

NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Dos décadas de presencia en el Sector. Este es el hito que NEXOBUS quiere celebrar con esta Edición Especial, en la que recopilamos en orden cronológico

y por trimestres, las informaciones más relevantes publicadas en durante este tiempo, siempre con el compromiso de la pluralidad, el rigor y la vocación de

ser una herramienta útil para los profesionales. Y con el convencimiento de seguir apoyando tanto a la industria como a los empresarios y su esencial tejido asociativo.



Tribuna**El Sector tiene futuro, y será más aún esencial para la movilidad**

Rafael Barbadillo

LO PRIMERO QUE es de justicia, en esta situación, es dar la enhorabuena y felicitar a NEXOBUS por cumplir sus primeros 20 años de vida.

A pesar de las coyunturas adversas que hemos atravesado en estas dos décadas (y no solo la actual, por muy cruda que esté siendo), o de la revolución digital, que ha obligado a todos a readaptarse, NEXOBUS se mantiene firme en su apuesta por una línea de trabajo de rigor, conocimiento y honestidad, lo cual merece todo mi reconocimiento, respeto y aplauso.

Han sido muchos los cambios que hemos presenciado en estos últimos 20 años. Seguramente, algunos ni podíamos imaginarlos allá por el cambio de milenio. En 1998 se produjo la descontingentación de las autorizaciones de transporte, dando como resultado un proceso de redimensionamiento de las empresas. En 2000, el Sector estaba compuesto por 4.500 compañías y una flota de 34.000 unidades, cifras que hoy se han convertido en 3.180 empresas y casi 42.000 vehículos. De los menos de cinco unidades de media por empresa, hemos pasado a 13, gracias a los sucesivos procesos de concentración, fusiones y compras.

También la tecnología ha experimentado un gran cambio. Hace 20 años la venta por Internet era casi inexistente, por poner un ejemplo, pero buscando siempre la seguridad y la confianza por

parte del cliente, se ha convertido hoy en algo imprescindible. Y hemos visto la llegada de los SAE, de la monética, de la geolocalización, de los sistemas de seguridad embarcados, de los cinturones, de las apps de información y comercialización, de motores y energías más limpias y eficientes, entre otros.

A todo esto, debemos añadir el factor humano. Ahora, los conductores son mucho más profesionales, llevan una vida más saludable y tienen una formación específica claramente mejor.

Y, en estas, nos encontramos con una pandemia a nivel mundial que, lo primero que hace, es restringir la movilidad. Para nuestro Sector, eso se traduce en crisis, que a su vez provoca redimensionamiento del mercado y de las empresas, reducción del tamaño de las empresas, incremento de la deuda... Espero que a finales de 2021 veamos los primeros signos claros de recuperación, pero me temo que tardaremos por lo menos cinco años en volver a los niveles normales de actividad que conocíamos hace apenas unos meses.

Si hablamos de segmentos de actividad, el escolar está volviendo a la normalidad. No están existiendo problemas de seguridad en la vuelta al cole, y esa es una gran noticia, sin embargo, si no es complementado con las actividades escolares u otro tipo de servicios carece de rentabilidad. En cuanto al regular de uso general (incluido el urbano), está soportando una

caída de la demanda superior al 50%, mientras que los servicios discretivos, por desgracia, no están trabajando ni al 10% de sus posibilidades, e incluso algunas empresas ni siquiera han reiniciado su actividad.

Por todo ello, Confibus entiende que no puede esperar a los acontecimientos y ha elaborado un Plan de Reconstrucción y Resiliencia, que propone una serie de medidas en aras de mejorar la eficiencia y el servicio. Sin entrar en detalles, entendemos que hay que fomentar el empleo, la digitalización, el servicio público y la transformación ecológica (el 5G será de gran ayuda en este sentido). Tenemos que hacer todo lo posible por mantener la estructura sectorial.

Todos sabemos que las ayudas europeas van a llegar, pero que solo se pueden aplicar, a día de hoy, a proyectos de inversión. No sirven para pagar deudas o financiación. Por eso, es necesario que el Gobierno continúe con las ayudas al sector a llegar hasta el momento en que podamos volver a trabajar con normalidad.

Porque el Sector tiene futuro. De eso no tengo ninguna duda. El papel del autobús ha sido esencial en la movilidad y el bienestar social, y creo que lo será aún más cuando todo esto termine y se reactive el turismo. Por su flexibilidad, capilaridad y respeto por el medio ambiente jugará un papel capital en la recuperación. Estoy convencido.



Tenemos que hacer todo lo posible por mantener la estructura del Sector hasta que lleguen las ayudas europeas a las empresas

Casi tanto como de la necesidad de unidad sectorial para seguir adelante, más si cabe en estos momentos. Sembrar discordia no parece lo más recomendable en estos momentos, sino remar juntos, aparcando las diferencias y mirar hacia el futuro con optimismo. Recuperemos la confianza del

viajero, impulsemos el transporte público como solución segura a la movilidad y demostremos la capacidad de reacción y adaptación a las circunstancias que siempre hemos tenido. Juntos, saldremos también de esta.

Rafael Barbadillo es el presidente de Confibus.

Tribuna**Estrecha relación de FIAA y NEXOBUS desde el primer día**

David Moneo

ES UN PLACER la oportunidad que me brinda NEXOBUS de dirigirme a sus lectores en este número tan especial, con motivo del XX Aniversario de una publicación señera del Sector del autobús. Una publicación con la que hemos mantenido una estrecha relación, desde su fundación en el año 2000, dedicados cada uno desde nuestro ámbito al servicio de esta potente industria.

Una industria que, no lo voy a negar, está atravesando por una delicada situación, ocasionada por el Covid-19, pero que estoy seguro podremos superar entre todos quienes tenemos algo que decir en el Sector.

Desde que en 1992, la Feria

Internacional del Autobús y el Autocar, FIAA, inició sus primeros pasos en los entonces recién estrenados recintos feriales de Ifema, en la Feria de Madrid, nuestro compromiso y vocación de servicio a esta industria han sido permanentes. La trayectoria del Salón llevó en su última convocatoria, celebrada en 2017, a unas cifras récord de participación, con 128 empresas, 240 marcas representadas y 10.041 profesionales de 47 países.

En esta exitosa trayectoria de la Feria, hemos contado con la colaboración de publicaciones como NEXOBUS y del resto de agentes de este importante segmento económico, incluidas las principales empresas y, cómo no, de sus órga-

nos de representación: Confibus, Anetra, Ascabús y Atuc.

Hemos estado siempre atentos a la evolución del Sector, para proporcionarle en cada momento las respuestas que demandaban a sus necesidades, y ahora somos particularmente sensibles a la difícil coyuntura por la que atraviesa. En este sentido, quiero resaltar el Plan de Reconstrucción y Resiliencia del Sector, que acaba de presentar Confibus, cuyo análisis compartimos.

El mejor escenario

Desde FIAA, a lo largo de toda nuestra trayectoria, nuestro objetivo ha sido siempre ofrecer al Sector del autobús el mejor escenario de negocio y conocimiento

posible, para ayudarle a la realización de sus objetivos comerciales.

Con esa ambición y tratando de sortear el difícil escenario al que nos ha abocado la pandemia actual, desde Ifema se dispusieron una amplia batería de medidas higiénico-sanitarias, para crear un entorno seguro; así como distintos formatos de participación innovadora y flexible, precisamente para facilitar la presencia de las empresas, conscientes de sus dificultades.

A pesar del esfuerzo, no ha sido posible la celebración de la próxima edición de FIAA, la décima cuarta, en las fechas inicialmente previstas, pero no somos presa del desaliento: al contrario, creemos firmemente en el Sector y, estoy seguro de que pronto, con el esfuerzo

de todos, recuperaremos el pulso. Además, estamos trabajando para tratar de celebrar un encuentro del Sector en 2021, como antesala de lo que será la esperada FIAA 2022

Ifema trabaja intensamente en recuperar la normalidad y su actividad ferial que, entre otras cosas, supone una gran afluencia de autocares (alrededor de 6.000 cada año) a nuestras ferias y resto de eventos que se desarrollan en nuestras instalaciones.

Por eso, no quiero terminar estas líneas sin transmitir un mensaje de confianza en una pronta recuperación y, por supuesto, reiterando mi felicitación a NEXOBUS por

David Moneo es el actual director de la FIAA.

Estamos trabajando intensamente para celebrar un encuentro del Sector en 2021, como antesala de lo que será la esperada FIAA 2022

N Editorial

20 años no es nada

NEXOBUS ESTÁ DE ENHORABUENA. No todos los días se pueden cumplir 20 años de actividad, pero eso demuestra nuestro compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera. Decía el famoso tango que "20 años no es nada", y lo cierto es que puede ser cierto, según se mire. Porque es verdad que no significan más que el principio de una larga trayectoria de compromiso con el Sector, que a buen seguro perdurará en el tiempo, pero también lo es que, como pueden comprobar en el ejemplar que tienen en sus manos, 20 años dan para mucho.

Estamos hablando de la historia del Transporte de Viajeros por Carretera en nuestro país, que hemos querido recopilar con una selección de todas las noticias que hemos publicado durante estas dos décadas: información sectorial, asociativa, de fabricantes, de carroceros, de proveedores de componentes, procedente de Europa o de las distintas Administraciones nacionales y autonómicas, novedades de producto, proyectos de futuro que luego no llegaron a buen puerto... Una amplia selección de lo que fue actualidad en cada momento, que nos concede una idea fehaciente de la evolución de un Sector que, sin duda, no ha tenido una trayectoria sencilla.

Fue en el año 2000 cuando, coincidiendo con la celebración de la FIAA de aquel año, vio la luz la primera edición de NEXOBUS, un Periódico Profesional que nacía de la sección de Autocarismo que ya venía publicando el Semanario de las Agencias de Viajes, *Nexotur*, publicación de referencia en el sector turístico español.

Desde entonces, muchas cosas han sucedido, pero llama poderosamente la atención que algunos temas han sido, son y parece que serán intrínsecos al Sector. Porque echando la vista atrás, comprobamos que la actualidad de hoy es muy parecida a la que se vivía hace 10 o 15 años. Cuestiones como la conveniencia o no de mantener el modelo concesional de las líneas regulares, la incidencia del precio del combustible en las tarifas, la preocupación por el cuidado del medio ambiente, las innovaciones tecnológicas, el desarrollo de propulsiones alternativas, las dificultades económicas de empresarios y fabricantes durante las sucesivas

crisis económicas, la búsqueda de soluciones para paliar la deteriorada imagen sectorial o la falta de conductores, son solo algunos aspectos que, como comprobarán durante la lectura de este Número Especial, se vienen repitiendo durante las dos últimas décadas. Pasan los Gobiernos, pasan los responsables políticos y los dirigentes asociativos, y las soluciones no llegan. Esperemos que, dentro de unas cuantas ediciones especiales más de NEXOBUS, podamos decir lo contrario.

Lo que tampoco ha cambiado, algo que nos enorgullece sobre manera, es la credibilidad y el rigor de la información que publicamos a diario en nuestra Plataforma digital y cada mes en la edición impresa. Informaciones que son referente del Sector y ejemplo de buen hacer, dejando a un lado el amarillismo, los rumores y los cotilleos. Centrando nuestra oferta informativa en la veracidad, la confianza de nuestras fuentes y la fidelidad de nuestros lectores.

El Grupo NEXO cuenta ya con más de 30 años de vida, y la información sobre Transporte por Carretera forma parte de esta familia desde hace más de 20, puesto que a la llegada de NEXOBUS en el año 2000 se sumó, apenas dos años después, el lanzamiento del Periódico de Transporte de Mercancías, *Nexotrans*, que ya supera holgadamente las 500 ediciones. Como recordarán, NEXOBUS celebró el año pasado sus 200 citas con los lectores.

NEXOBUS apostó desde el principio por el Transporte y todos aquellos que lo conforman, y jamás ha flaqueado en la defensa del Sector. La independencia del Periódico y su vocación de servicio al profesional del Transporte ha quedado de manifiesto en numerosas ocasiones, al igual que la firmeza y apoyo a las Organizaciones empresariales, por las que hemos apostado desde el primer día como portavoces autorizadas del Sector.

Es buen momento para recordar el lema que representa al Grupo NEXO desde sus albores: 'A favor de todos y en contra de nadie'. NEXOBUS lleva a gala su independencia y solo se alinea con aquello que pueda mejorar el bienestar sectorial y de los empresarios y profesionales que lo integran. Bueno, y con sus lectores, a los que agradecemos su fidelidad redoblando nuestro compromiso de seguir informando con rigor.

Que le sea útil. Ese es nuestro mayor interés.

NEXOBUS celebra dos décadas en el Sector con el compromiso de mantener el rigor como seña de identidad

Nexobús

Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano

PRESIDENTE: **Eugenio de Quesada**
CONSEJERO-DELEGADO: **Carlos Ortiz**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**

SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Aliás**

REDACTORES Y COLABORADORES

Eduardo Santamaría | Marga González | Erene Muñoz | Guillermo Mieres
Paula Vacas | Sergio Guerrero | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014
Madrid Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas)

Web: Nexobus.com | Mail: redaccion@nexobus.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla | JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro | DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Dávila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Abad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic SRL (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconfisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Impresa Norte (Impresión y Papel)

NEXOBUS, el Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOBUS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA © Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito Legal: M-8048-2012 / ISSN: 1699-3160 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

▲ Carta del director

Por el Transporte de Viajeros por Carretera

ESTAMOS DE CELEBRACIÓN. Para el Grupo NEXO es un motivo de tremendo orgullo cumplir 20 años al lado del Sector del Transporte de Viajeros por Carretera. Es verdad que no es el momento más adecuado para festejar, debido a la más que complicada situación que atraviesan buena parte de las empresas que se dedican a tan noble actividad, ya que la pandemia sanitaria está afectando, y de qué manera, a la movilidad, que es, en el fondo, a lo que todos nosotros nos dedicamos. Pero tampoco queríamos dejar pasar la circunstancia de recordar que se cumplen dos décadas desde que NEXOBUS vio la luz por vez primera, coincidiendo con la FIAA del año 2000. Lamentablemente, la feria madrileña tampoco va a poder abrir sus puertas en esta ocasión, a pesar de los esfuerzos que se han dedicado por parte del comité organizador y de las Asociaciones para que así fuera, pero a buen seguro que tendremos oportunidad de reunirnos todos, esperemos que lo antes posible, para que la 'fiesta' del Sector nos refuerce como actividad económica estratégica. Esta fue una de las premisas, que hoy se mantiene por supuesto en vigor, que nos llevó a embarcarnos en la aventura de un Periódico Profesional del transporte de viajeros por carretera. Porque el servicio público que presta a la sociedad, facilitando la movilidad a todas las poblaciones del territorio (cosa que, por cierto, el resto de modos de transporte no tienen capacidad de hacer), bien merece un reconocimiento por parte de todos. O, al menos, respeto y ayudas, en momentos tan difíciles para los operadores que son, a fin de cuentas, lo que satisfacen las necesidades de la población. Por eso, quiero felicitar a todos los empresarios, por ese compromiso social que siempre han demostrado y que, ante un crisis como la actual, se ha puesto aún más de manifiesto. NEXOBUS ha estado, está, y seguirá estando a su lado, acompañándoles en este fascinante viaje sobre ruedas, por muchas curvas que nos encontremos.



Carlos Ortiz

▲ Palabra de editor

Dos décadas son solo el comienzo

NEXO DE UNIÓN SECTORIAL. Este ha sido, es y será el objetivo de NEXOBUS. Y ahora que cumplimos 20 años desde que nació este proyecto, podemos estar orgullosos de lo conseguido, al tiempo que aprovechamos para reafirmar que el compromiso con el rigor informativo y con los lectores es innegociable. El Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera se posiciona al servicio al Sector, siendo un eficaz nexo de unión entre las empresas y sus gestores y profesionales. Pero también nos gustaría destacar la importancia de una constante transferencia de conocimiento, especialmente informativo, pero también sobre productos, tendencias, opiniones e innovación. Siempre desde el compromiso, leal e inquebrantable, con el Sector y con su Asociacionismo empresarial. Desde el primer día y para siempre. Desde el convencimiento de que lo importante es sumar, vertebrando un Sector unido y cada vez más fuerte desde el punto de vista asociativo. Así llevamos 20 años de relación con nuestros lectores, en formato papel, y una década larga (desde 2007) mediante el formato digital, que hizo posible el lanzamiento de *Nexobus.com*, la gran plataforma digital de información sobre Transporte de Viajeros, que ya en 2019 superó el millón de páginas vistas y que, en lo que llevamos de 2020, ya ha superado esta cota, complementando a la perfección a la edición impresa y reforzando nuestra oferta informativa a los lectores. Una muestra más de la consolidación de nuestro diario digital como líder sectorial de la Prensa de calidad. Hoy conviven el periódico mensual y el digital diario, en una oferta informativa que ha logrado una notable credibilidad entre los empresarios, directivos y profesionales del Sector. Porque nuestros lectores saben que la información que leen en NEXOBUS es rigurosa y veraz. Ese es nuestro mayor patrimonio y a él nos debemos. Que éstos sean los primeros 20 años de una larga historia.



Eugenio de Quesada

Temor a la burocracia por las normas de control

La intención del Ministerio de Fomento de modificar la actual normativa sobre control de los transportes públicos por carretera ha activado las alarmas en el Sector, que entiende que medidas como la exigencia de los documentos, el aumento a tres años de su conservación o la modificación de la facturación serán difíciles de soportar.

La empresa, responsable por la Ley de Extranjería

Las empresas de transporte que operen servicios internacionales deberán comprobar la validez y vigencia de pasaportes y visados de los pasajeros que transporten hacia España, tarea que les encomienda la nueva Ley de Extranjería y cuyo incumplimiento lleva aparejado multas de hasta 10 millones de pesetas.

IRU acusa al Libro Verde de favorecer al tren

El Libro Verde de la Energía, presentado a finales de noviembre por la Comisión Europea, ha sido objeto de severas críticas por parte de la IRU, que considera que dicho documento "contiene una peligrosa e injustificada preferencia por el ferrocarril sobre la carretera, que podría dificultar los esfuerzos en ahorro energético".

La Directiva de tiempos, adelante sin autónomos

La futura Directiva sobre los tiempos de trabajo en el Sector ha superado su mayor obstáculo: la aplicación sobre los autónomos. La exclusión de los mismos por un periodo de tres años acerca su aprobación definitiva, una medida ante la que España votó de manera favorable en una sesión decidida por mayoría cualificada.

Asintra y Fenebus rechaza la idea de reducir las concesiones a cinco años

La reforma impulsada por la Comisión Europea para el desarrollo de la competencia en el transporte público, que incluye una

duración máxima de cinco años para los contratos de servicio público, cuenta con la oposición de Asociaciones y Ministerio.

Asintra, Fenebus y el Ministerio de Fomento no están de acuerdo con esta propuesta comunitaria, mientras que Anetra considera necesario adoptar medidas liberalizadoras, permitiendo la entrada de otros operadores en determinados corredores.

La propuesta de reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la adjudicación de contratos de transporte público pretende una mayor apertura y desarrollo de la competencia en el Sector. La Comisión llama la atención sobre la disparidad de sistemas y legislaciones entre países, lo que perjudica el principio de libre competencia de la UE.

Pero la generalización de los sistemas de competencia controlada que pretende Bruselas pasa por el endurecimiento

Quince países, quince formas de transporte público		
AUSTRIA Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario	FINLANDIA Competencia controlada Concesión de permisos a petición de operadores	PAÍSES BAJOS Mercado cerrado Operadores públicos de forma predominante
BÉLGICA Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario con algunas subcontratas	GRACIA Mercado cerrado Monopolio de la empresa privada KELT	PORTUGAL Empresas privadas con libre acceso al mercado Mercado urbano cerrado
ALEMANIA Competencia controlada Combinación de empresas públicas y privadas	ITALIA Mercado cerrado Combinación de empresas públicas y privadas	ESPAÑA Derechos exclusivos para empresas privadas Concurso público
DINAMARCA Posibilidad de derechos exclusivos, sin compensación económica	IRLANDA Mercado desregulado Competencia de empresas públicas y privadas	SUECIA Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario
FRANCIA Competencia controlada en urbano excepto en la de Franco (mercado cerrado)	LUXEMBURGO Mercado cerrado en urbano, empresas públicas con poca subcontratación	REINO UNIDO Mercado desregulado Competencia controlada en urbano de Londres

de las condiciones de estos sistemas, en cuestiones como el establecimiento de empresas, las ayudas y financiación pública y la adjudicación de contratos de servicio público.

División de opiniones

En el Sector español hay diversidad de opiniones e interpretaciones.

Mientras Fenebus y Asintra consideran desacertado modificar la duración de los contratos, Anetra sostiene que la medida no afectará realmente al sistema, dado que los tráficos continuarán en exclusiva, aunque insiste en la instalación de un segundo o tercer operador dentro de una liberalización parcial del regular.



Claro acercamiento entre el autocar y actividad turística

El Foro Profesional de Autobuses y Autocares, Forobús, organizado por Grupo NEXO, se presentó con la vocación de convertirse en punto de encuentro del Sector. En su primera edición, cumplió con creces su cometido, puesto que se relacionó además con la comercialización turística,

responsable de una buena parte de las ventas del autocarismo. Agentes de viajes, operadores y organizadores de congresos expusieron la necesidad de una mejor coordinación con el Sector, analizando nuevas posibilidades tecnológicas en el futuro. Turismo y Autocar evidenciaron a necesidad de una mayor conexión.

COYUNTURA

Acuerdo de 26 puntos ante la subida del gasoil

Las negociaciones entre el Gobierno y los empresarios del transporte para poner en marcha medidas que palién la subida del precio del gasóleo concluyeron el día 4 de octubre con la firma de un acuerdo entre las partes. Un total de 26 puntos que deben ser desarrollados y que incluirán medidas de tipo fiscal y administrativo, que permitan a las empresas reducir el efecto sobre sus costes que tiene el encarecimiento de los combustibles. Los ministros de Hacienda, Cristóbal Montoro; y Fomento, Francisco Álvarez Cascos, rubricaron el documento, junto a los representantes del Comité Nacional.

OPINIÓN

Una apuesta informativa

EL SECTOR AUTOCARISTA TIENE, por fin, su propio Periódico profesional, que nace con el inequívoco compromiso de servir al autocarismo español. En modo alguno se trata de 'una revista más': NEXOBUS está concebido como eficaz instrumento informativo al servicio de los empresarios y profesionales. Información y datos con rigor y precisión, desde la actualidad sectorial hasta las novedades de fabricantes, carroceros e industria auxiliar.

Sin cambios en los contratos



El Ministerio de Fomento ha manifestado en reiteradas ocasiones su apoyo y defensa del sistema concesional como un modo de transporte que permite la movilidad de las personas, llegando a todos los lugares de la geografía con precios asequibles, afirma el director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez, algo que no hay intención de modificar.

Camino hacia la unidad

EL SECTOR SE ENFRENTA A SU FUTURO. El autocarismo inicia su camino hacia la unificación asociativa. Si bien la unidad de acción venía siendo un hecho, al menos en las grandes cuestiones, el Sector puede (y debe) asumir esta necesaria unificación. El tiempo y los hechos se han encargado de desmentir a quienes han asignado etiquetas a unas y otras Organizaciones, porque lo que las une es mucho más que lo que las separa: el bien del Sector.

De la mano del Sector



Para la directora de la FIAA de Madrid, María Valcarce, el éxito de la feria pasa por trabajar de la mano del Sector, y consolidar así el éxito de una convocatoria que, en apenas ocho años y cinco ediciones, ya crece un 57% en presencia internacional, un 30% su superficie expositiva y un 25% la participación, apostando por mantener una periodicidad bienal.

Magiq de Bova, más que un diseño atractivo

Desarrollos tecnológicos, elementos de seguridad y detalles de confort se dan la mano en un vehículo innovador que va más allá de una línea tan singular como atractiva.

Scania trae el doble piso y los 15 metros

Gracias a la nueva normativa, el fabricante sueco está introduciendo en nuestro mercado autocares de 15 metros, con configuración 6x2/4, y un doble piso de 13,7 m.

Hispano da un paso al frente con el Habit

El diseño de Pininfarina se adapta a un vehículo accesible y de fácil mantenimiento para el ámbito del transporte urbano, que es la estrella del carroceros aragoneses.



JOSÉ COSMEN

Visión exterior

La empresa Alsas es la de mayor presencia internacional, además de ostentar la mayor dimensión doméstica.



GERARDO DÍAZ FERRÁN

Preside el CNTC

El Comité Nacional de Transporte por Carretera es presidido por el máximo mandatario de Asintra y de Trapsa.



LUIS JAVIER MUÑOZ

Mejor de Europa

El presidente de Fenebus considera que el transporte español por carretera es el mejor del continente en varios aspectos.



ALFREDO VÁZQUEZ

Freno al desarrollo

Desde Anetra se considera que no liberalizar el Sector y mantener el modelo concesional es un freno a su evolución.



KOLDO SARATXAGA

Nuevo Century

El coordinador general de Irizar anuncia la renovación del Century después de una importante inversión.

AUTOCARES DE TURISMO



Para determinados viajes,
el tamaño del vehículo debe ser más reducido,
pero no así el confort.



COMPACTO
Y MUY
FUNCIONAL

NUEVO **NAVIGO T** por

Otokar

Compacto y muy funcional, el **Navigo T** es un vehículo con una polivalencia excepcional, que se adapta tanto a excursiones como a viajes organizados, o al transporte local. Su nuevo aspecto sobrio y moderno, y su magnífico nivel de confort ofrecen a pasajeros y conductores las condiciones óptimas para

disfrutar plenamente del trayecto, en condiciones de total seguridad. Además, la fiabilidad y el bajo coste de explotación del **Navigo T** siguen siendo puntos fuertes emblemáticos de los vehículos Otokar. Si desea comprobarlo por sí mismo, ¡póngase en contacto con nosotros para hacer una prueba!

 7,80 m - 8,4 m

© AIRDDM

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra

Avda. De Córdoba, 13 Nave 6 Pol. Ind. La Carrehuela - 28343 Valdemoro (Madrid) - Tél : +34918954301

www.otokar-somauto.com

Fomento manifiesta que la seguridad es valorada

A través de un estudio/encuesta, el Ministerio ha podido constatar que la seguridad percibida por los usuarios del transporte por carretera es uno de los aspectos más valorados, por delante de la puntualidad en la llegada o la comodidad. La diferencia entre la calidad observada y la esperada por los usuarios es de 0,6 puntos.

Las grandes empresas mecanizan sus billetes

Las nuevas tecnologías están apareciendo en el Sector. Dos grandes compañías, como Alsa y Auto Res, han modificado y mejorado sus páginas web, permitiendo la realización de reservas y la adquisición de billetes en tiempo real, pudiendo incluso reservar la plaza exacta. Alsa y Telefónica también amplían la oferta a los móviles.

Auto Res eleva un 53% su facturación en 2000

El crecimiento experimentado por la compañía al cierre del ejercicio se debe, en parte, a la adquisición de la empresa Llorente. Las cifras totales de ventas ascienden a 10.349 millones de pesetas, con volumen de pasajeros superior a los 25 millones, contabilizando todo el Grupo, para una flota de 291 unidades y casi 43,5 millones de km.

Anuncios en los flancos, gran fuente de ingresos

Empleados como apoyo de las grandes campañas publicitarias, los anuncios móviles nacen del acuerdo firmado entre agencias de publicidad y empresas concesionarias, que ceden en exclusiva los espacios exteriores de los vehículos a cambios de ingresos netos. Así, los autobuses y autocares se convierten en soportes de marketing de cuatro ruedas.

Fomento ya reconoce la 'posible escasez' de conductores profesionales

La falta de adecuación entre la oferta y la demanda, con un ratio de conductores por vehículo insuficiente, se debería a la

existencia de profesionales de la conducción que no están dispuestos a trabajar en el Sector, y a la reducción de nuevos permisos.

Según un documento del Ministerio, presentado durante la reunión sobre el Observatorio Social del Transporte por Carretera, "parece que el Sector sufre un problema de falta de adecuación entre oferta y demanda de trabajadores".

El texto admite, aunque con prudencia, un problema denunciado ya por las empresas: "Mientras el parque de vehículos ha experimentado un crecimiento muy fuerte en los últimos tres años, el censo de conductores en este periodo ha sufrido un descenso, lo que nos permite pensar que estamos experimentando una posible 'escasez' de conductores profesionales".

Ajuste

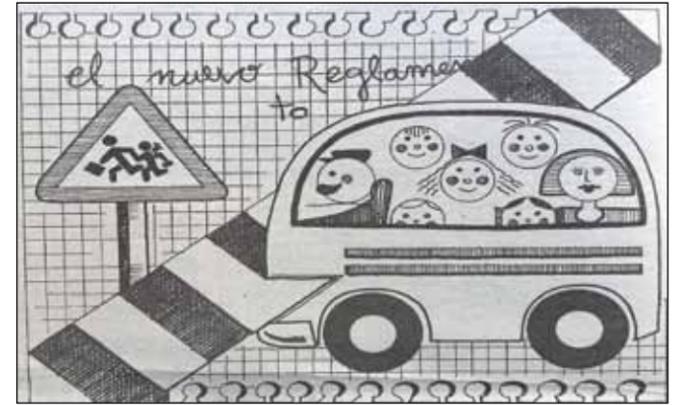
El número de conductores para todo tipo de transporte es de 1,05



millones, frente a un parque de 470.000 vehículos. Este cálculo ofrece un ratio de 2,24 conductores/vehículo, que resulta insuficiente, pues las empresas suelen emplear varios conductores por vehículo para no infrautilizar su flota. Además, si se tiene en cuenta la existencia de entre un

10 y un 25% de conductores que no ejercen, la proporción sería aún menor: del 2,01 y el 1,68%, respectivamente.

Fomento también ha detectado un importante descenso en el número de nuevas expediciones de permisos para conducir vehículos profesionales.



Malestar por la reforma de la normativa para el escolar

El nuevo Borrador del Real Decreto sobre el Transporte Escolar, promulgado por el Gobierno, introduce cambios sustanciales sobre lo vigente hasta la fecha. Las principales novedades se refieren a aspectos como la obligatoriedad de acompañantes adultos, la imposición de límites en cuanto

al tiempo de duración de los viajes y, de manera especial, la antigüedad máxima de los vehículos destinados a esta actividad. Estas medidas se han encontrado con la oposición del Sector, que no encuentra razones objetivas que las justifiquen: "Solo ocasionarían un incremento de los servicios".

La información profesional no es un juego de niños

NEXOTUR ofrece, cada semana, la información más útil, rigurosa y comprometida con el Sector. Sin rumores, ni vida social o datos sin contrastar. Un instrumento de trabajo al servicio del agente de viajes emisor y en defensa de sus intereses.

Servicio de Atención al Lector de NEXOTUR
 ☎ 91 369 41 00 (16 líneas) / Fax: 91 369 18 39
 DEPARTAMENTO SUSCRIPCIONES: Lope de Vega, 13/28014 Madrid
 E-mail: atencion-clientes@nexotur.com / P.O. Box: 10.119 / 28080 Madrid



De Profesional a Profesional

COYUNTURA

'Las concesiones en España son muy eficaces'

El encargado de la elaboración de la propuesta de Reglamento sobre plazos concesionales de la UE, y funcionario de la Dirección General de Energía y Transportes, Paul Hodson, declaraba en exclusiva a NEXOBUS que "el modelo español ha probado su gran eficacia, cubriendo la práctica totalidad de la geografía española y a un coste muy reducido para las áreas públicas. Con la nueva regulación pretendemos que las compañías operadoras tengan que demostrar periódicamente que son capaces de ofrecer el mejor servicio, equilibrando sus intereses legítimos con la necesaria competitividad".

OPINIÓN

Ante la crisis del Sector

CRECIMIENTO CERO. Esa es la previsión de buena parte del Sector, desde los fabricantes hasta las flotas. Momentos duros que contrastan amargamente con la bonanza que viven otros modos de transporte. Pero la realidad es que en todas partes cuecen habas, y que tanto el aéreo como el ferrocarril tampoco están mucho mejor, pierden rentabilidad de forma progresiva y a esto se suma una incertidumbre cada vez mayor.

Sin cambios en los contratos



Los grandes desafíos que se nos presentan en la Unión Europea para los próximos años son la previsible congestión del tráfico y el deterioro medioambiental, según las palabras de Fernando de Esteban, director adjunto de la

DGT de la UE, adelantando que para poder hacerles frente se necesita una completa revisión de la política de Transporte y el Libro Blanco.

Concesional, a estudio

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS en España no tiene nada que envidiar al de ningún otro país. A pesar de su calidad, el Sector arrastra una arrastra una innecesaria imagen de obsolescencia. Amén de un déficit de rentabilidad, que contrasta con las importantes inversiones que se llevan a cabo en la mejora de la flota, el resultado se manifiesta en una extraordinaria relación calidad-precio, y una encuesta de Fomento constata la percepción de la calidad.

El autocar frente al avión



Pese a que sufre una progresiva pérdida de cuota de mercado en los últimos años, para el primer turoperador español de estancias el autocar debe ser usado de forma masiva y preferente en los circuitos turísticos, según palabras

de Aurelio Egido, presidente de Rhosadol-Turimar-Turjet, por ser el modo más adecuado e imprescindible para los traslados interiores.

Neoplan Euroliner SHD, a la vanguardia

Con la clara referencia del Transliner, Neoplan ha desarrollado el Euroliner SHD innovando en su diseño sin penalizar el claro objetivo de su funcionalidad.

Alianza entre diseño y seguridad en el PB

Irizar incrementa hasta un 30% la resistencia de la estructura en caso de vuelco de su nuevo PB, el autocar que llega al mercado para sustituir al exitoso Century.

Nuevas soluciones con el Setra TopClass 400

La nueva gama de autocares de gran turismo del fabricante del Grupo Daimler supone un importante salto en seguridad, tecnología y optimización.



RODRIGO RATO

Placa al Mérito

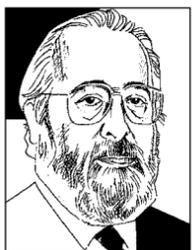
El vicepresidente del Gobierno ha hecho entrega al Grupo NEXO de la Placa al Mérito Turístico por su transparencia.



FRANCOIS LAMOUREUX

Buscar el equilibrio

El director de Transporte de la Comisión Europea aboga por encontrar el equilibrio en la duración de los contratos.



LUIS EDUARDO CORTÉS

Inhibido en Madrid

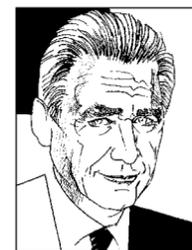
El consejero de Transportes permite subidas por encima del IPC en el Metro pero no en las concesiones de autobús.



JAVIER YUSTE

Mantener seguro

El mantenimiento del neumático es esencial para la seguridad y el rendimiento, según el director de Ventas de Michelin.



TOMÁS BURGALETA

Tarifa en Madrid

El gerente de la EMT madrileña destaca que sus accesibles tarifas incentivan el uso más generalizado en la ciudad.

Y EL GANADOR ES...

El MAN Lion's Coach es «Coach of the Year 2020»





COACH OF THE YEAR 2020

SIMPLY CONNECTED SIMPLY EFFICIENT SIMPLY RELIABLE

Periodistas internacionales especializados de 22 países han galardonado al MAN Lion's Coach como «Coach of the Year 2020». La eficiencia, la rentabilidad y la fiabilidad junto con un diseño distintivo han convencido al jurado. www.bus.man



El hidrógeno se perfila como futuro del urbano

Autobuses menos contaminantes y ruidosos, con menor gasto de combustible y sin perder eficiencia. Este es el objetivo de los fabricantes, que desarrollan nuevos sistemas de propulsión entre los que se encuentra el hidrógeno por sus muchas ventajas y prestaciones. MAN y Scania han dado los primeros pasos de la mano de empresas tecnológicas.

El Libro Blanco no trata muy bien a la carretera

El borrador del Libro Blanco sobre la política común de Transportes de la Unión Europea ya comenzado a levantar las primeras críticas. El Comité Nacional y la Federación Europea no han tardado en manifestar su desacuerdo con las líneas principales del documento, entendiendo que la carretera sufre un trato peor que el resto de modos.

Militares, solución a la escasez de conductores

El Ministerio de Defensa ha firmado un convenio con el Comité Nacional para la realización de acciones conjuntas que conduzcan a la incorporación de militares profesionales en las empresas de transportes, tras finalizar su compromiso con las fuerzas armadas. Es una posible solución ante la evidente falta de conductores profesionales.

Baleares firma su convenio, pero sin UGT

El conflicto del transporte turístico discrecional de Baleares ha llegado a su fin. CCOO y la patronal han alcanzado un acuerdo, a mediados de julio, firmando un nuevo convenio laboral, con la participación del presidente del Gobierno balear, Francesc Antich. Supone un incremento salarial en total del 18% en tres años.

Después de un primer contacto en el que los profesionales no estaban de acuerdo

El Sector y el Gobierno acercan sus posturas al respecto de la nueva LOTT

El rechazo inicial mostrado por el Comité Nacional ante el Ministerio de Fomento por la redacción del Anteproyecto de Ley

de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) ha comenzado a dar sus frutos, lo que acerca una solución de consenso.

Tanto la Administración central como las autonómicas han mostrado su predisposición a llegar a un acuerdo con el Sector en la definición de los nuevos parámetros de actuación que debe regir la renovada LOTT.

El propio Sector ha expresado, por medio de sus distintas organizaciones empresariales, su convencimiento de que la aparente exageración del primer anteproyecto es el fruto de un trabajo exhaustivo, que ahora debe consensuarse entre las partes a fin de lograr el consenso beneficioso para las partes, empezando por los usuarios finales pero sin olvidar la viabilidad de las empresas.

La redacción definitiva debe responder, pues, al ánimo de per-



secución de los irregulares, más que al del control y fiscalización excesivos de las empresas en regla.

El ministro Álvarez Cascos considera que "cuando se negocian cuestiones concretas entre sectores y responsables distintos, no concurrimos a la mesa con propuestas fotocopiadas. Que habría que modificar al LOTT es algo asumido por todos. En

el detalle de las modificaciones están las diferencias, pero en el marco de los compromisos que tenemos, espero también que la voluntad de consenso se plasme en las propuestas concretas, tanto en lo relativo a las nuevas medidas como a los importantes retos que tenemos para modernizar la inspección y el régimen sancionador, en beneficio de todos".



Los sindicatos ponen el foco en la jornada laboral

La realidad es que el Sector cuenta con una elevada conflictividad laboral, escenificada con diferentes episodios de huelga en los últimos años. Mientras los empresarios los justifican por el deterioro del discrecional, acusando a los trabajadores de organizar 'juegas salvajes', desde los sindicatos se

señala a la regulación de la jornada laboral como única solución a los conflictos. Las condiciones de trabajo, sobre todo las relacionadas con las horas, generan una tensión que hace imposible cualquier negociación sin el transcurso de una huelga, cuyos servicios mínimos se suelen incumplir al considerarse "abusivos".

COYUNTURA

Neoman Bus es la suma de MAN y Neoplan

La Unión Europea ha autorizado la alianza de las marcas de autobuses MAN y Neoplan. La nueva empresa, que se denominará Neoman, tiene prevista una estrategia de mantenimiento de marcas separadas en el sector de los autocares discrecionales, autobuses urbanos y suburbanos. Gracias a la autorización otorgada por la Comisión Europea, se constituirá como el tercer fabricante de autobuses más grande de Europa. Considerando las cifras del año 2000, ambas empresas produjeron 7.300 unidades (completas y chasis), con una cuota de mercado del 15% y un volumen de ventas de 1.300 millones de euros.

OPINIÓN

¿Y las más pequeñas, qué?

LA GLOBALIZACIÓN ES EL FUTURO. La anunciada compra de Portillo por el Grupo FCC pone de actualidad el paradigma de la globalización, una tendencia a la concentración empresarial que domina el mercado. Pero este fenómeno debe tener un contrapunto: el respeto por el tejido empresarial. La consigna del Gobierno es crear grandes empresas que sean capaces de competir en el marco de la UE, pero ¿qué pasa con las de menor dimensión?

Enfocado en la calidad



"Para competir, apuesto por el trato humano y la calidad". Así se expresa Julián de Castro, presidente de la compañía que lleva su nombre, que se enorgullece también de ser "la empresa con la flota más nueva de la Comunidad de Madrid, algo que solo se consigue con tiempo y esfuerzo", descartando la diversificación para apostar por la calidad.

La lógica de la realidad

LA PRIMERA REACCIÓN A LA nueva LOTT fue de rechazo categórico. El documento elaborado por el Comité Nacional de Transportes, en el que se hacían numerosas críticas a la modificación de la 'carta magna' del transporte por carretera no dejaba lugar a dudas. Sin embargo, esta apariencia de enfrentamiento no pasaba de ser eso, cuando la realidad es que la iniciativa de modificación de la Ley partió del propio Sector.

Competencia en discrecional



El presidente de Autocares Esteban Rivas considera que existe una gran competencia dentro del sector discrecional, pero que los empresarios de dicho segmento deben respetarse, sin tratar de quitarle servicios a los competidores, salvo que éste se preste de manera inadecuada, poniendo el acento también en la competencia desleal que practican las empresas del regular.

Reducir costes con la plataforma Volvo TX

La estructura de módulos para chasis que propone el fabricante sueco se combina con otras soluciones electrónicas y un motor que reduce el índice de consumo.

El urbano, cubierto con el Citaro y el Conecto

Esta doble oferta de producto permite a Mercedes-Benz dar respuesta a las necesidades de piso bajo, piso alto, transporte escolar e incluso tráfico rurales.

Respuesta de Castrosua al tráfico periférico

Los servicios de transporte de periferia tienen ahora una nueva solución con el Magnus de Castrosua, que llega con una estructura más resistente y duradera.



LOYOLA DE PALACIO

Libro Blanco

La comisaria europea de Transportes ha anunciado el Libro Blanco que verá la luz en un futuro no muy lejano.



MARCELINO OREJA

Nueva apuesta

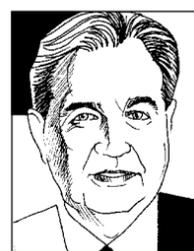
El presidente del Grupo FCC apuesta de nuevo por el transporte, comprando por 8.000 millones la empresa Portillo.



FRANCISCO ÁLVAREZ CASCOS

Hacia el consenso

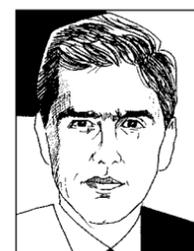
El ministro de Fomento parece dispuesto a escuchar al Sector y a tener en cuenta sus aportaciones a la LOTT.



JOSÉ ADELL

Madrid Excelente

La base de Autocares Julián en Madrid ha sido una de las 23 primeras empresas en recibir el 'Madrid Excelente'.



JOSÉ LUIS ORBAIZ

Cinturón positivo

El director comercial de Asientos Esteban espera que el uso obligatorio del cinturón sea positivo para el pasajero.

NUEVO CROSSWAY NATURAL POWER

EL TRANSPORTE INTERURBANO AHORA ES SOSTENIBLE



ECOLÓGICO

Menos partículas en suspensión, menos NOx, menos ruido
Hasta un 95% menos de emisiones de CO₂ con biometano
Cumple con las normas sobre emisiones urbanas e interurbanas más estrictas

SUSTITUCIÓN DE UNO POR OTRO

La misma altura del vehículo, capacidad de plazas sentadas y espacio en la bodega
La misma potencia y par con el motor Cursor 9 CNG
La misma autonomía de hasta 600 km gracias a los 4 depósitos de 375 l de CNG

UN TCO EXCELENTE

Precio atractivo del gas natural
Repostaje rápido, limpio y seguro
Contratos de mantenimiento competitivos con los concesionarios IVECO BUS

EXPERIENCIA EN EL TRANSPORTE CON MOTORES DE CNG

Más de 20 años de experiencia y liderazgo de IVECO en la tecnología CNG
Cerca de 6000 autobuses de tipo CNG en servicio en toda Europa
Líder en la UE en el segmento interurbano



IVECO BUS

Tu socio para el transporte sostenible

ZF adquiere Sachs y se consolida como gigante

La empresa alemana ZF Friedrichshafen ha comprado el proveedor de componentes Sachs, que pertenecía al Grupo Siemens. De este modo, refuerza su posición en el mercado internacional como uno de los mayores fabricantes de tecnologías de transmisión y suspensión. La operación incluye los cuatro campos de actividad de Sachs.

El Proyecto Plata, un impulso para el Sector

De manera similar al Plan Petra del segmento de mercancías, la Dirección General de Transportes ha elaborado el Plan de Líneas de Actuación para el Transporte en Autobús (Plata), que pondrá de manifiesto todos los trabajos realizados a nivel comunitario sobre la adjudicación de contratos de servicio público y sus correspondientes requisitos.

Incorporación de las novedades para PMR

Cada vez es mayor la preocupación de los fabricantes y los operadores por mejorar los accesos a las personas con movilidad reducida. La norma UNE 26364 establece las características mínimas de los autobuses, regulando asientos, señalizaciones, rampas y plataformas, así como puertas, anclajes, respaldos y cinturones de seguridad.

Asturias estudia crear su propio Consorcio

La situación del transporte en Asturias puede cambiar su prospera la creación del futuro Consorcio, tras el cambio producido en la Dirección General de Transportes del Principado. El nuevo director, Eduardo Miralles, tiene el reto de la negociación con Alsa y, tras el éxito en la región del Nalón, conformar el Consorcio a nivel autonómico.

Las jornadas reunieron a más de 200 empresarios, expertos y legisladores

La Semana de Fenebus se consolida como foro de debate para el Sector

Bajo el título "El transporte de viajeros ante los retos del S.XXI", la Federación Nacional Empresarial de Transporte en

Autobús celebró la XVI edición de su Semana del Autobús y el Autocar, con una nutrida presencia del empresariado.

Las jornadas constaron de tres días de trabajo, en las que se debatieron temas importantes para el transporte de viajeros por carretera.

La política común de transportes de la UE contó con la opinión del director general de Energía y Transportes de la Unión Europea, Fernando de Esteban, quien señaló que el Libro Blanco tiene como objetivo "iniciar la desconexión progresiva del crecimiento del transporte respecto al crecimiento económico, reequilibrando los modos de transporte, suprimir los puntos de congestión y hacer una política común basada en el usuario".

Gabriel García, consejero del Comité Económico y Social



(CES), expuso que el Libro mete en el mismo paquete al transporte colectivo y a particulares, reclamando mayor diferenciación.

El transporte urbano ocupó la

temática de la segunda jornada, mientras que el tercer día se dedicó al futuro del transporte interurbano, tanto a nivel nacional como autonómico.



Rechazo a la tasa para la financiación de la sanidad

El Gobierno pretende financiar la sanidad pública y su transferencia a las comunidades autónomas mediante una subida de cuatro pesetas por litro a los carburantes. A dicho incremento se une una subida adicional de 1,6 pesetas/litro, que cada gobierno regional puede imponer a su voluntad.

Los profesionales del Sector no han tardado en rechazar la propuesta, recordando las recientes movilizaciones vividas, precisamente, para protestar por el alto precio del combustible. Ante esta situación, el Sector reclama que se desestime esta iniciativa y que se articule un gasóleo profesional.

COYUNTURA

Caetano se alía con Evobus para el mercado luso

La empresa carrocera portuguesa Salvador Caetano y Evobus se disponen a formalizar la creación de una alianza comercial para la producción de autobuses y autocares en Portugal, teniendo previsto el inicio de la actividad para comienzos de 2002. Ambas entidades ya cooperan en el segmento de los urbanos desde hace algún tiempo, a lo que se añade que la compañía lusa carroza los buses de aeropuerto de la marca Cobus, que vienen equipados con motores y componentes proporcionados por el Grupo Daimler-Chrysler mediante la empresa Contrac, en la que ambas compañías poseen una participación del 33%.

OPINIÓN

Se avecinan tiempos difíciles Las 'cosas' de Palacio...

VUELVE EL FANTASMA DE LA CRISIS. El atentado contra las Torres Gemelas de Nueva York ha tenido repercusión inmediata en el transporte, sobre todo el aéreo. El aluvión de cancelaciones de desplazamientos, que tiene en el viajero profesional su máximo exponente, se ha dejado notar en las agencias de viajes y en los transportes por carretera de índole turística. La coyuntura económica no parece que vaya a mejorar a corto plazo.

A disgusto con los tiempos



"La nueva directiva de tiempos de trabajo, si es aprobada, es el resultado del desacuerdo entre empresarios y trabajadores. Está claro que tiene que haber una regulación, pero con el proyecto actual, no he visto a nadie contento, ni a los sindicatos ni a los empresarios", afirma Alfonso Sánchez, inspector general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.

ADEMÁS DE IR DESPACIO, VAN CADA DÍA PEOR. Al menos, para el Sector. El transporte por carretera parece un 'apestado' en Bruselas. Basta con comprobar el castigo al que está siendo sometida nuestra actividad desde los más diversos frentes. Las expectativas iniciales depositadas en el hecho de que en la Comisión "se hable español", tras la designación de Loyola de Palacio como comisaria, no han tardado en desvanecerse.

Competencia en discrecional



El director comercial de autobuses de Scania, José Ramón López Rebollar, considera que los fabricantes siempre van por delante de la legislación, afirmando que su volumen de producción es de 4.500 chasis anuales a nivel mundial, de los que 400 se destinan al mercado nacional. El fabricante sueco nunca pierde de vista los consumos ni las nuevas tecnologías.

Van Hool amplía su oferta urbana con A330

El fabricante belga ofrece con este vehículo amplias plataformas para los viajeros de movilidad reducida, que complementa el gran espacio interior que se plantea.

Unvi Abraio, especial para el ámbito escolar

El nuevo modelo de midibús de Unvi, el Abraio, cuenta con un amplio maletero y capacidad para 22 personas, y llega montado sobre un bastidor Iveco 65C15.

El Nobus MD llega con motor delantero

Ugarte se incorpora al mercado de autobuses con motor delantero con el modelo Nobus MD, que también cuenta con trampillas interiores y una tapa abatible en el exterior.



LOYOLA DE PALACIO

Libro Blanco

El Sector nacional empieza a no estar demasiado de acuerdo con la defensa que hace la comisaria de sus intereses.



AGUSTÍN BATUECAS

Como los otros

El presidente de Continental Auto aboga por la liberalización del transporte, como pasa en otros modos.



GERARDO MÚGICA

Esperanza elevada

El consejero delegado de Hispano reconoce las altas expectativas puestas en el nuevo modelo de autocar.



SALVADOR ALAPONT

Su 35º aniversario

La empresa catalana Bode-Masats, fundada y dirigida por Alapont, celebra sus 35 años desde su fundación.



MANUEL MORATÍ

Preside Estabus

El presidente de AutoRes también ha sido elegido para presidir la asociación de estaciones de autobuses, Estabus.

Crecen un 5,1% en 2000 los viajeros interurbanos

El transporte interurbano de líneas regulares elevó un 5,1% el número de usuarios en el año 2000, lo que supone un crecimiento respecto a ejercicios anteriores, también. El porcentaje de viajeros transportados por kilómetro se comportó de la misma manera, con el mismo porcentaje de crecimiento durante el año 2000, un 5,1%.

El tacógrafo digital es más difícil de manipular

El tacógrafo digital, cuya implantación se prevé para 2003, introduce una serie de mejoras, entre las que destacan sus sensores especiales que evitan la manipulación de sus datos. Del mismo modo, mediante la conexión a un portátil, hacen posible la emisión de informes en tiempo real acerca del estado del autobús. También facilitan las labores de inspección.

Las unidades de 15 m podrán circular por UE

Los autobuses y autocares de 15 metros de longitud podrán circular por todos los países de la Unión Europea, tras la modificación de la Directiva 96/53. Además, la longitud máxima para autobuses articulados y con remolque será de 18,75 metros, al tiempo que se prolonga hasta el año 2020 el periodo de transición de los vehículos antiguos.

Sistemas de reducción de gases para Euro 4

El límite de emisiones contaminantes que entrará en vigor con los motores Euro 4 obligará a la instalación de sistemas de post-tratamiento para reducir el óxido de nitrógeno. Entre estos sistemas destacan los filtros de partículas diésel (DPF), los filtros de regeneración continua (CRT) y los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR).

Lo que sí ha supuesto es la incorporación de nuevos sistemas de billeteaje

La llegada del euro no ha provocado cambios ni retrasos en la gestión

La introducción del euro se ha gestionado sin ningún percance ni para los conductores ni para los usuarios del transporte.

Tras el comprensible desconcierto inicial, las empresas han adaptado sus tarifas sin apenas necesitar ninguna variación.

La introducción de la nueva moneda ha disparado, por otro lado, la utilización de nuevos dispositivos de validación o cancelación de billetes, así como de expendedoras que realizan automáticamente el cambio. Entre las principales novedades, destacan las tarjetas con un chip electrónico que descuentan el importe del billete, los sistemas monederos electrónicos o la instalación de nuevas expendedoras con mayores prestaciones.

Además, también se han desarrollado programas informáticos capaces de gestionar la facturación, tanto en pesetas como en euros.

Entre los empresarios, Juan Calvo, de Ágreda, afirma que



"hemos realizado el redondeo a la baja y ampliado el personal", mientras que para Pablo Martín-Berrocal, de La Sepulvedana, la transición "no ha supuesto

ningún problema". Por su parte, Javier Gómez, de Alsina Graells, asegura que en su compañía "las tarifas siguen siendo las mismas con la nueva moneda".



Bruselas alcanza al fin el acuerdo sobre los tiempos

La Unión Europea ha alcanzado un acuerdo sobre la normativa de tiempos de trabajo para los conductores profesionales, que permitirá un máximo de 48 horas de conducción semanales. Asintra se ha mostrado conforme con esta decisión, aunque señala que "será de difícil implantación en España

debido a que es más flexible que la normativa doméstica". La medida establece un periodo transitorio de siete años para los trabajadores autónomos, en los que la Comisión Europea elaborará un informe que analice su situación, lo que también ha generado alguna polémica entre las Organizaciones.

COYUNTURA

Ugarte afronta una regulación de empleo

Carrocerías Ugarte, que presentó la suspensión de pagos por valor de 300 millones de pesetas y la posterior regulación de empleo, se encuentra pendiente de la decisión de la Dirección General de Empleo, tras la ruptura de las negociaciones con los sindicatos riojanos. La empresa, que ofreció a los trabajadores la gestión de la compañía y el pago de las indemnizaciones por un 58% de la venta del terreno, se defiende de las acusaciones de lucro por recalificaciones inmobiliarias, y defiende una solución legal para este conflicto, calificando la reacción de los sindicatos como "desmesurada".

OPINIÓN

Gasóleo profesional

EL GASÓLEO PROFESIONAL se ha convertido en un concepto tan perseguido como quimérico para el Sector. Tras numerosas e infructuosas negociaciones con el Gobierno, parece que este es el momento de escuchar al Transporte por Carretera y abolir el agravio comparativo que éste ha sufrido con respecto a otros sectores profesionales, como el aéreo, el marítimo o el ferroviario, que ya gozan de exención del impuesto sobre hidrocarburos.

A disgusto con los tiempos



El presidente del Gobierno, José María Aznar, considera que el sector turístico tiene una gran importancia para la sociedad, y por ende también el transporte por carretera. "Hay que atender las necesidades de las pymes en materia de financiación, fiscalidad y apoyo a los procesos de internacionalización", para lo que anuncia un crecimiento de los presupuestos.

2002, Año del Transporte

UN NUEVO AÑO PARA EL SECTOR? ¿O 'el año' del Transporte por Carretera? Pese a los vaticinios más agoreros, estamos en un nuevo año que bien podría ser clave para nuestro Sector. Desde el comportamiento de las matriculaciones, que en los últimos meses están manteniendo el tipo, hasta los cambios que está experimentando la demanda turística (a raíz del 11-S). A la desestacionalización turística se suma el reciente y creciente miedo a volar.

Apoyo al gasóleo profesional



El secretario federal de Política Económica del PSOE considera que "una política excesiva de incremento de costes, por la vía fiscal (con el impuesto del gasóleo o las tasas de carretera), puede poner en dificultades innecesarias al Sector". Considera el Libro Blanco como una prueba de "las múltiples carencias que tiene la política de transportes en nuestro país".

Bova Futura, un diseño de 20 años muy actual

El fabricante holandés incorpora múltiples novedades tecnológicas en la última actualización de este modelo de autocar, que ya tiene dos décadas de vigencia.

Uniones soldadas en el chasis DAF SB 4000

El cambio de marchas de este nuevo bastidor incorpora un renovado sistema de precisión, que se añade a las soldaduras de fábrica de la marca holandesa.

Seguridad y confort con la carrocería DCR

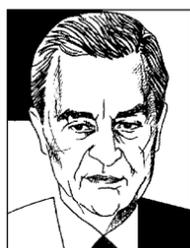
Obradors cuenta con un dispositivo de ocultación de los faros delanteros, que los protege de posibles roturas mientras que no están siendo utilizados.



JOSE MARÍA CUEVAS

Apoyo al Sector

El presidente de la CEOE ha demostrado su apoyo al transporte mediante unas jornadas de información europeas.



RAÚL LÓPEZ

Monbus y Castromil

El presidente del Grupo Monbus acaba de adquirir la empresa Castromil, con lo que su flota supera las 500 unidades.



PEDRO LÓPEZ-QUESADA

Mirada al futuro

El director de Automóviles Portillo apuesta por mejorar lo que tenemos y "hacer mejor lo que ya hacemos bien".



PERE PADROSA

Preside Astic

Asume la presidencia de la asociación de transporte internacional, siendo José María Huch el responsable de viajeros.



RAFAEL FERNÁNDEZ

Merecida jubilación

A sus 66 años, el gerente de la Empresa Malagueña de Transportes se despide del Sector tras 52 años de trayectoria.

Alsa incrementa sus ventas totales un 10%

El Grupo Alsa facturó 298,1 millones de euros en el año 2000, lo que se traduce en un incremento del 10% respecto al ejercicio anterior. A esto se suman los 88 millones de pasajeros transportados, un 8,4% más, con una flota de 1.294 vehículos, que acumulan una antigüedad media de 6,6 años en las distintos segmentos de actividad del grupo.

Arriva adquiere Dar Bus y Autocares Mallorca

El grupo británico Arriva continúa con su proceso de expansión en España, dentro del transporte de viajeros por carretera. Sus últimas adquisiciones han sido las empresas mallorquinas Dar Bus (y Bus Nord, que fue comprada recinientemente) y Autocares Mallorca, dedicadas al servicio regular, que se suman a Arriva Noroeste, ubicada en Galicia.

El copiloto tecnológico, a prueba en julio

El TDC, o Copiloto Tecnológico que está desarrollando el INTA, en colaboración con empresas privadas y la Dirección General de Transportes, comenzará a probarse en autobuses a principios de julio. Tanto el sector público como el privado tienen muchas esperanzas en este proyecto, con el objetivo de reducir la siniestralidad.

Las tarifas de referencia, fuera del discrecional

La modificación del Reglamento de la LOTT, decretada por el Gobierno, ha puesto fin a las tarifas de referencia del segmento discrecional. Los transportistas, en cambio, solicitan a las Administraciones que establezcan algún baremo para garantizar el servicio y el futuro de las empresas ante este sustancial cambio en la normativa.

Suponen el 18,73% de los vehículos profesionales envueltos en accidentes

El autobús registra los menores índices de siniestralidad en carretera

El autobús se confirma como el modo de transporte por carretera más seguro en 2001, tras los informes elaborados por la

Dirección General de Transportes, que sin embargo no recoge los accidentes de los turismos, mucho más numerosos.

Durante el año pasado se registraron 766 accidentes con vehículos profesionales implicados, de los que un 18,39% fueron de autobús, por el 73,56% atribuido a vehículos de mercancías.

El total de personas víctimas en transportes profesionales durante 2001 fue de 1.805, de los cuales 512 se registraron en autobuses y autocares (el 28,36%). Dentro de dicha cifra se incluyen los fallecidos (52), los heridos graves y los leves. Hay que tener en cuenta que no se contabilizan las cifras de Cataluña, País Vasco y Navarra.

Por otro lado, un total de 870 conductores profesionales se vieron implicados en algún accidente, de los 739 era asalariados



(casi un 85%). Solo dos autónomos del transporte de viajeros participaron en algún accidente. Solo tres conductores de auto-

bús fallecieron por accidentes en 2001, mientras que fueron 460 las víctimas totales con este tipo de vehículos implicados.



Nace el segundo gran operador: Grupo Avanza

Las compañías Auto Res, Tuzsa (Transporte Urbano de Zaragoza) y Vitrasa (Transporte Urbano de Vigo) se acaban de asociar para constituir el Grupo Avanza, un nuevo consorcio que, por su volumen de facturación, unos 130 millones de euros en 2001, se convierte en el segundo grupo empresarial

del transporte de viajeros a nivel nacional. El presidente de Avanza, Manuel Moratiel, y su consejero delegado, Aquilino Peña, no cierran las puertas a la incorporación de nuevas entidades, adelantan que existe la posibilidad de una salida a Bolsa en cinco años y de entrar en el modo ferroviario cuando éste se liberalice.

Nuestras Publicaciones no están en las salas de espera

NEXOTUR.com AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO DIARIO ONLINE

CONEXO.net REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

Nexobús.com TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NexoHotel HOTELERÍA Y ALOJAMIENTO PERIÓDICO DIARIO ONLINE

NEXOTUR AGENCIAS DE VIAJES PERIÓDICO SEMANAL (50 EDICIONES)

CONEXO REUNIONES E INCENTIVOS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

Nexobús TRANSPORTE DE PASAJEROS PERIÓDICO MENSUAL (11 EDICIONES)

CEHAT HOTELERÍA ESPAÑOLA PERIÓDICO MENSUAL (10 EDICIONES)

COYUNTURA

Proyecto CUTE para reducir la contaminación

Los autobuses de hidrógeno se perfilan como los vehículos del futuro, al sustituir el combustible fósil por energías renovables y de fácil suministro, como el hidrógeno y el oxígeno. A través de una pila de tamaño reducido, situada en la parte trasera de cada unidad, se genera energía eléctrica mediante una reacción química de amnos elementos que alimenta el motor. Durante 2003 comenzarán a circular en Madrid y Barcelona los primeros vehículos de Mercedes, del modelo Citaro, en el marco del proyecto europeo CUTE, con la vista puesta en obtener resultados concluyentes en 2005.

OPINIÓN

Innecesaria y peligrosa

LA CONFRONTACIÓN ENTRE las empresas y los sindicatos en Madrid amenaza con convertirse en una auténtica 'guerra', sin solución a la vista. Las posiciones están muy enfrentadas, entrándose además en una escalada verbal que imposibilita un acercamiento, al menos en el corto plazo. Y todo ello, justo en uno de los momentos clave para el interurbano, especialmente el de largo recorrido, pues nos pilla en plena operación Semana Santa.

A disgusto con los tiempos



El director general de Asintra, Lorenzo Chacón, expresa con rotundidad que el autocar es el principal medio de transporte de pasajeros, el más seguro, el más cómodo, poco contaminante, económico y con alto nivel de cumplimiento de la normativa por parte de sus operadores, porque canaliza dos de cada tres desplazamientos efectuados en transporte público.

Sí a la unidad, pero...

VUELVE EL DEBATE SOBRE LA unificación. Manuel Moratiel, presidente del Grupo Avanza, indica que "es necesario que haya una única asociación empresarial representativa", añadiendo que la considera "prioritaria y fundamental". Frente a quienes pescan en río revuelto, apostando por el 'divide y vencerás', el Sector debe estar más fuerte y unido que nunca, y en esa línea trabajan Asintra y Fenebus, convencidas de la necesidad de esa unificación.

Portavoz autorizado



El portavoz de Fenebus, José Luis Pertierra, se ha convertido en uno de los principales portavoces del Sector del transporte de viajeros por carretera ante la Administración, como lo demuestra el seguimiento que ha realizado del Reglamento de Contratos de Servicio Público que prepara Bruselas, que es de vital importancia para los transportistas españoles.

Más innovación con la carrocería Sideral 2000

Sunsundegui dota a su nuevo modelo de un renovado diseño en sus retrovisores exteriores, que se conjugan con una estructura más robusta y atractiva.

Carrocería modular en el Stergo E de Beulas

Específico para el transporte discrecional y de largo recorrido, el Stergo E de Beulas permite una importante capacidad de adaptación a las necesidades del cliente.

Hispano pone de largo su autocar Divo

El carrocerero aragonés incorpora el diseño de Pininfarina a la seguridad de su estructura, ahora reforzada, amplia bodega y optimizada aerodinámica.



FLORENTINO PÉREZ

Grupo al alza

El presidente de ACS, propietario de Continental

Auto, adhiere a las empresas Ansa, Getsa y BMG. Y habrá más.

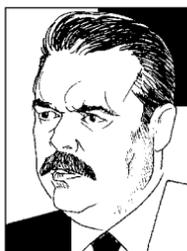


MARTIN GRUBER

Llega a Evobus

La compañía del Grupo Daimler en nuestro país

le designa como director de Post-venta en Mercedes y Setra.

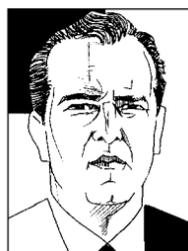


JULIO MUÑOZ-REJA

Recorte de distancias

El secretario general del Sindicato Libre de Trans-

portes trata de equilibrar el peso del regular y del discrecional.



ÓSCAR MARTIRENA

'Sunsun', al alza

El director comercial de Sunsundegui

espera incrementar hasta un 5% su producción, para consolidarse aún más.



ÁLVARO MAZARRASA

No se fijan precios

El director general de la AOP niega rotundamente

que las petroleras se pongan de acuerdo para los precios.





Urbino 15 LE electric >

Estreno - 20.10.2020, 12:00



www.solarisbus.com/premiere

Las ITV suavizan la aplicación para escolar

Las inspecciones de la ITV a los autocares escolares no serán tan exigentes como hasta ahora. El Comité Nacional del Transporte por Carretera ha logrado este compromiso de las direcciones generales de Política Tecnológica y de Transporte por Carretera, ante los problemas que estaba suponiendo la aplicación del Decreto del Transporte Escolar.

Scania vendió un 16% más en el año 2001

La filial española del fabricante sueco Scania incrementó las ventas de autobuses y autocares en nuestro país un 16% en el año 2001, con un total de 423 unidades frente a las 364 alcanzadas el ejercicio precedente. Estos positivos resultados se basan, sobre todo, en el buen comportamiento del urbano. La cuota de mercado a final del año fue del 16,6%.

ElSAE combina info en tiempo real con móviles

Aunque en muchas ciudades no se ha instalado todavía la tercera generación SAE, los investigadores están avanzando las líneas de la cuarta generación, que permitirá combinar el sistema con tecnología WAP, SMS e Internet. Ofrecerá un mantenimiento preventivo de la flota, que se suma a la actual gestión del sistema por los centros de control.

Irisbus apuesta por un híbrido entre bus y tranvía

El modelo Civis de Irisbus representa un sistema intermedio entre el autobús tradicional, del que hereda la flexibilidad de explotación, y del tranvía, al que equipara por la calidad del servicio. El Civis supone una etapa fundamental en el desarrollo de medios ligeros de transporte en redes viales reservadas, y un hito entre los vehículos ecológicos.

El proyecto está impulsado por Alsa Enatcar, Continental Auto y Daibus

Movelia: nace el portal que unifica la oferta de transporte por carretera

Tres grandes grupos empresariales, como Alsa Enatcar, Continental Auto y Daibus, han unido sus esfuerzos para crear Move-

lia.es, un proyecto pionero en Europa que ofrece un sistema integrado de información y venta de billetes por Internet.

Hasta ahora, algunas empresas de transporte de viajeros por carretera habían apostado por las grandes posibilidades de ofrecer las nuevas tecnologías, como Internet, pero a título individual.

Ahora Movelia es un proyecto más ambicioso, que pretende canalizar la información de las empresas del Sector para convertirse en un referente y ofrecer un servicio integrado de información y venta de billetes a través de la red. El proyecto cuenta con el apoyo de los Ministerios de Fomento y de Ciencia y Tecnología.

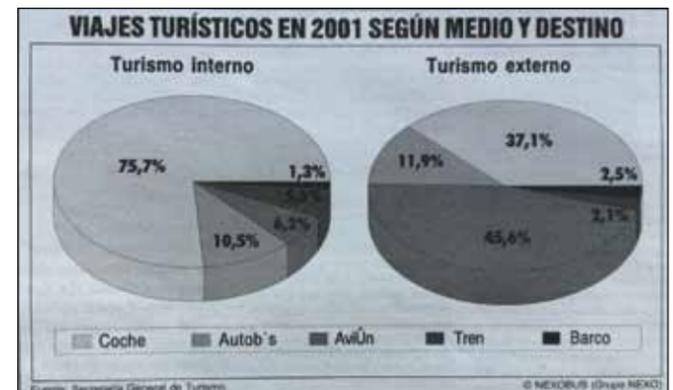
La plataforma estará abierta a todas las empresas del Sector que deseen entrar, ya que el objetivo último es convertirse en el portal de referencia a nivel nacional



para la comercialización on line de billetes de transporte regular de viajeros por carretera.

El proceso se encuentra en

la fase de negociación con las grandes entidades a la hora de establecer los parámetros más relevantes del negocio.



Los viajes turísticos en autocar suben un 2,1%

El autobús se consolida como el segundo medio de transporte más utilizado, tras el vehículo privado, con un incremento de 100.000 viajes en 2001, según datos de la Secretaría General de Turismo. Durante el año pasado, se realizaron 4,92 millones de desplazamientos turísticos en autobús, frente a los 4,82 millones de 2000

y los 4,88 millones de 1999. En cuanto al destino de dichos viajes, prevalecen los desplazamientos por el interior, con 4,45 millones, que suponen un 90,4% del total, frente a los 0,47 millones de desplazamientos al extranjero. Esos 4,92 millones son el 10,5% del total, por los 33,67 millones del coche privado.

COYUNTURA

Indra presenta los primeros simuladores

La empresa Indra desarrolla en sus instalaciones el primer simulador de conducción de autobús urbano. Un proyecto pionero que nace de un acuerdo entre la empresa de investigación y la EMT de Madrid, que espera así dotarse de cuatro simuladores. El contrato, que alcanza un importe cercano a los 3,5 millones de euros, se realiza dentro de las ayudas Profit del Ministerio. Está previsto que el invento vea la luz oficialmente durante la celebración del Congreso Internacional de la UITP, previsto para el mes de mayo de 2003 en Madrid. Los puestos contarán con formación personalizada por Internet.

OPINIÓN

El Sector, al frente de CEIM Lobby sectorial en Bruselas

EL NOMBRAMIENTO DE DÍAZ FERRÁN como presidente de la Confederación Empresarial de Madrid supone que un empresario del Sector se sitúa como 'hombre fuerte' del Asociacionismo empresarial de la capital. Y, en consecuencia, que nuestro Sector ostente el máximo nivel de representatividad al que podría aspirar. En su designación han influido dos factores, como la importancia del transporte en la economía y el papel de Díaz en este proceso.

Presidente influyente



El presidente de Asintra, del Comité Nacional y de la empresa Trapsa ha sido elegido como presidente de la mayor organización empresarial de las que componen la CEOE. Su nombramiento constituye una magnífica noticia para el Sector, que eleva su representatividad e influencia en la patronal madrileña, muy influyente en las decisiones y políticas que emprende la nacional.

LA INICIATIVA DE UNIR FUERZAS, para potenciar el lobby sectorial en Bruselas, es una magnífica noticia. Fenebus y Astic impulsan una idea que fortalecería el papel nacional en la capital de Europa, donde se toman las grandes decisiones que nos afectan. Con la puesta oficial de este potente 'grupo de influencia', ambas entidades ponen en valor de las 2.100 empresas que representan, sus 30.000 vehículos y alrededor de 60.000 trabajadores.

Relevo en Fenebus



Después de un cuarto de siglo de experiencia al frente de Transportes Generales Comes, Alfonso Caravaca, empresario gaditano de 55 años se ha convertido en el nuevo presidente de Fenebus, cargo que compartirá con la presidencia de la Federación Andaluza, Fandabus. Caravaca lleva vinculado a Fenebus desde su Fundación, en el año 1977, asumiendo diferentes cargos.

Un interurbano de 10,5 metros: el Unvi Cimo

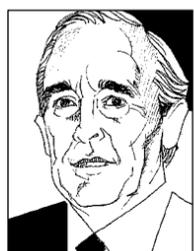
El carrocerero gallego Unvi ya puede presumir de llegar a todos los segmentos del transporte de viajeros por carretera, con su presencia en el interurbano de 10,5 m.

Funcionalidad con el Senior de Marco Polo

La capacidad del maletero, de 2,5 m³, contribuye a la comodidad interior de un midibús que cuenta con 7,3 metros de longitud y tres de altura, albergando hasta 24 plazas.

Pequeños grupos en el F3-ivd de Ferqui

El carrocerero asturiano presenta un nuevo modelo de carrocería con 9.925 mm de longitud y 3.402 de alto, que admiten hasta 37 plazas con butacas reclinables.



LUIS VALERO

Presencia en ACEA

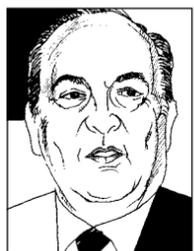
El director general de Anfac ha sido nombrado presidente del Comité de Enlace de la asociación de Fabricantes.



MATILDE FERNÁNDEZ

Servicio Público

El Reglamento de Obligaciones de Servicio Público incluye que los contratos cumplan con su duración.



JESÚS RUIZ-BEATO

Al frente de Anfac

El vicepresidente de Nissan Motor Ibérica asume la presidencia de Anfac, la asociación nacional de fabricantes.



JOSÉ LUIS RUBIO

Consolidar el Grupo

El presidente ejecutivo de CTSA, participado al 50% por FCC, pretende ser el primer operador a nivel nacional.



PABLO DE LA FUENTE

Seguir con la red

El director comercial de Irisbus, empresa resultante de la fusión Iveco-Renault, espera mantener las ventas.



www.bydeurope.com

BE THE TREND.

La movilidad eléctrica de BYD, a prueba de futuro, representa una visión de sostenibilidad y un nuevo estilo de vida. Sus altos estándares de seguridad, el confort «Home-from-Home» y el diseño ergonómico permitirán la más extraordinaria experiencia de viaje. BYD, dedicada en la creación un futuro mejor con Zero Emisiones.



Características técnicas para puertas de escolar

Los empresarios de transporte escolar disponen en este nuevo curso de una prórroga en la aplicación del artículo 4.2.2 del decreto de Transporte Escolar, que establece como obligatorio los cambios de dispositivos de accionamiento de emergencia de las puertas de servicio, algo que no será obligatorio hasta el curso 2007-2008.

España, de los que paga menos impuestos

La nueva propuesta presentada por el comisario europeo de Mercado Interior y Fiscalidad, Frits Bolkestein, ha destapado las diferentes fiscalidades aplicadas al gasóleo de los países miembros de la UE. Así, las numerosas propuestas para crear un gasóleo profesional no surtieron efecto. España se encuentra muy por debajo de la media de los impuestos que paga.

El sistema Galileo entra en su fase decisiva

Galileo, la alternativa europea al GPS, se encuentra en plena fase de desarrollo. Una vez aprobado por el Consejo de Ministros de Transportes de la UE, el equipo técnico encargado de su puesta en marcha tiene previsto culminar los trabajos de validación antes de que concluya 2004. Galileo contará con una red de 30 satélites en órbita.

La contratación indefinida aumentó un 17% en 2001

El número de contratos de conductores de autobús realizado en 2001 ascendió a 29.272, de los 4.038 fueron fijos o indefinidos, el 13,8%; y 25.234 fueron temporales. Estas son las principales conclusiones laborales del Observatorio Social, que destaca el aumento del 66,1% en el número de ofertas de empleo y la disminución de las demandas un 1,4%.

El ministro Álvarez-Cascos animó al Sector a emprender una campaña de imagen

La FIAA es el gran punto de encuentro del Sector, con más visitas foráneas

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, aprovechó la inauguración de la VI edición de la FIAA para animar a los

fabricantes de autobuses y a los transportistas a impulsar una campaña de imagen que mejore su percepción pública.

La valoración que hicieron los 135 expositores de la Feria indica que tres de cada cuatro destacaron el contacto con los clientes y el punto de encuentro que supone para el Sector. El 70% de los encuestados aseguró que pretende participar en una próxima edición, mientras que el 30% restante aún no lo había decidido.

Preguntados por la situación económica que atraviesa el Sector, en comparación con el año anterior, el 55,5% de los encuestados considera que es igual, mientras que el 27,8% la califica como mejor y para el 16,7% es peor. Las previsiones de ventas de cara al presente año indican que el 61% de los preguntados esperaban facturar más, por un



28% que contaba con obtener resultados similares.

La participación general sufrió un ligero retroceso, del 2,5%, a

pesar de que la afluencia internacional creció un 15%. En total, el número de visitantes profesionales fue de 10.630.

Marca	Matriculados 2001	%	Marca	Matriculados 2001	%
AYATS	7	0,20%	DAF	44	1,23%
DENNIS	12	0,35%	EBRO	2	0,05%
EOS COACH	2	0,05%	FIAT	4	0,11%
FORD	24	0,68%	GAUWAERTER	5	0,14%
IVECO	741	21,15%	LEYLAND DAF	1	0,02%
MAN	588	16,78%	MERCEDES-BENZ	706	20,16%
NEOPLAN	8	0,23%	NISSAN	14	0,40%
RENAULT	341	9,73%	S. CAETANO	15	0,43%
SCANIA	431	12,30%	SETRA	139	4,00%
SIN MARCA	22	0,63%	VAN HOOL	1	0,02%
VOLKSWAGEN	66	1,89%	VOLVO	330	9,42%

Iveco y Mercedes lideran el mercado nacional de marcas

El progresivo aumento del parque de automóviles durante los últimos años está beneficiando a fabricantes como Iveco, Mercedes-Benz, MAN o Scania. Así, en el año 2001 fueron matriculados 741 autobuses de Iveco, el 21,15% del total; frente a los 706 vehículos de Mercedes (20,16%); los 588 de MAN

(16,78%); o los 431 de Scania (12,3%). En total el parque nacional es de 56.146 unidades, según la DGT. A pesar del descenso de sus ventas durante los últimos cinco años, Iveco mantiene el liderazgo en cuanto a las matriculaciones, contando que a la cifra del Grupo se deben sumar las 341 de Renault.

Análisis de Actualidad del Turismo de Reuniones y Corporativo en España

Periódico Profesional **CONEXO** del Turismo de Reuniones

Análisis de Actualidad del Turismo de Reuniones y Corporativo en España

Eugenio de Quesada

Volumen I 1998~2018

CONEXO cumple 20 años de actividad profesional, presentando un panorama actualizado de la actividad turística de reuniones y corporativa en España. Este número especial incluye un análisis de la actividad turística de reuniones y corporativa en España, un estudio de la actividad turística de reuniones y corporativa en España, un estudio de la actividad turística de reuniones y corporativa en España.

“ El Turismo de Reuniones o MICE es la actividad más relevante (y rentable) del Turismo ”

Periódico Profesional **CONEXO** del Turismo de Reuniones

Análisis de Actualidad del Turismo de Reuniones y Corporativo en España

Eugenio de Quesada

Volumen II 1998~2018

CONEXO cumple 20 años de actividad profesional, presentando un panorama actualizado de la actividad turística de reuniones y corporativa en España. Este número especial incluye un análisis de la actividad turística de reuniones y corporativa en España, un estudio de la actividad turística de reuniones y corporativa en España, un estudio de la actividad turística de reuniones y corporativa en España.

“ El Turismo de Reuniones o MICE es la actividad más relevante (y rentable) del Turismo ”

PVP: 18€

Solicite su ejemplar: suscripciones@nexotur.com

COYUNTURA

Seis empresas gallegas se unen en As Rías

El pasado día 19 de septiembre fue presentado de manera oficial en Pontevedra, un nuevo grupo empresarial que reúne a empresas familiares de la región, con el objeto de sentar las bases para que la compleja problemática de este tipo de empresas se transforme en oportunidades y soluciones para el futuro, según el portavoz del nuevo grupo, Serafín Vega. Cuiña, Autocares Rías Baixas, Líneas Pontevedrasas de Autobuses, Juan Rico Autocares, Autocares Cerqueiro y Transportes Mosquera conforman este consorcio, empresas familiares dedicadas al escolar y al discrecional, aunque también tienen líneas regulares.

OPINIÓN

Impulso a la venta 'online' ForoBus, de y para todos

EL FUTURO YA ESTÁ AQUÍ. La comercialización de billetes de autobús y autocar está en puertas de experimentar una auténtica revolución. A las iniciativas pioneras particulares se ha sumado el proyecto Pista, en el que las Administraciones han cofinanciado esta primera experiencia conjunta. Mecanizar los procesos de información y reservas es necesario para salvar los obstáculos que permitan el desarrollo de la tecnología en la venta de billetes.

Los búhos se expanden



El director gerente de la EMT de Madrid, Tomás Burgaleta, ha rediseñado la red de autobuses nocturnos de la ciudad, con cinco nuevas líneas que circularán los fines de semana, uniendo las principales zonas de ocio. Además de prolongar las líneas ya existentes, los 'búhos' incrementan el servicio un 25%, pasando de 93 a 115 unidades para una demanda de 40.000 usuarios.

FOROBUS 2002 ANALIZA las grandes cuestiones que afectan al Sector. EL Foro del Transporte de Viajeros por Carretera cumple con el objetivo, el de servir de nexo de unión. Esta nueva edición pone de manifiesto la pluralidad, pues tienen cabida todas las opiniones, empezando por las Asociaciones empresariales y los representantes de las Administraciones, aportando soluciones sobre lo que nos llega desde la Comisión Europea.

La IAA se consolida



Bern Gottschalk, presidente de la VDA, asociación alemana que organiza la IAA de Hannover, analiza la 59ª edición de "la feria mundial de referencia", como afirma, porque su característica principal es "su globalidad, que no solo abarca vehículos, sino también componentes, industria auxiliar, accesorios y servicios, lo que la convierte en única en el Continente".

Nuevo midibús Ford Transit, más potente

El vehículo de Ford cuenta con 17 plazas con butacas reclinables, una longitud total de 6,7 metros y combina la potencia con la comodidad y la suavidad de conducción.

Lujo en el nuevo Lion's Coach de MAN

El autocar del fabricante germano llega al mercado con un motor de 410 CV, 12 litros de cilindrada y un diseño que apuesta por el atractivo, el lujo y la calidad a bordo.

Salvador Caetano sorprende con Enigma

El fabricante portugués presenta un innovador autocar de 12 metros para el segmento de lujo, con altas prestaciones, diseño y un amplio equipamiento.



VICENTE DÓMINE
Impulso 'bio'

El director general de Transportes de la Generalitat Valenciana apuesta por fomentar los biocarburantes.



HUBERT LINSZEN
Retos de la UE

El delegado de la IRU para la Unión Europea enfrenta la ampliación de los estados miembros como un reto.



KLAUS-PETER TESSMAN
Cambios en MAN

El fabricante alemán le ha nombrado como director gerente comercial de MAN Vehículos Industriales España.



VICENTE LOZANO
Línea de beneficios

El gerente de Obradors espera obtener los primeros beneficios del carroceros tras presentar su segundo modelo.



MANUEL PASTOR
Línea de subida

El gerente de Hispacold considera fundamental la colaboración entre el carroceros y los fabricantes.



#OMN1BU25E

125 años de autobuses y autocares Mercedes-Benz

Conectando a millones de personas. Desde 1895.
Conduciendo hacia el futuro.

Desde hace 125 años los autobuses y autocares Mercedes-Benz están a tu lado. Juntos, recorreremos nuevos caminos para llevarte a tus destinos. En el 125 aniversario, conmemoramos el viaje a través de la trayectoria de nuestra marca, su innovación y avances. Un viaje hacia el futuro muy lejos de terminar. Conoce más sobre la historia del autobús en: mercedes-benz-bus.link/OMN1BU25E

Mercedes-Benz
The standard for buses.

Proveedor: EvoBus Ibérica, S.A.U., C/ Mar Egeo 2, 28830 Madrid



La movilidad subirá un 30% de cara a 2010

Las estimaciones del informe 'Horizonte 2010' prevén un incremento de la movilidad de viajeros por carretera entre el 30 y el 50% para 2010. Además, dicho informe señala que, en el futuro, la carretera será la vía elegida por el 88,8% de los viajeros, unido a un incremento del parque automovilístico del 3%. El bus solo era el 39,4% en 1950.

Las emisiones caerán en el transporte un 50%

Las emisiones contaminantes emitidas por el transporte por carretera en su conjunto disminuirán un 50% en 2010, gracias a las normativas europeas, el desarrollo de nuevos procesos de combustión y la mejora de los combustibles. Pero también se espera un incremento de las emisiones de CO2 del orden del 15%, y de las de dióxido de azufre un 35%.

Las tarifas del urbano suben menos que el IPC

El precio de los billetes del transporte urbano se incrementó en el año 2003 una media del 3,5%, por debajo del IPC, que se situó en el 4%. Entre las cinco ciudades más pobladas del país, Zaragoza fue la que experimentó la mayor subida, un 6,5% de media, mientras que la sevillana Tussam repite sus tarifas, según los Ayuntamientos.

El autobús fue utilizado por 2.927 millones en 2002

El autobús se consolida como el principal modo de transporte público utilizado por los usuarios con cerca de 3.000 millones de viajeros durante el año pasado, un 0,6% más que las cifras de 2000. Este incremento se debe al importante aumento registrado por el discrecional, que pasa de los 263 millones de 2001 a los actuales 317, y al interurbano regular (+9,91%).

El Informe de la Mesa del Turismo indica que el autocar es el modo preferido

El Transporte por Carretera está en línea de 'sólida recuperación'

El año 2002 ha sido de recuperación para el transporte de viajeros por carretera, según se desprende del 'Informe de Coyuntura del Turismo en España', elaborado por la Mesa del Turismo y realizado por Nexopublic, empresa del Grupo NEXO.

El transporte por carretera ha experimentado "una sólida recuperación en los ocho primeros meses del año, en contraste con el significativo descenso del año anterior". El incremento porcentual de pasajeros transportados en autocar fue del 15,8%, con una progresión mayor entre las líneas discrecionales (22%) que entre las regulares (13,5%).

El estudio destaca que de los turistas que han visitado España entre los meses de enero y octubre, el 67% llegó en avión, pero este medio de transporte experimentó un descenso del 2,5% respecto del mismo periodo de 2001.

En cambio, en los 10 primeros meses del año, las entradas por carretera registraron un incre-



mento del 17%, y las ferroviarias un 12%.

La opinión del Sector es que la evolución es impredecible,

porque el ligero aumento en la entrada de turistas contrasta con el descenso de los ingresos netos, debido a la caída del gasto medio.



Anfac pide un Prever para los buses de menos de 16 tn

La Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), ha propuesto al Gobierno la creación de un Plan Prever a partir de 2004, con carácter indefinido y que incluya los vehículos seminuevos y los autobuses y camiones de menos de 16 toneladas. La matriculación de automóviles

cayó en 2002, en todos los segmentos. El presidente de la Organización dibuja un panorama gris para la industria, apoyado en que entre enero y noviembre de 2002, se matricularon en España 2.926 autobuses, autocares y microbuses, un 8,3% menos que en el año anterior, que ya bajó un 8% sobre el precedente.

COYUNTURA

Tussam monta un sistema que informa mejor

Los Transportes Urbanos de Sevilla (Tussam) instalará a bordo de sus autobuses un sistema de comunicación audiovisual para informar a sus pasajeros. El canal de comunicación ha sido desarrollado por Bussitel, empresa que se encargará también de su instalación y que el pasado año incorporó, por primera vez, este sistema en la flota urbana de Valencia. El coste del equipo se sufragará a través de la publicidad difundida por este medio, desde el que se facilitará a los viajeros información de actualidad y, especialmente, de los servicios prestados por Tussam.

OPINIÓN

Una amenaza para todos

EL SECTOR SIGUE EN VILO mirando a Bruselas. Aunque parece que ha disminuido el ritmo de su carrera en los despachos europeos, la reforma del Reglamento 3820/85, que regula los tiempos de conducción y descanso, sigue adelante. Después de haberse conocido el primer texto, que despertó en el Sector las primeras alarmas, las nuevas enmiendas de la Comisión y el Parlamento confirman que la adaptación técnica se ha convertido en reforma laboral.

Cuarto de siglo de ANET



La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte (ANET), que preside Angel Díez, celebró el pasado día 23 de noviembre su 25º aniversario. Es la organización de empresarios de transporte por carretera más veterana de España, aglutinando a la mayoría de las compañías navarras, de las que 37 están dedicadas al segmento de viajeros. Anuncia nueva web e imagen corporativa.

Formación, tema pendiente

EL PARLAMENTO EUROPEO puede aprobar en marzo una directiva clave para el Sector, como la referida a la formación de los conductores profesionales. Será el paso previo para unificar los criterios de formación en el ámbito europeo, justo cuando 10 nuevos países van a ingresar en la Unión Europea. Por un lado, la exigencia de una cualificación inicial y por otro, la obligatoriedad de una formación continua, son sus dos grandes novedades.

El Sector se estructura



"Veo el año 2003 con optimismo. Tenemos un Sector que se va estructurando cada vez más. Se ha visto en 2001 y en 2002, a pesar de que haya nubarrones de coyuntura que ya se vieron en 2000, y que todavía hoy permanecen debido a una posible guerra con Irak y los efectos sobre el petróleo de conflictos como el de Venezuela", según el director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez.

Dennis presenta el Dart y su gran funcionalidad

El midibús del fabricante británico garantiza maniobrabilidad y durabilidad, bajos costes de mantenimiento y una mayor facilidad de acceso para todos los pasajeros.

Volvo y Autodromo crean el urbano Alé

Alé es el autobús apropiado para rutas que requieren gran maniobrabilidad, con capacidad suficiente para acomodar a un elevado número de pasajeros en 7,72 metros.

El nuevo Bertiz Plus tiene más capacidad

El minibús de Carbús incorpora sobre la base de su predecesor sus medidas en anchura y ha alcanzado las 25 plazas, con una distribución 2+2 sobre chasis Iveco.



PABLO J. RODRÍGUEZ
Vogel en España

La empresa portuguesa Sunviauto acaba de crear un consorcio para España de la mano de la alemana Vogel.



JUAN DE DIOS IZQUIERDO
Modo competitivo

El ponente del Libro Blanco espere que suponga una clara reforma porque la carretera será la más competitiva.



GERARDO DÍAZ FERRÁN
Consejo Nacional

El presidente de Asintra ha sido elegido para presidir el Consejo Nacional de Transportes los próximos cuatro años.



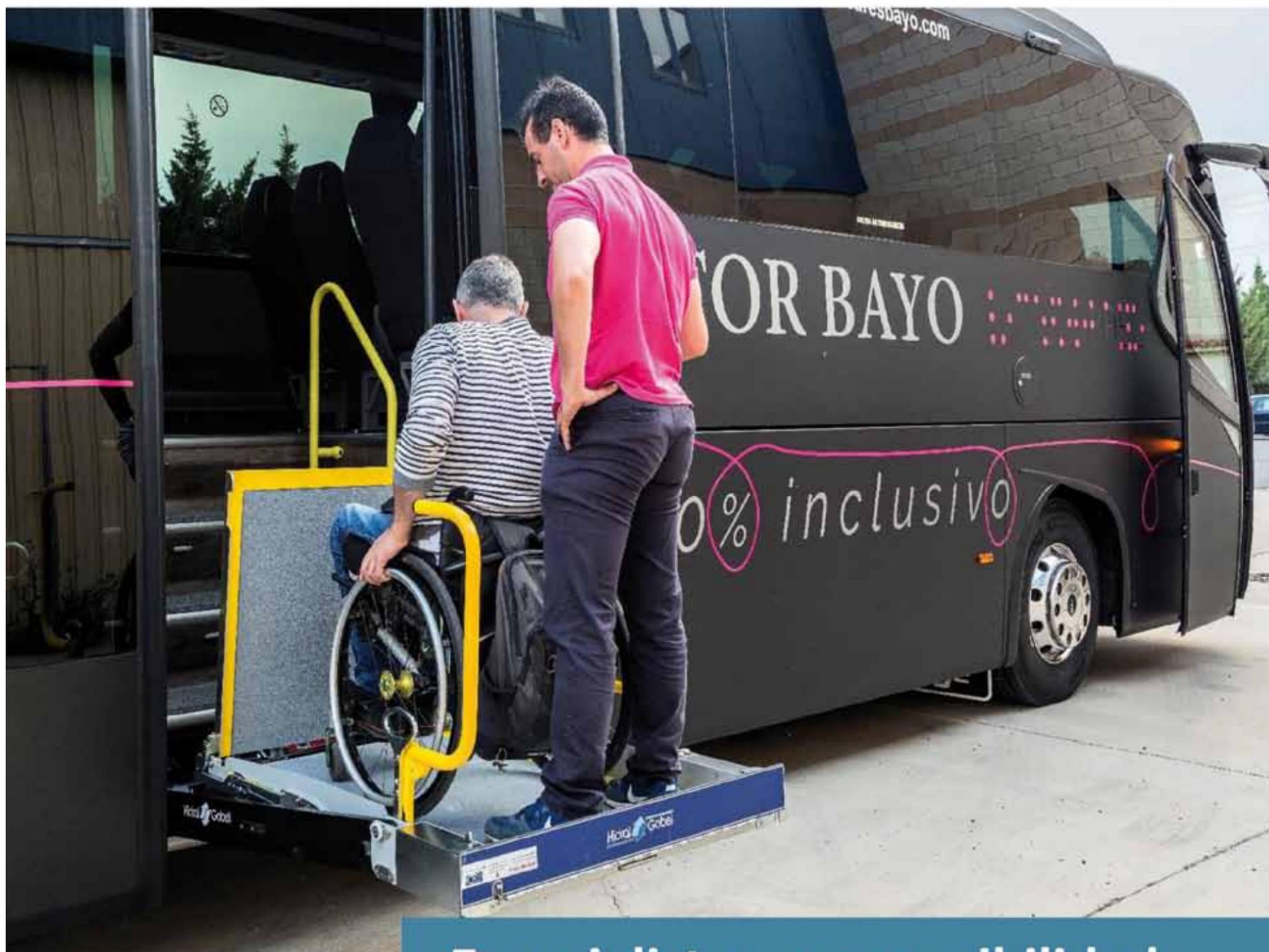
JUAN RODRÍGUEZ
Volumen a la baja

El presidente de Fray Escoba reconoce que el 15% de las empresas han desaparecido durante el año 2002.



JUAN A. SÁNCHEZ
Ganvam se certifica

El asociación de vendedores obtiene la certificación de calidad UNE-EN 9001:2000 de gestión de la calidad, por Aenor.



Especialistas en accesibilidad

Con más de 20 años de experiencia

Gobel MICRO:

Plataforma semiautomática para Midibuses y furgones



Gobel EVO:

Plataforma semiautomática para autocares



HGR Comfort

Doble Rampa, manual y eléctrica integrada en el piso (2 rampas)



Rampa Vicolli

Rampa eléctrica integrada en el piso. Dos modelos según tamaño de vehículo



Gobel 300:

Plataforma 100% automática.



Irisbus pone en marcha un bus de hidrógeno

Las calles de Madrid verán, este mes de abril y por vez primera en España, circular un autobús de hidrógeno. Se trata de un prototipo híbrido propulsado por pila de combustible, desarrollado íntegramente en nuestro país y en el que han participado Irisbus, Castrosua, Tudor, Air Liquide, el INTA, el Ciemat y la EMT de la capital.

Acuerdo Evobus-Noge para carrozar minibuses

Evobus ha firmado un acuerdo con la empresa Noge para carrozar minibuses de hasta 6,25 toneladas, sobre la base del modelo Sprinter de Mercedes-Benz. Los vehículos se montarán en la planta de Arbúcies y se comercializarán en los mercados de España, Portugal e Italia desde este mes de abril, con la vista puesta en ir ampliando a otros países.

El grupo Norbabus, con tres empresas extremeñas

Las compañías extremeñas Autocares Hermanos Fernández, Autocares Durán Bus y Autocares Afesa han unido sus proyectos para constituir el grupo Norbabus. Esta nueva sociedad factura 1,25 millones de euros anuales, enfocada sobre todo al transporte escolar, aunque posee concesiones regulares en Cáceres. Contará con 23 unidades.

La Sepulvedana se integra en el Grupo Avanza

Auto Res ha alcanzado un principio de acuerdo con La Sepulvedana para la integración de dicha compañía en el Grupo Avanza, una operación que contribuye a consolidar este consorcio como el segundo operador nacional de transporte de viajeros, con una facturación conjunta de 175 millones de euros, y el tercero en largo recorrido, con 60 millones.



El Congreso de la UITP supera los 10.000 visitantes

La edición número 55 del Congreso Mundial de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) tuvo lugar en Madrid entre los días 4 y 8 de mayo. Contó con la presencia de 2.100 delegados y más de 10.000 visitantes en la exposición paralela, según los datos de una organización que se mostró muy satisfecha. En

los cuatro días de Congreso, 50 expertos internacionales presentaron su particular manera de ver "la movilidad sin interrupciones", lema del evento, hasta alcanzar la firma de la Carta sobre el Desarrollo Sostenible, un documento a modo de conclusiones que se compromete al desarrollo social, económico y ambiental.

Fomento y el CNTC forman seis grupos de trabajo para sus 11 líneas estratégicas

El Plan Plata es una herramienta 'básica' para el desarrollo del Sector

El Plan de Líneas de Actuación para el Transporte en Autobus (Plata) será la "herramienta básica" para el desarrollo del

transporte de viajeros por carretera durante los próximos cinco años, como recalcan tanto Fomento como el Comité Nacional.

Más de un año ha costado elaborar el Plan, pero ya es una realidad. Impulsado por el Ministerio, el Comité Nacional, las Comunidades Autónomas y las distintas Administraciones locales, el Plata nace con el objetivo de "convertirse en una herramienta básica para el adecuado desarrollo en España del sistema de transporte de viajeros por carretera", tal y como apunta el propio ministro, Álvarez-Cascos, añadiendo que "el resultado final, plasmado principalmente en un plan de acción a cinco años, es fruto del consenso y abre nuevas vías para afrontar los desafíos futuros de este modo de transporte".

El Plan tiene como objetivos el aumento del nivel de seguridad y



calidad en los servicios, la modernización del Sector, el desarrollo de redes y sistemas de comercialización conjuntos, la mejora

medioambiental, la optimización del funcionamiento del mercado, y la potenciación de nuevos modos y la intermodalidad.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- ✦ Evaluaciones de Calidad.
- ✦ Estudios de Mercado.
- ✦ Estudios Estratégicos.
- ✦ Autodiagnósticos de Empresa.
- ✦ Análisis Sectoriales.
- ✦ Desarrollos en Internet.
- ✦ Fusiones y Adquisiciones.
- ✦ Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Paseo Reina Cristina, 6. 28014 Madrid. ☎ 91 369 41 00.

COYUNTURA

Primer bus de hidrógeno de serie de Mercedes

Daimler-Chrysler presentó en Madrid, en el marco del Congreso de la UITP, el primer autobús propulsado por pila de combustible fabricado en serie. Se trata del Mercedes-Benz Citaro, cuyo combustible es el hidrógeno comprimido (a 350 bares). Su grado de cumplimiento es muy elevado y las emisiones nulas. La pila de combustible que porta el vehículo está propulsada con hidrógeno, cuya combustión solo produce vapor de agua. Dispone de una autonomía aproximada de 200 km y una potencia de salida de 200 kw, gracias a unas bombonas que se instalan en el techo. Puede circular hasta 80 km/h.

OPINIÓN

Hola a la era del hidrógeno

AUNQUE TODAVÍA TENDRÁN que pasar varios años para que esta tecnología madure y se convierta en una alternativa clara al motor de gaoil, no cabe duda que la presentación del City Class Fuel Cell de Iveco es un hito en la historia del transporte público en nuestro país. Y con más relevancia si tenemos en cuenta que es un proyecto desarrollado íntegramente en España, con la colaboración de una decena de instituciones y empresas.

El concesional no es panacea



"Con todos mis respetos, el sistema concesional español no es la panacea, ni el paradigma a seguir como único modelo posible", apunta el presidente de Anetra Madrid, Javier Fuentes, añadiendo que "resulta difícil ser reticente en un contexto de alabanza continua hacia este modelo, que al menos sí que parece el mejor de todos los sistemas posibles".

Beneficio para unos pocos

LA DUREZA QUE MANTIENE el precio del gasóleo, que no ha seguido, más que en una pequeña proporción, la tendencia del precio del barril de petróleo, en caída desde la guerra de Irak, está generando preocupación y malestar en el Transporte. Y es que el precio del combustible perjudica al Sector, pero beneficia al mismo tiempo a las petroleras, por supuesto, pero también a las arcas públicas, dada la elevada incidencia de los impuestos que soporta.

Renovación en Irisbus



Jean Plenat ha sido designado como nuevo consejero delegado de Irisbus, cargo que compatibilizará con la vicepresidencia de Iveco. Con 55 años de edad, Plenat posee una gran experiencia en el Sector, tras 12 años en Mercedes y más de 10 en el fabricante italiano. Sustituye en el cargo a Elios Pascual, que abandona Irisbus por jubilación pero seguirá activo en el seno de la UITP.

Farebús mantiene la estética del Viana

La carrocería cordobesa Andecar sale del mercado andaluz y expande sus productos por el resto del territorio nacional, comenzando con el modelo Viana.

Unvi renueva el diseño del tradicional Cidade I

La modernización de la carrocería urbana Cidade I es la nueva apuesta de Unvi, con diferencias notables en este renovado modelo, tanto a nivel estético como en el interior.

El Civis se acerca al futuro del guiado óptico

El nuevo sistema de transporte urbano, presentado por Irisbus, puede circular por un carril reservado o por la vía pública sin ruido y mediante un guiado óptico.



JAVIER G. DOMINGO

Refuerzo a Hispano

El carrocería incorpora para su Posventa con una unidad de negocio independiente a cargo del ex-director comercial.



FERNANDO J. CASCALES

Sector seguro

El director del INTA considera que el Sector es seguro y que, por añadidura, no es un gran contaminante.



JAVIER CARBAJO

Al frente de Alsa

Es el nuevo consejero delegado del grupo Alsa Enatcar, en el que ha desarrollado múltiples cargos desde 1978.



STEPHANE DE CREISQUER

Relevo en Volvo

Es el nuevo consejero delegado de Volvo Trucks España, con responsabilidades sobre el área de autobuses.



HANS RAT

Tasas anti congestión

El secretario general de la UITP considera que las tasas puede ser un recurso alternativo en zonas congestionadas.



SPICA

La fiabilidad, diseño y calidad de siempre a la vanguardia tecnológica



Van Partner by Mercedes Benz

Microbuses de lujo, S.L. / car-bus@car-bus.net / +3493 873 56 98
 carbusnet / carbusnet / car-bus-net / car-bus-net

Cataluña amplía plazos a quien presente mejoras

La Generalitat de Catalunya ha aprobado un ambicioso decreto para mejorar la calidad del transporte en autobús en su comunidad, a cambio de una revisión del periodo de las concesiones. Las empresas catalanas han recibido la propuesta de manera positiva, ya que la mayoría de ellas verán finalizar el plazo de sus actuales condiciones en 2008.

La 'euroviñeta' no va a afectar a los autobuses

El peaje o tarificación por el uso de las infraestructuras europeas, más conocido como 'euroviñeta', no afectará finalmente a los autobuses y autocares, ya que solo se aplicará a los camiones de más de 3,5 toneladas. La propuesta de Directiva presentada por la Comisión Europea supone un respiro para el Sector, que no verá incrementada su presión fiscal.

Hispano monta en el Habit un motor de GNC

El primer motor de gas natural que propulsa a la carrocería Habit de Hispano es el bastidor Volvo B10L. El sistema contiene desde ocho hasta 14 unidades de depósitos de gas de 125 litros, en versión de aluminio/compuesto. Los cilindros de los depósitos están ubicados a lo ancho en combinaciones de 6, 4 o 2 unidades en el techo del vehículo.

Integralia da un paso más con el Tadoo Confort

El Tadoo Confort es la nueva apuesta por parte de Integralia, una carrocería que, sobre la base de los vehículos actuales, incorpora un amplio equipamiento. Hasta ahora se ha fabricado sobre el bastidor de Mercedes Sprinter o Volkswagen LF, que además de su dinámica y comodidad de conducción, se propulsan mediante un motor TDI de 160 CV.



Bruselas desea el cinturón de seguridad para 2004

La Comisión Europea ha presentado una propuesta de Directiva para extender el uso obligatorio del cinturón de seguridad a todos los vehículos que se comercialicen a partir de julio de 2004, incluidos los autobuses urbanos y los autocares. Esta medida se inscribe en el programa de Bruselas para reducir a la mitad

la mortalidad en carretera, que supone 40.000 víctimas anuales en el seno de la UE. Su aplicación a los urbanos se basa en que, en ocasiones, realizan tránsitos suburbanos, incluso por carreteras o autopistas. Esta medida, según el comisario de Empresa, Arkki Liikanen, permitiría aumentar en gran medida la seguridad pasiva.

Los niveles de representatividad de 16 asociaciones generan controversia

El Comité Nacional cumple 10 años como punto de encuentro del Sector

El Comité Nacional del Transporte por Carretera se constituyó el 14 de septiembre de 1993, gracias a una orden que desarrolló

los artículos 58 y 59 de la LOTT. Ha servido como marco de discusión entre el Sector y la Administración del Estado.

Las 16 Asociaciones empresariales que conforman el Comité, en su Departamento de Viajeros, valoran positivamente la creación de esta entidad, ya que es la única que congrega a todo el transporte de viajeros por carretera del país, desde autobuses y ambulancias, hasta coches de alquiler, taxis, agencias de viajes y estaciones de autobuses.

El Comité se define como "una entidad colaborativa de base privada, dotada de personalidad jurídica e integrada por las Asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera", según indica la LOTT, con las funciones específicas de "orientar y armonizar los criterios

ASOCIACIÓN	VOTOS	
	1997-2001	2001-2005
FENEBUS	26	24
ASINTRA	18	18
ATUC	4	12
FEAVV	10	10
UNALT	11	9
ANETRA	9	8
ZONTURENT	0	6
AEDAVE	5	5
ANEA	5	5
GTE	4	5
FENEVAL	10	4
ANECEIA	3	3
ESTARBUS	2	2
TU	8	2
BUSINTRA	0	1
UNIATRAMC	0	1
TOTAL	115	115

de las distintas profesiones y sectores del transporte, y servir de cauce de participación integrada del Sector en aquellas actuaciones

públicas que le afecten de forma general". El reparto de los 15 votos existentes es, comunmente, el punto de mayor discrepancia.

COYUNTURA

Un proyecto para reutilizar el aceite doméstico

El Ayuntamiento de Valencia, junto con la Empresa Municipal de Transportes, lideran el proyecto Ecobus, un piloto aprobado por la Comisión Europea dentro de su programa LIFE, en su convocatoria 2002, al que se le ha otorgado una subvención de un millón de euros. Consiste en la recogida selectiva de aceite vegetal usado procedente de la fritura de alimentos y su posterior valorización, convirtiéndolo en biocarburante que será utilizado por la flota de autobuses de la EMT. Cuenta con la colaboración de Fenebus y Atuc para mejorar la calidad del aire en las ciudades y del servicio prestado.

OPINIÓN

La fórmula de Cataluña

LA GENERALITAT CATALANA ha puesto en marcha un plan sumamente inteligente y acertado, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio que ofrecen las concesiones de transporte por carretera dependientes de la Administración regional. El medio para llevarlo a cabo es bien sencillo: ampliando el periodo de las concesiones a aquellas empresas que aborden, de manera decidida, un plan de calidad, algo muy bien recibido por los propios interesados.

Los desafíos europeos



"Con los sistemas de tasas de infraestructuras que se aplican en Alemania, Suiza y Austria, el caos está servido". Así lo entiende el presidente de la IRU, Paul Laeremans, quien además considera otro problema de vital importancia el proceso de revisión de los tiempos de conducción y descanso, la ampliación de la UE o la discriminación del IVA para cada modo.

La falta de imaginación

LA IMAGINACIÓN AL PODER. Esta proclama de mayo del '68 se echa en falta en estos días. Aquellos idealistas que hace unas décadas promulgaban este tipo de afirmaciones, hoy ocupan algunos puestos legislativos, pero no se les ha ocurrido nada mejor que, para sanear las maltrechas finanzas públicas de sus respectivos Estados, no hay fórmula mejor que la clásica de esquilmar a un Sector tan imprescindible como acostumbrado a estas prácticas.

Liderando los ITS



Juan Antonio Fernández del Campo, presidente de ITS España, tiene el reto de desarrollar los sistemas inteligentes de transporte en nuestro país, al frente de una entidad que nace con un claro objetivo, el de extender el uso de las nuevas tecnologías para la optimización de los distintos modos de transporte que se utilizan en nuestro país. Labor incipiente pero de máxima importancia.

CS.40 City, Castrosua lanza su articulado

La versión articulada de 18 metros de la carrocería urbana de Castrosua, el CS.40 City, cuenta con cuatro puertas, capacidad para 38 butacas y 106 plazas de pie.

Temsa planea llegar a España a medio plazo

La empresa turca fabrica la carrocería Safari Intercity, con la intención de aprovechar su experiencia en otros mercados para comercializarla en nuestro país.

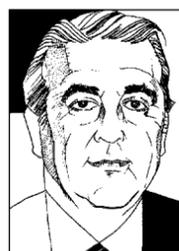
Beulas y funcionalidad se aúnan en el Aura

Los técnicos del carrocerero Beulas, a la hora de diseñar el Aura, han tomado como referencia algunos aspectos del Eurostar E, como sus dimensiones y prestaciones.



JULIÁN BONET
Cuarto de siglo

La Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón (Emtusa) celebra su 25º aniversario de éxito.



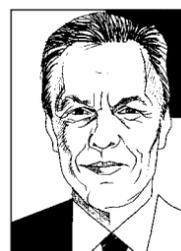
LUIS SUÁREZ DE LEZO
Crece un 12%

Esta es la previsión que maneja el director general de Trapsa de cara a incrementar las ventas netas de la empresa.



FRANCISCO RAMÍREZ
Una cuota del 15%

El director gerente de Emar Kiel espera poder mantener esa penetración en el mercado nacional a final de año.



KLAUS-PETER TESSMANN
Alegría en MAN

El máximo responsable a nivel nacional de MAN está satisfecho con su cuota de mercado en el segmento de buses.



IMANOL BUENO
Buena imagen

El gerente de JMB considera esencial la imagen de la empresa, a la que contribuye sin duda un buen lavado del vehículo.

El Sc5 se renueva



Creado para el servicio de cercanías y distancias medias, transporte escolar o de empresas, el modelo Sc5 de Sunsundegui es ligeramente más bajo que el Sc7, aunque esta reducción en altura apenas resta espacio a la bodega, lo que lo convierte en un modelo de gran versatilidad y multifuncionalidad capaz de acometer también viajes de largas distancias. El integrante más polivalente de la familia Sunsundegui despliega todas sus prestaciones.

El Sc5 es heredero del diseño del Sc7; mantiene el dibujo de sus líneas creando así un estilo coordinado, común a nuestros modelos. Robusto y elegante al mismo tiempo, proyecta una imagen dinámica y ágil. Los espejos retrovisores potencian esta impresión al fluir sin interrupción por el perfil del vehículo, además de contar con un sistema anticolidión que hace que el espejo se abata ante un golpe moderado y ofrecer la máxima visibilidad al conductor y una gran posibilidad de giro.

Su **estética frontal** viene determinada por su gran luna panorámica con tratamiento antitérmico Optikool, por sus elegantes bandas de acero inoxidable y por sus faros delanteros, que confieren a este modelo la personalidad y fisonomía características de Sunsundegui; constan de pilotos de luz diurna LED, al igual que el intermitente, siendo halógena la luz de carretera, antiniebla y cruce, con posibilidad de LED opcional.

En cuanto a los **pilotos traseros** son LED de serie y, al igual que en el Sc7, mantienen la misma forma que los faros delanteros unificando la estética del vehículo. Tanto los pilotos traseros como las ópticas delanteras son intercambiables con el Sc7.

El diseño de la parte posterior se completa con el característico portón de Sunsundegui, que posibilita una ventilación optimizada con la geometría personal de nuestros modelos.

Su **interior** moderno y funcional proyecta una gran amplitud gracias a la forma de su bóveda y a las generosas dimensiones de su arco. Tanto el acceso al vehículo como el conjunto del salpicadero renovado cuentan ahora con una estética más vanguardista, con líneas largas y fluidas y un mayor espacio para la butaca del guía.

Tecnología

Como no podía ser de otra manera, el Sc5 incorpora la última tecnología en materia de **seguridad**. La carrocería cumple con la normativa antivuelco más exigente (Reglamento 66.02) y cuenta con una estructura delantera reforzada para la absorción de impactos que aporta mayor protección a la zona del conductor y del guía; las defensas interiores tienen gran capacidad de deformación para una mayor protección del pasajero en caso de impacto y el frontal y parachoques delantero están preparados para la instalación de sistemas de frenado automático y cambio de carril.

Dispone de diferentes sistemas antiatrapamiento, tanto en puertas como en tapas laterales, y puede incorporar CCTV (circuito cerrado de televisión para la seguridad del pasaje).

Como opción, también se puede montar el sistema de extinción automática de incendios en el compartimento motor y una serie de extras como la alarma antirrobo, los sensores de parking, Telemat, etc.

Conseguir realizar un autocar que se adapte además de en confort y seguridad a los criterios de **rentabilidad** que esperan nuestros clientes, es un objetivo prioritario para nuestra empresa. Conscientes de que el combustible es un gasto importante, el Sc5 es 20 cm más bajo que el Sc7; esto favorece una aerodinámica muy optimizada y una susceptible disminución de peso que reducen significativamente el consumo. Al ser un modelo muy industrializado, el Sc5 tiene un fácil montaje y desmontaje y una buena accesibilidad a las diferentes instalaciones, acortando el tiempo de mantenimiento.

Muy fácil de limpiar, cuenta con cómodos accesos a las luces frontales y traseras, así como a la rueda de repuesto y al portón trasero. El Sc5 incorpora puerta eléctrica, por lo que se consigue un sistema más eficiente con una mayor facilidad para el diagnóstico de su estado operativo y la detección de posibles fallos. Se minimiza así el problema

de las fugas, ya que el circuito del aire a presión para la carrocería queda reducido al accionamiento del maletero y alguna función menor.

Posibilita el **mayor número de plazas**, ya que permite voladizo y aunque su configuración estándar está pensada

elimina el ruido y las molestas vibraciones favoreciendo así una marcha suave y agradable. Pensando en su comodidad, el usuario dispone de luces de lectura LED y salidas de aire individuales, así como la posibilidad de conexión a tomas USB y a enchufes de 220v.

Para el **entretenimiento** del pasaje, el Sc5 cuenta con un equipo de serie con radio, toma USB para reproducción de audio y vídeo, manos libres, amplificador digital y pantalla multifunción integrada, existiendo la opción de incorporar reproductor de CD y DVD. Cada vehículo dispone de dos monitores de 22 y 19", respectivamente, siendo posible integrar un tercero de 15" motorizado. La preinstalación de Wifi facilita el acceso a internet durante el viaje.

En cuanto a la **climatización**, este modelo permite montar el sistema e-control que posibilita acondicionar la zona del pasaje independientemente de la zona del conductor. Además, gracias a la especial disposición de las salidas de aire y a su canalización interna, se produce un efecto de "techo frío" que crea, por convección, una corriente de aire que mantiene la temperatura constante y adecuada para el pasaje.

El Sc5 también ofrece la opción de WC (tanto sobre piso como en estribo), que se adapta a las diferentes configuraciones del vehículo.

En cuanto al acceso de las personas con **movilidad reducida**, el Sc5 permite dos tipos de configuración de plataformas elevadoras: una en la bodega y otra colocada tras el eje trasero, que posibilita la maximización del espacio destinado al almacenaje.

Al igual que sucede con nuestro modelo Sc7, el Sc5 también admite innumerables modificaciones encaminadas a satisfacer las necesidades concretas de nuestros clientes en la búsqueda de un vehículo que satisfaga plenamente sus objetivos empresariales. Así, Sunsundegui posibilita todo tipo de ejecuciones especiales en lo relativo a las instalaciones (audio, SAE, CCTV, entretenimiento...) y en cuanto a la distribución del pasaje, mesas, plazas especiales, cocina, cafetera, máquina de vending, frigorífico. Se acometen longitudes especiales, lotes de fabricación reducidos y otros equipamientos como pueden ser portabicicletas, transporte de animales vivos, aspirador, GPS... En este sentido, el Sc5 es el único modelo con el que se puede realizar un 10 metros de longitud, vehículo cada vez más demandado en el mercado por cómo se adecúa a necesidades de transporte grupales muy específicas.



para un autobús más encaminado a cercanías, los numerosos opcionales que se ofertan permiten llevarlo a un nivel de alto grado de confort.

Admite depósitos adicionales de combustible, llegando a aumentar considerablemente la autonomía del vehículo.

Pensando en el conductor

En Sunsundegui sabemos que es importante crear un **puesto de conducción** cómodo, amplio y ergonómico. Para ello, el Sc5 monta una confortable butaca regulable en altura y profundidad, además de favorecer un buen acceso a los controles, prácticamente agrupados todos a la izquierda del conductor para un mejor y más fácil manejo.

El **salpicadero** incluye una pantalla de 7" que alberga diferentes funciones, como el control del aire acondicionado, precalentador y antivaho, además de la visualización de las cámaras y de las entradas y salidas de todas las unidades electrónicas, permitiendo el mantenimiento y la diagnosis. El Sc5 es un vehículo real y efectivamente multiplexado.

La estratégica ubicación de los **espejos** evita posturas forzadas, obteniendo mayor visibilidad, y el vehículo dispone de persiana motorizada de una sola pieza en el parabrisas con visión a través de ella y con franja opaca al inicio que evita los deslumbramientos.

La lente Fresnel de serie colocada en la puerta de entrada delantera **amplía el campo visual** del conductor en la parte derecha del vehículo, posibilitando maniobras de cambio de carril más seguras, así como una mayor visibilidad en cruces y rotondas.

Experiencia

El Sc5 ofrece al pasajero una experiencia de viaje irreplicable. Su interior amplio y muy luminoso está concebido para el confort y su sólida estructura



Terrasa incorpora la videovigilancia a bordo

Transports Municipals d'Egara (Tmesa), concesionaria del transporte urbano de Terrasa, ha sido la primera compañía española en incorporar un sistema de videovigilancia en uno de sus autobuses. El equipo, que funcionará en fase de pruebas, ha sido desarrollado por la empresa RP Seguridad y consta de dos videocámaras, sobre el puesto de conductor.

Riesgo de siniestralidad en el 36% de la red

El Programa europeo de valoración de carreteras europeas (Euro RAP), elaborado por el RACC, pone de manifiesto que Galicia es la autonomía con más carreteras con tramos negros, seguida de Asturias y Aragón, mientras que Madrid y Barcelona no cuentan con ninguno en sus infraestructuras. El estudio analiza 21.390 km de la red nacional.

TMB se interesa por un microbús de turbina

Un nuevo autobús híbrido de propulsión eléctrica, que funciona con una turbina con gas natural para la generación de electricidad, es uno de los desarrollos por los que ha mostrado interés TMB para una posible incorporación a su flota. El test del vehículo ha consistido en una semana, cedido por la empresa de transportes de Brescia (Italia).

El XOne ahorra hasta un 4,3% de combustible

Michelin ha elaborado un neumático de dimensión 455/45, que puede sustituir a las ruedas gemeladas traseras en los vehículos profesionales. No solo consigue reducir el consumo de los autobuses hasta un 4,3%, sino que permite también reducir el paso de rueda en el interior y, por tanto, aumentar la anchura del pasillo central hasta en un 50%.

A partir del 1 de enero, el Principado cobrará dos céntimos y Galicia 1,2

El 'céntimo sanitario' costará más de dos millones a gallegos y asturianos

El Principado de Asturias y Galicia serán las dos primeras Comunidades en empezar a cobrar el 'céntimo sanitario'. El Princi-

pado incrementará el precio del litro en dos céntimos, mientras que en Galicia se espera una subida de 1,2 céntimos/litro.

Las asociaciones empresariales de ambos territorios cifran en más de dos millones de euros el coste añadido que tendrá el nuevo impuesto para el transporte en autobús. Incluso Asetra no descarta la convocatoria de paros si no se articulan compensaciones.

A estas se suma Madrid, que viene cobrando este impuesto regional desde el año 2002, aunque ha anunciado que lo congelará en 1,7 céntimos/litro el año que viene.

La postura del transporte gallego ante este aumento de la presión fiscal es pedir compensaciones por ello. Alfredo Vázquez, presidente del Comité Gallego y de Anetra, considera que "la Sanidad hay que financiarla entre



todos", y que medidas como ésta "no creemos que sea la mejor manera de fomentar el transporte público, tal y como se ha compro-

metido la Xunta de Galicia". En Asturias, la asociación CAR es más comedida que Asetra, aunque rechaza el impuesto



Las empresas alertan de la falta de conductores

El seminario Nuevas Tecnologías y Formación de Conductores Profesionales, organizado en el INTA por Scania, se convirtió en una seria llamada de atención a la Administración, tanto a Transportes como a Tráfico, ante la escasez de conductores que se vive en el Sector. Javier Carabajo, consejero delegado de

Alsa Enatcar, fue contundente al afirmar que "el problema real para las empresas es que no vienen conductores. La edad media de nuestros chóferes va a ir envejeciendo, con todos los problemas que ello supone", lo que suma a que la profesión "no es atractiva", algo que podría solventarse con la incorporación de simuladores.

COYUNTURA

La producción de chasis de Evobus, en Sámano

La filial del Grupo Daimler-Chrysler, Evobus, que fabrica y comercializa los autobuses de Mercedes-Benz y Setra, ha decidido concentrar toda su (México) producción de chasis de las marcas Mercedes-Benz y Cobus en la planta que posee en Sámano (Cantabria), la cual abastecerá al mercado europeo, pero también a otros continentes. El programa ideado por la compañía concluirá en que desde Sámano saldrán chasis para autobuses, interurbanos, de cercanías y para los vehículos de aeropuerto. También de Sámano saldrán chasis en CKD para ser ensamblados en la planta de Monterrey (México).

OPINIÓN

Fuegos de artificio

LA CLASE POLÍTICA ESTÁ QUE NO PARA. Quizá por el horizonte electoral que se prepara, con inicio en octubre y finalización hacia abril, por lo menos, quizá por la necesidad de titulares que, cuando menos, tengan un componente aséptico, cuando no amable, parece esforzarse en inventar noticias que nos hagan olvidar otras, como la tarificación europea, los peajes, la siniestralidad en carretera o el siempre incierto precio del combustible.

Pérdidas por el Metro



El director gerente de la EMT de Madrid, desde el mes de septiembre, afirma que la empresa ha perdido "viajeros por el Metro", aunque avisa que seguirá renovando y ampliando la flota de la ciudad: "Un gerente de una empresa pública, a pesar de ese carácter, tiene libertad suficiente para tomar las decisiones adecuadas para la gestión de la entidad".

Profesión ¿en toda regla?

POR SUPUESTO QUE la profesión de conductor es, no solo tan respetable como otra cualquiera, sino más merecedora y necesitada de cualificación y reconocimiento que muchas. Sin embargo, la Administración del Estado no parece ser de la misma opinión, y continúa sin otorgarle el reconocimiento oficial que requiere. Cuando se habla de la formación de conductores, se habla de la obtención del permiso y se remite a la iniciativa privada.

Los puntos, un perjuicio



El secretario general técnico de la Federación Española de Asociaciones de Transporte (Fedatrans), considera que "el carnet por puntos ya se intentó introducir en España hace unos años, y ya entonces mostramos nuestro rechazo, porque creo que supondría un perjuicio para los conductores profesionales, que son los que pasan todo el día en la carretera".

Carrocería Séneca de Irisbus y Andecar

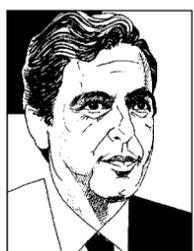
El vehículo del carroceros andaluz y el fabricante italiano está montado sobre chasis CC100E21 para la gama EuroMidi, y complementa a la oferta del Mago 2 y del Cimo.

Lion's Top Star, confort y elegancia en MAN

El Lion's Top Star de MAN renueva el diseño de la carrocería de este autocar para reforzar la elegancia, la técnica y el confort de los pasajeros. Consigue así más aerodinámica.

El Mercedes Tourino para un nuevo segmento

Para su primera incursión en el segmento de los mini-autocares, Mercedes ha optado por el Tourino, un vehículo de 9,35 m con capacidad hasta para 36 personas.



JUAN MIGUEL SÁNCHEZ

Autobús esencial

El director general de Transportes de Fomento tiene claro que "el autobús ha sido maltratado en nuestro país".



RICARDO CHICHARRO

Conducir formado

Conducir un vehículo profesional requiere una formación específica, según el responsable del INTA.



MANUEL MORENO

Billete único

El primer gerente del Consorcio de la Bahía de Cádiz adelanta que el billete único llegará con el nuevo año.



GAETANO BATTOCCHIO

Entrar en beneficio

El director general de Movelia vaticina que, a pesar de ser una empresa reciente, entrará en beneficios en 2004.



MIGUEL A. DE FRÍAS

Tacógrafo digital

El subdirector general de Transportes considera que la formación es básica ante la entrada del nuevo tacógrafo digital.

Competencia estudiará si se concertan precios

El Ministerio de Economía ha decidido poner en manos del Servicio de Defensa de la Competencia (SDC) la presunta concertación de precios de las petroleras. Aunque el Ministerio no habla de que exista acuerdo entre las distribuidoras de combustible, sí que las ha acusado de "irresponsables" por los actuales precios del gasóleo.

Valencia contará con los tres primeros Európolis

Las tres primeras unidades del modelo Európolis de Irisbus que circulen por nuestro país lo harán por las calles de Valencia. La Empresa Municipal de Transportes valenciana ha adquirido estos tres vehículos, que se caracteriza por unas reducidas dimensiones (7,4 m) y por su tracción diésel, híbrida y eléctrica, sustituyendo a los Altrobus.

Los teléfonos móviles mejoran el servicio

El uso generalizado de los teléfonos móviles ha abierto a las empresas de transporte por carretera un filón para mejorar el servicios a los usuarios de manera fácil y cómoda. Es lo que ha hecho la EMT de Málaga, con su servicio de consulta de la frecuencia de paso de los autobuses por la parada. Además, puede rentabilizar más la actividad.

El 64% considera buena o muy buena la imagen

La Dirección General de Transportes ha realizado un estudio para pulsar la imagen del Sector. Entre los principales resultados, destaca que apenas la tercera parte de los ciudadanos afirma utilizar el autobús de forma habitual en sus desplazamientos interurbanos, aunque tienen una elevada percepción del servicio que reciben.

Un estudio sobre la fiscalidad del Sector indica que el trabajador cotiza un 6,35%

La cotización de la Seguridad Social para el empresario oscila entre el 39 y el 41%

España es el segundo país de la Unión Europea, después de Francia, en el que el empresario soporta unos costes laborales más

altos de Seguridad Social por trabajador, cuya media ronda el 40%. Se aprecia una fuerte carga fiscal entre distintas regiones.

El Estudio sobre Fiscalidad en el Sector del Transporte por Carretera, elaborado por le Dirección General de Transportes de Fomento, presenta unas curiosas conclusiones sobre los sistemas de explotación de las empresas españolas.

Una de las principales características del sistema tributario español es la existencia de regímenes especiales que permiten a los empresarios cotizar de diferente forma, dependiendo de la región en la que ubiquen su actividad.

Así, el Régimen Foral de Navarra es más restrictivo que el estatal en cuanto al IVA, mientras que el IRPF, regulado en España por la Ley 40/98, no impide que tanto Na-

	Viajeros-Regular Costes e Ingresos según tamaño		Viajeros-Discrecional Costes e Ingresos según tamaño	
	Empresa Pequeña (€/vehículo/año)	Empresa Grande (€/vehículo/año)	Empresa Pequeña (€/vehículo/año)	Empresa Grande (€/vehículo/año)
Amortización vehículo	13.558,83	29.984,49	13.564,84	22.307,66
Financiación	7.212,15	3.908,07	1.202,02	1.801,04
Personal de conducción	52.357,84	52.357,84	20.943,13	35.603,33
Deudas	14.192,23	14.192,23	5.304,87	8.018,27
Seguros	2.109,55	2.109,55	2.103,54	2.103,54
Combustible	53.802,80	91.458,55	15.868,06	14.472,67
Neumáticos	7.140,62	11.232,62	2.023,01	1.910,62
Mantenimiento	14.424,29	25.242,51	2.043,44	5.108,60
Estructura	27.045,54	54.091,09	5.108,60	10.217,21
TOTAL COSTES	191.843,36	344.278,25	67.941,55	182.984,83
Ingresos	197.596,36	258.932,83	70.890,39	146.872,78

varra como País Vasco dispongan de una normativa particular. EL Régimen de Estimación

Objetivo requiere no emplear más de cinco vehículos en ningún día del año.



Irizar y Castrosua firman un acuerdo para el extranjero

A partir de este año 2004, Irizar empezará a fabricar y comercializar el autobús urbano CS.40 City de Castrosua en todos los mercados internacionales, exceptuando el español (durante los próximos 10 años) y los 14 países comunitarios restantes, la República Checa e Israel,

durante los próximos cuatro años. Los primeros prototipos se espera que estén listos en la empresa Irizar-Tianjin de la República Popular de China. Progresivamente, la tecnología adquirida se transferirá a las restantes plantas productivas que el carroceros de Ormaiztegui tiene repartidas por cuatro continentes.

COYUNTURA

Los vehículos con motor Euro 4 serán más caros

A partir del próximo día 1 de octubre de 2005, todos los autobuses nuevos tendrán que llevar un motor que cumpla con los límites marcados por la norma Euro 4 sobre emisiones contaminantes. Los fabricantes llevan años trabajando en una solución mecánica, y ya han adelantado que supondrá un encarecimiento de los vehículos. Tanto Mercedes como Irisbus se han decantado por la solución SCR, que cuenta con la necesidad de urea, aunque la mayoría de las marcas apuestan por esta tecnología. Alberto Feroso, director comercial en Mercedes, cifra en un 12% la proporción de urea necesaria, respecto al diésel.

OPINIÓN

Centimito a centimito

HACE MUCHOS AÑOS, SE HIZO muy popular una campaña publicitaria de una marca de café, cuyo argumento de venta era su precio, ahorrando 'tacita a tacita'. Pues parece que las Administraciones autonómicas se han puesto a recordar viejos tiempos. Primero Madrid después Galicia y, por último, Asturias, han decidido implantar una nueva tasa con la que recortar sus endémicos déficits, el 'céntimo sanitario' sobre los combustibles.

Factor de bienestar social



El presidente de CEIM y de Asintra analiza la empresa como un buen factor de bienestar social, porque un mayor número de empresas tiene como consecuencia más empleo y mayor recaudación fiscal. "Con el esfuerzo de todos y la decisiva aportación del empresariado español, la economía ha experimentado en los últimos seis años un incremento del PIB del 1,2%".

Explicaciones sorprendentes

ASÍ PUEDEN CALIFICARSE, por lo menos, las ofrecidas por la Administración, el comunicar que "no existen indicios suficientes para que el SCD abra un expediente investigador a las petroleras por su política de precios". Los poderes públicos se desentendieron de la situación del mercado de los productos energéticos, y ahora no ven indicios de prácticas oligopolísticas, contradiciendo así su opinión de hace apenas un par de meses.

Al frente del CRTM



El consejo de Administración del Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha designado a José Manuel Pradillo Pombo como nuevo director gerente de la entidad. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colabora con el Ayuntamiento de Madrid desde 1988, como director del Servicio de Transportes y Aparcamientos. También es miembro de la UITP.

Versión articulada del City Class de Irisbus

El bastidor incorpora el motor Iveco Cursor 8, de 7,8 litros, con una potencia de 352 CV. Cuenta con 18 metros, piso bajo continuo y caja automática con retarder.

El BSC de Obradors, para varias utilidades

El nuevo modelo de la carroceros de Manresa conserva su preocupación por la seguridad, en un autocar que se dirige tanto al discrecional como al interurbano.

Versión para pasajeros de VW: el Shuttle

Posibilidad de ampliar hasta nueve las plazas con un asiento doble de acompañante, Volkswagen inicia la venta de la versión para pasajeros de su Transporter.



JOAQUIM NADAL
Consejero catalán

Es el nuevo consejero de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat, y responsable de todo su transporte.



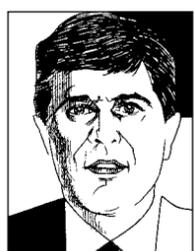
RAFAEL ROIG
Poder de reacción

El fundador del grupo de empresas Roig, en Mallorca, considera necesaria la capacidad de reacción para el éxito.



JUAN ÁNGEL GALLEGO
Tendencia a la baja

El presidente de Antrade apuesta por la unión entre pequeños empresarios, en línea de lo que sucede pero en mayor proporción.



MIGUEL GENABAT
Objetivo del 20%

Esa es la cifra que persigue para el segmento urbano el carroceros catalán Noge, según su director gerente.



MIGUEL M. MUÑOZ
Preside la AEC

La Asociación Española de la Carretera le elige como presidente al que fuera director de Tráfico entre 1988 y 1996.

El tacógrafo digital se retrasa unos 12 meses

La vicepresidenta de la Comisión Europea y responsable de Transportes, Loyola de Palacio, ha comunicado que la entrada en vigor del tacógrafo digital se retrasa hasta agosto de 2005, lo que se traduce en 12 meses de demora sobre la fecha prevista inicialmente. Sin embargo, los países preparados lo podrán implantar antes.

INTA presenta el centro más avanzado del país

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial acaba de inaugurar el Centro de Experimentación-Certificación de Vehículos y Tecnología para la Seguridad en el Transporte, que se ubica en las anteriores instalaciones de la entidad en Torrejón de Ardoz (Madrid). Trabaja en el copiloto tecnológico o el sistema de adelantamiento inteligente, entre otros.

El 11-M abre el debate sobre la seguridad

Los atentados terroristas del 11 de marzo en Madrid han originado un intenso debate sobre la seguridad en los transportes públicos. Asociaciones como la UITP han hecho un llamamiento a las autoridades para que se redoble la protección. Mientras, el Sector volvió a dar muestras de su solidaridad con una movilización de ayuda sin precedentes.

Bardet, Canals y Julià se fusionan como Avant

El proceso de concentración empresarial que vive el transporte de viajeros por carretera ha escrito un nuevo episodio. Esta vez han sido tres destacadas empresas del Sector turístico catalán, como Bardet Autocares, Autocares Canals Autocares Julià las que han confirmado su fusión para dar paso a Avant Group, que rozará unos 300 vehículos en su flota.

Las ayudas al transporte público han crecido un 73% entre 1990 y 2004

El Estado subvencionará al urbano con 52 millones, un 5,9% más

Las entidades locales con servicios de transporte público urbano se repartirán este año 52,1 millones de euros de las ar-

cas de la Administración central. Por tanto, los Presupuestos Generales del Estado elevan un 5,9% la cuantía de esta partida.

El 90% de la cantidad total, alrededor de 47 millones, se concederá en función del déficit de los operadores de transporte urbano. En 2003 se beneficiaron de las subvenciones estatales un total de 85 ayuntamientos, aunque 105 reunían los criterios para optar a algún tipo de ayuda.

En los últimos 14 años, estas ayudas se han incrementado un 73,4%, ya que mientras en 1990 se destinaron 30,05 millones a las entidades locales, en 2004 se esperan 52,11 millones.

El déficit medio por billete se calcula mediante situaciones voluntarias o involuntarias. Entre las segundas, destaca que la entidad cuente con pérdidas derivadas de la normal ejecución



de la actividad (medida criticada por los operadores privados), así como una voluntad de cubrir los costes y la existencia de un agente

financiador, con independencia del modelo de gestión. Entre las voluntarias, mencionar las políticas sectoriales.



El carnet por puntos llega el próximo ejercicio

El Gobierno ha anunciado un adelanto de la implantación del carnet por puntos, una noticia ante la que las Asociaciones empresariales han mostrado su unánime rechazo por la discriminación que supone para ellas la implantación de este sistema, si no incluye una diferenciación entre los permisos profesionales y los de

los particulares. El ministro del Interior, José Antonio Alonso, explica que esta medida irá retirando progresivamente los puntos del carnet de conducir en caso de reiteradas infracciones, hasta el extremo de que se podría perder la licencia para conducir: "Es la mejor manera de estimular la responsabilidad al volante".

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic
CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

COYUNTURA

Las tarjetas sin contacto se van expandiendo

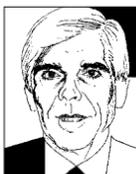
Desde el pasado 17 de febrero, unos 650 usuarios del transporte público de Vizcaya están poniendo a prueba en los autobuses de Bilbobus y Bizkaibus, así como en el metro de la Bilbao, la nueva tarjeta sin contacto del Consorcio de Transportes de Bizkaia, que se pretende extender a toda la provincia en muy breve espacio de tiempo. El sistema, denominado Barik, estará a prueba durante un semestre. Del mismo modo, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid sigue los pasos de vasco, y ha estimado en 50 millones de euros el coste que supondrá para sus arcas la tarjeta sin contacto en toda su red.

OPINIÓN

Y ahora, a trabajar

EL TITULAR ES EL MÁS HABITUAL después de la celebración de unas Elecciones, pero si en algún caso está justificado, es éste. El giro que dará a la Administración el resultado de los comicios del pasado día 14 de marzo justifica la exigencia de la máxima dedicación de los nuevos responsables a sus respectivas tareas, y desde el primer momento. Rodríguez Zapatero accede al gobierno 'libre de cargas', sin hipotecas ni deudas, excepto con su electorado.

Liderando el mercado



El director general de Scania Hispania, José Badía, afirma que han comenzado el año "siendo líderes del mercado", con un gran optimismo de cara a los resultados obtenidos a final de año y anunciando el lanzamiento de un articulado y un urbano de reducidas dimensiones: "Somos fabricantes de chasis y no estamos interesados en las carrocerías. Tenemos acuerdos".

A vueltas con el gasóleo

LA ESCALADA DE PRECIOS QUE está sufriendo el combustible, que muchos sitúan por encima del 10% en lo que llevamos de año, está desatando a su vez una importante corriente de opinión a favor de la implantación de un gasóleo profesional: la creación de un precio especial más rebajado para los que la subida del precio del petróleo afecta de forma más directa, es decir, los profesionales del transporte por carretera.

Dignificar la profesión



El director general de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, tiene claro que "tanto el Sector como los conductores necesitan una dignificación", añadiendo que "poco a poco, las empresas van dejando de ser pequeñas y se están convirtiendo en sociedades, con el consiguiente beneficio fiscal".

La Transit de Ford, en versión 14 y 17 plazas

El minibus de Ford se presenta en el mercado con una doble opción: 14 asientos o 17. Ambos están disponibles con motores de 90 y 125 CV y un amplio equipamiento.

MAN no se olvida del GLP para el urbano

El gas licuado de petróleo es una tecnología con futuro para ciertas marcas. Y MAN apuesta por ella, dado que sus emisiones están por debajo de la exigencia de Euro 5.

El Citaro también se suma al gas natural

Mercedes-Benz inicia su presencia en el segmento urbano del gas natural incorporando un motor con esta propulsión al Citaro, tanto de 12 como de 18 metros.



JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ

Nuevo presidente

Las elecciones generales del 14 de marzo han provocado un cambio de Gobierno, tras la victoria del PSOE.



JULIÁN BONET

Ascenso asturiano

El gerente de Emtusa Gijón ha sido nombrado como director general de Transportes del Principado de Asturias.



CARLOS ARIZAGA

Relevo en Tussam

El nuevo gerente de los Transportes Urbanos de Sevilla sustituye en el cargo a Carmen Calleja de Pablo.



IGNACIO SANTOS

Dinero al urbano

El directivo de Estudios, Proyectos y Planificación, SA, considera vital dotar de financiación al transporte público.



PABLO DE LA FUENTE

Relevo en Irisbus

El que fuera director comercial general de Irisbus Ibérica asciende al cargo de consejero delegado de la filial española.

DESCUBRE LAS 3 HERRAMIENTAS IMPRESCINDIBLES PARA MANTENER TU FLOTA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SOSTENIBLE

VAPOPLUS
LIMPIEZA Y
DESINFECCIÓN CON
VAPOR



OZ PLUS
DESINFECCIÓN
DE ALTO IMPACTO CON
OZONO



LITIO WASH
EL MONOCEPILLO DE LAVADO
PARA GRANDES
Y PEQUEÑAS FLOTAS



www.JmbGrupo.com

LLÁMANOS O ENVÍANOS UN WHATSAPP

+34 607 400 483



Urbanos de Segovia se presenta con 16 buses

El Ayuntamiento de Segovia ha presentado el nuevo servicio de transporte urbano de la ciudad, que corre a cargo de la UTE formada por por empresas del Grupo Avanza: La Sepulvedana y Tuzsa. La nueva concesionaria arranca con una flota de 16 autobuses (14 de ellos midibuses de 10,7 m), distribuidos en ocho líneas diurnas y una nocturna.

Las Juntas Arbitrales atienden muchos retrasos

Las Juntas Arbitrales de Transporte resuelven cada año un mayor número de demandas relacionadas con el transporte de viajeros, y más concretamente por los retrasos en la hora de llegada y por la pérdida del equipaje. Estas demandas se resuelven en un máximo de seis meses después de la vista oral, aunque la media se sitúa alrededor de los tres.

EMT Valencia se inicia en el uso del gas natural

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia se ha convertido en la séptima española en incorporar autobuses propulsados por gas natural comprimido. En concreto, 15 unidades del City Class GNC de Irisbus con carrocería Castrosua, que repostarán en la nueva planta de compresión y suministro construida en la cochera de San Isidro.

Ficosa elimina el ángulo muerto digitalmente

Un nuevo sistema de retrovisión de Ficosa consiste en una pequeña cámara digital con un procesador de imagen integrado, dentro del retrovisor, que detecta la entrada y la presencia de un vehículo en el área de ángulo muerto, avisando al conductor con una señal luminosa y/o acústica del peligro. El detector digital estará pronto disponible para autocares.

La nueva ministra de Fomento reitera su preocupación por la seguridad

Álvarez: 'Encontrarme un modo de transporte sin deudas es un alivio'

El Foro del Transporte de Viajeros por Carretera Asintracar 2004, organizado por Asintra, sirvió para que la ministra de

Fomento, Magdalena Álvarez, tuviera un primer contacto con los empresarios del Sector tras su reciente designación.

El presidente de la Federación, Gerardo Díaz Ferrán, destacó en su intervención inaugural que "el autocar es el instrumento más eficaz para el transporte, porque garantiza la movilidad y el desarrollo sostenibles. Es el medio social más rentable económicamente, de ahí que en 2003, dos de cada tres viajes en transporte público se realizaran en autocar".

La ministra afirmó, con cierta ironía, que "encontrarme un modo de transporte que no herede grandes deudas es un alivio, después del peso que he ido acumulando la descubrir la situación de Renfe y Aena". En cuanto a sus principales preocupaciones al frente del Ministerio, reiteró lo dicho en su toma de posesión, insistiendo en



que la seguridad vial y la conservación de las infraestructuras serán sus prioridades.

Concluyó ofreciendo al Sector

un "diálogo abierto" y su apoyo para que "mejoren su capacidad para competir, con unas estructuras más sólidas".



El Sector se enfrenta al Estado a causa del 3820

La reforma del Reglamento 3820/85, de tiempos de conducción y descanso, acordada el pasado 11 de junio por los ministros europeos de Transportes, no ha sentado nada bien entre las principales Asociaciones del Sector. Fenebus la califica como "inaceptable" y Asintra de "innecesaria", a pesar de que

la Administración, en cambio, alaba su flexibilidad. Entre las principales novedades que incluye dicha reforma se encuentra el aumento de 8 a 9 horas de descanso diario obligatorio y la reducción del periodo máximo de conducción semanal a 56 horas, en lugar de las 74 anteriores. Las 45 horas cada dos semanas, obligatorias.

COYUNTURA

Iveco, Mercedes, Volvo, Renault y DAF, 'pro SCR'

Los fabricantes de vehículos industriales Iveco, Volvo, Mercedes-Benz, DAF y Renault Trucks han lanzado una iniciativa conjunta para implantar la tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) y cumplir con la norma Euro 4 de emisiones contaminantes, que entra en vigor entre 2005 y 2006. Esta ambiciosa alianza entre los fabricantes, que copan el 80% de la producción a nivel europeo, tiene como objetivo garantizar el suministro de urea, aditivo necesario para esta tecnología, por lo que cuentan con la participación de Cepta, Total y OMV, además de productoras de urea como Yara, Basf o SKW.

OPINIÓN

3820 a espaldas del Sector

BRUSELAS HA VUELTO A HABLAR, y lo ha hecho, como casi siempre, para imponer sus criterios sin tener en cuenta las necesidades ni las opiniones del Sector, del europeo en general, y del español en particular. Para variar. Siguiendo el modelo del 'peaje alemán', lo ha hecho prácticamente a traición, cuando ya se daba por hecho que la decisión definitiva se aplazaría en busca de lograr un mayor consenso. Para variar, también.

Transporte y terrorismo



El presidente de la UITP, Wolfgang Meyer, asegura que la amenaza terrorista se ha ido transformando de tener índole nacional a internacional, cuyo objetivo es desestabilizar a la sociedad más que la consecución

de una reivindicación específica. Pero eso afecta a la seguridad de los transportes públicos, que es uno de los objetivos por su vulnerabilidad.

Plan urgente para el autocar

EL TRANSPORTE TURÍSTICO EN autocar está atravesando una crisis estructural sin precedentes. Por eso, el Foro Asintracar constató lo que los empresarios vienen demandando desde hace tiempo, un plan de medidas urgentes para salir de dicha crisis y adaptarse al nuevo escenario turístico. La atomización empresarial, la inestabilidad de los ingresos y, por tanto, el bajo rendimiento de la actividad, algunos de los problemas clave.

Carácter internacional



"El gran éxito de la FIAA radica en su carácter profesional", expone la directora de la feria madrileña, Marta Peraza, antes de enfrentarse a su primera edición, la séptima del certamen. "El objetivo es ofrecer al Sector un punto de encuentro y una plataforma comercial" y despeja una duda: "Este planteamiento es incompatible con un modelo de acceso público".

La turca BMC aterriza en el mercado español

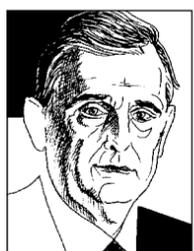
Una de las marcas de referencia en el mercado turco, BMC, inicia sus operaciones en España ofreciendo vehículos completos y chasis para múltiples aplicaciones.

Funcionalidad para el modelo Indcar Strada

El microbús del carrocer catalán Indcar se monta sobre bastidores de Iveco, con capacidad para 16 ó 19 plazas, que incorpora tanto funcionalidad como atractivo.

Unvi se estrena con un CityClass de dos pisos

El carrocer gallego ha transformado su modelo Urbis en un autobús turístico descapotable de dos pisos, elaborado sobre un chasis City Class de Irisbus.



JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ

Al frente de Anfac

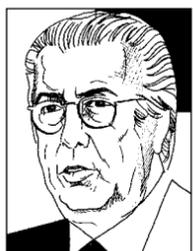
El presidente de Renault España asume la máxima responsabilidad de la patronal Anfac durante dos años.



GINÉS DE RUS

Servicio público

El reconocido experto apunta, sobre las obligaciones, que la eficiencia económica puede no coincidir con la social.



CARLOS CASANOVAS

Medio mercado

El gerente de Hidrel afirma que su marca ostenta un 50% de cuota en el segmento nacional de las plataformas.



FRANCISCO TOMÉ

Futuro incierto

Así lo entiende el director general de Ultramar Express, integrada en TUI, respecto al segmento discrecional.



CARLOS LAGUNA

Mayor exigencia

El director comercial de Setra considera que la imagen de su marca genera una mayor exigencia del cliente.

Contigo, hasta donde quieras llegar.

Asesorarte en tus proyectos, adaptarnos a cada una de tus necesidades, seguir innovando contigo a través de un equipo de personas que nos ayuden a crecer día a día y a contribuir a un mundo más sostenible. Porque si algo tenemos claro, es que nuestro viaje tiene un principio, pero el final es siempre hasta donde tú quieras llegar.

64 millones para renovar el escolar en Galicia

Los empresarios gallegos dedicados al transporte escolar ha superado con éxito la renovación de flota exigida por la normativa que reduce a 16 años la edad límite de los vehículos escolares, comenzando el curso con normalidad. En total, se han tenido que sustituir 535 unidades, entre autocares y micros, gracias a una inversión total de 64 millones.

VDL llega a España con una oferta de chasis

El fabricante holandés VDL acaba de establecer una filial en España con la intención de recuperar la posición que tenía DAF Bus en el mercado, compañía que fue adquirida por el Grupo VDL en 1993, pero cuya marca ha decidido eliminar. Su consejero delegado, Alberto Aguelo, adelanta que ofertarán chasis para todos los segmentos y autocares de Bova.

Fomento aprueba unas tarifas del 2,82% más

Un mes después de que el Comité Nacional de Transporte por Carretera reclamara compensaciones por el incremento del precio del petróleo, el Ministerio ha decidido autorizar una subida de las tarifas del precio del billete regular de un 2,82%, que supone un adelanto al incremento que todos los años se aplica con fecha 1 de abril.

Nueva directiva para los pesos y dimensiones

El Gobierno español ha tenido que trasponer la Directiva comunitaria sobre pesos y dimensiones, tras recibir un dictamen motivado por su retraso en dicha aplicación al ordenamiento jurídico nacional. Los articulados podrán llegar a 18,75 metros, los rígidos de dos ejes hasta 13,5 m, los de más de dos ejes hasta 15 m y no podrán exceder los 2,55 m de ancho.

La séptima edición de la feria madrileña rozó los 9.000 visitantes (+5%)

FIAA logra consolidar su carácter internacional: +7,5% de llegadas

La Feria Internacional del Autobús y del Autocar refuerza su vocación internacional con un total de 1.065 visitantes

foráneos, procedentes de 51 países, que suponen un 7,46% más que en la edición anterior. Los nacionales fueron 7.777.

Para la organización, estas cifras (8.842 visitas totales, un 5% más), demuestran "el creciente alcance internacional" de la feria y su reconocimiento como una de las citas obligadas de la industria europea del autobús, así como un punto de atracción para los profesionales latinoamericanos.

En el ámbito nacional, la feria recupera el estancamiento registrado hace dos años, con un aumento de los visitantes y de los expositores. El 63% de estos visitantes llegaron a FIAA desde fuera de Madrid.

La FIAA de 2004 contó con la participación de 142 expositores, de los que 31 eran extranjeros, para un total de 262 firmas representadas.



Y en cuanto a las novedades, destacaron el Nuevo Century de Irizar, el S415 GT de Setra, los nuevos urbanos de MAN, el renovado diseño del CS40 de Castrosua, el Astral de Sunundegui, el Európolis de GNC de Irisbus o el Titanium de Noge.



Cataluña y Valencia se incorporan al 'céntimo'

El anuncio de la Generalitat de Cataluña de empezar a cobrar el 'céntimo sanitario' generó un conflicto con las organizaciones del Sector, que finalmente ha derivado en el compromiso de la Administración a reflejar en las tarifas de 2005 una partida para compensar dicho impuesto sobre el combustible. Fecav

considera que así se va a paliar "parcialmente" sus efectos, aunque reiteran su oposición al mismo. Por su parte, la Comunidad Valenciana ha aprovechado la posibilidad que tiene de cobrar el tramo autonómico de este impuesto para anunciar que lo introducirá "de manera gradual" a partir del mes de enero de 2005.

COYUNTURA

Los carroceros deben repercutir el precio del acero

El transportista que tenga previsto adquirir un autobús en el año 2005, tiene que hacerse a la idea de que le va a salir más caro que este año. Esto se debe a que las empresas carroceras españolas han dejado claro que van a subir sus precios por el encarecimiento que ha experimentado el acero durante el presente ejercicio. Los carroceros afirman que este año han tenido que asumir el aumento del coste de la materia prima al tener ya pactados los precios de antemano con sus clientes, pero que de cara a 2005 corregirán al alza esta desviación. Y es que el precio del acero ha crecido casi un 50% en apenas 12 meses.

OPINIÓN

De la IAA a la FIAA

LA RECIENTE CELEBRACIÓN DE LA IAA y la de la FIAA demuestran que la industria del motor sigue apostando por el Sector, se sigue renovando y ofreciendo innovaciones tecnológicas, fruto de innumerables horas de esfuerzo que se traducen en vehículos y equipamientos que, cada día, mejoran la calidad del servicio ofrecido a los clientes, su seguridad, el respeto al medio ambiente, la economía, la rentabilidad y la amplitud de sus prestaciones.

Ante el cambio de tacógrafo



El subdirector general de Inspección del Ministerio de Fomento, Alfonso Sánchez, afronta con mucha cautela la entrada en vigor del tacógrafo digital, avisando que estarán "muy pendientes de aquellas compañías que realicen una renovación de su flota muy por encima de lo habitual". En cuanto al 3820, confirma que "solo recoge un leve cambio en el descanso".

De segunda fila, nada

DOS SON LOS TEMAS DE mayor actualidad en el Sector: el precio de los combustibles y la inminente implantación del carnet por puntos. Y en ambos se vislumbra cierta sensación de marginación del Sector, como si los responsables políticos de las medidas tomadas (o de las que se puedan tomar), no le tomaran tan en serio como a otros. Si el Sector del transporte está en primera fila para pagar impuestos, también debe estarlo para todo lo demás.

Política de Transportes



"Fomento concibe las infraestructuras como un elemento instrumental de su política, un medio que se pone al servicio del transporte para atender las necesidades de movilidad de los ciudadanos y de los agentes económicos desde un triple punto de vista: económico, social y territorial", afirma el secretario general de Transportes del Ministerio, Fernando Palao.

El renovado S 416 GT de Setra, de estreno

El nuevo autoportante de la gama ComfortClass 400 de la marca del Grupo Daimler-Chrysler, que sustituye al S 315 GT-HD, cuenta con 13 metros y 48 butacas.

Noge deslumbra con su nuevo Titanium

Aunque no llegará al mercado hasta 2005, el autocar sorprende con cuatro longitudes, dos alturas, 52 butacas, salpicadero envolvente y climatización independiente.

El Lion's City de MAN llega a nuestro país

El urbano de MAN, galardonado con el 'Bus of the Year 2005', inicia su andadura en España como vehículo completo, aunque también comercializa su chasis.



JOSÉ COSMEN

Mérito Civil

El apoderado del Grupo Alsa ha sido distinguido por el Gobierno con la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil.



DIEGO PÉREZ

Estreno de BMC

El consejero delegado de BMC España califica nuestro mercado como maduro y anuncia mejoras en la oferta.



JOSÉ LUIS CONDE

Situación compleja

La que vive el discrecional por causa del precio del gasóleo, según afirma el administrador de Diretravi.



JAVIER CALVARRO

Llega a Scania

Pese a su juventud, 31 años, asume la Dirección Comercial de Scania Hispania procedente de MAN.



EDUARDO ECHEVARRÍA

Tarjeta de tacógrafo

La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre ya tiene preparadas las tarjetas de conductor y empresa para el nuevo dispositivo.

SISTEMA DE CONTEO DE PASAJEROS Y OCUPACIÓN

Solución destacada



"Teniendo en cuenta las limitaciones vigentes y mediante una cámara embarcada en el vehículo, en tiempo real, sabremos el número de pasajeros a bordo que se mostrará en la App vinculada y en diferentes pantallas y paneles del vehículo para conocer si se está alcanzando el límite de ocupación."



El sistema de conteo de pasajeros con control de límite de ocupación

Nuestros proyectos se adaptan a tus necesidades:

- APPs para Conductores o Viajeros
- Big Data (Algoritmos de recomendación o analítica predictiva)
- Cámaras de Control y Seguridad (Videovigilancia)
- Covid Tracker (Plataforma rastreo y control de contagios)
- Cuadros de Mando
- Data Logger (Monitorización para el Frío)
- E-Alarma Accidentes
- Gestión de Flotas
- Matriz O/D y WiFi tracking
- Optimización de Rutas
- Sistema de Conteo de pasajeros
- Sistema de Control de Pasajeros (Educación, Empresa)
- Sistemas de Información al viajero (SIV)
- Sistema de Venta
- Soluciones SAE
- Tacógrafo
- Veolock (Test de Alcoholemia embarcado)
- Videotelemática

Cuéntanos tus retos

info@veox.es



Soluciones tecnológicas para el transporte

Irizar abre en Sudáfrica su séptima planta

La empresa carrocera de la Corporación Mondragón, Irizar Group, acaba de inaugurar en Sudáfrica su séptima planta a nivel mundial. Además de su matriz, ubicada en Ormaiztegui (Guipúzcoa), Irizar cuenta con factorías de producción en Marruecos, China, India, México y Brasil. En la nueva se prevé ensamblar carrocerías procedentes de otras plantas.

Asientos plegables de Esteban para autobuses

La empresa navarra Industrias Esteban ha desarrollado un innovador asiento plegable para autobuses urbanos y d eceranías que permite al pasajero utilizarlo en tres posiciones diferentes. La butaca Universal, como ha sido denominada, sirve tanto de asiento como de superficie de apoyo para el pasajero, al plegarse también su parte superior.

EMT Madrid probará 250 buses con biodiésel

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha decidido volver a experimentar con el biodiésel en 250 unidades, después de un intento frustrado en 1997, a partir de aceite de girasol. En esta ocasión, y también en colaboración con el IDAE, el suministro de biodiésel de aceites vegetales procederá de una planta piloto, ubicada en Alcalá de Henares.

Subieron un 11,4% las matriculaciones en 2004

El año 2004 ha cerrado como uno de los mejores ejercicios de la historia en cuanto a matriculaciones de autobuses se refiere. Un total de 3.665 vehículos nuevos se registraron durante el ejercicio, un 11,4% más que en 2003. Un resultado solo superado por las 3.877 matriculaciones de 1999. La explicación puede estar en el Decreto del Transporte Escolar.

La séptima edición de la feria madrileña rozó los 9.000 visitantes (+5%)

Tata adquiere el 21% de las acciones de Hispano por 12 millones de euros

El mayor fabricante indio de vehículos industriales, y quinto del mundo, Tata Motors, ha adquirido el 21% de la empresa

Hispano Carrocera por 12 millones de euros, además de asegurarse la opción de compra por el 100% de las acciones.

Con la entrada del capital indio, Hispano pone fin a la situación crítica por la que ha atravesado durante los últimos meses, con la consiguiente preocupación en los fabricantes de chasis, especialmente para segmento urbano.

Tata ha comunicado que tiene licencia para la tecnología y los derechos de marca de Hispano, aunque ambas entidades comparten en igualdad de condiciones "patrimonio, deudas y tecnología". Las dificultades económicas de Hispano han provocado que en 2004 no llegara a la cifra de 400 unidades vendidas, cuando en 2002 su producción estuvo por encima del medio millar.

Con sus modelos Habit y Divo, Hispano cuenta con alrededor



del 25% de la cuota del mercado nacional, mientras que la mitad de su producción se destina a los mercados internacionales.

El director ejecutivo de Tata, Ravi Kant, afirma que "este acuerdo nos abre la puerta a los mercados europeos".

PREVISIONES DE FINANCIACION DE LAS ACTUACIONES DEL PEIT, 2005-2020		
ACTUACIONES	Importe (M€)	% del total
Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas	103.410	42,84%
Transporte por carretera, excepto actuaciones urbanas	60.635	25,12%
Transporte aéreo	15.700	6,50%
Transporte marítimo y puertos	23.480	9,72%
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	3.620	1,50%
Transporte urbano y metropolitano	32.527	13,47%
Investigación, desarrollo e innovación	2.040	0,85%
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS PEIT	241.392	100,00%

Casi la mitad del PEIT se destinará al tren

Las previsiones de financiación que recoge el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), presentado por el Ministerio de Fomento para el periodo 2005-2020, indican que casi la mitad de la partida irá destinada al ferrocarril. La cantidad total asciende a 241.392 millones de euros. En lo que a carreteras se refiere,

el plan prevé destinar 60.635 millones, el 25,12% del total, mientras que las actuaciones en el ámbito urbano y metropolitano contarán con 32.527 millones (13,47%). Fomento espera construir más de 5.600 kilómetros de carreteras de alta capacidad y que todas las capitales de provincia tengan autovía.

COYUNTURA

Línea ICO de 200 millones para el Sector

El Ministerio de Fomento y el presidente del Instituto de Crédito Oficial, Aurelio Martínez, firmaron el 22 de febrero un convenio de colaboración que duplica, de 100 a 200 millones de euros, la dotación para 2005 de la Línea de Financiación para el Sector del Transporte, destinada a la modernización de la flota. Con la firma de este convenio, podrán beneficiarse de esta línea de crédito unas 200.000 empresas de transporte por carretera que realicen inversiones en cualquier activo nuevo destinado al ejercicio de su actividad y a incrementar los niveles de servicio ofrecido a los usuarios.

OPINIÓN

La ministra, a todo tren

EL ÚLTIMO MES DEL AÑO 2004 registró un sinfín de encuentros políticos. Uno de ellos lo protagonizaron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo francés, Gilles de Robien, aunque su principal aportación fue la presentación del PEIT y del proceso de liberalización del ferrocarril, aunque sin privatizar Renfe, lo que constituye un contrasentido en esa pretendida liberalización, ya que parece un paso indispensable.

Jubilación anticipada



El subdirector general de Ordenación y Normativa del Ministerio de Fomento, Emilio Sidera, puntualiza al respecto de las ayudas al abandono de la profesión que ésta no conlleva la jubilación anticipada, explicando que los transportistas que reciban esas ayudas deben dejar de trabajar en el Sector, pero pueden mantener su actividad en cualquier otro de la economía.

Puntualizar el carnet

EL CENTRO DE INVESTIGACIONES Sociológicas (CIS) nos ha sorprendido con una encuesta muy ilustrativa sobre la percepción que tienen los españoles de la seguridad vial, los accidentes en carretera y el carnet por puntos, que se quiere implantar en nuestro país a partir del próximo verano. Lo que se constata es el desconocimiento real por parte de la población de los fallecimientos en carretera y de los puntos del carnet: solo el 37,5% acertó que son 12

Descanse en paz



El director comercial de Autobuses y Autocares de Scania Hispania, José Luis López Rebollar, falleció el pasado 11 de febrero a los 67 años de edad. Natural de Ferrol, dedicó prácticamente toda su vida profesional a la automoción, primero en la mítica Barreiros y después en Talbot y Peugeot, antes de recalar en la filial española del fabricante sueco en 1991.

Nuevo bastidor para cercanías de 10,1 m

Scania propone el chasis L94 IB, 4x2, de 10,1 m, como alternativa para el transporte de cercanías. Dispone de cambio automático, motor de 9 l. y carrocería Castrosua.

Aerodinámica para el Irizar Nuevo Century

La carrocera vasca invierte cinco millones de euros en el desarrollo de este autocar, que mantiene su carácter y completará la oferta de la mano del PB.

Chasis interurbano en corta distancia Volvo

El B9R es un nuevo bastidor que Volvo solo comercializa en España y México, con la vista puesta en el transporte turístico o regular de costa distancia.



MANUEL PANADERO

Merecido homenaje

El ex-director general de Transportes recibe un sentido homenaje a su trayectoria por parte de Astic y Fenebus.



PEDRO G. LEDESMA

Menos recursos

El gerente de Indcar avisa de que la industria perderá competitividad por el coste de la mano de obra.



JOSÉ DÍAZ

Trabajo en común

El presidente de Emcofeantran considera que la cooperativa es el sistema más beneficioso para el transportista.



JOSÉ FCO. ADELL

Previsión al alza

El director general de Autocares Juliá vaticina un crecimiento de la facturación de la división de un 10%.



LUIS JAVIER MUÑOZ

Relevo en Fecav

Sustituye a Juan Álvarez en la presidencia de la Federación Catalana de Autotransporte de Viajeros (Fecav).

GANA LICITACIONES Y CONCURSOS

AUMENTANDO LA SEGURIDAD DE TUS PASAJEROS CON:



Convierte tus Asientos en 'ASIENTOS SALVAVIDAS'



¡ESCANEA EL CÓDIGO Y DESCUBRE EL SISTEMA!

RESCATA **70%** Más Rápido
=
50% MENOS VICTIMAS

E-Rescue es un sistema de rápida extracción y evacuación de heridos en caso de accidente. Se basa en un sistema revolucionario que permite extraer del vehículo el conjunto de "asiento + herido", consiguiendo rescates más rápidos y seguros.

Disminuye radicalmente el coste social y económico de un accidente de tráfico.



¡E-RESCUE YA CIRCULA POR NUESTRAS CARRETERAS!

OFICIALMENTE RECOMENDADO POR:



European Commission

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation Programme under Grant Agreement No 858/438 "ERESCUE"

Yara lanza su solución de urea para los Euro 4

El principal productor europeo de AdBlue, o urea acuosa, Yara, presenta su disolución Air1 para los motores Euro 4. El AdBlue tendrá que ser utilizado por los autobuses que incorporen el sistema SCR, una innovación técnica por la que se han decantado la mayoría de los fabricantes para reducir sus emisiones y adaptarse a la nueva normativa.

Iberoeurosur se hace con Deutsche Touring

El consorcio hispano-luso Iberoeurosur, formado por las empresas españolas Alsa, Monbus-Socitrans y Linebus, además de las portuguesas Internore e Intercentro, ha ganado el concurso de privatización de la compañía germana Deutsche Touring, líder germano en el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera.

Primera gasolinera en dispensar AdBlue

Uno de los principales aparcamientos de vehículos industriales de Europa, situado en el paso fronterizo de La Jonquera, estrenó el 5 de abril la primera estación de suministro de AdBlue de España. Así, Dureal se convierte en el primer suministrador de urea en instalar en nuestro país un punto de repostaje de este aditivo, necesario para cumplir Euro 4 con SCR.

StreetCar revoluciona el diseño del autobús

El StreetCar es un nuevo concepto de transporte público que unifica el estilo con la tecnología y la flexibilidad, así como el acceso financiero a las técnicas de fabricación de la automoción. Desarrollado por el fabricante británico Wright Group, First y Volvo, mide 18,7 metros y propone un diseño que no pasará desapercibido en ninguna ciudad.

Apesar del retraso comunitario, nuestro país arranca porque afirma estar preparado

Europa aplaza el tacógrafo digital y España lo implanta el 5 de agosto

A pesar de que el Parlamento Europeo ha aprobado el aplazamiento de la implantación del tacógrafo digital hasta agosto de

2006, el Ministerio de Fomento ha recordado que empezará a exigir el nuevo aparato de control a partir de un año antes.

La Dirección General de Transporte por Carretera argumenta que "no habiéndose producido modificación legal alguna, y no siendo posible que la misma se produzca de aquí a agosto", el nuevo aparato de control será obligatorio desde la fecha prevista inicialmente.

Así, el departamento que dirige Juan Miguel Sánchez ha tratado de acallar el "rumor infundado" acerca de un retraso, "que ha dado lugar a un grado de confusión e incertidumbre en los sectores afectados". Por tanto, el tacógrafo digital será obligatorio a los vehículos de más de 3,5 toneladas de masa máxima autorizada y a los de más de nueve plazas, que se pongan en circulación a partir del



5 de agosto. En este contexto, los eurodiputados dieron luz verde a otros aspectos relacionados con la reforma del Reglamento 3820,

así como en aras de una mayor armonización de las normas que rigen el transporte por carretera en el seno de la Unión Europea.



La calidad del urbano es aceptable para el usuario

La Dirección General de Transporte por Carretera ha presentado los resultados de un estudio sobre 'Calidad del Servicio de transporte de viajeros en España', elaborado por Ineco, que revela que el 95% de los usuarios encuentran "aceptable" la calidad del servicio recibido en cuanto a seguridad, mientras que el 73%

opina lo mismo de la atención al cliente. El índice global de calidad observada, 3,57 puntos, se acerca bastante al índice global de calidad esperada, 3,95 puntos, lo que indica un elevado grado de satisfacción general, según la valoración de Fenebus. La calidad observada de todos los aspectos del servicio supera el tres como nota media.

COYUNTURA

Madrid dibuja carriles bus en siete accesos

Una de las reivindicaciones históricas de las empresas de transporte en autobús se hará realidad en Madrid en los próximos años. La ministra Álvarez ha anunciado la construcción de 200 km de carriles bus en los principales accesos de la capital. Los proyectos de construcción de los de la A-1 y la A-2, con un presupuesto inicial de 2,2 millones, ya han sido publicados en el BOE. En realidad son 100 km, pero se contabilizan ambas direcciones, pero se espera que mejoren la calidad de servicio que reciben unos 128 millones de usuarios al año, tanto de la ciudad de Madrid como de su zona de influencia metropolitana.

OPINIÓN

Sobre la media europea

UN TOTAL DE 2,6 MILLONES de vehículos comerciales e industriales fueron vendidos en la Europa de los Quince, más los mercados de Islandia, Noruega y Suiza, el pasado año 2004, lo que se traduce en un crecimiento del 8,5% respecto al ejercicio anterior, según los datos de Acea. Si lo comparamos con el comportamiento del mercado doméstico, veremos que la salud española está por encima de la media, lo que siempre es buena noticia.

España y la ampliación



"Para intentar paliar la consecuencias que tiene la ampliación de la Unión Europea para los países periféricos, como España, entendemos que es de equidad el establecimiento de fórmulas de flexibilidad, para evitar que la geografía merme la competitividad", según manifiesta el eurodiputado por el Grupo Popular Europeo, Luis de Grandes.

Luces y sombras en un año

EXISTEN DOS PERIODOS socialmente aceptados para evaluar de forma más o menos coherente la gestión de un dirigente, después de su llegada a un nuevo cargo: un primer balance a los 100 días y un segundo cuando se cumple un año. A los políticos también se les aplica, quizá con mayor medida. Y a pesar de que en este año hemos vivido luces y sombras, es incuestionable que Magdalena Álvarez no ha tenido tiempo para recibir al Comité Nacional.

Transporte a la demanda



El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León está a punto de poner en marcha el servicio de transporte a la demanda para la zona básica de salud de Cuéllar (Segovia), con la intención de ampliar un servicio similar por las tardes a otras 36 poblaciones cercanas. Basta con realizar una llamada telefónica para que el usuario pueda reservar su plaza.

VDL lanza sus chasis recién homologados

Los dos modelos SR4000+, de dos ejes, y SRB4000+, de tres ejes, ya están en el mercado de la mano de VDL, una vez obtenida la correspondiente homologación.

Edición especial del Turismo nº 10.000

La potencia y el bajo consumo de los que ha hecho gala el Turismo de Mercedes-Benz se completan con una mayor ligereza en esta edición especial.

Renault Master con 16 plazas y dos motores

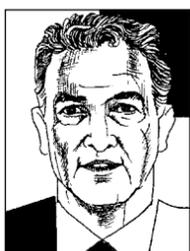
El fabricante Renault cuenta con un único modelo en el mercado para transporte de viajeros, una Master con 16 asientos y dos motorizaciones de 2,5 y 3 litros.



JAVIER G.
BREVA

Energías renovables

El director general del IDAE no ve factible lograr el cupo del 12% de energías renovables en el año 2010.



GERARDO
LERTXUNDI

Relevo en Donosti

El nuevo gerente de la Compañía de Tranvía de San Sebastián, entidad en la que trabaja desde el año 2001.



ALBERTO
AGUELO

Recuperar prestigio

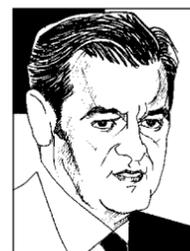
El consejero delegado de VDL espera recuperar el mercado de DAF, con chasis de la marca y autocares de Bova.



PERE
NAVARRO

Siniestros en la vía

El director general de Tráfico destaca que el 50% de los accidentes son en carretera, y el otro 50% en las ciudades.



J. ANTONIO
MONTAYA

Precio del gasoil

El director general corporativo de Interbús señala al precio del combustible como el mayor quebradero de cabeza.

LA RENTABILIDAD
TIENE UN NUEVO NOMBRE.
TU PRÓXIMO FUTURA.



Your next Futura.

La nueva generación del autocar VDL Futura viene equipado con una nueva cadena cinemática que proporciona, menor peso, fiabilidad óptima, menores costes de mantenimiento y mayor ahorro de combustible. Construido para ser eficiente, diseñado para ser probado en el Futuro. Experimenta la diferencia en vdlbuscoach.com



BUS & COACH

UITP celebra la edición 56 del Congreso mundial

La ciudad de Roma fue la sede de la 56ª edición del Congreso Mundial de la UITP, que contó con un importante panel de ponencias pero cuya exposición comercial se vio perjudicada por la dificultad de acceso de los vehículos a exponer. Una de las principales novedades estribó en el concurso de ideas planteado para rediseñar el aspecto del bus.

Las grandes empresas facturan un 13% más

El Ranking NEXOBUS de las principales empresas de transporte de viajeros por carretera indica que Trapsa fue la compañía que más facturó en el año 2003, por delante de Avanza, Continental, Trapsa, Transmonbús, Transunión y Juliá. Entre ellas alcanzaron la cifra de 957 millones de euros, un 13% más que en el ejercicio precedente.

Hispano entregará 800 urbanos en Casablanca

La adjudicación de 800 autobuses urbanos para la ciudad marroquí de Casablanca ha recaído íntegramente en Hispano. El operador local M'Dina Bus irá recibiendo el pedido durante los próximos cuatro años, a razón de 200 unidades anuales del modelo Habit sobre chasis de Irisbús, en lo que se considera una de las mayores renovaciones de los últimos años.

Navteq cubre el 81% de la red de carreteras

Más de 35.000 litros de combustible prevé consumir Navteq para alcanzar el objetivo de trasladar la geografía española a su moderno sistema de cartografía navegable. El primer proveedor mundial de mapas digitales ha conseguido tener cobertura detallada en todas las ciudades de más de 25.000 habitantes y el 99% de las que superan los 10.000.

El biodiésel puede convertirse en un medio a corto plazo para controlar precios

Los biocombustibles son una opción cada vez más real para el transporte

La utilización de combustibles de origen vegetal en los motores diésel, en combinación con el carburante tradicional, puede

paliar en cierta medida el aumento del precio del petróleo. Pero no son una solución definitiva por su escasa producción.

El biodiésel se genera a partir de aceites vegetales, incluso reciclados (de frituras, por ejemplo). Mediante un proceso químico sencillo, denominado transesterización, el aceite mezclado con metanol u otros alcoholes forma ésteres metílicos de ácidos grasos. La proporción de alcohol que hay que mezclar es un 10% y se suele utilizar como catalizador químico el hidróxido de sodio o de potasio.

El resultado es un combustible, el biodiésel, con unas características parecidas al diésel procedente del petróleo, pero con algunas ventajas importantes. De hecho, los motores diésel no necesitan ninguna adaptación para funcionar con el biodiésel, salvo si el vehículo tiene más de 10



años y utiliza una mezcla superior al 30% de biodiésel, caso en que se deben sustituir los manguitos. En cuanto al rendimiento, el

biodiésel dispone de un 5% menos de energía específica, pero alarga la vida de los motores y reduce las emisiones un 55%.



El Transporte no ve bien el segundo operador

Las dos principales asociaciones del Sector, Asintra y Fenebus, han celebrado sus respectivas asambleas anuales (la primera de ellas, reeligiendo a Gerardo Díaz Ferrán como presidente), coincidiendo en criticar la posibilidad del segundo operador por concesión. Fenebus afirma que "no podemos, ni siquiera,

pensar en ello. Es una decisión impresentable, que afectaría muy negativamente a los concesionarios y que tenemos que atajar cuanto antes". Por su parte, Asintra, por su parte, considera la idea "una tremenda injusticia para los concesionarios actuales, porque la normativa podría dar lugar a una competencia desleal".

COYUNTURA

El Sector ya tiene su propio Observatorio

Entre 54.000 y 98.000 euros es lo que le cuesta a una empresa de transporte mantener su autocar, dependiendo, entre otros factores, de su zona de operación y del tipo de vehículo. Estos son algunos de los datos que se extraen de un novedoso informe, que actualizarán anualmente el Departamento de Viajeros del Comité Nacional y la Dirección General de Transporte por Carretera: el Observatorio de Costes. Este informe pretende servir de guía para el grueso de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, sobre todo para aquellas compañías que tienen un tamaño más reducido.

OPINIÓN

Un rayo de esperanza

POR FIN, AUNQUE HAYAN sido necesarias amenazas de huelga de por medio, procedentes del segmento de mercancías, el Consejo de Ministros ha fijado su atención en el transporte por carretera, anunciando la puesta en marcha de un paquete de medidas que pretende, veremos si lo consigue, poner coto a la crisis económica actual entre las empresas del Sector. A pesar de las negativas iniciales existe el compromiso de estudiar un gasóleo profesional.

Agilizar las concesiones



"No hay ningún cambio, por el momento, respecto a la posibilidad de introducir un segundo operador en determinadas concesiones", afirma el subdirector general de Transportes, Miguel Ángel de Frías, al tiempo que añade que "el

objetivo es contractualizar y agilizar la red de concesiones", adelantando que "se valorará las ofertas que asuman la plantilla saliente".

Una apuesta de futuro

EL PLAN ESTRATÉGICO DE Infraestructuras y Transporte, no deja de ser una denominación un tanto rimbombante. Pero, aunque así sea, el PEIT se concreta como la línea estratégica del Ejecutivo para los próximos 15 años en la materia, que afecta directamente al Sector, y como tal debe ser considerado. Que el propio presidente del Gobierno en persona procediese a la presentación da ejemplo de la importancia, y merece la pena considerar sus bonanzas.

Un PEIT para ferrocarril



El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, presenta el PEIT con una dotación de casi 250.000 millones, a fin de que sea la hoja de ruta del Gobierno para los próximos 15 años en cuanto a infraestructuras y transporte. La

cuestión es que la mitad de dicha cuantía se destinará al ferrocarril, en la línea de promoción de este modo iniciada por Europea.

Lo mejor del autobús y el tranvía, en el Civis

Desarrollado por Irisbus y Siemens, el Civis cuenta con estructura ligera, y permite elegir el tipo de energía: electricidad aérea, motor térmico y baterías, o combinación.

Starliner, un diseño inconfundible Neoplan

Sin duda, uno de los autocares más singulares del mercado es el Neoplan Starliner, con su parabrisas superior en ángulo, que está a punto de llegar a España.

El Phileas de VDL, un adelanto del futuro

VDL ha desarrollado un nuevo modelo de conducción donde la tecnología cobra gran importancia. El Phileas se guía sin conductor, mediante imanes en la vía.



BERTIL DAHLIN

IRU y el tacógrafo

El presidente del Comité de Liaison de la IRU analiza la posición de la Organización ante la modificación del dispositivo.



ALFONSO CARAVACA

De nuevo al frente

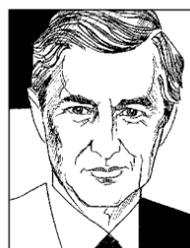
La asamblea de Fandabus ha reelegido a Caravaca como presidente de la federación andaluza del Sector.



LEIF OSTLING

Seguirá en Scania

El presidente y consejero delegado de Scania mantendrá su puesto de trabajo, al menos hasta el ejercicio 2009.



ÁLVARO MAZARRASA

Mejora a la vista

El director general de AOP prevé que, a medio plazo, la situación del precio del petróleo vaya mejorando.



ÁFRICA PARDO

Urbanos de Iveco

Se hace cargo del Departamento de Ventas de Urbanos dentro de la Dirección Comercial de Irisbus.

Acompañante en un 50% de líneas gallegas

La Consellería de Educación de la Xunta de Galicia ha incluido en sus Presupuestos para 2006 una partida para extender la figura del acompañante en el transporte escolar al 50% de las líneas de autobús que lo precisen. El PP de Galicia reclamaba la implantación total, pero el voto en contra de PSOE y nacionalistas truncó la moción.

Televisión a bordo en los urbanos de Vitoria

Los usuarios de los autobuses urbanos de Vitoria tendrán la posibilidad de ver la televisión mientras se desplazan por la ciudad. Tuvisa va a instalar una pantalla en cada vehículo donde se podrán ver noticias, anuncios y programas de entretenimiento. El Ayuntamiento dispondrá de un 15% del tiempo para emitir noticias acerca del transporte local.

Gasoil y concesiones, estrellas de la Semana

Cuando se juntan los expertos, los resultados suelen ser interesantes. Este ha sido el caso de la XVIII edición de la Semana Nacional del Autobús y el Autocar, organizada por Fenebus, reunió un importante plantel de ponentes, por lo que la valoración de los responsables del evento no pudo ser mejor, incluida la elevada participación.

Limitadores obligatorios a partir de ocho plazas

El Consejo de Ministros ha dado luz verde a la obligatoriedad de instalar limitadores de velocidad en todos los vehículos de transporte de pasajeros con capacidad para más de ocho viajeros. La principal diferencia con la normativa anterior estriba en la eliminación de las 10 toneladas de MMA, centrando el límite en el número de ocupantes.

El gigante británico aporta 670 millones de euros para adquirir sus acciones

Alsa y National Express unen sus fuerzas en un gran operador europeo

Alsa se convierte en el segundo accionista del gigante británico National Express. Así lo han confirmado ambas entidades, que

seguirán sus respectivas estrategias comerciales de forma paralela en los próximos años, durante el proceso de integración.

National Express va a emitir 13,5 millones de nuevas acciones, representativas del 9,9% de su actual capital social, que pasarán a propiedad de los accionistas de Alsa, amén de realizar un pago en efectivo estimado en 217 millones de euros.

Como parte del acuerdo, el grupo británico asumirá una deuda estimada de 289 millones, según un comunicado emitido por la compañía asturiana, que añade que quedan excluidas las actividades de Alsa en Asia y Latinoamérica, que permanecerán en manos de la empresa nacional.

Así, Alsa pasa a ser el segundo accionista más importante del grupo británico, tras el Barclays Global Investor, y en su primer



accionista individual, adelantando "una vocación de permanencia a largo plazo en dicho accionariado, con un mínimo de dos años".

La compañía también ha confirmado su intención de alcanzar el 15% de las acciones y convertirse en el primer participado.



Los billetes interurbanos se incrementan un 3,3%

El Boletín Oficial del Estado ha publicado una resolución del Ministerio de Fomento "por la que se revisan las tarifas de los servicios públicos regulares interurbanos permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera. En la práctica, el billete del viaje interurbano es un 3,3% más caro, debido a la subida

del gasoil. "Las importantes variaciones experimentadas en el precio del combustible, especialmente desde diciembre de 2004, aconseja proceder a la revisión de las tarifas de los servicios", por lo que "a partir del 1 de diciembre se revisará la tabla de tarifas correspondiente a cada concesión".

COYUNTURA

MAN entregará 10 unidades de hidrógeno

A partir de 2008, un total de seis empresas municipales de transporte incorporarán a su flota 10 unidades de MAN propulsadas por hidrógeno. Este es el acuerdo incluye las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia y Tenerife, con dos unidades cada una, y Málaga, que ha adquirido una. El décimo vehículo es para EHN Acciona en Pamplona, que lo utilizará como reclamo publicitario y para transportar a sus empleados. Las unidades de MAN dispondrán de 200 kW y contarán con una potencia de 272 CV, además de tener una garantía de cuatro años tanto en mantenimiento como en reparaciones.

OPINIÓN

El tacógrafo 'fantasma'

AUNQUE LA ACTUALIDAD MÁS INMEDIATA no apunta en esa dirección, parece conveniente recordar otros asuntos, como el tacógrafo digital, que a pesar de que no es obligatorio hasta el próximo 1 de enero, estamos ante una oportunidad de romper con el mito del carácter nacional de hacer siempre las cosas a última hora. Pero no está siendo así. Por que, a estas alturas, ninguna marca ha comunicado la venta de vehículos con este nuevo dispositivo.

Vuelve al Sector



La Comisión Europea ha nombrado a Loyola de Palacio como responsable de un nuevo grupo de alto nivel de reciente creación, que se encargará las relaciones de los Estados miembros con los 26 países que se consideran vecinos de la UE, para acelerar las conexiones de transporte entre todos ellos, analizando las necesidades y eligiendo los mejores proyectos.

Tarifas y sinergias

EL ACUERDO PARA REVISAR las tarifas, antes de que acabe el plazo inicial establecido, está servido. Fomento ha escuchado al Sector y ha propuesto elevar un 3,3% los precios del regular, algo importante dado que los efectos colaterales de la huelga mantenida a medidados de octubre por mercancías, aprovechado por el segmento de viajeros sin tener que dar un paso al frente y llevar a cabo un extremo que nunca es deseado.

Los retos del futuro



El comisario de Transportes de la Comisión Europea, el francés Jacques Barrot, considera que "aunque la Unión Europea progresa en la lucha contra la siniestralidad, el ritmo todavía es insuficiente para alcanzar los objetivos previstos", porque la cifra de 40.000 muertos en las carreteras europeas es inaceptable. Por eso, "necesitamos una política firme y común".

El CS.40 Magnus de Castrosua, en Clase II

Con un diseño exterior muy similar al Versus, Castrosua lanza nueva carrocería CS.40 Magnus para el suburbano de 12 metros y capacidad para 47 butacas.

Scania lanza su gama adaptada a Euro 4

Una año después de presentar sus camiones, el fabricante sueco desvela su nueva gama de autobuses y autocares enfocados a cumplir con los nuevos límites.

Volvo incorpora el gas natural a su 7700

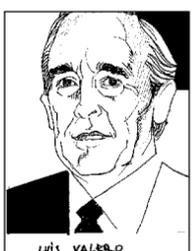
El motor G9A, de 9,4 litros, es la nueva apuesta de Volvo en el campo del gas natural, y llegará al mercado montado en el urbano 7700. Cumple con Euro 5 y EEV.



PEDRO SOLBES
Reparto regional
El ministro de Economía afirma que el reparto entre Autonomías y administración local es distinto que en Europa.



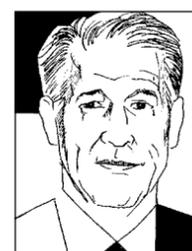
GERARDO DÍAZ
Situación preocupa
El director general de Trapsa afirma que "la situación es preocupante, porque la curva es claramente descendente".



LUIS VALERO
Fiscalidad ambiental
El director general de Anfac aboga por instaurar una fiscalidad relacionada con los efectos sobre el medio ambiente.



ANTONIO SILVÁN
Ávila y Madrid
El consejero de Transportes de Castilla y León confirma que los abulenses podrán utilizar el 'abono transportes'.



EDUARDO SOTILLO
Sin urea en Euro 5
El director comercial de MAN asegura que los motores de la marca no precisarán de urea para cumplir con Euro 5.

Avanza anuncia que está buscando comprador

Los que pensaron que la operación de Alsia y National Express era un oasis en el desierto, no han tardado ni tres meses en darse cuenta de su error. Los propietarios del segundo grupo nacional en importancia, Avanza, también ha optado por buscar una salida del Sector, buscando comprador. El Grupo Monbús es uno de los primeros en mostrar interés.

Aetram busca tener un modelo a extrapolar

Aetram presentó el pasado diciembre la nueva Junta Directiva de la asociación. Sus integrantes hablaron de los objetivos en los que se van a esforzar a partir de ahora, entre los que destaca la intención de aunar a todos los profesionales del transporte discrecional. El nuevo presidente, Esteban Rivas, pretende que su modelo sirva de ejemplo en otras regiones.

Adiós a los míticos doble piso rojos de Londres

El pasado 9 de diciembre, el mítico 'roumester', seguramente el autobús más famoso a nivel mundial, dejó de circular por las calles de Londres, tras cubrir su último recorrido: la línea 159, la que quedaba. De este modo, se da por concluido un periodo de tiempo de 50 años en los que estos vehículos han prestado servicio a ciudadanos y turistas.

Fenebus renueva su mayoría en el CNTC

El proceso puesto en marcha allá por el mes de junio pasado ha llegado a su fin, y el Comité Nacional ya tiene composición para los próximos cuatro años. Fenebus ha renovado su posición mayoritaria, manteniendo 23,4 votos de los 115 totales, seguida por Asintra, que roza los 17, y Atuc, que casi llega a los 11. Casi la misma distribución que la anterior.

Un estudio de Facua desvela el gran desequilibrio entre ciudades españolas

Las tarifas del autobús urbano tienen hasta un 131% de diferencia

Casi siete de cada 10 tarifas analizadas subieron por encima del IPC en el año 2004, que se situó. La subida media de la modalidad más

utilizada, el bonobús o tarjeta recargable, fue del 6,8%, según el informe realizado por la Federación de Consumidores Facua.

Las diferencias en las tarifas de los autobuses urbanos entre las diferentes ciudades españolas son abismales, tras el análisis de Facua a 28 urbes.

El desequilibrio existente en el precio de los billetes llega hasta un 131% de diferencia en las modalidades de trasbordo y de un 100% en los bonobuses que no permiten dichos trasbordos.

En el caso del bonobús o tarjetas recargable, representa de media un ahorro mínimo del 39% frente al billete univaje, que alcanza el 69% si siempre se realiza trasbordo, en las ciudades donde incluyen esta posibilidad.

El bonobús o la tarjeta con 10 viajes cuesta una media de 5,33 euros. En los casos en que inclu-



yen trasbordos, el precio medio es de 5,32, y en los que no se permite esta opción, 5,34 euros. Esta modalidad de viaje ha subido

este año una media del 6,8%. Por otro lado, la OCU señala a Vigo, Girona, Palma de Mallorca y Oviedo como las más caras.



Estacionalidad en ventas por 'culpa' del Euro 4

El año 2004 fue uno de los mejores de la industria del autobús en cuanto a matriculaciones, pero se ha visto superado con creces por 2005, con cifras récord por encima de las 4.000 unidades. Sin embargo, los motores Euro 4 y la incertidumbre de las concesiones hacen que los fabricantes de autobuses se

muestren muy prudentes a la hora de hacer una previsión para este ejercicio, aunque la mayoría se decanta por esperar estabilidad en las ventas. Lo que sí parece claro es que éstas se adelantarán durante el primer trimestre, puesto que los empresarios comprarán más barato antes de que entre en vigor Euro 4.

COYUNTURA

Los conductores no podrán hacer más de seis horas

A partir del próximo mes de mayo, entrarán en vigor en Europa los cambios del Reglamento 3820/85 sobre periodos de trabajo para el transporte por carretera. La normativa contempla entre otros puntos, la obligatoriedad de 11 horas diarias de descanso consecutivas, la prohibición de conducir durante 12 días consecutivos (que hasta ahora se podían realizar) y la entrada definitiva del tacógrafo digital. Estas normas han despertado el malestar de las empresas, siendo los servicios discrecionales de larga distancia los más afectados. El Parlamento Europeo y los Estados miembros regulan los tiempos de descanso.

OPINIÓN

Y... ¿próspero Año Nuevo?

LA FRASE COMIENZA ¡FELIZ NAVIDAD! Porque falta hará. No sería de recibo finalizar el año y comenzar otro con notas negativas, pero lo cierto es que 2006 plantea una gran cantidad de incertidumbres que, en función del signo de su resolución, pueden deparar un gran ejercicio o, por el contrario, el inicio de un descenso en los principales valores económicos. Y es que todas las cuestiones que planeaban sobre 2005 no se han despejado.

Relevo en Irisbús



Pablo de la Fuente ha dejado, por voluntad propia, sus labores profesionales como consejero delegado de Irisbús Iveco, después de 11 años al frente de la compañía en su división de autobuses, y algunos más en su cúpula directiva.

A partir del 1 de enero, Francisco Unda asume la Dirección Comercial. Ya conoce la casa, pues procede de la División de Camiones de la marca.

Salvemos al Transporte

LAS SEÑALES SE MULTIPLICAN. El transporte de viajeros por carretera atraviesa en España una crisis sin precedentes. Justo cuando mayor calidad de servicio y seguridad ofrece, este modo de transporte se ve atacado desde múltiples frentes, empezando por el resto de modos. Los antaño elitistas compañías aéreas han reducido tanto sus precios que, hoy, los aviones vuelan son casi autobuses que vuelan. Por eso, se necesitan manos para ayudar.

Nuevo récord histórico



Ingeniero naval y con amplia experiencia profesional en el ámbito de la comercialización de maquinaria industrial, Andoni Etxebarrieta se convierte en el coordinador general de Irizar. Una de sus primeras declaraciones

fueron para confirmar el récord histórico de la marca en 2005, creciendo un 24% sobre el año anterior y superando las 3.400 unidades.

El nuevo Divo es un vehículo atemporal

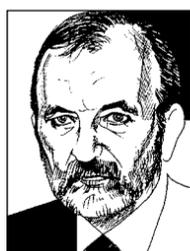
Hispano ha desarrollado el nuevo Divo con la intención de presentar la mínima resistencia al viento y la mayor rigidez estructural, con idea de minimizar su depreciación.

Más equipamiento de seguridad en el Travego

Mercedes-Benz ha hecho un nuevo esfuerzo para dotar al Travego del máximo equipo de elementos de seguridad, pero también poniendo el foco en la fiabilidad.

El primer Citelis de Irisbus, para Málaga

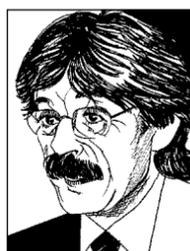
La marca unifica su oferta para el transporte urbano con una versión PKD de 12 metros. Málaga es la primera ciudad en adquirir este producto, con un pedido de 21.



CAYETANO ROCA

Gestión del PEIT

El que fuera director del Consorcio de Transportes de Asturias, al frente de la sociedad que gestionará al PEIT.



EMILIO SIDERA

Momento clave

El subdirector general de Ordenación y Normativa reconoce que estamos en un momento clave a nivel normativo.



STEPHANE DE CREISQUER

Nuevo B9L

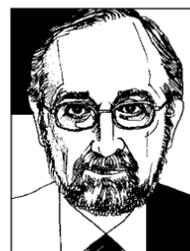
El consejero delegado de Volvo adelanta que, a lo largo de este año, llegará un nuevo modelo al segmento urbano.



IGNACIO CORTEZÓN

Llega a Scania

Es el nuevo responsable de urbanos en Scania, en sustitución de Domingo Carro tras 12 años en el cargo.



ALBERTO EGIDO

Lógica unión

El director general del Grupo Ruiz entiende lógicos los procesos de concentración, por la carencia de otros medios.

Irizar alcanza el mejor resultado de su historia

El año 2005 se convierte en el mejor de la historia de Irizar, al conseguir una facturación de 346 millones de euros. Su presencia en 71 países le consolida dentro del mercado internacional como una de las empresas carroceras más importantes del mundo. En España, ostenta una cuota de mercado del 45,7% en el segmento de autocares.

Volvo presenta motor híbrido eléctrico

Es evidente que todos los fabricantes de vehículos en el mundo tienen el cuidado por el medio ambiente y la economía entre sus principales objetivos a alcanzar. En ese ámbito se enmarca la iniciativa presentada por el grupo Volvo, que comercializará motores híbridos, con una batería eléctrica, para reducir hasta un 35% el consumo de combustibles.

MAN y Scania finalizan su acuerdo sobre ejes

Scania ha decidido terminar con el proyecto de cooperación en la elaboración de ejes que compartía con la compañía alemana MAN, mientras que el desarrollo de cajas de cambio se mantiene en vigor. El sueco Ostling considera que "tras varios años de análisis de los beneficios que nos proporciona esta acción, no vemos que sean suficientes".

Alsa instala cinturones en el largo recorrido

La empresa Alsa ha alcanzado un acuerdo con el Insia para instalar cinturones de seguridad en todos aquellos vehículos de su flota de largo recorrido, que en la actualidad carecen de este sistema de protección. En los dos últimos años, todos los vehículos de nueva adquisición por parte del operador se han solicitado con el dispositivo de seguridad.

Conclusiones de las Jornadas de Atuc celebradas en Santiago de Compostela

La movilidad y el respeto al medio ambiente, en las ciudades de 2020

Más de 250 profesionales se dieron cita en el Auditorio Nacional de Galicia para desarrollar teorías y proyectos sobre la ciudad del fu-

turo. Los expertos propusieron sus ideas para una ciudad sostenible en un hipotético futuro 2020, con movilidad y entorno en el centro.

Las Jornadas Técnicas de Transporte Urbano, organizadas por Atuc en Santiago de Compostela, perseguían el objetivo de debatir y plantear proyectos sobre la situación de este tipo de transporte en las ciudades del futuro.

¿Cómo será el transporte en 2020? o ¿qué responsabilidades tienen las Administraciones a la hora de planificar y mejorar la movilidad urbana? fueron algunas de las cuestiones a debate, con la idea común de que el componente ambiental tendrá un papel primordial, junto con las estructuras policéntrica y el necesario uso del transporte público ante el incremento de población en las áreas consolidadas.

Montserrat Fernández, jefa



del Área de Energía y Transporte de Fomento, avisó que "España no podrá cumplir con Kioto, ni ahora ni en 2040", a no ser que

"tomemos en serio de una vez por todas las energías renovables y la población se concencie de que no necesita el coche para todo".



El tacógrafo digital ya es obligatorio, a pesar de todo

Desde el pasado día 1 de mayo, el tacógrafo digital es de obligada instalación en los vehículos de nueva matriculación de más de 3,5 toneladas de MMA. Pero han pasado más de dos años desde la primera fecha propuesta para su entrada en vigor, y aún quedan siete Estados que no reúnen las

condiciones mínimas para su funcionamiento, y otros a duras penas. Así lo ha denunciado la IRU, señalando a Eslovaquia, Hungría, Eslovenia, Chipre, Malta, Grecia y Porgual como las Administraciones que van retrasadas en su capacidad de controlar el nuevo dispositivo, pero también de emitir las tarjetas de conductor y empresa.

COYUNTURA

Tata y Marco Polo se asocian para crecer

El gigante indio Tata Motors, accionista mayoritario de Hispano Carrocera, acaba de suscribir un convenio de colaboración para la fabricación de todo tipo de vehículos para el transporte de pasajeros con la brasileña Marco Polo, en virtud del cual ambas entidades esperan mejorar sus prestaciones en diferentes mercados. Tata ostentará el 51% del capital de la sociedad. El objetivo es que, en el plazo de un año, la nueva fusión espera producir nuevos vehículos, incluyendo autobuses de 16 a 54 plazas, modelos de lujo que acogerían entre 18 y 45 pasajeros, autocares de lujo y autobuses urbanos de piso bajo.

OPINIÓN

Pues ya están aquí

DURANTE LOS ÚLTIMOS MESES, una de las palabras que más se han repetido en el Sector ha sido 'incertidumbre', provocada además de por el incremento del precio del combustible, por el inminente comienzo del proceso de renovación de las concesiones estatales. Y ese día ha llegado. El Ineco debe elaborar los pliegos de condiciones que permitan licitar, entre 2006 y 2007, un total de 18 de las 110 concesiones que se adjudicarán en el proceso.

Ayats anuncia novedades



El director comercial de Carroceras Ayats, Martí Pagés, anuncia la llegada del *restyling* del Bravo I: "Seguramente, estamos hablando del vehículo más rentable del mercado. En otoño cambiaremos un poco su imagen exterior, pero incidiremos mucho en las prestaciones", añadiendo que "estamos muy satisfechos por cumplir las expectativas, sobre todo en fabricación propia".

Se masca la tragedia

MUCHAS SON LAS SITUACIONES en las que es aplicable este lugar común, pero hay muy pocas en las que sea más adecuada que en la que atraviesa el Sector del transporte por carretera en estos momentos. Porque la tragedia, de producirse, podría significar el cese de la actividad laboral de muchos empresarios y autónomos, que para más inri, no pueden hacer nada por remediar la que se les viene encima. El precio del gasóleo está provocando una situación límite.

Resultados del CUTE



Después de unos años de pruebas, de millones de kilómetros recorridos y de una amplia nómina de ciudades implicadas, el comisario europeo para la Energía, Andris Piebalgs, ha dado a conocer los primeros resultados del Plan CUTE, que apuesta de manera decidida por el hidrógeno y las pilas de combustible como alternativa en un futuro para el transporte urbano.

Diseño y confort en el Astral de Sunsundegui

Propone una carrocería en la que predominan las líneas más redondeadas y una versión articulada de 18,75 m, que se completa la gama del interurbano y el *low entry*.

Midi-Cygnus, esencia de Beulas en 9,8 metros

El carrocer catalán está en pleno proceso de renovación de su oferta, y a los modelos Cygnus y Aura suma este midi de estructura modular por debajo de los 10 m.

El nuevo Touring de Noge, tras una década

La carrocería gerundense ha cambiado la imagen de uno de sus modelos de referencia, creando un estilo propio en este Nuevo Touring más versátil y rentable.



PERE NAVARRO
Código Penal

El director general de Tráfico entiende que la reforma del Código es necesaria para adecuarlo a la demanda social.



LUC GLORIEUX
Autocar y turismo

El director general de Busworld ratifica la estrecha relación entre el turismo y el autocar, que lo hace esencial.



FRANCISCO UNDA
El SCR, rentable

El director comercial de Irisbus está convencido de que, a la larga, el SCR será más rentable para los clientes.



PAUL LAEREMANS
Congreso en Dubai

El presidente de la IRU afirma que "el transporte solo puede aportar a la sociedad son la ayuda de todos los actores".



JOSÉ MONTILLA
Ministro polémico

El titular de Industria pide a las petroleras que moderen el precio y reclama una moratoria para la llegada de Euro 5.

El 80% de las paradas en carretera, conflictivas

Aunque no supongan un problema generalizado, es conveniente conocer el estado de las paradas destinadas a transporte público ubicadas en carreteras de la red nacional. La seguridad de las mismas, tanto para el tráfico como para los pasajeros, son elementos importantes. ATC considera que el 80% de las mismas son conflictivas.

Los fabricantes explican la urea en los motores

Una jornada organizada por Atuc, en la que se dieron cita algunos de los principales fabricantes de vehículos, sirvió para que los asistentes tuvieran una detallada explicación, de primera mano, acerca de las particularidades de los motores Euro 4 que utilizan el sistema SCR para cumplir la norma, especialmente por la aplicación de urea.

Fomento aclara al Sector los acuerdos alcanzados

El Ministerio de Fomento, encabezado por la titular de la cartera, Magdalena Álvarez, recibió el día 6 de julio al Comité Nacional, para realizar un repaso de los acuerdos alcanzados el pasado mes de octubre, respondiendo así a la petición "urgente" elevada desde el Sector. Como era de esperar, el balance del cumplimiento fue muy dispar.

Anetra Madrid-Aetram se fusionan en Aetam

La Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetam), acaba de nacer como resultado de la fusión de la Asociación de Empresarios del Transporte en Autocares de Madrid (Aetram) y la Asociación Nacional de Empresarios de Transporte en Autocares (Anetra) Madrid. La primera, más antigua, mantiene los datos registrales.

La implantación del permiso, en vigor desde el 1 de julio, genera controversia

Las primeras complicaciones en el carnet por puntos, casi inmediatas

La ley del carnet de conducir por puntos pretende implicar a los conductores para que se responsabilicen de la conducción,

evitando de esta manera las elevadas cifras de siniestralidad en nuestras carreteras, según el ministro Alfredo Pérez Rubalcaba.

"Estamos ante un instrumento para evitar muertes en las carreteras", ya que "al final, es el conductor el que tiene que administrar sus puntos", afirmó el ministro del Interior en la presentación oficial del sistema.

Acerca de la polémica surgida sobre la idoneidad de separar al colectivo profesional del resto de conductores, el ministro dijo que "se habían discutido estas razones para separar a los profesionales", pero sin embargo, la única ventaja de la que gozarán será la de tener que esperar menos tiempo en caso de tener que recuperar puntos perdidos.

Además, la puesta en marcha de todo el sistema se está llevando a cabo a diferentes velocidades,



según las ciudades. Así, Madrid y Barcelona estaban preparadas desde el principio, pero otras urbes van aplicando la norma de

manera progresiva. Por ejemplo, Valencia lo hará en 2007. En todo caso, la DGT considera que la transición "ha sido un éxito".

	LINEAS (km)		RED (km)		Nº PARADAS	
	URBANO	INTERURBANO	URBANO	INTERURBANO	URBANO	INTERURBANO
Alicante	280,1	482,1	164,6	280,1	606	686
Barcelona	6.637,3		-		7.365	
Bilbao	376,1	6.206,0	89,4	3.339,0	457	2.395
Granada	329,8	497,0	-	-	166	477
Madrid	3.094,0	19.097,0	1.547,0	3.396,0	3.972	6.604
Málaga	598,5	1.516,0	-	-	993	300
Sevilla	421,0	1.473,0	290,3	521,6	900	690
Valencia	845,5	2.040,2	334,4	686,2	1.040	1.118
Valladolid	192,1	-	-	-	303	-

El autobús destaca por su volumen e importancia

Los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente han llevado a cabo, junto con otras organizaciones como Atuc o los distintos consorcios de las ciudades implicadas, un estudio para analizar la situación del transporte metropolitano en 13 de las principales urbes nacionales. El estudio, elaborado bajo

la supervisión del Centro de Investigación del Transporte de la UPM, destaca la importancia del autobús como transporte público, a pesar de la competencia de las líneas de metro y los trenes de cercanías. La velocidad comercial más elevada en España se da en A Coruña, con 14,1 km/h, por delante de Málaga y Madrid.

COYUNTURA

China e India, claros objetivos para la expansión

La ecología, la sostenibilidad, el respeto al medio ambiente... Estas cuestiones son ya habituales entre los objetivos declarados por los fabricantes de vehículos comerciales e industriales, como quedó de manifiesto en una jornada técnica celebrada en Frankfurt, que sirvió como previa de la IAA de Hannover. Los responsables de las principales marcas coincidieron en varios aspectos, como en señalar a China e India, además de los países sudamericanos, como los mercados clave por los que pasará sus respectivos procesos de expansión internacional en los próximos años.

OPINIÓN

La vuelta al 'cole'

AUNQUE PARECÍA QUE NUNCA iba a llegar, a pesar del tiempo que hace que se venía anunciando, el pasado sábado entró en vigor la ley que regula el permiso de conducir por puntos. Abróchense los cinturones porque nadie sabe, a ciencia cierta, las consecuencias que puede traer consigo. Se supone que positivas sobre los índices de siniestralidad vial, pero también se barriente que no tanto en relación con el conductor. Tiempo al tiempo.

Movilidad en entorno urbano



El comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot, considera la movilidad como un eje del proyecto europeo, de la vida de los ciudadanos, lo que implica retos nuevos. En particular, el medio urbano se liga a la idea de movilidad, ya que está muy ligado a esa idea de Europa, que es un espacio de libertad, de libre circulación, un espacio común sin fronteras.

Intenso otoño

SI EL MES DE SEPTIEMBRE siempre se ha caracterizado por su inestabilidad laboral, este año hay que sumar a toda la agitación post-vacacional la entrada en vigor de la normativa de emisiones Euro 4 y las europeas sobre el límite de las concesiones y de formación. Y todo eso sin que el Sector se haya acostumbrado todavía a vivir bajo la presión de la aplicación del carnet por puntos. No hace falta decir que se avecina un otoño de alta intensidad.

Plan para el hidrógeno



El comisario europeo de Ciencia e Investigación, Janez Potocknik, se pregunta si deseamos ser responsables de la condena de las generaciones futuras: ¿Podemos dejar pasar la oportunidad de fijar su mundo? Por eso, considera que es necesario que Europa trace un plan energético sobre el hidrógeno, algo en que se lleva 30 años trabajando y que tiene que empezar a dar fruto.

Midibús Atego sobre base MB de Farebús

El midibús Atego 1223 L de Mercedes-Benz fue presentado en las instalaciones del carroceros cordobés Farebús. Cuenta con 35 plazas y 6,18 m³ de bodega.

Motor de 9 l. para el Volvo 7700 articulado

El fabricante sueco presenta esta versión de 18 metros de su modelo urbano, también disponible en longitud estándar de 12 metros, con capacidad para 150 y 95 personas.

Elegancia y sencillez en el Neoplan Cityliner

El autocar de lujo de Neoplan vuelve a escena cuando se cumplen 25 años de su presentación. El diseño adopta algunos detalles de su hermano mayor, el Starliner.



PEDRO G.
LEDESMA

Reto de futuro

El gerente de Indcar reconoce que el carroceros mira más allá del año en curso, y que el futuro es el gran reto.



NICOLÁS
VEGA

Costes y compras

Para el director de Van Hool en España, es preocupante la incertidumbre por los costes y las compras adelantadas.



SAM
BURMAN

Euro 4 y Euro 5

El directivo de Iveco afirma que la marca ya dispone de una gama compatible con ambos niveles de emisiones.



JOSÉ MARÍA
SATORRES

Mejora diaria

El presidente de Atuc y director general de TMB considera que el trabajo diario es el éxito de la mejora en el servicio.



FRANCISCO
AYALA

Facilidad de AdBlue

El director de Desarrollo de Producto de Fertiberia opina que el AdBlue es aún más sencillo que el gasóleo.

Avanza sale a la venta por la alta competencia

Hasta cinco ofertas de grupos importantes de transporte, algunos de carácter internacional, recibió el Grupo Avanza poco tiempo después de conocerse su salida al mercado en busca de comprador. La familia Álvarez Arrojo alcanza un acuerdo con la familia Moratiel, propietaria del 48%, para revertir el proceso iniciado en 2005.

Entrega de los primeros Citaro con motor Euro 5

Las primeras siete unidades del autobús urbano Citaro de Mercedes-Benz, equipadas con motor Euro 5, ya circulan por las calles de Alemania, concretamente las de la ciudad de Mannheim (tres años antes de que la norma entre en vigor). Además, el consorcio RET, de Rotterdam, ya tiene en su poder el primer Citaro Euro 5 de un pedido total de 90 unidades.

El Gobierno propone duplicar el 'céntimo'

El Ejecutivo que preside José Luis Rodríguez Zapatero tiene previsto, en el marco de sus planes de subvención de la sanidad pública, otorgar a las Comunidades Autónomas la posibilidad de aplicar, o aumentar el valor, el impuesto sobre el combustible, que pasaría de los actuales 2,4 céntimos/litro a un límite del tramo autonómico de 4,8 céntimos.

La Rioja ya tiene Ley en el ámbito Interurbano

El Gobierno riojano acaba de aprobar en una sesión plenaria el Proyecto de Ley del Transporte Interurbano por carretera. Además, ha dado luz verde a un protocolo general de actuación en dos vías que comparte con la Comunidad Foral de Navarra y una demora para que la nueva Defensora del Pueblo comience a ejercer su cargo.

La revisión parcial afecta en numerosas cuestiones al transporte de viajeros

El nuevo ROTT no recoge la posibilidad de un segundo operador en el regular

El BOE publicó el pasado 15 de noviembre el Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre, en el que se realiza una modificación parcial

del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobada por el Real Decreto 1211/1990.

Los cambios más significativos llevados a cabo en esta modificación son, en cuanto a la inspección, la ampliación de la potestad de los funcionarios encargados de la vigilancia del cumplimiento de la normativa para que puedan ordenar el traslado del vehículo a básculas de pesaje, taller autorizado o zona de control, cuando existan incidencias relativas a exceso de peso, manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad, siempre que dicho traslado suponga un recorrido superior a 30 kilómetros.

Además se han realizado cambios en el apartado de los servicios públicos regulares de uso general:

— Se elimina, en el trámite de información pública, la llamada



directa y expresa a las empresas concesionarias que puedan resultar afectadas por un nuevo

servicio, sustituyéndose por la exposición, en las sedes de las Administraciones públicas competentes, a las empresas interesadas del anteproyecto del nuevo servicio.

— Se regula de forma más detallada todo lo referente al acta de inauguración del servicio.

— Las modificaciones concesionales, a instancia del concesionario, no podrán ser solicitadas hasta que hayan transcurrido tres años desde el otorgamiento del título concesional, o dos desde su última modificación, ni cuando falte un periodo inferior a dos años para la terminación del plazo concesional.

— Se modifica el régimen de simple comunicación por el de necesidad de autorización.



Scania considera como insuficiente la OPA de MAN

La OPA presentada por MAN para hacerse con las acciones de Scania es cada día un poco más hostil, por lo menos para los integrantes de la multinacional sueca. Durante el mes de noviembre se sucedieron las informaciones al respecto del devenir de la negociación entre ambos fabricantes, que tuvieron su punto álgido en la

presentación de una segunda oferta por parte alemana, cuyo montante ascendió a 10.300 millones de euros, frente a los 9.600 iniciales. Scania se apresuró a rechazar dicha oferta, recomendando a todos sus accionistas que no vendiesen por esa cantidad, al tiempo que anunciaba su intención de denunciarla.

COYUNTURA

Seis ciudades apuestan juntas por el hidrógeno

El marco para el desarrollo del hidrógeno pinta positivo. Seis ciudades y regiones en Europa y Canadá han unido sus fuerzas con el objetivo de reducir las emisiones. En concreto, han decidido comprar autobuses impulsados por hidrógeno, combustible que emite muy poca contaminación. La decisión de seguir adelante con esta alianza internacional la tomaron después de que las pruebas con el proyecto CUTE (Transportes Urbanos Limpios para Europa) hayan resultado positivas. La iniciativa ha sido respaldada por la Unión Europea. Entre las ciudades se encuentran Barcelona, París y Berlín.

OPINIÓN

Asociacionismo, ¿en peligro? Noticias desde Europa

LA ALARMA HA SALTADO EN EL sector de las agencias de viaje, pero en breve podría salpicar directamente a todo el tejido asociativo nacional. Incluso la CEOE está tomando cartas en el asunto, lo que indica que la situación es posible que se torne complicada. Se está tramitando un proyecto de Ley de Defensa de Competencia (LDC) que, de prosperar, supondría un ataque en toda regla a la línea de flotación del movimiento asociativo español.

Factor de bienestar social



El secretario general de Transportes, Fernando Palao, afirma que "cuando se abre una nueva infraestructura paralela a la anterior, es normal que la nueva carretera o autopista no pase por algunas de las localidades por las que pasaba la anterior en la que tenía parada el servicio. Por ello, la modificación del itinerario del servicio está sometida a autorización".

UNA VEZ MÁS, EUROPA MARCA la actualidad en el Sector doméstico, aunque resulte paradójico. En estos días se han puesto en marcha dos decretos que, aunque no son de inmediata aplicación, tendrán consecuencias sobre el devenir del Sector, tarde o temprano. La Comisión de Transportes de la Unión Europea ha aprobado el carnet de conducir único, y que pasará a tener una vigencia de entre 10 y 15 años, y piensa en un plan energético.

Operador ferroviario



Agustín Batuecas es el presidente de Continental Rail, primer operador privado ferroviario que ha recibido la licencia de Fomento para competir con Renfe en el transporte de mercancías por tren. La compañía, filial de ACS, podría empezar en breve a operar en los horarios que más le interesen, previa solicitud a Adif, el ente público que gestiona las infraestructuras.

Volvo renueva toda su gama de autocares

Los modelos 9700 y 9900 de Volvo serán los primeros autocares integrales que la marca comercialice en nuestro país, destacando por el ESP y el FUPS.

Carsa vuelve con el Master al interurbano

El nuevo modelo de la carrocería de Manresa conserva su preocupación por la seguridad, en un autocar que se dirige tanto al discrecional como al interurbano.

Integralia despliega su nueva gama de Euro 4

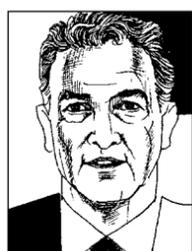
Sobre bastidores de Volkswagen Crafter, Mercedes Sprinter e Iveco Daily, el carrocería navarro presentó en la FIAA su propuesta de minibuses bajo la nueva norma.



MIGUEL MARTÍNEZ

Formación sectorial

El director de Formación de CETM considera que la nueva Directiva hace que los chóferes pasen a profesionales.



GERARDO LERTXUNDI

Euros y retorno

El gerente de CTSS está convencido de que es necesario invertir en nuevas tecnologías para mejorar el transporte.



ANDRÉS AYALA

Idea liberal

El portavoz popular en el Congreso aboga por una regulación del transporte regular "menos intervencionista".



PERE PADROSA

Crece la CTC

La Confederación de Transporte por Carretera acaba de incorporar cinco nuevas organizaciones a su plantel.



MARTA PERAZA

Éxito renovado

La directora de la FIAA hace balance de la octava edición, con un marcado carácter internacional en sus visitas.

El Comité solicita una subida de las tarifas

El presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), Gerardo Díaz Ferrán, ha solicitado recientemente a la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, una subida de las tarifas de los servicios regulares de viajeros por carretera, según señala en su boletín semanal Asintra, asociación que también preside Díaz Ferrán.

Doughty Hanson anuncia la compra de Avanza

La firma de capital riesgo europea Doughty Hanson, ha anunciado recientemente la adquisición de la compañía de transportes de viajeros por carretera Avanza. El Servicio de Defensa de la Competencia es el organismo que debe ahora aprobar la operación. De ser así (lo aprobó finalmente), se trataría de la primera inversión en nuestro país de la entidad.

MAN negociará al retirar su OPA a Scania

Con algo de antelación sobre el límite de plazo fijado, MAN ha retirado su oferta hostil por las acciones de Scania, dando paso así a un proceso de negociación en términos más amistosos, como reconocen ambos fabricantes. Ahora, las conversaciones se llevarán a tres bandas, porque entra en acción Volkswagen Heavy Trucks.

Tendencia alcista por normas sostenibles

2006 fue el año del crecimiento para la industria de los autobuses y autocares. Pese a que el panorama no se veía de lo más despejado -principalmente por las exigencias cada vez más severas y restrictivas de las nuevas normativas de protección medioambiental-, representantes de los principales fabricantes coinciden a la hora de presentar un balance positivo.

Más de 2.874 millones de personas utilizan el autobús o el metro, según INE

El número de viajeros en el transporte urbano aumenta un 2,4% en 2005

El año 2005 ha supuesto un crecimiento en el número de viajeros en la mayor parte de los sistemas de transporte. De esta forma, más de 1.746 millones de personas utilizaron el autobús urbano

durante el año 2005: un 1,6% de incremento respecto a 2004. El transporte interurbano también registró una subida de un 2,6%, con 1.849 millones de personas que eligieron este transporte.

Una pequeña batalla ganada al tráfico privado. Así es como se pueden interpretar los datos vertidos de la última encuesta publicada por el Instituto Nacional de Estadística (INE) sobre los hábitos de consumo de transporte urbano en el año 2005.

Según este informe, el número de viajeros que utilizaron el autobús o el metro durante el año pasado se incrementó en un 2,4%, respecto a 2004.

Aunque bien es verdad que los datos no son muy reveladores, dada la pequeña diferencia que existe entre un año y otro, lo cierto es que el mero hecho de que suponga un crecimiento ya implica un avance, por escaso que sea. Cuantitativamente, es



una cifra que sobrepasa los 2.874 millones de personas en todo el territorio español.

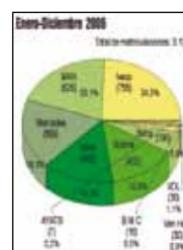
En lo que acontece al autobús urbano, más de 1.746 millones

de personas se decantaron por su uso durante 2005, tal y como se explica en los datos del INE, lo que se traduce en un 1,6% de incremento frente al año 2004.

Pequeño descenso en las matriculaciones

Iveco y MAN están en las primeras posiciones

El año 2006 se ha cerrado con un pequeño descenso en el número de matriculaciones, debido principalmente a la implantación este año del tacógrafo digital. Pese a que el mercado de vehículos pesados registró un incremento, los autobuses no lograron igualar sus valores del año anterior debido, en gran medida al espectacular descenso cercano al 30% registrado durante el mes de diciembre. Pese a ello, el futuro estará en gran parte condicionado por el camino que lleve la economía en cuanto al precio del gasóleo y la evolución del Sector. Respecto a las marcas, Iveco



mantiene su liderazgo en el mercado de viajeros de 2006, con un 24,36% de cuota de mercado, aunque su volumen de ventas ha disminuido respecto al año anterior, como les ha pasado a todas las marcas destacadas del sector del autobús

y autocar. Lo más notorio es la bajada de la cuota (13%) y volumen de ventas (-25%) de la sueca Scania, que ha retrocedido tres posiciones en el ranking. Por otra parte, el fabricante BMC ha aumentado sus cifras de ventas (aunque con una penetración escasa), registrando un 220%. Mercedes ha conseguido mantenerse en la tercera posición nacional.

COYUNTURA

Sube el precio de los servicios regulares

A partir del uno de abril se incrementarán las tarifas de los regulares en un 3,5%, en vez del uno de enero como pretendía el Sector. Por otra parte, la CE propone un nuevo aumento del tipo mínimo de los impuestos sobre el gasóleo. La propuesta plantea un tipo mínimo de 359 euros por cada mil litros en 2012 y 380 euros en 2014. Según los datos oficiales del INE, el incremento del IPC medio para 2006 ha sido el 3,52%, lo que sirve de referencia para la revisión de las tarifas de los servicios regulares de uso general de las concesiones dependientes del Ministerio de Fomento.

OPINIÓN

El Rey con el Sector

DON JUAN CARLOS, PRESIDENTE DE HONOR DE CIMET. Por quinto año, el Rey de España recibe en Audiencia al Sector Turístico y a los ministros de Turismo de Iberoamérica, al término de CIMET. La décima Conferencia Iberoamericana de Ministros y Empresarios de Turismo (CIMET) se reafirma como "gran acto de referencia del Turismo entre Iberoamérica y España", en palabras del presidente José Luis Rodríguez Zapatero.

'El desarrollo sostenible'



El desarrollo sostenible debe convertirse en un factor determinante de la política energética. Las pruebas de los daños que están causando al medio ambiente nuestras políticas actuales en este ámbito son cada día más numerosas, como

indica el informe de la Evaluación del Impacto Climático en el Ártico (ACIA).

Pascal Lamy, director general de la OMC.

Los puntos parecen funcionar

ES CIERTO QUE SE HAN CRITICADO por parte de todos los segmentos de la sociedad afectados. También lo es que su control por parte de las autoridades competentes deja mucho que desear. Pero, a pesar de todo esto, las cifras son las que son. Y el sistema del permiso de conducir por puntos parece funcionar. Al menos, eso indican los resultados publicados por la DGT, que sitúan la cifra de fallecimientos como las más bajas desde hace casi 40 años.

'Energía renovable'



¿Estamos preparados para hacer lo necesario para construir fuentes de energía alternativas? Estas cuestiones son claves para las energías renovables que se reflejan en la Revisión Estratégica de la Energía de la Comisión. Son,

por supuesto, asuntos para los jefes de Estado de los Veintisiete miembros de la UE.

Andris Piebalgs, comisario de Energía de la UE.

El Scania K 270, un autobús rentable

Además de incluir el motor Euro 4 con tecnología EGR, que hace disminuir el impacto ambiental, el novedoso K 270 incorpora una gran batería de mejoras.

Mercedes Turismo, seguridad y diseño

El nuevo Mercedes Benz Turismo nace bajo un diseño atractivo y moderno. Otros de sus atributos es su versatilidad y uno de los signos de la marca: la seguridad.

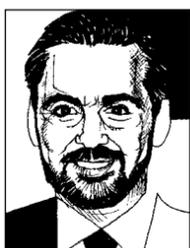
El Ambassador de VDL amplía su gama

La empresa VDL acaba de lanzar un nuevo modelo que completa la gama Ambassador. Se trata de un autobús de 10,60 metros con versiones de 205 y 225 CV.



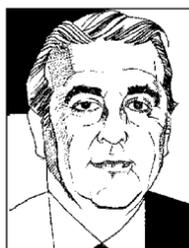
GERARDO DÍAZ FERRÁN
Presidente de CEOE

Gerardo Díaz Ferrán es presidente de Asintra y del CNTC en su departamento de Viajeros. Ahora también lo será de la CEOE.



JOSÉ F. ADELL
Apuesta discrecional

El director general de Autocares Julià destaca que "hoy en día, además de los buses turísticos, nos centramos en el discrecional".



LUIS SUÁREZ DE LEZO
Resultados de 2006

El director general de Trapsa afirma que "al cierre de 2006, la empresa facturó 160,8 millones de euros".



MANUEL RAMO HERRANDO
Medio ambiente

El gerente de la empresa que gestiona el transporte urbano de Zaragoza, Tuzsa, apuesta por el medio ambiente.



STEPHANE DE CREISQUER
Buenos resultados

El consejero delegado de Volvo Truck España destaca que la compañía repite los buenos resultados al cierre de 2006.

National Express, primer operador nacional

A la espera de lo que dictaminen los servicios de defensa de la competencia (puesto que ya es propietario de Alsa), National Express, tras la reciente adquisición de Continental Auto, se convierte en el primer operador nacional, con una cuota de mercado del 15% y una flota de más de 2.000 unidades. "Una operación muy buena", según la compañía británica.

Las alternativas 'bio', mayor reducción de CO2

El diésel y el gas natural son combustibles fósiles que tienen ahora mismo una alternativa 'bio'. El biodiésel es un aceite que se saca de plantas, la colza, la soja, el girasol e incluso de algas. Interesa por tanto a todos los países aumentar su producción para reducir la dependencia del petróleo y también reducir las emisiones de CO2.

Fomento renueva las 108 concesiones actuales

La puesta en marcha del proceso de renovación concesional acordado recientemente —de las 108 concesiones— tiene el objetivo de mejorar las condiciones de calidad de los servicios de transporte por carretera, la coordinación entre la red del Estado y las de las Comunidades Autónomas y la modernización del sistema en su conjunto.

Volvo apuesta por los híbridos y el DME

"El agotamiento de los recursos naturales, el calentamiento global y los problemas derivados de las emisiones contaminantes son los tres asuntos principales que preocupan al medio ambiente. En Volvo entendemos que los límites de emisiones son aceptables, por lo que tenemos que prestar nuestra atención en el desarrollo de los otros dos puntos", señala la compañía.

La movilidad urbana, imprescindible para el presente y el futuro de las ciudades

Con un éxito de asistencia y un elevado nivel técnico en las ponencias, como por otro lado estaba asegurado, se cerró en Barcelona la XIV edición del Congreso de ATUC, en el que la movilidad

urbana y las necesidades de las ciudades para atender una demanda cada vez mayor por parte de los usuarios centraron el debate durante los dos días de sesiones.

La primera jornada comenzó con la inauguración oficial del Congreso, a cargo del primer teniente alcalde de Barcelona, Xavier Casas. A continuación, se dio inicio a la primera de las mesas, que versó sobre la movilidad en ciudades y áreas urbanas. Bajo la moderación del director general de Transporte Terrestre de la Generalitat, Manel Villalante, fueron participando en la misma Javier Errasti, consejero delegado de Eryba, quien destacó que la movilidad depende del individuo, del territorio y las infraestructuras, y de las mercancías y bienes a transportar, "siendo necesario el conocimiento de la disposición y



los roles empeñados por los distintos factores" para una correcta planificación. Por su parte, Javier Robusté, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Barcelona, disertó sobre los planes de

movilidad en las ciudades y áreas urbanas. Tras la pertinente pausa café llegó el turno de la segunda mesa, en esta ocasión orientada hacia la organización de los sistemas de transporte.

EMT de Madrid ya tiene 217 buses de gas

En la actualidad, la EMT de Madrid cuenta con 217 vehículos que funcionan con gas natural (de un total de 2.009), lo que significa un consumo diario en torno a los 27.000 metros cúbicos. Por ahora, porque para fin de año se llegará a los 350 buses. "Todas las renovaciones de este año serán de gas natural", asegura Víctor Rodríguez, jefe de división de talleres de la EMT de Madrid.

Estos coches conviven en el depósito A con los 200 que funcionan con biodiésel (al 20%), con lo que hay más de 400 buses en la flota que son 'amistosos' con el medio ambiente. Pero como el mis-



mo jefe de talleres agrega, a la EMT le gusta "probarlo todo", por lo que además del biodiésel se consideran otras alternativas. "Ésta es una flota muy moderna, con una preocupación clara por el medio ambiente, lo que nos ha hecho ensayar todo tipo de alternativas. Hemos ensayado con vehículos de hidrógeno durante tres años, y vamos a probar con el etanol. En poco tiempo tendremos cinco coches funcionando con etanol, que ya están adquiridos. La experiencia con hidrógeno ha sido satisfactoria, los vehículos han sido fiables en el tiempo", explica Rodríguez.



FIDEL ANGULO

Retiro oficial

El secretario de ATUC se retira, al menos oficialmente, porque seguro que seguiremos contando con su presencia.



FRANCISCO JOSÉ UNDA

Apuestas en 2007

El director general comercial de Irisbus Iveco en España señala que "nuestras grandes apuestas son carroceros y postventa".



LUIS ÁNGEL PEDRERO

Mayores ingresos

El subdirector de CarTour destaca que "el año pasado ha sido un buen año Hemos aumentado nuestra facturación un 13%".



JESÚS MARÍA NÚÑEZ

Reutilizar neumáticos

Es el director general de Signus Ecovalor, empresa creada para la recogida y reutilización de neumáticos.



ALFREDO IBÁÑEZ

Crece el servicio

Es el gerente de Salamanca de Transportes. El servicio no para de crecer, aunque la población se mantiene estable.



MOBI



MOBI CITY L8: CLASE I y CLASE II



MOBI CITY L7: CLASE I



WING: CLASE III

MINIBUSES GNC EFICIENCIA Y ECOLOGÍA

La gama de minibuses a gas más amplia de Europa

Con una solución única que ofrece el doble de autonomía, hasta 510 litros, para recorrer cualquier ruta sin tener que repostar.

TRANSPORTE ESCOLAR, URBANO Y TURÍSTICO

DEPÓSITOS STANDARD Y AMPLIADOS

CLASE I, CLASE II Y CLASE III



Consulta toda la gama en www.indcar.es

Tarjeta única desde el inicio del año en Córdoba

La consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez, ha adelantado el estado de las negociaciones de cara a la futura puesta en marcha del Consorcio de Transporte Metropolitano de la provincia de Córdoba, que respondería a la demanda de más de 400.000 usuarios de la zona.

Resistencia y economía en neumáticos Michelin

Los resultados obtenidos en las pruebas realizadas en el circuito galo de Ladoux, demuestran que al "considerable ahorro energético obtenido por la última generación de neumáticos de Michelin Energy para vehículos industriales, la marca garantiza la mayor resistencia al rodamiento de su gama de reesculturados y recauchutados.

GMV obtiene el 66% de acciones de Masisconvi

GMV, proveedor español de ingeniería, desarrollo e integración de sistemas, acaba de anunciar la compra de un 66% del accionariado de Masisconvi. Esta operación le permite el control de la compañía, asegurarse una opción por el capital restante, e incorporar a su oferta la gama de equipos de emisión y validación de billetes de transporte.

Masats celebra su 40º aniversario en Manresa

El Museo de la Técnica de Manresa ha sido el marco elegido por Masats para conmemorar sus primeros 40 años de historia. El acto fue presidido por Frederic Sole, gerente de la compañía, con la participación de 300 personas. Mención especial para el fundador, Salvador Alapont, y los empleados con más de 25 años de antigüedad.

La normativa de aplica a los conductores de vehículos de más de 3,5 toneladas

Luz verde al Decreto sobre formación y cualificación de los conductores

El Ministerio de Fomento ha aprobado el Real Decreto que regula la formación (inicial y continua) de los conductores de deter-

minados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera, formación que pasa a ser obligatoria.

Esto supone que ya es independiente de la que resulte necesaria para la obtención de los permisos de conducción.

Por tanto, para conseguir el certificado acreditativo de la formación inicial (Capacitación de Aptitud Profesional, o CAP), deberán realizarse unos cursos de 140 horas, seguidos de un examen. El CAP acreditativo de la formación continua exigirá, por su parte, un curso de reciclaje cada cinco años de 35 horas de duración.

La nueva formación inicial será obligatoria para los conductores que obtengan el permiso de conducción a partir del 11 de septiembre de 2008, para transporte de viajeros, y un año después



para mercancías. Para los que hayan obtenido el permiso antes, se establecen diferentes plazos para poder superar los cursos,

que terminarán entre 2011 y 2016. Los centros que impartan dicha formación deben ser previamente autorizados.



Operadores privados, más eficientes que los públicos

Al menos, así lo afirma la IRU, basándose en una investigación de la Comisión Europea, que comparó el transporte en 30 ciudades de la UE durante la década de los '90. Así, el transporte público ofrecido por los operadores privados es más eficiente y menos costoso que el de los sistemas públicos, dado que,

según la IRU, los privados se ajustan mejor tanto a las necesidades del mercado como a las exigencias de los usuarios. En cuanto al caso español, el documento europeo afirma que las compañías privadas con un 85% del total, aumentando entre un 3-4% anual el número de pasajeros transportados.

COYUNTURA

Burillo realiza la personalización interior de MAN

La reducción de los plazos de entrega y la posibilidad de llevar al mercado más unidades, son las principales razones que han propiciado el acuerdo entre MAN y Carrocerías Burillo, en virtud del cual la compañía riojana personalizará el interior de los Lion's City en su planta de Logroño. La previsión apunta a un volumen anual de 200 unidades. "Es la primera vez que Neoman firma un acuerdo de este tipo con un carrocerero nacional", explicó Eduardo Sotillo, director comercial de Autobuses MAN. La primera unidad preserie ya está circulando por las calles de San Sebastián, de la mano de Donostiabus.

OPINIÓN

Al final, una condena

HACE MUCHO TIEMPO QUE se viene negociando, hablando, discutiendo y esperando la transposición al ordenamiento jurídico nacional de la legislación europea que regula la jornada laboral de los transportistas por carretera. Y, claro, no se puede demorar eternamente. Como el plazo inicial venció en marzo de 2005, el Tribunal de Justicia de la UE ha decidido poner punto y final a este periodo, condenando a España por no cumplir.

La formación, hacia delante



El pasado día 28 de junio se celebró el acto de presentación de la Fundación Laboral para la Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte por Carretera (Transforma), que presidirá Manuel Guerrero. Agrupa a una decena de organismos nacionales de transporte de viajeros y mercancías, así como operadores logísticos, para mejorar las condiciones laborales.

Jornadas y formación

ANTES DE LAS VACACIONES, el Sector dejó cerrados dos asuntos de máxima importancia en términos generales, porque afectan a todos sus miembros en mayor o menor medida. Se trata del conocimiento definitivo del texto del Real Decreto que regula los nuevos tiempos de trabajo, y la transposición de la Directiva de formación, que incide tanto a la necesaria para el acceso a la profesión como al reciclaje quinquenal obligatorio.

Relevo en el Grupo Trapsa



El Grupo Trapsa ha nombrado a Gerardo Díaz Santamaría director general en calidad de consejero delegado, para sustituir en el cargo a un histórico del Sector, como Luis Suárez de Lezo. Díaz Santamaría, que pertenece a la empresa desde el año 2000, afronta el reto de reactivar la actividad de la compañía, así como de emprender la apertura de nuevas líneas de negocio.

Solidez de camión en la nueva Daily Tourys

El bastidor de largueros concede a la nueva Iveco Daily, en su versión minibús, una elevada robustez, acompañada por motores Euro 4, nuevo diseño y más versatilidad.

El MAN Lion's City, ahora también híbrido

El fabricante alemán ha presentado en Helsinki su último modelo urbano, el Lion's City híbrido, que reduce hasta un 25% del consumo gracias a dos motores en serie.

Seguridad, innovación y lujo en TopClass 400

Setra confiere a su gama de autocares de lujo asientos anatómicos, sistemas multimedia, cocina empotrada y techo de cristal, además de conexión a Internet.



ALFREDO P. RUBALCABA

Menos vehículos

El ministro de Interior propone una serie de medidas dirigida a reducir el número de vehículos en las carreteras.



ANDONI EXTEBARRIETA

Hola al i4

Irizar realiza una presentación itinerante por toda España para acercar al Sector su nuevo vehículo i4.



JOSÉ MIGUEL BÁEZ

Formar 'en casa'

El presidente de la Confederación de Autoescuelas entiende que deberían ser éstas las responsables del CAP.



ULF GREVESMÜHL

Alza en Serie K

El director general de Scania Hispania reconoce un crecimiento del 44% en el año gracias a la renovada oferta.



JOSE LUIS PERTERRA

Contra el 561

El director de Fenebus entiende que el nuevo Reglamento no favorece en nada al Sector del transporte de viajeros.

Nuevo concepto híbrido de urbano de Scania

Un nuevo concepto de vehículo urbano, con propulsión híbrida que reduce el consumo hasta un 25%, ha sido presentado por Scania. Destaca por la ubicación de las ruedas en las esquinas del autobús, el aprovechamiento del espacio interior y la colocación del conductor, aislado de los viajeros, en el centro y no en la parte izquierda.

'Éxito excepcional' en la última cita de Burworld

Con un total de 25.870 visitantes (636 más que dos años antes) procedentes de 110 países, la XIX edición de Busworld Kortrijk superó por vez primera los 50.000 metros cuadrados de espacio expositivo, en el que desplegaron gran cantidad de novedades 54 fabricantes y 304 proveedores. Para los organizadores, un "éxito excepcional".

Faltan detalles a la Ley de Contratos de Transporte

Fijar y unificar los derechos y deberes de los viajeros que utilicen modos de transporte terrestre, bien sobre ruedas o sobre raíles. Este es el objetivo del Gobierno al elaborar la Ley de Contratos de Transporte Terrestre, similar a la norma comunitaria ya vigente y que se estima que pueda ser aprobada en la próxima legislatura.

Doughty Hanson quiere unir Avanza y CTSA

La compañía británica de capital riesgo Doughty Hanson ha confirmado la incorporación de la Corporación Española de Transportes (CTSA), tras el acuerdo alcanzado con Veolia y FCC, anteriores propietarios al 50%. Tras adquirir "el tercer operador más grande del país", el próximo paso es el de integrarlo con Avanza, comprada hace un año.

NEXOBUS.com, toda la información sobre el Sector a diario en la red

Cada mañana, de lunes a viernes, los profesionales del Sector tienen una cita con el nuevo diario NEXOBUS.com, en el que po-

nemos a su disposición toda la actualidad, resumida en sus principales noticias, junto con un repaso al resto del sector turístico.

NEXOBUS da el salto a la información online con el nuevo Diario NEXOBUS.com. Cada mañana, las últimas noticias del Sector llegarán a su correo electrónico con solo darse de alta, de forma gratuita, en la página web del Periódico.

La iniciativa del Grupo NEXO nace con el objetivo de servir cada día a los profesionales del transporte la información sectorial, con las noticias que más le interesan. Así, podrá consultar la última hora de la actualidad, cada mañana y sin coste alguno.

Los contenidos del Diario online permiten a todos los profesionales contar con los instrumentos de trabajo útiles para tomar decisiones empresariales, además de otras secciones como la bolsa de empleo, análisis de páginas



web, desarrollo de las noticias y los titulares más interesantes del resto de publicaciones del Grupo relacionadas con el turismo.



Europa sigue adelante con el Libro Verde de movilidad

En el marco del tratado de intenciones bajo el epígrafe "Hacia una nueva cultura de movilidad urbana", ha salido a la luz la propuesta de la Comisión Europea de eliminar los obstáculos que dificultan dicha movilidad urbana. El Libro Verde centra su atención en la dimensión urbana de la política de transporte y

pone de relieve las políticas innovadoras europeas. En el trabajo se incluyen 25 cuestiones pendientes que versan, por ejemplo, sobre cómo mejorar la calidad del transporte público, el aumento del uso de la tecnología no contaminante y de bajo consumo energético, y proteger los derechos del usuarios.

COYUNTURA

Burillo realiza la personalización interior de MAN

La reducción de los plazos de entrega y la posibilidad de llevar al mercado más unidades, son las principales razones que han propiciado el acuerdo entre MAN y Carrocerías Burillo, en virtud del cual la compañía riojana personalizará el interior de los Lion's City en su planta de Logroño. La previsión apunta a un volumen anual de 200 unidades. "Es la primera vez que Neoman firma un acuerdo de este tipo con un carroceros nacional", explicó Eduardo Sotillo, director comercial de Autobuses MAN. La primera unidad preserie ya está circulando por las calles de San Sebastián, de la mano de Donostiabus.

OPINIÓN

Al final, una condena

HACE MUCHO TIEMPO QUE se viene negociando, hablando, discutiendo y esperando la transposición al ordenamiento jurídico nacional de la legislación europea que regula la jornada laboral de los transportistas por carretera. Y, claro, no se puede demorar eternamente. Como el plazo inicial venció en marzo de 2005, el Tribunal de Justicia de la UE ha decidido poner punto y final a este periodo, condenando a España por no cumplir.

La formación, hacia delante

 El pasado día 28 de junio se celebró el acto de presentación de la Fundación Laboral para la Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte por Carretera (Transforma), que presidirá Manuel Guerrero. Agrupa a una decena de organismos nacionales de transporte de viajeros y mercancías, así como operadores logísticos, para mejorar las condiciones laborales.

Contra el cambio climático

QUERAMOS O NO QUERAMOS entenderlo, la carrera por la Presidencia, que culminará con las elecciones del próximo marzo, ya ha comenzado. Los primeros pasos se han encaminado hacia las principales líneas de actuación, como es la lucha contra el cambio climático. Dice Zapatero estar "decididamente comprometido" a reducir las emisiones de CO2, para que España se sitúe en "primera línea" para cambiar el modelo energético y el de producción.

Continental llega a National

 El representante español en el Consejo de Administración de National Express, Jorge Cosmen, estará de enhorabuena, tras conocer que el Consejo de Ministros ha dado luz verde a la adquisición, por parte del gigante británico, de la empresa nacional Continental Auto, una operación que supone un importe de 701 millones de euros. Los servicios de Competencia no han

Solidez de camión en la nueva Daily Tourys

El bastidor de largueros concede a la nueva Iveco Daily, en su versión minibus, una elevada robustez, acompañada por motores Euro 4, nuevo diseño y más versatilidad.

El MAN Lion's City, ahora también híbrido

El fabricante alemán ha presentado en Helsinki su último modelo urbano, el Lion's City híbrido, que reduce hasta un 25% del consumo gracias a dos motores en serie.

Seguridad, innovación y lujo en TopClass 400

Setra confiere a su gama de autocares de lujo asientos anatómicos, sistemas multimedia, cocina empotrada y techo de cristal, además de conexión a Internet.



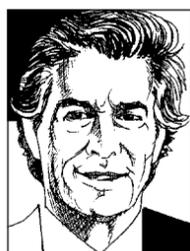
LORENZO CHACÓN
Al frente de Asintra
Recibe el testigo de Gerardo Díaz Ferrán con la intención de mantener su línea y "estar a la altura".



JUAN JOSÉ HIDALGO
Nuevo actor
El Grupo Globalia confirma que participará en los próximos concursos de líneas regulares, a pesar de no estar muy conforme.



UMBERTO PACÍFICO
Opción social
El vicepresidente de la IRU está convencido del futuro del Sector, al que considera como la mejor opción social.



ALBERTO FERMOSE
Momento dulce
"El hecho de tener toda la gama recién renovada nos sitúa en un momento dulce", según el director comercial de Mercedes.



MARIBEL GARCÍA
Sin acuerdo
La directora de Anetra, su entidad "no está de acuerdo con el contenido del protocolo" para renovar las concesiones.

Sevilla implanta en la ciudad carriles especiales

El Ayuntamiento de Sevilla prevé activar carriles especiales para el transporte público antes del verano: "Los informes técnicos necesarios e imprescindibles sobre la viabilidad y conectividad del sentido único de la Ronda Histórica (primera zona en la que se instaurará) están bastante avanzados" y podrán ser utilizados por Tussam.

Primera línea en Madrid con minibuses eléctricos

Ya está en marcha el primer servicio de minibuses eléctricos de la EMT, que recorrerá los barrios del centro histórico de la ciudad, barrios en los que, hasta ahora, la empresa no prestaba servicio. Para dar servicio a esta línea, la EMT ha adquirido 20 minibuses del modelo Tecnobús Gulliver, de los que actualmente han sido entregados 10.

MAN integra los buses en su estructura grupal

El fabricante alemán MAN podrá explotar con mayor rapidez las sinergias entre sus segmentos de producción, dado que desde este mes de febrero, la división de autobuses quedará integrada totalmente dentro de la estructura empresarial del grupo. En la actualidad se está centrando en el uso de sinergias y mejoras de procesos.

El precio del transporte sube por el combustible

Las constantes variaciones al alza del precio de los carburantes registradas a lo largo del pasado año tuvieron su mayor incidencia en los costes del transporte por carretera. Así, el Sector experimentó en 2007 una subida del 7,1% (con respecto a 2006), superando en prácticamente tres puntos la variación del IPC, según los datos del INE.

Los operadores de turismo en autocar han sufrido la dramática subida del 30%

IRU solicita que la derogada ley de los 12 días vuelva a entrar en vigor

La IRU demanda el rápido restablecimiento de la orden que deroga los 12 días de conducción en el caso del turismo europeo en auto-

car. Su reivindicación se ha hecho formal en una petición remitida recientemente al comisario de Transportes, Jacques Barrot.

La Unión Internacional del Transporte por Carretera solicita, con el apoyo de alrededor de 20.000 representantes del sector, entre gerentes y conductores de un buen número de compañías de autocar europeas, la restauración de la derogación de los '12 días' de conducción para el sector del turismo europeo en autocar.

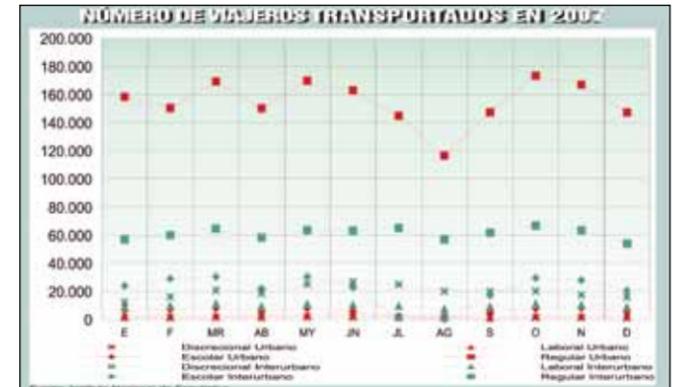
Esta misma petición ha sido sostenida recientemente por el presidente de la comisión de Transporte del Parlamento Europeo, Paolo Costa, y fue causa de la resolución parlamentaria que obliga a la revisión de la política de turismo de la UE, la cual insta a la CE a examinar "las posibilidades de posponer el periodo restante tras los viajes de



ida y vuelta (que no excedan de los 12 días)".

En abril de 2007, la supresión de la derogación de los '12 días'

para transportes en autocar ocasionales en la UE creó una crisis capital en el seno del mercado del turismo en autocar.



Los usuarios del urbano suben casi el 2% en 2007

El año 2007 ha supuesto un crecimiento en el número de viajeros en la mayor parte de los sistemas de transporte. De esta forma, más de 3.176 millones de personas utilizaron el autobús urbano durante el año 2007: un 1,9% de incremento respecto a 2006. Algo que se notó todavía más en el transporte metropolitano,

con un porcentaje positivo del 4,54%. El transporte interurbano también registró una subida de un 3,18%, con más de 1.985 millones de personas, según el informe del INE. Estas son las cifras totales que incluyen el urbano regular general, al urbano regular especial, el urbano discrecional y el metropolitano.

COYUNTURA

Producción local, en jaque por el biodiésel importado

Pesimismo e incertidumbre. Estas quizá sean las palabras que pueden resumir el sentir de los productores españoles de biocarburantes (biodiésel y bioetanol), ante la situación que atraviesa su actividad. La dificultad para encontrar materias primas a un precio razonable, la llegada de producto subvencionado procedente de Estados Unidos y Argentina, o la escasa agilidad que ha demostrado el Gobierno para establecer una normativa adecuada, son algunas de las causas esgrimidas por los productores, que en su mayoría aseguran que, de no cambiar la situación, podría derivar en el cierre de todas las plantas nacionales en 2008.

OPINIÓN

Crisis en el biocombustible

EL PRINCIPAL PROBLEMA, o amenaza, como lo califican algunos, estriba en las importaciones indiscriminadas que se realizan de estos productos procedentes de Estados Unidos, que se adquieren a un precio más barato debido a la subvención que traen de origen, la cual se ve reforzada aquí con la exención del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH). La posición de privilegio de la industria española se ve, por tanto, amenazada.

Liderazgo renovado



El cierre del año 2007 demuestra que Irisbus Iveco ha renovado su liderazgo en el mercado nacional de autobuses y autocares. Con una cuota de mercado del 24%, sin contar con lo que aportan los microbuses, puede decir que uno de cada cuatro vehículos que se matriculan en España para el transporte de viajeros es responsabilidad suya, lo cual es digno de alabar.

Un ejercicio complicado

NO QUEDA MÁS REMEDIO que apretarse los machos, como se suele decir, y prepararse para afrontar de la mejor manera posible un ejercicio 2008 que, si repasamos las previsiones que realizan los responsables de los distintos fabricantes de vehículos que tienen presencia en el mercado nacional, se presenta muy difícil, y por varias razones. Podemos encontrarlos, ahora sí, con el punto de inflexión, después de varios años de crecimiento.

Merecido homenaje



Castrosua ha reconocido los 60 años de dedicación de su dirigente, José Castro, mediante una placa conmemorativa con los anagramas de la cuatro empresas que conforman el grupo gallego. El acto finalizó con un emotivo discurso del homenajeado donde agradeció las muestras de cariño y recordó que este proyecto empresarial no podría haber llegado a buen término sin los trabajadores.

El Probus 850 para el proceso de consolidar

El fabricante turco BMC apuesta por la consolidación en nuestro país. Uno de los prototipos que destaca dentro de su oferta es el autocar Probus 850 TBX.

El Citaro de Mercedes, ahora con gas natural

Los especialistas coinciden al asegurar que los motores de gas natural ocuparán un importante papel en el transporte futuro. Por eso, Mercedes lo monta en el Citaro.

Amplitud interior, la gran baza del Jumper

La nueva generación del Jumper incorpora las innovaciones técnicas más recientes de Peugeot, que se montan en el reciente minibus de 14-17 plazas.



FERNANDO MORALES

Momento adecuado

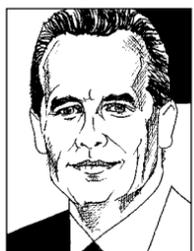
El máximo responsable de la distribución de Temsa en España está convencido de que el Opalin 9 tendrá buena acogida.



JUSTA NÚÑEZ

Diálogo y agilidad

Estas serían las claves de la movilidad, sin olvidar que hablamos de personas, según la consejera extremeña.



STÉPHANE DE CREISQUER

Conservar el liderazgo

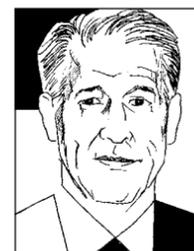
El máximo responsable de Volvo espera repetir, en 2008, el liderazgo que ostenta en el segmento interurbano.



ANDRIS PIEBALGS

Proyecto HyWays

El comisario de Energía espera que la llegada del hidrógeno reduzca hasta un 40% el consumo total de combustibles.



EDUARDO SOTILLO

Nueva división

El director de Buses de MAN requiere a la Administración un nuevo segmento estadístico, el del suburbanos.

9.000 millones de inversión en carreteras

El primer Consejo de Ministros tras las elecciones acordó autorizar inversiones en carreteras para los próximos cuatro años por valor de 9.000 millones de euros. La vicepresidenta en funciones, María Teresa Fernández de la Vega, destacó la autorización para que adquiriera compromisos de gasto, con cargo a ejercicios futuros, para inversiones en carreteras.

Asintra evalúa el Libro Verde de la UE

Asintra ha apuntado la necesidad de establecer "una política fiscal que favorezca la implantación de nuevas tecnologías capaces de reducir la contaminación". En este sentido, se ha mostrado partidaria del sistema de etiquetado que reconozca a ciudades pioneras en la lucha contra la congestión, siempre que no se interprete que "menos transporte público es igual a mayor calidad de vida".

Atuc concluye su XV Congreso Anual

El XV Congreso de Atuc se celebró durante los días 8 y 9 de mayo y tuvo como ejes clave a la calidad, el cliente, las Administraciones y la empresa. En él se expusieron seis ponencias divididas en dos mesas de trabajo, que contaron con profesionales del Sector. Estas jornadas tienen el propósito de compartir un intercambio de experiencias y construir un transporte sostenible de calidad.

10.000 millones de euros de facturación

La facturación agregada de las concesionarias españolas de infraestructuras de transporte ha registrado fuertes crecimientos durante los últimos años, alcanzando en 2007 los 10.300 millones, un 34% más que en el año anterior. El crecimiento del volumen de negocio ha estado motivado, principalmente, por el aumento de la actividad en el extranjero.

Preocupación por la eficiencia en el Consejo de Primavera de la Comisión

Los Europa de los 27 apuesta por mejorar la estrategia contra el cambio climático

La Unión Europea celebró, los pasados 13 y 14 de marzo en Bruselas, su tradicional Consejo de Primavera, en el que, además de impulsar una Unión Mediterránea, se abordaron asuntos

relativos al cambio climático y la eficiencia energética, acordándose facultar a los Estados miembros a tomar medidas que optimicen el transporte sostenible.

El principal objetivo que se ha marcado el Consejo de Europa para los próximos años ha sido el de velar por una transición hacia una economía con baja emisión de carbono segura y sostenible, que se gestione de tal forma que resulte compatible con el desarrollo sostenible, la competitividad, la seguridad de abastecimiento, la seguridad alimentaria, una hacienda pública sana y sostenible, y la cohesión económica y social de la UE.

La transición tendrá repercusiones en numerosas políticas, así como en la vida económica y cotidiana de los ciudadanos. También se requieren políticas coherentes que exploten las sinergias relacionadas con la energía y el cambio climático, como el



Consejo de primavera en Bruselas (2008).

desarrollo de políticas de I+D en los planos europeo y nacional; el aprovechamiento del potencial empresarial de las ecoindustrias; el desarrollo de una política industrial sostenible o la mejora de la eficiencia energética, entre otros.

A estos puntos, se añade el específico de fomentar un sistema de transporte sostenible que permita a los Estados, en el marco de las políticas de la UE, tomar las medidas necesarias para luchar eficazmente contra el cambio climático.

Por tercer año consecutivo, éxito de mercado

MAN consigue sus cifras récord en el año 2007

MAN vendió en 2007 más de 100.000 autobuses y camiones por primera vez en la historia de la compañía. Se trata del tercer año consecutivo en el que el fabricante germano alcanza resultados récord. En 2007, los resultados operativos aumentaron de 341 millones de euros hasta 1.039 millones.

A pesar de que las ventas en la división de autobuses cayeron de 1.500 millones a 1.400 millones, 7.349 autobuses y chasis acabados fueron entregados (7.338 unidades en 2006) y se recibieron órdenes para más de 8.200 autobuses. Además, firmaron significativos contratos con ciudades europeas durante el año pasado. A partir



de 2008, un cliente tradicional de la marca en Berlín (BVG) recibirá 200 autobuses de piso doble; en París, RATP recibirá 186 autobuses articulados MAN. Por otro lado, la marca comienza este año la entrega de la orden más grande para autobuses que ha recibido en los últimos años: 500 vehículos para Dubái.

Por último, y como en años anteriores, MAN ha incrementado la productividad de sus plantas, el número de vehículos (tanto autobuses como camiones) producidos por empleado aumentó de 2,26 a 2,94, y se espera que siga aumentando a un ritmo de un 10% anual durante los próximos años.

OPINIÓN

El Sector ya es eficiente

EN ESTOS MESES, la asociación de transporte Asintra viene solicitando una serie de medidas al Ministerio de Fomento para reducir los costes en las empresas de transporte de viajeros por carretera, habida cuenta de la permanente escalada del precio del gasóleo (casi un 20% en 2007) y del personal. En la estructura de costes de una explotación de transporte de viajeros por carretera, el gasóleo representa más del 22% del total.

Acerca de las ayudas estatales

EN RELACIÓN AL PAQUETE sobre energía y cambio climático que están elaborando las Administraciones, las nuevas líneas sobre el cuidado del medio ambiente son una parte importante, ya que concede los incentivos adecuados para que los Estados miembros y la industria incrementen sus esfuerzos para el medio ambiente; ha conseguido el equilibrio entre los mecanismos de soporte para mejorar el medio ambiente y la conservación de la competitividad.

Flexibilidad según demanda



La Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), cuyo director general es Alvaro Mazarrasa, ha demostrado con contundencia estar a favor de la potenciación del consumo de biodiésel como sustituto del gasóleo,

en lugar del bioetanol, para reducir el déficit español en importación de gasóleo. Mazarrasa ha solicitado que este carburante de origen biológico sea tenido en cuenta en el consumo de biocarburantes en España, a fin de seguir reduciendo la huella de carbono sectorial.

Setra presenta sus mejoras en seguridad

La marca alemana ha equipado de serie a los vehículos de la gama TopClass con un puesto de conducción desplazable y una estructura integrada que absorbe energía cinética en el caso de accidente.



Sistemas de cierre para el sector transporte

El grupo EMKA es líder mundial en cierres, bisagras y juntas para el sector de transporte. EMKA fabrica una gran gama de productos en diferentes tipos de materia prima, desde plásticos hasta acero inox.

En particular para este sector, tenemos cierres de compresión, muy utilizados para zonas con una alta vibración. Además, si ustedes lo desean, estos cierres pondrán configurarlos con indicador de apertura. Todos nuestros productos son modulares, con lo que el cliente puede configurarlos según su necesidad.

Además, tanto nuestras juntas de EPDM como de Silicona cumple con la normativa ignífuga vigente DIN EN 45545-2



Bisagra exterior puerta



Cierre Double Red



Junta silicona ignífuga



Bisagra interior puerta



Cuarto de vuelta compresión



Marcos vulcanizados



Junta EPDM ignífuga



Bisagra exterior puerta

www.emka-iberica.es

MAN unifica su imagen e incorpora el Euro 5

El grupo ha decidido concentrar los urbanos en Polonia, ha anunciado un Lion's City híbrido para 2010, ha reforzado la estructura de Neoplan en la planta de Plauen y ha creado la marca Viseon, en principio para vehículos especiales. MAN también ha anunciado sus motores Euro 5 y EEV, que estarán disponibles a principios de 2009.

Gallardón presenta nuevos vehículos EMT

La flota de la EMT cuenta ya con 2.035 vehículos y circula por una red integrada por 211 líneas, cuyos recorridos, después de crearse en el último año tres nuevas líneas y prolongarse otras nueve, suman 3.654 kilómetros y más de 10.000 paradas. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón recordó que esta flota transporta anualmente a 456 millones de viajeros.

Aumentan un 37,8% las disoluciones del Sector

En los cinco primeros meses de 2008, un total de 226 sociedades mercantiles dedicadas al transporte terrestre, marítimo, aéreo y espacial se han disuelto, lo que supone un incremento del 37,8% en el número de disoluciones en el Sector respecto al mismo período de 2007. Así lo refleja el último 'Estudio Radar del Sector de Transportes' de Axesor.

Los autobuses registran -40,6% en el acumulado

En el acumulado del año, el segmento de autobuses y autocares respecto a 2007 ha disminuido, situándose en el porcentaje negativo de -40,6%, del que los autocares ostentan un -13,5%. Los microbuses alcanzan la cifra negativa de -38,7% en el mes de mayo de 2008 con respecto al de 2007 y un -7,5% en el acumulado del año.

Según OMM, tres de cada 10 españoles utilizan el transporte público a diario

El Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM) es una iniciativa del Grupo de reflexión establecido por 18 Autoridades de Transporte

Público (ATP) de las principales áreas metropolitanas españolas y los ministerios de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, y de Fomento.

Los españoles utilizan más el transporte público que los europeos, según el informe de 2008 del Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM), realizado en colaboración con el Ministerio de Medio Ambiente. Así, tres de cada 10 españoles utilizan diariamente el transporte público.

El estudio, basado en el Libro Verde sobre el transporte urbano de la Comisión Europea, destaca que el uso del transporte público y de los viajes a pie que se realizan en España es similar a los porcentajes de países europeos con menores índices de motorización, como Rumanía o Bulgaria. Por el contrario, el uso de la bicicleta es casi nulo, menos de un 5%, a diferencia de otros países europeos como Alemania, donde este medio de transporte se sitúa en el 16%.



La oferta de transporte público ha crecido un 8,9% en tres años.

Crecen la oferta y la demanda

El estudio del OMM revela otro dato positivo. Tanto la demanda como la oferta de transporte público ha crecido en el período 2002-2005, incrementándose en un 8,9% el número de viajes y reflejándose una subida mayor al 15% en el caso de los transportes ferroviarios, que aventajan hasta el momento al crecimiento de los viajes en autobús por un ligero 2,25%.

Similar a las del Departamento de Mercancías

CNTC y Fomento acuerdan medidas de apoyo al Sector

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, firmó el pasado 19 de junio con el presidente del Departamento de Viajeros del Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC), Lorenzo Chacón, y con el resto de asociaciones que forman parte del comité un acuerdo que recoge una serie de medidas para ayudar al Sector ante el alza del precio del gasóleo.

De las 44 medidas, 17 corresponden al Ministerio de Fomento, ocho al Ministerio de Economía y Hacienda, ocho al Ministerio de Trabajo e Inmigración, dos al Ministerio de Educación,



Política Social y Deporte, tres al Ministerio del Interior, y seis al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Entre todas ellas destacan las siguientes: facilitar la revisión e incremento de las ayudas al abandono de la actividad; reducir las cargas fiscales, los costes de cotización y de gestión ante la Seguridad Social; promover la modificación de la normativa comunitaria; revisar de las tarifas de las concesiones de líneas regulares, medidas formativas para mejorar la cualificación; o favorecer la transparencia del mercado.

COYUNTURA

Mayo registra un descenso en tasa anual y mensual

Las matriculaciones han experimentado un descenso, tanto en tasa mensual como anual, en el mes de mayo. De hecho, el de 2008, ha sido el peor mayo de los tres últimos años. La matriculación de autobuses y autocares descendió un 19% con relación a la del año pasado, dejando el acumulado de este segmento en un descenso del 22% frente a los cinco primeros meses de 2007, al alcanzar las 1.450 unidades. Los micros, por el contrario, continuaron su proceso de recuperación, con 78 unidades nuevas en mayo, que supusieron un alza del 18%. En la misma línea, los microbuses también siguieron creciendo ligeramente.

OPINIÓN

Injustificado y abusivo

EN LA COMISIÓN DE TRANSPORTES de la Asamblea de Madrid, el portavoz socialista, Modesto Nolla, ha calificado la subida de las tarifas del transporte público como "injustificada, abusiva y con falso pretexto". Nolla añade que "se miente cuando se dice que es a consecuencia de una orden del Ministerio de Fomento para aumentar las tarifas del transporte interurbano, ya que Fomento no tiene competencias sobre las tarifas del transporte en Madrid, excepto los Cercanías".

Movilidad urbana en la UE



Existen diversas razones por las que la Unión Europea ha de reflexionar y estudiar sobre la movilidad urbana. Actualmente, en la UE, más del 60% de la población vive en el medio urbano, donde se genera casi el 85% del PIB europeo, atrayendo inversión y empleo. Las zonas urbanas constituyen el entorno vital de la mayoría de la población y es indispensable que su transporte sea óptimo, según Luis de Grandes.

Billete sencillo y combinado

EN RELACIÓN A los precios del billete sencillo monomodal y combinado válidos para las redes de Metro de Madrid, TFM y Metro Ligero, que se situaban en un euro y 1,90 euros respectivamente, no se modifican, al igual que el suplemento que se cobra para ir al Aeropuerto, ni el Abono Tercera Edad, ni el Abono Anual. Sin embargo, sí que incrementa su precio el título de 10 viajes de Metro de Madrid, que pasa de costar 6,70 a siete euros, lo que supone un incremento en todos los títulos de 4,48% de media.

Enmienda de sustitución



"El mercado español está sumido en una situación complicada, pero estoy convencido de que repuntará, sobre todo en la larga distancia, porque la orografía del país hace que sea muy costoso desarrollar infraestructura ferroviaria", afirma el presidente para Europa de Daimler Buses, Harald Landmann, añadiendo que "España es uno de los países más importantes para nosotros".

Sunsundegui cierra un contrato de 55 autobuses

La empresa ha cerrado un contrato para el suministro de 55 unidades de gran lujo Sideral 2000 con la compañía de transporte público RTA de Dubái por 18 millones.

El precio del billete interurbano sube un 3,2%

La subida anunciada por Fenebús y Asintra se sumará al incremento del 2,79% que ya se aplicó el pasado 1 de abril en función de la actualización automática anual.

La FIAA 2008 prevé una gran participación

La FIAA 2008, que celebrará su novena edición del 14 al 17 de octubre, registra un buen ritmo de comercialización, confirmando una ocupación neta de 20.000 metros cuadrados.



MAGDALENA ALVAREZ

Ayudas necesarias

Celebramos el nuevo convenio que define los términos para establecer una línea de préstamos para transporte de pasajeros.



GORKA HERRANZ

Urbanos Irizar

Irizar ha inaugurado una nueva planta para la fabricación de autobuses y autocares en la localidad marroquí de Skhirat.



FIDEL ANGULO

Una ley necesaria

Empresas responsables de la gestión del transporte público han concretado el desarrollo de una Ley de Financiación.



FRANCISCO J. GARCÍA

Llega a Anfac

Francisco Javier García Sanz ha sido nombrado presidente de Anfac, sustituyendo así a Juan Antonio Fernández de Sevilla.



RAFAEL BARBADILLO

Nuevo cargo

El secretario de Asintra, Rafael Barbadiello, es el nuevo vicepresidente de la Comisión de Transportes de BusinessEurope.

NEXOBUS.com, líder de la información 'online'

NEXOBUS.com se consolida como el diario en la Red líder del Transporte de Viajeros por Carretera, aumentando sus contenidos para ofrecer nuevas secciones con las que completa la información que, cada mañana, sus lectores reciben vía mail, al tiempo que potencia la interacción con sus usuarios. Entre las novedades, un espacio para la opinión.

La DGT pone en marcha una campaña de control

Coincidiendo con la vuelta al colegio de miles de menores, la Dirección General de Tráfico puso en marcha desde el 15 hasta el 28 de septiembre, una campaña especial de vigilancia y control del transporte escolar y de menores. La iniciativa se enmarca dentro de las campañas que la DGT realiza periódicamente con objeto de velar por la seguridad de los menores.

Las asociaciones, contra el convenio con SGAE

Las asociaciones empresariales han decidido denunciar el convenio suscrito con la SGAE, AISGE y AIE en 2000 con validez de cinco años y prorrogable anualmente. Los representantes de las empresas han decidido no renovar el documento y redactar otro que se ajuste más a las actuales circunstancias, según ha comunicado Fenebús.

Pérdida de puntos por estacionar en carril bus

La Comisión no permanente sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados instó al Gobierno, hace un par de semanas y por unanimidad, a que considere, en la próxima modificación de la Ley de Seguridad Vial, "la posibilidad de suprimir la pérdida de puntos por estacionar o parar en los carriles destinados al transporte público".

Lo novedoso de los contenidos y las múltiples novedades impulsan el certamen

La FIAA cierra su edición más 'especial' con un elevado grado de satisfacción

Ifema volvió a albergar, por novena vez, una nueva convocatoria de la FIAA. La comitiva, formada por distintos representantes del Sector y del recinto, inauguró el encuentro el pasado

día 14 de octubre, y realizó un recorrido por los principales stands, acompañada en todo momento por la directora del Salón, Marta Peraza, y el director general de Ifema, Fermín Lucas.

Al acto asistieron, entre otros, Fidel Angulo, secretario general de Atuc; Lorenzo Chacón, presidente de Asintra, y Rafael Barbadillo, secretario general de la asociación; Gerardo Díaz Ferrán, presidente del comité organizador de la FIAA y de la CEOE; José María Álvarez del Manzano, presidente de la Junta Rectora de Ifema; y Luis Eduardo Cortés, presidente del Comité Ejecutivo de la institución ferial.



Uno de los modelos que más ha llamado la atención de los asistentes a la convocatoria madrileña fue, sin duda, el Tempus de Castrosua, un híbrido 'recién salido del horno', destinado al transporte urbano. Resultado de varios años de investigación, el

modelo puede jactarse de su avanzada tecnología, que le permite, entre otras cosas, encontrarse entre los más ecológicos. La compañía espera que en dos o tres

meses las empresas municipales de transporte puedan disponer de las primeras preseries, y que las entregas comiencen a realizarse el año que viene.

Cambios de la Dirección General de Transportes

Fomento modifica los pliegos de los concursos

A fines de octubre tuvo lugar una reunión del grupo de trabajo creado en su día para debatir los criterios a tener en cuenta en los futuros concursos de líneas regulares, que se recogieron en el Protocolo firmado el 23 de abril de 2007 entre Fomento, asociaciones y entidades relacionadas.

Este documento fue recientemente cuestionado, tanto por la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) -en un informe emitido en julio-, como por diversas voces, o bien interesadas o bien afectadas por el contenido de dicho informe.

El director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez, abrió la reunión anunciando que en la misma se tratarían tres puntos. En pri-

mer lugar, información sobre la experiencia adquirida en los nueve primeros concursos ya celebrados y con resultados positivos. En segundo lugar, el director general se refirió al informe de la CNC, del que dijo que "incurre en contradicciones". Y en tercer lugar, los representantes de la Dirección General de Transportes informaron sobre las propuestas de modificación del Protocolo, consistentes en la eliminación de la exigencia a las empresas licitadoras de la certificación de empresa "clasificada" por la legislación de contratos; reducción de cinco a tres años en el caso de la experiencia previa; y se eleva la puntuación por tarifas de 10 a 15 puntos y la de expediciones de cinco a ocho.

'Buenas intenciones'



La Comisión Nacional de la Competencia (en adelante CNC) ha elaborado y aprobado, en los últimos meses, tres informes en los que habla acerca del mercado del transporte

interurbano por carretera y se detiene en los servicios públicos de transporte regular de viajeros por carretera. Con ellos la CNC quiere mejorar la competencia. **Juan Miguel Sánchez**, director general Transportes.

'Mayor eficiencia'



Estoy seguro de que escucharemos muchas contribuciones esclarecedoras sobre cómo podemos incrementar aún más la eficiencia del transporte por carretera.

Me gustaría comenzar por una cuestión fundamental: ¿Por qué es esencial que el transporte por carretera sea eficiente? En este Sector hay miles de proveedores. **Janusz Lacny**, presidente de la IRU.

OPINIÓN

Sobre híbridos

PONGA UN HÍBRIDO EN SU VIDA, o en su gama, como prefieran. Las tecnologías híbridas se han constituido como las verdaderas estrellas de la recientemente celebrada IAA de Hannover. Quien más quien menos, está desarrollando este tipo de sistemas de cara a afrontar, por un lado, la necesidad que tiene el cliente de reducir sus consumos al mínimo, y por otro, la necesidad que tiene el Sector de acogerse a las normativas de emisiones.

Prueba superada

HEMOS SACADO PECHO". La novena edición de la FIAA es historia, pero esta afirmación de su directora, realizada a NEXOBUS, resume de un modo bastante clarificador el resultado de la misma. A nadie escapa que los días previos al certamen se respiraba una tensión inusual. Todo el Sector mantenía una tensa calma, a la espera de acontecimientos, porque se presentaba una edición 'especial', o atípica, debido a la ausencia de los fabricantes de chasis.



Más cómodo. Más seguro. Allison

Sin interrupciones en los cambios de marcha, las transmisiones totalmente automáticas Allison garantizan a los pasajeros un viaje cómodo y seguro.

Para los conductores, la Continuous Power Technology™ de Allison mejora la aceleración y maniobrabilidad del autobús. El convertidor de par minimiza el desgaste de la transmisión, lo que mejora la fiabilidad y su tiempo de actividad.





allisontransmission.com

© 2010 Allison Transmission Inc. All Rights Reserved.



TMB apuesta por la propulsión híbrida

Transports Metropolitans de Barcelona ha decidido incorporar la tecnología híbrida en sus autobuses, como una vía para la reducción del impacto ambiental y del consumo de combustible. Un primer prototipo de bus híbrido —el Castrosua Tempus— comenzará próximamente a circular en pruebas, primero en vacío y después con pasajero.

El número de viajeros sube ligeramente

Más de 296,3 millones de viajeros utilizaron el transporte urbano en octubre, lo que supone un aumento del 0,4% respecto al mismo mes de 2007. Por otro lado, se registró un ascenso del 1,1% en el transporte metropolitano, mientras que el transporte por autobús prácticamente no varió, según información publicada por el INE.

1.200 millones de euros para la seguridad vial

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presentado al Consejo de Ministros el Plan de Tratamiento de Tramos de Concentración de Accidentes en la Red de Carreteras del Estado, que tiene por objeto incrementar la seguridad vial mediante una inversión de 1.200 millones de euros. El plazo de ejecución finalizará en 2012.

El Gobierno contempla los peajes urbanos

El Gobierno de España tiene intención de establecer peajes urbanos para reducir el tráfico y la contaminación en las grandes ciudades. Se trata de "un instrumento coercitivo y desincentivador del uso del vehículo privado", según recoge el borrador de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, del 15 de enero.

Especial con las opiniones de sus responsables y con todos los modelos

Los carroceros inician su adaptación a la homologación de tipo europeo

La industria carrocerera nacional es, sin duda, una de las más potentes del continente, y ha demostrado con creces tanto su profesionalidad como la calidad de sus productos y su capacidad para

adaptarse de modo flexible a las necesidades del mercado. De nuevo, debe enfrentarse a un proceso de modificación normativa, debido a la entrada en vigor en 2010 de la homologación de tipo europeo.

Los lectores de NEXOBUS tienen a su disposición un exhaustivo acercamiento a la realidad del sector carrocerero nacional, desde una doble óptica. Por un lado, se recogen las opiniones de los responsables y portavoces de las empresas carroceras, al respecto de los pasos que están llevando a cabo para adaptar sus procesos a la homologación de tipo europeo, que será de obligado cumplimiento en 2010. Se aprecian claras diferencias al respecto, dado que algunas empresas ya tienen bastante adelantado dicho proceso de adaptación, y otras todavía no han comenzado a ponerlo en práctica. Otra de las cuestiones sobre las que pulsamos la opinión de los encuestados se refiere al balance que pueden realizar



del ejercicio 2008. No ha sido, sin duda, el mejor año de la historia para sus respectivos negocios.

El último apartado del Especial Carroceros, y el más

extenso, corresponde al índice de las carrocerías que se pueden encontrar en el mercado nacional, con todas las características de sus gamas de producto.

Hay de plazo hasta el 1 de enero de 2014

El Parlamento Europeo da el sí definitivo a la Euro 6

El pleno del PE ha dado su visto bueno al Euro 6, un nuevo reglamento que reducirá los límites de las emisiones contaminantes de camiones y autobuses. Los fabricantes tendrán hasta 2014 para adaptar los vehículos nuevos a la legislación, que también facilitará el acceso a la información de reparación y mantenimiento.

Los vehículos con motor de encendido por compresión deberán reducir un 66% la masa de emisiones de materia particulada. Aunque con la reducción del límite de emisiones no se prescribe ninguna tecnología en concreto, el hecho es que deberán introducirse filtros de partículas diésel. Además, los vehículos con motor de encendido por compresión deberán reducir un 80% sus emisiones

de NOx. Para cumplir con este límite de emisiones, se necesitarán en la situación actual medidas internas aplicadas al motor, como recirculación de los gases de escape, y dispositivos de postratamiento, como reducción catalítica selectiva. La propuesta incluye también reducciones en las emisiones de los motores de encendido por chispa.

El nuevo reglamento sobre las emisiones de los vehículos pesados Euro 6 introduce una serie de requisitos técnicos que todos los camiones y autobuses nuevos de más de 2.610 kilos tendrán que cumplir para ser homologados.

Los fabricantes tendrán hasta el 1 de enero de 2014 para adaptar los vehículos nuevos a esta legislación.

COYUNTURA

2008 confirmó los peores pronósticos

2008 ha supuesto el fin del ciclo de crecimiento que la industria de los autobuses y autocares venía viviendo en la última década. El año 2007 registró de cifras récord para la industria del transporte de viajeros por carretera, pero ya entonces se barruntaba que sería el último año del ciclo ascendente en cuanto a las matriculaciones de vehículos. Y el tiempo ha dado la razón a los que así lo vaticinaban, porque aunque el descenso ha sido de un moderado 7%, mucho más positivo que en el resto de la automoción, no se puede obviar que se da comienzo a un periodo de contracción del mercado, en el que la actividad podría descender en 2009 casi un 20%.

OPINIÓN

La norma Euro 6

EN LOS ÚLTIMOS DÍAS DE 2008 hemos conocido algunas noticias que, sin duda, marcarán el desarrollo del Sector en los próximos meses y años. Se trata, en primer término, del acuerdo alcanzado por los ministros de Transporte de la Unión Europea y el Parlamento Europeo para fijar los límites correspondientes a la norma Euro 6. Resulta curioso que, a pesar de que Euro 5 no entra en vigor hasta el próximo 1 de Octubre, los legisladores ya miran un poco más allá.

'La gestión del viario'



Desde hace 15 años, la ciudad de San Sebastián ha desarrollado una serie de iniciativas para dar un papel determinante a peatones, ciclistas y transporte público. Como consecuencia, se han recuperado calles y espacios para las personas, se ha reintroducido la bicicleta como modo de transporte y se ha incrementado el uso del transporte público. **Ernesto Gasco**, concejal Movilidad San Sebastián.

Pensar en positivo

CRISIS. Este término se está convirtiendo, tristemente, en uno de los más empleados por los españoles en los últimos tiempos, sea cual sea el lugar donde se encuentren o la actividad a la que se dediquen. Ciertamente, la situación no es para tirar cohetes, pero en algún momento revertirá, tendiendo a positivo. Esto es un hecho innegable, que históricamente se repite: tras un ciclo negativo en la economía, se produce uno de crecimiento.

'No perder puntos'



La educación y la formación es un elemento fundamental para actuar en seguridad vial. En la pasada legislatura tuvimos la oportunidad de aprobar la Ley del carnet por puntos, que ha sido un instrumento muy útil para reducir la siniestralidad vial. Como dijo el ministro, es oportuno revisar y actualizar en algún caso las infracciones. **Eloísa Álvarez**, diputada socialista en el Congreso.

El nuevo urbano 7700 híbrido de Volvo

"Por primera vez, existe un autobús comercialmente viable en el mercado, el Volvo 770 Hybrid". Así se expresan los responsables de Volvo Buses.

El nuevo Travego sigue con la seguridad

El nuevo Travego de Mercedes-Benz incorpora, sobre todo, un elevado nivel de seguridad. Junto al servofreno activo de emergencia, dispone del Front Collision Guard.

El Lyon's City rompe con la estética

La nueva generación de autocares de viaje de MAN está representada en gran parte por los Lion's Coach. Esta gama ha supuesto un auténtico cambio en materia de diseño.



DIDAC PESTAÑA

Apuesta híbrida

TMB, entidad de la que Pestaña es vicepresidente ejecutivo, ha decidido incorporar la tecnología híbrida en sus autobuses.



LEIF OSTLING

Líder de ACEA

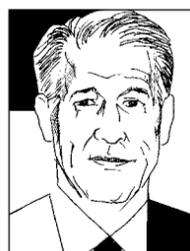
El Consejo de Directores de ACEA acaba de elegir a Leif Ostling, de Scania AB, como su nuevo presidente para el ejercicio 2009



LORENZO CHACÓN

Comité FIAA

El presidente de Asintra, Lorenzo Chacón, será el máximo responsable del Comité Organizador de la FIAA.



EDUARDO SOTILLO

Bueno en urbanos

MAN España afronta el año 2009, que acera a nivel general, con cierto optimismo gracias su cartera de urbanos.



VÍCTOR GARCÍA ALÍA

Crece el servicio

"Los efectos de la crisis se van a prolongar", afirma el secretario general y director general de Aniacam.

Plan VIVE para renovar la flota con mayor edad

El Gobierno pondrá en marcha, con carácter inmediato, un nuevo Plan VIVE para la renovación del parque de autobuses, que financiará la sustitución de los que tengan más de 10 años por otros nuevos que cumplan determinadas características de eficiencia. Con este Plan, que tendrá una duración limitada en el tiempo, se apoyará la compra de hasta 2.000 nuevos autobuses.

Vitrassa analiza al detalle el transporte urbano

El transporte público urbano es uno de los sectores más importantes a considerar para la creación de un medio ambiente urbano sostenible. Por eso, Vitrassa ha elaborado un estudio en el que analiza la situación del transporte de viajeros en autobús. Según el Informe 2008 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, el 30% (cerca de 14 millones) de los españoles hace uso del transporte público.

La edición de Motortec aprueba con buena nota

41.444 profesionales del sector visitaron la última edición de Motortec, un 19,1% menos que en la edición 2007, que contó con 51.289 asistentes. Pese a que el descenso era esperado, si se considera el contexto en el que se celebró la feria, se entiende que los organizadores se muestren conformes con los resultados, y hablen de "satisfacción generalizada".

MAN se centra en llegar el primero a Euro 6

La filial española de MAN presentó el 17 de abril en Madrid el momento en que se encuentra su estrategia para cumplir con la futura normativa Euro 6. La novedad es que ha decidido concentrar sus inversiones en ello, por lo que no habrá más desarrollos de las motorizaciones Euro 5, aunque las gamas de camiones ligeros y los autobuses ya lo cumplen con tecnología EGR.

La Comisión Europea trata de definir la hora de ruta para próximas décadas

Un transporte urbano sostenible es el objetivo para los próximos 40 años

Bruselas acogió, los días 9 y 10 de marzo de este año, una conferencia bajo el título 'El futuro del transporte', organizada por la Comisión

Europea, con el fin de definir el futuro del transporte y la movilidad en todos los países miembro de la Unión Europea.

Analizar los cambios y oportunidades del Sector del transporte a largo plazo, de 20 a 40 años, fue otro de los cometidos del encuentro, que congregó a las principales empresas de transporte y logística en Europa, representantes de los Estados miembros, ONGs e instituciones europeas, y se han desarrollado cuatro grupos de trabajo, centrados en el transporte de mercancías, urbano, de viajeros y en los retos de la movilidad sostenible.

Según informa Fenebus, que participó en la jornada a través de una delegación, el transporte urbano se presentó como elemento clave para futuro del transporte, ya que las ciudades son motor de crecimiento constante al cual debe dispensarse especial atención.



Múltiples soluciones para el Sector

El Comité Nacional acaba de presentar un importante documento que contiene un plan de medidas para consensuar con la Administración nacional, y comunitaria, tratando de que las empresas de transporte de viajeros mantengan su rentabilidad. El contexto en el que fue elaborado el Plan Sectorial 2007-2012 ha cambiado considerablemente como consecuencia de la crisis económica en la que estamos inmersos.

Jornada en Zaragoza sobre propulsiones

Administraciones, claves para el cambio eléctrico

La participación de las administraciones, la coordinación entre los distintos agentes, el énfasis en infraestructura y la planificación se perfilan como las claves fundamentales en el desarrollo actual y futuro del transporte con propulsión eléctrica. Así quedó de manifiesto en la jornada sobre retos y oportunidades de I+D+i organizada por TecnoEbro y celebrada el pasado martes en el Instituto Tecnológico de Aragón.

Ya en la ceremonia de bienvenida, el viceconsejero de Ciencia, Tecnología y Universidad del Gobierno de Aragón, Fernando Beltrán, dejó las cosas claras: "Tenemos que trabajar y avanzar en un modelo de crecimiento económico basado en el conocimiento. Y es la innovación la que va a permitir que nuestra economía cambie de



modelo", aseguró.

En cuanto al surgimiento de nuevas tecnologías, Juan Luis Plá, jefe del Departamento de Transporte del IDAE, recomendó "primero mejorar las ya existentes". En este sentido, reflexionó sobre la posibilidad de que "la hibridación sea el puente hacia los vehículos eléctricos" y abogó por un sistema de recarga inteligente, con energía barata para todos.



ALFONSO CARAVACA

Semana Fenebús

Fenebús ha presentado el programa de su Semana, en noviembre, y una jornada en Logroño en abril.



LORENZO CHACÓN

Feria FIAA

El presidente de Asintra dirigirá el Comité Organizador de la FIAA, tras ser elegido por unanimidad.



JOSÉ BLANCO

Nuevo gabinete

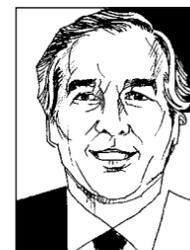
El nuevo ministro termina de configurar su gabinete, con Concha Gutiérrez al frente de la secretaría de Estado.



FIDEL ANGULO

Congreso anual

Atuc ha decidido retrasar hasta el próximo mes de octubre la celebración de su XVI Congreso anual.



JEAN PLENAT

Tiempo de jubilación

El máximo responsable de Irisbus Iveco deja la actividad profesional, y su cargo lo asume Monferino.



masats
www.masats.es



DESIGNING A MORE ACCESSIBLE WORLD

ACCESSIBILITY SYSTEMS FOR PUBLIC TRANSPORT

El Sector queda exento de subida de impuestos

La aprobación de la subida del impuesto sobre hidrocarburos (en 2,9 céntimos por litro) para la tributación de la gasolina con y sin plomo y el gasóleo para automoción no afecta al gasóleo profesional y agrario, ni al gasóleo para calefacción, ni a otro tipo de combustibles como el gas natural, el queroseno o el fuelóleo.

Competencia constante con vehículo privado

"La EMT de Valencia utiliza carburantes alternativos como el biodiésel (100 vehículos) y el GNC (70 vehículos), que representan el 40% de la flota. Tras el verano, estos carburantes llegarán a toda la flota", indica el presidente de la entidad que presta el servicio urbano en Valencia, Alfonso Novo, en una entrevista en la que repasa la actualidad de la empresa.

El Sector y la aviación, en contra del ferrocarril

Algunas patronales del transporte de viajeros por carretera y de aerolíneas están estudiando la posibilidad de recurrir ante las autoridades de competencia nacional y europea las tarifas de los trenes de Alta Velocidad de Renfe, por considerar que se trata de "precios políticos por debajo de coste y que pueden ser considerados ayudas de Estado".

Asintra analiza las carencias comunicativas

La sede del ESIC Business & Marketing School en Pozuelo de Alarcón, Madrid, acogió el pasado 17 de junio la jornada 'Comunicación e imagen en el transporte de viajeros por carretera'. Asintra ha contado con el apoyo de Fomento para la celebración de este encuentro, que ha reunido a distintos expertos del ámbito de la comunicación y el transporte por carretera.

Se lleva a cabo un memorándum, que incluye una serie de solicitudes

'Es importante que el Sector tenga una única voz, para ser más fuerte'

Representantes de las principales asociaciones de transporte presentaron, el pasado mes de julio, el Memorándum del Sector del Transporte en España, documento que

nace con un doble objetivo: reflejar su importancia estratégica dentro de la economía española y formular propuestas para paliar los efectos de la crisis en el Sector.

La presentación estuvo a cargo de Lorenzo Chacón, en calidad de presidente del Consejo de Transportes de la CEOE. Definido como 'la línea de salida' de la Cumbre del Transporte que se celebrará en octubre, el Memorándum del transporte, elaborado desde el seno de la CEOE, "recoge las voluntades de todos los sectores de actividad relacionados", según explicó Lorenzo Chacón, presidente de Asintra y del Consejo del Transporte de la confederación empresarial.

Respecto al transporte de viajeros, Chacón cifró la caída de la demanda en un 20% durante el primer semestre de 2009, resultado no sólo producto de la crisis, sino también de la "competencia desleal" del



AVE, sin que exista "una auténtica competencia entre modos".

En relación con los precios del AVE, Chacón reconoció que "no sabemos exactamente cuantificar

si son ayudas de Estado o no, si hay o no intereses políticos, en qué cuantía y hasta dónde. Es decir, no sabemos el índice de cobertura que tienen las tarifas de Renfe".

Un nuevo modelo de economía sostenible

236 millones de euros para el Plan VIVE

Con el objetivo de incentivar la sustitución de autobuses con más de diez años de antigüedad por otros nuevos, más seguros, menos contaminantes y accesibles, se destinarán 236 millones que favorecerán la adquisición de más de 2.100 vehículos en 2009-2010. La financiación alcanza hasta el 100% del precio de adquisición.

El Consejo de Ministros ha acordado la normativa que regula la concesión de ayudas destinadas a la renovación del parque de autobuses, VIVE 2009-2010, dotado con 236 millones de euros y que forma parte de las medidas del nuevo modelo de economía sostenible anunciado



el pasado mes de mayo por Zapatero.

El Plan tiene por objetivo incentivar la sustitución de los autobuses y autocares que tengan más de 10 años de antigüedad por vehículos nuevos, más modernos, menos contaminantes, más seguros, más eficientes energéticamente y plenamente accesibles para personas con discapacidad.

Con las ayudas del Plan, dirigidas a autónomos y empresas de transporte, se favorecerá la adquisición de más de 2.100 vehículos, tanto microbuses como autobuses y autocares, destinados al transporte urbano o interurbano, de corto y largo recorrido, de transporte regular o discrecional y turístico.

COYUNTURA

Cinturones de seguridad para todos

En el último mes ha saltado a los medios, particularmente a la televisión, un nuevo capítulo de la loable campaña «Ponle freno» destinado a evitar los accidentes de tráfico, o al menos minimizar sus consecuencias. Y en este caso el tema elegido ha sido la seguridad del transporte escolar, y en concreto la necesidad de implantar cinturones de seguridad en todos y cada uno de los asientos. A estas alturas nadie parece ignorar la idoneidad del cinturón de seguridad en cualquier tipo de transporte para paliar en lo posible las consecuencias de un accidente. Máxime en el transporte escolar.

OPINIÓN

¿Se debe seguir profundizando en la sostenibilidad?

EL TRANSPORTE Y LA movilidad sostenible son asuntos de máxima actualidad, tanto para las empresas como para las diferentes administraciones. Por supuesto, no podemos olvidarnos de la sociedad, que también tiene parte que decir, sobre todo porque es receptora de las mejoras conseguidas. Pero la sostenibilidad no debe ser únicamente ambiental, que también. Hay que valorar los logros alcanzados en los últimos años.

Hay que mejorar la eficiencia



El Consejo de Ministros ha acordado recientemente la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, una hoja de ruta que marca los objetivos y las directrices generales que permitirán un cambio de modelo en los transportes en España, de manera que estos sistemas se rijan por criterios de sostenibilidad no sólo económica, sino también social y ambiental.

LAS EMISIONES DE GASES de efecto invernadero en España disminuyeron el pasado año un 6,5% respecto a 2007, debido en buena parte a la crisis económica que ha provocado una moderación en el consumo de electricidad y en el uso del vehículo privado y del transporte colectivo. Los datos apuntan que a pesar de este descenso (el mayor desde 1990) las emisiones en España se sitúan un 42,7% por encima de las de aquel año, según Protocolo de Kioto.

Atender a la rentabilidad



El gerente del Consorcio Regional de Transportes madrileño ha declarado hace escasas fechas que sería partidario de ralentizar los avances en sostenibilidad ambiental, tras unos años de grandes adelantos, y centrar los esfuerzos en la rentabilidad de las empresas. Y es que, en ocasiones, aquellas personas que se dedican a hacer las leyes, no piensan en su viabilidad económica.

PB de Irizar, elevada demanda en España

La empresa Llorente, integrada en Avanza, ha adquirido un total de ocho unidades Irizar PB carrozadas sobre bastidor Iveco I45SIE5 de 13 metros de longitud.

Volvo 7700 Hybrid logra un ahorro del 32%

Se fabricará en serie a partir de la próxima primavera. Desde junio, seis unidades más del Volvo 7700 Hybrid han comenzado a trabajar en las calles de Londres.

CNC emite su yedicto sobre la Ley Omnibus

A la CNC le preocupa que ya se puedan observar los efectos de "algunas iniciativas para no alterar, o no hacerlo en exceso, la situación vigente".



KARL VAN DIJK

Poder innovador

La tecnología híbrida y la sostenibilidad van de la mano en las últimas soluciones desarrolladas por Toyota.



ANTONIO TAJANI

Previsión futura

La Comisión Europea se adelanta al futuro de los transportes con la adopción de un 'Comunicado'.



ALAIN FLAUSCH

Nuevo presidente

El nuevo presidente de la UITP adelanta sus planes para los próximos años, en los que espera duplicar cuota.



PEDRO CALVO

Mejoras en Madrid

La EMT de Madrid probará filtros de partículas de Pirelli y mejora buena parte de las dotaciones y paradas.



FRANCISCO APARICIO

Jornada tradicional

El INSIA anuncia la celebración de su tradicional jornada sobre autobuses y autocares para el próximo día 24.

Las estaciones asumen su rol de eje vertebrador

La sede de ESIC, en Pozuelo de Alarcón, albergó el pasado día 21 una jornada sobre el papel de las estaciones de autobuses en la cadena de transporte, organizada por Estabus, en la que tomaron parte distintas administraciones, operadores de líneas regulares y gerentes de instalaciones, coincidiendo todos en su importancia.

Mobitrans, una ayuda para la mejor elección

Itene está coordinando un estudio sobre las necesidades de los usuarios del transporte urbano en España, enmarcado en el proyecto Mobitrans 'Tecnologías innovadoras de información al viajero para el fomento de la movilidad urbana sostenible', que trabaja en el desarrollo de un sistema para la elección de itinerarios y modos.

La Ley Urgente gallega prorrogga el escolar

Galicia ha aprobado, de forma exprés, la nueva Ley de Medidas Urgentes del Transporte Público, adelantándose a la Ley Omnibus, para flexibilizar el Sector y reducir los trámites a la hora de conceder licencias. Se establece una prórroga de las concesiones de las líneas de transporte regular y escolar por 10 años, rebajando las tarifas un 7%.

Un sistema de gestión de flotas en exclusiva

Hasta la fecha, los sistemas de gestión de flotas existentes en el mercado tenían en cuenta los ciclos de mantenimiento típicos de los camiones. Pero ahora, en el marco de Omniplus, la marca de servicios de Daimler para autobuses y autocares de Mercedes-Benz y Setra, se presenta BusFleet, que incorpora criterios específicos de viajeros.

La competencia entre las petroleras sigue siendo reducida, para la CNC

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha hecho público un informe que analiza los problemas en el sector de carburantes de automoción y que pretende identificar elementos estructurales que limiten la competencia y proponer posibles soluciones.

La AOP considera que contiene conclusiones "erróneas" y "contradictorias", y advierte del "daño que pueden hacer a las empresas de este sector", por lo que entiende que esta circunstancia "exige de la CNC una rectificación", al tiempo que defiende la "transparencia" del sector en la formación de precios.

Pese a que a finales de los '90 se estableció una serie de iniciativas legales para aumentar el grado de competencia en el sector, la intensidad de la competencia sigue siendo reducida y el intento de ciertos operadores al por mayor que han entrado y pretendido consolidar su presencia en el mercado español se ha visto frustrado por diferentes problemas que han impedido el desarrollo de una mayor presión competitiva, según establece el informe. Persiste un importante grado de integración vertical que, unido a la elevada concentración, dificulta la entrada de nuevos competidores y facilita conductas anticompetitivas.



La AOP considera que contiene conclusiones "erróneas" y "contradictorias", y advierte del "daño que pueden hacer a las empresas de este sector", por lo que entiende que esta circunstancia "exige de la CNC una rectificación", al tiempo que defiende la "transparencia" del sector en la formación de precios.

La AOP considera que contiene conclusiones "erróneas" y "contradictorias", y advierte del "daño que pueden hacer a las empresas de este sector", por lo que entiende que esta circunstancia "exige de la CNC una rectificación", al tiempo que defiende la "transparencia" del sector en la formación de precios.



Irizar da el paso e inicia la comercialización de integrales

Irizar ha entrado por la puerta grande de Busworld, al aprovechar su debut en este salón —donde por vez primera hizo acto de presencia con un stand propio de 650 metros cuadrados— para presentar su proyecto de vehículo autoportante. Dos unidades autoportantes, correspondientes a los modelos PB e i4, han

testimoniado el punto de partida de esta nueva estrategia. Si bien la firma vasca no tiene aún definida una fecha concreta para el lanzamiento oficial del concepto autoportante aplicable a toda la gama, José Manuel Orcasitas, responsable de Irizar Group, aclara que "no es algo nuevo".

OPINIÓN

¿Hacia dónde vamos?

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS por carretera se encuentra, al menos por lo que respecta a los fabricantes de vehículos y carrocerías, en un momento clave de su evolución histórica. Tradicionalmente, España ha sido un país 'carrocero', con una industria potente en el continente, profesional de la más alta calidad. Pero los malos tiempos económicos van ha modificar algunas estructuras en la sociedad y en las finanzas de las empresas y los empresarios, y ya estamos comenzando a ver cierta modificación al alza en el porcentaje de vehículos completos.

Buscando soluciones

ES MUY FÁCIL DETECTAR cuáles son los problemas que afectan al Sector. Llevamos meses disertando al respecto, y a la profunda crisis económica que tenemos encima, debemos añadir el paulatino descenso de viajeros, la subida del precio del carburante, de los impuestos y tantas otras cosas que, a buen seguro, todos tenemos muy presentes. Lo que ya resulta más complicado es encontrar soluciones, y que además sean reales, aplicables y efectivas, nada menos. Pero no queda más remedio. La viabilidad del Sector, de sus empresas y de un servicio esencial para sociedad están en juego.

Hombre fuerte en MAN



Joachim Dürr es nuevo director gerente de MAN Iberia, en sustitución de Klaus-Peter Tessmann. Desde 2002 forma parte de la compañía, donde ha sido director de la División Central de Compras de MAN entre abril'03 y septiembre'06, cuando pasó a ocupar el cargo de presidente de Neoman. En 2008 asumió la vicepresidencia senior de Desarrollo Corporativo.

Cooperación modal



Fidel Angulo, secretario general de la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (Atuc), considera que "la movilidad de una ciudad del siglo XXI no se soluciona con un único modo de transporte", teniendo en cuenta las tres coordenadas para resolver problemas de dichas ciudades: el ciudadano-cliente, el urbanismo y la movilidad.



Confort Webasto – Calefacción y Aire Acondicionado

Webasto ofrece soluciones completas de calefacción y climatización para mini y midibuses que se adaptan fácilmente a las necesidades de cada cliente – todo de una misma fuente. Desde un confortable acondicionamiento en el interior hasta el precalentamiento del motor.



Calefacciones de Agua

- De 5 a 35 kW de potencia calorífica
- Pre-calentamiento del motor
- Regulación progresiva de temperatura



Calefacciones de Aire

- De 2 a 22 kW de potencia calorífica
- Calefacción eficiente y rápida
- Diseño compacto



Sistemas de Aire Acondicionado

- De 4 a 28 kW de potencia frigorífica
- Componentes de primera calidad
- Accesorios versátiles para soluciones personalizadas

Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.
C/ Mar Tirreno, 33
28830, San Fernando de Henares (Madrid)
Tel. 91 626 86 10
Mail: info@webasto.es
www.webasto.es • www.webasto-diavia.es



Nueva movilidad contra el cambio climático

La UITP reconoce que el Foro sobre el Cambio Climático de Copenhague ha sido "desalentador", en palabras de su secretario general, Hans Rat, pero que no es momento de caer en el desaliento, porque "no tenemos tiempo que perder". Por eso, la organización apuesta por modificar la movilidad y las capacidades de los distintos modos.

60 años desde que EMT de Málaga es pública

A comienzos de diciembre de 1949, el Ayuntamiento de Málaga constituyó el Servicio Municipal del Transporte Urbano, municipalizando el transporte de la ciudad, que venía siendo prestado por los tranvías de la entonces denominada Sociedad Malagueña de Tranvías, que operaba también los autobuses. Ahora se celebran seis décadas.

Primer 'concept' para vehículos eléctricos

Michelin ha presentado en España su prototipo de neumático para vehículos eléctricos, el Concept EV, bajo la premisa de que "hace falta un neumático especial para una propulsión especial". Este neumático aumentará el tiempo de uso entre dos recargas y reducirá el tamaño de la batería para optimizar el espacio útil en el interior.

Plan Imforte, eje de las actuaciones hasta 2012

En tiempos de crisis y desempleo, la formación adquiere un papel más relevante, si cabe. En esta línea, la Fundación Transporte y Formación ha presentado las líneas maestras de su Plan Imforte, de impulso y mejora de la formación en el transporte por carretera, que se articula en dos áreas, 14 proyectos y 50 medidas concretas hasta el año 2012.



El Senado aprueba la Ley Ómnibus sin consenso

Los operadores del transporte discrecional, pero sobre todo las asociaciones de taxistas, han manifestado su rechazo a la liberalización de un sector ya bastante castigado por la crisis, a raíz de la Ley Ómnibus, que modifica otras 47 leyes estatales de sectores como el de la energía, el transporte, las comunicaciones, la agricultura o la sanidad.

Su objetivo principal es impulsar la creación de empresas, la competencia y la internacionalización de las pymes del sector servicios, que representa el 66% del PIB y del empleo en España. El Senado introduce algunas enmiendas, como que el sector del transporte, especialmente el del taxi, no esté incluido en su ámbito de aplicación.

La dotación presupuestaria para el año 2010 asciende a 166 millones de euros

Nuevas condiciones de acceso a los préstamos del VIVE para autobuses

El Consejo de Ministros, a propuesta del titular de Fomento, aprobó a finales de 2009 un acuerdo por el que se modifican y mejoran

algunas condiciones para acceder a los préstamos previstos en el Plan VIVE 2009-2010, para facilitar la renovación del parque.

Según el ministro, José Blanco, las nuevas condiciones del VIVE Autobuses pretenden facilitar y flexibilizar el acceso a los préstamos por parte de las empresas de transporte de viajeros en autobús existentes en España.

De esta manera, se refuerza la financiación de los autobuses y autocares que incorporen elementos que los conviertan en plenamente accesibles y se ajustan los plazos de baja y matriculación a los procesos de suministro de los nuevos vehículos, por parte de fabricantes y carroceros.

Para 2010, la Dirección General de Transporte Terrestre ha dispuesto una dotación de 166 millones de euros, y estima que pueden acogerse a esta línea de fi-



nanciación unos 1.450 vehículos.

Los vendedores, asociados en Ganvam, confían en que estas medidas incentiven la renovación

del parque de autobuses y autocares, aunque espera que no se repitan los obstáculos que se vivieron en el VIVE para turismos.

COYUNTURA

Año negro que hace retroceder una década

2.904 autobuses y autocares se matricularon en el año 2009, incluyendo microbuses de más de nueve plazas, según el cómputo elaborado por Anfac, una cifra desalentadora que obliga a remontarse hasta 1996, año en el que se matricularon tan solo 38 vehículos menos que el año pasado. La merma en el mercado, respecto a 2008, ha sido más que notoria en el segmento de autobuses y autocares, con una caída del 26% (pasando de las 2.979 unidades a las 2.203), mientras que los microbuses aguantaron un poco mejor, bajando un 15,5% en matriculaciones (esto es, de 830 unidades a las 701 actuales).

OPINIÓN

Estrategia formativa

PRESENCIAL, A DISTANCIA U ONLINE. Inicial o reciclaje. Continuada o puntual. Es lo mismo. En cualquiera de éstas o de sus otras muchas formas, la formación es esencial para el buen desarrollo del Sector. Siempre lo ha sido, sin duda, pero es ahora cuando parece que todos los agentes que tienen que ver con el transporte han decidido impulsar con más fuerza estas iniciativas. Lo cual, por otro lado, siempre constituye una buena noticia.

Prioridades de la Comisión



El estonio Siim Kallas es el nuevo comisario de Transportes de la UE, y adelanta que, entre sus prioridades, se encuentra lograr un espacio único europeo de transporte, equilibrado desde el punto de vista geográfico, político, tecnológico y ecológico, donde la liberalización del mercado venga acompañada de unos servicios fiables, seguros y de calidad.

El VIVE, ¿al rescate?

EL MES DE FEBRERO HA VISTO, entre otras circunstancias, la publicación del Gobierno de las condiciones del Plan VIVE para este año. Las nuevas premisas, dado que el Plan arrancó en 2009, pero con más pena que gloria. La dotación presupuestaria se quedó sin cubrir, lo que indica que, bien a las claras, que algo no se hizo bien. Que en los tiempos que corren haya dinero "disponible" y no se aproveche, merece una profunda reflexión común.

Encendida defensa



El presidente de Asintra, Lorenzo Chacón, lleva a cabo una encendida defensa del Sector, recordando que "ya ha hecho su apuesta por la racionalización de la oferta de transporte", añadiendo que "podemos y debemos decir lo que hacemos, y podemos y debemos requerir lo que necesitamos" para mejorar como Sector.

Hispano Intea, la oferta para el suburbano

La carrocería aragonesa aterriza en el segmento suburbano de la mano del Intea, en una doble versión, una regional y otra *low entry*, con dos longitudes y alturas.

Una respuesta para el tráfico de la periferia

Castrosua presenta el Magnus.S, modelo con el que pretende satisfacer todas las necesidades del suburbano con dos puertas, PMR y opción de maletero autoportante.

Restyling para el Jewel también en el interior

El Jewel de doble piso de Beulas vuelve a la actualidad, casi dos décadas después, con un aspecto exterior más atractivo y múltiples detalles en su interior.



GERMÁN LÓPEZ MADRID
Necesario apoyo

"El Sector necesita apoyo del Gobierno y medidas de activación", a juicio del presidente de Aniacam.



JOSÉ LUIS PERTERRA
Respaldo unánime

El director de Fenebus ha sido elegido por unanimidad como presidente del Comité Madrileño del Transporte.



MARTÍN MARMY
Duplicar el uso

El secretario general de la IRU tiene el objetivo de duplicar el uso del transporte con la campaña Smart Move.



DIDAC PESTAÑA
Apuesta por BRT

Barcelona es pionera en el diseño de la denominada RetBus, una red de 11 carriles de alta capacidad para el autobús.



ESTEBAN RIVAS
Descanse en paz

Un histórico del Sector, fundador de la empresa que lleva su nombre y presidente de honor de Aetram, nos ha dejado.

El Plan Astra espera llegar a 660.000 usuarios

El concejal de Tráfico y Movilidad de Toledo, Rafael Perezagua, ha confirmado que el Plan Astra, que entró en vigor a mediados de mayo, irá en beneficio del tráfico de la ciudad y "va a constituir un transporte pionero en la Comunidad", pues permite a la población de los pueblos cercanos a Toledo desplazarse a la misma en autobús.

Dbus incrementa sus ingresos más de un 10%

La Compañía Municipal de Tranvía de San Sebastián ha presentado al Consejo de Administración los datos de la Memoria Anual de Dbus 2009, destacando el aumento del número de viajeros, que roza los 28,5 millones, casi medio millón más que en el ejercicio anterior. Eso también se nota en los ingresos tarifarios, que suben un 10,32%.

Veolia y Transdev se unen en 28 países

Veolia Transporte y Transdev han firmado un acuerdo de integración que pretende "mejorar sus habilidades en el creciente mercado de la movilidad, con una fuerte ambición para convertirse en una referencia mundial". La fusión da lugar a un grupo con presencia en 28 países y una facturación que supera los 8.000 millones de euros.

Hacienda disuelve de inmediato Mercurio

El Ministerio de Economía y Hacienda ha decidido disolver con efecto inmediato la compañía Seguros Mercurio. Las razones se basan en su grave situación económica y en el riesgo de que no pudiera hacer frente a sus correspondientes obligaciones con los clientes en un futuro próximo. La entidad había más tiempo para resolver su situación.



Competencia no confía en el sistema concesional

La Comisión Nacional de la Competencia ha hecho públicos en abril dos informes en los que se realiza un seguimiento del proceso de renovación de las concesiones estatales de transporte interurbano en autobús y de las prórrogas de las concesiones de titularidad

autonómica. Y su balance es el mismo que en otras ocasiones, pues concluye que el sistema concesional atenta contra la competitividad, añadiendo en este caso que, de no modificarse algunos estándares, "se reserva el derecho de iniciar medidas" más concretas.

El chasis más carrocería resistirá ante la llegada del vehículo completo

Chasis más carrocería o vehículo completo, duda ante un posible cambio de tendencia en el mercado nacional, que tradicionalmente ha

apostado por las carrocerías, pero en los últimos tiempos está registrando movimientos de aproximación a lo que impera en Europa.

La gran mayoría de las empresas carroceras del mercado nacional consideran que no se modificará la actual relación con los fabricantes, pero también son un número importante las que, en sus proyectos de futuro, contemplan la posibilidad de ampliar su oferta de producto.

Porque los carroceros consultados por NEXOBUS coinciden en que, de momento, no se atisba un cambio radical de las estructuras del Sector. A pesar de eso, los carroceros no viven ajenos a la realidad sectorial,



y por ello son muchos los que contemplan, a medio o largo plazo, la posibilidad de hacer los preparativos necesarios, por si el cliente cambia de opinión. De hecho, algunos ya lo han hecho, como Irizar o Castrosua.

Otra conclusión plausible es que este tipo de desarrollos es más fácil en el caso de los vehículos más grandes, a partir de 12 metros, dado que los carroceros de minibuses ya colaboran con los fabricantes, sino porque la tecnología híbrida se monta sobre unidades de esta longitud.

ESPECIAL DESINFECCIÓN



Audiobus presenta su nueva gama de productos de desinfección especialmente diseñados para autobuses y autocares.



FOCO LUZ UV-C

Focos LED UV-C para aplicaciones interiores. Funciona tanto como iluminación o como germicida.

El radar detecta presencia: Iluminación LED
El radar no detecta presencia: Desinfección UV-C

Disponemos de diferentes modelos: Contactless (Sin contacto), Con contacto, Automático.

PULSADOR SEMAFORO

Hemos diseñado un sistema mediante el cual, adaptando la carcasa actual e instalando nuestro dispositivo, el pulsador se activaría sin la necesidad de tocarlo, únicamente deberíamos acercar la mano unos centímetros al sensor.

Desde Audiobus pensamos que es un avance importante como medida de seguridad y prevención.

LUMINARIA GERMICIDA

Luminaria Germicida/Iluminación con sensor radar.

El sensor detecta presencia: Iluminación LED.
El sensor no detecta presencia: Desinfección UV-C

Numerosas carroceras nos han instalado ya en los WCs de sus autobuses

KIT DESINFECCIÓN

Las tiras LED UV-C están diseñadas para desinfectar y evitar el crecimiento y reproducción de los microorganismos que circulan por el aire, al pasar a través del sistema de calefacción o aire acondicionado en el que se instalan las tiras.

Varias empresas de transporte han confiado en nosotros para la instalación de nuestro KIT de Desinfección y han confirmado su eficacia.

Hife pone en marcha el 'bono virtual'

Autocares Hife inaugura un nuevo sistema de venta llamado 'bono virtual', exclusivo en su web. Ofrece los mismos descuentos que la antigua tarjeta sin contacto existente, aunque sin abandonar dicho sistema de abono. Está pensado para viajeros frecuentes que se mueven entre grandes ciudades o que quieren asegurar su plaza.

Las tarifas del regular suben menos que el IVA

El precio del billete de autobús interurbano subirá una media del 0,7% a partir del 1 de julio, por efecto de la revisión anual de tarifas del Sector y la repercusión del aumento del IVA prevista para esa fecha. Sin embargo, el empresario cobrará menos, paradójicamente, porque solo ingresarán un 0,27% en virtud de la fórmula de ajuste.

El primer bus híbrido de MAN, para Munich

La compañía MVG, empresa de transporte urbano de Munich, acaba de convertirse en la primera en poner en servicio regular un MAN Lion's City híbrido, que consume hasta 30% menos combustible que un urbano convencional, lo cual se traduce en una reducción proporcional de las emisiones de CO₂, de hasta un 30%.

Murcia activa servicio gratuito de información

El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de Murcia, José Ballesta, ha presentado la primera parada de autobús del proyecto 'Time:Bus', un nuevo sistema que informa de manera gratuita de la hora de llegada exacta del autobús en tiempo real a través del sistema bluetooth del teléfono móvil. Se implantará en 100 paradas.



El Sector solicita el poder conocer el saldo de puntos

'La seguridad y eficiencia en el transporte de viajeros por carretera' fue el título de una jornada organizada por Asintra y MS Esfor, en la que distintos agentes sectoriales, desde los empresarios a los sindicatos, pasando por políticos y fabricantes de vehículos, aportaron sus puntos de vista con el objetivo de mejorar la seguridad vial.

El Sector, por medio de Rafael Barbadillo, solicitó a la Administración el estudio de soluciones relacionadas con las preocupaciones del empresario, como la imposibilidad que tienen de obligar a sus conductores a realizar los tests de alcoholemia, y el de conocer el saldo de puntos de su plantilla, puesto que son datos privados.

Facua elabora un estudio comparativo entre el servicio prestado en 40 ciudades

La diferencia entre las tarifas del urbano pueden ser de hasta el 160%

Facua-Consumidores en Acción ha elaborado un estudio comparativo sobre las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades es-

pañolas, entre las que ha detectado diferencias que alcanza hasta el 160,2%. Los bonos más caros están en Murcia, Madrid y Girona.

El estudio, que se elabora anualmente, ha incorporado 10 ciudades en esta edición (Arrecife, Girona, Jerez de la Frontera, Las Palmas de Gran Canaria, Linares, Lleida, Lugo, Oviedo, Tarragona y Toledo).

Analiza las tarifas del billete univiaje, el bonobús o tarjeta recargable, tanto de los que admiten trasbordo como de los que no, y la tarjeta mensual. También se incluyen las tarifas especiales para jóvenes, estudiantes, desempleados, discapacitados, pensionistas y jubilados.

El billete univiaje cuesta una media de 1,02 euros y las diferencias entre el precio más alto y el más bajo alcanzan el 133,3%. Hasta 12 de las 30 ciudades ciu-



dades analizadas también en 2009 han subido el billete univiaje, una media del 2,9%. Logroño lo hizo un 7,1%, siendo la mayor subida.

El bonobús o tarjeta de 10 viajes sin trasbordo cuesta una media de 6,25 euros, pero si incluye trasbordos, cuesta 6,62 euros.

COYUNTURA

Galicia defiende sus derechos y sus competencias

Como ocurrió anteriormente con la Comunidad Valenciana, la Xunta de Galicia no entiende las razones que tiene la Comisión Nacional de la Competencia para haber presentado un recurso contencioso-administrativo contra el Plan de Modernización de las concesiones gallegas. Su consejero de Medio Ambiente, Agustín Hernández, aclara que "la Xunta defenderá los derechos que le corresponden en el ejercicio de sus competencias en materia de transporte", ya que ha hecho un gran esfuerzo en ahorro en el escolar para garantizar su funcionamiento de las concesiones y la viabilidad de las mismas y del Sector.

OPINIÓN

Una fórmula sin sentido

LA COMPLEJA INDEXACIÓN al IPC por la que se actualizan las tarifas cada año ha demostrado en esta ocasión estar completamente obsoleta, como de hecho se venía denunciando por el Sector ya desde hace algún tiempo. La coincidencia en este ejercicio de la revisión al alza del IVA y el aplazamiento de la revisión de las tarifas para evitar una doble actualización ha generado una situación surrealista: el usuario paga más y el empresario cobra menos.

Calidad en Continental



El director general de Continental Tires España y Portugal considera que "buscar la calidad y la mejora continua es nuestra razón de ser", añadiendo que parte del secreto está en la carcasa, "renovada hace dos años con las últimas novedades tecnológicas. También los compuestos y los dibujos se han optimizado para reducir el consumo", como en la gama HSR 2.

Un otoño con citas esenciales

SE ACABÓ LO BUENO. Aquellos que hayan tenido la oportunidad de disfrutar de unas merecidas vacaciones, estarán ahora con la moral un tanto baja ante la perspectiva de volver a la rutina. Los que se hayan podido ir, estarán todavía peor. Pero unos y otros se enfrentan a unas circunstancias muy similares, y no de las que invitan precisamente al optimismo. Eso sí, el otoño celebrará la IAA, la FIAA y el Congreso de Atuc.

Cientes mejor informados



Cientes más y mejor informados. Este es el objetivo del Ayuntamiento de Madrid con la puesta en marcha de un plan de modernización y ampliación del Servicio de Atención Móvil (SAM) de la EMT, presentado por el delegado de Seguridad y Movilidad, Pedro Calvo. Se instalarán varios puestos de información de autobuses en los principales nudos de transporte.

Citelis híbrido: hasta un 30% de ahorro

El Citelis híbrido diésel-eléctrico de Irisbus Iveco combina un motor térmico de reducida cilindrada con otro eléctrico que permite la función *start & stop*.

El Citeo es la apuesta de Mercedes para el BRT

El nuevo Citeo G de Mercedes-Benz es una adaptación del vehículo de gran capacidad CapaCity, destinado a los tráficos BRT. Nombre e imagen, a petición del cliente.

Nuevo 8900 de Volvo para el suburbano

Aunque estamos a la espera de conocer su llegada a nuestro país, Volvo apuesta por el segmento suburbano con un 8900 que reduce hasta 300 kg su tara.



SALVADOR ALEMANY

¿Más peajes?

El presidente de Abertis, a favor de incluir nuevos peajes en las autopistas para recaudar hasta 3.000 millones.



F. JOSÉ CASCALES

Más vigilancia

El que fuera director general de Transporte considera básico ampliar la vigilancia sobre las empresas de transporte.



JOAQUÍN BELLIDO

Primer pedido

El director de Solaris en España anuncia el primer pedido de la marca, un Alpino para el operador TMG de Girona.



GORKA HERRANZ

Semestre al alza

El Grupo Iri-za finaliza la primera mitad del ejercicio con un crecimiento de 20% sobre el año anterior.



PIERRE FLECK

Al frente de Irisbus

Es el nuevo presidente de Irisbus Iveco. Pasó un tiempo en España como responsable para Europa del Sur.

FIAA sortea la crisis con +15% de visitas

La décima edición de la FIAA concluyó el pasado 19 de noviembre con unos satisfactorios resultados. Entre otras variables, se produjo un incremento del número de visitantes respecto a la edición anterior cercano al 15%, con un total de 10.257 asistentes. De esta cifra, un 70% fueron profesionales con un alto poder de decisión empresarial.

Necesaria estabilidad en la financiación

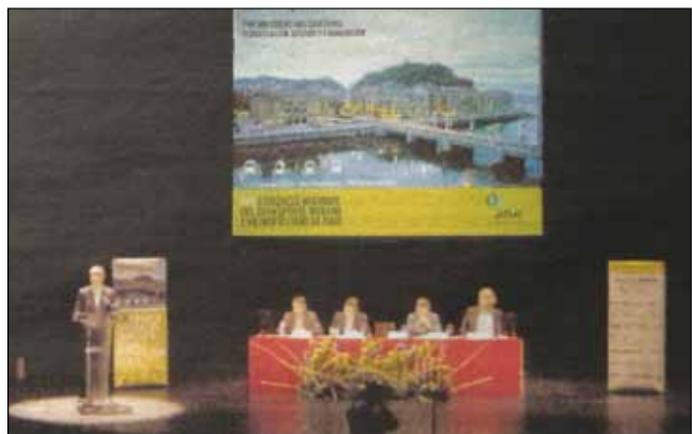
El transporte público necesita una financiación estable, las ciudades requieren una nueva cultura de movilidad urbana y los esfuerzos deben hacerse para limitar la congestión del tráfico. Estos fueron los principales mensajes de la sesión académica de la UITP, resumidos durante la intervención de su presidente, Alain Flausch.

Scania combina diésel con alcoholes y metano

Scania ha recibido 3,3 millones de euros del FFI para el desarrollo de un motor con biocombustibles para vehículos pesados. La idea es demostrar que las características de un motor diésel con principio Otto pueden ser combinadas con combustibles gaseosos o alcohólicos, mediante sistemas para combustión premezclada.

Alsa inicia el urbano y el suburbano de Agadir

Alsa ha inaugurado oficialmente el mes pasado el servicio de transporte urbano en el área metropolitana de Agadir (Marruecos), cuya explotación inició el 1 de septiembre con la puesta en marcha de los primeros 80 autobuses. El contrario supondrá para el operador español unos ingresos de 285 millones durante los próximos 15 años.



Atuc reclama con urgencia una ley de financiación

España necesita, y cuanto antes, una ley de financiación para el transporte público, ya que somos el único país de nuestro entorno que no la tiene. Este asunto, planteado por el presidente de Atuc, Miguel Ruiz, en la inauguración del Congreso Anual de la Asociación, se convirtió en el tema recurrente durante todas las sesiones que conformaron el evento.

Sostenibilidad y gestión fueron los otros dos ejes del Congreso, pero a mucha distancia de la financiación. Porque los operadores necesitan con urgencia conocer el marco de financiación con el que contarán, de manera estable, "a imagen y semejanza de lo existente en otros países, que nos llevan mucha ventaja en este sentido", según Ruiz.

Según los resultados del último Observatorio, publicado por el Ministerio

Los Costes del Sector crecieron un 10% durante el último ejercicio

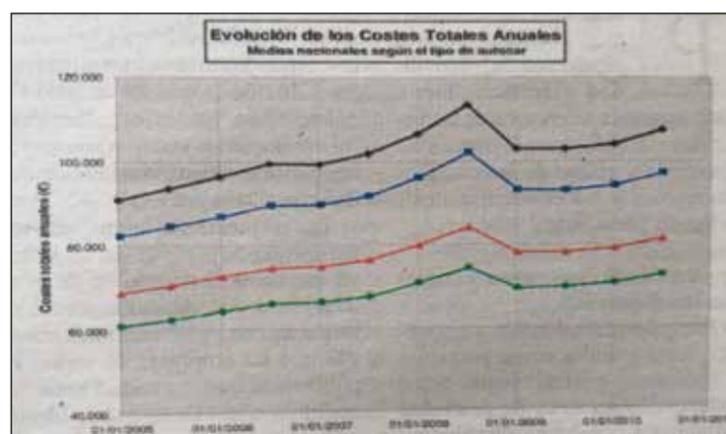
Fomento ha publicado el Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar, actualizado a 1 de julio de 2010. Y los

resultados no pueden ser más esclarecedores, pues revelan que los costes han crecido por encima del 10% en el último año.

En el segundo semestre de 2007 y el primero de 2008, los costes sufrieron un importante incremento por la acusada subida del precio del combustible. En el segundo semestre de 2008, se produjo justo el efecto contrario, por la misma razón, mientras que en 2009 se volvió a la senda del crecimiento, aunque de manera más leve.

En el primer semestre de 2010, los costes se han vuelto a incrementar de manera notable, de nuevo como consecuencia de la evolución del petróleo.

La subida media nacional del coste kilométrico en un autocar estándar de más de 55 plazas fue del 8,5% en el último semestre, alcanzando el 11,3% en el cómputo



to de todo el año. Para un autocar estándar entre 39 y 55 plazas, las subidas fueron del 8,5% y 11,4%, respectivamente.

Para un autocar estándar entre 26 y 38 plazas, el coste subió un 8,1 y un 10,8%, casi la misma cifra que en un autocar hasta 26

COYUNTURA

Los carroceros de Arbucies se alían en la crisis

Muchas veces se ha hablado de las conversaciones entre los cuatro carroceros ubicados en Arbucies (Girona) para aliarse y poder así hacer frente mejor a la crisis. Ayats, Indcar, Beulas y Noge han mantenido en secreto las conversaciones, lastradas por una gran cantidad de complicaciones, pero parece que poco a poco se va viendo la luz al final del túnel. Noge no parecía estar muy por la labor al principio, argumentando que en caso de dificultad, no es buena idea aliarse con alguien que está en esa misma complicada situación, pero las conversaciones han ido evolucionando y el acuerdo se espera muy pronto.

OPINIÓN

'Euroviñeta' al acecho

AUNQUE NO QUERAMOS, aunque el Sector lucha con todas sus fuerzas para que no se implante, aunque el Gobierno español haya dicho que esta legislación no lo hará realidad (lo que, entre líneas, quiere significar que la próxima sí) y aunque... lo que quieran añadir, parece evidente que la 'euroviñeta' llegará a nuestro país. Solo hace falta saber cuándo y cómo, y si el transporte de viajeros, hasta ahora exento, puede seguir manteniendo dicho estatus.

Adiós tras una década



Abrumado por las muestras de agradecimiento recibidas por parte de unos y otros, Juan Miguel Sánchez abandona la Dirección General de Transportes tras más de una década al frente de la misma. Y nos sorprende que le sorprenda, porque ha logrado mantener una cercanía constante con el Sector y se ha ganado a pulso cada una de las muestras de cariño.

Toda una década

SE CONFIRMA. PARA NEXOBUS es una cita muy especial la celebración de la FIAA de 2010, porque coincide con la celebración de 10 años de vida de nuestra publicación. El primer número vio la luz en la FIAA de 2000, y una década después seguimos con la misma ilusión y convencimiento del primer día. Algo que sería completamente imposible sin la colaboración de los lectores, el fin último de nuestro esfuerzo informativo. Muchas gracias.

Relevo en Fenebus



El Comité Ejecutivo de Fenebus ha designado a Juan Calvo como nuevo presidente de la Federación para los próximos cuatro años, en sustitución de Alfonso Caravaca, que llevaba ocho años en el cargo. Estará acompañado por los integrantes de su candidatura, la única presentada: Ángel Luis Sánchez, Javier Carbajo, Alexander Juanola, José Ignacio Jiménez y Juan Antonio Montoya.

Dos y tres ejes para el nuevo VDL Futura

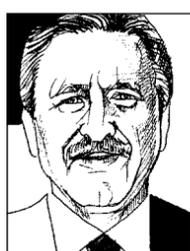
El nuevo autocar de la marca holandesa, que también estrena logo, es el punto de partida de una renovada familia de producto de construcción modular.

S'Agaró Platinum, para cualquier bastidor

Obradors presta especial atención a la seguridad en un modelo que conmemora sus 75 años de vida en el Sector, un vehículo accesible y compatible con todos los chasis.

Otokar lanza el Centro y el Kent urbano

La presencia del fabricante turco en la FIAA estuvo marcada por una doble presentación de producto, el Centro por un lado y el Kent, muy reducido, por otro.



FRANCISCO ESPINOSA

Breve paso

Su permanencia al frente de la Dirección General de Transportes apenas se produjo durante un trimestre.



ISAÍAS TÁBOAS

Nuevo cargo

Los cambios en el Ministerio de Fomento le han situado como secretario de Estado de Transporte.



HARTMUT SCHICK

Movilidad urbana

El presidente de Evobus diserta sobre las nuevas formas de movilidad en las cambiantes ciudades del futuro.



ALFONSO NOVO

Valencia en punta

La EMT de Valencia es pionera en incorporar a su flota autobuses que admiten biocombustibles al 20%.



RODERIC MIRALLES

Poco a poco

El presidente de APPA considera que así es como se deben ir introduciendo los biocombustibles en el mercado.

La UE obligará a indemnizar por retrasos

También tendrán que proporcionar comida y bebida en caso de cancelación o de retraso de más de 90 minutos en el caso de un viaje de más de tres horas. En estos casos, tendrán que pagar, si es necesario, hasta dos noches de hotel para los pasajeros atrapados, por un máximo de 80 euros la noche, excepto en caso de malas condiciones meteorológicas.

El mercado vuelve a tropezar en 2010

Lo que a finales de 2007 todo eran alabanzas y parabienes, tras un récord de matriculaciones, sólo tres años después parece casi una ficción. El mercado de autobuses y autocares en nuestro país registró, en 2010, el tercer año consecutivo de caída. La escasa liquidez de los Ayuntamientos, se tradujo en un -40% en el segmento urbano.

Avanza recibirá casi 500 unidades Tata Hispano

Tata Hispano ha sido elegida para el suministro de alrededor de 500 autobuses y autocares en los próximos tres años para el Grupo Avanza, de los principales grupos de transporte privado de pasajeros en España. El pedido incluye autobuses de los modelos Intea Premium e Intea Low Enny para rutas suburbanas y de media distancia, de autocares Xerus.

ETM Valencia crece 90,2 millones de usuarios

La EMT de Valencia hace balance de las actuaciones y acciones llevadas a cabo en la red de autobuses urbanos para mejorar y potenciar la movilidad de los ciudadanos. Así, la cifra de viajeros, y según los datos, ha crecido en torno al 2% a lo largo de 2010, situándose en los 90.177.187 usuarios. El sistema Móbilis conoce datos con mucha más exactitud.

La subida del precio del billete será, extraordinariamente, dos veces este año

La tarifa del interurbano aumenta un 1,7%, en enero, a cuenta de la subida de abril

El precio del billete de autobús interurbano subirá un 1,7% el próximo mes de enero, según noticias confirmadas a NEXOBUS desde Asintra. Sin embargo, dicho incremento

será aplicado a cuenta del que se actualiza tradicionalmente a primeros de abril, por lo que el Sector no está del todo satisfecho con la subida recién aprobada.

La subida se aprobó en la reunión de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos del Gobierno, celebrada el pasado 27 de diciembre, y afecta a las concesiones de líneas regulares interurbanas dependientes del Ministerio de Fomento. La subida del 1,7% es la media aplicada entre todas estas concesiones. "Esto no era lo que pedíamos", asegura el secretario general de Asintra, Rafael Barbadillo. "Habíamos solicitado al Gobierno una subida del 5 ó 6%, y de carácter extraordinario, no a cuenta. Y el Ministerio de Fomento parecía estar por la labor, ya que conoce la situación por la que atraviesa el Sector, pero al final ha decidido la Comisión



Un autobús interurbano.

para Asuntos Económicos". No es la primera vez que se aplica una subida extraordinaria de billete, en 2009, el precio del

billete de autobús regular subió un 4,08%, aunque el 3,27% también se adelantó a julio de 2008, por la subida del combustible.

La seguridad vial será una prioridad en 2011

La ONU y los operadores de transporte, por la seguridad

En línea con el compromiso del Sector del transporte por carretera, para apoyar la Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020 de Naciones Unidas. El sector del autobús y el autocar ha colocado la seguridad vial como su máxima prioridad para el año en curso, por medio de la campaña Smart Move.

Dicha campaña apuesta por el desarrollo conjunto y la implementación de las mejores prácticas del sector en seguridad vial y actividades de formación, como aquellas que ofrece la Academia IRU, así como la inversión en las últimas tecnologías y aparatos



relacionados con la seguridad en el vehículo. Al mismo tiempo, los operadores de transporte en autobús y autocar están solicitando a las administraciones públicas que pongan mayor atención a la implementación de

políticas e incentivos que ayuden a los objetivos de Smart Move. Uniendo el incremento de la formación al conductor y nuevas inversiones en las últimas tecnologías en seguridad, nuestro Sector es capaz de llegar a ser incluso más seguro en los próximos años. Implementar políticas y prácticas inteligentes para el bus y el autocar es una apuesta segura.

COYUNTURA

Diciembre marca en positivo y maquilla el año

Notable crecimiento, de casi el 23%, en las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses en el de diciembre permitió ajustar un poco los resultados del año, que terminó con un descenso del 11,9%.

Por segmentos, los autobuses y autocares crecieron un 24,8% en diciembre para dar un descenso del 5,6% en conjunto del año, mientras que los microbuses crecieron un 15,8% en diciembre, dando un retroceso del 29,3% en el conjunto del año, pero manteniendo una tendencia de recuperación en los últimos meses.

OPINIÓN

La formación profesional es indispensable

EL FIN DE PRESTAR asistencia a las empresas que optimizan sus planes de formación para que las formalidades administrativas, gestión práctica o de contenido de los cursos estén lo mejor adaptadas posible a la realidad de cada empresa. Y los resultados son positivos con un aumento constante del volumen de formaciones, aunque el movimiento todavía debe tener una mayor amplitud.

Por otra parte, los resultados no engañan: una mayoría aplastante de la formación continúa dispensada por este organismo es reconocida por las instancias oficiales. Si este reconocimiento es fiador de la calidad del instituto y de sus formaciones, la colaboración estrecha con y el reconocimiento por la Academia IRU es otro elemento indispensable para un enfoque cualitativo irreprochable.

La recuperación de la automoción



¿Porque esta jornada? Porque Ganvam quiere compartir experiencias y buscar soluciones a los problemas y no quiere hacer un acto promocional con esta jornada, sin acercarte a sus asociados punto en 2010 realizamos 10 jornadas y foros dos puntos dos en Madrid, una en Barcelona, dos en Valencia dos en Sevilla una en Ciudad Real una en Bilbao.

¿Porque este programa? porque el mercado está deprimido. 2010 fue un año malo con 970.000 unidades, igual que el año 2009. Y en 2011 será peor, menos de 900 unidades. Lejos queda 2007, un año cumbre con 1.632.000 unidades. Queremos saber cómo es realmente nuestro entorno económico y si existen claves para la recuperación de nuestras empresas que debemos hacer con este panorama. Constatar la evolución económica: conocer la realidad.

Nueva generación de ventiladores

En el año 2001 Hispacold fue pionero en introducir ventiladores con motores sin escobillas en sus equipos de climatización, adelantándose a las necesidades.

TomTom incluye puntos de recarga

Para vehículos eléctricos disponibles por el momento en Madrid. Coincidiendo el Día Mundial del Medio Ambiente el próximo 5 de junio.

Hella lanza un detector inteligente

Sistema de control de baterías, IBScontrol, para autobuses, caravanas, autocaravanas y vehículos industriales, que informa de forma precisa, su estado de salud.



ALBERTO NÚÑEZ

Transporte Galicia

El ambicioso Plan de Transporte Metropolitano de Galicia ya está trayendo beneficios tangibles.



MATHIAS CARLBAUM

Director Scania

El nuevo director de Scania en España analiza el mercado nacional y apuesta por los carroceros.



MIGUEL SEBASTIÁN

Baja la velocidad

El Gobierno decide rebajar a 110 km/h la velocidad de forma transitoria con el fin de ahorrar energía.



JOSÉ MANUEL PRADILLO

Consorcio Madrid

La Comunidad de Madrid sería hoy diferente si no existiera el Consorcio, según su primer gerente.



PEDRO COTERA

Tata Hispano

Tata Hispano fue el único carroceros que aumentó su cuota de mercado, según su director comercial.

Asintra pide una subida de las tarifas

La Asamblea General de Asintra, que tuvo lugar el pasado día 3 de mayo en Madrid, concluyó con el nombramiento de Rafael Barbadillo como nuevo presidente de la entidad, relevando en el cargo a Lorenzo Chacón. Además, se elevó la petición expresa de una subida extraordinaria de las tarifas, que el director general no quiso comentar.

'Luz verde' para la nueva LOTT

La reducción de cargas y la informatización de procedimientos administrativos, que reducirán los costes de gestión de las empresas de transporte en un 10-15%, y la modernización del servicio conjunto de transporte de viajeros y mercancías destacan entre las mejoras que presenta el ante proyecto de reforma de la LOTT, elevado al Consejo de Ministros.

Alsa presenta el proyecto Pequebus

Alsa presentó ayer en Madrid su iniciativa Pequebus, destinada a mejorar la seguridad en el transporte de los menores de cinco años. Para ello, ha contado con la colaboración de Jané como fabricante de dispositivos de retención infantil, de Ferqui con la aportación de su carrocería Salero, y del Insia para los análisis y homologaciones pertinentes.

Subvención para autobuses eléctricos

El Consejo de Ministros ha dado el visto bueno a un paquete de incentivos para promover la implantación del vehículo eléctrico, una apuesta del Gobierno en materia de ahorro energía y de movilidad sostenible y que incluye ayudas de entre 15.000 y 30.000 euros en el caso de la compra de un autobús. El presupuesto destinado es de 72 millones.

Fomento destina 11.500 millones de euros a su plan de ahorro y eficiencia energética

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado un ambicioso plan de ahorro eficiencia energética y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el marco de las políticas en vivienda y transporte como actividades que suponen el 40% y el 17% del consumo energético estatal total respectivamente.

Las actuaciones presentadas son correctas cuantificables y aplicables en palabras del ministro José Blanco y supondrán para el conjunto de la sociedad española un ahorro bruto de 11.479 millones de euros hasta 2020. Evitarán además la emisión de 36,43 millones de toneladas de gases de efecto invernadero según datos del ministerio. Blanco ha destacado que el paquete de medidas incluye por un lado reformas estructurales de calado y efectos a medio y largo plazo que han de afianzar el equilibrio modal de nuestro sistema de transporte se oye como el desarrollo sostenible del futuro modelo urbanístico. También contempla tal y como ha señalado el ministro de Fomento 100 medidas operativas que introducirán mejoras en los índices de eficiencia.



Scania, fabricante centenario

Scania está celebrando su centenario como constructor de autobuses y prevé un futuro brillante para este modo de transporte. Todo comenzó en 1891 aunque fue en 1911 cuando se inició la producción propiamente vista de vehículos. El fabricante sueco ha realizado un extenso repaso por estos 100 años de historia, deteniéndose en los vehículos más significativos, hasta los últimos.

Son los primeros de la marca en España

La EMT de Madrid incorpora 15 midibuses Breda de GNC

Se implantarán en líneas que discurren por los cascos históricos de los distritos periféricos y también en itinerarios de baja demanda o recorridos por calles estrechas y con giros complicados. Se trata de los primeros midibuses propulsados por gas natural que se incorporan en toda España a prestar servicio regular de viajeros en una flota de autobuses urbanos.

Los vehículos, 15 unidades del modelo Vivacity C Plus del fabricante italiano Breda Menarini Bus, han sido presentados por el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y el delegado de Movilidad y presidente de



la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Pedro Calvo. Los midibuses Breda Vivacity (primeros de este tipo exclusivamente propulsados por GNC que se ponen en marcha en España y segundos en toda Europa, sólo

después de la ciudad italiana de Forlì) miden ocho metros de longitud y tienen capacidad para 47 pasajeros (13 de pie y 34 sentados). Estos vehículos van equipados con un motor de seis cilindros y 6.880 centímetros cúbicos alimentado con gas natural comprimido (GNC) mediante cinco bombonas de almacenamiento con capacidad para 1.070 litros.

COYUNTURA

Marzo registró un avance en las matriculaciones

Mantuvo marzo la buena tendencia del año con alza de matriculaciones correcto a febrero, y también con relación a marzo del 2010, igualando prácticamente la cifra del mismo mes de 2009. Pese a todo el año electoral, parece que se sigue notando ahí las renovaciones facilitan el incremento de matriculaciones. Aún así fueron de nuevo los micros los que registraron un mejor comportamiento con alza del 115 % en marzo y de 110 % en el acumulado, mientras los grandes crecieron un 45% en marzo y un 62 % en el primer trimestre.

OPINIÓN

Transporte seguro, eficiente y sostenible para el futuro

EL TIEMPO NOS LLEVA a desarrollar una perspectiva real y sostenible para nuestro transporte de mercancías por carretera, y estoy seguro de que lo operadores también están interesados en llegar a ser más sostenibles, es mejorar su reputación medioambiental en comparación con otros modos de transporte. Un gran paso para este desarrollo es la revisión de la Euroviñeta, dando que tiene en

cuenta los costes externos que impulsaron los desarrollos para que los camiones sean mejores y más resistentes al mismo tiempo. Necesitamos más innovación en términos de tecnología ya que existe todavía una enorme potencial por ser descubierto. Más aun necesitamos un espacio de competitividad entre modos. Déjenme asegurar, que debemos también calcular los costes externos del resto de modos de transporte.

Sobre el nuevo Libro Blanco



La libertad de movimientos es un derecho básico para nuestros ciudadanos, y esencial, para el desarrollo del sector europeo en los negocios. Necesitamos el sistema europeo de transportes competitivo que lleve las mercancías a las personas. Esto significa menos gestión y reducción de emisiones más empleo más crecimiento más beneficios mayor calidad y acceso a los

servicios, mayor seguridad y por último un sistema de transportes comunitarios menos dependiente del petróleo. Para conseguirlo, tenemos que alcanzar muchos retos antes de 2050. Los números claves son: cero 40 50 y 60. Todo ello contribuirá a un recorte general del 60 % de las emisiones de carbón, reduciendo la dependencia europea del petróleo, y concediendo una mayor oportunidad de fabricantes europeas de transporte para competir en mercados mundiales.

TomTom amplía la gama PRO

TomTom anunciado la disponibilidad de tres nuevos dispositivos, con pantallas de navegación de cinco pulgadas para su uso profesional. Para facilitar el trabajo.

Continental pone en marcha 'BestDrive'

El primer centro de neumáticos y mecánica rápida que ha de dar lugar a la creación de una cadena de establecimientos. Bajo la marca BestDrive.

Nuevo servicio de información Titsa

Tipsa ha presentado el proyecto Titsa en tu móvil, un nuevo dispositivo de información para móviles que Geoposicionan al usuario y le facilitan las paradas.



JOSÉ BLANCO

Acuerdo en Madrid

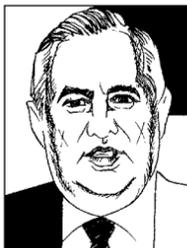
Blanco y Tajafani firma un acuerdo para que Madrid acoge el centro de servicios del sistema Galileo.



ESPERANZA AGUIRRE

Rebaja Cercanías

Madrid se queda sin la rebaja del cercanías al no haber acuerdo entre la comunidad y el Ministerio de Fomento.



JOSÉ M. PRADILLO

25 años CTM

El Consorcio de Transportes de Madrid cumple 25 años, habiendo articulado uno de los mejores servicios del mundo.



ALBERTO RUIZ GALLARDÓN

Ayto. Madrid

El Ayuntamiento de Madrid adjudica a Julià y a Alsa la gestión del bus turístico para una década.



ALFREDO ALTAVILLA

Nuevos motores

Iveco y FPT Industrial anuncian que sus motores Tector y Cursor cumplirán con la norma Euro 6 sin EGR.

Irisbus cesará la producción en Barcelona

La planta de fabricación de chasis para autocares Irisbus gestiona en la Zona Franca de Barcelona está en su último mes de vida ya que la marca decidió cerrar la el 31 de julio. Debido al descenso de la demanda en este segmento, en el que decayó en 2010 un 13 % en nuestro país. El centenar de empleados serán reubicados en otras plantas del grupo.

Llegan los híbridos de Volvo a España

Volvo Buses acaba de hacer entrega a Interbus de los dos primeros urbanos híbridos que llegan a nuestro país. Se trata de unidades del modelo 7700, que se suman a los más de 140 autobuses híbridos que Volvo tiene en circulación en Europa. Los vehículos ya recorren las calles de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

El Sector promoverá bandas reflectantes

El Comité Nacional de Transportes en colaboración con Fomento y la DGT, han puesto en marcha la disposición del Reglamento de vehículos a motor, que incorpora una señal reflectante de marcado, la v23. Para el Sector no es obligatoria. Una cinta adhesiva reflectante, homologada según el reglamento, para marcar el contorno de la parte trasera.

Críticas en los precios del transporte escolar

La Unión valentina de Empresarios de viajeros que aglutina más de 20 empresas de transporte de la provincia, ha dirigido un escrito a la Dirección Provincial de Educación en el que expresa su malestar con la proposición de precios establecidos por la Administración regional para alguna de las rutas de transporte escolar de Palencia.

La Comisión Europea propone medidas en favor de la eficiencia energética

Ha empezado la cuenta atrás para alcanzar el objetivo europeo de un 20% de eficiencia energética para 2020. Es inabarcable, la Unión Europea solo conseguirá llegar a

la mitad de este objetivo, lo que amenaza nuestra competitividad, nuestro nivel de vida y la seguridad de abastecimiento.

La Comisión Europea ha propuesto una nueva serie de medidas a favor de una mayor eficiencia energética a fin de subsanar este problema y volver a encarrilar los esfuerzos de la Unión. Günter Ottinger comisario europeo de energía ha declarado nuestro propósito es aumentar la eficiencia de la manera que usamos la energía en nuestra vida cotidiana y ayudar a los ciudadanos, los poderes públicos y la industria a gestionar mejor su consumo de energía, lo que debe traducirse también en facturas energéticas más bajas. También representa un importante potencial de nue-



vos puestos de trabajo en toda la Unión Europea. En suma la Comisión propone medidas simples: obligación jurídica de crear sistemas de ahorro energético en todos los Estados

miembros los distribuidores de energía o las empresas minoristas de venta de energía estarán obligadas a ahorrar cada año 1,5 % de sus ventas en la energía del volumen.

Fomento otorga 42,5 millones en ayudas a los autónomos

Según la orden FOM 2015/2011,1 publicado el pasado lunes en el BOE, conseguido cerca de 42 millones de euros en ayudas, destinadas a facilitar la retirada de la actividad empresarial de autónomos del transporte por carretera, tanto de mercancías



les faltan para cumplir los 65 años y por otra 25.000.000 770.000 € por la retirada de la autorización del transporte. El objetivo es mantener durante la actual legislatura una media anual de ayudas de 60.000.000 de euros, cantidad acordada

por el Comité Nacional de Transportes por Carretera y ratificada por el Gobierno en junio de 2008. Con ello, se ayuda a cesar en la actividad acerca de 5000 empresarios autónomos del transporte con 240 millones de euros entre 2009 y 2012. Fomento otorga estas ayudas a transportistas autónomos por carretera, para afrontar uno de los problemas del que adolece este tipo de transporte público: la elevada edad de una buena parte de titulares de microempresas de transporte.

como de viajeros mayores de 48 años. Estas ayudas, por un importe total de 41.897.190 de euros benefician en 2011 a 859 transportistas autónomos, según ha informado Asintra. De esas pequeñas empresas de transporte, solo 12, son empresas de transporte de viajeros con un total de 17 vehículos y 847 están dedicadas al transporte de mercancías, con un total de 974 vehículos. Las cuantías integran estas ayudas son por una parte 16.127.601 euros, correspondiente a los semestres que

COYUNTURA

Junio parece invertir la tendencia

Las matriculaciones de vehículos de transporte de viajeros descendieron ligeramente en junio y no solo con relación al mes anterior, sino que por primera vez en un año lo hicieron también con relación al mismo mes de 2010 no obstante aún se mantiene un ritmo bueno de crecimiento en el conjunto del año, gracias a sus buenos resultados de meses anteriores y sobre todo dinero. La baja de junio se produjo en ambos elementos, aunque volvió a ser mayor en los micros que los grandes, con un descenso del 8,6% en total.

OPINIÓN

Tecnologías para el transporte urbano

EL MUNDO ACTUAL una de las características más relevantes es la progresiva aplicación de nuevas tecnologías en ámbitos bastante dispares. El transporte urbano no es ajeno a esta tendencia y están apareciendo de forma acelerada una amplia variedad de tecnologías en todos los aspectos del servicio: desde la información al usuario hasta la gestión de la explotación pasado por la, tarificación. Ya desde la simple

aparición de la necesidad de desplazarse, las innovaciones en los últimos tiempos son interesantísimas. La información más demandada por los usuarios, sobre todo los no habituales es la de los itinerarios de transporte público para desplazamientos entre un origen y un destino. La tradicional solución de los planos en papel está siendo complementada por herramientas desconocidas hace unos pocos no ya años sino casi solamente meses.

La palabra clave es la profesionalidad



Me gustaría hablar sobre la actividad profesional de la empresa de transporte y también de la del conductor, como profesional que aporta un rendimiento económico a las empresas mediante su labor diaria.

La formación tiene un coste, no sé si alto o bajo como pero no se puede verse en este momento únicamente como un coste punto es un

activo que claro que tiene coste, pero un trabajador formado cuenta con un activo que no tienen los demás, y la empresa que tiene personal formado cuenta con un activo sobre la competencia. El coste se puede, razonablemente recuperar. La entrada de las escuelas de conducción en el transporte gracias al CAP, entre otras cosas es un reto importante y una invitación a un sector empresarial a entrar en otro como el del transporte.

Google integra la ruta de transporte público

La última versión de Google Maps de Android, la 5.7, acaba de ver luz y trae como novedad destacada la integración de las líneas de autobús, tren y metro.

Pastillas ATE ceramic de Continental

Para combatir la suciedad en las llantas y los ruidos, hace ha presentado al mercado de sus nuevas pastillas, que ofrecen ventajas en cuanto a confort y ahorro.

Nuevos carburantes BP Ultimate

BP Ultimate gasolina y diésel en Bochum en las instalaciones de uno de sus centros tecnológicos de vanguardia en el diseño investigación de carburantes.



ÓSCAR MARTÍNEZ

Futuro del Sector

El reto del transporte público urbano del futuro es implementar la tecnología para mejorar el servicio



EMILIO SIDERA

Fomento laboral

El subdirector de ordenación y normativa del Ministerio de Fomento considera clave la profesionalidad.



JUAN A. MONTOYA

Interbus y Volvo

Interbus ha logrado una reducción del 35 % en el consumo tras dos meses con los híbridos de Volvo.



RUBÉN PRADA

Asamblea Astic

Astic ha celebrado su Asamblea General abordando en el ámbito de viajeros los derechos del pasajero.



PATRICK GRUBE

Viajeros Peugeot

Peugeot ha encontrado la fórmula para adaptarse a la crisis en el cemento de viajeros gracias a minibus.

El gasóleo podría aumentar 10 céntimos

A partir del 1 de enero de 2012, en impuestos de los hidrocarburos aumentará en 2,8 céntimo/litro para el transporte profesional, como establece el artículo 18 de la directiva 2003/96CE lo que supondría un alza sobre el actual precio del 2,2%. Doble vertiente, una medioambiental en emisiones de CO2, y otra sobre el consumo energético.

El VDL se adjudica el Coach of the Year 2012

VDL bus y coach ha conseguido hacerse con el galardón del internacional coach of the Year 2012 para su autocar nuevo futura. Durante el coach Eurotest 2011 celebrado en Noruega, el Futura ha sido evaluado como el mejor dentro de un conjunto de competidores. El futuro destaca por la reducida tara, y en la variante de 12,9 metros admite hasta 57 pasajeros.

10 años de la Semana de la Movilidad

Durante la décima edición de la Semana Europea de la Movilidad, celebrado entre los pasados 16 y 22 de septiembre, cientos de ciudades y pueblos de Europa han propuesto a los ciudadanos distintas actividades relacionadas con la movilidad sostenible, según han indicado desde la Comisión Europea. El tema ha sido promocionar el uso de alternativas.

A favor de colaboración público-privada

El consorcio madrileño y ha llegado un acuerdo de colaboración que pone en primera línea la necesidad de la cooperación público-privada, sobre todo en tiempos difíciles. José Manuel, director del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, explicó el Plan de Modernización de la entidad que coma mediante la colaboración público-privada.

Modernización del servicio con una apuesta por la tecnología en 11 países

Madrid y Majadahonda participan en el proyecto comunitario EBSF

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, asistió el pasado día 18 en Majadahonda al inicio de las pruebas del proyecto autobús del futuro, mediante el cual se pretende

mejorar el servicio de los autobuses urbanos e interurbanos incorporando nuevas tecnologías y probando diferentes diseños. Este proyecto, que cuenta con la participación de 11 países europeos.

La Comunidad de Madrid quiere incorporar la calidad del metro a los autobuses interurbanos, un medio de transporte que utilizan más de 230 millones de viajeros al año y que llega a todos los municipios de la región. Este proyecto, que



cuenta con la participación de 11 países europeos, incluye la puesta en marcha simultánea de diferentes pruebas piloto en siete ciudades europeas entre ellas Madrid, donde se ha elegido las líneas de Majadahonda Madrid para instalar pantallas en las paradas y en los autobuses con información en tiempo real sobre

el tiempo de espera, la duración del viaje o las incidencias previas como tanto en los autobuses como del Cercanías, así como el estado de tráfico en el bus Vao para poder planificar los transbordos y desplazamientos de forma más eficaz. Igualmente, el usuario

podrá recibir esta información a través de su teléfono móvil, enviando un SMS con la palabra CRTM como seguido de un espacio en blanco y el número de parada cinco dígitos que se encuentran en la propia marquesina al 215976. Durante su intervención, Aguirre explicó que este servicio para

extenderse en los próximos meses a más de dos mil autobuses interurbanos de la región, que dispondrán de la tecnología necesaria antes de fin de año punto de aquí a 2013 van instalar temas de 600 pantallas de marquesinas distribuidas por toda la comunidad. Para el desarrollo de las pruebas, están dotados de las líneas que conectan Madrid con Majadahonda de la tecnología necesaria para ofrecer esta información en unas pantallas instaladas en el interior de los vehículos, que se coordina desde el puesto de gestión central del Consorcio de Transportes de Madrid. Concretamente 30 autobuses de estas líneas y cuatro paradas de Majadahonda ofrecen información en tiempo real.



5.500 empleados junior nuevos en 2011

Continental ha incrementado la contratación de empleados Junior en 2011, con cerca de 5500 recién graduados y jóvenes profesionales a nivel mundial. Forma parte de sus esfuerzos por invertir en conocimiento y nuevas ideas y a su

vez, incrementar renovación con personal Junior altamente cualificado, según la propia compañía. "Además de inversiones en tecnología, invertir en personal Junior altamente cualificado es extremadamente importante".

COYUNTURA

El petróleo y las matriculaciones dan una alegría

Seguramente será efímera, pero al menos el petróleo da una pequeña alegría, ha bajando cerca de un 10%, en apenas un par de jornadas, a raíz de una fuerte demanda de dólares que propicio la intervención de la FED. Por otro lado, las matriculaciones subieron en agosto, permitiendo recuperar el impulso alcista de principios de año. Incremento de matriculaciones, no solo interanual sino incluso con relación a Julio. Gracias a ellos se compensa el descenso de los últimos 2 meses y el número de matriculaciones del conjunto del año vuelve a crecer con respecto al ejercicio decreciente, incluso descontando el efecto de la fuerte alza de enero.

OPINIÓN

En qué piensan las mujeres al coger el transporte público

EL TRANSPORTE URBANO está en el centro de la actividad de gran parte de los departamentos de movilidad y el transporte de los ayuntamientos del país, que además de gestionar su día a día, se esfuerzan por mejorar lo y adecuarlo a las nuevas necesidades de sus ciudadanos. También las pautas de movilidad entre hombres y mujeres son diferentes; podemos decir que los hombres y las mujeres se desplazan de manera distinta.

Las distancias recorridas y los tiempos empleados en los desplazamientos por lo que las mujeres son menores que los que recorren y emplean los hombres, lo que indica una mayor dependencia el transporte público, y por tanto, la necesidad de realizar los desplazamientos en el entorno cercano. Las mujeres tienen una gran movilidad a social en el entorno familiar y social, salas proveedoras del hogar y las encargadas de dar apoyo a los otros miembros del núcleo de convivencia.

Hasta siempre, Pepe



"En la mañana de miércoles 5 de octubre bromeaba con Pepe sobre la muerte, sin imaginar siquiera que esa misma tarde sería el propio Pepe quien nos dejaría para siempre. Perdíamos así para siempre a un amigo personal, al que todos lloran en las reacciones del Grupo NEXO y un personaje excepcional: José Arquero, director de NEXOBUS desde el inicio.

El Libro Blanco y Europa



"El Libro Blanco presenta considerable atención que concede al transporte urbano y local. El transporte trabaja como un sistema y no debería tener sentido discutir un acercamiento diferente a la movilidad, sin ajustar a un contexto urbano con proyecciones estimadas de que los europeos en áreas urbanas crecerán del actual 74% a un 85% en 2050, según Siim Kallas.

ETM presenta un mapa interactivo en Internet

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón y la presidenta de la ETM, Ana Botella han presentado la aplicación para navegar por Madrid

Monitores LED y cuatro cámaras

Audiobus presentará en el Salón de novedades en el campo de los monitores LED sonido individual multiplexado de 16 canales, reproductor de hasta 32 canales.

BYD presenta un autobús urbano eléctrico

La compañía acudirá al certamen belga con toda su gama de autobuses eléctricos e híbridos que incluye el bus 12, completamente eléctrico, siendo el primero.



RAFAEL BARBADILLO
Líder del CNT

A su extensa nómina de cargos y responsabilidades añade la Presidencia del Consejo Nacional de Transporte.



JUAN CALVO
Dossier Fenebus

Amplio dossier en el interior con el desarrollo y las conclusiones de la vigésima primera Semana de Fenebus.



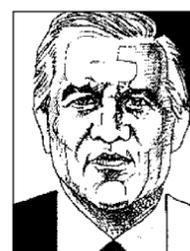
PEDRO COTERA
Tata Hispano

El carrocer aragonés Tata Hispano presenta a los operadores autocar de lujo Naya en una gira nacional.



MIGUEL A. ALONSO
MAN Iberia

Releva a Sisfredo Moreno al frente de la Dirección Comercial de la división de autobuses MAN Iberia.



ANTONIO J. GARCÍA
Seguridad vial

El director general de Transporte de La Rioja despidió el Quinto Congreso Nacional de Seguridad Vial.

Irizar llegará a EEUU posiblemente en 2013

Estamos estudiando muy bien las particularidades del mercado de EEUU a fin de comenzar a vender allí nuestros productos integrales fabricados en la planta de México el año que viene, indica anexo bus el director general del grupo Irizar añadiendo que el pasado año fue bueno para la marca, pues incremento su facturación en un 15% a nivel global.

La compañía Alsa ofrece intermodalidad

La compañía de autocares Alsa e Iberia han firmado un acuerdo de intermodalidad por el cual trasladaran conjuntamente a pasajeros de burgos-soria, Valladolid, Albacete y Lorca hasta la red de vuelos de las aerolíneas en Barajas con un billete denominado bus y fly punto del mismo modo, alcance un acuerdo similar con Trasmediterránea.

Evolución del empleo sectorial anualmente

Tras una acuerdo con la inmobiliaria Fadesa, la cadena hotelera Husa gestionará, en régimen de arrendamiento, cinco hoteles que la inmobiliaria promueve en España, repartidos por las comunidades de Galicia, Valladolid y Cataluña. Entre ellos destaca el hotel balneario que Fadesa promueve en Lugo, conocido por las propiedades termales de sus aguas.

Un pacto de estado para el transporte

La ministra de Fomento Ana Pastor ha anunciado las actualizaciones relativas al transporte de viajeros en contexto del Pacto de Estado por las infraestructuras como el transporte y la vivienda propuesto el pasado 9 de febrero, con motivo del nuevo PITVI que coma con el horizonte pues ten 2024 sustituye al PEIT del anterior gobierno.

Sería el embrión de un título de transporte mensual en forma de abono

Madrid podría poner en marcha una tarjeta con validez de 30 días naturales

El Consorcio Regional de transporte de Madrid ha confirmado que coincidiendo con la implantación progresiva de la tarjeta sin contacto hasta ahora solo activa en abonos manuales se introducirá la

novedad de los treinta días naturales de validez para los abonos mensuales, adaptando el título a las necesidades del usuario. Sería el propio viajero al que decida el día de activación del mismo.

El abono mensual tendrá una validez de 30 días naturales. Promueve la adaptación a las necesidades reales del usuario, la gran ventaja de esta medida viene en términos de ahorro. Cómo han detallado fuentes del Consorcio madrileño, el abono podrá adquirirse por ejemplo, el día 7 del mes, y será validado hasta el día 6 del mes sucesivo. Será el próximo verano, cuándo comienza implantarse el uso de la tarjeta sin contacto, que sustituirá a los títulos mensuales actuales de cupón magnético. Los primeros beneficios serán los usuarios del Abono Joven zona A punto la decisión se ha tomado después de conocer las conclusiones de las pruebas realizadas durante 2011 por el Consorcio de Transportes.



Según sus cálculos, teniendo en cuenta sus hábitos de movilidad, los usuarios de Abono Joven de Zona A que suelen comprarlo 10 meses al año podrán reducir la compra a Nora bonos manteniendo la misma cobertura, lo que supondrá un ahorro anual de 30,50 euros.

El nuevo de Gobierno modifica el Ministerio

Ana Pastor se sitúa al frente de Fomento

Ana María Pastor es, desde el pasado día 21, la ministra de Fomento en sustitución de José Blanco. Conoce perfectamente el funcionamiento de la Administración del Estado, ya que fue ministra de Sanidad en la última legislatura de Aznar. "Priorizar las inversiones rentables y eficaces, convertir el ministerio en dinamizador y de la recuperación económica y no gastar lo que no tengamos", han sido alguna de las primeras frases de la ministra desde su nombramiento.

Rafael Catalá será su apoyo como secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras. Será el único, pues



desaparecen las otras dos Secretarías y se reduce de 4 a 2 las secretarías generales. Al menos, se mantiene la de Transportes.

"Me enfrentó a un reto muy emocionante. Asumo una cartera necesaria para fortalecer la vertebración

y cohesión de España y procurar cuanto antes la recuperación económica", proclamó a pesar del duro entorno económico que se encuentra. Por eso, considera fundamental aplicar el sentido común y la planificación estratégica. En materia de Transportes expresó su deseo de que España se convirtiera en una plataforma internacional de transporte de mercancías.

COYUNTURA

Los viajeros, la única buena noticia en marzo

El buen comportamiento del transporte urbano, que registro más de tres millones de usuarios en enero por encima de la cifra correspondiente al mes anterior, es la única noticia positiva para el sector, ya que el combustible continúa superando sus máximos históricos y las matriculaciones casi también, pero en el sentido contrario. El mes de febrero no hizo sino confirmar la dura travesía del desierto que parece que será 2012 para las matriculaciones de vehículos para el transporte de viajeros. Parece que la entrada de pedidos que manejan los fabricantes sea para pensar, que la tendencia puede cambiar.

OPINIÓN

Las Zonas de Bajas Emisiones en Europa

EL AUTOCAR Y LAS CIUDADES tienen una larga historia de amor y odio. El amor por los numerosos e importantes beneficios económicos, no se lo para el sector turístico de estas ciudades, sino también para el conjunto de sus actividades empresariales. Y odio, por la estrecha visión de algunos políticos locales, que se jactan de recibir con los brazos abiertos a los turistas

pero que se esfuerzan en sacar a los autocares de sus ciudades, y no lado completamente que actuando de este modo están descuidando todos los principios del turismo sostenible, dado que los autocares son el modo de transporte más respetuoso con el medio ambiente. El problema del sector es hacer frente a la discordia de introducción de restricciones de tráfico y las Zonas de Bajas Emisiones en las ciudades.

El mercado español del autogás empieza a crecer



Es cierto que el sector del Autogás lleva varios años despertando de su letargo, debido a la falta de apoyo de las administraciones, el futuro parece positivo no solo para la industria sino para los usuarios de flotas y conductores particulares que desde ya, pueden beneficiarse de todas las ventajas económicas y medioambientales de este combustible

alternativo, así como de subvenciones y deducciones en diversos costes del vehículo. La inauguración de 85 puntos de repostaje en 2011 y el anuncio de apertura de 100 estaciones de servicio por año a partir de 2012 realizado por Repsol otorga al Autogás la máxima calificación 4 plus etiqueta verde. El GLP, que ya tenía beneficios ambientales, los incrementa en el caso de la automoción añadiendo economía, fiabilidad y seguridad.

Avanza, acreditación de Confianza Online

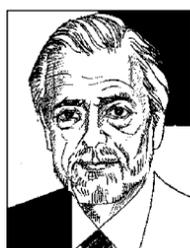
El grupo Avanza recibe la acreditación de Confianza Online para todas sus operaciones telemáticas. El grupo se compromete a la Confianza Online.

Confort de doble piso del Bravo IR

El vehículo de dos pisos, Bravo IR, sobre bastidor MAN 24480 de carrocerías Ayats, ofrece una serie de elementos extras que hacen que sea el máximo confort.

El Ubino eléctrico de Solaris crece

El primer autobús eléctrico de Polonia fue diseñado y construido sobre la base del Solaris Alpino 8.9 metros de piso bajo. Equivalente a su homólogo diésel.



ANTONIO BETETA
Deja Madrid

Deja Madrid con rumbo a la Administración central pero apostando por unas tarifas en función del recorrido.



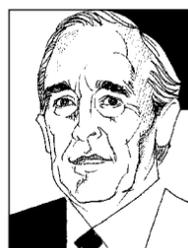
VICENTE HERRERA
Céntimo sanitario

Castilla y León anuncia su intención de comenzar a aplicar el céntimo sanitario sobre el combustible.



ANTONIO HERNÁNDEZ
Sistemas 'smart'

Uno de los directivos de GMV realiza un repaso por la historia de los sistemas inteligentes aplicados al Sector.



LUIS VALERO
Nuevo cargo

El exdirector general de Anfac da el paso a la administración, como secretario general de la Industria y Pyme.



MARÍA SEGÚI
Seguridad vial

Es la nueva Directora General de Tráfico gracias a diversos estudios relacionados con la seguridad vial.

Subida media del billete interurbano del 1%

Desde el pasado 1 de abril, las tarifas de los servicios públicos regulares interurbanos permanentes de uso general de viajeros por carretera se comentaron un 3,2% a lo que ha debido que restar la subida a cuenta del 2,2% de finales de julio de 2011. Así, la subida media real ha sido del 1%. Para Asintra está subida no es suficiente para compensar costes.

EMT Madrid prueba el eléctrico de Foton

Presta servicio desde agosto del año pasado en el transporte comarcal de Pamplona y ahora visita las cocheras de EMT de Madrid: hablamos del primer autobús estándar totalmente eléctrico que presta servicio en España, del fabricante chino Photon coma que estará en pruebas en Madrid. El objetivo es analizar aspectos como autonomía, capacidad y consumo.

Toledo recorta en el Sector 582.000 euros

El plan de ajuste presentado por el Ayuntamiento de Toledo plantea el mayor ahorro en dos partidas de gasto corriente, las correspondientes al transporte urbano, 582.000 euros anuales, y en las retribuciones extraordinarias de los funcionarios: ahorrándose 400.000 euros. El recorte proviene del incremento de la tarifa de la Tarjeta Naranja.

Asturias asumirá el transporte escolar

El Consejo de Gobierno del Principado de Asturias aprobado el pasado 22 de marzo la atribución al Consorcio de Transportes asturiano del traslado de más de 14.000 alumnos con derecho a transporte gratuito escolar, casi 1.000 rutas que suponen un importe anual de más de 21.000.000 de euros. Se culmina el traspaso de las competencias.

El Consejo de Ministros aprueba la implantación de SIT en el Sector

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto, que incorpora una directiva comunitaria de 2010 sobre sistemas inteligentes de transporte

al ordenamiento jurídico español, que fija cuatro ámbitos y seis acciones, sobre los que se centrarán los esfuerzos de normalización y coordinación.

En los próximos años, en principio a partir de 2015 todos los vehículos que se comercialicen en el territorio de la Unión Europea incorporará de fábrica el sistema 'e call', un sensor incorporado por ejemplo, al desplegarse el airbag, que activa a un mecanismo que a través de la telefonía móvil enviará automáticamente y sin intervención humana, los datos del vehículo y su ubicación geográfica al Centro de Emergencias 112.

Se activarán así, de forma inmediata, los servicios de asistencia sanitaria, policía, bomberos etcétera, de modo que los posibles heridos sean atendidos rápidamente. Recordar que, la probabilidad de supervivencia de los heridos graves disminuye normalmente cuando transcurre más de 20 minutos entre el accidente y la atención médica.



El turismo busca ser prioritario

Las principales organizaciones empresariales relacionadas con el turismo pusieron sobre la mesa, en la III Cumbre de CEOE, la necesidad que tiene una actividad económica que aporta más de un 10% al PIB. Entre las conclusiones destaca la solicitud al gobierno de que considere el sector como prioritario, algo que ya es para el transporte de viajeros por carretera, sobre todo en el discrecional.

Debido a cuatro programas presupuestarios

El presupuesto de Fomento se reduce un 18,33%

El presupuesto del Ministerio de Fomento para este ejercicio ha sufrido una rebaja del 18,33% es lo que se refiere a los programas relacionados con el transporte terrestre de viajeros. El sector está afectado por cuatro programas concretos y uno más, destinado exclusivamente a Feve.

El primero, dedicado a las subvenciones y apoyo al transporte terrestre, transferencias corrientes a las comunidades autónomas.

El segundo programa está dedicado a otras relaciones financieras con entre territoriales que incluye las transferencias corrientes a los



consorcios de transporte como ATM de Barcelona, Canarias y a Madrid; no obstante, el porcentaje se ha reducido en más de un 30% en el caso de Barcelona, del 16,6% en Canarias y un 25,90% en Madrid.

El tercer programa corresponde a ordenación e inspección del transporte terrestre. El cuarto y último programa otra relaciones financieras con entes territoriales y otras aportaciones a entidades locales está dotado con un montante de 51.054.740 euros, que se destinarán a transferencias a los ayuntamientos con el objetivo de destinarlo a cofinanciar el transporte urbano.

COYUNTURA

El petróleo sigue bajando

Los tres indicadores que analizamos en esta sección coinciden en mantener la misma tendencia a la baja, si bien suponen lecturas diferentes. En este caso los viajeros y las matriculaciones, no es para estar especialmente satisfecho, pero en cuanto al petróleo comas espera que se convierta en anticipo de un descenso en el gasóleo. El repunte registrado por las matriculaciones de vehículos para el transporte de viajeros en marzo fue conyugal, y en abril se ha producido el esperado descenso del conjunto, que se queda un 40% por debajo de lo alcanzado en abril de 2011. La cifra total, 170 unidades, similar a hace dos años.

OPINIÓN

Las principales prioridades de Fomento

EL MINISTERIO DE FOMENTO y sus responsabilidades las he asumido en un momento francamente complicado, en el que la situación general de la economía española no pasa por su mejor situación, en el que el objetivo del Gobierno es que este país vuelva a recuperar el crecimiento y la generación de empleo; en el que los principios que tiene que inspirar la gestión de los servidores públicos son la eficiencia, la honorabilidad y el rigor

que es lo que piden los ciudadanos, y todas las personas que aportan al PIB de este país, nos piden a los políticos un esfuerzo. España ha perdido durante estos últimos años su capacidad de crecer, pero hoy se está adoptando medidas para salir adelante. El Gobierno ha iniciado una escena de reformas económicas en profundidad, primero intensificando el proceso de concesión fiscal, disminuyendo el déficit público y logrando cumplir los objetivos que nos hemos marcado.

Movilidad turística para los autocares en Barcelona



El Ayuntamiento de Barcelona anunciarán nuevas medidas de reordenación del tráfico de autocares en el entorno de la Sagrada Familia. Entre estas medidas que sean efectivas a partir del 6 de junio de este año, destaca la prohibición de acceso de autocares turísticos en el perímetro en torno al monumento y las calles adyacen-

tes. También se suprime algunas paradas, creando tres itinerarios a pie debidamente señalados desde las nuevas paradas al templo y viceversa. Tengamos en cuenta que estas nuevas medidas alargaría en el tiempo de las excursiones en 50 minutos, que un 60% de los visitantes está entre 55 y 70 años, y casi un 12% tiene más de 70 años. La temporada alta es durante el puente de la Purísima, en Semana Santa y de julio a septiembre.

Continental y Maragon retoman la cooperación

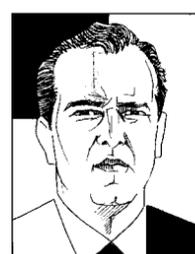
Vuelven a realizar desde el segundo trimestre de 2012, un trabajo conjunto sobre una nueva base, a través del recauchutado en frío, reforzando sus competencias.

Cargador de Endesa con energía a la red

Endesa ha desarrollado un prototipo de cargador con función V2G que permite verter a la red la energía almacenada en los vehículos eléctricos.

Nuevas funciones en VDO DLK Pro

Con la nueva familia, VDO hace mucho más sencillo el tratamiento de los datos del tacógrafo digital. Destacable en el manejo profesional de los datos digitales.



ÓSCAR MARTIRENA
Vehículos Volvo

Volvo lanza una campaña de revisión para 'Vehículos con más de una década' para que sigan siendo Volvo.



LORENZO CHACÓN
Premio a Chacón

El que fuera presidente de Asintra recibe merecidamente la máxima condecoración de la entidad, la "A de oro".



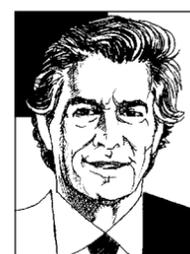
ESPERANZA AGUIRRE
Subida precios

La Comunidad de Madrid ha subido los precios del transporte público una media del 11 % con el lógico rechazo.



SALVADOR TRUJILLO
Tata Hispano

Tata Hispano continúa realizando la presentación a los clientes de toda España de su modelo Stellae autocar.



ALBERTO FERMOSE
Mercedes Benz

Para el director comercial de Mercedes Benz, el objetivo es estar siempre cerca del cliente.

El Solaris Urbino en la Eurocopa 2012

El autobús eléctrico Solaris Urbino completo su servicio regular de pasajeros de la Eurocopa de fútbol 2012. Durante las primeras 3 semanas, el autobús acumuló 3000 km sin ningún tipo de fallo haciendo recorridos entre el aeropuerto de Poznan y el centro de la ciudad. Con el tema de la Eurocopa 2012, el exterior del Solaris, se convirtió de césped artificial.

Volvo amplía su promoción 10+

Volvo ha ampliado la promoción 10 plus hasta el 31 de diciembre y los propietarios de camiones de autobuses de más de 10 años podrán seguir beneficiándose de descuentos en la mano de obra y piezas de intercambio de Volvo y compartiendo sus experiencias con otros usuarios. La marca decidió ampliar el periodo de la promoción para vehículos más antiguos.

Avanzabus trabaja con Webloyalty

Avanzabus.com trabaja con Webloyalty, empresa especializada en ofrecer soluciones para la fidelización de clientes a través del comercio electrónico, para ofrecer nuevas ventajas a sus clientes a través de la comunidad de compradores online privilegios y compras. Al comprar un billete en avanzabus el cliente obtiene un link en privilegios y compras.

Alianza de bus y aéreo entre Alsa e Iberia

Alsa e Iberia han lanzado bus y fly como producto que permite combinar en un único billete los trayectos autobús de ALSA desde diferentes provincias españolas con vuelos internacionales de Iberia la compra puede realizarse a través de los sistemas globales de reservas de la agencia de viajeros de todo el mundo. Tienen cinco unidades piloto.

Madrid apuesta por la sostenibilidad, nuevos vehículos híbridos de gas natural

La EMT de Madrid ha puesto en servicio urbano las primeras 7 unidades híbridas que combinan motores eléctricos y de GNC punto el pedido se compone de 13

autobuses y se irá completando a lo largo de este año. La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, ha dicho que estos vehículos no genera ningún tipo de emisiones, ni de gases.

Los Tempus de Castrosua como cómo se llaman, disponen de una autonomía en modo eléctrico de 45 minutos, el tiempo utilizado en las Zonas de Bajas Emisiones. Después continuarán tramitando propulsados por gas natural y emplearán el motor eléctrico y la energía procedente del frenado del autobús para recargar las baterías, lo que les permite ahorrar casi un 30% de combustible si lo comparamos con los autobuses que solo utilizan gas natural comprimido, en palabras de Botella.

La inversión en los 23 vehículos híbridos asciende a 7,9 millones de euros. Este año y 2014, el Ayuntamiento susti-



tuirá 235 autobuses de la flota de EMT por otros nuevos de GNC. Botella ha dicho que en 2012 se adquirirán 100 nuevos autobuses propulsados por este

carburante, todo para cumplir con la medida número 15 del plan de calidad del aire que el 100% de la flota de autobuses de la EMT que prestan servicio.

Subida del 8 al 10% en el Sector, el general al 21%

El Gobierno central sube el IVA del Transporte

Desde el día 1 de septiembre, el IVA de todas las operaciones que tienen que ver con el transporte de viajeros sube del 8 al 10%, manteniendo la categoría de reducido. El general pasa del 18 al 21%. El sector lo considera otra muy mala noticia.

La modificación del IVA, que entre en vigor este 1 de septiembre, eleva el tipo impositivo reducido, donde se encuentra el transporte de viajeros, que pasa del 8% al 10%. El Sector también está gravemente afectado por la ausencia de financiación o la morosidad de las Administraciones Públicas, ha señalado Asintra, mientras que Fenebus considera que este incremento vuelve a poner en serio riesgo la visibilidad de muchas empresas nacionales del Sector. Por su parte como la



Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, también se ha referido a la subida del IVA, anunciado por el Gobierno, la que provocará un descenso aún mayor del mercado automovilístico español. "Tres puntos más en el IVA

generarán una caída adicional de entre 20000 y 25000 coches en cinco meses" acota. El mercado para este año se quedaría así en un volumen de aproximadamente 7220.000 unidades, muy lejos de los 1,66 millones que se matriculaban hace 4 años. Este incremento del IVA, no producirá el efecto deseado de un incremento sustancial en la recaudación, toda vez que el efecto lastre que genera la compraventa de un vehículo en otros sectores, como los seguros o financiación.

COYUNTURA



Se mantiene el diente de sierra

El descenso del precio del petróleo tocó a su fin y trajo consigo un incremento inmediato el coste de los combustibles. Las matriculaciones del Sector se mantuvieron escasas al cierre del primer semestre, mientras que el total de viajeros de punto de manera ostensible, sobre todo en el urbano, pero en el discrecional también.

OPINIÓN

Preparación para la concesión de nuevas licencias

ES MÁS DE UN SIGLO y medio en el negocio. Ese tiempo es el que lleva a muchas familias prestando el servicio de transporte de viajeros en autobús. Hace 10 años, mientras participaba en un estudio sobre el presente y futuro del sistema concesional encargado por el Ministerio de Fomento, encontramos unas pautas similares de muchas de las empresas que eran concesionarios de las líneas del Estado: la historia de sus empresas era la historia de sus familias. El riesgo de que las empresas pierdan sus



En primer lugar, la estrategia no puede ser más clara: solo hay un objetivo ser eficientes y dar un buen servicio público, da servicio público de calidad y desde luego y testificar y acelerar las reformas estructurales en mi departamento.

Cuando llegamos, lo primero que hicimos una reestructuración del Ministerio y su grupo empresarial. Hemos eliminado dos secretarías

concesiones es evidente pese a que puedan contar con ventaja sobre otros concursantes. La decisión del Ministerio de Fomento de acometer la renovación de las concesiones en toda regla ha supuesto un verdadero cambio en la cultura del Sector y un inconveniente grave para la mayoría de las empresas y, por ende, de los empresarios que nos relataban aquellas historias familiares. Era mejor copiar algún modelo autonómico, decían algunos, mientras que otros se decantan por mantener lo que, hasta la fecha, ha demostrado validez.

de estado, direcciones generales, una secretaria general, de también la supresión de 15 sociedades dependientes del Ministerio y una fundación. Vamos a terminar el año con un ahorro de más de 10000000 de euros. Hemos tomado medidas legislativas, a mi juicio, también importantes. La primera la reforma de los sistemas de seguridad de los buques, garantizado el transporte aéreo interinsular y trabajando en un modelo de tarifas flexibles para las compañías aéreas.

Sunsundegui presenta el SC7

El SC7 es la nueva creación de Sunsundegui, un nuevo autocar que marca un antes y un después en el diseño e innovación.

Nuevo teclado individual de Actia

Actia ha lanzado al mercado su nuevo teclado de sonido individual para otro y 16 canales con novedades respecto al anterior.

Sistema inteligente en Arabia Saudí

Telvent ha finalizado la implementación del primer sistema inteligente de transporte en la autovía King Abdullah Road de Riyadh en Arabia Saudí.



JOSÉ CASTRO

Amplia trayectoria

El patrón de Castrosua continúa recibiendo reconocimientos a su exitosa trayectoria profesional.



JOSÉ M. ORCASITAS

Irizar

Irizar mantiene su pujanza a nivel internacional, cerrando 2011 con más de 50.000.000 de facturación.



LUIS E. CORTÉS

Ifema y Sabadell

Ifema y Banco de Sabadell ayudarán financieramente a los expositores que acudan al recinto de Madrid.



RAFAEL ORIHUELA

Híbridos GNC

EMT de Madrid se convierte el primer operador urbano en incorporar híbridos GNC al servicio.



ALFONSO NOVO

EMT Valencia

EMT de Valencia aprueba un ERE y externaliza todos los servicios que no sean de la conducción.

El barómetro prevé un fin de año negativo

Las dos principales asociaciones de transporte de viajeros por carretera y hacen han presentado conjuntamente el barómetro del autobús un estudio orientativo elaborado por AFI sobre la realidad sectorial de privacidad trimestral qué persigue además sondear la opinión del empresario acerca del trimestre venidero.

VDL entregará 275 unidades a Arriva

La empresa de transportes de viajeros Arriba Nederland ha firmado un contrato con vl para el suministro de 275 autobuses destinadas a las diferentes concepciones del Norte y suroeste del país el pedido consta de 244 modelos cetea LLE, un modelo fittea XL y 30 unidades del 106s a Ale Ambassador. La relación entre ambas, siempre exitosa.

Iveco recibe su mayor pedido en Alemania

El mayor operador de transporte urbano de Alemania Deutsche Bahn Fuhrpark Service GmbH, incorporará a su flota 150 unidades del Crossway low entry de Iveco iribus a partir de 2013. Este modelo, es líder de su segmento de mercado debido a ser una solución rápida y flexible, y unos niveles de consumo y unos costes de explotación reducidos.

El CAP cumple cinco años en desarrollo

Entrada a celebrada la jornada 2007-2012. Cinco años de formación de los conductores profesionales. 'Balanza y futuro', implicando a todos los factores que han podido intervenir y realizar sus propias peticiones coincidiendo en la necesidad de seguir mejorando. La presencia de centros de formación de Alemania ha dado una visión más amplia.

El proyecto común cuenta con una inversión de 26 millones de euros

Proponen un sistema de autobuses urbanos conjunto para Europa

La Organización Internacional para el transporte público ha dado a conocer los resultados del proyecto EBFS con el que se busca desarrollar una nueva generación de sistema de autobuses

urbanos conjuntos adaptados a las características de las ciudades europeas. Para ello, se llevarán a cabo pruebas piloto en ocho ciudades de Europa, entre ellas Madrid.

Dado a conocer resultados en un intenso trabajo de investigación, emprende desarrollar una nueva generación de sistemas de autobuses urbanos adaptados a las características específicas de las ciudades europeas. El proyecto en el que se han invertido 26.000.000 de euros, se inició en el año 2008 para mejorar la percepción de los ciudadanos tienda del transporte público y la introducción de mejoras de innovaciones para la creación de un nuevo sistema de autobuses urbanos conjuntos. Los responsables de la UITP han señalado que con este proyecto además de encontrar



un enfoque único para definir el sistema de autobuses, se buscan lograr nuevos avances en el diseño de los vehículos, en infraestructuras y en operaciones. Los nuevos sistemas informáticos, el innovador diseño de los vehículos, de las cabinas de conductor o de las estaciones de autobuses se han puesto a prueba para la realización del proyecto en escenarios reales de ocho ciudades europeas: Brunoy, Bremerhaven como Budapest, Gotemburgo, Madrid, París, Roma y Rouen. La Organización Internacional para el transporte público a detallado alguno de los resultados que ha aportado

este estudio sobre la realización del sistema de autobuses urbano conjunto para Europa punto entre ellos destacan los beneficios de la arquitectura abierta que consigue que los autobuses estén conectados mejorando su eficiencia y reduciendo los costes totales para los responsables de este estudio gracias a este sistema todos los operadores de Europa podrán acceder a la misma información con la consiguiente reducción de costes. Con este nuevo sistema de autobuses urbanos europeo conjunto, se conseguirá mayor capacidad de pasajeros, reducción de esperas, mejor accesibilidad entre el vehículo y la plataforma de entrada y salida para los usuarios, y optimización del espacio.



Ana Pastor, ministra de Fomento

El Plan PITVI estatal da sus primeros pasos

La ministra de Fomento Ana Pastor, presentó ante la Comisión de Fomento del Congreso, el pasado día 26, las líneas maestras de su plan PITVI, que marcará el devenir del transporte, las infraestructuras y la vivienda está 2024.

Mencionó la racionalidad de la propuesta y su cercanía a la realidad, abriendo un plazo de consulta pública de cuatro meses. Se planteó, además, la revisión del sistema concesional y la austeridad en todas las inversiones.

COYUNTURA

La cifra de matriculaciones sigue baja

Tras el habitual para donde los meses de verano y en espera repunte del pasado mes de septiembre en las matriculaciones, octubre nos ha devuelto a la cruda realidad, que se traducen de censos acumulados por encima de 30 % en o registros comparados con el año 2011 y una tendencia que parece que se mantendrá hasta el final del ejercicio. El segundo semestre que esperaba una recuperación de las cifras que limitas de las pérdidas, no está siendo muy distinto del primero. Todos los colores presentes en la evolución de los indicadores de coyuntura sectorial. Amarillo para el precio del combustible.

OPINIÓN

Los presupuestos de Fomento para el año 2013

EN PRIMER LUGAR quisiera poner en manifiesto como es lógico y evidente que estos presupuestos no son una pieza del conjunto de la política presupuestaria del gobierno por lo que tiene como referencia elemental la reducción del déficit público y el compromiso necesario e irrenunciable de disminuir el déficit del conjunto de las administraciones públicas para el 2013, hasta el 4,5% del PIB. En este marco presupuestario

de riguroso ajuste para conseguir los objetivos del déficit los centros directivos y las empresas como a las entidades del grupo Fomento, van a hacer un esfuerzo importante para contribuir de forma decisiva a un elemento cómo es el desarrollo económico y la creación de empleo, tratando de convertirse en palanca de una reactivación económica tan necesaria en nuestro país. Por ello vamos a realizar el máximo esfuerzo posible en la inversión en infraestructuras.

Equilibrio entre modos de transporte



En Europa nuestro mercado único de quinientos millones de consumidores representa la fuente de crecimiento y prosperidad futura más prometedora. Como y pulsamos con el mercado único acto 2 con más iniciativas para construir y completar este gran mercado, estoy satisfecho de ver que el transporte está identificado como el principal conductor del

crecimiento, empleo y confianza en nuestra economía. El transporte es el corazón de la cadena de suministro que genera flujos comerciales. O un papel predominante y esencia en el mercado único, que no podría funcionar si en el punto por este amigo sector con múltiples obstáculos legales y administrativos para entrar en el mercado dos puntos en los mercados ferroviarios domésticos los servicios postales y de transporte por carretera, indica el comisario Siim Kallas.

Tecnología para mejorar calidad del aire

Hispacold ha puesto a disposición de sus clientes una amplia gama de productos y servicios a la carta. La gama de productos se apoya sobre los pilares de la eficiencia.

VIP 11, Supra y Gala Wings

El fabricante de butacas y asientos fainisa con sede en Barcelona se presentó en la fía VIP 11 coma que aporta el máximo de confort a los pasajeros.

Múltiples sistemas de billeteaje y autoventa

Entre los productos de GMV se encontraban los modelos de canceladora/validadora. Para tarjeta sin contacto, incluyendo una pantalla táctil con Linux.



JAVIER CARBAÑO

Alsa en La Mancha

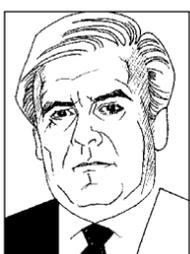
Alsa comenzará a prestar servicio de transporte urbano de Guadalajara a partir del próximo abril.



JOSÉ M. MACHADO

Proyecto Anfac

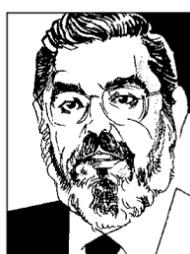
Anfac ha presentado un ambicioso proyecto para elevar la producción de vehículos y el empleo.



ESTEBAN RIVAS

Convenios Aetram

Aetram firma tres convenios con sendas entidades en aras de ampliar los servicios a sus asociados.



FERNANDO CASCALES

Servicio Regular

La posible inclusión de un canon para los servicios regulares de transporte no es una buena idea.



RUDI KUCHTA

Sistemas BRT

El desarrollo de sistemas BRT podría convertirse en una solución para la gestión en el todo el mundo.

Man concluye como líder del Sector

Repitió por segundo año consecutivo, su liderazgo en el mercado nacional de autobuses y de autocares alcanzar una cuota de mercado del 21,6%. También mejoró ligeramente su actividad en usados punto más lideró el mercado en nuestro país como total de 294 unidades, que supone una penetración del 21,6% casi 1.2 mas que el ejercicio precedente.

Scania reduce sus beneficios en 2012

Scania registró un beneficio neto de 790 millones de euros en 2012, lo que representa una disminución del 30% respecto a los datos del año anterior como una empresa que explica esta fuente reducción por la bajada de las ventas de camiones de autobuses, así como la reducción de la capacidad de utilización industrial y a los elevados costes.

68 autobuses para De Lijn, de VDL

VDL ha recibido un pedido de 27 unidades de su modelo cité a SL fy41 del mid-city. Los 68 cumplirán con el estándar medioambiental euro 6. la entrega de los mi City se realizará en abril de 2014 y los cita pasarán a manos del operador Berga De Lijn. Estrán para finales de julio de 2014. Las unidades tendrán una longitud de 12 metros.

El CRTM incorpora híbridos de Volvo

Un vehículo híbrido de Volvo será el primer autobús que utilice esta tecnología en la flota urbana de Móstoles. Ha pasado a formar parte de la flota de Dblas, de Arriva, en el suroeste madrileño. La energía eléctrica es reciclada en la frenada, y el conductor se encuentra en todo momento al tanto del nivel de carga de baterías y de su proceso de carga.

La IRU recomienda soluciones y mejoras para autocares y autobuses

El grupo Smart Move de expertos sobre el futuro del autobús y del autocar de la Unión Internacional de Transporte por carretera (IRU) se ha reunido en Bruselas para debatir

sobre soluciones futuras de movilidad urbana y para viajar diariamente al trabajo en autobús, autocar y taxi, según ha informado fenebus, a través de su boletín semanal.

El grupo Smart Move compuesto por representantes de instituciones de la Unión Europea, empresas privadas como asociaciones representativas y otros, tiene por objetivo proponer una hoja de ruta sobre cómo convertir el transporte colectivo de pasajeros por carretera en la opción preferida de los ciudadanos europeos y alcanzar así, el objetivo de duplicar el número de usuarios en los próximos 10 años.

Fenebus ha contribuido a fomentar debate, al enviar un documento en el cual se señalaban las medidas más necesarias para el Sector. Y es que para la Federación de los Estados miembros, deben involucrarse más en la promoción del transporte en autobús y autocar. Por ello, ha pedido la construcción de plataformas re-



servadas para el autobús en la acceso de ciudades como una forma sencilla y poco costosa y eficaz para

el seguro de transporte de calidad que cumple con los principales expectativas de los usuarios.

2011 registró 281 ofertas de empleo, en el Sector

La Dirección General de Transporte Terrestre Ministerio de Fomento presentación par de semanas el Observatorio Social del transporte por carretera correspondiente al ejercicio de 2011, con significativos datos estadísticos, tal y como aparece publicado en el semana digital de Asintra.

Comenzando por la oferta y demanda de conductores, la Dirección General de Estadística e información perteneciente al Servicio Público de Empleo Estatal ha facilitado los datos estadísticos correspondientes al año 2011.

Durante el año 2011, se resume en que de las 8720 demandas de empleo contabilizadas en la ocupación de conductor de autobús y tranvía, presentadas por personas procedentes de países de la Unión Europea, 8362 demandadas corresponden a personas de nacionalidad española lo que representa el



95,89% de las presentadas por personas cuya nacionalidad corresponde a países de la Unión Europea y el centro y 87,98 % del total demandadas de conductor de autobús y tranvía.

En 2011 se suaviza con un 3,44% tendencia a la baja ya que se presentan 281 ofertas de empleo, en 2010 fueron un 3,68%, llegando a contabilizar 8413 demandantes.

COYUNTURA

2013 arranca con una nueva subida de los registros

Los registros de nuevos vehículos aportan algo positivo, aunque se teme que sea algo puntual. No todos los años sucede lo mismo, pero tampoco es algo insólito que las matriculaciones en el mes de enero sea muy superiores a las del mes de diciembre anterior, sobre todo a efectos del año fiscal de registro del vehículo. En esta ocasión, hemos comprobado que las cifras han crecido casi el triple de unidades en enero sobre diciembre. Sea o no coyuntural, lo cierto es que es una buena noticia. Después de varios años de crisis, que se aprecie algún que otro optimismo es positivo.

OPINIÓN

El estilo de conducción

EL SECTOR DEL AUTOBÚS y del autocar representa el 55% del transporte europeo y da trabajo a más de 8 millones de personas. En nuestro país el transporte terrestre es el más utilizado el 97,3% de los pasajeros que viajan a España lo hacen en transporte terrestre, el cual representa el 65,8% del total. El PIB del transporte español manifestó un crecimiento constante desde 1997 hasta 2007, periodo en el cual duplicó su valor. Las empresas

de transporte han visto un fuerte descenso en la rentabilidad. Existe un factor que es el gran olvidado por muchos operadores y que permite reducir hasta un 15% el consumo consumo: el estilo de conducción. En tiempos de crisis, el ahorro de costes de una de las claves para la rentabilidad de las empresas de transporte de pasajeros y el estilo de conducción es un factor que si se puede controlar y optimizar de la mano de las políticas de formación adecuadas.

Consecuencias de las medidas



Nos hemos convertido un gobierno que sí que cumple nuestros compromisos con nuestros socios de la Unión Europea. Estamos empezando a recuperar ya la confianza de que aquí lo que se dice se hace que es la reducción del déficit en España es real que estamos pagando nuestras deudas y el dividiendo no es otro que la confianza.

El dividiendo es que se empieza a tener confianza y sus empresas en sus bancos y en todos los españoles. Fruto de esta confianza es que las últimas semanas los bancos y las empresas comienzan a emitir bonos. Además te ha producido una transformación de nuestro tejido productivo punto exportar salida al exterior ya lo llevan a cabo a muchas empresas de nuestro sector, expresas más punteras de lo que esto y lo que necesitan es apoyo y ayuda del gobierno.

Euromaster anuncia su tienda 'online'

Ha realizado con éxito un período de prueba en la Comunidad de Madrid en 2011 con una tienda online de Euromaster ofrece ahora en toda España.

Baixbus renueva su página 'web'

El grupo paidbooks estrenó una forma renovada de comunicar, incorporando a la red su nueva página web, un planteamiento más actual moderno y directo.

Postbus opera con autobuses con remolque

La compañía suiza, perteneciente a Swisspost ha anunciado los remolques para pasajeros, con el objetivo de aumentar la capacidad de los autobuses.



JORGE CABALLERO
King Long

El director comercial de King Long en nuestro país espera alcanzar la media centena de unidades en 2013.



MATÍAS CARLBAUM
Campaña Scania

Scania lanza una campaña de mantenimiento y se adhiere al pacto sostenible de las Naciones Unidas.



JULIÁN DE CASTRO
Híbridos Volvo

El operador madrileño ha incorporado a su flota un híbrido de Volvo para presentar el servicio interurbano.



MARÍA SEGÚI
Seguridad vial

La directora general de Tráfico mantiene su discurso en favor de la cooperación entre todos para mejorar la seguridad.



RAFAEL ORIHUELA
EMT Madrid

La EMT de Madrid aprueba un presupuesto de 569.000.000 para 2013 igual que el año anterior.

Alsa.es aplica tarifas flexibles y descuentos

Ha puesto en marcha un nuevo sistema de tarifas flexibles en sus billetes adquiridos a través de la página web, que permite a los clientes obtener una mejor tarifa posible, que les proporciona una mayor flexibilidad horaria y les garantiza importantes descuentos en sus viajes de hasta el 50 %. La compañía ha contado la cifra de 30.000 usuarios.

Iveco Bus se estrena con el Urbanway

Iveco bus es la nueva denominación de la división de transporte de pasajeros del fabricante italiano, nombre que sustituye a Irisbus Iveco. No se producen cambios organizativos en la compañía de momento, pero sí en la oferta de producto, pues, se estrena con el lanzamiento del Urbanway, modelo de transporte urbano con motores Euro 6.

El híbrido de Solaris y Skoda en marcha

Proyecto conjunto cuyo resultado, un autobús híbrido, ha comenzado a operar en la ciudad polaca de Plzen. La ventaja de este nuevo vehículo, es la capacidad de utilizar una unidad de batería, respetuosa con el medio ambiente y que tiene un consumo menor que los autobuses clásicos. El nuevo híbrido cuenta con un accionamiento eléctrico de Skoda.

Bienvenida a la nueva Confederación

Una de las históricas aspiraciones de Sector, la unidad sectorial, está convertido en realidad tras la aprobación por parte de Fenebus y de Asintra coma de la creación de una nueva Confederación Empresarial, que tiene la mano a todas las demás. Las respectivas asambleas generales fueron celebradas los días 28 y 30 de mayo.

Novedoso proyecto incorpora nuevas tecnologías al servicio de la EMT

Las marquesinas de los autobuses de la EMT se modernizan, para ampliar sus servicios a los ciudadanos que podrían recibir información actuali-

zada en tiempo real sobre el pase de los autobuses, o sobre lugares de interés turístico de la ciudad. Madrid da un paso adelante a la sostenibilidad.

Con Smart Madrid la capital de España da un paso más para convertirse en una ciudad inteligente de referencia, declarar alcaldesa en un acto de presentación de este proyecto con el que el Ayuntamiento trabaja para garantizar unos servicios públicos más eficientes y de mayor calidad. La ciudad ha estrenado una prueba piloto que durará hasta el mes de abril de 2014, incorpora cuatro nuevas tecnologías de más de quinientas marquesinas de la ciudad, cerca del 10% de las que hay en la capital. Desde ahora, vecinos y turistas podrán acceder con sus smartphone a información en castellano y en inglés sobre los próximos autobuses, las paradas más cercanas, los puntos de interés turístico y eventuales incidencias del servicio. Esto es posible gracias a la tecnología NFC.



Inversión en infraestructura viaria

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado una inversión a corto plazo de casi 3000000 € en infraestructuras viarias, más de 4700 millones en ferrocarriles y una reducción de las tasas portuarias, para aumentar su competitividad y contribuir al despegue y la compañía reduciendo costes logísticos. En los próximos meses, contará con una inversión de 2963 millones de euros.

Consecuencia de duplicar el uso del autobús

Reduciría la contaminación y salvaría 1.500 vidas al año

El grupo para la movilidad inteligente ha presentado ante la Comisión Europea de transporte sus recomendaciones para doblar el uso de autobuses urbanos y taxis de aquí a 2025, lo que reduciría las emisiones de gases contaminantes, salvaría vidas y ahorraría lesiones provocadas por la contaminación. La idea de este grupo es que la Comisión Europea adopte un compromiso formal en poco tiempo para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones y de la congestión de las ciudades en un plazo de 12 años como máximo punto y es que el grupo de movilidad inteligente calcula importan-



tes beneficios que se derivarían de doblar el uso de este tipo de transporte en poco tiempo. Ya no se lo hablamos de nivel de polución, sino de vidas humanas. La previsiones estiman que doblar el uso del bus provocaría una reducción de emisiones de CO2 entre 40 y 50 millones de toneladas al año y una limitación del número de agentes contaminantes en el aire, así como una reducción muy significativa de la congestión del tráfico en las ciudades como resultado de una caída prevista de entre un 10% y un 12% de tráfico de automóviles. Se traduce en tres millones de empleos sostenibles.

COYUNTURA

Abril mantiene el efecto depresivo

El mes de abril tuvo mal comportamiento en cuanto a la matriculación de vehículos para el transporte de viajeros. Se confirma como el más bajo en el mes de abril del último lustro. 128 unidades matriculadas, de las que solo 99 corresponden al seguimiento de autobuses y autocares, significa un descenso mensual de casi un 25 % y sitúa el acumulado anual en más de un 13% por debajo de lo registrado a estas alturas de 2012. Poco a poco va repuntando el precio del combustible, ya son escasas las estaciones en las que se encuentran precios por debajo de 1,2 euros del litro.

OPINIÓN

Los planes inversores en Fomento

EN MARCHA muchas reformas y vamos a continuar con la Estrategia Española de política económica del gobierno que se llevó al Consejo de Ministros en septiembre de 2012. En este campo tenemos todavía mucho por hacer 2 puntos la reforma de la administración local el mercado único, la propia reforma de liberalización que estamos llevando a cabo en el grupo Fomento, por nombrar algunas de ellas.

Los retos del Ministerio de Fomento no han sido menores que los del conjunto del gobierno. Hemos puesto en servicio infraestructuras necesarias, sobre todo en las carreteras principales del país. En 2012 hemos desarrollado una estrategia internacional, logrando el éxito de nuestras empresas. Las concesionarias españolas gestionan actualmente 262 infraestructuras del transporte en todo el mundo, lo que representa casi el 40% del total.

Reducir la siniestralidad



Se ha impulsado una serie de programas para reducir los índices de accidentalidad en las carreteras. A pesar de que se han registrado avances significativos en la materia de seguridad vial, hemos visto como la meta impuesta en el tercer programa de acción europeo de seguridad vial de reducir a la mitad el número de víctimas mortales en carretera antes de 2010, no se pudo conseguir.

En España, el número siguiente de transporte en carretera con daños personales se ha reducido aproximadamente un 13% de 2010 a 2011 como 67.027 accidentes que dejaron 2060 víctimas mortales y últimos años punto a pesar de que el número de víctimas se redujo un 21% en la Unión Europea durante la última década, el pasv ha instado a los países miembros. A su vez, la UE continuará promocionando el uso de la tecnología en seguridad vial, según Antonio Weller.

Nuevo sistema Mugi, en Guipúzcoa

El nuevo sistema tarifario unificado, permite a los ciudadanos viajar en todos los medios de transporte guipuzcoanos un único soporte, sin contacto.

Goodyear presenta Marathon Coach

Ha dado un paso más hacia una cobertura total del mercado, presentándose nuevos productos específicamente pensados para el autocar.

En Bosch celebran sus primeros 100 años

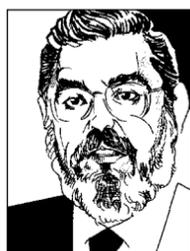
100 años han pasado desde que presentó un generador eléctrico que, regulaba la tensión en los vehículos a motor. Tiene toda la energía eléctrica para el vehículo.



FIDEL ANGULO

Congreso Atuc

El Congreso de Atuc, en Vitoria supondrá el adiós de un histórico del sector aunque mantendrá el contacto.



FERNANDO CASCALES

Línea Regular

El exdirector general contesta a panadero sobre la presión de legalidad de los concursos de líneas regulares.



JESÚS VALVERDE

Nuevo rerente

Desde junio será el nuevo gerente del Consorcio de Madrid en sustitución de José Manuel Pradillo,



ANA BOTELLA

Nuevas Paradas

EMT de Madrid muestra las primeras paradas con tinta electrónica y Wi-Fi mejorando la información.



MANUEL PANADERO

Globalia Autocares

Amplía exposición de la postura de Globalia Autocares ante los pliegos de los concursos del regular.

Titsa lanza nuevos bonos sociales

Y ha aplicado una nueva tarificación y ha puesto en marcha nuevos bonos con tarifa bonificada destinados a beneficiar a nuevos colectivos como son dos puntos personas de movilidad reducida, familias numerosas y los atendidos por el IMAS. Los precios para el uso de guaguas urbanas registró un ligero incremento tras 3 años.

Castrosua asiste al III Foro de movilidad

La empresa acudir a este evento con su gama de productos urbanos orientados de la favorecer la reducción de la contaminación de las ciudades, a través de la utilización de las energías limpias. Los responsables de la compañía han explicado que como muestra de está puesta Gastrousa ha expuesto su último lanzamiento.

King long invierte en I + D y cero emisiones

Producir autobuses más ecológicos en la cuestión sobre la que muchos fabricantes están trabajando. Comprometidos a mejorar la eficiencia energética a través de la innovación, así como del desarrollo de nuevas tecnologías. Para ello, practica el concepto de bajas emisiones de carbono en todo el proceso de producción de sus vehículos, reduciendo emisiones.

La semana del autocar en Zaragoza

Los responsables de finibus han visitado a la presidenta de Aragón Luisa Fernanda Rudi, para hacerle entrega de un dossier en el que se recoge información sobre las tres últimas ediciones de la Semana Nacional del autocar y del autobús y el avance de programa de la próxima edición que se celebrará en Zaragoza los días 24 y 25 de octubre.

La CE asegura que España infringe la ley por el derecho de preferencia

Anetra ha manifestado su sorpresa y descontento ante la pasividad y consentimiento por parte de las autoridades españolas al permitir que la Comunidad de Castilla y

León siga aplicando derechos de preferencia en los concursos de transporte a un riesgo estacionados. La CE ha exhibido iniciar procedimiento de infracción contra España.

En ese sentido ha indicado que una empresa de León asociada a anetra ha recibido contestación a la queja formulada ante la Dirección General de movilidad y de transporte de la Comisión Europea en relación con la aplicación de derechos de preferencia en Castilla y León. La Comisión Europea, después de analizar los artículos dos y tres del Decreto 299/1997 regulador del derecho de preferencia en Castilla y León ha exhibido iniciar procedimiento de infracción contra España, por seguir aplicando una norma contraria al Derecho de la Unión. Al respecto, la Comisión Europea explicó los defectos y las infracciones de



dicha norma en España. Que esta norma es discriminatoria para los licitadores de otros estados, que, aunque tengan experiencia, no disponen de

derechos de preferencia, conduce adjudica el contrato es con arreglo a criterios distintos a los autorizados en el artículo 53 de la directiva 2004/18 CE.

Los servicios municipales de transporte, en vilo

Madrid apunta hacia la privatización de EMT

El Gobierno de la Comunidad de Madrid quiere continuar con su política de liberalización de servicios y todo apunta a que el próximo capítulo de este interminable del libro está relacionado con el transporte urbano de la capital, ya que según informa fenebus, el ejecutivo de Ignacio González camina ya hacia la privatización de la Empresa Municipal de Transportes. Segundo instacal asociación sectorial fenebus, la Comunidad de Madrid estará preparando una ley de competitividad del transporte en la que se plantearía la posibilidad de dar entrada al capital privado en las empresas municipales de autobuses urbanos. Remite a las declaraciones vertidas en los últimos días por el Consejero de Transportes de la Comunidad de



Madrid, Pablo Cavero, que asegurados según afirma fenebus que el Gobierno regional está trabajando ya en el borrador de esa norma para abordar las formas de dar entrada al sector privado en la gestión y presentación de servicios del transporte.

El objetivo final del Gobierno madrileño no sería otro que el liberalizar y de regularizar el sector de las empresas municipales de autobuses que prestan servicios tanto en la capital como los municipios madrileños. Por otra parte, la Comunidad de Madrid trabaja en un borrador para elaborar un anteproyecto de ley de competitividad del transporte en la región que, entre sus ejes centrales abordará medida para la posibilidad de la entrada de sector privado de servicios municipales.

COYUNTURA

Sube el combustible antes del verano

El precio del combustible, en su media nacional registra un aumento importante durante el mes de julio, quizá por la incidencia de los desplazamientos vacacionales. Lo peor es que estos crecimientos se acumulan y es muy difícil de amortiguarlos más adelante. Los viajeros y las matriculaciones continúan en horas muy bajas. Computado el primer semestre del ejercicio, han sido los peores datos del último lustro con cifras muy por debajo de lo racional para un país de más de 46 millones de habitantes. El último dato de Fomento indica que se matricularon únicamente 108 unidades en junio.

OPINIÓN

Movilidad eléctrica: el camino para el transporte europeo

EUROPA NECESITA UN sistema de transportes que cubra las necesidades básicas de los ciudadanos, las empresas y la industria. Este sistema no solo acercaría de manera efectiva a nuestros vecinos y al resto del mundo, sino que también debe ser sostenible, accesible y seguro. Alcanzar este objetivo significa modernizar y transformar nuestro sistema de transporte y dirigimos gradualmente hacia una economía de recursos más eficaces.

Desde hace algunos años la Unión Europea ha estado ayudando a preparar Sector del transporte para un futuro sin carbón, mediante el apoyo de las tecnologías de los vehículos limpios. La inversión ha sido conseguida por la iniciativa Green Car. Uno de los principales proyectos es Green emotion, que trata de acelerar la llegada al mercado de los vehículos eléctricos. Hay que introducir medidas ambiciosas y políticas de transporte hacia una movilidad urbana sostenible.

Seguridad en las redes de transporte



"Los responsables de las agencias de tránsito deben seguir creando entornos seguros para los trabajadores y los pasajeros. En los últimos 10 años, han apostado por las cámaras para la seguridad en las estaciones, trenes de autobuses, pero siguen atascados en cómo monitorizar las cámaras y que buscar. Sin embargo, una nueva era que está abriendo paso con la llegada de las

cámaras IP que reemplazan a los antiguos sistemas analógicos y cambian la forma de monitorizar y localizar los problemas. La videovigilancia sobre los sistemas de tránsito lleva veinte más de una década y ha requerido una significativa inversión en tecnología analógica como lo que puede frenar a muchas organizaciones a la hora de migrar a la nueva tecnología. Frente a su predecesor analógica, las redes de cámaras IP no son sistemas cerrados", según Olivier Landel.

Repsol redujo el precio del carburante

La petrolera de origen español Repsol tomo la decisión a principios de verano y reducir todos los viernes de julio agosto el precio de sus carburantes.

Los primeros híbridos enchufables

El pasado mes de mayo se comenzaron a probar en tráfico abierto los nuevos híbridos enchufables de Volvo, en la ciudad de Gotemburgo.

Mix Telematics aumenta suscriptores

Ha dado a conocer los resultados de su último año financiero, los cuales reflejan un sólido crecimiento de un importante aumento de la base de suscriptores.



RAFAEL PRIETO
Líder de Anfac

El director general para España de Peugeot es el nuevo presidente de Anfac sustituyendo a Machado.



JOSÉ SOLAZ
Nuevos Proyectos

El IBV trabaja en distintos proyectos que mejoren la movilidad y la accesibilidad transporte públicos.



JAVIER CARBAJO
Billetes combinados

Alsa apuesta por la intermodalidad al vender billetes de autobús combinados con pasajes de tren y barco.



ANA PASTOR
Vehículo discrecional

Fomento decide que los vehículos que realicen discrecional no han de llevar libro de reclamaciones.



JUAN CALVO
LOTT aprobada

Fenebus considera que el texto de la recién aprobada LOTT no resuelve los problemas del Sector.

Mérida presenta tres nuevos autobuses

Alcalde de Mérida, Pedro Acedo ha presentado los tres nuevos autobuses man para servicio urbano, que la empresa ha equipado con la última tecnología para dar seguridad y comodidad a los usuarios. Los autobuses de 10 metros de largo y 80 pasajeros de discapacidad cómo están adaptados a las circulares calles de Mérida y se unen a las ya ocho.

Curso de prácticas remuneradas

El primer ciclo formativo de grado medio en carrocería a través de la modalidad de formación profesional dual, que se realizará en el IES Universidad Laboral y que cuenta con la colaboración de la de vehículos industriales como ya es una realidad indica el carrocerero. Mediante su publicación en el Diario Oficial de Galicia.

Alsa estrena nuevo simulador virtual

Alsa quiere preparar a sus conductores con la mejor tecnología, y por ello ha desarrollado en colaboración con el Principado de Asturias un simulador de conducción con el que ya trabaja en su centro de formación de oviedo.es el simulador ha supuesto una inversión total de 350.000 euros, que serán cofinanciados al 50% entre la empresa y el Principado.

NEXO conmemora su 25º aniversario

El su 25 aniversario con la celebración del foro 25 años de GRUPO NEXO, el pasado jueves 3 de octubre. La jornada celebrada en la Real Casa de la Moneda en Madrid y a la que han asistido casi 300 empresarios y directivos de los sectores en los que tienen presencia. Además se ha analizado el presente y el futuro del Sector.

El transporte público valenciano hace balance tras los primeros 30 días

La EMT de Valencia registra más de 36.000 viajes con el Bono Plus

Los horarios generales de compra coinciden con las horas puntas de mayor desplazamiento en autobús, lo que confirma que los usuarios valencianos hacen mayoritariamente uso de esta

herramienta online en el momento de utilización del transporte público. La venta de billetes a través del smartphone es el siguiente objetivo a alcanzar, para la EMT.

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia se ha puesto a las vanguardias tecnológicas en materia de transporte urbano. El nuevo servicio adicional como que lleva un mes desde su puesta en funcionamiento, es una manera adicional online de recargar el título de transporte por la página web de la empresa. Los primeros 30 días de funcionamiento de este sistema se han registrado 36.000 recargas, lo que supone una media diaria de 1200 viajes recargados. El título de transporte es cuestión se conoce como Bonobus Plus. Y próximamente estará disponi-



ble su recarga a través de la aplicación para móviles inteligentes. Durante este periodo de puesta en servicio, fue el día 23 de octubre cuando se registró un mayor volumen de recargas, con más de 2200 viajes de autobús vendidos. En cuanto a los días de la semana, de materia general, el 80% de las recargas se realizan de lunes a viernes, mientras que el 20% restante se lleva a cabo en los fines de semana como especialmente los domingos. Lo referido a los horarios de compra se aprecia que coincide con las horas puntas de mayor movimiento de desplazamiento de los clientes. Esto

confirma que el mayor uso de los usuarios, tienen lugar durante los propios viajes en autobús. Así, el 30% las recargas tienen lugar entre las 07:00 h y las 09:00h el 20 % entre la 1 y las 15 horas, y el 25 % entre las 17:00 y las 19:00 horas. Además, en un breve espacio de tiempo, esta herramienta también estará disponible para poder recargar el 'Reloj Móvil' y el nuevo abono mensual de la EMT, 'EMT Jove', que sale a la venta a partir del próximo 4 de noviembre. Las recargas pueden hacerse para el uso de entre 10 y 30 viajes y su efectividad es operativa a los 30 minutos de la operación. Es de recordar que la recarga online será efectiva si se utiliza la validadora delantera.



Las ventas aumentaron un 22,7% en Europa

Las matriculaciones de autobuses y autocares aumentaron un 22,7% en octubre, con 2770 unidades, pero cayeron un 0,7 por cierto en los meses del año, con 27.651 unidades como según los datos de la Asociación de Constructores

europes de automóviles. Las entregas de camiones y autobuses en Europa alcanzaron 1,44 millones de unidades este año. El pasado mes de octubre se entregaron 24.128 vehículos industriales pesados en Europa, un 15,6%.

COYUNTURA

Suben las matriculaciones y los viajeros

Es cierto que el número de matriculaciones parece descender, pero solo en cantidad respecto al mes anterior punto comparado con el mismo mes de 2012, el alza es más que notable, sucede lo mismo con los viajeros como aquí únicamente mejoran el cemento de laboral. A pesar del buen registro mensual de octubre, las matriculaciones siguen por debajo de los ratios de 2012, y también lejos de las previsiones realizadas a finales del año pasado. Las 159 nuevas unidades del décimo mes del año suponen la tercera mejor marca y lo que llevamos de año, se sitúa levemente por encima de octubre de 2012.

OPINIÓN

Conectar Europa: siguiente paso

EN EL AÑO 2013, Europa alcanzó un hito de transporte punto y ahora estamos listos para embarcarnos en una nueva era de infraestructuras. Tenemos las herramientas para modernizar a integrar los retazos nacionales del transporte actual en una red en concreto funcionamiento. Estamos en disposición como por último de conectar el este y el oeste y todos los rincones de Europa, y hacer el mejor uso de todos los distintos modos de transporte.

En términos prácticos, el siguiente nivel es lograr que las cosas se muevan sobre el terreno punto y eso significa organizar las propuestas, asesorar sobre aplicaciones financieras y propuestas de proyectos para hacer más seguro que solo las mejores iniciativas recibe la financiación de la Unión Europea. El desarrollo de los planes nos llevará a trabajar el nuevo núcleo de las redes de corredores. Tendremos que considerar la mejor forma de combinar los sistemas.

Denegación de autorizaciones de alquiler con conductor



De las autoridades de alquiler de vehículos con conductor se ha venido aún parando en lo dispuesto en el artículo 14 de la Orden de Fomento barra 36/2008 de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo cuarto del Título Quinto como en materia de arrendamiento de vehículos con conductor. Dicho artículo 14, dispone lo siguiente:

el órgano competente podrá denegar la autorización solicitada si existe una desproporción manifiesta entre el número de autorizaciones de esta clase otorgada en la zona en el que esté situado y los potenciales usuarios del servicio. La relación entre el número de autorizaciones de esta clase domiciliadas en la Comunidad Autónoma de que se trate y el de autorizaciones de transporte discrecional interurbano de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas.

Integralia, confort, lujo y rentabilidad

Integralia continúa su apuesta firme por la innovación en el transporte de pasajeros y prueba de ello es el lanzamiento de sus nuevos modelos de microbús.

Bilbao instalará los portabicicletas

El Ayuntamiento de Bilbao instaló sistemas de portabicicletas en la parte delantera del Bilbobus de forma experimental, para que los ciclistas usen el transporte.

Continental y neumáticos de invierno

Con sus temperaturas gélidas y asfaltos congelados y Continental ya está adelantado al anunciar la puesta a la venta de sus nuevos neumáticos.



MIGUEL RUIZ
Urbano Eléctrico

Málaga inicia pruebas con urbano eléctrico que se recarga durante el recorrido por inducción.



ANA PASTOR
Bajan costes

El Observatorio de costes indica una leve reducción de los mismos durante el primer semestre.



MARÍA SEGUÍ
Puntos Carnet

Las empresas no tendrán finalmente acceso al saldo de puntos de sus conductores asalariados.



CARMEN LIBRERO
Pliegos estatales

La Secretaría General de Transportes anuncia la inminente aprobación de los nuevos pliegos estatales.



JOSÉ COSMEN
Fallece Cosmen

El histórico fundador de la empresa Alsa deja huérfano al Sector tras su fallecimiento a la edad de 85 años.

Volvo Buses desarrolla soluciones sostenibles

El plugin de Volvo para autobuses híbridos consiste en que un autobús urbano está equipado con un motor eléctrico alimentado por una batería de litio. También cuenta con un pequeño motor diésel. Asimismo el autobús se recarga en la red eléctrica a través de una unidad de almacenamiento de energía montada en el techo.

Un transporte urbano de alto 'standing'

El nuevo Citaro de Mercedes, que viera hace más de 2 años, pero que su relanzamiento más importantes se produce a raíz de la incorporación de los motores Euro 6, es el urbano diésel más limpio del mercado, a juicio de sus responsables. Fue el primer vehículo urbano producido en serie conforme a la nueva norma de emisiones y es pionero.

Madrid expide 15 certificaciones EMAS

La Empresa Municipal de Transporte de Madrid informado mediante un comunicado de prensa que viene obteniendo, en los últimos seis años un total de 15 certificaciones de calidad según las normas de certificación EMAS punto otro de estas certificaciones se han otorgado a otras tantas líneas de la red de la EMT, a diversas instalaciones de la empresa.

Renfe y Avanza estrenan billete de AVE

El grupo Avanza y Renfe han lanzado un billete combinado de tren y autobús que permite enlazar los servicios de ave que llegan a la estación de Zaragoza y Huesca procedentes de la capital, con los servicios del grupo Avanza a las poblaciones del Pirineo aragonés. En una primera fase, los billetes encontrarán disponibles en www.renfe.com.

El Transporte es prioridad para el presidente, entrevistado por NEXOBUS

Mariano Rajoy afirma que 'las medidas del Gobierno son intermodales'

El presidente del Gobierno Mariano Rajoy, ha concedido una entrevista a NEXOBUS en la que repasa de manera pormenorizada la relación entre los modos de transporte, negando que

exista trato de favor hacia el ferrocarril y defendiendo la intermodalidad. Así, el pasado mes de mayo alcanzó un acuerdo con las principales compañías aéreas para los próximos cinco años.

Estamos llevando a cabo iniciativas tendentes a fomentar la colaboración entre modos de transporte, como los billetes integrados o la planificación de paradas de autobuses y los principales nodos, como los aeropuertos afirma el presidente del Gobierno, añadiendo que la alta velocidad juega un papel fundamental para el turismo y que las medidas tomadas están orientadas a que los ciudadanos cuenten con la mejor y más avanzada red para su movilidad, concluyendo que la intermodalidad es una prioridad para su administración. Así, el pasado mes de mayo alcanzó un acuerdo con las principales compañías aéreas para los próximos cinco años, que plantea un ajuste



de tarifa más moderado del que permite la ley. Desde el gobierno otorgamos la máxima prioridad a la intermodalidad y debemos del

capaces de aprovechar el caudal de sinergias y beneficios que se derivan a la complementariedad de todos los modos de transporte.

El apoyo del Ministerio es clave en las SGR

La financiación de vehículos para pymes

Las entidades realizarán actividades y difundirán información de relevancia para que Pymes y autónomos accedan a los nuevos instrumentos de financiación, así como para detectar nuevas necesidades financieras.



Pymes y autónomos y a las empresas de distribución del sector.

Cersa reafianza a las SGR mediante la cobertura parcial de los riesgos que éstas asumen al otorgar garantías a Pymes y autónomos dirigidas a obtener financiación.

Los avales de las 23 SGR están destinados a facilitar la obtención de financiación bancaria y de otras fuentes, como las entidades financieras especializadas en la financiación al sector del automóvil de vehículos agrupadas también en Asnef.

La aportación de recursos por parte del Ministerio a CERSA provoca un efecto multiplicador.

El apoyo del ministerio es clave debido a las actuales condiciones de dificultad en la concesión de créditos.

El objetivo es la difusión de la actividad de otorgamiento de avales de las Sociedades de Garantía Recíproca ("SGR") como instrumento para mejorar el acceso a la financiación destinada a la adquisición de vehículos por parte de

COYUNTURA

El precio del combustible sigue contenido

El arranque del ejercicio no está dando precisamente datos para el optimismo punto será necesario seguir ajustando la oferta al descenso de la demanda, tanto de viajeros como en compradores de vehículos. El precio del combustible se mantiene como al igual que el del petróleo, pero cualquier cambio podría generar otro space peligroso punto ni el efecto de las matriculaciones de vehículos Euro 5, que se debe arrastrar del año pasado, han permitido una mejora del mercado. 2014 comenzó con 142 unidades matriculadas en el sector en enero, incluyendo los micros, seis menos que en diciembre.

OPINIÓN

Un vistazo global a la energía

ESTE EVENTO juega un importante papel en la promoción del diálogo energético entre todos los agentes. Como todos sabemos, el diálogo es esencial sector quiere cumplir con los muchos retos a los que se enfrentan el futuro. Hoy espero ser capaz de aportar una visión general sobre como prevé la OPEP el futuro energético. Está claro que los combustibles fósiles continuarán jugando papel dominante para satisfacer la demanda, avisa de

que su cuota de mercado global descenderá del 82 del 80%. A través de una gran parte de este periodo el petróleo se mantendrá como fuente de energía con mayor cuota, más allá que la previsión indique que dice a penetración caerá del 33 al 27%. La industria es capaz de cumplir este gran incremento de la demanda, mediante su amplia base de fuentes. Se estima los recursos recuperables en el mundo del petróleo y gas natural líquido en más de 3,8 billones de barriles.

El tacógrafo inteligente



La Comisión celebra el texto final acordado atrás del Consejo y el Parlamento, que el Consejo adoptó tras su primera pura el pasado 15 de noviembre. La Comisión considera que el balance general es positivo, por un lado entre los intereses marcados en términos de seguridad vial, marco operativo, condiciones laborales para los conductores y por otro lado, los inte-

reses de los fabricantes y el sector de los transportistas. La revista de regulación incrementará la seguridad vial y reducirá las posibilidades de manipular el tacógrafo. Elevar los estándares para los talleres autorizados para instalar y calibrar los tacógrafos también ayudará a reducir el fraude y la manipulación. Esto asegurará un mejor cumplimiento de los tiempos de conducción y descanso por parte de los profesionales que estarán más protegidos, afirma Kallas.

Michelin comercializa con Laurent Retread

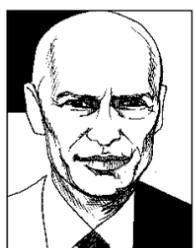
Michelin, ha anunciado que comenzara a comercializar en España los neumáticos Laurent retrat como los cuales están destinados a los vehículos pesados.

Urbino eléctrico de 12 metros de Solaris

La experiencia acumulada en más de dos años con el alpino más corto, permite el fabricante polaco poner en el mercado una opción fiable, con el Urbino de 12 metros.

Ford impulsa el uso del minibus

El tercer integrante de la familia Transit, la versión más grande y ya es una realidad punto a mediados del mes de marzo llega a los concesionarios.



JUAN LUIS CASTRO
Nuevo líder

El relevo generacional se completa en Castrosua con el reciente nombramiento del nuevo presidente.



JAIME REVILLA
Iveco en Anfac

El presidente de Iveco en España ocupará el mismo cargo en el Comité de vehículos industriales de Anfac.



IGNACIO CORTEZÓN
Director comercial

Es el nuevo director comercial de autobuses de autocares de Scania, sustituyendo a Javier Calvarro.



JESÚS TOMEY
Líder de Aetram

Es el nuevo presidente para 4 años de la organización madrileña Aetram, sustituyendo a Esteban Rivas.



JAVIER CARBAÑO
Despedida Cosmen

El consejero delegado de Alsa se despide de José Cosmen en una emotiva carta a su lado más humano.

La subida anual de tarifas se fija en 1,4%

Concierto retraso sobre lo que suele ser habitual, el Gobierno no ha publicado la revisión de las tarifas para las líneas regulares, que se fija en el 1,41 % como media para toda España. La subida, que debe aplicarse a lo largo de segundo trimestre, se corresponde con el IPC del año pasado, afectando las empresas de las Comunidades Autónomas.

Alsa ya tiene autorización para AVE

La compañía de transporte de viajeros Alsa ha recibido del Ministerio de Fomento la ampliación de la licencia ferroviaria para operar servicios de transporte de pasajeros en la red ferroviaria de interés general, por lo que ya puede operar servicios ferroviarios tanto de alta velocidad como de larga y media distancia y de cercanías.

Asintra reclama el lugar del Sector

Muchos y muy diversos asuntos fueron tratados en la Asamblea Ordinaria de Asintra cómo ha celebrado en Ifema el pasado día 27 de mayo, al que asistieron personalidades importantes. Durante la jornada, Rafael Barbadillo repasó la actualidad del sector, reclamando a la administración presente en el acto un mayor reconocimiento del sector

Las asociaciones informan del céntimo

Tras conocerse la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea declara ilegal el céntimo sanitario, todas las asociaciones de empresarios de transporte se volcaron rápidamente en trasladar a sus asociados la incidencia de la decisión sobre su actividad. Así, Asintra organiza una jornada informativa para la prensa y los particulares afectados.

Puerta abierta al marco de la Ley de financiación para el urbano

El Congreso ha dado luz verde a un proceso de apoyo financiero al transporte metropolitano de Barcelona, decisión que atuc celebra y

considera un paso en la decisión correcta. El pleno del Congreso de los Diputados ha aprobado, con 298 votos a favor y 11 abstenciones.

Una moción impulsada por CiU y acordada por los grupos popular y socialista que emplaza al gobierno a contemplar y estudiar conjuntamente con los representantes del pacto Metropolitano de transporte de Barcelona, alternativas para la financiación del transporte público de la Región Metropolitana a fin de asegurar su eficiencia y estabilidad de recursos. El acuerdo alcanzado en la hora de solicitar mejoras en la financiación a fin de aliviar el coste que recae sobre los usuarios no se traslada, sin embargo al tema de las posibles vías para solucionar el asunto. Tengo una firma Europapress, mientras la oposición culpa de la situación al Estado por no haber lucido sus aportaciones, el PP defiende que la deuda era anterior y achacable a una multitud de circunstancias.



Reducir las emisiones de CO2

Los camiones, autobuses y autocares utilizarán menos combustible y emitirán cantidades inferiores de dióxido de carbono (CO2) gracias a una estrategia adoptada por la Comisión Europea. Este tipo de vehículos pesados origina en torno a la cuarta parte de las emisiones de CO2 procedentes del transporte por carretera de la UE. Se prevé que, los niveles actuales resultarán insostenibles.

Volvo y la sostenibilidad en el ámbito urbano

La electromovilidad que viene, en cuatro pasos

Madrid fue el escenario que albergó el seminario de electromovilidad de Volvo Buses, un evento en el que la marca pretende explicar su apuesta por electromovilidad como energía del futuro para el transporte en ciudades y su entorno.



Cuatro pasos que comenzando en la propulsión diésel, concluyen en vehículos 100% eléctricos, pasando por los híbridos y los enchufables, pero con muchos matices importantes, relativos a los sistemas de carga y al suministro de la energía necesaria en cada ciudad. Todos estos implicados estuvieron presentes en el seminario, aportando

su experiencia. Como novedad, el fabricante sueco espera comercializar autobuses eléctricos puros en 2 años. Madrid fue el escenario que albergó el seminario de electromovilidad de Volvo Buses, un evento al que la marca pretendía explicar su apuesta por la electromovilidad como energía del futuro para el transporte en las ciudades y su entorno. Cuatro pasos que, desde el diésel, concluye en vehículos eléctricos, pasando por los híbridos y los enchufables, pero con muchos matices importantes, relativos a los sistemas de recarga y suministro de la energía necesaria en cada ciudad.

COYUNTURA

La cifra de matriculaciones se recupera

A finales del primer trimestre, el descenso de las matriculaciones era muy importante, pero los datos avanzados correspondientes al mes de abril aportan motivos para la esperanza, puesto que los registros crecieron por encima del 40%, a pesar de la Semana Santa, y la caída acumulada hasta marzo comienza a verse mitigada. Los 128 unidades matriculadas en el mes de marzo, solo una más que febrero y muy por debajo de la registrada en el mismo mes de los cuatro últimos ejercicios, concluyen un trimestre más modesto de lo previsto. Se acumula un descenso del 12% que contradice la opinión generalizada.

OPINIÓN

El transporte para que funcionen nuestras ciudades

EL TRANSPORTE URBANO ha llegado a ser un símbolo para mí. Fue el tema de un encuentro informal de ministros de transporte de la Unión Europea en España cuándo comenzó mi mandato, hace ahora exactamente 4 años. Las ciudades son, y siempre serán lugares de intercambio 2 puntos de mercancías y de ideas. Más town, son lugares atractivos, excitantes y dinámicos para vivir y trabajar. Más del 70% de los ciudadanos de la

Unión Europea viven en áreas urbanas. Con su concentración de Comercio, negocios y experiencia popular, las ciudades generaron más del 85% del PIB de la Unión Europea. Son las conductoras del crecimiento económico. Si lo sumamos todo, el coste anual de los problemas de salud y retrasos de tráfico se convierte en muchos miles de millones de euros punto y esto es un gran problema que nos concierne a todos. Solo el 24% de la población cree en su mejora.

Billete único para toda Asturias



En la política hay un amplio surtido de palabras de barátillo. Este es un ejercicio de redacción bastante fácil. Estemos al montón verbos cómo dialogar acordar implementar; sustractivos como entendimiento y desarrollo, Adobe sé todo con unos cuantos adjetivos y estará hecho el esqueleto de un discurso para todas las ocasiones. Todo eso puede decirse de manera

sencilla y enredaba según se coja las palabras más simples o esas polisílabas Vegas cómo trenes de mercancías habituales como el politiques. Hoy suscribimos un acuerdo de cooperación entre dos gobiernos: en local de Oviedo la capital de Asturias y el autonómico del Principado. Sistepack todo dependiese únicamente de la búsqueda de réditos de partido, quizá nos hubiera firmado. Este era uno de los objetivos explícitos de mi gobierno y cerebro que se haya alcanzado.

Aplicación 'Plantea tu ruta' de Google

Guaguas Municipales está incorporado en su página web una herramienta de planificación de viajes con los recorridos y horarios de sus 40 líneas comerciales.

Iveco anuncia la nueva Daily

Llega al mercado europeo en la tercera generación de Iveco Daily que se lanza oficialmente el próximo mes de junio. Un vehículo completamente renovado.

Nuevo Scania Touring 'ibérico'

Scania acaba de presentar su versión de 55 plazas, una petición expresada de Scania Ibérica a fábrica que ya ha despertado el interés de otros mercados.



ANA PASTOR

Renueva concursos

La ministra de Fomento anuncia el inminente comienzo de la renovación de los concursos del regular.



MIGUEL A. ALONSO

Cuota de mercado

MAN consigue una cuota de mercado del 21,1% de 2013, considerada como excepcional.



AGUSTÍN GÓMEZ

Presente y futuro

El nuevo secretario general de Ascabus repasa el presente y los planes de futuro de la industria carrocer.



MIGUEL RUIZ

Claves de futuro

El presidente de Atuc analiza el actual estado del transporte urbano y fija las claves para afrontar el futuro.



CARLOS GHOSN

Nuevo líder

La patronal europea de fabricantes de automoción Acea le ha nombrado como presidente.

Alsa instala en sus buses desfibriladores

La compañía de transporte de viajeros Alsa ha iniciado la instalación de desfibriladores a bordo de sus autobuses, inicialmente para sus servicios premium, con el fin de dotar de cardioprotección tanto a sus viajeros como a los usuarios de las estaciones y carreteras y dar respuesta adecuada a las emergencias cardíacas que puedan surgir.

BYD invertirá 95 millones en Brasil

BYD, especializada en vehículos híbridos y eléctricos, ha anunciado una inversión de 95 millones de dólares para abrir una planta en Brasil, la primera en América Latina, tal como informó el Gobierno del Estado de Sao Paulo a través de un comunicado. La planta estará instalada en el polo industrial de la ciudad de Campinas.

Financiación del 65% del bus de Pamplona

La Comisión de Fomento aprueba la ley presentada por el PSN-PSOE para aumentar del 50% al 65% la aportación del Gobierno a este servicio, al que se aparta de la aprobación del Plan de Transporte, que buscará optimizar el servicio a través de un PSIS. La proposición de Izquierda-Ezkerria que pedía el 80% ha sido desechada.

Grupo Irizar logra un año récord en 2013

El Grupo Irizar cierra el año 2013 con un nuevo record de facturación de 556 Millones de euros. Este crecimiento es consecuencia de la solidez de la marca Irizar y del resto de marcas que componen el grupo, así como de la confianza de los clientes. Irizar sigue consolidándose así, como una de las referencias más importantes a nivel mundial.

Fomento inicia el proceso de renovación de contratación de las líneas regulares

Parecía que no iba a suceder nunca, pero finalmente el Gobierno ha sacado concurso las cuatro primeras líneas de transporte regular de viajeros por carretera, para su

correspondiente renovación, que seguirán por los nuevos pliegos de condiciones. El Ministerio de Fomento comenzará pronto a aplicar las nuevas condiciones de contratación.

El nuevo pliego favorecerá la intermodalidad, lo concurrencia en los concursos y la seguridad en la prestación del servicio. El proceso se abre con cuatro líneas de Madrid. El objetivo marcado por Fomento es poder renovar estas concesiones, un total de 64, de forma secuencial y por orden de vencimiento, con un ritmo aproximado dos o tres contratos está el mes, hasta alcanzar los 24 anuales. Como novedad, el nuevo plazo de concesión pasta a durar 15 a 10 años. Los pliegos tendrá más en cuenta la tarifa y la frecuencia de servicio ofrecidos por cada empresa que concurren el servicio, lo que es según el Ministerio, redundará en



beneficio del usuario, aunque se establecen criterios para decidir la ley de sostenibilidad de las ofertas presentadas. Otra de las novedades es que se prevén

medidas especiales de atención al público, como las indemnizaciones por retrasos, entre otro tipo, como el de esperas y de equipaje adicional.

Se manejan un total de 75 propuestas concretas

Presentan el nuevo Plan de movilidad de Barcelona

La Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) del área de Barcelona presentó la semana pasada, en una jornada participativa, el Plan director de movilidad de la región metropolitana de Barcelona 2013-2018 (PDM).

El documento del PDM establece 10 objetivos operativos y 75 propuestas concretas.

El PDM, acordado por el consejo de administración de la ATM y aprobado el 18 de junio de 2014 por el consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila, establece 10 objetivos operativos y 75 propuestas concretas, articuladas en nueve ejes de actuación, para orientar definitivamente hacia la sostenibilidad el sistema de transporte que vertebrará un territorio vital en el que viven 4,7 millones de personas.



Según informó la ATM, el PDM mantiene las medidas del plan precedente para reducir el peso del vehículo privado en el total de los desplazamientos y busca un cambio en la cultura de la movilidad para minimizar el uso del coche.

Por eso hace una apuesta decidida por el transporte público y los desplazamientos a pie y en bicicleta como medios más sostenibles.

Entre los objetivos de movilidad y ambientales establecidos en el documento, está el incremento de la eficiencia del sistema de transportes y la reducción del impacto atmosférico de la movilidad. Asimismo, incide en la garantía de la accesibilidad al sistema. El documento íntegro del PDM 2013-2018 se puede encontrar en la web de la ATM (www.atm.cat).

COYUNTURA

Mejoría para cerrar el semestre

Las 172 unidades matriculadas en el mes de junio significaron casi el mejor mes de lo que llevamos de ejercicio, solo un registro por debajo de abril. En cambio, la comparativa con los meses de junio de los años anteriores no es tan favorable, porque está la mente queda por encima del mes de 2013. De cualquier manera, podría suponer el comienzo de la recuperación que atisban los fabricantes de autobuses y autocares para el segundo semestre. El primero se cerró con un crecimiento del 4,4% sobre el mismo periodo del año precedente. Veremos qué sucede una vez acabado el efecto Euro 6.

OPINIÓN

Futuro de la electromovilidad en Europa

ES INTERESANTE el hecho de que la gente ha estado diciendo más o menos, la mismas cosas sobre los vehículos eléctricos durante más de 100 años. Estoy seguro de que a muchos de ustedes les era familiar está nota aparecida en el New York Times en el año 1911 2 puntos un coche eléctrico ha sido ampliamente reconocido como ideal, porque era más limpio silencioso y mucho más económico que las propulsados con gasolina.

No necesito convencer a nadie aquí de sus méritos y beneficios. Aquella verdad de 1911 sigue siendo en la actualidad. Electrificar el transporte por carretera, el camino para mover personas y mercancías por toda Europa podría cambiar más allá del reconocimiento. Esto se aplica especialmente a las ciudades, que generan una cuarta parte de las emisiones del transporte en la Unión Europea y muchas de ellas como resultado y los atascos y la congestión.

Un atractivo compañero y campeón del CO2



Hoy me gustaría mostrarles del autobús desde un ángulo que no necesariamente han tenido que verlo con anterioridad. Este es un ángulo que encaja a la perfección con el eslogan de la edición driving the future y muestra al bus en un rol particularmente importante en el futuro del transporte de viajeros. Esta es la razón por la que me gustaría comenzar reflexionando con

ustedes dos puntos ¿cuándo se considera que algo es atractivo? Entendemos que el atractivo es un atributo que aboca un tipo de encanto espontáneo o actitud positiva. El autobús es considerado con el entorno y con las personas cuando se ajusta a las medidas de seguridad, sobre todo en comparación con otros modos de transporte. El bienestar de los pasajeros está asegurado por el extraordinariamente alto nivel de confort y climatización de los actuales.

Nuevos desarrollos para Euro 6

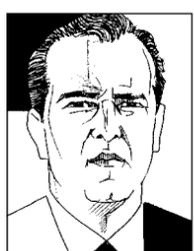
Las principales novedades de unvi se basan en los desarrollos adaptados a la gama eurostage de chasis Vega XL: sobre el furgón Sprinter MB.

La familia crece con el SC5 y el SB3

Sunsundegui acudirá a la FIAA 2014 con dos nuevos vehículos, dos carrocerías denominadas SC5 y SB3 que completan su gama tomando como referencia.

Nueva serie de retrovisores Bourne

El nuevo espejo retrovisor para autocar, la serie Bourne, que pasa a ser la gama superior de la compañía. Para tener la mejor aerodinámica posible



ÓSCAR MARTIRENA
Volvo e Iberdrola

Volvo Buses sigue adelante con su plan de electrificación del urbano, firmando un acuerdo con Iberdrola.



CRISTÓBAL MONTORO
Reforma fiscal

El Ministerio de Hacienda propone una reforma fiscal que podría repercutir en el aumento de viajeros.



MARÍA SEGÚI
Nueva Ley

La Directora General de Tráfico expone y las directrices de la nueva ley ante la Comisión del Congreso.



ANTONIO SILVÁN
Castilla y León

Europa estudia la posibilidad de invertir ante las concesiones del transporte escolar en Castilla y León.



MIGUEL A. ALONSO
Líder del mercado

MAN cerró el primer semestre como líder del mercado y espera seguir así para el cierre al alza.

I2e de Irizar en las calles de Barcelona

A mediados del mes de agosto entró el servicio el primero de los dos autobuses eléctricos de última generación i2e, de Irizar, con el que TMB de Barcelona hará pruebas de larga duración en el marco del proyecto europeo ZeEUS, de promoción del transporte eléctrico urbano, financiado por la Unión Europea por un futuro sostenible.

El Gobierno compra 40 nuevos trenes

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado en Berlín, en la inauguración de la X edición de la Feria Internacional de Tecnología del Transporte InnoTrans el futuro de la movilidad, que Renfe va a adquirir, en los próximos cuatro años, treinta trenes de alta velocidad y diez de ancho variable, en un esfuerzo por mejorar la movilidad de la ciudadanía.

Ley de Transporte de Viajeros en Cantabria

El presidente de Cantabria, Ignacio Diego, agradece el consenso alcanzado con los profesionales y las empresas del Sector para elaborar el proyecto de Ley de Transporte de Viajeros por Carretera, destacando la importancia de que la región resuelva un vacío legal y cuente por fin con una normativa en este ámbito. El Ejecutivo reafirma su compromiso.

Nueva tienda 'online' de EMT Madrid

La EMT se suma así a la iniciativa de otras empresas de transporte españolas y europeas que ya han abierto espacios similares para dar respuesta a la demanda que existe de estos productos por parte de coleccionistas e interesados en la historia. El catálogo, que estará a disposición de los usuarios en los próximos días, cuenta con tres categorías diferentes.

Más de 2.500 solicitantes podrán optar a ayudas para renovación de flota

El Congreso aprueba 4,7 millones de euros para el Plan PIMA Transporte

La Cámara Baja ha aprobado 4,7 millones de euros para el Plan PIMA Transporte. Estas ayudas, de entre 1.500 y 3.000 euros, beneficiarán a 2.500 solicitantes que quieran renovar

sus autobuses y camiones de tracción propia de más de 3,5 toneladas de MMA con más de ocho años. Una ayuda en la que, en total, el Ejecutivo invertirá 15 millones de euros.

El Congreso de los Diputados aprobó la pasada semana, tras el visto bueno del Consejo de Ministros, la convalidación del Real Decreto que otorga créditos extraordinarios y un suplemento de crédito por importe de 15 millones de euros en el presupuesto del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para financiar las convocatorias y gestión de las ayudas del Plan de Impulso al Medio Ambiente PIMA Aire 4 y del Plan de Impulso al Medio Ambiente en el Sector Transporte PIMA Transporte, según informa Asintra en un comunicado.



Para el Plan PIMA Transporte, el Gobierno prevé conceder 4,7 millones de euros a 2.500 solicitantes de ayudas de entre 1.500 y 3.000 euros para el achatarramiento de autobuses (vehículos de más de nueve plazas) y camiones con capacidad de tracción propia de más de 3,5 toneladas de masa máxima autorizada, con una antigüedad mayor de ocho años.

Con esta medida, el Ejecutivo calcula un ahorro de hasta 13 millones de litros de gasóleo por año y de hasta 35.000 toneladas de CO2 en cada ejercicio. Además, este programa está dotado con 300.000 euros para

atender la gestión y el análisis de las solicitudes, a un precio de 120 euros por expediente tramitado.

Sobre la puesta en marcha de estos Planes, la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, ha destacado que en la lucha contra el cambio climático, el Sector del transporte tiene un papel importante, por lo que se hace necesario buscar soluciones para contar con vehículos más eficientes, obtener combustibles alternativos, impulsar infraestructuras innovadoras y mejorar la movilidad en las ciudades. Para la ministra, se trata de poner en marcha actuaciones que reduzcan la contaminación del aire, y contaminación acústica.



Descuentos para familias numerosas valencianas

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia lanza un nuevo Título con importantes descuentos para las familias numerosas a partir del próximo lunes 3 de noviembre. El nuevo Bonobús establece dos grados para las

familias numerosas, Categoría General, con tres o 4 hijos, y Categoría Especial, con cinco o más hijos. Cada miembro de una familia numerosa de Categoría General podrá disponer de un Título personalizado con un descuento del 20%.

COYUNTURA

El petróleo baja a niveles irreconocibles

Excelentes noticias para todos los usuarios de la carretera, porque el precio del gasóleo está reflejando el descenso del petróleo punto efímeramente, pero han llegado a descender de la cuota de 68 \$. Por contra, las matrículas comienzan a sufrir la comparación con el efecto Euro 6 de hace un año y los viajeros no despegan. Cuando parece que el sector tiene visos de repuntar, a tenor de algunos indicadores, resulta que se ralentiza en la siguiente comunicación de matrículas por parte de Anfac. Las 329 unidades de septiembre se quedaron a una s 129 unidades en octubre, siendo un dato exiguo.

OPINIÓN

Innovando para el futuro del transporte

ES OBVIO que mediante el trabajo conjunto, todos nosotros seremos capaces de conceder a los ciudadanos y empresas de la Unión Europea innovaciones que traerán un sistema de transporte es más eficiente y sostenible en un futuro cercano, con el transporte por carretera continuando con el rol esencial de la movilidad el turismo y el comercio. Hoy tendremos un debate para estimular un pensamiento innovador y de esta

manera arrojar un poco de luz sobre el futuro como un punto en la IRU nos gustaría conocer sus puntos de vista sobre donde podrían estar este vicio de transporte por carretera dentro de 20 años. Somos capaces de consolidar un sistema de transporte es más eficiente y sostenible, en el que la carretera continuará con su rol esencial en todos los aspectos. Por primera vez nuestra conferencia ha sido coordinada con el apoyo del Parlamento Europeo.

Presupuestos de Fomento para 2015



Como se expuso en la rueda de prensa de la presentación de los Presupuestos el pasado día 30 de septiembre y ya señaló en su comparecencia también es subsecretario de Fomento la semana pasada, el presupuesto del Ministerio de Fomento responde a dos objetivos prioritarios: por un lado, continuar en la senda de recuperación económica y mejora

de la competitividad, sentando las bases para la creación de empleo y, por otro lado a reforzar la inversión productiva como retorno económico y social. En el ámbito de la Secretaría General como el presupuesto responde al objetivo de garantizar la correcta presentación de los servicios de transporte de forma que aseguren la movilidad de los ciudadanos y de las mercancías. Empezaré por referirme a las subvenciones al transporte tanto de pasajeros como de mercancía

Novedades en el exitoso Touring

Nogebus no faltó a su tradicional cita con la FIAA, mostrando en esta ocasión el Titanium y un touring h, junto con el modelo touring HD gold.

Nuevo Next para competir en Midis

Este Next, que presentará servicios discrecionales, cuenta con cristal panorámico en el techo y maletero flexible como así como un motor OM 936.

Enfoque en telemática y conectividad

El proveedor global de soluciones de gestión de flotas de activos móviles lanzará y demostrar sus últimas innovaciones telemáticas y de conectividad.



MARTA ABAD

App Moovit

Moovit continúa elevando su presencia a nivel mundial con una app que destaca por ser colaborativa.



VIOLETA BULC

Nuevo cargo

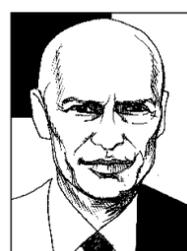
La nueva responsable de Transportes de la Comisión tiene por delante la difícil tarea de sustituir a Kallas.



JUAN CALVO

Líder de Fenebus

La Asamblea de Fenebus ha decidido por unanimidad confiar de nuevo en él la presidencia otros cuatro años.



JUAN LUIS CASTRO

Castrosua e Indcar

Castrosua consolida su estrategia de alianzas tras la alcanzada con Indcar, compromiso de ámbito global.



CARLOS GONZÁLEZ

Consortio Asturias

El Consorcio de Asturias amplía su billete único al transporte urbano de Oviedo tras su incorporación definitiva.

Holanda prohíbe la aplicación 'Uberpop'

La justicia holandesa ha prohibido la aplicación 'Uberpop', que pone en contacto a pasajeros y conductores no profesionales, por considerar que prestar estos servicios es ilegal sin licencia. "Los conductores que prestan estos servicios de pago sin tener licencia violan la ley del taxi", aseguró la sala de apelaciones del Tribunal de Comercio de La Haya.

Polis 2014 se centra en innovar en transporte

Los pasados 27 y 28 de noviembre se celebró en Madrid la Conferencia Anual Polis 2014 bajo el lema 'Innovación en el transporte para las ciudades y regiones sostenibles'. Albergó más de 82 ponencias en sesiones temáticas, plenarias y de debate. Polis es una red de ciudades y regiones europeas que trabajan en conjunto para desarrollar tecnologías.

Fecalbús analiza la situación del Sector

La Sala de Juntas de la Estación de Autobuses de Valladolid, celebró el pasado 10 de diciembre. La Asamblea General de la Federación Castellano y Leonesa de Transporte en Autobús (Fecalbús). "El presidente de la federación, Gerardo Salgado Morante, expuso en su informe el trabajo de la federación a lo largo del año, y analizó la preocupante situación del Sector".

El biocombustible se dispara en España

Según datos recientes publicados por la agrupación de conductores RACC, el consumo de biocombustibles se ha disparado desde 2007 con un aumento del 73%. Por otra parte, los combustibles fósiles tradicionales (gasolina y gasoil) han sufrido un descenso notable respecto a la media 2007-2012. Esta subida tiene mucho que ver con su precio relativamente más bajo.

El Sector aplaude la llegada definitiva de las ayudas, pero critica su cuantía

Destinan casi cinco millones de euros para las ayudas del PIMA Transporte

El Consejo de Ministros ha aprobado, el pasado viernes 19 de diciembre, el Plan PIMA Transporte con una dotación de 4,7 millones de euros. Destinado a la renova-

ción de camiones y autobuses, el plan responde a un objetivo más amplio de reducir significativamente las emisiones y gases de efecto invernadero.

El plan incluye la concesión de ayudas para el "achataamiento" de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías con capacidad de tracción propia de más de 3,5 toneladas y más de ocho años de antigüedad y obedece a una situación actual de envejecimiento de las flotas de transporte por carretera. La cuantía de las ayudas, que dependerán de la masa del vehículo, será entre 1.500 y 3.000 euros para solicitudes que se presenten hasta el 1 de octubre de 2015.

Además, el Banco Europeo de Inversiones ha anunciado su intención de aprobar una línea de crédito para aquellos que, habiendo renovado un camión o autobús de acuerdo con este plan, decidan comprar otro camión o autobús nuevo. Conocida



la noticia, las asociaciones de fabricantes, vendedores y otros actores relacionados no tardaron en reaccionar. Así, Anfacc celebró a través de un comunicado el programa, que

"será clave para que los volúmenes de vehículos industriales vuelvan a recuperar cuotas más elevadas y que se aproximen al nivel de desarrollo económico del país".

Fallos administrativos que no son del Sector

DGT, críticas en campaña de control al escolar

Más de 5.000 vehículos dedicados al transporte escolar y de menores fueron controlados durante la campaña especial de vigilancia que la DGT llevó a cabo entre el 24 y el 30 de noviembre. El balance parece poco satisfactorio si bien prescinde de mayores explicaciones. Así, de los 5.379 vehículos dedicados a este tipo de transporte que fueron controlados, 2.376 fueron denunciados, principalmente por irregularidades administrativas. Además, un conductor dio positivo en la prueba de alcoholemia y otro en drogas, mientras que un tercero fue imputado por conducir sin carné al haber



agotado su saldo de puntos, habiendo sido puesto a disposición judicial.

En lo que se refiere a velocidad, seis conductores fueron denunciados por circular a velocidades superiores a las establecidas, mientras

que 26 vehículos presentaron anomalías en sus sistemas de retención. En cuanto a la ITV, 28 circulaban sin llevarla en regla. Las irregularidades administrativas son las que mayor número de denuncias han generado. Por ejemplo, no disponer de la autorización especial para realizar transporte escolar o no tener suscrito un seguro de responsabilidad ilimitada.

COYUNTURA

Si petróleo sigue así, 2015 será año muy favorable

El combustible marca la buena marcha de los indicadores. Que comience el año 2015 sin semáforos rojos es una excelente noticia para el Sector. Gracias a que el precio del combustible sigue descendiendo y que el petróleo no se mueve del entorno de los 60 dólares, el cambio de ejercicio se presenta esperanzador, con las matriculaciones creciendo y los viajeros, en algunos segmentos, también. Tradicionalmente, nuestro país se ha situado entre los tres más baratos para repostar en el continente. Luxemburgo siempre es el país más económico, con amplia diferencia, pero a su zaga aparecía España con asiduidad.

OPINIÓN

¿Integración o autonomía en los servicios públicos?

EL DEBATE siempre es algo necesario. Con los votos favorables del equipo de gobierno y la oposición de PSOE e IU, el Pleno del Ayuntamiento de Almería ha aprobado "desistir de la integración en el Consorcio de Transportes Metropolitanos del área de Almería, cesando la participación económica en la gestión, administración e inversiones de este organismo". Resulta difícil saber quién gana en toda esta historia.

ESTE HECHO HA SIDO INFORMADO por la responsable del Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento, María Muñiz, explicando que "la Junta ha tenido siempre las competencias en esta materia, antes del Consorcio, durante su funcionamiento y estando fuera de él el Ayuntamiento". Así, el funcionamiento de las líneas que dependen de él y que afectan al término municipal "no afectará a los almerienses".

Mercado importante



Los resultados cosechados por la filial española del Grupo Daimler son muy positivos y satisfactorios para Till Oberwoerder, vicepresidente mundial de Ventas y Marketing de Evobus, quien resalta que "España sigue siendo uno de los mercados más importantes" para nosotros, y reconoce que "aunque la situación es complicada, estamos satisfechos de nuestra cuota de mercado".

No todo está inventado



Muchos tienden a pensar que está todo inventado en el transporte de viajeros por carretera. Pero siempre es posible encontrar una agradable sorpresa, como la llegada a las carteleras madrileñas de "A Todo Rock", el primer musical sobre ruedas de España, ya que se representa a bordo de Teatro Bus, una propuesta de Arriva Esfera, empresa dirigida por Javier Fuentes.

Rafael Roig es reelegido en Baleares

Rafael Roig ha sido reelegido presidente de la Asociación Empresarial del Servicio Discrecional de Viajeros de Baleares, durante la asamblea anual de la asociación.

Irizar envía a Marsella su autobús eléctrico

Irizar ha puesto a disposición de la RTM (Regie des Transports Marseillaise) de Marsella su autobús 100% eléctrico con el objetivo de probarlo durante dos meses.

Fabricante MAN espera consolidar su posición

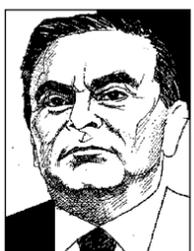
El director de Marketing de MAN Truck & Bus Iberia, Jean-Paul Ocquidant, define la presencia de MAN en el segmento de los autobuses con una palabra: 'líderes'.



UMBERTO DE PRETTO

Poder innovador

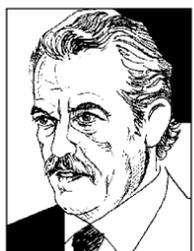
La IRU reflexiona sobre el transporte del futuro, para el que considera clave la inversión en innovación.



CARLOS GHOSN

Logra reelección

El Consejo de Acea ha reelegido a Carlos Ghosn, presidente y consejero delegado de Renault, como presidente para 2015.



GONZALO TOMEY

Tarifas realistas

Aetram apuesta por unas tarifas realistas y por la concentración empresarial para afrontar el futuro.



JESÚS VALVERDE

Gas natural

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid mantiene e impulsa su política de promoción del gas natural.



IGOR GONZÁLEZ

Gerente de Dbus

Nuevo gerente de Dbus. Nacido en San Sebastián en 1972, es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales en Deusto.

Nuevas líneas de interés turístico de EMT Madrid

La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, ha presentado el nuevo mapa de interés turístico de la EMT, que cuenta con 13 líneas de autobuses que circulan por los lugares más visitados de Madrid y la flota 'verde' que conforma la ZBE (Zona de Bajas emisiones) de la capital. El objetivo es acercar a los usuarios menos habituales y a los turistas a este medio de transporte.

Mejoran expectativas, según el Barómetro

En la última edición del Barómetro del Autobús, los empresarios del Sector han revelado un cambio notable de perspectivas en cuanto a la evolución futura de su actividad. De esta manera, por primera ocasión desde el comienzo de la elaboración de esta publicación, las perspectivas del Sector apuntan a una situación de recuperación en los primeros compases de 2015.

Demanda mundial de buses de más del 5%

Según el informe realizado por Freedomia 'Los autobuses en el mundo', se prevé que en el año 2018 se alcancen a nivel mundial 664.000 unidades de autobuses, lo que supone un crecimiento anual del 5%. Uno de los principales factores de este crecimiento es la expansión del tamaño de la población urbana mundial.

Sunsundegui se une a colaboradores de Aetram

El Círculo de empresas colaboradoras de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetram) ha sumado una nueva incorporación. Se trata de Sunsundegui, empresa navarra consagrada al carrozado de autobuses. Todos sus vehículos están elaborados con innovadoras tecnologías, y entre los más solicitados se encuentran los autocares de lujo.

Los autobuses que lleven cinturón de seguridad podrán circular más rápido

Durante la clausura del I Foro sobre los cambios en los límites de velocidad Ducit-Race, la directora general de Tráfico, María Seguí, anunció el

nuevo Reglamento General de Circulación, que contempla que los autobuses con cinturón de seguridad puedan circular a una mayor velocidad.

El foro explicó el nuevo Reglamento General de circulación, aún pendiente de aprobación por el Consejo de Ministros, y en el que prima la gestión inteligente del tráfico y de la movilidad, "que llevará a una gestión inteligente de la velocidad".

En lo que respecta al transporte de viajeros en autobús, Seguí anunció que los autobuses (dependiendo de si están equipados o no con cinturón de seguridad) podrán circular a una velocidad u otra, es decir, si cuentan con cinturones tendrán los mismos límites de velocidad en las vías secundarias que los turismos.

Así, cuando entre en vigor este Reglamento, los límites de velocidad para los turismos en las vías convencionales bajarán de 100 a 90 km/h. Esta última será a la velocidad a la que podrán circular los autobuses equipados con los sistemas de retención.



Daimler se asocia con la UITP

Daimler realizó, en su fábrica de Mannheim (Alemania) el pasado 24 de abril, una jornada que sirvió, entre otras cosas, para mostrar su apoyo a la organización que lucha por el desarrollo del transporte público, UITP. Este año, en Milán, entre el 8 y el 10 de junio, la UITP realizará su 61º Congreso en un espacio con 30.000 m2 para exposiciones y que servirá para debatir las tendencias actuales.

Excelente afluencia de todo tipo de visitantes

Motortec evidencia la recuperación de postventa

Motortec Automechanika, la feria organizada por Ifema dentro del marco Automechanika Worldwide, cerró sus puertas el pasado 14 de marzo con aumentos sustanciales en todos sus parámetros. Un total de 51.484 profesionales visitaron los seis pabellones habilitados donde se congregó la oferta de 603 empresas con stand y 1.117 marcas representadas, en una superficie neta de 29.930 m2.

Estas cifras suponen crecimientos, en relación con la anterior edición celebrada en 2013, del 25% en visitantes; del 28,6% en expositores y del 22% en superficie exposi-



tiva. Si se analiza con detalle el crecimiento en el número de visitantes experimentado en se observa que la evolución ha sido positiva tanto entre los profesionales, que esta vez suman un total de 47.706, esto es, un 23,7% más

que en la edición de 2013, como entre los estudiantes, activo de futuro sectorial, por el que tradicionalmente apuesta el Salón, que en 2015 han sido 3.778, lo que representa un incremento del 44,6%. Todas las Comunidades Autónomas han enviado más visitantes que en 2013 y también ha aumentado el número de visitantes extranjeros.

COYUNTURA

Elecciones a la vista, tiempo de reivindicaciones

Sean del ámbito territorial que sean, una convocatoria a las urnas siempre es el mejor momento para tratar de reivindicar y poner en valor la actividad propia. Es habitual que los colectivos se reúnan con las fuerzas políticas concurrentes a los comicios, a fin de que puedan ser tenidas en cuenta en sus respectivos programas las necesidades propias. Es lo que pretende hacer Confebús, que ha elaborado una serie de propuestas empresariales del transporte de viajeros por carretera, las cuales presentará a los partidos antes de las Generales del próximo mes de noviembre. El documento aún no es definitivo.

OPINIÓN

¿Actúan los concesionarios de forma ilegal?

LA CNMC HA SANCIONADO CON nueve millones de euros a un total de 45 concesionarios de varias marcas: Expte. S/0486/13 Concesionarios Toyota; Expte. S/0488/13 Concesionarios Hyundai; Expte. S/0489/13 Concesionarios Opel, al considerar acreditado que realizaron prácticas vedadas por el artículo 1 de la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia, constitutivas de diversos cárteles.

Acuerdo de fijación de precios

La CNMC ha acreditado que diversos concesionarios de Toyota, Hyundai y Opel, con ayuda de ANT Servicalidad, adoptaron e implementaron acuerdos de fijación de precios, que mantuvieron ocultos y secretos, y otras condiciones comerciales e intercambiaron información sensible entre sí, según las palabras de su presidente, José María Marín Quemada.

EL COMETIDO DE LA CNMC es el de investigar, descubrir, juzgar y sancionar a aquellas empresas que incumplan las leyes existentes respecto a un mercado equitativo e intenten sacar beneficio de ello, perjudicando a los clientes o a el resto de las empresas de su ámbito. Por tanto, el que se haya decidido multar a varios concesionarios que en Galicia y Madrid habían formado un pacto de precios, significa sólo el cumplimiento de la ley y el velar por el libre mercado.

Sector con mayor competencia

Faconauto, en boca de su presidente, Jaime Roura, muestra su disconformidad con la Resolución de la CNMC, y su total convencimiento de no haber cometido las infracciones que se le imputan en dicha Resolución, y por ello recurrirá la misma ante la Audiencia Nacional. Defiende que los concesionarios españoles garantizan a los consumidores el mejor nivel de precios de la Unión Europea.

Cantabria usa 520.000 euros para estaciones

Cantabria aprobaba el pasado marzo una inversión de 520.000 euros para el mantenimiento de las estaciones y terminales de autobuses de la Comunidad.

Obras primera estación intermodal gallega

El Diario Oficial de Galicia (DOG) ha publicado la licitación del proyecto de construcción de la nueva estación intermodal de la ciudad de Vigo.

Navarra destinará 21 millones para Pamplona

El Gobierno de Navarra ha autorizado un gasto de 21 millones de euros para el pago de la subvención al Transporte Urbano Comarcal (TUC).



JOANNA DRAKE
Comisión Europea

La Comisión Europea sigue el comportamiento en los pagos de los Estados Miembros. Se recomienda la mediación.



JUAN CALVO
Semana Fenebús

La tradicional Semana del Autobús de Fenebús tendrá lugar en Alicante a finales del mes de octubre.



FRANCISCO UNDA
Director Volvo

Es el nuevo director de Autobuses y Autocares de Volvo España, y sigue como responsable del Area Sur.



MARÍA SEGUÍ
Cifras de muertes

Comparecencia de la DGT sobre las cifras de siniestralidad en carretera y las próximas medidas en llevar a cabo.



MARTIN LUNDSTEDT
Cambio de silla

El que lo era de Scania sustituye en el cargo de presidente y CEO del Grupo Volvo a Olof Persson.

Jornada franco-española del sector del Transporte

La residencia del embajador francés en Madrid fue el escenario elegido para la jornada 'La revolución de los transportes y de la logística; compartir experiencias franco-españolas', realizada el 2 de junio. Sophie Castagné, responsable de la organización del Salón Transports Publics de París dio información sobre la edición de 2016 de la feria bianual.

Iveco celebra sus primeros 40 años de vida

Iveco, marca de CNH Industrial, cumple 40 años. Con motivo del aniversario, ha lanzado un logotipo con un diseño especial con el estilizado boceto de un camión en el que se inserta el lema '40 años de Iveco, 150 años de experiencia', que se va utilizar en todo el material de comunicación de la marca a lo largo del año 2015.

Daimler abre una fábrica en Colombia

Daimler está ampliando aún más su negocio de autobuses en América Latina, ya que su filial colombiana ha abierto una nueva planta de autobuses en Funza, cerca de Bogotá, con una capacidad para fabricar 4.000 unidades al año. Con este fin, dos millones de dólares están siendo invertidos en la planta de autobuses de Colombia, que ocupa 11.000 m².

Nuevo Solaris Urbino llega a Alemania e Italia

Solaris ha presentado recientemente dos versiones de los nuevos Solaris: un autobús estándar de 12 metros y un vehículo articulado de 18 metros. Empresas de transporte de pasajeros de Alemania, Italia y Polonia recibirán los primeros pedidos este año. El fabricante polaco Solaris hará la introducción de los nuevos tipos de Urbino sucesivamente.

El Congreso de la UITP en Milán se convierte en el más exitoso de la historia

Uno de los mensajes más importantes que ha dejado la última edición del Congreso mundial de la organización UITP, celebrado en la ciudad de Milán, ha sido la

necesidad de involucrar a la comunidad empresarial y que sean conscientes de la capacidad del transporte público para generar riqueza económica compartida.

Durante los tres días del congreso y exposición, se analizaron, entre otros temas, el papel de las ciudades inteligentes en el transporte público del futuro. También se eligió nuevo presidente y se presentó la segunda edición del proyecto EBSF para el desarrollo de los vehículos urbanos del futuro.

UITP ha puesto en marcha el proyecto EBSF 2 (European Bus System of the Future 2) durante su Congreso y Exposición en Milán. Se trata de un proyecto que continuará impulsando la innovación de sistemas en los autobuses, que se inició en el marco del primer proyecto EBSF.

El proyecto de tres años reu-



Corte de cinta en la apertura del Congreso de la UITP en Milán.

nirá a fabricantes, operadores, institutos de investigación y autoridades con el fin de probar y evaluar un conjunto de soluciones tecnológicas para mejorar

la eficiencia y el atractivo de los sistemas de autobuses urbanos y suburbanos. Levanta grandes expectativas, como continuador de su exitoso predecesor.

60 millones de euros para la fábrica de eléctricos

La nueva planta de Irizar en Aduna, operativa en 2016

José Manuel Orcasitas, director general de Irizar, ha participado en unas ponencias de la Asociación de Directivos y Profesionales de Euskadi (Adype) en Bilbao, donde anunció la inversión de 60 millones en los próximos cinco años en la creación de una nueva planta de producción en Aduna (Guipúzcoa). La nueva ubicación de Aduna estará destinada a los autobuses urbanos eléctricos, que desde el pasado verano tiene el carrocerero en el mercado. De la mencionada inversión, aproximadamente 20 millones están destinados a la planta y el resto, unos 40, a proyectos de I+D relacionados con la electromovilidad, tanto a productos como a componentes y sistemas. Será la base de lo que en Irizar se espera que se



convierta en una nueva línea de negocio.

Por otro lado, Irizar ha firmado un acuerdo con Go Ahead London, el mayor operador de autobuses de Londres, por el que entregará dos autobuses Irizar i2e que se pondrán en circulación en la ciudad de Londres a partir de finales de julio. Estos dos autobuses Irizar i2e, fabricados íntegramente con la tecnología propia del Grupo Irizar, se suman así a los entregados en el 2014 en otras ciudades europeas. Los autobuses totalmente eléctricos circularán en dos de las líneas de alta intensidad de la capital inglesa: la 507, que conecta Waterloo Station con Victoria Station, y la 521, que conecta Waterloo Station con London Bridge Station.

COYUNTURA

Reconocimiento merecido para el Sector del autobús

No es que haya perdido su estatus en ningún momento, ni que haya descendido posiciones en las agendas políticas de las diferentes Administraciones, pero hay ocasiones en que el transporte de viajeros por carretera recibe el reconocimiento que bien merecido tiene como vertebrador de la sociedad y prestatario de un servicio esencial para la ciudadanía. Durante la campaña electoral a los recientes comicios municipales y autonómicos, el sector del Autobús ha desempeñado un papel importante en los discursos de los candidatos de los distintos partidos políticos.

OPINIÓN

¿Es práctica habitual el fraude de las emisiones?

LOS CONTROLES anticontaminación han sacado a la luz la importancia de los procesos de homologación y de su correcta aplicación. En este contexto, el presidente de PSA Peugeot Citroën ha pedido a los equipos de ingeniería del Grupo que lleven a cabo trabajos de verificación en este ámbito y formulen propuestas de mejora. Por su parte, Opel ha difundido un comunicado en el que "desmiente categóricamente las afirmaciones de la Organización Medioambiental Alemana (DUH)".

EN EL CONTEXTO DELESCÁNDALO de Volkswagen, por manipular los controles de emisiones de sus vehículos, los fabricantes han mostrado su preocupación y se han dedicado a demostrar sus buenas prácticas al respecto o a desmentir acusaciones de organismos como la DUH, que ha sugerido en un informe que Opel habría manipulado los resultados de las pruebas de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

Promoción en Iveco



CNH Industrial acaba de anunciar el nombramiento del español Ángel Rodríguez Lagunilla, como nuevo responsable de Producción para la región EMEA (Europa, Oriente Medio y África), con responsabilidad

sobre las plantas de producción de vehículos industriales y autobuses, reportando a Tom Verbaeten, presidente de Producción del Grupo.

Relevo en la UITP



El Congreso de la UITP dejó el relevo en la presidencia. Así, Sir Peter Hendy entregó las riendas a Masaki Ogata, quien se mostró satisfecho con el apoyo abrumador para su nominación.

Antes de renunciar, Hendy repitió su mensaje: "Se espera que el Sector del transporte público haga más con menos, pero tenemos que hacer palanca entre nosotros".

Las matriculaciones de autobuses crecen

El mercado de vehículos para transporte de pasajeros registra en el acumulado a mayo un incremento de mercado del 76% respecto al mismo periodo de 2014.

Ana Pastor defiende modelo ciudad sostenible

La ministra de Fomento, Ana Pastor, defendió en reunión de ministros de la UE, un nuevo modelo de ciudad: sostenible, integradora y respetuosa con el medio ambiente.

Salvini denuncia competencia desleal

El eurodiputado Matteo Salvini (líder del partido Liga Norte) ha denunciado en Bruselas la competencia desleal en los servicios de transporte de viajeros por carretera.



VIOLETA BULC

Análisis futuro

La comisaria europea de Transportes analiza sus planes para este año y el que viene ante el Congreso.



ANDREAS RENSCHLER

Nuevo cargo

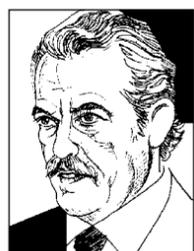
Tras ser designado como el nuevo hombre fuerte del Grupo Volkswagen, asume también la presidencia de Scania.



JAVIER RODRÍGUEZ

Postventa eficiente

Castro su apuesta por una postventa cercana y eficiente, para ello ha ampliado su personal y red de asistencia.



JESÚS GONZALO

Dumping social

Aetram celebra su Asamblea general haciendo especial hincapié en la lucha contra el dumping social.



MIGUEL ARIAS CAÑETE

Carbono es pasado

Fabricantes han logrado el reto. Estamos progresando hacia un transporte por carretera más respetuoso con el medio ambiente.

Reducción de 2,5 millones de Tn de CO2

¿Puede el transporte público asumir la responsabilidad en casos de picos de demanda? La respuesta es afirmativa, como indica Atuc tras las restricciones al tráfico en la ciudad de Madrid. Es una de las herramientas que tiene una ciudad para luchar contra la contaminación, ya que su utilización evita la emisión de 2,5 millones de toneladas de CO2 al año.

Nueva era de Irizar con el lanzamiento del i8

El Irizar i8 supone para la marca el relevo de un modelo de éxito internacional, el PB, por lo que el listón está muy alto. Sin embargo, tienen el convencimiento de que se inicia una nueva era, que marcará la pauta de la compañía. Se presenta con una altura de 3,80 metros y cuatro longitudes: 12,4 metros en dos ejes y, para la versión de tres ejes, en 13,2, 14,07 y 15 metros.

Se celebra la XXIII Semana del Autobús

La XXIII y última edición como tal de la Semana del Autocar y el Autobús, organizada por Fenebús, ha tenido lugar en Alicante, con representación de los distintos estamentos del Sector. Todos han dado sus puntos de vista sobre los problemas actuales que acucian a los operadores y las posibles distintas maneras de solucionarlos.

EMT Madrid registra un aumento de viajeros

La EMT de Madrid ha experimentado a lo largo de este año un incremento de viajeros del 0,28% acumulado, lo que supone que a finales de año el número total llegará a los 404 millones. Con una puntualidad del 93% en hora punta, posee una flota 'verde' en un 72%, un 40% de gas, lo que supone un descenso notable de emisiones de NOx y de CO2.

El salón congregó a 411 expositores llegados de 36 países de todo el globo

Se celebra la mejor edición de la historia de la feria belga Busworld

Busworld 2015 abrió su 41ª edición en la ciudad belga de Kortrijk con la presencia de 411 expositores, llegados desde 36 países alrededor de todo el planeta, entre los cuales hay

59 fabricantes de autobuses y autocares. Esto hace de Busworld Kortrijk 2015 la mayor edición de todas, es la feria más importante de empresa a empresa en nuestro Sector.

Esta 41ª edición tuvo el objetivo de definir y comunicar la necesidad de ofrecer una movilidad segura, sostenible, confortable y eficiente para todos, y poder aprender qué papel se le dará a los autobuses y autocares en la movilidad del futuro.



a los retos y las oportunidades de movilidad en el futuro. Es obvio que la entrada de la tecnología y los conocimientos de los diferentes sectores contribuirá a la nueva generación de sistemas de transporte de pasajeros. El rápido crecimiento de algunas actividades como la investigación, la producción y la aplicación de sistemas de transporte inteligentes, automatización, e-ticketing, debe ser desarrollado en una comunicación estrecha y bien estructurada con (y en lo posible), dirigida por nuestro propio sector. Si no tomamos la iniciativa, las empresas de nuestros sectores

corren el riesgo de convertirse en subcontratistas de los proveedores de servicios visionarios", comentan desde la organización de la Feria.

Esta 41ª edición llega con el objetivo de definir y comunicar la necesidad de ofrecer una movilidad segura, sostenible, confortable y eficiente para todos. Busworld se convierte en una plataforma de creciente importancia. Además del creciente número de empresas, investigadores y tomadores de decisiones del sector, hay invitadas varias empresas TIC, productores de textiles inteligentes, la gente de la industria química, con el objetivo de crear entre todos una gran simbiosis.



La Comisión Europea revisa sus cimientos

El pasado 12 de noviembre tuvo lugar en Bruselas una conferencia organizada por la Comisión Europea para analizar los logros conseguidos y retos pendientes del Libro Blanco de Transportes de 2011 de la UE. Esta conferencia es parte del proceso de revisión de objetivos del citado documen-

to, del que se ha venido dando cuenta en boletines anteriores. El discurso de bienvenida corrió a cargo de la comisaria europea de transportes, Violeta Bulc, recalando que el transporte es una plataforma que impulsa otros negocios. A continuación, tuvieron lugar cuatro paneles de debate.

COYUNTURA

La sostenibilidad ¿por delante de todo lo demás?

Me gusta introducir interrogantes en el título de la columna, y luego espero sus respuestas en el correo de la Redacción. Me asalta la duda porque últimamente, será por la víspera electoral, parece que la sostenibilidad ecológica está tomándole la delantera a las otras dos: la económica y la social. Y esto puede ser peligroso. Nadie debería posicionarse en contra de un mayor respeto global por el entorno en el que vivimos, pero si eso significa desequilibrar la balanza de manera ficticia, entonces hay que pensarlo bien... Pero todo ello queda lejos, al menos de momento.

OPINIÓN

Se podría evitar uno de cada cinco accidentes

EL RACC PRESENTÓ, en una demostración a pie de calle, los beneficios de una de las tecnologías de ayuda a la conducción con mayor potencial para salvar vidas por accidentes de tráfico: el sistema de Frenada Automática de Emergencia (AEB). El RACC considera que el AEB puede contribuir a reducir la accidentalidad en las carreteras a un rimo superior al actual y que debería venir incorporado como equipamiento de serie en todos los vehículos nuevos.

EL SISTEMA ES UNA tecnología de seguridad de los vehículos que actúa de dos modos: primero, ayuda a evitar los accidentes identificando con antelación las situaciones críticas y avisando al conductor; y segundo, reduciendo la gravedad de las colisiones que no se pueden evitar frenando el vehículo automáticamente. El sistema evita colisiones por debajo de los 40 km/h, y es especialmente útil en caso de distracciones o si sucede algo inesperado.

Hola al Plan Movea



El Real Decreto 1078/2015, presentado por el ministro José Manuel Soria, regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2016, MOVEA (Plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas). Cuenta con 16,6 millones de euros.

Presidente de Scania



El Consejo de Administración de Scania ha nombrado a Henrik Henriksson como nuevo presidente y CEO de Scania AB, sucediendo a Per Hallberg. Nacido en 1970, tiene una licenciatura en Administración de Empresas. Ha sido miembro del Consejo Ejecutivo de Scania desde 2012 y actualmente es vicepresidente ejecutivo y director de Ventas y Marketing.

DGT renueva lista de tramos peligrosos

Se está intensificando la vigilancia en estos tramos, con el objetivo de reducir la siniestralidad en estas vías interurbanas competencia de la DGT.

Límite de facturación de 125.000 euros en módulos

El Congreso de los Diputados ha aprobado el límite de facturación a empresas y profesionales de 125.000 euros anuales en el régimen fiscal de módulos para el transporte.

ZF asesora para optimizar la cadena cinemática

ZF ha ampliado su servicio de asesoramiento con un análisis detallado de los parámetros del vehículo y de su ruta habitual, con el fin de calcular la configuración óptima.



JULIO GÓMEZ-POMAR
Dinero en carreteras

Los Presupuestos de Fomento para 2016 destinan una cantidad para carreteras inferior a otros modos.



JOSÉ MANNUCCI
Nueva gama

Scania presentó en Busworld su gama Inter-Link, de construcción modular para cualquier aplicación.



ÁLVARO FERNÁNDEZ
Sin pago en efectivo

EMT Madrid organiza una jornada para avanzar en la eliminación del pago en efectivo en el urbano.



MIGUEL RUIZ
Ley necesaria

El presidente de Atuc defiende en el Congreso la necesidad de una ley de financiación para el urbano.



ANTONIO BAUTISTA
Somauto, al alza

La presencia de Otokar en nuestro país sigue en aumento, tras la firma de un pedido de 142 unidades para Alsa.

Barcelona, referente en transporte público

El Eurobarómetro 2015, estudio de opinión elaborado por la CE, revela que el 66% de los ciudadanos de Barcelona utilizan habitualmente el transporte público como primera opción para los desplazamientos cotidianos. Este dato sitúa a Barcelona en la séptima posición en el uso declarado del transporte público urbano.

Viajar en transporte público es saludable

Utilizar el transporte público para ir a trabajar no solo beneficia al medio ambiente, sino que al parecer también es mejor que caminar o ir en bicicleta para reducir el riesgo cardiovascular, el sobrepeso y la diabetes, según un estudio publicado por un grupo de investigadores del Centro Moriguchi de Servicios de Salud en Osaka (Japón).

Tráfico detecta transportistas ilegales

Vehículos particulares convertidos en taxis o microbuses sin licencia que transportan a pasajeros hasta los aeropuertos son algunos de los casos detectados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en Galicia. Esta agrupación desde hace algún tiempo rastrea cada anuncio publicado en los medios y en las redes sociales ofertando el traslado de viajeros.

12.700 millones de euros para mejorar

Anunciado en junio de 2015, el plan de inversiones de la Comisión Europea para el sector del transporte está ya en pleno funcionamiento en Europa. En marcha, después de que la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA) finalizara la firma de todos los acuerdos de subvención para los proyectos seleccionados en el marco de Conectar Europa 2014.

En unos Estados aplican la edad mínima de 21 años y en otros de 24

La CE abre la puerta a reducir y aclarar la edad mínima para conducir autobuses

La comisaria Bulc ha respondido señalando que, tras una evaluación de las Directivas 2003/59/CE y 2006/126/CE, la Comisión puede efectivamente identificar que existen problemas

respecto a la edad mínima de los conductores de camiones y autobuses. Esto se debe a que en unos Estados miembros aplican una edad mínima de 21 para camiones y 24 para autobuses.

Las eurodiputadas Tapardel y Grapini han planteado ante la comisión la reducción de la edad mínima para obtener permisos de conducir de 21 años a 18. Dada la escasez de conductores cualificados en la Unión Europea y en relación con la normativa sobre la cualificación y preparación necesaria, las eurodiputadas socialistas rumanas Claudia Tapardel y Maria Grapini han preguntado por separado a la Comisión Europea si es posible reducir la edad mínima para obtener los permisos de conducir de 21 años (en la categoría C o CE) y 24 años (en la categoría D y DE) a la edad de 18, en aras de atraer a jóvenes conductores al sector y siempre como parte de un equipo y bajo la supervisión de un



Hay controversia con la edad en los conductores.

conductor con mayor experiencia. Diferencia entre los estados La comisaria Bulc ha respondido señalando que, tras una evaluación

de las Directivas 2003/59/CE y 2006/126/CE, la Comisión puede efectivamente identificar que existen problemas respecto a la edad.

Un proceso participativo para la nueva red

El 29 de febrero se implanta el nuevo TMB

Una vez finalizado el proceso participativo de la cuarta fase de la nueva red de bus, esta semana comienzan las obras para implantar las líneas H4 (Zona Universitaria Bon Pastor), V11 (Estació Marítima - Bonanova) y V13 (Drassanes - Av. Tibidabo). Estas tres nuevas líneas entrarán en funcionamiento el próximo 29 de febrero y se llegará así al 57% del desarrollo del proyecto. Al mismo tiempo se aplicarán cambios de recorrido en las líneas convencionales 20, 22, 60 y 92 para evitar solapamientos y satisfacer mejor la demanda. Se prevé que con las 16 líneas de altas prestaciones en funcionamiento la nueva



red de bus alcance la cifra de las 270.000 validaciones diarias, equivalentes al 40% del pasaje transportado por los autobuses de TMB. El proceso participativo de la fase 4 ha incluido reuniones con las entidades del Pacto por

la Movilidad, reuniones en los distritos, con vecinos y entidades, puntos informativos en todos los territorios afectados y visitas al centro de regulación de TMB. En 2016 se iniciará un proceso participativo a gran escala para debatir sobre la implantación de las 12 líneas que quedarán para poner en funcionamiento. Una vez finalice, se acelerará el despliegue del resto de la red.

COYUNTURA

El nuevo PIMA se dota con 1.200 millones

El apoyo financiero público, avalado por el BEI, amplía los 450 millones de la edición anterior, dado el éxito cosechado gracias a esta medida. Es algo pionero en Europa, el Plan se enfoca al impulso de la renovación de las flotas de transporte, ya bastante antiguas en nuestro país, mediante facilidades de financiación en la compra de vehículos comerciales e industriales, a través de préstamos o de operaciones de leasing o renting, con el objetivo de que los compradores siempre puedan beneficiarse de unas mejores condiciones de financiación de todo el Sector.

OPINIÓN

Incremento de la cotización

EN NADA menos que en un 80% se puede cifrar el incremento de las cotizaciones por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales del conductor profesional, según la nueva redacción de la Ley 48/2015. Al menos para las empresas de transporte de mercancías por carretera. Por eso, el Comité Nacional ha expresado su intención de luchar por todos los medios a su alcance por la derogación de la norma modificada.

Es un grave perjuicio



Tras analizarlas graves repercusiones que están afectando a las empresas dedicadas a los servicios de transporte regular de uso especial, y en concreto de transporte de trabajadores y operarios, por la aplicación del Real

Decreto Ley 16/2013, de 20 de diciembre, de medidas para favorecer la contratación estable y mejorar la empleabilidad de los trabajadores.

Resultados de siniestralidad

EL AÑO 2015, en las vías interurbanas se produjeron 1.018 accidentes mortales en los que fallecieron 1.126 personas y 4.843 necesitaron hospitalización como consecuencia de las heridas sufridas. Esto se traduce en un descenso del 1% (-6) en el número de fallecidos y del 2% (-105) en heridos hospitalizados, aunque un aumento del 3% (+34) en accidentes mortales.

Un mínimo histórico



Se han registrado un total de 1.126 fallecidos por accidentes de tráfico en vías interurbanas, seis menos que en 2014. Así, nuestro país continúa como quinto país del mundo con mejor seguridad vial y forma parte, junto a Dinamarca y el Reino Unido, de los tres únicos países de la UE que cierran 2015 con menos fallecidos que en 2014.

El 80% que un bus para es por los semáforos

Según la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (Atuc). Una cifra que puede rondar el 95% en los días festivos.

MAN ha renovado su gran liderazgo

"El objetivo no puede ser otro que repetir nuestra posición de privilegio y mantener la cuota de mercado", indica el director comercial de Buses de MAN.

FEBT asegura que Baleares ha pagado

El Gobierno balear, presidido por Francina Armengol, se encuentra prácticamente al corriente de pago tanto en el transporte regular como escolar.



ANTONIO COBO

Elegido presidente

Anfac lo ha elegido a Antonio Cobo por unanimidad, como nuevo presidente para este año.



RAMÓN VALDIVIA

Derogación Schengen

El director general de Astic advierte del peligro que supondría la derogación de Schengen para el Sector



RAFAEL BARBADILLO

Bus vs. BlaBla

Confebús no consigue el cese cautelar para las operaciones de Blablacar, pero el proceso sigue abierto



JORGE COSMEN

Alsa en positivo

Alsa cierra un año muy positivo, incrementando facturación y beneficio gracias a España y Marruecos.



JESÚS HERRERO

Acciones abiertas

Atuc ha iniciado un proceso de apertura y transparencia de todas sus acciones, y su secretario nos lo explica.

El transporte urbano aumenta un 5,5%

Según los últimos datos del INE, más de 383,6 millones de pasajeros han utilizado el transporte público en febrero, un 5,1% más que en 2015. El transporte urbano, por su parte, ha aumentado un 5,5% y el interurbano un 4,3% en tasa anual. Dentro de éste, el transporte aéreo es el que más crece, con una tasa del 16,1%.

Atuc cifra el ahorro por la Ley de financiación

En la víspera de su Congreso anual, que tendrá lugar en Bilbao el día 27 de este mes, Atuc afirma que una ley de financiación del transporte público permitiría ahorrar hasta 300 millones al año a las arcas públicas, gracias a la ordenación racional de los recursos que se le asignan. Esta cantidad es el 6% del coste del sistema de transporte.

Galicia dispone de 500 millones de euros

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, avanzó, en una rueda de prensa, que la Agencia Gallega de Infraestructuras gestionará entre 2016 y 2017 un presupuesto de casi 500 millones de euros para conservar, mejorar y ampliar la red viaria autonómica; "lo que supone un 6% más que en los dos años anteriores".

Irizar ha superado los 550 millones de euros

Irizar continúa la tendencia de 2014, año en el que Irizar Ormaiztegui (España) creció más que el resto de empresas del grupo, modificando los parámetros de crecimiento que se venían dando en años anteriores en los que, ante la crisis económica y la falta de crecimientos en Europa, fueron las plantas de Brasil y México las que tomaron la responsabilidad.

La Comisión Europea adopta normas comunes para mejorar la seguridad vial

La eliminación de las barreras de acceso legales y técnicas para el mercado del transporte por carretera y para el fortalecimiento de la

aplicación de la legislación social aplicable es una prioridad en la que la Comisión tiene la intención de trabajar más en los próximos meses.

La Comisión Europea ha adoptado el pasado 18 de marzo una serie de normas aplicables a los transportistas por carretera y de transporte de viajeros por carretera. Incluyen una nomenclatura común de infracciones graves de seguridad vial en la legislación de transporte, así como las nuevas especificaciones para los tacógrafos inteligentes (el dispositivo que registra los tiempos de conducción de los conductores de autocar, camión y autobús) y hacer el mejor uso de las nuevas tecnologías digitales, como Galileo. El objetivo es mejorar la seguridad vial, contribuir a una competencia más justa entre los operadores de transporte por carretera y facilitar una aplicación coherente de las normas de la UE.



Algunos aplauden la decisión, otros todo lo contrario.

Industria carrocera, ilusionada

La actividad carrocera nacional vivió un ejercicio 2015 al alza, consolidando la tendencia registrada el año anterior. Y coinciden unánimemente al señalar que 2016 seguirá este mismo camino, con previsión de elevar las matriculaciones. En lo que no están tan de acuerdo es al respecto del cambio de fechas de FIAA.

Expansión de la economía a nivel global

Barómetro del Autobús en el tercer cuatrimestre de 2015

Se ha publicado recientemente el Barómetro del Autobús correspondiente al tercer cuatrimestre de 2015, que, elaborado por Confebús con la asistencia técnica de Analistas Financieros Internacionales (AFI). Este ofrece un análisis de la coyuntura del sector en términos de demanda, precios y costes, así como del clima empresarial y de las perspectivas de las empresas operadoras.



transporte de viajeros por carretera. Así, el reloj de coyuntura - que mide el sentimiento empresarial sobre la actividad - muestra un avance de cerca de 40 puntos en el indicador de situación, que alcanza los 25 puntos. No obstante,

el indicador de expectativas expresa la cautela con la que las empresas anticipan el futuro inmediato de su actividad, situándose en la frontera entre la recuperación sostenida y la desaceleración. Es probable que los empresarios estén descontando el posible impacto negativo de la incertidumbre política y de cuestionamiento de la solidez de la recuperación económica.

Percepción empresarial La expansión de la economía española y el aumento observado en los registros de viajeros han alentado una mejora de la percepción empresarial sobre el desempeño del sector del

COYUNTURA

Armonización en los sistemas de recarga de buses

Los fabricantes europeos de autobuses Irizar, Solaris, VDL y Volvo, de los más punteros del panorama, han llegado a un acuerdo para garantizar la interoperabilidad de los autobuses eléctricos mediante una infraestructura de carga facilitada por empresas como ABB, Heliox, Jema y Siemens. El objetivo es asegurar una interfaz abierta entre los autobuses eléctricos y las infraestructuras de carga, facilitando la introducción de estos sistemas para los vehículos en Europa, siempre con la colaboración estrecha de organismos pertenecientes a Europa y al mundo.

OPINIÓN

¿Beneficia la liberalización?

EN ESPAÑA se encontraban los precios más bajos en lo relacionado a billetes de autobús hace cuatro años, a día de hoy tiene uno de los más altos de toda la Unión Europea. ¿Qué ha ocurrido? La respuesta es la liberalización del mercado en Europa, que ha promovido la competencia entre las diferentes agencias de transporte, haciendo que empiece el baile imparable de precios.

Las bajas laborales

Susana Torres, de Alma Consulting Group, afirma que desde el pasado 1 de diciembre está en vigor un nuevo modelo de altas y bajas médicas para los trabajadores afectados por incapacidad temporal, que pretende el ahorro en trámites burocráticos, el mantenimiento del rigor necesario en la constatación de la enfermedad o lesiones del trabajador y, en definitiva, un descenso del absentismo laboral.



Las Eco-etiquetas europeas

ECO-ETIQUETAS han llegado a Alemania y es que ya se han establecido todas las zonas de baja emisión y sólo los vehículos que cuenten con la etiqueta puede ser utilizados en estas zonas del país germano. Las regiones fronterizas en las que no se aplica un sistema de este tipo, podrían sufrir como resultado de estas nuevas ecoetiquetas alemanas, ya que la libre circulación de bienes y personas, por ejemplo, puede verse deteriorada en otros países.

Hecho problemático

Estas cuestiones fueron aclaradas por Violeta Bulc en nombre de la Comisión, declarando que "la regulación del acceso de vehículos urbanos (UVAR) que están aumentando en un gran número en toda Europa no sólo pueden diferir entre países, sino también entre las zonas urbanas dentro de un país, y cada UVAR pueden tener sus propias reglas.



El futuro empieza en San Sebastián

Arranca en San Sebastián el primer servicio de transporte con autobuses automatizados y sin conductor en territorio español, que recorrerá el Parque.

Bruselas asesora en I+D en Europa

La Comisión Europea ha publicado un informe donde deja entrever cuales son las áreas, problemas y prioridades que deberían abordarse en materia.

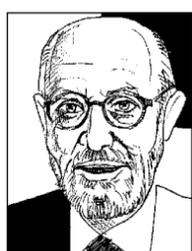
Nuevo estudio de satisfacción de viajeros

El Ministerio de Fomento presentaba el pasado 26 de mayo un estudio de la calidad y del grado de satisfacción de los usuarios de los servicios de transporte público.



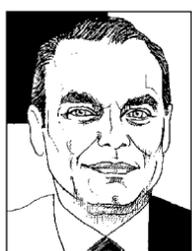
JAVIER G.
DOMINGO
Renueva cargo

La segunda Asamblea General de Ascabús del año 2016 sirvió para renovar la junta directiva.



JUAN CALVO
Valencia y Galicia

Fenebús no entiende que el Supremo anule las prórogas en las concesiones del regular en Valencia y Galicia.



JOSÉ MANNUCCI
9.000 bosques

Scania roza los 9.000 árboles plantados, en apenas tres años, en el Bosque que gestiona en Rivas.



JOAQUÍN BELLIDO
Llega BYD

Un nuevo actor desembarca en el mercado nacional de autobuses y autocares. Se trata del fabricante chino BYD.



DAVID ALMAZÁN
Relevo Bridgestone

Bridgestone ha nombrado a David Almazán como director de Productos Comerciales de la Región Suroeste.

Tendencia bajista del petróleo en 2015

Según el informe publicado por AOP, la Asociación Española de Productos Petrolíferos, en el año 2015 persistió la tendencia a la baja del precio del petróleo iniciada en la segunda parte del ejercicio anterior. La caída de la media anual fue mucho más abrupta, pasando la cotización del Brent de los 99 dólares/barril a los 52 dólares/barril, un 47% menos.

Atuc reclama una inversión paralela

El transporte público vuelve a ganar terreno al hilo de la incipiente recuperación económica. Si bien entre 2008 y 2014 el uso de los medios de transporte colectivo cayó en paralelo a la subida del paro en España, razón por la que Atuc reclama que las inversiones en transporte público vuelvan paulatinamente a niveles precisos en paralelo a la evolución de los datos.

La tarjeta única de transporte en Navarra

El Gobierno de Navarra licitará este año el contrato de asistencia para el diseño, desarrollo, prueba e implantación de la tarjeta única de transporte de la Comunidad Foral. Los trabajos deberán estar finalizados para 2017, ha informado el Gobierno navarro. El presupuesto es de 115.000 euros, IVA incluido, 65.000 euros por la Mancomunidad de la Comarca.

Denuncia por caos ante la Ley Macron

Astic perpleja ante la puesta en marcha de la ley del salario mínimo francés. La Ley Macron supone la creación de barreras administrativas, burocráticas e inseguridades jurídicas desproporcionadas que impiden el normal funcionamiento del mercado común, impidiendo la libre circulación de bienes y servicios.

El Permiso por Puntos celebra en 2016 una década de funcionamiento

El 42% de las sanciones con detracción de puntos, lo son de infracciones que llevan aparejada la pérdida de 2 puntos, mientras que el 7% lo son por infracciones muy graves que

suponen la pérdida de 6 puntos. Casi la mitad (46%) de las sanciones impuestas por la DGT en estos diez años del permiso por puntos lo son de infracciones por exceso de velocidad.

De los 7 millones y medio de conductores sancionados por infracción con detracción de puntos (el 25% del censo de conductores), el 16% (4,8 millones) lo son de ciudadanos que han cometido una única sanción y el 8,6% (2,6 millones) son conductores reincidentes que han sido sancionados en dos o más ocasiones por cometer infracciones que llevan aparejada la pérdida de puntos y que es el colectivo que más preocupa a la DGT. El número de sanciones con pérdida de puntos tramitadas desde el 1 de julio de 2006 asciende a 12,3 millones de sanciones que suponen 37,99 millones de puntos detraí-



Se cumplen 10 años con una valoración positiva de la medida.

dos. Durante estos diez años, 214.150 conductores (aproximadamente el 1% del censo) han perdido todos los puntos de su permiso, lo que significa

que se les ha declarado la pérdida de vigencia del mismo y que no pueden conducir legalmente hasta que no vuelvan a obtener el permiso.

La Asamblea acuerda disolverse antes del 3-N

Se cumple el primer año de las distintas Consejerías relacionadas con el Sector

La división autonómica española otorga libertad a cada Ejecutivo regional a la hora de elegir la denominación de sus diferentes Consejerías. Es por ello que, en ocasiones, sea frecuente que las competencias en materia de Transporte formen parte de otros departamentos más genéricos como Obras Públicas o Fomento. Así, tras las últimas elecciones autonómicas del mes de mayo de 2015, no sólo se ha producido cambio de titular en la mayoría de las regiones españolas, sino que se ha podido constatar una tendencia a la concentración de responsabilidades. Es decir, el transporte ha dejado de ser, en el caso de algunas autonomías, una Conse-



jería independiente para pasar a estar integrada o compartida con otras competencias. Durante el último año, varias han sido las acciones emprendidas por los titulares de transporte de las diferentes Comunidades Autónomas. En la Comunidad de Madrid, el consejero de Transportes, Pedro Manuel Rollán, presentó a comienzos de este año el balance del Plan de Inspección de Transporte por Carretera realizado en 2015, así como las principales líneas de actuación para 2016. En Cataluña, la Dirección General de Transportes y Movilidad publicó el Observatorio de Costes del transporte discrecional de viajeros por carretera de 2015.

COYUNTURA

Mayo consolida un arranque muy positivo

Se trata del mejor arranque del último lustro. Solo mirando el cuadro se aprecia que fue el mejor resultado de los últimos cinco años, y que acumula también la mejor evolución en estos cinco primeros meses. La línea constante de matriculaciones de 2016 contrasta también con los altibajos de ejercicios precedentes. Se avecina el najón propio de los meses de verano, y luego se vislumbra en el horizonte el extraordinario comportamiento del Sector en el mes de septiembre de 2015, que será casi imposible de igualar. Será a las puertas del último trimestre el momento de ajustar el análisis.

OPINIÓN

La conducción autónoma

EN PLENO AUJE de la conducción autónoma a todos los niveles, con los fabricantes inmersos en un importante periodo inversor para acercar el futuro a nuestros días, se ha planteado en los últimos días una duda al respecto de la seguridad. Un informe publicado por la revista Science plantea la duda de adquirir un vehículo que, en caso de incidencia, puede decidir estrellarse para salvar otras vidas, una mayor cantidad.

Merecido reconocimiento

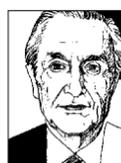


El fundador del Grupo Castrosua y actual presidente de honor de la compañía, acaba de cumplir 90 años, y lejos de estar disfrutando de su jubilación, no es extraño verle pasear por los pasillos de las plantas del Grupo. Y cuando la plantilla te homenajea, es señal de que las cosas se están haciendo bien. Y es lo que ha pasado con José Castro, a quien toda la plantilla reconoce su labor.

Legalidad en la competencia

EL NUEVO DIRECTOR general de SAVIA Amadeus, que sustituye a Felipe González Abad, asume la dirección de la cara española del GDS líder. Un liderato indiscutible, al representar más del 90% de la distribución vía agencias. De Villiers, el nuevo director general de SAVIA Amadeus, que sustituye a Felipe González Abad, asume la dirección de la cara española del GDS líder.

Las prácticas restrictivas



CNMC ha impuesto una sanción de 638.770 euros a la empresa Istobal, fabricante de máquinas de lavado para coches, por conductas prohibidas por los Art. 1 y 2 de la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia (LDC). (S/DC/0540/14). La empresa diseñó una estrategia dirigida a excluir del mercado a los servicios de asistencia técnica (SAT) independientes.

El transporte turístico se consolida en Madrid

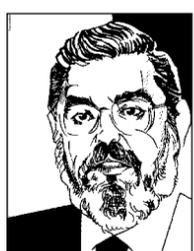
Tras la presentación de la alianza por un Transporte Turístico de Calidad, el presidente de la organización Manuel Lara ha mantenido una reunión con el director general de Turismo

Atuc alerta de la falta de una ley de financiación

España aún tiene deberes por delante en materia legislativa, como la ausencia de una ley de financiación del transporte público, según Atuc, que se movilizó ante las elecciones.

Exitosa la etapa de verano de Confébús

Con el título 'El transporte en autobús: una solución sostenible para la movilidad de personas'. Confébús celebró con gran éxito en julio su 2º Curso de Verano.



FERNANDO CASCALES

Medalla de honor

Ha recibido la Medalla de la Asociación, que se une a otras muchas que ostenta Cascales, como la Gran Cruz de la Orden.



EUGENIO DE QUESADA

Nuevo cargo

El presidente del Grupo NEXO y director adjunto de NEXOBUS, nuevo vicepresidente de la AEEPP.



RAFAEL CATALÁ

Justicia y fomento

El ministro de Justicia 'vuelve' a Fomento pero sin abandonar Justicia para sustituir a Ana Pastor.



JAVIER FUENTES

Teatro Bus

Teatro Bus no para de crecer, y ha celebrado su primer Congreso para avanzar en tan pionera iniciativa.



CRISTÓBAL MONTORO

EMT Valencia

El ministro de Hacienda genera polémica en Valencia al acusar de falta de viabilidad a la EMT.

Hacia un transporte público más visible

La Asociación Internacional de Transporte Público (UITP), que participó activamente en la COP22 dando a conocer iniciativas clave que los países pueden implementar para cumplir con sus objetivos climáticos acordados en la COP21 de París. El mensaje de la UITP en la Conferencia fue simple: "El transporte público es esencial".

Arranca la nueva Irizar e-mobility

La nueva empresa aúna el conocimiento y experiencia de todas las empresas del Grupo para crear soluciones de movilidad urbana completas: autobuses 100% eléctricos y los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. La planta se levanta en la ciudad de Aduna.

Un bus eléctrico con 1.000 km de autonomía

El fabricante norteamericano Proterra asegura haber batido unas cifras récord en cuanto al rendimiento de su Catalyst E2 Series, un vehículo de transporte de viajeros, que fue testado en los circuitos de pruebas de Michelin en Carolina del Sur. En el ensayo, el vehículo consiguió una autonomía de 966 km con una sola carga.

TMB, segunda fase de pruebas ZeEUS

Barcelona ha puesto en marcha dos nuevos autobuses articulados eléctricos (Solaris Urbino 18) en el marco del proyecto ZeEUS, que consiste en una serie de pruebas intensivas con autobuses eléctricos o híbridos enchufables de última generación, que tienen lugar en 10 ciudades diferentes, para dar un impulso decisivo a la investigación.

El transporte en las ciudades es crucial para un planeta más sostenible

Naciones Unidas y UITP sientan las bases de un futuro transporte más sostenible

El Grupo consultivo de alto nivel de las Naciones Unidas, al que pertenece la UITP, ha elevado una serie de recomendaciones en un nuevo informe, indicando que un transporte más limpio, eficiente

y sostenible puede ahorrar billones y ayudar a conseguir los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Una gran inversión en sistemas de transporte más limpios y sostenibles es esencial.

La búsqueda de sistemas de transporte a nivel global, nacional y local está ralentizada por las ineficiencias y la carencia de inversiones sostenibles, por lo que el informe propone 10 recomendaciones con las que los Gobiernos, las empresas y la sociedad podrían redirigir sus fuentes de inversión en el Sector hacia un desarrollo sostenible más avanzado. El documento reconoce el trasvase modal como un marco útil de acción en transporte sostenible del mundo.



industria del transporte público, la automoción, la aviación, el ferrocarril y el modo marítimo, buscaron un cambio transformacional del transporte sostenible, que pueda aplicarse en la actualidad. El estudio muestra que existe un consenso global sobre las necesidades que deben ser conseguidas: abandonar la movilidad individual motorizada hacia el acceso a una combinación modal, soluciones de movilidad colectiva compartida y sistemas de transporte sostenible, para lo que se debe ampliar el transporte público en todas las ciudades.

Invirtiendo en transporte sostenible se podría ahorrar combustible, reducir los costes de operación, la congestión, la polución y ahorrar hasta 70 billones de dólares hasta 2050.

Ban Ki-Moon mencionó que el transporte sostenible era esencial en los esfuerzos de lucha contra el cambio climático, la reducción de emisiones y la mejora de la seguridad vial: "Incluso apoya el crecimiento, la creación de empleo, la reducción de la pobreza, el acceso a los mercados, el empoderamiento de la mujer y al bienestar de las personas discapacitadas y otros grupos vulnerables". La política de inversiones es uno de los puntos más destacados.



Albergó a más empresas fabricantes que en años anteriores.

La electricidad marca el camino en la IAA

Esta presencia, y su predisposición a mostrar en este Salón lo más actual de sus respectivos departamentos de ingeniería, se completó con la visión futurista que las marcas aportaron al Salón, sobre todo en el campo de los desarrollos

eléctricos, que parecen ser el camino acordado por todos. BYD, por ejemplo, presentó su autocar eléctrico puro. Solaris, por su parte, consiguió que su Urbino eléctrico fuera 'Bus of the Year', la primera vez que lo logra.

COYUNTURA

Muy por encima de la media, según Anfac

El dato de octubre refrendó la buena marcha de las matriculaciones sectoriales, situándose de nuevo por encima de lo registrado en el mismo mes de los últimos cinco años.

Este hecho, repetido varias veces durante este ejercicio, se traduce en casi un 20% de mejora sobre octubre de 2015 y un acumulado anual en crecimiento (después de 10 meses) del 18,8%. Se superarán con holgura las 3.000 unidades (incluyendo a los micros), seguramente en noviembre por lo que las previsiones de los fabricantes se verán incluso mejoradas al cierre. Motivo de satisfacción para todos.

OPINIÓN

Las campañas de prevención Solución al déficit, euroviñeta

ESTADÍSTICAS DE LOS FALLECIDOS por accidente de tráfico siguen aumentando. Sólo en los pasados meses de julio y agosto murieron en las carreteras españolas 253 personas, 27 víctimas mortales más que en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un incremento del 12%, contabilizados a 24 horas y referidos solo a accidentes ocurridos en vías interurbanas, según datos de la DGT.

Redoblar campañas viales



La DGT continuará promoviendo campañas y redoblando esfuerzos para intensificar las medidas de vigilancia sobre los principales factores de riesgo de producción de accidentes, como son: el consumo de alcohol o drogas, las distracciones, excesos de velocidad, adelantamientos antirreglamentarios...

EUROVIÑETA es la propuesta del Gobierno. Mantener el crecimiento económico, la creación de empleo y cumplir los compromisos con Bruselas son los objetivos que se ha marcado el presidente del Gobierno en la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado de 2017. El ministro de Economía, Luis de Guindos, plantea subir la fiscalidad verde y los impuestos especiales, además de implantar la euroviñeta, la tasa para los vehículos pesados.

Importante cumplir con Europa



Al Gobierno español es la propuesta del Gobierno. Mantener el crecimiento económico, la creación de empleo y cumplir los compromisos con Bruselas son los objetivos que se ha marcado el presidente del Gobierno en la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado de 2017. El ministro de Economía, Luis de Guindos, plantea subir la fiscalidad verde.

Nuevo Observatorio de Costes de Autocar

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte.

Respaldo sectorial a la próxima FIAA 2017

La próxima edición de FIAA 2017 se presenta con unas excelentes expectativas de participación y con el fuerte respaldo de las principales asociaciones.

Se aprueban dos Proyectos de Ley

El Consejo de Ministros del pasado 25 de noviembre aprobó la remisión de dos Proyectos de Ley a través de los que se van a transponer a la legislación española.



ANDRÉS AYALA

Merecido homenaje

Merecido homenaje por parte del Sector a una de sus voces más autorizadas de los últimos años en Europa.



JUAN MERINO

Consortio Madrid

El Consorcio de Madrid cumple 30 años desde que inició su pionera actividad como ente coordinador.



ÁLVARO FERNÁNDEZ

EMT visión cero

El gerente de EMT Madrid comparte su 'visión cero' en una jornada sobre la movilidad como servicio.



ADRIANA SOLA

Internet de las cosas

La llegada a la industria del Internet de las Cosas se puede traducir en la cuarta revolución industrial.



MIGUEL AGUILAR

FIAA exitosa

El director de FIAA muestra su satisfacción por la buena marcha de la organización de la feria.

EMT Madrid aumenta la electrificación

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral de tamaño estándar completamente eléctrico y 'cero emisiones' que presta servicio con viajeros en la flota de la EMT desde que la empresa municipal comenzó a hacer ensayos con vehículos propulsados eléctricamente. Forma parte de la apuesta del Ayuntamiento de Madrid y de la EMT por la sostenibilidad.

TUI transporta 11 millones de personas

Más de 11 millones es la cantidad de personas que los autobuses de la empresa turística TUI transportó en la temporada 2015/16. Con una flota de más de 1.000 vehículos y establecida en varios países, TUI Destination Services, el área de servicio con 7.000 trabajadores con el que TUI está presente en los destinos de vacaciones, logró así un año récord.

El transporte cerró 2016 con más viajeros

El número de viajeros que utilizaron el transporte público superó los 4.631,3 millones en el conjunto del año 2016, lo que supuso un aumento del 2,4% respecto a 2015. Dentro del transporte urbano, el autobús subió un 3%. En el interurbano, el número de viajeros de autocar subió un 3,3%. Por su parte, el transporte discrecional se incrementó un 2,7% durante 2016.

La normativa preocupa a los carroceros

La Asociación Española de Carroceros de Autobuses y Autocares, Ascabús, ha puesto de manifiesto su preocupación por la forma de comunicar los cambios en las legislaciones que afectan a la fabricación de los vehículos, durante las Jornadas Técnicas celebradas el mes pasado en Madrid. Agustín Gómez, secretario general de Ascabús, pidió que se avise con más tiempo.

Asintra y Fenebus alcanzan la tan ansiada unificación asociativa sectorial

Confebus, la Confederación Española de Autobús, llega para quedarse

En el mes de julio de 2014 las principales federaciones empresariales del transporte de viajeros por carretera, Asintra y Fenebus, decidieron crear una confederación, Confe-

bus (Confederación Española de Transporte en Autobús), para trabajar conjuntamente en la defensa de los intereses de todas las empresas y de los usuarios del autobús.

Confebus comenzó en 2014 su andadura con cuatro objetivos destacados: la defensa del Sector en todo aquello relacionado con la competencia intermodal, el mal llamado consumo colaborativo, la imagen y los asuntos relacionados con la Unión Europea.

Pasado este periodo y ante los grandes retos que se han ido planteando, ambas federaciones, en sus respectivas Asambleas Generales Extraordinarias celebradas el pasado 18 de enero, han decidido cesar sus actividades, liquidar sus cuentas e integrar sus organizaciones y empresas a todos los efectos en Confebus para la defensa y representación del Sector.

De esta forma, con una voz única, se dotará al transporte de via-



Nace la Confederación Española de Transporte en Autobús.

jeros por carretera de la visibilidad que merece, con el fin de mejorar el desarrollo de la actividad y destacar la importancia del autobús. Gracias

a sus beneficios y ventajas, el autobús es una palanca necesaria para garantizar la movilidad sostenible e inteligente de personas.

Tendencia positiva que se espera mantener

Grupo Irizar crece hasta los 580 millones en 2016

El pasado año, el Grupo cerró con un incremento de beneficios debido al mercado español de autocares interurbanos y la buena acogida de sus modelos integrales. La facturación de la planta matriz de Irizar en Ormaiztegui suponía la mitad del total de la compañía.

La planta matriz de Irizar en Ormaiztegui es, junto con la de México, la que nuevamente impulsó el crecimiento del grupo en 2016, según el avance de los datos facilitados por la compañía, que apuntan a que la facturación de Irizar Ormaiztegui vuelve a suponer el 50% del total de la del grupo, soportada por el incremen-



to del valor añadido de sus productos.

Desde la compañía también destacan el inicio de las ventas en el mercado de Estados Unidos y la gran aceptación que el modelo i6 integral ha tenido en el mismo.

El Grupo prevé un nuevo crecimiento de la fabricación de autocares integrales este 2017, y la planta matriz continuará suponiendo el 50% de la facturación del grupo. También son buenas las expectativas con los autocares híbridos. La previsión de fabricación de autocares integrales marca Irizar en la planta de Ormaiztegui va a suponer el 30% de su producción.

COYUNTURA

El futuro del autobús pasa por la electricidad

Cada vez más ciudades en Europa están recurriendo a los autobuses eléctricos en un esfuerzo por un mundo verde, de acuerdo con el nuevo y extenso 'ZeEUS eBus Report'. Los esfuerzos que impulsa el Sector para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero se están convirtiendo en una prioridad. El transporte contribuye a alrededor de una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero en la UE, razón por la que la estrategia de energía de la Unión, adoptada el pasado año como una de las prioridades políticas del presidente Juncker, incluye también como objetivo la descarbonización del Transporte.

OPINIÓN

Envejecimiento del parque

Las empresas han espaciado los chequeos preventivos, han aguantado más los neumáticos y apuran al máximo el cambio de aceite, por lo que hacen más reparaciones en los motores. Aunque es cierto que en la mayoría de los accidentes en este tipo de transporte tiene un fuerte protagonismo el error humano, también los siniestros han subido mucho en los últimos años y el envejecimiento del parque es una de las principales causas.

Transición energética



El año pasado, la energía limpia contó con una inversión récord de más de 300.000 millones de euros, más de seis veces mayor que en 2004. Por primera vez, más de la mitad de la capacidad de generación de energía agregada en el mundo provino de las energías renovables, y se alcanzó una cifra récord de 8,1 millones de empleos en el sector de las renovables, según el comisario Arias Cañete.

Investigar las causas

FESVIAL HA EXPRESADO su preocupación por el aumento de un 2,6% en el número de fallecidos en accidentes de tráfico en vías interurbanas durante el año 2016. El hecho de que ya en 2015 no se redujeran las víctimas mortales en el tráfico tendría que haber dado lugar a una profunda reflexión y una revisión urgente de las estrategias y medidas que se aplican en seguridad vial, puesto que el objetivo tiene que ser conseguir una reducción del número de víctimas.

La futura Logística 4.0



En el futuro, los fabricantes de vehículos industriales no generarán ingresos solo a partir de la venta de camiones, autobuses y autocares. El porcentaje de negocio operativo generado por los servicios crecerá de manera rápida y significativa. Nos dirigimos a un mercado objetivo que se expande para soluciones integrales logísticas e inteligentes, según el presidente de MAN, Joachim Drees.

Arriva invierte en híbridos de Volvo Buses

De la orden, 123 Volvo Buses se incorporarán a las operaciones de la compañía en Londres y otros 51 serán utilizados en Merseyside en las rutas locales.

Ciudad Real estrena transporte público rural

La planificación incluye 14 municipios y afectará a más de 19.000 personas. Las rutas integradas cubrirán la demanda de lunes a viernes laborables.

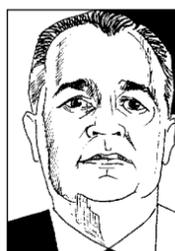
Alsa entra en el mercado de tr nsfer

La compañía ofrece traslados puerta a puerta desde el Aeropuerto de Ginebra a las estaciones de esquí de los Alpes franceses y suizos bajo marca AlpyBus.



JUAN A. MALDONADO
Mercedes, líder

A pesar de que Scania ha liderado el mercado durante 2016, Mercedes ha alcanzado el primer puesto en diciembre.



PEDRO JESÚS JUAN
Castrosua crece

Grupo Castrosua ha reforzado su equipo con la incorporación de Pedro Jesús Juan Boix como nuevo director general.



ÁLVARO FERNÁNDEZ
Concurso EMT

EMT Madrid ha adjudicado el concurso para este año y el que viene, un total de 400 unidades repartidas entre Scania y Mercedes.



MARCUS GOSSEN
Gossen al mando

MAN acaba de designar a Marcus Gossen nuevo director gerente de su filial ibérica, en sustitución de Robert Katzer.



AGUSTÍN GÓMEZ
Más tiempo

El secretario de Ascabús, Agustín Gómez, pide que se avise a los fabricantes con más antelación sobre los cambios legislativos.

EMT Madrid alcanza un beneficio de 11 millones

El resultado positivo es consecuencia de un incremento del 6,7% en la cifra de negocio, aumento motivado por mayores ingresos obtenidos de la prestación del servicio de transporte de EMT. La Cuenta de Pérdidas y Ganancias del pasado año recoge un resultado positivo de 11,06 millones de euros, cifra que supone una mejoría del 7,5% respecto a 2015.

BYD desarrolla nuevas baterías para eléctricos

BYD, fabricante mundial de vehículos eléctricos, presentará varias aplicaciones avanzadas de transporte y equipo totalmente eléctricos de emisión cero en ACT Expo 2017, incluyendo los siguientes modelos: el tractor terminal eléctrico BYD 8Y, el camión de basura eléctrico de BYD 8R, el autobús articulado de 18,2 metros y el montacargas All-Electric ECB 25.

Las matriculaciones de autobuses suben un 15%

En los cuatro primeros meses del año, la matriculación de autobuses y autocares ha aumentado un 14,9%, llegando a las 896 unidades frente a las 780 del mismo periodo de 2016, según los datos de Aniacam. Este dato ha ido mejorando a lo largo del año, ya que comenzó con una caída del 8,2% en enero.

Istobal hace crecer su Ebitda un 16% en 2016

Istobal, grupo valenciano de soluciones de lavado y cuidado para la automoción, ha cerrado el ejercicio 2016 con un Ebitda de 17 millones de euros, un 16% más con respecto al año anterior. El grupo, que cuenta con 10 filiales en Europa y América, ha aumentado su facturación un 5%, con un total de 124 millones en 2016, gracias a sus resultados en España y Francia.

La carretera se posiciona como medio de transporte más rentable en España

Según concluye el estudio 'Las cuentas del transporte en España', los modos de transporte cubren en gran parte sus costes de infraestructuras. La

única excepción es el ferrocarril, que demuestra ser el medio con menores costes externos pero con unas contribuciones globales por debajo de estos.

La carretera es el medio más rentable con un 142%, mientras que el ferrocarril obtiene un resultado deficiente de -2,7%, según el estudio 'Las cuentas del transporte en España', elaborado por José Manuel Vassallo, Armando Ortuño y Ofelia Betancor.

La relación ingresos menos subvenciones, dividido entre el coste de las infraestructuras, deja los siguientes resultados: la carretera es el medio más rentable con un 142%, mientras que el ferrocarril obtiene un resultado deficiente del -2,7%.

En cuanto al índice de cobertura de costes totales, teniendo en cuenta todos los costes posibles, ningún medio llega al 100%. De todos modos, la carretera se queda en un 75% y el ferrocarril vuelve a quedarse con el peor resultado en cuanto a rentabilidad, un -2,6%.



El transporte urbano aumentó un 14,2% en tasa anual.

Los viajeros del autobús crecen

Según los datos publicados por el INE, más de 442,5 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en marzo, un 12,6% más que en el mismo mes del año 2016. El transporte urbano aumentó un 14,2% en tasa anual y el interurbano un 8,5%. Dentro de éste, el transporte por ferrocarril fue el que más aumentó (+10,3%). A su vez, la tasa de variación de pasajeros de marzo respecto a febrero fue del 13,7%.

Modifica sus fechas, entre 23 y 26 de mayo

FIAA vuelve a celebrarse con expectativas de mejora

La próxima edición de FIAA, Feria Internacional del Autobus y el Autocar, que organiza Ifema, presentará en los pabellones 7 y 9 uno de los más completos escaparates de novedades en lo que se refiere al transporte de viajeros por carretera. El Salón, que se celebrará del 23 al 26 del próximo mes de mayo, reunirá las propuestas de 120 expositores de 12 países, entre los que se encuentran las empresas líderes en la producción de carrocerías y chasis, así como marcas de referencia internacional en la fabricación de vehículos completos y de todos los componentes que requiere la industria.



FIAA contará, además de con el apoyo de las organizaciones sectoriales, con la presencia de las principales empresas especializadas en carrocerías, chasis y vehículos completos.

Además de la tradicional zona exterior de pruebas, para la que ya están confirmados cerca de 20 vehículos de las compañías Daimler Buses/Evobus, Indcar, Isuzu, King Long, Somauto/Otokar, Tamsa, Iveco Bus y Volvo, también se anunciará la entrega de un nuevo galardón internacional, el 'Minibus of the Year', cuyas pruebas han tenido lugar por parte del jurado en las últimas fechas, también en el recinto madrileño.

COYUNTURA

Fomento tendrá 9.000 millones de presupuesto

Los Presupuestos Generales del Estado de 2017 ya han sido aprobados y al Ministerio de Fomento le corresponden 8.969 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 45% respecto de las inversiones totales ejecutadas en 2016. Sin embargo, esta cifra representa un 11,6% menos que el año anterior, en el que fueron 10.129 millones. Este año, casi el 50% de la inversión se destinará a la red ferroviaria, a la que le corresponden 4.471 millones de euros (-18% respecto a 2016), a las carreteras se destinarán 2.212 millones, a puertos 1.029 millones, a aeropuertos 809 millones y a vivienda 480 millones.

OPINIÓN

Nueva etapa, nuevos tiempos Sector carrocerero español

E SOMOS UN GRAN SECTOR, con una gran historia. Hay muchas personas que hace más de un siglo pusieron en marcha empresas que actualmente son un referente en España, y sentaron las bases del transporte que hoy conocemos. Hombres como José Graells, Olegario Campos, Gregorio Juncos o Moisés Calvo, pusieron en marcha la Unión Nacional de Transporte y el Servicio Comercial de Autobuses, hasta que en 1977 se produjo la consolidación de Fenebús.

E SI REALIZAMOS un análisis de las matriculaciones de autobuses que tuvieron lugar en España en el periodo 2001-2008, esta se encontraba en una media que rondaba los 3.700 autobuses. Los resultados de 2016 pueden considerarse como satisfactorios, solo hace falta realizar un análisis comparativo de los últimos dos años para darse cuenta cómo los datos son positivos tanto en el número de unidades fabricadas, como en la cifra de facturación o en los empleos generados.

Seguimiento de vehículos



Los sistemas de seguimiento de vehículos han evolucionado mucho más allá del simple GPS. Los avances en la telemática, en la monitorización a través de satélite, las comunicaciones en ambos sentidos y las integraciones con los sistemas de *back office* de las empresas ofrecen excitantes oportunidades de operatividad, productividad y rentabilidad, afirma De la Horra, de TomTom.

Luz sobre las concesiones



Iñigo de la Serna, ministro de Fomento, aprovechó la ceremonia de inauguración de la reciente FIAA para reconocer el "estancamiento en las concesiones", por lo que avanzó "un acelerón muy importante a la renovación de las mismas en la medida que podamos agrupar paquetes de licitaciones y cambiar las reglas del juego en el acceso".

Dbus hace balance del resultado de 2016

Durante 2016 se ha registrado un aumento de viajeros hasta los 28.500.119, lo que ha sido posible gracias a numerosas medidas puestas en marcha el pasado año.

Los eléctricos de Solaris llegan a Francia

El operador de transporte urbano Thau Agglo compró los autobuses después de las pruebas positivas de las unidades Solaris de 8,9 metros que tuvieron lugar al inicio de 2017.

Disminuyen un 2% las muertes en carretera

El año pasado perdieron la vida 25.500 personas en las carreteras de la UE, 600 menos que en 2015 y 6.000 menos que en 2010; y 135.000 resultaron gravemente heridas.



DAMIÁN GARCÍA

Refuerzo para Vectia

Vectia acaba de reforzar su equipo con Damián García Quadri como responsable comercial internacional de la compañía.



JUAN MIGUEL VÁZQUEZ

Iveco Bus

Iveco presenta Busmaster, alianza con los diseñadores de carrocería. Además, ha relanzado la actividad de vehículos usados con OK Bus.



MIGUEL RUIZ

Nueva necesidad

Atuc apunta hacia rebajar el IVA del transporte público al tipo superreducido (4%), dándole la consideración de 'primera necesidad'.



MARCUS GOSSEN

Para celebrar

MAN celebra los buenos resultados obtenidos en España el año pasado; y sus 30 años de presencia oficial en España.



ERIK JONNAERT

Nueva aventura

Indcar ha abierto en Francia una sede propia, una gran oportunidad para seguir consolidando la marca en el país.

Bosch crece un 7,5% en España en el 2016

Bosch cerró el ejercicio fiscal de 2016 con unas ventas de 2.300 millones de euros, alcanzando un crecimiento del 7,5% en relación con el año precedente. Las ventas netas totales también registraron un desarrollo positivo, llegando hasta los 2.800 millones de euros. Además, aumentó su plantilla en España en 150 empleados, hasta alcanzar unos 8.900.

MAN supera el 24% de cuota de mercado

MAN elevó su participación hasta el 24,5%, que suponen 7,9 puntos más que el acumulado del primer semestre del año pasado, superando las 300 unidades matriculadas. Por segmentos, MAN acumula una cuota de mercado del 22,3% en el segmento urbano y del 27,6% en el interurbano (a mediados de 2016, 10,1% y 18,2%, respectivamente).

Madrid presenta su tarjeta 'contactless'

El Consejo de Administración del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) ha dado luz verde a la creación de la nueva Tarjeta de Transporte Público No Personal sin contacto. Se trata del último soporte tecnológico puesto en marcha por la Comunidad de Madrid, que sustituirá a los actuales billetes magnéticos de papel.

Grupo Julià alcanza los 309 millones de euros

Grupo Julià ha cerrado el ejercicio 2016 con unas ventas de 309,1 millones de euros, lo que supone un incremento del 2,7% respecto el año anterior. La compañía ha creado 70 nuevos puestos de trabajo, hasta llegar a los 1.626 trabajadores. Las inversiones del Grupo han alcanzado los 19,5 millones de euros, un 30% más que en 2015.

La Unión Europea pretende que el 30% de autobuses sean limpios en 2025

Antes de la aprobación del dictamen, la comisaria Bulc se dirigió a los miembros del CdR para emplazarles a trabajar junto al Ejecutivo comunitario en busca de "las

herramientas para alcanzar diversidad y los mejores resultados" en el Sector del Transporte, que definió como el medio para lograr una sociedad "más igual y sostenible".

La comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, y 40 regiones de 17 países de la Unión Europea (UE) han firmado la declaración por la cual se comprometen a que el 30% de los autobuses que circulen por los Estados miembros en 2025 funcionen con combustibles alternativos y limpios.

Ambas partes apuestan por incrementar el porcentaje de autobuses limpios entre el 10 y el 12%, lo cual supondría "oportunidades de inversión pública y privada considerables". Con esta iniciativa se fomentará también que haya al menos 2.000 autobuses de cero emisiones para finales de 2019, lo que representa una



Violeta Bulc, Comisaria de Transporte de la Unión Europea en 2017.

inversión de 1.000 millones de euros. A la firma del acuerdo se han sumado las organizaciones de transporte y de fabricantes de autobuses. La declaración

destaca que "no hay alternativa" a la transición hacia una movilidad de bajas emisiones y que el aumento de autobuses limpios requiere compromiso.

Con la mirada puesta en el futuro de la unidad

Confibus elige en Asamblea a su primer equipo directivo

La Asamblea General de Confibus eligió a Rafael Barbadillo como su presidente único a partir de ahora. Tras repasar los retos que se deben afrontar y resaltar la unidad, se procedió a la primera entrega del Premio Confibus, que recayó en Juan Calvo, así como de los diplomas del Máster en Dirección y Gestión de empresas de Transportes de Viajeros por Carretera 2016.

En la Asamblea tomaron parte personalidades como la secretaria general de Transporte, Carmen Librero, quien felicitó a la nueva Confederación y destacó las diferentes acciones que conforman la misión del Ministerio de Fomento, como fomentar el desarrollo armónico entre los modos de transporte o el ROTT, del cual dijo que "implicará importantes novedades", invitando a Confibus "a participar



en su desarrollo, deseando alcanzar el mayor consenso posible" en su redacción definitiva.

También estuvo el presidente de la CEOE, Juan Rosell, que habló sobre la situación del Sector, de las energías renovables y de cómo se están dando en España

atisbos de recuperación: "Los datos van siendo buenos en multitud de sectores. Vamos a recuperar el PIB de 2008, lo que significa que nos vamos enderezando, pero no hay que bajar la guardia".

Para cerrar la mañana, tomó la palabra el recién elegido presidente de Confibus, Rafael Barbadillo, el cual apuntó la urgente necesidad de la modernización de las estaciones de buses, el fomento de las energías limpias, las revisiones tarifarias o la necesidad de licitaciones equitativas.

COYUNTURA

14,26 millones de dotación para el Movea 2017

El Plan Movea 2017 fomenta la adquisición de vehículos de combustibles alternativos y la implantación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en zonas de acceso público. La cuantía de las ayudas se fija con diferentes baremos dependiendo del tipo de vehículo y del combustible utilizado. La ayuda será a partir de 500 euros (turismos y furgonetas), 5.000 euros para microbuses y camionetas y 18.000 euros para autobuses y camiones. Podrán ser beneficiarios personas físicas, autónomos, empresas privadas, entidades locales, CCAA y entidades públicas vinculadas o dependientes de la AGE.

OPINIÓN

El Paquete de Movilidad

EN EL MANDATO DE ESTA COMISIÓN, un mercado interno más comercial y profundo ha estado en el núcleo de nuestra agenda. El mercado del transporte por carretera tiene una importancia crítica en la competitividad de la economía europea. Además, la Comisión acomete medidas para fomentar la eficiencia energética y luchar contra el cambio climático. El Transporte, siendo el mayor emisor de CO2 y partículas, tiene que contribuir a este proceso.

Plan de inversiones y empleo



El plan de inversión en carreteras tendrá un importante efecto dinamizador sobre el crecimiento económico y la creación de empleo. Supondrá un retorno fiscal de unos 3.000 millones. Además, permitirá crear 48.000 empleos directos durante la fase de construcción, 30.000 indirectos y 72.000 inducidos, lo que representa, por tanto, un incremento de 150.000 empleos, según De la Serna.

Presupuesto y siniestralidad

EL PRESUPUESTO DE la Dirección General de Tráfico son 906.900.000 euros, 1,53% más que en 2016. Al programa 132.B, seguridad vial, corresponden 740 millones de euros, un presupuesto superior al de los años. En el capítulo de transferencias internas, figuran 166,9 millones desde la Dirección General de Tráfico al Estado. El capítulo de inversiones está dotado con 123 millones, y el de gastos corrientes y mantenimiento con 172 millones.

Aprobación con matices



Marcos Basante, presidente de Astic tiene algunas dudas se basan en la desconfianza acerca del destino final de los 5.000 millones de euros anunciados, que deberían destinarse en infraestructuras realmente útiles para el Sector. Asimismo, subraya la importancia de contar con el Transporte para abordar nuevas infraestructuras por su carácter transversal al resto de sectores.

Continental, marca de neumáticos de Alsa

Continental ha sido seleccionada en el acuerdo conjunto entre Recacor y Alsa para los neumáticos de la flota de autobuses del operador para los próximos cinco años.

EMT Madrid invierte unos 422 millones

La inversión contempla importantes partidas presupuestarias para el servicio de bicicleta pública de Madrid (BiciMAD) y para los aparcamientos gestionados por EMT.

Nuevas concesiones públicas en Galicia

Una nueva cláusula que afecta a las grandes empresas del Sector limita los contratos que puede recibir un mismo grupo, por lo que se favorece a las compañías más pequeñas.



JOSE M. ORCASITAS

Nuevas unidades

Con 22 nuevas unidades para el mercado peninsular, Irizar se convierte en el referente del mercado de autobuses cero emisiones.



GREGORIO SERRANO

Datos de siniestros

El director de Tráfico confirma que España está por debajo de la media europea en fallecidos por millón de habitantes.



ALFONSO CARAVACA

Día del Transporte

Fandabús se adhirió a la propuesta de Naciones Unidas en el Día del Transporte, donde el Sector se reivindica como estratégico.



JESÚS G. TOMEY

40 aniversario

Aetram celebrará durante el año 2017 el cuadragésimo aniversario de su creación, que data del 16 de junio de 1977.



GERARDO PÉREZ

Relevo en Faconauto

La Federación ha elegido al empresario jienense Gerardo Pérez, de 47 años, como nuevo presidente.

Mercedes presenta su nuevo Turismo RHD

El nuevo vehículo promete máxima rentabilidad con un menor consumo de combustible gracias a un diseño más aerodinámico de su carrocería y un peso de 200 kilos menos. La reducción de consumo también se debe al motor, de seis cilindros, con 10,71 litros de cilindrada y 456 CV, de la nueva generación OM 470 con paquete de eficiencia.

Volvo recibe su mayor pedido de eléctricos

La empresa noruega Tide Buss ha hecho un pedido de 25 autobuses eléctricos a Volvo para la ciudad de Trondheim. Se estima que los autobuses circularán a pleno rendimiento en 2019. Trondheim adquirirá un total de 35 autobuses eléctricos, 25 de ellos del modelo 7900 Electric de Volvo. Se convertirá así en la ciudad noruega con más autobuses eléctricos del país.

Solaris presenta el primer trolebús de hidrógeno

Solaris ha presentado en Polonia su trolebús de hidrógeno Trollino para el operador de la capital de Letonia, Rigas Satiksme, que está equipado con células de combustible de hidrógeno y pilas de combustible y baterías, lo que permite a los vehículos viajar hasta 100 kilómetros sin tener que estar conectados a los cables de tracción.

2.400 millones para instalaciones de MAN

Para 2020, MAN tiene previsto haber invertido alrededor de 2.400 millones de euros en la modernización de sus instalaciones. Tan solo en Múnich, la empresa planea invertir cerca de 1.100 millones entre los años 2015 y 2020. Esta inversión tiene por objeto que su planta principal, en la que se fabrican camiones pesados, esté lista para afrontar el futuro.

La próxima edición de la feria internacional, en 2019, se traslada a Bruselas

La ciudad belga de Kortrijk se despide de la exposición mundial Busworld

La 24ª edición de la feria bianual de autobuses y autocares Busworld Europe, recibió 376 expositores de 36 países y 37.241 visitantes de 118 países. Durante una maratón de 34 conferencias

de prensa se anunciaron numerosos estrenos y presentaciones. Más de 300 miembros de la prensa procedentes de 42 países estuvieron presentes en Kortrijk (Bélgica) para informar sobre el show.

Las carreteras que rodean la ciudad belga de Kortrijk vieron pasar multitud de autobuses y autocares nuevos. El programa de eventos secundarios de la feria resultó tan exitoso como el principal, pues hubo multitud de asistentes a la 'IRU & Busworld Academy International Coach Conference', al evento de networking 'India Day' y al 'evento húngaro VIP'. La 'UITP-Busworld International Bus Conference' terminó con aforo completo, participando hasta 450 delegados.



dores. El 'Coach of the Year 2018' fue a parar a manos del Irizar i8. En los 'Sustainable Bus Awards 2018', VDL Citea SLFA Electric ganó el Sustainable Urban Bus 2018; Iveco Crossway LE Natural Power ganó el Sustainable Intercity Bus 2018; y Setra S 516 HD/2 ganó el Sustainable Coach 2018.

Sin embargo, los dos Grand Awards de los Premios Busworld recayeron en el MAN Lion's Coach en la categoría de autocares; y en el híbrido Mercedes-Benz Citaro de Daimler Buses en la categoría de autobuses. Junto a los principales Grand Awards,

el jurado otorgó 10 etiquetas de excelencia: una de confort para Crealis de Iveco Bus y MAN Lion's Coach; una de diseño para el Mercedes-Benz Turismo M/2 de Daimler Buses, la Neocity de BMC y el MAN Lion's Coach; una etiqueta de seguridad para el Turismo M/2 de Daimler Buses y Citaro hybrid; una etiqueta ecológica para Citea SLF-120 Electric de VDL y el E12 de Yutong y, por último, pero no menos importante, una etiqueta de innovación para los Apts de Alstom.

Ahora que la última edición en Kortrijk ha finalizado, el equipo Busworld puede comenzar las preparaciones para la próxima edición en Bruselas, que tendrá lugar del 18 al 23 de octubre de 2019.



Íñigo de la Serna, ministro de Fomento.

Se presenta el Plan de innovación e infraestructura

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha presentado el Plan de Innovación para el transporte 2017-2020. Con él se pretende elevar la rentabilidad económica y social de las inversiones, incrementando la efectividad de la inversión pública y privada. La

experiencia del usuario, las plataformas y rutas inteligentes, la eficiencia energética y la sostenibilidad son los ejes estratégicos que componen el nuevo plan. En total, se compone de 67 iniciativas y una inversión de 50 millones de euros en tres años.

COYUNTURA

Reclamo del IVA superreducido en el Transporte

La Asociación de empresas de Transporte Urbano Colectivo (Atuc) asegura que implantar un tipo de IVA al 4% inyectaría 150 millones de euros. Atuc, que engloba a los operadores del transporte público en España, estima que si se aplicara un tipo superreducido de IVA al transporte público se podría invertir en mejoras del servicio como la renovación de flotas o la transición hacia flotas sostenibles. Además, aduce que es "injusto" que se le imponga a este Sector el mismo impuesto de valor añadido que se aplica a otros sectores como el de ocio, hostelería o eventos deportivos.

OPINIÓN

El Paquete de Movilidad

EL PRIMER ÁREA es la movilidad competitiva y justa. El statu quo no es una opción, esto llega alto y claro por parte de todos los implicados. A veces las reglas no son claras o se interpretan de manera diferente según el país. Las medidas nacionales no coordinadas han dado lugar tanto a la incertidumbre como a los costes más elevados para la industria, lo que ha causado problemas a las empresas y al estrés para los conductores.

Valoración ciudadana



Los resultados de la Encuesta de Percepción Ciudadana de San Sebastián arrojan una excelente nota recibida por el transporte urbano prestado por Dbus. El transporte público, con un 7,7, fue el servicio más valorado en infraestructuras y equipamientos. El porcentaje de personas satisfechas es del 90,8%, una muestra más de la buena gestión de la ciudad, según su gerente, Igor González.

El futuro del automóvil

ESTAMOS EN MEDIO de la preparación de un segundo paquete de movilidad para este mismo año que incluirá nuevos estándares de CO2 para turismos y furgonetas, modernizando las normas de contratación pública de vehículos ecológicos y evaluando la infraestructura para combustibles alternativos. Finalmente, el año que viene concluirá con el tercer paquete, cubriendo los estándares de emisiones para vehículos pesados.

Falta la liberalización



El presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña, lamenta que la reforma de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en aplicación de la normativa europea no contemple una mayor liberalización del Sector, eliminando las incompatibilidades para que concesionarios y talleres puedan pasar la ITV, tal y como apoyaba en su informe la CNMC.

Continental presenta el tacógrafo digital 3.0

El nuevo tacógrafo digital 3.0 de VDO, de Continental, ha sido diseñado para mejorar la eficiencia de las flotas gracias a una mayor rapidez en operaciones.

VDL recupera la filial en España

Madrid será la sede de la nueva filial de VDL en España. La decisión tomada por el fabricante holandés es "la lógica continuación de la estrategia de la marca".

Tussam supera los 51 millones de viajeros

La empresa municipal de transportes de Sevilla ha incrementado su número de viajeros con 287.888 más transportados al cierre de los primeros ocho meses del 2017.



RAFAEL ROIG

Cuatro décadas

La FEBT celebró sus 40 años de vida con una gala aniversario presidida por su máximo representante, Rafael Roig.



ANTONIO BAUTISTA

Merecida celebración

Somauto, distribuidor oficial de Otakar en España, ha inaugurado sus nuevas instalaciones a las afueras de Valdemoro.



FRANCISCO IGLESIAS

BRT en Marrakech

Alsa, que opera desde 1999 el transporte público de Marrakech, ha hecho que la ciudad sea la primera en tener un sistema BRT.



PEDRO COTERA

Retorno al Sector

Pedro Cotera, ingeniero industrial con gran experiencia, es el nuevo gerente del área de Autobuses Urbanos de Scania.



GAEL QUERALT

Salto al integral

Indcar presenta su primer vehículo completo, un Next que ha sido desarrollado a nivel propio por la carrocería.

Aetram celebra sus 40 años 'de éxito'

El pasado día 14 de diciembre se celebró en el Hotel Meliá Barajas de Madrid la Asamblea General de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetram), que sirvió para celebrar sus 40 años y para reelegir a Jesús Gonzalo Tomez como presidente. La Asamblea se inició con la aprobación del Presupuesto del ejercicio de 2017.

Sevilla apuesta por Gas Natural Comprimido

Tussam, el operador de servicio de transporte de autobús de Sevilla, ha adquirido un total de 15 nuevos autobuses rígidos de 12 metros propulsados con Gas Natural Comprimido, que van a prestar servicio de forma inmediata, para lo que ha invertido cuatro millones de euros. Los nuevos vehículos son de la marca MAN NL 313.

60 años de Ferqui: los primeros de muchos

Para conocer la historia de Ferqui hay que remontarse a 1957. Después de 60 años de experiencia en la fabricación de carrocerías para autobuses, Ferqui continúa estando en la vanguardia del segmento de vehículos de tamaño medio dedicados al transporte de viajeros por carretera, con una producción global y ventas anuales de más de 400 unidades.

Reforma de la estación de Pontevedra en 2018

El proyecto de la estación intermodal de Pontevedra supondrá una inversión de cerca de cuatro millones de euros de los cuales la Xunta acercará cerca de tres millones y el Ayuntamiento de Pontevedra un millón. El Ejecutivo autonómico reservó en los Presupuestos para 2018 una partida de unos 800.000 euros para esta actuación.

Registro de autobuses y autocares, según los datos facilitados por Anfac

Las matriculaciones de autobuses logran crecer un 7,6% en 2017

La Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas, Automóviles, camiones y autobuses (Aniacam) ha dado a conocer las matriculaciones de vehículos que se realizaron a lo largo del año

pasado 2017. El mercado de autobuses ha experimentado un crecimiento del 7,6% con respecto a las cifras recogidas en 2016, aunque las matriculaciones de microbuses han sido las mismas (181).

En total, ha habido 3.024 matriculaciones en 2017, englobando a microbuses, autocares y autobuses. Esta cifra supone un aumento de 213 matriculaciones con respecto a 2016.

Se vendieron 1.920 autocares (+8%) y un total de 923 autobuses (+8,3%). Por marcas, en los microbuses, Iveco copa completamente el mercado, con un 97,8% de las matriculaciones, lo que significa 177 de las 181 unidades en el acumulado del año.

En el segmento de autobuses y autocares, la marca con más matriculaciones en el año 2017 ha sido Scania con 596 unidades, seguida muy de cerca por Mercedes con 579 y MAN con 538. miento urbano.



Uber Technologies, empresa estadounidense nacida en 2009.

Un paso por detrás están de Irizar, que han pasado de Volvo con 375 e Iveco con 357. Destaca el notable incremento de las matriculaciones de 51 en 2016 a 138 en 2017, lo que implica un crecimiento de más del 170%.

Acorde con la nueva realidad de la empresa

EMT Madrid cambia su imagen en el año 2018

El año 2018 conllevará algunos cambios para la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid, empezando por la renovación de su identidad corporativa, en consonancia con las líneas estratégicas destinadas a dirigir la evolución de la marca. Se han elaborado tres propuestas que deben ser votadas por los 9.192 empleados de la compañía.

Coincidiendo con el 70º aniversario de la Empresa, la nueva identidad corporativa "busca transmitir el movimiento y dinamismo propio de su actividad, y tendrá una declinación específica para todos los servicios que actualmen-



te ofrece la empresa municipal; autobús, BiciMAD, grúa, aparcamientos y consultoría", indican desde la EMT en un comunicado.

Los aparcamientos intermodales de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid han experimentado un aumento en su utilización de más de un 400% durante el último trimestre del año.

EMT en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid lanzó una campaña para dar a conocer a la ciudadanía la solución de movilidad que el aparcamiento en régimen disuasorio ofrece, obteniendo un crecimiento del 400%.

COYUNTURA

Baja el precio del gasóleo en Europa

Según los datos correspondientes a la 9ª semana del año, España redujo su media respecto al último mes cuatro céntimos, la misma proporción que el conjunto europeo (1,282 euros/litro). Tendencia generaliza a la baja debido al respiro concedido por el petróleo. Incluso Luxemburgo ha podido situarse, de nuevo, por debajo del euro.

España recupera su histórica posición como segundo país más barato, mientras que los Estados con cambio de divisa se mantienen más estables. Sin embargo, en la 4ª semana del año, aumentó su media respecto Europa (1,325 euros/litro).

OPINIÓN

Plan de innovación en el transporte y las infraestructuras

EN LÍNEAS generales quisimos poner de manifiesto nuestra voluntad de reforzar la apuesta por la tecnología para convertirla en un pilar fundamental de la modernización de nuestro Sector. nuestra voluntad es servir de palanca y actuar como verdadero impulsor de la I+D+i en el Sector. Es un plan que va a generar crecimiento y empleo, que trata de modernizar las infraestructuras infraestructuras y mejorar la calidad de vida.

Inversiones en el ferrocarril



Creo firmemente en el ferrocarril como modo de transporte. Limpio, seguro y potencialmente eficiente, para mover personas y bienes a larga distancia. El 73% de los 24.050 millones de euros disponibles en el marco

de las convocatorias de fondos CEF entre 2014 y 2020 se concedió al ferrocarril. Sin embargo, como modelo de transporte permanece estancada.

las infraestructuras y mejorar la calidad de vida. Con ese espíritu abierto queremos ahora abrir un proceso de participación. Ese proceso finalizará el 8 de diciembre. Uno de los principales propósitos del plan de innovación es modernizar y mejorar los servicios públicos, funcionando de manera colaborativa como grupo en la innovación y no como empresas independientes. Queremos favorecer un ecosistema innovador que integre otros sectores de la sociedad.

40 años de la FEBT



FEBT cumplió hace escasos días sus primeros 40 años y conmemorar no significa necesariamente celebrar. Significa recuperar el camino correcto; significa explicar y diagnosticar el presente, para

consolidar nuestra posición con más fuerza de cara al futuro. Nuestra economía es estacional y sufre los problemas y costes de la insularidad.

Toyota Proace Shuttle, espacio de uso mixto

Toyota España cuenta, dentro de su gama Proace, la opción Verso para el transporte de personas y de uso mixto. NEXOBUS ha realizado una prueba dinámica.

El King Long C13, diseño para 59 pasajeros

El modelo cuenta con motorización Cummins ISL de 9L Euro 6 de 400 CV de potencia. El cambio es manual ZF 6S-1901 y AEBS con LDWS.

Diseño y conectividad de Mercedes Sprinter

Sigue manteniendo una MMA máxima de 5,5 toneladas, hasta 17 m3 de carga útil y motorizaciones hasta 190 CV, pero todo lo de más es nuevo en la nueva Sprinter.



IÑIGO DE LA SERNA

Nuevo Plan

El ministro de Fomento defiende en el Congreso el nuevo Plan de Innovación en el Transporte.



FRANCISCO IGLESIAS

Alsa amplía

Alsa sigue ampliando horizontes: ahora se certifica como formador para el transporte ferroviario.



TILL OBERWÖRDER

Nuevo presidente

Es el nuevo presidente de Daimler Buses, a donde vuelve tras otros destinos para sustituir Schick.



PEDRO DE MIGUEL

Nueva Aplicación

Busway incrementa su presencia en el segmento B2B con una nueva aplicación de gestión y reservas.



RAFAEL BARBADILLO

Confebús en CIMET

El presidente de Confebús estuvo presente en CIMET y en la primera Comisión Ejecutiva del ejercicio.

Scania inaugura la nueva instalación

Las nuevas instalaciones de este concesionario oficial están situadas en el Polígono Natalio en Viella Siero, con un área total aproximada de 7.000 metros cuadrados, de los que 1.350 están destinados al taller y recambios y 320 m2 a la zona de oficinas, siendo destacable que estas instalaciones cuentan con una campa de 5.300.

Avanza promociona el VIII Centenario

Los vehículos de largo recorrido que cubren la línea Salamanca- Madrid, que transporta anualmente cerca de un millón de personas, estarán en circulación durante al menos dos meses. De la mano de Avanza, el VIII Centenario de la Universidad será también protagonista a través de la emisión en las pantallas interiores.

Alsa aumenta sus servicios en las islas

Alsa ha cerrado una alianza estratégica mediante la toma de una participación accionarial en el Grupo BC Tours, compañía balear especializada en la prestación de servicios turísticos y en tierra para el sector marítimo, principalmente enfocada al mercado de cruceros. BC Tours es un grupo con delegaciones permanentes en los puertos de Palma.

Arriva pide operar una línea ferroviaria

El grupo Arriva, a través de la compañía Arriva Spain Rail, ha solicitado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) su aprobación para operar una nueva línea ferroviaria entre A Coruña y la ciudad portuguesa de Oporto. Con esta iniciativa, la compañía pretende reforzar la conexión internacional.

Volvo alcanza los 400 autobuses eléctricos vendidos y sigue en expansión

Volvo Buses ha vendido más de 4000 buses electrificados a los clientes de todo el mundo. La última orden es por 90 autobuses

híbridos de Bruselas. La gama Volvo Buses de autobuses electrificadas abarca autobuses híbridos, autobuses recargables y eléctricos.

Estos últimos 90 Volvo 7900 híbridos fueron encargados por STI-BMIVB, que ofrece transporte público en Bruselas, la mayoría serán entregados y entrarán en el tráfico regular de este año. Con los nuevos autobuses híbridos, Bruselas está dando un paso significativo en la expansión y modernización del transporte público de la ciudad. El objetivo es que toda la flota de vehículos debe ser electrificada en 2030 a más tardar. El Volvo 7900 híbrido es propulsado eléctricamente por completo y libre de emisiones.

Cuando la velocidad se eleva, un pequeño motor diesel se activa. Además, en junio, el tráfico regular con autobuses electrificados se expandirá en Gotemburgo (Suecia). Dos prototipos de autobuses articulados totalmente eléctricos de Volvo serán probados en la ruta 16, en el marco de ElectriCity.



Modelo ElectriCity de Volvo.

TMB continúa renovando sus buses

Los 76 autobuses, parte de los cuales se han mostrado en la plaza Ernest Lluch del recinto del Fòrum, fueron adquiridos en 2017 por concurso público dentro del programa de renovación de la flota, por un importe global de 32,5 millones de euros. De los autobuses nuevos, 62 son híbridos, que sustituirán vehículos diésel y se añadirán a los 207 ya existentes de propulsión eléctrica.

Renovación del operador de la ciudad toledana

Rubiocar presenta su nueva flota para Toledo

Autolíneas Rubiocar presentó el pasado 27 de febrero en Toledo sus nuevos vehículos en un evento celebrado en el Cigarral del Ángel Custodio. La empresa dispone de sedes e instalaciones en la zona centro nacional como Madrid, Toledo, Cuenca, Tarancón o Villares del Saz, entre otros. Los vehículos presentados "suman lujo, confort y sobre todo accesibilidad a los que actualmente ya operan en la provincia de Toledo dentro, de la apuesta de la empresa por el transporte para todos", indican desde el operador. Además se presentaron los vehículos destinados a realizar



los servicios a los diversos centros ocupacionales dentro del contrato de colaboración firmado con entidades de Apacce en Toledo, Apacce Talavera y Madre de la Esperanza. Todo esto dando continuidad a la apuesta de la

empresa por el transporte accesible, desde que incorporase a su flota en 1995 el primer vehículo adaptado. Esta presentación supone también la implantación de la empresa en Toledo, donde ya cuenta con varias rutas adjudicadas por concurso público y con numerosos clientes a nivel particular. Llevan instalados router que aportan WiFi a los usuarios.

COYUNTURA

El gasóleo sigue subiendo sin precedentes

Según los datos correspondientes a la 22ª semana del año, tanto España como la Unión Europea vieron como sus respectivos precios medios crecieron nada menos que ¡siete! céntimos en el mes, llegando en el caso comunitario a 1,395 euros/litro. El repunte del petróleo, que ha llegado incluso a superar los 80 dólares/barril, marca la pauta en Europa, donde incluso Luxemburgo se aleja del euro/litro y varios países se acercan preocupantemente a la cota de 1,6 euros. La curva del Gasóleo deja atrás dos meses consecutivos de descenso para repuntar a su máximo anual.

OPINIÓN

Seguridad infantil en el transporte

EN LÍNEA GENERAL de continuar mejorando la movilidad segura de los menores y con la finalidad de incrementar el actual nivel de seguridad del que goza el transporte escolar, presentamos hoy para su debate esta nueva iniciativa. Al año se producen 280 millones de desplazamientos en transporte escolar, y en 2016 no tuvimos que lamentar ninguna víctima mortal. Estarán conmigo que un menor sin ningún tipo de retención sin ningún tipo de retención multiplica

por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales, son datos reales. Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales podrían haberse evitado, si se hubiera utilizado este tipo de dispositivo. Los datos consolidados de las cifras de 2016, me refiero a las cifras de siniestralidad vial, indican que no se produjo ninguna víctima mortal entre los usuarios de este tipo de vehículos, que se vieron implicados en 32 accidentes con 17 heridos.

Inversiones futuras en el Transporte



CEF ha demostrado ser un instrumento de inversión en infraestructura muy exitoso, ¡pero debemos asegurarnos de que vendamos ese mensaje! En algo más de tres años, CEF ha asignado 21.300 millones de euros, incluida toda la dotación de cohesión CEF (11.300 millones de euros) a proyectos sostenibles (ferroviarios).un 73% del total.

Movilidad urbana sostenible



Uno de los mejores indicadores globales de la salud de una ciudad es la calidad del aire. Los niveles de contaminación del aire suelen ser bajos en las ciudades con una sólida planificación integral de transporte y usos del suelo, que cuentan con buenos sistemas integrados de transporte público y amplios espacios para los peatones. Se disparan en las zonas urbanas.

Integralia lanza el primer microbús

Integralia ya ha entregado oficialmente su primer microbús ONE, carrozado sobre chasis Mercedes-Benz Sprinter. Es el primer modelo con capacidad para 25 personas.

Indcar renueva su Wing para seguir en lo alto

Indcar está de lanzamiento. Durante el mes pasado, llevó a cabo la presentación oficial de su nuevo modelo Wing a la red profesional, mediante la celebración.

Año de novedades para los carroceros

La flexibilidad de su producción y la capacidad de satisfacer las necesidades particulares de cada cliente son los principales activos con que cuenta la industria.



MARIANO RAJOY
Fiscalidad combustible

El Gobierno se plantea modificar la fiscalidad del combustible y la parte impositiva de las Autonomías.



CARMEN LIBRERO
Fomento y el Sector

Fomento comparte la posición mayoritaria del Sector y defenderá en Europa el actual modelo concesional.



MANUEL FRAILE
MAN Iberia

MAN Iberia ha obtenido cifras récord en el segmento de autocares, con más del 22% de cuota de mercado.



ÓSCAR GAMAZO
Seguridad escolar

La seguridad en el transporte escolar, a pesar de sus buenos datos, a debate en el Congreso de los Diputados.



ÁLVARO FERNÁNDEZ
ETM Madrid

La EMT de Madrid presenta su nueva imagen corporativa y anuncia la cancelación de su deuda.

Más garantías para la flota de Málaga

La Asociación Provincial de Empresarios del Transporte de Málaga (Apetam) ha alcanzado un acuerdo de colaboración con la firma Covei para un mantenimiento más eficaz de la flota de autobuses de la provincia de Málaga asociados de esta entidad. Para mejorar las dotaciones de seguridad y puesta a punto de los vehículos.

Hasta 7.000 millones para las carreteras

Uno de cada 13 km de la red de carreteras española presenta deterioros en más del 50% de la superficie del pavimento, acumulando baches, roderas y grietas longitudinales y transversales. Es una de las conclusiones principales del estudio "Necesidades de Inversión en Conservación", realizado por la Asociación Española de la Carretera.

Arriva operará una nueva ruta con VDL

VDL Bus & Coach puso su firma en los primeros autobuses eléctricos articulados para Arriva Denmark, que el 13 de septiembre recibió un contrato de la agencia de transporte público Movia para realizar varias rutas en la ciudad a partir de diciembre de 2019. La compañía ha realizado un pedido con 21 VDL Citeas SLFA-180 Electric.

Solaris presenta su autobús de hidrógeno

El grupo de vehículos con unidades alternativas se ampliará con el hidrógeno Solaris Urbino, cuyo estreno oficial está programado para 2019. El hidrógeno Solaris Urbino 12 estará completamente libre de emisiones y la energía necesaria para alimentar la línea motriz del autobús se obtendrá a partir de hidrógeno, que se procesa en celda.

El Paquete de Movilidad europeo podría adaptarse a nuestro sistema

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se reunió con la comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, para tratar, entre otros temas, el Paquete de Movilidad de la Comisión Europea.

El ministro ha mostrado a la comisaria "la voluntad del Gobierno español de alcanzar un acuerdo global en el Paquete de Movilidad" y para ello requiere de un esfuerzo de todos.

Respecto a la revisión del Reglamento de Autobuses (1073/2009), adoptado por la Comisión en noviembre de 2017, Bulc ha informado al ministro de Fomento que los servicios de la Comisión han preparado una propuesta que puede ser compatible con el sistema español y que el ministro se ha comprometido a estudiar. Ambos han valorado positivamente el diálogo constante con los servicios del Ministerio para estudiar las posibilidades de encajar el modelo español.



José Luis Ábalos y Violeta Bulc.

Ábalos ha firmado la participación de España en el plan de acción de la Alianza por la Carretera de enero de 2017, especialmente en lo que se

refiere a la protección social de los trabajadores y a la lucha contra el fraude. Asimismo, ha confirmado a Bulc la necesidad de un marco normativo que ar-

monice la aplicación de las normas relativas a la Directiva de trabajadores desplazados en los distintos países en el transporte internacional y de cabotaje.

La Confederación sigue realizando propuestas

Confebús expone un catálogo de peticiones al Gobierno

"Desde la Confederación Española de Transporte en Autobús trasladamos nuestra más sincera enhorabuena y nuestros mejores deseos de éxito en esta nueva etapa al Ministro, al que además queremos manifestar nuestra absoluta disponibilidad de colaboración para afrontar, conjuntamente, los importantes retos a los que se enfrenta el Sector del transporte colectivo de viajeros por carretera, confiando en seguir con la línea de colaboración y diálogo mantenidos siempre con el Ministerio de Fomento, para hacer del autobús, el medio de transporte moderno, eficiente, sostenible y rentable que los viajeros españoles del siglo XXI demandan y merecen", anunciaron desde la Condeferación. Confebus ha desarrollado un catálogo con las



principales prioridades del transporte de viajeros por carretera, que la Confederación va a trasladar en los próximos días al nuevo Gobierno. Entre las 13 peticiones está crear una política integral de transporte que contemple a todos los modos de manera

conjunta y equilibrada, creando una Secretaría de Estado de Movilidad con competencias en tráfico y que potencie Confebus expone un catálogo de peticiones y prioridades para el nuevo Gobierno el transporte en autobús dentro de un plan contra la despoblación. Confebus quiere que el nuevo Gobierno apoye la competitividad del Sector a través de una adecuada modernización de la gestión de servicios, para acomodar mejor las necesidades de la ciudadanía en el ROTT.

conjunta y equilibrada, creando una Secretaría de Estado de Movilidad con competencias en tráfico y que potencie Confebus expone un catálogo de peticiones y prioridades para el nuevo Gobierno el transporte en autobús dentro de un plan contra la despoblación. Confebus quiere que el nuevo Gobierno apoye la competitividad del Sector a través de una adecuada modernización de la gestión de servicios, para acomodar mejor las necesidades de la ciudadanía en el ROTT.

COYUNTURA

El primer descenso en semanas

Según los datos correspondientes a la 26ª semana del año, tanto España como la Unión Europea vieron reducirse sus precios medios en el último mes, casi un céntimo en el caso comunitario, lo que no sucedía desde mucho tiempo atrás. Sin embargo, los precios están rondando, en muchos casos, el euro y medio por litro. Como ejemplo claro, en Luxemburgo queda muy lejos el euro/litro, cota que no había superado durante muchos meses, pero que ahora... En mayo se dispara la curva del Gasóleo, manteniendo esa tendencia tan preocupante que inició el mes anterior.

OPINIÓN

La política de Fomento para esta legislatura

EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, Transporte y Vivienda vigente, conocido como PITVI, tiene un importante desfase entre lo presupuestado y lo ejecutado. Por dar un dato concreto, en los dos últimos años lo ejecutado ha sido un 66% de lo previsto.

Si vamos a su concepción, la situación es aún más preocupante, porque el Plan no prioriza ni programa actuaciones ni cuantifica objetivos, lo que hace inviable. Asimismo, en materia de

redes transeuropeas, también hay que revisar la situación actual pues, por ejemplo, hay un retraso palpable en su desarrollo, que debería tener complementada en 2030 la red básica o no se han incluido importantes conexiones en el Corredor Mediterráneo. En lo referente a la gestión económico- presupuestaria del Grupo Fomento, lo que es verdaderamente preocupante es la ejecución presupuestaria de las inversiones ha sido 74,4%.

Tercer paquete de movilidad



Nuestras propuestas para 2025 y para 2030 son tan realistas como ambiciosas. Incentivan a los usuarios de camiones a atrapar los frutos de las soluciones existentes. También dejan tiempos suficientes para que se desarrollen nuevas tecnologías. Esto me lleva al Plan de Acción Estratégico sobre Baterías. Tiene un gran potencial de inversión y empleo de 250.000 millones.

Aspectos del tercer paquete



Estamos mejorando las normas sobre gestión de seguridad de la infraestructura: no solo aplicando las normas a las carreteras de la red de transporte europea, que ya son muy seguras (solo el 8% de todas las muertes), sino que también las extiende a otras carreteras principales donde el 39% de las muertes ocurren, que es la parte más grande.

Confebus analiza los cambios en la normativa

La Junta Directiva de Confebus celebró su última reunión, previa al verano, en la sede de CEOE, para repasar las principales novedades que se han producido en el Sector.

Scania y Castrosua, nuevo suburbano híbrido

El auge del segmento suburbano o de cercanías en nuestro país es un hecho. Y también la razón fundamental de que Scania y Castrosua hayan colaborado.

Scania cambia de sede a Torrejón de Ardoz

El pasado día 22 tuvo lugar, en Torrejón de Ardoz, la presentación del proyecto de la futura sede nacional de Scania, que se ubicará en una parcela.



JOSE LUIS ABALOS
Fomento a Ábalos

La cartera de Fomento pasa a manos del secretario de Organización del PSOE, que ya toma decisiones.



SANTIAGO VALLEJO
Plataforma Movelia

El director general de Movelia argumenta la necesidad de una plataforma única de venta que "ya existe".



MERCEDES GÓMEZ
Sustituye a Del Moral

Joaquín del Moral ya no es director general de Transporte Terrestre, al ser sustituido por Mercedes Gómez.



VALENTÍN ALONSO
Madrid y Segovia

Madrovia es la denominación de la campaña de Avanza para la línea Madrid-Segovia que ya opera.



JESÚS G. TOMEY
Leyes obsoletas

Aetram se plantea defender la liberalización por basarse en una legislación que ha quedado obsoleta.

Ginebra cuenta con Alsa para el urbano

La compañía de transporte, Alsa, informa que ha recibido la comunicación oficial por parte de la entidad Transports Publics Genevois (TPG), de que ha sido adjudicataria del concurso para la gestión de dos líneas del transporte urbano en la ciudad de Ginebra (Suiza). Este nuevo contrato tiene una duración de cinco años prorrogable.

Madrid Central, con luces y sombras

A pesar de que los datos de circulación han sido positivos y la EMT mejora velocidad comercial, los empresarios que deben trabajar en Madrid Central no están demasiado conformes. El CMTC (Comité Madrileño de Transporte por Carretera de la Comunidad de Madrid) acordó dar a conocer su posición contraria al conjunto de las empresas.

El autobús, uno de los modos más seguros

El autobús es uno de los modos de transporte por carretera más seguro, según diversos informes publicados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial sobre siniestralidad en 2017 con datos de la Dirección General de Tráfico. Así, el turismo es el tipo de vehículo con mayor nivel de implicación en accidentes de tráfico.

El Gobierno se aviene a negociar los precios

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) celebró durante el pasado mes de noviembre sus 25 años de historia. Al acto acudieron Teresa Ribera, ministra para la Transición Ecológica, que se encargó de la apertura, y Reyes Maroto, responsable de la cartera de Industria, Comercio y Turismo, que se ocupó de su clausura.

Las medidas se deben aplicar con carácter de urgencia en beneficio general

El Congreso de los Diputados convalida el Decreto-ley sobre las carreteras

El pasado 22 de noviembre, el Congreso de los diputados convalidó, por amplia mayoría, el Real Decreto-ley 18/2018 sobre medidas urgentes en materia de carreteras, que fue aprobado por el

Consejo de Ministros el pasado 8 de noviembre y que introduce varias modificaciones. "con carácter de urgencia y en beneficio del interés público general, en la Ley de Carreteras".

En su intervención ante el Pleno, el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, recalcó que esta decisión "pretende facilitar y dotar de una mayor cobertura legal a actuaciones cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial, así como garantizar la prestación del servicio de las autopistas de peaje, ofreciendo el mejor nivel de servicio a los usuarios". El Real Decreto-ley, que el Congreso ha decidido tramitar como proyecto de ley, introduce, en primer lugar, la tipificación de una nueva infracción muy grave, para sancionar la eventual negligencia de las sociedades concesionarias



cuando éstas ocasionan un perjuicio significativo a los usuarios y, además, concurren circunstancias por las que la actual infracción grave resulta insuficiente. En segundo lugar, las reformas incluidas en este Real Decreto-ley permiten que, por razones de Estado, existen carreteras convencionales que soportan un elevado tráfico de vehículos, lo que provoca La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), quiere rechazar de plano el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Establece un plan para lograr la descarbonización del transporte en 2050 "excesivo en sus objetivos y acelerado en sus plazos", según Anfac. A partir del año 2040, no se permitirá la matriculación y venta en España de turismos y vehículos comerciales ligeros con emisiones directas de dióxido de carbono. En la práctica, esto significa ir en contra del principio de neutralidad tecnológica defendido.

El Congreso de los Diputados convalida el Decreto-ley sobre las carreteras seguridad vial o medioambiental, se pueda establecer la prohibición de circular a determinados vehículos pesados en las carreteras convencionales obligándolos a circular por autopista. El ministro expuso que, dentro de la Red de Carreteras del



Carreteras españolas.

La automoción defiende el diésel de forma unánime

Desde el Sector de la automoción, se ha publicado una carta abierta a la opinión pública respecto al tema, actualmente candente, de los vehículos propulsados por motor diésel. El presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos; el pre-

sidente de Faconauto, Gerardo Pérez; el presidente de Aniacam, Germán López-Madrid; el presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña; y la presidenta de Sernauto, María Helena Antolín, han firmado este comunicado.

COYUNTURA

Septiembre no pudo alcanzar las cifras

El dato fue compensado con el de octubre, que supuso un crecimiento mensual del 11% y permitió devolver el acumulado anual a positivo, aunque por debajo del 1%. En todo caso, o cambian mucho las tornas, o el año cerrará casi plano, repitiendo los registros de 2017, lo cual tampoco está mal, dada la dimensión de nuestro mercado. También es importante destacar que en la primavera de 2019 se celebrarán Elecciones autonómicas y municipales, lo que suele conllevar un repunte de las entregas de vehículos urbanos. Noviembre confirmó la tendencia a la baja del petróleo.

OPINIÓN

Luz verde a la Ley de Financiación

EL SAMÁFORO ha estado en ámbar durante prácticamente una década. Y, por fin, se ha encendido la luz verde que supone el pistoletazo de salida y alumbrará el desarrollo de una ley de financiación del transporte público en España. La propuesta, cuya materialización permitiría al sistema contar con 300 millones más al año, fue aprobada recientemente por unanimidad de todos los grupos políticos, salvo el PNV,

en la comisión de fomento Fomento, desde donde se instó al Ministerio a tenerla lista en seis meses. Ése sería el final feliz de un viaje cuyo comienzo se remonta 10 años atrás, cuando en Atuc compartimos la idea de que era posible una mejor financiación de nuestros servicios de transporte urbano y metropolitano. Y desde entonces hemos transitado por un auténtico camino de minas, repleto de retos e incertidumbres.

Una electromovilidad común



Esta profunda transformación que aquí llamáis Energiewende solo ha comenzado. Pero si lo así lo desea, es el poder y la energía que se encuentra detrás de la cuarta revolución industrial. Si la energía limpia va a impulsar el cambio, el transporte limpio lo sostendrá, y el Verkehrswende también se hará realidad. La movilidad no es una carrera de relevos.

Límites muy exigentes



La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (Acea), al igual que ha sucedido con otros estamentos supranacionales, ha mostrado su alarma por los objetivos de CO2 derivados de las últimas votaciones de los miembros del Parlamento Europeo, calificándolos como 'excesivos', según afirma Eirik Jonnaert, el secretario general de la patronal de fabricantes.

MAN presenta su nueva generación de autobuses

El MAN Lion's City G es el nuevo autobús a gas de la compañía. Dispone de una serie de motores E18 totalmente nueva que, a pesar de su menor cilindrada,

ExpoBus Iberia cierra su primera edición

Esta primera cita fue visitada por 1.266 profesionales del ámbito del transporte de viajeros por carretera, una cifra significativa teniendo en cuenta la dimensión del Sector.

Neoplan integra cámaras 360 grados

Tras el cumplimiento de los 50 años del autocar Neoplan Skyliner, el fabricante alemán ha incorporado a este modelo cámaras a ambos lados del vehículo.



JOSÉ LUIS ÁBALOS

Planes de Fomento

El ministro de Fomento expone ante el Congreso las líneas generales de su departamento para estos años.



SEBASTIÁN FIGUEROA

Director Scania

Es el nuevo director general de Scania para la Península, sustituyendo en el cargo a Jose Antonio Mannucci.



LORENZO VIDAL

Ruta de Ganvam

Ganvam ha presentado la que será la hoja de ruta para los próximos cinco años.



MIGUEL RUIZ

Finanzas en Atuc

Atuc está a punto de llegar 'al final de un viaje que comenzó hace 10 años' y lograr la Ley de Financiación.



LUIS ÁNGEL PEDRERO

Cartour y Anetra

El máximo responsable de Cartour asume la presidencia de Anetra para los próximos cuatro años.

Atuc espera un 2,5% más de viajeros en 2018

Los usuarios del transporte público urbano subirán más de un 2,5% en 2018, según la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos, que ha corregido al alza en cinco décimas sus perspectivas de crecimiento debido, entre otros motivos, a las restricciones a los vehículos privados que se están acometiendo en diversas ciudades.

Las exportaciones de Ascabus suben un 19%

El presidente de Ascabus, Javier González, realizó a finales del mes de enero un repaso a los resultados macroeconómicos de los carroceros que conforman la Asociación durante el año 2018. En todos ellos, destacó la creación de empleo y el mercado de exportación, que aumentó un 19% respecto al año anterior.

El precio del billete urbano oscila un 244%

Madrid, Barcelona y Girona fueron en 2018 las ciudades con el billete sencillo de transporte urbano más caro, entre las 38 analizadas por Facua. La diferencia general en comparación con el estudio realizado el año anterior es mínima, pero destaca que las diferencias entre el precio más caro y el más barato alcanza el 244%. La media es 0,78 euros.

La Plataforma digital supera el millón de visitas

La Plataforma Digital de Información sobre el Transporte del Grupo NEXO ha establecido distintas cifras récord en el año 2018, con 1.054.784 visitas, lo que supone un incremento del 41% sobre las registradas en 2017. Estos datos oficiales de Google Analytics también constatan que el tiempo medio de lectura es de 12 minutos y 25 segundos.

Madrid fue sede de una Cena de Gala en la que se reconoció a sus protagonistas

NEXOBUS celebra 200 ediciones rodeado de personalidades sectoriales

NEXOBUS celebra su edición número 200 haciendo historia, la historia del Transporte de Viajeros por Carretera. Son dos centenares de razones para proyectarse hacia el futuro. Cons-

cientes de que lo importante es el contenido, sea cual fuere el medio utilizado, en el Grupo NEXO apostamos, hoy más que nunca, por la información útil y rigurosa.

El Grupo NEXO acaba de cumplir 30 años de vida, y la información sobre Transporte por Carretera forma parte de esta familia desde hace casi 20 años. El segmento de los viajeros fue pionero, allá por el año 2000, naciendo de la sección de Autocarismo que se incluía por entonces en nuestros Semanario dirigido a las Agencias de Viajes, Nexotur, publicación de referencias en el sector turístico español. Poco más tarde, en 2002, la división de Transporte se complementó con Nexotrans, el Periódico profesional de Transporte de Mercancías por Carretera. Hoy, la credibilidad y el rigor de la información que publicamos a diario en nuestra Plataforma digital y en la edición impresa, son referente del



Sector y ejemplo de buen hacer, dejando a un lado el amarillismo, los rumores y los cotilleos. Centrando nuestra oferta informativa

en la veracidad, la confianza de nuestras fuentes y la fidelidad de nuestros lectores. Eugenio de Quesada, presidente del Grupo NEXO, afirma que "convertirse en nexo de unión ha sido, es y será el objetivo de NEXOBUS. Un objetivo que compartimos con nuestros lectores desde hace ya dos décadas. Creando un lobby blanco al servicio al Transporte de Viajeros por Carretera. Y un eficaz nexo de unión entre las empresas y sus gestores y profesionales. Impulsando una constante transferencia de conocimiento, especialmente informativo, pero también sobre productos, tendencias e innovación. Siempre desde el compromiso, leal, con el Sector y su Asociacionismo empresarial".



El segundo semestre lastró las matriculaciones

El mercado español de vehículos de pasajeros (autobuses, autocares y microbuses de más de nueve plazas) ha caído un 3,7% el año pasado sobre las cifras de 2017, al matricular 3.673 vehículos (124 unidades menos). Con porcentajes de variación negativos tanto en los micros (-8,7%) como en los vehículos de mayor tama-

ño (-1,7%), el año no ha sido el mejor para los fabricantes que compiten en el mercado nacional, si bien conviene recordar que Anfac incluye en sus cómputos a algunas marcas que Aniacam no considera, razón por la que esta última fuente aporta un dato final del ejercicio de 2.909 unidades (-3,9%).

COYUNTURA

La liberalización del regular deberá esperar

Actualmente, en España, el autobús desempeña una importante función vertebradora de la sociedad conectando a 8.000 poblaciones y permitiendo que prácticamente no haya ningún núcleo de población con más de 50 habitantes que no sea atendido, al menos, por una línea interurbana de autobuses, con unas tarifas que se sitúan entre las más bajas de Europa, y una flota de vehículos calificada por la propia Unión Europea como la más moderna del continente. Por eso, las decisiones que ha tomado el continente respaldan este modelo contra la intención de liberalización de ciertos segmentos.

OPINIÓN

Año Nuevo, vida...

PARA EL SECTOR DEL Transporte de Viajeros por Carretera en el ámbito nacional, el resultado de 2018 no ha sido del todo positivo. Muchos han sido los asuntos a los que debe hacer frente el Sector, con la preocupación añadida de que se repiten en gran medida con respecto a balances ante-riores, lo que indica estancamiento o falta de interés de los problemas sectoriales por parte de las Autoridades 'competentes'.

Juan Antonio Maldonado



Mercedes-Benz ha cerrado el ejercicio como líder de las matriculaciones de autobuses y autocares en nuestro país, con un total de 626 unidades entregadas, un 11,8% más que el año precedente, en un mercado que perdió casi dos puntos en su conjunto, por lo que además su cuota de mercado ha incrementado. Felicidades a todo el equipo, encabezado por Maldonado.

Una red muy eficiente

CELEBRAR EL NÚMERO 200 de NEXOBUS es, sin duda, una gran ocasión para poder felicitar tanto a la propia publicación como a sus lectores, y tener la oportunidad de destacar la importancia del Transporte de viajeros por carretera en autobús, un modo de transporte esencial para el sistema en su conjunto, por su especial relevancia para garantizar la movilidad de los ciudadanos", según la directora general, Mercedes Gómez.

María José Rallo



La secretaria general de Transportes considera que "el factor que facilitará el transporte intermodal será la digitalización", algo que hará posible que, como se apuesta en Europa, el transporte pueda cambiar fácilmente de modo (*seamless transport*), añadiendo que con la aprobación del ROTT "hemos dado un paso fundamental para modernizar el Sector",

Madrid Central arranca con poco apoyo social

Un estudio publicado por Moovit en diciembre de 2018 señalaba que el 55% de los madrileños no veía con buenos ojos la implantación de Madrid Central.

Strada, primer modelo eléctrico de Indcar

El Strada e-City es el primer minibus 100% eléctrico de cero emisiones de Indcar pensado para cubrir las necesidades de un servicio regular de líneas urbanas.

VDL celebra el primer año de la filial española

VDL Bus & Coach España celebró su primer aniversario desde la llegada de la marca de nuevo a nuestro país, con un evento con un centenar de invitados.



TERESA RIBERA

Emisiones del Sector

La ministra de Transición Ecológica analiza las medidas que se afrontan para reducir emisiones en los industriales.



IGOR GONZÁLEZ

Pago con tarjeta

Dbus da un nuevo paso en su política de innovación permitiendo pagar con tarjeta en algunas de sus líneas.



PERE CALVET

Ley para el urbano

El presidente de la UITP considera fundamental que el transporte público obtenga su Ley de Financiación.



JAVIER CALLEJA

Futuro eléctrico

El nuevo CEO de Sollaris, tras ser adquirido por CAF, nos concedió una de sus primeras entrevistas.



ISBRAND HO

Movilidad eléctrica

Con motivo del número 200 de NEXOBUS, el director para Europa de BYD también quiso participar.

Cena de Gala para el festejo de 200 ediciones

Grupo NEXO ha congregado en Madrid a los Protagonistas del Transporte de Viajeros por Carretera en España, con motivo de la Cena de Gala de Presentación de la Edición Especial NEXOBÚS nº 200, un centenar de los primeros espadas de la Administración central, Asociaciones nacionales y autonómicas, fabricantes de vehículos y carrocerías.

Anetra aborda el futuro en su I Congreso Nacional

El primer Congreso Nacional de Anetra de su historia se celebró en Tres Cantos (Madrid), siendo espacio para que protagonistas del Sector y las pequeñas y medianas empresas tuvieran la oportunidad de compartir experiencias y opiniones empresariales, así como exponer a la Administración sus pareceres acerca de la actualidad sectorial.

El gas natural como opción real y disponible

Más de un millar de personas participaron en el VII Congreso de Gasnam, que tuvo lugar bajo el lema 'Gas renovable: innovación para la movilidad sostenible', y que logró posicionar este evento como un referente para la movilidad sostenible en una apuesta por el gas natural y renovable como combustibles para el transporte.

FlixBus completa la compra de Eurolines

Los operadores de movilidad internacional FlixBus y Transdev Group han llegado a un acuerdo en sus negociaciones sobre la compra por parte de FlixBus de los servicios de autobuses de larga distancia Eurolines e Isilines. De esta manera, FlixBus consolidaba su expansión con una mayor presencia en 25 países más.

Confibus Summit, un soplo de aire fresco en la manera de afrontar la actualidad

La dedicación que todo el equipo de Confibus ha prestado, durante los últimos meses, a la preparación de este I Confibus Summit quedó reflejada en su celebración, la cual tuvo lugar

con más de 200 asistentes. Un foro novedoso que puso sobre la mesa distintas soluciones a los retos de digitalización y multimodalidad a los que se enfrentará el Sector en el corto y medio plazo.

El objetivo era poner en valor la aportación del autobús, "un medio de transporte llamado más que nunca a liderar la transición hacia la movilidad sostenible", como apuntan desde la Confederación, con el foco apuntando a cuestiones como medio ambiente, energía, digitalización e intermodalidad.

Rafael Barbadillo, presidente de la Confederación, comentó en su intervención inicial que "este foro supone un hito muy importante para los objetivos que Confibus se fijó en el año 2014, cuando se fundó", recordando que "somos un Sector estratégico basado en un modelo de éxito que cuenta con el aval europeo".

Los comisarios europeos Violeta Bulc y Miguel Arias Cañete participaron en el evento por medio de sendos vídeos,



mientras que presencialmente estuvieron presentes Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático; el profesor de la Universidad Libre de Bruselas, Samuele Furfari; Mario Armero, vicepresidente de Anfac; José Luis Pérez Souto, vicepresidente de Natural & bio Gas Vehicle Association (NGVA Europe); Miguel

Barroso, director de Empresas y Administración Pública de Enel X Iberia (Endesa); Felipe González, senior advisor de Amadeus; Santiago Vallejo, director general de Movelia; Mario Romero, responsable de Big Data de Telefónica; el CEO de IoMob Tech, Boyd Cohen; y Mercedes Gómez, directora general de Transportes Terrestres.



Scania Interlink, el GNL para la media distancia

Scania ha presentado su nuevo autobús Scania Interlink Medium Decker de gas natural licuado (GNL) con una autonomía de hasta 1.000 kilómetros. El transporte con GNL reduce las emisiones de CO2 en un 20%, al mismo

tiempo que reducen los óxidos de nitrógeno y las emisiones de partículas. Tiene un alto contenido de metano. Scania amplía la extensa oferta de opciones de combustibles alternativos para los viajes en autobuses sostenibles.

COYUNTURA

Los carroceros tienen que ser más eléctricos

La actividad carrocerera nacional vivió un ejercicio 2018 al alza, consolidando la tendencia registrada el año anterior. Y sus principales responsables coinciden en el 'Especial Carroceros' al señalar que 2019 será un año estable o de cierta mejoría, con previsiones de elevar el número de unidades matriculadas o, al menos, mantenerlas. En el capítulo de opiniones comunes también se encuentra la apuesta por el vehículo eléctrico a largo plazo y futuro, la predisposición a firmar alianzas con otros carroceros en caso de que se den las condiciones, y la falta de planes concretos en cuanto al desarrollo de vehículos integrales.

OPINIÓN

Eliminación de las emisiones

EN LA COMISIÓN EUROPEA no nos hemos olvidado del Sector de los autobuses y autocares. Nuestros tres Paquetes de Movilidad proponen reformas ambiciosas para el sector del transporte. Con el segundo paquete abordamos los problemas del mercado para la movilidad en autobús y con el tercer paquete abordamos los problemas de seguridad y medio ambientales que afectan a la carretera", según la comisaria Violeta Bulc

La AEC cumple siete décadas

AL FINALES DE LOS AÑOS 40, el estado de las infraestructuras de carretera de nuestro país podía calificarse de lamentable sin temor a exagerar. Tras la Guerra Civil, la reconstrucción se vio dificultada por la escasez de materiales y la inexistencia de maquinaria. En este contexto, se fragua la Asociación Española de la Carretera (AEC), que nace oficialmente el 26 de abril de 1949. Hoy atesora experiencia, bagaje y reconocimiento.

Roig, reelegido en FEBT



El empresario Rafael Roig ha resultado reelegido como presidente de la Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT), apuesta por la continuidad que integra en la misma, entre otros, a Miguel Florit, de Discrecional, como vicepresidente segundo; José Mª Cardona, como vicepresidente por Ibiza; e Isidro Bellota como vicepresidente por Menorca.

'Trabajamos en los pliegos'



Mercedes Gómez, directora general de Transportes Terrestres, mencionó en una jornada divulgativa sobre el ROTT, las bases principales de esta nueva normativa: comprobación reglada de la autorización, digitalización de la reclamación, desaparición de la tarjeta física, los visados de oficio e implantación de los sistemas electrónicos para los trámites.

Avanza concluye la adquisición de Pesa

Avanza, integrada desde 2013 en Mobility ADO, ha llegado un acuerdo para adquirir la histórica empresa vasca Pesa, que opera en los tres territorios desde hace 60 años.

Europa alcanza las 200 estaciones de GNL

Superar los dos centenares de puestos de repostaje de gas natural licuado es un hito que se suma a las más de 3.600 existentes para GNC en todo el continente.

Iveco renueva la Daily con más propulsiones

El fabricante italiano puso en el mercado una nueva versión de su minibus, abarcando servicios personalizados y un mayor rango de propulsiones alternativas.



MANUEL FRAILE
Buena marcha

MAN cerró el ejercicio 2018 al alza en su Departamento de Buses y se adjudicó 105 unidades de TMB en Barcelona.



RAÚL PALACIOS
Relevo en Ganvam

Sustituye desde la vicepresidencia a Lorenzo Vidal al frente de la patronal nacional de los vendedores.



EMILIO CARDERO
Opinión sindical

El secretario sindical de Transportes de UGT entendiendo que lo que falta en el Sector son condiciones laborales.



SERGIO DE RICO
Salvar vidas

El innovador producto de e-Rescue convierte, para su CEO, una butaca de autocar en un salvavidas.



JOSÉ VICENTE DE LOS MOZOS
El plan de Anfac

La organización elabora un Plan de Movilidad para garantizar un desarrollo sostenible a medio plazo.

Fomento reinicia la licitación del regular

El Ministerio de Fomento ha anunciado la licitación de la concesión de servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera entre Valladolid, Soria y Zaragoza. Esta licitación incluye una nueva conexión entre Soria y Calatayud, que facilitará el acceso a los servicios ferroviarios de alta velocidad y convencionales.

El tacógrafo 4.0 es obligatorio desde el 15-J

Desde el día 15 de junio es obligatorio en todos los vehículos nuevos matriculados incorporar un tacógrafo inteligente, por lo que los gestores de flotas deben estar preparados para este nuevo sistema. Continental, como empresa tecnológica ofrece algunos consejos para pasar al nuevo DTCO 4.0, que modifica algunas cuestiones frente al anterior.

730 millones para el nuevo plan en Galicia

La Xunta destinará cerca de 730 millones de euros durante la próxima década a sostener un sistema de transporte público que duplicará su cobertura territorial a través de más de 3.100 líneas de autobús. Da comienzo el proceso de información pública del mapa de líneas de autobús que completan la renovación del 100% del transporte público gallego.

Otokar lanza el eKent urbano 100% eléctrico

El desarrollo de un sistema de transporte urbano eficiente se está convirtiendo en una prioridad. Otokar ha decidido enfrentar este desafío con el lanzamiento de una nueva generación de autobuses urbanos totalmente eléctricos: el e-Kent C, un vehículo de 12 metros sin emisiones que incorpora regeneración de energía en la frenada.

La cita, con sede en Estocolmo, sirvió para el lanzamiento de numerosas novedades

El Congreso de la UITP demuestra que la electrificación es el futuro para todos

El mundo de la movilidad urbana llegó a Estocolmo, Suecia, del 9 al 12 de junio de 2019, para descubrir 473 expositores de 46 países, 53 sesiones de Congreso con

más de 300 ponentes, 2.718 asistentes de 81 países y más de 15.000 visitantes a la exposición comercial, celebrado bajo el lema "El arte del transporte público".

El programa del Congreso incluyó numerosas sesiones y eventos paralelos, ya que este año el plenario especial 'Redefiniendo el transporte público' ocupó un lugar central con la serie de minidocumentales, producidos por la BBC StoryWorks. Con una exposición más grande que nunca, el alcance internacional de la UITP se mostró a pleno rendimiento cuando sus 473 expositores mostraron su trabajo y sus nuevos productos, lo que permitió que la innovación ocupara un lugar central.

Gracias a la fuerte colaboración con los expositores, sus novedades fueron más visibles que nunca. La diversidad también jugó un papel importante



en los procedimientos de 2019, con un evento paralelo móvil sobre el empleo de mujeres en el

transporte público y la campaña #PT4ME.

La UITP, manteniéndose firme en la promesa de promover las voces femeninas, incluyó en su programa a 126 mujeres que representan el 42% del total de los oradores, más del doble que la cifra de la Cumbre 2017.

"El liderazgo de la UITP en el Sector solo se mantendrá si sigue presionando sus propios límites para alcanzar nuevos niveles", dijo Pere Calvet tras ser reelegido como presidente de la entidad, "porque, como han escuchado en las sesiones, la definición de transporte público está cambiando y la UITP tiene la responsabilidad de avanzar un paso más que el Sector".



Las 10 razones por las que elegir siempre el bus

El 50,3% de los viajeros que realizan desplazamientos interurbanos (excluido el automóvil) lo hacen en autobús, según la última estadística del INE. Un total de 2.900 millones de personas al año eligen el autobús para moverse por toda nuestra geografía nacional, y también es utilizado por más de 120

millones de turistas al año, lo que contribuye al desarrollo económico de zonas donde no es posible llegar en otros modos de transporte colectivo. Conectividad, seguridad, calidad de servicio, ecología, economía, disponibilidad, innovación, comodidad, accesibilidad, capacidad y aportación, el decálogo.

COYUNTURA

Neoplan lanza en España toda su gama completa

Hace ahora dos años, MAN Truck & Bus Iberia tomó la decisión de iniciar la comercialización en España de su marca Premium Neoplan, con la inclusión del autocar Tourliner. Y los buenos resultados obtenidos han dado paso a que desembarque en nuestro país toda la gama de la marca, con el Cityliner y el Skyliner. El día 19 de junio tuvo lugar en Madrid la presentación de dichos vehículos a un centenar de operadores. Algunas novedades que acompañan a este relanzamiento son las cadenas cinemáticas Euro 6d, las mejoras en las transmisiones, el MAN OptiView o la incorporación de serie de RIO Box.

OPINIÓN

Un futuro muy presente

QUE EL FUTURO DE LA movilidad urbana es eléctrico está tan claro como que cada vez es más una realidad. Solo hace falta echar un vistazo a los planes de desarrollo que manejan todos los fabricantes de vehículos, que estuvieron presentes en el Congreso de UITP y que ya calientan motores de cara a Busworld, la gran cita del Sector para este año, que espera en Bruselas a mediados del mes de octubre.

Pere Calvet



"La Cumbre Global de Transporte Público es realmente especial para mí. Es mi primera Cumbre como presidente de la UITP, y me siento honrado de decir que no será la última. De hecho, la Junta Ejecutiva de la UITP me eligió recientemente para un segundo mandato y hoy es el primer día de esta reelección", apuntó el reelegido presidente en la jornada de clausura.

Desbloquear la situación

EL SECTOR NECESITA que "se desbloquee y se ponga en marcha de una vez, pero no de cualquier forma", puesto que, en caso contrario, podría incluso llegar a correr peligro el modelo concesional español, a juicio de Rafael Barbadillo, presidente de Confibus, para quien "no es una buena idea primar en exceso el precio en los concursos, porque hay más atributos que conforman el servicio que deben ser prioritarios en el transporte".

Yovav Meidad



El director de Crecimiento y Mercadotecnia de Moovit, una de las aplicaciones de movilidad de referencia a nivel mundial, considera que España "es un país muy avanzado cuando hablamos de movilidad", añadiendo que "Madrid fue la primera ciudad fuera de Israel en la que lanzamos la aplicación, y la primera en la que estamos trabajando con big data".

Irizar logra distintos contratos de eléctricos

La EMT de Madrid y Tuvisa, en Vitoria, fueron las ciudades donde Irizar e-mobility consiguió los concursos de vehículos eléctricos más importantes en España.

Alsa amplía horizontes operando en Puerto Rico

Alsa ha comenzado a operar en Puerto Rico, con una nueva línea que une la ciudad de Caguas con la capital, San Juan, un nuevo paso en su apuesta internacional.

Nuevo concepto Scania para el ámbito urbano

El fabricante siempre apuesta por la innovación, y ha desarrollado un vehículo conceptual, el NXT, que puede cambiar de forma para diferentes tareas urbanas.



DAVID MONEO

Calienta motores

Aunque todavía quedaba más de un año para su celebración, la FIAA iniciaba su actividad comercial y promocional.



JOSE FCO. ADELL

Julia y Padrós

Grupo Julia ha cerrado la compra de Autocares Padrós, ampliando su flota de autocares hasta casi 300.



ALFONSO SÁNCHEZ

Relevo en EMT

El director del Consorcio Regional de Madrid deja ese cargo para asumir la gerencia de la EMT de la capital.



JAVIER CALLEJA

Urbino de H2O

Solaris consolida su liderazgo en innovación con un Urbino de 12 metros impulsado por hidrógeno.



MIGUEL ANGEL OCHOA

Desafío constante

La Fundación Corell analiza en profundidad el reto que supone la movilidad en los ámbitos urbanos y metropolitanos.

MobilityBus, del Grupo Acha, apuesta por Isuzu

Anadolu Isuzu acaba de presentar la que será su estrategia de comercialización en el mercado nacional. En España, la labor de distribución la llevará a cabo MobilityBus, una división específica creada en el seno del Grupo Acha, que lleva 90 años en el Sector, asumiendo el lanzamiento de una gama con tres modelos, en principio.

Expobus crece de forma exponencial en Silleda

La Feria del Transporte de Viajeros por Carretera, ExpoBus Iberia 2019, cerró sus puertas a su segunda edición, sumando a su importante incremento expositivo un notable aumento en la cifra de asistencia. Una amplia variedad de oferta, con destacada presencia de fabricantes, carroceros e industria auxiliar, jalonaron los dos pabellones.

Denuncia de Eurorutas ante Competencia

Eurorutas ha venido teniendo conocimiento de una serie de prácticas que consideran tienen severas repercusiones muy negativas para el Sector y que han atentado frontalmente contra el principio de libre mercado, "coartando la libre competencia que debiera imperar, por lo que a este escrito incumbe, en el Sector del transporte de viajeros".

Fecav pide ayuda para adaptarse a la ZBE

El pasado 26 de noviembre tuvo lugar I Jornada Fecav, bajo el lema "Herramientas para la transición hacia una movilidad sostenible y el papel del autobús", en el que la Federación catalana solicitó a las Administraciones una moratoria para el bus en el acceso a la zona de bajas emisiones que se planteaba entonces en el centro de Barcelona.

Éxito de la primera edición de Busworld en Bruselas, marcada por la electricidad

La exposición más grande de autobuses y autocares del mundo organizó su primera edición en Bruselas del 18 al 23 de octubre

de 2019. Busworld Europa deja atrás una historia de éxito en Kortrijk para iniciar una nueva andadura en la capital belga.

El balance de la organización indica que todos los números aumentaron: más espacio (de 50000 a 79.000 metros cuadrados), más expositores (de 376 a 511, de los cuales 176 eran debutantes) y más visitantes (de 37.274 a 39.798). Por tanto, podemos convenir que la respuesta general fue muy positiva. En el apartado de cuestiones a mejorar, la señalización general del Salón, algo que a buen seguro se resolverá en futuras ediciones, con la ayuda de una mejor orientación de todos los asistentes.

Los 511 expositores llegaron de 37 países, siendo Turquía, Alemania y China los mayores emisores. En cuanto a los visitantes, provenían de 143 países, lo cual es una diferencia significativa en comparación con



los 118 países de 2017. Busworld confirmó claramente, e incluso reforzó, su papel como plataforma comercial internacional para todos los profesionales de la industria de autobuses y autocares de todo el mundo.

La mejor evolución
Redgy Deschacht, presidente de

Busworld, reaccionó con orgullo afirmando que "por supuesto, esta es la mejor evolución posible para Busworld que hemos estado trabajando y esperando. Edición tras edición, el crecimiento y la internacionalización fueron de la mano. No hubiéramos podido hacer esto sin el apoyo leal de nuestros expositores".



Atuc reclama la Ley de Financiación en su Congreso

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc) celebró durante el día 4 de octubre su XXVI Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano en Gijón (Asturias) y reunió a más de 300 personas. Durante el primer día, el teatro del espacio Laboral Ciudad de la

Cultura acogió la celebración de la Asamblea General de Atuc. En ella se abordaron diferentes asuntos relevantes para los asociados, como el trabajo desarrollado durante el último año, se aprobaron las cuotas para las empresas y entidades responsables de servicios de bicicleta pública que quieran integrarse.

COYUNTURA

El precio debe perder peso en los nuevos pliegos

La Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus) celebró la quinta edición de su Curso de Verano los días 12 y 13 de septiembre, en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo de Santander. Un nuevo éxito tanto de organización como de participación, alrededor de un centenar de personas, a tenor de los comentarios recabados al finalizar los dos días de intercambio de experiencias entre representantes de los diferentes ámbitos de actuación del Sector. La incidencia del precio en los nuevos pliegos marcó, entre otros asuntos, dos días de intenso debate.

OPINIÓN

Cierre de Thomas Cook

THOMAS COOK SE DECLARA EN QUIEBRA. El grupo turístico fundado en el año 1841, pionero en la industria del turismo y segundo por volumen de ingresos del viejo continente, llega a esta situación después de no haber podido lograr los 227 millones de euros que precisaba para recapitalizar una deuda de algo más de 1.000 millones. Y esta decisión no es gratuita. El Sector del transporte de viajeros, por supuesto, también se ve afectado.

Relevo en la Comisión



El Parlamento Europeo ha aprobado definitivamente la candidatura de la rumana Adina Válean para la cartera de Transporte. Válean, que ha comparecido ante la comisión de Transportes y Turismo, respaldando firmemente las aspiraciones medioambientales de la futura comisión durante su audiencia. Sustituye en el cargo a Violeta Bulc.

Ambición mucho mayor

EL GOBIERNO PREVÉ QUE en 2030 deberían estar circulando por nuestras carreteras cinco millones de vehículos electrificados, de los que 3,5 millones serían turismos. Una cifra ambiciosa, por encima de nuestras expectativas, pero que nos pone el listón alto. Nos gusta esa ambición, esa apuesta. Queremos aportar lo mejor de nuestro esfuerzo para conseguir ese parque electrificado pero no podemos estar solos", afirma Mario Armero, de Anfac.

Al frente de Iveco Bus



Iveco Bus ha anunciado el nombramiento como nuevo director para España y Portugal de Alejandro Martínez, que sustituye a Juan Miguel Vázquez. Licenciado en Administración de Empresas por la UAM, comienza su carrera en Iveco en 2003, ocupando diferentes responsabilidades. Era director de Magirus en España desde 2011 y para la región América Latina desde 2015.

El Brexit, un punto de inflexión para el Sector

Tras el anuncio del Parlamento británico acerca de su salida de la Unión Europea, las conversaciones se estancaron ante lo que supondrá un claro punto de inflexión.

Volvo lanzará un doble piso en el año 2020

Con un cuerpo de Carrus Delta OY de Finlandia, el nuevo vehículo doble piso de Volvo Buses se denominará 9700 DD y está diseñado para el mercado nórdico.

Masats revoluciona su oferta de puertas

Masats presentó en Busworld la electrónica de control Evolution, y otra con más misterio, porque su acceso era restringido: la puerta Swyncro para autocares.



RAFAEL STERLING

Director de Irizar

La merecida jubilación de José Manuel Orcasitas provoca la designación de Sterling como director general de Irizar.



ROSA ALARCÓN

Al mando en TMB

Después de las elecciones municipales, se produjeron muchos cambios, como el de Rosa Alarcón al frente de TMB.



GERMÁN LÓPEZ-MADRID

Descanse en paz

Después de más de 20 años como presidente de Aniacam, lamentamos el fallecimiento de un histórico del Sector



HÉCTOR RODRÍGUEZ

Filial de VDL

Poco después de cumplir un año, la filial española de VDL designa a Rodríguez como sustituto de Anno Dirksen.



LUIS AIRES

Menos emisiones

La AOP elabora un plan estratégico para reducir las emisiones de CO2 derivadas de la industria del refino.

Récord de usuarios y páginas vistas en 2019

Nexotrans.com cierra 2019 con cifras récord. La Plataforma del Grupo NEXO, que año tras año refuerza su liderazgo como el 'portal' de noticias de Transporte al que más tiempo dedican los profesionales del Sector, registra en el global del año un espectacular incremento de usuarios, visitas y páginas vistas, según Google Analytics.

El año 2019 cierra sin víctimas en autocar

Durante el año 2019 se han producido en las vías interurbanas 1.007 accidentes mortales, en los que han fallecido 1.098 personas y otras 4.395 requirieron ingreso hospitalario, lo que supone un descenso de un 6,7% en el número de accidentes (-72); un -7,6% en el número de fallecidos (-90) y un descenso del 3,8% en heridos graves (-174).

FlixBus roza el millón de viajeros en España

Con 2.500 destinos en 30 países, FlixBus refuerza aún más su posición como el mayor operador de transporte de larga distancia por carretera del mundo. FlixBus sigue con su rápido desarrollo en España, donde ha cerrado el año 2019 con 930.000 pasajeros, un 69% más que en 2018. En todo el mundo desplazó a 62 millones de usuarios.

Cuarto año de subida (+3%) en la facturación

Según el Observatorio Sectorial DBK de Informa, la actividad de transporte de viajeros por carretera generó en 2018 un volumen de negocio de 3.450 millones de euros, tras crecer un 3% respecto al año anterior, en un contexto de aumento del consumo, mejora del nivel de empleo y mantenimiento de la tendencia alcista del turismo.

Ábalos, al frente del 'nuevo' Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

El nuevo Gobierno de coalición ha revalidado su confianza en José Luis Ábalos, que gestionará el nuevo Ministerio de Transporte,

Movilidad y Agenda Urbana, el "antiguo" Fomento. Ábalos compartirá la cartera con la Secretaría de Organización del PSOE.

En esta nueva legislatura, Ábalos deberá lidiar con la subida del precio de los alquileres y con el conflicto entre los taxistas y los VTC, además de avanzar en el proceso de liberalización del sector ferroviario y definir el modelo de financiación de las carreteras, en especial de las vías de gran capacidad, y fijar la cantidad que se abonará a los acreedores de las autopistas quebradas que fueron rescatadas por el Estado.

El político socialista volverá a ser ministro de un Gobierno de Pedro Sánchez en una cartera prácticamente idéntica, pero que pierde el nombre de Fomento. Actualmente, dentro del PSOE, ocupa el puesto de secretario de Organización de las filas socialistas.

José Luis Ábalos (Torrent, Valencia, 1959) empezó su dilatada



carrera política en la agrupación socialista de Valencia, que lideró desde 1995. Cuatro años más tarde entró como concejal en el Ayuntamiento de Valencia,

entorno en el que se quedó una década hasta dar el salto a la política nacional. Desde entonces ha estado siempre relacionado con el socialismo valenciano.



Avanza pondrá en marcha la conducción autónoma

Durante 2020 se pondrá en marcha la prueba piloto del proyecto AutoMost, en el que junto con otros 11 socios, Avanza trabaja desde hace tres años para "con un autobús eléctrico de 12 metros con capacidad para 60 personas, trasladar cruceristas desde el puerto de Málaga al centro de la ciudad. La gran diferencia

de este proyecto con otros anteriores es, por un lado, la dimensión del vehículo, y por otro la interacción con el resto de usuarios de la vía y con la propia infraestructura, ya que no circulará por una plataforma reservada, sino en tráfico real. Sin duda, puede suponer un salto abismal", según Valentín Alonso.

COYUNTURA

Año positivo en todos los datos para Ascabus

Ascabús (Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses) ha dado a conocer los datos estadísticos del año 2019 y su comparación con el año 2018. Destaca en el balance de 2019 el importante incremento de puestos de trabajo directos, pues se pasó de 2.791 empleados a 3.015, lo que supuso un crecimiento 8,02%; y el aumento en el número de unidades fabricadas, que fue del 3,32%, pasando de 3.757 vehículos a 3.882. En cuanto a la facturación global, destaca el importante incremento, cifrado en el 15,86% (de 586.200.000 euros a 679.200.000 euros).

OPINIÓN

El Sector en la COP25

LO VERDE ESTÁ DE MODA. El respeto por el medio ambiente y las múltiples acciones que se deben llevar a cabo para cuidar nuestro entorno han quedado de manifiesto durante la celebración en Madrid de la Cumbre del Clima, a comienzos del mes de diciembre. A nadie se le escapa el compromiso social y al responsabilidad que todos tenemos por el cuidado del planeta. Y el Transporte no es ajeno a la misma, aunque se le quiera demonizar.

'VDL vuelve para quedarse'



VDL Bus & Coach acaba de realizar cambios en su Dirección General en nuestro país. La responsabilidad de proseguir con la buena labor desarrollada por Anno Dirksen durante los últimos dos años recae en manos de Héctor Rodríguez, que aterriza en el Sector "con ganas e ilusión, y con muchas ganas de aprender", afirmando que la marca "está para quedarse".

Sacar pecho, pues se puede

ES UNA LÁSTIMA QUE EL TRANSPORTE de viajeros por carretera no tenga muchas ocasiones, o no sepa aprovechar las que se le presentan, para sacar pecho sobre su actividad. Pero no cabe duda de que estamos ante una de las más propicias, pues el año 2019 concluyó con cero víctimas mortales en las carreteras nacionales en accidentes con autocares implicados, dato que ha de ser motivo de orgullo para todos sus integrantes.

'Empresas de movilidad'



"La EMT de Madrid es ahora una empresa de movilidad donde el bus es esencial", afirma el nuevo gerente de la entidad desde hace seis meses, Alfonso Sánchez, que añade que "el objetivo es seguir trabajando en mejorar el servicio, tanto desde la óptica de las líneas y la frecuencia, como en la renovación de flota. Esperamos eliminar todas las unidades diésel para 2020".

El Otokar e-Kent C, en Europa este año

El autobús 100% eléctrico Kent C de Otokar, que tendrá su estreno en Europa durante este año 2020, contribuirá enormemente en el desarrollo sostenible.

La electromovilidad se instala en Iveco

Iveco Bus aprovechó su presencia en Busworld para reafirmar su posición en electromovilidad, con Crealis In-Motion-Charging y la 'premiere' del e-Way.

King Long, hacia la conducción autónoma

El fabricante chino de autobuses King Long sorprendió en Busworld 2019 con su nuevo modelo de conducción autónoma, el Apolong de nivel 4.



JOSÉ LÓPEZ-TAFALL
Director ejecutivo

Anfac prolonga el periodo de De los Mozos como presidente e incorpora López-Tafall como responsable ejecutivo.



JOSÉ MARÍA PÉREZ
Movilidad común

El presidente de la AET diserta sobre la movilidad urbana y la gran cantidad de nuevos modos que convergen.



JUAN ANTONIO MALDONADO
Sólido liderazgo

Mercedes-Benz consigue la primera posición en el ranking de matriculaciones al cierre del ejercicio 2019.



RAFAEL ROIG
Línea de trabajo

Tras seis años de trabajo en el cargo, la Federación Balear de Transporte le reelige para que siga como presidente.



ENRIC ARENÓS
Muchas viñetas

El dibujante del Grupo NEXO celebra la cifra de 30.000 viñetas publicadas a lo largo de su exitosa trayectoria.

FlixBus adquiere el nombre de Eurolines

FlixBus ha recibido luz verde por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para llevar a cabo la adquisición de la marca comercial y nombre de dominio Eurolines Peninsular. Esta compra se enmarca en la línea estratégica de crecimiento de FlixBus en el sur de Europa, que en primavera de 2019 adquirió Eurolines Francia.

Europa da luz verde al Paquete de Movilidad

El Diario Oficial de la Unión Europea publicó a finales de julio las diferentes normas legales que incluyen el denominado Paquete de Movilidad, en concreto, la Directiva sobre el desplazamiento de trabajadores, el Reglamento de Acceso al mercado de transporte y el Reglamento sobre Tiempos de Conducción y Descanso

Direbús reclama ayuda para el discrecional

Unos 2.500 autobuses de transporte discrecional se manifestaron a comienzos del mes de junio por el centro de Madrid y otra treintena de ciudades españolas, para pedir al Gobierno ayudas para paliar el impacto de la crisis en sus compañías. "Necesitamos una serie de ayudas concretas, y de forma rápida, porque las empresas no pueden aguantar más".

King Long vende sus equipos contra el virus

Desde que se identificaran los primeros casos de coronavirus en la ciudad china de Wuhan en diciembre del 2019, la empresa King Long inició el desarrollo de sistemas antipandemia, con la finalidad de contener y frenar los posibles contagios por coronavirus entre la población, sobre todo en el ámbito del transporte público. Y ahora llega a España.

El Gobierno aprueba ayudas de 800 millones para el regular autonómico

Las necesarias ayudas para el Sector del Transporte de Viajeros por Carretera podrían haber sido de hasta 1.200 millones de

euros, pero al final se quedan en 800, y en el ámbito autonómico, porque al Urbano le negaron los 400 millones iniciales.

El Consejo de Ministros ha aprobado, en su reunión del 7 de julio, un Real Decreto-ley que contiene un conjunto de medidas necesarias para la reactivación económica en los ámbitos de los Transportes y de la vivienda, para hacer frente al impacto del Covid-19. En lo referido al Transporte, el objetivo es el de proteger la salud de los trabajadores y viajeros, garantizar la disponibilidad de los bienes y servicios esenciales, proporcionar liquidez a las empresas y reducir las cargas administrativas.

El importe económico de las medidas para empresas privadas del sector del Transporte y en materia de reducción de tasas portuarias asciende a 663 millones de euros. Con ello, el Gobierno complementa para el Sector de los Transportes otras medidas



adoptadas previamente, como los 800 millones destinados al transporte público en las Comunidades Autónomas y los avales y ayudas fiscales al Sector.

También se aprobaron, en primera instancia, hasta 400 millones de euros para el urbano, pero finalmente el Congreso no concretó la medida y se retrasa.



Aluvión de normativa con motivo de la pandemia

Debido a la rapidez en la evolución de la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el Covid-19, a escala nacional e internacional, es mucha la normativa relacionada con el Transporte que vamos conociendo casi a diario. Por ello, Confibus realizaba, a finales de mes, un compendio de las más im-

portantes, destacando que el Gobierno publicó en el BOE la Orden TMA/254/2020, de 18 de marzo, con instrucciones en materia de transporte por carretera. Y todo parte en lo dispuesto en los artículos 4 y 14 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma.

COYUNTURA

Los carroceros no se rinden y se acercan al cliente

La actividad carrocerera nacional vivió un ejercicio 2019 al alza, por tercer año consecutivo. Las difíciles circunstancias actuales y la incertidumbre que se vislumbra en el futuro son preocupaciones comunes a los carroceros nacionales, pero también coinciden en que la capacidad de flexibilidad y de adaptación del producto a las necesidades de cada cliente son su principal activo para superar esta situación. Además, en el horizonte aparece la FIAA, la gran cita para este sector, que se afronta con la mayor de las ilusiones y con la esperanza de que se convierta en el punto de partida de la esperada recuperación.

OPINIÓN

Mucho ánimo a todos

QUÉ COMPLICADA ES LA VIDA. Cuando uno menos se lo espera, te obliga a enfrentar una situación no solo crítica, sino completamente diferente de todo lo conocido, por lo que no existe precedente ni experiencia previa en la que apoyarse para tomar las decisiones correctas. En esta edición, deberíamos estar hablando del Especial Carroceros, o hacer balance de un primer trimestre del año, pero la realidad es bien distinta.

'Zona catastrófica'



"Esta situación está afectando mucho al Sector. Es tremendo. Por tipo de servicios, discrecional, turístico y escolar están todos parados al 100%, mientras que en el servicio regular de autobuses para el transporte de viajeros se ha producido una caída de entre el 90 y el 95%, con muchos vehículos casi vacíos", se lamenta Rafael Barbadillo, presidente de Confibus.

Ayudas o compensaciones

LA PANDEMIA ES UN PROBLEMA GLOBAL. Y quien no quiera sumarse a tal afirmación, pasará a formar parte del grupo de negacionistas más acérrimos, al nivel de los que aseguran que la tierra es plana, por poner solo un ejemplo. Y eso significa que al transporte por carretera también le afectan sus consecuencias. Porque las personas que lo desempeñan son eso mismo, personas, con las mismas posibilidades de contagio que el resto.

Llega a MAN Iberia



DESDE EL PASADO 1 DE AGOSTO, Stéphane de Creisquer es el nuevo director general de MAN Truck & Bus Iberia, responsabilidad en la que sustituye a Marcus Gossen. De Creisquer atesora una amplia experiencia profesional relacionada con nuestro país y con el transporte por carretera, después de desarrollar su actividad en el Grupo Volvo.

La rumana Dypety se basa en personalización

Dypety es una empresa carrocerera de minibuses y midibuses con larga experiencia, que se dedica a la comercialización de vehículos desde 16 hasta 30 plazas.

Setra impulsa el lujo con el S531 doble piso

El Setra S 531 DT es el buque insignia de los autocares Setra y destaca como referente en seguridad gracias a sus sistemas de asistencia a la conducción.

MAN TGE microbús, con carrocería local

MAN Truck & Bus acaba de presentar en España su nuevo microbús carrozado, que se suma a las opciones de fábrica, de la mano de NogeBus y de Unvi.



GERARDO SALGADO

Descanse en paz

El presidente de Asetra Segovia nos deja a la temprana edad de 46 años, un hueco muy difícil de llegar.



JUAN MANUEL SIERRA

Llega a Anetra

El nuevo director de Anetra se declara "defensor de la movilidad ante las necesidades de la sociedad".



ÁLVARO FERNÁNDEZ

Situación abandono

El gerente de Auvasa considera que se ha dejado al segmento urbano "en situación de abandono", y debe ser compensado.



JACOBO KALITOVICS

Tenerife a Barcelona

Su buena labor al frente de Titsa durante varios años le ha permitido 'fichar' por la TMB de Barcelona.



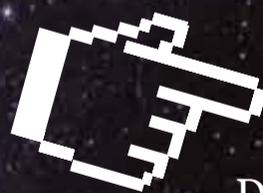
DIONISIO GONZÁLEZ

Salud española

El directivo de la UITP analiza la salud del transporte público español en tiempo de pandemia.



El Sector ha cambiado y la Información también



**Date de alta en
Nexobus.com**

Diario *online* del Transporte
de Viajeros por Carretera

... y recíbelo cada mañana en tu email