

Confebús se convierte en una realidad

El próximo 1 de enero dará comienzo la andadura oficial de Confebús, la gran Confederación del Sector en nuestro país, tras confirmarse la fusión entre Asintra y Fenebús a finales del pasado mes de octubre. Una gran noticia para el empresariado.

Protagonistas



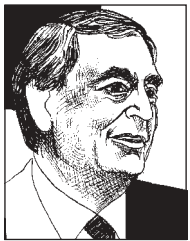
Andreas Renschler

El máximo responsable de VW en el área de industriales afronta las posibilidades que tienen de desarrollo. / Pág. 2



Juan M. Vázquez

Iveco Bus ha cambiado de director de Ventas tras el paso de Africa Pardo al segmento de los camiones. / Pág. 2



Juan Andrés Saiz

Es el nuevo presidente de Asetra Segovia para los próximos cuatro años, en sustitución de Gerardo Salgado. / Pág. 2



Violeta Bulc

La comisaria europea de Transportes insta a los Estados miembro a **invertir** en estaciones de autobuses. / Pág. 5

"Confebús es una entidad que nace de largo, debido a la amplia experiencia que acumulan sus integrantes". Esta fue una de las principales afirmaciones pronunciadas, hace ahora dos años, durante la I Asamblea de la Confederación Española del Transporte en Autobús, celebrada en Madrid. Por entonces, el proceso de consolidación de Confebús parecía rápido, pero la cosa se ha ido retrasando en el tiempo hasta el pasado 27 de octubre, Fenebús y Asintra decidieron por separado dejar de estarlo. Dossier / Pág. 37



1.200 millones de euros para el PIMA Transporte

Los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente han formalizado el acuerdo con el BEI y las cinco entidades de crédito nacionales que forman parte en el Plan PIMA Transporte para que se pongan a disposición de pymes y empresas de mediana capitalización un total de 1.200 millones de euros, buscando la renovación del parque de vehículos, además de favorecer la competitividad del Sector, la mejora la seguridad vial y la reducción de las emisiones contaminantes. Un Plan que llega tarde, pues es para 2016, pero que podría dinamizar las ventas de final de año. Editorial / Pág. 3



MERCEDES

El Citaro NGT combina elegancia con el respeto por el entorno. Contacto / Pág. 23-26



IRIZAR

El nuevo i6 tiene la difícil tarea de sustituir a un modelo tan exitoso como el PB. Novedades / p. 22



NEOPLAN

Versatilidad para el segmento de alto standing con el nuevo Tourliner. Novedades / p. 27

Volvo: 'Fue un gran acierto el apostar por electromovilidad'

"Volvo tomó una decisión complicada al apostar hace unos años por la electromovilidad, dejando a un lado la parte más importante del negocio urbano y dedicando esfuerzos al respeto por el medio ambiente. Y está claro que acertó". Son palabras de Jaime Verdú, director comercial de Volvo Buses en España, en una entrevista en la que repasa la actualidad de una marca que cumplirá "las previsiones de volumen de unidades matriculadas" y que seguirá "de la mano de los carroceros, que son fundamentales". Entrevista / Pág. 6



Tráfico inicia los controles de la ITV en las carreteras

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha comenzado a realizar inspecciones técnicas en carretera a vehículos destinados al transporte de personas con más de nueve plazas, incluido el conductor, autobuses, y los utilizados para el transporte de mercancías, camiones y furgonetas. El objetivo es mejorar las condiciones de seguridad de los vehículos que circulan por nuestras carreteras, con independencia del Estado de su matriculación, y evitar accidentes. Panorama / Pág. 5

Sumario

El abono transporte es aquí más barato

Cuesta unos 10 euros menos que la media europea en ciudades como Madrid y Barcelona. / Pág. 5

Opinión / Editorial / Tribuna..... 2-3
De Frente: 'BlaBlaCar' 4
Panorama / Actualidad 5-18
Dossier: 'Michelin Aranda' 35
Coyuntura 42-43
Innovación: 'Plataforma Live' 45
Agenda 47



Irizar i6



Nuevo Irizar i6

La combinación de tecnología y diseño

Tribuna



Movilidad sostenible e inteligente (II)

Andreas Renschler

LA TECNOLOGÍA sigue desarrollándose a un gran ritmo: la inteligencia artificial desarrollada por las grandes corporaciones tecnológicas impregna a diario nuestras vidas. Y os daré solo un ejemplo de una rama completamente distinta de la industria:

IBM Watson es una tecnología de inteligencia artificial que aprende y analiza todas las áreas a estudiar por sí misma. Genera respuestas a preguntas concretas que Watson luego reproduce en un tono de voz natural. En pocas semanas, Watson puede analizar campos de estudios científicos y contribuir con resultados significativos, como identificar proteínas desconocidas para inhibir el crecimiento de tumores. El área de negocio de IBM Watson planea generar 10.000 millones de dólares hasta 2025.

La inteligencia artificial también será un factor de éxito clave cuando lleguen los vehículos autónomos a situaciones normales de tráfico. Al mismo tiempo, los volúmenes de datos a nivel global se están duplicando cada dos años. En 2020, el volumen se incrementará a 40 zettabytes, que equivalen a 50 veces la cantidad de granos de arena de todo el mundo; en 2005, aún había cinco veces más granos de arena que bytes.

El latido de estos datos es el algoritmo que marcará el ritmo para el futuro. En muchas industrias, el algoritmo ya completa operaciones cotidianas que antes eran realizadas por personas: en la Universidad de California, en San Francisco, una farmacia completamente automática dispensa 20 millones de fármacos sin equivocarse, mientras las personas cometerían alrededor de 20.000 fallos.

Y solo un ejemplo más de la banca: el parpadeo de un ojo humano dura una centésima de segundo. Durante ese tiempo, los algoritmos comerciales de alta frecuencia pueden realizar alrededor de 25.000 órdenes, y pronto llegarán a las 40.000. En Alemania, las operaciones de alta frecuencia representan actualmente el 50% de los ingresos por ventas.

Profundas innovaciones pueden también encontrarse en el sector del transporte. La logística de la 'última milla' está siendo cada vez más personalizada y autónoma. Amazon está experimentando con centros 'Prime Air' en EE.UU, Reino Unido, Austria e Israel; según Amazon, serán capaces de realizar entregas con drones en menos de 30 minutos en el año 2019, con un proyecto técnica y legalmente factible.

Menos futurista: en algunos estados de Estados Unidos, el servicio Prime Now de Amazon ya está disponible hoy para posibilitar entregas en menos de una hora, identificando las necesidades del cliente incluso antes de que los clientes las soliciten.

La industria de los vehículos de transporte, también ha experimentado numerosos desarrollos con una históricamente gran potencia en el campo de la innovación. En los comienzos de los vehículos, los desarrollos tecnológicos eran dirigidos hacia unidades con más y más potencia. Esta tendencia fue pronto reemplazada hacia la optimización de los costes totales de operación, siempre cumpliendo con la estricta regulación medioambiental.

Como siguiente paso, la digitalización mejorará la eficiencia a lo largo de toda la cadena de valor. Como resultado, estamos repensando



La inteligencia artificial sigue desarrollándose a gran ritmo e impregna a diario múltiples facetas de nuestras vidas

do el sistema de transporte desde el principio. El Sector juega un papel de liderazgo en términos de digitalización cuando se trata de crear una movilidad sostenible e inteligente. Como Sector, estamos incrementando la capacidad de utilización y optimizando los viajes para conectar todas las partes implicadas en un nuevo y más inteligente sistema. Por eso, por ejemplo, MAN ha invertido en la startup americana FR8. Confiamos en la automatización de los procesos y tareas especiales, como los vehículos com-

pletamente autónomos para minas que aceptan y ejecutan órdenes de manera independiente.

Estos vehículos pronto serán entregados a los clientes de nuestra marca Scania, por ejemplo. Y la optimización de las operaciones de conducción y aparcamiento mediante un soporte telemático, así como el análisis en tiempo real de los parámetros del vehículos reducen las paradas en un tercio.

Andreas Renschler, consejero delegado de Volkswagen Truck & Bus, en el Workshop de la VDA. Frankfurt, 23 de junio.

Columna



Futuras inversiones en Transporte (III)

Violeta Bulc

EL PLAN DE INVERSIONES para Europa (EFSI) se sustenta sobre tres pilares. El tercero persigue un entorno para la inversión más previsible y eliminar las barreras burocráticas.

La terminación del núcleo de la red TEN-T se ve dificultada por la complejidad regulatoria y los procedimientos administrativos. Solvency II, permitiendo los procedimientos, y Eurostat, en conexión con PPPS, son otros ejemplos de dichos obstáculos. Esto se traduce en incremento de costes, retrasos e incertidumbre, sobre todo para los proyectos de infraestructuras que traspasan fronteras.

La Comisión está examinando estas barreras en la actualidad, y estamos trabajando activamente en el desarrollo de un plan de acción y su rápida implementación.

El segundo pilar del EFSI concede soporte técnico a los proyectos mediante un Centro de Asesoría y visibilidad sobre los proyectos para los inversores a través del Portal Europeo de Proyectos de Inversión.

El Transporte es el segundo Sector con más solicitudes en el Centro. Pero además, me gustaría ser más recursos dedicados al transporte y un enfoque más proactivo.

El Centro debería ser una vía de búsqueda activa de potenciales oportunidades y un trabajo más cercano entre los Estados miembros y los promotores de los proyectos. Sumado a ello, es crítico que EFSI colabore con todos los Estados miembros. Estoy segura de que EFSI puede contribuir a reducir la diferencia entre el Este y el Oeste de Europa, generando crecimiento socioeconómico y competitividad.

Los resultados de la primera fase han sido contradictorios, con solo un proyecto aprobado y financiado desde los países de cohesión. De modo proactivo, el Centro puede ayudar a mejorar el balance y los resultados de los proyectos presentados.

Por último, el primer pilar del EFSI es facilitar el acceso a la liquidez del mercado y poner recursos no utilizados en los distintos presupuestos. El progreso de EFSI ha sido fuerte. En Mayo, 12.800 millones de proyectos financiados por EFSI han sido aprobados, provocando una inversión de 100.000 millones de euros.

Violeta Bulc, comisaria de Transporte de la UE. Bruselas, 23 de mayo.

Apuntes

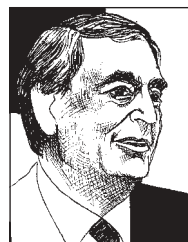
Director de Iveco Bus



Juan Miguel Vázquez

Juan Miguel Vázquez ha sido nombrado director de Ventas de Autobuses y Autocares de Iveco Bus en España y Portugal, posición a la que accede para sustituir a Africa Pardo desde su actual cargo en la compañía como gerente de Área de Urbanos. Desde su incorporación a Iveco Bus en 2006, este palentino ha desarrollado su trayectoria profesional ligada al departamento de autobuses y autocares, desempeñando diversas funciones en las áreas técnica y comercial. Su principal objetivo como nuevo director es "seguir manteniendo a la marca en una posición destacada en el transporte de pasajeros".

Relevo en Asetra Segovia



Juan Andrés Saiz

La Asamblea General de Asetra Segovia ha elegido nueva Junta Directiva para los próximos cuatro años, que estará encabezada como presidente por Juan Andrés Saiz Garrido (Autocares Saiz Garrido), que sustituye a Gerardo Salgado. Por el segmento de viajeros, además del presidente forman parte de la Directiva Sergio Arribas, en representación de Autocares Siguero (Discrecional); Eugenio Blázquez, en representación de Urbanos de Segovia, Grupo Avanza (Urbanos), acompañados por otros 14 representantes del segmento de mercancías. La mejor de las suertes en esta nueva andadura.

Certificación 'verde'



Miguel Angel Alonso

Una flota formada por 16 autobuses ha reducido el consumo de gasoil un 9,04% (y las emisiones de CO2 en 99,26 toneladas) entre enero y agosto de 2016. Esto se traduce en un ahorro de 40.171 litros de gasoil. Estos datos han hecho posible que CTEA, la

Compañía del Tranvía Eléctrico de Avilés, se convierta en la primera empresa española con el certificado Aenor del Sistema de Gestión de Conducción Eficiente, recogido por Alonso, director de Mantenimiento del Grupo Alsa en el que se integra. Siempre es positivo ser reconocido, pero si lo es por cuestiones ambientales, tanto mejor.

Editorial

Más vale tarde

CUANDO HAY ALGO QUE FUNCIONA, lo normal, lo que dicta el sentido común, es no tocarlo. O moverlo lo menos posible. Por eso no se entiende en absoluto que el Sector haya tenido que esperar hasta finales del mes de octubre para ver la aprobación oficial del Plan PIMA Transporte correspondiente al ejercicio en curso, cuando apenas faltan dos meses para su conclusión.

Es cierto que la interinidad gubernamental que hemos vivido a lo largo de todo 2015 puede ser una explicación a tamaño retraso. Pero también lo es que, en otras cuestiones importantes, se han acelerado los trámites sin importar que la Cámara Baja estuviera en funciones. Los ministerios implicados, tanto Fomento como Medio Ambiente, reconocen abiertamente el éxito de convocatorias anteriores del Plan. Incluso han decidido aumentar en un tercio su dotación. Pero no se ofrecen explicaciones para la tardanza en su aplicación, con el consiguiente perjuicio generado en aquellos profesionales que, en mayor o menor medida, contaban con estos fondos para afrontar las operaciones de renovación y/o ampliación de sus respectivas flotas.

Los 900 millones de euros del año pasado se han convertido en 1.200, procedentes a partes iguales entre el Banco Europeo de Inversiones y cinco entidades nacionales de crédito (el ICO y los bancos Santander, BBVA, Popular y Sabadell). Así, las pequeñas y medianas empresas disponen, ahora, de una importante inyección de capital. Más vale tarde que nunca, desde luego, pero si su aplicación hubiese tenido un poco más de recorrido, las cifras de matriculaciones (y todo lo que generan en la red de comercialización y la industria de componentes) se hubieran visto notablemente favorecidas. Cabe mencionar que dichas cifras son bastante positivas, con un importante crecimiento respecto a 2015, y eso sin la ayuda del PIMA.

Rafael Catalá, ministro de Fomento, e Isabel García Tejerina, su colega de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, fueron las caras visibles del acto de la firma del contrato. A pesar de que los fondos también están disponibles para el sector agrícola, Catalá destacó lo que esta medida supone para la renovación del parque, la mejora de la competitividad sectorial y la seguridad vial, así como la reducción de las emisiones contaminantes. Por su parte, García Tejerina puso el acento en la trascendencia de ésta y otras medidas en la lucha contra el cambio climático y mejora de la cali-

dad del aire. Declaraciones ambas muy acertadas y veraces, pero que no desvelan la incógnita: si tan beneficiosas son para todos las medidas, ¿por qué no articularlas antes? Además, no había que inventar nada... En todo caso, esperemos que estos 1.200 millones supongan un último impulso a la confianza empresarial a la hora de emprender operaciones de renovación o ampliación de flota, pues serían las mejores noticias a nivel sectorial para lo que queda de año.

Por otro lado, parece que estamos en un momento de concienciación internacional sobre lo que nos deparará el futuro en materia de transporte, y sobre lo que podemos ir haciendo ya al respecto, cada uno desde su propio ámbito de actuación. Así, la IRU acaba de presentar en el marco de la Conferencia Hábitat III de la ONU en Quito, el informe "Contribución sobre Smart Movilidad Urbana de seguro e inclusivo, resistente y ciudades sostenibles", incidiendo en la importancia del transporte colectivo de pasajeros de 'puerta a puerta', con un papel clave para los autobuses, autocares y taxis. En él se esboza una hoja de ruta para lograr la movilidad urbana sostenible para todos, con los objetivos de política y de negocios claros, incluyendo los planes nacionales y locales de movilidad.

La IRU pretende ser un factor clave en la consecución de los objetivos de desarrollo de las Naciones Unidas de 2030 relacionados con el transporte sostenible y los objetivos de cambio climático. Un programa mundial de sostenibilidad regional de reflexión iniciado por la organización internacional de transporte será incluido en la política de gestión de la creciente demanda de movilidad dentro del contexto del desarrollo tecnológico y el crecimiento urbano.

Joan Clos, director ejecutivo de la ONU para estos asuntos, considera que "el Transporte debe permanecer en el centro de la planificación urbana, mediante su aportación de soluciones sostenibles para las necesidades de movilidad, la introducción de los sistemas de transporte que se centran en el acceso, la seguridad y la eficiencia. Los esfuerzos de la IRU a través de sus diversas iniciativas están haciendo una contribución importante para la movilidad inteligente y más sostenible".

Y un par de líneas finales para la consolidación de Confebús. No podía ser de otra manera, y aunque ha constado lo suyo, la gran Confederación sectorial es una realidad. Enhorabuena y todo nuestro apoyo. Que le sea útil. Es nuestro mayor interés.

Por fin se aprueban los fondos del PIMA Transporte para la renovación de flota

Nexobús

Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano

PRESIDENTE: **Eugenio de Quesada**
CONSEJERO-DELEGADO: **Carlos Ortiz**

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ RODRIGO

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**

SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

Alejandra Cabonero | Guillermo Mieres | Eduardo Santamaría | Miguel Praga
Andrea Bulla | Pablo García-Diego | Ignacio Samper | J. Marqués | Enric Arenós

NEXO
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

✉ Lope de Vega, 13. Barrio de Las Letras 28014 Madrid
Centralita: 91 369 41 00 (20 líneas) | Fax 91 369 18 39
Web: Nexobus.com | Mail: redaccion@nexobus.com

DIRECTOR FINANCIERO: José Manuel de la Torre | DIRECTOR JURÍDICO: Santiago Moratalla
JEFE DE CONTABILIDAD: Javier Contreras | JEFE DE PERSONAL: Ignacio González del Yerro
DIRECTOR DE INFORMÁTICA: José Manuel Davila | PLATAFORMAS DIGITALES: Joaquín Adad
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD (DEPARTAMENTO PROPIO): Nexopublic S.R.L. (Grupo NEXO)
SALONES TURNEXO Y FACTURACIÓN: María José González | ADMINISTRACIÓN Y CONTROL: Jorge de Jorge
SUSCRIPTORES: Mar Fernández | ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León | EVENTOS: Esther de la Cruz

SERVICIOS EDITORIALES: Aborda (Asesoría Contable y Fiscal) | Aconflisa (Asesoría Legal) | Nexopublic (Diseño y Publicidad) | Nexo Creativo (Autoedición) | Nexotel (Información Electrónica) | Herrero (Propiedad Industrial) | Nexodata (Base de Datos) | Gráficas de Prensa Diaria (Impresión y Papel)

NEXOBÚS, el Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOBÚS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA © Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito Legal: M-8048-2012 / ISSN: 1699-3160 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

Directa

Gasóleo vecino

PORTUGAL ACABA DE ESTABLECER por primera vez el denominado «gasóleo profesional» para el Transporte, de modo similar al establecido en España en 2007. El nuevo régimen, que entrará en vigor a partir del 1 de Enero de 2017, supondrá para las empresas transportistas acogidas al mismo, portuguesas o de cualquier otro país de la Unión Europea, el derecho al reembolso trimestral de la diferencia entre el importe del impuesto de carburantes para el gasóleo de uso particular que debe abonar el transportista al repostar en la estación de servicio respecto del nuevo importe que se ha establecido para el gasóleo de uso profesional, que en la actualidad supone en torno a 13 céntimos/litro. A dicho régimen podrán acogerse todos los vehículos de transporte de más de 7,5 toneladas de MMA.

Personaje del Mes



El Sector del transporte público de viajeros acaba de dar el paso adelante que le faltaba. Confebús se ha convertido en realidad y en la gran alianza empresarial que su asociacionismo reclamaba hace tiempo. Barbadillo ha sido elegido como presidente de la misma y será el responsable de elevar la voz del Sector en todos los foros donde sea necesario que se escuche, con la tranquilidad que da el saber que la inmensa mayoría de empresarios le respalda.

Rafael Barbadillo

Asume la presidencia de Confebús en solitario y se consolida como portavoz autorizado de todo el Sector

Marcha atrás

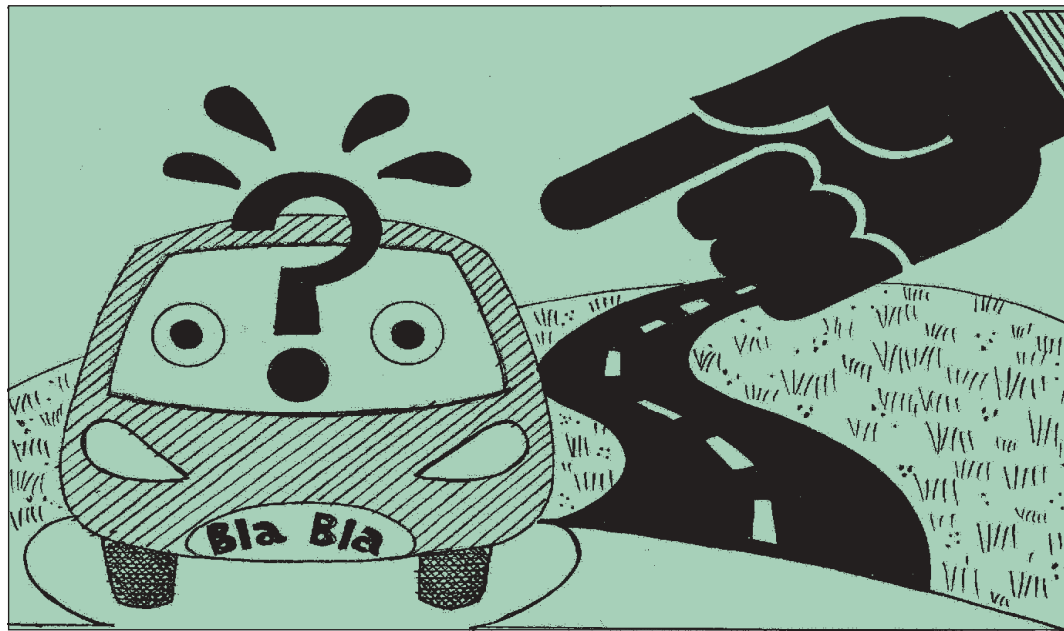
Vuelta a las andadas

LA DIRECCIÓN GENERAL DE Tráfico lo ha vuelto a hacer. A pesar del rechazo sectorial de ocasiones anteriores, en las que las conclusiones tras campañas de control y vigilancia al Sector se presentaban de manera tendenciosa y sensacionalista, en la edición de 2016 ha vuelto a suceder. Es cierto que hay excepciones que confirman la regla, que se producen casos preocupantes y que deben ser mencionados, pero la comunicación no se puede, ni se debe, centrar en la minoría, solo por el hecho de que sea más llamativa o procure titulares más jugosos. El porcentaje de vehículos sancionados y de multas impuestas ha descendido en comparación con la última campaña análoga, y es el dato al que aferrarse. Mientras Tráfico siga siendo sensacionalista, encontrará el rechazo del Sector, como hasta la fecha.



De Frente**¿La primera sanción de muchas a Blablacar?**

BLABLACAR RECIBIÓ HACE tan solo unos días las primeras sanciones a su actividad de compartir coche (a través de su filial española, Conmuto Iberia), impuestas por la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid por un importe cercano a los 8.800 euros. La base de la sanción radica en una prestación de servicios de transporte público de viajeros sin la pertinente autorización y la oferta de este tipo de servicios sin el título necesario para ello. La Comunidad de Madrid se muestra a favor de compartir los gastos en los viajes, pero no de compartir costes como el seguro o las letras del vehículo, y tras un estudio de la situación y el seguimiento a más de una decena de conductores, ha decidido proceder a sancionar a la compañía, que no ha tardado en expresar su malestar y su intención de denunciar, a su vez, al Gobierno madrileño. El Sector, por su parte, no duda en aplaudir la decisión.

**Análisis****Aplauso unánime**

Confebús entiende que se incumplen diversos artículos de la LOTT, como la intermediación en el mercado de transporte sin la correspondiente licencia o autorización, recomiendan precios, gestionan el cobro del servicio mediante tarjeta de crédito, cargan el 20% de comisión por la intermediación, pagan finalmente al conductor pasados 15 días desde la realización del servicio y el precio no varía en función de la ocupación del vehículo, o la realización de transporte público con vehículos particulares.

Por su parte, Fenebús considera que "la contradenuncia es una forma de alargar en el tiempo una realidad plausible: realizan competencia desleal hacia los operadores de transporte legalmente establecidos. Hay que recordar que el transporte regular de viajeros por carretera es un Sector regulado por una Administración, que exige determinados requisitos a los empresarios y que estos deben ser cumplidos por todos aquellos que deseen introducirse en el Sector".

Finalmente, Aetram entiende que "este nuevo acceso a las distintas actividades económicas debe ser controlado y regulado, evitando situaciones de abuso con el teóricamente beneficiario, que es el usuario e impidiendo la competencia desleal con las empresas establecidas legalmente", aplaudiendo "las medidas adoptadas por la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, y animándola a proseguir en este sentido".

A favor**Illegal y desleal**

CONFEBÚS quiere manifestar su apoyo a la Comunidad de Madrid en la labor que realiza para hacer cumplir la regulación de transporte, con las inspecciones llevadas a cabo a

BlaBlaCar por ofrecer y facturar servicios de transporte público de viajeros sin disponer del título habilitante requerido, así como a dos conductores dados de alta en esta plataforma por realizar transporte público en sus vehículos particulares. La gravedad



de los hechos denunciados, que han derivado en expedientes sancionadores al vulnerar varios artículos de la LOTT, son de carácter muy grave y grave. Estos hechos respaldan el camino emprendido por

Confebús con la demanda presentada en mayo de 2015 contra BlaBlaCar, pendiente de sentencia, basada en que su actividad es ilegal y constituye un caso de competencia desleal.

Consideraciones de Fesvial ante el aumento de la siniestralidad vial.

En contra**La ley nos ampara**

LA COMPAÑÍA francesa ha manifestado que los expedientes abiertos vulneran el derecho europeo a la libre prestación de servicios y a su libertad de establecimiento, en respuesta a

las acciones emprendidas por la Comunidad de Madrid y aplaudidas desde el Sector, y ha adelantado su intención de denunciar a la Comunidad de Madrid ante la Comisión Europea. Y es que según Jaime Rodríguez, director general de BlaBlaCar en España, la



Ley de Ordenación de Transporte Terrestre no impone ningún listón de céntimos/km. BlaBlaCar considera que no necesita ninguna licencia para operar porque la ley les ampara para prestar servicios en toda la

Unión Europea. La resolución de este conflicto, que no se antoja demasiado cercana, podría sentar un precedente en los demás países en los que BlaBlaCar presta sus servicios.

Posición de BlaBlaCar ante la sanción impuesta por la Comunidad de Madrid.

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39



Las matriculaciones suben un 15% en septiembre

Son cinco puntos porcentuales más que el acumulado al mes anterior, es decir, 238 vehículos matriculados más que en el mismo acumulado de 2015.

Los autocares registran un crecimiento del 21% (252 vehículos más que en el acumulado a septiembre de 2015). Por marcas, el líder en el segmento de autobuses y autocares es Scania con 424 unidades matriculadas y un crecimiento del 91%, seguida por Mercedes Benz con 388 matriculaciones y un crecimiento del 29%. Tercera posición para MAN

con 312 unidades registradas. La renovación del Plan PIMA Transporte, se aprobó el pasado mes de febrero, pero no ha sido hasta ahora cuando se ha confirmado la dotación económica: 1.200 millones de euros, de los que 600 provendrán del Banco Europeo de Inversiones (BEI) y los restantes 600 procederán de los bancos que participen en el plan.

El anterior Plan PIMA Transporte, firmado en 2015, tuvo una dotación de 300 millones el cual agotó los fondos a comienzos del último trimestre de 2015.

La Comisión Europea publica un informe en el que recomienda a España que invierta en las estaciones de autobuses

La Comisión Europea ha hecho público un informe sobre la aplicación del Reglamento (181/2011) sobre los derechos de los viaje-

ros de autobús y autocar. En este documento, recomienda a los países miembros que inviertan en estaciones de autobuses.

El informe insiste en que unas estaciones modernas, accesibles y seguras conectadas con otros modos de transporte podrían convencer a nuevos usuarios de optar por el transporte público en autobús.

La Comisión anima a las autoridades locales y nacionales y a los inversores privados a garantizar la conexión multimodal de las estaciones de autobuses con otros modos de transporte, especialmente con el transporte ferroviario y el transporte regional y local en nodos urbanos, así como a renovar las existentes o a construir nuevas estaciones de vanguardia que también sean plenamente accesibles para las personas con discapacidad o con movilidad reducida. En opinión de Rafael Barbadillo, presidente de la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus), "este documento es una llamada de atención para los responsables de los países de la UE, para que en sus políticas de movilidad valoren de manera correcta la importancia



que supone para la economía y la vertebración del país invertir en este tipo de infraestructuras de transporte".

Para Barbadillo, "España es un claro ejemplo de la necesidad de implementar políticas de transporte en autobús y autocar, que se han visto relegadas los últimos años en favor de otros modos de transporte que no cubren todas las necesidades reales de los viajeros en nuestro país". En términos de pasajeros por kilómetro, el informe recoge que el transporte en auto-

bús representa un 9,2% del total del transporte terrestre de pasajeros en la UE y es el medio más importante de transporte terrestre de pasajeros después de los turismos (81,7%).

En el documento se hace hincapié en que el Reglamento exige que los Estados miembros designen organismos para garantizar que se cumplen los derechos de los viajeros, pero recoge que es sabido que estos organismos han tramitado pocas reclamaciones y que han impuesto muy pocas sanciones.

Busca mejorar las condiciones de seguridad de los vehículos industriales

La DGT inicia inspecciones técnicas en carretera a autobuses y camiones

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha comenzado a realizar inspecciones técnicas en carretera a vehículos destinados al transporte de personas con más de nueve plazas, incluido el conductor, autobuses, y el utilizado para el transporte de mercancías, camiones y furgonetas. El objetivo de estos controles es mejorar las condiciones de seguridad de los vehículos industriales que circulan por nuestras carreteras, con independencia del Estado de su matriculación, y evitar accidentes.

En 2015, el 9% de las furgonetas, el 4% de los camiones de más de 3.500 kg y el 1% de los autobuses implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas tenían la ITV caducada en el momento del accidente. Además, la Unión Europea estima que el 6% de los accidentes de tráfico se deben a fallos técnicos que en muchos casos podrían evitarse con un correcto mantenimiento del vehículo. Este servicio de inspección se lleva a cabo a través de cinco unidades móviles de ITV que se desplazarán por todo el territorio ámbito de la DGT. La previsión es realizar 12.000 inspecciones en carretera cada año. Las unidades móviles cuentan con equipamiento técnico suficiente (báscula de 18 toneladas por eje, frenómetro para medir



las fuerzas de frenado, cámara termográfica, medidor especial de faros, detector de holguras en la dirección y suspensión, cámara para inspeccionar las partes inferiores de los camiones, analizador de gases...) para comprobar la identificación, el correcto estado del sistema de frenado, la dirección, visibilidad del conductor, equipo de iluminación y sistema eléctrico, ejes, ruedas, neumáticos y suspensión, chasis, emisiones contaminantes, entre otros.

Estos controles los lleva a cabo la DGT a través de los agentes de Tráfico de la Guardia Civil que son los encargados de parar a los vehículos para que posteriormente personal autorizado y acreditado realice las correspondientes inspecciones. Con la puesta en marcha de esta nueva medida se da cumplimiento

por un lado a la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en los que se considera que, a efectos de seguridad vial y protección del medio ambiente, la inspección técnica periódica de los vehículos industriales no es suficiente, por lo que es necesario realizar inspecciones técnicas selectivas y por otro a la estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 donde una de las áreas de actuación prioritarias es el transporte profesional dentro del cual se incluye como punto específico la vigilancia del cumplimiento de la ITV.

La Ley de Seguridad Vial detalla que las deficiencias en el mantenimiento de los vehículos pueden ser consideradas infracciones graves, sancionadas con 200 euros de multa, o muy graves, con una sanción de 500 euros.

Arranca nuevo proyecto de movilidad liderado en Madrid

El proyecto europeo Civitas-Eccentric se ha presentado en unas jornadas abiertas por la delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, con la presencia de más de 80 expertos en movilidad sostenible de Madrid, Estocolmo (Suecia), Munich (Alemania), Turku (Finlandia) y Ruse (Bulgaria).

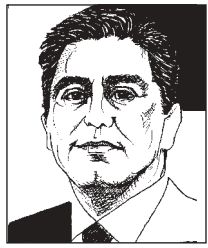
Este proyecto, enmarcado en la prestigiosa iniciativa Civitas (<http://www.civitas.eu>), y con un presupuesto total de cerca de 17,5 millones de euros, arrancó el pasado 1 de septiembre, y tiene por objetivo plantear soluciones innovadoras de movilidad sostenible en áreas periféricas de las ciudades, y lograr una distribución urbana de mercancías de bajas emisiones en el centro urbano. Tiene prevista su ejecución en los próximos cuatro años. De la dotación completa, 4,9 millones de euros serán para proyectos en

Madrid. "La implantación de políticas y estrategias encaminadas a lograr una movilidad sostenible en las ciudades, lo que se traducirá en una mejora de la calidad de vida de sus habitantes, es nuestro principal reto", ha señalado la delegada. "Cualquier solución de movilidad debe contemplarse y defenderse desde la perspectiva de la salud de los ciudadanos".

Junto al Ayuntamiento de Madrid y como parte del consorcio español, participan en este proyecto la Empresa Municipal de Transportes (EMT), el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), AVIA Ingeniería y Diseño, FM Logistic Iberia, ICCA_Ingeniería y Consultoría para el Control Automático S.L y la consultora Grupo de Estudios y Alternativas 21 (GEA21).



“Entrevista



Jaime Verdú es el director comercial de Volvo Buses en nuestro país. Cuando queda muy poco para culminar el año, analiza la situación de la marca, la llegada de nuevo producto y la línea de actuación para el corto plazo.

ESTAMOS VIENDO un mercado en crecimiento, aunque no con la intensidad que se podía prever. Hasta septiembre, los Urbanos están en una cifra irreal, porque están pendientes muchas matriculaciones para final de año en las grandes ciudades. Se superarán las 530 unidades a final de año, más de 100 sobre las de 2015. El Suburbano se ve afectado fundamentalmente por las renovaciones del Consorcio de Madrid, en las que el producto que se demanda no encaja en nuestra cartera. Y en cuanto a los Interurbanos, vemos un crecimiento importante por las renovaciones en grandes flotas. La buena marcha del turismo ha ayudado. Para el año que viene, esperamos más o menos el mismo comportamiento, con incrementos cercanos al 20%. Al hacer nuestras previsiones para 2016, ya contemplábamos esta evolución del mercado al alza. Sabíamos que el crecimiento vendría en segmentos en los que no podemos participar, y que eso redundaría en nuestra cuota general de mercado. Las renovaciones de Urbano son, sobre todo, diesel y gas que no trabajamos, aunque se está incrementando la demanda de híbridos y eléctricos. En el Suburbano pasa un poco lo mismo, mientras que en el Interurbano estamos manteniendo nuestro volumen. Así que el resultado general para este año es que mantendremos el volumen previsto aunque perderemos algo de cuota, que era lo que esperábamos.

■ ¿No se plantean desarrollar la línea del gas natural para evitar esta penalización?

● Las grandes empresas de urbano que en su momento habían apostado por el gas ya disponen de sus propias infraestructuras, que son muy costosas y no pueden abandonar. No obstante, no creo que vaya a haber muchos operadores de suburbano que se sumen al gas. Por esta razón, no creo que el GNC aumente su cuota de participación en el mercado. Justo lo contrario del híbrido, que cada día despierta más interés.

■ ¿Llegará entonces algún híbrido al segmento suburbano?

● Entendemos que esta propulsión es mucho más adecuada para el tráfico urbano. Nuestros híbridos están reduciendo el consumo entre un 35-37%, pero se necesitan las condiciones apropiadas, como la frecuencia de paradas, velocidad comercial, el reducido tamaño del motor térmico... Basados en uno de nuestros Valores Principales, el cuidado por el medio ambiente, hemos sido pioneros en hacer una apuesta fuerte por esta tecnología. Hoy disponemos de una experiencia contrastada que garantiza

la máxima fiabilidad para el operador y una mayor confianza a la hora de elegir Volvo. En suburbano no se dan estas condiciones, porque aunque se pueda recuperar energía, su aplicación posterior es más reducida. Son soluciones que se van a desarrollar en el futuro, pero que aún no nos parecen lo suficientemente eficientes.

■ ¿Centrarán sus esfuerzos en algún ámbito en concreto?

● Nuestra gama de producto está muy bien posicionada y seguiremos apostando por todos los segmentos. El Interurbano es donde tenemos mayor volumen, y además es el segmento que más crece. En Urbano, vemos que nuestra decisión de apostar por la electromovilidad de hace unos años fue acertada, porque el interés de los operadores va claramente en aumento. Fue una apuesta importante en su momento, porque se decidió dejar de lado una parte muy importante del mercado, pero a día de hoy tenemos casi 9.000 híbridos en todo el mundo, casi 3.000 en Europa y cerca de 150 en nuestro país. Tenemos una posición de privilegio, una implantación muy importante en este sentido y esa experiencia nos permite afrontar con la mejor disposición las oportunidades del mercado.

■ ¿En qué trabaja Volvo a medio plazo?

● El producto siempre tiene margen de evolución. En 2017 iremos intro-

La apuesta de Volvo por la electromovilidad fue acertada

Volvo tomó una decisión complicada, dejando a un lado la parte más importante del negocio urbano y dedicando esfuerzos al respeto por el medio ambiente. Y está claro que acertó.

duciendo mejoras en el chasis, algunas ya anunciadas como la Dirección Dinámica de Volvo, que ayuda a incrementar la seguridad en la conducción. Mejoraremos los consumos aprovechando la llegada de Euro 6 Step C para proponer nuevas opciones que permiten alcanzar un mejor rendimiento energético. La oferta de

los operadores. La actividad comercial está en marcha. Es una propuesta muy clara, completando la gama que ya teníamos. Buscamos esa estandarización para agilizar los procesos. El 8600 irá adquiriendo su espacio en el mercado, pero no sustituirá a nuestra tradicional oferta de un producto diseñado más a la medida de las necesidades de cada operador.

■ ¿Cuál es su posición en el mercado de vehículos usados?

● La del usado no es una gestión fácil. La venta es muy diferente a los nuevos. Pero su demanda está creciendo y tenemos que atenderla. Hay que tener en cuenta que, en los años anteriores a 2014, no se han registrado grandes renovaciones, lo que ha generado cierta escasez de vehículos de esta categoría. Volvo lleva tiempo atendiendo a este negocio y hemos logrado mejorar su rentabilidad basando nuestra labor en ofrecer un servicio de calidad que genere confianza a los clientes que demandan este tipo de vehículos.

■ ¿El área de post-venta está ganando importancia?

● Es fundamental, porque nos permite generar confianza en el cliente a largo plazo. Disponemos de una excelente red de servicio, con 62 puntos en España, que recibe la mejor formación para que su atención sea ágil y acertada desde el primer mo-

mento. Dentro de la formación general, hay una parte específica para el bus, con certificación de la marca previo examen teórico y práctico. Cada vez se requieren más servicios aparejados a la venta, y tenemos un abanico muy amplio: desde el contrato de baterías para híbridos y eléctricos, a contratos de mantenimiento y reparación, cuyo porcentaje va poco a poco creciendo. También hemos notado que el cliente hace mayor uso de nuestras campañas promocionales de post-venta: en la última de seguridad, hemos atendido un 150% más de clientes que el año pasado. También influye el trabajo de la persona en el equipo de Volvo cuya función esta dedicada a la actividad comercial de posventa, haciendo de enlace proactivo entre los clientes y Volvo en este área, que está dando sus frutos.

■ ¿La telemática y la conectividad son parte del futuro inmediato?

● La telemática no solo debe servir para controlar la flota. Se puede utilizar para el seguimiento del mantenimiento (alargando la vida del vehículo y reduciendo costes), la configuración de la operación del bus urbano (limitando su velocidad o sus emisiones en determinadas zonas)... Son aplicaciones muy concretas de la conectividad, que aportan un elevado valor para nuestros clientes y que están disponibles ya hoy en nuestra oferta comercial.

■ ¿Qué papel juega España en Volvo Buses?

● Nuestro mercado se sitúa entre los 10 más importantes para la marca a nivel mundial, y en el top-3 en Europa, por lo que es sin duda un mercado muy importante para Volvo Buses. Además, en el segmento híbrido observamos un crecimiento más acentuado que en otros países y nuestro segmento de interurbano, que es uno de los más importantes de Europa en volumen, también sigue creciendo. A finales de septiembre las matriculaciones totales en este segmento ya habían superado la cifra de 2015, y en Volvo Buses, con nuestros volúmenes de 7900 Híbrido representamos ya el tercer mercado en Europa.

■ ¿Considera que ya hemos dejado atrás la crisis?

● No es un término que me guste demasiado, pero hay datos para el análisis. El paro, aunque está bajando, sigue siendo alto; el PIB está creciendo y se espera que siga así, los viajeros están aumentando en casi todos los segmentos... Durante los años de dificultad la edad media de la flota ha pasado de seis a 11 años, y eso genera una necesidad de renovación evidente. Aún queda margen de mejora, pero parece que estamos en el camino correcto.

«La primera impresión de los clientes sobre el 8600 ha sido muy positiva. Ya tenemos unidades en Madrid para comenzar las pruebas. Viene a completar la gama»

nuevos sistemas de suspensión mejorará el confort. Y, por supuesto, llega el Volvo 8600, que ha tenido una primera impresión más que positiva.

■ ¿Cuáles serán los siguientes pasos del 8600?

● Ya tenemos vehículos en Madrid para que comiencen las pruebas con

Actualidad

Los carroceros son fundamentales

PARA VOLVO, LOS carroceros son fundamentales. El 50% del negocio de Volvo Bus Corporation en Europa corresponde al chasis. Además, en España, cerca del 90% de nuestra facturación (exceptuando el segmento urbano) es de chasis, por lo que su importancia es evidente. Los operadores españoles están muy comprometidos con los carroceros, por su capacidad de personalización del producto, algo que nosotros vamos a mantener. Con la llegada de Euro 6, Volvo decidió iniciar un proceso de homologación con los carroceros de toda Europa. Al final solo se homologaron 12 para el Continente europeo, de los que cinco, casi la mitad, son españoles. A esto se añade que se llevan a cabo auditorías constantes para certificar que esa homologación inicial mantiene sus estándares. Eso da muestra de la importancia que tienen para nosotros y del buen momento que atraviesan nuestras relaciones. Es la mejor manera de garantizar la calidad del producto y de los procesos, y eso redundará en la confianza del operador.



Las tres líneas express transportaron en 2015, 4,6 millones de viajeros

La EMT de Madrid pone en marcha una nueva línea exprés entre Pavones y Felipe II

El final de octubre ha traído novedades y mejoras en el servicio de la EMT a los distritos de Fuencarral, Hortaleza y Moratalaz. Además, la EMT ha incrementado su servicio en las líneas 2, 118 y T61. La principal actuación prevista dentro de este paquete de mejoras es la puesta en marcha de una nueva línea exprés entre el intercambiador de Pavones (en el distrito de Moratalaz) y Felipe II. Este nuevo itinerario, que se denominará E4 (Felipe II-Pavones), utilizará, como ya hacen las líneas exprés E2 y E3, la plataforma reservada de O'Donnell para facilitar una conexión rápida y con pocas paradas entre los barrios de Pavones y Horcajo y el intercambiador de Felipe II, ha informado la compañía.

La nueva ruta E4 partirá del área intermodal de Pavones (donde conecta con la línea 9 de Metro y con las líneas 8, 20, 30, 32, 140, 142 y 144 de EMT) para incorporarse a la avenida de Fuente Carrantona hasta entroncar con la prolongación de la calle O'Donnell. A través de la plataforma exclusiva para transporte público existente en esta vía, la línea E4 continuará por las calles de O'Donnell y



de Narvéez hasta la plaza de Felipe II. Allí establecerá su cabecera en la calle Goya (semiesquina a las calles Alcalá y Narvéez).

La ruta de vuelta se realizará por las calles de Goya y Doctor Esquerdo hasta llegar al cruce con O'Donnell donde retomará el mismo camino que a la ida hasta Pavones. La línea E4 solo realizará en su trayecto seis paradas por sentido. En día laborable y horas punta prestará servicio con un

intervalo de 8-9 minutos y realizará su itinerario entre ambas cabeceras, en condiciones normales de tráfico.

Con esta línea E4, la EMT retoma su programa de líneas exprés iniciado en 2008 con la puesta en funcionamiento de la línea E1 (Atocha-Plaza Elíptica) y continuado en 2009 con las líneas E2 (Felipe II-Las Rosas) y E3 (Felipe II-Puerta de Arganda), que transportaron 4,6 millones de viajeros, en 2015.



El Abono Joven de Transporte 'Ventex', de 20 euros, cumple un año

El Abono Joven puesto en marcha por la Comunidad de Madrid en octubre de 2015 ha cumplido su primer año de vida, con más de 925.000 usuarios de entre 7 y 26 años, que se desplazan en transporte público por toda la región al precio único de 20 euros.

Estos datos han sido conocidos por el Consejo de Gobierno, a través de un informe en el que se recoge, además, que estos jóvenes han realizado un total de 350,7 millones de viajes en estos 12 meses. El nuevo título de transporte ha permitido que miles de familias madrileñas hayan ahorrado 100 millones de euros

en transporte durante este año, con ahorros que oscilan entre el 34% y el 85% sobre las tarifas anteriores. Este hecho, unido a la congelación de las tarifas en el transporte público, pone de manifiesto la apuesta del Gobierno autonómico por el uso y fomento del transporte público.

El nuevo título ha superado ampliamente todas las previsiones, ya que las cifras iniciales situaban en 550.000, el número de usuarios que se acogerían a esta medida, y a día de hoy todo hace indicar que se alcanzará el millón de beneficiarios antes de que concluya el año.



Ganando premios.

iF gold award para MAN.
MAN kann.

El MAN Lion's Intercity ha sido galardonado con el iF gold award.

El bus galardonado impresionó al jurado con su diseño atemporal de líneas claras y proporciones perfectamente equilibradas. Todos los detalles se ajustan a la perfección: el interior armoniza con el exterior, las ventanas y las puertas están atractivamente integradas. Todos estos factores convierten al MAN Lion's Intercity en un vehículo moderno que convence en su totalidad.

Más información en: www.bus.man.eu

MAN kann.





Los 'scooters' podrán acceder a los autobuses de Alicante

Alicante ha abierto el plazo de solicitud de las tarjetas acreditativas para el acceso de personas con discapacidad y movilidad reducida en *scooter*; a los autobuses urbanos.

Así, se materializa el acuerdo de la Junta de Gobierno Local, en sesión celebrada el día 26 de julio de 2016, en el que se aprobó el acceso y utilización de los autobuses del servicio público municipal de transporte urbano colectivo de viajeros de Alicante, por las personas con movilidad reducida (PMR) en sillas de ruedas de propulsión eléctrica y dirección manual (*scooter*).

Las tarjetas acreditativas se podrán solicitar en las siguientes oficinas de atención al cliente del TAM de la empresa concesionaria del servicio, Masatusa: Ofici-

na Provisional: C/ Argensola (Plaza del Carmen)- Horario de lunes a viernes de 09:00 a 19:00 horas ininterrumpidamente y sábados de 10:00 a 13:00 horas. Oficina Estación de Autobuses: Muelle de Poniente, s/n- Horario de lunes a viernes de 08:30 a 14:00 horas y de 17:00 a 19:00 horas (sábados cerrado). Teléfono de Atención al Cliente: 965 140 936.

Movilidad peatonal

El Ayuntamiento de Alicante ha iniciado las obras para mejorar la movilidad peatonal en el entorno del centro cultural de las Cigarerras. La mejora de los itinerarios peatonales y la creación de entornos que favorezcan la movilidad peatonal es un objetivo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Andalucía invierte 1,7 millones en la estación de autobuses de Motril

El consejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Felipe López, ha visitado la nueva estación de autobuses de Motril finalizada por la Junta de Andalucía, tras una inversión de 1,71 millones de euros, y ha entregado las llaves a la alcaldesa, Flor Almón, para que el Ayuntamiento se encargue de su explotación.

La nueva dotación, que cuenta con Fondos Feder, beneficiará directamente a una población superior a los 60.000 habitantes y dará servicio a 37 rutas de transporte público, tres de carácter nacional y 34 de índole regional, que permitirán la comunicación con la Andalucía oriental (Jaén, Málaga y Almería), aunque también se realizarán conexiones con el resto de provincias. A estas expediciones hay que sumar otras de tipo internacional que conectan la localidad con diferentes partes de Europa. Con el conjunto de estos servicios se superarán las 60.000 expediciones anuales de paso por Motril, lo que implica un total de 1,4 millones de viajeros anuales.

Movilidad sostenible

Durante el recorrido, López ha destacado que "la prioridad de la Junta de Andalucía en esta legislatura



Felipe López visita la nueva estación de autobuses de Motril.

es impulsar la movilidad sostenible con instalaciones como éstas que promueven el uso del transporte público", de ahí la decisión de su departamento de impulsar la construcción de estaciones de autobuses, un capítulo para el que el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte de Andalucía (PISTA) reserva un total de 7,1 millones de euros hasta el año 2020". Estas instalaciones se suman a otras tres ya finalizadas en Conil (Cádiz), Alhaurín El Grande (Málaga) y Estepa (Sevilla), alcanzando en conjunto una inversión global de 4,36 millones de euros.

Motril constituye un centro neurálgico de comunicaciones para la zona de la costa y parte de la Alpujarra. Esta intervención cumple un triple objetivo. En primer lugar, mejorará el servicio de transporte público por carretera del municipio y dará fluidez a la circulación urbana de Motril, en segundo lugar, contribuirá a elevar el marchamo de la actividad turística de Motril, y por último, dotará al municipio de un nuevo espacio de esparcimiento ciudadano y peatonal. Como ámbito previo a la entrada del edificio terminal se ha adecuado un espacio público en el que se organizan zonas de estancia.

Zaragoza salicita a Auzsa un plan de mantenimiento para los autobuses

El Ayuntamiento de Zaragoza reclama que la empresa concesionaria del servicio de autobús urbano, Auzsa, haga un esfuerzo extra

en el mantenimiento de la flota. El plan llegó después de que el consistorio insistiera en repetidas ocasiones, dijo el Ayuntamiento.

A pesar de que Auzsa ya tiene por obligación contractual un plan de mantenimiento, el Ayuntamiento de Zaragoza, exigió a la empresa municipal la puesta en marcha de todos los mecanismos necesarios para garantizar las condiciones de calidad y seguridad de los vehículos. En este sentido, cabe recordar ya se le había exigido tanto un plan de choque de mantenimiento a Auzsa como la puesta en marcha de un plan a medio plazo de mejoras en el servicio de talleres de la flota de autobuses para mejorar la calidad del servicio.



Autobuses de Zaragoza.

Plan 'serio y riguroso'

El consejero de Servicios Públicos, Alberto Cubero, ha destacado la importancia del control de las contrataciones y ha señalado que "el Gobierno ha hecho múltiples requerimientos durante los últimos meses, máxime tras los incidentes de los últimos incendios, que aunque parecen lo más impactante, tienen detrás otras pequeñas averías que afectan a la prestación del servicio". Por su parte, la responsable municipal de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Teresa Artigas, ha señalado que desean

un plan serio, profundo y riguroso", y ha recordado que también se ha solicitado a Auzsa un plan de renovación de flota por encima de lo previsto en el pliego. "La puesta a punto de todos los autobuses de la flota es indispensable para mantener la confianza de las personas usuarias del transporte público, para subrayar que el autobús urbano es una pieza clave de la movilidad sostenible de Zaragoza", ha insistido Artigas.

Petición cumplida

Después de estas exigencias, el Ayuntamiento de Zaragoza ha recibido el plan de choque de mantenimiento de la flota de autobuses de Auzsa. Desde la concejalía de Medio Ambiente y Movilidad de la capital maña se ha recibido esta revisión como una buena noticia pero se considera que "este tipo de medidas deberían ser la norma, y no extraordinarias", en palabras de Teresa Artigas.



Pamplona paraliza el Plan de Movilidad 'hasta conocerlo'

La Comisión de Urbanismo del Ayuntamiento de Pamplona ha aprobado una declaración para "paralizar de forma inmediata, hasta conocerlo, el Plan de Movilidad Infraestructuras Sostenibles (Pums)" e "Impulsar la implantación paulatina de infraestructuras para la movilidad sostenible, compatibles y coordinadas con las del futuro Pms que elabora la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, de manera que se vaya haciendo posible el incremento de la movilidad peatonal, ciclista y el uso del transporte público". El segundo punto del acuerdo recoge "respetar los acuerdos firmados por el alcalde la semana pasada para la realización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona,

y trabajar la movilidad en nuestra ciudad en el ámbito comarcal acordado".

Estación de autobuses

El Ayuntamiento de Pamplona analizará nuevas iniciativas para la antigua estación de autobuses después de conocer que el proyecto "Green Hiri Lab" no está entre los 18 seleccionados para recibir las ayudas europeas incluidas en "Urban Innovation Action. Transición energética". El Consistorio presentó el proyecto que planteaba convertir al edificio en referente de las energías renovables. Incluía la creación de un laboratorio urbano desde donde se iba a impulsar un nuevo modelo energético.

La gratuidad va dirigida a personas con edades entre cuatro y 18 años

Un total de 25.223 menores de 19 años ya disponen de la tarjeta Xente Nova en Galicia

Un total de 25.223 menores de 19 años ya disponen de la tarjeta 'Xente Nova', activada por la Xunta de Galicia, con la que pueden beneficiarse del transporte metropolitano gratis. Los ayuntamientos gallegos en los que más tarjetas se adquirieron fueron Vigo, donde se distribuyeron 2.333; A Coruña, 1.931; Ames, 1.531; Ferrol, 1.488; Oleiros, 1.237; o Santiago, 1.222. La Consellería de Infraestructuras y Vivienda activó en el pasado mes de agosto el servicio de cita previa para obtener este dispositivo que permitirá la gratuidad del transporte metropolitano para menores de 19 años.

El programa xente nova supone la implantación de una nueva tarifa que va dirigida a las personas con edades comprendidas entre los 4 y los 18 años, incluidos, -toda vez que los menores de 4 años ya viajan gratuitamente en los autobuses metropolitanos-, que es de cero euros en los viajes de carácter interurbano realizadas dentro del Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, con un número máximo de sesenta (60) viajes mensuales por usuario. También es gratuito el trasbordo que se realice



entre servicios interurbanos y urbanos, o viceversa, cuando forma parte de un viaje metropolitano. Además, en la medida en que los ayuntamientos de las principales ciudades, que poseen transporte urbano propio, sigan la petición que les formuló el Parlamento de Galicia el pasado 28 de junio, la medida podrá extenderse también al transporte urbano. Para la operativa de esta tarifa se establece un medio de pago específico, la TMG

Gente Nueva, tarjeta metropolitana que la expide gratuitamente a ABANCA, entidad colaboradora en el Plan de Transporte Metropolitano de Galicia. El objetivo de la iniciativa es facilitar el acceso de la juventud a los servicios básicos como la sanidad o la educación, fomentando el empleo del transporte público, formando a las nuevas generaciones en su uso, al tiempo que se ayuda a las economías familiares.



El Ayuntamiento de Elche actualiza la aplicación para móviles 'Bus Elche'

La concejala de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Elche, Esther Díez, ha presentado la actualización que se ha llevado a cabo de la aplicación para móviles Bus Elche.

Con esta herramienta se puede consultar los tiempos de llegada del bus, el recorrido de las líneas, calcular rutas y encontrar las paradas más próximas, entre otras muchas opciones. Además de la edil, en la presentación han estado presentes el gerente adjunto de Autobuses Urbanos de Elche, Ángel Luis Andreu; el responsable de la empresa Two Eggs Soft-

ware Studio, Alberto Ferrero, y el colaborador del director de la agencia de la ONCE en Elche, Bernardo Presas. El desarrollo de la aplicación, que cuenta en la actualidad con más de 30.000 usuarios activos, se ha llevado a cabo mediante la herramienta Xamarin, que ha permitido que la actualización sea compatible para los tres sistemas operativos: Android, IOS y Microsoft.

El nuevo diseño hace que la información ofrecida sea más clara, sencilla y ágil. Se da acceso directo al mapa de las paradas de bus, a los tiempos de parada, al cálculo de la ruta y al tren turístico.

POR UN CIELO CADA DÍA MÁS LIMPIO

Híbrido

BioGás

Gas Natural

Biodiésel

Bioetanol

HVO

AUTOBUSES SCANIA, AUTOBUSES SOSTENIBLES.

La gama Scania de autobuses es la más amplia del mercado en **soluciones sostenibles** de transporte. Vehículos más **eficientes y respetuosos** con el medio ambiente, que emplean fuentes de energía **renovables** y reducen al mínimo las emisiones.

Como el Scania CityWide Hybrid LE, un modelo idóneo para el tráfico suburbano. Su **tecnología híbrida, 100% Scania**, consume hasta un 25% menos, aprovecha la energía generada al frenar para recargar sus baterías y reduce **hasta en un 90%** las emisiones de CO₂. Otro avance de Scania para disminuir, cada vez más, su impacto medioambiental.

SCANIA

www.scania.es

El Ayuntamiento aumentará los servicios en ocho líneas interurbanas

Álava aumentará las frecuencias de sus autobuses a partir de este mes de noviembre

El objetivo es mejorar frecuencias y establecer paradas en nuevas localidades. Un total de 499.923 viajeros ha utilizado entre enero y septiembre el transporte foral, un 21% más que en el mismo periodo de 2015. Esta medida será efectiva este mes.

El incremento de servicios beneficiará a las líneas 1, 3, 4, 6 y 13 de la concesión de Álava Central (Vitoria-Gasteiz/Zigoitia, Aramaio/Mondragón, Vitoria-Gasteiz/Narbaiza, Vitoria-Gasteiz/Campezo/Estella y Vitoria-Gasteiz/Nanclares de la Oca/Bóveda), y a las líneas 7, 8 y 9 de la concesión de Rioja Alavesa (Vitoria-Gasteiz/Lagrán, Logroño/Oyón/Laguardia y Vitoria-Gasteiz/Logroño).

Esta medida será efectiva a mediados del noviembre y permitirá prestar servicio a las localidades de Arriola, Gordo y Galarreta, mantener durante los meses de invierno el paso regular por Peñacerrada e incrementar frecuencias. "El fin último es mejorar el servicio público de transporte foral, clave para la cohesión social y territorial de Álava, y atender las demandas de las personas usuarias", ha explicado el diputado de Infraestructuras y Movilidad, Josu López Ubierna. López Ubierna ha anunciado estas novedades durante su comparecencia ante las Juntas Generales para exponer el desarrollo del Plan Director de Movilidad y hacer públicos los datos de viajeros del presente ejercicio. Un total de 499.923 perso-



nas hicieron uso entre enero y septiembre de las líneas de autobús que gestiona la institución foral, lo que supone un crecimiento del 21% en relación con el mismo periodo de 2015. Los próximos hitos en el desarrollo del Plan Director de Movilidad de Álava será la puesta en marcha antes de fin de año de la nueva concesión de la línea Bilbao-Logroño con más frecuencias y precios más bajos; la licitación a principios de

2017 de la línea Miranda /Vitoria-Gasteiz/Durango con mejoras sustanciales; y la licitación también durante el próximo año del nuevo servicio de transporte comarcal.

Este nuevo servicio contará con itinerarios definidos de acercamiento a las personas residentes de localidades sin transporte regular a la cabecera de comarca; sistema centralizado de reservas vía web y teléfono; e incorporación de la tarjeta BAT.



Santander invita a subirse al autobús turístico de la ciudad

Así lo ha anunciado la concejala de Turismo, Gema Igual, que ha destacado el éxito de este servicio turístico principalmente durante la época estival. Igual afirmó que este verano, un total de 14.941 turistas se han subido al CityTour.

Ante el éxito de este recorrido turístico, el Ayuntamiento en colaboración con la empresa City Sightseeing Santander, que gestiona estos autobuses en la ciudad, ha organizado tres jornadas de puertas abiertas, con cinco tours diarios que ofertarán 55 plazas cada uno, "para que también los santanderinos puedan disfrutar de un agradable paseo en el que conocer aún mejor los recursos turísticos y culturales de su ciudad". En este sentido, la concejala ha animado a los vecinos a disfrutar de esta experiencia que les permitirá descubrir Santander con un punto de vista diferente, desde

cuatro metros de altura y con interesantes comentarios en audioguía. Según ha asegurado la responsable municipal se trata de un servicio cada vez más demandado para una rápida y primera toma de contacto con la ciudad, que resulta ideal para complementar con las visitas en profundidad que ofrecen las guías de turismo.

Itinerario

Los vecinos interesados dispondrán de viajes los tres días a las 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 y 18.00 horas, en los que recorrerán el Paseo Pereda, Museo Marítimo, el Palacio de La Magdalena, el Casino, las Playas del Sardinero y Matalaños. Para disfrutar de esta actividad, los santanderinos podrán realizar su reserva en la página de facebook de City Sightseeing España o en el teléfono 900 920 092.



Emtusa adquiere siete autobuses urbanos a la sueca Scania

La Empresa Municipal de Transporte Urbanos de Gijón ha presentado siete nuevos autobuses urbanos con chasis Scania y carrocería Castrosua New City. El portavoz del gobierno local en el Ayuntamiento de Gijón, Fernando Couto, ha presentado los siete nuevos vehículos de la Empresa Municipal de Transporte Urbano de Gijón (Emtusa), que irán destinados a la línea 15.

Los vehículos entregados son todos N 320 UB4X2 con piso bajo integral, presentan un motor de 320 CV sin recirculación de gases de escape (EGR) con tecnología solo SCR, que favorece una reducción de gases contaminantes. Este control de emisiones propicia un menor consumo de combustible y,

por lo tanto, una disminución de la huella de carbono.

Carrocería New City

Las unidades presentan la nueva carrocería New City de Castrosua con mejoras. La carrocería busca disminuir pesos, destacando exteriormente sus costados laterales en aluminio composite. Disponen de la acción de arrodillamiento lateral del autobús para hacer más fácil el acceso de aquellas personas con movilidad reducida, dos espacios para sillas de ruedas y rampa telescópica de Massats encastrada en el piso. Estos autobuses pasan a formar parte de una flota de 84 unidades, de las cuales más de la mitad son Scania.

Vitoria anuncia que aumentará las tarifas de sus autobuses para el año 2017

La presidenta de Tuvisa, Itziar Gonzalo, ha presentado a los grupos políticos de Vitoria la propuesta de tarifas de esta sociedad para 2017. El equipo de gobierno aboga por que cada viaje con la tarjeta BAT pase de costar 0,56 a 0,64 euros, una subida razonable para la modalidad de billete más utilizada (concretamente en el 56% de los casos). El próximo año la tarifa por el carnet 30-D no sufrirá apenas variación (de 29,5 a 30 euros), mientras que el viaje bonificado para personas mayores pasaría de costar 0,11 a 0,15 euros. El billete ordinario, que solo se utiliza en el 8,7% del total de viajes, evolucionaría de 1,15 a 1,45 euros, aproximándose al precio del billete del tranvía.

Con esta propuesta, la previsión de ingresos económicos para el año que viene mediante prestación del servicio mejoraría en aproximadamente 1.010.000 euros respecto a la recaudación prevista para 2016. Esto ayudaría a mejorar la situación económica de una sociedad de transporte que afronta, entre otros retos, la necesidad de renovar gran parte de la flota de autobuses y que ya tiene que hacer frente al préstamo solicitado para la compra de 10 vehículos. Con la tarifa propuesta



Un autobús de Tuvisa recorre las calles de Vitoria.

para el billete con tarjeta BAT, Vitoria-Gasteiz seguiría siendo el municipio con la tarifa más barata de las ciudades del entorno. Este año en San Sebastián se abonan 0,91 euros por el mismo concepto, en Pamplona 0,70 y en Bilbao la tarifa actual es de 0,64 euros.

Crecimiento insuficiente

"Los datos demuestran que el aumento del número de personas que utilizan el autobús urbano no consigue generar suficientes ingresos como para equilibrar las cuentas de

esta sociedad. Este año el Ayuntamiento tendrá que aportar más de 16 millones de euros a Tuvisa para compensar la parte del presupuesto que no se cubre con venta de billetes", ha indicado Gonzalo.

"Con nuestra propuesta de tarifas estamos planteando al resto de grupos un ejercicio de responsabilidad y altura de miras para evitar más problemas económicos en un servicio que, para ser realmente sostenible, necesita unas tarifas razonables y equilibradas", ha señalado Itziar Gonzalo.

Madrid y Barcelona el desembolso es de unos 54 euros en promedio

El abono de transporte, 10 euros menos de media en Madrid que otras urbes europeas

¿Cuánto cuesta la movilidad en Europa? ¿Y en España? Si se trata de viajar en transporte público con regularidad por las principales ciudades del continente, el abono mensual cuesta de media 64 euros, 10 euros más caro que en las dos grandes urbes españolas, Madrid y Barcelona, donde el desembolso es de unos 54 euros en promedio, según la Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (Atuc) a partir del Barómetro Emta.

Y es que la aportación del usuario vía tarifas, con la que se cubre el 50% de los costes del sistema del transporte público urbano en España, resulta suficiente y equilibrado de acuerdo a una variable económica tan transparente como el PIB. De este modo, si comparamos Madrid con Berlín, con PIB similares, el abono de la capital española es más de 20 euros más barato que en la alemana, 54,6 frente a 78 euros concretamente.

En cuanto a Barcelona, si la comparamos con Birmingham (la segunda ciudad en población de España y Reino Unido) la diferencia es más



notable, de hasta 30 euros para poder viajar tantas veces como el usuario quiera durante un mes. Y lo mismo sucede si analizamos el billete sencillo, donde el coste en las ciudades europeas se sitúa en torno a los 2,30 euros, frente al 1,8 de Madrid y Barcelona de media (más caro en la ciudad condal que en la capital), según el informe 'Análisis de la Financiación del Transporte Público en España' de Atuc elaborado por la Universidad Rey Juan Carlos.

Mejoras en la financiación

Para Atuc la mejora de la financiación en lo que a la parte del usuario respecta tiene poco margen, más

allá de algunas alternativas a estudiar como una misma tarifa independientemente del medio de transporte, o en función de los picos de demanda (con un precio u otro en función del volumen de usuarios en determinados momentos del día), que permitirían optimizar mejor las aportaciones tarifarias.

En cambio, donde sí hay más margen para mejorar la financiación del sistema es en la aportación de las administraciones públicas, responsables del 50% restante, para lo que se necesitaría previamente la creación de un marco legal para toda España a través de una Ley de Financiación del Transporte Público que de momento no existe.

El número de usuarios del transporte público crece un 6% hasta agosto

Más de 289,2 millones de pasajeros utilizan el transporte público en agosto, un 6,0% más que en el mismo mes del año 2015, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). El transporte urbano aumenta un 6,3% en tasa anual y el interurbano un 5,1%. Dentro de éste, el transporte marítimo es el que más se incrementa, con una tasa del 17,4%.

La tasa de variación del número de pasajeros del transporte público del mes de agosto sobre julio de 2016 es de -17,5%. Para contribuir al análisis e interpretación de los datos, en los gráficos se muestra la evolución de la tasa mensual del número de usuarios del transporte público en los últimos años.

Transporte urbano

El transporte urbano es utilizado por más de 175,0 millones de viajeros en agosto, un 6,3% más que en el mismo mes del año 2015. El transporte por autobús se incrementa un 8,4%. Este transporte aumenta en todas las

ciudades que disponen de metro. La mayor subida se registra en Madrid (17,0%).

El número de viajeros en el transporte por autobús presenta subidas en todas las comunidades. Las mayores subidas se registran en Comunidad de Madrid (17,4%), País Vasco (9,9%) y Comunitat Valenciana (9,1%). Las menores subidas se registran en Aragón (0,1%), Castilla-La Mancha (1,6%) y Región de Murcia (2,1%).

Por su parte, el transporte por metro aumenta un 3,1%. Este transporte crece en todas las ciudades, excepto en Bilbao (-0,7%) y Málaga (-4,3%). La mayor subida se registra en Palma (14,3%).

Transporte interurbano

Más de 93,1 millones de viajeros utilizan el transporte interurbano en agosto, lo que supone un incremento del 5,1% respecto al mismo mes de 2015. Por tipo de transporte, el marítimo crece un 17,4%, por autobús un 7,0%, el aéreo un 3,5% y por ferrocarril un 2,2%.

New Solaris Urbino 12 electric
Bus of the Year 2017

SOLARIS

Urbino electric

Bus Euro TEST 2016

PZ 4941L

BUS OF THE YEAR 2017



Cuatro autobuses eléctricos Volvo 7900 para Luxemburgo

Volvo Buses ha recibido un encargo de cuatro Volvo 7900 eléctricos del operador de transporte público Sales-Lentz en Luxemburgo. Sales-Lentz, uno de los mayores operadores de transporte público en Luxemburgo, es un precursor en la introducción de tecnologías de propulsión alternativas. Fue la primera compañía que compró vehículos Volvo híbridos en Europa ya en el año 2009. Hoy en día, tienen 24 híbridos de Volvo y 12 híbridos eléctricos de Volvo en su flota. Sales-Lentz da ahora el siguiente paso hacia una mayor electrificación con la compra de cuatro Volvo 7900 eléctricos. Los autobuses operarán en la ciudad de Differdange al sur-oeste de

Luxemburgo. Volvo será el encargado de mantenimiento del vehículo, incluyendo el mantenimiento de la batería por un coste fijo mensual. Se prevé que comiencen a operar el segundo trimestre de 2017. Los autobuses se nutren de una carga rápida en el extremo del recorrido. Para facilitar la introducción de sistemas de buses eléctricos en las ciudades europeas, Volvo, junto con otros fabricantes de autobuses e infraestructuras, acordó esta primavera crear una interfaz abierta entre los autobuses eléctricos y las infraestructuras de carga. El sistema incluye contacto automático mediante un pantógrafo, comunicación inalámbrica, y la infraestructura de carga del vehículo.

Nueva instalación de Volvo en León

Con unas modernas instalaciones, con más de 19.000 m² de superficie, Mecasil, el Servicio Oficial de Volvo Trucks en la zona de Ponferrada (León), se dispone a desarrollar aún mejor su actividad y brindar la mejor calidad de servicio a los camiones y autobuses de la región.

Las nuevas instalaciones de este Servicio Oficial están situadas en Camponaraya, a una distancia de apenas 7 km de Ponferrada, junto a la autovía A-6, desde la que se accede directamente. Con esta importante inversión, Mecasil ofrece ahora a sus clientes una superficie total de 19.000 m², de los cuales 1.950 m² están dedicados a taller, 350 a oficina y 17.000 a campa.

Su equipo técnico ofrece el servicio de reparación y mantenimiento de vehículos, así como servicio de chapa y pintura, pero también servicios asociados de venta de recambios y accesorios o carga de aire acondicionado, entre otros. Todo ello con un objetivo claro: aumentar la disponibilidad de los vehículos de sus clientes.

Al acto de inauguración, que tuvo lugar el sábado 8 de octubre, acudieron cerca de 150 personas, que tuvieron la oportunidad de visitar las nuevas instalaciones y co-



nocer en detalle la tecnología y servicios que Volvo Trucks pone a su disposición.

Durante el evento, Fernando Bernabé, director de Volvo Trucks Sales España, señaló que "estar inaugurando estas instalaciones nos habla de la dedicación de nuestra red de concesionarios y servicios oficiales. La calidad es uno de los valores de Volvo Trucks, y para poder ofrecer esta calidad es importante la búsqueda de la mejora continua. En ese sentido, Mecasil ha hecho un gran

esfuerzo con estas instalaciones, reafirmando la imagen de la marca en la zona, y sabemos que podemos contar con ellos para continuar ofreciendo el mejor servicio a nuestros clientes".

Mecasil cuenta actualmente con una plantilla de 14 empleados. De ellos, ocho son mecánicos con una larga formación y experiencia en el servicio a los camiones y autobuses Volvo, reflejo de una continuada inversión en la búsqueda de la mejor calidad de servicio al cliente.



Indcar entrega autobuses con carrozado Next a empresas españolas y del Reino Unido

Rahn Star, concesionario oficial Mercedes Benz en Tenerife, hizo entrega de dos de las unidades a la empresa de transporte Ba-

rreña China. Por su parte, Moseley, distribuidor Indcar en Reino Unido, entregó dos midibús Next L9 a Mint Coaches.

Rahn Star, concesionario oficial Mercedes Benz en Tenerife, hizo entrega de dos de las unidades en territorio nacional. Una, carrozada sobre chasis Mercedes Atego 1224 y 37 plazas, a la empresa de transporte Barrera China. La otra, el modelo L8 Mercedes Atego de 33 plazas, a Transportes Mary y Josué.

Autobuses García Mateos incorporará a su renovada flota otro de los vehículos con chasis Man N14 de 35 plazas. La empresa ha escogido la versión mixta con capacidad de hasta 7 sillitas de ruedas. Se destinará al transporte escolar y también a

los servicios discretos de la empresa. Un tercer midibús Next ha sido entregado a Autocares Vallejo - Tulcan Bus, compañía madrileña de transporte privado. Se trata de un 37 plazas que operará tanto en servicios escolares como para las rutas de la compañía. Belsor Bus estrenará otro de los L9 Mercedes Atego 1224 para su flota conjunta con Esteban Rivas en la zona de Madrid.

Las dos últimas unidades, ambas con bastidor MAN N14, se han librado a Autocares Alcaide de Aracena (Huelva) y a Viajes Catalina, ésta última se destinará al traslado de pasajeros en la pro-

vincia de Segovia. Por su parte, Moseley, distribuidor Indcar en Reino Unido, entregó dos midibús Next L9 a Mint Coaches.

Los vehículos, carrozados sobre chasis Mercedes Benz 1224 L, están equipados con 37 butacas, aire acondicionado, pavimento de efecto madera, ventana del conductor y parabrisas calafateados, sistema de audio y vídeo, pantalla táctil o Wi Fi, entre otras características. London Travel, MITS and PCV son otras de las empresas del país que han escogido el Next por su versatilidad de configuración, gran capacidad de maletero y confort.

VDL Bus & Coach recibe un gran pedido de Arriva Netherlands

La empresa de transporte público de Holanda, Arriva Netherlands, ha suscrito un contrato con VDL Bus & Coach para la entrega de 228 unidades del modelo Citea. Los autobuses se destinarán a las concesiones holandesas en Limburg (166 autobuses) y en el sudeste de Frisia y las Islas Frisias (62 autobuses). Para ambas concesiones la orden consta de 151 VDL Citea LLE-120, 14 VDL Citea SLF-120 y 4 articulados VDL Citea SLFA-180 eléctricos. Además, 19 VDL Citea SLF-120, 28 VDL Citea LLE-99s y 12 VDL Citea LLE-99 eléctricos que serán desplegados en Limburg. El Citea LLE-99 es de 9,9 metros de longitud, por lo que es una nueva variante de longitud del VDL Citea LLE, y recientemente también se hizo disponible en una versión totalmente eléctrica. El contrato de suministro de los autobuses se firmó el jueves 29 de septiembre con la presencia de Anne Hettinga, presidente de

Arriva Netherlands y miembro del Consejo de Administración; Theo Toussaint, miembro de la junta del Grupo VDL, y Johannes Kramer, miembro de la Ejecutiva Provincial de Friesland.

‘Muy orgulloso’

"Estamos muy orgullosos de poder entregar, una vez más, tantos autobuses a Arriva Netherlands", ha señalado Theo Toussaint. "Una ventaja añadida es que esta vez la gran mayoría de los autobuses serán construidos en Frisia, así como en la planta de Roeselare (Bélgica). Estamos muy satisfechos también de que Arriva Netherlands haya elegido las islas de Frisia Occidental y los servicios de la ciudad de Maastricht y Venlo para las variantes eléctricas Citea SLF, Citea SLFA y Citea LLE". Para Toussaint, "estos autobuses contribuirán a una mejor calidad de vida y a mejorar la sostenibilidad del transporte público en los Países Bajos".



Mikael Arhusiander detalla la eficiencia de la nueva gama de la marca

El fabricante sueco Scania destaca la calidad de su nueva gama de vehículos

El híbrido Clase II de Scania ya ha tenido sus primeros resultados positivos en el Consorcio de Madrid, comenzando por su freno adicional al del motor. El responsable de Urbanos y Suburbanos de Scania para Europa, Mikael Arhusiander, nos da detalles.

"Comparte cadena cinemática con los camiones híbridos, en un concepto de construcción modular que eleva la calidad y la fiabilidad, al tiempo que se reducen los costes", asegura Arhusiander. La posibilidad de *low entry* es posible por la cadena cinemática híbrida en paralelo, diseñada de esta manera porque "también será la base de un futuro interurbano", señala Arhusiander. El responsable de Scania considera también que la apuesta híbrida tiene muchas ventajas para el operador. No solo desde la perspectiva de la explotación, sino también "por su alto valor de recompra, mucho mayor que en el caso de un diesel. A cinco o seis años vista, es una buena solución".

El CityWide

En cuanto al CityWide, admite motorización diesel, híbrida y de GNC. Arhusiander explica que Scania no se decantará por el desarrollo de un urbano híbrido, considerando que "no será la mejor solución en el futuro. Este tipo de



transporte estará más dirigido hacia la propulsión eléctrica o los combustibles alternativos".

En este campo, el fabricante sueco ya está investigando la carga por inducción, en apenas seis minutos, que permitiría al sistema híbrido reducir la capacidad de sus actuales baterías. "Seguramente, tampoco será la opción por la que nos decantemos. Estamos realizando pruebas para conocer lo mejor posible todas las opciones y así desarrollar nuestras soluciones. Para ello, necesitamos también que se creen estándares para las ciudades, un marco legislativo en el que poder progresar". No obstante, tres prototipos *full electric* de Scania ya están en fase de pruebas. Scania tiene claro un principio básico en la propulsión híbrida, que puede resultar paradójico:

a más velocidad, mayor energía cinética. Su sistema de convertidor permite que el vehículo solo requiera de una batería de 12 kw/h, ahorrando hasta un 25% de consumo en tráfico suburbano, a pesar de tener menos paradas, como en el ámbito más urbano. Un uso elevado también eleva su rendimiento, "aunque no en todas las líneas".

De cara al futuro, cerca de una decena de unidades eléctricas entrarán en pruebas en un operador de la zona de Estocolmo durante el año que viene, mediante el sistema de carga de oportunidad. Javier Palomo, responsable de Producto en Scania para la Península Ibérica, abunda en este principio: "Con esta cadena cinemática, un híbrido puede recuperar más energía cuando circula a mayor velocidad".



Se producirán hasta 400 vehículos anuales.

BYD invierte 20 millones para su nueva factoría de Hungría

El fabricante chino BYD ha confirmado su compromiso con el mercado europeo al anunciar una inversión de 20 millones de euros destinados a la planta de ensamblaje de autobuses en la ciudad húngara de Komárom. La planta eventualmente emplea a 300 personas y es capaz de ensamblar hasta 400 vehículos por año en dos turnos.

La producción inicial será de una gama de autobuses BYD eléctricos libres de emisiones, así como carretillas elevadoras, pero el nombre de la filial húngara (BYD electric Bus & Truck Hungary Kft) realmente alude a otras ambiciones.

Planta de Hungría

La planta húngara comenzará la producción en el primer trimestre de 2017. Tendrá su propio centro de

I+D y una instalación para pruebas de baterías, han informado desde la compañía.

"El anuncio de hoy refuerza el compromiso de nuestra compañía con el mercado europeo. Esta es nuestra primera planta de fabricación en Europa, pero no será la última. Estamos buscando activamente otros lugares", ha señalado Isbrand Ho, director general de BYD Europa, durante una ceremonia en el Ministerio húngaro de Asuntos Exteriores y Comercio de Budapest.

Asimismo, ha destacado que eligieron Hungría "tanto por su ubicación central en Europa y su larga tradición de excelencia en ingeniería en el mercado de autobuses, como por la cálida bienvenida que hemos recibido de las autoridades de aquí".

En los últimos cinco años la empresa gallega ha incorporado 50 vehículos

Vitrasa invierte cuatro millones de euros en 16 nuevos autobuses urbanos

La empresa de transporte colectivo de Vigo, Vitrasa, del Grupo Avanza, presentó 16 nuevos autobuses que integrarán la ac-

tual flota de la compañía integrada por 124 vehículos con una inversión cercana a los cuatro millones de euros.

En concreto, se trata de 14 autobuses de 12 metros de largo y dos articulados de 18 metros cada uno. Los nuevos autobuses irán destinados inicialmente a las líneas 15A, 15B y 15C; 5A y 5B y a las líneas del nuevo hospital. El acto de presentación de los nuevos autobuses contó con la presencia del alcalde de Vigo, Abel Caballero y de la concejal de Transportes, M^a Ángeles Marra, así como del presidente del Grupo Avanza, Luis Fernando Lozano Bonfil y Juan Carlos Villarino, director general de Vitrasa.

Durante los últimos cinco años la empresa lleva incorporados 50 nuevos autobuses lo que supone la renovación del 40% de la flota y que la edad media de los buses de Vigo se sitúe en los 6,13 años de promedio, una de las más nuevas de España. Estas 16 nuevas adquisiciones se suman a los 15 vehículos presentados el pasado año. Estos 31 autobuses cuentan con una nueva imagen en su exterior con



diversas gamas de color verde y formas geométricas frente al tradicional diseño verde. En palabras de Juan Carlos Villarino, director general de Vitrasa, "con estos nuevos vehículos, dotados con las últimas tecnologías, damos un mejor servicio a los ciudadanos de Vigo. Realizamos un importante esfuerzo en renovar los autobuses con el que conseguire-

mos contar con una de las flotas más modernas y actuales del ámbito nacional ya que cuentan con una edad media de seis años".

Otras de las principales novedades es el WiFi gratis a bordo y conexión USB, ya que cada autobús cuenta con ocho entradas USB y los orugos 16. Otra de las principales novedades de los nuevos vehículos son las máquinas billetteras.



Iveco Bus acoge la reunión de la Comisión Ejecutiva de Atuc

Las instalaciones de Iveco en Madrid fueron el escenario escogido por la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (Atuc) para celebrar la última reunión de su Comisión Ejecutiva. A su llegada, los representantes de dicha Comisión fueron recibidos por África Pardo y Juan Miguel Vázquez, miembros entonces del equipo de Iveco Bus en España.

Durante la jornada de trabajo, los miembros de Atuc pudieron comprobar la importancia que las marcas de CNH Industrial tienen dentro del mundo del transporte en nuestro país. Del mismo modo, al finalizar la reunión, visitaron la planta de producción de Iveco en estas instalaciones, factoría que representa, jun-

to a la de Valladolid, el 'polo' de la fabricación del vehículo industrial pesado de la compañía en Europa.

"En cuanto a soluciones de transporte colectivo, Iveco Bus responde a las expectativas, en constante crecimiento, de las administraciones locales y de los operadores de transporte, pero también de los ciudadanos, contando con una amplia gama de vehículos que ofrecen soluciones a todos los desafíos del transporte urbano, como la calidad del aire, el cuidado del entorno y un funcionamiento silencioso", destaca la compañía. "Todo ello sin que suponga un detrimento de las ventajas fundamentales de este medio de transporte, como lo son su versatilidad y los bajos costes de explotación".

El plan de transporte a Lagos de Covadonga tendrá un calendario estable desde 2017

El plan especial de transporte a los lagos de Covadonga contará a partir de 2017 con un calendario estable del 1 de julio al 15 de septiembre, que incluye además los nueve días del periodo vacacional de Semana Santa. El operativo funcionará también como viene siendo habitual en los puentes festivos del 1 de Mayo, el Pilar y la Constitución.

La consejera de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Asturias, Belén Fernández, ha anunciado estos planes tras reunirse en Cangas de Onís con el alcalde del municipio, José Manuel González. Fernández ha reivindicado la importancia de dotar a este importante servicio de transporte público de una mayor estabilidad, con el fin de facilitar la difusión y la organización anticipada de visitas a este enclave del Parque Nacional de Picos de Europa, así como de reducir las emisiones contaminantes y los potenciales daños asociados al tránsito incontrolado de vehículos privados en un entorno de alto valor paisajístico.

En este sentido, ha anunciado que también en 2017, durante la época de vigencia del plan, se limitará el acceso a los lagos de Covadonga de autobuses que no tengan como mínimo una calificación energética de Euro 4. Igualmente, por motivos de se-



guridad vial, ordenación del espacio y protección medioambiental, la consejera ha avanzado que se trabaja en otras medidas para evitar o reducir al mínimo que el transporte público se cruce con vehículos particulares en la carretera de los lagos de Covadonga.

Para ello se baraja fijar intervalos temporales a última hora de la mañana y primera de la tarde para organizar el descenso ordenado de los turistas que acceden fuera del período restringido. La consejera ha indicado que se están estudiando otras fórmulas para mejorar un servicio muy bien valorado por los visitantes, como la emisión a bordo de los autobuses de una grabación con información de relevancia sobre el enclave, el parque nacional y otros recursos

turísticos de Cangas de Onís y alrededores.

Acondicionamiento

Fernández ha anunciado que la Dirección General de Infraestructuras y Transportes tiene previsto realizar obras de acondicionamiento en la carretera CO-4, Covadonga-Los Lagos, que incluye la reparación de diversos hundimientos en el tramo entre Covadonga y Buferrera. Para ello, el Boletín Oficial del Principado (Bopa) ha publicado el Estudio Preliminar de Impacto Ambiental (EPIA), previo a la redacción del proyecto. También ha informado que las obras de renovación de pavimento, en licitación, en la carretera de Perleces (CO-3) comenzarán lo antes posible.



Autocares Valle Niza apuesta por el Stellae de Castrosua

Grupo Castrosua ha formalizado la entrega de una unidad de su modelo Stellae, concebido para la realización de trayectos de medio y largo y recorrido y servicios de transporte discrecional, a Autocares Valle Niza. Con sede en Málaga, esta operadora de transportes recibe un Stellae por segundo año consecutivo. El modelo ha sido carrozado sobre bastidor Volvo

B11R Basic 380, mide 12 metros de longitud y 3,45 de altura. Incorpora 55 butacas modelo Conturo y sistema de aire acondicionado Hispacold 12L+. Junto a esto, posee preinstalación para precalentador y rótulo de Hanover. Autocares Valle Niza es una empresa especializada en transporte discrecional de viajeros con más de 30 años de experiencia en el Sector.

Grupo Transvía adquiere un King Long B10 de Veinbus

La empresa Veinbus hace entrega de una nueva unidad a su cliente Grupo Transvía, que vuelve a confiar en King Long con un modelo B10 Low Entry última generación con acceso a minusválidos. El vehículo está destinado a prestar servicio a los Urbanos de Torrent (Valencia). El modelo King Long B10 de Veinbus cuenta con un motor Cummins Euro 6, caja de cambios Voith automática y suspen-

siones neumáticas. El vehículo está carrozado con una estructura reticular en acero con soldadura de alta precisión. Asimismo, cuenta con revestimiento superficial con chapa de acero galvanizado, chapa de aluminio y paneles de GRP, pases de rueda en acero galvanizado con recubrimiento GRP y aislamiento acústico; fontal, trasera y paragolpes delanteros y traseros en GRP, entre otros componentes.

Casi medio centenar de empleados se integrarán en el Grupo Arriva

Arriva Noroeste ha comprado Autos Carballo y Santiaguesa Metropolitana

Arriva Noroeste ha adquirido las empresas de transporte de viajeros Autos Carballo (Aucasa) y Santiaguesa Metropolitana, que a partir de ahora se integrarán en el grupo Arriva, que forma parte de la multinacional Deutsche Bahn y que en España está compuesto por Arriva Noroeste, DBLAS, Esfera y Autocares Mallorca. "Con esta operación Arriva Noroeste reafirma su apuesta por Galicia, donde opera desde hace más de 15 años; se trata de la principal proveedora de servicios de autobús en el norte de la comunidad", informan desde la compañía.

Así, desde ahora, 43 empleados de las firmas carballesas pasan a formar parte del grupo Arriva, que incrementa también su flota de vehículos en 69 autobuses. Tras esta adquisición Arriva Noroeste pasa a tener una plantilla de 250 personas y un total de 204 vehículos; asimismo, con esta compra, Noroeste prevé que su facturación global se sitúe en torno a los 17 millones de euros. Tras la firma del acuerdo, Juan Gómez, director de Arriva Noroeste, se mostró muy satisfecho.



Parte de la flota de Aucasa, nacida como Autos Carballo.



La empresa Ojea incorpora un Stellae carrozado por Volvo

La operadora de transportes Empresa Ojea, con sede en la localidad pontevedresa de Pontearreas, acaba de incorporar a su flota de vehículos una unidad del modelo Stellae, desarrollado por Grupo Castrosua. Se trata de una carrocería especialmente concebida para el segmento de transporte interurbano y discrecional, un ámbito por el que la carrocería gallega está apostando intensamente. El Stellae entregado a esta operadora de transportes ha sido carrozado sobre bastidor Volvo B11R. Mide 12 metros de largo y 3,45 de altura y equipa sistema de aire

acondicionado Thermoking Athenia. Junto a esto, equipa plataforma elevadora Hidrel, carrilera para dos sillas de ruedas y sistema de iluminación interior y exterior de led. Posee 55 butacas modelo Conturo Basic de Sunviauto y equipo de audio y vídeo Dual Zone de Actia. El puesto de conductor, del modelo Isri, cuenta con aviso de cambio de carril. La Empresa Ojea, nacida en los años 20 del siglo pasado, es una operadora de transportes gallega que ofrece servicios de transporte de viajeros por carretera de ámbito regular y discrecional como escolar.

Las empresas

Autos Carballo y Santiaguesa Metropolitana ofrecen servicio regular urbano, interurbano y discrecional, así como transporte escolar en la provincia de A Coruña, y con presencia singularmente en la comarca de Bergantiños; en concreto, Aucasa opera la línea que conecta Santiago con las localidades de Carballo, Malpica, Laracha y Camariñas, mientras que Santiaguesa Metropolitana da servicio a Baio, Vimianzo, Santiago y Camariñas, entre otras. Arriva

Noroeste, con sede en A Coruña, es la principal proveedora de servicios de autobús en el norte de Galicia donde lleva más de 15 años operando y donde transporta a más de 3 millones de pasajeros cada año. Cuenta con una plantilla de 250 trabajadores y una flota de 204 vehículos para servir a las principales poblaciones de las provincias de A Coruña y Lugo. Además del transporte interurbano, también opera transporte escolar y servicios discrecionales.



Vista a Dbus de una delegación de los urbanos de Santander

Una delegación de TUS, la empresa de Servicio de Transporte Urbano de Santander, ha visitado las instalaciones de Cocheras para comprobar en detalle el funcionamiento de Dbus.

Una delegación de TUS, la empresa de Servicio de Transporte Urbano de Santander, ha visitado las instalaciones de Cocheras para comprobar en detalle el funcionamiento

de Dbus. La delegación ha conocido los sistemas de planificación implementados en los talleres de Dbus para gestionar el mantenimiento de la flota de San Sebastián. Los responsables de TUS se han mostrado interesados en la eficiente gestión de los recursos humanos y técnicos para la organización de los autobuses y los horarios del personal de talleres y limpieza.

Bizkaibus refuerza conexiones a partir de primeros de mes

El objetivo es mejorar las conexiones de las personas usuarias con líneas que salen desde Lekeitio hacia Bilbao, el Hospital de Galdakao o Gernika. En concreto, estas conexiones son las de la línea A3512 Bilbao-Lekeitio (Autopista), A3513 Bilbao-Hospital de Galdakao-Gernika-Ea-Lekeitio y A3523 Bilbao-Hospital de Galdakao-Gernika-Aulesti-Lekeitio.

Según ha informado la Diputación de Bizkaia, las modificaciones introducidas coinciden con el ho-

rario lectivo del Instituto de Lekeitio, "a donde acuden mayoritariamente los estudiantes de Amoroto y Mendexa, por lo que mejorar su conexión ha sido también otro de los objetivos tenidos en cuenta".

A partir de este lunes, las A3535 Lekeitio-Amoroto saldrán desde Amoroto a las 8.15, 12.30, 15.00 y 19.20 horas, y desde Lekeitio a las 8.05, 12.15, 14.45 y 19.10 horas de lunes a viernes laborables. De esta manera, el servicio "se ajusta más".

Entre los proyectos destacan los de importantes nexos de conectividad

AMB subvenciona la construcción de 24 proyectos de Carril Bici en 17 municipios

El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha dado luz verde para sacar adelante, entre 2016 y 2017, de la mano de los ayuntamientos implicados, la cofinanciación y la construcción de 24 proyectos de carriles bici en 17 municipios metropolitanos, que ayudarán a mejorar la conectividad de las vías ciclables en el área metropolitana de Barcelona. Estos proyectos formarán parte de la red BiciVía, con nueve grandes ejes ciclables que conectarán, de forma directa y segura, toda la metrópolis.

Los 24 proyectos, presupuestados en un total de más de cinco millones de euros y que representan 26,7 km de nueva red ciclable, responden a la primera convocatoria del AMB de subvenciones a los ayuntamientos metropolitanos para la ejecución de proyectos de carriles bici y otras vías ciclables en la metrópolis. Concretamente, hay ocho proyectos que tienen garantizado la financiación con aportaciones del presupuesto 2016, con un importe de subvención de 525.622,22 euros. El resto de proyectos (16 proyectos) se financiarán con el presupuesto del 2017 y suman un importe de subvención de



1.474.377,78 euros. Antoni Poveda, vicepresidente de Movilidad y Transporte del AMB, ha valorado muy positivamente el volumen de solicitudes que los ayuntamientos metropolitanos han hecho al organismo metropolitano dentro de la primera convocatoria de subvenciones, en la que el AMB ofrecía la cofinanciación del 50% de cada proyecto, con un máximo de 200.000 euros de aportación económica metropolitana por municipio. "Entre todos estamos haciendo real un verdadero cambio en el espacio público de la metrópolis, donde se prioriza el peatón y la bicicleta. Estamos creando una nueva movilidad, mucho más sostenible y limpia" ha añadido Poveda, que recuerda que

la bicicleta es una de las mejores soluciones para reducir la intensidad del tránsito y la contaminación atmosférica.

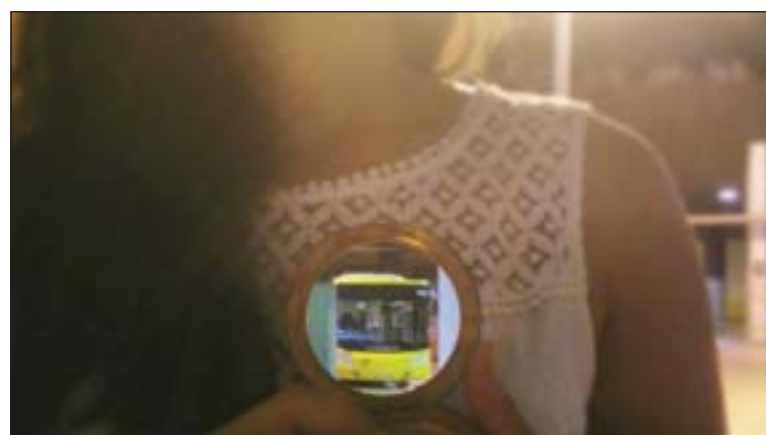
Entre los 24 proyectos destacan algunos que representan importantes nexos metropolitanos de conectividad. Por ejemplo, los dos proyectos de Esplugues de Llobregat (implantación carril bici en Laureà Miró y en la avenida Països Catalans), que enlazarán con la nueva conexión metropolitana de carril bici que está haciendo el AMB por la Diagonal. Una vez realizados, formarán un gran eje ciclable metropolitano que conectará, de una manera directa y segura, el Baix Llobregat con Barcelona.

El servicio de Guaguas Municipales informa a sus usuarios de prioridades

Guaguas Municipales emite a través de sus canales corporativos en las redes sociales (Twitter, Facebook y YouTube) una serie de siete vídeos informativos donde explica a sus clientes las normas de uso más frecuentes de la compañía pública. Los vídeos divulgativos –apoyados por nueva señalética en el interior de los vehículos– aclaran, entre otras cuestiones de interés, la prioridad en el acceso y el transporte de sillas de ruedas, carritos de bebé y bicicletas plegables.

Los siete vídeos informativos, que tienen una duración de entre 30 y 45 segundos –dirigidos a todos los públicos–, se han elaborado con material gráfico que sintetiza a través de pictogramas, imágenes animadas y una voz en off la normativa más frecuente de Guaguas Municipales. Se han realizado dos vídeos sobre normas de uso general y otros cinco específicos: al subir a la guagua, asientos y perros guía, bicicletas plegables, carros gemelares y convivenciade carritos de bebé y sillas de ruedas.

Ayer se emitió, a través de los canales de comunicación, el primer vídeo sobre normas de uso general, que recuerda a los viajeros



cómo es el acceso al vehículo, cómo se realiza el abono del viaje, donde se subraya que –por norma general– el pago directo no puede realizarse con un billete mayor de 10 euros, y cuál debe ser el procedimiento durante el viaje, para lo que se recomienda –en lo posible– dirigirse hacia la parte trasera de la guagua y no ocupar la zona de salida si no se va a bajar de manera inmediata.

Ayer se emitió el primer vídeo sobre normas de uso general. La campaña de divulgación de las normas a través de material audiovisual, que se acompaña por

información resumida en paneles en el interior de las guaguas y folletos explicativos, pretende aclarar las dudas de los clientes sobre el acceso y el transporte a bordo de sillas de ruedas, carritos de bebé y bicicletas plegables. De la misma manera, se hace hincapié en las recomendaciones durante la espera de la guagua en la parada, al subir a bordo de un vehículo, la convivencia y seguridad durante el trayecto –donde se recuerda que está prohibido comer, beber, fumar y 'vapear' (o vaporizar) con cigarrillos electrónicos– y al bajar de la guagua.



La compañía Monbus incorpora nuevos vehículos a su flota

Monbus estrena 41 vehículos, de los cuales, los destinados a largo recorrido, irán equipados con un moderno sistema de entretenimiento a bordo. A esta partida se suman 11 autocares Mercedes-Benz Citaro Euro 6 y un Mercedes-Benz Sprinter 906 para servicio urbano.

Tras el reconocimiento otorgado por la Bolsa de Londres en su informe '1.000 empresas que inspiran Europa', Monbus prosigue en su papel dinamizador iniciando temporada con nuevas incorporaciones a su flota, de modo que a los 10 minibuses Mercedes-Benz Sprinter, añade 41 nuevos vehículos repartidos entre modelos como Castrosua Stellae (nueve unidades), Mercedes-Benz Turismo 16RHD (siete unidades) y por último, Setra ComfortClass S519HD (tres unidades) y Setra ComfortClass S516HD (dos unidades).

Estos autobuses, destinados a transporte interurbano a excepción

de los minibuses que prestan servicio escolar, responden a los requerimientos de Monbus en cuanto a sostenibilidad medioambiental (motor Euro 6, tecnología BlueTec...), accesibilidad (acceso mediante rampa eléctrica y espacio reservado para varios PMRSR), seguridad (a destacar los cinturones de tres puntos y los sistemas Isofix que equipan modelos como los Setra y Castrosua) y confort (sujeto a disponibilidad según modelo: butacas reclinables con reposabrazos central y lateral, reposapiés, revistero, mesitas con apoyavasos, iluminación LED, tomas de corriente y USB, servicio WI-FI gratuito y WC, entre otros).

Como novedad, tanto los Setra S516HD como los S519HD son los primeros vehículos de la flota que equipan el nuevo servicio de entretenimiento a bordo de Vibasa ya que cuentan con acceso totalmente gratuito.

Rheinbahn realiza un pedido de 80 Citea LLE a VDL

"Estamos enormemente orgullosos de la confianza que Rheinbahn está poniendo en nuestros productos", dice Boris Holtermann, gerente general de VDL Bus & Coach Deutschland. "Este pedido también confirma nuestra estrategia con respecto a los conceptos de peso ligero, la reducción en el total del coste de propiedad y la optimización de los beneficios de la propiedad".

El concepto innovador de peso ligero para los autobuses VDL se caracteriza por una construcción ligera que logra una mejor economía de combustible y la consiguiente reducción de emisiones. Naturalmente, los autobuses también continúan cumpliendo con los más altos estándares de seguridad.

El VDL Citea LLE tiene un peso neto de alrededor de 9 toneladas y, en base a la propia experiencia de Rheinbahn, usa un 25% menos de diesel que otros productos similares. Con este nivel de rendimiento, el VDL Citea cumple con los requisitos de los vehículos con tecnología híbrida y eléctrica, sin el gasto adicional relacionado con la tecnología o los costes asociados de infraestructura.

"A la luz de la presión de los costes actuales, la elección del concepto de peso ligero VDL es un paso lógico para las empresas de transporte de pasajeros que no sólo quieren ofrecer la mejor calidad para sus pasajeros, sino también buscan reducir las emisiones de sustancias nocivas", explican desde VDL.



CTEA, empresa de Alsa, certificada por Aenor en la Conducción Eficiente

CTEA, integrada en Alsa, es la primera empresa española con el certificado Aenor del Sistema de Gestión de Conducción Eficiente.

El director general de la División de Mantenimiento de Alsa, Miguel Ángel Alonso, ha recibido el reconocimiento del director de Certificación de Aenor, Manuel Romero. La Compañía del Tranvía Eléctrico de Avilés (CTEA) gestiona el transporte urbano de la ciudad y los servicios interurbanos con las comarcas próximas. El director general de la División de Mantenimiento de Alsa, Miguel Ángel Alonso, ha recibido el reconocimiento del director de Certificación de Aenor, Manuel Romero. Este certificado, basado en la Especificación Técnica de Aenor EA 0050, acredita que las empresas de transporte por carretera ha implantado un sistema de gestión, control y seguimiento de la conducción eficiente en su flota, lo que se traduce en una mejora continua de su eficiencia energética y sostenibilidad.

Resultados

En una flota formada por 16 autobuses, ha permitido a la CTEA reducir el consumo de gasoil un 9,04% entre enero y agosto de 2016.



Esto se traduce en un ahorro de 40.171 litros de gasoil. Además, CTEA ha conseguido reducir las emisiones de dióxido de carbono en 99,26 toneladas.

En su informe de auditoría, los expertos de Aenor han destacado como puntos fuertes "los resultados conseguidos en el desempeño energético de la conducción eficiente" de la CTEA, así como la sistemática establecida para el Sistema de Gestión de Conducción Eficiente, "con la creación de la Unidad de Gestión Ambiental, Energética y de Conducción Eficiente (UGAECE), los informes de detalle

de conductores por servicio, la evolución de la flota, o las ayudas a la interpretación del informe de conductor", entre otros aspectos. Además, han subrayado la "labor de formación e información" de la organización para el desarrollo del sistema de gestión.

Certificación

La EA 0050 se ha elaborado en Aenor, responsable de la normalización en España, con la participación activa de empresas y entidades de referencia en el sector y el impulso de la empresa ADN Mobile Solutions, y es fruto del consenso.



Autoridades de Panamá han visitado recientemente las instalaciones de Consorcio de Transporte de Madrid

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) ha recibido esta semana, en las instalaciones de su sede central, la visita de representantes de la empresa Transporte Masivo de Panamá S.A., y de la Autoridad del Tránsito y el Transporte Terrestre (ATTT) de este mismo país.

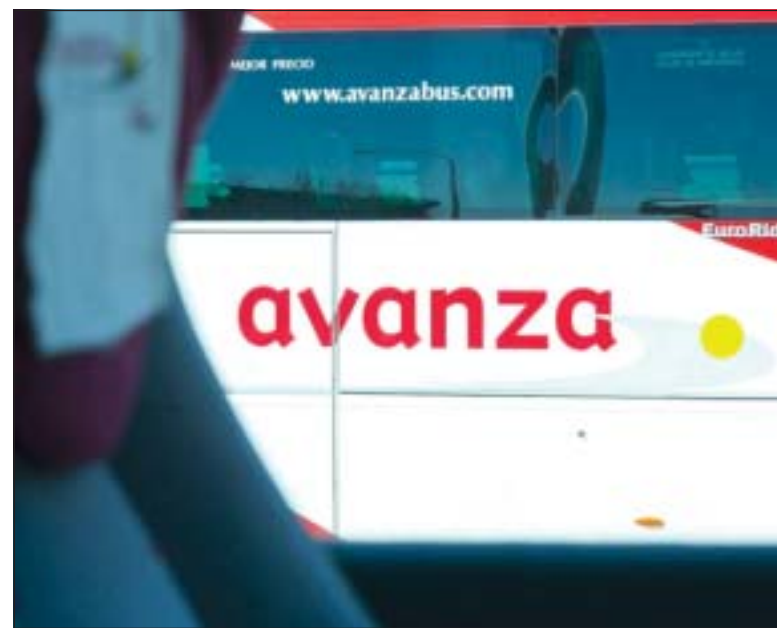
El objetivo de este grupo de expertos ha sido conocer de primera mano la organización y la experiencia del organismo autonómico, que gestiona y coordina el sistema de transportes de la Comunidad de Madrid desde hace más de 30 años. Uno de los prin-

cipales focos de atención de esta visita ha sido el Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público (CITRAM), desde el que se supervisa el sistema de transporte de toda la Comunidad de Madrid 24h al día, 365 días de año.

Acompañados por el Director de Planificación Estratégica y Explotación del Consorcio de Transportes, la delegación panameña pudo visitar y conocer el funcionamiento de este Centro, único en Europa, desde donde se supervisan más de 20.000 cámaras y 6.000 paneles de información al viajero en tiempo real, además de cono-

cer la ubicación exacta de los más de 5.000 vehículos que prestan servicio público en la región.

El Consorcio de Transportes de Madrid y los distintos operadores de transporte reciben más de 250 visitas al año. Asimismo, el CTM participa en diversos proyectos europeos de investigación en el ámbito del transporte, y pertenece a las entidades internacionales más importantes del sector, como la Asociación Europea de Autoridades Metropolitanas de Transporte (EMTA) y la Unión Internacional de Transporte Público (UITP).



Avanza propone descuentos para estudiantes en algunas de las rutas en las que opera

Avanza realiza determinados descuentos para algunas de las rutas en las que la compañía opera en la actualidad. Los estudiantes que cuenten con el carné 'Ciudad del Español', Carné de Estudiante Internacional (ISIC) o carné Vigo Ocio Universitario, podrán disfrutar de un descuento del 10% en la ruta Madrid-Salamanca, 10% en la ruta Madrid-Vigo y una reducción del 30% sobre el total del precio de su billete respectivamente viajando con la compañía.

Para adquirirlos, podrán hacerlo a través de la página web de la compañía (www.avanzabus.com/web), o en las taquillas específicas destinadas a ello, siendo necesario mostrar el carné que corresponda a la subida del autobús ya que, en caso contrario, el billete adquirido con el descuento no será válido.

La compañía realiza multitud de campañas de descuentos a lo largo del año en favor de ciertos colectivos.

La Junta Directiva de Asetra Segovia se ha renovado

El pasado sábado 22 de octubre, en el Centro de Transportes de Segovia, se ha celebrado la Asamblea General Asetra, en la que se ha elegido nueva Junta Directiva de la asociación, encabezada por Juan Andrés Saiz Garrido.

Después de aprobarse el acta de la última Asamblea, el hasta ahora presidente, Gerardo Salgado Morante, ha dirigido unas emocionadas palabras de despedida, animando a los nuevos directivos a trabajar en firme a favor del transporte segoviano.

De acuerdo con las normas electorales, ha proclamado el equipo directivo de la organización para los próximos cuatro años, que en el caso del transporte de viajeros en autobús es el siguiente: Regular de Uso Especial, Juan Andrés Saiz Garrido, en representación de Autocares Saiz Garrido (presidente); Discrecional, Sergio Arribas Moreno, en representación de Autocares Sigüero; y Urbano, Eugenio Blázquez Manjón, en representación de Urbanos de Segovia (Grupo Avanza).

Asturias adapta el horario de los autobuses al aeropuerto

La consejera de Infraestructuras, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de Asturias, Belén Fernández, ha anunciado que ha dado instrucciones para que desde el pasado 1 de octubre se flexibilice hasta las 23:45 horas en caso de necesidad la última salida de los autobuses que parten del aeropuerto de Santiago del Monte hacia Oviedo y Castrillón-Avilés-Gijón. El horario de esta última expedición se revisará a partir del 31 de octubre, ya que de acuerdo con la programación de Aena en la próxima temporada de invierno no hay aterrizajes previstos después de las 23:25 horas.

Fernández ha señalado en el pleno de la Junta General que se

trabaja también para adelantar las primeras expediciones, de modo que salgan de las ciudades a las 5:45 horas de la mañana, en lugar de a las 6:00, para dejar más margen a los viajeros que precisen facturar. Ambos cambios han entrado en vigor el pasado 1 de octubre, y están debidamente anunciados tanto en las páginas web del Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) y de ALSA, como a bordo de los autobuses.

La titular de Infraestructuras ha indicado, no obstante, que, en términos generales, casi el 98% de los vuelos con salida y llegada del aeropuerto están atendidos gracias a que se dispone de servicios desde las 6:00 hasta las 21:30 horas.

Participaron Administraciones, fabricantes y empresarios del Sector

La Junta Directiva de Asintra analiza novedades del Sector

La Junta Directiva de Asintra explicó, entre otras cosas, el sistema de tramitación electrónica de la DGTT, cuyo uso será obligatorio a partir del 1 de enero de 2017.

El encargo de explicar al detalle este sistema fue Benito Bermejo, subdirector de Gestión, Análisis e Innovación de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio Fomento (DGTT). Igualmente, señaló que será obligatorio utilizar exclusivamente medios electrónicos en: las comunicaciones relativas a la adjudicación, control, modificación o extinción de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general; en los procedimientos sancionadores que se instruyan a los titulares de las autorizaciones y habilitaciones; así como en la gestión de la formación de los conductores profesionales (CAP) y del título de gestor de transporte.

Según explicó Bermejo, la gestión de las autorizaciones de transporte se puede realizar tanto a través de las Comunidades Autónomas como del Ministerio de Fomento. En el caso de la Sede Electrónica del Ministerio de Fomento, opción que recomendó utilizar al implicar menos gestiones, desglosó las aplicaciones específicas con las



que cuenta para la solicitud de Autorizaciones de Interior.

También reveló que para las notificaciones se utilizará la plataforma Notific@ del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. La recepción por comparecencia del titular y/o representante será a través de la DEH ("Dirección Electrónica Habilitada") <https://notificaciones.060.es> o del PAG ("Punto de Acceso General") <https://administracion.gob.es/>. El plazo para la aceptación de la notificación, que se hará por SMS o correo electrónico, será de 10 días naturales. En caso de no acceder en ese plazo, la notificación se considerará rechazada.

Fedintra y otras novedades Durante la reunión, el presidente de Asintra, Rafael Barbadillo, explicó los objetivos de la nueva Federación Independiente de

Transportistas de Andalucía (Fedintra) y también se refirió a la puesta en marcha del segundo Plan PIMA Transporte, destinado a apoyar la renovación de la flota, que será presentado oficialmente en los próximos días y cuyas ayudas, que están articuladas a través del Banco Europeo de Inversiones (BEI) y las principales entidades financieras de nuestro país (Banco Santander, BBVA, Sabadell, Popular e ICO), ascienden a 1.200 millones de euros.

En cuanto a las licitaciones del Ministerio de Fomento, Barbadillo recordó la exclusión de algunas ofertas por parte del Ministerio de Fomento en la adjudicación de los concursos Badajoz-Sevilla, Jaén-Benidorm y Mérida-Sevilla, al considerar que incurren en procesos de anomalía por el valor de las tarifas y/o del número de vehículos-kilómetro ofertados.

La Mancomunidad de Pamplona hace balance positivo de sus unidades híbridas

La Mancomunidad y TCC (Transports Ciutat Comtal) han hecho un balance positivo del primer año de servicio de los autobuses híbridos (los cuatro primeros operan desde julio de 2015, a los que sumaron otros dos un año después), tras confirmarse las expectativas de reducción de consumos.

El evento fue aprovechado para la presentación de tres nuevas unidades híbridas que se incorporan al servicio del Transporte Urbano Comarcal, tres Vectia Veris de 12 metros, que podrían ser convertidos en 100% eléctricos durante su vida útil.

En su intervención, Aritz Ayesa, presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, ha recordado que en el último año han sido incorporados 19 nuevos vehículos al servicio del Transporte Urbano Comarcal, lo que ha supuesto la renovación del 20% de la flota y la disminución de la edad media hasta los siete años. "Este primer año de experiencia con los híbridos nos aporta una perspectiva suficiente para confirmar que se cumplen las expectativas de reducción de consumos", cifrada en un 26,5%.



Otros 12 el año que viene Ayesa mencionó la certificación de la Huella de Carbono que la entidad recibió en 2014, marco en el que se integra la incorporación de los tres nuevos autobuses híbridos y el compromiso de incorporar otros 12 en el próximo año, así como otras experiencias piloto con biogás.

Por su parte, Josep María Martí, consejero delegado del Grupo Moventia, destacó que los resultados de viajes en el Transporte Urbano Comarcal durante 2016 están siendo positivos, añadiendo que en 2016 se podría su-

perar en aproximadamente un millón y medio la cifra del año pasado, "una buena noticia que significa que en MCP y TCC Pamplona lo estamos haciendo bien".

También aclaró que los tres nuevos vehículos son algo diferentes a los seis que circulan ya por la Comarca de Pamplona, pues los Vectia se impulsan únicamente con un motor eléctrico, quedando el motor de gasoil como generador de electricidad. Además, la energía generada en la frenada se almacena en los "capacitadores", que también alimentan el motor eléctrico.

Aetram alegre, como el Sector, por la sanción a BlaBlaCar

Las nuevas formas y modos de generar negocio que surgen al amparo de la llamada economía colaborativa, sin perjuicio de los beneficios que puedan ofrecer, una vez reguladas las distintas ofertas, están forzando los márgenes de legalidad entre los que desarrollan su actividad las empresas transportistas legalmente establecidas.

Algunas nuevas empresas están forzando los márgenes de legalidad entre los que desarrollan su actividad las existentes previamente. La plataforma BlaBlaCar, como todas las ideas amparadas en las nuevas tecnologías sustentadas en la red aparecen, de la noche a la mañana, haciéndose hueco sin detenerse en atender las obligaciones que requiere cada tipo de actividad.

Este nuevo acceso a las distintas actividades económicas debe ser

controlado y regulado, evitando situaciones de abuso con el teóricamente beneficiario, que es el usuario e impidiendo la competencia desleal con las empresas establecidas legalmente.

Y así, Aetram ha declarado que, "en el caso de la imposición a dos conductores y usuarios de Blablacar, de sendas sanciones muy graves y graves, por demostrarse que se encuentran realizando servicios de transporte de viajeros reiteradamente, careciendo de título habilitante, es una buena noticia para el Sector que desarrolla la actividad legalmente, pues por fin sentimos que la Administración vela por el Sector y por el cumplimiento de las normas sin distinción de empresa, lo que viene a coincidir con las buenas prácticas que siempre ha defendido Aetram".





Sagalés recibe el premio de la Cámara de Comercio barcelonesa por sus 375 años de historia

Sagalés, empresa fundada en 1641 dedicada al transporte de viajeros, ha recibido un premio a su trayectoria histórica por parte de la Cámara de Comercio de Barcelona. Al acto de entrega asistieron Carles Puigdemont, presidente de la Generalitat de Cataluña; Oriol Junqueras, vicepresidente del Gobierno y consejero de Economía y Hacienda; y Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona.

Este acto reúne anualmente los fundadores y representantes de aproximadamente 150 empresas. La celebración del pasado 20 de octubre contó con la intervención de Ramón Sagalés, consejero delegado de Sagalés. En su parla-

mento, destacó la trayectoria de la empresa durante estos 375 años.

Viaje por la historia

Repasando sus inicios y todos los cambios que ha sufrido el Sector del Transporte de viajeros y como Sagalés ha evolucionado para adaptarse a las diversas realidades. Su intervención también apuntó cuáles son los retos a los que se enfrenta el sector en los próximos años.

La celebración fue muy emotiva, ya que reunió a protagonistas del ámbito económico e institucional, donde fueron premiadas empresas y organizaciones catalanas en activo que cumplen un aniversario emblemático.

Los alumnos del master de Confibus viajan a Alemania para visitar Mercedes-Benz

Un año más, gracias al patrocinio de Mercedes-Benz y Setra, hace unos días los alumnos pudieron conocer de primera mano las fábricas de ambas marcas en Alemania, acompañados en esta ocasión por Verónica Reitano, responsable de Marketing y Prensa de EvoBus Ibérica.

El primer día viajaron hasta Mannheim, a la fábrica de Mercedes-Benz, con más 100 años de historia, alrededor de 3.500 trabajadores y casi 900.000 metros cuadrados de superficie. Tras una pequeña introducción a la historia de Mercedes-Benz, los estudiantes del Máster realizaron una visita guiada por la planta, donde pudieron ver al detalle el exclusivo proceso de producción y montaje de autobuses y autocares que diferencia a esta marca (estructura en bruto, pintado por imprimación cataforética (KTL), montaje y finishing), así como la producción de motores.

Mannheim

La planta de especialistas de Mannheim fabrica, junto al Citaro, el urbano de piso bajo de gran capacidad CapaCity y el Integro, algunas carrocerías para la marca Setra. Además, la planta de



Mannheim dispone de una de las instalaciones más modernas para el pintado por imprimación cataforética de carrocerías de autobuses. En últimos años, estas instalaciones han ayudado a reducir en gran medida las emisiones de disolventes orgánicos.

Esta planta de producción de alta tecnología dispone además de la instalación de fundición más moderna del mundo, con la máxima productividad y la mínima cuota de desecho. A diferencia de otras factorías de producción de motores, la fundición está plenamente integrada en el proceso de producción de la planta de Mannheim.

A continuación el grupo viajó hasta Stuttgart, donde se les realizaron diversas demostraciones en pista en el circuito de Untertürkheim y posteriormente visitaron el Museo Mercedes-Benz. Los alumnos pudieron conocer todas las clases de vehículos que ha fabricado la marca a lo largo de su historia y sus muy variadas categorías: vehículos de transporte de viajeros, camiones para transporte de mercancías, vehículos sociales y civiles como ambulancias, coches de bomberos, de servicios postales, así como un extenso y variado catálogo de automóviles y coches de competición.

FCA, Iveco y Snam han firmado un Memorándum de Entendimiento en GNC

Alfredo Altavilla (director ejecutivo para Europa, África y Oriente Medio de Fiat Chrysler Automobile), Pierre Lahutte (presidente de Iveco) y Marco Alverà (director ejecutivo de Snam) han firmado un Memorandum of Understanding (Memorándum de Entendimiento, MoU) con el fin de promover el desarrollo del gas natural como combustible para el transporte.

La firma del MoU tuvo lugar ante los ministros italianos de Desarrollo Económico, Carlo Calenda, y de Infraestructuras y Transportes, Graziano Delrio, como parte de una serie de iniciativas para fomentar la movilidad sostenible. De acuerdo con los términos del MoU, las tres compañías colaborarán activamente para impulsar el desarrollo ulterior del metano para vehículos, en forma de gas natural comprimido (GNC), una alternativa sostenible a los combustibles tradicionales que ya se encuentra disponible y que puede suponer importantes beneficios económicos y medioambientales para consumidores, empresas y Administraciones.

Pilar estratégico

FCA está llevando a cabo el desarrollo de motores propulsados por combustibles alternativos como pilar estratégico clave, situándose como líder en tecnología GNC. Recientemente, FCA ha ampliado



de forma significativa su gama de productos, que en la actualidad está formada por doce modelos, siendo una de las más completas dentro del mundo del transporte.

Iveco ha logrado una ventaja tecnológica en motores de gas natural, desarrollando una completa gama de vehículos que utilizan GNC o GNL (gas natural licuado), desde el vehículo comercial ligero Daily hasta el Iveco Bus Urbanway, pasando por el Nuevo Stralis GNL para largos recorridos lanzado el pasado mes de junio. Todo ello confirma el potencial del metano como combustible para vehículos comerciales, de transporte público y de servicios, sectores en los que la marca representa un importante papel a nivel internacional, han destacado desde la compañía.

Juntos, FCA e Iveco pretenden desarrollar sus gamas de vehículos de gas natural, que actualmente ya se encuentran entre las más completas del mundo, ofreciendo

una innovación adicional a la reconocida excelencia tecnológica italiana, con un papel activo en la promoción de la oferta y el desarrollo de operaciones específicas de marketing.

Snam, como líder europeo en la construcción y gestión de infraestructuras para el mercado del gas natural, proporcionará su consolidada experiencia en el sector, invirtiendo cerca de 200 millones de euros durante los próximos cinco años para fomentar el desarrollo de instalaciones para el suministro de GNC. Esto permitirá aumentar el número de los actuales 1.100 puntos de repostaje de gas metano, mejorar la calidad del servicio que se presta a los usuarios y garantizar una distribución más equilibrada de los puntos de repostaje en las distintas regiones de Italia, para ofrecer soporte en la evolución de la creciente flota en circulación de vehículos ligeros y pesados, han señalado desde Iveco.



Fomento saca dos nuevas líneas de regular a concurso

El pasado 15 de octubre fue publicado en el BOE el Anuncio de la Dirección General de Transporte Terrestre de convocatoria de licitación pública del contrato de gestión de servicio público de transporte regular de uso general de viajeros por carretera entre Madrid, Aranda de Duero (Burgos) y Burgo de Osma (Soria), AC-CON-05/2016.

La documentación puede recogerse en la Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento (Paseo de la Castellana, 67), o solicitarse a través de los teléfonos y correos electrónicos.

La fecha límite de presentación de ofertas o solicitudes de participación será hasta las 14:00 horas del día 30 de diciembre de 2016. Los actos de apertura de ofertas tendrán lugar en la Sala de Juntas (planta 4ª, despacho A-437) del Ministerio de Fomento (Paseo de la Castellana, 67 - Madrid 28071): Sobre nº 2, día

13 de enero de 2017; Sobre nº3, día 27 de enero de 2017. Ambas sesiones a las 12:00 horas.

El mismo día también fue publicado el Anuncio de la Dirección General de Transporte Terrestre de convocatoria de licitación pública del contrato de gestión de servicio público de transporte regular de uso general de viajeros por carretera entre Aldeanueva del Camino (Salamanca) y Madrid, AC-CON-07/2016.

La documentación puede recogerse en la Subdirección General de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento (Paseo de la Castellana, 67), o solicitarse a través de los mismos medios ya mencionados anteriormente.

La fecha límite de presentación de ofertas o solicitudes de participación al Ministerio será hasta las 14:00 horas del día 30 de diciembre de 2016.

El porcentaje es ligeramente inferior al del anterior informe de la DGT, realizado por el órgano competente en el año 2013

Según datos de Tráfico, 12 de cada 100 conductores circulan tras haber ingerido drogas y/o alcohol

La DGT ha aumentado en los últimos años la realización de controles de drogas en carretera, pasando de los 5.000 realizados en 2013 a los 76.000

en 2015, y ha incrementado su colaboración con los Ayuntamientos en la realización de controles en zona urbana. "Se realizaron 2.744 pruebas de

consumo de alcohol y drogas a conductores seleccionados aleatoriamente". Y el porcentaje es inferior al obtenido en el último estudio realizado.

La Dirección General de Tráfico ha realizado y publicado en su web el Estudio de prevalencia del consumo de alcohol y drogas ilegales (EDAP), informe en el que se evalúa el porcentaje de conductores que dan positivo a los controles aleatorios de estas sustancias.

El estudio EDAP' 15, anteriormente denominado DRUID, se desarrolló en los meses de abril, mayo, septiembre y octubre del año 2015, meses durante los cuales se realizaron pruebas de consumo reciente de alcohol (aire espirado) y drogas (prueba en saliva) a 2.744 conductores seleccionados aleatoriamente cuando circulaban por vías públicas, tanto urbanas como interurbanas, a lo largo de las 24 horas del día durante todos los días de la semana.

En porcentajes

Las pruebas realizadas, y contrastadas en el laboratorio toxicológico, constataron que un 12 % de los conductores presentaron consumos recientes de drogas y/o alcohol, en concreto:

Un 10% de los conductores presentaron consumos recientes de drogas (con o sin la presencia de alcohol).

En un 3% de los conductores se evidenciaron consumos recientes de alcohol (por encima de 0,05 miligramos por litro de aire) con o sin drogas.

Un 2% de los conductores dieron positivo al test de alcohol sin

haber consumido ninguna otra droga identificada.

Un 8% de los conductores presentaron consumo reciente de drogas sin haberse constatado presencia de alcohol.

Como droga de único consumo, la sustancia más frecuente entre los conductores continúa siendo el cannabis y después la cocaína.

Respecto al año 2013, el consumo de alguna sustancia psicoactiva se mantiene estable y destaca la disminución en el consumo de alcohol y el ligero aumento de consumo de drogas.

En general, el porcentaje de casos positivos es mayor durante los periodos nocturnos que diurnos, salvo en el caso del cannabis cuyo consumo se detecta tanto de día como de noche.

Hay un menor consumo de alcohol o drogas en carreteras interurbanas, salvo en el caso de las sustancias estimulantes.

Memoria Anual

Por último, la memoria que anualmente realiza el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses constata una estabilización en las cifras de consumo de alcohol (29 % en ambos años) y drogas (15% en 2013 frente a 14% en 2015). Todo evidencia que el alcohol sigue estando muy presente en los accidentes más graves, debido al incremento de riesgo que supone la conducción bajo los efectos del alcohol.



La última Encuesta publicada sobre consumo de alcohol y drogas en la población española (EDADES), realizada en el año 2013, concluye que para los ciudadanos las medidas de mayor eficacia para resolver el problema de las drogas son las acciones formativas, el tratamiento rehabilitador, el control policial y

la restricción legal, además de las campañas publicitarias. Acerca de la magnitud del problema del consumo de drogas en seguridad vial, y de la necesidad de medidas específicas de prevención y control, también se ha manifestado la Organización Mundial de la Salud (OMS), en el reciente informe publicado sobre

seguridad vial y consumo de drogas en la conducción.

La Dirección General de Tráfico trabaja históricamente en la generación de material formativo para centros educativos, con el fin de concienciar en la disociación del consumo de drogas o alcohol con la conducción.

El 65% de los accidentes con víctimas fueron en vía urbana



En los últimos años, se ha aumentado la realización de controles de drogas. Estos controles pueden ser realizados con motivo de haber sufrido un accidente, haber cometido alguna infracción o verse sometido a un control de carácter preventivo. Mientras que en el año 2013 la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil realizó casi 5.000 controles de drogas, en el año 2015 la cifra ascendió a 76.000, siendo positivos un 33% de los casos.

El ámbito urbano

El 65% de los accidentes con víctimas del año pasado se produjeron en vía urbana. Esta cifra junto con la prevalencia de consumo de drogas en ámbito urbano del informe que nos ocupa, evidencia la importancia de actuar en estas zonas donde, además, se suele producir el consumo.

Por ello, la DGT está trabajando con los ayuntamientos para formar a policías locales en la realización de controles de drogas, así como facilitando parte del material necesario. Ejemplo de ello es que el año pasado se suministraron 10.000 kits para detección de drogas y se ha colaborado en la formación de 450 policías locales a los que se les ha instruido para la realización de estas pruebas.

La DGT, además de estos controles antidrogas y/o alcohol, ha comenzado a realizar inspecciones técnicas en carretera a vehículos destinados al transporte de personas con más de nueve plazas, incluido el conductor, autobuses y el utilizado para el transporte de mercancías, camiones y furgonetas. El objetivo de estos controles es mejorar las condiciones de seguridad de los vehículos industriales en las carreteras españolas.

Nexocar

LOS BUSES DE MÁLAGA SE PUEDEN PAGAR CON LA UMA



638 activaciones desde el 12 de septiembre confirman el éxito de la iniciativa de EMT Málaga, posible gracias a la adecuación de los equipos de recarga y los de validación. **p. 28**

SANTANDER CONFÍA EN INDRA PARA SER MÁS INTELIGENTE



Santander ha adjudicado la plataforma Smart City y la puesta en marcha de la oficina técnica del proyecto a Indra por un periodo de explotación de cuatro años. **p. 29**

ISTOBAL PROPONE SU CATÁLOGO 'ONLINE'



Istobal, empresa española especializada en soluciones de lavado para la automoción, apuesta por el e-commerce y ha lanzado su tienda online en España. **p. 29**

Luz verde a la nueva marca de electromovilidad del grupo: Irizar e-Mobility

Irizar presenta su renovado i6 con múltiples opciones de configuración



El Grupo Irizar presentó recientemente su nuevo autocar Irizar i6 en el Museo del Traje de Madrid. Sus responsables dieron a conocer, durante una rueda de prensa con gran afluencia de invitados, a todos los asistentes, clientes, instituciones y prensa la nueva apuesta de la marca con todas sus múltiples novedades, un diseño innovador y la más alta tecnología, repasando la situación "excepcional" por la que pasa el Grupo Irizar a nivel mundial. El nuevo i6 se confirma como sustituto de un modelo de indudable éxito, el PB. **Novedades pág. 22**



Versatilidad y calidad

El nuevo Tourliner de Neoplan mejora el rendimiento aerodinámico en más de un 20% gracias a su típica imagen de la marca, mientras en el interior el suelo plano permite su configuración

flexible para diversos usos. El nuevo motor D26 con cadena cinemática optimizada y el paquete MAN EfficientCruise con EfficientRoll completan su lanzamiento. **Novedades pág. 27**

Elegancia sostenible con el Citaro NGT

El Mercedes-Benz Citaro NGT es la nueva referencia en el segmento de autobuses urbanos con propulsión por gas natural. Conjuga las propiedades sobresalientes del autobús urbano más vendido del mundo con una propulsión ecológica. En comparación con los modelos con mecánica diésel disminuyen sensiblemente las emisiones en los gases de escape y el nivel de ruidos. El vehículo de pruebas está equipado con un gran número de detalles destacados, desde los faros de LED para aumentar la seguridad hasta un sistema completo de infotretenimiento para los pasajeros. **Contacto pág. 23-26**



Sumario



Mobotix y Advantech aportan soluciones integradas de videovigilancia para el Sector del transporte. **Pág. 30**

Industria auxiliar

La oferta de componentes para optimizar la flota de vehículos. / **Págs. 28, 29 y 30**

Guía de vehículos

Todos los autobuses que comercializan las marcas en España. / **Págs. 31 a 33**

Suscríbase ahora al Periódico del Sector de Autocares y Autobuses

BOLETIN DE SUSCRIPCION Nexobús

Deseo suscribirme al Periódico NEXOBÚS durante un año, por sólo 49 euros. Europa: 110 euros. Resto del mundo: 130 euros.

D./Dª:.....
 Empresa:.....
 Dirección:.....
 Actividad: Discrecional Línea Proveedor
 Ciudad:..... Prov.:.....
 C.Postal:..... CIF:.....
 ☎:(.....)..... Fax:.....
 Fecha de nacimiento:.....-19..... Firma:

Domiciliación Bancaria / Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente. Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOBÚS.

Entidad Oficina DC Número de Cuenta

Banco:
 Titular:
 CIF:
 Firma:

✉ Enviar al fax 91 369 18 39

De Profesional a Profesional



El evento sirvió también para lanzar la nueva marca de electromovilidad del grupo: Irizar e-Mobility

El nuevo Irizar i6 acaba de ser presentado en sociedad como sustituto del exitoso PB



El Grupo Irizar presentó recientemente su nuevo autocar Irizar i6 en el Museo del Traje de Madrid. Sus responsables dieron a conocer, durante una

rueda de prensa con gran afluencia de invitados, a todos los asistentes, clientes, instituciones y prensa la nueva apuesta de la marca con todas sus múl-

tiples novedades, un diseño innovador y la más alta tecnología, repasando la situación "excepcional" por la que pasa el grupo Irizar a nivel mundial.

Ya está aquí el nuevo Irizar i6. El grupo dio a conocer hace unos días su nuevo vehículo e hizo un recorrido por la situación del Grupo Irizar en el mundo.

"La revolución estratégica del Grupo Irizar comenzó hace siete años, pasando a tener sus productos propios y una nueva era de autocares. Estamos apretando el acelerador de las innovaciones haciendo un gran esfuerzo por acercarnos a las necesidades de los clientes. Como consecuencia tenemos un grupo sólido en continuo crecimiento, con una apuesta clara por la tecnología y la sostenibilidad", destacaban desde la marca al inicio de la presentación.

A modo introductorio, los responsables de Irizar pusieron a los asistentes en situación sobre los logros del grupo y las expectativas que se tienen en un futuro cercano, como las puestas en su nueva marca: Irizar i mobility, dedicada a la electromovilidad, o la apuesta por los híbridos i2 e i4 para el segmento urbano e interurbano, "i4 es un modelo híbrido interurbano casi podríamos decir único en su segmento" y por el refuerzo del buen servicio a los clientes.

También se destacó tanto la presencia del Grupo a nivel mundial como el gran crecimiento de los últimos meses, concretamente en México: "Allí se están produciendo hasta cinco autobuses al día, todo un logro". Todo lo contrario que en el mercado brasileño, don-



de sólo se está produciendo para exportación.

Además dedicaron unas palabras, antes de la gran presentación del nuevo Irizar i6, al autobús articulado Irizar de 18 metros 100% eléctrico que ya se encuentra disponible para comenzar pruebas próximamente en una ciudad.

La gran novedad

El nuevo Irizar i6 destaca por su gran evolución hacía la tecnología que posee el i8, y llega a España adaptado a todas las necesidades de los clientes (cosa que no ocurría en su totalidad con el i8, como ya apuntaron en su momen-

to desde el grupo). "Llega para cubrir toda la parte alta del segmento hasta el top del i8. En los próximos años esperamos que sea un vehículo de referencia en el mercado español y también en el europeo", destacaba Mikel Pérez, responsable de autobuses y autocares Irizar. Continuó diciendo que "tras el i8 teníamos que sacar un vehículo en dos alturas con pasillo y que recogiera la tecnología llevada a cabo con el i8. Este vehículo viene a sustituir a PB. Había que evolucionar, vivimos en una sociedad del cambio y las empresas de éxito deben adaptarse a ello".



Chequeo

Multiplicidad

- 1 El nuevo vehículo del grupo Irizar cuenta con dos alturas, 3,50 metros y 3,70 metros, tiene la posibilidad de cinco longitudes, dos ejes con 10.80 m, 12.20 m, y 13.20 m y en tres ejes con 14 y 15 metros.
- 2 Respecto a la motorización, el Irizar i6 lleva acoplado un motor DAF que cumple con la norma Euro 6 de la UE.
- 3 Posee una nueva generación de butacas tipo i8, se trata de asientos que están preparados para incorporar todo tipo de funcionalidades e innovaciones.

En profundidad

Dos alturas, cinco longitudes, motorización DAF Euro 6...



El nuevo i6 estará disponible tanto en versión integral como para carrozar. El nuevo vehículo del grupo Irizar cuenta con dos alturas, 3,50 metros y 3,70 metros, y tiene la posibilidad de cinco longitudes, dos ejes con 10.80 m, 12.12 m, y 13.20 m y en tres ejes con 14 y 15 metros.

Respecto a la motorización, el Irizar i6 presentado llevaba acoplado un motor DAF que cumple con la norma Euro 6.

Cuenta con una nueva generación de butacas tipo i8, de asientos que están preparados para incorporar todo tipo de funcionalidades, mejoras multimedia y todo tipo de equipo de retención y seguridad.

El vehículo mejora el acceso y la apertura de puertas con respecto al i8, diseñado con frontal con for-

ma de 'v' y carrocería disponible en todos los chasis del mercado. El lateral presenta cambios con detalles inoxidable, tecnología *full led* en la parte delantera, trasera y en el interior, lo que le sitúa a la vanguardia. Además cuenta con los últimos avances en seguridad activa y pasiva. Por último, el puesto del conductor y las defensas poseen un diseño muy innovador. "El vehículo asegura una jornada segura para el pasajero, nuestro principal objetivo", terminaba apuntando Mikel Pérez.

Durante la rueda de prensa también se apuntó la importancia del crecimiento de la red de postventa con la que ya cuentan los autobuses y autocares del Grupo Irizar, lo que contribuye a dar la máxima fiabilidad a sus clientes.



El urbano de Mercedes-Benz monta motor de gas, cambio automático de ZF, gestión energética optimizada, etc

Citaro NGT, elegancia y potencia respetuosa

El Mercedes-Benz Citaro NGT es la nueva referencia en el segmento de autobuses urbanos con propulsión por gas natural. Conjuga las propiedades sobresalientes del autobús urbano más vendido del mundo con una propulsión ecológica. En comparación con los modelos con mecánica diésel

disminuyen sensiblemente las emisiones en los gases de escape y el nivel de ruidos. El vehículo de pruebas está equipado con un gran número de detalles destacados, desde los faros de LED para aumentar la seguridad hasta un sistema completo de infoentretenimiento para los pasajeros.

El buque insignia de Mercedes-Benz para el segmento urbano sale al mercado en una nueva variante, y es natural que atraiga la atención en el mundo del transporte de pasajeros. El diseño exterior del vehículo de pruebas Citaro NGT no deja lugar a dudas sobre su condición. La pintura en color antracita metalizado realza su elegancia. Todas las piezas adosadas están pintadas en el color del vehículo. Cada uno de los detalles del Citaro NGT contribuye a su aspecto armonioso, desde la llamativa cubierta de las bombonas de gas sobre el techo hasta los tapacubos. Con ello, el vehículo de pruebas acentúa el diseño exterior atractivo y dinámico del Citaro de serie.

El diseño exterior del vehículo esconde un contenido no menos destacado. El elemento más importante es el nuevo motor de gas natural de Mercedes-Benz con la designación M 936 G.

CITANO NGT, AL DETALLE

Longitud	12.135 / 18.125 mm
Anchura	2.550 mm
Altura	3.389 mm
Distancia entre ejes	5.900 mm
Motor	M 936 G, seis cilindros
Normativa	Euro 6
Potencia	222 KW
Par máximo	1.200 / 1600
Configuración	dos ejes
Capacidad pasajeros	Hasta 45 sentados
Transmisión	Voith (Diwa 6) 4 marchas
Capacidad de combustible	908 litros
Suspensión:	ZF suspensión automática con cada rueda
Seguridad:	Faros antiniebla, tecnología LED, Faros BiXenon





Imágenes del interior y el exterior del vehículo de pruebas Citaro NGT



DETALLES

Manejo y visibilidad perfecta para el conductor y equipo de infoentretenimiento para pasajeros

El conductor del vehículo de pruebas toma asiento en una cabina de diseño atractivo. La puerta, con bisagra en la parte posterior, se cierra por vía electromagnética. En la parte superior de la puerta se encuentra la caja para cobro. En el lado interior se han previsto un compartimento abierto para la bolsa del conductor y una bandeja portaobjetos. El conductor toma asiento frente a un puesto de conducción cuya facilidad de manejo es ya conocida, basado en las prescripciones de la Asociación Alemana de Empresas de Transporte (VDV), con portainstrumentos ajustable en la ejecución específica para Mercedes-Benz.

El asiento del conductor Grammer Linea/Tourea es giratorio y ofrece numerosas opciones de ajuste. Un apoyo lumbar asegura una postura saludable y máximo confort.

Pasajeros

La configuración del compartimento de pasajeros es cómoda y al mismo tiempo funcional. El revestimiento del piso en efecto madera "Darkbrown" recrea un ambiente acogedor. Las barras asidero presentan un llamativo color naranja pastel, a juego con el piso, y las barras de sujeción bajo el techo son de color "Evo Steel". Los pasajeros van acomodados en asientos "City Star Eco" de producción propia.

La superficie de la banqueta y el respaldo de los asientos está revestida en tela "Miami" de color azul oceánico, azul delfín y naranja. El vehículo de pruebas cuenta con un total de 26 plazas fijas de asiento. A esto se añaden dos asientos abatibles —entre ellos un asiento para madre e hijo— que forman parte del número oficial de plazas de asiento. Se montan en la pared lateral

junto a la superficie para uso especial a la izquierda, en el sentido de marcha, frente a la segunda puerta. Aquí puede transportarse también una silla de ruedas o un cochecito para niños. Por delante de esta misma puerta se ha previsto una segunda superficie para uso especial. En ambas zonas existen en la pared superficies para apoyar sillas de ruedas, revestidas con el material del tapizado de los asientos.

El vehículo cuenta con un equipo de infoentretenimiento con la más avanzada tecnología. Una pantalla TFT de 29 pulgadas (73,66 cm) permite a las empresas de transporte informar y/o entretener a sus pasajeros durante su estancia a bordo. La pantalla se monta a la altura del canal transversal. Los pasajeros pueden recargar a bordo sus dispositivos electrónicos, gracias a cinco enchufes de carga dobles USB disponibles.





Para asegurar la mejor visibilidad posible con independencia del clima se monta una combinación de retrovisores exteriores calefactables y con ajuste eléctrico.

SEGURIDAD

El NGT cuenta con completo equipamiento: faros LED, ESP, tren de rodaje de primera...

El mayor nivel de seguridad ha sido tradicionalmente uno de los puntos fuertes del Citaro. Esto se debe, por ejemplo, a su estructura rígida con entramado de cuadernas circulares, a la exclusiva protección contra choques en el frontal o a su verificación mediante pruebas de estabilidad voluntarias como el ensayo de impacto de péndulo basado en la normativa ECE R 29. Una instalación automática de extinción de incendios en el compartimento del motor con línea de detección evita que se produzcan incendios.

El vehículo de pruebas convence en este campo con equipos avanzados como los faros LED para la luz de cruce y la luz de carretera, una novedad mundial en el mundo de los autobuses urbanos. Los faros LED facilitan una iluminación perfecta de la calzada, cansan menos la vista, alcanzan

una vida útil mayor a la del vehículo en el que se montan y consumen menos corriente eléctrica. En combinación con los faros antiniebla, la luz de giro, las luces diurnas de técnica LED y el equipo lavafaros se obtiene un paquete de alumbrado sin igual en el mundo de los autobuses urbanos.

Cabe mencionar también el equipamiento del vehículo de pruebas con el sistema electrónico de estabilidad opcional ESP. El tren de rodaje del Citaro es el referente en su categoría, incluso en la versión de serie. Esto incluye, por ejemplo, la suspensión independiente de las ruedas, garante de confort y de estabilidad direccional, así como el amortiguador de la dirección en el eje delantero. Los estabilizadores en el eje delantero y en el eje trasero y una regulación del balanceo y el cabeceo impiden con eficacia movimientos indeseados

de la carrocería, un factor importante a la vista de los esfuerzos adicionales debidos a las bombonas de gas sobre el techo del Citaro NGT.

En el interior

También es posible supervisar prácticamente la totalidad del compartimento de pasajeros. Esto comienza con un espejo interior de ajuste eléctrico y comprende un total de cuatro cámaras de vídeo. Las cámaras controlan el área de acceso en la primera puerta y la caja para cobro, el área de acceso en la segunda puerta y el compartimento de pasajeros en los dos sentidos, hacia delante y hacia atrás. El monitor correspondiente se encuentra en el puesto de conducción, y se graban las imágenes de las cámaras. Todo ello garantiza máxima seguridad para el conductor y los pasajeros.





RESPECTO AMBIENTAL

Mercedes-Benz a todo gas, una conducción limpia y silenciosa por la ciudad con el Citaro

La División Autobuses y Autocares Mercedes-Benz progresa a todo gas. El nuevo Citaro NGT con motor de gas natural marca nuevas cotas de compatibilidad medioambiental. Además, este modelo está en condiciones de operar sin restricción alguna utilizando como combustible el biometano conforme con la norma DIN 51624. En ese caso, el balance de CO₂ es prácticamente neutro, lo que aumenta el atractivo del autobús urbano con motor de gas natural.

El nivel de ruidos del Citaro NGT es perceptiblemente inferior en toda la gama de revoluciones al del propulsor diésel OM 936, ya de por sí muy silencioso y de marcha suave. Según las condiciones de operación, las emisiones acústicas son hasta 4 dB(A) menores. Esto equivale aproximadamente a una disminución a la mitad del nivel de ruido percibido subjetivamente. Ambos factores (las emisiones reducidas

de CO₂ y el bajo nivel de ruidos) predestinan al nuevo Citaro NGT para la operación en núcleos urbanos o para cubrir líneas en zonas residenciales.

Mercado especializado

El segmento de mercado de los autobuses urbanos en Europa occidental presenta un volumen estable, con un promedio de 10 500 vehículos nuevos por año. Los autobuses urbanos con propulsión por gas natural, una partida especial dentro de este mercado, suponen en la actualidad casi 1.000 unidades por año. Mercedes-Benz espera que esta cifra aumente a causa del debate sobre la contaminación ambiental en las zonas de aglomeración urbana y sobre la preservación de los recursos naturales. La oferta del nuevo Mercedes-Benz Citaro NGT con su moderno motor de gas natural puede contribuir a aumentar esta demanda.

Bajo la cubierta se encuentran las bombonas de gas de nuevo desarrollo del Citaro NGT. Se fabrican utilizando un material compuesto con núcleo de plástico, envoltura de fibra de carbono y, como novedad, también de fibra de vidrio. Esta combinación de materiales es muy ligera y, al mismo tiempo, de gran estabilidad. En la versión de serie, la boca para repostar las bombonas de gas se encuentra en el compartimento del motor del autobús. Como opción puede desplazarse la boca de llenado a la posición que ocupa en el Citaro con propulsión diésel, junto al pasarruedas delantero derecho.

En la nueva generación de autobuses de gas natural se ha aumentado claramente el volumen individual de las bombonas, de 190 a 227 litros por unidad. De ese modo es posible disminuir el número de bombonas y conservar la capacidad total.



'Premiere' durante la IAA de un versátil autocar que apuesta por gran cantidad de utilidades

Neoplan Tourliner, un nuevo integrante de la familia en busca del segmento más alto

El nuevo Tourliner de Neoplan es un autocar para competir en el segmento de calidad superior mediante su versatilidad. Mejora del rendimiento aerodi-

námico en más de un 20% gracias a su imagen típica de la marca, mientras que en el interior, el suelo plano permite su configuración flexible para diversos

usos. El nuevo motor D26 con cadena cinemática optimizada y el paquete MAN EfficientCruise con EfficientRoll completan la oferta para su lanzamiento.

Como bien apuntan desde la marca, a primera vista ya se ve que el nuevo Tourliner pertenece a la familia Neoplan: la cúpula dinámica que se extiende sobre el techo, los faros o su apariencia externa.

En la parte frontal se montan los nuevos faros con luz de marcha diurna, seña de identidad a partir de ahora de Neoplan. En lugar del fondo plateado anterior, se recurre al color negro y se suma la luz de marcha diurna de diodo luminoso en forma de anillo luminoso alrededor de las luces de cruce, con intención de conferirle un carácter más dinámico.

En el interior, junto al contraste de colores y los portaequipajes suspendidos, el viajero encontrará lámparas de diodo luminoso en la iluminación interior y en los nuevos equipos de servicio, que aportan un mayor confort gracias a la ventilación indirecta sin corrientes de aire con salidas de ventilación regulables individualmente. Las tomas de carga USB dobles pueden incorporarse en prácticamente todos los asientos.

El suelo plano ofrece a la empresa operadora un gran margen de configuración, mientras los pasajeros acceden más cómodamente a sus asientos y a los compartimentos de equipaje por la elevación del pasillo central. Para el uso en líneas de largo recorrido, también hay disponible un elevador y la posibilidad de desplazar hasta seis filas de asientos sobre carriles para crear



espacio para dos sillas de ruedas. El puesto del conductor ha perfeccionado la unidad de control lateral y se equipa con espacios de almacenamiento mejorados. Se han recolocado también los interruptores para conseguir un manejo más ergonómico.

El vehículo incorpora la nueva generación de sistemas Infotainment Multi Media Coach (MMC) en las dos versiones MMC Basic y MMC Advanced, con pantalla de cinco o siete pulgadas.

Su nuevo diseño exterior mejora una vez más el rendimiento aerodinámico (0,36 de CX) por encima del 20% en comparación con el mode-

lo predecesor. Ayuda el nuevo retrovisor exterior que, además de reducir la resistencia al viento, también ofrece una visión mejorada.

También contribuye a la eficiencia el motor D26 de la marca, con potencia y par mejorados, así como la cadena cinemática optimizada, que permite un ahorro de combustible de hasta el 10% gracias, entre otras cosas, a la larga relación de transmisión final $i=2,73$ y a la estrategia de cambio optimizada. Además, está disponible la nueva generación de EfficientCruise de MAN y, con ella, la función de rueda libre EfficientRoll de MAN por primera vez en un autocar.



 **Chequeo**

Al detalle

1 Se han optimizado el peso y la cinemática de las tapas de los maleteros, el compartimento del motor y la máscara delantera, ahora dividida en varias partes. Las esquinas de la parte delantera se pueden plegar hacia delante junto con los faros fijados a ellas, lo que permite al conductor cambiar las lámparas de forma más rápida y sencilla.

2 Embellecedores de rueda más cortos: se ensancha el acceso al maletero unos 18 cm, y el embellecedor se divide ahora en dos segmentos separados en las versiones de tres ejes.

Seguridad

MAN AttentionGuard se suma a los sistemas activos y pasivos



El Tourliner de Neoplan se vuelca también en la seguridad. Por primera vez monta el MAN AttentionGuard, sistema de asistencia que reconoce la reducción de atención del conductor y, en caso necesario, llega a advertirle. Para ello utiliza, por ejemplo, los datos del asistente de mantenimiento del carril LGS. Cuando el MAN AttentionGuard detecta que ha disminuido la atención del conductor, le avisa de forma óptica, acústica y táctil, pero no interviene activamente en la conducción.

Igual que para todos los autocares NEOPLAN, el nuevo Tourliner tiene disponible toda una serie de sistemas de asistencia, como el sistema de asistencia de frenado de emergencia EBA, el control adaptativo de la velocidad de con-

ducción ACC (Adaptive Cruise Control) y el sistema de controlador de presión de inflado de los neumáticos TPM. El ordenador de mantenimiento aporta un plus a la disponibilidad del vehículo, puesto que supervisa y pronostica los plazos de mantenimiento y el desgaste de los componentes.

La seguridad pasiva se ha mejorado reforzando la estructura del casco, que cumple la directiva de resistencia estructural al vuelco ECE R66.02 que entrará en vigor en 2017. El armazón debe absorber un 50% más de energía de vuelco, algo que MAN consigue con la tecnología patentada 'tubo en tubo' y el uso de aceros de alta resistencia. El Tourliner cuenta con dos estribos antivuelco muy estables en el área del montante B y en la parte trasera.

Los viajeros podrán tomarse la tensión y ver consejos de salud

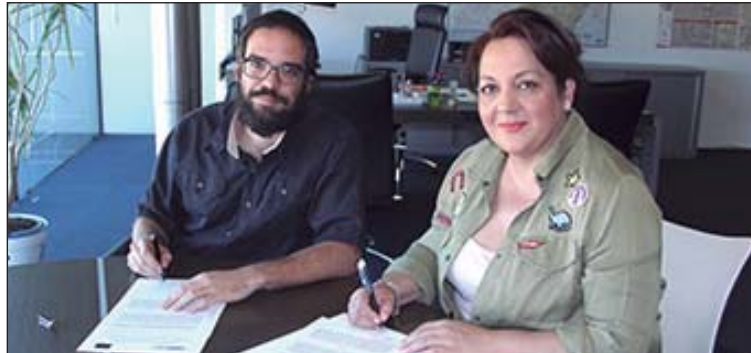
EMT Madrid adquiere 2.000 validadoras y firma un acuerdo con la Casa Gitana

La EMT aprueba la adjudicación del concurso para las máquinas validadoras embarcadas y firma un acuerdo con la Casa Gitana.

La EMT adquiere 2.000 nuevas validadoras de billete que sustituirán a las actuales, las cuales se instalarán en la plataforma central.

La Empresa Municipal de Transporte de Madrid y la Asociación Intercultural 'La Casa Gitana' han firmado un convenio de colaboración en virtud del cual la EMT prestará colaboración y apoyo a las actividades desarrolladas por La Casa Gitana, y en concreto al Plan Laboral de formación, recuperación y reparación de vehículos que tiene como objetivo conseguir la incorporación efectiva de la población gitana al empleo.

Con la firma de este acuerdo, la EMT brinda su apoyo a La Casa Gitana con el objetivo de contribuir a la formación y a la inserción laboral de la comunidad gitana. Las actividades específicas de colaboración entre ambas partes contemplan, entre otras cosas, facilitar el contacto entre el Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) concertado con la EMT y La Casa Gitana para el análisis de la realización de un convenio de colaboración entre ambos para cesión de vehículos en desuso que puedan ser utilizados



en los talleres formativos del Plan Laboral antes mencionado; proporcionar a los alumnos de los talleres de La Casa Gitana visitas explicativas a los talleres de los Centros de Operaciones de la EMT para contribuir a su formación técnica. El convenio prevé que la EMT pueda ceder ropa y herramientas de trabajo en desuso al Centro formativo de La Casa Gitana, y ceder, cuando tenga disponibilidad, una grúa en desuso que permita la recogida de los vehículos cedidos por los CAT en

virtud de este acuerdo y un autobús para la realización de prácticas de mecánica a los alumnos de Formación Profesional de la Fundación. La EMT propiciará un programa de voluntariado corporativo para colaborar en la formación del Plan Laboral de La Casa Gitana. La Asociación Intercultural 'La Casa Gitana' es una institución sin ánimo de lucro que tiene como misión la integración de la Comunidad Gitana en la sociedad desde la atención a la diversidad cultural.



La tarjeta UMA ya permite pagar en los autobuses de EMT Málaga

La medida ha sido "todo un éxito" y ha alcanzado 638 activaciones desde el 12 de septiembre, según ha informado el Ayuntamiento de Málaga. Esta medida, según han indicado a través de un comunicado desde el Consistorio, ha sido posible gracias a la "integración tecnológica" que se realizó a principios del 2016: la adecuación de los equipos de los puntos para recargar la tarjeta y de los equipos del autobús para validar el viaje.

La activación de la tarjeta UMA como tarjeta bus se realiza en el Centro de Atención al Cliente de la EMT, en la Alameda Principal, 47. De esta manera, el procedimiento es "mucho más fácil y rápido" ya que no hace falta emitir una nueva tarjeta o renovar una anterior, sino que la misma tarjeta UMA que reciben los

universitarios al matricularse se puede activar como tarjeta. Durante esta última semana, la mitad de las solicitudes de bonificación en el transporte en autobús para menores de 26 años se han realizado activando la tarjeta UMA como bonobús.

Además, todos los menores de 26 años empadronados en Málaga o que cursen estudios reglados en la capital pueden beneficiarse de esta medida. "Las buenas cifras recogidas ponen de manifiesto que la población joven y estudiante son grandes usuarios" del transporte público, asegura el Ayuntamiento. El uso del autobús con viajes indefinidos durante un mes por 27 euros es una medida "muy atractiva" para este colectivo. El precio medio en este tipo de viajes es menor de 39 céntimos.



Se instalan distintos tensiómetros en el Intercambiador de Moncloa

El Consorcio de Transportes de Madrid (CRTM) colabora un año más con la Fundación Española del Corazón en la lucha contra las enfermedades cardiovasculares.

De ahora en adelante, los usuarios del transporte público que pasen por el Intercambiador de Moncloa podrán tomarse la tensión en una pequeña enfermería habilitada para la ocasión, donde además recibirán una serie de consejos para cuidar su salud cardiovascular. El personal de la Fundación estará ubicado en la Isla 1, planta -1, de 13:00 horas a 20:00 horas. La iniciativa pretende concienciar a la población acerca de la importancia de prevenir enfermedades del corazón, una de las principales causas de muerte

en España, adoptando sencillos hábitos de vida saludables. Con este fin, la campaña promueve una alimentación sana, evitar el sedentarismo y luchar contra el consumo de tabaco, entre otras medidas, informa el CRTM.

En el marco de su responsabilidad social corporativa, el Consorcio de Transportes de Madrid es un colaborador habitual de iniciativas solidarias y culturales, que promueven los buenos hábitos y las actividades culturales entre los usuarios del transporte público de la Comunidad de Madrid. Los Intercambiadores de Transporte, espacios por los que diariamente circulan miles de personas, son un escaparate inigualable para difundir estos mensajes.

Santander aprueba adjudicar Smart City a Indra por 1,1 millones de euros

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Santander ha aprobado la adjudicación de la plataforma Smart City y la puesta en marcha de la oficina técnica del proyecto a la empresa Indra, por un importe de 1.149.536 euros y con un plazo de 4 años para su desarrollo y posterior implantación. La plataforma Smart City funcionará como "centro de mando" de la ciudad inteligente ya que será la encargada de centralizar toda la información que aporten los diferentes servicios en los que se despliegue la tecnología, a través de elementos como dispositivos y sensores, lo que conducirá a una gestión integrada y eficiente de los distintos servicios municipales, explican desde el Ayuntamiento.

El sistema, que se desarrollará aprovechando tanto la información suministrada por los sensores como la infraestructura desplegada por la ciudad, permitirá obtener una mayor eficiencia de los servicios municipales ya que favorecerá la coordinación entre ellos, con los beneficios que esto conlleva en cuanto a organización y toma de decisiones. La construcción del "cerebro" y la creación de la oficina técnica, que conectará los servicios y haga un seguimiento de los mismos, es un proceso que se desarrollará en tres fases, señalan desde el Consistorio.



Santander ha aprobado la adjudicación de la plataforma Smart City.

Fases

En una primera fase, a lo largo de tres meses se plantearán los primeros 14 servicios prioritarios a implantar, que serán los de gestión de residuos, transportes urbanos, agua, alumbrado público, gestión del tráfico y semafórica, bomberos y emergencias, parques y jardines, servicios sociales, coordinación de obras en la vía pública, empleo, servicios centrales técnicos, recursos humanos, Policía Local y gestión de aparcamientos. Por su parte, en la segunda fase, también de tres meses de du-

ración, se implantará la plataforma y se establecerá un plan de trabajo que determinará cómo se agregan los servicios restantes hasta completar los 65 totales en los que se ha dividido la gestión de la ciudad. Será durante la tercera fase, una vez finalizados los trabajos más técnicos y hasta completar los cuatro años, en la que se irán sumando los distintos servicios y será entonces cuando la ciudad cuente con un centro de operaciones, que controlará todos los servicios conectados al "cerebro" de la misma.

Se trata de dos minibuses de 7,5 metros, acondicionados en la fábrica Unvi de Ourense

Guaguas Municipales reconvierte dos de sus vehículos para viajeros con movilidad reducida

La empresa Municipal de transporte de viajeros, Guaguas Municipales ha reconvertido dos vehículos de su flota de 7,5 metros para destinarlos de forma exclusiva al servicio de transporte para viajeros con movilidad reducida severa (PMR). De esta manera, la empresa municipal moderniza su oferta de vehículos destinados a este servicio, denominado Guagua Amarilla, que realiza un itinerario especial de puerta a puerta con unidades totalmente adaptadas.

Las nuevas guaguas, que han sido acondicionadas en su interior y exterior en la fábrica Unvi de Ourense para que ofrezcan similares prestaciones a los coches que se utilizaban hasta entonces, disponen de cuatro plazas para ubicar las sillas de ruedas y otras cuatro convencionales destinadas a clientes del servicio o acompañantes. A nivel técnico, los dos vehículos, que disponen de una

configuración de motor de 190 CV, ajustados a las peculiaridades orográficas del municipio, cuentan con caja de cambios de siete velocidades, aire acondicionado, apertura exterior de puertas (para más seguridad de los viajeros) y elevador para el acceso de personas con movilidad reducida.

Características

Estas nuevas unidades cuentan con puertos de conexión USB para que los pasajeros puedan recargar sus teléfonos móviles de forma gratuita mientras realizan su trayecto o las baterías de sus sillas de ruedas.

Esta mejora, incorporada por primera vez en el transporte público en España por Guaguas Municipales y que se extiende ya a otras ciudades, se suma a la iluminación tipo LED, interior y exterior, que ahorra el consumo de energía, al tiempo que ofrece



Los vehículos reconvertidos para personas con movilidad reducida.

una mayor visibilidad con menos emisiones. Dadas las singulares características de este tipo de transporte, la compañía municipal tiene registrados a más de medio centenar de clientes habituales, de los cuales unos 40 lo utilizan a diario para acudir a sus puestos de trabajo, regresar a casa, visitar a familia-

res y amigos o simplemente trasladarse a lugares de interés cultural o de ocio. En 2015, la empresa realizó cerca de 17.000 servicios puerta a puerta; y durante 2016 tiene registrada una media superior a los 1.400 trayectos por mes. El servicio de Guagua Amarilla tiene un precio de 1,80 euros por viaje.

Forman parte Suecia, Italia, Hungría y Rumanía

Andalucía participa en el proyecto europeo TRAM

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía participa en el proyecto europeo TRAM para la movilidad sostenible, junto a Suecia, Italia, Hungría y Rumanía.

Esta iniciativa, que cuenta con un presupuesto de 1,2 millones de euros, pretende promover un intercambio de experiencias y de buenas prácticas entre diferentes regiones europeas, atendiendo especialmente a las soluciones más innovadoras que supongan el menor consumo de combustibles fósiles, explican desde la Junta. El proyecto TRAM, que tiene una duración de cinco años, trata de buscar nuevos enfoques para mejorar la movilidad en las ciudades, con criterios acordes con las indicaciones del Libro Blanco del Transporte en Europa y la Estrategia Europa 2020. Los miembros de los cinco países que forman parte de esta línea de trabajo mantendrán una reunión de lanzamiento la próxima semana en Ancona, Italia.

Proyecto

La comunidad autónoma andaluza trabajará con el resto de las regiones implicadas en el desarrollo del proyecto, que son Marche (Italia), Blekinge (Suecia), Miskolc (Hungría) y la región noroeste de Rumanía. Con este tipo de encuentro se refuerzan las capacidades y conocimientos del personal técnico de los organismos que intervienen, de cara a la puesta en práctica de políticas regionales de movilidad urbana. Las ciudades europeas están implicadas en dar solución a problemas ambientales y de salud, como la congestión, la contaminación atmosférica, el ruido o la falta de espacio público y generar cambios en el modelo de movilidad hacia modos más sostenibles.



Daimler Buses confía en los sistemas de dirección inteligentes

Daimler Buses está reduciendo el consumo de combustible de los autobuses gracias a la dirección asistida electrohidráulica (EHPS).

El sistema totalmente integrado sustituye a las bombas de dirección asistida convencionales que se utilizan hoy en día en todos los autobuses con un peso bruto de más de 7,5 toneladas. Gracias a la actuación basada en la demanda de la bomba de dirección asistida eléctrica, que previamente había sido impulsada por el motor de combustión, la asistencia a la dirección puede ser utilizada en el futuro independientemente de la velocidad del motor. Como resultado del componente convenientemente situado en el vehículo, la unidad, que consiste en un motor síncrono de corriente trifásica, la unidad de control, el sistema eléctrico de alto rendimiento y la bomba hidráulica en una caja única, permite inspecciones visuales simples del líquido de dirección asistida y su nivel de lle-

nado. Tubos hidráulicos cortos también sirven para asegurar que la pérdida de fricción basada en el sistema se reduzca significativamente en el circuito hidráulico.

Desarrollo conjunto

El sistema de control inteligente convierte los datos del vehículo a una actuación basada en la demanda de la bomba de accionamiento eléctrico de 24 V, por lo tanto, proporciona la cantidad adecuada de asistencia de la dirección en función de la situación de conducción. Con todo esto se logra un importante ahorro de combustible. El sistema fue desarrollado en colaboración con el Centro de Ingeniería Steyr GmbH & Co, con sede en la ciudad austríaca de St. Valentin, y ya ha sido galardonado con la 'Etiqueta de la Innovación' por el grupo de especialistas de la Semana Europea del Autocar en Busworld 2015. El plan es ofrecer el sistema para los autobuses urbanos Mercedes-Benz Citaro como equipo opcional a partir de mediados de 2017.



Productos ofrecidos.

Istobal lanza su tienda 'online' en España

Istobal, la empresa española especializada en soluciones de lavado para la automoción, apuesta por el e-commerce y ha lanzado su tienda online en España bajo la dirección: <https://shop.istobal.com/>.

Este nuevo servicio de venta online comercializa en una primera fase toda la gama de productos químicos esens para la limpieza de los vehículos. Próximamente, se podrán adquirir accesorios para el lavado, además de elementos de marketing para promocionar las instalaciones de lavado. Dirigida a los profesionales del sector y operativa en territorio español, en una segunda fase está previsto que se pueda extender a otros países en función de las necesidades que se detecten en los diferentes mercados.

Yolanda Tomás, CEO de Istobal, ha destacado que con esta iniciativa "pretendemos ser cada vez más efectivos en nuestros procesos de compra-venta, llegar a todos los rincones de España de una manera sencilla, así como conocer más a nuestros clientes para adecuar nuestra oferta a la demanda".

'Valor añadido'

En su compromiso por la excelencia y la mejora de los procesos internos, la tienda online de Istobal está integrada con su sistema interno de planificación y gestión de recursos, para lo que ha sido necesaria la estrecha colaboración de diferentes departamentos. De fácil uso e intuitiva, aporta valor añadido a los clientes al poder obtener descuentos y promociones, y al permitirle estar informado de todas las novedades de producto. En este sentido, el producto químico esens es una gama en constante innovación y lanzamiento de nuevos productos al mercado, por lo que encuentra en la tienda online el escaparate más inmediato para conectar con el cliente.



Representantes de Sagalés con uno de los vehículos expuestos.

Sagalés inaugura exposición de vehículos clásicos

Sagalés inauguró el pasado 23 de octubre su primera exposición permanente de vehículos clásicos. Al acto inaugural asistió el alcalde de Caldes de Montbui junto con concejales del consistorio, así como representantes de entidades y asociaciones de la ciudad y los máximos representantes de la Empresa

Sagalés. El espacio se llama Exposición de Transporte Público entre 1900 y 1925 y aloja autobuses y carruajes que servían para hacer el transporte de viajeros y turistas de la época, además de vivencias, anécdotas, influencia e historia relacionadas con estos vehículos y la Empresa Sagalés.

Moovit incorpora distintas alertas sobre contaminación e información de BiciMAD

La aplicación móvil presenta un sistema de alertas por contaminación en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid. Roy Bick, cofundador de Moovit, la aplicación líder en transporte público y movilidad a nivel mundial ha presentado una innovadora integración de los datos sobre contaminación de Madrid en la aplicación para móviles.

En el acto han participado también Álvaro Fernández Heredia, gerente de la EMT Madrid, y Ángeles Cristóbal, subdirectora general de Sostenibilidad del Ayuntamiento de Madrid. La aplicación está presente en más de 1.200 ciudades distribuidas en 67 países y Madrid se convierte, en virtud de este acuerdo, en la primera ciudad en la que Moovit combina información sobre transporte público y contaminación. Los datos sobre contaminación, suministrados por el Ayuntamiento de Madrid a través de su portal de Datos Abiertos, permitirán a los usuarios del transporte público conocer los niveles de



Moovit conjuga en Madrid transporte público y contaminación.

contaminación de cualquier distrito en tiempo real y anticiparse a la activación del Protocolo municipal para episodios de alta contaminación, colaborando así para "cumplir objetivos comunes", según ha declarado Bick. Además, los usuarios de Moovit dispondrán ahora de un acceso directo en el menú principal de

la aplicación que les permitirá descargar fácilmente la nueva 'Aire de Madrid', desarrollada por el Ayuntamiento de la capital, disponible en iOS y Android. Cristóbal ha explicado que "es una gran ayuda colaborar con un canal que permite difundir información en materia de contaminación a 1,2 millones de usuarios".



Toyota venderá autobuses de pila de combustible en Japón

Toyota Motor Corporation (TMC) empezará a vender autobuses de pila de combustible (Toyota FC Bus) en Japón a principios de 2017. Tras haber realizado repetidas pruebas de campo de su uso práctico, la Oficina de Transporte del Gobierno Metropolitano de Tokio se propone utilizar dos de estos autobuses que funcionan con hidrógeno como autobuses de ruta fija.

Toyota tiene previsto introducir más de 100 autobuses de pila de combustible, principalmente en la zona de Tokio, antes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio 2020. Los Toyota FC Bus se venderán por primera vez en Japón a principios del próximo años 2017, con el objetivo de que el gran público se familiarice con el uso de este tipo de autobuses en servicios de transporte público. Como preparación de cara a los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio 2020, el número de autobuses de hidrógeno irá aumentando gradualmente en el futuro. Toyota se propone impulsar un desarrollo diligente orientado a la expansión de los nue-

vos autobuses de pila de combustible a partir de 2018, para contribuir a la consecución de una sociedad basada en el hidrógeno.

El Toyota FC Bus ha sido desarrollado por Toyota a partir de su experiencia en el desarrollo de autobuses de pila de combustible junto con Hino Motors. El Sistema de pila de combustible de Toyota (TFCS), desarrollado para la berlina de pila de combustible Mirai, ha sido adoptado para ofrecer una mejor eficiencia energética en comparación con los motores de combustión interna, además de un rendimiento medioambiental superior, sin emisiones de CO2 ni de sustancias nocivas al circular.

El autobús emplea un sistema de suministro energético externo de alta capacidad. Con una potencia máxima de 9 kW, y una gran capacidad de suministro eléctrico (235 kWh), el Toyota FC Bus se puede emplear como fuente de alimentación en caso de catástrofes y su suministro eléctrico también se puede aprovechar para el uso de electrodomésticos.



El sistema de videovigilancia para autobuses de Mobotix y Advantech.

Se puede aplicar en el transporte público para el recuento de pasajeros

Mobotix y Advantech integran sus soluciones de vídeo para el Sector

Mobotix, fabricante mundial de sistemas en red de videovigilancia de cámaras megapixel, y Advantech han llegado a un acuerdo para proporcionar soluciones inteligentes integradas para la videovigilancia y aplicaciones en el sector del Transporte. Advantech es un proveedor mundial de soluciones de automatización industrial e integrada en el Sector del transporte y la logística desde 1983.

Estas soluciones, que se componen de ordenadores industriales certificados y sólidas pantallas, se incorporarán en las cámaras Mobotix para aplicaciones de vídeo en servicios de transporte público, vehículos

de servicios de emergencia y el transporte de mercancías. En respuesta a una creciente demanda de videovigilancia y aplicaciones, Advantech Europe ha iniciado una estratégica colaboración con Mobotix, fabricante de cámaras IP inteligentes de alta resolución y sistemas de gestión de vídeo (VMS).

Ejemplos de aplicaciones que se benefician de esta colaboración: la vigilancia del transporte de personas y mercancías, el transporte de dinero y objetos de valor y los proveedores de servicios.

Alta calidad y resolución

"Mobotix ofrece cámaras de alta calidad y resolución que se adap-

tan bien a nuestro enfoque del sector del transporte", ha comentado Jeroen Baerents, gerente de desarrollo de negocio de Advantech Europe. "Vemos a Mobotix como un socio para un ecosistema sólido, con un buen modelo de cooperación. Por tanto, esperamos una relación fuerte y de rápido crecimiento". Por su parte, Marc van den Heuvel, gerente de desarrollo de negocio de Mobotix en el Benelux, ha asegurado que "Advantech y Mobotix son dos fabricantes que se complementan plenamente en el Sector del transporte". Por ello, "esta colaboración es un acierto para ambas partes, así como para todos los transportistas y proveedores de servicios de transporte".

Guía **Nexobús** de Vehículos y Modelos

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
EVOBUS-MERCEDES-BENZ															
Citaro K	U	OM 936	-	-	299	-	-	Voith6/ZF Ecolife	4.398	10.633	-	EBS/ABS/ASR	N	18.745	-
Citaro	U	OM 936	-	-	299/354	-	-	Voith6/ZF Ecolife	5.900	12.135	-	EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
Citaro G	U	OM 470/936h	-	-	260/299/354	-	-	Voith6/ZF Ecolife	5.900/5990	18.125	-	EBS/ABS/ASR	N	29.000	-
OC 500 RF 1936	I	OM 936	-	-	299	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO	7.400	13.500	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
OC 500 RF 1939	I	OM 470	-	-	395	-	-	MBG02508/GO210/ZF ECO	7.400	13.500	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
OC 500 RF 1943	I	OM 470	-	-	428	-	-	MB GO 2508/GO 210	7.400	13.500	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
OC 500 RF 2543	I	OM 470	-	-	428	-	-	MB GO 2508/GO 210	7.750/1350	15.000	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
OC 500 RF 1930	C	OM 936	-	-	-	-	-	ZF Ecolife	7.400	3.500	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
OC 500 RF 1830	C	OM 936	-	-	299	-	-	ZF Ecolife	7.400	3.500	-	EBS/ABS/ASR/ESP	N	18.000	-
Intouro	C	OM 936	-	-	299/354	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO	6.080	12.140	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Intouro M	C	OM 936	-	-	299/354	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO	6.580	12.640	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Intouro L	C	OM 936	-	-	299/354	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO	7.260	13.320	63	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Integro	C	OM 936	-	-	299/354	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO/V	6.080	12.140	53	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Integro M	C	OM 936	-	-	299/354	-	-	MBG02508/GO190/ZF ECO/V	6.920	12.980	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Integro L	C	OM 470	-	-	360/395	-	-	MBG02508/GO270/ZF ECO	9.320/1600	14.920	71	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
Tourismo RH	C+I	OM 470	-	-	360/395	-	-	MBG02508/GO270/ZF ECO	6.080	12.140	51	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Tourismo RH-M	C+I	OM 470	-	-	360/395	-	-	MBG02508/GO270/ZF ECO	6.920	12.980	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Tourismo K	C+I	OM 936	-	-	354	-	-	MBG02508/GO190	4.985	10.320	41	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Tourismo 15 RHD	I	OM 470	-	-	360/395/420	-	-	MBG02508/GO210	6.080	12.140	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Tourismo 16 RHD- M2	I	OM 470	-	-	360/395/428	-	-	MBG02508/GO210	6.900	12.960	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Tourismo 17-RHD	I	OM 470	-	-	428	-	-	MBG02508/GO210	7.110/1350	13.990	63	EBS/ABS/ASR/ESP	N	24.000	-
Travego 15 RHD	I	OM 470/471	-	-	428/476	-	-	MBG02508/GO210	6.080	12.180	51	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
Travego 16 RHD	I	OM 470/471	-	-	428/476	-	-	MBG02508/GO210	6.080/1350	13.000	55	ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
Travego 17 RHD	I	OM 470/471	-	-	428/476	-	-	MBG02508/GO210	7.110/1350	14.030	59	ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
Transfer/Travel 45	Micro	OM 651/642	-	-	130/163/190	-	-	-MANTSG360/AUT7GTRONIC	4.325	7.361	22	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	5.000	-
Transfer/Travel 55	Micro	OM 651/642	-	-	130/163/190	-	-	-MANTSG360/AUT7GTRONIC	4.325	7.681	22	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	5.300	-
Travel 65	Micro	OM 651/642	-	-	130/163/190	-	-	-MANTSG360/AUT7GTRONIC	4.325	7.761	19	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	5.450	-
Transfer 34	Micro	OM 651	-	-	130	-	-	-MANTSG360/AUT7GTRONIC	4.325	6.945	7+1xPMRS+6	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	9.000	-
City 65	Micro	OM 651	-	-	163	-	-	AUTO MB 7G TRONIC	4.325	7.716	13+1PMRS+CABS	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	5.650	-
City 65k	Micro	OM 651	-	-	163	-	-	AUTO MB 7G TRONIC	4.325	7.016	8+1XPMRS+C	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	5.650	-
City 77	Micro	OM 651	-	-	163	-	-	AUTO MB 7G TRONIC	4.325	8.716	15+1XPMRS+C	ABS/ASR/ESP	N (E.T)	6.800	-
EVOBUS-SETRA															
S 412 UL	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	5.290	10.805	45	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 415 UL	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.080	12.200	53	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 416 UL	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.920	13.040	57	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 417 UL	C	OM 470	10,7	6L	299/354-2.200	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.330	14.050	61	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
S 419 UL	C	OM 470	10,7	6L	299/354-2.200	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.920	14.980	69	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
S 415 H	C	OM 470	10,7	6L	299/354-2.200	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.080	12.200	53	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 416 H	C	OM 470	10,7	6L	299/354-2.200	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.920	13.040	57	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 415 UL Business	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.080	12.200	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 416 UL Business	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.580	12.700	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 417 UL Business	C	OM 936	7,7	6L	299/354-2.200	1.200/1.400-1.600	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	7.260	13.380	63	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 515 MD	I	OM 470	10,7	6L	360/395-1.800	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.090	12.295	51	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 516 MD	I	OM 470	10,7	6L	360/395-1.800	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8/GO 190/ZF Eco	6.910	13.115	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 511 HD	I	OM 470	10,7	6L	395-1.800	1.900/1.000-1.500	-	MB GO 250-8 / GO 210	5.005	10.465	43	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 515 HD	I	OM 470	10,7	6L	428-1.800	2.100/1.000-1.400	-	MB GO 250-8 / GO 210	6.090	12.295	51	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 516 HD	I	OM 470	10,7	6L	428-1.800	2.100/1.000-1.400	-	MB GO 250-8 / GO 210	6.090	13.115	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 516 HD/2	I	OM 470	10,7	6L	428-1.800	2.100/1.000-1.400	-	MB GO 250-8 / GO 210	6.910	13.115	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 517 HD	I	OM 471	12,8	6L	476-1.800	2.300/1.000-1.500	-	MB GO 250-8 / GO 210	6.910	13.935	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
S 519 HD	I	OM 471	12,8	6L	476-1.800	2.300/1.000-1.500	-	MB GO 250-8 / GO 210	6.910	14.945	71	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
S 515 HDH	I	OM 471	12,8	6L	476-1.800	2.300/1.000-1.500	-	MB GO 250	5.470	12.495	51	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 516 HDH	I	OM 471	12,8	6L	476-1.800	2.300/1.000-1.500	-	MB GO 250	6.300	13.325	55	EBS/ABS/ASR/ESP	N	19.000	-
S 517 HDH	I	OM 471	12,8	6L	476-1.800	2.300/1.000-1.500	-	MB GO 250	7.140	14.165	59	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
S 431 DT	I	OM 471	12,8	6L	510-1.800	2.500/1.000	-	MB GO 250	6.700	13.890	81	EBS/ABS/ASR/ESP	N	25.000	-
IVECOBUS															
DAILY CHASIS FRONTIS	70 C 14	F1C 3.0 GNC			2998 cm3 100 kW / 136CV	350 Nm a 1500 rpm	FPT 2840.6	Aguile	4.350	7.243		DD/accionamiento hidráulico	DI/TN	7.200	
DAILY CHASIS CABINA	50 C 17	F1C 3.0 EVI			2998 cm3 125 kW / 170CV	400 Nm a 1350 rpm	FPT 2840.6	Aguile	4.350	7.243		DD/accionamiento hidráulico	DI/TBP	5.600	
DAILY FURGÓN BUS	50 C 15	- 4100/L F1C 3.0 EVI			2998 cm3 107 kW / 146CV	350 Nm a 1500 rpm	FPT 2840.6		4.100	7.120/7.750		DD/accionamiento hidráulico	DI/TBP	5.600	
DAILY FURGÓN BUS	50 C 17	- 4100/L F1C 3.0 EVI			2998 cm3 125 kW / 170CV	400 Nm a 1350 rpm	FPT 2840.6		4.100	7.120/7.750		DD/accionamiento hidráulico	DI/TBP	5.600	
DAILY FURGÓN BUS	60 C 15	- 4100/L F1C 3.0 EVI			2998 cm3 107 kW / 146CV	350 Nm a 1500 rpm	FPT 2840.6		4.100	7.750		DD/accionamiento hidráulico	DI/TBP	6.100	
DAILY FURGÓN BUS	60 C 17	- 4100/L F1C 3.0 EVI			2998 cm3 125 kW / 170CV	400 Nm a 1350 rpm	FPT 2840.6		4.100	7.750		DD/accionamiento hidráulico	DI/TBP	6.100	
EUROMIDI	CC100	IVECO TECTOR 7			6728 cm3 162Kw/ 220 CV	800 Nm a 1250 rpm	ZF 6AS/GS 800		4.455	8.186		DD/accionamiento hidráulico	NI	10.000	

VERSIONES: I: Interurbano U: Urbano T: Turismo / SUSPENSIÓN: N: Neumática M: Mecánica / -: No disponible / Precio y consumo aproximados

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
EUROMIDI	CC150	IVECO TECTOR 7	6728	cm3	185Kw/ 250 CV	850 Nm a 1250 rpm	ZF 6AS/GS 800/ALIS300	5.175	9.428	DD/accionamiento hidráulico	NI	15.000			
URBANWAY CHASIS	12M	IVECO TECTOR 7	6728	cm3	210Kw/ 286CV	1100 Nm a 1250 rpm	ZFEco6AP1200BVOITH854.6	6.120	9.428	DD/accionamiento neumático	NI	20.000			
URBANWAY CHASIS	18M	IVECO CURSOR 9	8.710	cm3	228Kw/ 310CV	1300 Nm a 1100 rpm	ZFEco6AP1400BVOITH854.6	6.120	9.428	DD/accionamiento neumático	NI	20.000			
URBANWAY CHASIS	12M	IVECO CURSOR 8 GNC	7.790	cm3	185Kw/ 250CV	1650 Nm a 1200 rpm	ZFEco6AP1700BVOITH854.6	6.120	9.428	DD/accionamiento neumático	NI	20.000			
URBANWAY CHASIS	18M	IVECO CURSOR 9	8.710	cm3	185Kw/ 250 CV	1700 Nm a 1200 rpm	ZFEco6AP1400BVOITH854.6	5.355/6.675	12.000	DD/accionamiento neumático	NI	28.000			
URBANWAY CHASIS	18M	IVECO CURSOR 8 GNC	7.790	cm3	185Kw/ 250 CV	1200 Nm a 1300rpm	ZFEco6AP1700BVOITH854.6	5.355/6.675	17.910	DD/accionamiento neumático	NI	28.000			
KINGLONG															
G+C 9	T	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	310	1.100	- ZF 6S 1010 / ZF 6AP1200	4.300	8.950	35+G+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	14.000	-	-
C 10	T	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	310	1.100	-ZF 6S 1010 / ZF 6AP1200	5.100	9.900	39+G+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	16.000	-	-
C 12	T	FPT C9 Euro 6	8.700	-	400	1.700	- ZF 6AS-2001BO AMT	6.000	12.200	55+G+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	19.000	-	-
C 14	T	DAF MX-11.320 E6	10.800	-	440	2.100	- ZF 12AS-2301BO	7.000	13.850	63+G+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	26.000	-	-
U 9	S	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	310	1.100	-ZF 6S 1010 / ZF 6AP1200	4.300	8.950	47+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	14.000	-	-
U 11	S	FPT C9 Euro 6	8.700	-	360	1.700	- Voith automático	5.350	10.700	69+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	18.000	-	-
U 12	S	FPT C9 Euro 6	8.700	-	360	1.700	- Voith automático	5.850	12.200	75+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	19.000	-	-
U 13	S	FPT C9 Euro 6	8.700	-	360	1.700	- Voith automático	6.800	12.950	69+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	19.000	-	-
B8 Low Floor	U	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	220	850	- ZF 6AP1200 Aut	3.620	7.990	57+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	14.000	-	-
B10 Low Floor / Low Entry	U	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	250	1.000	- ZF 6AP1200 Aut	5.525	10.480	42-79+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	14.000	-	-
B12 Low Floor / Low Entry	U	ISB E6.7 Euro 6	6.700	-	285	1.100	- ZF 6AP1200 Aut	5.850	12.000	75-78+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	19.000	-	-
B13 Low Entry	U	FPT C9 Euro 6	8.700	-	320	1.700	- Voith automático	6.820	12.800	86-90+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	19.000	-	-
E10 Low Floor / Low Entry hybrid	U	ISB E6.7 E6 + Hy	6.700	-	220	850	- Eaton Fuller	5.525	10.480	42-79+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	14.000	-	-
E12 Low Floor / Low Entry hybrid	U	ISB E6.7 E6 + Hy	6.700	-	220	850	- Eaton Fuller	5.850	12.000	75-78+C	DD/DT/EBS/ESC	N/ECAS	20.000	-	-
E6 Low Floor	U	Motor Eléctrico EV	-	-	-	850	-	-	3.950	6.650	26+C	DD/DT/ABS	N/ECAS	10.000	-
MAN															
12.250 FOCL (N49)	T	MAN/D	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	- ZF9S1310/TipMatic12AS	4.850	9.460	34-36	DD/EBS/ABS/ASR	M/N	12.000	-	-
10.220 FOCL (N15)	T	MAN/D	4.580	4L	220-2.400	850-1.800	- ZF6S1800/TipMatic6AS	4.200	7.400	27	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	10.500	-	-
4.290 HOCL (A67)	T	MAN/Tras	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	- ZF6S1900/ZF6AP	3.500/5.900	10.500	34-53	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	14.600	-	-
Lion's Chassis 19.360 CO (RR2)	T	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- MAN TipMatic /12	5.000/7.000	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's Chassis 19.400 CO (RR2)	T	MAN/Tras	10.518	6L	400-1.900	1.900-1.400	- MAN TipMatic /12	5.000/7.000	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's Chassis 19.440 CO (RR2)	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	- MAN TipMatic /12	5.000/7.000	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's Chassis 19.480 CO (RR2)	T	MAN/Tras	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	- MAN TipMatic /12	5.000/7.000	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's Chassis 26.480 CO (RR4)	T	MAN/Tras	12.419	6L	480-1.900	2.300-1.400	- MAN TipMatic /12	5.350/7.000	15.000	63-71	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	26.000	-	-
LION'S COACH (R07)	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	- MAN TipMatic /12	6.060	12.000	53-55	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
LION'S COACH L (R08)	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	- MAN TipMatic /12	6.600	13.800	61-63	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	24.900	-	-
Lion's Chassis 19.320 IC LE (RC2)	I	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
18.290 HOCL_NL (A69)	I	MAN/Tras	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	- VoithD864.5-ZF6AP	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-	-
18.310 HOCL_NL GNC (A69 GNC)	I	MAN/Tras	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.600	- VoithD864.5-ZF6AP	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-	-
Lion's Chassis 19.360 IC (RR8)	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/VoithD864.5	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
14.250 HOCL_NL (A66)	I	MAN/Tras	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	- VoithD854.5-ZF6AP	4.550/4800	10.300	40+55	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	14.600	-	-
LION'S REGIO (R12)	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/ZF6AP/TipMatic	6.120	12.250	53	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
LION'S REGIO C (R14)	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/ZF6AP/TipMatic	6.880	13.010	57	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
LION'S REGIO L (R13)	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/ZF6AP/TipMatic	6.600	13.900	61	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	24.900	-	-
NM 253 F midi piso bajo (A35)	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	- VoithD854.5-ZF6AP	3845/5510	9,1/9,7/10,4	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	10.350	-	-
NM 293 F midi piso bajo (A35)	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	- VoithD854.5-ZF6AP	3845/5510	9,1/9,7/10,4	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	10.350	-	-
NL 283 F piso bajo (A22)	U	MAN/Tras	10.518	6L	280-1.900	1.250-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP2000	5.875	12.000	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
NL 313 F/GNC piso bajo (A22)	U	MAN/Tras	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	- VoithD864.5-ZF6AP2000	5.875	12.000	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
NG 323 F (A24)	U	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
NG 363 F (A24)	U	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
NG 313 F/GNC (A24)	U	MAN/Tras	12.816	6L	320-2.000	1.250-1.700	- VoithD864.5-ZF6AP	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
Lion's City NL 293 (A37)	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	- VoithD864.5-ZF6AP2000	5875	11.950	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's City Hybrid (A37)	U	MAN/Tras/vert+2eléct.	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	- CVT continuo	5875	11.950	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's City NL 283 (A21)	U	MAN/Tras	10.518	6L	280-1.900	1.250-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP2000	5875	11.950	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's City NL 313/GNC (A21)	U	MAN/Tras	12.816	6L	310-2.300	1.250-1.700	- VoithD864.5-ZF6AP2000	5875	11.950	29+70	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-	-
Lion's City NG 323 (A23)	U	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
Lion's City NG 363 (A23)	U	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- VoithD864.5-ZF6AP	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
Lion's City NG 313 GNC (A23)	U	MAN/Tras	12.816	6L	310-2.000	1.250-1.700	- VoithD864.5-ZF6AP	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-	-
Neoplan Starliner (P11)	T	MAN/Tras	12.419	6L	505-1.900	2.300-1.400	- MAN TipMatic /12	6.200(1470)	12.990	59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.530	-	-
Neoplan Starliner L (P12)	T	MAN/Tras	12.419	6L	505-1.900	2.300-1.400	- MAN TipMatic /12	6.550(1470)	13.990	63	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.530	-	-
Neoplan Cityliner (P14)	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	- MAN TipMatic /12	6.060	12.240	53	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Neoplan Cityliner L (P16)	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	- MAN TipMatic /12	6.550	13.990	63	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.530	-	-
Neoplan Jetliner (P26)	T/I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/ZF6AP/TipMatic	6.120	12.250	53	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Neoplan Jetliner C (P27)	T/I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	- ZF6S1900/ZF6AP/TipMatic	6.880	13.010	57	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-	-
Neoplan Skyliner (P05)	T	Doble piso MAN/Tras	12.419	6L	505-1.900	2.300-1.400	- MAN TipMatic /12	6.700	14.000	68-83	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.800	-	-
SCANIA															
K 360 IA6x2/2	Artic	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	- ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.700	-	-
K 320 IA6x2/2 GNC	Artic	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	- ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.700	-	-
K 360 UB4x2	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	- Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	12.800	-	EBS	N	19.000	-	-
K 320 UB4x2	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	- Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	12.800	-	EBS	N	19.000	-	-
K 320 UB4x2 GNC	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	- Z								

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
K 250 UB4x2	U	Scania/L	9.290	5L	250-1.900	1.250/1.000-1.350	-	Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	12.800	-	EBS	N	19.000	-
K 360 UB6x2*4	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 320 UB6x2*4	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 320 UB6x2*4 GNC	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
N 320 UB4x2	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
N 320 UB4x2 GNC	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
N 280 UB4x2	U	Scania/T	9.290	5L	280-1.900	1.400/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
N 280 UB4x2 GNC	U	Scania/T	9.290	5L	280-1.900	1.350/1.000-1.400	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
N 250 UB4x2	U	Scania/T	9.290	5L	250-1.900	1.250/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
N 320 UA6x2/2	Artic	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
N 320 UA6x2/2 GNC	Artic	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
Touring HD 12.0	E	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v Opticruise	-	12.080	51-55	EBS	N	19.000	-
Touring HD 12.9	E	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v Opticruise	-	12.900	55	EBS	N	19.000	-
Citywide LE 12.0	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LE 12.0 GNC	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LE 12.7	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	12.700	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LE 13.7	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	13.700	-	EBS	N	25.000	-
Citywide LE 13.7 GNC	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	13.700	-	EBS	N	25.000	-
Citywide LE 14.8	U	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	14.800	-	EBS	N	25.000	-
Citywide LE 14.8 GNC	U	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	14.800	-	EBS	N	25.000	-
Citywide LE 18.1	Artic	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	18.100	-	EBS	N	29.300	-
Citywide LE 18.1 GNC	Artic	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	18.100	-	EBS	N	29.300	-
Citywide LF 10.9	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	ZF Ecolife	-	10.900	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LF 10.9 GNC	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	10.900	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LF 12.0	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LF 12.0 GNC	U	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	12.000	-	EBS	N	19.000	-
Citywide LF 18.0	Artic	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
Citywide LF 18.0 GNC	Artic	Scania/T	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
K 490 EB4x2	E	Scania/L	12.740	6L	490-1.900	2.550/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 450 EB4x2	E	Scania/L	12.740	6L	450-1.900	2.350/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 410 EB4x2	E	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v/12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 360 EB4x2	E	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 320 EB4x2	E	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 490 EB6x2*4	E	Scania/L	12.740	6L	490-1.900	2.550/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000/26.000	-
K 450 EB6x2*4	E	Scania/L	12.740	6L	450-1.900	2.350/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000/26.000	-
K 410 EB6x2*4	E	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v/12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 360 EB6x2*4	E	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 490 IB4x2	I	Scania/L	12.740	6L	490-1.900	2.550/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 450 IB4x2	I	Scania/L	12.740	6L	450-1.900	2.350/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 410 IB4x2	I	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v/12v Opticruise	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 360 IB4x2	I	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 320 IB4x2	I	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.600/1.050-1.300	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 320 IB4x2 GNC	I	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 280 IB4x2	I	Scania/L	9.290	5L	280-1.900	1.400/1.000-1.350	-	Scania 8v Opticruise/ZF Eco.	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 280 IB4x2 GNC	I	Scania/L	9.290	5L	280-1.900	1.350/1.000-1.400	-	ZF Ecolife	-	13.000	-	EBS	N	19.000	-
K 490 IB6x2*4	I	Scania/L	12.740	6L	490-1.900	2.550/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 450 IB6x2*4	I	Scania/L	12.740	6L	450-1.900	2.350/1.000-1.300	-	Scania 12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 410 IB6x2*4	I	Scania/L	12.740	6L	410-1.900	2.150/1.000-1.300	-	Scania 8v/12v Opticruise	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 360 IB6x2*4	I	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	Scania 8v/12v Opti./ZF Eco.	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 320 IB6x2*4 GNC	T	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	15.000	-	EBS	N	25.000	-
K 360 UA6x2/2	Artic	Scania/L	9.290	5L	360-1.900	1.700/1.000-1.350	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
K 320 UA6x2/2 GNC	Artic	Scania/L	9.290	5L	320-1.900	1.500/1.100-1.400	-	ZF Ecolife	-	18.000	-	EBS	N	29.300	-
VECTIA															
Veris 12 Hybrid Diésel E6	U	Motor Eléctrico	-	-	240	1.500	-	Transmisión continua	5.870	12.000	-	DD/EBS/ABS/ESR	N/ECAS	19.000	-
Teris 10 Hybrid Diésel E6	U	Motor Eléctrico	-	-	215	1.500	-	Transmisión continua	3.950/4.795	9.600/10.600	-	DD/EBS/ABS/ESR	N/ECAS	17.850	-
VOLVO															
7905 LH	U	híbrido D5F+I-sam	4.760	4L	215+160	816+800	-	Volvo I Shift	5.945	12.084	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
B7R	I	Volvo D7E	7.140	6L	290	1.071	-	ManualZF/Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
B7R low entry	I	Volvo D7E	7.140	6L	290	1.071	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
B9L	U	Volvo D9B	9.364	6L	260,310	1.100-1.400	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
B9TL	U	Volvo D9B	9.364	6L	260	1.100	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	19.000	-
B9L articulado	I	Volvo D9B	9.364	6L	310,360	1.400-1.600	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	29.000	-
B9S LA articulado	U	Volvo D9B	9.364	6L	310,360	1.400-1.600	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	28.000	-
B9S LEA articulado	U	Volvo D9B	9.364	6L	310,360	1.400-1.600	-	Zf Ecolife/Voith	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR	N	27.000	-
B9R LE 6x2	I	Volvo D9B	9.364	6L	380	1.700	-	Volvo I Shift/Zf Ecolife	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	19.000	-
B9R	T	Volvo D9B	9.364	6L	380	1.700	-	Volvo I Shift	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	19.000	-
B11R	T/I	Volvo D11C	10.800	6L	370,410,450	1.750-2.150	-	Volvo I Shift/Zf Ecolife	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	19.000	-
B11R 6x2	T/I	Volvo D11C	10.800	6L	370,410,450	1.750-2.150	-	Volvo I Shift/Zf Ecolife	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	24.750	-
B13R	T	Volvo D13C	12800	6L	420,460	2.100-2.300	-	Volvo I Shift	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	19.000	-
B13R 6x2	T	Volvo D13C	12800	6L	420,460	2.100-2.300	-	Volvo I Shift	-	-	-	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N	24.750	-

VERSIONES: I: Interurbano U: Urbano T: Turismo / SUSPENSIÓN: N: Neumática M: Mecánica / -: No disponible / Precio y consumo aproximados

Un nuevo diseño 'responsive' en la página actual de La Sepulvedana

La Sepulvedana ha modificado el diseño de su página en Internet para facilitar su uso desde cualquier tipo de terminal manteniendo la información sobre la empresa y sus servicios, así como su sistema de reservas de línea regular.



www.lasepulvedana.es

La nueva página de la compañía de transporte terrestre **La Sepulvedana**, adaptada a cualquier tipo de terminal, mantiene una información adecuada de la empresa y un sencillo sistema de gestión de reservas de sus trayectos de línea regular en Andalucía, aunque no válido para las agencias. También incluye una descripción muy limitada de sus servicios profesionales y un formulario para la solicitud de presupuesto. Por otro lado, la nueva página ha añadido versiones en chino y coreano a las de castellano, inglés, francés y japonés que existían en la anterior.

INFORMACIÓN

Incluye dos áreas diferenciadas pero semejantes, cada una con la información de sus horarios por trayecto y fecha de sus rutas regulares, de su alquiler de vehículos para servicios discrecionales y de algunos 'paquetes' turísticos, así como una curiosa calculadora ecológica.

RESERVA

Mantiene el sistema de reservas de sus líneas regulares, con posibilidad de modificación, cancelación y cierre de vuelta posteriores, pero sin disponibilidad en el área de Segovia ni válido para las agencias. En los servicios discrecionales ofrece un formulario para solicitar presupuestos.

GENERAL

También mantiene la información sobre la empresa y su grupo, su historia y objetivos, sus niveles de calidad, respeto al medio ambiente y formación del personal, así como el reglamento de viajeros, sus condiciones de compra y un formulario de consulta.

▲ Lo Mejor / Gestión Reservas

Ofrece al cliente final un sistema fácil y completo de gestión de reservas de línea regular, pero no disponible en Segovia.

▼ Lo Peor / Servicio Discrecional

Ofrece una información muy limitada sobre sus servicios de transporte discrecional y no informa sobre su flota de vehículos.

LA SEPULVEDANA / Transporte

Ponderación de los Valores

Peso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10										
10										
8										
10										
6										
8										
8										
10										
6										
10										
10										
6										
10										

EVALUACION NEXOBUS

Aunque mejora su utilidad para el usuario final, la nueva web de La Sepulvedana sigue siendo de poco interés para los profesionales de Turismo, que disponen de poca información sobre sus servicios discrecionales y no pueden gestionar en ella sus reservas de línea regular.

6,6



Entrada / Presenta el acceso a sus dos áreas de servicios de transporte, una en el entorno de Segovia y la otra en Andalucía.



Producto / En cada área informa sobre sus servicios regulares y discrecionales, así como algunos 'paquetes' turísticos.



Reserva / Ofrece un sistema de reservas de fácil uso y pago mediante tarjeta, pero válido únicamente para el cliente final.

Expertos en Consultoría de Transporte de Viajeros por Carretera

De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net

Evaluaciones de Calidad.

- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

La fábrica de Michelin en Aranda trabaja por la innovación y tecnología al servicio del transportista

El pasado martes 25 de octubre, NEXOTRANS tuvo la oportunidad de visitar y ver todo el proceso de fabricación de neumáticos de la planta de

Michelin en Aranda de Duero (Burgos), donde productividad, flexibilidad, seguridad y calidad son los estándares para satisfacer a los clientes y garanti-

zar el futuro de Michelin como líder en el segmento de los neumáticos, gracias a la más alta tecnología de sus productos.

La fábrica de Michelin en Aranda de Duero (Burgos) es la que realiza la fabricación de neumáticos de camión para todo el mundo. Esta publicación tuvo la oportunidad de realizar, el pasado 25 de octubre, una visita por las instalaciones de Michelin y comprobar 'in situ' el proceso de fabricación de estos neumáticos desde cero hasta la preparación logística de su distribución. Durante la visita se pudo comprobar cómo la seguridad, la rentabilidad, la preocupación por el medio ambiente y la calidad del servicio son los vectores comunes que dirigen la actividad camión del Grupo Michelin en todas las etapas de sus procesos, tanto en las fases de desarrollo y de producción, como en la de comercialización, para construir y mantener la confianza de los clientes.

Un poco de historia

El 27 de julio de 1970, la factoría burgalesa de Aranda de Duero fabricó su primer neumático, convirtiéndose en aquel momento en el tercero de los centros industriales de Michelin en España. Tras especializarse, en 1995, en neumáticos de camión, cesando la fabricación de cubiertas de turismo, la factoría de Aranda se ha convertido en una

de las plantas industriales más importantes y productivas con que cuenta el Grupo.

En los 200.000 m² de instalaciones, sobre una parcela de 500.000 m², se fabrican neumáticos para camiones y autobuses de llantas 19.5", 20", 22.5" y 24", de más de 100 dimensiones y modelos. Actualmente, en el centro de Aranda se producen neumáticos de las reconocidas gamas X-Line, X-Multi, X-Works, X-Coach y X-Incity, así como 80 referencias de neumáticos para Metro, entre otros productos.

La fábrica dispone de una capacidad de producción de 145.000 toneladas al año, que le permiten cubrir la demanda del mercado. Esto supone fabricar 35 dimensiones al día y 50 al mes, que se destinan principalmente a Europa, que copa el 62% de la producción de la factoría. Este centro productivo, cuya plantilla alcanza las 1.247 personas, fabrica fundamentalmente neumáticos para el mercado de reemplazo, que representan un 70% de la producción, mientras que equipo original supone el 30% restante.

"La fábrica de Aranda de Duero destaca por la calidad, competitividad y seguridad de su actividad industrial, sin perder el objetivo final de procurar la satisfacción de



cliente, manteniendo el respeto por las personas, uno de los cinco valores irrenunciables que establece la declaración Resultado y Responsabilidad Michelin", comentó César Moñux, director de la fábrica de Aranda de Duero de Michelin.

Isaac Ortega, director comercial de España y Portugal de Michelin realizó una presentación sobre los nuevos productos, soluciones y expectativas de la compañía. "En 2017 y 2018 seguiremos una tendencia de crecimiento continuo y

paulatino y seguiremos con cumplimiento las expectativas de los clientes, de rentabilidad, seguridad y calidad del servicio".

Para responder a estas expectativas, Michelin se encuentra inmerso en un proceso continuo de innovación y mejora de sus productos, servicios y soluciones, como las presentadas a lo largo de estos últimos meses. "Trabajamos cada vez con neumáticos más eficaces en adherencia, perennidad en las prestaciones, compatibilidad de la movilidad invernal y, por último pero muy importante, somos el único fabricante con recauchutado Premium (Michelin Remix) capaz de ofrecer al cliente unas prestaciones iguales a las del neumático nuevo".

Los más rentables

Entre los productos más rentables de Michelin se encuentran la nueva generación neumáticos eficientes Michelin X@Line™ Energy™, la nueva segmentación de neumáticos para una utilización mixta Michelin X@ Works con más rendimiento kilométrico mayoritariamente en carretera, polivalencia en el uso mixto, y la robustez y tracción para una utilización mayoritaria fuera de carretera, con Michelin X@ Force™.

Soluciones que buscan ofrecer las mejores prestaciones

Michelin busca avanzar con diferentes tecnologías y soluciones que mejoren las prestaciones a ofrecer a sus clientes en diferentes ámbitos. Para mejorar la calidad de la entrega del producto en la Península Ibérica, Michelin ha reorganizado sus centros logísticos y, fruto de esta reorganización, ha construido su nueva plataforma logística de Illescas, en Toledo (Castilla-La Mancha), que tiene una capacidad de 52.000 m².

Destacan otras soluciones como Michelin Tirecare, el poder de lo digital al servicio de los transportistas para la gestión del mantenimiento de los neumáticos; Michelin Effitrailer, una solución a medida para la gestión de neumáticos en las flotas que permite optimizar la gestión del parque de semirremolques reduciendo costes, aumentando la seguridad y anticipando el mantenimiento limitando las inmovilizaciones. También destaca la garantía por daños accidentales para los neumáticos que cubre los daños accidentales no reparables causados por choques, cortes y otras incidencias.

Además, Michelin cuenta con el portal MyAccount, donde el cliente dispone de un espacio personal

que le permite tener un acceso digital directo a todas las ofertas de Michelin Camión y beneficiarse de múltiples ventajas.

Nuevas tecnologías

Antonie Sánchez, encargado del Marketing de producto de camiones, intervino destacando las últimas tecnologías llevadas a cabo por Michelin, y citó la incorporación a casi todos los neumáticos del chip de seguimiento REID, que ya se instala en más del 50% de los neumáticos de camión y se espera que en 2018 llegue al 100%.

Además, las nuevas gamas de neumáticos Michelin se benefician de innovaciones que permiten mejorar la eficiencia energética, la seguridad y la movilidad, como es el caso del Carbion, un innovador compuesto de goma que permite obtener, gracias a un proceso específico de mezclado de los componentes, una estructura molecular más homogénea. Esta innovación permite mejorar la resistencia a la abrasión para proporcionar una mayor duración y reducir la resistencia a la rodadura con lo que se logra un menor consumo.

O el Regenion, una escultura evolutiva cerrada cuando el neu-



mático está nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y que se va abriendo con el uso para asegurar la adherencia constante. Además, las laminillas de sus tacos aumentan el agarre en superficies deslizantes. Esta tecnología permite incorporar la homologación de 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake). Destaca como tecno-

logía desarrollada en Aranda, Infinicoil; se trata de una estructura reforzada con un cinchado compuesto de un hilo de acero enrollado en continuo en la cima, que permite mejorar la carga nominal del neumático, la resistencia a la rodadura, aumentar el rendimiento kilométrico al ofrecer un desgaste más regular, así como contribu-

ye a una mayor resistencia a baja presión.

Y por último Powercoil, una nueva generación de cables de aceros que componen la estructura de la carcasa. Los cables son más ligeros, pero con la misma resistencia, lo que permite disminuir el calentamiento y, por tanto, la resistencia a la rodadura.

El exceso de horas de conducción y las irregularidades en el tacógrafo son las infracciones más cometidas entre los conductores

Tráfico denuncia al 8,05% de los autocares controlados en su última campaña de seguridad

Durante los siete días de campaña especial de control y vigilancia de camiones y autobuses que la Dirección General de Tráfico ha llevado a cabo en

carretera a mediados del mes de octubre, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil han controlado a 17.856 vehículos de este tipo, de

los cuales 2.969 fueron denunciados por no cumplir algunos de los preceptos de la normativa. El porcentaje se reduce frente a anteriores campañas.

El exceso de horas de conducción y las irregularidades en el tacógrafo fueron dos de los preceptos más infringidos, junto con los excesos de velocidad. Concretamente, 605 conductores fueron sancionados por excesos de horas conduciendo, 460 por irregularidades en el tacógrafo y 309 por circular a velocidades superiores a la permitidas, computando camiones y autocares.

Respecto a las condiciones de los vehículos controlados, 245 camiones y 23 autobuses fueron denunciados por deficiencias técnicas en los vehículos.

Además, los agentes tuvieron que inmovilizar 68 camiones que presentaban deficiencias técnicas graves que imposibilitaban la circulación de dichos vehículos y a otros 19 más por exceso de peso.

Cinturón

Respecto al uso del cinturón de seguridad, 96 conductores fueron denunciados por no llevarlo puesto y otros 24 por conducir bajo influencia de alcohol o drogas. Concretamente, 14 conductores de camiones y solo uno de autobuses superaron la tasa de alcohol permiti-

da, establecida en 0,15 mg/l para este tipo de conductores profesionales. Destacan también los nueve conductores de camión que dieron positivo en la prueba salival de drogas.

En el apartado referido a documentación, 981 conductores fueron denunciados por no llevar en regla la documentación referida al vehículo o al propio conductor.

Esta campaña se enmarca dentro de las campañas que la organización Internacional de Policías de Tráfico (Tispol) puso en marcha en fechas coincidentes y a la que se sumó la DGT a través de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

La vigilancia se ha realizado en toda clase de vías y a cualquier hora del día, especialmente en aquellas carreteras en las que la intensidad de la circulación de este tipo de vehículos es mayor.

En 2015 los camiones y autobuses estuvieron involucrados en un 18% de los accidentes con víctimas, según datos de la DGT, aunque el comunicado no aporta la comparativa de este y otros porcentajes respecto a ediciones anteriores.



	Vehículos Controlados	Vehículos Denunciados	Denuncias	Excesos velocidad	Alcohol/drogas	No uso cinturón	Tacógrafo	Excesos tiempo conducción	Deficiencias técnicas vehículos	Documentación Vehículo o Conductor
Camiones	15.018	2.741	3.556	286	23	87	407	572	245	619
Autobuses	2.838	228 (8,05%)	356 (12,5%)	23	1	9	53	33	23	162
Total	17.856	2.969	3.912	309	24	96	460	605	268	981



La información profesional no es un juego de niños

NEXOTUR ofrece, cada semana, la información más útil, rigurosa y comprometida con el Sector. Sin rumores, ni vida social o datos sin contrastar. Un instrumento de trabajo al servicio del agente de viajes emisor y en defensa de sus intereses.

Servicio de Atención al Lector de NEXOTUR
 ☎ 91 369 41 00 (16 líneas) / Fax: 91 369 18 39
 DEPARTAMENTO SUSCRIPCIONES: Lope de Vega, 13/28014 Madrid
 E-mail: atencion-clientes@nexotur.com / P.O. Box: 10.119 / 28080 Madrid



De Profesional a Profesional

Luz verde a Confebús, tras la ratificación por parte de Asintra y Fenebús del acuerdo de consolidación definitivo

Ilusión y trabajo, bases sobre las que asienta la nueva Confederación Española de Transporte en Autobús

"Confebús es una entidad que nace de largo, debido a la amplia experiencia que acumulan sus integrantes". Esta fue una de las principales afirmaciones pronunciadas, hace ahora dos años, du-

rante la I Asamblea de la Confederación Española del Transporte en Autobús, celebrada en Madrid. Por entonces, el proceso de consolidación de Confebús parecía rápido, pero la cosa se ha ido

retrasando en el tiempo hasta el pasado 27 de octubre. Entonces, Fenebús y Asintra decidieron por separado dejar de estarlo, y constituirse como la gran coalición que actúe como portavoz sectorial.

Otra de las frases lapidarias que entonces se pusieron encima de la mesa fue "Juntos podemos hacerlo mejor". Como axioma refleja a la perfección lo que se pretendía con esta Confederación, algo que está más que vigente en la actualidad.

Una pregunta que queda en el aire es el ¿por qué se ha retrasado este momento dos años? Si la inmensa mayoría del Sector está de acuerdo en la fusión, en los beneficios que traerá la unificación de voces en la defensa de los intereses de las empresas de transporte de viajeros por carretera, ¿cuáles han sido las razones de que el acuerdo final se haya demorado?

NEXOBUS ya indicó, hace dos años, que el acuerdo llegaba tarde. Era la evolución natural del asociacionismo empresarial, por lo que consideramos que debiera haberse articulado hace mucho tiempo. Pero nunca es tarde, como dice el refrán, y es momento de congratularse por la situación y remar todos en la misma dirección. Solo así, como reza el editorial de la revista de Asintra en su última edición, "el Sector tendrá la visibilidad que se merece en la sociedad, la economía y la política".

Las bases están sentadas. Las asociaciones regionales de Asintra y Fenebús se mantienen independientes, como hasta la fecha, con la misma autonomía de la que han gozado históricamente, aunque no es descabellado pensar que puedan producirse los mismos procesos de fusión que entre las 'centrales', por llamarlas de alguna manera.

Se han elaborado unos nuevos estatutos, desarrollando los puntos fuertes de los primeros de hace ahora un bienio y añadiendo aquello que se ha visto necesario en dicho periodo. Incluyen que la composición de la Junta Directiva, la Asamblea y la Comisión Ejecutiva de la Confederación sean la suma de ambas Directivas; los procesos electorales; los órganos de Gobierno; los modos de financiación y unos presupuestos iniciales que deben ser aprobados.

1 de enero

La intención de todos los implicados es la de comenzar a trabajar el próximo 1 de enero como organización de pleno derecho, fusionada con todas las de la Ley. A nadie se le escapa que el proceso ha despertado recelos y reticencias por parte de algunos empresarios, que no veían esta unión favorable para sus intereses. Sin embargo, la explicación que aportan los implicados no deja lugar a dudas: "Esto es un matrimonio, en el que todos aportan para



Imagen de la primera Asamblea de Confebús, celebrada hace dos años en Madrid.

sumar. No hay vencedores ni vencidos". Se ha planteado la suma de los órganos de Gobierno para que "nadie se quede fuera", y desde el primer día se pueda comenzar a construir un futuro para el Sector más positivo.

El Plan de trabajo de Confebús para el año 2017 ya está casi en marcha. Falta su aprobación definitiva, pero está más que esbozado. Solo quedan los consabidos flecos, que no deberían en ningún caso echar por tierra el trabajo tan arduo que se ha llevado a cabo desde Asintra y Fenebús para que la Confederación sea un realidad.

Las respectivas Asamblea generales de la pasada primavera lo dejaron claro, y ahora que ha vencido el plazo de dos años que indicaban los primeros estatutos, se ha dado el definitivo paso adelante. El que todos esperábamos. El que no podía hacerse esperar más.

Y la mano está tendida para que todas las organizaciones empresariales que así lo deseen puedan incorporarse a Confebús, o entablar acuerdos de colaboración en aquellas materias en las que los intereses coincidan. Que serán muchas.

Los objetivos planteados hace dos años siguen vigentes en la actualidad del Sector

"Queremos ser la entidad legítima de defensa de los intereses sectoriales, representando a todas las empresas sin importar su tamaño o actividad". Así presentaba hace dos años uno de los copresidentes de Confebús, Juan Calvo, la Confederación Española de Transporte en Autobús. Hoy, la presidencia de Confebús recae en Rafael Barbadillo como único representante y portavoz del Sector, un paso lógico habida cuenta de sus otras responsabilidades a nivel asociativo, como la presidencia del Comité Nacional de Transporte por Carretera y del Consejo Nacional del Transporte.

Lo que Calvo y Barbadillo esbozaron hace dos años, acerca de los objetivos de la Confederación, sigue de actualidad. Conviene recordar que "renovar la imagen del Sector, aumentar nuestra visibilidad y enfrentarnos a los retos nacionales y europeos" fueron los tres campos principales de actuación planteados, ya que "el transporte de viajeros por carretera es un pilar básico para la economía y la movilidad".

Por su parte, Barbadillo justificó Confebús de manera clara: "Juntos podemos hacerlo mejor", resaltando que se necesita "mayor atención por parte de las Administraciones. No pedimos nada desorbitado, sino mayor equilibrio entre modos". Por desgracia, dos años después, esta frase sigue en vigor, porque no se ha producido ningún cambio favorable a la carretera.

En el mencionado editorial de Asintra, los retos principales a los que debe hacer frente Confebús, y el Sector en su conjunto, se resumen en: "la mejora de las infraestructuras específicas del autobús (carriles BUS VAO y estaciones de autobuses), la revisión del mapa concesional, la modificación de los modelos de licitación basados principalmente en precios, la promulgación de una ley de financiación del transporte urbano y metropolitano, la digitalización del Sector, la concentración empresarial, y por último, pero no menos importante, la mejora de la imagen del Sector". Tan ambiciosos como necesarios.



Calvo y Barbadillo, el día que presentaron Confebús a los medios.

Los proveedores de industria auxiliar adecúan su oferta a los desarrollos de los fabricantes de vehículos de todo tipo

Los componentes, de la mano de la innovación

La industria auxiliar juega un papel muy importante en la IAA, no solo por su amplia presencia, sino por lo

esencial de su aportación a los desarrollos de los vehículos. Así, se pudo apreciar en Hannover la concordan-

cia de los componentes con los avances técnicos de otros fabricantes, dando soporte a propulsiones híbri-

das y/o eléctricas y colaborando en todo lo relativo con la seguridad y el respeto por el medio ambiente.



Alcoa ha anunciado el lanzamiento comercial del modelo europeo de la llanta Ultra One con una aleación de MagnaForce, la rueda de camión pesado más ligero del mercado. La producción comenzará a principios de 2017 en las instalaciones de Alcoa en Székesfehérvár, Hungría. Alcoa ha llevado a cabo una mezcla única de fabricación, tecnología y experiencia en metales ligeros para activar la innovación de la rueda Ultra One. La rueda de aluminio forjado está hecha con una innovadora patentada aleación MagnaForce de Alcoa, que es en promedio un 17% más fuerte que la aleación estándar de la industria. "La rueda Ultra One nueva para Europa con la aleación ultra MagnaForce es de alta resistencia sin ser pesada", dijo Merrick Murphy, presidente global de Alcoa Wheels, durante la presentación del producto en la IAA de Hannover. "Al igual que todas las ruedas Alcoa, da a nuestros clientes la capacidad de llevar más carga útil, de manera más eficiente y gastar menos en mantenimiento, es un ganar-ganar."



Allison desplegó su gama de transmisiones totalmente automáticas: 1000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™ and TC10. Las automáticas Allison cuentan con la Continuous Power Technology™ (Tecnología de par continuo) que hace llegar la potencia del motor a las ruedas de forma suave e ininterrumpida. Así se acelera más rápido, trabajando más deprisa y de una manera más eficiente según las velocidades óptimas para cada ciclo de trabajo. En cuanto a la eficiencia en el consumo de combustible Allison ofrece FuelSense®, así como la tecnología XFE para el sector de autobuses y el autocares. FuelSense® es un paquete para la eficiencia en el consumo de combustible capaz de proporcionar hasta un 20% de ahorro. Las funciones de FuelSense ajustan automáticamente las secuencias de cambios y del par, maximizando la eficiencia de la transmisión en función de la carga, la pendiente y el ciclo de trabajo, sin sacrificar las ventajas Allison de las que ya disfrutaban las flotas: un rendimiento superior y su Continuous Power Technology™.



Brembo presentó en el Salón su nuevo concepto de sistema de freno modular, aplicable a uno o más ejes. Electromecánico en la parte trasera y electrohidráulico para los ejes delanteros, pero ambos con control electrónico, Brembo considera esta apuesta como el futuro, pues permite simplificar y controlar todas las funciones. El proveedor destaca que sus calibradores para vehículos comerciales redundan en la integridad, seguridad y rendimiento durante muchos años en todas las condiciones. El diseño de los precintos evita tanto las filtraciones como la corrosión. Para vehículos hasta seis toneladas, Brembo diseña y fabrica calibradores hidráulicos con uno o dos pistones, que son más dimensionados para el rango entre seis y 10 toneladas. En cuanto a los discos, se preparan para soportar la carga por estrés electromecánico, fabricados en hierro y con distintas medidas, en función de cada uso. Para aplicaciones extremas, la marca incorpora su exclusiva tecnología de pilar de venteo. Por último, en vehículos comerciales y profesionales, Brembo suministra sistemas mecánicos de freno de estacionamiento combinados e integrados con el calibrador o el tambor.



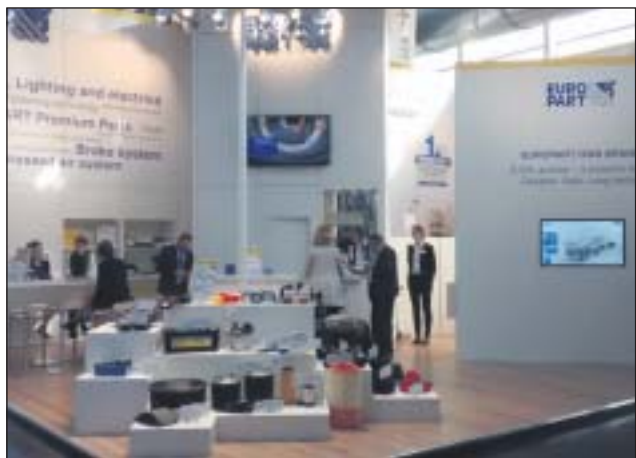
'Total Tyre Care, La identificación con su flota', este fue el paraguas bajo el cual se presentó **Bridgestone** en la IAA 2016, presentando sus nuevas soluciones de *software*. Estas soluciones ofrecen a los operadores de flotas una visión global del estado de los neumáticos en su parque de vehículos. Una característica especial es el sistema Tirematics, que proporciona de forma continua en vivo datos sobre el estado de los neumáticos. Total Tyre Care se mostró de forma práctica a través de una pantalla de vídeo completa. También hubo demostraciones in vivo de nuevos sistemas como BasyS (gestión de carcasas), Toolbox (auditoría de flotas) y Total Tyre Manager (informes de flota) y estarán dando los nuevos acontecimientos en la tubería. Junto a esto, se vio el servicio Bridgestone Partner Service, el buque insignia de la nueva red de distribución paneuropeo profesional de Bridgestone para calidad superior en la consultoría y los servicios a las flotas. Otro punto a destacar fue Tirematics, soluciones innovadoras de Bridgestone en el área de neumáticos conectados y mantenimiento proactivo de los neumáticos para flotas comerciales.



Tras la adquisición de TRS Transportkoeling, **Carrier** Transicold presentó en la IAA una nueva generación de tecnología de refrigeración de transporte sin motor diesel. Carrier Transicold ofrece a las flotas de toda Europa equipos frigoríficos que funcionan exclusivamente con alimentación hidroeléctrica generada por un motor de camión Euro 6 ultralimpio, disminuyendo las emisiones, los costes de mantenimiento y mejorando el consumo de combustible. La tecnología TRS también es excepcionalmente silenciosa, y cuenta con la certificación PIEK, lo que significa que puede funcionar por debajo de 60 decibelios. Esto la hace ideal para reparos nocturnos en áreas urbanas. "La IAA es la oportunidad perfecta para presentar a los clientes, tanto existentes como potenciales, las ventajas de la nueva tecnología TRS, integrada en la marca Carrier Transicold y que cuenta con la asistencia de nuestra red de servicio", comentó Víctor Calvo, director gerente de Carrier Transicold Truck & Trailer, EMEAR. También mostró su gama más reciente de evaporadores para equipos frigoríficos Supra® y Vector™ de temperatura controlada.



Desde el punto de vista de **Continental**, la digitalización va a tener una gran importancia a medio y largo plazo en el Sector. El ContiPressureCheckya funciona con éxito en 27 mercados mundiales. Continental ha logrado analizar y llegar a conocer aproximadamente la incidencia de cada factor en los costes de un vehículo comercial: neumáticos 5%, combustible 30%, conductor 29%, amortización/depreciación 10%, etc. Un neumático inteligente puede llegar a reducir su coste, algo en lo que Continental está trabajando para que vea la luz en el segundo trimestre de 2017. ContiConnect también ayuda a tener más datos y transparencia sobre la flota. Otra de las novedades presentadas por la marca fue el ContiEfficientPro, un neumático para largas distancias que puede lograr un ahorro de hasta 750 litros de combustible anualmente. Su versión ligera para trayectos más cortos puede conseguir un beneficio aproximado de 900 euros al año. Head-Up Display fue una primicia de la IAA que para nada tiene que ver con los neumáticos. Es una pantalla que ayuda al conductor reduciendo la fatiga de la vista, un factor importante en las jornadas de trabajo de los camioneros.



"La demanda de alternativas para partes originales, partes de emparejamiento con la misma funcionalidad y calidad, continúa creciendo a un ritmo imparable", aseguró el consejero delegado de **Europart**, Pierre Fleck. La gama propia de Europart ya incluye más de 6.500 referencias, y cada año se añaden 500 nuevas. Por ejemplo, como novedad dentro de la gama están las luces funcionales LED, bombas de agua, refrigerante, tanques y ventiladores de embragues para todos los modelos de camiones comunes. Para finales de este año la gama llegará hasta unos 7.000 artículos. El catálogo de Europart DAF cubre un amplio abanico con más de 1.500 artículos.



Goodyear presentó los prototipos de neumático para camión Súper Fuelmax para monta en los ejes de tracción y dirección. Disponen de la calificación A en el apartado de eficiencia de combustible de la etiqueta europea. Además de su resistencia a la rodadura, el neumático de tracción cumple los requisitos exigidos para obtener el certificado para neumáticos de invierno 3PMSF. "Los nuevos prototipos Súper Fuelmax de Goodyear son un reflejo de nuestro compromiso con las soluciones de transporte innovadoras", declaró Benjamin Willot, director de Marketing de Neumáticos para Vehículos Comerciales de Goodyear para Europa, Oriente Medio y África.



Hankook mostró 19 nuevas dimensiones de varias líneas de neumáticos para camiones, tales como el e-cube MAX, y la serie SmartFlex SmartWork. Ho-Youl Pae, Hankook COO para Europa comentó: "La expansión de los negocios en el segmento de vehículos comerciales con MAN es de gran importancia estratégica para nosotros, ya que ahora podemos ofrecer más bandas de rodadura y las dimensiones para camiones ligeros y medianos de MAN". La marca coreana también anunció que se convierte en fabricante de equipos originales de Scania para el futuro. El negocio de Hankook con neumáticos de camión para Scania se centrará en Europa.



De la mano de las divisiones de primeros equipos y postventa, **Stoneridge** desplegó en el Salón toda su oferta de soluciones para el mercado de los vehículos comerciales e industriales, incluyendo su avanzado sistema de sustitución para los retrovisores por cámaras (con pantallas interiores para su visualización) y la última generación de instrumentos relacionados con el tacógrafo y la descarga remota de datos. Una de las novedades mostradas fue el *innovation truck*, equipado con un conjunto de sistemas disponibles en el salpicadero y una plataforma personalizada de conectividad. El camión también montaba el SE5000 Exakt Duo2, que reduce las infracciones cometidas por el conductor hasta en un 60%.



"La innovación va más allá de la simple creación de nuevos productos", afirma Karin de Bondt, vicepresidenta y directora general del Departamento de unidades para camión, remolque y autobús de **Thermo King** en Europa, Oriente Medio y África (EMEA). Por eso, el proveedor dispuso para la plataforma SLXi de equipos frigoríficos para remolque, que propone un ahorro de combustible de hasta el 20% y dispositivos telemáticos de serie. También presentó su nuevo concepto de motor híbrido para remolque, que pasa a formar parte de la nueva plataforma de refrigeración SLXi para remolque, y el modelo UT Spectrum, diseñado para los distribuidores urbanos que necesitan varias zonas de temperatura.



El proveedor de servicios **TimoCom** ha ampliado su plataforma de transportes con una importante función: la carga y descarga de documentos. "La función de carga y descarga integrada en el directorio de empresas permite a nuestros usuarios poner a disposición de los demás usuarios de TimoCom los documentos más solicitados como la licencia UE, el membrete o el seguro de flete en su perfil de empresa para su descarga. Se evita de este modo el molesto envío de documentos por fax y correo electrónico". Como ventaja competitiva, cuanto más detallado e informativo sea su perfil de empresa, mayores serán las probabilidades de cerrar un negocio.

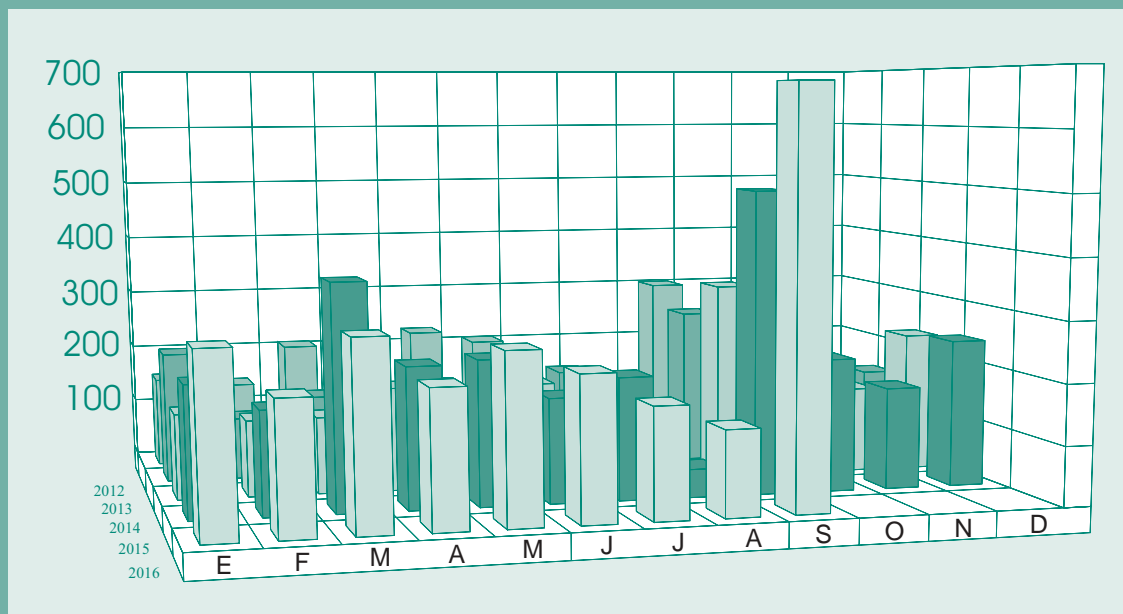


Wabco aprovechó la cita para el lanzamiento mundial de su OptiFlow™ AutoTail como parte de su línea de tecnologías aerodinámicas. Supone la nueva generación del OptiFlow Tail de Wabco, el faldón con mejor valoración en Europa para muchas grandes flotas. Se despliega o retrae de forma automática en función de la velocidad, a 75 y 15 km/h, respectivamente, optimizando la aerodinámica para mejorar el consumo, cifrado por la marca en 1,1 litros/100 km en autopistas a 85 km/h. En su oferta, Wabco incluyó el sistema avanzado de frenada de emergencia OnGuard Max, para camiones y autobuses, y el sistema de asistencia al giro en ámbito urbano OnCity que protege a peatones y ciclistas.



ZF Friedrichshafen ofrece una amplia cartera de productos y servicios para la electrificación de los vehículos comerciales, tanto autobuses, y autocares como vehículos urbanos de reparto. El hecho de que la unidad central puede ser combinada con los dos ejes motrices traseros simples y los ejes de piso bajo convencionales significa que puede ser instalada en los autobuses de acceso bajo y todo tipo de autobuses de piso bajo. El eje púrtico eléctrico AVE130 tan popular es otra solución ideal para los autobuses de piso bajo, ya que proporciona beneficios de peso en el vehículo y se adapta a las arquitecturas de vehículos flexibles con diseños de interiores abiertos.

EVOLUCIÓN MENSUAL DE LAS MATRICULACIONES

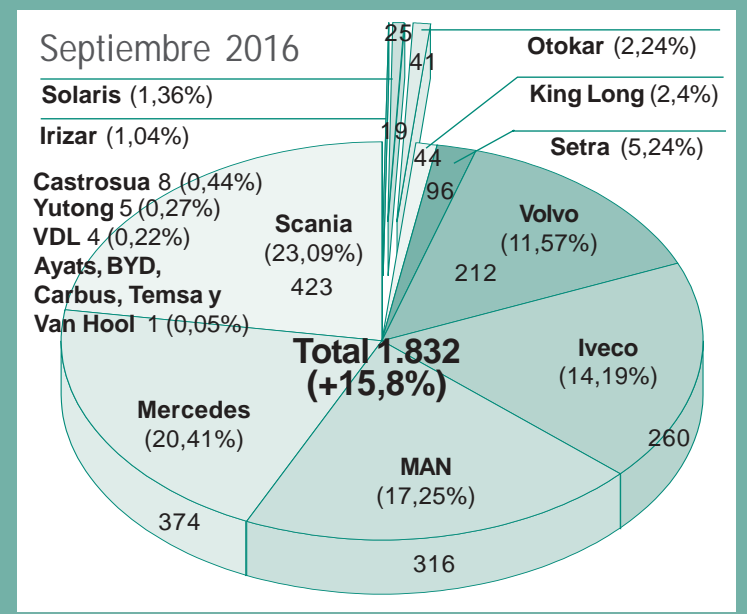


Fuente: ANFAC

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

¡676 matriculaciones! A este paso, septiembre se va a convertir en el mes de referencia para el Sector, al menos en lo que respecta a nuevos registros. El gráfico adjunto muestra su importancia a lo largo del último lustro, pero el dato de este ejercicio es demoledor. 676 unidades, que suponen el mejor de los últimos cinco años con amplia diferencia. En el caso de los autobuses y autocares, ha elevado seis puntos el acumulado y permite, casi con seguridad, que el año termine en positivo. Y ampliamente por encima de las 2.000 unidades, cota que algunos fabricantes no esperaban alcanzar en sus previsiones iniciales.

MATRICULACIONES POR MARCAS



Fuente: ANFAC

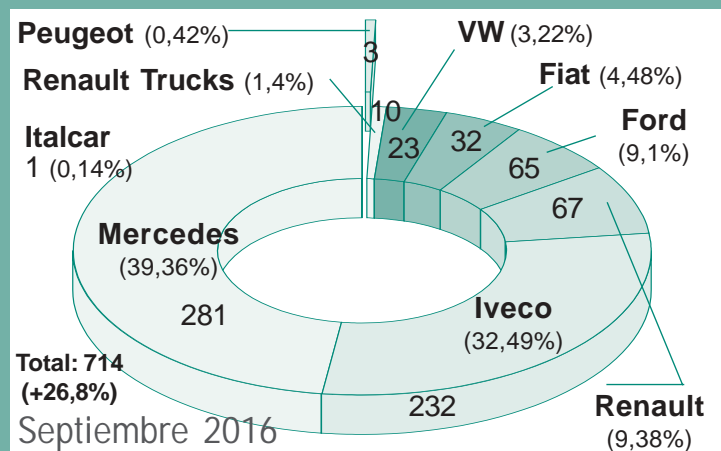
© NEXOBUS (Grupo NEXO)

Seis puntos más en el acumulado. La ventaja de Scania al frente de la tabla se acorta, aunque no pelagra su liderazgo de un Sector que en Septiembre elevó su acumulado en seis puntos, gracias a sus más de 400 matriculaciones. Mercedes y MAN acompañan a la marca sueca en el podium.

ANIAM

Scania	424
Mercedes	388
MAN	312
Iveco	258
Volvo	212
Setra	96
Otros	152

MATRICULACIONES MICROBUSES



Fuente: ANFAC

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

La cotización del petróleo en los últimos días de octubre no reflejó demasiada variación con respecto a un mes antes, aunque los surtidores ya hicieron notar la estabilización por encima de los 50 dólares/barril que se produjo a lo largo de todo el mes. Por eso, ya es cada vez más complicado encontrar estaciones por debajo de 0,9 euros/litro, incluso en los centros comerciales, que copan casi en su totalidad las 10 posiciones de la tabla. Además, estamos ante uno de los mapas más dispersos geográficamente de los últimos años, con puntos repartidos por toda la Península y escasa presencia de las provincias de la Cuenca del Ebro. Alicante y Murcia se consolidan en el sureste.

COMPETITIVIDAD GASÓLEO

ESTACIONES DE SERVICIO MÁS ECONÓMICAS

Octubre 2016 - Gasóleo A Habitual (Península y Baleares)

Las 10 provincias más baratas

LOGROÑO - GMOIL (LR)	0,879
CARBAJOSA SAGRADA - GMOIL (SA)	0,889
MAYORGA - COCOCEA (VL)	0,905
VILLARCAYO - ES RIVERA (BU)	0,909
ORIHUELA - ALCAMPO (AL)	0,914
GETAFE - COSTCO (M)	0,915
CALATAYUD - SIMPLY (ZG)	0,922
CARTAGENA - GMOIL (MU)	0,925
VIC - GMOIL (B)	0,929
ALBAL - BALLENOIL (V)	0,929

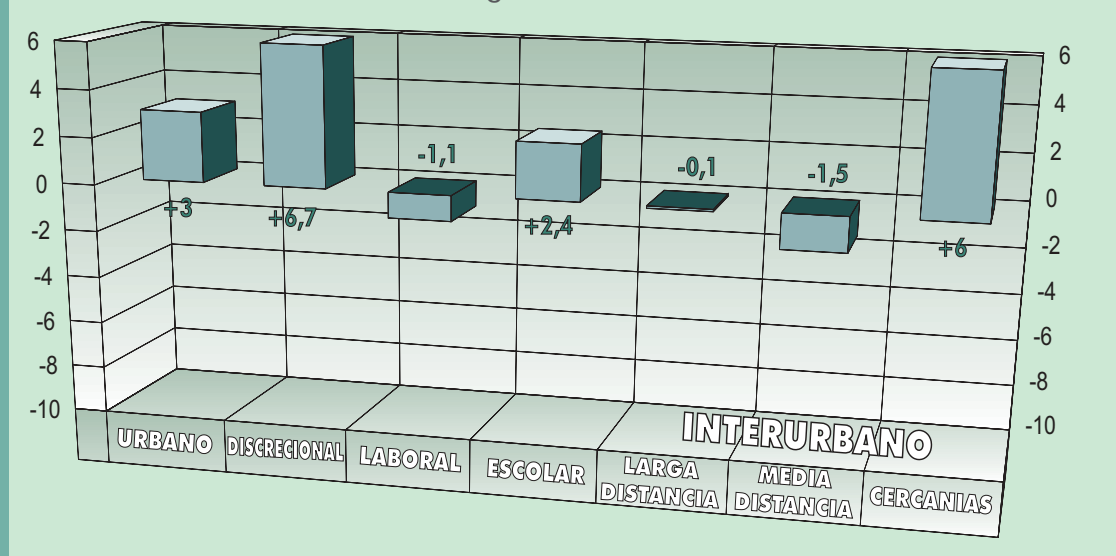


Fuente: Ministerio de Economía

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

VIAJEROS TRANSPORTADOS POR CARRETERA

Agosto 2016



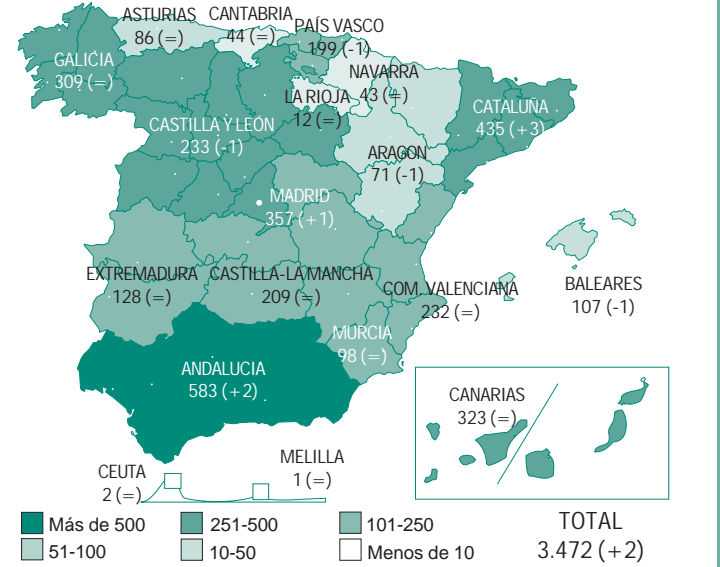
Fuente: INE.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

El mes de agosto fue más que positivo para el total de viajeros transportados, sobre todo con importantes alzas en el Urbano, que gana seis décimas en el interanual, y el Discrecional, que gana dos décimas. También las Cercanías mostraron un comportamiento excelente. Sin embargo, la Larga Distancia pierde medio punto. Todas las Comunidades Autónomas contribuyen a la subida generalizada.

EMPRESAS TRANSPORTISTAS DE VIAJEROS

Octubre 2016 - Servicio Público Autobús

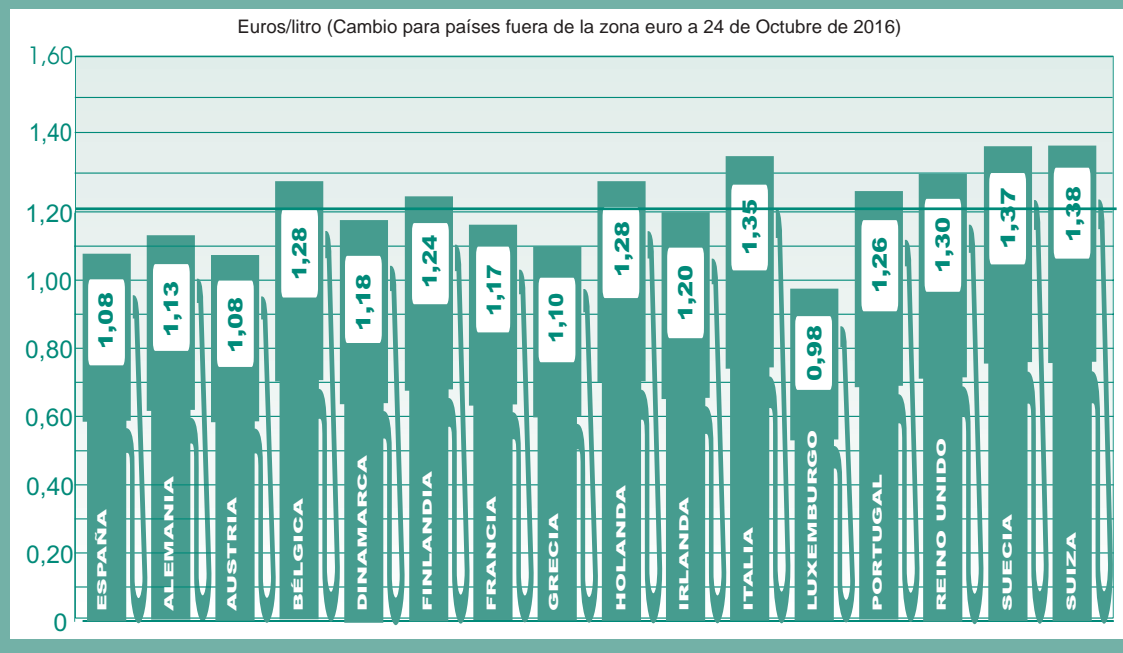


Fuente: Ministerio de Fomento (a 3 de octubre)

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

Muy ligero repunte al alza el registrado en la composición sectorial, en línea con meses anteriores y con el escaso volumen cuantitativo de dichas fluctuaciones. El número total de empresa va aumentando, en esta ocasión gracias a Cataluña y Andalucía.

PRECIOS INTERNACIONALES DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN



Fuente: IRU.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

Al alza en toda Europa. Según los datos correspondientes a la 43ª semana del año, España elevaba su media un céntimo en la última quincena pero tres en el último mes, mientras Europa (1,123 euros/litro) repuntaba más de céntimos de media en el mes. La subida del petróleo registrada a final de mes anterior, que aún no se computaba en su totalidad en los surtidores, es la principal causa de este incremento, generalizado en todos los países de nuestro entorno, sobre todo en los que soportan cambio de divisa.

CAMBIOS DE DIVISAS

(Cotizaciones a 26.10.2016)

Divisas por €

Dólar USA	1,093
Libra Esterlina	0,895
Franco Suizo	1,084
Corona Danesa	7,442
Corona Noruega	9,048
Corona Sueca	9,738
Florinto Húngaro	309,188
Zloty Polaco	4,326
Corona Checa	27,029
Leu rumano	4,491
Rublo Ruso	68,113

€ por Divisa

1 Dólar USA	0,915
1 Libra Esterlina	1,118
1 Franco Suizo	0,922
1 Corona Danesa	0,134
1 Corona Noruega	0,111
1 Corona Sueca	0,103
100 Florintos Húngaros	0,323
1 Zloty Polaco	0,231
100 Coronas Checas	3,67
1 Leu rumano	0,223
100 Rublos Rusos	1,468

Bus stop



Llega la unidad al Sector

Daniel Gallego

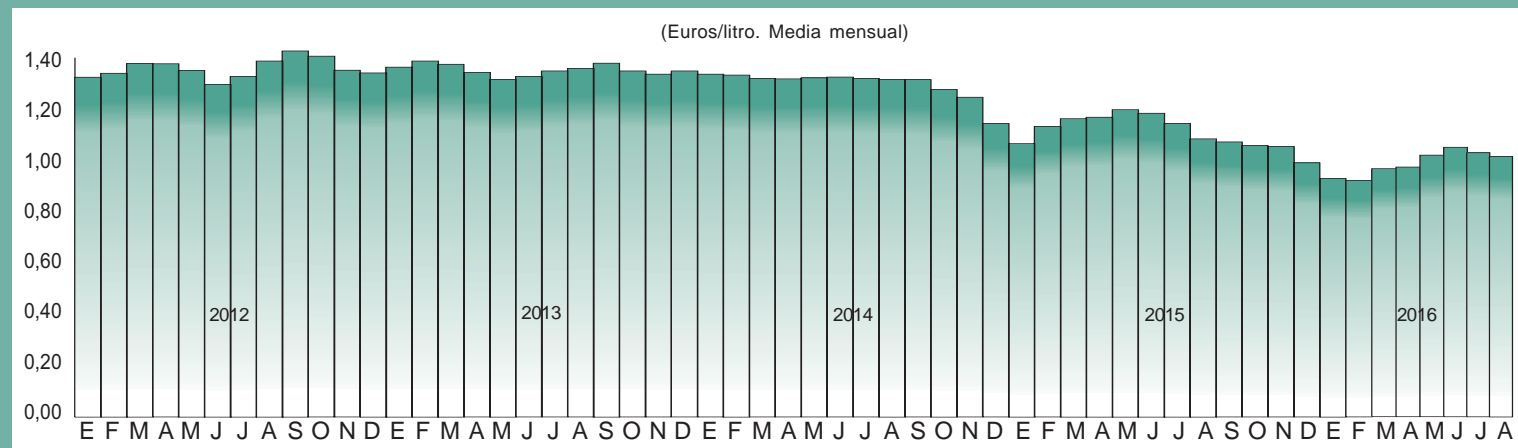
HA SIDO NECESARIO esperar casi dos años y superar múltiples barreras, pero al final ha triunfado el sentido común y Confebús se ha convertido en esa realidad tan necesaria y esperada para el transporte de viajeros por carretera.

Cuando se inició su andadura ya comentábamos que era tarde, que el Sector debería tener por indispensable la unidad sectorial en favor de sus intereses y que el camino no sería fácil, pero era obligatorio. Hoy, dos años después, sigue siendo tarde (este acuerdo debería haberse refrendado hace muchos años) pero ya no tiene vuelta atrás.

Asintra y Fenebús han sido las voces más audibles del Sector nacional, pero ahora van a quedar en el mejor de los recuerdos para aunar esfuerzos y alzarse como una sola. Es lo que todos deseábamos (bueno, en realidad, casi todos) y lo que se imponía en estos tiempos que corren.

Ya solo falta que todos los empresarios confíen en la Confederación, que la apoyen en la medida de sus posibilidades, que respalden sus decisiones (porque serán las mejores para el colectivo) y que las Administraciones entiendan que, sin los profesionales, no se pueden dar pasos al frente. Y la puerta está abierta a quien quiera sumar.

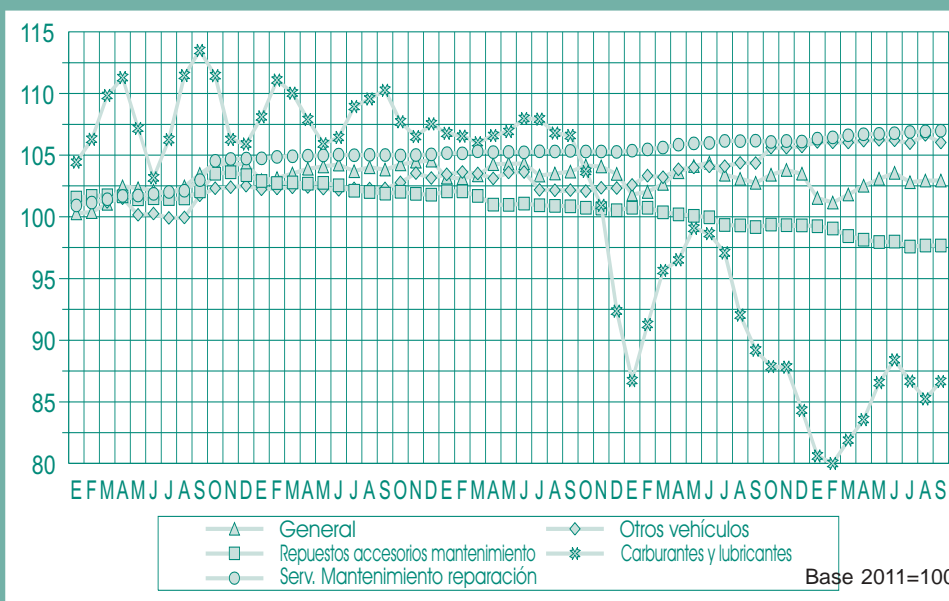
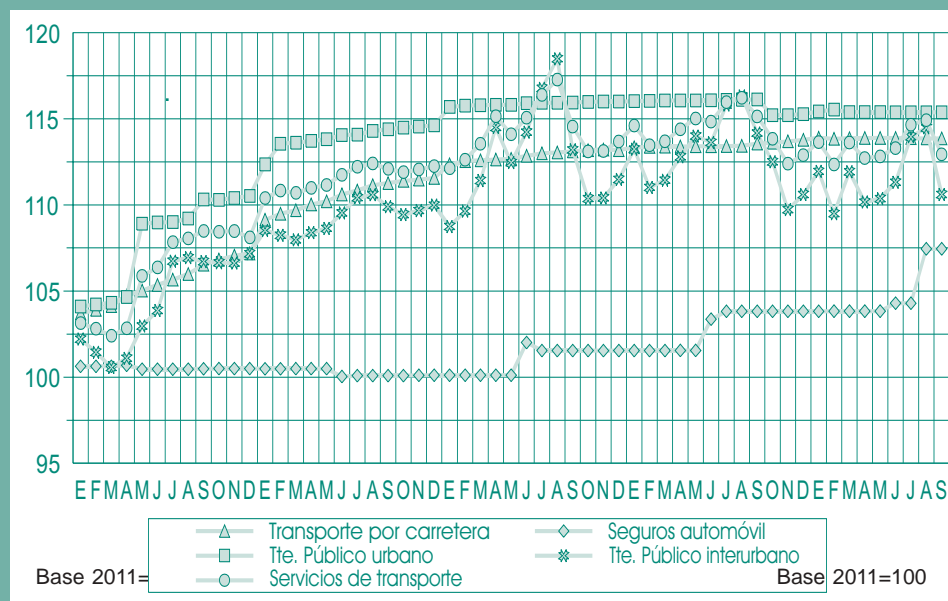
PRECIOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA



Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

INDICES DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

Mes de apreciables descensos en lo referente a los indicadores del IPC. El Interurbano, los Servicios de Transporte y el Transporte por Carretera son los principales causantes de esta tendencia, como se aprecia a simple vista en el gráfico adjunto. Los Seguros del automóvil se estancan, al igual que el Transporte Urbano, mientras que se observa que el gasóleo repunta de manera evidente (y es posible que estemos ante el inicio de una evolución sostenida en el tiempo). Otros vehículos también descendieron levemente su indicador, mientras que el resto de las curvas, incluidas la del índice General, se mantuvieron constantes, a falta de un trimestre para concluir el ejercicio.

FABRICANTES DE VEHICULOS

CHASIS

BMC ESPAÑA	☎ 967-522560
Pi. Campollano, Calle E, 7 ALBACETE	☎ 967-520073
IVECO BUS	☎ 91-3252844
Av. Aragon, 402 MADRID	☎ 91-3252850
MAN TRUCK & BUS IBERIA	☎ 91-6602000
Av. Cañada, 52 Coslada MADRID	☎ 91-6602000
MERCEDES-BENZ ESPAÑA	☎ 91-6787127
Mar Egeo, 2 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6787128
NISSAN MOTOR ESPAÑA	☎ 93-2907486
General Almirante, 4-10 BARCELONA	☎ 93-2908227
PIC GROUP	☎ 91-3023781
Arturo Soria, 310 MADRID	☎ 91-3022847
SCANIA HISPANIA	☎ 91-6788089
Av. Castilla, 29 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6789212
VOLVO ESPAÑA	☎ 91-3727800
Proción, 1 MADRID	☎ 91-3728203

CARROCEROS

ALVILA	☎ 96-1443629
C.ª Barcelona, 81 Museros VALENCIA	☎ 96-1443629
BEULAS	☎ 972-860100
Riera Xica, s/n Arbucies GIRONA	☎ 972-861286
CAMO IND. DE AUTOCARROS	☎ 35127134778
V. de Andorinho Gaia PORTUGAL	☎ 35127134951
CARBUS	☎ 948-242898
Pi. Mutilla Baja, Nave10 NAVARRA	☎ 948-290605
CARROCERA CASTROUSA	☎ 981-552460
C. Coruña, 59, 5 Santiago A CORUÑA	☎ 981-552461
CARROCERIAS BURILLO	☎ 941-229416
Av. de Burgos, 10-12 LOGROÑO	☎ 941-202203
CARROCERIAS FERQUI	☎ 98-5740420
Pi. La Barreda, P15 Noreña ASTURIAS	☎ 98-5742869
CARROCERIAS MONTECARLO	☎ 922-501800
P. Güimar, Manzana I.P. 8 TENERIFE	☎ 922-500336
CARROCERIAS RIOCAR	☎ 941-254033
Luis Collado, s/n LOGROÑO	☎ 941-244048

CARSA Y CASTRO CARROCERA	☎ 986-565924
P.de Bamio, 69 Vilagracia PONTEVEDRA	☎ 986-565925
INDCAR	☎ 972-860165
Pi. Torres Pujals, 4 Arbucies GIRONA	☎ 972-860054
INDUSTRIAL CARROC LORQUINA	☎ 968-441933
Ctra. Granada, s/n Lorca MURCIA	☎ 968-443767
INSULAR CARROCERA	☎ 928-416768
R. los Tarrales, K. 4 LAS PALMAS	☎ 928-416774
INTEGRALIA	☎ 948-314049
Pi. Comarca2, c/F, 15 Ezkiroz (NAV)	☎ 948-314052
IRIZAR S. COOP.	☎ 943-809100
B.ª S. Andres, 6 Ormaiztegui	☎ 943-889101
MODELCAR HNOS.AUTOCRISTALERIA	☎ 91-6771998
Av. Constitución, 138 Torrejón	☎ 91-6770394
NOGEBUS	☎ 972-860103
C.ª Sant Hilari, km 3. Arbucies (GI)	☎ 972-861186
OMNIBUS VEHIC. INDUSTRIALES	☎ 93-8774010
Sallent, s/n. Manresa BARCELONA	☎ 93-8774024
SALVADOR CAETANO ESPAÑA	☎ 91-8956113
Ctra. Andalucía, K. 31,800 MADRID	☎ 91-8956504

SUNSUDEGUI	☎ 948-562011
Pi. Ibarrea s/n Alsasua NAVARRA	☎ 948-563202
UNVI	☎ 988-256900
Pi. San Ciprián de Viñas OURENSE	☎ 988-256904

AUTOPORTANTES

CARROCERIAS AYATS	☎ 972-860029
Paratage Can Call, K.1 GIRONA	☎ 972-861114
MERCEDES-BENZ ESPAÑA	☎ 91-6787127
Mar Egeo, 2 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6787128
SETRA	☎ 91-6787136
Mar Egeo, 2 Pol.Ind. S. Fdo. MADRID	☎ 91-6787137
TRADECO	☎ 976-210400
Residencial Paraiso, 6D ZARAGOZA	☎ 976-238937

MICROBUSES

FIAT AUTO ESPAÑA	☎ 91-8853700
Ant. Ctra. Barcelona, K.27,5 MADRID	☎ 91-8853879

FORD ESPAÑA	☎ 91-3369100
P.ª Castellana, 135 MADRID	☎ 91-3369474
IVECO BUS	☎ 91-3252844
Av. Aragon, 402 MADRID	☎ 91-3252850
MERCEDES-BENZ ESPAÑA	☎ 91-6787127
Mar Egeo, 2 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6787128
MITSUBISHI MOTORS	☎ 91-3877400
Travesía de Costa Brava, 6 MADRID	☎ 91-3877433
OPEL ESPAÑA DE AUTOMOVILES	☎ 91-4569200
P.ª de la Castellana, 91 MADRID	☎ 91-5560000
PEUGEOT ESPAÑA	☎ 91-3472000
Av. de los Toreros MADRID	☎ 91-3472243
RENAULT ESPAÑA COMERCIAL	☎ 91-7662200
Av. de Burgos, 89 MADRID	☎ 91-3028716
TOYOTA CANARIAS	☎ 928-447600
Diego Vega Sarmiento, 5 LAS PALMAS	☎ 928-447621
VOLKSWAGEN	☎ 93-4028167
c/de la Selva, 2 BARCELONA	☎ 93-4025433

INDUSTRIA AUXILIAR

ACCESORIOS

BEYCO UNION	info.bcn@beyco.es
Ciudad de Asunción, 4	☎ 93-3600600
08030 BARCELONA	☎ 93-3600602
C2M	c2m@c2m.es
P. I. Sud C/La Plana 34-36	☎ 93-6731358
El Papiol 08754 BARCELONA	☎ 93-6731357
CABLES Y CONTROLES	ignaciorojo@cablesycontroles.com
Atlántico, 3. P.I. Los Olivos	☎ 91-8844428
Ajalvir 28864 MADRID	☎ 91-8844571
CARADAP	info@caradap.com
Nicaragua, 68	☎ 93-4191949
08029 BARCELONA	☎ 93-4904638
INTERCAR	☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731919
PREVENT-EUROSEALAND	comercial.prevent@eurosealand.com
C/Pedro Asua, 21 Bajo	☎ 945-214412
01008 Alava VITORIA	☎ 945-214413

AIRE ACONDICIONADO

FRIGICOLL	☎ 93-4803322
Blasco de Garay, s/n S. Just Desvern	☎ 93-4733140
INTERNACIONAL HISPACOLD	☎ 954-677480
Aut. Sevilla-Málaga, K. 1.8 SEVILLA	☎ 954-677795
SPHEROS EUROPA	☎ 93-7323908
Pol.Ind. Llinars Park. Llinars del Vallés	☎ 93-7323044
TERMBUS	☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731919

BATERÍAS

VARTA	☎ 91-4350403
Serrano, 16 MADRID	☎ 91-5764733

BILLETAJE

CALMELL	calmell@calmell.com
Pol. Pla D'En Coll. Montcada	☎ 93-5641400
08010 BARCELONA	☎ 93-5645822
IFB IND. BOTELLA	badalona@ifb.es
Manuel Fdez. Márquez, 78	☎ 93-3873600
Badalona BARCELONA	☎ 93-3873600
ISIS INGENIERIA Y SISTEMAS	isis@isis-is.com
Greenlandia, 4, CC Perales.	☎ 91-6848015
Getafe 28909 MADRID	☎ 91-6848971
MAEXBC	☎ 93-8432400
N-152, Km.34,3 C.C. San Jordi L'Amella	☎ 93-8432102
MASISCONVI	☎ 93-8409299
Rioja, 24. Les Franqueses del Vallés	☎ 93-8467704

SOLUC. INFOR. EUROPEAS	info@sinfes.es
Portocristo, 8. Esc. D.ª Bajo C	☎ 916122414
Alcorcón. MADRID	☎ 916129204

BUTACAS

ISRINGHAUSEN SPAIN	www.isri.de
Pol. Ind. Landaben. Calle L	☎ 948-286030
31012 PAMPLONA	☎ 948-187207
CABEZALBUS	☎ 93-6921225
Providencia, 2 Cerdanyola BARCELONA	☎ 93-5806313
EMAR MANUF. METALICAS	info@emarkiel.com
Portadada, 40	☎ 941-233622
26006 LOGROÑO	☎ 941-240428
FAINSA	fainsa@fainsa.com
Horta, s/n 08107	☎ 93-5796970
Martorelles BARCELONA	☎ 93-5701838
TAPIZADOS BELBUS	☎ 96-1220376
c/25. parc. 64. Pl. Catarroja VALENCIA	

CAJAS DE CAMBIOS

CABLES Y CONTROLES	ignaciorojo@cablesycontroles.com
Atlántico, 3. P.I. Los Olivos	☎ 91-8844428
Ajalvir 28864 MADRID	☎ 91-8844571
VOITH IBERICA	☎ 91-6707800
Av. de Suiza, 3, P.A.L. Coslada MADRID	☎ 91-6707840
ZF ESPAÑA	laura.luque@zf.com
Av. Fuentemar, 11. Coslada	☎ 91-4852710
28820 MADRID	☎ 91-6696015

CALEFACCIÓN

IMPREFIL DISTRIBUCIONES	☎ 91-8034756
Av. Artesanos, 38 Tres Cantos	☎ 91-8034756
UWE WERKEN	☎ 91-6361376
Apartado, 10 Las Rozas MADRID	☎ 91-6372282

CLARABOYAS

INTERCAR	☎ 93-4731500
Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731919

COMUNICACIONES

VDO AUTOMOTIVE	☎ 91-6572121
Sepúlveda, 11 Alcobendas MADRID	☎ 91-6572151

CORTINAS

VELA TEXTIL AUTOMOCION	☎ 93-7954718
San José, 4 bis. Canet de Mar BARNIA	☎ 93-7954718

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

HIDRAL GOBEL	hidrel@hidrel.es
Titanio, 5-7 Torrejón de Ardoz	☎ 91-6770095
28850 MADRID	☎ 91-6771250

ELEVACIÓN

SEFAC	☎ 91-6723612
C.ª Rejas, 1 Nave10 Coslada MADRID	☎ 91-6723396

FRENOS

CABLES Y CONTROLES	ignaciorojo@cablesycontroles.com
Atlántico, 3. P.I. Los Olivos	☎ 91-8844428
Ajalvir 28864 MADRID	☎ 91-8844571

VOITH IBERICA	☎ 91-6707800
Av. de Suiza, 3, P.A.L. Coslada MADRID	☎ 91-6707840

ILUMINACIÓN

HELLA	☎ 91-8061900
Av. Artesanos, 2 Tres Cantos MADRID	☎ 91-8035757
INDUSTRIAL ARCOL	☎ 93-4622222
Juan Miró, 22 S. Adria de Besós	☎ 93-4622233

LAVADO

CHRIST	☎ 91-4881020
Resina, 59. Nave G MADRID	☎ 91-6124675

ISTOBAL	☎ 96-2997940
Av. Conde del Serrallo, 2 L'Alcudia	☎ 96-2997991

JMB SISTEMAS DE LIMPIEZA	☎ 607-400483
Ctra. Nacional 1, Km.418 GUIPUZCOA	☎ 943-883587

SEFAC	☎ 91-6723612
C.ª Rejas, 1 Nave10 Coslada MADRID	☎ 91-6723396

LUBRICANTES

AGIP ESPAÑA	☎ 91-5962100
Capitán Haya, 48 MADRID	☎ 91-5962119
BRUGAROLAS DISTRIB.	mailbox@brugarolas.com
C.ª de la Riera, 36-44 Rubí	☎ 93-5883100
08191 BARCELONA	☎ 93-5882995
MOBIL OIL	☎ 91-3629000
María de Molina, 6 MADRID	☎ 91-3629647

OLIPES	olipes@teleline.es
C/ Aluminio, 2	☎ 902 194 922
Campo Real MADRID	☎ 91 873 38 86

REPSOL	☎ 91-3487900
Oronse, 34-4ª MADRID	☎ 91-5561319

SHELL ESPAÑA	☎ 91-5370100
Rio Bullaque, 2 MADRID	☎ 91-5327921

TEXACO PETROLIFERA	☎ 91-3874400
P.ª Castellana, 216 MADRID	☎ 91-3874437

LUNAS

CARGLASS	☎ 91-6424541
Sierra de Gredos, 1. FUENLABRADA	☎ 91-6421998

BUSRAIL	☎ 976-274404
EI Aragón-M.ª Luna, 11, 19ZARAGOZA	☎ 976-278407

NEUMÁTICOS

CONTINENTAL INDUSTRIAS CAUCHO	☎ 91-6561115
P.ª Emp. San Fdo. Edif. E, 2 MADRID	☎ 91-6564836

NEUMATICOS MICHELIN	☎ 91-4105000
Avda. Los Encuartes, 19. Tres Cantos	☎ 91-4105010

NEVERAS

FRIGODAC	☎ 93-6820699
C.ª Can Sunyer Nave 2 BARCELONA	☎ 93-6822832

PINTURA Y DECORACIÓN

AUTOBRILLANTE	☎ 91-8862010
Roa, 16 Loeches MADRID	☎ 91-8862014

PLATAFORMAS

HIDREL	hidrel@hidrel.es
Titanio, 5-7 Torrejón de Ardoz	☎ 91-6770095
28850 MADRID	☎ 91-6771250

PROPULSORES

CABLES Y CONTROLES	ignaciorojo@cablesycontroles.com
Atlántico, 3. P.I. Los Olivos	☎ 91-8844428
Ajalvir 28864 MADRID	☎ 91-8844571

PUERTAS

S.A. MASATS	masats@masats.es
Mestre Alapont, P. Salelles.	☎ 93-8352900
Salvador de Guardiola. BCN	☎ 93-8358400

SEGUROS

SEBASTIAN ESCUELA	gljon@cafseguros.com
Cura Sama, 2	☎ 985-354447
33202 GIJÓN ASTURIAS	☎ 609-693602
TRAMSICAR, S.L.	☎ 91-5194236
Padre Xifre, 3. Of.15 28002 MADRID	☎ 666 429319

SERVICIOS

COMPUTER	computer@computer-informatica.com
Av. Jaume I, 145	☎ 93-5937501
08100 MOLLET DEL VALLES	☎ 93-5703821
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO	☎ 91-7423112
Josefa Valcárcel, 28 MADRID	☎ 91-7418134
TRANSAVAL	☎ 91-5715235
Pensamiento, 27. Esc. Izda. MADRID	☎ 91-5715235

SUELOS

FORBO PAVIMENTOS	☎ 93-2090793
Calvet, 59, entlo. 2ª BARCELONA	

La plataforma catalana Live apuesta por el gas y la electricidad en transporte

Los impulsores del proyecto Live han renovado su convenio multilateral para continuar la colaboración entre la administración pública y el sector privado.

El objetivo es mantener el rápido crecimiento de la movilidad eléctrica y de gas en Cataluña.

Live es una plataforma público-privada, fundada en 2010 por el Ayuntamiento de Barcelona, abierta a todas aquellas entidades relacionadas con la movilidad sostenible, fundamentalmente vehículos eléctricos y de gas natural comprimido, con el objetivo compartido de desarrollar proyectos, políticas estratégicas, nuevos modelos de negocio, y crear red de conocimiento. En el acto, presidido por Mercedes Vidal como concejala de Movilidad, el director de Live, Ángel Ló-

pez, ha presentado las líneas estratégicas de la popularización de los vehículos sostenibles entre 2016 y 2018, entre las que está la promoción de autobuses eléctricos, con la redacción de una guía para implantarlos en las ciudades.

TMB lidera en Europa la reconversión ambiental de flotas de transporte urbano, apostando por los propulsores de gas natural comprimido, por los híbridos y eléctricos puros. Las últimas novedades han sido la presentación de dos autobuses articulados eléctricos, y la adquisición de vehículos auxiliares eléctricos.



Volvo y ABB inauguran una estación de carga en Suecia

Volvo Buses y ABB inauguran una estación de carga para autobuses eléctricos OppCharge, que permite recargar autobuses de diferentes fabricantes. El objetivo es facilitar la introducción de sistemas de buses eléctricos en las ciudades de todo el mundo. Se trata de la primera estación de carga de ABB para autobuses eléctricos en Suecia. Se ubica afuera de la terminal de autobuses eléctricos de Volvo en Arendal (Gotemburgo) y es un proyecto común de referencia entre ABB y Volvo Buses.

El objetivo de esta colaboración conjunta es cooperar en el desarrollo y comercialización de autobuses eléctricos y autobuses eléctricos híbridos equipados con sistemas de carga utilizando estándares abiertos.

Compatibilidad

Con la nueva estación de carga, Volvo está demostrando que los autobuses eléctricos de su marca son compatibles con los cargadores de varios fabricantes diferentes. Los autobuses que operan en la ruta 55 ahora se cargan mediante sistemas desarrollados por ABB y Siemens.

ZF crea 'Zukunft Ventures' para un mejor acceso a grandes innovaciones

ZF ha creado una sociedad de participaciones en nuevas empresas tecnológicas, denominada 'Zukunft Ventures GmbH' que, con sede en Friedrichshafen, ha empezado a funcionar desde septiembre de 2016.

La meta de esta sociedad es identificar a las empresas activas en todos los campos tecnológicos interesantes para ZF y ofrecerles una participación. Con ello, sobre todo las *starts-ups* tendrán la oportunidad de recibir capital adicional de inversión. Pero también empresas pequeñas ya establecidas pueden contar con ZF como socio participativo potente. Este concepto permitirá a ZF tener acceso a nuevas tecnologías con gran futuro y relevancia. "Con la creación de nuestra 'Zukunft Ventures GmbH' podemos cerrar con mayor rapidez posibles lagunas tecnológicas y entrar en nuevos sectores de negocio", dice Stefan Sommer, presidente de la junta de ZF Friedrichshafen.

ZF ya en la actualidad ofrece todas las tecnologías relevantes para una conducción autónoma de automóviles y vehículos industriales. "Con el fin de mantener esta posición y aumentarla, necesitamos un acceso rápido a todas las tecnologías innovadoras", añade Sommer. "Con este nuevo instrumento flexible y veloz que pretende ser la empresa 'Zukunft Ventures', garantizamos la rapidez de innovación de nues-



Presentación de la nueva sociedad de participaciones de ZF.

tra empresa". El sistema de participación tipo *joint-venture* ya está establecido en la industria desde hace tiempo. Normalmente se practica con una participación minoritaria o pequeña procedente de un stock de un capital disponible (totalmente independiente del negocio principal del capitalista), o bien con una participación estratégica con acuerdos exclusivos, o incluso una integración completa. Con la nueva empresa 'Zukunft Ventures GmbH' ZF abre nuevos caminos, ya que persigue una participación equilibrada y flexible. Las características son: mayor capital y máximo apoyo al nuevo socio en

cuanto a su orientación hacia las necesidades del sector. Las tecnologías, de esta manera, podrán lograr su máxima influencia en el mercado y garantizarán una elevada rapidez de innovación para ambos socios.

La empresa de participación no cuenta con un capital fijo de inversión. "Estamos abiertos a todas las oportunidades", dice Torsten Gollewski, director general de la 'Zukunft Ventures GmbH'. Este experto automovilístico es desde junio de 2016 director del departamento de Pre-Desarrollo de ZF Friedrichshafen y responsable del crecimiento estratégico de consorcio.

El e-Concierto demuestra cómo el vehículo eléctrico reduce la contaminación acústica

Expoelectric 2016 pone a prueba los autobuses eléctricos durante un concierto en acústica

Expoelectric, el evento más importante de vehículos eléctricos e híbridos enchufables del sur de Europa, ha de-

mostrado cómo una ciudad 100% eléctrica mejora la calidad de vida. Lo ha hecho con el e-Concierto, un concierto en

acústica que se ha celebrado mientras más de 40 vehículos eléctricos circulaban sin causar molestias de ruido.

El nuevo autobús eléctrico de TMB fabricado por Solaris y con capacidad para 110 pasajeros ha sido el protagonista de este concierto, interpretado por el grupo coral Blackline Choir y patrocinado por Catalana Occidente.

También han participado coches como los Renault ZEO, Kangoo Z.E y Twizy; los Volkswagen e-Golf, Golf GTE y Passat GTE Berlina y Variant; el Nissan LEAF de 30 kWh y la Nissan e-NV200; el KIA Soul EV; los Audi A3 Sportback e-tron y Q7 e-tron quattro, así como motos y bicicletas eléctricas.

Récord de visitantes

Más de 16.000 personas ya han disfrutado de un fin de semana lleno de actividades gratuitas, lúdicas y divulgativas, alrededor del vehículo de cero emisiones. Un total de más de 100 vehículos eléctricos e híbridos enchufables han circulado por las calles de Barcelona durante el sábado y el domingo y de han con-



El e-Concierto demuestra cómo el vehículo eléctrico reduce la contaminación acústica en la ciudad.

tabilizado más de 650 pruebas de coches y más de 500 pruebas entre motos, bicicletas eléctricas y patinetes.

Un año más, la Ciudad Condal se ha convertido en el epicentro de la movilidad eléctrica con la celebración de esta nueva edición de Expoelectric, que ha contado con el máximo soporte del sector del motor y que se ha consolidado

como la cita ineludible de las principales marcas de motor del mercado y del sector energético, para dar a conocer al público sus últimas novedades en vehículos de cero emisiones y la tecnología que gira entorno a ellos.

La e-Casa, ha sido la actividad estrella de esta edición. Con el objetivo de mostrar a la ciudadanía un nuevo paradigma de hogar altamen-

te eficiente en el que el vehículo eléctrico ya no solo es un medio de transporte, Expoelectric ha recreado un hogar autosuficiente energéticamente que utiliza el vehículo eléctrico como gestor de la energía. Otra de las actividades que ha reunido a un gran número de público han sido los e-Coloquios que han abordado el uso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

LEGISLACION AUTONOMICA**Ayudas en C-LM**

► **RESOLUCIÓN DE 22 DE SEPTIEMBRE, DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS Y TRANSPORTES DE LA JUNTA DE CASTILLA-LA MANCHA, por la que se modifica el anexo I de la Orden de 25/09/2014, de la Consejería de Fomento, por la que se establece una ayuda consistente en la reducción en el precio del billete del transporte público regular interurbano de uso general por carretera para las personas integrantes de familias numerosas.**
En la *DOCM*, a 5 de octubre de 2016.

Según la Disposición final primera de la Orden de 25/09/2014, de la Consejería de Fomento, por la que se establece una ayuda consistente en la reducción en el precio del billete del transporte público regular interurbano de uso general por carretera para las personas integrantes de familias numerosas, se faculta al órgano directivo competente en materia de transportes para modificar mediante Resolución los anexos de la Orden. En ejercicio de esa facultad, se dictaron sendas Resoluciones el 10/12/2014, el 11/06/2015, 24/08/2015, el 25/11/2015 y el 22/12/2015 por las que se modificó el Anexo I de la mencionada Orden, actualizando los cambios producidos en las empresas contratistas de la gestión de servicios públicos de transporte regular interurbano de uso general de personas por carretera cuya titularidad corresponde a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Habida cuenta de los cambios producidos desde la última modificación, se hace necesaria una nueva actualización del ya referido Anexo I por los efectos que esos cambios derivan en las compensaciones a recibir por las empresas contratistas, conforme establece el artículo 5.2 de la ya citada Orden de 25/09/2014. En virtud de todo ello, esta Dirección General de Carreteras y Transportes resuelve:

1. Modificar el Anexo I de la Orden de 25/09/2014, de la Consejería de Fomento, por la que se establece una ayuda consistente en la reducción en el precio del billete del transporte público regular interurbano de uso general por carretera para las personas integrantes de familias numerosas, y cuyo contenido es el que se indica en la presente resolución.
2. Disponer la publicación del mencionado nuevo Anexo I en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Fomento en el plazo de un mes desde el día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha, según disponen los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Toledo, 22 de septiembre de 2016
El Director General de Carreteras y Transportes, David Merino Rueda.

Intermodalidad en Vitoria

► **RESOLUCIÓN 33/2016 DE 20 DE SEPTIEMBRE, DEL VICECONSEJERO DE RELACIONES INSTITUCIONALES DEL GOBIERNO VASCO, por la que se dispone la publicación del acuerdo por el que se encomienda a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para adecuar la oferta de transporte público en la**

ciudad de Vitoria-Gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla.

En la *BOPV*, a 7 de octubre de 2016.

Habiéndose aprobado por el Consejo de Gobierno, en su sesión celebrada el día 20 de septiembre de 2016, el Acuerdo por el que se encomienda a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para adecuar la oferta de transporte público en la ciudad de Vitoria-Gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla, y a los efectos de darle la publicidad debida,

Resuelvo:

Artículo único.— Publicar en el Boletín Oficial del País Vasco el texto del acuerdo por el que se encomienda a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para adecuar la oferta de transporte público en la ciudad de Vitoria-Gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla, que figura como anexo a la presente.

En Vitoria-Gasteiz, a 20 de septiembre de 2016.
El Viceconsejero de Relaciones Institucionales, Pedro Luis Bazaco Atucha.

Anexo a la Resolución 33/2016, de 20 de septiembre, del viceconsejero de Relaciones Institucionales.

Acuerdo del Consejo de Gobierno del 20 de Septiembre de 2016, por el que se encomienda a red ferroviaria vasca-euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para adecuar la oferta de transporte público en la ciudad de vitoria-gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla.

Corresponde a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco la competencia en materia de ferrocarriles y tranvías de conformidad con el artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco en relación con el artículo 6 de la Ley 27/1983, de 25 de noviembre, de relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco y los Órganos Forales de sus Territorios Históricos, que se complementa, en lo que respecta a la materia de transportes, con lo establecido en la Ley 5/2003, de 15 de diciembre, de la Autoridad del Transporte de Euskadi y, en la específicamente ferroviaria, por lo dispuesto en la Ley 6/2004, de 21 de mayo, de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea.

El artículo 13 del Decreto 20/2012 de 15 de diciembre del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos, atribuye al Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial las funciones correspondientes a ferrocarriles.

El artículo 14.1.b) del Decreto 196/2013, de 9 de abril, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial atribuye a la Dirección de Infraestructuras del Transporte ejercer todas las competencias de la Administración de la Comunidad Autó-

noma en materia de elaboración, dirección, inspección y ejecución de obras de infraestructuras de transportes.

Por Ley 6/2004, de 21 de mayo, se creó el Ente Público Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, siendo su objeto la construcción, conservación y administración de las infraestructuras ferroviarias actuales o que en el futuro sean competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y que se le encomienden.

El artículo 5.4. de la Ley 6/2004, de 21 de mayo, de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea incluye como parte del objeto del ente «Cualquier función que le encomiende el Gobierno y que directa o indirectamente esté relacionada con la construcción, la conservación y la administración de infraestructuras de transporte ferroviario, y de forma especial las relativas a la redacción de estudios y proyectos y a la gestión, por medio de cualquier negocio jurídico admitido en derecho, de las infraestructuras que estén vinculadas a la política de transporte ferroviario, a los servicios de telecomunicaciones y al uso de espacios públicos»

Con fecha 1 de junio de 2016 se ha suscrito un Convenio de Colaboración entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Diputación Foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para la redacción de proyectos para adecuar la oferta de transporte público en la ciudad de Vitoria-Gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla.

De acuerdo con la cláusula tercera de dicho Convenio, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco se compromete, a través de Euskal Trenbide Sarea a la redacción de los estudios y proyectos necesarios para, en su caso, la ulterior ejecución material de un sistema integrado y electrificado de transporte público urbano, colectivo y de última milla que, contemple las extensiones tranviarias, las transformaciones de la línea periférica y la implantación de un sistema de bici eléctrica.

Por otra parte, de conformidad con lo establecido en el artículo 15 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, «la realización de actividades de carácter material, técnico o de servicios de la competencia de los órganos administrativos o de las entidades de derecho público podrá ser encomendada a otros órganos o entidades de la misma o de distinta Administración por razones de eficacia o cuando no se posean los medios técnicos idóneos para su desempeño».

El mencionado precepto establece que la encomienda de gestión entre órganos administrativos o entidades de derecho público deberá formalizarse en los términos que establezca su normativa propia y, en su defecto por acuerdo expreso de los órganos o entidades intervinientes.

En su virtud, a propuesta de la Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, y previa la correspondiente deliberación, el Consejo de Gobierno adopta el siguiente

ACUERDO

«**Primero.**— Encomendar a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para adecuar la oferta de transporte público en la ciudad de Vitoria-Gasteiz mediante la generación de un sistema multimodal integrado e íntegramente electrificado de medios de transporte público colectivo y de última milla.

Segundo.— Las condiciones concretas en que se llevará a cabo la citada encomienda son las que figuran como anexo al citado Acuerdo.

Tercero.— Publicar la presente encomienda de gestión en el Boletín Oficial del País Vasco».

Anexo al acuerdo: Ccondicioens concretas en que se llevará a cabo la encomienda.**1.— Objeto de la encomienda.**

Encomendar a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea la redacción de los estudios y proyectos necesarios para, en su caso, la ulterior ejecución material de un sistema integrado y electrificado de transporte público urbano, colectivo y de última milla que contemple las extensiones tranviarias, las transformaciones de la línea periférica y la implantación de un sistema de bici eléctrica.

2.— Trabajos a realizar por ETS.

El contenido de los estudios y proyectos a licitar por parte de Euskal Trenbide Sarea será el siguiente:

- 1.— Estudios y viabilidad.
 - a) El análisis de la situación del transporte colectivo en la ciudad.
 - b) La viabilidad de la implantación de tren-tram en el actual corredor ferroviario.
 - c) La viabilidad de la implantación de un sistema de alta capacidad tipo BRT, autobús exprés eléctrico, en una nueva línea periférica y una futura línea de unión entre las zonas residenciales de Salburua y Zabalgana junto con las alternativas de intermodalidad con otros modos de transporte operativos en la capital y sus alrededores.
 - d) La realización de propuestas y alternativas de trazado.
 - e) La definición de la alternativa o alternativas seleccionadas.
 - f) La planificación de la puesta en marcha de las mismas.
 - g) El análisis del impacto y necesidades de adecuación en la red existente tras la entrada en funcionamiento del autobús exprés eléctrico.
 - h) El análisis de viabilidad de un sistema de bicicleta pública eléctrica, como complemento a la red de transporte urbano colectivo y la implantación mediante un plan piloto que podrá extenderse, en su caso, al resto de la ciudad.

2.— Definición.

- a) Se presentarán distintas propuestas de modalidad, de trazado y soluciones de servicio.
- b) Se formulará la evaluación de costes y beneficios, sociales, económicos y medioambientales.

3.— Proyectos.

Los proyectos que se vayan a ejecutar deberán señalar:

- a) Las características de los trazados y la situación aproximada de las paradas previstas.
- b) Los procesos constructivos a utilizar en cada tramo.
- c) Las obras colaterales de urbanización e integración urbanística.
- d) El parque de material móvil.
- e) Los sistemas de información y ayuda a la explotación.
- f) El régimen de explotación para cada una de las soluciones contempladas.

3.— Financiación de las obras.

El presupuesto estimado de los trabajos descritos en el apartado tercero de la presente encomienda, se estima en la cantidad máxima de novecientos mil euros (900.000), IVA incluido.

➤ *Sigue en el próximo número*

Jornada**Movilidad y seguridad**

Título: '2111 Jornadas sobre Movilidad Urbana y Seguridad Vial'
Cuándo: 17 de noviembre
Dónde: Valencia
Organiza: ITS España

La Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad e ITS España celebrarán una jornada sobre movilidad y seguridad. En ella tendrán lugar una serie de talleres sobre accesibilidad urbana, guía de actuación en la mejora de peatones y ciclistas, así como conferencias entorno a soluciones técnicas y tecnológicas.

**Congreso****Road Transport Conference**

Título: 'Conferencia sobre el transporte en carretera'
Cuándo: 30 de noviembre
Dónde: Bruselas
Organizan: IRU

Más de 300 personas, empresas y profesionales del transporte de toda Europa se verán las caras en en la Road Transport Conference organizada por la IRU y que tendrá lugar en Bruselas a finales de noviembre. En ella se examinarán las últimas tendencias de transporte, políticas y oportunidades del programa chino 'One Belt, One Road'.

**Jornada****Aprender sobre Horizonte 2020**

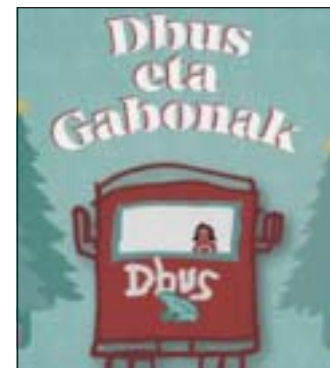
Título: 'Jornada presentación borrador del Libro Verde'
Cuándo: 24 de noviembre
Dónde: Madrid
Organizan: ITS España

ITS España celebrará próximamente la Jornada Presentación del borrador del Libro verde: Soluciones técnicas para la reducción de las emisiones generadas por la movilidad de personas y mercancías en España. La jornada tendrá lugar en Madrid y forma parte del programa de actos que celebra ITS en España en noviembre.

**Concurso****"Dbus eta Gabonak"**

Título: X Concurso Infantil de Dibujo "Dbus eta Gabonak"
Cuándo: Hasta el 19 de noviembre
Dónde: San Sebastián
Organiza: Dbus

Dbus y el Mercado San Martín han organizado el concurso de dibujo con el fin de incentivar la creatividad de las niñas y los niños, con el concurso se pretende transmitirles la importancia del uso del transporte público, para garantizar la sostenibilidad de los espacios urbanos y la calidad de vida de sus ciudadanos y ciudadanas.

**Premios****Mujer y gestión del tráfico**

Título: Entrega de Premios Mujer y Gestión de Tráfico.
Cuándo: 11 de noviembre
Dónde: Madrid
Organiza: Fundación PONS

La fundación PONS y ITS España en colaboración, han organizado la Entrega de Premios Mujer y Gestión de Tráfico que se celebrará el próximo 11 de noviembre de 2016 en Madrid. El programa detallado del acto se publicará en las webs de ambas entidades en los próximos días antes de la fecha señalada.



Expertos en Consultoría de Transporte de Viajeros por Carretera

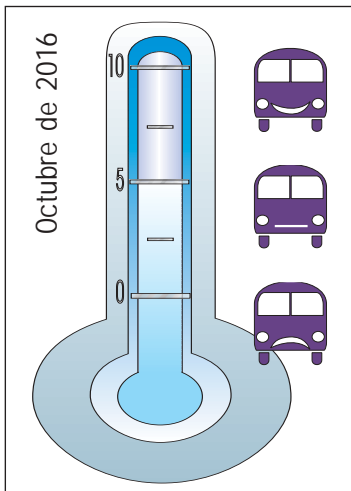
Nexopublic

CONSULTING
 Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a direccion-tecnica@nexopublic.net



RESULTADOS

▲ Evolución

BlaBlaCar ve las orejas al lobo

BlaBlaCar ha recibido las primeras sanciones a su actividad de compartir coche, impuestas por la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid, por un importe cercano a 8.800 euros. Lo importante no es la cuantía, sino los motivos, que se centran en una prestación de servicios de transporte público de viajeros sin la pertinente autorización y la oferta de este tipo de servicios sin el título necesario para ello. Además, en caso de que se sienta jurisprudencia...



PREVISIONES

COYUNTURA / A finales de septiembre se contienen el combustible y los viajeros

Las matriculaciones se disparan tras un septiembre de récord

Nada menos que 676 unidades nuevas se registraron en nuestro país durante el mes de septiembre, una cifra no conocida en los últimos cinco años y que podría signifi-

car el inicio de una curva ascendente, a mayor velocidad si cabe de la que llevaba el año. Además, el volumen de viajeros y la parálisis del petróleo parecen ayudar.

INDICADORES NEXOBÚS DE COYUNTURA DEL SECTOR

PRECIO DEL GASÓLEO

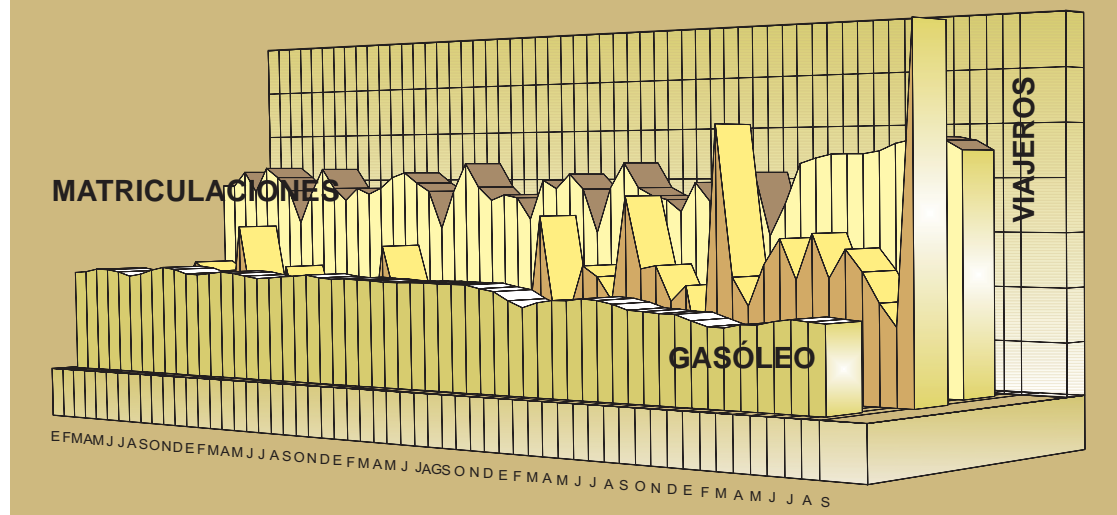
Cierto estancamiento, incluso retroceso en el precio, en los días finales de octubre, rondando los 50 dólares.

FLUJO DE VIAJEROS

Mes positivo, aunque no tanto como los primeros del año. En todo caso, la recuperación es evidente.

MATRICULACIONES

Espectacular mes de septiembre, como demuestra la gráfica, que augura un trimestre de lo más favorable.



Fuentes: ANFAC, INE y Ministerio de Fomento

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

▲ Ascenso

Inversión en estaciones



Violeta Bulc

Desde Bruselas se recomienda a los países miembros de la UE que inviertan en estaciones de autobuses, para convertirlas en más modernas, accesibles, seguras y conectadas con otros modos de transporte. Es el mismo discurso que viene defendiendo el Sector desde hace tiempo.

▼ Descenso

Abusivos descuentos



Rafael Catalá

El ministro de Fomento en funciones repite en esta sección por anunciar a bombo y platillo las nuevas tarifas promocionadas del tren de alta velocidad entre Madrid y Cuenca. Nada menos que un 70% de descuento, lo que dificulta al máximo la presunta libre competencia entre modos.

En Ruta



Un 'videowall' para cada necesidad (I)

Marcos Fernández

RECIBIR INFORMACIÓN, hacer análisis, colaborar a mantener la normalidad o responder a situaciones de emergencia: ese es el día a día de los entornos de sala de control ubicadas en instalaciones de transporte. Para llevar a cabo esas tareas el reto es cómo visualizar en tiempo real y con eficiencia las labores de seguimiento, comprobación y comunicación que aquellas tareas exigen.

Para establecer con qué tecnología respaldar a las personas que gestionan y monitorizan la continuidad de los trabajos y responden a rupturas reales o potenciales del protocolo, es fundamental determinar dónde y cómo se mostrará la información.

Si lo que se precisa es crear un punto focal de información para un equipo de sala de control, sobre todo en grandes formatos que permitan a los operadores visionar clara y simultáneamente múltiples alimentaciones de contenido, los videowalls constituyen la solución generalizada.

Tres son las categorías principales de tecnología de estado sólido empleadas en videowalls de sala de control: paneles LCD, cubos de proyección DLP® de iluminación LED, y muros de display LED (cubos LED).

Cualquiera de las tres tecnologías puede resultar una opción excelente para su uso en displays de videowalls, pero para decidir qué categoría resultará más adecuada a una aplicación o usuario concretos, habremos de fijarnos en qué características de cada solución satisfacen las prioridades principales de la aplicación.

Marcos Fernández es director de Christie para España y Portugal.