

SÓLO
1€

TODA LA ACTUALIDAD DIARIA DEL MOTOR EN: www.motorpoint.com



NÚMERO 6 - PRECIO 1€

Magazine
**Motor
Point**
com
COMPRACOCHE

TODA LA ACTUALIDAD DEL MUNDO DEL MOTOR



PRUEBA:
**CITROËN C4
CACTUS e-HDI**

SÍGUENOS EN:

REPORTAJE

PUNTOS A REVISAR ANTES
DE ADQUIRIR UN VEHICULO USADO



**OFERTAS
DEL MES**

TODOS LOS MODELOS
CON LOS DESCUENTOS
MÁS IMPORTANTES



PRUEBA: AUDI R8 SPYDER 4.2 FSI S-tronic

SENSACIONES A CIELO DESCUBIERTO

COCHE DE ÉPOCA

VOLKSWAGEN ESCARABAJO



PRUEBA:
OPEL CABRIO 1.6 TURBO AUT.



PRUEBA:
BMW HP4

Ejemplar gratuito gentileza de:



CONTACTOS: BMW M235i, SKODA SPACEBACK, MINI COOPER...

Fiat con



BRAVO
POR
11.990€

105 CV diésel
5 Puertas
Aire Acondicionado
ESC*

PUNTO
POR
6.750€

Aire Acondicionado
Ordenador de a bordo
Mp3
ESC*



CUANTO MÁS RÁPIDO TE DECIDAS, MEJOR

Ahora, gracias al Bonus ECO:)Fiat, te damos más del doble del Plan PIVE.



SIMPLY CONTAGIOUS

SIMPLY MORE

Emisiones de CO₂ y consumo mixto gama fiat: de 86 a 195 g/km y de 3,1 a 8,3 l/100km

*Sistema electrónico de estabilidad. PVP Fiat Punto 1.2 Pop 67 CV Gasolina 3p (6.750€) y Fiat Bravo 1.6 16v Easy 105 CV Diésel (11.990€). Incluye IVA, transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT), descuentos del concesionario y fabricante, que incluye bonus Eco:)Fiat, Pive 6, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FGA Capital EFC S.A., según condiciones contractuales para Fiat Punto 1.2 Pop 67 CV Gasolina 3p por un mínimo de 6.590€ y para el Fiat Bravo 1.6 16v Easy 105 CV Diésel por un mínimo de 7.990€, todos ellos con un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Oferta financiera válida para todo el territorio nacional hasta el 31/07/2014. Gastos de matriculación no incluidos. En el caso de Bravo, la oferta está limitada a vehículos en stock. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/07/2014 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el Pive 6. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE publicadas en la página web del Instituto IDAE. Fuente: Jato Dynamics, Fiat ha ocupado en 6 de los últimos 7 años la primera posición en el estudio anual que mide la gama de vehículos con la media más baja de emisiones de CO₂ de Europa. Vehículos visualizados con mismos descuentos que el precio promocionado: Fiat Punto 1.2 Easy 67 CV 3 puertas con opcionales (7.550€) y Fiat Bravo 1.6 16v Easy 105 CV Diésel (13.350€).

fiat.es



MI COLUMNA DE DIRECCIÓN

La crisis y el futuro de un mercado en alza

Los nuevos planes de ayuda a la compra o el achatarramiento de un alto porcentaje de nuestro parque automovilístico están incrementando las ventas en los últimos seis meses y lo que va de julio. Además, se suma a las ofertas de nuevos modelos de bajo costo y la adaptación de las marcas de volumen a sistemas de financiación asequibles. Son factores determinantes cuando se intenta cambiar de coche o comprar uno nuevo. Dadas estas facilidades, se ha conseguido que aumenten las matriculaciones y bajen, relativamente, las transferencias de vehículos usados. Empiezan a equilibrarse estos mercados; especialmente el de coches usados, favoreciendo el de los concesionarios oficiales por su implicación en la garantía del producto que venden. A pesar de todo, el mercado de VO también continúa en alza. Hace unos años, un alto directivo de una importante marca de automóviles, cuando le pregunté por la crisis de ventas, me contestó que el automóvil es un fenómeno al que el usuario no puede renunciar. En los años de bonanza -como fueron los 2005, 2006 y 2007- las ventas alcanzaron en nuestro país cerca del millón y medio de vehículos.

Estos coches ahora tienen diez años de vida -es la media de vida de un coche en nuestro país-, y tendrán que ser sustituidos prácticamente ya. Si añadimos que la economía comienza a subir; que el paro comienza a reducirse y que los coches son más asequibles, son ventajas para que el mercado inicie, mantenga o supere la reactivación de estos últimos seis meses. La crisis ha servido para que los concesionarios, además de las propias marcas, hayan iniciado campañas de mentalización en sus propias redes. Una de ellas, importante desde cualquier punto de vista, es el mantenimiento de la fidelidad de los clientes. En los últimos años, una vez terminada la garantía, los clientes dejaban de acudir a los servicios de posventa oficiales, perdiendo todo el contacto; los precios de hora de trabajo y de componentes perecederos (neumáticos, aceites, filtros, bujías) han sido el factor determinante. Ahora la política de las marcas es ajustar sus tarifas y ponerlas en los mismos niveles de la competencia, llamémosles "pirata". Otro negocio dentro de la concesión es el VO. Muchos concesionarios preferían vender en bloque su parque de usados procedentes de cambios a vendedores libres, y punto. Actualmente, las marcas están potenciando los sistemas de comercialización de sus propios parques de VO, dotándoles de la garantía de un concesionario oficial. Es otro negocio que puede generar buenos ingresos y que muchos habían abandonado. No hay mal que por bien no venga.



Tomás DÍAZ-VALDÉS
tdiazvaldes@motorpoint.com

"Tenemos que estar contentos. Porque mientras las revistas en papel continúan bajando ventas, "MotorPoint & CompraCoches" alcanza los 20.000 ejemplares de difusión, que serán sometidos al control de OJD a partir de la próxima edición. Esto nos coloca como líderes indiscutibles".



■ **SUBE:**

El Renault Captur por su extraordinario comportamiento en los mercados donde se ha puesto a la venta. En Europa, se encuentra entre los "Top 10" de los modelos más vendidos. En España, se sitúan en el puesto doce, por delante del hasta ahora líder, Nissan Qashqai

Fiat por su incremento en las ventas durante el primer semestre del año. Ha vendido 14.518 (+46,8%) vehículos frente a los 11.349 matriculados durante el mismo periodo del año anterior con un modelo de éxito como es el Fiat 500

■ **BAJA:**

Las ventas de Hyundai en el mes de Junio. La única marca de volumen que ha reducido sus matriculaciones, pasando de 3.255 unidades vendidas en junio del pasado año a 2.896 (-11%) en el mismo periodo de este año.

Mercedes, que no sólo pierde dos décimas de penetración en un mercado en alza, sino que sus ventas, siempre hablando de los seis primeros meses del año en curso, han bajado un 13 por ciento. Cerca de 1.500 coches menos matriculados.



A las cifras de ventas que ofrecen las revistas especializadas de pago del sector, que triplican una realidad que esta en el mercado. Internet y las revistas de distribución gratuita, amen de las incendiadas como es nuestro caso les quita un buen pedazo de la tarta.

FRENAZOS



Peugeot 208, "Coche del Año" (?), cuyas ventas en el mercado español no supera la clasificación de los "TOP 10", colocándose en el puesto 14, por detrás, incluso del Peugeot 308; en Europa se sitúa en los últimos puestos del "TOP 10"

SUMARIO Nº6

PÁG 14 Súper Prueba: AUDI R8 SPYDER 4.2 FSI



- Pág 4,5 NOTICIAS ACTUALIDAD
- Pág 6 COCHE DE ÉPOCA
- Pág 8 y 9 TOMA DE CONTACTO
- Pág 12 CONTACTO CABRIOS
- Pág 16 PRECIOS NUEVOS
- Pág 17 OFERTAS DEL MES
- Pág 18 COMPROMISO MARCAS
- Pág 19 ASÍ ESTA EL MERCADO
- Pág 20 MOTOCICLETAS
- Pág 21 REPORTAJE
- Pág 22 ITV COMUNIDAD MADRID

Página 10

GAMA FORD TOURNEO



Página 13



CITROËN CACTUS e-HDI
ETG6 FEEL LINE



EDITA: Motorpoint Networks S.A. Director general: Tomás DÍAZ-VALDÉS (tdiazvaldes@motorpoint.com); Adjunto a Dirección: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr. (tomy@motorpoint.com)

Redactor Jefe: Julián S. HUMANES (j.humanes@motorpoint.com). Redacción: Juan Muñoz, Jorge G. Palomo, Tomás Heras, Daniel Durán, y colaboradores. Webmaster: Juan P. Godoy. Diseño y Maquetación: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr.

Directora de marketing y publicidad: Concha DÍAZ-VALDÉS. E-mail: concha@tribunadelamoraleja.com. Redacción y Publicidad: Avda. de la Industria 13, 1º-11, 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

Teléfono: 91 657 34 66/67/68. Fax: 91 490 31 77. E-mail: info@motorpoint.com. Depósito legal: M-23390-2013

FLASHES

MB S65 AMG Coupé



Deportividad y prestigio caminan de la mano

A primera vista deja claro el tipo de vehículo que es. Simplemente un conjunto de distintos factores con el mismo fin. Alto nivel de terminación, materiales de lujo y calidad, un diseño más atrevido que de costumbre y una mecánica muy potente capaz de rendir altísimas prestaciones.

Hablando de este último factor, el nuevo MB S65 AMG Coupé montará un 6 litros Biturbo de 12 cilindros en V° capaz de llegar hasta los 630 CV y acelerar de 0-100 Km/h en sólo 4,1 seg. Su velocidad máxima será de 300 Km/h.



SKODA CITIJET

Un ciudadano para sentir el viento en la cara

Basado en la plataforma del Skoda Citigo, el denominado como Citijet, está más cerca de salir a la venta en el mercado europeo.

Las primeras imágenes muestran un diseño exterior muy deportivo en el que se deja ver la combinación de tonalidades entre azul metalizado y blanco. Seguirá cumpliendo con el rol de coche utilitario para la ciudad aunque con la variante de circular a cielo descubierto.

Además, las informaciones que han sido reveladas a este medio sentencian que cumplirá con una estructura de dos plazas, dejando un hueco para objetos o bultos de pequeño tamaño.

Por el momento se desconoce la gama de motorizaciones con las que salió al mercado, ahora bien, sí existen confirmaciones que indican que iniciará su comercialización con el propulsor 1.0 MPI de 75 CV procedente del grupo VAG. El objetivo es ofrecer un vehículo, ante todo, económico.

BMW X4

Un conjunto inusual que combina dos segmentos en un mismo coche

Se convierte en el crossover con carrocería coupé de acceso a la gama

Uno de los vehículos que dará, y mucho, que hablar durante este 2014. Bmw pretende aumentar su variedad de segmentos y, para ello, llega el X4. Si el Evoque disfrutaba de un trono sin oposición, aquí llega este peculiar Bmw para hacerle sombra y, quién sabe, tal vez para destronarle de un lugar solo suyo.

Comparte imagen con el futuro X6, siendo un SUV Coupé de dimensiones a "caballo" entre un Serie 3 familiar y un X3.

Con este modelo la firma bávara tiene como objetivo ofrecer un SUV de carácter deportivo y comportamiento similar.

Ya está disponible en todos los concesionarios bajo un abanico de posibilidades en cuanto a motores y acabados se refiere.

Aunque por el momento no se ha confirmado, se espera que, a lo largo del próximo año 2015, llegue la variante M de este peculiar SUV con aspecto coupé y más de 400 CV.

PRECIOS

VERSION	CV	CONS.	PRECIO
■ BMW x4 xDrive20d	190	5,4	47.900
■ BMW x4 xDrive20i	184	7,2	48.200
■ BMW x4 xDrive20d	190	5,2	50.630
■ BMW x4 xDrive28i	245	7,3	55.900
■ BMW x4 xDrive30d	258	5,9	60.400
■ BMW x4 xDrive35i	306	8,3	64.500
■ BMW x4 xDrive35d	313	6,0	64.700



Muestra una línea muy similar a la de su hermano mayor, el conocido X6. Ahora bien las ópticas han sido actualizadas y las dimensiones son menores.



MAZDA 2 2015

Progresión de cualidades



Crece en dimensiones y gana en diseño y comportamiento

La marca japonesa ha dado a conocer algunos detalles sobre el futuro utilitario que llegará a nuestro mercado a finales del presente curso de 2014. A simple vista es posible apreciar un vehículo de pequeñas dimensiones que sigue la estela de diseño de sus hermanos mayores, los Mazda 3 y 6. Líneas innovadoras y una silueta remarcada acentúan los rasgos de deportividad que la firma asiática quiere plasmar en todos sus modelos desde hace ya unos años. La gama de motores estará compuesta por diésel y gasolina.



MERCEDES-BENZ MARCO POLO



En busca de la aventura y los largos trayectos

Si bien la línea exterior es fácilmente reconocible y prácticamente igual que el familiar de lujo, denominado Clase V, esta nueva caravana que será bautizada como Marco Polo contará con un habitáculo interior mucho más práctico y modulable. Ahora bien, no renunciará al lujo a causa de los factores citados anteriormente.

Como elementos destacados, contará con asientos de cuero, maderas de primera calidad, superficies en porcelana y materiales en negro brillante. La combinación de tonalidades y materiales favorecen a la similitud de un yate, aunque todo ello en lo comprendido como un vehículo de cuatro ruedas.

SMART FORTWO Y FORFOUR 2015

El ciudadano por autonomasia se desvela al completo

Se trata de dos modelos completamente nuevos, con una línea muy distinta a la que sus antecesores nos tenían acostumbrados. Aunque eso sí, seguirán contando con el esquema convencional de la carrocería bitonal.

En el habitáculo interior, las diferencias se perciben con facilidad, pues todo el panel de instrumentación, el volante y el diseño han sido modificados por completo. Además, en este caso, la nueva generación contará con cambio manual, como se puede apreciar en las fotografías. En los anteriores modelos, este elemento no estaba disponible.

Las informaciones de las que se hace eco este periódico indican que el final del presente curso será la fecha idónea de su puesta de largo en nuestro país, llegando con motorizaciones diésel y gasolina de baja cilindrada.



EN LA RED

RÉCORD HISTÓRICO



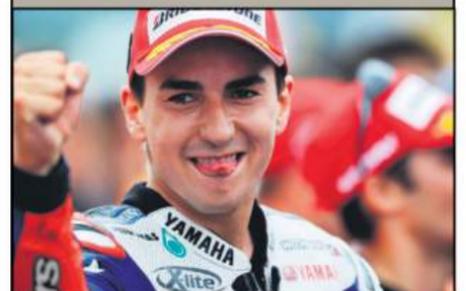
6 millones de unidades Audi con tracción Quattro

La unidad con tracción Quattro número 6 millones acaba de salir de la línea de montaje de Audi en Ingolstadt. Concretamente la unidad que ha conseguido el logro ha sido un SQ5.

El Audi SQ5 que ha protagonizado la fabricación récord de un modelo con tracción Quattro será enviado a EE.UU a un propietario desconocido.

Si repasamos la historia, la firma de los aros lanzó esta tecnología en el año 1980 y, desde entonces, se ha equipado este sistema de tracción en 170 modelos diferentes con excelentes resultados.

BROMAS APARTE



Jorge Lorenzo se 'mosquea' con una broma

Al parecer, Jorge Lorenzo tuiteó una fotografía en la que se observaba el logo de Lorenzo modificado en referencia a Márquez. El piloto doble campeón del mundo, escribió 'Juego limpio' y mencionó al jefe de comunicación del equipo Repsol Honda.

Acto seguido, este se disculpó declarando lo siguiente: "No tenía ánimo de ofender compañero, vi que alguien lo hizo y no tenía intención de compartirlo. Espero que no estés molesto y tengas un gran verano. Te veo en Indy".

Así fue el 'rifi rafe' que mantuvieron los dos profesionales de Moto GP. Finalmente todo quedó en anécdota, y en un pequeño enfado de Jorge Lorenzo.

Sin duda, no está siendo el año del piloto mallorquín.

¡PILLADOS!

Desvelamos los secretos de las marcas



● BMW Serie I

Al parecer, le llega el turno al compacto de la gama, uno de los modelos más exitosos del grupo, y considerado como uno de los mejores vehículos del segmento. Algunas imágenes publicadas en la red de redes han salido a la luz mostrando algunos rasgos significativos del coche. Previsto para el primer trimestre del año que viene.



● Honda NSX

Parece que el mito volverá antes de lo esperado. La firma asiática prepara el lanzamiento de su increíble deportivo de altas prestaciones. Podría equipar un propulsor híbrido capaz de desarrollar más de 400 CV. Su imagen final será desvelada el próximo año, aunque tardará algo más en llegar a Europa.



● Jaguar XJ

La firma británica ya tiene preparado el nuevo diseño de su buque insignia, el denominado XJ. Al parecer, como novedad podría equipar una iluminación LED de alto nivel de lujo para mejorar el prestigio y el nivel del vehículo en todos los sentidos. Además, en esta nueva generación se podría incluir una nueva motorización híbrida.



● Ford Focus RS

La variante más potente y deportiva del popular compacto estaría prevista para finales del presente curso de 2014. Como novedades mecánicas, esta generación podría montar un propulsor turboalimentado de hasta 330 CV de potencia. Sería un desarrollo sobre la plataforma del bloque motor 2.5T que actualmente equipa el ST.

FIAT PANDA CROSS

Más posibilidades y más alternativas



A modo de crossover de pequeñas dimensiones, el nuevo Panda Cross será la variante 4x4 del utilitario italiano.

Su aspecto exterior lo dice todo, pues equipa elementos como paragolpes, faldones laterales o protectores en los grupos ópticos al más puro estilo todocamino.

La gama de motorizaciones estará compuesta por motorizaciones gasolina y diésel. Más adelante podrían llegar los bicilíndricos.

VOLKSWAGEN PASSAT

Renovación de un referente

El nuevo Passat afronta una generación más en la que destaca el avance tecnológico, la innovación estética y, por supuesto, la terminación.

El modelo alemán se renueva para dar paso a la que será su séptima generación. Se han modificado los grupos ópticos, la parrilla cen-

tral y el paragolpes, haciendo del frontal un espacio con mayor personalidad y presencia.

En la zaga, encontramos menos cambios respecto al modelo anterior, ya que, por ejemplo, los pilotos son muy parecidos al Passat 2010, con tan sólo alguna incursión y modificación en la disposición de los LED luminosos.



UN MITO DE NUESTRA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Volkswagen "Escarabajo", conocido como el coche del pueblo



En 1933, Adolf Hitler consiguió el máximo poder en Alemania. El presidente y canciller ordenó fabricar un vehículo de unas características concretas que, tiempo después, se convertiría en todo un éxito del automóvil.

Adolf Hitler... Entre las pocas cosas buenas que hizo para el país que destruyó doce años después, quedan las autopistas alemanas y el llamado coche del pueblo: Volkswagen.

Hitler se empeñó en que las familias alemanas deberían disponer de un coche. Para ello promovió una campaña de captación en la que contribuían los alemanes con tres marcos mensuales, para después conseguir ese vehículo que todos querían, cuyo precio total no superaba los 990 marcos. Un joven ingeniero llamado Ferdinand Porsche se encargó del diseño. El objetivo del proyecto fue la realización de un coche económico de fabricación, que no consumiera más de ocho litros de gasolina para recorrer cien kilómetros y que pudiera llevar a una familia de dos adultos y tres niños.



LOS ANTECEDENTES

Ferdinand Porsche fue presentando diversos diseños en lo que siempre corregía el líder del partido nazi; cuatro años después, se presentaba el proyecto definitivo. Aunque su fabricación en serie no comenzó hasta después de la II Guerra, varios centenares de unidades salieron de la fábrica establecida en la Baja Sajonia.

En los prolegómenos de la guerra, tomando como base el "coche del pueblo", se empezaron a construir los vehículos Kübelwagen, también conocidos popularmente como el "Kübe". La producción de este "Jeep" alemán llegó a 55.000 unidades, hasta la destrucción total de la fábrica en 1945.

Para conseguirlo, era necesario adelantar el pago del automóvil e inscribirse en las largas listas de adjudicación que, en ocasiones, superaban los dos años de espera. Una de sus notas más destacables y más criticadas fueron sus puertas, que se abrían a contraviento o "Puertas Suicidas", que fueron sustituidas en 1968 por otras de apertura desde atrás.

TRES GENERACIONES

En su origen, el "escarabajo" fue un automóvil de cuatro plazas con motor trasero y tracción trasera, disponible con carrocerías sedán y descapotable de dos puertas. Estaba equipado con un motor de cuatro cilindros opuestos, refrigerado por aire con una cilindrada de casi 1.000 cc. y rendía una potencia de 25 CV. Con cambio de cuatro velocidades y una velocidad máxima de 98 kilómetros por hora.

Después de la Guerra, Volkswagen debe en gran parte su existencia al oficial británico mayor Ivan Hirst (1916-2000). El equipo y tecnología en la fábrica fueron ofrecidos a los fabricantes ingleses; sin embargo (y de manera curiosa), estos rechazaron la idea por considerar que el vehículo era "inferior técnica y visualmente", lo que supuestamente le hacía inviable económicamente.

Hirst pensaba de manera contraria, ya que después de la exhibición -a sus altos mandos- de uno de los pocos VW que quedaban, las cualidades técnicas y superioridad del Volkswagen habían sido evidentes. Se encomendó entonces a Hirst

el control de la planta (capturada inicialmente por los estadounidenses) con el encargo de iniciar la construcción de 20.000 vehículos.

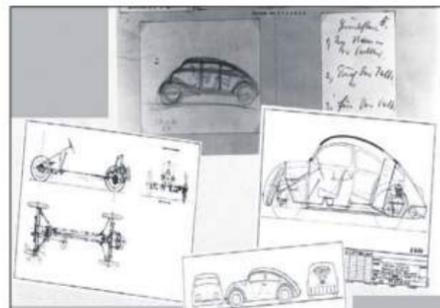
A partir de aquí, el éxito del modelo fue universal. Se fabricaba en varios países, por último en Méjico, alcanzando una producción de más de 21 millones de unidades.

Actualmente se fabrica la versión modernizada bajo el nombre de "New Beetle", del que sólo se asemeja estéticamente. El contenido es totalmente diferente.

Se da otra circunstancia. Fijándose en el modelo original, podemos deducir la semejanza básica y estética con el Porsche 911, que siempre ha mantenido el motor trasero con cilindros opuestos. Es decir, Porsche tomó como referencia la base de un coche para el pueblo a un modelo deportivo para privilegiados.

Están son las curiosidades de un automóvil que ha marcado un hito histórico en la producción masiva, superando, incluso, al Ford modelo "T".

Adolf Hitler, por entonces canciller de Alemania fue uno de los creadores del diseño. En 1933 Hitler se entrevistó con Ferdinand Porsche para discutir sobre el desarrollo de un "Volkswagen". Vehículo popular o más bien dicho el automóvil del pueblo (al alcance de la economía popular), un automóvil básico que debería ser capaz de transportar a dos adultos y tres niños a una velocidad máxima de 100 km/h.



EN PELÍCULAS Y TAXIS EN SURAMÉRICA

Herbie (nacido en 1963 en Wolfsburg, Alemania) fue un personaje de ficción, un Volkswagen Escarabajo Sedán con ciertas características humanas, que se ha utilizado en varias películas de Disney. El coche tenía consciencia de sí mismo y era capaz de conducirse por sí solo, sin precisar chófer.



● En el año 2006, casi la mitad de la flota de taxis de México estaba compuesta por Escarabajos, lo que significa que eran cerca de 50000 en las calles. Ahora quedan sólo cerca de 3500 vehículos de esos como taxis, de un total de 130000 para Ciudad de México.



100%
ELECTRICO
SIN GASOLINA

Twizy-rentes

**Muévete por la ciudad
y enchúfate**

- NUESTRA PRIORIDAD es atender sus necesidades de movilidad en la ciudad.
- PARA EL INVIERNO disponemos de ventanillas antifrío y lluvia. SE VENDEN



SE VENDEN VENTANAS
Las ventanillas plegables del Renault Twizy hacen que este vehículo sea más cómodo y seguro en época de frío, lluvia y viento. 299 EUROS



**NO
CONTAMINO**

**NO
PAGO PARQUÍMETRO**

**NO
CONSUMO**

**PARA
2 PERSONAS**



ALQUÍLANME



Avd. de la Industria N°13 - 28109 - ALCOBENDAS
Tel.: 650 446 721 - 91 657 34 66



SEAT IBIZA TSI ACT FR

Prestaciones y poco gasto

El éxito del modelo es referencia para el resto de marcas



Conocido por todos como uno de los vehículos más vendidos de nuestro país, el Ibiza acoge una variante deportiva que no describe un gasto de combustible insostenible.

Así es el nuevo FR TSI, un vehículo que cumple con los objetivos esenciales para ser uno de los mejores del mercado. Además, en esta variante, se equipa la tecnología ACT (gestión activa de cilindros) cuyo objetivo es llevar a cabo la desconexión de los mismos con la finalidad de reducir los consumos y las emisiones. El momento idóneo de la desactivación de dos de los cuatro cilindros es el momento cuando el vehículo detecta que no es necesario todo el potencial del propulsor 1.4 turboalimentado.

En otro orden de cosas, el Ibiza es un vehículo fácil de elogiar. Buen espacio interior, un comportamiento en carretera destacable y una gran terminación en general. Ahora bien, esta última generación ha sido encarecida en cuanto a coste se refiere, y la gama del modelo ya no es tan barata como antaño.

NUESTRA OPINIÓN

Sin duda el nuevo sistema de gestión de cilindros es una innovación positiva. Ahora bien, el funcionamiento de los propulsores diésel sigue siendo más económico.

FICHA

- Precio**
Desde 20.990 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,57
10.000kms= 0,44
15.000kms= 0,33
- Descuento**
No disponible

VEREDICTO

Seat IBIZA FR TSI ACT

- Imagen y diseño
- Comportamiento
- Visibilidad
- Interior sobrio

LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 en línea
Potencia	140 CV/4.500 rpm
Par máx.	250 Nm/1.500 rpm
Transmisión	Man. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.082/1.693/1.441
Maletero	270 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	210 Km/h
Aceleración 0-100	7,8 seg.
Mixto	4,7 l/100 Km

MINI COOPER AUTOMÁTICO

El 'peque' se ha hecho mayor

Mejora en todos los sentidos aunque aumenta el precio

Se trata de un vehículo completamente nuevo. Y es que el MINI que conocíamos ha sufrido un salto cualitativo muy importante. Además crece en dimensiones, sobre todo en la parte posterior, donde las plazas denotan mayor espacio y confort.

En términos mecánicos, probamos la motorización tricilíndrica de 136 CV de potencia, cuyos resultados destacan más por consumo que por elasticidad y prestaciones.

El diseño también ha recibido cambios destacando los grupos ópticos, lugar donde la percepción de estos es más evidente.

En el habitáculo interior la mejoría es notable. La calidad de los elementos mejora de forma sustancial, así como la terminación empleada en todos ellos.

Ahora bien, este perfeccionamiento general encarece el precio que, ya en la generación anterior, era bastante elevado. Mantiene su rol de coche de capricho.

La capacidad de maletero continúa siendo demasiado escasa para cuatro ocupantes.

NUESTRA OPINIÓN

No es para tener sólo este coche. Viajar en un MINI no es tarea fácil, aunque en ciudad se mueve como pez en el agua. El precio y la capacidad de maletero son deficientes.

LOS DATOS

Cilindrada	1.499c.c.
Tipo motor	3 en línea
Potencia	136 CV/4.500 rpm
Par máx.	230 Nm/1.250 rpm
Transmisión	Aut. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	3.821/1.727/1.414
Maletero	211 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	210 Km/h
Aceleración 0-100	7,8 seg.
Mixto	4,7 l/100 Km

VEREDICTO

MINI COOPER 1.5 Aut.

- Calidad
- Comportamiento
- Maletero
- Recuperaciones

FICHA

- Precio**
Desde 22.250 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,60
10.000kms= 0,46
15.000kms= 0,35
- Descuento**
No disponible



SKODA SPACEBACK ACTIVE GREEN TEC

Desconocido pero genial

Nuevo modelo con magníficas características en marcha



Sorprendente. Así se define el nuevo modelo de Skoda, bautizado como Spaceback. Se trata de un modelo que por dimensiones se sitúa en el segmento de los compactos, aunque bien podría estar a punto de entrar en el segmen-

to de berlina, pues el espacio es una de sus grandes virtudes. El comportamiento es excepcional. La balanza se equilibra entre el confort y agilidad para desarrollar un vehículo que nada tiene que envidiar a los VW Golf o Audi A3 entre otros.



FICHA

- Precio**
Desde 16.505 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,40
10.000kms= 0,30
15.000kms= 0,23
- Descuento**
- 2.780 €

LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 en línea
Potencia	105 CV/4.400rpm
Par máx.	250 Nm/1.500 rpm
Transmisión	Man. 5 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.063/1.720/1.446
Maletero	270 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	190 Km/h
Aceleración 0-100	10,3 seg.
Cons. Mixto	3,9 l/100 Km

VEREDICTO

SKODA Spaceback

- Espacio
- Precio
- Prestaciones
- Volumen maletero

NUESTRA OPINIÓN

Uno de los vehículos más completos y con mejor relación calidad/precio del mercado. Nada que envidiar a los reyes del segmento.

BMW M 235i

Podría superar al M4 siendo más divertido aunque menos potente

El nivel prestacional y el empuje del propulsor turbo entusiasman en todo momento

La nueva generación del Serie 1 Coupé, ahora conocida como Serie 2 compone un conjunto magnífico de prestaciones y comportamiento deportivo en todo momento.

Motorización y comportamiento

El bloque utilizado es un V6 turboalimentado capaz de desarrollar más de 300 CV de potencia. Es menos prestacional que el IM de la generación anterior, aunque sus consumos son más comedidos.

Es un motor muy elástico, es decir, la curva de potencia es bastante holgada, sin perder fuerza hasta bien entrada la zona roja del cuentarrevoluciones. No debemos olvidar que es capaz de bajar de los cinco segundos para alcanzar los 100 Km/h desde parado.

El trabajo realizado en las suspensiones y en la dirección aseguran mucha diversión al volante y grandes cualidades.

Interior renovado

Los cambios en el habitáculo destacan. El volante es nuevo en diseño de tres radios con el típico grosor de la firma bávara en sus modelos deportivos.

Además el panel de mandos central también confiere un aspecto nuevo en el que destaca la pantalla central con múltiples elementos informativos como el sistema de audio, el ordenador de abordo o las configuraciones de comportamiento del vehículo.



FICHA

- Precio: 52.670 €
- Coste por kilómetro:
 - 7.000kms= 1,36
 - 10.000kms= 1,04
 - 15.000kms= 0,79
- Descuento: No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.618 c.c.
Tipo motor	6 cil. en Vº
Potencia	326 CV/5.800 rpm
Par máx.	450 Nm/1.300 rpm
Transmisión	Automática. 8 vel.
Tracción	Trasera
Dimensiones(mm)	4.454/1.774/1.408
Maletero	390 litros

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Veloc. máxima	250 Km/h
Aceleración 0-100	4,8 s.
Mixto	7,6 l/100 Km

VEREDICTO

BMW M 235i

- Paso por curva
- Prestaciones

- Plazas posteriores
- Precio

NUESTRA OPINIÓN

Es una buena alternativa si somos amantes del motor y apasionados de la deportividad. Ofrece sensaciones muy directas. El consumo es alto para su uso diario.

JEEP WRANGLER POLAR

Sin límites por el campo

Un auténtico todoterreno para cualquier uso off-road

El Jeep Wrangler es uno de los todo camino más populares del mundo. Le avalan más de veinte años de historia.

En esta ocasión llega la versión 'Polar' cuyas características hacen referencia a lugares fríos donde la nieve es la protagonista. Sobre todo, en el interior es donde destacan semejantes elementos estéticos.

El motor resulta suficiente, pues no es un coche para correr. Ahora bien, la gestión del cambio automático podría ser mejorada, ya que se trata de un variador de par y sus resultados no

son los más eficaces, aunque sí eficientes en lo que a términos de consumo se refiere.

Como curiosidad, es posible descubrirlo, aunque esta tarea solo es sencilla en la parte delantera, al contrario que en la posterior.

Comportamiento Off-Road

Sin temor a equivocarnos estamos ante uno de los mejores todo terreno del mercado. Ofrece tipos de conducción que ayudan a la hora de circular por caminos dificultosos. Además los ajustes en las suspensiones absorben de manera eficaz cualquier desnivel.



El sistema de reductora funciona con desniveles muy pronunciados



Los amplios pasos de rueda facilitan la circulación por caminos bacheados.



VEREDICTO

Jeep Wrangler Polar

- Conducción off-road
- Consumos

- Sonoridad motor
- Prestaciones

FICHA

- Precio: Desde 43.050 €
- Coste por kilómetro:
 - 7.000kms= 1,15
 - 10.000kms= 0,86
 - 15.000kms= 0,63
- Descuento: - 4.950 €

LOS DATOS

Cilindrada	2.776 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	200 CV/3.200 rpm
Par máx.	460 Nm/1.250 rpm
Transmisión	Automática. 5 vel.
Tracción	Total
Dimensiones(mm)	4.223/1.873/1.800
Maletero	141 litros

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Veloc. máxima	173 Km/h
Aceleración 0-100	10,6 s.
Mixto	8,1 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Se convertirá en el perfecto aliado si nuestro objetivo es conducir por campo de forma habitual. Se nota que no es un coche destinado para viajar por carretera.



GAMA FORD TOURNEO

Para familias numerosas que les gusta disfrutar de la aventura y los deportes al aire libre

Ford lanza al mercado tres nuevos modelos al mismo tiempo. Tres vehículos diferentes, pero con la misma filosofía: dar servicio a familias con muchos miembros, amantes de la libertad y los deportes al aire libre. No son todo camino, pero le andan muy cerca. Se ofrece con varias motorizaciones y, una de ellas, con cambio automático. Su gama de precios va desde los 16.000 a los 38.000€.

Es evidente que, a primera vista, podemos imaginarnos una furgoneta acristalada. Pero no es ésta la imagen que pretende dar la marca. ¿Que aprovechan parte de sus vehículos comerciales? Bien, pero la filosofía, equipamiento, confort, seguridad y precio no tienen nada que ver.

Ford nos presenta la gama Tourneo, que ofrece soluciones versátiles, espaciaosas con motorizaciones diésel y gasolina. Un objetivo claro: satisfacer las necesidades de todo tipo de usuarios activos, a los que les gusta la aventura y los deportes al aire libre. No es un todo camino o SUV, pero le anda muy cerca. Los nuevos Tourneo Courier, Connect y Custom son coches diferenciados como diferentes son sus dimensiones. Se aprovechan las plataformas del Ford Fiesta (Courier) y Ford Focus (Connect y Custom).

Esta nueva gama de modelos, más que versiones —de aquí su diferencia—, se ofrece con distintos motores, número de asientos y equipamiento. En este último apartado se definen como terminación "Trend" o "Titanium" para los modelos "Courier" y "Connect", mientras que el modelo Ford Tourneo Custom solo puede adquirirse con equipamiento "Titanium" y con motor diésel de 2,2 litros con potencias de 125 y 155 CV.

El abanico de motores se ofrece en diésel y gasolina. Estos últimos son los conocidos "EcoBoost", que tantos premios ha tenido, pero que, por consumo y prestaciones, están por debajo de la oferta que la marca ofrece en motores diésel. En el pequeño de la gama, los motores disponibles son tres: gasolina de 100 CV y diésel de 75 y 90 CV; Tourneo Connect dispone de los mismo motores y se agrega otro motor de gasolina con 150 CV (cambio automático o manual) y un diésel de 115 CV; por último, el Tourneo Custom se ofrece con dos motores diésel de 2.2 litros con 125 y 155 CV. Tenemos que destacar que dadas sus dimensiones internas y la disponibilidad de sus asientos nos permite un compartimento de carga muy útil. No solo a nivel comercial, sino también para llevar en su interior una bicicleta, tabla de surf o un parapente. El número de asientos puede alcanzar una capacidad de hasta nueve pasajeros con un compartimento de equipajes normal. Toda la gama ya está disponible en los concesionarios y, según nos comentan, la campaña de lanzamiento ofrece un pequeño descuento. Hablan de 2.000 euros, aunque no lo confirman. Los precios, uno de los principales motivos en la decisión de compra, los tienen en el apartado correspondiente.



TOMA DE CONTACTO

Hemos tenido una toma de contacto con el Ford Courier Titanium con motor EcoBoost de gasolina de 100 CV (17.530€) y el equipado con motor diésel de 95 CV (19.500€). Diferencia de precios, diferencia de combustible, diferencia de prestaciones y, en consecuencia, diferencia en los costos de uso. Para concluir, teniendo en cuenta que existen dos mil euros en el coste de adquisición, no tenemos la menor duda en inclinarnos por el motor diésel. En un recorrido de setenta kilómetros, más o menos, hemos mejorado el promedio, hemos bajado el consumo a los 100 kilómetros (dos litros menos), con un poder de aceleración bastante mejor; por no decir mucho mejor. Y es que los motores diésel actuales, a pesar de los 5 CV teóricos de diferencia, van bastante mejor. Sin duda, es más rentable el motor diésel que el de gasolina.

PRECIOS

MODELO	VERSION	MOTOR	POTENCIA	PRECIO
Tourneo Courier	Trend	1.0 EcoBoost	100 CV	16.380€
Tourneo Courier	Trend	1.5 TDCI	75 CV	17.780€
Tourneo Courier	Trend	1.5 TDCI	95 CV	18.380€
Tourneo Courier	Titanium	1.0 EcoBoost	100 CV	17.530€
Tourneo Courier	Titanium	1.5 TDCI	95 CV	19.530€
Tourneo Connect	Trend	1.0 EcoBoost	100 CV	21-710€
Tourneo Connect (aut.)	Trend	1.6 EcoBoost	150 CV	19.960€
Tourneo Connect	Trend	1.6 TDCI	95 CV	20.595€
Tourneo Connect	Trend	1.6 TDCI	115 CV	21.960€
Tourneo Connect	Titanium	1.0 EcoBoost	100 CV	21.710€
Tourneo Connect	Titanium	1.6 TDCI	95 CV	22.345€
Tourneo Connect	Titanium	1.6 TDCI	115 CV	23.710€
GrandTourneo Connect (Aut.)	Trend	1.6 EcoBoost	150 CV	25.160€
GrandTourneo Connect	Trend	1.6 TDCI	95 CV	22.160€
GrandTourneo Connect	Trend	1.6 TDCI	115 CV	23.160€
GrandTourneo Connect	Titanium	1.6 TDCI	95 CV	23.960€
GrandTourneo Connect	Titanium	1.6 TDCI	115 CV	24.910€
Tourneo Custom L1	Titanium	2.2 TDCI	125 CV	36.550€
Tourneo Custom L1	Titanium	2.2 TDCI	155 CV	36.250€
Tourneo Custom L2	Titanium	2.2 TDCI	125 CV	37.050€
Tourneo Custom L2	Titanium	2.2 TDCI	155 CV	38.750€





Talleres Montescar

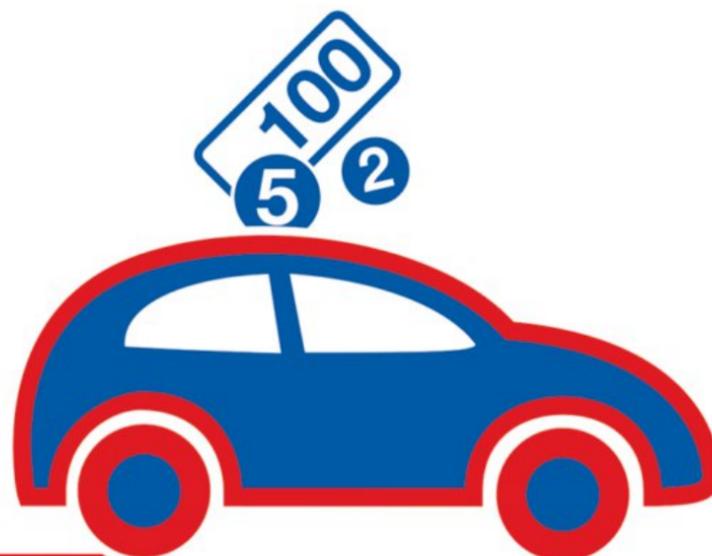
Chapa, pintura, mecánica y carrocería
Trabajamos con todas las marcas y compañías
Vehículo de sustitución en mecánica
Aire acondicionado: 40% descuento

WWW.TALLERESMONTESCAR.COM
Avda. Camino de lo Cortao, 22 nave 2 - 28703 San Sebastián de los Reyes. (Madrid)
Telf.: 91 697 50 77 - 609 59 14 62 - 646 80 46 51. mail: talleresmontescar@hotmail.com





ALD seconddrive 



DESDE 5.000 €

DISFRUTE DE UN SEMINUEVO
Y ACIERTE CON **ALD seconddrive**

- Mas de 300 vehículos en Stock, procedentes de Renting.
- Historial completo y kilometraje certificado.
- Revisados mecánicamente y con la ITV en vigor.
- Con garantía de cambio en 15 días o 1.000 km si no queda satisfecho.



Encuentre su vehículo de ocasión al mejor precio
en www.2-d.es y acertará seguro

LET'S DRIVE TOGETHER



Más información en:
902 100 889 | www.2-d.es

AUDI A3 CABRIO

El mejor de los compactos a cielo descubierta para aportar sensaciones

Una respuesta fantástica en todos los sentidos aunque el precio es desorbitado

Sin duda no se trata de un roadster al uso, sino más bien de un compacto de generosas dimensiones con la capacidad de convertirse en descapotable. Solo disponible con techo de lona.

La nueva generación del Audi A3 Cabrio mejora en muchos aspectos, sobre todo en la imagen exterior, cuyo diseño aporta un estilo de coche más robusto y mejor posicionado en cuanto a dimensiones se refiere. Es más atractivo que su antecesor.

Realizar la acción de descapotar el vehículo se cumple en poco tiempo. Además, podemos hacerlo entre velocidades de 15 y 25 Km/h.

MOTORIZACIÓN

Un bloque motor a la altura de las circunstancias. Así es el 1.8 TFSI, cuya eficacia resulta suficiente en esta variante del A3. No es el más económico, ni tampoco el más 'gastón'. Es posible afirmar que esta motorización es muy equilibrada, y una gran elección en un modelo de estas características.

INTERIOR

Por supuesto que, en este apartado, encontramos los rasgos comunes en la firma de los aros. Calidad y buenos acabados.

Las plazas posteriores son casi impracticables para dos adultos. Falta espacio.



FICHA	
■ Precio	41.950 €
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 1,09 10.000kms= 0,83 15.000kms= 0,63
■ Descuento	No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.798 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	180 CV/5.000 rpm
Par máx.	250 Nm/1.250 rpm
Transmisión	Aut. 7 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.421/1.793/1.409
Maletero	320 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	242 Km/h
Aceleración 0-100	7,8 s.
Mixto	5,8 l/100 Km

VEREDICTO

Audi A3 CABRIO

■ Diseño	■ Motorización TFSI
■ Precio	■ Plazas traseras

NUESTRA OPINIÓN

Es un gran coche, pero la variante de prueba, equipaba muchos extras que encarecían el precio hasta superar los 50.000 euros. Recordemos que no deja de ser un coche del segmento compacto. Es muy confortable.

OPEL CABRIO

El diseño a la vanguardia

Una imagen muy acertada a un precio razonable



Adiferencia de su competidor, el Astra no evidencia costes reservados a unos pocos. Además, aunque un escalón por debajo, la diferencia de calidad o terminación no justifica la distinción de coste entre un vehículo y otro.

El Opel Cabrio ofrece un comportamiento excelente en carretera, además de permanecer en todo momento bajo un agradable entorno de conducción. Además, en comparación con el Audi A3, resulta innecesario pagar más por algo que ofrece resultados muy similares.

MOTORIZACIÓN

En términos mecánicos, nos encontramos con la motorización gasolina más potente de 170 CV, cuyo rendimiento es adecuado, aunque el gasto mixto de combustible es elevado si pisamos el acelerador de forma contundente. Mejor las variantes diésel.

INTERIOR

En este sentido, la familiarización con los accionamientos no es sencilla, pues la variedad de botonería resulta excesiva. El volante mantiene un radio demasiado amplio.



Confiere una línea muy deportiva al ofrecer un estilo de cintura alta.



La parte posterior destaca por su innovación y los detalles cromados.



VEREDICTO

Opel CABRIO

■ Diseño	■ Precio
■ Dirección	■ Ruidos exteriores

FICHA	
■ Precio	Desde 33.500€
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,88 10.000kms= 0,67 15.000kms= 0,51
■ Descuento	- 1.067€

LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	170 CV/4.200 rpm
Par máx.	280 Nm/1.650 rpm
Transmisión	Aut. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.696/1.839/1.443
Maletero	380 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	217 Km/h
Aceleración 0-100	9,9 s.
Mixto	7,2 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Su precio se encuentra en un parámetro ajustado a la medida. El comportamiento es más parecido al de una berlina que al de un coupé, pero el confort está asegurado. Mejor con cambio manual sin ninguna duda.

CITROËN C4 CACTUS E-HDI ETG6 FEEL LINE

Cruce de caminos, resultado de versatilidad

Probamos uno de los modelos más innovadores en la última década. Un aspecto juvenil y un precio económico son sus argumentos para triunfar en nuestro mercado. El pequeño crossover estrena la tecnología 'Airbump'.

Ya está a la venta el nuevo Cactus, la última carrocería en llegar a la familia de los C4. Su fabricación se llevará a cabo en España, en concreto en Villaverde (Madrid).

Se trata de un compacto de reducidas dimensiones pero con una altura elevada y unas dimensiones adecuadas para los trayectos urbanos y extraurbanos.

Su imagen llama la atención en todos los ámbitos. característico es su diseño exterior en el que los elementos más importantes del coche destacan por ser diferentes al resto, sobre todo si tenemos en cuenta el sistema Airbump en el frontal y la zaga, así como en los laterales, cuyo fin no es solamente práctico, sino también estético.

COMPORTAMIENTO

Su gran baza es ofrecer confort a todos sus ocupantes. Al cifrar una altura más elevada, y unas motorizaciones bastante silenciosas, se consigue un vehículo multiusos.

MOTORIZACIONES

Existe un abanico de mecánicas que ofrecen potencias de 82,92 y 100 CV entre combustible gasolina y diésel. Todas ellas acusan un consumo medio de combustible bastante comedido en todos los casos, pues su objetivo no es otro que ofrecer economía en todos los sentidos.

Para la prueba se ha escogido el bloque e-HDi de 92 CV. Esta mecánica destaca por su eficacia en todo momento, además de no superar los 4 litros/100Km de consumo mixto. Es un motor idóneo para desplazarnos por la ciudad.

INTERIOR

En este apartado también se ve reiterado el término de originalidad. Bajo una estampa de tonalidades combinadas, muestra elementos como la pantalla táctil central, que domina todas las funciones, el volante de estilo peculiar o el cuentakilómetros digital, entre otros.

El espacio ha sido muy bien aprovechado, y las plazas para sus ocupantes son bastante generosas.



FICHA

- Precio Desde 17.830 euros
- Coste por kilómetro
 - 7.000kms= 0,43 €
 - 10.000kms= 0,33 €
 - 15.000kms= 0,24 €
- Descuento - 1.600 €

Tecnología Airbump

Se trata de un sistema de protección para la carrocería que evita arañazos y es capaz de absorber pequeños impactos a baja velocidad. Se compone de 15 burbujas de aire con unos 20mm de profundidad. El habitáculo interior sorprende por su diseño y originalidad, gracias a la combinación de tonalidades.



VEREDICTO

Citroën C4 Cactus

- Innovación
- Precio
- Interior
- Visibilidad posterior

LOS DATOS

Cilindrada	1.560 cc.
Tipo motor	Del. Longitud.
Potencia	92 CV
Par Max.	230Nm
Transmisión	Aut. 6 vel.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Brazo tirado
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Tambor
Dimens(m)	4,15/1,72/1,48
Batalla(mm)	2.595
Vías(mm)	1.477/1.477
Maletero	358 l.
Dep. combustible	50
Peso	1.145kg.

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad max.	176 km/h
Acel. 0-100km/h	11,4 seg.
C. urbano (l/100km)	3,8
C. extrurbano	3,4
C. mixto	3,5
CO2(gr/km)	92

NUESTRA OPINIÓN

Un coche revolucionario en lo que a innovación se refiere. Distinto y original al resto de modelos del segmento. Todo ello a una eficacia, buen comportamiento y mucha versatilidad. Es una gran alternativa de compra.

VEREDICTO



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador	N.D
Elevalunas del. y tras.	N.D
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD/DVD	N.D
Navegador	N.D
Volante multifunción	✓

PEUGEOT 2008

DESDE 19.640€



VEREDICTO ●●●○○

Utiliza la misma plataforma que el 208 aunque con una altura mayor. La gama de motorizaciones es bastante amplia.

● Potencia 92 CV ● Vel.máxima 181 km/h
● Consumo 4,0/100 ● Tamaño 415x173x155cm

NUESTRA OPINIÓN

No ha cautivado al público como esperaba la firma francesa. Su precio le perjudica mucho.

RENAULT CAPTUR

DESDE 16.450€



VEREDICTO ●●●●○○

Un competidor firme para el Cactus. También es uno de los más innovadores. Sus precios son muy interesantes.

● Potencia 90 CV ● Vel.máxima 170 km/h
● Consumo 4,9/100 ● Tamaño 412x177x156cm

NUESTRA OPINIÓN

Un vehículo bastante equilibrado. Por el momento está un escalón por debajo en calidad.

FORD ECOSPORT

DESDE 18.250€



VEREDICTO ●●●●○○

El hermano menor del Kuga llega al mercado con mucha admiración. Lo mejor es su tecnología y los motores EcoBoost.

● Potencia 90 CV ● Vel.máxima 160 km/h
● Consumo 4,6 l/100 ● Tamaño 423x176x166cm

NUESTRA OPINIÓN

Un diseño muy 'americanizado' y un comportamiento a la altura de un segmento mayor.

OPEL MOKKA

DESDE 20.637€



VEREDICTO ●●●○○

Destaca por su robustez y nivel de acabados. Solo se ofrece con motorizaciones de 130 y 140 CV. Resulta muy cómodo.

● Potencia 130 CV ● Vel.máxima 187 km/h
● Consumo 4,5/100 ● Tamaño 427x177x165cm

NUESTRA OPINIÓN

Es el más caro de todos pero también el más potente. Ahora bien no es necesario pagarlo.

AUDI RS8 SPYDER

Más sensaciones en versión descapotable

Aparte de los cambios estéticos, el R8 Spyder aporta un plus de emoción al volante con su variante Cabrio. Algunas mejoras mecánicas favorecen el rendimiento general. Además, ya equipa el cambio automático S-Tronic.



VEREDICTO

AUDI R8 4.2 FSI S tronic

- Comportamiento
- Cambio S-Tronic

- Visibilidad con capota
- Interior anticuado



LOS DATOS

Cilindrada	4,163 cc.
Tipo motor	Tras. Central
Potencia	430 CV
Par Max.	430 Nm
Transmisión	Aut, 7 v.
Tracción	Total
Susp. del.	Pararelo.Deform
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.440/1.904/1.244
Batalla	2.650 mm.
Via del./tras.	1.638/1.595
Maletero	100 l.
Dep. combustible	80
Peso	1.760 kg.

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	300 km/h
Aceleración 0-100	4,5
C. urbano (l/100km)	19,7
C. extrurbano	8,5
C. mixto	12,5
CO2(gr/km)	294

NUESTRA OPINIÓN

Si ya de por sí, el R8 es muy atractivo, en versión descubierta todavía más. Es algo más lento que un 911 Carrera, pero también es más exclusivo. Lo mejor es orientar nuestra compra al motor más potente V10 de 525 CV. La tracción Quattro supone un comportamiento excepcional a gran velocidad.

VEREDICTO



EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	✓
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	540€
Navegador DVD	2.955€
Volante multifunción	✓
Ll. aleación 19"	1.330€
Faros antiniebla	✓



FICHA	
■ Precio	158.800 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 4,01€ 10.000kms= 3,05€ 15.000kms= 2,30€
■ Descuento	No disponible

Es la tercera vez que el equipo de pruebas de Motorpoint tiene la oportunidad de probar uno de los deportivos más exclusivos y rápidos del mercado.

En este caso, probamos la variante Cabrio del R8 con el motor 'pequeño', ya que el más potente de la gama está reservado para el V10 de más de 500 CV. Fundamentalmente, existen ciertos cambios en el exterior de la carrocería en relación al modelo de 2010. Los grupos ópticos tanto en el frontal como en la parte posterior reciben la última tecnología de iluminación LED. Además las salidas de escape abandonan la posición doble, sustituidas por unas únicas en forma ovalada a cada lado de la zaga. Son destacables los deflectores posteriores, esta vez, en el mismo color que la carrocería.

MOTOR FSI V8

Este es el bloque de acceso para la gama R8. Carece de turbo y su potencia alcanza ahora los 430 CV, lo que supone un aumento de 10 CV respecto

a su antecesor. Sin duda, las prestaciones están aseguradas, aunque llama la atención lo progresivo que resulta. La diferencia de precio con el V10 es de unos 10.000 euros. Si fuera posible, es conveniente escoger el propulsor más potente.

COMPORTAMIENTO

La eficacia con la que responde en cualquier aspecto el R8 hace que el conductor siempre tenga la necesidad de solicitar más potencia. Es un coche con el que se puede ir muy rápido, y parece no tener fin a la hora de inyectarle más caballos.

En esta generación ya se ha equipado el cambio automático de doble embrague y 7 velocidades, S-Tronic. La mejora es sustancial. Su actividad es sobresaliente en todos los sentidos. Tanto si conducimos en modo automático, como si queremos gestionarlo con las levas. Asimismo cabe destacar que con el mencionado cambio tenemos la posibilidad de controlar el sistema 'Launch Control'.

INTERIOR

Su calidad y terminación es innegable. El nivel de estos dos factores es mayúsculo. Ahora bien, existen ciertos puntos a corregir: La ausencia de huecos portaobjetos se nota en el día a día. El navegador continúa siendo por DVD, a diferencia de los nuevos que montan el resto de modelos de Audi. La postura de conducción es muy deportiva, pero con la capota levantada la visibilidad es reducida.

MEJORA SUS CUALIDADES

Variante cabrio con cambio S-Tronic

La firma alemana indica que es capaz de subir y bajar la capota en menos de 20 segundos. En nuestro test llegó a superar ese tiempo y paramos el tiempo en 25 segundos. Algunos modelos, como el Porsche 911, cumple la misma función en menos tiempo. En esta generación se ha equipado el cambio automático de doble embrague S-Tronic cuya eficacia mejora el rendimiento del deportivo.





En Alcobendas tiene usted 26 concesionarios que le ofrecen las máximas garantías de calidad y confianza. Si está pensando en cambiar de vehículo, elija los concesionarios de nuestra ciudad. Saldrá ganando y contribuirá al dinamismo de Alcobendas.

para cambiar de coche... **elige ALCOBENDAS**

C. DE SALAMANCA

Calle de Real Vieja, 41
916610010

GERAR MOTOR

Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

AUTOAN, FIAT

Avenida de la Industria, 40
914905397

MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.

Avenida de Bruselas, 30
914846000 / 902142004

MMCE RETAIL

Calle de Francisco Gervás, 4
916574920

VOLVO

Avenida de la Industria, 7
916610534

HERSAMOTOR (TOYOTA)

Avenida de Valdeparra, 3
914840784 / 647834250

MERCEDES BENZ CHARTERWAY ESPAÑA

Avenida de Bruselas, 30
914846345

MOVILMARCA

Carretera de Fuencarral, 66
916574880

AUTOFER

Calle de Marqués de
la Valdavia, 111
916624666

TALLERES Y GARAJES MOYA

Bulevar de Salvador Allende, 11
916620852

TALLERES JOSE LUIS

Calle de las Islas Bikini, 16
916613803

FORD ESPAÑA

Calle de la Caléndula, 13
917145100

RODEALER

Carretera de Irún, ant. NI - km.
15,700
916516290

COBENDAI

Carretera de Fuencarral, km. 14,500
916613439 / 916616536

ALCOBENDAS NORTE

Carretera de Fuencarral, 68
916610461

QUICKMOTOR ALCOBENDAS

Calle de Santa Isabel, 7
916626264

LORAN MOTOR

Avenida de la Industria, 12
914840679

MOTOR ALCOBENDAS

Carretera de Irún, ant. NI - km.
15,700
916516300

KIA MOTORS IBERIA

Carretera de Fuencarral, 56
915796466

AUTODAN SAAB

Avenida de la Industria, 28
914840922

FEREAUTO-CAR

Avenida de la Industria, 12
914901890

ARG MOTOR

Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

BRECOR AUTOMOCION

Calle de Anabel Segura, 12
914905475

ALCOBENDAS NORTE, S.L.

Avenida de Fuencarral, km 14,500
916613904

IBERICA REICOMSA, S.A.

Calle Aragoneses, 18
917618400

DISO MADRID, S.L.

Calle Francisco Gervás, 1
910010999

TALENTO MOTOR, S.L.

Carretera de Fuencarral, 56
916572837

AMARAUTO, S.L.

Avenida de Valdeparra, 37
916612500

BATTINVER

Calle Sepulveda, 10
916614787



PRECIOS NUEVOS

Lista de precios de vehículos nuevos comercializados en España. A través de este código QR puede acceder a toda la información detallada a través de su smartphone con la APP adecuada.

PRECIOS COCHES NUEVOS TURISMOS Y 4x4

ABARTH

500Abarth	De 18.770 a 28.100 €
PuntoAbarth	De 19.250 a 20.600 €

ALFA ROMEO

Mito	De 14.700 a 22.900 €
Giulietta	De 20.970 a 34.290 €
4C	53.990 €

ASTON MARTIN

Rapide	De 216.540 a 228.763 €
Vantage	De 132.314 a 232.372 €
Vanquish	300.075 €
DB9	De 211.387 a 229.126 €

AUDI

A1/ Sportback	De 16.400 a 34.200 €
A3	De 23.100 a 43.400 €
A3 Sportback	De 24.510 a 44.860 €
A3 Sedán	De 27.710 a 45.750 €
A3 Cabrio	De 34.000 a 53.300 €
A4	De 29.900 a 87.740 €
A5	De 37.800 a 104.480 €
A5 Sportback	De 38.030 a 68.705 €
A6	De 40.560 a 129.100 €
A7 Sportback	De 58.860 a 136.850 €
A8	De 85.320 a 117.320 €
TT Coupe	De 36.110 a 71.940 €
TT Roadster	De 35.730 a 75.890 €
R8	De 137.030 a 199.200 €

BENTLEY

Flying Spur	230.911 €
Mulsanne	330.160 €
Continental GT/GTC	De 190.100 a 237.800 €

BMW

Serie1	De 23.400 a 49.800 €
Serie1 Cabrio	De 34.400 a 56.474 €
i3	De 35.500 a 39.990 €
Serie 2A.Tourer	De 28.500 a 38.600 €
Serie 2 Coupé	De 32.900 a 52.674 €
Serie3	De 30.600 a 86.590 €
Serie3 Cabrio	De 46.600 a 94.092 €
Serie3 Coupé	De 38.500 a 85.592 €
Serie3 GT	De 38.500 a 55.153 €
Serie4 Coupé	De 41.900 a 88.500 €
Serie4 GC	De 39.300 a 55.600 €
Serie5	De 41.300 a 120.600 €
Serie5 GT	De 52.100 a 95.200 €
Serie6	De 86.300 a 157.900 €
Serie6 GC	De 92.050 a 152.600 €
Serie7	De 83.400 a 172.100 €
i8	129.200 €
Z4	De 38.900 a 67.400 €

BUGATTI

Veyron 16.4	De 1.629.000 a 2.249.720 €
-------------	----------------------------

CADILLAC

ATS	De 41.205 a 58.140 €
CTS	De 42.653 a 81.798 €
CTS Coupé	De 61.756 a 91.819 €

CHEVROLET

Spark	De 9.300 a 12.150 €
Aveo	De 11.705 a 16.375 €
Cruze	De 16.010 a 23.395 €
Volt	44.525 €
Malibu	De 28.995 a 33.090 €
Orlando	De 21.185 a 27.215 €
Corvette Stingray	De 79.990 a 83.590 €
Camaro Coupé	De 44.900 a 46.900 €
Camaro Cabrio	De 51.050 a 53.050 €

CITROËN

C1	De 11.400 a 12.300 €
C-Zero	24.390 €
C3	De 11.950 a 19.100 €
DS3	De 15.530 a 22.845 €
DS3 Cabrio	De 18.330 a 24.250 €
C3 Picasso	De 13.750 a 19.775 €
DS4	De 19.250 a 27.440 €
C4	De 15.750 a 22.700 €
C4 Picasso	De 19.300 a 28.850 €
C4 G. Picasso	De 20.800 a 32.790 €
DSS	De 26.390 a 43.810 €
C-Elysée	De 14.100 a 17.600 €
C5	De 21.680 a 37.600 €
C8	De 26.853 a 33.065 €

DACIA

Sandero	De 8.400 a 12.500 €
Logan	De 8.950 a 12.500 €
Lodgy	De 10.200 a 16.100 €

FERRARI

458 Italia	De 224.916 a 231.925 €
California	216.406 €
F12	309.437 €
FF	298.214 €

FIAT

500	De 11.000 a 19.045 €
500C	De 13.600 a 21.545 €
Panda	De 8.900 a 12.300 €
Punto	De 10.100 a 15.250 €
Bravo	De 13.300 a 16.600 €
Linea	17.900 €
500L	De 15.400 a 21.700 €
Freemont	De 25.000 a 32.900 €

FORD

kA	De 8.550 a 10.800 €
Fiesta	De 13.600 a 22.000 €
Focus	De 18.650 a 33.500 €
Mondeo	De 23.100 a 38.750 €
B-Max	De 15.950 a 21.050 €
C-Max	De 19.400 a 26.500 €
Grand C-Max	De 21.250 a 27.900 €
S-Max	De 27.600 a 43.750 €
Galaxy	De 36.300 a 49.100 €

HONDA

Jazz	De 15.700 a 20.300 €
Civic	De 19.900 a 28.900 €
Accord	De 28.200 a 41.200 €

HYUNDAI

i10	De 10.500 a 15.550 €
i20	De 13.790 a 20.990 €
i30	De 15.690 a 30.290 €
Elantra	De 19.140 a 20.690 €
i40	De 23.190 a 38.590 €
ix20	De 16.140 a 23.640 €
Veloster	De 25.940 a 29.630 €

INFINITI

Q50	De 34.900 a 61.120 €
Q70	De 53.750 a 68.930 €
Q60 Coupe	De 53.050 a 60.260 €
Q60 Cabrio	66.700 €

JAGUAR

XF	De 17.995 a 128.733 €
XJ	De 85.440 a 200.838 €
F-Type	De 77.220 a 119.070 €
XK	De 106.350 a 158.656 €

KIA

Picanto	De 9.625 a 11.185 €
Rio	De 11.985 a 17.950 €
Cee'd	De 17.810 a 29.085 €
Pro Cee'd	De 16.850 a 28.640 €
Optima	De 26.890 a 36.040 €
Venga	De 15.680 a 20.860 €
Carens	De 19.990 a 29.095 €

LADA

Priora	De 11.526 a 11.748 €
--------	----------------------

LAMBORGHINI

Huracán	230.096 €
Aventador	De 357.100 a 407.250 €

LANCIA

Ypsilon	De 14.325 a 17.440 €
Delta	De 16.150 a 18.200 €
Thema	De 44.930 a 55.575 €
Voyager	De 41.275 a 51.645 €
Musa	20.100 €

LEXUS

CT200H	De 23.900 a 39.200 €
IS	De 35.900 a 53.600 €
GS	De 45.900 a 88.000 €
LS	De 118.800 a 155.000 €

LOTUS

Evora	De 72.245 a 84.063 €
Elise	De 38.370 a 53.300 €
Exige	77.297 €

MASERATI

Ghibli	De 71.429 a 97.010 €
Quattroporte	De 106.365 a 169.907 €
Gran Turismo	De 131.211 a 177.186 €
Gran Cabrio	154.386 €

MAZDA

2	De 13.300 a 15.800 €
3	De 17.750 a 28.400 €
6	De 27.180 a 37.630 €
5	De 23.210 a 26.610 €
MX-5	De 25.350 a 35.200 €

MCLAREN

MP4-12	De 238.000 a 258.400 €
--------	------------------------

MERCEDES-BENZ

Clase A	De 26.450 a 54.750 €
Clase C	De 34.950 a 46.400 €
CLA	De 31.500 a 62.150 €
Clase E	De 42.500 a 139.000 €
CLS	De 68.350 a 138.700 €
Clase S	De 91.900 a 183.200 €
Clase S Coupé	De 151.500 a 203.300 €
Clase B	De 27.250 a 36.500 €
Clase C Coupé	De 37.801 a 83.444 €

SLS Coupé	De 223.400 a 270.032 €
SLS Roadster	De 233.100 a 280.332 €
Clase E Coupe	De 44.214 a 84.211 €
Clase E Cabrio	De 49.127 a 88.353 €
Clase CL	De 142.448 a 264.853 €
SLK	De 43.374 a 84.488 €
SL	De 109.000 a 279.500 €

MINI

Mini	De 16.550 a 27.700 €
Clubman	De 18.400 a 35.796 €
Coupé	De 22.100 a 36.420 €
Cabrio	De 21.400 a 38.760 €
Roadster	De 24.300 a 37.772 €

MITSUBISHI

I-MiEV	30.490 €
--------	----------

NISSAN

Micra	De 11.550 a 16.800 €
Juke	De 16.500 a 28.500 €
Leaf	De 24.000 a 32.500 €
Note	De 15.640 a 20.100 €
370Z	De 46.600 a 57.950 €
370Z Roadster	De 56.460 a 58.910 €
GTR	De 106.650 a 119.500 €

OPEL

Adam	De 13.650 a 16.315 €
Agila	De 13.362 a 13.535 €
Corsa	De 13.480 a 25.030 €
Astra	De 18.900 a 30.750 €
Ampera	De 47.680 a 49.341 €
Insignia	De 25.875 a 49.115 €
Meriva	De 17.410 a 23.185 €
Zafira	De 19.885 a 23.190 €
Zafira Tourer	De 21.950 a 32.540 €
Astra GTC	De 23.675 a 36.700 €
Cabrio	De 29.900 a 34.600 €

PEUGEOT

107	De 10.410 a 11.320 €
Ion	27.896 €
208	De 11.150 a 22.900 €
308	De 15.300 a 26.000 €
508	De 25.520 a 40.500 €
3008	De 17.640 a 31.000 €
5008	De 18.410 a 29.520 €
RCZ	De 27.600 a 42.900 €
207cc	De 17.170 a 19.350 €
308cc	De 25.870 a 30.840 €

PORSCHE

Panamera	De 91.829 a 226.747 €
Boxster	De 54.029 a 81.160 €
Cayman	De 57.461 a 85.383 €
911 Coupé	De 101.639 a 223.967 €
911 Cabrio	De 115.893 a 238.492 €
918 Spyder	De 787.069 a 859.669 €

RENAULT

Twizy	De 7.220 a 8.730 €
Twingo	De 10.890 a 12.890 €
Clio	De 12.120 a 13.320 €
Clio 2013	De 12.550 a 24.900 €
ZOE	De 21.250 a 23.050 €
Mégane	De 15.350 a 24.200 €
Fluence	De 17.700 a 27.700 €
Laguna	De 23.000 a 31.200 €
Latitude	De 28.000 a 37.100 €
Scénic	De 18.800 a 25.650 €
Grand Scénic	De 20.790 a 30.150 €
Espace	De 33.250 a 42.150 €
Grand Espace	De 34.050 a 42.950 €
Mégane Coupe	De 17.150 a 28.500 €
Laguna Coupe	De 30.000 a 44.750 €
Mégane C.C	De 27.600 a 31.400 €

ROLLS-ROYCE

Ghost	289.148 €
Phantom	476.233 a 562.930 €
Phantom Coupé	512.937 €
Phantom Drophead	533.213 €

SEAT

Milli	De 9.550 a 14.150 €
Ibiza	De 12.400 a 22.600 €
León	De 14.490 a 34.410 €
Toledo	De 14.100 a 24.000 €
Exeo	De 28.618 a 30.018 €
Altea	De 19.100 a 23.100 €
Altea XL	De 20.200 a 24.200 €
Alhambra	De 31.800 a 43.9204 €

SKODA

Citigo	De 9.580 a 12.970 €
Fabia	De



OFERTAS DEL MES

Lista detallada de los descuentos promocionales de algunas de las marcas más importantes del mercado. Todos los datos son orientativos. La publicación no se responsabiliza de cambios de última hora.

Descuentos de las marcas más vendidas

■ CHEVROLET

Spark: descuento de 4.000€
Aveo: descuento 4.000€
Aveo 4p: descuento 4.000€
Trax: descuento de 3.500€
Cruze sw: descuento de 5.500€
Cruze 4p: descuento de 5.000€
Cruze 5p: descuento de 5.500€

■ CITROËN

C1: descuento de 200€
C3: descuento de 2.000€
C3 Picasso: descuento de 2.500€
C4 Cactus: descuento de 1.600€
C4 Picasso: descuento de 2.200€
C4 Gr Picasso: descuento de 2.200€
C4 Aircross: descuento de 3.500€
DS4: descuento de 1.800€
C5: descuento 2.000€
DS5: descuento 1.800€
Nemo: descuento 1.800€

■ FIAT

Panda: Descuento de 4.700€
500: Descuento de 4.800€
500C: Descuentos de 5.100€.
500L: Descuento de 5.800€
500L Trekking: Descuento de 5.950€
500L Living: Descuento de 6.500€
Punto: Descuento de 6.200€

Bravo: Descuento de 6.700€
Línea: Descuento de 7.500€
Panda 4x4: Descuento de 5.600€
Freemont: Descuentos de 6.300€

■ HYUNDAI

i10: descuento de 4.426€
i20: descuento de 5.126€
i30: descuento de 6.246€
i30CW: descuento de 6.326€
Elantra: descuento de 5.856€
i40CW: descuento de 6.226€
i40: descuento de 3.998€
IX20: descuento de 4.856€
Veloster: descuento de 7.256€
IX35: descuento de 7.256€
Santa Fe: descuento de 5.586€

■ KIA

Picanto: descuento de 3.873€.
Rio: descuento de 5.265€.
Pro Cee'd: descuento de 6.501€.
Cee'd: descuento de 5.621€.
Cee'd SW: descuento de 6.501€.
Venga: descuento de 5.627€.
Sportage: descuento de 5.939€.
Carens: descuento de 6.125€
Sorento: descuento de 6.005€

■ RENAULT

Twingo: descuento de 500€
Clio 5p: descuento de 2.000€
Clio ST: descuento de 2.000€
Clio RS: descuento de 2.000€
Clio GT: descuento de 2.000€
Captur: descuento de 250€
Mégane berlina: descuento de 2.000€
Mégane Coupé: descuento de 2.000€
Mégane ST: descuento de 2.000€
Mégane CC: descuento de 2.500€
Mégane RS: descuento de 2.000€
Fluence: descuento de 3.300€
Fluence Z.E: sin promoción
Scénic: descuento de 2.000€
Grand Scénic: descuento de 2.000€
Scénic Xmod: descuento de 2.000€
Laguna: descuento de 2.000€
Laguna GT: descuento de 2.000€
Laguna Coupé: descuento de 2.000€
Latitude: descuento de 2.100€
Koleos: descuento de 4.000€
Espace: descuento de 4.600€
Kangoo Combi: descuento de 3.089€
Zoe: descuento de 2.000€

■ SEAT

Mii: descuento de 3.000€
Ibiza SC: descuento de 5.000€
Ibiza 5p: descuento de 5.000€

Ibiza ST: descuento de 2.000€
León III: descuento de 4.000€
Toledo: descuento de 4.000€

■ TOYOTA

IQ: descuento de 3.110€
Aygo: descuento de 1.935€
Yaris: descuento de 4.659€
Yaris Hybrid: descuento de 4.210€
Auris: descuento de 3.849€
Auris Hybrid: descuento de 4.360€
Auris Touring Sports: descuento de 4.210€
Auris Touring Sports Hybrid: descuento de 4.300€
Verso: descuento de 2.660€
Avensis: descuento de 6.809€
GT-86: sin promoción
Rav-4: descuento de 4.510€
Land Cruiser: 3.200€
Prius: descuento de 2.300€
Prius+: descuento de 2.300€
Prius Plug-in: descuento de 2.300€

PARA MAS INFORMACIÓN
WWW.MOTORPOINT.COM
 E-MAIL:
INFO@MOTORPOINT.COM

LA INFORMACIÓN MÁS COMPLETA DE LA ZONA NORTE DE MADRID EN LA RED

Actualidad, datos de interés, callejero, deportes...



www.tribunadela moraleja.com
www.la tribuna de madrid norte.com



Coches de Ocasión

Vaya directamente a la base de coches de ocasión de cada marca, escaneando con su móvil el Código QR o a través de nuestra página web: www.motorpoint.com

Comprar con garantía de marca un vehículo usado. Estas son las condiciones:



CODIGO QR RENAULT OCASION



RENAULT OCASIÓN

RENAULT Ocasión es una garantía contractual que otorga el establecimiento vendedor del vehículo Renault Ocasión.

Las garantías RENAULT Ocasión se definen con precisión en la Carta de garantía RENAULT Ocasión, estableciendo, principalmente: el ámbito de aplicación, las condiciones de aplicación, la cobertura geográfica y la asistencia en carretera.

COMPROMISOS RENAULT Ocasión

- **Garantía:** 12 o 24 meses. Hasta 24 meses de garantía en piezas y mano de obra, sin límite de kilometraje, para todos los vehículos de ocasión de menos de 5 años de antigüedad.
- **Reembolso:** Reembolso de su dinero si no queda satisfecho. Si durante los primeros 14 días o 2.000 kms no está satisfecho con el vehículo, te reembolsamos tu dinero.
- **Fiabilidad:** Revisión de 100 puntos de control. Los técnicos de Renault en el establecimiento vendedor, revisan 100 puntos clave en todos los vehículos comprados en Renault Ocasión.
- **Seguridad:** Certificado de estado y origen. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión cuentan con el certificado que asegura un perfecto estado del vehículo.
- **Asistencia:** Asistencia durante el periodo de la garantía. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión disponen gratuitamente del servicio de asistencia mientras dure la garantía.
- **Prueba:** Antes de decidirte por la compra de cualquier vehículo, podrá probarlo sin compromiso.
- **Precios:** Precios Llave en mano. Los precios están con todos los gastos incluidos.
- **Financiación:** A su medida. Tu decides la mejor forma de financiar la compra del vehículo.



CODIGO QR SEAT SELECTION



SEAT SELECTION

Te presentamos SEAT [SELECTION], un programa que pone a tu disposición las mejores condiciones para adquirir

un Vehículo Seminuevo en un Concesionario especializado. SEAT ha seleccionado cuidadosamente todos y cada uno de los vehículos SEAT [SELECTION], para que tengas la oportunidad de escoger entre la mejor selección de SEAT Seminuevos con menos de dos años y un máximo de 30.000 Km.

COMPROMISOS SEAT Selección

- **Menos de dos años de antigüedad:** SEAT [SELECTION] garantiza que sus vehículos tienen menos de dos años de antigüedad desde la fecha de matriculación como coche nuevo.
- **Menos de 30.000kms:** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen menos de 30.000 Km, es decir, tu coche como nuevo a un precio que nunca imaginarías.
- **Kilometraje garantizado:** Los técnicos y personal de SEAT garantizan que el cuentakilómetros indica la cantidad real de kilómetros recorridos.
- **Revisados en 110 puntos:** SEAT [SELECTION] garantiza que el vehículo ha sido revisado por técnicos especializados de la marca en 110 puntos. A la hora de entregarte el vehículo, te daremos el certificado de comprobación de los 110 puntos.
- **Garantía de 24 meses.** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen 2 años de Garantía. Si lo deseas, en el momento de la compra puedes ampliar la Garantía hasta un periodo de 5 años. Infórmate en tu Concesionario SEAT [SELECTION].
- **Garantía con cobertura Europea.** Con SEAT [SELECTION] siempre estarás en buenas manos. Garantizamos la cobertura en cualquier punto de la Red SEAT en Europa.
- **Asistencia en carretera 24 horas.** Si eres cliente SEAT [SELECTION], con una simple llamada telefónica tienes a tu disposición, los 365 días del año y las 24 horas del día, un equipo técnico altamente cualificado para ofrecerte asistencia si surge cualquier contratiempo en carretera.
- **Prueba de conducción:** SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de probar tu vehículo antes de la compra. Pregunta en tu Concesionario y disfruta de toda la gama SEAT [SELECTION].
- **Financiación especial:** SEAT Credit, a través de los Concesionarios que ofrecen el programa SEAT [SELECTION], tiene para ti las mejores condiciones y múltiples opciones de financiación. Encuentra la opción que mejor se adapta a tus necesidades.
- **Derecho a cambio:** El programa SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de cambiar tu coche por otro del mismo Concesionario, hasta 8 días después de la compra y hasta un máximo de 750 Km recorridos desde el día de la entrega



HYUNDAI i-Best

- En Cars Corea te ofrecemos Garantía oficial para todos nuestros Vehículos de ocasión ya que están revisado por nuestro personal cualificado. No dejes de visitar nuestras ofertas de Vehículos de Dirección y Km 0.
- **COMPROMISOS APPROVED SELECCIÓN HYUNDAI**
- **Maximo 5 años de antigüedad**
- **2 años de garantía comercial.**

- **Cobertura Europea**
- **100 puntos de control**
- **Certificado por la Red Oficial HYUNDAI**
- **Historico del vehículo**
- **Historial de mantenimiento**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**
- **Garantía de recompra futura SELECTED**

SELECCIÓN OTRAS MARCAS

- **Máximo 5 años de antigüedad**
- **1 año de garantía comercial.**
- **1 año de asistencia en carretera 24h**
- **100 puntos de control**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**

CODIGO QR HYUNDAI OCASIÓN



Ford Selección Vehículos de ocasión

FORD SELECCIÓN

- Disfruta de un Ford equipado a un precio estrella. Lo nuevo de Ford en vehículos de ocasión. En FordSelección queremos ofrecerte el coche que realmente deseas, ese coche que buscas y que está realmente hecho para compartir la vida contigo.
- **COMPROMISOS FORD SELECCIÓN**
- **Valor y confianza:**
 - Lectura real de cuenta kilómetros.
 - Ampliación de garantía
 - Fácil financiación
 - Revisión de preentrega.
- **Vehículos revisados bajo Estándares Ford:** Nuestro programa exige que todos los vehículos a la venta bajo la denominación FordSelección, hayan pasado previamente por un exhaustivo chequeo mecánico y estético, tras el cual reciben un certificado de su buen estado emitido por el taller del propio Concesionario, y que se expone en cada coche como garantía de calidad de la oferta.
- **Respaldados por Garantías Ford:** En Ford respondemos por nuestros vehículos. El programa FordSelección, en estricto cumplimiento de las normativas vigentes, ofrece en todos sus vehículos de ocasión la Garantía más adecuada, bien de Fabricante o bien de la propia Red Oficial, pero en todo caso, con un nivel de cobertura que harán de tu compra una compra de absoluta confianza.
- **Vehículos de Ocasión y Semi-**

nuevos de todas las Marcas: FordSelección te ofrece un amplio abanico de posibilidades en modelos, precios, marcas, etc. Nuestra oferta es variada, pero la calidad y el respaldo son siempre los mismos, para siempre responder a tus necesidades.

- **Financiación y Seguros a medida:** Cubrimos todas las necesidades alrededor de la compra de un coche, ofreciendo facilidades en la financiación de tu vehículo y poniendo a tu disposición una amplia gama de seguros para tu total tranquilidad. Condiciones excepcionales para una oferta excepcional.

CODIGO QR FORD SELECCION



AUTOEXPERT

- **COMPROMISOS AUTOEXPERT OCASIONES**
- **Revisión Completa Autoexpert.** Autoexpert revisa todos los vehículos en los puntos vitales y esenciales para tu tranquilidad y seguridad.
- **Kilometraje Garantizado:** El kilometraje de cada vehículo está garantizado, así como su mantenimiento y revisiones.
- **Prueba sin Compromiso:** Antes de comprar un vehículo AutoExpert, te ofrecemos una prueba sin compromiso.
- **Hasta 2 años de Garantía Comercial:** Todos los vehículos AutoExpert cuentan con hasta 2 años de garantía comercial y la posibilidad de ampliar esta garantía a requerimiento del cliente.
- **Compromiso de Cambio*:** Si el vehículo AutoExpert adquirido no te satisface, te ofrecemos la posibilidad de cambiarlo por uno igual o de mayor cuantía. (*): 15 días o 1.500 km, según condiciones contractuales.
- **Asistencia con Cobertura Europea:** AutoExpert te ofrece Asistencia en Carretera dentro y fuera de España, incluyendo remolque hasta el taller más próximo o reparación "in situ", traslado del conductor y ocupantes a origen o a destino. *Condiciones disponibles en su Concesionario Autoexpert
- **Vehículo de Sustitución:** AutoExpert pone a tu disposición, en caso de Avería mecánica, un vehículo de cortesía durante el tiempo que esté el vehículo reparándose. *Condiciones disponibles en su Concesionario Autoexpert.
- **Oferta de Financiación Personalizada:** Tanto si eres particular como profesional, AutoExpert te ofrece la financiación que mejor se adapte a tus necesidades. AutoExpert pone a tu alcance unas condiciones que sólo Fiat Financiera puede ofrecerte. *Condiciones disponibles en su Concesionario Autoexpert

● **Condiciones transparentes:** Profesionalidad, uniformidad, y transparencia de la oferta a través del pacto claro de Autoexpert.

CODIGO QR AUTOEXPERT OCASIÓN



CITROËN Select, VEHÍCULOS DE OCASIÓN

CITROËN SELECT

- **COMPROMISOS CITROËN SELECT**
- **Vehículos revisados en 93 puntos:** Verificación de los elementos de identificación habituales, cada vehículo es revisado minuciosamente por técnicos especializados de la marca en 93 puntos de control.
- **Garantía mínima de 12 meses:** Una garantía mínima de 12 meses válida en toda la Red Citroën, en España y en el resto de países de la Unión Europea.
- **Financiación a su medida:** Citroën Bank. Encontrarás la financiación que más se ajusta a tus necesidades.
- **Asistencia en carretera 24 h:** Un servicio de asistencia gratuito, los 7 días de la semana y las 24 horas del día.
- **Vehículo de sustitución:** En caso de inmovilización por causa de una avería cubierta por la garantía, con CITROËN Select te beneficias de un vehículo de sustitución.
- **Prueba sin compromiso:** Antes de comprar un vehículo, pruébalo sin ningún compromiso en tu Punto de Venta CITROËN Select.
- **Recompra de tu vehículo anterior:** Tu punto de venta CITROËN Select realizará, a petición tuya, una oferta de recompra por tu vehículo anterior.

CODIGO QR CITROËN SELECT



PARA MÁS INFORMACIÓN www.motorpoint.com

ESTADÍSTICA SEMESTRE 2014

Mercado en alza

El precio y la financiación, premisas importante en la decisión de compra

En primer semestre del año ha sido positivo. Se ha matriculado un 17,75 por ciento más que en el mismo periodo del pasado año. Parece que se ha tocado fondo y la venta de coches empieza a remontar. Bien es cierto que son datos forzados, fruto de las promociones que añaden las marcas al "Plan" gubernamental de achatarramiento de coches con cierta edad. Sin embargo, hay otros factores, además de los anteriores, que están influyendo en esta tendencia del mercado del automóvil.

Es un referente importante los cambios que está dando el automóvil, más seguros, menos contaminantes, más confortables y con toda una serie de equipamientos que inclinan a pensar en la sustitución de nuestro vehículo. Se añade también que hace diez años se vendía en nuestro país cerca del millón y medio de unidades al año; es decir, es un parque que se ha quedado obsoleto y que necesita renovación.

Hasta ahora, a pesar de las promesas de los políticos, la situación económica no estaba para comprar coche. Era preferible mantener el viejo -total, solo tiene 10 años!- y aguantar tiempos mejores. Esto nos hace pensar que el mercado, más tarde o más temprano, tendrá que recuperarse. El parque automovilístico español es demasiado viejo. Dicen, y lo creemos, que el más viejo de Europa. Podemos invitarles a los países que estuvieron tras el "telón de acero", que en los últimos años se suministraban de coches usados de el resto de Europa. Pero éste es otro tema. Lo realmente importante es que el mercado ha comenzado a crecer gracias a lo anteriormente expuesto. Es el mejor momento para comprar un coche nuevo. Por precio, aunque no son

baratos, y, sobre todo, por las facilidades que ofrecen las marcas. Es indicativo que, de las 27 marcas de automóviles que han vendido más de mil coches en este primer trimestre, solo una ha tenido números rojos; nos referimos a Chevrolet, que ha desaparecido como marcas en el Grupo GM. De éstas, once marcas han superado -siempre hablando del primer semestre del año- la media del 17,75 por ciento.

LAS QUE MÁS HAN CRECIDO

Si nos referimos a marcas de volumen, es decir, con más de 10.000 vehículos matriculados en estos seis meses, destaca Dacia, 18.059 (+52,7%), seguida de Fiat, 16.663 (+46,8%); KIA, 14.518 (+44,3%); Volkswagen, 42.284 (+26,2); Ford, 31.377 (+23,6%). Estas son las cinco marcas de volumen que más han crecido. En este ránking de crecimiento destaca Mazda cuyo incremento ha sido del 73 por ciento, con unas ventas totales de 4.222 vehículos frente a los 2.551 del periodo anterior.

Por debajo de la media, se sitúan Nissan (3,23%), Audi (7,8%), Peugeot (9,64), Hyundai (10,26%), BMW (10,6%) Seat (10,9%) y Mercedes (12,9%). Por lo tanto, las marcas con menor crecimiento son las "premium" y algunas generalistas como es el caso de Seat, Hyundai, Peugeot y Nissan. Todo lo contrario de lo que ha sucedido con Dacia, Skoda, Fiat y KIA; marcas, éstas, que ofrecen productos de calidad a precios contenidos.

Clase S, Audi 8 y BMW Serie 7; en la gama media es el BMW Serie 3, Opel Insignia y Audi A5 los que ocupan el podio. Los deportivos están en lo más alto el Porsche 911 y Boxster y BMW Serie 6.

COMUNIDAD ECONÓMICA EUROPEA

España, quinto mercado Europeo del automóvil

En las matriculaciones de turismos, nuestro país es líder en crecimiento.

El mercado europeo del automóvil ha vendido más de seis millones de turismo en los primeros meses del año (6.220.759 unidades) que supone un crecimiento del 6,5 por ciento con respecto al mismo periodo del año anterior. Alemania (1.502.630 unidades), Reino Unido (1.287.265), Francia (958.752), Italia (732.322) y España (454.952) encabezan el ránking de matriculaciones de los 27 países miembros. De este quinto líder, España ha tenido el mayor crecimiento (+17,8%) en este mismo periodo con respecto a los seis primeros meses del 2013, por delante de Alemania (+2,4%), Reino Unido (+10,6%), Francia (+2,9%) e Italia (+3,3%). De los constructores, destaca el Grupo VW (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda y otros) con 1.654.000 matriculaciones (+6,5%), seguido del Grupo PSA (Peugeot y Citroen), 737.783 (+5,3%); Grupo Renault (Renault y Dacia), 655.409 (+19,8); Ford, 498.246 (+7,2%); Grupo GM (Opel, Vauxhall, Chevrolet y GM), 497.143 (+7,2%); Grupo Fiat (Fiat, Lancia, Chry-

ler, Alfa, Jeep y otros), 411.433 (+2,5); Grupo BMW (BMW y Mini), 399.807 (+2,3%); Grupo Daimler (Mercedes y Smart), 350.807 (+2%); Grupo Toyota (Toyota y Lexus), 254.392 (+7,7%). Todas las marcas han mejorado sus resultados en este trimestre a excepción de Hyundai, que con unas matriculaciones de 212.284 unidades pierde 2,2 por ciento son las ventas del año anterior. En el ránking de los modelos más vendidos -siempre hablando de los seis primeros meses del año, se mantiene firme y con diferencia el Volkswagen Golf, que ha tenido un crecimiento del 14,2 por ciento. Le siguen en este "Top 10 Models" el Renault Clio, Ford Fiesta Opel Corsa, VW Polo y Ford Focus. Sorprendente el incremento del Renault Captur, que rompe con el liderazgo en ese segmento del mercado con el Nissan Qashqai. El Peugeot 208 no llega a consolidar su presencia en el mercado europeo, cayendo un 12,5 por ciento, así como el Opel Astra, que también se derrumba con un -6,6 por ciento.

RANKING VENTAS ESPAÑA JUNIO POR MARCA TOP 20

POSICIÓN/MARCA	MODELO	UNIDADES	PART.
1.- SEAT	IBIZA	16.538	3,63%
2.- SEAT	LEON	15.626	3,43%
3.- FORD	FOCUS	15.127	3,32%
4.- OPEL	CORSA	14.866	3,26%
5.- RENAULT	MEGANE	14.608	3,21%
6.- CITROEN	C4	14.131	3,10%
7.- VOLKSWAGEN	POLO	13.418	2,95%
8.- VOLKSWAGEN	GOLF	12.666	2,78%
9.- DACIA	SANDERO	10.509	2,31%
10.- RENAULT	CLIO	10.425	2,29%
11.- PEUGEOT	208	9.028	1,98%
12.- NISSAN	QASHQAI	8.379	1,84%
13.- OPEL	ASTRA	8.232	1,81%
14.- FORD	FIESTA	8.134	1,79%
15.- CITROEN	C3	8.116	1,78%
16.- PEUGEOT	308	7.938	1,74%
17.- TOYOTA	AURIS	6.766	1,49%
18.- VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.301	1,38%
19.- AUDI	A3	6.194	1,36%
20.- FIAT	500	5.756	1,26%
SUMA TOP 20		212.758	46,72%
RESTO		242.604	53,28%
TOTAL		455.362	100,00%

HIT PARADE ENERO-JUNIO ACUMULADO

MARCA	2014 UNIDADES / CUOTA	2013 UNIDADES / CUOTA	DIFERENCIA
TOTAL	455.362 / 100%	386.718 / 100%	17,8%
1.-VOLKSWAGEN	42.284 / 9,3%	33.492 / 8,7%	26,3%
2.-SEAT	38.858 / 8,5%	35.031 / 9,1%	10,9%
3.-OPEL	37.916 / 8,3%	31.749 / 8,2%	19,4%
4.-PEUGEOT	33.802 / 7,4%	30.830 / 8,0%	9,6%
5.-RENAULT	32.135 / 7,1%	27.273 / 7,1%	17,8%
6.-FORD	31.377 / 6,9%	25.392 / 6,6%	23,6%
7.-CITROEN	29.820 / 6,5%	25.045 / 6,5%	19,1%
8.-AUDI	22.571 / 5,0%	20.930 / 5,4%	7,8%
9.-TOYOTA	20.571 / 4,5%	17.407 / 4,5%	18,2%
10.-NISSAN	19.169 / 4,2%	18.570 / 4,8%	3,2%
11.-DACIA	18.059 / 4,0%	11.823 / 3,1%	52,7%
12.-HYUNDAI	17.958 / 3,9%	16.287 / 4,2%	10,3%
13.-B.M.VV.	16.737 / 3,7%	15.134 / 3,9%	10,6%
14.-FIAT	16.663 / 3,7%	11.349 / 2,9%	46,8%
15.-MERCEDES	14.777 / 3,2%	13.082 / 3,4%	13,0%
16.-KIA	14.518 / 3,2%	10.058 / 2,6%	44,3%
17.-SKODA	10.250 / 2,3%	7.326 / 1,9%	39,9%
18.-MINI	4.517 / 1,0%	4.414 / 1,1%	2,3%
19.-MAZDA	4.422 / 1,0%	2.551 / 0,7%	73,3%
20.-LAND ROVER	4.379 / 1,0%	3.722 / 1,0%	17,7%
21.-HONDA	4.090 / 0,9%	3.307 / 0,9%	23,7%

NOTA: En rojo, resultados por debajo de la media total

TOP 10 MODELOS MERCADO EUROPEO

MARCA/MODELO	ENE/JUN2014	ENE/JUN2013	DIFERENCIA
1.-VOLKSWAGEN GOLF	270.462	236.902	14,20%
2.-RENAULT CLIO	162.558	154.359	5,30%
3.-FORD FIESTA	167.941	153.715	9,30%
4.-OPEL/VAUXHALL CORSA	133.729	131.785	1,50%
5.-VOLKSWAGEN POLO	140.539	142.701	-1,50%
6.-FORD FOCUS	121.570	122.661	-0,90%
7.-RENAULT CAPTUR	87.410	19.178	355,80%
8.-PEUGEOT 208	119.686	136.774	-12,50%
9.-NISSAN QASHQAI	110.474	113.726	-2,90%
10.-OPEL/VAUXHALL ASTRA	97.336	104.248	-6,60%

TOP 10 CONSTRUCTORES MERCADO EUROPEO

MARCA	ENE/JUN2014	ENE/JUN2013	DIFERENCIA
1.-VOLKSWAGEN	825.041	809.677	1,90%
2.-RENAULT	468.248	412.384	13,50%
3.-OPEL/VAUXHALL	472.312	436.037	8,30%
4.-FORD	514.943	488.208	5,50%
5.-PEUGEOT	422.155	394.074	7,10%
6.-BMW	345.515	328.048	5,30%
7.-AUDI	383.675	364.601	5,20%
8.-MERCEDES	334.112	323.148	3,40%
9.-CITROEN	333.666	325.355	2,60%
10.-FIAT	324.002	319.124	1,50%

RÁFAGAS

APRILIA RS4 50 Y 125 c.c



Auténticas réplicas para los pilotos más jóvenes

Las nuevas Aprilia RS4 de 50 y 125 son fieles reproducciones de Aprilia RSV4 Campeona del Mundo de constructores en el Mundial de Superbikes, cuya moto es pilotada por Marco Melandri y Sylvain Guintoli. Su principal característica es mostrar una imagen altamente deportiva con rasgos de una auténtica motocicleta de carreras, pero destinada a un público más joven. También resulta ideal para aquellos que se inicien en el mundo de las deportivas de dos ruedas. El propio Marco Melandri ha comentado: "Viendo la nueva RS4 regreso a mi adolescencia, cuando soñaba con pilotar una moto como la de los grandes campeones. Es realmente bella, una auténtica y espectacular réplica de la Superbike. Son pequeñas sólo por su cilindrada, ya que por lo demás no tienen nada que envidiar a su hermana mayor". Ambas motocicletas rinden homenaje al piloto italiano al mostrar el número 33 en el frontal y los laterales.

VESPA SPRINT Y PRIMAVERA



Ahora también incluirán de serie el ABS

A los pocos meses de su lanzamiento al mercado, las pequeñas Vespas estrenarán en su gama el sistema de frenado de emergencia conocido como ABS.

Al adoptar esta tecnología, las motocicletas italianas aportan un plus de seguridad en conducción, favoreciendo al antibloqueo en caso de frenazo.

BMW HP4

Del circuito directamente a las calles

Una motocicleta única en muchos sentidos. Y es que la nueva BMW HP4 es lo más parecido a conducir una MotoGP. Existen otras alternativas en el mercado, pero como la BMW no hay nada. Podríamos hacer referencia a la perfección y no quedarnos cortos. Calidad, comportamiento y prestaciones suben hasta niveles inimaginables en una motocicleta de calle con la que divertirse en circuito solo estará reservado para unos cuantos privilegiados.

No es una moto cómoda. Es muy seca, y las reacciones muy rápidas. Aparte del potencial que ofrece, uno de los más rápidos del mercado. Eso sí, los múltiples controles electrónicos de asistencia en conducción ayudan mucho a mejorar posibles fallos en nuestra conducción.

DISEÑO Y COMPONENTES

A simple vista observamos una estética francamente deportiva. Su línea evoca aires de moto de competición. Diseñada en tonos azules y blancos, la HP4 equipa componentes de máximo nivel como el conjunto de escape, en el que la marca Akrapovich hace de protagonista en semejante escenario.

Además, algunos de los elementos empleados en el chasis son de carbono, lo que proporciona resistencia y rebajas en el peso total. El basculante está fabricado en aluminio, aportando una agilidad sobresaliente a la motocicleta.

MOTOR

Monta un propulsor de 999 c.c, cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua, cuya potencia llega hasta los 193 CV. Es una auténtica maravilla, teniendo en cuenta la relación peso/potencia.

El conjunto del motor y el cambio de marchas cumplen un equipo perfecto. Por mucho



gas que abra el piloto podemos jugar con el cambio a nuestro antojo, olvidándonos del embrague y consiguiendo el máximo rendimiento en cada relación.

Pero esto no termina aquí. El sistema de gestión electrónica de inyección y los modos de conducción disponibles ajustan perfectamente el rendimiento de la HP4 a cualquier circunstancia. Sobre todo si nos adentramos a rodar en circuito, pues es una moto para ello.



LOS DATOS

Cilindrada	999 c.c
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	193 CV
Par máx.	112 Nm
Cambio	6 Vel.
Longitud	2.056 mm
Ancho	826 mm
Alto	1.138 mm
Peso en seco	169 Kg
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	+ 200 Km/h
Cap. Depósito	17,5 litros



NUESTRA OPINIÓN

Pese a su elevado precio, se trata de una edición limitada y prácticamente de carreras. Su uso a diario no es recomendable dado su rol de deportiva radical.



VEHÍCULOS DE OCASIÓN

Consejos antes de comprar un V.O.



El mercado de compra-venta en vehículos de segunda mano ha sufrido un crecimiento inversamente proporcional a la economía de nuestro país. Las ventas de V.O han aumentado en casi un 50% en los últimos dos años. Por todo ello, es aconsejable revisar ciertos elementos antes de adquirir un coche de estas características.

■ **ACUDIR AL TALLER:** es importante que un profesional revise el vehículo que vamos a adquirir. Un entendido en la materia tiene las herramientas correspondientes para averiguar si el coche evidencia algún fallo mecánico, de chapa o en otra serie de factores.

■ **SOLICITUD HISTORIAL:** es conveniente solicitar al propietario el historial del vehículo. Con ese informe podemos observar cuantas veces ha pasado por el taller. Las revisiones que ha llevado a cabo o incluso si ha sufrido algún siniestro destacable.

■ **HABITÁCULO INTERIOR:** en muchos casos un vehículo podría presentar un aspecto exterior sobresaliente. Ahora bien, en el interior hay que fijarse en el estado de elementos como el recubrimiento del volante, la palanca de cambios o el apoyabrazos. Son signos de uso diario y el desgaste acusado nos puede avisar del estado general del coche.

■ **ILUMINACIÓN INTERIOR:** Por lo general, debido al paso de los años, el brillo de la instrumentación tiende a decaer. Si observamos una deficiencia en este sentido, el vehículo podría ser más antiguo de lo esperado.

■ **ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS:** Evidentemente a la hora de comprar un coche, el estado de estos es un factor imprescindible. Existen casos que el estado de las ruedas parece fantástico, pues no se han usado. Ahora bien, unos neumáticos caducados son tan peligrosos como unos sin dibujo. Es posible comprobar la fecha

de caducidad en los flancos externos de los mismos.

■ **SISTEMA DE FRENADO:** Por supuesto que estos es uno de los elementos más importantes. El paso de los kilómetros acusa al desgaste de los discos, sin olvidarnos del estado de las pastillas de freno. Si escuchamos algún chirrido no es buena señal. El propietario debería sustituirlos antes de vender el coche.

■ **DOCUMENTACIÓN:** Debemos ser cuidadosos en este aspecto y solicitar todos los documentos pertinentes del vehículo. Es decir, permiso de circulación, datos del seguro e ITV. De lo contrario podríamos encontrarnos con problemas muy molestos. Es recomendable acudir a una gestoría para que lleven a cabo un contrato de compra-venta de acuerdo con las condiciones legales.

PARA MÁS INFORMACIÓN
www.motorpoint.com

ANTES DE VIAJAR

Qué comprobar antes de salir de vacaciones con tu coche

■ NEUMÁTICOS

El estado de los neumáticos es una parte vital antes de salir por carretera. Debemos comprobar que el dibujo tenga los surcos adecuados para una adherencia al asfalto óptima, si no, será momento de realizar un cambio. También es importante comprobar si el paralelo y el equilibrado está en buenas condiciones. Si vamos a cargar bastante el coche, la presión debe ser acorde a dicha carga.

■ NIVELES

Comprobar los niveles de aceite, líquido de frenos, agua, refrigerante e incluso el estado de la batería, pues son factores de suma importancia ya que, dichos niveles pueden provocar fuertes averías.

■ FRENO

A lo largo del año utilizamos más de un millón de veces el sistema de frenos. Así pues, es aconsejable el uso del freno motor, siempre que sea posible. Para saber el estado del sistema de parada, debemos observar el desgaste de los discos y las pastillas.

■ SUSPENSIONES

Es el eslabón que une los neumáticos con la carrocería. El mal estado de estos puede provocar falta de estabilidad y por consiguiente ausencia de la adherencia correspondiente.

■ LUCES

El sistema de alumbrado tiene que estar bien regulado y que ilumine de forma correcta, es decir, las bombillas deben dar la luz correspondiente, sin que esta sea insuficiente o por el contrario exagerada y deslumbrante.

■ EQUIPAJE

En el momento de introducir maletas u otros bultos en el vehículo debemos hacerlo de forma correcta. Es decir, nunca introducir bolsas u objetos pesados en las plazas traseras del coche, ya que en caso de frenazo brusco, o golpe frontal, éstos pueden golpearnos de forma violenta, pudiéndonos causar la muerte de manera inmediata.

TALLER CON MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA CUIDANDO DE SU VEHÍCULO, UBICADO EN EL CASCO URBANO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES Y CONCERTADO CON TODAS LAS COMPAÑÍAS DE SEGURO

**ABIERTO NUEVAS
INSTALACIONES
C/OVIEDO 11**

Elfran
Talleres



CHAPA - PINTURA Y HORNO DE SECADO
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
LUNAS Y NEUMÁTICOS
MECÁNICA RÁPIDA (REVISIONES, CAMBIOS DE ACEITE, FILTROS,
DISCOS, AMORTIGUADORES, ETC...)
PRE ITV GRATUITA
RECOGIDA Y ENTREGA GRATUITA DE SU VEHÍCULO



AMPLIA FLOTA DE VEHÍCULOS DE SUSTITUCIÓN TOTALMENTE GRATUITOS, SIN LÍMITE DE TIEMPO
C/OVIEDO 16 - SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES - 91 652 82 06 - WEB: WWW.TALLERSELFRAN.COM - E-MAIL: INFORMACIÓN@TALLERSELFRAN.COM

ITV MADRID

En más de una ocasión hemos dudado dónde llevar nuestro vehículo para pasar la inspección técnica. En esta página encontrará todos los centros de Madrid, lugar en el que estará presente "MotorPoint&CompraCoches"

■ ITV GETAFE(28906):

Dirección: Ctra. N-IV, Km 15.400
Entidad: Barcel Euro Inversiones
NºEstación: 2801
Lineas: 7
Teléfono: 916 955 762

■ ITV VALLECAS(28018):

Dirección: Ctra. Villaverde a Vallecas, Km 3,5 (CTM)
Entidad: Barcel Euro Inversiones
NºEstación: 2802
Lineas: 2
Teléfono: 917 859 112

■ ITV TRES CANTOS(28760):

Dirección: Ctra. C-607, Km 23
Entidad: ATISAE
NºEstación: 2811
Lineas: 5
Teléfono: 918 031 193

■ ITV LOZOYUELA(28752):

Dirección: Ctra. A-1, Km 66
Entidad: ATISAE
NºEstación: 2812
Lineas: 2
Teléfono: 918 694 212

■ ITV S.S DE LOS REYES(28709):

Dirección: Ctra. A-1, Km 23.500 (Desvío Algete)
Entidad: INTECTRA S.A.
NºEstación: 2821
Lineas: 9
Teléfono: 916 527 177

■ ITV LAS ROZAS(28230):

Dirección: Ctra. A-6, Km 20.400
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2831
Lineas: 5
Teléfono: 916 377 161

■ ITV VILLALBA(28400):

Dirección: Ctra. A-6, Km 37.600
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2832
Lineas: 2
Teléfono: 918 511 687

■ ITV ALCOBENDAS(28108):

Dirección: Ctra. de Fuencarral 100
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2833
Lineas: 3
Teléfono: 914 901 117

■ ITV APPLUSALCOBENDAS(28108):

Dirección: Parque Empresarial Valdelacasa. C/ La Maliciosa, 1
Entidad: APPLUS ITEUVE
NºEstación: -
Lineas: 3
Teléfono: 902 932 200

■ ITV ALCORCÓN(28922):

Dirección: Avd. de América 6, Pol. Indus. Especiales-Tres Aguas
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2834
Lineas: 3
Teléfono: 914 881 603

■ ITV ALCORCÓN (28923):

Dirección: Pol. Indus. "Urtinsa" C/las Fábricas, Nº 17
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2844
Lineas: 4
Teléfono: 916 435 618

■ ITV PARLA (28980):

Dirección: Ctra. de Parla-Pinto Km 1.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2841
Lineas: 4
Teléfono: 916 982 612

■ ITV LEGANES (28914):

Dirección: Pol. Indus. Señora de Butarque, C/

Estebán Terradas S/N

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2842
Lineas: 6
Teléfono: 916 885 046

■ ITV NAVAS DEL REY (28695):

Dirección: Ctra. Alcorcón- Plasencia Km 41.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2843
Lineas: 2
Teléfono: 918 650 591

■ ITV NAVALCARNERO (28600):

Dirección: Pol. "Alparrache". C/ Dehesa de Mari Martín S/N.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2845
Lineas: 2
Teléfono: 918 115 155

■ ITV MOSTOLES (28936):

Dirección: Pol. Indus. La Fuentesanta C/la Requera 14.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2847
Lineas: 3
Teléfono: 916 450 461

■ ITV RIVASVACIAMADRID (28521):

Dirección: Pol. Indus. Capanegra. C/Mariano Barbacid 8.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2848
Lineas: 3
Teléfono: 917 518 253

■ ITV COSLADA (28820):

Dirección: Ctra. A-2, Km 15.400.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2851
Lineas: 6
Teléfono: 916 728 048

■ ITV ARGANDA DEL REY (28500):

Dirección: Ctra. A-3 Km 25.200.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2852
Lineas: 4
Teléfono: 918 714 114

■ ITV VILLAREJO DE SALVANÉS (28590):

Dirección: Ctra. A-3 Km 48.300.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2853
Lineas: 1
Teléfono: 918 745 363

■ ITV ARANJUEZ (28300):

Dirección: Pol. Industrial. Gonzalo Chacón, Parcela 6.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2854
Lineas: 2
Teléfono: 918 011 256

■ ITV ALCALA DE HENARES (28803):

Dirección: Pol. Industrial. Camporroso, Ctra. M-100 Alcalá-Daganzo, Km 4
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2855
Lineas: 3
Teléfono: 918 818 063

■ ITV TORREJON DE ARDOZ (28850):

Dirección: C/Jacinto Benavente, 6, Pl. Casablanca
Entidad: IVERSIA GESTION S.L.
NºEstación: 2861
Lineas: 3
Teléfono: 911 722 974

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/Fresa, 12
Entidad: ENTIDAD IDV MADRID, S.L.
NºEstación: 2862
Lineas: 4
Teléfono: 918 317 597

■ ITV VALDEMORO:

Dirección: Pol. Industrial. Las Canteras, C/Ver-

da de la Solana, 43-45

Entidad: ITV VALDEMORO, S.L.
NºEstación: 2863
Lineas: 2
Teléfono: 918 752 966

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/Avutardas, 7
Entidad: ITV MACO, S.L.
NºEstación: 2864
Lineas: 2
Teléfono: 918 260 056

■ ITV TORREJON DE ARDOZ (28850):

Dirección: Avda. Constitución, 3
Entidad: ITV MACO, S.L.
NºEstación: 2865
Lineas: 2
Teléfono: 918 260 057

■ ITV CERCEDA (28412):

Dirección: Ctra. M-607, Km 48,200
Entidad: ITV CERCEDA, S.L.
NºEstación: 2866
Lineas: 2
Teléfono: 918 420 019

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/Carpinteros, 13 - Parcela M/1.3A
Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, S.L.U.
NºEstación: 2867
Lineas: 2
Teléfono: 911 908 019

■ ITV ALCOBENDAS (28803):

Dirección: C/La Maliciosa S/N Parcela 2
Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, S.L.U.
NºEstación: 2868
Lineas: 3
Teléfono: 911 290 092

■ ITV RIVAS-VACIAMADRID (28522):

Dirección: C/Cinzel, 2 Bis
Entidad: COMBUSTIBLES GALLARDO, S.L.
NºEstación: 2869
Lineas: 4
Teléfono: 916 661 004

■ ITV ALCORCÓN (28925):

Dirección: Ctra. M-506 Km. 4,200
Entidad: ITVVILLAVICIOSA, S.L.
NºEstación: 2871
Lineas: 2
Teléfono: 916 014 053

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: C/Benjamín Outram, 5 - Parque Tecnológico de Leganés
Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, S.L.
NºEstación: 2804
Lineas: 4
Teléfono: 918 274 633

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/ Cereza, 2, Pl. El Carralero
Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, S.L.
NºEstación: 2805
Lineas: 5
Teléfono: 918 279 596

■ ITV FUENLABRADA(28947):

Dirección: Avda. de La Industria, 5, Pl. La Cantueña
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA, S.A.
NºEstación: 2849
Lineas: 2
Teléfono: 910 502 968

■ ITV VILLAVERDE(28021):

Dirección: C/ Laguna del Marquesado, 37
Entidad: ITV PROBUS, S.L.
NºEstación: 2872
Lineas: 3
Teléfono: 917 232 910

■ ITV ARROYOMOLINOS (28939):

Dirección: C/ Fresadores, 3, Pl. Valdelasfuentes
Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSULTORÍA, S.L.
NºEstación: 2873
Lineas: 3

Teléfono: 912 774 008

■ ITV FUENLABRADA (28942):

Dirección: C/Almedro, 4,2
Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSULTORÍA, S.L.
NºEstación: 2875
Lineas: 2
Teléfono: 912 172 164
■ ITV LEGANÉS (28914):
Dirección: Avda. Carlos Sain, 33
Entidad: ITV ESTACIÓN DE LEGANÉS, S.L.
NºEstación: 2877
Lineas: 3
Teléfono: 918 894 625

■ ITV VICÁLVARO (28052):

Dirección: Avda. del Parque, 2B, Pol. de Vicálvaro
Entidad: ENTIDAD IDV MADRID, S.L.
NºEstación: 2876
Lineas: 3
Teléfono: 918 264 014

■ ITV ALCALÁ DE HENARES (28806):

Dirección: Avda. Juan Carlos I, S/N, CC La Garena
Entidad: ATISAE TRAUXXIA ITV, S.L.
NºEstación: 2878
Lineas: 3
Teléfono: 912 189 075

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: C/ Primavera, 1 CC Arroyosur
Entidad: ATISAE TRAUXXIA ITV, S.L.
NºEstación: 2879
Lineas: 3
Teléfono: 912 189 075

■ ITV COSLADA (28821):

Dirección: Avda. de La Constitución, 15
Entidad: ELECTROMAX 2000, S.L. CITASA
NºEstación: 2880
Lineas: 3
Teléfono: 916 710 100

■ ITV SAN FERNANDO DE HENARES (28830):

Dirección: C/ Tapiceros, 2
Entidad: ITV JARAMA, S.L.
NºEstación: 2881
Lineas: 2
Teléfono: 917 654 797

■ ITV ALCORCÓN(28923):

Dirección: Avda. San Martín de Valdeiglesias, 9
Entidad: ITV Tres Aguas S.L.
NºEstación: 2860
Lineas: 3
Teléfono: 916 104 185

■ ITV VALLECAS

ÁNGEL NIETO(28923):
Dirección: Ctra. Villaverde-Vallecas, 283
Entidad: ITV Zona Centro S.L.
NºEstación: 2866
Lineas: 3
Teléfono: 916.228.050

■ ITV SAN BLAS (28022):

Dirección: Avda. Aragón, 382 (Esq. C/ Aguavi-va, 1)
Entidad: Applus ITV
NºEstación: 2884
Lineas: 3
Teléfono: 912.019.200

■ ITV SAN BLAS (28022):

Dirección: Avda. Aragón, 382 (Esq. C/ Aguavi-va, 1)
Entidad: Applus ITV
NºEstación: 2884
Lineas: 3
Teléfono: 912.019.200

■ ITV ALCOBENDAS (28100):

Dirección: Avda. Peñalara s/n (Pol. Industrial Valdelacasa)
Entidad: Atisae ITV
NºEstación: 2814
Lineas: 3
Teléfono: 912.783.721

Ya está aquí el Connected SUV.
Añádelo a tu Playlist.



NUEVO FORD ECOSPORT
➤ SYNC con AppLink

El SUV compacto con el que podrás controlar las aplicaciones de tu smartphone con comandos de voz sencillos mientras conduces.
ford.es

Por 175€/mes*.

Entrada 5.031€. Última cuota 8.385€.



Spotify

Gama Ford EcoSport consumo medio combinado de 4,6 a 5,3 l/100 km.

Emisiones de CO₂ de 120 a 125 g/km.

*EcoSport 1.0 EcoBoost 125CV con paq. Confort, paq. Audio SYNC, Piel, Llantas 17" y sensor parking. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de MultiOpción, permanencia mín. 36 meses. Precio F. 16.450,28€. Entrada 5.031€. 36 cuotas de 175€/mes. Y última cuota de 8.385€. Com. Apert. 388,26€. TIN 10,65%. TAE 12,86%. Precio total a plazo: 20.104,26€. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further



DACIA *GLP*

la mejor forma de enseñar es dar ejemplo

Ven y pruébalo.
Notarás el ahorro.



Dacia España Dacia ESP

DACIA
GRUPO RENAULT

www.dacia.es / 915 065 359 | Descúbrelo en tu Concesión Renault-Dacia.

Sé AUTOMOVILISTO. Cómprate un Dacia.

Gama Dacia: consumo mixto (l/100km) desde 7,5 hasta 9,3. Emisión CO₂ (gr/km) desde 120 hasta 136.

Dacia recomienda

RED RENAULT - DACIA DE LA COMUNIDAD DE MADRID