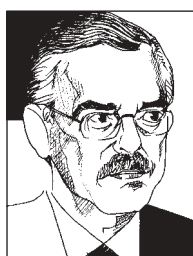


RAMÓN VÁZQUEZ
Centros de Transporte
PÁG.2/El presidente de ACTE opina sobre la actualidad.



FERNANDO J. CASCALES
Medalla de Honor
PÁG.3/ La AEC reconoce su labor a lo largo de los años.



JULIO VILLAESCUSA
Defensa del Sector
PÁG. 5/ Fenadismer defiende la competitividad del Sector.



GAETANO DE ASTIS
Apertura en Granada
PÁG. 10/ Y hacen pruebas con bio-GNL con base de agua residual.



HENRIK HENRIKSSON
Camiones autónomos
PAG. 18/ Scania ya tiene unidades que circulan solas.

España, con un alto potencial de crecimiento en furgonetas

Después de Francia, España posee el mayor potencial de crecimiento en el sector de los vehículos utilitarios (furgonetas), según un estudio realizado por MiX Telematics Europa. El sector de servicios públicos tiene las mayores flotas.

Novedades



Renault Trucks
Máximo confort para el conductor con una nueva cabina / Pág. 13-14



Ligero: Ford / Pág. 15
Remolque: Stas / Pág. 17
INDUSTRIA AUXILIAR / Pág. 16

Nexotrans

Más información sobre el boletín electrónico y la suscripción gratuita en www.nexotrans.com.

"España junto a Francia poseen potentes empresas en sectores claves como la mensajería o los servicios públicos, los cuales poseen grandes flotas de vehículos furgonetas. El crecimiento de estas empresas será proporcional al crecimiento de sus flotas", ha subrayado Kristie Sanderson, responsable de MiX Telematics en nuestro país. **Panorama / Pág. 5**

Astrae demandará a quienes aprobaron los megacamiones

La Asamblea general anual de Astrae volvió a analizar en Madrid la actualidad del transporte especial, marcada en buena parte por la aparición de los megacamiones en las carreteras nacionales. Al igual que en años anteriores, Anuncia Ocampo, jefa del Area de Autorizaciones Especiales de la DGT, fue la encargada de aportar la visión de la Administración y, también como en otras ocasiones, de generar los debates más encendidos; en este caso, sobre los megacamiones. **Panorama / Pág. 10**



Un SIL 2016 que bate récords

Un 45% más internacional y un 20% más de visitantes profesionales

La vicepresidenta, ministra de la Presidencia y portavoz del Gobierno de España, Soraya Sáenz de Santamaría, clausuró la 18ª edición del SIL 2016, la más internacional de la historia con más del 45% de las empresas participantes procedentes de 35 países distintos. El SIL 2016, que ha contado con la participación de 600 empresas, innumerables sesiones de diálogo y debate y actividades de *networking* ha reunido en Barcelona durante tres intensas jornadas a todo el sector de la cadena logística. **Logística / Pág. 21-23**



Astic reelige a Basante como presidente para cinco años

La Asamblea de Astic analizó la actualidad del Sector

Basante inició su intervención destacando el equilibrio de las cuentas de la Asociación y la búsqueda de relevancia del Sector dentro de la economía, así como el refuerzo de su presencia en Bruselas. También anunció la elaboración de un código ético y de buen Gobierno, y relacionó hasta 46 asuntos en los que Astic ha tenido incidencia en los últimos cuatro años. Europa ha centrado el debate. **Panorama / Pág. 12**

Esta Semana

Futura inversión de Renault en España

Invertirá 750 millones para el plan industrial 2017-2020 / Pág. 11
Opinión / Editorial / Tribuna 2-3
De frente: 'Tasas en carreteras' . 4
Panorama / Actualidad 5-12
Logística 21-24
Innovación: 'Opel' 27
Agenda 31

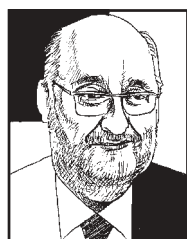


Información actualizada a diario y nuevas secciones con más contenido

Date de alta
en Nexotrans.com
Diario online del Transporte

...y recíbelo
cada mañana
en tu email

Tribuna del Transporte



Actualidad y retos de los Centros de Transporte (I)

Ramón Vázquez

CADA VEZ SE VALORA más la importancia que las actividades del transporte y la logística tienen en la economía española. Las autoridades y los políticos dicen que supone el 5% del PIB, pero conviene aclarar que se están refiriendo a aquellas empresas y actividades económicas con CNAE específico del transporte y la logística.

Pero el transporte y la logística es muchísimo más, porque hay mucho personal, mucha facturación y mucha actividad económica vinculada al transporte y la logística, como las de todas aquellas empresas, que no están en el CNAE del transporte y la logística, pero su *core* es esta actividad sectorial. Si las computamos correctamente, estamos en el 10% del PIB.

Esto hace que el transporte y la logística sean la economía en movimiento, conectando personas y empresas y llevando a cabo flujos de información, de mercancías y económicos. Tengamos en cuenta que el transporte y la logística suponen entre el 6% y el 15% del valor, del precio de un producto, según sus tipologías.

Hoy la realidad es que las empresas no compiten entre sí, sino que compiten sus cadenas de suministro, es decir, sus transportes y sus logísticas.

Y uno de los elementos sustanciales de las cadenas de suministro son los Centros de Transporte y Logística de Mercancías (CTL) en los que, básicamente, están instaladas tres

tipologías de empresas: los productores-cargadores, lo que llamamos usuarios finales que tienen sus propias instalaciones; las empresas operadoras, tanto de transporte como de actividades logísticas; y las empresas prestadoras de servicios, para las personas, para los vehículos y para las mercancías.

Para prestar servicios a todas estas empresas, existen varios tipos de CTL, según los diversos criterios para clasificarlos: por la titularidad (públicos, privados o mixtos), por la tipología de operaciones (generalistas multicliente y multiproducto o especializados para una tipología de mercancías determinada), por los modos de transporte a los que atienden (monomodales o multimodales).

Todas estas tipologías de CTLs traen causa de las distintas tipologías de cadenas de suministro y de su permanente evolución. En la última década, los grandes centros de producción se vienen ubicando más próximos a los lugares de consumo que en los años anteriores, buscando los beneficios que reporta esta cercanía.

Tradicionalmente, o antiguamente (en el siglo pasado), cada país, cada región, cada zona, tenía centros de producción que servían al consumo porque el transporte era lento, costoso, pesado. Con las mejoras de las comunicaciones en transporte se produjo una deslocalización de las empresas, de las sociedades más avanzadas como EEUU, Ja-



Los grandes centros de producción tienden a situarse, poco a poco, cada vez más cerca de los lugares de consumo

pón o Europa, hacia el sureste asiático. Ahora se está produciendo una segunda deslocalización en dos sentidos: estas fábricas de China ahora se están deslocalizando hacia África y estas fábricas que servían a todo el mundo están volviendo a servir a zonas regionales y, por lo tanto, lo que está generándose son instalaciones de producción más próximas al consumo, aunque no son locales, sí son regionales.

Los Centros de Transporte y Logística de Mercancías se adaptan, y lo hacen tanto dirigidos a la producción con sus características, como al consumo, dentro de los cuales hay que distinguir el consumo vinculado al comercio tradicional y aquellos de la nueva economía, del *e-commerce*.

Ramón Vázquez es la presidente de la ACTE (el artículo continúa en la página 6).

Columna



Tecnologías digitales

Violeta Bulc

LA TECNOLOGÍA puede suponer una gran contribución al transporte, y al de la carretera en particular. Estamos invirtiendo en ITS para hacer más eficiente y respetuoso con el medio ambiente el transporte por carretera.

Al mismo tiempo, si no se gestiona de manera adecuada, esto podría generar nuevos problemas: mirando el mapa, veremos un conjunto de distintos sistemas que requieren, cada uno de ellos, diferentes dispositivos de uso embarcados. Esto explica el por qué los operadores necesitan al menos una docena de dispositivos a bordo para transitar por todas las carreteras de peaje de la UE. Esto es incómodo y costoso. Una solución digital integrada e interoperable es el camino a seguir. Y estamos tratando de hacer todo lo posible para que suceda.

Debemos eliminar los parches actuales y asegurar la interoperabilidad entre los sistemas de peaje. La tecnología está preparada. Existen multitud de soluciones disponibles. El mayor obstáculo al que nos enfrentamos es la protección de los mercados nacionales, donde tradicionalmente no hemos tenido competencia.

Creo que podemos aprender del mundo de la telefonía móvil y las soluciones aportadas para el *roaming*, las cuales muestran muchas similitudes con los peajes electrónicos. Algunas lecciones clave a aprender están relacionadas con la importancia de los estándares y fuertes reguladores independientes, así como otras normas que facilitan el *roaming*.

Allanando el camino hacia sistemas de peajes interoperables en la UE, haremos un marco para la innovación técnica y digital. Repensando el actual puzzle también permitiremos a los proveedores a proponer otros servicios de valor añadido para una mejor gestión de sus negocios.

Podemos ir incluso más allá: los vehículos pesados del mañana estarán conectados a Internet, al llamado Internet de las cosas. Ya existen pruebas de camiones conducidos en convoy a través de Europa, y en el algunos escenarios los camiones son capaces de circular de manera autónoma. Estas innovaciones, que abren posibilidades a los telepeajes, son claramente el futuro.

Violeta Bulc, comisaria de Transporte de la UE, en la Road Transport Conference. Bruselas, 19 de Abril.

Lapidario

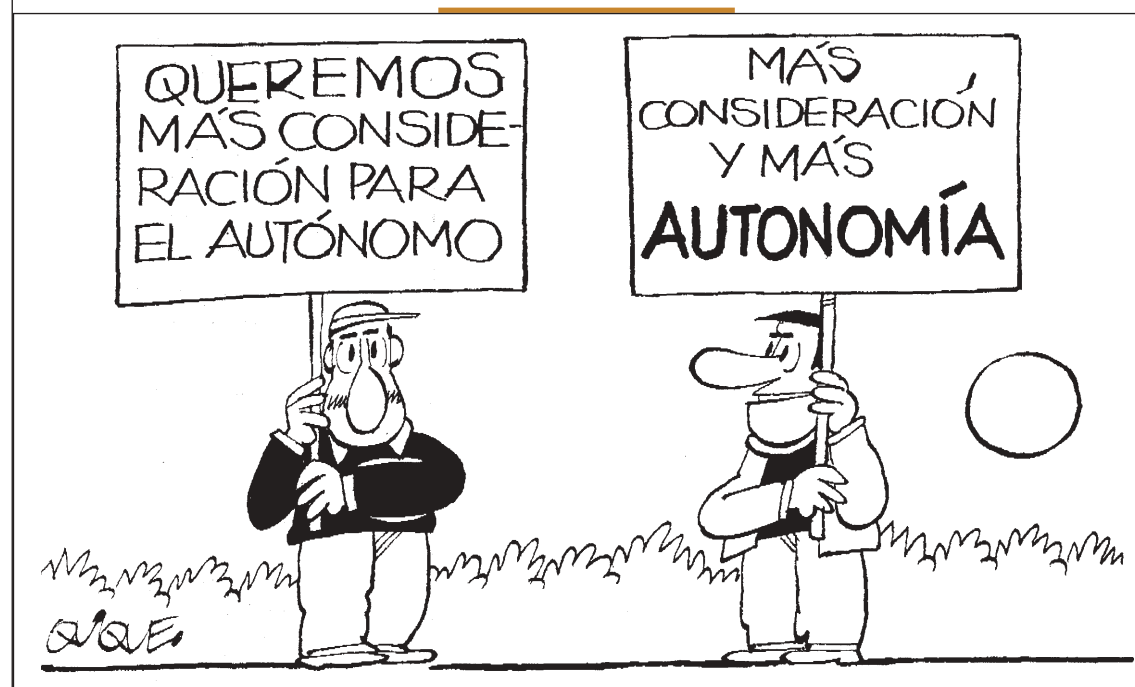
Marcos Basante



"La economía colaborativa llegará a las mercancías"

Durante la última Asamblea de Astic, su reelegido presidente formuló una frase premonitrice acerca de la llegada de la economía colaborativa: "De momento, solo afecta al transporte de personas, pero llegará a las mercancías y a la paquetería", por lo que Basante considera que es mejor estar preparados para hacer frente a un asunto que tendrá consecuencias.

Retrovisor



Editorial

Orden en el Sector

Son muchos los frentes abiertos por las Organizaciones con una Administración en funciones

LA ENCRUCIJADA POLÍTICA en la que se encuentra nuestro país podría estar a punto de quedar resuelta, en función de lo que deparen las urnas el próximo día 26. Y es algo más que necesario, porque no podemos seguir así. No hay nada más que hacer un pequeño repaso por la actualidad sectorial, desde sus muy diversos puntos de vista, para darse cuenta de que la falta de Gobierno es algo que no podemos permitirnos. Harina de otro costal será lo que salga de los comicios, y por tanto, lo analizaremos en su momento.

Lo que no admite aplazamiento es la necesidad de solventar los asuntos de calado que están encima de la mesa. Por ejemplo, la liberalización del segmento ligero que parece pretender la CNMC. Un organismo que «no sirve para nada», en palabras del presidente de Astic, y de cuya presunta imparcialidad se duda cada vez más por parte de un Sector que recibe periódicas reprimendas por parte de Competencia, muchas de las cuales no llegan a ninguna parte.

Fenadismer ha sido la que más ha alzado la voz ante la demanda interpuesta por la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) ante la Audiencia Nacional, contra la exigencia de poseer un número mínimo de tres vehículos para acceder a la actividad. «La CNMC tiene abierta una causa judicial ante la Audiencia Nacional exigiendo la revocación inmediata del actual régimen español de autorizaciones de transporte por carretera, planteando de este modo la desregulación total del Sector al pretender la supresión del requisito de la dimensión mínima empresarial, establecida inicialmente en al menos tres vehículos».

Fenadismer considera que esta actuación ha sido concertada por Competencia con el Ministerio de Economía, lo que agrava aún más la cuestión. Y no es la única organización empresarial que llega a las mismas conclusiones. En un mes de junio como el que estamos viviendo, en el que coinciden múltiples Asambleas generales de Asociaciones, la eliminación de los tres camiones ha sido tema recurrente, y casi siempre coincidente en el discurso.

También Fetranva va a personarse en el procedimiento judicial instado por la CNMC, ya que «considera básica, fundamental e innegociable la exigencia de dicho requisito para que exista un mínimo de ordenación en el Sector, toda vez que se trata de un requisito que garantiza unas condiciones mínimas

para la prestación de un servicio esencial para nuestra sociedad y nuestra economía, además de estar permitido por la normativa de la Unión Europea. De suprimirse dicho requisito se produciría un auténtico caos en el mercado de transporte de mercancías. Conviene recordar que el requisito de antigüedad permite que existan vehículos menos contaminantes y más seguros, lo cual redundaría en la protección del medio ambiente y en la seguridad vial».

Pero no ha acaba aquí la cosa. Fegatramer, por su parte, ha realizado un análisis que no puede ser más gráfico sobre otro de los problemas que pueden surgir en un futuro inmediato: «Salvando las distancias, al igual que la mayoría de las personas de este país tendrían reticencias en acudir a un centro médico sin la oportuna autorización para su apertura y a que le atendiese un médico sin el correspondiente título de medicina, cuando se precisa de un servicio de transporte público de mercancías por carretera, se debe acudir a un empresario de transporte, con su titulación y a una empresa que cumpla los requisitos establecidos para el acceso a esta actividad. Por eso, cuando se habla de liberalizar el Sector del transporte público de mercancías por carretera, se habla de que el profesional del transporte no tenga que tener ningún título o requisitos que acredite su condición de empresario de transportes, es decir desregularizarlo. No se requiere una formación mínima (competencia profesional), ni solvencia económica mínima (capacidad financiera) ni honorabilidad, es decir, que no sea una persona inhabilitada para la actividad para solicitar una autorización» de transporte con vehículos de menos de 3,5 toneladas de MMA.

«Por lo tanto, debemos aspirar a que la Administración y por ende la normativa garantice el libre mercado y la competencia, pero al mismo tiempo, la igualdad de oportunidades y la posibilidad de existir y de coexistir dignamente, en el mercado del transporte público de mercancías por carretera de nuestro país los empresarios autónomos y a las pymes, junto a las grandes empresas, a los operadores y a los cargadores», concluyen desde Fegatramer.

Y, para terminar, la amenaza de denuncia de Astrae contra quienes han dado luz verde a los megacamiones, por considerarlos inseguros. Todo ello, con la Administración en funciones.

Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Nexotrans

Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera

PRESIDENTE: **EUGENIO DE QUESADA**
CONSEJERO DELEGADO: **CARLOS ORTIZ**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Alejandra Cabonero | Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga
Andrea Bulla | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | J. Marqués | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas) | ☎ Fax 91 369 18 39
🌐 Web: Nexotrans.com | Mail: redaccion@nexotrans.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Esther de la Cruz

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOTRANS, el Periódico Profesional del Transporte de Mercancías por Carretera, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOTRANS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA
© Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito legal: M-8046-2012 / ISSN: 1699-3152 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

Directa

Crecen las empresas

EL NÚMERO DE NUEVAS EMPRESAS creadas durante el mes de mayo en España fue de 9.050 sociedades, un 10,2% más que en el mismo mes de 2015, cuando se fundaron 8.211 negocios, según datos oficiales del BORME recogidos por Infocif-Gedesco. Madrid fue la provincia con un mayor número de empresas creadas en mayo, con 1.787 sociedades, lo que supone un aumento del 4% con respecto al mismo periodo del año anterior. Fueron 36 las provincias españolas que acabaron el mes de mayo con aumento en el número de sociedades mercantiles inscritas. En el mes de mayo el sector de la agricultura, el del transporte, el del turismo, el de la hostelería y el de la construcción aumentaron en el número de empresas creadas respecto al mismo mes del año anterior, un 57,8% (de 135 a 213), un 53,5% (de 172 a 264), un 45,4% (de 194 a 282), un 35,8% (de 601 a 816) y un 17,8% (de 1.414 a 1.666), respectivamente. El comercio, por el contrario, disminuye un 18,9%, pasando de 2.581 a 2.092 nuevos negocios en mayo de 2016. El transporte, una vez más, presenta datos muy positivos en el estudio facilitado por Gedesco, acumulando varios meses de crecimiento. Siempre es una buena noticia, a pesar de que la incertidumbre política se empeña en ralentizar la toma de decisiones.

Personaje de la Semana

Fernando Cascales

En el año en que se conmemora el 50 aniversario de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Fernando J. Cascales, ex-director general de FFCC y Transporte por Carretera y del INTA, y ex-presidente del Consejo Superior de Obras Públicas y de INSA, ha recibido la Medalla de Honor, que le fue impuesta con fecha 9 de junio en el Salón Agustín de Betancourt del Colegio de



Ingenieros de Caminos, Canales Puentes. Esta distinción se une a otras muchas que ostenta el Cascales, como la Gran Cruz de la Orden al Mérito Civil, Placa al Mérito de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información, Medalla al Mérito del Trabajo en su categoría de plata, Medalla al Mérito del Transporte o Medalla al Mérito de la Seguridad Vial, entre otras muchas. Felicidades.

Cascales ha recibido la Medalla de Honor de la Asociación Española de la Carretera en reconocimiento a una exitosa y dilatada trayectoria en el ámbito del transporte

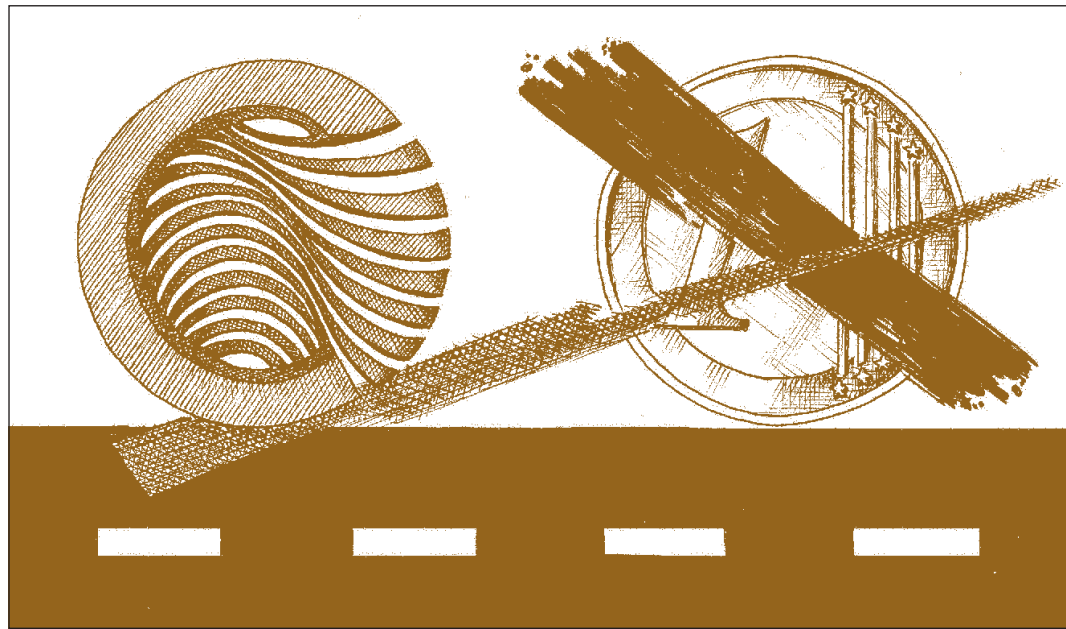
Marchatrás

La morosidad, esa lacra

LA LEGISLACIÓN VIGENTE en materia de morosidad en las relaciones comerciales establece que el plazo máximo de pago será de 30 días desde la fecha de prestación del servicio, ampliable a un máximo de 60 días si así lo establecen las partes. Sin embargo, los datos arrojados mensualmente por el Observatorio de la Morosidad, en el que Fenadismer colabora de la mano de la Fundación Quijote, indica que la realidad está muy lejos de llegar a cumplir con dichos preceptos. Tras conocerse el resultado de las encuestas realizadas correspondiente al mes de mayo, se constata que el medio de pago preferido por los clientes de los transportistas es, en primer lugar, el *confirming* (38%), seguido de la transferencia (un 30%), el pagaré (un 29%) y el cheque (un 3%). Pero lo preocupante es que el 67% de los pagos que se realizan a las empresas transportistas por parte de sus clientes incumplen la legislación vigente en materia de morosidad, pues superan el plazo máximo de 60 días a contar desde la realización del servicio. La cifra se sitúa en 83 días de media, muy por encima de lo estipulado, aunque también es justo reseñar que se acumulan dos meses continuados de reducción de la morosidad. En todo caso, esta losa sigue pesando sobre el Sector, y condicionando el día a día de muchas empresas solventes.

X De Frente**¿Son necesarias más tasas en las carreteras?**

JUAN LAZCANO, presidente de la Asociación Española de la Carretera, ha vuelto a poner sobre la mesa la propuesta de cobrar una tasa en todas las carreteras españolas. Desde el Sector de Transporte de mercancías se defiende un mantenimiento correcto de las carreteras, hoy en día insuficiente, pero el nivel impositivo del transporte es excedente derivado de la fiscalidad específica de los hidrocarburos, que debería dedicarse a este fin de mantenimiento y conservación de carreteras. De hecho, el propio Lazcano reconoce que el Sector del transporte tiene una fiscalidad "muy fuerte". A pesar de ello, sigue consolidado como modo mayoritario entre las elecciones de los clientes, pues se encarga de transportar de manera rápida y eficiente más del 85% de los productos que se consumen cada día, lo que le posiciona como una pieza clave para el desarrollo económico y social de España.

**🔍 Análisis****No gravar de más al Sector**

La aportación de la carretera por los impuestos al combustible supone para las arcas públicas cerca de 17.000 millones de euros anuales, de los cuales, específicamente el Sector del transporte de mercancías por carretera aporta casi 7.000 millones de euros.

Además, a este dato hay que sumar otras aportaciones no fiscales (como las tasas y los peajes), que suponen un desembolso a los conductores de aproximadamente 1.758 millones de euros, y otros dos impuestos específicos del transporte por carretera, como son el IVTM (Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, llamado habitualmente impuesto de circulación) y el IEDMT, más conocido como impuesto de matriculación. Por estos dos conceptos la recaudación anual consolidada supera los 2.900 millones de euros.

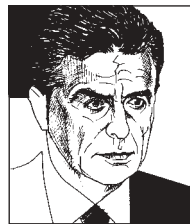
Finalmente, el transporte de mercancías por carretera asume otros dos impuestos específicos más: autorizaciones y el t-cógrafo que suman en torno a los 27 millones de euros más.

Parece por tanto justo que no se tomen medidas para aumentar, aún más si cabe, la carga tributaria y de tasas que ya sufre actualmente el Sector del Transporte de mercancías.

Hay que pensar que, cuando se intenta sacar demasiado rédito de un sector económico para beneficio de otros, antes o después todo se vendrá abajo como un castillo de naipes. No hay que olvidar el sufrimiento del Sector debido a la crisis.

🗣 En contra**Los datos no mienten**

LA ASOCIACIÓN de Transporte Internacional por Carretera (Astic), subraya que la asfixiante carga fiscal a la que está siendo sometido el Sector le está llevando a márgenes difíciles de soportar. El desplazamiento conjunto de vehículos por carretera: turismos, camiones, autobuses... origina el 88% de la recaudación fiscal total a los diferentes medios de transporte, de donde el 75% son impuestos a los carburantes, según



un estudio de la Fundación Francisco Corell (realizado por la Cátedra Transyt de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de la UPM), que incluye los últimos datos auditados del Sector y del que se hace eco la asociación. Por lo tanto, desde Astic se considera que sería contraproducente cargar con más tasas al Sector del Transporte de mercancías por carretera.

Ramón Valdivia es el director general de Astic.

🗣 En contra**Es una medida interesada**

LA CONFEDERACIÓN Española de Transporte de Mercancías (CETM) considera que la implantación de nuevos peajes comportaría efectos dañinos inmediatos en la competitividad de toda la economía española, al encarecer necesariamente el precio de todos los productos, afectando de forma negativa tanto a los productores, que verían incrementados sus costes, como a los consumidores finales, al reducirse su poder adquisitivo, dificultando en definitiva, el



cambio de ciclo económico en el que nos encontramos y la salida definitiva de la crisis.

La medida es interesada, pues favorece claramente los intereses de determinados sectores, incidiendo

de una forma negativamente desproporcionada sobre el transporte de mercancías por carretera, Sector que presta un servicio ineludible para la sociedad, la industria y el comercio.

Ovidio de la Roza es el presidente de la CETM

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

España es el segundo país con mayor potencial de crecimiento en furgonetas

El 35% de las flotas europeas cuenta con más de 30 vehículos

Después de Francia, España es el país con mayor potencial de crecimiento en el sector de los vehículos utilitarios (furgonetas), según el último estudio realizado por MiX Telematics Europa. El sector de servicios públicos tiene las mayores flotas. "España junto a Francia poseen potentes empresas en sectores claves como la mensajería o los servicios públicos, los cuales poseen grandes flotas de vehículos furgonetas. El crecimiento de estas empresas será proporcional al crecimiento de sus flotas", afirma Kristie Sanderson, responsable de MiX Telematics para España.



España, el país con mayor potencial de crecimiento en furgonetas.

Flotas

Las empresas de transporte españolas están entre las que poseen las flotas de furgonetas más grandes de Europa. Las flotas de furgonetas españolas se encuentran a la cabeza de Europa en cuanto al número de vehículos, según el estudio realizado. España es el segundo país, por detrás de Francia. Le siguen Italia, Reino Unido, Polonia y Alemania. "España posee importantes compañías de transporte en las cuales la mayor parte de sus vehículos de sus flotas correspon-

den a furgonetas. Por ejemplo, las empresas de mensajería españolas son de las más fuertes de Europa. Esto explica que nuestro país se encuentre a la cabeza en cuanto a las flotas más robustas en este segmento", asegura Sanderson.

Otro factor característico de las flotas europeas es su componente mixto de vehículos, siendo el de las furgonetas y vehículos ligeros el vehículo por excelencia utilizado por las flotas europeas. El sector

que más utiliza este tipo de vehículos es el de los servicios públicos, con un 28%, le siguen el sector de Mensajería con un 22%; el sector Servicios, con un 21% y el de la Construcción, con un 20%.

MiX Telematics, a través del *software* SaaS, provee sus soluciones a clientes en más de 120 países y en los seis continentes. Más de 512.000 vehículos en el mundo están gestionados y controlados activamente por MiX Telematics.



En Galicia 2.200 empresas de transporte tienen un solo vehículo.

Fegatramer defiende los requisitos mínimos para ser transportista

Exige formación, solvencia económica y 'honorabilidad'

La Federación Gallega de Transportes (Fegatramer) considera que una formación mínima, es decir el título de transportista, (competencia profesional), una solvencia económica mínima, (capacidad financiera) y honorabilidad, es decir, que no sea una persona inhabilitada para la actividad, son los tres requisitos básicos para solicitar la correspondiente autorización de transporte. Estos tres requisitos básicos se han suprimido para la realización de actividades empresariales de transporte público de mercancías por carretera con vehículos de una MMA menor de 3,5

toneladas, con lo que la federación no está de acuerdo. En cuanto al requisito específico para acceder a la actividad de empresario de transporte público pesado de mercancías, de disponer de un mínimo de tres vehículos, la Federación Gallega de Transportes (Fegatramer) considera que "antes de opinar, hay que analizar la estructura del Sector en España, las características de las empresas de transporte y de su mercado de actividad; hecho esto, solo cabe decir que la posible supresión del requisito de los tres camiones para acceder al Sector sería devastador para el mismo".

Fenadismer enfatiza su rechazo a la demanda de Competencia contra los tres vehículos

Fenadismer enfatiza su rechazo a la demanda de la CNMC contra los tres vehículos. La federación se refiere, concretamente, a la demanda interpuesta por la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNC) ante la Audiencia Nacional, contra la exigencia de poseer un número mínimo de tres vehículos para acceder a la actividad del transporte de mercancías por carretera.

"La CNMC, apoyada en la Dirección General de Política Económica del Ministerio de Economía, tiene abierta una causa judicial ante la Audiencia Nacional exigiendo la revocación inmediata del actual régimen español de autorizaciones de transporte por carretera, planteando de este modo la desregulación total del Sector al pretender la supresión del requisito de la dimensión mínima empresarial, establecida inicialmente en al menos tres vehículos", ha explicado Fenadismer.

Para la federación, "esta actuación concertada del Ministerio de Economía y de la CNMC contra la actual regulación y ordenación de la actividad del transporte español tienen como objetivo último establecer una desregulación absoluta del Sector, para favorecer

la entrada de grandes multinacionales y grupos económicos en el mismo operando bajo un régimen de explotación laboral con mano de obra sometida y con unos costes laborales muy bajos, lo que tendría un efecto devastador y la probable desaparición de gran parte de los 60.000 transportistas que en la actualidad operan en el sector".

Frente a ello, Fenadismer, como única organización personada en el procedimiento judicial abierto ante la Audiencia Nacional, va a llevar a cabo todas las actuaciones procesales necesarias que eviten la derogación de la actual regulación del Sector de transporte de mercancías por carretera en defensa de los intereses de los más de 60.000 transportistas que operan en la actualidad en España.

Fenadismer ha explicado los beneficios de exigir medidas como la defendida. Así, ha subrayado que "que en los últimos 20 años, el sector empresarial español de transporte pesado por carretera, conformado en la actualidad por más de 60.000 transportistas, ha permitido que la flota española se haya consolidado en el ranking europeo como una de las principales potencias en el Sector del transporte por carretera".

La Administración francesa informa de requisitos exigidos por la Ley Macron

El pasado 9 de abril el Gobierno francés aprobó el Decreto 2016/418 por el que se desarrolla la Ley Macron en materia de desplazamiento de trabajadores en dicho país por parte de las empresas domiciliadas fuera de Francia, siendo de aplicación en consecuencia a los conductores asalariados de empresas transportistas de cualquier país de la Unión Europea, incluido España, que pretendan realizar transporte interior (cabotaje) en territorio galo.

El Decreto antes citado establece que, a partir del próximo 1 de julio, las empresas transportistas deben acreditar que sus conductores profesionales perciben al menos el salario mínimo interprofesional vigente en dicho país, que está establecido en 1.457,52 euros mensuales. Para dar cumplimiento a dicha exigencia, Fenadismer ha logrado tener acceso a la información elaborada por la Administración francesa sobre el procedimiento que se va a exigir a las empresas transportistas que vayan a operar en Francia y que consiste en:

— Antes del inicio del servicio, el empresario deberá presentar una declaración de desplazamiento, cumplimentada en francés, a la Delegación territorial del Ministerio de Trabajo galo correspondiente al lugar donde se va a realizar la presta-



Un camión es parado para un control rutinario en una carretera francesa.

ción del servicio.

— La declaración contendrá la siguiente información y documentación adjunta: Relación con la identidad de todos los trabajadores que desea desplazar a Francia, ya sean nacionales de la Unión Europea o de otro Estado. Carta de motivación de la contratación de los empleados y detalle de las funciones ejercidas. Copia del pasaporte o documento de identidad de cada empleado. Curriculum vitae de cada empleado, si la actividad está sujeta a condiciones reglamentarias específicas (o bien cualquier otro justificante de su cualificación: diploma,

título, etc.). Copia de la última liquidación pagada correspondiente a las cotizaciones laborales. Indicación de los datos completos de la empresa transportista y de su cliente, así como de la remuneración de cada empleado desplazado y de su lugar de alojamiento.

— El empresario deberá designar por escrito un representante en Francia, indicando sus datos de contacto, duración de la representación designada y el lugar de conservación de la documentación.

— El cliente de la empresa transportista deberá comprobar que ésta ha cumplido con sus obligaciones.



Actualidad y retos de los Centros de Transporte

Ramón Vázquez (viene de la pág 2.)

TRES SON LOS GRANDES retos para los CTLs en los próximos años:

1º.- El fuerte crecimiento de la Distribución Urbana de Mercancías y del *e-commerce* están revolucionando el sector logístico y, en consecuencia los CTLs, pero de forma muy diferente en las distintas tipologías.

Hay que entender que son dos conceptos diferentes, el de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) y el del *e-commerce*, aunque, al final, el *e-commerce* termina en una Distribución Urbana de Mercancías. Pero el concepto es diferente. En el comercio tradicional los usuarios vamos a las tiendas y es a esas tiendas donde llegan las mercancías. En el *e-commerce* nos las entregan en casa, porque muchas veces los *retailers* no tienen ni tienda; tienen una página web y unos buenos servicios de transporte y logística. Eso es el *e-commerce*, crear una web, promocionar esa web en las redes sociales... gestionar productos y transportarlos y entregarlos.

El grave problema se genera en las grandes ciudades, sobre todo en el centro de las mismas, porque en España se produce el 'efecto Mercadona', que es algo que en el resto de Europa no pasa, ya que funcionan muy bien los centros comerciales de la periferia, del extrarradio, como funcionaban aquí hasta hace poco, donde iban los consumidores a comprar en las grandes superficies y, al mismo tiempo, compraban en otra serie de tiendas como son las medianas superficies.

El 'efecto Mercadona', con su ubicación en el centro de las poblaciones, lo que hace es reducir mucho el número de visitantes a los centros comerciales y, por tanto, se reducen mucho las ventas de las grandes cadenas de alimentación. El resto de las cadenas lo que hacen para competir es instalar tiendas también en el centro de la ciudad y surgen los Carrefour Express, los City, Día, Ahorra Más, etc. Las medianas superficies que estaban alrededor de los centros comerciales, los Media Markt, los Decathlon, Norauto, Bricor... se van también al centro de las ciudades porque menos personas comprando en los centros comerciales, más personas comprando en el centro de las ciudades.

En conclusión, más mercancías que deben entrar al centro de las ciudades.

Si esto lo unimos con las serias restricciones de los centros de las grandes ciudades, bien por contaminación ambiental, bien por las

molestias causadas a los vecinos (hay que pensar que en Madrid entran más de 12.000 camiones al día y se hacen más de 43.000 operaciones de carga y descarga, la mitad de las cuales se hacen ilegalmente en las aceras, en doble fila, en pasos de peatones, etc) y, sobre todo, por los fuertes incrementos de los costes de transporte hacen que el modelo actual sea insostenible.

Creemos con más mercancías, crecemos con el *e-commerce*: más y más graves problemas. Tras varios años de investigación y desarrollo, junto a un potente equipo en CBRE estamos implementando (I+D+I) un proyecto totalmente innovador que consiste en la creación en las 10 principales ciudades de España (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao, Málaga, Murcia, Zaragoza, Palma de Mallorca y las Palmas de Gran Canaria) de una red de Plataformas de Distribución Urbana, una red de redes que permita gestionar la entrega de mercancías en los centros de las ciudades mediante estas plataformas de distribución urbana y la combinación de vehículos pesados Euro 6 con vehículos eléctricos.

Y esto lo que va a hacer es cambiar el escenario de las tres tipologías de áreas logísticas en los entornos de las grandes ciudades o las tres tipologías de naves logísticas, los almacenes de baja rotación, los almacenes de ámbito regional, los almacenes de alta rotación o de distribución capilar o distribución urbana. Esto va a cambiar sustancialmente en los próximos tres años.

El parque logístico vinculado a la producción va a seguir con las mismas tendencias porque está muy fijado a la ubicación de las plantas de producción, pero con cierta tendencia a la reducción de superficies, porque los *stocks* de materias primas se reducen producto de esta gran actividad de transporte y la operativa *just in time*, porque se reducen los productos semielaborados (ya no hay un coche a medias sino que se produce cuando lo compramos en el concesionario) y porque se reduce también el *stock* de productos elaborados; por lo tanto, tenemos una tendencia a la reducción de superficies.

Los vinculados al consumo tradicional y los vinculados al *e-commerce* y sobre todo a la DUM en las grandes ciudades son los que va vivir una revolución y van a hacer que los almacenes sean polivalentes para baja rotación y para alta rotación, evitando procesos intermedios que encarecen los

Centros de Transporte y Logística en permanente evolución y mejora para dar servicio a las cadenas de suministro, sus empresas y sus entornos.

costos y los tiempos; se va a producir un flujo entre los grandes almacenes alejados de los centros de las ciudades por sus bajos costos, por sus mayores accesibilidades... y por las grandes superficies, con las plataformas de distribución urbana en el centro de las ciudades. 2º.- En la misma línea se encuentra la otra gran innovación para las cadenas de suministro y, muy especialmente, para los CTLs: la modificación en las masas y dimensiones de los vehículos de transporte por carretera.

Como es sabido, la regulación de las masas y dimensiones de los

temente aprobado por la DGT en unas condiciones determinadas, pero muy indefinidas.

Estas medidas tienen sus ventajas e inconvenientes. Ventajas como los menores costes logísticos, el menor número de camiones en la carretera y, por ende, menores impactos medioambientales. Pero también tiene sus impactos negativos, como el menor empleo en las empresas de transporte al pasar de dos conductores a uno, el menor empleo en los fabricantes de camiones, que fabricarán menos cabezas tractoras y además, un efecto que consiste en que se aumenta la mayor capacidad de oferta del mercado de transporte sin incrementar la demanda, y, por tanto, puede tener impactos en el mercado y en las relaciones entre el cargador y el transportista. Además, supone hacer nuevas inversiones, por lo que, para que los operadores comprendan estos vehículos nuevos tienen que combinarse algunas cuestiones en la filosofía o política de los cargadores con los *tenders*.

Hasta ahora, los megatrucks no han funcionado por dos razones. La primera porque generan problemas en la infraestructura, los cuales siguen generando, y la segunda porque había una voluntad política y ahora hay otra, por tanto, como quien hace la norma es la voluntad política, pues se cambia.

Estas modificaciones en los vehículos van a tener importantes impactos en nuestros Centros de Transporte y Logística de Mercancías y en las naves logísticas de los CTLs, como los que se producirán en las infraestructuras de acceso, rotondas, puentes... las alteraciones en la operatividad de las playas de maniobra y atraque según las tipologías de muelles en espina de pez o de muelles frontales, con el incremento de operaciones para entrar y salir y romper y unir composiciones, o hacer otras operaciones complejas. Va a afectar también a las zonas de aparcamiento de camiones y de semirremolques porque realmente ocupan dos plazas.

Pero sobre todo lo que va a ser muy serio y grave es el impacto que va a tener en caso de aprobarse el incremento de altura a 4,5 m, porque el 70% o el 80% de los muelles de carga y descarga de este país están diseñados para una puerta de tres metros y una altura total de cuatro. Si incrementamos la altura a 4,5 m y la puerta de tres a 3,5 m, tendremos que hacer inversiones en modificaciones y, unas serán sencillas, pero otras serán muy complejas. Pensemos, por ejemplo, en aquellos muelles que encima tienen unas oficinas: prácticamente es

imposible o de un costo de inversión difícilmente recuperable. Además resultarán afectados los accesos, los controles de seguridad, las estaciones de servicio con las marquesinas, los lavaderos... que están regulados a la altura reglamentaria actual de 4 m.

En definitiva, estas medidas tienen unos efectos positivos de ahorro de costes logísticos y medioambientales, que siempre hay que pretender, pero también hay que contemplar los otros impactos sociales y económicos negativos.

Los Centros de Transporte y Logística existentes están trabajando para prepararse para el futuro inmediato y los de nueva construcción ya están adoptando soluciones para estas previsibles nuevas medidas.

3º.- Y la "esperanza que no llega": la multimodalidad en el transporte de mercancías. De las tres combinaciones de modos, Ferrocarril-Carretera, Terrestre-Marítimo y Terrestre-Aéreo, ésta última es poco relevante en cuanto a volúmenes de mercancías y las combinaciones con barco funcionan razonablemente. El problema es la comodidad con el ferrocarril.

Se han venido ejecutado muy importantes inversiones en infraestructuras lineales de vías férreas, sobre todo de alta velocidad pensadas en viajeros y para nada en mercancías, e igualmente en nodos. En España disponemos (operativos o en construcción) de 410 puntos de acceso ferroviario para mercancías: 164 terminales Adif (57 gestionadas directamente y 107 en régimen de autoprestación), 25 terminales ferropuertuarias, 16 terminales en Plataformas Logísticas y Puertos Secos y 206 apartaderos privados, además de 15 Zonas de Actividades Logísticas Portuarias.

Pero, a pesar de todas estas inversiones, la cuota de mercancías en el ferrocarril es ridícula, apenas un 3%. Todos somos conscientes de la imperiosa necesidad de optimizar los recursos y aprovechar las potencialidades del ferrocarril como modo para los transportes masivos de mercancías, pero para que el ferrocarril funcione en España y, en consecuencia, pueda realizarse una modalidad que produzca ahorro en los costes operativos y en los medioambientales, son necesarias dos actuaciones fundamentales: 1) La reforma absoluta de los modelos ineficientes e ineficaces de la gestión de la administración de la infraestructura ferroviaria y del operador ferroviario público y 2) El liderazgo de la intermodalidad ferrocarril-carretera por las empresas de transporte por carretera, con fórmulas de éxito contrastadas en otros países como las autopistas ferroviarias.

Varios de los CTLs actuales están preparados para estas operativas y otros muchos podrían adecuarse, pero carece de sentido invertir en infraestructuras ferroviarias para que sigan vacías mientras se sigue esperando a un transporte ferroviario que no llega.

«El 'efecto Mercadona', grandes supermercados en el interior de las ciudades, es un fenómeno que no pasa en el resto de Europa»

vehículos de transporte de mercancías por cartera tienen distinta regulación si es para transporte internacional (competencia de la Unión Europea) o si es para transporte interior, donde cada país es competente para regular las distintas masas y dimensiones, aunque si dos países que colindan se ponen de acuerdo pueden también hacer tráfico entre ellos; si no, deben seguir las medidas establecidas por la UE y las del país.

Los grandes actores económicos quieren dos cosas fundamentalmente: mayor flexibilidad (transportar a la vez mucho, pero también poco) y costes más bajos, y para conseguirlo buscan mayores tamaños: mayores barcos, mayores trenes, mayores camiones y mayores Centros de Transporte y Logística y plataformas logísticas.

Los trabajos que está llevando a cabo el Gobierno de España se centran en cuatro tipos de medidas: incremento de toneladas, masas de camiones de 40 toneladas a 44 toneladas (todavía no aprobado); incremento de longitudes, de 18,75 m a 20,55 m. (todavía no aprobado); incremento de las alturas, de cuatro a 4,5 m (todavía no aprobado); y los megatrailers, megatrucks, megacamiones o composición euromodular (vehículos de 25,25 m de longitud con una masa máxima autorizada de 60 toneladas), recién-

CETM-Cisternas pide mayor colaboración para recuperar la productividad del Sector

"Si queremos recuperar la productividad de nuestras empresas, será necesario alcanzar una mayor colaboración entre nosotros, en la que las uniones entre empresas propicien unas estructuras más competitivas para afrontar los retos presentes y futuros del mercado", enfatizó Federico Martín, presidente de CETM Cisternas en la Asamblea General de la organización.

Martín hizo un resumen de la situación actual del Sector. Así, destacó que la realidad es que "continuamos sumergidos en una situación inestable, tanto desde el punto de vista económico como en el político, en la que hacer previsiones que nos permitan ver qué nos depara el futuro es prácticamente imposible".

Para Martín, la reducción del precio del gasóleo y la recuperación del 'céntimo' sanitario "han generado un efecto ilusionante en la cuenta de resultados, aunque no debemos llamarnos a engaño, pues los resultados de explotación siguen estando en el entorno de la línea roja".

El presidente de CETM Cisternas mencionó que el Sector se quedó con un "sabor agrídulce del año 2015 que, aunque ha sido mejor que



los anteriores, no ha cumplido con la expectativa de ser el de la recuperación definitiva que tanto tiempo llevamos esperando".

Martín ha recordado que aunque el volumen de actividad en cuanto a toneladas transportadas "parece mejorar, no lo hace ni el precio ni los flujos de nuestros servicios". Igualmente, continuó señalando que "la irregularidad de la demanda está provocando que cada vez sea más difícil combinar las rutas de transporte, aumentando los tiempos de espera y los kilómetros en vacío, con el consiguiente incremento de nuestros costes, lo que nos supone un grave des-

equilibrio de nuestras cuentas de explotación".

Respecto a la unión entre transportistas, el presidente subrayó que "la moda de los *tenders*, a la que ya se apuntan hasta los clientes más pequeños, junto a la falta de unión y colaboración entre nosotros, son perfectamente aprovechados por nuestros cargadores para adular el contexto sectorial". Bajo estas premisas, Martín concluyó que "se está ocasionando una pérdida en la capacidad de negociación y un desequilibrio generalizado de nuestro mercado, situación más que preocupante para la viabilidad presente y futura de nuestras empresas".

Las matriculaciones hasta mayo de remolques logran las 5.945 unidades, con Lecitrailer líder

Las matriculaciones de remolques y semirremolques alcanzan ya en 2016 las 5.945 unidades hasta mayo de 2016. Las compañías Lecitrailer, con 1.491, y Schmitz Cargobull, con 1.209, son las dos que más venden y las únicas marcas que logran superar el millar de unidades tras estos primeros cinco meses de 2016.

En la comparativa de 2015 y 2016 hasta el mes de mayo, Krone y Lamberet son las marcas que más sufren en número de matriculaciones, experimentando una bajada del 20% y del 35% respectivamente respecto a los mismos meses del pasado año.

Por tipos, en primer lugar en lonas y semilonas las marcas Lecitrailer y Schmitz Cargobull logran alcanzar las 905 y 857 unidades, respectivamente, mientras que en este tipo de semirremolques Leciñena experimenta un gran aumento, con un 123% más de unidades matriculadas respecto a 2015.

En el segmento de los furgones hay que destacar las matriculaciones de Krone (86) y Lecitrailer (71). Krone ha experimentado respecto a 2015 un aumen-

to del 975%, mientras Lecitrailer ha bajado sus matriculaciones en este segmento en un 24,5%.

En el segmento de los basculantes, Tisvol con 231 y Granalu con 137, destacan como las marcas con mayor número de unidades matriculadas. Leciñena, en cambio, se desploma un 40% en comparación a 2015, cuando poseía mejores números.

Cisternas y frigoríficos

En las cisternas, Parcisa y Spitzer logran 118 y 55 unidades matriculadas, mientras Lecitrailer crece un 25%. La sorpresa en el segmento viene de la mano de Hermanos Cobo, que llega a un 300% más de matriculaciones respecto a 2015.

Por último en el segmento de los frigoríficos, Sor Ibérica con 305 y Schmitz Cargobull con 289, son las marcas que más unidades venden. Por otro lado, a pesar de las unidades matriculadas, Krone, Lamberet, Lecitrailer y Prim-Ball bajan en comparación a 2015. El acumulado de frigoríficos entre 2015 y 2016 experimenta una reducción del 12%.

La larga vida de su vehículo está escrita en las expertas manos de nuestros mecánicos

Hay otros talleres y talleres oficiales MAN. En los otros, hay otros y en los oficiales, experiencia, calidad y seriedad desde años y para que su vehículo viva años. Porque si su vehículo tiene más de 5 años, usted tendrá hasta un 29% de descuento en recambios y desde un 10% de descuento en mano de obra. Y si el motor de su vehículo es anterior al Common Rail, disfrute de un 35% de descuento en kits de mantenimiento. Garantizándole seguir rodando en óptimas condiciones y compartiendo no sólo su trabajo diario, sino también el esfuerzo necesario para mantenerlo. ¿Nos damos la mano, entonces? Consulte con su MAN Truck & Bus Center / Service más cercano dónde podrá encontrar la mano experta para su vehículo MAN. www.mantruckandbus.es

Síguenos

f t y

MAN kann.



Uno de los portacoche entregado a Translismarsa.

Renault entrega dos unidades portavehículos a Translismarsa

Translismarsa, empresa palentina de transporte de mercancías por carretera especializada en transporte de vehículos, acaba de incorporar a su flota actual dos unidades de los nuevos Renault Trucks D Wide de 11 litros. Llamados 'vehículos canguro', los nuevos portacoche de Translismarsa responden al modelo Renault Trucks D Wide 18 T4x2, que cubrirán las rutas nacionales e internacionales de la empresa. Los Renault Trucks D Wide 11 ya están disponibles para todos los clientes de la firma del rombo.

Esta operación, realizada por el

distribuidor de la marca en la zona, Aupasa, ha sido la primera entrega por parte de Renault Trucks de este nuevo modelo, que ya está disponible en toda su red de distribución. El nuevo Renault Trucks D Wide 11 litros incluye caja de cambios automatizada Optidriver y la opción de ralentizador hidráulico Voith en las versiones de rígido y tractora. Para esta aplicación portacoche el vehículo cuenta con una cabina larga con techo plano rebajado, con una altura de cabina de 2.708 mm. que permite cargar casi 1.800 mm. de altura sobre la cabina.

Renault Trucks presenta su gama de gas a Salvesen Logística y a sus colaboradores

Renault Trucks ha presentado sus vehículos de gas a la empresa Salvesen Logística y varios de sus colaboradores, en una jornada que tuvo lugar en la escuela de formación de Renault Trucks en Leganés. Una veintena de asistentes, entre transportistas y directivos de la compañía, pudieron descubrir más sobre la tecnología de gas natural comprimido en una presentación que culminó con la muestra del vehículo Renault Trucks D 26 Wide CNG 320 E6.

Tras los acuerdos alcanzados en la Cumbre del Clima (COP21), en la que 195 países y la UE adoptaron el Acuerdo de París, los altos índices de contaminación detectados en los grandes focos urbanos están forzando cambios en la legislación, que afectan a la circulación de los vehículos diésel, en el interior de las grandes ciudades. La preocupación por las posibles restricciones futuras al tráfico en el centro de las ciudades, ha llevado a muchas compañías que operan en este ámbito a plantearse una alternativa de distribución de cara al futuro. Por ello, ya no sólo empresas públicas, sino también privadas, se plantean el cambio a combustibles más limpios. Es el caso de Salvesen Lo-



Una de las bases logísticas de Salvesen en España.

gística, compañía comprometida con el desempeño sostenible de su actividad y concienciada con el Medio Ambiente.

Al detalle

Es por esto que Renault Trucks ha presentado a David Moreno y Francisco Sánchez, director y gerente de Transporte de Salvesen Logística respectivamente, una solución alternativa de transporte, con vehículos que utilizan combustibles más limpios, como es el caso del Renault Trucks D 26 Wide CNG 320 E6. El Renault

Trucks D 26 Wide CNG es un vehículo con una tecnología que utiliza una fuente de energía como el gas natural, que permite reducir sensiblemente las emisiones de CO2, con motores que apenas emiten partículas y que reducen humos y ruido; y a la vez capaces de cumplir perfectamente con las necesidades de este tipo de transporte, al contar con una autonomía equivalente a la de un vehículo diésel en uso urbano. Salvesen opera con 840 trailers de larga distancia y más de 700 vehículos para distribución capilar con una red de 49 corresponsales.



El equipo Teo Martín ha decidido contar, este año, con MAN Truck & Bus Iberia como socio de confianza.

El equipo Teo Martín confía en MAN para llegar a tiempo a todos los circuitos

"El equipo Teo Martín es un histórico de las competiciones nacionales de velocidad en circuito. Lleva más de tres décadas de presencia en las parrillas, con lo que ha logrado un merecido prestigio entre todos los componentes de este gran circo", señalan desde MAN.

A partir de este año, ha decidido contar con el apoyo de MAN Truck & Bus Iberia como socio de confianza, adquiriendo tres tractores MAN TGX 18.480, con cabina XXL y el más completo equipamiento en materia de seguridad, que serán las encargadas de desplazar entre prueba y prueba tanto

los vehículos como el material de competición necesario. Cada tractora estará asignada a uno de los equipos que toma parte en tres competiciones diferentes: Eurofórmula Open, GT Open y Fórmula V8 3.5, explican desde MAN.

Colaboración mutua

La relación entre MAN y Teo Martín se remonta a finales de la década de los años '90, y ahora se retoma con más fuerza. A raíz de la apuesta del equipo por BMW como coche de competición, Teo Martín solicitó a MAN tres tracto-

ras con la misma configuración que las que lleva el equipo BMW oficial, que arrastran semirremolques que hacen las veces de carpas del equipo en los circuitos, taller mecánico, almacén de repuestos, zona de descanso, espacio de reuniones...

La buena sintonía entre MAN Truck & Bus Iberia y uno de los equipos más veteranos de la parrilla derivará, a buen seguro, en éxitos deportivos en la temporada que ya está en marcha y en la confianza mutua, basada en la fiabilidad de MAN como proveedor de camiones.

Transev/Rogetrans realiza la compra de seis DAF XF

Cuenta ya con 40 vehículos DAF en su flota

Para Transev/Rogetrans siempre ha sido prioritario contar con vehículos que le permitan reducir sus costes de explotación, a través de un bajo consumo de combustible.

Asimismo, valora unos menores costes de mantenimiento, razones que le han llevado a la compra de seis nuevas vehículos de la marca holandesa DAF.

El trabajo que realiza Transev/Rogetrans exige que los camiones estén disponibles las 24 horas del día los 365 días del año, necesitando vehículos que ofrezcan la mayor fiabilidad y el mejor servicio postventa. Por ello han vuelto a confiar en Truckhispalis, con-

cesionario oficial DAF en Sevilla, para adquirir estos nuevos vehículos. El nuevo XF es el referente del transporte de largo recorrido por carretera, diseñado para ofrecer la máxima eficiencia de transporte. Cuenta con los nuevos motores Paccar MX-13 de 12,9 litros y Paccar MX-11 de 10,8 litros para cumplir la normativa Euro 6, un chasis completamente nuevo, un nuevo y atractivo diseño exterior y un renovado diseño interior.





La seguridad: en nuestro ADN desde siempre.

Desde el primer vehículo del mundo dotado de frenos en todas las ruedas hasta el primer camión con ABS y ASR, está disponible desde hace tres años otro hito de Mercedes-Benz. El servofreno de emergencia activo **Active Brake Assist 3**.

Si desea más información sobre nuestros sistemas de seguridad, pregunte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Astrae está dispuesta a demandar a Tráfico y a quienes aprobaron los megacamiones por inseguros

La Asamblea general anual de Astrae, la Asociación de empresas de Transportes Especiales, volvió a analizar en Madrid hace unos días la actuali-

dad de su específico segmento, marcada en buena parte por la aparición de los megacamiones, a los que se considera incluso competencia desleal,

en las carreteras nacionales, hasta el punto de estar planteando una demanda contra la DGT y las personas que aprobaron tal normativa.

Al igual que en años anteriores, Anuncia Ocampo, jefa del Área de Autorizaciones Especiales de la DGT, fue la encargada de aportar la visión de la Administración y, también como en otras ocasiones, de generar los debates más encendidos. Expuso que "los megacamiones no son transportes especiales. Su naturaleza está acotada y no necesitan autorizaciones complementarias", añadiendo que "son cosas distintas y por eso se regulan de manera distinta".

Los avales fueron tema de debate. La representante de Tráfico reconoció que "aunque no los pedimos nosotros, no tendríamos inconveniente en realizar comprobaciones telemáticas", apuntando que "en ocasiones se requieren previa concesión de la autorización, sobre todo por los propietarios de las vías". Y también se comprometió a reducir en lo posible los plazos de aprobación de las autorizaciones, que alguno de los miembros de Astrae denunció que "son muy diferentes entre las jefaturas provinciales, lo que nos complica la vida".

Red estatal

Un tema candente fue la autorización genérica de la red estatal, en vigor desde el pasado abril. Juan Gatnau, presidente de la Asociación, la calificó como "dardo envenenado para el Sector", porque supone menos obligaciones que pueden dar lugar a "mayores irregula-

ridades". El presidente también mostró su "estupor por el hecho de que la seguridad solo se contemple desde la óptica electrónica, porque creo que los megacamiones serán más peligrosos con mal tiempo. Han existido presiones exitosas que nos perjudican, y por eso Astrae estudia la posibilidad de presentar una demanda contra la DGT y contra las personas que los han autorizado". Según sus palabras, "el juez será el encargado de plasmar la diferencia". No perdió Gatnau la oportunidad de reiterar que "Tráfico no es competente en materia de transporte".

Rafael Rodríguez, representante de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, participó un año más en la Asamblea explicando la nueva nota de servicio, que tiene sus principales diferencias en la reducción a 100 toneladas de los permisos generales. También se regulan con ámbito genérico los avales, bajo el concepto de "masa y volumen solicitado", influyendo también la distancia a recorrer, por lo que la actual cantidad de 150.000 euros "podría incrementarse o reducirse, según los casos, tras la pertinente revisión".

En otros aspectos, Ocampo fijó en cinco días el objetivo "razonable de media de concesión de las autorizaciones, aunque las daremos en menos tiempo si se puede", reconociendo que "estamos en tiempos de ajustes y que trabajamos para recuperar los plazos de antes".



Panorámica de la Asamblea, más concurrida que en años precedentes.

Volvo Trucks desplegó su amplia oferta

Un año más, Volvo fue el patrocinador de la Asamblea, aprovechando la oportunidad para exponer su larga experiencia en transporte de gran tonelaje, "un segmento para el que continúa desarrollando productos que responden de manera fiable a las exigencias de este tipo de transporte".

Este año, mostró su amplia gama de productos, destacando la nueva transmisión I-Shift con marchas supercortas, presentada al mercado este mismo año.

Esteban Villa, ingeniero de producto, explicó que esta evolución de la caja de cambios I-Shift per-

mite añadir hasta dos nuevas marchas supercortas, con las que el camión puede arrancar desde parado y transportar una masa máxima en combinación (MMC) hasta de 325 toneladas.

La caja de cambios automatizada es capaz de regular una velocidad ultra lenta al dar marcha atrás o avanzar lentamente, incluso a medias por debajo de 1 km/h. El conductor puede transportar la carga más pesada sin preocuparse de tener que enfrentarse a situaciones que puedan dar lugar a paradas de elevado coste.

A la oferta especialmente pen-

sada para el transporte de gran tonelaje se suman no solo los motores del FH 16, que alcanzan hasta 750 CV, posicionándose como el camión más potente del mercado, sino también soluciones que contribuyen a ahorrar combustible, como el eje tándem elevable para combinaciones de 6x4 y 8x4.

La elevación del eje tándem de Volvo Trucks permite una mejor tracción y una reducción del consumo de combustible hasta del 4% cuando el camión se conduce sin carga. Está pensada para el transporte pesado de mercancías que realizan el regreso en vacío.

Iveco participa en un proyecto piloto para convertir las aguas residuales en Bio-GNL

Iveco presentó, en la inauguración del proyecto piloto BioGNVAL en la planta de Valenton (Val-de-Marne), un Stralis AT 440 S33 T/P (GNL/C) propulsado por Bio-GNL obtenido del proceso de tratamiento de las aguas residuales de la planta. El acto supone la culminación de un proyecto iniciado en febrero de 2013 que tenía como objetivo convertir en gas natural licuado (Bio-GNL) el biogás producido durante el tratamiento de las aguas residuales. Este tipo de energía renovable, fácil de almacenar y transportar, es utilizada tanto para el transporte de mercancías como para el de pasajeros.

Iveco demuestra, a través de este primer proyecto piloto en Francia, que es posible realizar una transición energética inmediata en el Sector del transporte, gracias a su modelo Stralis Bio-GNL, un vehículo silencioso, limpio y libre de emisiones. Comparado con un vehículo diésel tradicional, un Stralis

propulsado por Bio-GNL reduce en un 90% las emisiones de CO2 y también un 50% el ruido (Certificación PIEK).

Thierry Kilidjean, director de Iveco Francia, declaró que "en 2016, Iveco Francia tiene como objetivo apoyar a los operadores de transporte en su transición energética. Los motores de gas suponen un mayor desarrollo, y en Iveco queremos promover su uso como auténtica alternativa al diésel. Hemos sido pioneros en este segmento y, en 2015, hemos consolidado nuestro liderazgo, alcanzando un 71% de cuota de mercado, lo que confirma nuestro fuerte compromiso con el transporte sostenible".

Entre los asistentes al acto se encontraba la vicepresidenta de la Región Ile-de-France, Chantal Jouanno, quien pudo comprobar por sí misma las ventajas del modelo Stralis presentado en el evento, así como el compromiso de la marca con el transporte sostenible.



Chantal Jouanno, en el vehículo.

Para el traslado de los asistentes se utilizó un Iveco Bus Urbanway articulado fabricado en la planta de Annonay (Ardèche) y equipado con un motor de gas producido en la factoría francesa de Bourbon-Lancy, un vehículo dotado con la certificación OFG (Origine France Garantie).



Nuevo punto de asistencia de Iveco en Guadix (Granada)

Iveco ha inaugurado, de la mano de Audillisa (Auto Distribución Illiberis), un nuevo punto de venta oficial en la localidad granadina de Guadix, que también prestará servicios de reparación y postventa gracias a un equipo formado por siete profesionales del Sector. Audillisa es concesionario oficial Iveco para las provincias de Granada y Jaén desde 1993.

Sobre una superficie de 3.200 metros cuadrados, el centro cuenta con 925 de taller de reparación de vehículos Iveco e Iveco Bus y un almacén de recambios y accesorios originales de más de 160 m2.

A la inauguración de las instalaciones acudió Gaetano de Astis, director de la marca Iveco para España y Portugal, quien destacó que "es un placer poder compartir con ustedes la ilusión que vive Iveco en estos momentos, tanto por su nueva gama de productos, aquí expuesta, como por nuestro empeño en seguir mejorando los servicios y la cercanía para todos nuestros clientes de esta provincia, a través de la profesionalidad y alta calidad del trabajo que realiza Audillisa y que, con estas magníficas instalaciones, podrán desarrollar".

El primer trimestre de 2016 es el mejor de la historia para Mercedes-Benz Vans

El nuevo récord de ventas ha ido unido a un nuevo récord de facturación, con un aumento del 17% hasta un total de 2.800 millones de euros. También registró un nuevo récord el EBIT de la División de Furgonetas, que ascendió a 301 millones de euros (año anterior: 215).

Este récord de ventas resulta de las ventas de la gama completa de productos de Mercedes-Benz Vans. El Área de Negocio espera que el crecimiento se mantenga durante el resto del año 2016. En el año 2015, Mercedes-Benz Vans constató ya resultados récord en cuanto a las ventas, la facturación y el EBIT.

Los factores más importantes para este incremento de las ventas han sido la furgoneta Vito y el monovolumen Clase V, con cuotas de crecimiento en torno al 60%, destaca el fabricante. Durante el primer trimestre de este año, las ventas de la Vito aumentaron en casi un 61% hasta alcanzar 21.300 unidades (año anterior: 13.200).

Junto a la Sprinter, la Vito se ha convertido en la segunda furgoneta mundial de Mercedes-Benz Vans. Gracias a este modelo, el Área de Negocio ha conseguido llegar en 2015 a numerosos mercados nuevos, contribuyendo de ese modo a aumentar claramente las ventas. Las ventas de la Vito aumentaron en 2015 en todo el mundo en un 23% hasta un total



de más de 74.400 vehículos (año anterior: 60.300).

"Un factor decisivo para este incremento es el interés creciente de los grandes clientes y operadores de flotas en todo el mundo por la furgoneta mediana, explica el fabricante. El crecimiento en este campo supone aproximadamente un 38%. Después de su introducción en Europa y en otros mercados globales a partir de 2014, desde el año 2015 está disponible también en Latinoamérica, en los Estados Unidos y en Canadá, aquí con el nombre Metris. Su atractivo diseño y la gran diversidad de variantes convierten al nuevo vehículo en referente en su segmento.

Por otro lado, la movilidad es una de las grandes tendencias que está transformando los negocios y Mercedes-Benz quiere impulsarla con un original concurso, 'Vans 2 Business'. Su objetivo es premiar un proyecto

donde se aplique, de forma innovadora, la movilidad a un negocio convirtiéndola en un factor de crecimiento y éxito para el mismo. El proyecto ganador recibirá una furgoneta Mercedes-Benz cuyo modelo será el que más se adecue a su proyecto.

Pedido de Asda

La empresa Asda, con sede en Leeds (norte de Inglaterra), ha hecho un pedido de 550 nuevas Sprinter, que será entregado a lo largo de este año 2016. Las furgonetas Mercedes-Benz, todas chasis cabina, con una potencia de motor de 95 kW (129 CV) harán entregas de comida a nivel nacional a los clientes que han realizado sus pedidos por internet. Para esta tarea, la Sprinter será equipada con cuerpos de caja aislada y unidades de refrigeración por las empresas especializadas británicas Paneltex y GAH.

Daimler Trucks, hacia el futuro de la conectividad de los vehículos

Daimler Trucks es uno de los fabricantes líderes mundiales de camiones y está tomando medidas concretas para fortalecer aún más esa posición. Por ejemplo, ampliando sistemáticamente sus pilares estratégicos de plataformas inteligentes y módulos más allá de los componentes modulares del tren motriz existentes. Los equipos de Daimler Trucks están cooperando estrechamente, así como todas las marcas y regiones, con el fin de aplicar de manera óptima las nuevas tecnologías establecidas para satisfacer las necesidades de los clientes. Además de la estrategia de plataforma, Daimler Trucks continuamente ha estado implementando los otros dos pilares de su estrategia durante los últimos tres años: liderazgo tecnológico y presencia en el mercado mundial.

Las plataformas de componentes de transmisión para motores

medianos y pesados y para transmisiones automáticas ya tienen éxito en el mercado. Estos componentes representan alrededor del 50% del valor añadido de un camión. Daimler Trucks está ahora introduciendo plataformas multi-marca también para otros grupos de módulos camión, utilizando así el potencial de sinergias existentes. Esto incluye la arquitectura electrónica, el chasis y la cabina.

El desarrollo conjunto y la compra se llevarán a cabo siempre que no haya ningún impacto en la percepción del cliente y la diferenciación de la marca. Wolfgang Bernhard, miembro del Consejo de Dirección de Daimler AG y responsable de Daimler Trucks & Buses, concluye que "estamos poniendo en práctica medidas definidas paso a paso en todas las áreas de nuestra estrategia".



Renault anuncia inversión de 750 millones en España para el plan industrial 2017-2020

Renault España llevará a cabo un nuevo plan industrial que garantiza el futuro de las factorías españolas para los próximos años y que supone una inversión de 750 millones de euros.

Así lo ha anunciado el director delegado para la Competitividad de Renault, Thierry Bolloré, durante su visita a la línea de montaje del nuevo Mégane en Palencia. Su Majestad el Rey de España, Felipe VI; el director de Fabricación y Logística del Grupo Renault y presidente del Consejo de Administración de Renault España, José Vicente de los Mozos; y el director general de Renault España y de la factoría de Palencia, Jose Antonio López Ramón y Cajal, acompañaron a Bolloré en la visita.

Durante la visita a la factoría de Renault en Villamuriel de Cerrato (Palencia), Thierry Bolloré dio la bienvenida al monarca español y le presentó la fábrica y la estrategia de la empresa. Bolloré resaltó la gran capacidad de diálogo y el esfuerzo realizado por los trabajadores de Renault España, esfuerzo que ha propiciado un nuevo plan industrial que garantiza el futuro de las factorías españolas para los próximos años y que supone una inversión de 750 millones de euros.

La Dirección de Renault España y la representación sindical firmaron el pasado 5 de abril un Acuerdo



Girteka Logistics mantiene su confianza en Schmitz Cargobull

Girteka Logistics, una importante empresa de transporte europeo, está experimentando un crecimiento continuo en su negocio europeo de servicios de transporte de carga completa mediante camión. Esto ha llevado a la empresa a realizar un pedido de 410 semirremolques frigoríficos y 130 semirremolques normales a Schmitz Cargobull. Mindaugas Raila, presidente de Girteka Logistics, asegura que "nuestro objetivo es proporcionar a nuestros clientes europeos el mejor servicio posible, y por encima del promedio. Para ello, se requiere el mejor equipo en la industria, razón por la que año tras año elegimos Schmitz Cargobull".

La flota de Girteka Logistics se compone actualmente de más de 2.900 camiones y más de 3.100 remolques. Los vehículos están en uso en todo el conjunto de Europa, para el transporte de productos frescos y más, para los grandes clientes europeos. Los ca-

miones y remolques de Girteka se limpian regularmente y son reparados a un alto nivel. "En esta zona, Girteka Logistics realmente se pueden beneficiar de nuestra red de servicio en toda Europa. Nuestro servicio de piezas de repuesto 24 horas y el servicio de asistencia de emergencia en toda Europa garantizan fiabilidad en caso de un incidente", aseveró Andreas Schmitz, presidente de Schmitz Cargobull AG.

Girteka Logistics se ha basado en los vehículos robustos e innovadores proporcionados por el 'elefante azul' durante más de 16 años. Hoy en día, más del 75% de la flota de Girteka Logistics se compone de remolques de Schmitz Cargobull. Boris Billich, director de ventas de Schmitz Cargobull, explicó el por qué: "Nuestra relación de larga duración se debe a nuestro compromiso con el desarrollo de especificaciones de uso fácil para nuestros vehículos".



de Competitividad y Empleo para el periodo 2017-2020. Este Acuerdo ha permitido a las fábricas españolas reunir las condiciones necesarias para adjudicar el tercer Plan Industrial. Este nuevo Plan permitirá la creación de 2.000 contratos indefinidos.

Una de las principales novedades con respecto a los anteriores planes industriales es la llegada a España de una nueva actividad de inyección de aluminio que permitirá mejorar considerablemente la competitividad de la Factoría de Motores. Esta nueva tecnología arrancará en España con la fabricación del cárter de cilindros que se montará en los motores que se producen en Valladolid.

Datos de interés

En la actualidad Renault cuenta con cuatro fábricas en España y un nivel

de exportación del 85% de sus productos. En Valladolid se ubican las factorías de Carrocería-Montaje y de Motores. La primera, además del montaje de Renault Captur, es la primera fábrica en España en construir un vehículo 100% eléctrico, Renault Twizy. En la segunda, la factoría de Motores fabrica propulsores diésel y gasolina que se montan en modelos de las marcas Renault, Dacia y Nissan. En Palencia se fabrica Renault Megane en exclusiva (Berlina, Sport Tourer y Renault Sport), mientras que en Renault Sevilla se producen cajas de velocidades. No es la primera vez que la Casa Real apadrina las instalaciones de Renault en España. El 16 de noviembre de 1972, Su Majestad el Rey inauguró, siendo Príncipe, la factoría de Montaje II

Astic reelige a Basante como presidente en medio de un ambiente enrarecido en Europa por Schengen

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic) celebró el pasado 3 de junio en Madrid su 39ª Asamblea General, que sirvió para

reelegir a Marcos Basante como presidente por los próximos cinco años. Dicho proceso se rigió por los nuevos estatutos recién aprobados. La

falta de unidad de mercado, los megacamiones y la necesidad de que el Sector sea considerado estratégico para la economía, ejes del debate.

Basante inició su intervención destacando el equilibrio de las cuentas de la Asociación y la búsqueda de relevancia del Sector dentro de la economía, así como el refuerzo de su presencia en Bruselas. También anunció la elaboración de un código ético y de buen Gobierno, y relacionó hasta 46 asuntos en los que Astic ha tenido incidencia en los últimos cuatro años.

Europa ha centrado el debate entre los empresarios del transporte internacional por carretera, donde la vigencia del espacio Schengen se sitúa como su máxima preocupación. Las medidas proteccionistas por parte de los Estados miembro están ya teniendo consecuencias en los transportistas españoles que transitan por los países comunitarios. Marcos Basante, presidente de la Asociación, ha manifestado que "la inseguridad jurídica y las trabas y carga burocrática a las que se enfrentan los transportistas al traspasar las diferentes fronteras de los Estados miembro comienzan a tener consecuencias en el Sector que vertebraba la Unión Europea".

El salario mínimo en Francia, que entrará en aplicación el próximo 1 de julio, y la apertura por parte de la Comisión Europea del procedimiento de infracción a Reino Unido por la tasa HGV (Road Used Levy) han sido los temas principales de preocupación entre los asociados. Respecto a lo segundo, Basante ha calificado esta noticia como "la mejor de las noticias que nos impulsa para seguir luchando para eliminar esta discriminación de origen para los transportistas españoles". Además, ha manifestado "que este procedimiento de infracción llegue poco antes del referéndum del Brexit es una señal esperanzadora de que podemos conseguir lo que es justo para los transportistas españoles que transitan por el país anglosajón".

La flexibilización del Reglamento 561, más conocida como 'vuelta a casa', para lo que soy optimista por la sensibilidad que detecto en Bruselas y en la comisaria Bulc. Es una oportunidad única para lograrlo". También entre sus retos para este periodo está el seguir trabajando para lograr el apoyo al crecimiento del tamaño medio de las empresas, generadoras de más de un tercio del empleo en el Sector, así como conseguir que la carretera se sitúe como eje central de la intermodalidad.

Además, Astic se ha comprometido a seguir trabajando para que el transporte sea considerado como sector estratégico nacional. La apuesta por el transporte de mercancías por carretera ayudaría a incrementar y fortalecer las exportaciones nacionales, que ya suponen más del 22% del PIB español (situación sólo superada por Alemania) y, por ende, a la recuperación económica.

Ante las nuevas Elecciones del día 26, Astic vuelve a la carga con la creación de un Ministerio de Transporte independiente de Fomento que atienda a las necesidades de un Sector que debe ser considerado estratégico para el desarrollo de la economía y sociedad de un país como España.

En cuanto a los retos, apuntó la economía colaborativa ("que tarde o temprano nos va a afectar"), la intermodalidad con el ferrocarril ("somos los primeros interesados, pero no nos pueden hacer de menos cuando aportamos más"), la unidad de mercado tanto nacional como comunitaria, que la carretera no es la única que contamina y emite CO2, el análisis de la rentabilidad de la inversión en infraestructuras, o la falta de conductores ("aún no en España, pero que se nota fuera, por lo que hay que formentar la profesión, como permitiendo el descanso semanal en casa, por ejemplo").

Fomento

Por su parte, Joaquín del Moral reflejó en su intervención algunos datos positivos, como el aumento de la demanda de transporte ("incluso de dos dígitos en determinados periodos del año pasado, y del 7% en el primer trimestre de 2016"), que se suma a una contención en los costes y al mantenimiento de los precios. También apuntó el crecimiento de las empresas en el último mes y de las matriculaciones, elevando la dimensión empresarial. Se defendió declarando que "Fomento apuesta por todos los modos, porque así el conjunto es más eficiente", evitando el discurso acusador.

Y en lo relativo a Bruselas, se congratuló de "ir de la mano del Sector en la defensa de sus intereses", argumentando que "queremos incluir desde el primer borrador de medidas del nuevo paquete la 'vuelta a casa', para lo que soy optimista por la sensibilidad que detecto en Bruselas y en la comisaria Bulc. Es una oportunidad única para lograrlo".

Concluyó manifestando que "no hay que cambiar siempre las normas, sino cumplirlas e ir puliéndolas", y comprometiéndose a perseguir a las 'empresas buzón', "definiendo el concepto de establecimiento y elevando la inspección", recordando la nueva categorización de las sanciones que pone en riesgo la honorabilidad en algunos casos.

Rueda de prensa

Basante consideró que la eliminación del requisito de los tres camiones para acceder a la profesión sería "perjudicial, con efectos devastadores, pero hay que esperar. No se puede liberalizar el Sector, y menos cuando



Vista general de la mesa de clausura de la Asamblea. Debajo, el presidente reelecto, Marcos Basante.

hay dos modelos de tributación". Rechazó la unilateralidad de las normas en cada país ("al final, tendremos que poner un abogado en cada camión"), mostró cierto pesimismo sobre la evolución de la economía y se declaró "incómodo" ante los megacamiones, "porque no se ha hecho lo que se nos dijo que se iba a hacer. La decisión ha sido precipitada por las presiones existentes. Creo que el cliente lo que quiere son las 44 toneladas, pero veremos si en las reuniones que mantenemos con los cargadores, ponen de su parte" para normalizar la situación en cuanto a los "baremos, la responsabilidad, los contratos, la morosidad...". Para finalizar, reclamó el fin de la incertidumbre política, denunciando que, de nuevo, se acude a las urnas sin presencia del Sector en los programas.



Variadas intervenciones en la mañana

La parte de la jornada abierta a la prensa comenzó con la intervención de Alvaro Escribano, uno de los responsables del nuevo indicador PMI-Astic, que espera convertirse en una "herramienta que favorezca la competitividad, inexistente hasta ahora, permitiendo la toma anticipada de decisiones". Declaró que, tras analizar los indicadores existentes, se planteó la realización de una encuesta mensual ("que apenas lleva 10 minutos cumplimentar"), para conocer la evolución de las empresas sobre toneladas y viajes realizados en comparación con el mes anterior, del número de conductores y camiones, y de los precios en el transporte nacional e internacional. Además, también se consultó sobre la previsión de actividad y facturación para el mes siguiente, y con todos los datos, se genera un indicador que, "en el primero tercio del año, ha sido positivo", y marca también una

tendencia esperada levemente al alza a corto plazo.

María Jesús Segura, del bufete Clayton & Segura, tomó el relevo para explicar las acciones emprendidas por Astic contra el gobierno británico y su decisión de implantar, en abril de 2014, un impuesto a la circulación de camiones de más de 12 toneladas que devuelve a los profesionales ingleses por la vía de deducción de otras tasas, lo cual "es una discriminación que no permite la UE".

Y parece que tendrá éxito, pues tras varias protestas elevadas a la DG MOVE, el pasado 28 de abril la Comisión dio el primer paso hacia el procedimiento de infracción. Ahora se abre el periodo de alegaciones, pero desde Astic se muestran esperanzados ante la resolución final, añadiendo que "también se estudia la posibilidad de hacer responsable al Gobierno británico y obligarle a que los profesionales de aquel país devuel-

van todo lo que han dejado de pagar en este periodo".

Visión de Scania

A continuación, José Mannucci, director general de Scania, y Manuel Arias, responsable de producto, acercaron a los presentes la estrategia del fabricante sueco para el año 2020, que pasa por "los combustibles alternativos, la eficiencia energética y un transporte más inteligente", según Mannucci, quien añadió que "tenemos seis opciones de propulsión alternativa a disposición del cliente, incluido el HVO y el GNL", recordando al tiempo la participación de la compañía en la investigación del platooning.

La ronda de ponencias la cerró Borja Pérez, de CaixaBank, quien dejó claro que es necesario ahorrar y pensar en el futuro porque "las pensiones, tal y como las conocemos ahora, no son un sistema sostenible".



✓ Ficha Técnica

Renault Trucks	SERIE T
Cabina:	MaxiSpace
Motor:	DTi 13 litros
Potencia:	520 CV
Par motor:	2.550 Nm
Longitud máxima 4x2:	5.990 mm
Altura exterior:	3.881 mm
Altura interior:	2.059 mm
Altura exterior sobre la litera:	1.494 mm
Anchura:	2.500 mm
Distancia entre ejes:	3.700-3.800 mm
MM (PTC):	18 toneladas
Radio giro: max.	7.550 mm
Altura quinta rueda:	(en carga) 1.130 mm
Dimensiones litera:	2.000 x 790 mm (670 detrás del conductor)

Consumo



Toda la gama Euro 6 de la serie T destaca por sus consumos, ayudados por su aerodinámica integral.

Cabina



La MaxiSpace es la apuesta de la marca para conductores que viajan solos y quieren todas las comodidades.

Motor



Motor DTi 13 Euro 6 con potencia de 520 CV y par máximo de 2.550 Nm entre 1.100 y 1.432 revoluciones.

Asiento



De cuero y calefactado, gira hasta 120° en el caso del acompañante, para mejorar el descanso a bordo.

Tecnología



La serie T de Renault Trucks incorpora los últimos sistemas tecnológicos para el ahorro de costes.

Ejes



6,5 En configuración 4x2, la batalla llega hasta 3,8 metros, con cargas máximas por eje de 8 y 13 toneladas.

Un salón rodante con la cabina MaxiSpace

Renault Trucks impulsa el máximo confort para el conductor con una cabina en la que el espacio marca la pauta

NEXOTRANS ha tenido acceso a una versión del Renault Trucks T520 CV, con cabina MaxiSpace y 520 CV gracias al motor DTi de 13 litros. El buque insignia de Renault Trucks para la larga distancia, la gama T, está poniendo en valor su versión enfocada al máximo confort para el conductor. La cabina

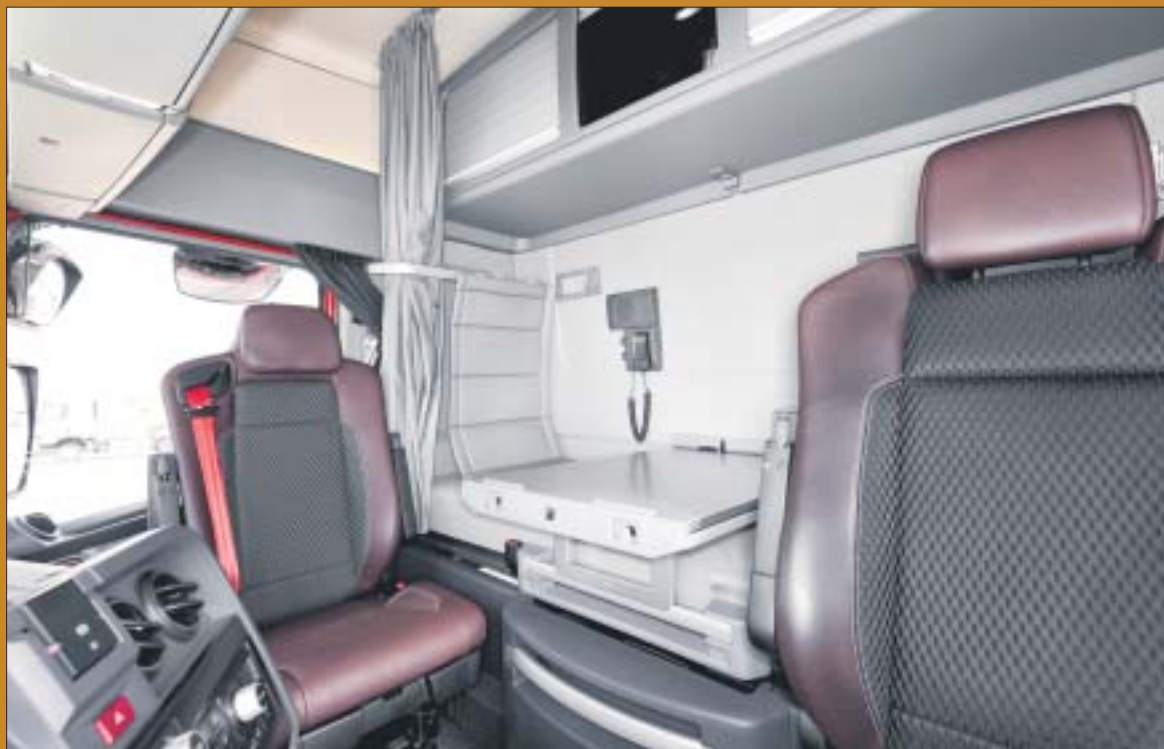
High propone suelo plano, 2,5 metros de ancho en su parte trasera y una altura interior que supera con holgura los dos metros. Pero la cabina MaxiSpace satisfará a los conductores que consideran que los espacios disponibles y el confort de vida a bordo es una prioridad.

La marca del rombo da un paso más y pone en el mercado, para aquellos que deseen aumentar aún más el número de espacios y de acondicionamientos interiores, la cabina MaxiSpace, con posibles tres acondicionamientos específicos. Se trata de una repisa suplementaria en la parte trasera, en el lugar de la litera superior, que cuenta con tres cajas de una altura de 36 cm (con alumbrado integrado) y están dotadas de un sistema de cierre mediante cortinas correderas. En la litera se integra una mesa de 81x60 cm, desplegable mediante un pulsador, que puede levantarse en vertical, contra el lado trasero de la cabina, para quedar cerrada después de la comida. También tiene un espacio con compartimentos, antivibraciones, donde está el juego de vajilla de dos platos, dos cuchillos, dos tenedores y dos cucharillas. Cajón disponible debajo del asiento.

🌀 Novedades

- ✓ En el exterior, deflectores aerodinámicos en la parte baja (junto a los escalones) y bocinas superiores. Sin embargo, lo principal está en el interior. El asiento del copiloto se gira 90° para mayor comodidad y para quedar frente a la mesa plegable, que además cuenta con un cajón para la vajilla.
- ✓ Bajo la litera se encuentra la nevera (en el centro), de gran capacidad, flanqueada por sendos espacios de almacenamiento con acceso exterior. La litera tiene dos posiciones y dispone en la pared de los controles para todas las funciones del vehículo. El sistema de climatización para las horas de descanso se acciona mediante un grupo aparte, que deja de funcionar automáticamente si la batería se queda baja de carga.
- ✓ Asientos son calefactados y de cuero, de la serie MS. En el interior también se encuentra la pistola de aire comprimido para las labores de limpieza.





Cabina

✓ La cabina Maxispace incluye como opción dos reposabrazos de conductor, asiento acompañante 'Easy Access' pivotante a 120° con cinturón integrado y apoyo de la nuca desmontable, dos reposabrazos de pasajero, respaldo de descanso desmontable, mesa plegable en la parte trasera, cajón con posavasos debajo del asiento del conductor, nevera 40 litros en compartimento central debajo de la banqueta (silenciosa, con termostato y gestión de las baterías del vehículo, y aislamiento térmico reforzado).

✓ Sobre la cabina High Sleeper, incorpora tres novedades:

— Estante trasero en lugar de la litera superior: tres cofres adicionales iluminados con sistema de cierre por cortina corredera, capacidad total de los cofres: 221 litros (81 + 59 + 81).

— Mesa desplegable: desplegable por presión de un botón en la empuñadura, elevable verticalmente para apoyarla en la parte trasera de la cabina y sujeta por un sistema de seguridad, espacio de espuma para guardar los platos y cubiertos (bajo pedido).

— Cajón bajo el asiento del conductor: espacio para objetos bajo el asiento del conductor.



Haciendo más corta la larga distancia por medio del máximo cuidado al confort y al descanso

El motor DTI 13 que monta la unidad T520 cuenta con ventilador con control electrónico, turbocompresor, sistema de postratamiento compacto (séptimo inyector, catalizador, FdP, SCR), regeneración automática del filtro de partículas, nivel sonoro conforme a las normas CEE (80dB) y activación del modo Power mediante paso de un punto de tope al final de la carrera del pedal del acelerador (*kick-down*). Admite en opción la parada automática (5 min) y la reducción de la velocidad de cruce a un máximo de 80, 82, 85 u 88 km/h.

Embrague monodisco con diámetro 430 mm y caja de cambios Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) con embrague automatizado. La elección del modo de utilización se efectúa desde el volante, al igual que el selector de velocidad. También disponible en opción la caja de cam-

bios Optidriver AT0 2612F (11,73-0,79) con embrague automatizado. Ralentizador Optibrake+ (potencia de 382 kW a 2.300 rpm), combinación de ralentizador en escape y freno de compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio

Interior de la cabina

De serie, la cabina MaxiSpace viene acabada en Alu Ultimate, con armario de techo Ultimate, forro exclusivo, cuatro compartimentos con puertas (uno cerrado con llave), uno compartimento con red, espejo plegable, cuatro módulos ISO, parasol en parabrisas eléctrico y manuales en ventanillas laterales del conductor y el pasajero.

El equipamiento incluye lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA, doble sintonizador (para actualizar la lista de

emisoras al instante), mandos de la radio en el volante, tomas jack (3,5) y USB para lector mp3, interfaz manos libres para el teléfono móvil (tecnología Bluetooth), *streaming* de audio, mandos en el volante, micrófono en la repisa del techo y audio a través de los altavoces del vehículo.

Otras cuestiones a tener en cuenta son la predisposición de la antena TV y de la emisora, tacógrafo digital doble CAN, toma de 24 V en armario superior, trampilla de techo con accionamiento eléctrico (accionable desde el área de conducción o desde el de descanso), mosquitera sobre el ventilador y alfombra de suelo sintética, completado con luces de lectura en la repisa, iluminación directa e indirecta de la cabina de LED e iluminación nocturna roja en tres filas en la repisa y el tablero de instrumentos.



El nuevo motor Ford EcoBlue 2.0 se suman a las gamas Transit y Transit Custom

Mejoran con consumos reducidos y mayor rendimiento gracias a la tecnología AdBlue

El pasado lunes 30 de mayo en los alrededores de Munich se produjo la presentación de manera oficial del nuevo motor, de fabricación Ford, de motor

2.0 litros EcoBlue que forma parte, desde el 1 de mayo de 2016, del equipamiento de los modelos Transit Custom y Transit. Los vehículos se

sometieron a una serie de pruebas dinámicas donde se pudo comprobar las múltiples posibilidades de conducción que ofrece el nuevo motor.

El pasado lunes 30 de mayo tuvo lugar en los alrededores de Munich (Alemania), la presentación oficial del nuevo motor 2.0 litros Ford EcoBlue que forma parte del equipamiento de la gama Transit desde el pasado 1 de mayo. Ford presentó a través de unas pruebas dinámicas este motor junto a otras novedades como la nueva suspensión neumática para la gama Custom o la tecnología SYNC.

Antonio Chicote, director de vehículos comerciales de Ford Iberia fue el encargado de acercarlas las nuevas características con las que cuentan la nueva Ford Transit Custom y Ford Transit, centrándose, principalmente en los nuevos motores EcoBlue que incorporan ambas furgonetas fabricadas en Turquía.

En primer lugar habló de la gama Custom, la cual fabrica las versiones de pasajeros desde principios del pasado mayo de 2016. Y sus múltiples variantes que van desde la Van de 2 o 3 plazas y con capacidad para 3 europalets, hasta la Kombi con 9 plazas para pasajeros. Variantes que ya pueden contar con el nuevo motor EcoBlue 2.0 TDCI disponible en 105, 130 o 170 CV, con un consumo entre 6 y 6,5 litros a los 100 km, además de dos dimensiones de largo (L1 Y L2) y en dos de ancho (H1 Y H2).

Respecto a la Transit de 2 toneladas, con las mismas configuraciones posibles que la Custom y además dos versiones más, como es el



chasis de doble cabina y el minibus, este con capacidad de hasta 17 o incluso 18 pasajeros, se trata del vehículo de este tipo de segmento de minibus con más capacidad del mercado. Puede contar con tracción delantera, trasera o total. Y su consumo, gracias a la incorporación del nuevo motor AdBlue, se sitúa entre los 6,9 y los 9,7 litros a los 100 km. La capacidad de carga de la Transit de 2 toneladas varía entre los 8,3 y los 12, 1 metros cúbicos.

Ambos vehículos comerciales cuentan con la tecnología SYNC un sistema de reproducción de audio, de climatización y de teléfono por voz, que se adapta a la incorpora-

ción de aplicaciones móviles que se replican de una manera directa a la pantalla. También hay que destacar el asistente de viento lateral como equipamiento de seguridad de serie.

Además hay que destacar las numerosas asistencias al conductor, la asistencia de emergencia en caso de accidente, control adicional durante arranques en pendiente, avanzado sistema para ayudar a permanecer en el carril, sistema de alerta al conductor, aviso a los demás conductores cuando se frena bruscamente. Y de seguridad, ESP, sistema de control de carga, protección contra vuelcos, combinación ABS Y EBD, etc.

Chequeo

Novedades

- 1 El nuevo motor Ford EcoBlue mejora la eficiencia de combustible hasta en un 13 % en comparación con el anterior motor TDCi de 2,2 litros, con unas emisiones de CO2 de 157 gr/km.
- 2 Para estos modelos el motor de dos litros Ford EcoBlue se ofrece en tres potencias diferentes 105 CV, 130 CV y 170 CV.
- 3 El modelo Transit Custom tiene la posibilidad de múltiples variantes que van desde la Van de dos ó tres plazas y con capacidad para tres europalets, hasta la Kombi con nueve plazas para pasajeros.
- 4 Transit de dos toneladas, con las mismas configuraciones posibles que la Custom y además dos versiones más, como es el chasis de doble cabina y el minibus.
- 5 Más prestaciones de serie que sus predecesores.



Motorizaciones

Ahorro de combustible de un 13% gracias al nuevo motor



Este nuevo motor 2.0 EcoBlue es totalmente de Ford, y por ahora sólo se fabricará para el segmento de comerciales nuevos de la marca, aunque más adelante también está previsto incorporarlo a turismos. El motor está producido en Inglaterra y proporciona un ahorro de combustible de un 13%, además de incrementos totales de par. Es un motor que refina la dinámica de conducción. Ambos vehículos cuentan con un tanque de 21 litros y una autonomía de 14.000 km gracias al motor EcoBlue.

En cuanto a la nueva caja de cambios se introducirá en el motor de 180CV y luego progresivamente en el resto de motorizaciones. Por otro lado, la nueva suspensión neumática no estará disponible hasta finales de años en la gama

Custom, y sólo para los vehículos de pasajeros. Ambos vehículos están a la venta desde el pasado 1 de mayo, y la producción comenzó el 2 de mayo.

Por último, hay que destacar que el precio irá sólo en aumento derivado del incremento de potencia de los vehículos; por lo tanto, los nuevos modelos Ford Transit Custom y Transit mantendrán un precio parecido a sus predecesores.

Además del motor totalmente nuevo, estos vehículos están también disponibles, de manera opcional, con tecnologías de asistencia al conductor avanzadas, incluyendo el estabilizador de viento lateral, asistente de colisión de peatones, control de crucero, reconocimiento de señales de tráfico, control en las curvas, *roll stability control*, etc.



Goodyear desarrolla neumáticos OTR diseñados para el Volvo A60H

El nuevo neumático OTR (Off-The-Road) de Goodyear, el TL-4A en la medida 33.25R29, ha sido especialmente diseñado para el Volvo A60H. Las dos empresas han colaborado en el desarrollo y la fabricación de unos neumáticos OTR hechos a medida para el nuevo camión volquete articulado Volvo A60H, el más grande de los volquetes articulados de Volvo, el cual está incluido en la categoría de 60 toneladas, y responde a la creciente demanda por parte de los clientes de una mayor capacidad en los vehículos.

Volvo conoce de primera mano la tracción que ofrecen los neumáticos OTR TL-3A+ de Goodyear, lo que llevó a la firma a solicitar un nuevo neumático OTR que se adaptase a su nuevo camión volquete articulado de gran capacidad. El resultado son los nuevos TL-4A de Goodyear en la medida 33.25R29. Estos nuevos neumáticos OTR se desarrollaron tomando como base los TL-3A+, que ya supusieron un gran éxito al fabricante. Los ingenieros de Goodyear se han asegurado de que el TL-4A ofrezca una tracción delantera y lateral optimizada, así como una conducción más cómoda. El diseño no direccional de su banda cuenta con una amplia huella que permite el máximo contacto con la calzada y una enorme

estabilidad, así como una excepcional capacidad de autolimpieza.

Características

Las características más importantes del nuevo neumático OTR son la optimización de su coste por hora, que hace de él una opción muy adecuada para el nuevo camión volquete articulado de 60 toneladas de Volvo, con una capacidad de 55 toneladas, y su alto nivel de resistencia al deslizamiento (nivel E-4).

El resultado de esta colaboración son los nuevos neumáticos que constituyen un ejemplo perfecto de la forma en que Goodyear responde a las necesidades de los clientes a través de la innovación: reduciendo el coste por hora mediante la ampliación de la capacidad de carga y de un alto nivel de resistencia al deslizamiento. "El desarrollo del nuevo TL-4A en la medida 33.25R29 para el nuevo camión volquete articulado A60H de Volvo es un ejemplo perfecto de colaboración e innovación al servicio de un objetivo común: satisfacer las necesidades de los clientes del sector OTR y ayudarles a reducir sus gastos de explotación", declaró Octavian Velcan, director general de Neumáticos OTR en Goodyear para Europa, Oriente Medio y África.

Nuevas dimensiones de neumáticos Barum para ejes de dirección y tracción

A partir de ahora, los neumáticos Barum BF 200 R para eje de dirección y Barum BD 200 R para eje de tracción están disponibles también en la dimensión 315/70 R 22.5.

Estos neumáticos ofrecen un alto rendimiento kilométrico y una conducción fiable, tanto en transporte regional como de larga distancia. Los neumáticos robustos y de alto rendimiento de Barum son una alternativa económica para camiones y autobuses. Los modelos Barum BF 200 R para eje de dirección y BD 200 R para eje de tracción, en la dimensión 315/80 R 22.5, se lanzaron por primera vez el año pasado y, ahora, Barum presenta una nueva dimensión para ambos neumáticos. A partir de este momento, la serie 200 R incorpora los modelos BF 200 R y BD 200 R en la dimensión 315/70 R 22.5. Estos neumáticos destacan por su alto kilometraje y su seguridad constante.

Gracias a un compuesto mejorado y al nuevo diseño de perfil

de la banda de rodadura, son muy fiables tanto para transporte regional como para larga distancia. El nuevo diseño de la geometría del perfil, común a todos los neumáticos de la serie 200 R de Barum, contribuye a aumentar de manera considerable el rendimiento kilométrico. Los neumáticos BF 200 R 315/70 R 22.5 para eje de dirección y BD 200 R 315/70 R 22.5 para eje de tracción convencen por su ahorro en consumo de combustible y ofrecen gran seguridad incluso en condiciones meteorológicas adversas. El nuevo compuesto de la banda de rodadura hace posible una conducción segura sobre superficies mojadas, así como una tracción óptima. La base de todos los neumáticos de la nueva serie 200 R de Barum es su carcasa estable.



Tecnología para programar tacógrafos

Stoneridge Electronics ha presentado el Optimo2, la nueva generación de la herramienta de programación de tacógrafos del taller. Para esta última herramienta, Stoneridge se ha asociado con el gigante informático Dell.

El objetivo es ofrecer una plataforma de mayor calidad que, junto con las características y beneficios únicos del *software* Optimo, la convierta en la única herramienta de programación que necesita un taller, han explicado desde Stoneridge. Al técnico del taller le gustarán aún más las nuevas ventajas añadidas del Optimo2, incluida su nueva pantalla táctil de 10", destacan desde Stoneridge. El dispositivo programa y calibra de forma inalámbrica todas las marcas de tacógrafos digitales, incluida la última versión de VDO 2.2, a un precio cerrado, sin cargos adicionales por dongles o accesorios.

Los cables o llaves digitales pueden ser suministrados para trabajar con tacógrafos analógicos, o los clientes pueden utilizar sus cables existentes MKII. La clave es su gran flexibilidad: ya sea para programar la segunda señal de movimiento o para configurar cualquier tacógrafo digital universal.

Facilidad de uso

La facilidad de uso es lo que marca la diferencia de Optimo2. Las aplicaciones preinstaladas como Tacho Swap y Cross Reference permiten al técnico reemplazar fácilmente un tacógrafo, pues ofrecen la posibilidad de leer los datos del tacógrafo antiguo y configurar automáticamente el tacógrafo nuevo con los parámetros correctos. De esta manera, el técnico ahorra tiempo y reduce las posibilidades de error.

El centro oficial tiene a su alcance toda la información técnica para las instalaciones, gracias a cientos de fichas de aplicaciones. "El objetivo de Stoneridge Electronics es hacer más fácil la vida del técnico y que el taller sea más eficiente", han señalado sus responsables. Optimo2 es realmente la única herramienta de calibración que necesitan. "Stoneridge confía en la calidad de su último diseño, ofreciendo la garantía estándar de Dell de un año, que incluye daños por accidente en la pantalla táctil sin ningún coste adicional", han explicado desde la compañía. Incluso para mayor tranquilidad, los talleres pueden optar a una garantía ampliada de tres años. Optimo2 está disponible en 17 idiomas diferentes incluidos en el *software* estándar, lo que demuestra una vez más que con sólo una herramienta se puede hacer todo.

Exkal encarga a Geinsa una completa instalación de pintura para el acabado de sus piezas de acero

La empresa navarra Exkal, Tecnología Electroestática e Industria del Metal, SL, ubicada en la localidad de Marcilla, encargó a Geinsa una completa instalación de pintura para el acabado de sus fabricados. El pedido incluyó las tres fases fundamentales de proyecto, fabricación e instalación.

Esta instalación industrial de pintura incorporó, entre otros equipos, un túnel de tratamiento superficial con fases de desengrase/nanotecnología en caliente; lavado con agua osmotizada; pasivado a temperatura ambiente; equipo de agua osmotizada y separador de aceite. Además, la instalación incluye horno de secado de humedad; horno de gelificado; horno de polimerizado de pintura; cadena para transporte aéreo y armario eléctrico con sinóptico general, PLC y pantalla táctil. Dentro del conjunto, destaca el túnel de tratamiento superficial, en el que se producen las fases de tratamiento de las pie-



Instalación de pintura industrial que Geinsa para la empresa de tecnología electroestática, Exkal.

zas, para lo que se habilitan una serie de zonas en las cuales van instaladas las rampas de aspersión por donde se produce la aspersión de las distintas soluciones.

Se trata de un recinto cerrado (36.500 mm de longitud; 1.400 mm de anchura y 3.900 de altura) revestido con chapa de acero inoxidable

que elimina cualquier posibilidad de formación de óxidos. La estructura está formada por paneles de chapa que se ensamblan por un sistema especial de construcción sin soldadura. Lleva un sistema de cierre en el techo, mediante cepillos, que impide que los vapores y vahos afecten a la cadena de transporte. Tiene tres

puertas intermedias para acceso al túnel con plataforma, escalera y barandilla. A la salida del túnel hay dos equipos de soplado forzado y directo, para la eliminación de partículas de agua. Los laterales del túnel, y los de las cubas están aislados con lana de roca mineral de las zonas calientes.



CDT introduce en España la marca Stas, especialista europeo en semirremolques

Supone un paso más en la vocación de Stas por estar presente en los principales mercados

CDT Trailers y Stas han llegado a un acuerdo para importar a la Península Ibérica, desde este mismo mes de junio, los se-

mirremolques basculantes de aluminio y pisos móviles que el fabricante belga produce en sus tres plantas lo-

calizadas en Bélgica y Alemania. CDT se convierte así en el importador oficial exclusivo de Stas en la Península Ibérica.

Esta alianza supone un paso más en la vocación de Stas por estar presente en los principales mercados y consolidar así su larga trayectoria de liderazgo en el vehículo industrial de aluminio.

Stas, una de las empresas líder en diferentes mercados europeos con sus basculantes de aluminio y pisos móviles de alta calidad, desembarca así en el territorio español y portugués con su gama de vehículos que destacan por su alto grado de calidad y acabados, los procesos productivos "más avanzados del Sector" y una imagen de marca excelente en todos los mercados europeos en los que opera.

CDT Trailers se une así a un se-

lecto grupo de más de 30 socios colaboradores de Stas comercializando y dando servicio postventa a sus semirremolques basculantes y pisos móviles. Todo bajo las premisas y valores que caracterizan la gestión de Stas. Respeto, lealtad y orientación al cliente.

CDT Trailers gracias a la experiencia acumulada durante más de 30 años en el sector del vehículo industrial y las relaciones establecidas, pone a disposición del mercado español y portugués, la excelencia de los productos de Stas junto con una gestión comercial cercana, experta y de confianza.

CDT Trailers es especialista en la internacionalización, gestión

comercial y consultoría en el sector del vehículo industrial. Concede soluciones a todo tipo de necesidad de transporte tanto en el área comercial como en asesoría. Su experimentado equipo y el conocimiento de los mercados son las piezas clave de la empresa y del éxito con sus clientes. Trabaja con diferentes tipologías de vehículos industriales, potenciando su comercialización y servicios complementarios.

Además de conocer en profundidad los diferentes mercados del sector, tiene la gran ventaja de dominar los principales idiomas, lo que supone facilidad en la negociación comercial.

Chequeo

Características

1 Stas ha logrado la triple certificación (ISO 9001 / ISO 14001 / SA8000), que garantiza una calidad de producción uniforme y muestra su compromiso con las personas y el planeta. Todos sus vehículos se entregan con la aprobación CE y certificado de conformidad COC.

2 La innovación es un proceso continuo en Stas. No sólo optimiza los productos existentes con el fin de responder mejor a las expectativas de los clientes, sino que también introduce nuevas creaciones, como en el caso del V-Streamline II.

3 Los remolques Stas se desarrollan teniendo en cuenta las expectativas del conductor y se concede la mayor atención a esos pequeños detalles que aumentan la facilidad de uso para el usuario final.



Calidad

Stas es una marca reconocida por su mejora constante



Desde hace ya muchos años, el Grupo Stas está siendo gestionado por un equipo joven y dinámico. En un entorno fuertemente cambiante, las decisiones claras son necesarias. El mundo del transporte se está convirtiendo cada vez más en algo más extenso, complejo, exigente y preciso.

Los productos deben satisfacer las necesidades actuales ya desde la etapa de diseño. La reducción del consumo de combustible como resultado de un diseño específico o mayor resistencia al desgaste debido a la utilización de secciones de perfil único y aleaciones de aluminio, son sólo algunas de las muchas necesidades de mejora donde Stas puede marcar una diferencia notable. Además de eso, el valor añadido de la comunicación diaria con sus mercados de exportación

es extremadamente importante para los clientes. Necesidades adicionales se ponen de manifiesto y se anticipan cambios en un nivel más global.

Como grupo, Stas se denomina a sí misma como la referencia del mercado, debido al enfoque único en sus productos. Cada día, se aplica el lema 'Innovar en lugar de imitar'. Numerosos premios han confirmado esto. Por último, pero no menos importante, los productos son construidos en un entorno totalmente automático, por lo que la calidad de la soldadura y el acabado puede ser considerada una de los mejores en el mundo. El uso de aleaciones de aluminio de primera calidad para el cuerpo y el suelo reduce la abrasión hasta un 30%, lo que extiende significativamente la vida de los remolques Stas.

Scania ya tiene camiones que circulan solos

El fabricante sueco presenta sus soluciones autónomas para ámbitos controlados, como las minas o las zonas portuarias

Scania acaba de presentar a la prensa especializada los camiones de conducción autónoma en una demostración única con dos vehículos. Esta tec-

nología se utilizará inicialmente en minas y puertos, paso previo a la llegada a las carreteras convencionales. Sus responsables se muestran orgu-

llos de los avances obtenidos, un paso más hacia la estrategia del fabricante por un transporte más sostenible y eficiente a gran escala.

Después de un trabajo llevado a cabo de la mano de proveedores líderes en tecnología, instituciones académicas y el apoyo adicional de la agencia de innovación sueca Vinnova, Scania ha desarrollado camiones de conducción autónoma que pueden funcionar sin conductor en entornos aislados.

Henrik Henriksson, presidente y consejero delegado de Scania, afirma que "los camiones de conducción autónoma son una de las muchas piezas del puzzle que Scania está desarrollando en busca de la seguridad y las soluciones de transporte sostenible y de origen no fósil. Disponer de vehículos que circulan total o parcialmente de forma autónoma aumenta tanto la seguridad como la productividad. Un camión autónomo nunca conduce demasiado rápido ni de forma agresiva y rara vez necesita descansar, lo que aumenta la disponibilidad".

Inteligencia adaptada

Gracias a un sistema de inteligencia incorporado (explicado más abajo con detalle), estos camiones pueden interpretar y adaptarse a su entorno, además de realizar ciertas tareas predeterminadas. Los vehículos autónomos están ofreciendo "resultados impecables en las pruebas", aunque aún quedan unos años para que esta tecnología esté lista para comercializarse, apuntan desde Scania.

Los sistemas de transporte autónomo son el ejemplo perfecto que demuestra cómo Scania afronta el reto de convertirse en un actor

mundial líder en las soluciones de transporte sostenible. Para alcanzar este objetivo se necesita ofertar una amplia gama de productos y servicios diferentes y trabajar junto con otras organizaciones.

Scania ofrece una gama de productos y servicios muy diversa con el objetivo de reducir las emisiones de dióxido de carbono del transporte en los vehículos pesados. En el marco de las normativas Euro 6, Scania produce motores para combustibles alternativos como el gas, el bioetanol y el biodiésel. Además, todos los motores de camiones Euro 6 y Euro 5 de Scania están aprobados para utilizar grasa vegetal hidrogenada (HVO, por sus siglas en inglés), que puede ofrecer un descenso en las emisiones de dióxido de carbono de hasta el 90%.



Un camino trazado hacia el transporte sostenible

Scania utiliza todos los modos que tiene a su alcance para reducir el impacto ambiental del transporte por carretera. Además de contar con una flota conectada de 190.000 vehículos en Europa, dispone de una extensa gama de opciones de combustibles alternativos que cumplen la norma Euro 6. La electrificación, los vehículos automatizados y los trenes de carretera conectados o *platooning*, están en el día a día del fabricante, que ha establecido LOTS, una consultoría propia que proporciona servicios de logística de transporte que inclu-

yen la optimización y el funcionamiento de grandes flujos de logística en nombre de los clientes.

Scania cree que las operaciones de transporte sostenible son la base de las economías competitivas, con flujos eficaces de bienes y personas, esenciales para las sociedades modernas, y considera que puede fomentar soluciones de transporte sostenible al contribuir a la cadena de valor con mayor eficacia.

El objetivo de Scania es ser líder en el sector del transporte sostenible, mediante el trabajo en

cuatro: mayor eficiencia energética, combustibles alternativos y electrificación, operaciones de transporte seguro e inteligente, y compensación de las emisiones de CO2 a través de la plantación de árboles en el marco del proyecto 'Un Scania, Un árbol'.

Uno de los convencimientos de la marca es que el aumento de la digitalización (por ejemplo, vehículos conectados y automatizados) revolucionará el transporte sostenible.

En palabras de Åsa Pettersson, directora de Relaciones Públicas y Sostenibilidad de Scania, "la

pedra angular de todo lo que hace Scania en el área de la sostenibilidad y el transporte es la creencia de que no hay fórmulas milagrosas que resuelvan el problema en un solo paso. Creemos en la diversidad y reconocemos que se necesita una amplia gama de alternativas y diferentes tipos de soluciones. Por lo tanto, la principal tarea de Scania es disponer de la amplia oferta que nuestros clientes necesitan para alcanzar tanto sus objetivos como los de la sociedad en materia de rentabilidad, sostenibilidad y reducciones materiales de CO2".

¿Cómo funciona el sistema de Scania?

El sistema de conducción autónoma desarrollado por Scania incluye un importante número de dispositivos actuando conjuntamente:

- Unidad de control de conducción autónoma.- Aloja el sistema de inteligencia de a bordo del vehículo y ejecuta todas las funciones de asistencia y conducción autónoma. Recopila datos de los numerosos sensores del vehículo y los combina para ofrecer una perspectiva general del entorno. La unidad de control también recibe las misiones de transporte del sistema de logística periférico y los convierte en instrucciones que los sistemas del vehículo puedan entender.
- Cadena cinemática.- La cadena cinemática inteligente de Scania controla la propulsión del vehículo con la mayor precisión y eficiencia energética. El sistema de control de la cadena cinemática controla el motor, la caja de cambios, el embrague y los frenos auxiliares.

- Cámara multilente.- Instalada tras el parabrisas, la cámara multilente supervisa la zona frente al vehículo para detectar objetos, vehículos, peatones y marcas de carril. Gracias a su visión estereoscópica puede detectar la forma del suelo de manera muy parecida a la humana.
- Dirección asistida electrónica.- EAS (por sus siglas en inglés) es un sistema electrohidráulico que permite que las funciones de asistencia y conducción autónoma dirijan de forma segura al vehículo en las carreteras y en caso de obstáculos.

- Radar de corto alcance.- Montado en cada esquina del vehículo, los radares de rango corto detectan vehículos y peatones en un rango de de 360 grados. Funcionan en todo tipo de condiciones meteorológicas y lumínicas.
- Radar de largo alcance.- Con su rango de hasta 200 metros fren-

te al vehículo, el radar de rango largo permite la conducción de alta velocidad.

- Sensores de inercia.- Los sensores de inercia miden la rotación y aceleración del vehículo para facilitar que la unidad de control de automatización calcule cómo se desplaza.
- Sensores de velocidad de rueda.- Al medir la rotación de cada rueda, la unidad de control de automatización puede calcular cómo se desplaza y gira el vehículo.

- GPS.- El GPS localiza la posición del vehículo y permite que planee su ruta. Los sensores y la fusión de datos participan en las maniobras necesarias para seguir la ruta.
- Enlace de datos móvil (data link).- El enlace de datos móvil es el canal de comunicación del vehículo para recibir órdenes de transporte, informar de su estado y rendimiento y compartir datos de percepción con otros vehículos autónomos.



Abandono en Euskadi

► **ORDEN DE 26 DE MAYO, DE LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL DEL GOBIERNO VASCO, por la que se establece un programa de ayudas al Sector del transporte público de mercancías y viajeros por abandono de la actividad.**

En la BOPV, a 2 de junio de 2016.

Uno de los problemas que afectan al sector del transporte público por carretera es la elevada edad de los transportistas autónomos. Es por ello que este Departamento ha estimado conveniente fomentar el abandono de la profesión para aquellos profesionales de edad avanzada que han ejercido gran parte de su vida profesional en el sector del transporte público por carretera dotándolos de los recursos necesarios para este fin.

Para el ejercicio 2016, se pretende atender al sector del transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados y ligeros así como al sector del transporte público de viajeros en autobús, por cuanto hay numerosos casos de elevada edad de transportistas en estos sectores que carecen de los recursos necesarios para abandonar la actividad, por lo que estas ayudas realizan una función exclusivamente social. Igualmente se incluyen a los transportistas a los que les haya sido declarada una incapacidad permanente absoluta o total o una gran invalidez. Con el fin de facilitar a la ciudadanía sus relaciones con la administración y de mejorar la eficiencia administrativa interna en la gestión de las ayudas, se ha desarrollado la tramitación telemática del procedimiento de conformidad con lo establecido en el Decreto 21/2012, de 21 de febrero, de Administración Electrónica (BOPV n.º 50, de 9 de marzo de 2012), lo que se ha recogido de forma conveniente en la presente Orden.

Este programa de apoyos está contemplado en el Plan Estratégico de Subvenciones del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial 2016, aprobado por Orden de la Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial. Por lo tanto es una actuación que se enmarca dentro de los objetivos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en el sentido de actuar sobre el elemento fundamental del sector del transporte, cual es el transportista.

En su virtud y en ejercicio de la competencia que me atribuye el artículo 4.1 del Decreto 196/2013, de 9 de abril, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial, puesto en relación con el Título VI y los capítulos II y III del Título VII del Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Principios Ordenadores de la Hacienda General del País Vasco, la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de subvenciones y con las demás disposiciones aplicables a las ayudas y subvenciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi,

Resuelvo:

Artículo 1.- Objeto.

1.- Es objeto de la presente Orden regular el régimen de ayudas destinadas a fomentar el abandono de la profesión de transportistas de edad avanzada, así como a los que les haya sido declarada una incapacidad permanente absoluta o total o una gran invalidez, del sector del transporte público de mercancías y viajeros por carretera, para el año 2016.

2.- Para la financiación de las ayudas previstas en la presente Orden se destina la cantidad de ciento cincuenta mil (150.000,00) euros que proceden de las correspondientes partidas consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

El importe global expresado podrá ser incrementado, siempre con anterioridad a la resolución del procedimiento de adjudicación de las subvenciones, teniendo en cuenta la cuantía total de las ayudas solicitadas, en función de la vinculación presupuestaria existente, de las disponibilidades presupuestarias que resulten de la ejecución de otros programas del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial, o de la aprobación de modificaciones presupuestarias. De producirse dicha circunstancia se dará publicidad de la misma mediante Resolución del Director de Planificación del Transporte.

Artículo 2.- Personas beneficiarias.

Podrán ser beneficiarias de las ayudas reguladas en la presente Orden las personas que en la fecha de presentación de solicitudes o en su caso el 1 de enero de 2016, cumplan los siguientes requisitos:

a) Que estén domiciliadas en la Comunidad Autónoma del País Vasco con anterioridad al 1 de enero de 2011.

b) Que tengan una edad comprendida entre los 63 y los 64 años, ambos inclusive, o ha-

interrupción por un plazo que no supere tres meses.

En los supuestos de solicitantes afectados por una incapacidad permanente absoluta o total o gran invalidez, el referido plazo de diez años se computará desde que ésta les hubiese sido reconocida.

e) Que se comprometa a abandonar la actividad de transporte público de mercancías o de viajeros por carretera, antes del 30 de noviembre de 2016, renunciando de forma definitiva a las autorizaciones de transporte de que fuera titular, obligándose a devolver las ayudas obtenidas y los correspondientes intereses en caso de reiniciarla.

f) No hallarse sancionada penal o administrativamente con la pérdida de la posibilidad de obtención de subvenciones o ayudas públicas, ni hallarse incurso en prohibición legal alguna que la inhabilite para ello, con inclusión de las que se hayan producido por discriminación de sexo de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Final sexta de la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

g) Hallarse al corriente de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

su línea directa con **Nexotrans**

Nexotrans pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
 direccion@nexotrans.com
 redaccion@nexotrans.com
 coordinacion@nexotrans.com
 panorama-actualidad@nexotrans.com
 opinion@nexotrans.com
 coyuntura@nexotrans.com
 estudios@nexotrans.com
 contacto-vehiculo@nexotrans.com

novedades-vehiculos@nexotrans.com
 industria-auxiliar@nexotrans.com
 guia-vehiculos@nexotrans.com
 legislacion@nexotrans.com
 consultorio@nexotrans.com
 concurso@nexotrans.com
 agenda@nexotrans.com
 administracion@nexotrans.com
 publicidad@nexotrans.com

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

berle sido declarada una incapacidad permanente absoluta o total o una gran invalidez.

c) Que sean titulares de forma ininterrumpida durante los últimos diez años de una autorización vigente de transporte público de mercancías o de viajeros en autobús con un máximo de tres copias, o bien, simultáneamente de ambas con un máximo total de tres copias. Dicha autorización no podrá haber estado suspendida en ningún momento, contando con al menos una copia en vigor. Se permitirá, no obstante, una única interrupción en la titularidad o vigencia de la autorización por un plazo que no supere tres meses. Se entenderá a estos efectos, que han estado vigentes las autorizaciones caducadas por falta de visado que estén rehabilitadas en el momento de presentación de la solicitud.

Las autorizaciones de transporte público de mercancías de ámbito nacional, comarcal o local para vehículo con capacidad de tracción propia, incluidas las de la clase TD, de que fuera titular el beneficiario con anterioridad al 16 de abril de 2007, se computarán como copias de una misma autorización.

Las autorizaciones de transporte público de viajeros de ámbito nacional, comarcal o local referidas a vehículo concreto de que fuera titular el beneficiario con anterioridad a 1 de julio de 1998, se computarán como copias de una misma autorización.

d) Que estén dados de alta en el régimen de trabajadores autónomos de la Seguridad Social, habiendo permanecido en el mismo durante los últimos diez años ininterrumpidamente, permitiéndose únicamente una sola

h) Cumplir lo dispuesto en los artículos 13 y 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de subvenciones.

Artículo 3.- Tramitación electrónica de las ayudas.

1.- La tramitación electrónica está regulada por el Decreto 21/2012, de 21 de febrero, de Administración Electrónica.

2.- Las personas interesadas podrán solicitar, consultar y realizar todos los trámites del procedimiento utilizando medios electrónicos.

Las especificaciones para la utilización de medios electrónicos en la tramitación de estas ayudas estarán disponibles utilizando la sede electrónica (<http://www.euskadi.eus>).

El empleo de medios electrónicos, informáticos y telemáticos en la realización de la solicitud y aportación de documentos no obligará a su utilización en los sucesivos trámites del procedimiento, pudiendo modificarse en cualquier momento.

Artículo 4.- Presentación de solicitudes, plazo y aportación de documentación.

1.- Las solicitudes, que deberán dirigirse a la Dirección de Planificación del Transporte de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sita en C/ Donostia-San Sebastián, 1, 01010 de Vitoria-Gasteiz, podrán presentarse de forma presencial en las Oficinas de Atención Ciudadana del Gobierno Vasco, o ante los órganos previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común mediante instancia

normalizada, debidamente cumplimentada en todos sus términos. El modelo de solicitud figura como Anexo de esta Orden y asimismo estará disponible en la sede electrónica del órgano competente en materia de transportes en euskadi.eus.

Así mismo, podrán utilizarse los medios electrónicos para la presentación de las solicitudes de ayuda y demás documentación. La información, el procedimiento y la forma de acreditar los requisitos se especificarán y estarán disponibles en la sede electrónica del órgano competente en materia de transportes según el procedimiento y actuaciones desarrollados en las especificaciones de la tramitación electrónica previstas en el artículo 3. Los trámites posteriores a la solicitud, por canal electrónico, se realizan a través de [euskadi.eus/Mis gestiones](http://euskadi.eus/Mis_gestiones).

2.- El plazo de presentación de solicitudes será de un mes contado a partir del día siguiente al de la publicación de la presente Orden en el Boletín Oficial del País Vasco.

3.- Para acogerse a las ayudas reguladas en la presente Orden deberá presentarse la siguiente documentación:

a) Formulario de solicitud debidamente cumplimentado.

b) Fotocopia del documento nacional de identidad de la persona solicitante.

c) Certificado de empadronamiento dentro del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco de la persona solicitante en que conste la fecha desde la que está empadronado.

d) Certificación de la Diputación Foral correspondiente acreditativa de haber sido titular de una autorización de transporte público de mercancías o de viajeros en autobús con un máximo de tres copias, o bien, simultáneamente de ambas con un máximo total de tres copias, durante los últimos diez años de forma ininterrumpida.

e) Certificación acreditativa (informe de vida laboral) de haber estado de alta en el régimen de trabajadores autónomos de la Seguridad Social durante los últimos diez años continuados.

f) En su caso, documento acreditativo de la declaración de incapacidad permanente absoluta o total o de gran invalidez.

g) Con carácter facultativo, pudiéndose aportar posteriormente tras la concesión de la ayuda, ficha de alta o modificación de terceros según modelo establecido por el Departamento de Hacienda y Finanzas, únicamente las personas solicitantes que se presenten por primera vez o tengan modificaciones en sus datos bancarios.

4.- Las personas solicitantes podrán presentar la solicitud de ayuda, junto con las acreditaciones que se acompañe, en el idioma oficial de su elección. Así mismo, en las actuaciones derivadas de la solicitud de ayuda, y durante todo el procedimiento, se utilizará el idioma elegido por la persona solicitante, tal y como establecen los artículos 5.2.a y 6.1 de la Ley 10/1982, de 24 de noviembre, básica de normalización del uso del Euskera.

5.- Las solicitudes incluirán la posibilidad de que el solicitante de la ayuda consienta expresamente que parte de la documentación sea obtenida o verificada por la Dirección gestora de la ayuda, sin perjuicio de las facultades de comprobación, control e inspección que tiene atribuidas la Administración Pública.

6.- La acreditación del cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la seguridad social por parte de los solicitantes de las ayudas se verificará automáticamente por el órgano gestor sin necesidad del consentimiento de los mismos, en aplicación del art. 50.3 del Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Principios Ordenadores de la Hacienda General del País Vasco.

➤ **Sigue en el próximo número**

Nexolog

Información Quincenal sobre Logística para el Transporte

Soraya Sáenz de Santamaría clausura la edición más internacional del SIL 2016 celebrada en Barcelona

La vicepresidenta, ministra de la Presidencia y portavoz del Gobierno de España, Soraya Sáenz de Santamaría, clausuró el 9 de junio la 18ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención celebrada en Barcelona, la más internacional de la historia con más del 45% de las empresas participantes procedentes de lejos de nuestras fronteras, concretamente de 35 países distintos.

El SIL 2016, que ha contado con la participación de 600 empresas, innumerables sesiones de diálogo y debate y actividades de *networking*, ha reunido a lo largo de tres intensas jornadas a todo el sector de la cadena logística. Jordi Cornet, delegado especial del Estado y presidente del SIL, ha señalado que "hemos celebrado una gran edición del SIL con la participación de 600 empresas participantes, más de un 45 % de internacionalidad, un 20% más de visitantes profesionales, se han realizado muchísimos contactos de calidad y las empresas expositoras nos han trasladado su total satisfacción porque han hecho negocios. Todo ello avala el éxito de esta edición, que ha superado todas las previsiones mostrando el gran potencial que tiene el sector logístico como uno de los motores económicos de la economía de nuestro país".

En este mismo sentido, Cornet ha añadido que "estamos muy satisfechos con la cantidad y calidad de los visitantes profesiona-

les que han acudido a la presente edición del SIL porque han superado todas las previsiones. Nuevamente el SIL se ha reafirmado como el punto de encuentro y de intercambio de conocimientos para un sector extremadamente competitivo y atento a las nuevas tendencias y las novedades tecnológicas como es el de la logística. Un año más, el SIL se ha convertido de nuevo en el punto de encuentro del sector logístico nacional e internacional en junio".

Eventos paralelos

Jordi Cornet, presidente del SIL, ha querido significar que "el SIL se ha reafirmado como el punto de encuentro para los negocios entre el Mediterráneo y Latinoamérica con la celebración del 13º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte, la 8ª Cumbre Mediterránea de Puertos, la 4ª Cumbre Latinoamericana de Logística y el mayor programa de conferencias del sector, con 20, con más nivel de afluencia de profesionales". Este hecho reafirma el papel del SIL como punto de encuentro y de debate del sector a todos los niveles.

Datos de interés

EL SIL de este año ha cumplido con uno de sus objetivos prioritarios: ser el Salón más internacional de su historia. La amplia representación empresarial e institucio-



nal extranjera de 2016 ha sido clave para reafirmar el SIL como el verdadero espacio para el *know how* y para los negocios de referencia mundial. Los países que han contado con representación en el SIL 2016 han sido: Alemania, Andorra, Argentina, Bélgica, Bolivia, Chile, China, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Francia, Grecia, Guatemala, Holanda, Honduras, India, Italia, Lituania, Luxemburgo, Marruecos, México, Reino Unido, República Checa, República Dominicana, Rusia, Suiza, Turquía, Panamá, Paraguay, Perú, Polonia, Portugal, Uruguay, USA y Venezuela, entre otros.

La 18ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención también ha sido uno de los mayores espacios de Europa

dedicado al intercambio comercial y al conocimiento con una cifra de negocio superior al año pasado.

El SIL 2016 ha puesto a disposición de empresas expositoras y visitantes un Salón sectorizado en el que los diferentes ámbitos relacionados con la gestión logística han estado representados, sistemas de transporte y logística, infraestructuras e inmobiliaria, almacenaje, equipamientos y mantenimiento, telemática, *e-business*, telecomunicaciones, soluciones de TI para poner el mundo en movimiento, los más de 3.600 profesionales que han asistido como congresistas a las diferentes Jornadas del Congreso Internacional SIL 2016 que han avalado de nuevo la apuesta del SIL por difundir conocimiento sobre diferentes áreas

de la Logística. En esta edición han sido 30 las Sesiones programadas dentro del que es el mayor Congreso Internacional de Logística de Europa.

En el SIL 2016 se han celebrado por primera vez los Premios SIL ICIL a la Mejor Innovación presentada dentro del Salón. Alcatern Roll, de la empresa Coldway, y CorreosPq, de Correos, han sido las novedades ganadoras de esta primera edición.

Círculo logístico

El Círculo Logístico del SIL 2016 ha contado con la participación de más de 807 directores de Logística de destacadas empresas de sectores tan diversos como la alimentación y gran consumo, automoción, metalurgia y siderurgia, farmacéutico y sanitario, químico o textil. El SIL ha gestionado más de 1.800 solicitudes de entrevistas comerciales entre visitantes profesionales y empresas participantes en el Salón.

En los *Speed Dating* y *Networking Lunch* del Círculo Logístico han participado más de 100 directores de Logística, que han mantenido 3.123 reuniones directas con otros directores de logística y con empresas participantes del Salón.

Jordi Cornet, delegado especial del Estado el el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL, ha anunciado que la 19ª edición del Salón tendrá lugar del 6 al 8 de junio de 2017.

Las compañías Correos y Coldway obtienen los Premios SIL ICIL a la Mejor Innovación 2016

CorreosPq, de Correos, y Alcatern Roll, de Coldway, han recibido el Premio SIL ICIL a la Mejor Innovación presentada en el Salón después de la deliberación de un jurado.

Javier Escruela, subdirector de Innovación de Correos, recibió el Premio SIL ICIL a la Mejor Innovación de manos del delegado de Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL, Jordi Cornet. El jurado ha premiado a CorreosPq por ser el nuevo servicio de Correos que permite enviar y recoger paquetes donde sea, las 24 horas del día. Existen dos tipos de dispositivo diferenciados por el entorno en el que se encuentran. HomePq: de uso privado, situados en áreas de acceso restringido y que permiten el envío y la recepción de paquetería; y CityPq: de uso público, instalados en lugares concurridos como gasolineras,



estaciones de metro o tren... y habilitados para la recepción de paquetería. A final de año, Correos contará con un despliegue de 5.400 dispositivos repartidos por toda España con la intención de ofrecer el mejor servicio posible.

Por su parte, Laurent Rigaud, presidente de Coldway, recibió el Premio SIL ICIL a la Mejor Innovación que le ha hecho entrega el presidente del Patronato de la Fundación ICIL, Ignasi Sayol. El jurado ha premiado a Alcatern Roll por ser una tecnología nueva que utili-

za un proceso termoquímico ecológico fundido sobre una reacción química que permite una refrigeración potente, instantánea y autónoma. Coldway ha extendido su gama de contenedores móviles al Alcatern Roll range que incluye contenedores móviles desde 350 litros hasta 1.300 litros para responder al pedido creciente del mercado de la logística para un buen dominio de la cadena de frío, optimización de los flujos logísticos y reducción de los costes de explotación.

Los Operadores Económicos Autorizados ya tienen su entidad

El Salón fue escenario, el pasado 8 de junio, de la creación de la Asociación Mundial de Operadores Económicos Autorizados (OEA), una figura de colaboración público-privada que minimiza los riesgos y permite agilizar el flujo de las mercancías en las aduanas, al tratarse de agentes reconocidos por los Estados como una herramienta más para que no se pierda el control y cumplimiento de los estándares del comercio internacional.

Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Aduanas de España, asumirá el liderazgo de la Asociación Mundial de OEA. El acto de creación de la Asociación Mundial de OEA contó con la asistencia de Jordi Cornet, delegado del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y presidente del SIL, así como de los Cónsules Generales de Ar-

gentina (Alejandro E. Alonso), República Dominicana (Adriano Rafael), Costa Rica (Juan Enrique Juncá), Perú (Franca Lorella Deza) y Uruguay (Noelia Martínez), y la colaboradora de Asuntos Económicos de México, Sylvia Pederzini, además del propio Antonio Llobet y los presidentes de Alcat, Galo Molina, y Fitac, Miguel Ángel Espinosa.

30.000
visitantes
profesionales
(un 20% más)
y por encima
de 3.600
congresistas

BNP Paribas destaca un récord de activos logísticos en España en el pasado año 2015

BNP Paribas destaca que la inversión en activos logísticos en España alcanzó un nuevo récord en 2015, con 662 millones de euros, según un informe presentado en el SIL 2016.

Según la consultora inmobiliaria, "se ha cerrado un ejercicio excepcional", en el que se ha alcanzado un volumen de inversión de 662 millones de euros en España, una cifra superior a la del año anterior y la más alta de los últimos 11 ejercicios.

Los datos disponibles de 2016, correspondientes al primer trimestre, confirman esta tendencia creciente, con un nivel de inversión entre enero y marzo superior a los 320 millones de euros, apuntando que este dato tiene que ver básicamente con tres grandes portfolios: Metrovacesa, Zaphir y Prologis.

Para los analistas de BNP Paribas Real Estate, el buen comportamiento del consumo y de la producción industrial, iniciado hace tres años, ha seguido impulsando el mercado logístico en 2015 y en lo que va de 2016. Además, la escasez de producto de buena calidad ha provocado una ligera subida de las rentas y, sobre todo, una estabilización de precios en general. Gracias a la disponibilidad de suelos, los nuevos desarrollos se pueden acoplar a las rentas actuales. Por ello, desde BNP Paribas Real Estate, se considera que 2016 se presenta con



buenas oportunidades para comprar y para vender.

Cabe destacar dos hitos importantes que están marcando la evolución del inmobiliario logístico y que hacen prever las buenas perspectivas de futuro en este sector. Por un lado, 2014 y 2015 han sido los años en los que han tenido lugar las mayores inversiones de la historia en naves logísticas. Más del 50% de las naves logísticas de buena calidad han cambiado de manos en este periodo. Se ha producido un cambio generacional en los propietarios, llevando a la desaparición de unos y a la aparición de otros. Entre éstos últimos destacan los inversores internacionales, que se han ido posicionando en el mercado, algunos de ellos especializados, como Prologis, que han reforzado su posicionamiento, y las 'socimis', que han captado capital en el extranjero y han invertido en este segmento creando una cartera importante de naves logísticas. Solo en el primer trimestre de

2016, las principales 'socimis' y los fondos interesados en activos logísticos han invertido cerca de 320 millones de euros.

Por otro lado, los hábitos de consumo han cambiado con la crisis, que ha hecho que aumente de forma muy significativa la compra por internet en detrimento de la compra en tiendas. Esto explica que el comercio electrónico esté creciendo a una tasa media del 20% anual. A medida que las compras por internet vayan en aumento, también lo hará la demanda de espacios logísticos destinados a dar soporte a este tipo de comercio. En 2015 se contrataron unos 17.000 m² de superficie logística dedicada al e-commerce. Aun así, en España, el comercio on-line supone solo un 3% del consumo, lo que refleja que todavía hay margen de crecimiento, sobre todo si se compara con países como Alemania o Reino Unido, donde el comercio electrónico representa el 10% y el 13,5%, respectivamente.



Datalog16 participó con sus dos novedades más importantes

Mejorando el DL16, que es un dispositivo que nos permite seguir la mercancía en todo el mundo, la compañía presentó dos novedades importantes en el SIL 2016, según la información difundida por Datalog16 con motivo de su presencia en la Feria celebrada en Barcelona.

"La primera es el modo vuelo automático incorporado (sistema propio patentado), que estamos presentando ya como partners estratégicos de IATA a todas las compañías que realizan envíos aéreos de mercancía. La segunda es la ampliación a la seguridad en contenedores, cámaras y vehículos, al incorporar la funcionalidad de control remoto de puertas abiertas que no requiere montaje alguno", destacan desde Datalog16.

Origen del proyecto

"En Datalog16 hemos trabajado mucho para desarrollar un dispositivo que pueda facilitar tanto a los operadores como a

las empresas, el conocimiento del estado de sus envíos en tiempo real", apunta.

El disponer de datos como el posicionamiento, la temperatura, la presión, los impactos o la humedad, a tiempo real, son de gran importancia para muchas empresas y así lo corrobora la acogida del sistema DL16 en el SIL 2016.

"La necesidad durante estos años de crisis nos ha obligado a la búsqueda de soluciones a problemáticas reales de las empresas que mueven mercancía. Una de estas problemáticas es el conocimiento del estado del producto en todo momento. Teniendo en cuenta el alto nivel de ingeniería disponible en nuestro país y la necesidad planteada por las empresas, decidimos desarrollar todo el producto aquí. Nuestro reto fue dar la solución a las empresas fabricando el producto localmente, y disponer de las garantías para el reconocimiento a nivel mundial", finalizan desde la marca.



Crown presenta sus avances tecnológicos en las carretillas

Crown estuvo presente durante la 18ª edición del SIL con sus nuevos avances en carretillas elevadoras para un trabajo rápido, seguro y fiable.

La empresa de carretillas tuvo su stand situado en el número 404 de esta feria. Una de las grandes protagonistas fue sin duda la nueva generación del recogepedidos Wave. La serie WAV 60, que salió al mercado en toda Europa a finales de mayo de 2016, celebró su debut oficial en el SIL. Crown presentó además en este salón las innovadoras tranpaletas de conductor montado de la serie RT 4000 y otros modelos destacados de su extensa gama de carretillas elevadoras, caracterizadas por su robustez y fiabilidad.

El modelo Wave, de manejo extremadamente sencillo, contribuye a aumentar la seguridad, la productividad y la flexibilidad, sobre todo al trabajar a alturas

de hasta cinco metros, permitiendo prescindir del uso de escaleras de mano.

El Wave está concebido para una gran variedad de usos en entornos estrechos y muy transitados, tanto en el comercio minorista como en la distribución y en la producción. Entre ellos se encuentran la manipulación y el transporte de pequeñas cargas en las áreas de recepción de mercancías, expedición y almacén, así como en la preparación de pedidos (*picking*). La serie WAV 60 es idónea también para trabajos de mantenimiento y limpieza en altura.

Este recogepedidos permite al operario desplazarse y elevar cargas de forma simultánea, lo que facilita un flujo de trabajo eficiente. El Wave alcanza una velocidad de desplazamiento de 8 km/h y es extremadamente maniobrable; su motor AC asegura aceleraciones rápidas.

Los puertos españoles ofrecen las mejores alternativas a las cadenas logísticas globales

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona se presentó como una oportunidad para consolidar la imagen de España como plataforma logística del Sur de Europa.

Los datos provisionales de tráfico portuario del primer cuatrimestre, más de 167 millones de toneladas de mercancías movidas, suponen un incremento del 4,6% respecto al mismo período de 2015. El incremento de los tráficos portuarios se debe, en buena parte, a las medidas que se han adoptado para agilizar las conexiones viarias y ferroviarias, que permitieron a los puertos españoles presentarse en la cita de Barcelona como una de las principales opciones logísticas y multimodales para el transporte de mercancías.

Así, el sistema portuario de titularidad estatal se presentó en el XVIII Salón Internacional de la Logística y la Manutención de Barcelona con una amplia oferta que incluía más de 362.000 metros lineales de línea de atraque, más de 37 millones de m² de superficie de depósito y almacenaje en los que se pueden realizar todo tipo de actividades de valor añadido, y 640 grúas para atender cualquier tipo de mercancía, lo cual sitúa la oferta de los puertos españoles como una clara alternativa para atraer nuevos tráficos, e in-



cluso liderar cualquier propuesta de transporte combinado.

Además de esta completa oferta de infraestructuras portuarias, hay que destacar las inversiones programadas para la modernización de las redes ferroviaria y viaria de los puertos. En este sentido, la progresiva colaboración con Adif en la financiación total o parcial de los accesos ferroviarios interior y exterior a los puertos superará los 261,7 millones de euros hasta 2017, y en paralelo, se destinarán 210 millones de euros a la mejora de la red viaria.

Oportunidad de consolidar

En esta feria, la más grande e importante de cuantas se celebran en el Sur de Europa en el sector logístico y de transporte, se persiguen varios objetivos. En primer lugar, dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, se pretende consolidar

la percepción de España como la conexión ideal para atraer no solo las mercancías de import/export entre España y los principales centros neurálgicos de la economía europea, sino también como base para los tráficos marítimos, particularmente los procedentes de otros continentes como África, América y Asia.

Como es obvio, el flujo comercial de movimientos de mercancías con los países europeos a través de los puertos españoles es el más numeroso cuantitativamente hablando, superando los 187,2 millones de toneladas en 2015, lo cual representó un incremento del 8,7% respecto a los 172,1 millones movidos en 2014. Si a esas mercancías le sumamos las mercancías en tránsito, 43,7 millones de toneladas en 2015, resulta que el 47% del total de mercancías movidas por el sistema portuario español en 2015 tenía como origen/destino algún país de Europa.

Wtransnet lanza su plataforma Tracking Cargo durante el SIL 2016 en Barcelona

Wtransnet, la plataforma de *networking* en el Sector del transporte de mercancías por carretera, presentó en el marco del Salón

Internacional de la Logística y la Mantenición de 2016, Tracking Cargo, el módulo que cierra el circuito de la contratación.

El objetivo del último lanzamiento de Wtransnet, Tracking Cargo, es el de facilitar información actualizada del estado de una carga en cada una de las etapas del viaje, permitiendo la visibilidad y el seguimiento de todas las partes implicadas en la cadena de transporte.

¿Qué es Tracking Cargo?

Tracking Cargo es una plataforma que se integra con los productos de la división Wtransnet Corporate, la solución integral para la gestión de la subcontratación cuyo objetivo pasa por dotar de las herramientas necesarias para mejorar la gestión, el control y la comunicación con los proveedores de transporte.

Dirigido a empresas que se preocupan por cumplir con la normativa de gestión de proveedores, Wtransnet Corporate consta de cuatro herramientas modulares, combinables entre ellas, según las necesidades de cada empresa y que se integran fácilmente con su ERP y TMS: Cargo Plus, Doc&Data, Homologación de proveedores y Tracking Cargo.

Tracking Cargo está pensada como una herramienta de gestión



que permite al operador de tráfico, mediante las actualizaciones llevadas a cabo por el chófer a través de la App móvil, hacer un seguimiento de todas las etapas del transporte, recibir información de aquellas operaciones que presentan eventuales incidencias y que requieren de una intervención inmediata.

Según ha explicado durante su presentación en el SIL el director comercial de Wtransnet, Josep Maria Sallés, Tracking Cargo será previsiblemente el "producto estrella de este año, ya que modificará muchos hábitos de las empresas de transporte, porque las opciones y posibilidades que ofrece son inmensas, convirtiéndose en

una herramienta muy útil para todo el Sector".

Con Tracking Cargo, el proceso se pone en marcha con la creación de la orden de carga en el sistema por parte del cargador y la asignación al transportista efectivo. Según Sallés, "el chófer, a través de la App, irá haciendo los reportes correspondientes en cada paso del proceso, como por ejemplo cuando haya cargado o descargado o en el caso de existir algún tipo de incidencia que le impidiera cumplir con los tiempos de entrega. Asimismo, mediante la App puede aportar al momento el albarán de entrega o cualquier documento o imagen requerida".

Nuevo Peugeot Expert y el 'concept' Traveller iLab de Peugeot en SIL 2016

Peugeot es la única marca automovilística presente en el 18º Salón Internacional de la Logística y la Mantenición (SIL). En esta feria, referencia del sector en el Sur de Europa y la Cuenca del Mediterráneo, la marca del león expuso, en su stand de 240 m², dos modelos: Peugeot Expert y el *concept car* Peugeot Traveller i-Lab, que visitó nuestro país tras ser presentado en el Salón de Ginebra el pasado mes de marzo.

Por primera vez en España se pudo ver el Peugeot Traveller i-Lab, la visión de la marca sobre cómo serán los viajes de negocios del futuro. La conectividad revoluciona los servicios que se ofrecen a este tipo de clientes hasta lograr una experiencia novedosa e intuitiva. En este segmento, el diseño de Peugeot aporta nuevos rasgos estilísticos inspirados de las berlinas y SUV de la marca.

Características del modelo

Los cuatro asientos individuales están situados alrededor de una pantalla táctil de 32", de tipo capacitivo y sostenida por un arco. Equipado con un *hotspot* WiFi, Bluetooth, bases de carga por inducción y casco de realidad virtual, está preparado para cualquier tipo de uso.



Para el conductor, los equipamientos tecnológicos del Peugeot Tabellar i-Lab garantizan la satisfacción de sus clientes. Los desplazamientos se realizan con total seguridad, gracias a los dispositivos de lectura de las señales de tráfico y de control de falta de atención del conductor.

Por su parte, el nuevo Peugeot Expert ofrece hasta 6,6 m³ de volumen útil y 1.400 kg de carga útil, con una longitud útil de 4 m, en la versión larga con Moduwork. Las versiones Standard y Long, de 4,95 y 5,30 m, respectivamente, se sitúan en el centro del segmento. La versión Compact de 4,60 m, única en la categoría, permite cargar hasta 5,1 m³ y 1.400 kg, con una longitud útil

de 3,32 m. Su altura, limitada a 1,90 metros, es poco frecuente en el segmento y garantiza el acceso del Peugeot Expert a todos los estacionamientos.

Incorpora motores BlueHDi Euro 6, modernos y eficientes, con prestaciones que van desde los 95 CV a los 150 CV. Aportan sensación de conducción y consumos y emisiones de CO₂ que suponen un récord en el segmento.

Pensando en un uso confortable y sencillo para el día a día, el nuevo Peugeot Expert incluye equipamientos de última generación, poco frecuentes o, incluso, novedosos, en el segmento, como las puertas laterales motorizadas manos libres.

El Puerto de Barcelona apuesta por el 'quality networking'

El Puerto de Barcelona organizó el pasado 7 de junio, la 3ª edición de Getting Contacts Industria, Transporte Marítimo y Logística, en su stand en el SIL 2016 de Barcelona.

En esta tercera edición de Getting Contacts Logístico se esperaba superar los 1.000 contactos bilaterales entre empresas, con una participación confirmada de más de un centenar de compañías de alto nivel nacional e internacional, entre las que destacan las más importantes navieras, consignatarias, transitarias, agentes de aduanas, operadores logísticos e industrias de diversos sectores.

El objetivo principal del Puerto de Barcelona es generar el máximo de negocio y facilitar a las empresas el mayor rendimiento en su visita al SIL 2016, desarrollando contactos con nuevos clientes y colaboradores de su amplia área de influencia. Según Joan Carbonell, responsable de cadenas logísticas del Puerto de Barcelona, "esta modalidad de *networking* se consolida en la tercera edición, tras el éxito de años anteriores, y responde a una demanda de la comunidad portuaria. Por eso, hemos apostado por ella como una de las actividades centrales que desarrollamos en el SIL, por el valor

estratégico que supone" para los visitantes que se acercaron por el stand de la entidad portuaria.

El encuentro

En el encuentro de este año se amplió la zona de reuniones a casi el 100% de la superficie del stand del Puerto de Barcelona, para dar cabida a la alta demanda de empresas y profesionales. Getting Contacts organizó una agenda personal de reuniones de 15 minutos para cada participante durante dos horas y media. Gracias a este formato, cada participante pudo llevar a cabo una media de nueve reuniones de calidad en una única mañana, coordinadas gracias a las nuevas tecnologías mediante agenda personal según los intereses de cada profesional. "En esta edición se ha batido el récord de inscripciones respecto a las dos anteriores ediciones, convirtiéndose en un auténtico mercado estratégico de nuevos proyectos", afirmaba Juanjo Villalobos, gerente de Getting Contacts. Una jornada de *quality networking* equivale a cinco jornadas de trabajo.

Desde 2007, se han organizado 270 jornadas para una gran variedad de sectores profesionales y ha puesto en contacto a más de 20.000 empresas.



Palletways Iberia celebra su décimo aniversario en el Salón

Palletways, una de las mayores redes de distribución exprés de mercancía paletizada de Europa e Iberia, participó en una nueva edición del Salón Internacional de la Logística y la Mantenición de Barcelona. Un encuentro en el que los representantes de la red ibérica estuvieron presentes hasta el 9 de junio, compartiendo su experiencia junto a sus miembros, clientes e invitados.

Una vez más Palletways Iberia estuvo presente en el SIL, uno de los encuentros profesionales más importantes a nivel internacional, que este año fue especialmente significativo debido a que la compañía celebró sus 10 años de éxito desde su implantación en España.

Para conmemorar este aniversario tan especial, Palletways Iberia preparó diversos eventos en los que contó con la participación de sus miembros, clientes e invitados. Es el caso del Hospitality en el que

la compañía estuvo presente hasta el día 9, un espacio en el que además de compartir un rato distendido y agradable con la actuación del famoso artista Alex O'Dogherty, también hubo tiempo para el *networking* y el intercambio de opiniones.

Otro de los actos en los que Palletways quiso celebrar su cumpleaños a través de su director general Gregorio Hernando, fue la Jornada Técnica organizada por UNO, sobre la Externalización de Servicios Logísticos.

Por otra parte, José Hernández, director de Operaciones, también fue uno de los protagonistas del encuentro organizado recientemente con motivo del SIL por un diario nacional, cuya temática se centró en analizar la logística y la competitividad global, donde se dieron cita los principales directivos de las compañías de referencia relacionadas con el sector logístico.

Primer megacamion fabricado y homologado en España para XPO

XPO Logistics recibió el pasado 8 de junio, el primer semirremolque con el que iniciará su operativa de Vehículos Modulares Europeos (EMS), comúnmente llamados megacamiones. Este Link Trailer de 7,82 metros de longitud, producido por el grupo zaragozano Lecitrailer, es la primera unidad de su tipo fabricada íntegramente en España y dispone ya de la homologación necesaria para su operación. Dispone de dos ejes y un dispositivo de conexión para unir un segundo semirremolque, con el que se alcanza una carga útil de 39 toneladas.

XPO Logistics estima que su servicio de megacamiones supondrá una reducción de más del 25% en emisiones de CO₂. "La operativa de megacamiones ha sido una máxima prioridad para XPO Logistics desde principios de año", ha destacado Roberto Martínez, director de Operaciones de Transport Solutions de XPO Logistics Iberia. "Se trata de un servicio muy novedoso y con grandes posibilidades. Estas unidades se adaptan a las necesidades de los clientes que buscan reducir los costes y minimizar el impacto del transporte de sus productos en el medio ambiente".

Pioneros en España

Roberto Martínez ha añadido que "nuestro servicio de EMS será aplicable a grandes cargadores de diversos sectores de actividad como la automoción, la alimentación, el consumo o el industrial. Hemos escogido el tipo de configuración Link Trailer porque es la que mejor se adapta a nuestro modelo de flota y la que nos aporta la mayor flexibilidad. Ambos semirremolques pueden usarse por separado tanto en origen como en destino, optimizando nuestras rutas tanto de carga completa (FTL) como de grupaje y palettería (LTL)".

XPO Logistics es pionero en el lanzamiento de este servicio en España. La compañía cuenta con una amplia experiencia ya que opera los EMS en otros países en los que también están autorizados, como Holanda.

XPO Logistics ha establecido un protocolo especial para garantizar la seguridad de los vehículos y los conductores, y un plan de integración de los últimos sistemas de gestión de control y seguimiento de carga para que las actividades con megacamiones funcionen a la perfección.

XPO Logistics presenta la mayor flota de camiones de gas natural licuado

XPO Logistics inaugura su nuevo hub de distribución en Bondoufle, presentando una flota de camiones Stralis Euro 6 Natural Power.

Los vehículos, propulsados por motores de gas natural licuado (GNL), representan la mayor flota de camiones de gas de este tipo en Francia. XPO Logistics se convierte de este modo en el primer operador logístico de Francia en integrar plenamente este combustible en su oferta regular de servicios de transporte, confirmando su firme compromiso con la reducción de su huella medioambiental.

En la inauguración de Bondoufle, XPO Logistics ha recibido las 31 cabezas tractoras Stralis de Iveco, ampliando así la flota de cinco vehículos a gas que ya operaban en Francia. Los vehículos Stralis generan una reducción del 96% las emisiones de partículas contaminantes y un 70% menos de emisiones de óxido de nitrógeno respecto a los niveles permitidos en las normas Euro 6. En el futuro, la compañía planea operar en Bondoufle exclusivamente con vehículos de gas natural licuado y camiones eco-



lógicos y, además, espera introducir estos vehículos en otras de sus plataformas.

Plataforma Bondoufle

Como hub central de la red de distribución de XPO Logistics en Francia, la nueva plataforma de Bondoufle se ocupará del reparto de mercancía paletizada en el centro urbano de París y en el sur de la región de Ile-de-France, así como la recogida de palets con origen en la ciudad y región parisinas para su envío al resto de Francia. La flota de Bondoufle supone un nuevo hito en el compro-

miso de la compañía de reducir la huella de carbono de la logística urbana, en línea con los importantes objetivos fijados en Francia y en otras ciudades europeas.

Luis Ángel Gómez, director general de Transport Solutions de XPO Logistics en Europa, ha manifestado que "la inversión de la flota de Bondoufle supone una prueba más del compromiso de XPO Logistics con la reducción de su huella medioambiental. Además de servir a nuestros clientes con la mayor flota de vehículos en Europa, ahora ofrecemos la flota más ecológica de vehículos pesados".

El parque logístico de Madrid supera los nueve millones de metros cuadrados

El tamaño real del parque logístico de la zona centro de España supera los 9,2 millones de metros cuadrados. Es una conclusión de una investigación de CBRE.

El estudio fue llevado a cabo junto a alumnos del Grado de Ciencias de Transporte y Logística de la Universidad Camilo José Cela. Los resultados revelan que el parque logístico de la zona centro de España es un 40% mayor que las cifras manejadas hasta ahora por distintas fuentes, que estimaban su superficie entre 6,5 y 7,4 millones de metros cuadrados.

Para conocer el tamaño exacto del stock, el equipo investigador ha analizado producto por producto durante tres meses el mercado logístico de la zona centro de España, abarcando los ejes de comunicaciones, las carreteras, los municipios y polígonos de Madrid, Guadalajara, Toledo y Cuenca. "Esta información da realidades concretas sobre el stock logístico del centro de España que es muy superior a las estimaciones anteriores, por lo que muchos informes deberían ajustar y analizar debidamente sus mediciones a la realidad actual", afirma Alberto Larrazábal, director nacional de Industrial y Logística de CBRE.

Además, a este parque se podrían sumar más de 800.000 metros cuadrados de las nuevas promociones que ya están previstas o incluso en proceso de construc-



ción. Después de años de casi nula promoción, la presión de la demanda está dando como resultado un notable descenso de la oferta disponible, aumentando la necesidad de construir nuevos desarrollos logísticos. Así, a principios de año se encontraban ya en construcción 142.000 metros cuadrados en el área local, 70.000 en el área regional y 150.000 en el área nacional (Toledo y Guadalajara). Asimismo, otros 475.000 metros cuadrados estaban pendientes de empezar a construirse en fecha cercana.

"Los promotores y los fondos de inversión están detrás de la construcción a riesgo de las nuevas naves logísticas de más de 25.000 metros cuadrados actualmente en desarrollo, con las que buscan dar respuesta a la demanda insatisfecha que existe de este tipo de producto", añade Larrazábal. Entre estos nuevos proyectos cabe destacar una gran plataforma logística de 150.000 metros cuadrados que Inversiones Montepino está llevando a cabo en Cabanillas del Campo

(Guadalajara) y cuya entrega está prevista para finales de 2016.

Trimestre récord

La contratación logística en la zona centro alcanzó en el primer trimestre de 2016 los 150.000 metros cuadrados, superando en un 85% la cifra registrada en el primer trimestre del año anterior. Dicho incremento se debió principalmente a dos grandes operaciones: la ampliación de 57.000 metros cuadrados que la empresa de e-commerce Amazon llevó a cabo en San Fernando de Henares, y el alquiler de una nave de 48.000 metros cuadrados por parte del operador logístico Luis Simoes en Cabanillas del Campo, ambas operaciones asesoradas por CBRE por parte de la propiedad. Por el lado de las rentas, éstas no registraron cambios perceptibles en el primer trimestre. La renta prime en el área de distribución local mantuvo estable, en torno a los cinco euros/m²/mes, debido a la escasez de oferta de naves de calidad en la zona.



Correos y ATA se alian por los autónomos y el eCommerce

El presidente de Correos, Javier Cuesta Nuin, junto con la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA), Lorenzo Amor Acedo, han suscrito un convenio de colaboración para el fomento y desarrollo del comercio electrónico, mediante la promoción y comercialización de la plataforma online: www.comandia.com, y los servicios de paquetería para eCommerce.

El convenio, firmado el 8 de junio en Madrid, permitirá a los socios de ATA optar mediante Correos a un contrato de prestación de servicios para la creación y gestión de tiendas virtuales y el contrato de servicios postales de paquetería, en condiciones ventajosas.

El comercio electrónico es hoy día una vía perfecta para comercializar productos, ampliar el mercado e incluso internacionalizar un negocio. El eCommerce requiere contar con unas adecuadas soluciones que garanticen la eficiencia, rapidez, control de stocks o

satisfacción del cliente, elementos clave de una oferta de eCommerce de éxito.

Correos ofrece iniciativas como Comandia, una nueva solución del eCommerce con la que empresas y autónomos pueden diseñar y gestionar, de forma rápida, segura y fácil su propia tienda online y comercializar sus productos en Internet. Con Comandia, las empresas disponen, por un lado, de la infraestructura logística integrada de la gestión de envíos a cargo de Correos y, por otro, cuentan con todo el conocimiento en marketing, diseño y gestión de stock, además del paraguas de la marca Correos, para vender sus productos.

También para impulsar el comercio electrónico, la entidad postal dispone de los nuevos dispositivos de recogida y envío de paquetes HomePaq y CityPaq, de los que se están implantando más de 5.000 en comunidades de vecinos y más de 150 en sedes empresariales, nudos de transporte, estaciones de servicio, respectivamente.

INDUSTRIA AUXILIAR

ABS

FRENOS KNORR-BOST BK ☎ 902-100569
Avda. Letxumborro, 58 IRUN ☎ 943-614063

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
C/ Garbí, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
C°. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

WABCO ESPAÑA ☎ 91-6751100
Antig. C°. Barcelona, 18,8 TORREJON ARDOZ ☎ 91-6764554

ADHESIVOS-MASILLAS

3M ESPAÑA ☎ 91-3216000
Juan Ig. Luca de Tena, 19 MADRID ☎ 91-3216002

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas PALAY PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 Cerdanyola ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200
Comp. Stravinsky, 12 Pl. Can Jardí RUBÍ ☎ 93-5860201

ABRATECNIC ☎ 93-6820962
Industria, 40-42 LA BARCA ☎ 93-6821199

ADHESIA ☎ 93-8648474/98
Pl. Riera de Caldas PALAY DE PLEGAMANS ☎ 93-8648535

ANCRÁ ESPAÑA ☎ 93-5800660
Av. Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA ☎ 93-58020535

BOSTIK ☎ 93-5860200
Pl. CAN JARDI RUBI-BARCELONA ☎ 93-5860201

CIMPEXSA ☎ 93-8443575
Corro, 169-171 GRANOLLERS ☎ 93-8443512

HELLA ☎ 91-8061900
Avda. de Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IND. QUIMICAS LOWENBERG ☎ 91-6278400
Avda. S. Pablo, 22 COSLADA ☎ 91-6733330

KRAFT ☎ 943-410400
Apdo. Correo 14 ANDOAIN ☎ 943-410440

MULTICOM ☎ 94-6353777
Pl. Granada, Manzana, 7 ORTUELLA ☎ 94-6353805

PINTURAS BARCELONA ☎ 93-4904860
Comptes de Bell-lloc, 158 BARCELONA ☎ 93-4904161

PLASTIFORM ☎ 91-4083600
Estrecho de Gibraltar, 13 MADRID ☎ 91-4077047

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

PPG IBERICA ☎ 93-2053152
Pedro i Pons, 9-11 BARCELONA ☎ 93-2053355

SIKA ☎ 91-6621818
Aragoneses, 17 ALCOBENDAS ☎ 91-6616980

ALUMINIO, PERFILES Y EXTRUIDOS

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA ☎ 93-6802725
Riera Can Pahissa, 24 MOLINS DE REY ☎ 93-6801569

ALCOA EXTRUSION NAVARRA ☎ 948-507124
Aralar, 9 IURIZUN ☎ 948-507130

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Ariudina, 15-Pl. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ALUVAN TRUCK & TRAILER ☎ 0032-50312513
Lacoinstraat, 1 BRUGGE-BELGICA ☎ 0032-50311247

CORTIZO Y BASADRE ☎ 981-816033
Ctra. Padrón-Noya, 2 PADRON ☎ 981-804205

CROMADOS GARCIA ☎ 91-8110000
N-V, 29 NAVALCARNERO ☎ 91-8110500

EXTRUIDOS DEL ALUMINIO ☎ 967-216662
Pl. Campollano, A24 ALBACETE ☎ 967-218048

INALSA ☎ 976-472570
C° de Cogolluda ZARAGOZA ☎ 976-470182

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900
José Tarradellas, 36 BARCELONA ☎ 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

INAC CINCO ☎ 968-623328
Media Legua Las Torres de COTILLAS ☎ 968-624640

PECHINEY - ESPAÑA ☎ 93-4949900
José Tarradellas, 36 BARCELONA ☎ 93-4191443

POMMIER FURGOCAR ☎ 39-0522491211
Via Carlo Marx, 67 REGGIO EMILIA-ITALIA ☎ 39-05229199003

TAFY ☎ 941-258031
Las Cañas, 36-Pl. Cantabria LOGROÑO ☎ 941-258031

AIRE ACONDICIONADO

A. A. AIRBUS ☎ 91-8867018
Pl. Prado Concejil, Sanglas, 3 LORCHES ☎ 91-8851634

CLIMAUTO ☎ 91-6010026
Innovacion, 17-Pl. Los Olivos GETAFE ☎ 91-6811003

DAVASA ☎ 968-693949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DAVIA AIRE ☎ 91-6784750
Mar Tirreno, 33 S. Fdo. HENARES ☎ 91-6763228

DIRNA BERGSTROM ☎ 91-8775840
Fco. Alonso, 6 ALCALA DE HENARES ☎ 91-8836321

ELECTROLUX INDUSTRIAL ☎ 91-6166320
Pl. Pinares Llano Villav. ODÓN ☎ 91-6166021

EURO COLVEN, SA ☎ 91-6636945
N-IV, Km. 33,8 SESEÑA ☎ 91-8012803

FORESIS ☎ 91-6755980
Limite, 16-Pl. Las Fronteras TORREJON ☎ 91-6752162

FRAPE BEHR ☎ 93-3353400
Sector C, C/D, 33-35 ZONA FRANCA ☎ 93-2632903

FRIGICOLL ☎ 93-4803322
Blasco de Garay, S. JUST DESVERN ☎ 93-4733140

INTERNACIONAL HISPACOLD ☎ 954-677480
Sevilla-Málaga, K.1,8 SEVILLA ☎ 954-677795

NRF ESPAÑA ☎ 958-405030
Av. Asegra-Pi. Asegra PELIGROS ☎ 958-405330

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

TVI EUROPE ☎ 91-6623222
La Granja, 19-Pl. ALCOBENDAS ☎ 91-6623226

V.C.A. TRANSFORM, SL ☎ 91-7766545
C°. Vicalvaro-Rivas, K.1,5 MADRID ☎ 91-7766961

VENAIR IBERICA ☎ 93-7355222
Perpinaya, 29-Pl. Norte TARRASA ☎ 93-7356549

ALQUILER VEHICULOS

CYASA ☎ 93-8903211
Av. Tarragona, s/n VILLAFRANCA P. ☎ 93-8901090

GRUAS Y PLATAFORMAS ☎ 976-505544
Río Arba, 39 HUARTE HUERVA ☎ 976-504187

HERMANOS MONTULL ☎ 973-790273
C°. N-II, Km. 450 TORRES DE SEGRE ☎ 973-790748

PRIMOTI ☎ 902-152706
C°. Ocaña, 37 ALCANTIC ☎ 965-117430

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 980-638052
Av. Americas, s/n BENAVENTE ☎ 980-630388

TIP TRAILERS ESPAÑA ☎ 91-3728586
Basauri, 17 LA FLORIDA ☎ 91-3728478

TRADISA ☎ 93-4798700
Distrito Ribera, 37 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-4798797

ALUMBRADO FAROS

ALUMAFEL ☎ 945-184900
Ariudina, 15-Pl. Jundiz JUNDIZ ☎ 945-184907

ASPÖCK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig, 62, B114 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4626974

EUROSEALAND ☎ 945-214412
Pedro Asua, 21 VITORIA ☎ 945-214413

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

IBERICA DE ALUMBRADO ☎ 91-3260726
Martínez Villergas, 49 MADRID ☎ 91-5669650

INDUSTRIAL ARCOL, SA ☎ 93-4622222
Joan Miro, 22 S. ADRIA BESOS ☎ 93-4622233

OSRAM ☎ 91-6779889
Solana, 47 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6568216

PEDRO SANZ, SL ☎ 91-7480780
Av. Ing. Torres Quevedo, 6 MADRID ☎ 91-7470230

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. G°. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 93-808758
Pl. Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. El Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238
Pl. 13, 633202 PORCEYO GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757171

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-66990553

SYLTONE IND. I.B. ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

AMORTIGUADORES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
C°. Logroño, 13-Pl. Aguila UTEBO ☎ 976-785241

BEYCO UNION ☎ 93-3600601
Ciudad de Asunción, 4 BARCELONA ☎ 93-3600602

GERSTENMAIER ☎ 91-8061900
Avda. Llano Castellano, 13 MADRID ☎ 91-7293792

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí, 3 Volant PARETS VALLES ☎ 93-5730728

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta, 2 PARETS VALLES ☎ 93-5624541

PROME AUTOMOCION, SA ☎ 93-8712754
Ctra. Dosrius, 220 CARDEDU ☎ 93-8712087

SACHS BOGE ESPAÑA ☎ 93-7207410
Carles Buigas, 3 S. QUIRZE DEL VALLES ☎ 93-7122816

TENNECO AUTOMOTIVE IBERICA ☎ 91-6277500
Avda Cañada, 64-B COSLADA ☎ 91-6693248

ASIENTOS CONDUCTOR

ASIENTOS ESTEBAN, ISRI ☎ 948-286030
Pl. Landaben c/L. PAMPLONA ☎ 948-187207

HELLA ☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 24 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

MONTCADA ☎ 93-5624450
Marineta, 2-Pl. Levante PARETS VALLES ☎ 93-5624541

NUTRISET ☎ 93-8360062
Esglesia, 2 S. MARTI TORROELLA ☎ 93-8360412

POLYVAN ☎ 3250312513
Lacoinstraat, 1 BRUGGE BELGICA ☎ 3250311247

BALLESTAS

BALLESTAS J.J.M. ☎ 93-8600171
Avda. Europa, 22-24 GRANOLLERS ☎ 93-8604159

BARECA ☎ 968-690551
Pl. Lorquí LORQUI-MURCIA ☎ 968-690551

TRAPACO ☎ 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo HENARES ☎ 91-6775109

BANCADAS

BANCADAS MORA GARCIA ☎ 91-6926919
Montfrague, 12 HUMANES-MADRID

JOSAM TECNICAS PARA V.I. ☎ 91-6293068
Nogal, 9 nave 5-Pl. El Nogal ALGETE ☎ 91-6280738

BOCINAS

ADAICO ☎ 948-317261
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA ☎ 948-317276

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16-18-Urb Marca de l'Ham FIGUERES

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Jovellanos, 86 S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

HELLA ☎ 91-8061900
Avda. Artesanos, 14 TRES CANTOS ☎ 91-8061631

RIU ☎ 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA ☎ 93-3037610

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. G°. Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

VISERAS SAKALI ☎ 93-808758
Pl. Oeste parcela 5 ALCANTARILLA ☎ 968-808608

BOMBAS HIDRAULICAS

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. El Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

BEZARES ☎ 902-333331
Cámara Industria, 12 MOSTOLES ☎ 91-6474292

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte, 10 GRANOLLERS ☎ 93-8707170

CAMUNINI JE-CA ☎ 985-388238
Pl. 13, 633202 PORCEYO GUJON ☎ 985-381499

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COMERCIAL MARSAL, SA ☎ 977-394339
N-340, Km. 151,4 VILASECA ☎ 977-394444

EQUIPOS Y RECAMIOS IMPORTACION ☎ 93-4990017
Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

ERI, SL ☎ 93-4990017
Del Gall, 45 ESPUGLES DE LLOBREGAT ☎ 93-4990544

GOIMENDI ☎ 943-318400
Grandmontagne, 2 S. SEBASTIAN ☎ 943-318449

HIDRAULICA SUNFAB ☎ 91-7294019
Manuel Tobar, 19 MADRID ☎ 91-3583315

HYVA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

MARJOSA ☎ 950-365238
Fuente Vieja, 6 TABERNAS ☎ 950-362727

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Monjas Estaciones TORREJON ARDOZ ☎ 91-6757171

PLATAFORMAS MOYMA ☎ 91-6699359
Ctra. Barcelona, K.15,3 MADRID ☎ 91-66990553

SYLTONE IND. I.B. ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ARDOZ ☎ 91-6770496

TALLERES TONI FLORIT ☎ 971-432555
Gremio Boneteros, 12 MALLORCA ☎ 971-430897

CABRESTANTES

ALKO - ESPAÑA ☎ 976-462280
Ctra. Logroño, 13-Pl. El Aguila UTEBO ☎ 976-785241

COGRUME ☎ 96-1722905
Maro, 40 SUECA-VALENCIA ☎ 96-1722905

CYTECMA ☎ 93-8499766
José Trueta, 11-12 GRANOLLERS ☎ 93-8495166

ELVIC ☎ 93-6828320
De la Técnica, 29-Pl. St. Andreu BARCA ☎ 93-6828321

CAJAS DE CAMBIO

DIESSA ☎ 91-6347655
Ciruela, 3 Pl. Carretero II MAJADAHONDA ☎ 916347525

VOITH IBERICA ☎ 91-6707800
Suiza, 3 P.A.L. Coslada COSLADA ☎ 91-6707840

ZF ESPAÑA ☎ 91-4852714
Av. de Fuentemarr, 11 COSLADA ☎ 91-6696015

CALEFACCION CABINA

IVELSA IBERICA ☎ 91-6051994
Berlín, 55-Pl. Parla PARLA ☎ 91-6051995

PEDRO SANZ CLIMA ☎ 91-7613830
Ing. Peña Boeuf, 9 N-II, 13, 1 MADRID ☎ 91-3294231

RADIADORES MONTAÑA ☎ 958-405030
Asegra, 10 Pl. Asegra PELIGROS ☎ 958-405030

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE ☎ 91-6572121
Sepulveda, 11 ALCOBENDAS ☎ 91-6618381

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

WEBASTO THERMO SYST. IBERICA ☎ 93-6724515
P. I. La Barruana S. VICENT HORTS ☎ 93-6724520

CARRETTILLAS ELEVADORAS

ELEVADORES MOVEIT ☎ 91-4419417
Fdez. de la Hoz, 76 MADRID ☎ 91-4412971

IBERLIFT ☎ 900-181065
Toronga, 25 MADRID

NISSAN FORKLIFT ESPAÑA ☎ 948-298800
Sotogrande, s/n NOAIN ☎ 948-298855

SF TRUCKS ☎ 902-118224
Marconi, 10 Pl. Congost GRANOLLERS ☎ 93-8497705

STILL ☎ 93-3946000
Primer Maig, 38 L'HOSPITALET ☎ 93-3946043

TECNOCAR CORP INDUSTRIAL ☎ 902-201100
C°. Alcora, Km. 8,5 CASTELLON ☎ 902-242322

ULMA MANUTENCION ☎ 943-782492
P° Otaduy, 8 ONATI ☎ 943-782910

WILSON ☎ 91-6470470
Hnos. Pinzón, 4 MOSTOLES ☎ 91-6470470

CILINDRO HIDRAULICO

COHIDREM ☎ 93-4984500
G.V. Cortis Catalanas, 1016 BARCELONA ☎ 93-4984518

COPEOS ☎ 976-336147
Autv. Logroño, 7, 3-Pl. Europa ZARAGOZA ☎ 976-340656

ELVIC ☎ 93-6828320
Pl. Nord-Est St. Andreu BARCA ☎ 93-6828321

HYBA IBERICA ☎ 93-8902044
Pl. Clot de Moja OLERDOLA ☎ 93-8902867

INDUSTRIAS J. CORTES ☎ 976-503578
S. José, 69 CUARTE DE HUERVA ☎ 976-503779

INTERSEAL ☎ 93-3706711
Autv. Castelldefells, K.5 PRAT LLOBREGAT ☎ 93-3701807

INTRHISA, SA ☎ 976-505093
Av. Rosario, 6 B CUARTEL HUERVA ☎ 976-505233

LOMI-POWER ☎ 943-174054
C°. Bilbao-S. Sebastian ERMITA ☎ 943-174066

NESVESA ☎ 987-450345
C°. Madrid-Coruña, 395 PONFERRADA ☎ 987-450333

OLEOHIDRAULICA ESPAÑOLA ☎ 976-455020
Pl. Malpica, G34 PUEBLA ALFIDEN ☎ 976-455023

OLEOHIDRAULICA FERRUZ ☎ 976-410221
C° de Enmedio, 110 ZARAGOZA ☎ 976-592402

PARKER HANNIFIN ESPAÑA ☎ 91-6757300
Pl. Las Monjas TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6757171

PARTEK CARGOTEC ☎ 91-6270100
Apdo. 8 TORREJON DE ARDOZ ☎ 91-6270106

SYLTONE ☎ 91-6560056
Pl. Las Monjas TORREJON ☎ 91-6770496

COLUMNAS ELEVADORAS TALLER

ISTOBAL ☎ 96-2997940
Cde de Serallo, 10 L'ALCUDIA ☎ 96-2997991

SEFAC ☎ 91-6723612
Camino de Rejas, 1 COSLADA ☎ 91-6723396

WILLY - VOGEL IBERICA ☎ 91-6707836
Avda. Suiza, 3-Pl. Coslada ☎ 91-6707842

WYCO ☎ 91-6546622
Pl. La Hoya S. SEBASTIAN REYES ☎ 91-6547671

COMPONENTES ELECTRICOS

ASPOK IBERICA ☎ 93-7598039
Cami del Mig, 62 CARRERA MAR ☎ 93-7501033

AUTOSIL ESPAÑA ☎ 91-6727399
Teatinos, 48 COSLADA-MADRID ☎ 91-6741466

AZ ESPAÑA ☎ 91-6748970
Ingeniero Fdez Casado, 9 COSLADA ☎ 91-6748971

COBRA IBERICA ☎ 972-509316
Escorpio, 16 FIGUERES ☎ 972-503012

COMERCIAL TARMAN ☎ 95-5665333
Vereda del Rayo Dos HERMANAS ☎ 95-5677816

CORMAR ☎ 93-5444480
Ctra. Valldediorolf, 0,3 LA ROCA ☎ 93-5444490

CRN TECNOPART ☎ 93-7591484
Sant Roc, 30 VILARASSA DE MAR ☎ 93-7591547

DAVASA ☎ 968-396949
Ciclista Mariano Rojas, 15 ESPINARDO ☎ 968-284348

DISYUNTOR REGULADOR ☎ 91-6956222
Pl. Los Angeles GETAFE ☎ 91-6953606

DOGA ☎ 93-7704600
Ctra. N-II, Km. 583 ABRERA ☎ 93-7702352

ELECTRICAUTO ☎ 93-4626970
Pl. Monsolis S. ADRIA DEL BESOS ☎ 93-4626974

ELPO ELECTRIC ☎ 91-4151348
Lopez de Hoyos, 142 MADRID ☎ 91-4130238

FAE FRANCISCO ALBERO ☎ 93-2618500
Carme, 19-Pl. G.Via Sur HOSPITALET ☎ 93-2618485

FORESIS ☎ 91-6755980
Pl. Las Fronteras TORREJON ARDOZ ☎ 91-6752162

GROENEVELD ☎ 93-8171822
Pl. Mercaderías VILLAFRANCA PENEDES ☎ 93-8172061

HALDEX ESPAÑA ☎ 93-5731030
Garbí, 3 PARETS VALLES ☎ 93-5730728

ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH ☎ 07142/73-0
Postfach, 1763 BIELEFELD-BISSINGEN ☎ 07142/732900

RINDER INDUSTRIAL ☎ 94-6270030
P° Carlos Gangoiti, 71 GUERNICA ☎ 94-6270238

ROBERT BOSH ☎ 91-4081700
Hnos. García Noblejas, 19 MADRID ☎ 91-3279882

TERMBUS ☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. JUST DESVERN ☎ 93-4731919

TRW AUTOMOTIVE DISTRIBUCION ☎ 902-193627
PE. Casilla 2, Atenas, 25 S.Fdo. HENARES ☎ 91-6786923

COMPRESORES CARGA/DESCARGA

AIR-FREN ☎ 976-504039
Pl. Polígono CUARTE DE HUERVA ☎ 976-504807

CAB'S SPAIN ☎ 93-8708989
Pl. Palou Norte GRANOLLERS ☎ 93-8707170

COMPRESORES JOSVAL ☎ 976-5714

WURTH 93-8629500
Joiers, 21 PALAU DE PLEGAMANS 93-8646203
WYCO 91-6546622
Hoya, s/n Pl.Hoya S.Seb. de los Reyes 91-6547671

ESLINGAS

ANCRA ESPAÑA 93-5800660
Univ. Autónoma, 15 CERDANYOLA 93-5800535
CINESTEN 96-2603000
Ctra. Canet los Valles SAGUNTO 96-2602557
IMPLEMENTOS LOGISTICOS 958-522838
Cº Ronda, 77 8º J GRANADA 958-265560
INAC CINCO 968-623328
Media Legua Las Torres de COTILLAS 968-624640
LOAD LOK 31-0186-617167
Alexander Belstraat BEIJERAND-HOLLANDIA 31-0186-617167
RIU 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
SOUTHCO 900-968917
Departamento A.397 9FD.MADRID 900-968918
SPANSET 943-692600
Apdo. 503 S.SEBASTIAN 943-692575

FALDILLAS

ADAICO 948-317261
Pl. Noain PAMPLONA 948-317276
CAUCHOS MOLDEADOS CIGOR 96-5667995
Inmediaciones,23 S.Vte. RASPEIG 96-5668909
ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA 945-292300
KINGOM 93-7133422
Pje. Joan Miró-POLINYA 93-7133386
KITS Y CARROCERIAS 976-788175
Pl. Borao, 9-A ALFAJARIN 976-788239
NAVARCAUCHO 948-150093
Cero, 1-Pl. MULTIVA BAJA 948-236142
POMMIER ESPAÑA 93-8181881
Mare de Deu Montserrat, 10- OLERDOLA 93-8181500
RIU 93-3037600
Marroc, 211 BARCELONA 93-3037610
TRAPACO 91-6562012
Sierra Guadarrama, 4 S.Fdo.HENARES 91-6563427
VISERAS SAKALI 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5 ALCANTARILLA 968-808608

FIBRA DE VIDRIO

IBERICA DE IND. QUIM. 93-3077708
Marqués Sta. Isabel,40 BARCELONA 93-3077449
MODULCAR 948-696560
Pl. parc. 42 SAN ADRIAN 948-670918

PLASTIFORM 91-4083600
Estrecho Gibraltar, 13 MADRID 91-4077047

FILTROS

BEYCO UNION 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA 93-3600602
CIA. DISTRIB. FILTROS SUMCAR 93-2319859
Aragón, 561 BARCELONA 93-2323958
DAVASA 968-369949
Ciclista Mariano Rojas,15 ESPINARDO 968-284348
DONALSON FILTROS IBERICA 91-6768668
Castilla, 2 S.Fdo. HENARES 91-6768762
FILTROS CARTES 91-4155518
Pradillo, 58 MADRID 91-4154603
FILTROS MANN 976-720200
Apdo. 5007 ZARAGOZA 976-720216
FILTROS PURFLUX 91-3884743
Zacarias Homs, 3 chalet 7 MADRID
FRAM ESPAÑA 93-5885502
Verdi, 82-Pl. Can Jardí RUBI 93-6970668
GERSTENMAIER 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID 91-7293792
IMPREFIL DISTRIBUCIONES 902-180398
Av. Artesanos, 38 TRES CANTOS 91-8034756
MAHLE SIST. FILTRACION 91-8886799
Rep. Dominicana,5-ALCALA HENARES 91-8886311
OLEOHIDRAULICA FERRUZ 976-410221
Cº de Enmedio, 110 ZARAGOZA 976-594202
ROBERT BOSH 91-4081700
Hnos. Gº Noblejas, 19 MADRID 91-3279882
SOGEFI FILTRATION 93-5880032
Pl. Can Roses, 3-11 RUBI 93-5880663

FRENOS

AIR-FREN 976-504039
Pl. Poligono CUARTE DE HUERVA 976-504807
ALKO - ESPAÑA 976-462280
Ctra. Logroño,13-Pl.Águila UTEBO 976-785241
AZ ESPAÑA 91-6748970
Ingeniero Fdez. Casado, 9 COSLADA 91-6748971
BSF AUTOMOCION 94-4566458
Pl. Erletxe,C/B 10 GALDAKANO 94-4567844
CIVIPARTES ESPAÑA 91-6779628
Avda. Castilla, 32 TORREJON ARDOZ 91-6564371
CODIPAUTO 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ-VIZCAYA 946-826561
CORPORAC. UPWARDS'98 976-503993
Pl. Pignatelli, 8 CUARTEL HUERVA 976-503877
EUROFREN, SA 91-7994520
Via Dos Castillas, 33 POZUELO ALARCÓN 91-3515227
FEDERAL MOGUL IBERICA 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA 93-4602760

FRENOS CAMINO 95-4513002
Pl. El Pino, parcela 12 SEVILLA 95-4520798

FRENOS KNORR- BOST 902-100569
Lutxumborro, 58 IRUIN 943-614063

FRENOS TECNICOS IBERICOS 91-6739317
Juan de la Cierva, 13 COSLADA 91-6741249

FRENOS Y EMBR. DIESMA 973-249350
Avda. Tortosa, 27 LERIDA 973-249512

FRENS RADIUM 93-8400905
Josep Trueta, 22 GRANOLLERS 93-8400905

GEPLASMETAL SS.CC., SA 976-465254
Pl. Malpica, C/J, 1 ZARAGOZA 976-571132

GERSTENMAIER 91-8061900
Av. Llano Castellano, 13 MADRID 91-7293792

GKN GEPLASMETAL 976-465254
Jota, 1-Pl.Malpica ZARAGOZA 976-571132

HALDEX ESPAÑA 93-5731030
Garbi-Pl.Can Volart PARETS VALLES 93-5730728

HONEYWELL FRIC. MAT. 93-8425648
C-17,Km.17,6 GRANOLLERS 93-8425677

ICER MATERIALES DE FRICCION 948-188771
Pl. Landaben PAMPLONA 948-188427

MECANIZACION 976-470598
Ctra. Cogullada, 12 ZARAGOZA 976-472529

ONYARBI 943-613690
Pº Colón, 33 2ºA IRUIN-GUIPUZCOA 943-613148

PAGID IBERICA 93-2631111
Pl.Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT 93-2631678

RACORES ROYAL, SL 976-504848
Cº. Valencia K.6 Ralenco CUARTEL HUERVA 976-504888

ROAD HOUSE 91-8701248
Pino, 7-Pl.Guijjar ARGANDA REY 91-8700654

STOP IBERICA, SA 943-524500
Pl.103 C/Iturrizun, 49 LEZO 943-523508

TALLERES CARRO 980-538758
Ctra. Gijón,27,8 VALCABO DEL PAN 980-538762

TALLERES CLAUDIO E HIJOS 96-1544811
Cº. Madrid-Valencia K.349 QUART 96-1544900

TALLERES GUERRERO AYUSO 949-262753
Pl. Miralcampo, 9 6 AZUQUECA HEN. 949-262607

TALLERES M.G. 91-7975107
Domingo de Párraga, 5 MADRID 91-5051102

TMD FRICCION ESPAÑA 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA-BARCELONA 93-3777002

TRENKAMP & GEHLE 49444396200
Marschendorfer, 42 DINKlage ALEMANIA 49444396203

TRW AUTOM. DISTR. ESPAÑA 902-193627
Castilla, 2 Ateneas1 S.Fdo HENARES 91-6786923

WABCO ESPAÑA 91-6751100
Antig.º. Barcelona,18,8 TORREJON ARDOZ 91-6764554

FRENOS: FORROS Y GUARNICIONES

BBA FRICTION ESPAÑA 93-3771262
Av. Maresme, 70 bis CORNELLA 93-3777002

BSF AUTOMOCION 94-4566458
Pl. Erletxe,C/B, 10 GALDAKANO 94-4567844

CODIPAUTO 946-826560
Pl. Emua, 48 BERRIZ 946-826561

FEDERAL MOGUL IBERICA 93-4602283
Progreso, 394 BADALONA 93-4602760

HALDEX ESPAÑA 93-5731030
Garbi-Pl.Can Volart PARETS VALLES 93-5730728

ICER MATERIALES DE FRICCION 948-188771
Pl. Landaben,C/E PAMPLONA 948-188427

INDUBAL, SL 93-4603588
Industria, 266 bajos BADALONA 93-4603587

PAGID IBERICA 93-2631111
Pl.Gran Via Sur HOSPITALET LLOBREGAT 93-2631678

ROAD HOUSE 91-8701248
Pino, 7-Pl.El Guijjar ARGANDA DEL REY 91-8700654

TMD FRICTION ESPAÑA 93-3771500
Maresme, 70 CORNELLA 93-3777002

FUELLES SUSPENSION

BEYCO UNION 93-3600601
Ciudad Asunción, 4 BARCELONA 93-3600602

CONTITECH 93-4800400
Ctra. Hospitalet 147 CORNELLA 93-4800401

E.R.I. 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES LLOBREGAT 93-4990544

ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA-ALAVA 945-292300

MONTCADA 93-5624450
Pl.Levante PARETS DEL VALLES 93-5624541

GESTION DE FLOTAS

RONDA GRUPO CONSULTOR 902-111117
C.E.Madrid, 92 LAS ROZAS 91-302710

SENA G.P.S. 91-6572170
Industria, 32-Pl. ALCOBENDAS 91-6620819

TDI 968-598325
San Miguel, 36 FUENTE ALAMO 968-598325

GRUAS (FABRICANTES)

ARESMARE 91-6516622
Pl.Sur S.SEBASTIAN REYES 91-6541096

ATLAS HIDRAULICA 93-69770550
Antonio Gaudi, 71 RUBI 93-5860076

BORYFER 98-5834311
Villazón, s/n SALAS-ASTURIAS 98-5834311

CARDELLE HIDRAULICA 981-780001
N-VI,Km.577 CORTIÑAN-BERGONDO 981-780259

COGRUME 96-1722905
Maro, 40 SUECA 96-1722905

CRYSMET 96-2684241
Cº La Vallesa Pto. SAGUNTO 96-2684137

CYTECMA 93-8499766
José Trueta, 11 GRANOLLERS 93-8495166

DOMAG IBERICA 91-6568070
Edif. Francia S.Fdo.HENARES 91-6568194

ELVIC 93-6828320
P.I.Nord-Est St. ANDREU BARCA 93-6828321

EUROGRUAS 93-6854700
Industria, 21-Pl.Pla S.Feliu LLOBREGAT 93-6854474

FOIMA 93-6828300
Pl.Nord-Est St. ANDREU BARCA 93-6828301

GRUES PERE PUIG, SL 93-8673500
Apdo. Correos 108 SAN CELONI 93-8673500

GRUAS Y PLATAFORMAS 976-505544
Pl. El Poligono CUARTEL HUERVA 976-504187

GRUKIT, SL 93-8401562
S.Julia, 266 Pl.Congost GRANOLLERS 93-84101562

HEILA GRUAS 0522-960555
Via de la Constitutione, 43 POMEIO-ITALIA 0522960391

HIDRAULICA DEL SUR, SCA 95-5631667
Sevilla-Málaga,K.4 ALCALA GUADARA 95-5631102

HNOS. VIEL.CARROCERIAS 96-1769448
Ctra. Valencia-Alicante FAVARA 96-1769481

HYVA IBERICA 93-8902044
P.I.Colt de Moja OLERDOLA 93-8902867

INDUSTRIAS GUERRA 981-519830
Via Cierva-Pl.Tambre SANTIAGO 981557616

MYCSA 91-6600460
Sierra Guadarrama, 2 S.Fdo HENARES 91-6771983

PARTEK CAGOTEC 91-6270100
Pl.Las Monjas TORREJON ARDOZ 91-6270106

PINATAR IMPORT, SL 968-190150
Las Veras, s/n S. PEDRO PINATAR 968-190879

PLATAFORMAS MOYMA 91-6699359
Ctra. Barcelona,K.15,3 MADRID 91-6690553

SYLTONE IND.BI. 91-6560056
Pl.Las Monjas TORREJON-MADRID 91-6670496

TALLERES CRI-VI, SL 968-190150
Pl.Los Urreas, s/n SAN JAVIER

TALLERES VELLILA, SA 93-8493777
Pº de la Ribera, 1 CANNELLES 93-8499357

TALLERS PUJOL 973-460721
Ctra. Lèrida-Puigcerdà,60,7 PONTS 973-460721

TRANSGRUAS 93-8498388
Ctra. C-17,14 LUJA DE VALL 93-8496299

VIRGEN DEL MAR S. COOP. AND. 950-141767
Rosita, 20 Pl.S. Rafael HUERCA ALMERIA 950-142630

WYCO 91-6546622
P.La Hoya S.SEBASTIAN REYES 91-6547671

GUARDABARROS

ADAICO 948-317261
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA 948-317276

ALKO - ESPAÑA 976-462280
Ctra. Logroño,13-Pl.Águila UTEBO 976-785241

BOSTIFLEX 943-618205
Lutxumborro, 58 IRUIN-GUIPUZCOA 943-614063

E.R.I. 93-4990017
Gall, 45 ESPLUGES DE LLOBREGAT 93-4990544

ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA 945-292300

IMIÓ 977-704835
Partida Comes AMPOSTA 977-704279

KITS Y CARROCERIAS 976-788175
Pl. El Borao, 9-A ALFAJARIN 976-788239

PARLOK 91-6361376
Apdo. 10 LAS ROZAS 91-6372282

ROTOPLAST 93-3778458
Granada,nave-D CORNELLA 93-3774405

SAF ESPAÑA 93-8468111
S.Julián, 220,NV30-Pl. GRANOLLERS 93-8467979

SCHULZ IBERICA 976-455151
Rio Gallego PUEBLA ALFINDEN 976-107842

TALLERES HERCULES 976-573193
Pl. Malpica, C/B ZARAGOZA 976-573273

VISERAS SALAKI 968-808758
Pl. Oeste, parc. 5-14 ALCANTARILLA 968-808608

HERRAJES Y ACCESORIOS

ABRINSA, SL 93-7778855
Motle, 6 Pl. Can Roca ESPARRAGUERA 93-7778854

ACCEVAL, SL 96-1480665
Cura Jover, s/n ALBALAT DELS SORELLS

ADAICO 948-317261
Pl. Noain Esquíroz PAMPLONA 948-317276

ALCAN ALUMINIO ESPAÑA 93-6802725
Pl. Pla-Riera MOLINS DE REI 93-6801569

ALUMAFEL 945-184900
Arriurdirna, 15-Pl.Jundiz JUNDIZ 945-184907

AUSA, SA 93-8747552
Cº. Vic,Km.2,8 MANRESA 93-8736139

AUXILIAR CARROCERA 948-188519
Pl. Landaben,C/A,S/n PAMPLONA 948-188502

AUXILIAR DE CARROCERIAS 976-572427
Pl. Malpica,C/C,parc. 3 ZARAGOZA 976-573257

BERCARRETELLAS, SA (IBC) 93-4798500
Autv. Castelldefells,Km.5,6 LLOBREGAT 93-4798502

BONET & BONET INDUSTRIAL 977-700224
Partida Calvario AMPOSTA 977-700638

BOYRVEN ET ROBY 616-908833
Lepanto, 18 VILLALUNGA 925-550117

BT ESPAÑA, SA 93-7283800
Pl.Can Salvatella BARBERA VALLES 93-7283801

BURUAGA, SA 94-4499716
Aperribai, 2 GALDAKANO 94-4263437

CABCO, SA 973-321424
Cº. Bellpuig-Barbens,Km.1 BELLPUIG

CASER AUTOMOCIO, SL 93-8643443
Pl.Riera Caldes PALAU PLEGAMANS 93-8643337

CASTELLANOS INDUSTRIAL 942-581312
Santander-Torreavelega, 6 IGOLLU 942-581306

CEDREGSA, SA 91-8713567
Estano, 1-7 ARGANDA DEL REY 91-8700333

CENTRAL DE AUTOMOCION 91-7987665
Valle Tobalina, 58 J MADRID 91-7983882

CINESTEN 96-2603000
Cº. Canet los Valles,6 SAGUNTO 96-2602257

EQUAL, SA 91-6953100
Cº. Andalucía,Km.13,8 GETAFE 91-6824916

EQUIPOS VI. SOLE 93-6630551
Ctra. Nall,II,Km.599 PALLEJA 93-6631059

ERSA 945-292020
Apdo. 5200 VITORIA 945-292300

ESTAMPACIONES MET. LA MULEÑA 968-661990
Ctra. Pilego,Km.36,3 MULA 968-662421

EURO ACCESORIOS Y SUMINISTROS 96-1920699
Acequia de Favara,1 QUART DE POBLET 96-1920698

FORJAS DE VIANA 948-645175
Ctra. de Recajo, s/n VIANA 948-645178

FRANCO LECINENA 976-530408
Autv. Logroño,6 ZARAGOZA 976-532232

GKN GEPLASMETAL 976-465254
Pl.Malpica, C/J ZARAGOZA 976-571132

IBERTATRA, SL 941-261144
Cº. Laguardia,Km.1,5 LOGROÑO 941-261413

IMIÓ 977-704835
Partida de Comes AMPOSTA 977-704279

IMPLEMENTOS LOGISTICOS 958-522838
Cº Roda, 77 GRANADA 958-265560

INAC CINCO 968-623328
Media Legua Torres de COTILLAS 968-624640

INDUSTRIAS CORRADOS 96-572427
Pl. Malpica,C/E, parc. 31 ZARAGOZA 976-573257

INDUSTRIAS DE ESTAMP MABEL 93-3451513
Santa Marta, 20 BARCELONA 93-3452962

INTERSEAL 93-3706711
Autv. Castelldefells PRAT LLOBREGAT 93-3701807

KINNEGRIP ESPAÑOLA 93-3309900
Gran Via Carlos III, 94 BARCELONA 93-3305823

LOAD-LOK SPAIN, SL 96-1665145
Olivera Norte, 13 RIBA ROJA 96-1665029

LUK AUTOTEILE SERVICE 902-111115
Lanzarote, 12 S. SEBASTIAN REYES 91-6586681

MAFESA 91-7859114
Dtor. Sanchez, 7 MADRID 91-7853492

MARJOSA 950-365238
Fuente Vieja, 6 TABERNAS 950-362277

MECANIZADOS PINA LOP 976-144456
Buenos Aires, 21-Pl.Centrovia MUELA 976-144798

MECANIZADOS RQUEZ FERNANDEZ 988-519413
PE Pereiro de Aguiar PEREIRO DE AGUIAR 988-519404

MODULCAR 948-696560
Pl.-parcela 42 SAN ADRIAN 948-670918

MONTCADA 93-5624450
Pl.Levante PARETS DEL VALLES 93-5624541

Ya disponible para camiones MyDrive de TomTom

TomTom ha anunciado la disponibilidad de la planificación de rutas para camiones en TomTom MyDrive. Con este lanzamiento los conductores profesionales pueden ahora ahorrar tiempo de conducción planificando sus rutas cómodamente, en cualquier momento y cualquier lugar.

Los trayectos específicos para camión pueden ser personalizados con carreteras o por zonas de descanso favoritas, y sincronizados con un navegador TomTom Trucker. Corinne Vigreux, cofundadora y directora de TomTom Consumer, explicó: "La innovadora combinación de rutas específicas para camiones con la información altamente precisa de TomTom Traffic está diseñada para ayudar a ahorrar tiempo y aumentar la eficiencia. Los conductores conocerán la mejor hora para salir, de forma que cuando se suban al vehículo ya estarán listos para partir".

MyDrive permite a los conductores profesionales planificar cómodamente una ruta con varias paradas para el tamaño, peso, carga y velocidad específicos de su vehículo. Pueden añadirse estaciones de servicio y zonas de descanso, así como puntos de interés para la comunidad, y se pueden lograr adaptaciones personalizadas y relevantes. Durante el trayecto se muestran las alertas de radares y la información de tráfico en tiempo real, ayudando al conductor a completar sus entregas a tiempo. La planificación de rutas para camión con TomTom MyDrive está disponible en el página web de MyDrive. Los modelos de TomTom compatibles incluyen: TomTom Trucker 500, 5000 y el TomTom Trucker 6000. La aplicación TomTom MyDrive está disponible para dispositivos iOS y Android en la Apple App Store y Google Play.

Cero emisiones

TomTom Telematics pretende concienciar sobre las consecuencias que tienen nuestras acciones sobre el planeta y lo que supondrán para generaciones futuras. Para la compañía, reducir las emisiones en el transporte se ha convertido en uno de los mayores retos para las autoridades europeas y para los defensores del medio ambiente en Europa. "El cambio empieza con cada uno de nosotros, y conducir de una forma más responsable puede mejorar suponer una gran diferencia", comenta Heike de la Horra, director comercial de TomTom Telematics para España y Portugal.

Opel desarrolla OnStar, un asistente personal de servicio y conectividad para una conducción más segura

'El verdadero valor añadido del sistema OnStar se encuentra en la variedad de servicios que ofrece'

"La distracción aparece como un factor concurrente en un 36% de los accidentes con víctimas. Por eso es una gran noticia para la seguridad vial es la llegada de OnStar, el asistente personal de servicio y conectividad de Opel", ha señalado el fabricante. Se trata de un sistema que pretende ofrecer una conducción más tranquila y segura.

"OnStar es el revolucionario sistema de asistencia y conectividad personal de Opel. Un sistema único en su clase que conecta al conductor con un asesor personal, no con una máquina. Y que ofrece una gran variedad de innovadores servicios que evitan las distracciones, ayudan al conductor en situaciones de emergencia y facilita una conducción más segura: asistencia inmediata en caso de accidente o avería, zona Wi-Fi 4G para 7 dispositivos, diagnóstico del vehículo, descarga del itinerario automáticamente en el navegador... Todo a través de la voz, en el idioma del conductor y simplemente pulsando un botón", explican desde Opel. Un servicio de call center 24 horas al día, todos los días del año y prácticamente en cualquier punto de Europa.

Contactar con OnStar es tan sencillo como pulsar uno de sus tres botones, según la necesidad del conductor: El Botón de Servicio para contactar con un asesor cualificado OnStar y solicitarle el servicio que se necesite; el Botón SOS para situaciones de emergencia, que además se activa automáticamente en caso de colisión o vuelco; y el Botón de Privacidad, en caso de no desear estar localizable temporalmente.

Además, el usuario puede instalar la App OnStar en su Smartphone para acceder a otros servicios: contactar con el servicio desde cualquier lugar, abrir o cerrar las puertas desde donde esté, revisar los puntos clave del vehículo, localizar el coche online o descargar un itinerario en el sistema de navegación.

Asistencia personal

"Frente al asistente virtual y presuntamente inteligente que sólo es capaz de responder a preguntas directas con información, los asistentes de carne y hueso de OnStar están perfectamente entrenados para ofrecer, además de información,



toda clase de ayuda; y, sobre todo, para encontrar y aplicar soluciones", destacan desde Opel.

Por ejemplo, si el sistema detecta que se ha activado el airbag o un pretensor de cinturón, porque el coche haya chocado o volcado, envía una señal de alarma al centro de alta tecnología de Opel; el asistente intenta contactar primero con los ocupantes; si éstos no responden, contacta automáticamente con los servicios de emergencia indicándoles la situación y posición exacta

del coche para un rescate más rápido y eficaz. La llamada de emergencia también podrá ser activada por los propios ocupantes (Botón SOS) en cualquier situación de emergencia.

"Y además con un valor añadido que sólo puede ofrecer una asistencia persona a persona: la empatía. El usuario está hablando con alguien que le entiende, que comprende su situación y cuya misión es aportarle la mejor solución a sus necesidades".

Citroën lanza un programa dedicado a hacer realidad las soluciones más innovadoras enfocadas al bienestar

Citroën ha lanzado el programa Citroën Advanced Comfort, presente ya en el nuevo C4 Picasso, y el Citroën Advanced Comfort Lab, un prototipo que embarca tecnologías inéditas, como las suspensiones de topes hidráulicos progresivos, unos asientos innovadores o un también inédito proceso de montaje estructural, destaca la marca. El programa Citroën Advanced Comfort permite a Citroën dar forma a todos los factores que configuran el confort durante el desarrollo de sus modelos, tales como la suspensión, el control del balanceo de la carrocería, la acústica, los asientos, la luminosidad, la habitabilidad, la ergonomía, la modularidad, entre otros.

A esto, responde al compromiso de la marca: "Be different, feel good", que consiste en encontrar soluciones innovadoras enfocadas al bienestar tanto de las personas que conducen como del resto de pasajeros. "Más confortables, los modelos de Citroën deben, además, transmitir la esencia de un confort que caracteriza a la marca y que es diferente de todo lo que existe en el mercado. En definitiva, se trata de un confort 'Citroën' que se debe reconocer en todos y cada uno de sus modelos", subrayan desde la marca. El programa Citroën Advanced Comfort persigue cuatro objetivos:



— Poner a las personas que lo ocupan al abrigo de cualquier perturbación exterior, tanto en lo referente al filtrado de las suspensiones como en lo relativo al nivel sonoro, para sentirse en un Citroën como dentro de una burbuja.

— Facilitar la vida a bordo con un espacio y un maletero generosos, con prácticos huecos portaobjetos y con detalles funcionales inteligentes.

— Hacer muy fluido el uso del automóvil y de todo su equipamiento gracias a una tecnología

intuitiva, con asistencias útiles para el día a día y la mejor relación digital entre el coche y las personas que lo ocupan.

— Asegurar la máxima tranquilidad con avanzadas ayudas a la conducción, organizando la información para mostrar los mensajes realmente útiles y generando una atmósfera interior relajante.

"Con este programa, Citroën reafirma más que nunca su legitimidad y su *savoir-faire* en el terreno del confort proponiendo un conjunto de innovaciones".

Signus crea una 'app' para la recogida de los neumáticos fuera de uso

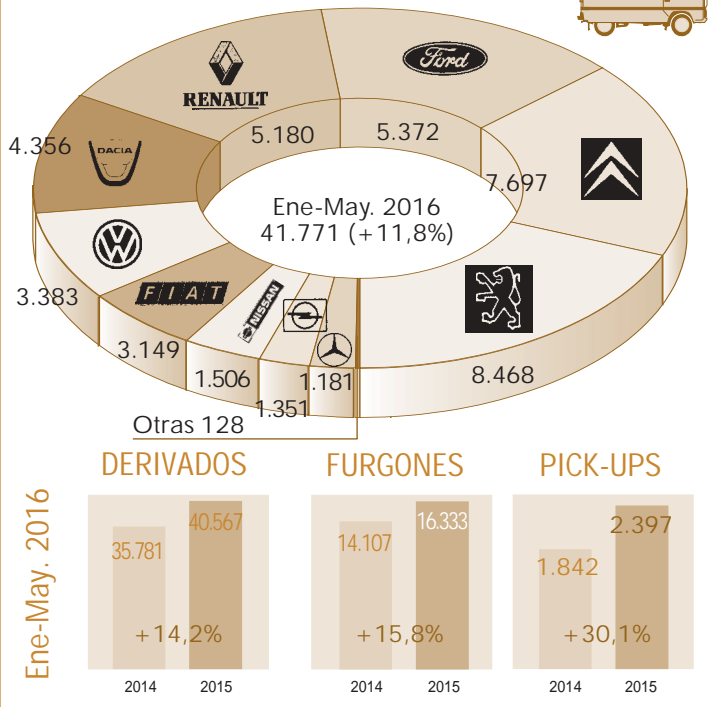
Signus pone a disposición de todos los talleres y puntos de generación registrados en su base de datos, una nueva aplicación para solicitar la recogida de neumáticos de una manera rápida, cómoda y sencilla. A través de esta aplicación, conectada al sistema informático de Signus, se podrá: Solicitar la recogida de neumáticos fuera de uso, consultar el estado de la última petición realizada, consultar las últimas recogidas realizadas por Signus y modificar los datos de usuario.

Sobre Signus

Signus Ecovalor es una entidad sin ánimo de lucro creada en mayo de 2005 a iniciativa de los principales fabricantes de neumáticos, con la finalidad de que pueda ser utilizado como mecanismo con el que todos los fabricantes e importadores (productores) que lo deseen puedan cumplir las obligaciones que les impone el Real Decreto 1619/2005. Garantiza en nombre de más de sus 300 empresas adheridas la correcta gestión de los neumáticos usados de acuerdo a los pilares que fundamentan las políticas más avanzadas en materia medioambiental.

VEHÍCULOS COMERCIALES

Ene-May. 2016 - FURGONETAS

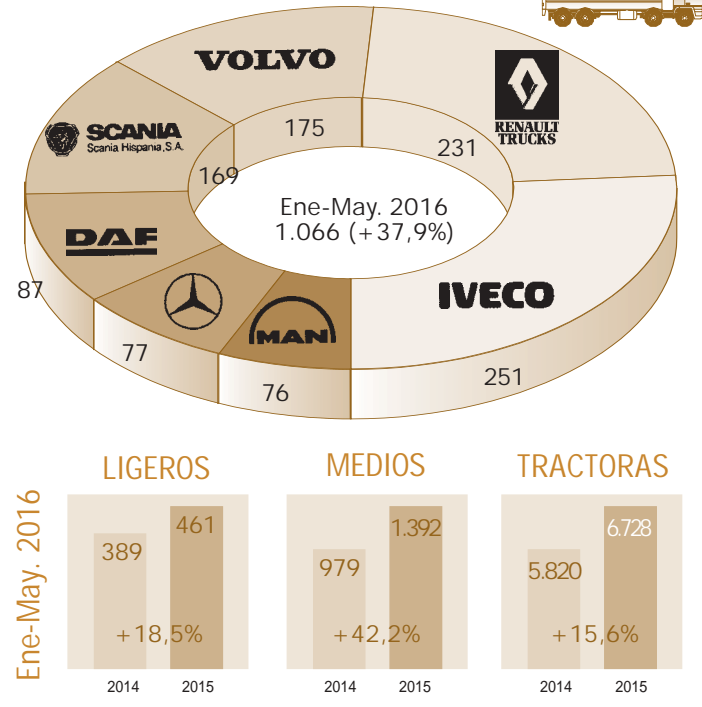


Fuente: ANFAC/Aniacam

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Ene-May. 2016 - RIGIDOS CARRETERA



Fuente: ANIACAM

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Continúa la mejora paulatina. El segmento de los vehículos comerciales creció por encima del 21% en mayo, mejorando su prestación de abril y mejorando su acumulado conjunto casi punto y medio (13,3%). De nuevo fueron los furgones más pesados y los pick-up los que empujaron con mayor ímpetu, quedando los derivados de turismo en el lado opuesto de la balanza, a pesar de crecer un 14,4%.

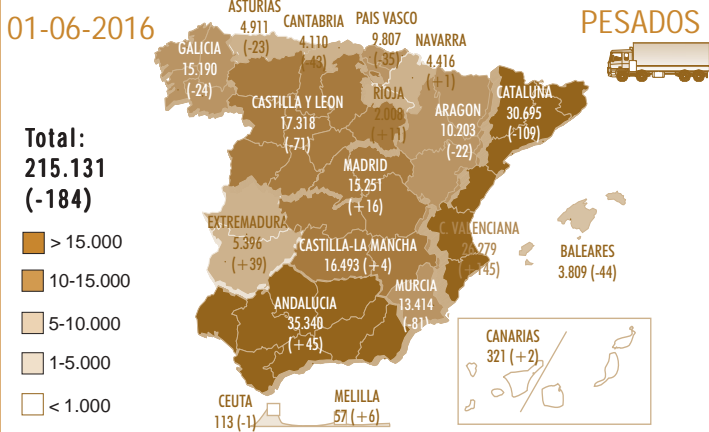
Mayo vuelve al crecimiento plano. Apenas una décima crecieron los vehículos industriales pesados durante el mes pasado, dejando el acumulado por encima de las 16 toneladas en un 18,7%. Las tractoras perdieron casi tres puntos, aunque los rígidos de carretera tuvieron un buen comportamiento (+26,4%), todo lo contrario que las obras, que a su nivel, descendieron considerablemente.

E.S. MAS BARATAS GASÓLEO A HABITUAL

(Actualización: 14 Junio 2016)

LOCALIDAD-E.S	€/LITRO
ALAVA	
Ribablosa - Eroski	0,910
ALBACETE	
Albacete - Gmoil	0,939
ALICANTE	
Petrer - Low-Cost Petrer-Elda	0,919
ALMERÍA	
El Ejido - Sª. Mª Aguila	0,952
ASTURIAS	
Gijón - La Cooperativa	0,989
AVILA	
Avila - Simply	0,930
BADAJOS	
Valverde Leganés - Iberdoex	0,949
BALEARS, ILLES	
Mao - Gmoil	0,989
BARCELONA	
S. Adriá Besos - Alcampo	0,927
BURGOS	
Villarcayo - ES Rivera	0,899
CÁCERES	
Jaraíz de la Vera - Campsa	0,969
CÁDIZ	
Arcos Frontera - Ballenoil	0,937
CANTABRIA	
Torrelavega - Ruycopetrol	0,945
CASTELLÓN	
Castellón - Alcampo	0,939
CIUDAD REAL	
Vva. Infantes - Nª. Sª. Antigua	0,975
CÓRDOBA	
Puente Genil - Petromarkt	0,969
CORUÑA, A	
Laraxe - ES Laraxe	0,989
CUENCA	
Casasimarro - US Escobar Ruiz	0,975
GIRONA	
Banyoles - Condis	0,920
GRANADA	
Cuevas Campo - La Esperanza	0,950
GUADALAJARA	
Guadalajara - Alameda Express	0,999
GUIPÚZCOA / GIPUZKOA	
Irún - Alcampo	0,949
HUELVA	
Cartaya - Ballenoil	0,959
HUESCA	
Binéfar - Bonárea	0,923
JAEÑ	
Linares - Alcampo	0,979
LEÓN	
Onzonilla - Paso Honroso	0,925
LLEIDA	
Lleida - Petronieves	0,939
LUGO	
Sobreira - Icos Oil	1,015
MADRID	
Getafe - Costco	0,943
MÁLAGA	
Estepona - Ballenoil	0,989
MURCIA	
San Javier - Shell	0,934
NAVARRA	
Tudela - ES Bardenas	0,939
OURENSE	
Barbadas - Galp	1,029
PALENCIA	
Carrion Condes - Car-An	0,969
PONTEVEDRA	
Torrón - Shell	1,009
RIOJA, LA	
Logroño - Gmoil	0,875
SALAMANCA	
Carbajosa Sagrada - Gmoil	0,928
SEGOVIA	
Segovia - Eroski	0,967
SEVILLA	
Utrera - Eroski	0,938
SORIA	
Soria - Eureka	0,939
TARRAGONA	
Alcover - Icor Energía	0,939
TERUEL	
Alcañiz - Simply	0,941
TOLEDO	
Toledo - Alcampo	0,969
VALENCIA	
Carcaixent - Agricar	0,879
VALLADOLID	
Castrejón Trabancos - Cetra	0,936
VIZCAYA / BIZKAIA	
El Puerto - Avia	0,940
ZAMORA	
Castrogonzalo - Paso Honroso	0,925
ZARAGOZA	
Bujaraloz - Bonárea	0,922

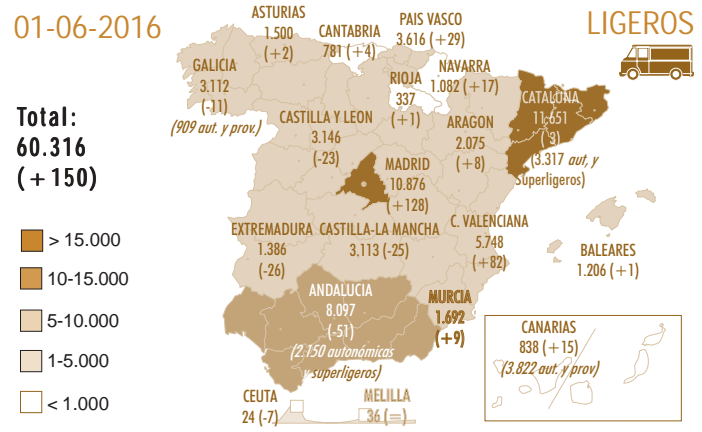
AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO



Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

AUTORIZACIONES SERVICIO PÚBLICO



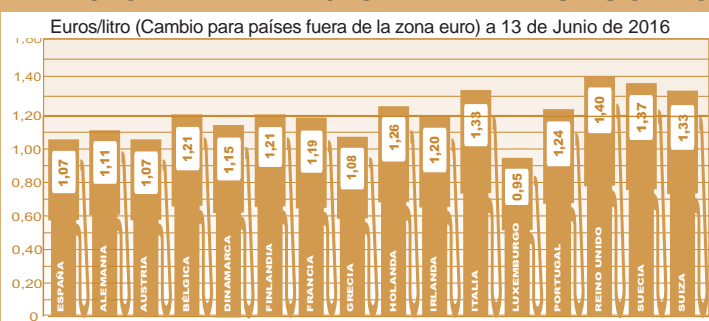
Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Recuperación notable. No en la misma proporción, pero las casi 2.000 pérdidas del mes anterior se han visto suavizadas durante mayo. En el caso de las tarjetas de pesado, la recuperación no fue suficiente para alcanzar el balance positivo, pero el descenso fue mucho menor. En cuanto a las de ligero, vuelven a la senda alcista.

El índice de precios al consumo muestra una recuperación notable en mayo, especialmente en los servicios de transporte y mantenimiento de vehículos, que volvieron a subir.

PRECIO INTERNACIONAL DEL GASÓLEO

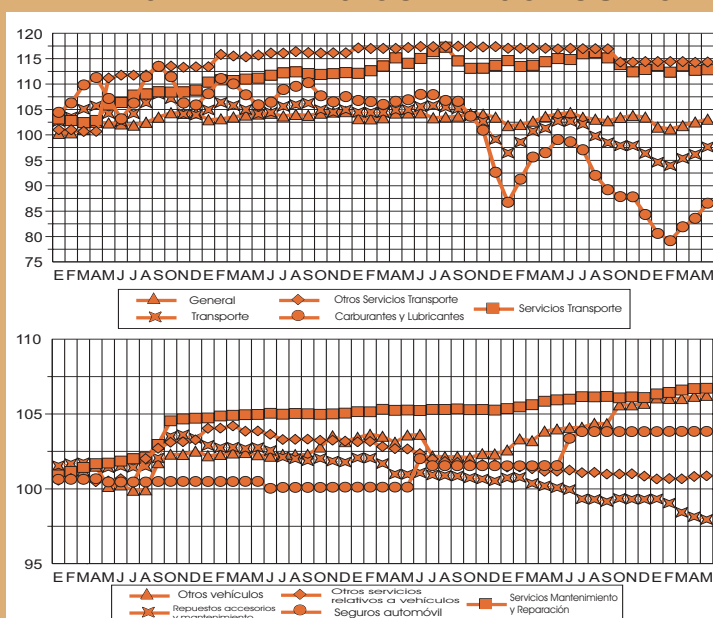


Fuente: IRU

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Segundo país más barato. Según los datos de la 24ª semana del año, la media europea creció más de cinco céntimos (1,198 euros/litro) en el último mes, mientras en España se produjo una subida de cuatro céntimos, aunque seguimos en la banda baja europea.

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE

Base: 2006/2011

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

Fuente: Mto. Fomento © NEXOTRANS

Transhoróscopo



ARIES

21 de marzo - 20 de abril

Tienes por delante unas semanas complicadas, pero si tomas las riendas de tu vida controlarás todo.



TAURO

21 de abril - 20 de mayo

La familia adquirirá un protagonismo especial, si has tenido algún desencuentro, ahora hay olvidar.



GEMINIS

21 mayo - 21 de junio

La concentración planetaria que hay en tu signo te aporta una energía muy positiva, aprovechala



CÁNCER

22 de junio - 22 de julio

Inicias una etapa de gran actividad que te obligará a planificar todo con mucho detalle.



LEO

23 de julio - 23 de agosto

Tu carisma será como un imán para los que te rodean, podrás conseguir tus sueños más sonados.



VIRGO

24 de agosto - 22 de sepbre.

Sentirás dinamismo en tu interior y deseo de iniciar cosas nuevas, tienes que aprovechar la energía.



LIBRA

23 septbre. - 22 octubre

Atraviesas un momento de evolución personal que te aportará paz y tranquilidad, así como nuevas ilusiones.



ESCORPIO

23 octubre - 22 novbre.

No bajas la guardia, especialmente en el ámbito profesional, ya que podrías estar bajo mucha presión.



SAGITARIO

23 de nov. - 21 de decbre.

Se avecinan situaciones de cambio que van a dar un nuevo rumbo a tu vida a partir de ya.



CAPRICORNIO

22 de decbre. - 20 de enero

Si quieres conseguir tu sueños es necesario que vayas tras ellos sin temor, con tenacidad y constancia.



ACUARIO

21 de enero - 19 de febrero

Tu vida sentimental se verá estos días favorecida, si tienes pareja se reforzará y consolidará.



PISCIS

20 de febrero - 20 de marzo

Deja a un lado los pensamientos negativos porque llega un periodo favorable para ti y los tuyos.

Jornada

Riesgos y seguridad laboral

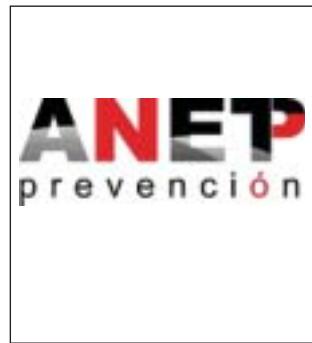
Título: 'Diagnóstico riesgos laborales y seguridad vial'

Organiza: Anet

Dónde: Sede de Anet (Imarcoain)

Cuando: 15 de junio

En una iniciativa pionera, las asociaciones Anet y Aezma, el Servicio de Prevención Unipresalud y las empresas Arian y Humiclina, han formado un grupo de trabajo, coordinado por la DGT, con el fin de crear herramientas que ayuden a diagnosticar los riesgos laborales relacionados con los desplazamientos y así potenciar la seguridad vial laboral.



Curso

Tráfico internacional

Título: 'Planificación y Control del Transporte de Mercancías'

Duración: 4 meses

Dónde: Madrid, 5 y 6 de julio

Organiza: Bureau Veritas

Se pueden disponer de ayudas para esta formación. Con este programa de especialización en Planificación y Control del Transporte de Mercancías dominará, el transporte por carretera, ferrocarril, aéreo y marítimo, los regímenes aduaneros de importación y exportación, el transporte Intermodal, y los tipos de cargas, envases y embalajes.



Jornada

Comodidad en la logística

Título: 'La Comodalidad en la Logística del Transporte de Mercancías'

Organiza: Astic y Francisco Corell

Dónde: Madrid, 25 de junio

Astic junto a la Fundación Francisco Corell y con la colaboración de Mercedes Benz, IRU y Continental organizan esta jornada sobre logística y transporte de mercancías. Busca tratar este asunto desde distintos puntos de vista y escuchar la opinión y el análisis de la mayoría de los protagonistas de la colaboración entre modos de transporte.



Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

Nexopublic

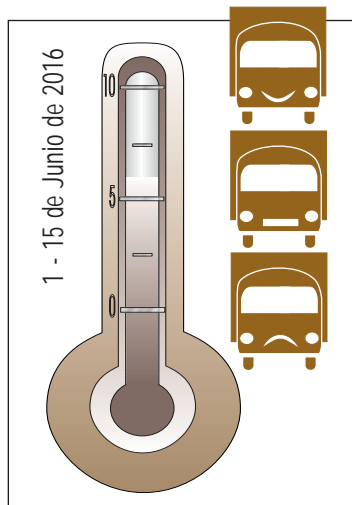
CONSULTING
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net



RESULTADOS

▲ Evolución

Elecciones Generales

Quedan muy pocos días para que se celebren otras Elecciones Generales en nuestro país, de las que todo parece indicar que saldrá la formación de un nuevo Gobierno. No está muy claro el color que tendrá, pero sí que tendrá más uno, porque la mayoría absoluta se antoja utópica a estas alturas. Eso implica la apertura de los pactos y el debate, una oportunidad de oro para que el Sector se vea reflejado y reciba el tratamiento que merece, no el que ha venido siendo reconocido en los últimos tiempos.



PREVISIONES

COYUNTURA / La ratio en pesados sube a 3,53 y la de ligeros sigue en 1,57

Situación de pocos cambios pero no en la mejor posición

Las empresas recuperan un poco el pulso tras varios meses de pérdidas, y las matriculaciones no terminan de despegar, aunque tampoco descienden. El único dato

realmente malo es el del combustible, cuya media ha crecido cinco céntimos en un mes siguiendo la tendencia europea que marca la curva al alza del barril de petróleo.

INDICADORES NEXOTRANS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO



Atrás quedaron los 50 dólares y la curva de crecimiento del petróleo no parece que vaya a suavizarse.

EMPRESAS



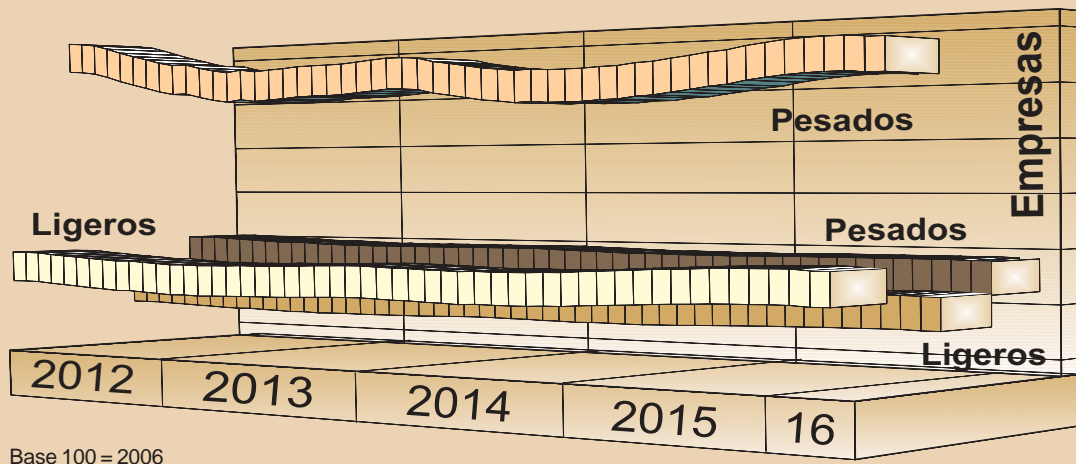
Descienden las empresas de ligero levemente y se mantienen las de pesado, tras meses de caídas.

MATRICULACIONES



Otro mes amarillo, pues lo ganado por los comerciales se vio compensado con el estancamiento pesado.

EMPRESAS Y AUTORIZACIONES. 2012-2016



Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOTRANS (Grupo NEXO)

▲ Ascenso

ESP, para toda la vida



Anton van Zanten

Van Zanten ha recibido el European Inventor Award 2016 por su invención del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) en la categoría de «Premio a toda una vida». Con más de 25 años de carrera, desarrolló el sistema antiderrape dirigiendo un grupo de 35 investigadores de Bosch.

▼ Descenso

De ideas fijas



Juan Pablo Lazcano

El presidente de la Asociación Española de la Carretera sigue empeñado en gravar la circulación por todas las vías nacionales con tasas. No es la primera vez que argumenta esta idea ni será la última, a pesar de que el Sector en su conjunto rechaza su propuesta, como no podía ser de otra manera.

En Ruta



Cadenas logísticas colaborativas (I)

Xavier Farrés

EN UNA MISMA SALA se reunían los directores de Logística de una empresa fabricante de gran consumo y de una compañía distribuidora, ambas líderes en España, sentados el uno frente al otro y discutiendo sobre cómo mejorar la operación conjunta de sus cadenas de suministro. No era la primera vez que se encontraban en esta situación: llevaban varios años colaborando y, en el pasado, ya habían alcanzado acuerdos beneficiosos para ambos.

En esta ocasión en concreto, estaban revisando los flujos logísticos de las diferentes categorías de productos: desde el lugar de fabricación hasta las tiendas, pero prestando mucha atención a todos los pasos intermedios. Y es que la complejidad de los flujos del fabricante había escondido oportunidades que empezaban a aflorar con el análisis compartido con la empresa distribuidora.

Por ejemplo: ciertos productos fabricados en Europa se estaban enviando a una plataforma de consolidación en Francia, desde donde se reposicionaban en el almacén del fabricante en la zona de Madrid. De allí, se mandaban a la plataforma que el distribuidor tenía en Zaragoza para, finalmente, llegar a las tiendas del norte de España. De forma similar, los productos de la fábrica del sur del país se remitían al almacén de la zona de Madrid y, de allí, a la plataforma del distribuidor en Sevilla para, posteriormente dar servicio a las tiendas de la zona sur (algunas de ellas cercanas a la fábrica). Esto implicaba que el 40% del volumen analizado estaba realizando recorridos susceptibles de ser

Xavier Farrés es consultor y director de Desarrollo de Negocio de Miebach Consulting España.

su línea directa con Nexotrans

Nexotrans es un periódico del Grupo NEXO. Lope de Vega, 13. Madrid 28014. P.O. Box 10.119. Tfno. 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El Periódico **Nexotrans**, pone a su disposición un amplio servicio de correo electrónico, con objeto de facilitar la comunicación entre sus distintos departamentos y sus lectores y clientes. La lista adjunta presenta las principales direcciones de correo de la redacción, secciones y departamentos del Periódico y del Grupo NEXO.

editores@nexotrans.com
 direccion@nexotrans.com
 redaccion@nexotrans.com
 coordinacion@nexotrans.com
 direccionejecutiva@nexotrans.com
 panorama-actualidad@nexotrans.com
 opinion@nexotrans.com
 coyuntura@nexotrans.com
 estudios@nexotrans.com

contacto-vehiculo@nexotrans.com
 novedades-vehiculos@nexotrans.com
 industria-auxiliar@nexotrans.com
 guia-vehiculos@nexotrans.com
 directorio-proveedores@nexotrans.com
 legislacion@nexotrans.com
 consultorio@nexotrans.com
 concurso@nexotrans.com
 agenda@nexotrans.com

administracion@nexotrans.com
 publicidad@nexotrans.com
 suscripciones@nexotrans.com
 facturacion@nexotrans.com
 forotrans@nexotrans.com
 atencion-cliente@nexotrans.com
 base-datos@nexotrans.com
 secretaria@nexotrans.com
 secretaria@gruponexo.org