenedores Intermodales) con el objetivo de optimizar la eficiencia termodinámica en el diseño de contenedores marítimos frigoríficos e isoterms (o reefers, en su nomenclatura en inglés). Se trata de un trabajo que se llevará a cabo hasta julio de 2018 y que está financiado por la Orden de Agentes del Conocimiento de la Junta de Andalucía.

### Impacto ambiental

Esta iniciativa surge en el contexto del transporte por carretera a través de camiones, tráilers o furgonetas, que es el modo más utilizado aún por las grandes cadenas de distribución y supermercados. Se estima que existen aproximadamente cuatro millones de vehículos frigoríficos para trasladar productos perecederos. Esta sobreutilización del transporte por carretera ha tenido un impacto significativo en materia ambiental, medido en emisiones de CO<sub>2</sub>; en logística, puesto que origina excesivo tráfico, grandes atascos y congestiones; y en costes económicos, tanto de combustibles como de energía.



Por este motivo, es necesaria la puesta en marcha de investigaciones para potenciar el uso de soluciones intermodales que puedan ayudar a optimizar la eficiencia del transporte de productos perecederos. Este es el caso de Econtainer, un proyecto que permitirá mejorar la eficiencia en contenedores marítimos de forma que reduzca los costes de operación y de medio ambiente, e incida en el uso intermodal del transporte, facilitando la combinación de barco, ferrocarril y carretera como medios de transporte.

Según Patricio Lupiáñez, presidente de Cetemet, "el proyecto va enfocado a mejorar el uso intermodal de los contenedores y, para ello, estudiaremos los que hay en circulación, su defectología y propuestas de mejora, reparación, seguimiento de temperatura y posicionamiento GPS". Además, el re-

presentante de Cetemet cree que "el futuro se encuentra en los puertos, donde el tráfico de contenedores crece a ritmos anuales del 9% en algunos de ellos".

La transferencia de resultados de Econtainer no solo se llevará a cabo para la fabricación de contenedores marítimos, sino que los resultados también servirán de cara a la creación de otro tipo de cajas móviles aislantes. En este sentido, Cetemet va a poner en valor su experiencia, investigación y base de conocimientos de proyectos anteriores en transporte por carretera, como MEET o MEET+, para extrapolarlos al transporte marítimo. Para ello, Cetemet aplicará infraestructuras tecnológicas como el Túnel de Frío, que cuenta con acreditación ENAC 17025 para el ensayo internacional ATP para el cálculo de transmisión térmica.

# Seur comienza a operar su servicio Seur Frío Internacional a Francia

Seur, consciente de que el despegue del sector e-food es garantizar la calidad e integridad de los productos, lanza Seur Frío Internacional, un servicio pionero que se basa en

el envío de alimentos frescos a Francia en un tiempo nunca superior a las 48 horas. El servicio estará disponible de lunes a sábado y la entrega se garantiza antes de las 13.00h.

El transporte de alimentos y productos perecederos ha experimentado una importante evolución en los últimos años con la entrada del sector del e-commerce. Las empresas de alimentación tienen la oportunidad de aumentar sus ventas entrando en el negocio de Internet, aunque sus productos tienen características muy especiales y el transporte se convierte en un factor clave.

Este nuevo servicio forma parte de la variedad de soluciones Seur Food, de las que la compañía dispone para responder a las necesidades específicas del sector de la alimentación y asegurar que cada artículo recibe el trato y el transporte más adecuado a sus características. Por un lado, con Seur Frío se realiza el transporte urgente a temperatura controlada (frío positivo +2 a +8°C); Seur Vino es una solución integral para los envíos de botellas frías que incluye un seguro para el transporte y un embalaje que se adapta al número de botellas que se quieren enviar; y, por último, el servicio Gourmet, donde los clientes tienen total flexibilidad para escoger dónde, cuándo



do y cómo recibir su envío y pueden realizar un seguimiento en tiempo real de su estado.

## De España a Francia

El servicio es de carácter internacional, no se restringe a las fronteras nacionales, como demuestran las entregas que tendrán lugar en Francia desde España. Las llevará a cabo Chronofood, empresa que también forma parte de DPDgroup, con su solución Chronofresh. La trazabilidad de estos envíos es total, incluyendo gráficos de temperatura si así lo solicita el cliente. Además,

el destinatario será informado de la ventana horaria de la hora exacta en la que le será entregado su pedido gracias a Predict.

Ángel Arenal, director de Internacional de Seur explica, "con este lanzamiento, Seur amplía aún más su servicio internacional, con el que en 2016 facturó 150 millones de euros (un 10% de crecimiento respecto a 2015), lo que supone un 24% de la facturación total. Contar con la red de DPDgroup, al que pertenece Seur, con presencia en 26 países europeos ha sido fundamental a la hora de desarrollar este segmento de negocio".

# Amazon creará 650 nuevos empleos en los próximos tres años en España

Amazon acaba de anunciar que abrirá en otoño de 2017 un nuevo centro logístico en Martorelles (Barcelona) para dar servicio a la creciente demanda en sus webs europeas. Esta inversión creará 650 nuevos puestos de trabajo en un plazo de tres años desde su inauguración.

La expansión de la red logística tendrá lugar en toda Europa y permitirá a la compañía incrementar su selección de productos, que actualmente consta de más de 160 millones de artículos solo en Amazon.es, y dar soporte al progresivo número de pequeñas empresas que venden sus productos en Amazon Marketplace utilizando Logística de Amazon, el servicio a través del cual Amazon almacena, prepara y envía sus artículos en su nombre. Solo el año pasado el número de pymes que empezó a utilizar este servicio incrementó más de un 70% en todo el mundo.

## Nuevo centro

Esta nueva instalación, situada en un edificio ya existente en el Parque Empresarial de Can Roca, tendrá una superficie de más de 30.000 metros cuadrados (aproximadamente cuatro campos de fútbol). Al igual que sucedió con el otro centro logístico de Amazon en El Prat, el



hecho de que la ciudad esté cerca de emplazamientos clave en el sur de Europa ha sido el motivo fundamental para elegir Martorelles como emplazamiento para esta nueva instalación de Amazon. Está previsto que esta nueva instalación de la compañía empiece a operar en otoño de 2017 con una plantilla inicial de aproximadamente 200 empleados.

La nueva instalación de Martorelles se suma a las continuadas inversiones de Amazon en España. El centro logístico de San Fernando de Henares, la primera instalación logística de Amazon en España, abrió en 2012, un año después del lanzamiento de Amazon.es. Inaugurado inicialmente con una superficie de 28.000 metros cuadrados, ha sido ampliado hasta los 77.000 metros cuadrados. La compañía está también operando con un centro en Castellbisbal dedicado al servicio Amazon

Pantry y abrirá otro más en El Prat este otoño, con una inversión de más de 200 millones de euros y la creación de 1.500 empleos en los próximos tres años. Además, Amazon cuenta con dos centros logísticos urbanos en Madrid y Barcelona para proporcionar entregas ultra-rápidas a sus clientes Premium en estas ciudades a través de su servicio Prime Now.

Además de estas inversiones en su red logística española, Amazon abrió sus oficinas corporativas en España en 2012 y también ha escogido Madrid para instalar su Tech Hub en el Sur de Europa para dar soporte a Amazon Business, el marketplace para empresas de la compañía, y para desarrollar nuevos servicios y funcionalidades para las cinco webs europeas de Amazon. En este centro de desarrollo de software trabajan ya más de 100 ingenieros.



# MRW premiada en los eAwards Barcelona por su trayectoria

El eShow Barcelona, congreso dedicado principalmente al e-commerce, ha entregado un premio homenaje a MRW por su 40 aniversario como reconocimiento a su trayectoria. Este especial reconocimiento ha formado parte de la gala eAwards Barcelona 2017, que se celebró el pasado miércoles 22 de marzo.

## Reconocimiento

"Este premio es un reconocimiento a nuestro trabajo porque durante 40 años hemos estado siempre a la vanguardia, ofreciendo nuevas y mejores soluciones de transporte urgente adaptadas tanto a empresas como a particulares. Entre los valores de MRW está seguir innovando para estar a la cabeza de los servicios de paquetería", asegura Javier Calero, director general de MRW.

El Grupo MRW nace en Barcelona en 1977 como 'Mensajeros Radio', una empresa de envíos puerta a puerta en moto y donde

los mensajeros se comunicaban mediante radiofrecuencia. En 1985 empezó su expansión internacional a Venezuela y, posteriormente, a Portugal. Con la internacionalización de la compañía se le añade la palabra Worldwide, momento en que se funda MRW (Mensajeros Radio Worldwide) tal como la conocemos hoy día.

MRW estuvo presente como Gold Sponsor en eShow Barcelona 2017. Durante esta edición, la empresa de paquetería se centró en los retos para el e-commerce ofreciendo su servicio especializado para cada tipo de cliente. Además, ofreció un seminario de la mano de Ignacio Achirica, director general Comercial de MRW; y Oscar Álvarez, director general de Operaciones de MRW, sobre 'La calidad como eje diferenciador'. En un sector como el de la paquetería urgente, los principales indicadores de calidad son el cumplimiento estricto de los exigentes plazos de entrega que cada vez son más inmediatos.

# UPS mejora la tecnología de seguimiento para los envíos de carga

UPS ha anunciado las mejoras en Flex Global View, una herramienta de gestión y visibilidad para mejorar el servicio en los envíos de carga aérea, marítima y terrestre.

Los clientes de UPS con servicios de cadena de suministro que disponen de la herramienta FlexGlobal View observarán las siguientes mejoras:

- 1.- Nuevo panel de control para contenedores marítimos: visibilidad específica para los contenedores marítimos. La información sobre estos contenedores puede ordenarse ahora por transportista, puerto de carga y descarga, remitente o receptor.
- 2.- Alertas detalladas de envío: Flex Global View envía correos electrónicos de alerta a los clientes, informándoles sobre hechos específicos de la cadena de suministro asociados a en-

víos y/o a control de aduanas. Estas alertas incluyen ahora detalles del envío más específicos que previamente solo estaban disponibles si entrabas en el sistema y buscabas la información. Como resultado, gracias a estas alertas los clientes pueden conocer de manera instantánea los cambios en su cadena de suministro permitiéndoles reaccionar rápidamente.

3.- Mejoras en el panel de control e informes: los controles de mando de Flex Global View y los informes han sido reorganizados permitiendo a los clientes encontrar lo que están buscando de una manera más fácil.

"UPS está comprometido a mejorar continuamente esta herramienta tecnológica tan importante para los clientes" ha asegurado Cindy Miller, presidenta de UPS Freight Forwarding.





## El palet de cartón que soporta 4.000 kilos de peso

Alfilpack, empresa valenciana que proporciona soluciones de embalaje multimaterial para la industria, ha comenzado la producción de un palet de cartón que permite soportar hasta 4.000 kilogramos de carga en estático.

Las pruebas de peso y resistencia que avalan estas características se han realizado en el Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (Itene). Además de estas pruebas, el palet de cartón de Alfilpack se ha sometido a pruebas de laboratorio para comprobar su compresión y vibración, según normas estándar.

Así, en dichas pruebas se comprobó la capacidad de soporte de peso hasta los 4.000 kilos en estático y 1.000 kilogramos en dinámico. El propio palet tiene un peso inferior a los 4 kilogramos, lo que supone un ahorro energético en su transporte.

# La compañía Palletways se expande e inicia su actividad con 12 socios en Polonia

Palletways inicia su actividad con 12 miembros y proporcionará servicios en toda Polonia

Palletways ha puesto en marcha su nueva red polaca, red de mercancía paletizada en Europa, con la apertura de un nuevo hub en el centro en Polonia, lo que le permitirá contribuir a la expansión y crecimiento de la compañía en el continente europeo.

### Crecimiento red paneuropea

El hub, ubicado en Lódz, está plenamente operativo, según informa Tomasz Cegielski, director general de Palletways Polonia. Sus instalaciones de última generación ofrecen grandes ventajas para los miembros y clientes polacos que se beneficiarán de toda la gama de innovaciones tecnológicas de Palletways, lo que les permitirá acceder a la información del envío en tiempo real, desde la recogida hasta la entrega.

Palletways Polonia inicia su actividad con 12 miembros y proporcionará servicios de recogidas y entregas en toda Polonia. El proceso de incorporación de nuevos miembros sigue activo y se espera incorporar cuatro más en las próximas semanas, con el objeti-

vo de seguir aumentando la cobertura en todo el país.

Representa otro paso importante hacia nuestra visión de ser la opción natural para la distribución express de mercancía paletizada para todos los clientes en Europa.

A nivel internacional, el nuevo hub de Lódz ofrecerá beneficios importantes a los 20 países europeos donde opera Palletways, ya que permitirá conexiones diarias con Alemania y el resto de nodos internacionales de la red incluyendo Letonia, Estonia y Lituania, así como ofrecer una completa gama de servicios domésticos Economy y Premium en Polonia.

James Wilson, consejero delegado de Palletways, comenta: "Estamos encantados de anunciar el lanzamiento de nuestra nueva red en Polonia. Representa otro paso importante hacia nuestra visión de ser la opción natural para la distribución express de mercancía paletizada para todos los clientes en Europa. Hemos trabajado muy duro para contar con el mejor equipo posible y los mejores miembros de la Red para alcanzar la excelencia en el servicio para todos".



"Sólo en 2017 hemos incorporado tres nuevos hubs a nuestra red: Bristol en el Reino Unido y Jaén en el sur de España, además de Lódz en Polonia. También seguimos invirtiendo en sistemas informáticos de primer nivel y mejores instalaciones para continuar ofreciendo el mejor soporte a nuestros miembros y clientes".

El director general de Palletways Polonia, añade que "la nueva red polaca ofrece una mejora notable en nuestras conexiones de Europa del Este para nuestros clientes polacos particularmente.

Los volúmenes de entrada y salida entre Polonia y el resto de nuestra red paneuropea, se moverán más rápido y más eficientemente que antes lo que nos permite ofrecer al cliente un servicio eficaz, rentable y competitivo".

"La red contará con el apoyo de nuestra plataforma de TI paneuropea y nuestro equipo de atención al cliente internacional para garantizar la máxima calidad y fiabilidad. Estamos deseando trabajar con nuestros miembros y clientes para ofrecer un servicio sin igual en Polonia".



## Taisa Logistics ha obtenido el 'Sello e' de Excelencia por parte del Sector

Taisa Logistics, operador logístico integral con una trayectoria en España de más de 40 años, ha obtenido recientemente el 'Sello e' de Excelencia Empresarial en Logística y Transporte. Esta certificación, promovida por las organizaciones UNO, CEL, Adigital y CITET del sector logístico, busca reconocer las mejores prácticas del mismo con la intención de reforzar así su papel como uno de los principales motores de crecimiento económico del país.

Para lograr el sello, Taisa Logistics ha sido evaluada por la certificadora TÜV Rheinland teniendo que reportar sobre aspectos vinculados con tres ámbitos de su actividad: los clave, que garantizan el cumplimiento de la legislación y la normativa así como una gestión transparente; los generales, relacionados con criterios de

calidad, medio ambiente, seguridad en el trabajo y RC; y los sectoriales, relativos al respeto a la libre competencia, la responsabilidad con los profesionales o el impulso de la tecnología y la innovación, entre otros.

El 'Sello e', además de suponer un reconocimiento al compromiso de este operador logístico con la calidad del servicio al cliente, será una herramienta de mejora continua muy valiosa. Su vigencia se establece para un periodo de tres años, tiempo durante el cual Taisa Logistics deberá pasar una serie de evaluaciones de seguimiento encaminadas a medir su evolución en los criterios y objetivos establecidos.

"Nuestra estrategia siempre ha estado orientada a satisfacer las necesidades de nuestros clientes, enfocándonos en la optimización

del transporte y en la búsqueda de sinergias, todo ello desde un enfoque en el que la sostenibilidad y la reducción de las emisiones son fundamentales. Esta certificación avala nuestro trabajo en este sentido y supone un elemento de valor añadido a nuestra oferta", explica Julio de Pazos, director general de Taisa Logistics.

Taisa Logistics realiza un importante esfuerzo en materia de innovación y sostenibilidad, como demuestra el hecho de que, en los últimos seis años, gracias a la implantación de su nuevo modelo de negocio, ha logrado reducir considerablemente sus tiempos de entrega, además de conseguir una mayor flexibilidad industrial, una mayor proactividad hacia el cliente y una mejor capacidad de reacción, de almacenaje y de gestión de pedidos.



## Linde desarrolla el dron para el inventario de almacenes

Linde Material ha desarrollado un dron que consigue resolver los dos obstáculos que impedían el uso de estos aparatos para realizar el inventario en los almacenes.

Con el apilador automatizado Linde consigue alargar la batería del dron y además, al contar con geonavegación, puede tener localizado constantemente el aparato.

"Lo que nos hace diferentes es que utilizamos nuestro dron junto con una carretilla automatizada", comentó Tobias Zierhut, responsable de vehículos de almacén de Linde Material Handling.

El apilador automático de Linde, L-Matic, es el encargado de guiar al Flybox durante su misión de inventariado. Ambos vehículos se encuentran interconectados a través de un conversor de voltaje y un cable autoajustable.

Desde Linde Material consideran que el dron que han desarrollado conseguirá ahorrar tiempo y costes.

Al principio se escucha un

zumbido y a continuación el dron Flybox de Linde se eleva por el aire. Mide aproximadamente 50 centímetros de ancho, está equipado con seis rotores, una cámara, un escáner lector de códigos de barras y un telémetro. Se mueve despacio hasta situarse frente a los materiales apilados tomando fotografías de la localización de todos los palets y capturando los códigos de barra de los bienes almacenados.

Cuando alcanza el último nivel, se desplaza a derecha e izquierda, sincronizado con el apilador automatizado Linde que permanece en el suelo y continúa con el proceso de documentación de arriba a abajo. A continuación se desplaza hasta la siguiente posición y asciende de nuevo, repitiendo este patrón hasta que haya documentado todos los palets y hasta que se haya transferido todos los datos al ordenador. Todo queda documentado y se puede recuperar a través de la aplicación.

# INDUSTRIA AUXILIAR

## ABS

FRENOS KNORR-BOST BK ☎ 902-100569  
Avda. Letxumborro, 58 IRUN ☎ 943-614063

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
C/Garbi, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. Garcia Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
C°. Vicalvaro-Rivas,K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100  
Antig. C°. Barcelona, 18,8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

## ADHESIVOS-MASILLAS

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000  
Juan Ig. Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATECNIC ☎ 93-6820962  
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98  
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200  
Comp. Stravinsky, 12 Pl. Can Jardí RUBI ☎ 93-5860201

ABRATECNIC ☎ 93-6820962  
Industria, 40-42 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98  
Pl. Riera de Caldas PALAY DE PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Av. Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200  
Pl. CAN JARDI RUBI-BARCELONA ☎ 93-5860201

CIMPEXSA ☎ 93-8443575  
Corro, 169-171 GRANOLLERS ☎ 93-8443512

HELLA ☎ 91-8061900  
Avda. de Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400  
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

KRAFT ☎ 943-410400  
Apdo. Correo 14 ANDOAIN ☎ 943-410440

MULTICOM ☎ 94-6353777  
Pl. Granada, Manzana, 7 ORTUELLA ☎ 94-6353805

PINTURAS BARCELONA ☎ 93-4904860  
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

PLASTIFORM ☎ 91-4083600  
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211  
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

PPG IBERICA ☎ 93-2053152  
Pedro i Pons, 9-11 BARCELONA ☎ 93-2053355

SIKA ☎ 91-6621818  
Aragoneses, 17 ALCOBENDAS ☎ 91-6616980

## ALUMINIO, PERFILES Y EXTRUIDOS

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725  
Riera Can Pahissa, 24 MOLINS DE REY ☎ 93-6801569

ALCOA EXTRUSION NAVARRA ☎ 948-507124  
Aralar, 9 IURIZUN ☎ 948-507130

ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Ariudina, 15-Pl. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER ☎ 0032-50312513  
Lacoinstraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 0032-50311247

CORTIZO Y BASADRE ☎ 981-816033  
Ctra. Padrón-Noya, 2 PADRON ☎ 981-804205

CROMADOS GARCIA ☎ 91-8110000  
N-V, 29 NAVALCARNERO ☎ 91-8110500

EXTRUIDOS DEL ALUMINIO ☎ 967-216662  
Pl. Campollano, A24 ALBACETE ☎ 967-218048

INALSA ☎ 976-472570  
C° de Cogolluda ZARAGOZA ☎ 976-470182

INAC CINCO ☎ 968-623328  
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900  
José Tarradellas, 36 BARCELONA ☎ 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211  
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

TAFY ☎ 941-258031  
Las Cañas, 36-Pl. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

## AIRE ACONDICIONADO

A. A. AIRBUS ☎ 91-8867018  
Pl. Prado Concejil, Sanglas, 3 LORCHES ☎ 91-8851634

CLIMAUTO ☎ 91-6010026  
Innovacion, 17-Pl. Los Olivos GETAFE ☎ 91-6811003

DAVASA ☎ 968-693949  
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DAVIA AIRE ☎ 91-6784750  
Mar Tirreno, 33 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6763228

DIRNA BERGSTROM ☎ 91-8775840  
Fco. Alonso, 6 ALCALA DE HENARES ☎ 91-8836321

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320  
Pl. Pinares Llano Villav. ODÓN ☎ 91-6166021

EURO COLVEN, SA ☎ 91-8936945  
N-IV, Km. 33,8 SESEÑA ☎ 91-8012803

FORESIS ☎ 91-6755980  
Limite, 16-Pl. Las Fronteras TORREJON ☎ 91-6752162

FRAPE BEHR ☎ 93-3353400  
Sector C, C/D, 33-35 ZONA FRANCA ☎ 93-2632903

FRIGICOLL ☎ 93-4803322  
Blasco de Garay, S. JUST DESVERN ☎ 93-4733140

INTERNACIONAL HISPACOLD ☎ 954-677480  
Sevilla-Málaga, K.1,8 SEVILLA ☎ 954-677795

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030  
Av. Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

TVI EUROPE ☎ 91-6623222  
La Granja, 19-Pl. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545  
C°. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

VENAIR IBERICA ☎ 93-7355222  
Perpinaya, 29-Pl. Norte TARRASA ☎ 93-7356549

## ALQUILER VEHICULOS

CYASA ☎ 93-8903211  
Av. Tarragona, s/n VILLAFRANCA P. ☎ 93-8901090

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544  
Río Arba, 39 HUARTE HUERVA ☎ 976-504187

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273  
C°. N-II, Km. 450 TORRES DE SEGRE ☎ 973-790748

PRIMOTI ☎ 902-152706  
C°. Ocaña, 37 ALCANTIC ☎ 965-117430

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 980-638052  
Av. Americas, s/n BENAVENTE ☎ 980-630388

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586  
Basauri, 17 LA FLORIDA ☎ 91-3728478

TRADISA ☎ 93-4798700  
Distrito Ribera, 37 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-4798797

## ALUMBRADO FAROS

ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Ariudina, 15-Pl. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039  
Cami del Mig, 62, B114 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Jovellanos, 86 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4626974

EUROSEALAND ☎ 945-214412  
Pedro Asua, 21 VITORIA ☎ 945-214413

HELLA ☎ 91-8061900  
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IBERICA DE ALUMBRADO ☎ 91-3260726  
Martinez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

INDUSTRIAL ARCOL, SA ☎ 93-4622222  
Joan Miro, 22 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4622233

OSRAM ☎ 91-6779889  
Solana, 47 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6568216

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780  
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030  
Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. G°. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 93-808758  
Pl. Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

## BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl. El Poligono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331  
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238  
Pl. 13, 633202 Porceyo GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339  
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017  
Del Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400  
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019  
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238  
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300  
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757171

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359  
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-66990553

SYLTONE IND. IB. ☎ 91-6560056  
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555  
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

## CABRESTANTES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Ctra. Logroño, 13-Pl. Aguila UTEBO ☎ 976-785241

BEYCO UNION ☎ 93-3600601  
Ciudad de Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900  
Avda. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbi, 3 Volant PARETS VALLES ☎ 93-5730728

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Marineta, 2 PARETS VALLES ☎ 93-5624541

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754  
Ctra. Dosrius, 220 CARDEU ☎ 93-8712087

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410  
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA ☎ 91-6277500  
Avda Cañada, 64-B COSLADA ☎ 91-6693248

## ASIENTOS CONDUCTOR

ASIENTOS ESTEBAN, ISRI ☎ 948-286030  
Pl. Landaben c/L. PAMPLONA ☎ 948-187207

HELLA ☎ 91-8061900  
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Marineta, 2-Pl. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NUTRISET ☎ 93-8360062  
Esglesia, 2 S. MARTI TORROELLA ☎ 93-8360412

POLYVAN ☎ 3250312513  
Lacoinstraat, 1 BRUGGE BELGICA ☎ 3250311247

## BALLESTAS

BALLESTAS J.J.M. ☎ 93-8600171  
Avda. Europa, 22-24 GRANOLLERS ☎ 93-8604159

BARECA ☎ 968-690551  
Pl. Lorqui LORQUI-MURCIA ☎ 968-690551

TRAPACO ☎ 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo HENARES ☎ 91-6775109

## BANCADAS

BANCADAS MORA GARCIA ☎ 91-6926919  
Montfrague, 12 HUMANES-MADRID

JOSAM TECNICAS PARA V.I. ☎ 91-6293068  
Nogal, 9 nave 5-Pl. El Nogal ALGETE ☎ 91-6280738

## BOCINAS

ADAICO ☎ 948-317261  
Pl. Noain Esquiroz PAMPLONA ☎ 948-317276

COBRA IBERICA ☎ 972-509316  
Escorpio, 16-18-Urb Marca de l'Ham FIGUERES

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Jovellanos, 86 S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

HELLA ☎ 91-8061900  
Avda. Artesanos, 14 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. G°. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 93-808758  
Pl. Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

## BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl. El Poligono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331  
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238  
Pl. 13, 633202 Porceyo GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339  
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017  
Del Gall, 45 ESPUGLES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400  
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019  
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238  
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300  
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757171

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359  
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-66990553

SYLTONE IND. IB. ☎ 91-6560056  
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555  
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

## CAJAS DE CAMBIO

DIESSA ☎ 91-6347655  
Ciruela, 3 Pl. Carretero II MAJADAHONDA ☎ 916347525

VOITH IBERICA ☎ 91-6707800  
Suiza, 3 P.A.L. Coslada COSLADA ☎ 91-6707840

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852714  
Av. de Fuentemarr, 11 COSLADA ☎ 91-6696015

## CALEFACCION CABINA

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994  
Berlin, 55-Pl. Parla PARLA ☎ 91-6051995

PEDRO SANZ CLIMA ☎ 91-7613830  
Ing. Peña Boeuf, 9 N-II, 13, 1 MADRID ☎ 91-3294231

RADIADORES MONTAÑA ☎ 958-405030  
Asegra, 10 Pl. Asegra PELIGROS ☎ 958-405030

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121  
Sepulveda, 11 ALCOBENDAS ☎ 91-6618381

TERMBUS ☎ 93-4731500  
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

WEBASTO THERMO SYST. IBERICA ☎ 93-6724515  
P. I. La Barruana S. VICENT HORTS ☎ 93-6724520

## CARRETIILLAS ELEVADORAS

ELEVADORES MOVEIT ☎ 91-4419417  
Fdez. de la Hoz, 76 MADRID ☎ 91-4412971

IBERLIFT ☎ 900-181065  
Toronga, 25 MADRID

NISSAN FORKLIFT ESPAÑA ☎ 948-298800  
Sotogrande, s/n NOAIN ☎ 948-298855

SF TRUCKS ☎ 902-118224  
Marconi, 10 Pl. Congost GRANOLLERS ☎ 93-8497705

STILL ☎ 93-3946000  
Primer Maig, 38 L'HOSPITALET ☎ 93-3946043

TECNOCAR CORP INDUSTRIAL ☎ 902-201100  
C°. Alcora, Km. 8,5 CASTELLON ☎ 902-242322

ULMA MANUTENCION ☎ 943-782492  
P° Otaduy, 8 ONATI ☎ 943-782910

WILSON ☎ 91-6470470  
Hnos. Pinzón, 4 MOSTOLES ☎ 91-6470470

## CILINDRO HIDRAULICO

COHIDREM ☎ 93-4984500  
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COPEOS ☎ 976-336147  
Autv. Logroño, 7, 3-Pl. Europa ZARAGOZA ☎ 976-340656

ELVIC ☎ 93-6828320  
Pl. Nord-Est St. Andreu BARCA ☎ 93-6828321

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044  
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578  
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711  
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

INTRHISA, SA ☎ 976-505093  
Av. Rosario, 6 B CUARTEL HUERVA ☎ 976-505233

LOMI-POWER ☎ 943-174054  
C°. Bilbao-S. Sebastian ERMILLA ☎ 943-174066

NESVESA ☎ 987-450345  
C°. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020  
Pl. Malpica, G34 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-455023

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300  
Pl. Las Monjas TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6757711

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100  
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

SYLTONE ☎ 91-6560056  
Pl. Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

## COLUMNAS ELEVADORAS TALLER

ISTOBAL ☎ 96-2997940  
Cde de Serallo, 10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

SEFAC ☎ 91-6723612  
Camino de Rejas, 1 COSLADA ☎ 91-6723396

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836  
Avda. Suiza, 3-Pl. COSLADA ☎ 91-6707842

WYCO ☎ 91-6546622  
Pl. La Hoya S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547671

## COMPONENTES ELECTRICOS

ASPOK IBERICA ☎ 93-7598039  
Cami del Mig, 62 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

AUTOSIL ESPAÑA ☎ 91-6727399  
Teatinos, 48 COSLADA-MADRID ☎ 91-6741466

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970  
Ingeniero Fdez Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

COBRA IBERICA ☎ 972-509316  
Escorpio, 16 FIGUERES ☎ 972-503012

COMERCIAL TARMAN ☎ 95-5665333  
Vereda del Rayo Dos HERMANAS ☎ 95-5677816

CORMAR ☎ 93-5444480  
Ctra. Valldedorio, 0,3 LA ROCA ☎ 93-5444490

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484  
Sant Roc, 30 VILARASSA DE MAR ☎ 93-7591547

DAVASA ☎ 968-396949  
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DISYUNTOR REGULADOR ☎ 91-6956222  
Pl. Los Angeles GETAFE ☎ 91-6953606

DOGA ☎ 93-7704600  
Ctra. N-II, Km. 583 ABRERA ☎ 93-7702352

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970  
Pl. Monsolis S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

ELPO ELECTRIC ☎ 91-4151348  
Lopez de Hoyos, 142 MADRID ☎ 91-4130238

FAE FRANCISCO ALBERO ☎ 93-2618500  
Carme, 19-Pl. G.Via Sur HOSPITALET ☎ 93-2618485

FORESIS ☎ 91-6755980  
Pl. Las Fronteras TORREJON ARDOZ ☎ 91-6752162

GROENEVELD ☎ 93-8171822  
Pl. Mercaderías VILLAFRANCA PENEDES ☎ 93-8172061

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbi, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/73-0  
Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN ☎ 07142/732900

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030  
P° Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. Garcia Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

TERMBUS ☎ 93-4731500  
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

TRW AUTOMOTIVE DISTRIBUCION ☎ 902-193627  
PE. Casilla 2, Atenas, 25 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6786923

## COMPRESORES CARGA/DESCARGA

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl. Poligono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989  
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COMPRESORES JOSVAL ☎ 976-571426  
Pl. Malpica, F50 ZARAGOZA ☎ 976-571417

EQUIPTRANS ☎ 93-8186460  
Pl. Casanova STA. MARGARITA ☎ 93-8186578

FELDBINDER IBERICA ☎ 91-6751809  
Avda. Castilla, 23 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6751809

WILSON ☎ 91-6470470  
Pza. de Gamarra, 43 VITORIA ☎ 945-282630

MIGUEL CARRERA Y CIA ☎ 945-260700  
Pza. de Gamarra, 43 VITORIA ☎ 945-282630

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030  
Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PASH Y CIA ☎ 91-5983760  
Capitan Haya, 9 MADRID ☎ 91-5551341

SYLTONE ☎ 91-6560056  
P. I. Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

## CONCESIONARIOS

WURTH ☎ 93-8629500  
Joiers, 21 PALAU DE PLEGAMANS ☎ 93-8646203

WYCO ☎ 91-6546622  
Hoya, s/n Pl.Hoya S.Seb. de los Reyes ☎ 91-6547671

**ESLINGAS**

ANCRA ESPAÑA ☎ 93-5800660  
Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA ☎ 93-5800535

CINESTEN ☎ 96-2603000  
Ctra. Canet los Valles SAGUNTO ☎ 96-2602577

IMPLEMENTOS LOGISTICOS ☎ 958-522838  
Cº Ronda, 77 8º J GRANADA ☎ 958-265560

INAC CINCO ☎ 968-623328  
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640

LOAD LOK ☎ 31-0186-617167  
Alexander Belstraat BEIJERAND-HOLLANDIA ☎ 31-0186-617167

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

SOUTHCO ☎ 900-968917  
Departamento A.397 9FD.MADRID ☎ 900-968918

SPANSET ☎ 943-692600  
Apdo. 503 S.SEBASTIAN ☎ 943-692575

**FALDILLAS**

ADAICO ☎ 948-317261  
Pl. Noain PAMPLONA ☎ 948-317276

CAUCHOS MOLDEADOS CIGOR ☎ 96-5667995  
Inmediaciones,23 S.Vte. RASPEIG ☎ 96-5668909

ERSA ☎ 945-292020  
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA ☎ 945-292300

KINGOM ☎ 93-7133422  
Pje. Joan Miró-POLINYA ☎ 93-7133386

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175  
Pl. Borao, 9-A ALFAJARIN ☎ 976-788239

NAVARCAUCHO ☎ 948-150093  
Cero, 1-Pl. MULTIVA BAJA ☎ 948-236142

POMMIER ESPAÑA ☎ 93-8181881  
Mare de Deu Montserrat, 10 OLERDOLA ☎ 93-8181500

RIU ☎ 93-3037600  
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

TRAPACO ☎ 91-6562012  
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo.HENARES ☎ 91-6563427

VISERAS SAKALI ☎ 968-808758  
Pl. Oeste, parc. 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

**FIBRA DE VIDRIO**

IBERICA DE IND. QUIM. ☎ 93-3077708  
Marqués Sta. Isabel,40 BARCELONA ☎ 93-3077449

MODULCAR ☎ 948-696560  
Pl. parc. 42 SAN ADRIAN ☎ 948-670918

PLASTIFORM ☎ 91-4083600  
Estrecho Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

**FILTROS**

BEYCO UNION ☎ 93-3600601  
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

CIA. DISTRIB. FILTROS SUMCAR ☎ 93-2319859  
Aragón, 561 BARCELONA ☎ 93-2323958

DAVASA ☎ 968-369949  
Ciclista Mariano Rojas,15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DONALSON FILTROS IBERICA ☎ 91-6768668  
Castilla, 2 S.Fdo HENARES ☎ 91-6768762

FILTROS CARTES ☎ 91-4155518  
Pradillo, 58 MADRID ☎ 91-4154603

FILTROS MANN ☎ 976-720200  
Apdo. 5007 ZARAGOZA ☎ 976-720216

FILTROS PURFLUX ☎ 91-3884743  
Zacarias Homs, 3 chalet 7 MADRID

FRAM ESPAÑA ☎ 93-5885502  
Verdi, 82-Pl. Can Jordi RUBI ☎ 93-6970668

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900  
Av. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

IMPREFIL DISTRIBUCIONES ☎ 902-180398  
Av. Artesanos, 38 TRES CANTOS ☎ 91-8034756

MAHLE SIST. FILTRACION ☎ 91-8886799  
Rep. Dominicana,5-ALCALA HENARES ☎ 91-8886311

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221  
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-594202

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700  
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

SOGEFI FILTRATION ☎ 93-5880032  
Pl. Can Roses, 3-11 RUBI ☎ 93-5880663

**FRENOS**

AIR-FREN ☎ 976-504039  
Pl. Poligono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Ctra. Logroño,13-Pl.Águila UTEBO ☎ 976-785241

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970  
Ingeniero Fdez. Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458  
Pl. Erletxe,C/B 10 GALDAKANO ☎ 94-4567844

CIVIPARTES ESPAÑA ☎ 91-6779628  
Avda. Castilla, 32 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6564371

CODIPAUTO ☎ 946-826560  
Pl. Emua, 48 BERRIZ-VIZCAYA ☎ 946-826561

CORPORAC. UPWARDS'98 ☎ 976-503993  
Pl. Pignatelli, 8 CUARTEL HUERVA ☎ 976-503877

EUOFREN, SA ☎ 91-7994520  
Via Dos Castillas, 33 POZUELO ALARCÓN ☎ 91-3515227

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283  
Progreso, 394 BADALONA ☎ 93-4602760

FRENOS CAMINO ☎ 95-4513002  
Pl. El Pino, parcela 12 SEVILLA ☎ 95-4520798

FRENOS KNORR- BOST ☎ 902-100569  
Lutxumborro, 58 IRUIN ☎ 943-614063

FRENOS TECNICOS IBERICOS ☎ 91-6739317  
Juan de la Cierva, 13 COSLADA ☎ 91-6741249

FRENOS Y EMBR. DIESMA ☎ 973-249350  
Avda. Tortosa, 27 LERIDA ☎ 973-249512

FRENS RADIUM ☎ 93-8400905  
Josep Trueta, 22 GRANOLLERS ☎ 93-8408050

GEPLASMETAL SS.CC., SA ☎ 976-465254  
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA ☎ 976-571132

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900  
Av. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

GKN GEPLASMETAL ☎ 976-465254  
Jota, 1-Pl.Malpica ZARAGOZA ☎ 976-571132

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbi-Pl.Can Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Pino, 7-Pl.Guijjar ARGANDA REY ☎ 91-8700654

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771  
Pl. Landaben PAMPLONA ☎ 948-188427

MECANIZACION ☎ 976-470598  
Ctra. Cogullada, 12 ZARAGOZA ☎ 976-472529

ONYARBI ☎ 943-613690  
Pº Colón, 33 2ºA IRUIN-GUIPUZCOA ☎ 943-613148

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111  
Pl.Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT ☎ 93-2631678

RACORES ROYAL, SL ☎ 976-504848  
Cº. Valencia K.6 Ralenco CUARTEL HUERVA ☎ 976-504888

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248  
Pino, 7-Pl.Guijjar ARGANDA REY ☎ 91-8700654

STOP IBERICA, SA ☎ 943-524500  
Pl.103 C/Iturzun, 49 LEZO ☎ 943-523508

TALLERES CARRO ☎ 980-538758  
Ctra. Gijón,27,8 VALCABO DEL PAN ☎ 980-538762

TALLERES CLAUDIO E HIJOS ☎ 96-1544811  
Cº. Madrid-Valencia K.349 QUART ☎ 96-1544900

TALLERES GUERRERO AYUSO ☎ 949-262753  
Pl. Miralcampo, 9 6 AZUQUECA HEN. ☎ 949-262607

TALLERES M.G. ☎ 91-7975107  
Domingo de Párraga, 5 MADRID ☎ 91-5051102

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500  
Maresme, 70 CORNELLA-BARCELONA ☎ 93-3777002

TRENKAMP & GEHLE ☎ 49444396200  
Marschendorfer, 42 DINKlage ALEMANIA ☎ 49444396203

TRW AUTOM. DISTR. ESPAÑA ☎ 902-193627  
Castilla, 2 Ateneas S.Fdo HENARES ☎ 91-6786293

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100  
Antig.º. Barcelona,18,8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

**FRENOS: FORROS Y GUARNICIONES**

BBA FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771262  
Av. Maresme, 70 bis CORNELLA ☎ 93-3777002

BSF AUTOMOCION ☎ 94-4566458  
Pl. Erletxe,C/B, 10 GALDAKANO ☎ 94-4567844

CODIPAUTO ☎ 946-826560  
Pl. Emua, 48 BERRIZ ☎ 946-826561

FEDERAL MOGUL IBERICA ☎ 93-4602283  
Progreso, 394 BADALONA ☎ 93-4602760

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030  
Garbi-Pl.Can Volart PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ICER MATERIALES DE FRICCION ☎ 948-188771  
Pl. Landaben,C/E PAMPLONA ☎ 948-188427

INDUBAL, SL ☎ 93-4603588  
Industria, 266 bajos BADALONA ☎ 93-4603587

PAGID IBERICA ☎ 93-2631111  
Pl.Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT ☎ 93-2631678

ROAD HOUSE ☎ 91-8701248  
Pino, 7-Pl.ElGuijjar ARGANDA DEL REY ☎ 91-8700654

TMD FRICTION ESPAÑA ☎ 93-3771500  
Maresme, 70 CORNELLA ☎ 93-3777002

**FUELLES SUSPENSION**

BEYCO UNION ☎ 93-3600601  
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

CONTITECH ☎ 93-4800400  
Ctra. Hospitalet 147 CORNELLA ☎ 93-4800401

E.R.I. ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPLUGES LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020  
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA ☎ 945-292300

MONTCADA ☎ 93-5624450  
Pl.Levante PARETS DEL VALLES ☎ 93-5624541

**GESTION DE FLOTAS**

RONDA GRUPO CONSULTOR ☎ 902-111117  
C.E.Madrid, 92 LAS ROZAS ☎ 91-302710

SENA G.P.S. ☎ 91-6572170  
Industria, 32-Pl. ALCOBENDAS ☎ 91-6620819

TDI ☎ 968-598325  
San Miguel, 36 FUENTE ALAMO ☎ 968-598325

**GRUAS (FABRICANTES)**

ARESMARE ☎ 91-6516622  
Pl.Sur S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6541096

ATLAS HIDRAULICA ☎ 93-6970550  
Antonio Gaudi, 71 RUBI ☎ 93-5860076

BORYFER ☎ 98-5834311  
Villazón, s/n SALAS-ASTURIAS ☎ 98-5834311

CARDELLE HIDRAULICA ☎ 981-780001  
N-VI,Km.577 CORTIÑAN-BERGONDO ☎ 981-780259

COGRUME ☎ 96-1722905  
Maro, 40 SUECA ☎ 96-1722905

CRYSMET ☎ 96-2684241  
Cº La Vallesa Pto. SAGUNTO ☎ 96-2684137

CYTECMA ☎ 93-8499766  
José Trueta, 11 GRANOLLERS ☎ 93-8495166

DOMAG IBERICA ☎ 91-6568070  
Edif. Francia S.Fdo.HENARES ☎ 91-6568194

ELVIC ☎ 93-6828320  
P.I.Nord-Est St. ANDREU BARCA ☎ 93-6828321

EUROGRUAS ☎ 93-6854700  
Industria, 21-Pl.Pla S.Feliu LLOBREGAT ☎ 93-6854474

FOIMA ☎ 93-6828300  
Pl.Nord-Est St. ANDREU BARCA ☎ 93-6828301

GRUES PERE PUIG, SL ☎ 93-8673500  
Apdo. Correos 108 SAN CELONI ☎ 93-8673500

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544  
Pl. El Poligono CUARTEL HUERVA ☎ 976-504187

GRUKIT, SL ☎ 93-8401562  
S.Julia, 266 Pl.Congost GRANOLLERS ☎ 93-84101562

HEILA GRUAS ☎ 0522-960555  
Via de la Constitutione, 43 POMEIO-ITALIA ☎ 0522960391

HIDRAULICA DEL SUR, SCA ☎ 95-5631667  
Sevilla-Málaga,K.4 ALCALA GUADARA ☎ 95-5631102

HNOS. VIEL.CARROCERIAS ☎ 96-1769448  
Ctra. Valencia-Alicante FAVARA ☎ 96-1769481

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044  
P.I.Colt de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS GUERRA ☎ 981-519830  
Via Cierva-Pl.Tambre SANTIAGO ☎ 981557616

MYVSA ☎ 91-6600460  
Sierra Guadarrama, 2 S.Fdo HENARES ☎ 91-6771983

PARTEK CAGOTEC ☎ 91-6270100  
Pl.Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6270106

PINATAR IMPORT, SL ☎ 968-190150  
Las Veras, s/n S. PEDRO PINATAR ☎ 968-190879

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359  
Ctra. Barcelona,K.15,3 MADRID ☎ 91-6690553

SYLTONE IND.IB. ☎ 91-6660056  
Pl.Las Monjas TORREJON-MADRID ☎ 91-6670496

TALLERES CRI-VI, SL ☎ 968-190150  
Pl.Los Urreas, s/n SAN JAVIER

TALLERES VELLILA, SA ☎ 93-8493777  
Pº de la Ribera, 1 CANNELLES ☎ 93-8499357

TALLERS PUJOL ☎ 973-460721  
Ctra. Lérica-Puigcerdá,60,7 PONTS ☎ 973-460721

TRANSGRUAS ☎ 93-8498388  
Ctra. C-17,14 LUÇA DE VALL ☎ 93-8496299

VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. ☎ 950-141767  
Rosita, 20 Pl.S. Rafael HUERCA ALMERIA ☎ 950-142630

WYCO ☎ 91-6546622  
P.La Hoya S.SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547671

**GUARDABARROS**

ADAICO ☎ 948-317261  
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280  
Ctra. Logroño,13-Pl.Águila UTEBO ☎ 976-785241

BOSTIFLEX ☎ 943-618205  
Lutxumborro, 58 IRUIN-GUIPUZCOA ☎ 943-614063

E.R.I. ☎ 93-4990017  
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERSA ☎ 945-292020  
Apdo. 5200 VITORIA ☎ 945-292300

IMIÓ ☎ 977-704835  
Partida Comes AMPOSTA ☎ 977-704279

KITS Y CARROCERIAS ☎ 976-788175  
Pl. El Borao, 9-A ALFAJARIN ☎ 976-788239

PARLOK ☎ 91-6361376  
Apdo. 10 LAS ROZAS ☎ 91-6372282

ROTOPLAST ☎ 93-3778458  
Granada,nave-D CORNELLA ☎ 93-3774405

SAF ESPAÑA ☎ 93-8468111  
S.Julián, 220,NV30-Pl. GRANOLLERS ☎ 93-8467979

SCHULZ IBERICA ☎ 976-455151  
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN ☎ 976-107842

TALLERES HERCULES ☎ 976-573193  
Pl. Malpica, C/B ZARAGOZA ☎ 976-573273

VISERAS SALAKI ☎ 968-808758  
Pl. Oeste, parc. 5-14 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

**HERRAJES Y ACCESORIOS**

ABRINSA, SL ☎ 93-7778855  
Motle, 6 Pl. Can Roca ESPARRAGUERA ☎ 93-7778854

ACCEVAL, SL ☎ 96-1480665  
Cura Jover, s/n ALBALAT DELS SORELLS

ADAICO ☎ 948-317261  
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA ☎ 948-317276

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725  
Pl. Pla-Riera MOLINS DE REI ☎ 93-6801569

ALUMAFEL ☎ 945-184900  
Arriurdirna, 15-Pl.Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

AUSA, SA ☎ 93-8747552  
Cº. Vic,Km.2,8 MANRESA ☎ 93-8736139

AUXILIAR CARROCERA ☎ 948-188519  
Pl. Landaben,C/A,s/n PAMPLONA ☎ 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERIAS ☎ 976-572427  
Pl. Malpica,C/C,parc. 3 ZARAGOZA ☎ 976-573257

BERCARRETELLAS, SA (IBC) ☎ 93-4798500  
Autv.Castelldefells,Km.5,6 LLOBREGAT ☎ 93-4798502

BONET & BONET INDUSTRIAL ☎ 977-700224  
Partida Calvario AMPOSTA ☎ 977-700638

BOYRVEN ET ROBY ☎ 616-908833  
Lepanto, 18 VILLALUNGA ☎ 925-550117

BT ESPAÑA, SA ☎ 93-7283800  
Pl.Can Salvatella BARBERA VALLES ☎ 93-7283801

BURUAGA, SA ☎ 94-4499716  
Aperribai, 2 GALDAKANO ☎ 94-4263437

CABCO, SA ☎ 973-321424  
Cº. Bellpuig-Barbens,Km.1 BELLPUIG

CASER AUTOMOCIO, SL ☎ 93-8643443  
Pl.Riera Caldes PALAU PLEGAMANS ☎ 93-8643337

CASTELLANOS INDUSTRIAL ☎ 942-581312  
Santander-Torreavelega, 6 IGOLLUO ☎ 942-581306

CEDREGSA, SA ☎ 91-8713567  
Estañó, 1-7 ARGANDA DEL REY ☎ 91-8700333

CENTRAL DE AUTOMOCION ☎ 91-7987665  
Valle Tobalina, 58 J MADRID ☎ 91-7983882

CINESTEN ☎ 96-2603000  
Cº. Canet los Valles,6 SAGUNTO ☎ 96-2602257

EQUAL, SA ☎ 91-6953100  
Cº. Andalucía,Km.13,8 GETAFE ☎ 91-6824916

EQUIPOS VI. SOLE ☎ 93-6630551  
Ctra. Nall,II,Km.599 PALLEJA ☎ 93-6631059

ERSA ☎ 945-292020  
Apdo. 5200 VITORIA ☎ 945-292300

ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA ☎ 968-661990  
Ctra. Pilego,Km.36,3 MULA ☎ 968-662421

EURO ACCESORIOS Y SUMINISTROS ☎ 96-1920699  
Acequia de Favara,1 QUART DE POBLET ☎ 96-1920698

FORJAS DE VIANA ☎ 948-64

# Octo Telematic impulsa la tecnología para flotas con el objetivo de predecir los gastos en su mantenimiento

El análisis de big data de la empresa permite predecir el mantenimiento de la flota relacionando los hábitos de conducción

Los costes de mantenimiento representan el segundo factor de gasto en las cuentas de resultados de las empresas de gestión de flotas, sólo por detrás de la adquisición de vehículos. Teniendo en cuenta estos datos, un servicio innovador puede permitir ahorrar mucho a la empresa en términos de tiempo y dinero. Gracias a su análisis de *big data*, Octo Telematic permite predecir el mantenimiento de la flota relacionando los hábitos de conducción con el diagnóstico del estado del vehículo.

## Gestión de flotas

La tecnología de Octo, proveedor global de telemática y soluciones de análisis de datos para la industria de seguros de automóviles, permite realizar el seguimiento de los vehículos y controlar el rendimiento en tiempo real. Las aplicaciones inteligentes de captura y análisis de datos proporcionan soluciones automatizadas y alertas de seguridad cuando es necesario. Además de los servicios tradicionales de gestión de flotas, otro valor seguro de Octo es que aporta su amplia experiencia en telemática de seguros y soluciones de análisis de datos para ayudar a las empresas gestoras de flotas a reducir el coste total de propiedad.

Según Fabio Saiu, jefe del Canal

de Renting y de los Servicios de Management de Flotas de Octo Telematic, "relacionando los hábitos de conducción de los usuarios, el diagnóstico del vehículo y la utilización de los análisis del *big data*, es posible disponer de modelos de predicción y programas para el mantenimiento preventivo". Por tanto, de esta manera es posible ofrecer al mismo tiempo extensiones de garantía y paquetes evolutivos de mantenimiento que puedan usar las empresas de gestión de flotas y compañías de alquiler.

"La principal diferencia entre los paquetes de diagnóstico ofrecidos en la actualidad en el mercado y nuestro servicio es precisamente la relación entre los hábitos de conducción y los avisos para realizar el mantenimiento", prosigue Saiu. Sobre la base de las intervenciones en los vehículos (tanto para mantenimiento ordinario como extraordinario) es posible identificar una relación para determinar una posible curva de acontecimientos y poder prever con antelación las operaciones de asistencia que vayan a ser necesarias.

De esta manera, el gestor de flotas, así como las empresas de leasing, pueden programar las paradas técnicas que tengan que hacer los automóviles y reducir su duración. Gracias a una serie de acciones, como por ejemplo el con-



tacto previo con el proveedor de recambios para el suministro de la pieza que deba ser sustituida de manera que llegue a tiempo al taller, se reduce el tiempo de reparación y se minimizan los inconvenientes de las paradas en el taller. Y en muchos casos se evita la utilización de coches de sustitución.

## Omoove

"Si se considera que los costes de mantenimiento representan el segundo factor de coste en las cuentas de resultados de gestión de flotas se entiende la importancia de un servicio de diagnóstico que pueda optimizar los tiempos, los costes económicos, la seguridad y la productividad", destaca Fabio Saiu. Además, un vehículo bien

mantenido ofrece mayores garantías en la prevención de siniestros. El objetivo, recalado por Saiu, es el de responder tanto a las exigencias de los usuarios como de las compañías de alquiler.

En 2020, cerca de 100 millones de vehículos estarán asegurados con pólizas telemáticas, llegando a casi el 50% de los vehículos en todo el mundo en 2030. Con esta expansión de los servicios telemáticos, las soluciones que también ofrecen funcionalidad flexible y eficaz en la gestión de flotas y viajes compartidos proporcionarán a los clientes la oportunidad de racionalizar todas sus operaciones telemáticas.

Octo, a través de su empresa Omoove (conocida antes de la adquisición por parte de Octo Telematic como Mobility Solutions),

es el único proveedor telemático capaz de ofrecer una solución triple, cubriendo las necesidades de gestión de seguros, flotas y gestión de car sharing que necesiten todos sus clientes.

Omoove ofrece un servicio de car sharing corporativo, aunque está en fase de estudio la posibilidad del *car sharing* P2P, mediante la utilización de vehículos tradicionales, pero también de dos ruedas e incluso vehículos no motorizados. Sin olvidar los vehículos eléctricos, con la vista puesta en la movilidad verde, a disposición de grupos de empleados. "Por ejemplo, empleados de banca que deban trasladarse entre sus oficinas", relata Saiu, ofreciendo la reserva de vehículos y servicios relacionados con la gestión de medios.

## La movilidad del futuro con Bosch y Daimler

Bosch y Daimler están trabajando conjuntamente para avanzar en el desarrollo de un sistema para vehículos automatizados que puedan circular sin la necesidad de un conductor. Las dos compañías han acordado establecer una alianza para el desarrollo que tiene como objetivo final hacer realidad un sistema de vehículos totalmente automatizados (SAE-Nivel 4) y sin conductor (SAE-Nivel 5) en las calles de la ciudad para el comienzo de la próxima década.

El objetivo es el desarrollo conjunto de *software* y algoritmos para un sistema de conducción autónomo. El proyecto podrá llevarse a cabo gracias a la amplia experiencia en vehículos de Daimler, el mayor fabricante de automóviles de clase premium del mundo; y en la sólida experiencia en sistemas y *hardware* de Bosch, el mayor suministrador de equipamiento para automóviles a nivel internacional.

Las sinergias que surjan como resultado de todo este proyecto serán canalizadas para que esta futura tecnología esté lista para instalar en fase de producción lo antes posible y que empiece así a ser una realidad en los automó-



viles que circulen por nuestras carreteras en los próximos años.

## El coche se es el conductor

Para llegar a conseguir un sistema automatizado en su totalidad, con vehículos sin conductor que circulen por la ciudad, Bosch y Daimler pretenden optimizar los flujos de tráfico urbano, mejorar la seguridad vial y proporcionar una sólida plataforma que sirva de base para el tráfico del futuro.

Entre otros aspectos, la tecnología aumentará el atractivo del coche compartido. Permitirá tanto optimizar el tiempo que pasamos en los automóviles como abrir

nuevas formas de movilidad a quienes no tengan permiso de conducir. El objetivo principal de este proyecto conjunto es preparar un sistema de conducción listo para su producción en serie, por lo que los vehículos podrán conducir de forma totalmente autónoma en las carreteras de las ciudades.

La idea es que el vehículo llegue hasta el conductor y no al revés. Dentro de un área urbana predeterminada, la gente podrá utilizar sus *smartphones* para reservar un coche compartido o un taxi urbano automatizado, que llegará hasta donde ellos se encuentren, listos para llevarlos a su destino.



## TAB Spain lanza cargadores para baterías de plomo-ácido y gel

TAB Spain, especialista en soluciones para baterías, ha presentado un nuevo cargador fabricado con tecnología Mosfet (Metal Oxide Semiconductor Field Effect Transistor) de alta frecuencia y aislamiento transformado. Una de las novedades se centra en el proceso de carga, ya que está completamente controlado por microprocesador.

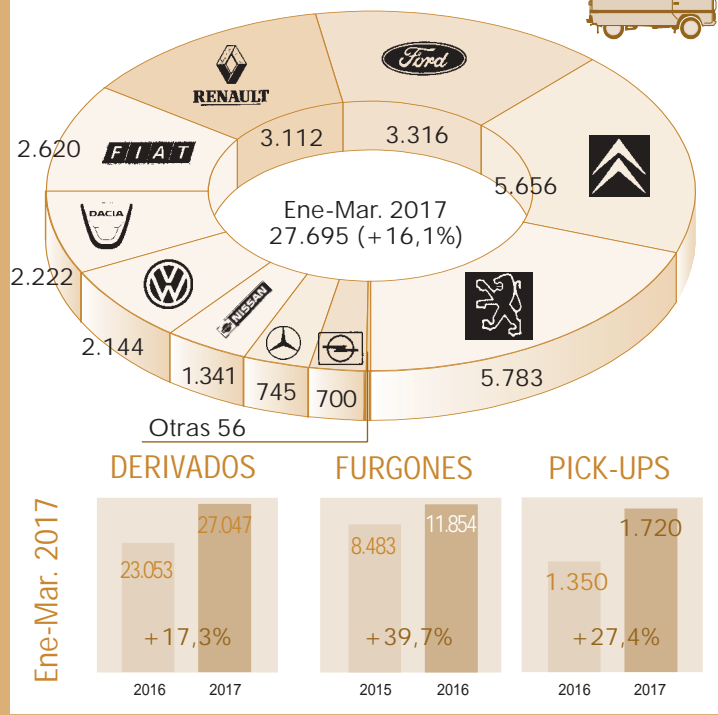
Además, el producto ofrece la posibilidad de variar la curva de carga y el voltaje por medio de la elección de micro interruptores. Para comodidad del usuario también tiene preprogramadas 16 curvas para arranque, tracción, solar y

servicio de manera estándar. El nuevo cargador, que es válido para baterías de plomo-ácido, gel y AGM, dispone de almacenamiento de datos y realiza una reposición automática tras la conexión de una batería nueva.

Además, se caracteriza por su protección contra inversiones de polaridad, cortocircuitos, o anomalías en general. Su eficiencia energética es superior al 90% y el inicio del ciclo de carga de la batería es a partir de solo 1V. Por último, la carcasa contiene una protección térmica interior para protegerla contra el sobrecalentamiento.

### VEHÍCULOS COMERCIALES

Ene-Mar. 2017 - FURGONETAS



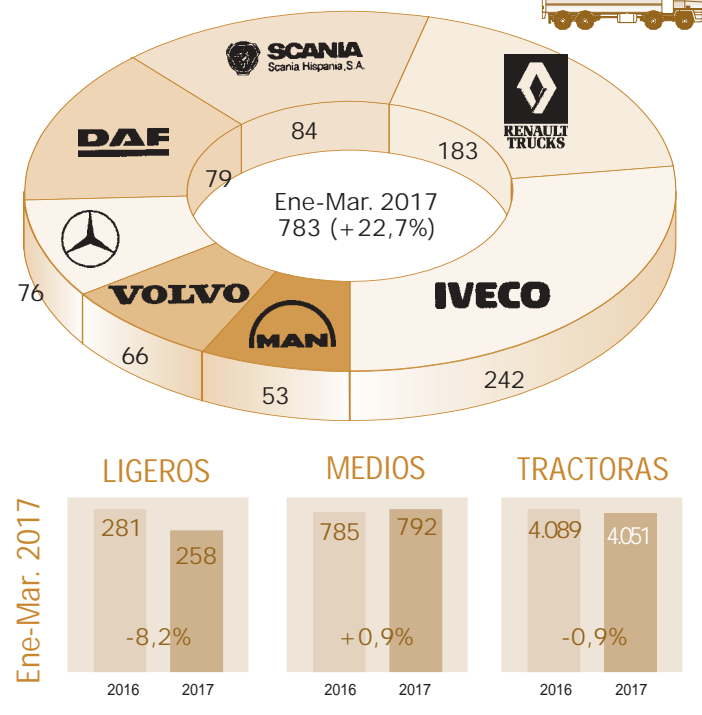
Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

**Los ligeros, viento en popa.** Los vehículos comerciales cierran un primer trimestre excelente, un 24,6% por encima del año pasado y con perspectivas de que no decaiga la tendencia, pues marzo concluyó por encima del 26%. Los furgones, sobre todos los medios, son principales culpables (+51%), aunque los más pesados también registran un buen comportamiento (21%), al igual que los pick up (+27%).

### VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Ene-Mar. 2017 - RIGIDOS CARRETERA



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

**Señales de recuperación.** Todos los segmentos de industriales vivieron un mes de marzo al alza, con el signo positivo en todos ellos y con un 17,5% de mejora conjunta. Los rígidos de carretera (+32,5%) empiezan a confirmar las previsiones de los fabricantes, mientras que las tractoras, aunque su acumulado sigue siendo el único ligeramente negativo, ya presentaron un buen mes (+14,7%). El global crece al 1,8%.

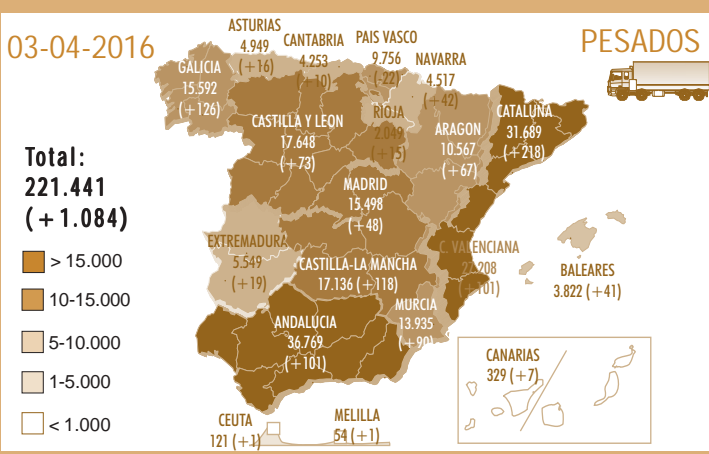
### E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 11 Abril 2017)

LOCALIDAD-E.S	€/LITRO
ALAVA	
Ribablosa - Eroski	0,990
ALBACETE	
Albacete - Gmoil	1,009
ALICANTE	
Elche - Eroski	0,969
ALMERÍA	
Balerna - La Tarambana	0,989
ASTURIAS	
Pola Siero - Eroski	1,042
AVILA	
Avila - Simply	1,025
BADAJOS	
Badajoz - Area S. Martín	0,985
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	1,059
BARCELONA	
Barcelona - B-Oil	0,988
BURGOS	
Aranda Duero - DGV	0,995
CÁCERES	
El Torno - Soc. Coop. S. Lucas	1,048
CÁDIZ	
Arcos Frontera - Ballenoil	1,017
CANTABRIA	
Santander - Beroil	0,989
CASTELLÓN	
Castellón - Alcampo	0,999
CIUDAD REAL	
Vva. Infantes - Nº. Sª. Antigua	1,015
CÓRDOBA	
Puente Genil - MiniOil	1,019
CORUÑA, A	
Betanzos - Galp	1,039
CUENCA	
Campillo Altabuey - S. Andrés	1,035
GIRONA	
Arbucies - Bonárea	0,996
GRANADA	
Granada - Alcampo	1,018
GUADALAJARA	
Azuqueca Henares - Eroski	1,059
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Irún - Alcampo	1,009
HUELVA	
Cartaya - Ballenoil	1,039
HUESCA	
Gurrea Gállego - S. Nicolás	0,968
JÁEN	
Martos - PetroPrix	0,979
LEÓN	
La Bañeza - Eroski	0,984
LLEIDA	
Tora - Bonárea	0,997
LUGO	
Lugo - Eroski	1,019
MADRID	
Alcorcón - Alcampo	0,977
MÁLAGA	
Estepona - Ballenoil	1,019
MURCIA	
Alcantarilla - Gmoil	0,999
NAVARRA	
Tudela - ES Bardenas	0,959
OURENSE	
Pol. Industrial - Superfuel	1,059
PALENCIA	
Carrión Condes - Car-An	1,039
PONTEVEDRA	
Vilagarcía - Supeco	1,069
RIOJA, LA	
Logroño - Alcampo	0,939
SALAMANCA	
Salamanca - Ronda Oeste	0,929
SEGOVIA	
Valverde Majano - Llorsoil	1,008
SEVILLA	
Puebla del Río - Arroceros	1,013
SORIA	
Golmayo - Simply	0,990
TARRAGONA	
Reus - Gmoil	0,989
TERUEL	
Alcañiz - Simply	0,988
TOLEDO	
Seseña Nuevo - E.Leclerc	0,987
VALENCIA	
Alginet - Ballenoil	0,989
VALLADOLID	
Mayorga - Coccocea	0,990
VIZCAYA / BIZKAIA	
Abadiño - Eroski	0,993
ZAMORA	
S.Cristóbal Entreviñas - Fertilblend	0,968
ZARAGOZA	
Tauste - ES Sancho Abarca	0,966

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

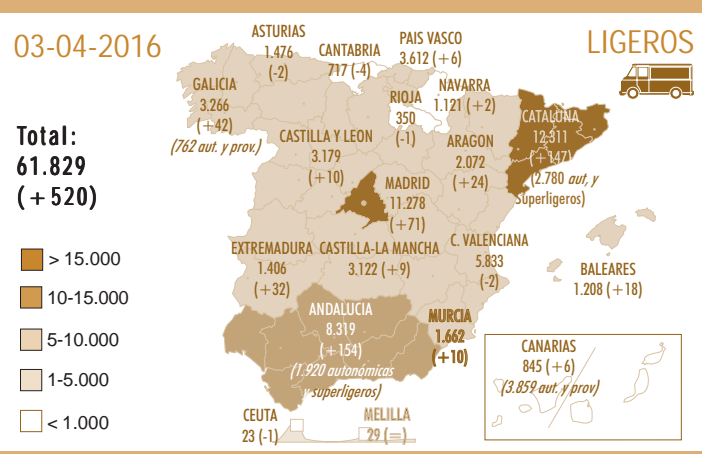


Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

**Sigue la tendencia.** Las tarjetas de pesado de nuevo volvieron a situar su incremento por encima del millar, cifra que se repite durante los últimos cuatro meses y que, combinada con el estancamiento de las empresas, ha situado la ratio en 3,7 unidades. En el caso del segmento ligero, el dato global también es más que positivo

### AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO

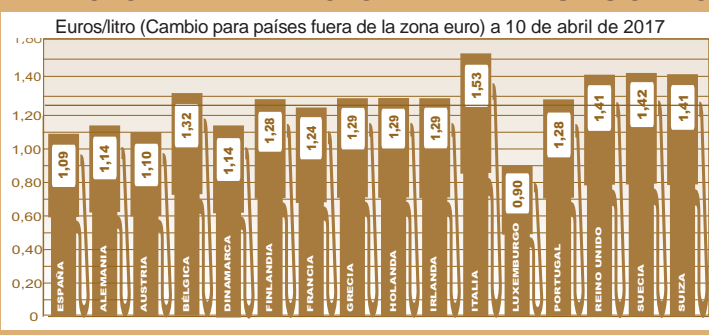


Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

El dato global también es más que positivo

### PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO



Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

**Notable descenso.** Según los datos de la 15ª semana del año, la media europea se redujo en tres céntimos (1,258 euros/litro) respecto al último mes, hecho que se repite en la última quincena. España perdió un céntimo, aunque parece que será pasajero.

### INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

Base: 2006/2011

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

## Transhoróscopo



### ARIES

21 de marzo - 20 de abril

Estás en un proceso de estancamiento nivel personal y profesional, cambiará pronto, ten paciencia.



### TAURO

21 de abril - 20 de mayo

Tienes que cambiar un poco tu actitud ante las cosas que no salen como tu quieres, es la clave.



### GEMINIS

21 mayo - 21 de junio

No dejes que las cosas que afectan a las personas que te rodean lo hagan contigo también.



### CÁNCER

22 de junio - 22 de julio

Un momento muy bueno en tus relaciones afectivas, aprovecha y demuestra tus sentimientos.



### LEO

23 de julio - 23 de agosto

No necesitas de tanto dinero para satisfacer tus necesidades más básicas, no malgastes.



### VIRGO

24 de agosto - 22 de sepbre.

Has recuperado la capacidad de ser fiel a tus ideales a lo que crees y es muy importante.



### LIBRA

23 septbre. - 22 octubre

Es un buen momento para tomar decisiones en todos los ámbitos de tu vida.



### ESCORPIO

23 octubre - 22 novbre.

Estas comenzando una etapa muy importante, centrate los cambios serán buenos si te implicas en ellos.



### SAGITARIO

23 de nov. - 21 de decbre.

Las personas que han llegado a tu vida hace poco se quedarán, tienen aspectos muy similares a ti.



### CAPRICORNIO

22 de decbre. - 20 de enero

Estas poniendo impedimentos a todos los cambios próximos, esa no es la actitud.



### ACUARIO

21 de enero - 19 de febrero

No debes tener miedo a ese sentimiento que se esta gestando en ti, deja fluir las cosas.



### PISCIS

20 de febrero - 20 de marzo

El universo te esta dando las respuestas que pediste a hace mucho tiempo, pillá los consejos.

## Foro

### Logistics 2017

Título: Foro Tecnológico de aplicaciones y soluciones para la Supply Chain

Organiza: Global Lean

Donde: Ifema, 7 y 8 de noviembre

Global Lean colabora y organiza este foro en la Feria Logistics 2017, que se desarrollará en Madrid. En este Foro podrás acceder a las diferentes áreas de demostración, formación, conferencias y exhibición de novedades tecnológicas y de gestión en la Cadena de Suministro y en sistemas y metodologías ligada a la mejora continua.



## Guía

### Ahorro de costes

Título: Técnicas para ahorrar costes en el transporte

Editorial: Marge Books

Contiene fichas prácticas de microformación

Esta nueva guía de transporte aporta las principales soluciones operativas y de negociación para optimizar costos. Se trata de la guía definitiva para ahorrar costos en el transporte, contiene fichas prácticas de microformación, cursos imprescindibles para optimizar el trabajo y técnicas innovadoras para emplear en logística.



## Congreso

### Europeo sobre ITS

Título: 12ª edición del Congreso Europeo de ITS

Cuando: del 19 al 22 de junio

Donde: Estrasburgo (Francia)

Organiza: ITS

Ya está disponible a inscripción para la 12ª edición del Congreso Europeo de ITS, que tendrá lugar en el mes de junio en Estrasburgo. Más de 25.000 profesionales del sector estarán presentes en esta edición tal y como se prevee desde la organización del mismo. Una oportunidad única de negocio y de encuentro social.



# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## Nexopublic

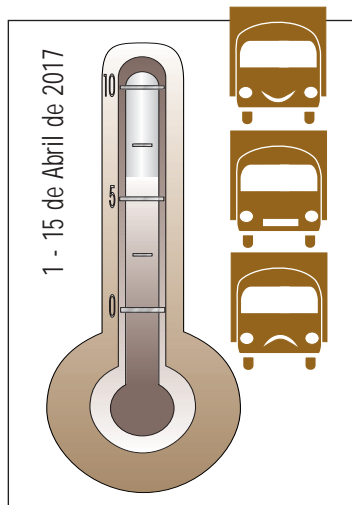
CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

## De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### Se abre el plazo para reclamar

El Diario Oficial de la Unión Europea publicó el pasado 6 de Abril la decisión de la Comisión Europea relativa al procedimiento sancionador contra los principales fabricantes europeos de vehículos industriales, por fijación en los precios de venta de dichos vehículos. A expensas de lo que suceda con Scania, queda pues abierto el plazo para presentar la reclamación pertinente por parte de aquellos que se consideren afectados. Veremos en qué dirección van las primeras sentencias.



## PREVISIONES

**COYUNTURA** / La ratio en pesados sube a 3,69 y la de ligeros llega a 1,61

# Los indicadores ya despegan, a excepción del combustible

Nunca llueve a gusto de todos. Ahora que tanto las empresas como las autorizaciones están en alza, que las matriculaciones de pesado sitúan su acumulado en posi-

tivo y que las de ligero siguen en franca mejoría, es el petróleo el que pone la nota discordante, con una subida importante en poco tiempo que podría no ser esporádica.

## INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

### PRECIO DEL GASÓLEO

El petróleo repunta casi cinco dólares en apenas unos días, y como es lógico, eso se traslada al surtidor.

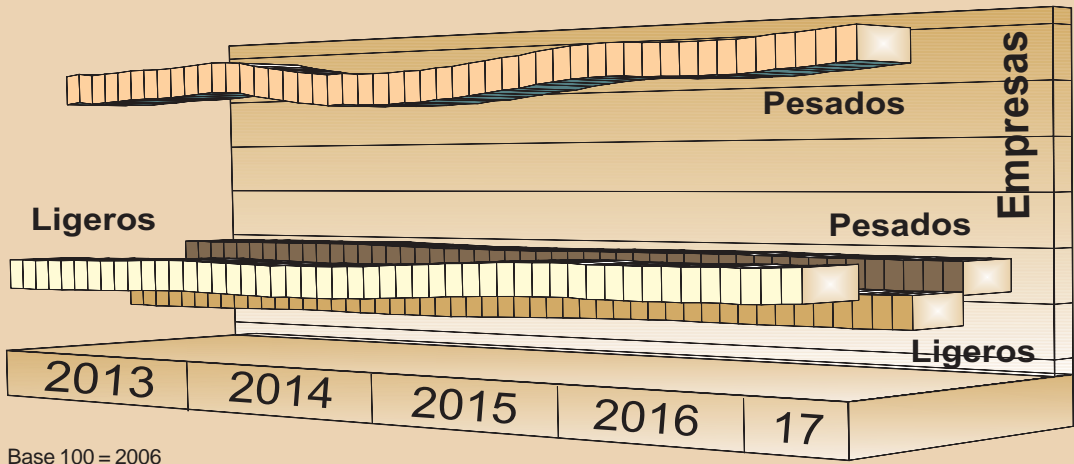
### EMPRESAS

Leve incremento, de nuevo, pero lejos de la excelente marcha que llevan las tarjetas, sobre todo de pesado.

### MATRICULACIONES

Comerciales a buena velocidad de crucero e industriales recuperando sensaciones, en especial los rígidos.

### EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2013-2017



Base 100 = 2006

Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

### ▲ Ascenso

#### Michelin renueva su Marketing



Joaquín Paralera

Es el nuevo director de Marketing en la división de Camión de Michelin para España Portugal. Hasta el momento, Paralera era director de Franquicia de la red de talleres Euronaster. Licenciado en Ciencias Empresariales, lleva más de 22 años vinculado al Grupo Michelin en diversos puestos.

### ▼ Descenso

#### Momento delicado



Juan Alfaro

Es verdad que los presupuestos de Fomento dedican casi la mitad de su partida al ferrocarril, lo que da idea de estabilidad a largo plazo, pero también lo es que Renfe no atraviesa su mejor momento, tras la multa a Mercancías y la acusación a Adif de cobrar cánones elevados por uso de infraestructuras.

### ➔ En Ruta



#### Seguridad Social y pensiones

Lorenzo Amor

**P**ARA ALGUNOS, la solución a todos los problemas del RETA pasa porque los autónomos coticen por sus ingresos reales: una vieja aspiración, un deseo, casi una utopía. También ATA apostó en su día por un sistema que permitiera adecuar las cuotas de los autónomos a sus ingresos netos e incluso aplicando tramos de cotización.

No obstante y después de una profunda reflexión interna, que produjo tensiones dentro de la organización, y tras consultar con expertos dentro y fuera de ATA que nos ayudaron a analizar las posibilidades, viabilidad y consecuencias de esta medida, nos dimos cuenta de que era una propuesta irrealizable (tal como también nos confirmó la Agencia Tributaria), ya que los ingresos reales de los autónomos son variables en temporadas, meses y días.

Es verdad que el 86,4% de los trabajadores por cuenta propia cotizan por la base mínima y que, muchos de ellos, obtienen de su actividad unos rendimientos que les permitirían aumentar sus aportaciones al sistema público y obtener así una mejor pensión o una decente cobertura frente a la incapacidad temporal, la permanente o la viudedad. Pero, desde hace muchos años, ha arraigado entre los autónomos la percepción de que la cuota a la Seguridad Social es un impuesto más y, dado que el propio trabajador por cuenta propia decide cuánto cotizar, éste intenta pagar lo menos posible, idea que se fortalece cuando oyen o leen que el sistema está amenazado o que no están garantizadas las pensiones del futuro.

Lorenzo Amor, presidente de ATA, ante la Comisión de Seguimiento del Pacto de Toledo. 13 de diciembre.

# su línea directa con Nexotrans

**Nexotrans** es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Periódico **Nexotrans**, pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com  
direccion@nexotrans.com  
redaccion@nexotrans.com  
coordinacion@nexotrans.com  
direccionejecutiva@nexotrans.com  
panorama-actualidad@nexotrans.com  
opinion@nexotrans.com  
coyuntura@nexotrans.com  
estudios@nexotrans.com

contacto-vehiculo@nexotrans.com  
novedades-vehiculos@nexotrans.com  
industria-auxiliar@nexotrans.com  
guia-vehiculos@nexotrans.com  
director-proveedores@nexotrans.com  
legislacion@nexotrans.com  
consultorio@nexotrans.com  
concurso@nexotrans.com  
agenda@nexotrans.com

administracion@nexotrans.com  
publicidad@nexotrans.com  
suscripciones@nexotrans.com  
facturacion@nexotrans.com  
forotrans@nexotrans.com  
atencion-cliente@nexotrans.com  
base-datos@nexotrans.com  
secretaria@nexotrans.com  
secretaria@gruponexo.org