

TODA LA ACTUALIDAD DIARIA DEL MOTOR EN: www.motorpoint.com



NÚMERO 5 - PRECIO 1€

Magazine
Motor Point
com
COMPRACOCHE

TODA LA ACTUALIDAD DEL MUNDO DEL MOTOR



PRUEBA: PORSCHE PANAMERA DIÉSEL



COMPARATIVA:



**COCHES DE ÉPOCA
SEAT 600**

**EL MEJOR FRENTE
AL MÁS VENDIDO**



**Ford Kuga 2.0 TDCi Trend 4x2 6v
Nissan Qashqai 1.6 S&S Acenta 4x2 6v VS**




**SALÓN DEL
AUTOMÓVIL
DE MADRID**

**RECORRIDO POR
EL SALÓN DE MADRID
2014**



COMPARATIVA:

BMW R1200GS VS MOTO GUZZI STELVIO 1200 NTX

Ejemplar gratuito gentileza de:

CONTACTOS: BMW 428i, MB GLA, Fiat 500L Living, Seat León ST...

ITV



Motorcraft.

FORD SERVICE

GESTIÓN
ITV

Dale a tu coche el cumpleaños que se merece

Ven a Ford a pasar tu ITV
de manera **GRATUITA**

Servicio integral de gestión ITV¹.
Sólo tendrás que dejar tu coche en nuestro
taller y posteriormente recogerlo con todos
los trámites ya realizados

0€

No incluye las tasas correspondientes.

¡Evita multas!

Servicios Ford Motorcraft



Mantenimiento Ford Motorcraft
por sólo 99€*



ITV Ford Motorcraft,
por tu comodidad, te pasamos
la ITV de manera gratuita¹



Neumáticos Ford Motorcraft,
buscamos la mejor oferta de
calidad al precio más asequible
para tus neumáticos



Paquetes Ford Motorcraft,
las principales operaciones de
mantenimiento que necesitará
tu Ford, al precio más asequible



CITA PREVIA TALLER: 902 442 442 o www.ford.es

Precios máximos recomendados en la Red Ford.

¹ Para los talleres autorizados Ford adheridos al programa; no incluye las tasas correspondientes.

* Precio máximo recomendado aplicable a turismos Ford en la Red de Concesionarios.



ford.es

MI COLUMNA DE DIRECCIÓN

La decisión de comprar o alquilar

Analizando el mercado, vemos los cambios que han tenido y siguen teniendo las decisiones causantes de este ligero crecimiento en la venta de coches. Vamos a dejar al margen si son particulares, alquiladores y... todo coincide en un mismo punto: el cliente final.

El millón y medio de vehículos que se vendieron cada año en la bonanza económica ya ha cumplido su etapa. Tanto es así que, después de 7 años de crisis, la situación de envejecimiento del parque se ha agravado de tal manera que, actualmente, la media de antigüedad se sitúa en 10 años y más de 40% tiene más de 13 años, frente a la media del parque europeo de ocho años. Esto significa que el ritmo de renovación debería seguir aumentando. Un condicionamiento que depende en buena parte del Gobierno y la prórroga del Plan PIVE.

Los resultados del pasado mes de abril han mostrado un crecimiento del 28,7 por ciento. Circunstancia ésta motivada por el precio. De hecho, los coches de menor precio y con mejores tipos de financiación son los que más se venden. El sorprendente crecimiento de Dacia y Kia así lo demuestran. Son coches económicos, con un mantenimiento ídem y garantía —en el caso de la marca coreana— de siete años. Son elementos sobradamente convincentes para el comprador.

El precio, como dice nuestro titular, es factor determinante. Los coches en la actualidad son todos buenos, salvo alguna y rara excepción. Por lo tanto, el cliente mira, y mucho, el equilibrio entre lo que ofrece un vehículo por el precio que paga. En estas circunstancias hay clientes que se inclinan por “alquilar” antes que comprar. Tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Se evitan los gastos de mantenimiento —salvo el combustible—, es deducible y se tiene un coche en “propiedad” de cara a la galería, con la posibilidad de cambiar a partir de un tiempo estipulado.



Tomás DÍAZ-VALDÉS
tdiazvaldes@motorpoint.com

Uno de los principales problemas del mercado de automóvil es la financiación. Los bancos se muestran muy duros para conceder créditos para la compra de un coche en las circunstancias actuales. No dan un duro. Son los culpables de la falta de animación del mercado. De este y de todos en general. El automóvil se salva gracias a las financieras de marca, que son más flexibles en la concesión de créditos a sus clientes, con ciertos reparos.



■ **SUBE:**

KIA SUBE COMO LA ESPUMA. En el último trimestre, la marca coreana ha vendido más del doble de lo que vendió en el mismo trimestre del pasado año. Son las consecuencias de un buen producto y la confianza de los concesionarios en el equipo ejecutivo que dirige Emilio Herrero.

DACIA LIDERA EL SUBIDÓN. La marca filial de Renault ha logrado el mayor incremento en ventas de todas las marcas de automóvil. Su modelo Sandero se ha colocado en la tercera posición del ranking de los coches más vendidos.

■ **BAJA:**

PEUGEOT BAJO MÍNIMOS. A pesar de su amplia gama de productos, en el primer trimestre del año solo ha subido un 5,4 por ciento, cuando la media del mercado supera el 16 por ciento. En Abril también está por debajo de la media.

SUZUKI EN ROJO. La marca japonesa es una de las pocas compañías que está en números rojos en los primeros cuatro meses del año. Su política comercial deja bastante que desear, según aseguran muchos miembros de la red de concesionarios.



Potente y sin ABS al Departamento de Comunicación de Peugeot, por su falta de atención con algunos medios de información. De mal en peor.

Al alcohol y sus consecuencias. En más del cuarenta por ciento de los accidentes mortales están involucrados conductores que superan la tasa de alcoholemia.

SUMARIO Nº5

PÁG 14 Comparativa: todocamino

Ford Kuga vs Nissan Qashqai



Sometemos a prueba dos de los crossover compactos con mejores resultados en nuestro país. Ambos vehículos han recibido sus mejoras en sus respectivas nuevas generaciones. Toda la información en páginas interiores.

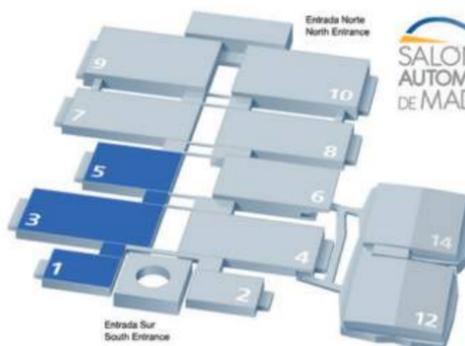
- Pág 4,5 NOTICIAS ACTUALIDAD
- Pág 6 COCHE DE ÉPOCA
- Pág 8 TOMA DE CONTACTO
- Pág 10 TOMA DE CONTACTO
- Pág 12 SALÓN AUTOMÓVIL 2014
- Pág 16 PRECIOS COCHES NUEVOS
- Pág 17 OFERTAS DEL MES
- Pág 18 VENTAS AUTOMÓVILES
- Pág 20 MOTOCICLETAS
- Pág 21 NUEVAS NORMAS VIALES
- Pág 22 ITV COMUNIDAD MADRID

Página 11

Porsche Panamera Diésel



Página 12



Salón del Automóvil

Ifema abre sus puertas al público entre los días 20 y 25 de mayo para acoger uno de los mejores muestrarios automovilísticos de Madrid en 2014.



EDITA: Motorpoint Networks S.A. Director general: Tomás DÍAZ-VALDÉS (tdiazvaldes@motorpoint.com); Adjunto a Dirección: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr. (tomy@motorpoint.com)

Redactor Jefe: Julián S. HUMANES (j.humanes@motorpoint.com). Redacción: Juan Muñoz, Tomás Heras, Daniel Durán, y colaboradores. Webmaster: Juan P. Godoy. Diseño y Maquetación: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr.

Directora de marketing y publicidad: Concha DÍAZ-VALDÉS. E-mail: concha@tribunadelamoraleja.com. Redacción y Publicidad: Avda. de la Industria 13, 1º-11, 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

Teléfono: 91 657 34 66/67/68. Fax: 91 490 31 77. E-mail: info@motorpoint.com. Depósito legal: M-23390-2013

FLASHES

BMW M5 '30 JHARE M5'



Edición especial de 300 unidades con 600 CV

Así es. BMW celebra el 30 aniversario del M5 con una edición limitada a 300 unidades, cada una de ellas numeradas de forma correspondiente.

El M5 "treintañero" equipará un paquete de competición que incluye un chasis rebajado en 10mm, barras antivuelco y un sistema M Dynamic que mejora el comportamiento del coche. El propulsor es el V8 biturbo de 4,4 litros en el que se ha visto mejorada la gestión y la sobrealimentación, consiguiendo aumentar la potencia a un total de 592 CV y 700 Nm. Además, el 0-100 Km/h se realiza en 3,9 segundos.



AUDI TT OFF-ROAD

Un crossover con complejo de coupé

Presentado en el pasado Salón de Beijing, Audi ha mostrado su iniciativa de llevar a cabo un modelo muy particular construido sobre la plataforma del deportivo Audi TT.

Este posible TT Crossover, contaría con un bloque motor híbrido, compuesto por un motor de combustión turboalimentado de 2 litros y 4 cilindros TFSI con 292 CV y 380 Nm de Par máximo motor. Por otro lado, trabajarían dos motores eléctricos con una potencia de 115 CV, llegando a un total de 408 CV y consiguiendo un Par motor de 650 Nm.

Según estas cifras, el modelo futurista lograría unas prestaciones de un 0-100km/h en 5,2 segundos y una velocidad máxima autolimitada electrónicamente a 250 Km/h.

Por el momento, habrá que esperar más de un año para ver circular el modelo por nuestras carreteras. Concretamente, hasta el año 2016.

BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ

Una gran combinación para conseguir más y mejores alternativas

Mayor funcionalidad para una berlina de cuatro puertas con aspecto coupé

A partir del próximo mes de julio, BMW comenzará la comercialización de la última variante en llegar del Serie 4, denominada Gran Coupé y que sigue los pasos de su hermano mayor el Serie 6 Gran Coupé.

El objetivo de la firma bávara es ampliar su gama de productos acorde a la economía de sus clientes potenciales.

Con este modelo en particular, se encuentra una alternativa de compra perfecta para adquirir una berlina de rasgos clásicos, con aspecto deportivo y la máxima practicidad a la hora de contar con espacio y funcionalidad para toda la familia.

Desde el comienzo de ventas en el mercado, el Serie 4 Gran Coupé estará disponible con motorizaciones de cuatro y seis cilindros entre diésel y gasolina con potencias comprendidas de 143, 184 245 y 306 CV para el tope de gama.

En conjunto, todos estos propulsores podrán ir asociados a una caja de cambios automática de 8 velocidades.

Algunas terminaciones pueden escogerse con tracción a las cuatro ruedas, denominada 'xDrive'. De lo contrario, de serie, y como es costumbre contará con tracción posterior.

La gama de precios comenzará en 39.300€ hasta los 58.250€ previstos para la versión 435i.



La parte delantera muestra la agresividad del modelo y su rol de deportivo coupé. En la zaga, el portón trasero facilita la carga de bultos o equipaje en el maletero.



VOLKSWAGEN CROSSBLUE

El sustituto del Touareg



Será un SUV de grandes dimensiones con siete plazas

Como ha podido saber este medio de comunicación, Volkswagen está preparando un sucesor para el actual Touareg.

Basado en el buque insignia del segmento todo camino de la marca, el denominado como 'CrossBlue' puede ser el elegido para convertirse en el nuevo referente de los SUV de lujo del mercado.

Con unas dimensiones que sobrepasan los cinco metros de longitud, el todo terreno alemán podría iniciar su comercialización el próximo año 2016 con motores diésel, gasolina e híbridos.



MINI PACEMAN PICK-UP



La última innovación en la firma británica

Se trata de la variante crossover del MINI Paceman convencional. Compartirá plataforma con este modelo, aunque cumplirá las veces de crossover deportivo.

La información que ha sido desvelada, indica que, esta nueva variante del MINI, se comercializará con el mismo motor que el reciente renovado Cooper S, es decir, un 2.0 turboalimentado con 192 CV de potencia.

A pesar de ser un todo camino, solo dispondrá de dos plazas delanteras y la habitual caja posterior de los conocidos como Pick-Up.

Por el momento, tardaremos un año en ver este modelo 'in situ'.

PORSCHE BOXSTER Y CAYMAN GTS

Mejora de potencia y aumento de deportividad

Ambos modelos tomarán la plataforma del Boxster S y Cayman S, respectivamente, aunque los dos han sido mejorados mecánicamente para conseguir 15 CV de potencia extra. Así pues, el Boxster GTS rendirá una potencia máxima de 330 CV, mientras que el Cayman GTS llegará hasta los 340 CV.

Además, gracias a los trabajos realizados en las centralitas electrónicas de gestión del motor, este aumento del potencial no se refleja en los consumos de combustibles, pues en cada uno de ellos las cifras son las mismas en relación a las variantes 'S'.

Estéticamente equipan elementos que acentúan la deportividad y mejoran claramente el atractivo de los modelos GTS.

- Boxster GTS: 81.040€
- Cayman GTS: 85.340€



EN LA RED

VW GOLF R400 CONCEPT



Hasta 400CV para el mítico compacto alemán

El Golf más deportivo podría llegar antes de lo previsto a nuestro mercado bajo una estética altamente musculada y deportiva en conjunto con una mecánica altamente potente.

Contará con una motorización compuesta por el bloque 2.0 TFSI. Ahora bien, dicho propulsor ha sido afinado y se ha realizado un trabajo para conseguir desarrollar una potencia máxima de 400 CV, lo que significa un aumento de 100 CV en relación al inmediato VW Golf R.

Todo esto, conectado a una caja de cambios automática de doble embrague y 6 velocidades (DSG) con tracción a las cuatro ruedas.

SUBARU WRX STI



Un coche de rallies que costará 44.900€

El famoso Sedán de Subaru ha desvelado su coste arrancando en algo menos de 45.000 euros.

De este modo, el WRX STI Sedán se convertirá en el modelo más deportivo y potente de la marca asiática, ya que alojará un bloque motor de cuatro cilindros bóxer (cilindros situados de forma opuesta en posición horizontal) con una cilindrada de 2,5 litros capaz de desarrollar 300 CV de potencia.

Este motor irá asociado a una caja de cambios manual de seis velocidades y tracción total. Además incluirá un sistema denominado 'DCCD', cuyo objetivo es gestionar el reparto de par entre el eje delantero y el eje trasero.

En cuanto a prestaciones se refiere, alcanzará una velocidad máxima de 255 Km/h y cumplirá el 0-100Km/h en 5,2 segundos.

¡PILLADOS!

Desvelamos los secretos de las marcas



● Porsche Cayman GT4

La firma de Stuttgart estaría preparando una variante más potente del Cayman, denominada GT-4 y basada en la estructura del Cayman GTS presentado recientemente. En el modelo se equipará un nuevo paquete de diseño que mejora la aerodinámica y el nivel prestacional. En la parte mecánica existirán modificaciones.



● Fiat 500X

El 500 se ha convertido en el modelo clave del grupo Fiat. Son múltiples las carrocerías disponibles para este modelo y, al parecer, en breve llegará una más a modo de crossover de pequeñas dimensiones con estilo coupé. Su puesta en escena se hará realidad en los próximos meses, dando como fecha otoño de 2014.



● Honda Civic Type R

La versión más potente del modelo está a punto de salir al mercado con una motorización gasolina turboalimentada de 2 litros y cuatro cilindros capaz de desarrollar una potencia de entre 280 y 320 CV. Llaman la atención las cuatro salidas de escape, el paragolpes posterior deportivo y las llantas de aleación en tonalidad dorada.



● BMW M2 Coupé

Tras observar la silueta deportiva del M235i, ha sido fotografiado el futuro M2 o, lo que es lo mismo, la variante más potente del compacto coupé, cuyo resultado mecánico podría cifrarse en unos 370 CV aproximadamente. Además, la carrocería que se muestra es más musculada y con algunos elementos extra.

CITROËN DS 6WR

Crece la familia de los modelos DS



Con una imagen más elegante y con aires de distinción, este modelo cumplirá con unas generosas dimensiones de 4,55 m de largo, 1,86 m de ancho y 1,61 m de altura. De este modo, se convertirá en un SUV (Sport Utility Vehicle) bastante exclusivo, no solo en imagen, sino también en avance tecnológico. Las motorizaciones estarán compuestas por propulsores gasolina de 160 y 200 CV turboalimentados.

AUDI R8 LMX

Limitado a 99 unidades

Saldrá a la venta en verano y será una edición especial de 99 unidades con un precio de unos 250.000 euros aproximadamente.

El deportivo alemán se comercializará bajo un bloque motor de 10 cilindros en V, que rendirá una potencia máxima de 570

CV, convirtiéndose en el R8 más potente de la gama, en conjunto, como es costumbre a la tracción total Quattro.

Además, como particularidad equipará diodos láser en las ópticas para conseguir un alumbrado el doble de potente de lo habitual.



UN MITO DE NUESTRA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

El "Seiscientos", un hito en la historia española de la automoción



En sus 17 años de vida se fabricaron 800.000 unidades en sus tres generaciones. Fue el coche que independizó a los españoles. En su lanzamiento en 1957 tenía un precio de 65.000 de las antiguas pesetas (390 euros aprox.)

Solo tenía 16 años cuando Seat o, mejor dicho, el Gobierno del General Franco decidió (1957) fabricar en la Sociedad Española de Automóviles de Turismo (SEAT) el utilitario pequeño de Fiat, el "Seiscientos". Los acuerdos con la marca italiana se habían iniciado en 1953, cuando se decidió fabricar bajo licencia el modelo 1400 del que se construyeron 2.500 unidades. Un modelo que, por aquel entonces, se consideraba todo un lujo. Seat, como tal, fue fundada en 1950 por el INI (Instituto Nacional de Industria) con el objetivo de fabricar en Barcelona los automóviles italianos Fiat. La sociedad se creó con un capital inicial de 600 millones de pesetas. El INI contaba con el 51 por ciento, la banca española con el 42% y el 7% restante en propiedad de Fiat, como socio tecnológico.



LOS ANTECEDENTES

Una de las iniciativas para iniciar el Plan de Desarrollo Industrial llevado a buen fin por el Gobierno del General Franco -no todo fue tan malo como lo cuentan- fue el motorizar a España con un coche asequible. Y en mayo de 1957, Seat presentó la primera unidad del Seat 600 con un competitivo precio de 65.000 pesetas y, aunque en su momento no resultaba un vehículo barato, llegó a las carreteras con el éxito asegurado.

A mediados de la década de los sesenta, con el crecimiento espectacular de la renta española, el 600 siguió manteniendo su precio sin grandes incrementos, por lo que se convirtió en una realidad para un gran número de familias españolas que años antes no habían podido permitírselo. Se trataba de un turismo pequeño con cuatro plazas y un motor de 633 cc que alcanzaba los 95 Km/h.

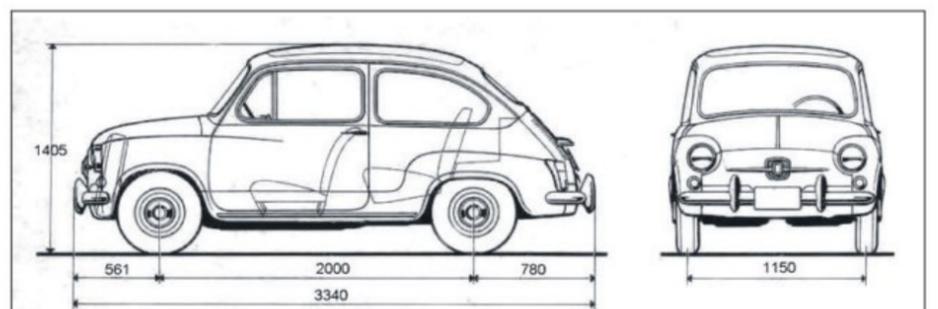
Para conseguirlo, era necesario adelantar el pago del automóvil e inscribirse en las largas listas de adjudicación que, en ocasiones, superaban los dos años de espera. Una de sus notas más destacables y más criticadas fueron sus puertas, que se abrían a contraviento o "Puertas Suicidas", que fueron sustituidas en 1968 por otras de apertura desde atrás.

TRES GENERACIONES

El Seat 600 D era un turismo mejorado mecánicamente, con mayor potencia y cilindrada gracias a su nuevo motor de 767 cc y 25 CV. Cambiando algunos pilotos. Lo más importante: las mejoras en el sistema de refrigeración solucionaron los terribles calentones que soportaban a menudo los primeros 600. A partir de aquí, la versión se hizo popular, pues el aumento de unidades y las facilidades de financiación de Seat hicieron más accesible el automóvil.

Con el 600 E (1968) se lograron las mayores cuotas anuales de producción, que a finales de 1970 superaba ya los 78.360 unidades. En 1972 lanzó al mercado el Seat 600 L Especial, que sería la última

versión del "600", con mayor confort y mejoras en los acabados. El 3 de agosto de 1973 cesó la producción del Seat 600 en España tras más de diecisiete años de producción y unas 800.000 unidades fabricadas del popular vehículo, que marcó un hito en la historia de la automoción española. Ahora la que fue marca española está en manos del grupo Audi-Volkswagen y produce uno de los modelos más vendidos del mercado español, como es el Seat Ibiza que acaba de cumplir 30 años.



FICHA TÉCNICA



SEAT 600 (1957-1963)

- **Motor:** De gasolina NO 86, con cuatro cilindros en línea.
- **Arranque:** Por medio de una palanca situada en el túnel de la calefacción.
- **Cilindrada:** 633 centímetros cúbicos.
- **Par motor:** 0 mkg DIN a 2.800 rpm.
- **Alimentación:** Carburador monocuerpo Weber 22 IT invertido.
- **Puertas:** Apertura tipo suicida.
- **Plazas:** Cuatro.
- **Transmisión:** Cambio manual de cuatro velocidades de avance sincronizadas.
- **Potencia:** 21,5 CV a 4.600 rpm.
- **Frenos:** Frenos de tambor en las cuatro ruedas.
- **Autonomía:** 400 km.
- **Depósito de combustible:** 27 litros.
- **Consumo medio:** 7 L / 100 km.
- **Velocidad máxima:** 95 km/h hasta 1961, 101 km/h de 1961 a 1963.

FICHA TÉCNICA



SEAT 600 D (1963-1970)

- **Motor:** De gasolina NO 86, con cuatro cilindros en línea.
- **Arranque:** Con bombillo de arranque situado en el centro del salpicadero.
- **Cilindrada:** 767 centímetros cúbicos.
- **Par motor:** 5.2 mkg SAE a 2.500 rpm.
- **Alimentación:** Carburador Bressel 28 ICP-I. Bomba de gasolina.
- **Puertas:** Apertura tipo suicida.
- **Plazas:** Cuatro.
- **Transmisión:** Cambio manual de cuatro velocidades. 2ª, 3ª y 4ª sincronizadas.
- **Potencia:** 29 CV a 4.800 rpm.
- **Frenos:** Frenos de tambor en las cuatro ruedas.
- **Autonomía:** - km.
- **Depósito de combustible:** 30 litros.
- **Consumo medio:** 7 L / 100 km.
- **Velocidad máxima:** 108 km/h

FICHA TÉCNICA



SEAT 600 L (1972-1973)

- **Motor:** De gasolina octanaje 86, con cuatro cilindros en línea.
- **Arranque:** Por medio de un clausor anti-robo situado en la caña de dirección.
- **Cilindrada:** 767 centímetros cúbicos.
- **Par motor:** 4.6 mkg DIN a 3.500 rpm.
- **Alimentación:** Carburador Bressel 28 ICP-6/10 y Solex C28 PIB-3. Bomba de gasolina.
- **Puertas:** Apertura tipo normal.
- **Plazas:** Cuatro.
- **Transmisión:** Cambio manual de cuatro velocidades. 2ª, 3ª y 4ª sincronizadas.
- **Potencia:** 32,5 CV SAE a 5.000 rpm.
- **Frenos:** Frenos de tambor en las cuatro ruedas.
- **Autonomía:** - km.
- **Depósito de combustible:** 30 litros.
- **Consumo medio:** 8 L / 100 km.
- **Velocidad máxima:** 115 km/h hasta 1961, 101 km/h de 1961 a 1963.

SEAT 600 E (1969-1973):

Las características mecánicas del 600 E son idénticas a las de la última versión del 600 D. Estas versiones se diferenciaban en detalles de acabado interior y, sobre todo, en el sistema de apertura de las puertas (hacia delante), así como por sus grandes faros delanteros y mayores pilotos traseros en el E, y por el distinto embellecedor frontal.



SALÓN DEL
AUTOMÓVIL
DE MADRID

20-25 MAYO

De 11 a 21 h.

**AUTO
ILUSIONATE**

**AUTO
ADAPASIONATE**

**AUTO
EXPERIMENTA**

**AUTO
REGALATELO**



VEHÍCULO NUEVO - VENTA DIRECTA

www.salondemadrid.es

ORGANIZA



IFEMA
Feria de
Madrid

FIAT 500 L LIVING

El más grande de todos

Un Fiat 500 que puede albergar hasta siete ocupantes



Construido bajo la plataforma del 500 L, el denominado 'Living' aumenta en longitud para ofrecer siete plazas y una capacidad de maletero de 638 litros.

Es un vehículo estupendo para viajar. Sobre todo, resulta muy práctico por sus dimensiones y capacidad de carga. Ahora bien, la última plaza de asientos no es muy espaciosa para adultos, donde encontramos dificultades para circular de forma satisfactoria.

El propulsor Mjet II de 105 CV es muy agradable. Aparte de silencioso, mueve bien el coche en todo momento, salvo en circunstancias donde echamos de menos algo más de potencia. Eso sí, se complementa con un gasto mixto de combustible realmente económico y una magnífica autonomía. Además de estos elementos, el equipamiento de serie es bastante completo, ofreciendo: climatizador automático, sensor de aparcamiento, equipo de sonido 'Beats' o un sistema de frenado automático si el coche detecta un peligro inminente, entre otros.

NUESTRA OPINIÓN

Es una gran alternativa si se busca espacio y confort. De entre sus rivales, es uno de los más baratos. Solo es más económico el Dacia Lodgy, pero es menos atractivo.

FICHA

- Precio**
Desde 20.200 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,48
10.000kms= 0,36
15.000kms= 0,27
- Descuento**
- 2,200 euros

VEREDICTO

Fiat 500 L LIVING

- Espacio
- Consumos
- Prestaciones
- Agilidad en marcha

LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 en línea
Potencia	105 CV/3.700 rpm
Par máx.	320 Nm/1.750 rpm
Transmisión	Aut. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.352/1.784/1.667
Maletero	560 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	181 Km/h
Aceleración 0-100	11,8 seg.
Mixto	4,5 l/100 Km

SEAT LEÓN ST

Compacto pero familiar

Un auténtico binomio entre confort y deportividad

El León afronta su tercera generación de la mejor manera posible. Y es que el popular compacto se destapa por primera vez en su historia con carrocería familiar.

El objetivo no es otro que aportar mayor espacio, pues es el más grande la gama. Además, su comportamiento ofrece unas cualidades fantásticas, tanto en estabilidad, como en confort.

La gama de motorizaciones se comprende entre propulsores diésel y gasolina. Durante la toma de contacto, la variante escogida ha sido el 1.4 TSI de 125 CV. Lo mejor de este motor es lo silencioso que resulta, pues no es altamente económico, y tampoco brilla por prestaciones.

En el habitáculo interior, nos encontramos pocos detalles estéticos, aunque su terminación en los acabados y la calidad de sus materiales es bastante elevada.

En definitiva, podríamos afirmar que se trata de un Audi de hace un par de generaciones.

NUESTRA OPINIÓN

Es un buen vehículo. Resulta una alternativa muy interesante para aquellos que inicien aumento de familia. Comparte plataforma con Audi y sus calidad es excelente.

LOS DATOS

Cilindrada	1.395 c.c.
Tipo motor	4 en línea
Potencia	125 CV/5.000 rpm
Par máx.	200 Nm/1.400 rpm
Transmisión	Man. 6 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.535/1.816/1.454
Maletero	587 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	202 Km/h
Aceleración 0-100	9,6 seg.
Mixto	5,6 l/100 Km

VEREDICTO

Seat LEON TSI

- Calidad
- Comportamiento
- Interior sobrio
- Consumo

FICHA

- Precio**
Desde 21.760 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,52
10.000kms= 0,39
15.000kms= 0,29
- Descuento**
No disponible



ALFA ROMEO MITO SBK

La distinción no es cara

Edición especial limitada a 40 unidades para España



El Alfa Romeo Mito lanza una variante especial denominada Superbike (SBK), que ofrece un diseño diferente compuesto por paragolpes deportivos, llantas de aleación especiales y 'stickers' decorativas con las siglas del modelo.

Está acoplado a un propulsor 1.3 Mjet II de 85 CV, cuyo funcionamiento resulta bastante económico en cuanto a gasto mixto de combustible se refiere. Además, su precio está por debajo de los 13.000€



FICHA

- Precio**
Desde 12.990 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,33
10.000kms= 0,25
15.000kms= 0,19
- Descuento**
No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.248 c.c.
Tipo motor	4 en línea
Potencia	85 CV/3.500rpm
Par máx.	200 Nm/1.500 rpm
Transmisión	Man. 5 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.063/1.720/1.446
Maletero	270 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	174 Km/h
Aceleración 0-100	12,9 seg.
Cons. Mixto	3,5 l/100 Km

VEREDICTO

Alfa Romeo MITO SBK

- Diseño
- Consumo
- Prestaciones
- Volumen maletero

NUESTRA OPINIÓN

Un vehículo perfecto para incirse en el mundo del automovilismo. Es atractivo y económico. Ofrece poco maletero.



Serie especial Go! Brasil

Hasta 5.000€ de equipamiento gratis
y con el espíritu del Mundial incluido.*

Haz como Casillas, prepárate ya con la serie especial Go! Brasil y conduce el i10, i20, i30 o el ix35, con un equipamiento de campeonato y el espíritu del Mundial incluido. Una serie irrepetible especialmente diseñada para los que están deseando que llegue el mayor espectáculo del mundo.

Descubre la historia de Iker y el espíritu de la curva en youtube.com/user/HyundaiSpain


HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Gama Go! Brasil (i10, i20, i30 e ix35): Emisiones CO₂ (gr/km): 99-182. Consumo Mixto (l/100 km): 3.8-6.9.

* Oferta válida hasta el 30/06/2014. Equipamiento gratis valorado en 5.000€ aplicable a Hyundai ix35 Go! Brasil Plus, resto de modelos consulta en tu concesionario oficial Hyundai.

BMW 428i LUXURY

Deportividad y potencia camuflados bajo elegancia y discreción

La denominación 'Serie 3 Coupé' desaparece para dar paso a los 'Serie 4'

Como indica el subtítulo anterior, a partir de ahora la variante coupé del Serie 3 habrá que llamarla Serie 4.

Así pues, ve la luz una nueva denominación que se identifica por el aspecto coupé de la carrocería de dos puertas.

El nuevo Serie 4 es un vehículo capaz de albergar a cuatro ocupantes sin demasiadas complicaciones. No es el típico coupé en el que circular cómodamente en la parte posterior resulte una ardua tarea.

Aparte de esto, la capacidad de maletero también es bastante generosa, algo poco común en este tipo de coches.

MOTORIZACIÓN

En este apartado, el bloque que monta la variante 428i es un cuatro cilindros en línea capaz de desarrollar 245 CV bajo alimentación por turbo. Es altamente sorprendente, ya que su aceleración es realmente óptima, y el consumo medio se cifra por debajo de los 6,5 litros/100 Km. Hablando en plata, corre mucho y gasta poco.

INTERIOR

En el habitáculo se perciben pocos cambios respecto a otros BMW de mismas características. Eso sí, es una apuesta segura de calidad y una gran postura de conducción.



FICHA

- Precio: 46.800 €
- Coste por kilómetro:
 - 7.000kms= 1,06
 - 10.000kms= 0,79
 - 15.000kms= 0,58
- Descuento: No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	1.685 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	245 CV/5.000 rpm
Par máx.	350 Nm/1.250 rpm
Transmisión	Aut. 8 vel.
Tracción	Trasera
Dimensiones(mm)	4.638/1.825/1.377
Maletero	505 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	250 Km/h
Aceleración 0-100	5,8 s.
Mixto	6,3 l/100 Km

VEREDICTO

BMW 428i LUXURY

- Espacio interior
- Terminación
- Precio
- Interior poco innovador

NUESTRA OPINIÓN

Es uno de los coupés más aclamados del mercado. Con esta nueva variante, es más distinguido, sobre todo, en el acabado 'Luxury'. Tanto con motor gasolina como diésel, la elección es estupenda. El precio es alto.

MERCEDES-BENZ GLA

El Clase A para el campo

Innovador segmento entre un compacto y un crossover



Las llantas oscuras acentúan el aspecto de crossover deportivo.



En la zaga destacan las salidas de escape. El interior ha sido muy cuidado.



FICHA

- Precio: Desde 39.400€
- Coste por kilómetro:
 - 7.000kms= 0,90
 - 10.000kms= 0,67
 - 15.000kms= 0,50
- Descuento: No disponible

LOS DATOS

Cilindrada	2.142 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	170 CV/3.400 rpm
Par máx.	350 Nm/1.400 rpm
Transmisión	Aut. 7 vel.
Tracción	Total
Dimensiones(mm)	4.417/1.804/1.494
Maletero	421 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	215 Km/h
Aceleración 0-100	8,3 s.
Mixto	4,9 l/100 Km

NUESTRA OPINIÓN

Demasiado costoso para adquirir un Clase A más alto de lo normal. Su visibilidad es muy buena y la entrada y salida del vehículo resulta muy cómoda. Por dentro es idéntico al pequeño de la marca. Mejor diésel.

Mercedes está dando pasos de gigante hacia una evolución que estaba tardando en llegar a la firma alemana.

El mejor ejemplo de ello es el nuevo GLA. Un crossover construido sobre la plataforma del Clase A, aunque con ciertas variaciones para lograr un comportamiento adecuado por fuera del asfalto.

Su diseño es bastante innovador y confiere un agradable confort de marcha. Si bien es cierto que por carretera nos encontramos con un coche que responde a las mil mara-

villas, por campo no es tan resolutivo. A pesar de contar con una altura superior a la del compacto Clase A, el GLA tampoco confiere un comportamiento al que se le pueda exigir demasiado en este terreno. Lo justo y necesario en caminos de baja adherencia.

El propulsor 220 CDI de 170 CV resuelve a la perfección las exigencias del conductor en cualquier tipo de maniobra. Además, el cambio '4 MATIC' satisface las necesidades de comodidad y eficacia necesarias para mover el vehículo en todo momento.

VEREDICTO

AUDI S3 Sportback

- Confort y diseño
- Calidad y terminación
- Precio
- Comportamiento en campo

PORSCHE PANAMERA DIÉSEL

Más potencia sin renunciar al confort

La nueva generación del Porsche Panamera Diésel resulta más eficaz, potente y rápida que la anterior. Además el diseño se renueva y realza una estética que forma un perfecto binomio entre atractivo y elegancia.

Más que conocido en nuestro país. El Porsche Panamera se ha convertido en todo un objeto de deseo para aquellos que busquen las cualidades de un deportivo, propias de la marca alemana, pero sin la obligación de renunciar al espacio para toda la familia. La segunda generación de este modelo un tanto peculiar mejora en todos los sentidos, pues se han optimizado en general sus virtudes, de cara a ofrecer una berlina con aspecto coupé y espíritu deportivo.

PROPULSOR DIÉSEL

El bloque de seis cilindros en V ahora rinde 50 CV más que los de su antecesor, llegando a la cifra de los 300. Así pues, el Par máximo motor también aumenta y alcanza los 650 Nm. Con semejantes cifras, se ha mejorado el nivel prestacional y las sensaciones al volante, consiguiendo un estilo más acorde a lo que supone la marca Porsche. Además, esta variante diésel monta el 'Porsche Torque Vectoring Plus' (PTV+) o, lo que es lo mismo, un diferencial trasero autoblocante, un sistema cuyo objetivo es fomentar la conducción más rápida de una forma controlada para los más inexpertos al volante. Hasta la fecha, este sistema sólo podía ser escogido en variantes con motor gasolina.

INTERIOR REFINADO

Así es el habitáculo del Panamera. Muy cuidado en cuanto a detalles y terminación nos referimos. La combinación de elementos completa un entorno de auténtico lujo y claridad. Ahora bien, el exceso de botonería perjudica a la hora de familiarizarnos con todos los accionamientos disponibles. La postura de conducción aúna la comodidad a bordo con matices de coupé. En este sentido, tenemos dos coches en uno gracias, en gran parte, a los múltiples ajustes electrónicos en los asientos delanteros.



FICHA

- Precio**
Desde 95.620 euros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 2,12€
10.000kms= 1,58 €
15.000kms= 1,16 €
- Descuento**
No disponible



DOS CARROCERÍAS DISTINTAS
Es posible escoger entre dos longitudes diferentes. La más amplia, la 'Executive'.



VEREDICTO

Panamera Diésel

Comportamiento
Confort

Visibilidad
Maniobrabilidad

LOS DATOS

Cilindrada	2.967 cc.
Tipo motor	Del. Longitud.
Potencia	300 CV
Par Max.	650 Nm
Transmisión	Aut. 8 vel.
Tracción	Posterior
Susp. del.	Paral. Deformable
Susp. tras	Paral. Deformable
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens(m).	5,01/1,93/1,41
Batalla(mm)	2.920
Vías(mm)	1.658/1.662
Maletero	445 l.
Dep. combustible	80
Peso	1.975kg.

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad max.	259 km/h
Acel.0-100km/h	6,0 seg.
C. urbano (l/100km)	7,7
C. extrurbano	5,6
C. mixto	6,4
CO2(gr/km)	169

NUESTRA OPINIÓN

Se percibe más esencia Porsche que antes. Ahora bien, un "purista" no verá con buenos ojos un propulsor diésel bajo el logotipo de Stuttgart. Berlina deportiva.

VEREDICTO

EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	✓
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevalunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD/DVD	719€
Navegador	3.458€
Volante multifunción	✓

ALTERNATIVAS

AUDI A7 3.0 BITDI TIPTRONIC

DESDE 72.290€



VEREDICTO ●●●●○

Es uno de los veteranos en el segmento. Tan sólo algunos cambios estéticos evidencian ciertos aires de innovación.

● Potencia 313CV ● Vel.máxima 250 km/h
● Consumo 6,4l/100 ● Tamaño 496x191x142m

NUESTRA OPINIÓN

Su estética es muy llamativa, aunque el acceso a las plazas posteriores resulta incómodo. El propulsor diésel es el más contundente.

MERCEDES-BENZ CLS 350 CDI

DESDE 75.700€



VEREDICTO ●●●●○

Fue el pionero en nacer con carrocería coupé de cuatro puertas. Su diseño causó furor. El confort es su objetivo.

● Potencia 265CV ● Vel.máxima 250 km/h
● Consumo 6,9/100 ● Tamaño 494x181x141cm

NUESTRA OPINIÓN

Es el más agradable de conducir. Su confort no está al alcance de otros rivales. Ahora bien, es el más conservador de todos.

BMW 640D GRANCOUPÉ

DESDE 92.050€



VEREDICTO ●●●●○

Un diseño muy deportivo y unas cualidades altamente eficaces en curva. Su aparición es relativamente reciente.

● Potencia 313CV ● Vel.máxima 250km/h
● Consumo 5,5l/100 ● Tamaño 500x189x139cm

NUESTRA OPINIÓN

Hablamos del competidor más deportivo con permiso del Panamera. Su respuesta es fantástica. Su precio es demasiado alto.

JAGUAR XF 3.0D S PORTFOLIO

DESDE 74.169€



VEREDICTO ●●●●○

Una berlina de lujo con mucho potencial y capaz de rendir a un nivel prestacional muy alto.

● Potencia 275CV ● Vel.máxima 250km/h
● Consumo 6,0l/100 ● Tamaño 496x187x146cm

NUESTRA OPINIÓN

No ofrece el rol de coupé que si existe en el resto de competidores. Es menos deportivo y menos rápido. Es muy refinado y elegante.

UN RECORRIDO GUIADO

Qué debes ver en el Salón 2014



Arranca el escaparate automovilístico más importante de la Comunidad de Madrid, cuya celebración se realiza cada dos años. En este emplazamiento se reúnen las marcas más importantes del sector, mostrando todos los modelos disponibles, divididos en los pabellones 1, 3 y 5.

Con una periodicidad bienal, se celebra uno de los eventos más importantes de la capital de España, el Salón del Automóvil de Madrid de 2014.

Como en otras ediciones, los asistentes podrán disfrutar de la visualización y compra de vehículos, así como una amplia variedad de actividades que se ponen a disposición de los participantes que lo soliciten.

Este año, el Salón de Madrid enfoca toda su atención en el servicio de venta a particulares, siendo un objetivo primordial para cada marca, pues, como primicia, al adquirir un vehículo podrá ser retirado en un plazo de 48 horas, lo que se entiende como entrega inmediata.

Además, si compramos un coche durante este evento, dispondremos de un descuento a modo de bono de 1.000€.

PABELLÓN 1

En el primer recinto de exposición encontraremos las marcas Mercedes-Benz y Smart. Gran cantidad de modelos pertenecientes a esta firma serán expuestos para el disfrute de los amantes del automóvil. Ejemplos de ello serán los Clase A, GLA, Clase E, e incluso el

buque insignia de la marca, el AMG SLS.

En primicia, Mercedes desvelará todos los detalles de su nueva furgoneta de lujo, denominada Clase V.

PABELLÓN 3

Sin duda, el pabellón con mayor diversidad de marcas y modelos de todo el Salón del Automóvil. Aquí estarán Abarth, Alfa Romeo, Fiat, Fiat Professional, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lancia, Lexus, Mazda, Nissan, Opel, Suzuki, Toyota, Volvo y una amplia red de concesionarios Jaguar-Land Rover de Madrid.

Además, la zona más exclusiva también estará aquí, representada por algunos deportivos de Maserati, Ferrari o Lamborghini.

Sin olvidar que, para los amantes de las dos ruedas, también existirá un pequeño apartado reservado a Ducati.

PABELLÓN 5

Es el lugar escogido para disfrutar de algunos lugares diferentes a lo largo del Salón del Automóvil, en donde podemos relajarnos o simplemente admirar algunas joyas de las cuatro ruedas en el stand del '100 Aniversario

de Maserati' o ciertas actividades como una Ludoteca y pista infantil para los más jóvenes e incluso un lugar reservado al glamour de la mano de 'Lady's Corner'.

No debemos olvidar que en esta nave se situará la pista de conducción deportiva y la exposición UPM Racing que mostrará algunos de los monoplazas que compitieron en el circuito de Hockenheim en el año 2013.

ZONA EXTERIOR

Como es costumbre, la actividad motor no solo se encontrará en el interior de IFEMA. En los alrededores existirán alternativas tales como un simulador 'Apollo Eisure', un Show de Tuning americano, denominado 'Chip Foose', una pista de conducción deportiva de Porsche y Abarth o pruebas de Ferrari y Lamborghini de la mano de 'GT Experience'.

Por último, en la zona al aire libre dispondremos de un servicio de tasación de nuestro vehículo con el que tendremos la posibilidad de averiguar cuánto podrían pagarnos por nuestro antiguo coche en caso de querer deshacernos del mismo.

MOTORPOINT Y TWIZY RENT

'Motorpoint Magazine' junto 'Twizy Rent' estarán presentes durante toda la exposición, poniendo a disposición de los asistentes toda la información acerca de la Feria del Automóvil y, por supuesto, con la posibilidad de alquilar un Renault Twizy allí mismo en nuestro stand.

FICHA TÉCNICA

Salón del Automóvil de Madrid 2014



- **Organiza:** IFEMA - Feria de Madrid
- **Fecha de celebración:** Del 20 al 25 de Mayo de 2014.
- **Horario:** De 11:00 a 21:00 h.
- **Lugar de celebración:** Feria de Madrid.
- **Pabellones:** 1 - 3 - 5
- **Carácter:** Público General.
- **Periodicidad:** Bienal.
- **Precio:** 6€ (Gratis menores de 12 años).
- **Sectores:** Automóviles, Vehículos Comerciales Ligeros, Carrozados Especiales, Neumáticos y Accesorios, Car-audio, Electrónica y Telefonía, Tuning, Combustibles, Lubricantes y Productos Químicos, Compañías de Seguros y Entidades Financieras, Asociaciones y Organismos, Prensa Especializada.

SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE MADRID

ORGANIZA



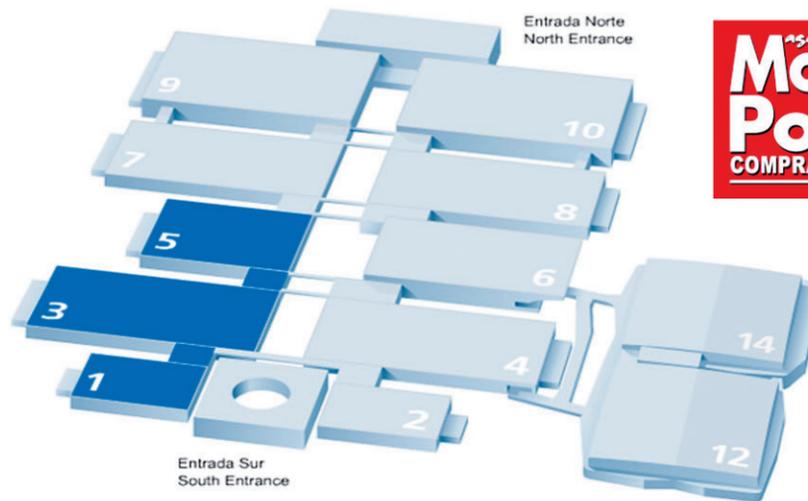
IFEMA
Feria de Madrid

20-25 MAYO

De **11 a 21h**

Entrada 6€

Gratis menores de 12 años



Exposición Coches Fuera de Catálogo by CAR

Ludoteca Pista infantil (Autofácil)

Lady's Corner (Madrid Beauty Days)

UPM Racing (ASEPA)

Espíritu de Montjuïc

Classic Corner

100 Aniversario Maserati

Madrid Motor Days

Mulafest

Salón del Vehículo de Ocasión

INFINITI

Madrid Motor Days

Esencias de Turquía

Sina Europa Modauto Tuning

Gestión de vehículos al final de la vida útil (Sigrauto)

Coches.net

Motor 16

Tu Asesor de Coches ICA Motor Ganvam

Auto Bild Nintendo

Coyote System

Honda

Tribuna de Automoción

Hyundai

Imola... new for Race! MASERATI FERRARI LAMBORGHINI DUCATI

- ABARTH • ALFA ROMEO • FIAT
- FIAT PROFESIONAL • HONDA
- HYUNDAI • JEEP • KIA • LANCIA
- LEXUS • MAZDA • NISSAN • OPEL
- RED DE CONCESIONARIOS DE JAGUAR-LAND ROVER DE MADRID
- SUZUKI • TOYOTA • VOLVO

Sala Vip Auditorio Simulador F18 (Simloc)

Volvo

Mazda

Red de Concesionarios de Jaguar-Land Rover de Madrid

Stand DGT

Green Car/ Horas Punta del Motor

Coches.com

Autofácil

AutoRevista

Elige Calidad, Elige Confianza (Sernauto)

Pista Conducción Deportiva Porsche Abarth

MADRID MOTOR DAYS

HRT F1 TEAM

Simulador

Zona Tasación

Simulador Apollo Eisure

Show de Tuning Americano Chip Foose (3M España)

Mercedes-Benz / Smart

Mercedes-Benz / Smart

RACE Escuela de Conducción

Pruebas de Ferrari, Lamborghini... Fórmula GT Experience

Techno Experience Renault Capture

Peugeot

Renault - Dacia

Opel

- Exposición
- Actividades
- Pistas
- Boxes

NISSAN QASHQAI 1.6 S&S ACENTA 4x2 6v vs FORD KUGA 2.0 TDCi Trend 4x2 6v

Los todo camino que enamoran al público

Tanto uno como otro han supuesto un éxito rotundo de ventas para sus correspondientes marcas. Sus secretos son evidentes. Prácticos, económicos y envueltos por una imagen innovadora y muy atractiva.

Dos líderes se enfrentan con sus segundas y correspondientes generaciones. Por un lado, se encuentra el Ford Kuga, cuya renovación tuvo lugar a finales del pasado año 2013, convirtiéndose en uno de los referentes del segmento dadas sus buenas y generosas dimensiones, así como un equipamiento tecnológico a la altura de las grandes berlinas de representación del mercado.

En el lado opuesto del "ring", se encuentra el Nissan Qashqai, cuya aparición en nuestro mercado ha fructificado recientemente. El crossover nipón sabe lo que es liderar su segmento, pues ha sido uno de los vehículos más vendidos en España durante varios años. Ahora busca revalidar título. Para ello, argumentos no le faltan, pues ha mejorado la calidad de muchos materiales, ha aumentado su atractivo y, por supuesto, ha ganado en cuanto a comportamiento general se refiere.

FORD KUGA

Lo más destacado en el vehículo americano es su magnífico comportamiento en carretera. Resulta muy eficaz y cómodo para viajar. Además, con el propulsor diésel de 140 CV se consiguen unos resultados muy económicos de consumo, sin llegar a superar durante la prueba los 7 litros/100 km.

A todo esto se une el equipamiento, cuyo nivel es muy elevado y bastante avanzado. Muestra de ello es el sistema de apertura del maletero, pues el usuario solo deberá pasar el pie por debajo del paragolpes para abrir y cerrar el portón posterior.

NISSAN QASHQAI

En este caso, nos encontramos con un vehículo más pequeño y menos potente, pero no por ello resulta menos resolutivo en carretera. Ha mejorado en todos los sentidos respecto a la generación anterior. Ahora bien, algunos plásticos poco visibles continúan con escasos aprobados.

El motor es menos rápido que el de su rival, aunque su economía es sobresaliente, pues no supera los 5 litros/100 Km. Una motorización muy equilibrada para su uso cotidiano. Como ocurre con su competidor, su manejo por campo no es el idóneo.



FICHA

- Precio**
24.850 €uros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,62€
10.000kms= 0,47€
15.000kms= 0,35€
- Descuento**
No disponible



FICHA

- Precio**
27.600 €uros
- Coste por kilómetro**
7.000kms= 0,58€
10.000kms= 0,44€
15.000kms= 0,32€
- Descuento**
No disponible



Habitáculo interior

Arriba: El Ford Kuga muestra gran terminación, aunque todo es algo confuso. Abajo: El Nissan Qashqai resulta más sobrio aunque también es más sencillo.



LOS DATOS

Cilindrada	1.598 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	130 CV/4.000 rpm
Par máx.	320 Nm/1.750 rpm
Transmisión	Manual 6 v.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.377/1.806/1.590
Maletero	439 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	183 Km/h
Aceleración 0-100	11,1 s.
Mixto	4,6 l/100 Km

VEREDICTO

Nissan QASHQAI

- Diseño
- Motorizaciones

- Sobriedad interior
- Condiciones off-road

NUESTRA OPINIÓN

Ha mejorado bastante sufriendo un salto cualitativo perceptible a primera vista. Su diseño también ha ganado enteros. El interior continúa siendo algo sobrio.

LOS DATOS

Cilindrada	1.596 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	140 CV/3.750 rpm
Par máx.	320 Nm/1.750 rpm
Transmisión	Manual 6 v.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.524/1.838/1.702
Maletero	456 litros
PRESTACIONES Y CONSUMOS	
Veloc. máxima	190 Km/h
Aceleración 0-100	10,6 s.
Mixto	5,3 l/100 Km

VEREDICTO

Ford KUGA

- Equipamiento
- Estabilidad

- Consola central
- Visibilidad posterior

NUESTRA OPINIÓN

Esta segunda generación aumenta sus dimensiones de forma considerable. Se nota en las plazas posteriores. Los motores EcoBoost son excepcionales.





En Alcobendas tiene usted 26 concesionarios que le ofrecen las máximas garantías de calidad y confianza. Si está pensando en cambiar de vehículo, elija los concesionarios de nuestra ciudad. Saldrá ganando y contribuirá al dinamismo de Alcobendas.

para cambiar de coche... **elige ALCOBENDAS**

C. DE SALAMANCA
Calle de Real Vieja, 41
916610010

GERAR MOTOR
Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

AUTOAN, FIAT
Avenida de la Industria, 40
914905397

MERCEDES-BENZ ESPAÑA, S.A.
Avenida de Bruselas, 30
914846000 / 902142004

MMCE RETAIL
Calle de Francisco Gervás, 4
916574920

VOLVO
Avenida de la Industria, 7
916610534

HERSAMOTOR (TOYOTA)
Avenida de Valdelaparra, 3
914840784 / 647834250

**MERCEDES BENZ
CHARTERWAY ESPAÑA**
Avenida de Bruselas, 30
914846345

MOVILMARCA
Carretera de Fuencarral, 66
916574880

AUTOFER
Calle de Marqués de
la Valdavia, 111
916624666

TALLERES Y GARAJES MOYA
Bulevar de Salvador Allende, 11
916620852

TALLERES JOSE LUIS
Calle de las Islas Bikini, 16
916613803

FORD ESPAÑA
Calle de la Caléndula, 13
917145100

RODEALER
Carretera de Irún, ant. NI - km.
15,700
916516290

COBENDAI
Carretera de Fuencarral, km. 14,500
916613439 / 916616536

ALCOBENDAS NORTE
Carretera de Fuencarral, 68
916610461

**QUICKMOTOR
ALCOBENDAS**
Calle de Santa Isabel, 7
916626264

LORAN MOTOR
Avenida de la Industria, 12
914840679

MOTOR ALCOBENDAS
Carretera de Irún, ant. NI - km.
15,700
916516300

KIA MOTORS IBERIA
Carretera de Fuencarral, 56
915796466

AUTODAN SAAB
Avenida de la Industria, 28
914840922

FEREAUTO-CAR
Avenida de la Industria, 12
914901890

ARG MOTOR
Calle del Pintor Velázquez, 3
916572191

BRECOR AUTOMOCION
Calle de Anabel Segura, 12
914905475

ALCOBENDAS NORTE, S.L.
Avenida de Fuencarral, km 14,500
916613904

IBERICA REICOMSA, S.A.
Calle Aragoneses, 18
917618400

DISO MADRID, S.L.
Calle Francisco Gervás, 1
910010999

TALENTO MOTOR, S.L.
Carretera de Fuencarral, 56
916572837

AMARAUTO, S.L.
Avenida de Valdelaparra, 37
916612500

BATTINVER
Calle Sepulveda, 10
916614787



PRECIOS NUEVOS

Lista de precios de vehículos nuevos comercializados en España. A través de este código QR puede acceder a toda la información detallada a través de su smartphone con la APP adecuada.

PRECIOS COCHES NUEVOS TURISMOS Y 4x4

ABARTH	
500 Abarth	De 18.550 a 27.950 €
Punto Abarth	De 19.250 a 20.600 €
ALFA ROMEO	
Mito	De 14.700 a 22.900 €
Giulietta	De 20.970 a 31.270 €
4C	53.990 €
ASTON MARTIN	
Rapide	De 216.540 a 228.763 €
Vantage	De 132.314 a 232.372 €
Vanquish	300.075 €
DB9	De 211.387 a 229.126 €
AUDI	
A1/ Sportback	De 16.780 a 34.930 €
A3	De 23.100 a 43.400 €
A3 Sportback	De 24.510 a 44.860 €
A3 Sedán	De 25.450 a 34.770 €
A3 Cabrio	De 34.000 a 53.300 €
A4	De 29.900 a 87.740 €
A5	De 37.800 a 89.820 €
A5 Sportback	De 36.880 a 66.680 €
A6	De 40.560 a 129.100 €
A7 Sportback	De 58.860 a 136.850 €
A8	De 85.320 a 117.320 €
TT Coupe	De 33.640 a 71.940 €
TT Roadster	De 35.730 a 75.890 €
R8	De 137.030 a 201.200 €
BENTLEY	
Flying Spur	230.911 €
Mulsanne	330.160 €
Continental GT/GTC	De 190.100 a 237.800 €
BMW	
Serie 1	De 23.400 a 49.800 €
Serie 1 Cabrio	De 34.400 a 56.474 €
i3	De 35.500 a 39.990 €
Serie 2 Coupé	De 32.900 a 52.674 €
Serie 3	De 30.600 a 60.072 €
Serie 3 Cabrio	De 46.600 a 94.092 €
Serie 3 Coupé	De 38.500 a 85.592 €
Serie 3 GT	De 36.900 a 55.153 €
Serie 4 Coupé	De 39.300 a 55.600 €
Serie 5	De 41.300 a 120.600 €
Serie 5 GT	De 52.100 a 95.200 €
Serie 6	De 86.300 a 157.900 €
Serie 6 GC	De 90.050 a 152.600 €
Serie 7	De 83.400 a 172.100 €
i8	129.200 €
Z4	De 38.900 a 67.400 €
BUGATTI	
Veyron 16.4	De 1.629.000 a 2.249.720 €
CADILLAC	
ATS	De 41.205 a 58.140 €
CTS	De 42.653 a 81.798 €
CTS Coupé	De 61.756 a 91.819 €
CHEVROLET	
Spark	De 9.300 a 12.150 €
Aveo	De 11.705 a 16.375 €
Cruze	De 16.010 a 23.395 €
Volt	44.525 €
Malibu	De 28.995 a 33.090 €
Orlando	De 21.185 a 27.215 €
Corvette Stingray	79.990 a 83.590 €
Camaro Coupé	De 44.900 a 53.050 €
Camaro Cabrio	De 51.050 a 53.050 €
CITROËN	
C1	De 11.400 a 12.300 €
C-Zero	24.390 €
C3	De 11.950 a 19.100 €
DS3	De 15.530 a 22.845 €
DS3 Cabrio	De 18.330 a 24.250 €
C3 Picasso	De 13.750 a 19.775 €
DS4	De 19.250 a 27.440 €
C4	De 15.750 a 22.700 €
C4 Picasso	De 19.300 a 28.850 €
C4 G. Picasso	De 20.800 a 32.790 €
DS5	De 26.390 a 43.810 €
C-Elysée	De 14.100 a 17.600 €
C5	De 21.680 a 37.630 €
C8	De 26.853 a 33.065 €
DACIA	
Sandero	De 8.400 a 12.500 €
Logan	De 8.950 a 12.500 €
Lodgy	De 10.200 a 16.100 €
FERRARI	
458 Italia	De 224.916 a 231.925 €
California	205.000 €

F12	309.437 €
FF	298.214 €
FIAT	
500	De 11.000 a 19.045 €
500C	De 13.600 a 21.545 €
Panda	De 8.900 a 12.300 €
Punto	De 10.100 a 15.250 €
Bravo	De 13.300 a 16.600 €
Linea	17.900 €
500L	De 15.400 a 21.700 €
Freemont	De 25.000 a 32.900 €
FORD	
Fiesta	De 13.600 a 22.000 €
kA	De 8.550 a 10.800 €
Focus	De 18.650 a 33.500 €
Mondeo	De 23.100 a 38.750 €
B-Max	De 16.950 a 21.050 €
C-Max	De 19.400 a 26.250 €
Grand C-Max	De 21.250 a 27.650 €
S-Max	De 27.600 a 43.750 €
Galaxy	De 34.400 a 49.100 €
HONDA	
Jazz	De 15.700 a 20.300 €
Civic	De 19.900 a 28.900 €
Accord	De 28.200 a 41.200 €
HYUNDAI	
i10	De 10.500 a 15.550 €
i20	De 13.790 a 20.990 €
i30	De 15.690 a 30.290 €
Elantra	De 19.140 a 20.690 €
i40	De 23.190 a 38.590 €
iX20	De 16.140 a 23.640 €
Veloster	De 22.240 a 31.590 €
INFINITI	
Q50	34.900 a 61.120 €
M	De 53.750 a 68.930 €
G Coupe	De 53.050 a 60.260 €
G Cabrio	66.700 €
JAGUAR	
XF	De 50.850 a 126.000 €
XJ	De 85.440 a 200.838 €
F-Type	De 77.220 a 114.600 €
XK	De 106.350 a 158.656 €
KIA	
Picanto	De 9.625 a 11.185 €
Rio	De 11.985 a 17.950 €
Cee'd	De 16.790 a 29.085 €
Pro Cee'd	De 16.850 a 28.640 €
Optima	De 26.890 a 36.040 €
Venga	De 15.680 a 20.860 €
Carens	De 19.900 a 29.095 €
LADA	
Priora	De 11.526 a 11.748 €
LAMBORGHINI	
Gallardo	De 176.500 a 256.700 €
Aventador	De 357.100 a 407.250 €
LANCIA	
Ypsilon	De 14.100 a 18.715 €
Delta	De 16.150 a 18.200 €
Thema	De 44.930 a 55.575 €
Voyager	De 41.275 a 51.645 €
Musa	20.100 €
LEXUS	
CT200H	De 23.900 a 39.200 €
IS	De 35.900 a 53.600 €
GS	De 52.100 a 88.000 €
LS	De 118.800 a 155.000 €
LOTUS	
Evora	De 72.245 a 84.063 €
Elise	De 38.370 a 53.300 €
Exige	77.297 €
MASERATI	
Ghibli	De 71.429 a 97.010 €
Quattroporte	De 106.365 a 169.907 €
Gran Turismo	De 131.211 a 177.186 €
Gran Cabrio	De 150.715 a 161.700 €
MAZDA	
2	De 13.300 a 15.800 €
3	De 18.250 a 28.400 €
6	De 27.180 a 37.630 €
5	De 23.210 a 26.610 €
MX-5	De 25.350 a 35.200 €
MCLAREN	
MP4-12	De 238.000 a 258.400 €
MERCEDES-BENZ	
Clase A	De 26.450 a 54.750 €
Clase C	De 32.628 a 83.035 €
CLA	De 31.500 a 62.150 €
Clase E	De 42.500 a 139.000 €

CLS	De 68.350 a 138.700 €
Clase S	De 91.900 a 175.300 €
Clase B	De 27.250 a 36.500 €
Clase C Coupé	De 37.801 a 83.444 €
SLS Coupé	De 223.400 a 270.032 €
SLS Roadster	De 233.100 a 280.332 €
Clase E Coupe	De 44.214 a 84.211 €
Clase E Cabrio	De 49.127 a 88.353 €
Clase CL	De 142.448 a 264.853 €
SLK	De 43.374 a 84.488 €
SL	De 109.000 a 279.500 €
MINI	
Mini	De 17.950 a 23.800 €
Clubman	De 18.400 a 35.796 €
Coupé	De 22.100 a 36.420 €
Cabrio	De 21.400 a 38.760 €
Roadster	De 24.300 a 37.772 €
MITSUBISHI	
i-MIEV	30.490 €
NISSAN	
Micra	De 11.550 a 16.800 €
Juke	De 16.050 a 26.480 €
Leaf	De 24.000 a 30.200 €
Note	De 15.640 a 20.100 €
370Z	De 46.600 a 57.950 €
370Z Roadster	De 56.460 a 58.910 €
GTR	De 106.650 a 119.500 €
OPEL	
Adam	De 13.650 a 16.315 €
Agila	De 13.362 a 13.535 €
Corsa	De 13.480 a 25.030 €
Astra	De 18.900 a 30.750 €
Ampera	De 47.680 a 49.341 €
Insignia	De 25.875 a 49.115 €
Meriva	De 17.410 a 23.886 €
Zafira	De 19.885 a 23.190 €
Zafira Tourer	De 21.950 a 32.540 €
Astra GTC	De 23.675 a 36.700 €
Cabrio	De 29.900 a 34.600 €
PEUGEOT	
107	De 10.410 a 11.320 €
Ion	27.896 €
208	De 11.150 a 22.900 €
308	De 15.300 a 26.000 €
508	De 22.600 a 41.500 €
3008	De 17.640 a 31.000 €
5008	De 18.410 a 29.520 €
807	De 28.739 a 31.096 €
RCZ	De 27.600 a 42.900 €
207cc	De 17.170 a 19.350 €
308cc	De 25.870 a 30.840 €
PORSCHE	
Panamera	De 91.829 a 226.747 €
Boxster	De 54.029 a 69.228 €
Cayman	De 57.461 a 74.753 €
911 Coupé	De 101.639 a 228.967 €
911 Cabrio	De 115.893 a 238.492 €
918 Spyder	De 787.069 a 859.669 €
RENAULT	
Twizy	De 7.220 a 8.730 €
Twingo	De 10.890 a 12.890 €
Clio	De 12.120 a 13.320 €
Clio 2013	De 12.550 a 24.900 €
ZOE	De 21.250 a 23.050 €
Mégane	De 15.350 a 24.200 €
Fluence	De 17.700 a 27.700 €
Laguna	De 23.000 a 31.200 €
Latitude	De 28.000 a 37.100 €
Scénic	De 18.800 a 25.650 €
Grand Scénic	De 20.790 a 30.150 €
Espace	De 33.250 a 42.150 €
Grand Espace	De 34.050 a 42.950 €
Mégane Coupé	De 17.150 a 34.300 €
Laguna Coupé	De 30.000 a 44.750 €
Mégane C.C	De 27.600 a 31.400 €
ROLLS-ROYCE	
Ghost	289.148 €
Phantom	476.233 a 562.930 €
Phantom Coupé	512.937 €
Phantom Drophead	533.213 €
SEAT	
Milli	De 9.550 a 12.457 €
Ibiza	De 12.950 a 22.600 €
León	De 14.490 a 34.060 €
Toledo	De 14.100 a 22.850 €
Exeo	De 26.618 a 30.018 €
Altea	De 19.100 a 23.100 €
Altea XL	De 20.200 a 24.200 €
Alhambra	De 31.800 a 41.900 €

SKODA	
Citigo	De 9.580 a 12.970 €
Fabia	De 11.080 a 20.970 €
Rapid	De 14.990 a 22.790 €
Octavia	De 19.170 a 30.180 €
Superb	De 25.030 a 42.030 €
Spaceback	De 16.940 a 22.260 €
Roomster	De 15.500 a 18.690 €
Roomster Scout	De 18.760 a 20.200 €
SMART	
Fortwo	De 10.150 a 23.309 €
SSANGYONG	
Rodius	De 28.280 a 38.900 €
SUBARU	
Legacy	De 33.300 a 34.800 €
BRZ	De 30.900 a 32.400 €
SUZUKI	
Alto	De 8.580 a 12.300 €
Splash	De 11.640 a 14.290 €
Swift	De 11.830 a 18.410 €
Kizashi	De 29.767 a 32.890 €
TATA	
Vista	7.960 a 10.298 €
Aria	19.975 a 23.960 €
TESLA	
Model S	De 72.600 a 97.526 €
TOYOTA	
IQ	De 13.250 a 17.350 €
Aygo	De 9.250 a 11.850 €
Yaris	De 14.250 a 21.000 €
Auris	De 18.750 a 26.950 €
Prius	De 25.600 a 43.250 €
Avensis	De 24.300 a 38.250 €
Verso	De 21.950 a 28.900 €
Prius+	De 30.600 a 38.100 €
GT86	De 30.900 a 34.400 €
VOLKSWAGEN	
UP!	De 10.580 a 26.300 €
Polo	De 12.980 a 19.670 €
Golf Plus	De 21.960 a 32.350 €
Golf VII	De 18.320 a 41.410 €
Golf Variant	De 19.960 a 30.550 €
Jetta	De 22.140 a 32.700 €
Passat	De 26.630 a 40.110 €
Passat CC	De 31.240 a 40.730 €
Phaeton	De 84.780 a 107.690 €
Golf Plus	De 21.960 a 32.350 €
Touran	De 23.090 a 37.790 €
Sharan	De 37.500 a 46.900 €
Scirocco	De 23.360 a 30.260 €
Beetle	De 20.170 a 32.560 €
Golf Cabrio	De 30.160 a 51.060 €
Beetle cabrio	De 24.500 a 35.080 €
EOS	De 33.210 a 39.450 €
VOLVO	
V40	De 23.533 a 34.882 €
V40 CrossCountry	De 26.230 a 43.830 €
S60	De 28.800 a 53.030 €
S80	De 37.417 a 72.359 €
V60	De 30.450 a 54.680 €
V70	De 39.800 a 48.834 €

Kuga	De 25.600 a 35.600 €
Ecosport	18.500 €
HONDA	
CR-V	De 26.400 a 44.900 €
HYUNDAI	



OFERTAS DEL MES

Lista detallada de los descuentos promocionales de algunas de las marcas más importantes del mercado. Todos los datos son orientativos. La publicación no se responsabiliza de cambios de última hora.

Descuentos de las marcas más vendidas

■ CHEVROLET

Spark: descuento de 4.000€
Aveo: descuento 4.000 €
Aveo 4p: descuento 4.000 €
Trax: descuento de 3.500 €
Cruze sw: descuento de 5.500 €
Cruze 4p: descuento de 5.000 €
Cruze 5p: descuento de 5.500 €

■ CITROËN

C1: descuento de 200 €
C3: descuento de 2.400 €
C3 Picasso: descuento de 3.000 €
C4 Cactus: descuento de 1.600 €
C4 Picasso: descuento de 2.200 €
C4 Gr Picasso: descuento de 2.200 €
C4 Aircross: descuento de 3.500 €
DS4: descuento de 1.800 €
C5: descuento 2.000€
DS5: descuento 1.800€
C8: descuento 9.123€

■ FIAT

Panda: Descuento de 4.660 €
500: Descuento de 4.800 €
500C: Descuentos de 5.100 €.
500L: Descuento de 5.210 €
500L Trekking: Descuento de 5.350 €
500L Living: Descuento de 5.500 €

Punto: Descuento de 6.160 €
Bravo: Descuento de 6.700 €
Línea: Descuento de 6.210 €
Panda 4x4: Descuento de 5.600 €
Freemont: Descuentos de 5.850 €

■ HYUNDAI

i10: descuento de 4.000 €
i20: descuento de 4.800 €
i30: descuento de 5.491 €
i30CW: descuento de 5.600 €
Elantra: descuento de 5.701 €
i40CW: descuento de 5.200 €
i40: descuento de 5.201 €
IX20: descuento de 4.601 €
Veloster: descuento de 6.201 €
IX35: descuento de 5.201 €
Santa Fe: descuento de 2.455 €

■ KIA

Picanto: descuento de 3.873 €.
Rio: descuento de 5.265 €.
Pro Cee'd: descuento de 6.501 €.
Cee'd: descuento de 5.621 €.
Cee'd SW: descuento de 6.501 €.
Venga: descuento de 5.627 €.
Sportage: descuento de 5.939 €.
Sorens: descuento de 6.125 €
Sorento: descuento de 6.005 €

■ RENAULT

Twingo: descuento de 500 €
Clio Collection: descuento de 1.300 €
Clio 5p: descuento de 2.000 €
Clio ST: descuento de 2.000 €
Clio RS: descuento de 2.000 €
Clio GT: descuento de 2.000 €
Captur: descuento de 250 €
Mégane berlina: descuento de 2.000 €
Mégane Coupé: descuento de 2.000 €
Mégane ST: descuento de 2.000 €
Mégane CC: descuento de 2.500€
Mégane RS: descuento de 2.000€
Fluence: descuento de 3.300 €
Fluence Z.E: sin promoción
Scénic: descuento de 2.000 €
Grand Scénic: descuento de 2.000 €
Scénic Xmod: descuento de 2.000 €
Laguna: descuento de 2.000 €
Laguna GT: descuento de 2.000 €
Laguna Coupé: descuento de 2.000 €
Latitude: descuento de 2.100 €
Koleos: descuento de 4.000 €
Espace: descuento de 4.600 €
Kangoo Combi: descuento de 3.089 €
Zoe: descuento de 2.000 €

■ SEAT

Mii: descuento de 840 €

Ibiza SC: descuento de 2.000 €
Ibiza 5p: descuento de 2.000 €
Ibiza ST: descuento de 2.000 €
León III: descuento de 2.000 €
Toledo: descuento de 2.000 €

■ TOYOTA

IQ: descuento de 1.210 €
Aygo: descuento de 1.935 €
Yaris: descuento de 3.259 €
Yaris Hybrid: descuento de 3.210 €
Auris: descuento de 3.849 €
Auris Hybrid: descuento de 3.360€
Auris Touring Sports: descuento de 3.210 €
Auris Touring Sports Hybrid: descuento de 3.300 €
Verso: descuento de 2.660 €
Avensis: descuento de 4.800 €
GT-86: sin promoción
Rav-4: descuento de 1.510 €
Land Cruiser: 3.200 €
Prius: descuento de 2.300 €
Prius+: descuento de 2.300 €
Prius Plug-in: descuento de 2.300 €

PARA MAS INFORMACIÓN
WWW.MOTORPOINT.COM
 E-MAIL:
INFO@MOTORPOINT.COM

NUEVO RANGE ROVER SPORT

DE 0 AL 100 EN UN ABRIR Y CERRAR DE OJOS

landrover.es



Sólo durante el Salón del Automóvil de Madrid

llévatelo al 2,99% TIN, en 36 meses hasta 40.000€, TAE 4,31%

El nuevo Range Rover Sport, con su elegante diseño exterior y su impresionante habitáculo interior, está vestido exclusivamente con materiales de primera calidad y acabados refinados que rezuman auténtica elegancia, frente a un hermoso chalet.

Red Oficial de Concesionarios Land Rover



Consumo Combinado (l/100km) desde 7,3 hasta 18,2. Emisiones de CO2 (g/km) 194 a 298.

Range Rover Sport. TIN 2,99%, TAE 4,31%. 36 cuotas de 1.163,07€. Comisión de apertura 1,85% (740,00€). Hasta 40.000€ a 36 meses. Importe total adeudado: 42.610,60€. Financiación ofrecida por FGA Capital Spain, EFC, S.A.U. Intereses subvencionados por Jaguar Land Rover España S.L.U. Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma de residencia. Oferta válida sólo para el Salón del Automóvil de Madrid del 20 al 25 de Mayo de 2014.



Coches de Ocasión

Vaya directamente a la base de coches de ocasión de cada marca, escaneando con su móvil el Código QR o a través de nuestra página web: www.motorpoint.com

Comprar con garantía de marca un vehículo usado. Estas son las condiciones:



CODIGO QR RENAULT OCASION



RENAULT OCASIÓN

RENAULT Ocasión es una garantía contractual que otorga el establecimiento vendedor del vehículo Renault Ocasión.

Las garantías RENAULT Ocasión se definen con precisión en la Carta de garantía RENAULT Ocasión, estableciendo, principalmente: el ámbito de aplicación, las condiciones de aplicación, la cobertura geográfica y la asistencia en carretera.

COMPROMISOS RENAULT Ocasión

- **Garantía:** 12 o 24 meses. Hasta 24 meses de garantía en piezas y mano de obra, sin límite de kilometraje, para todos los vehículos de ocasión de menos de 5 años de antigüedad.
- **Reembolso:** Reembolso de su dinero si no queda satisfecho. Si durante los primeros 14 días o 2.000 kms no está satisfecho con el vehículo, te reembolsamos tu dinero.
- **Fiabilidad:** Revisión de 100 puntos de control. Los técnicos de Renault en el establecimiento vendedor, revisan 100 puntos clave en todos los vehículos comprados en Renault Ocasión.
- **Seguridad:** Certificado de estado y origen. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión cuentan con el certificado que asegura un perfecto estado del vehículo.
- **Asistencia:** Asistencia durante el periodo de la garantía. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión disponen gratuitamente del servicio de asistencia mientras dure la garantía.
- **Prueba:** Antes de decidirte por la compra de cualquier vehículo, podrá probarlo sin compromiso.
- **Precios:** Precios Llave en mano. Los precios están con todos los gastos incluidos.
- **Financiación:** A su medida. Tu decides la mejor forma de financiar la compra del vehículo.



CODIGO QR SEAT SELECTION



SEAT SELECTION

Te presentamos SEAT [SELECTION], un programa que pone a tu disposición las mejores condiciones para adquirir

un Vehículo Seminuevo en un Concesionario especializado. SEAT ha seleccionado cuidadosamente todos y cada uno de los vehículos SEAT [SELECTION], para que tengas la oportunidad de escoger entre la mejor selección de SEAT Seminuevos con menos de dos años y un máximo de 30.000 Km.

COMPROMISOS SEAT Selección

- **Menos de dos años de antigüedad:** SEAT [SELECTION] garantiza que sus vehículos tienen menos de dos años de antigüedad desde la fecha de matriculación como coche nuevo.
- **Menos de 30.000kms:** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen menos de 30.000 Km, es decir, tu coche como nuevo a un precio que nunca imaginarías.
- **Kilometraje garantizado:** Los técnicos y personal de SEAT garantizan que el cuentakilómetros indica la cantidad real de kilómetros recorridos.
- **Revisados en 110 puntos:** SEAT [SELECTION] garantiza que el vehículo ha sido revisado por técnicos especializados de la marca en 110 puntos. A la hora de entregarte el vehículo, te daremos el certificado de comprobación de los 110 puntos.
- **Garantía de 24 meses.** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen 2 años de Garantía. Si lo deseas, en el momento de la compra puedes ampliar la Garantía hasta un periodo de 5 años. Infórmate en tu Concesionario SEAT [SELECTION].
- **Garantía con cobertura Europea.** Con SEAT [SELECTION] siempre estarás en buenas manos. Garantizamos la cobertura en cualquier punto de la Red SEAT en Europa.
- **Asistencia en carretera 24 horas.** Si eres cliente SEAT [SELECTION], con una simple llamada telefónica tienes a tu disposición, los 365 días del año y las 24 horas del día, un equipo técnico altamente cualificado para ofrecerte asistencia si surge cualquier contratempo en carretera.
- **Prueba de conducción:** SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de probar tu vehículo antes de la compra. Pregunta en tu Concesionario y disfruta de toda la gama SEAT [SELECTION].
- **Financiación especial:** SEAT Credit, a través de los Concesionarios que ofrecen el programa SEAT [SELECTION], tiene para ti las mejores condiciones y múltiples opciones de financiación. Encuentra la opción que mejor se adapta a tus necesidades.
- **Derecho a cambio:** El programa SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de cambiar tu coche por otro del mismo Concesionario, hasta 8 días después de la compra y hasta un máximo de 750 Km recorridos desde el día de la entrega



HYUNDAI i-Best

- En Cars Corea te ofrecemos Garantía oficial para todos nuestros Vehículos de ocasión ya que están revisado por nuestro personal cualificado. No dejes de visitar nuestras ofertas de Vehículos de Dirección y Km 0.
- **COMPROMISOS APPROVED SELECCIÓN HYUNDAI**
- **Maximo 5 años de antigüedad**
- **2 años de garantía comercial.**

- **Cobertura Europea**
- **100 puntos de control**
- **Certificado por la Red Oficial HYUNDAI**
- **Historico del vehículo**
- **Historial de mantenimiento**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**
- **Garantía de recompra futura SELECTED**

SELECCIÓN OTRAS MARCAS

- **Máximo 5 años de antigüedad**
- **1 año de garantía comercial.**
- **1 año de asistencia en carretera 24h**
- **100 puntos de control**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**

CODIGO QR HYUNDAI OCASIÓN



FORD SELECCIÓN

- Disfruta de un Ford equipado a un precio estrella. Lo nuevo de Ford en vehículos de ocasión. En FordSelección queremos ofrecerte el coche que realmente deseas, ese coche que buscas y que está realmente hecho para compartir la vida contigo.
- **COMPROMISOS FORD SELECCIÓN**
- **Valor y confianza:**
 - Lectura real de cuenta kilómetros.
 - Ampliación de garantía
 - Fácil financiación
 - Revisión de preentega.
- **Vehículos revisados bajo Estándares Ford:** Nuestro programa exige que todos los vehículos a la venta bajo la denominación FordSelección, hayan pasado previamente por un exhaustivo chequeo mecánico y estético, tras el cual reciben un certificado de su buen estado emitido por el taller del propio Concesionario, y que se expone en cada coche como garantía de calidad de la oferta.
- **Respaldados por Garantías Ford:** En Ford respondemos por nuestros vehículos. El programa FordSelección, en estricto cumplimiento de las normativas vigentes, ofrece en todos sus vehículos de ocasión la Garantía más adecuada, bien de Fabricante o bien de la propia Red Oficial, pero en todo caso, con un nivel de coberturas que harán de tu compra una compra de absoluta confianza.
- **Vehículos de Ocasión y Semi-**

nuevos de todas las Marcas: FordSelección te ofrece un amplio abanico de posibilidades en modelos, precios, marcas, etc. Nuestra oferta es variada, pero la calidad y el respaldo son siempre los mismos, para siempre responder a tus necesidades.

- **Financiación y Seguros a medida:** Cubrimos todas las necesidades alrededor de la compra de un coche, ofreciendo facilidades en la financiación de tu vehículo y poniendo a tu disposición una amplia gama de seguros para tu total tranquilidad. Condiciones excepcionales para una oferta excepcional.

CODIGO QR FORD SELECCION



PEUGEOT OCASIONES

- Un Diez en tranquilidad para todos nuestros clientes
- **COMPROMISOS PEUGEOT OCASIONES**
- **Certificación del estado del vehículo:** Nuestros vehículos son revisados rigurosamente por el Concesionario, siguiendo los métodos de preparación y entrega de Peugeot Ocasiones del León.
- **Revisión de 150 puntos:** Cada vehículo de Peugeot Ocasiones del León se revisa y reacondiciona minuciosamente siguiendo unos controles exhaustivos. Los 150 puntos vitales del vehículo.
- **Garantía Peugeot hasta 36 meses:** Existe la posibilidad de garantizar hasta 36 meses el vehículo.
- **Peugeot Asistencia con cobertura europea 24h:** Durante el tiempo de duración de la garantía, el cliente dispone del servicio de Asistencia en carretera gratuita Peugeot Assistance.
- **Servicio de Vehículo de Sustitución:** Si el VVO se queda averiado a menos de 100 km del domicilio habitual del cliente y la avería está cubierta por la garantía, Peugeot Assistance pondrá a disposición del Cliente un vehículo de sustitución de categoría similar al averiado.
- **Primera revisión gratuita a los 2.500 km:** Un Cliente de Peugeot Ocasiones del León tiene derecho a realizar una revisión gratuita, antes de los 2.500 km recorridos, a realizar en el mismo Concesionario en el que adquirió su vehículo.
- **Derecho de devolución a los 14 días o a los 1.000 km:** El cliente que posea una causa razonable y probada de insatisfacción sobre la calidad del vehículo, tiene el derecho a cambiar su vehículo por otro de igual valor o superior, abonando la diferencia, durante 1.000 km ó 14 días. Asimismo, podrá solicitar la devolución del importe pagado por el vehículo, de acuerdo a las condiciones particulares de cada Concesionario. Sólo deberá cubrir los costes derivados de la transferencia del vehículo,

así como los km. realizados, gastos de financiación y posibles daños del vehículo.

- **Llave en Mano:** El precio del vehículo es el precio final e incluye todos los gastos de transferencia, impuestos municipales y gestoría.
- **Oferta de Financiación Especial:** La Banca BPF ofrece condiciones de financiación muy favorables.

CODIGO QR OCASIONES DEL LEÓN



CITROËN SELECT

- **COMPROMISOS CITROËN SELECT**
- **Vehículos revisados en 93 puntos:** Verificación de los elementos de identificación habituales, cada vehículo es revisado minuciosamente por técnicos especializados de la marca en 93 puntos de control.
- **Garantía mínima de 12 meses:** Una garantía mínima de 12 meses válida en toda la Red Citroën, en España y en el resto de países de la Unión Europea.
- **Financiación a su medida:** Citroën Bank. Encontrarás la financiación que más se ajusta a tus necesidades.
- **Asistencia en carretera 24 h:** Un servicio de asistencia gratuito, los 7 días de la semana y las 24 horas del día.
- **Vehículo de sustitución:** En caso de inmovilización por causa de una avería cubierta por la garantía, con CITROËN Select te beneficiarás de un vehículo de sustitución.
- **Prueba sin compromiso:** Antes de comprar un vehículo, pruébalo sin ningún compromiso en tu Punto de Venta CITROËN Select.
- **Recompra de tu vehículo anterior:** Tu punto de venta CITROËN Select realizará, a petición tuya, una oferta de recompra por tu vehículo anterior.

CODIGO QR CITROËN SELECT



PARA MÁS INFORMACIÓN www.motorpoint.com

ESTADÍSTICA DE VENTAS

Las matriculaciones de abril, un 28,7%

En valores absolutos se ha matriculado un total de 80.202 unidades, siendo el mejor dato de los últimos 25 meses.



Abril se ha saldado con un crecimiento de las matriculaciones de un 28,7%, lo que equivale a 80.202 unidades, el mayor dato en valores absolutos de los últimos 25 meses. Teniendo en cuenta que este año el mes ha contado con menos días hábiles que en 2013 por la Semana Santa, se trata de una cifra muy positiva. Además, el acumulado del año también continúa la tendencia positiva y suma ya 243.202 unidades, lo que equivale a un crecimiento del 16,2%. Lo más destacado, sin duda, ha sido el canal de particulares, que ha subido un 23% con respecto al periodo marzo-abril de 2013. Este dato "marca una tendencia de recuperación apoyada por el Plan PIVE. La situación de envejecimiento del parque se ha agravado de tal manera que, actualmente, la media de antigüedad se sitúa en 10 años y más de 40% tiene más de 13, frente a la media del parque europeo que sitúa 8 años". Esto ha motivado más de 108.000 solicitudes; es decir, dos tercios del presupuesto. Significa que a partir de finales del mes de junio el Gobierno debería renovar un nuevo plan de ayuda a la compra.

MERCADO

En estos cuatro meses del año, dentro de las marcas con volumen de ventas, las que más han crecido han sido Dacia (+64%), Kia (49%), Skoda (47%) y Fiat (+38%); destaca también Ford, con un aumento del 27 por ciento. Esto nos hace pensar que la tendencia del mercado está en la renovación de coches viejos por nuevos con perfil más económicos y que ofrecen mejores garantías, como es el caso de las marcas mencionadas.

El segmento de mayor venta es el de los coches compactos, que supone el 38 por ciento de las ventas totales, que sumados al resto de los utilitarios, compactos TT o SUV y monovolúmenes, supone más del setenta por ciento de las ventas totales del mercado español, siendo los vehículos con motores diésel los más demandados (66%) frente a los equipados con motor de gasolina (34%). Los eléctricos solo alcanzan el 0,1 por ciento.

LOS MÁS VENDIDOS

El líder del mercado español es el Seat Ibiza (10.379 unidades), seguido del Opel Corsa (8.773), VW Polo (7.511) y Dacia Sandero (6.646).

Los compactos puros están liderados por el Seat León, VW Golf y Ford Focus, que suponen más del 30 por ciento de este segmento del mercado.

Por segmentos en los SUV, mercado en crecimiento, continúa el Nissan Qashqai, VW Tiguan y Kia Sportage, marcando la pauta sin olvidarnos el Nissan Juke y el Renault Captur, que lideran la división inferior. En los grandes, el BMW X5 y Ranger Rover Sport se dan la mano.

El fenómeno Fiat 500, el coche que está sacando de la crisis a la marca italiana, encabeza el mercado de los pequeños, mientras que los monovolúmenes familiares, el Ford S-Max supera a toda la competencia. Por último, los coches de lujo de alta gama, tres modelos están a la par: Mercedes Clase S, Audi 8 y BMW Serie 7; en la gama media es el BMW Serie 3, Opel Insignia y Audi A5 los que ocupan el podio. Los deportivos están en lo más alto el Porsche 911 y Boxster y BMW Serie 6.

RANKING VENTAS POR MARCA

PTO.MARCA	ABRIL		DIFE.	ACUMULADO ENERO/ABRIL		DIFE.
	2014	2013		2014	2013	
1 VOLKSWAGEN	7.808	6.366	22,7	25.944	21.991	18,0%
2 SEAT	8.513	7.006	21,5	24.355	23.024	5,8%
3 OPEL	6.769	4.782	41,6	23.891	18.675	27,9%
4 PEUGEOT	5.949	4.894	21,6	21.303	20.199	5,5%
5 FORD	5.790	3.899	48,5	19.175	15.054	27,4%
6 CITROEN	5.327	3.409	56,3	18.642	17.056	9,3%
7 RENAULT	4.756	4.130	15,2	16.641	16.540	0,6%
8 AUDI	3.449	3.399	1,5	14.456	13.381	8,0%
9 TOYOTA	3.384	2.891	17,1	13.191	10.784	22,3%
10 NISSAN	2.925	2.839	3,0	12.523	11.989	4,5%
11 HYUNDAI	3.377	2.368	42,6	11.849	9.803	20,9%
12 B.M.W.	2.184	1.898	15,1	11.249	10.670	5,4%
13 DACIA	3.131	1.341	133,5	10.774	6.538	64,8%
14 FIAT	2.767	1.871	47,9	9.661	6.980	38,4%
15 KIA	2.850	1.930	47,7	8.817	5.911	49,2%
16 MERCEDES	2.582	1.980	30,4	8.761	7.838	11,8%
17 SKODA	2.238	1.378	62,4	6.544	4.438	47,5%
18 MINI	811	582	39,3	3.194	2.643	20,8%
19 LAND ROVER	721	610	18,2	2.880	2.438	18,1%
20 MAZDA	727	355	104,8	2.600	1.629	59,6%
21 HONDA	690	442	56,1	2.511	2.206	13,8%
22 VOLVO	598	439	36,2	2.455	1.822	34,7%
23 CHEVROLET	307	1.342	-77,1	2.289	3.709	-38,3%
24 SMART	476	398	19,6	1.178	1.072	9,9%
25 MITSUBISHI	349	306	14,1	1.160	1.037	11,9%
26 SUZUKI	284	322	-11,8	1.002	1.072	-6,5%
27 ALFA ROMEO	251	216	16,2	974	1.151	-15,4%

■ SUBE ■ BAJA

TURISMO COMPACTO ABRIL 2014

MARCA/MODELO	VENTAS UNIDADES
1-SEAT LEON	3155
2-VOLKSWAGEN GOLF	2552
3-FORD FOCUS	1982
4-OPEL ASTRA	1414
5-RENAULT MEGANE	1544
6-CITROEN C4	1471
7-PEUGEOT 308	997
8-TOYOTA AURIS	1040
9-AUDIA3	818
10-HYUNDAI I30	962
11-B.M.W.SERIE I	592
12-KIA CEED	775
13-MERCEDES CLASEA	627
14-SKODA SPACEBACK	431
15-SEAT TOLEDO	276
16-CITROEN C-ELYSEE	435
17-VOLVOV40	171
18-CITROEN DS4	229
19-ALFA ROMEO GIULIETTA	212
20-DACIA LOGAN	281

TURISMO UTILITARIO/POLIVALENTE ABRIL 2014

MARCA/MODELO	VENTAS UNIDADES
1-SEAT IBIZA	4006
2-OPEL CORSA	3048
3-VOLKSWAGEN POLO	2153
4-DACIA SANDERO	1779
5-PEUGEOT 208	2237
6-FORD FIESTA	1520
7-RENAULT CLIO	1707
8-CITROEN C3	956
9-AUDIAI	710
10-TOYOTA YARIS	688
11-SKODA FABIA	701
1-HYUNDAI I20	663
12-PEUGEOT 207	452
13-NISSAN MICRA	287
14-MINI MINI	303
15-KIA RIO	366
16-FIAT GRANDE PUNTO	290
17-LANCIAY	257
18-CITROEN DS3	352
19-CHEVROLET NUEVO AVEO	50
20-SUZUKI SWIFT	41

RÁFAGAS

YAMAHA MT-125



Con carné de coche también es posible

La creciente demanda de motocicletas de 125 c.c es evidente. Vehículos de dos ruedas para uso diario que se pueden conducir con el carné de conducir de coche.

Por ello, Yamaha aumenta la familia MT con la nueva 125. Comparte plataforma con su hermana deportiva la YZF-125, aunque en este caso la postura de conducción es más cómoda al ser más vertical y teniendo un manillar más abierto que la pequeña de la familia 'R'.

En cuanto a la parte estética, la MT-125 muestra los mismos rasgos que sus hermanas mayores las MT-07 y MT-09, con un estilo musculado y deportivo propio de las 'naked' más potentes del mercado.

La marca japonesa ha desvelado que saldrá a la venta el próximo verano, concretamente en el mes de julio. Ahora bien, los precios, por el momento, no han sido desvelados.

PIAGGIO Mp3



El primer tres ruedas con ABS y ASR

Con un nuevo diseño y novedosos sistemas de seguridad como ABS y ASR, el Piaggio Mp3 se renueva por completo para el verano de 2014.

Equipará un nuevo motor de 500 c.c., ahora más potente y ecológico que el anterior. Además, las modificaciones en su imagen favorecen a factores como la elegancia y deportividad.

BMW R1200 GS vs Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX

Dos 'trail' para devorar kilómetros

Concebidas para recorrer miles de kilómetros. Así se definen estas dos auténticas "tourer". Ambas motocicletas cumplen con los requisitos para emprender largos trayectos por carretera de la forma más cómoda posible sin que el cansancio sea acusado con frecuencia.

Evidentemente, no estamos hablando de deportivas. Aunque el comportamiento de estas dos bicilíndricas es sobresaliente. Durante la prueba recorrimos la Sierra de Madrid, completando una ruta por carreteras convencionales, puertos de montaña e incluso caminos sinuosos donde la adherencia no era ni mucho menos la adecuada. En todos los terrenos, el comportamiento resultó ser muy eficaz.

BMW R1200 GS

Empezamos por la alemana, mencionando que es una de las motocicletas más demandadas del mercado, y es que su comportamiento en carretera vale su peso en oro. La diversidad en los modos de conducción favorece a la adaptación de la moto en cualquier circunstancia. Además, en esta generación se han solucionado problemas en la vibración del motor bóxer, dejando de ser una molestia a la hora de circular con ella.

La entrega de potencia con sus 125 CV hace que levantar la rueda delantera sea una maniobra muy sencilla, eso sí, previa desconexión de los múltiples controles electrónicos de los que dispone. Todos ellos ayudan a mantener una conducción óptima incluso a altas velocidades y en manos inexpertas.

MOTO GUZZI 1200 STELVIO NTX

En este sentido, nos encontramos con una moto más pesada y menos ágil que su rival germana. La Stelvio 1200 equipa un motor de dos



cilindros en V° lo que perjudica al confort, pues la vibraciones que provienen del bloque se notan en exceso, sobre todo en recorridos cortos. Por fuera del asfalto el peso se nota, y cuesta levantarla cada vez que deseamos hacer un giro rápido o tomar una curva cerrada. Ahora bien, como toda italiana, tiene su encanto en forma de 'nervio', y en la parte alta del cuentarrevoluciones saca a relucir los 105 CV disponibles acompañados de los 113 Nm de Par motor.



LOS DATOS

Cilindrada	1.170 c.c/*1.151 c.c
Tipo motor	2 cil. bóxer/*2 cil en V°
Potencia	125CV/*105 CV
Par máx.	125 Nm/*113 Nm
Cambio	6 Vel./* 6 Vel.
Longitud	2.210 mm/*2.250 mm
Ancho	953 mm/*1050 mm
Alto	1.450 mm/*1.550 mm
Peso	238 Kg/*272 Kg

PRESTACIONES Y CONSUMOS

Veloc. máxima	+ 200 Km/h
Cap. Depósito	20 litros/*32 litros

* Datos técnicos Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX



NUESTRA ELECCIÓN

Nos quedamos con la BMW por calidad, comportamiento y diseño. Ambas son muy 'ruterías', aunque la alemana tiene un tacto más deportivo y mejor entrega de potencia.



TRÁFICO Y CARRETERAS

Las 10 nuevas normas de tráfico



La Dirección General de Tráfico ha llevado a cabo a fecha de 9 de mayo de 2014 la reforma en algunas leyes de tráfico para mejorar la seguridad de los conductores.

Se contempla que estará terminantemente prohibido el uso de detectores o cinemómetros. La sanción será de 200 euros y la pérdida de 3 puntos del carné. Ahora bien, se podrá hacer uso de navegadores que avisen de la presencia de radares.

Se prohíbe que los niños que no superen los 1.35 m de altura viajen en los asientos delanteros de un vehículo, salvo que las plazas posteriores estén ocupadas.

La nueva ley obliga a todos los ciclistas a circular con casco. Además, los menores de 16 años deberán hacerlo siempre con independencia del lugar por donde circulen o realicen tal actividad.

Se aumentará la velocidad máxima de 120 a 130 Km/h en algunas autopistas y autovías. Así pues, la velocidad máxima en ciertos tramos interurbanos será limitada entre 20 y 30 Km/h para reducir la velocidad del tráfico. En carreteras convencionales existirán tramos con una limitación de 70 y 90 km/h dependiendo de la anchura de los carriles y no del arcén, como sucedía hasta el momento.

Los agentes no tienen que detener a los conductores. A partir de ahora, los agentes que no puedan realizar una persecución correspondiente a un vehículo que infrinja las leyes podrán sancionar sin necesidad de detener al vehículo infractor.

Se amplía hasta un periodo de 20 días el pago con reducción del 50% para las sanciones.

Los conductores extranjeros que residan o tengan un establecimiento en España estarán obligados a matricular de-

finítivamente en España sus correspondientes vehículos en propiedad.

Conducir bajo los efectos del alcohol supondrá una multa de 500 euros (continúa siendo más baja que por consumo de alcohol en la vía pública). Si el conductor duplica la tasa o bien es reincidente, el coste económico ascenderá hasta los 1.000 euros.

Tráfico podrá clausurar la circulación a ciertos vehículos motorizados por motivos medioambientales.

Servicios de asistencia: Las grúas que acudan a realizar un servicio de auxilio tendrán prioridad de paso. Vehículos prioritarios, como las ambulancias, dispondrán de una luz azul, aunque esto es un aspecto que está siendo tratado por el Reglamento General de Circulación.

PARA MÁS INFORMACIÓN
www.motorpoint.com

SEÑALES 2014

También cambia la señalización vertical de carreteras

■ NUEVOS CARTELES DE SALIDA A LAS ESTACIONES DE SERVICIO

Una de las principales novedades es la que afecta a los nuevos carteles de acceso a las estaciones de servicio. En ellos aparecerán el horario de apertura y la distancia, tanto de la estación de servicio a la que se accede como de la siguiente en el sentido de la marcha.

■ CARTEL AMPLIADO CON INFORMACIÓN SOBRE LAS CIUDADES A LAS QUE SE ACCEDE POR UNA SALIDA

Un cartel de nueva creación, más amplio, permitirá la inclusión de un mayor número de nombres de poblaciones cercanas a las que se puede acceder a través de una salida.

■ CARTEL CON LA SEÑALIZACIÓN DE SALIDA HACIA CAPITALES DE PROVINCIA

Al circular por autopistas y autovías un cartel informará, en el caso de capitales de provincias que no se encuentren en dicho itinerario, tanto de la salida y carretera a tomar para acceder a ellas como de la distancia existente hasta dichas capitales.

■ NUEVO CARTEL DE INFORMACIÓN DE SALIDAS QUE SE INSTALARÁN EN LAS VARIANTES DE POBLACIÓN

Se creará un nuevo cartel en el inicio de las variantes de población en el que se informará sobre las distintas salidas existentes hacia dicha población, ayudando así al usuario en su toma de decisiones sobre la salida a tomar más conveniente.

■ NUEVO CARTEL DE ACCESO A LOS TÚNELES

Se «ampliará y mejorará» la señalización en los túneles, elementos especialmente sensibles dentro de la red de carreteras, según Fomento. Incluirán nuevos pictogramas.

■ NUEVA SEÑAL DE GLORIETA PARTIDA

Se crea un nuevo pictograma de indicación de glorieta partida «para mejorar la percepción de este tipo de intersecciones».

TALLER CON MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA CUIDANDO DE SU VEHÍCULO, UBICADO EN EL CASCO URBANO DE SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES Y CONCERTADO CON TODAS LAS COMPAÑÍAS DE SEGURO

ABIERTO NUEVAS
INSTALACIONES
C/OVIEDO 11

Elfran
Talleres



CHAPA - PINTURA Y HORNO DE SECADO
MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
LUNAS Y NEUMÁTICOS
MECÁNICA RÁPIDA (REVISIONES, CAMBIOS DE ACEITE, FILTROS, DISCOS, AMORTIGUADORES, ETC...)
PRE ITV GRATUITA
RECOGIDA Y ENTREGA GRATUITA DE SU VEHÍCULO



AMPLIA FLOTA DE VEHÍCULOS DE SUSTITUCIÓN TOTALMENTE GRATUITOS, SIN LÍMITE DE TIEMPO
C/OVIEDO 16 - SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES - 91 652 82 06 - WEB: WWW.TALLERSELFRAN.COM - E-MAIL: INFORMACIÓN@TALLERSELFRAN.COM

ITV MADRID

En más de una ocasión hemos dudado dónde llevar nuestro vehículo para pasar la inspección técnica. En esta página encontrará todos los centros de Madrid, lugar en el que estará presente "MotorPoint&CompraCoches"

■ ITV GETAFE(28906):

Dirección: Ctra. N-IV, Km 15.400
Entidad: Barcel Euro Inversiones
NºEstación: 2801
Lineas: 7
Teléfono: 916 955 762

■ ITV VALLECAS(28018):

Dirección: Ctra. Villaverde a Vallecas, Km 3,5 (CTM)
Entidad: Barcel Euro Inversiones
NºEstación: 2802
Lineas: 2
Teléfono: 917 859 112

■ ITV TRES CANTOS(28760):

Dirección: Ctra. C-607, Km 23
Entidad: ATISAE
NºEstación: 2811
Lineas: 5
Teléfono: 918 031 193

■ ITV LOZOYUELA(28752):

Dirección: Ctra. A-1, Km 66
Entidad: ATISAE
NºEstación: 2812
Lineas: 2
Teléfono: 918 694 212

■ ITV S.S DE LOS REYES(28709):

Dirección: Ctra. A-1, Km 23.500 (Desvío Algete)
Entidad: INTECTRA S.A.
NºEstación: 2821
Lineas: 9
Teléfono: 916 527 177

■ ITV LAS ROZAS(28230):

Dirección: Ctra. A-6, Km 20.400
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2831
Lineas: 5
Teléfono: 916 377 161

■ ITV VILLALBA(28400):

Dirección: Ctra. A-6, Km 37.600
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2832
Lineas: 2
Teléfono: 918 511 687

■ ITV ALCOBENDAS(28108):

Dirección: Ctra. de Fuencarral 100
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2833
Lineas: 3
Teléfono: 914 901 117

■ ITV APPLUSALCOBENDAS(28108):

Dirección: Parque Empresarial Valdelacasa. C/ La Maliciosa, 1
Entidad: APPLUS ITEUVE
NºEstación: -
Lineas: 3
Teléfono: 902 932 200

■ ITV ALCORCÓN(28922):

Dirección: Avd. de América 6, Pol. Indus. Especiales-Tres Aguas
Entidad: GRUPO ITEVELESA
NºEstación: 2834
Lineas: 3
Teléfono: 914 881 603

■ ITV ALCORCÓN (28923):

Dirección: Pol. Indus. "Urtinsa" C/ las Fábricas, Nº 17
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2844
Lineas: 4
Teléfono: 916 435 618

■ ITV PARLA (28980):

Dirección: Ctra. de Parla-Pinto Km 1.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2841
Lineas: 4
Teléfono: 916 982 612

■ ITV LEGANES (28914):

Dirección: Pol. Indus. Señora de Butarque, C/

Estebán Terradas S/N

Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2842
Lineas: 6
Teléfono: 916 885 046

■ ITV NAVAS DEL REY (28695):

Dirección: Ctra. Alcorcón- Plasencia Km 41.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2843
Lineas: 2
Teléfono: 918 650 591

■ ITV NAVALCARNERO (28600):

Dirección: Pol. "Alparrache". C/ Dehesa de Mari Martín S/N.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2845
Lineas: 2
Teléfono: 918 115 155

■ ITV MOSTOLES (28936):

Dirección: Pol. Indus. La Fuentesanta C/ la Requera 14.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2847
Lineas: 3
Teléfono: 916 450 461

■ ITV RIVASVACIAMADRID (28521):

Dirección: Pol. Indus. Capanegra. C/ Mariano Barbacid 8.
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA S.A.
NºEstación: 2848
Lineas: 3
Teléfono: 917 518 253

■ ITV COSLADA (28820):

Dirección: Ctra. A-2, Km 15.400.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2851
Lineas: 6
Teléfono: 916 728 048

■ ITV ARGANDA DEL REY (28500):

Dirección: Ctra. A-3 Km 25.200.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2852
Lineas: 4
Teléfono: 918 714 114

■ ITV VILLAREJO DE SALVANÉS (28590):

Dirección: Ctra. A-3 Km 48.300.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2853
Lineas: 1
Teléfono: 918 745 363

■ ITV ARANJUEZ (28300):

Dirección: Pol. Industrial. Gonzalo Chacón, Parcela 6.
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2854
Lineas: 2
Teléfono: 918 011 256

■ ITV ALCALA DE HENARES (28803):

Dirección: Pol. Industrial. Camporroso, Ctra. M-100 Alcalá-Daganzo, Km 4
Entidad: GENERAL DE SERVICIOS ITV S.A.
NºEstación: 2855
Lineas: 3
Teléfono: 918 818 063

■ ITV TORREJON DE ARDOZ (28850):

Dirección: C/ Jacinto Benavente, 6, Pl. Casablanca
Entidad: IVERSIA GESTION S.L.
NºEstación: 2861
Lineas: 3
Teléfono: 911 722 974

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/ Fresca, 12
Entidad: ENTIDAD IDV MADRI, S.L.
NºEstación: 2862
Lineas: 4
Teléfono: 918 317 597

■ ITV VALDEMORO:

Dirección: Pol. Industrial. Las Canteras, C/ Vere-

da de la Solana, 43-45

Entidad: ITV VALDEMORO, S.L.
NºEstación: 2863
Lineas: 2
Teléfono: 918 752 966

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/ Avutardas, 7
Entidad: ITV MACO, S.L.
NºEstación: 2864
Lineas: 2
Teléfono: 918 260 056

■ ITV TORREJON DE ARDOZ (28850):

Dirección: Avda. Constitución, 3
Entidad: ITV MACO, S.L.
NºEstación: 2865
Lineas: 2
Teléfono: 918 260 057

■ ITV CERCEDA (28412):

Dirección: Ctra. M-607, Km 48.200
Entidad: ITV CERCEDA, S.L.
NºEstación: 2866
Lineas: 2
Teléfono: 918 420 019

■ ITV PINTO (28230):

Dirección: C/ Carpinteros, 13 - Parcela M/1.3A
Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, S.L.U.
NºEstación: 2867
Lineas: 2
Teléfono: 911 908 019

■ ITV ALCOBENDAS (28803):

Dirección: C/ La Maliciosa S/N Parcela 2
Entidad: APPLUS ITEUVE TECNOLOGY, S.L.U.
NºEstación: 2868
Lineas: 3
Teléfono: 911 290 092

■ ITV RIVAS-VACIAMADRID (28522):

Dirección: C/ Cincel, 2 Bis
Entidad: COMBUSTIBLES GALLARDO, S.L.
NºEstación: 2869
Lineas: 4
Teléfono: 916 661 004

■ ITV ALCORCÓN (28925):

Dirección: Ctra. M-506 Km. 4.200
Entidad: ITVVILLAVICIOSA, S.L.
NºEstación: 2871
Lineas: 2
Teléfono: 916 014 053

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: C/ Benjamín Outram, 5 - Parque Tecnológico de Leganés
Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, S.L.
NºEstación: 2804
Lineas: 4
Teléfono: 918 274 633

■ ITV MAJADAHONDA (28222):

Dirección: C/ Cereza, 2, Pl. El Carralero
Entidad: BARCEL EURO INVERSIONES, S.L.
NºEstación: 2805
Lineas: 5
Teléfono: 918 279 596

■ ITV FUENLABRADA(28947):

Dirección: Avda. de La Industria, 5, Pl. La Cantueña
Entidad: TÜV RHEINLAND IBERICA, S.A.
NºEstación: 2849
Lineas: 2
Teléfono: 910 502 968

■ ITV VILLAVERDE(28021):

Dirección: C/ Laguna del Marquesado, 37
Entidad: ITV PROBUS, S.L.
NºEstación: 2872
Lineas: 3
Teléfono: 917 232 910

■ ITV ARROYOMOLINOS (28939):

Dirección: C/ Fresadores, 3, Pl. Valdelasfuentes
Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSULTORÍA, S.L.
NºEstación: 2873
Lineas: 3

Teléfono: 912 774 008

■ ITV FUENLABRADA (28942):

Dirección: C/ Almedro, 4,2
Entidad: SERVICIOS TÉCNICOS Y CONSULTORÍA, S.L.
NºEstación: 2875
Lineas: 2
Teléfono: 912 172 164
■ ITV LEGANÉS (28914):
Dirección: Avda. Carlos Sain, 33
Entidad: ITV ESTACIÓN DE LEGANÉS, S.L.
NºEstación: 2877
Lineas: 3
Teléfono: 918 894 625

■ ITV VICÁLVARO (28052):

Dirección: Avda. del Parque, 2B, Pol. de Vicálvaro
Entidad: ENTIDAD IDV MADRID, S.L.
NºEstación: 2876
Lineas: 3
Teléfono: 918 264 014

■ ITV ALCALÁ DE HENARES (28806):

Dirección: Avda. Juan Carlos I, S/N, CC La Garena
Entidad: ATISAE TRAUXXIA ITV, S.L.
NºEstación: 2878
Lineas: 3
Teléfono: 912 189 075

■ ITV LEGANÉS (28914):

Dirección: C/ Primavera, 1 CC Arroyosur
Entidad: ATISAE TRAUXXIA ITV, S.L.
NºEstación: 2879
Lineas: 3
Teléfono: 912 189 075

■ ITV COSLADA (28821):

Dirección: Avda. de La Constitución, 15
Entidad: ELECTROMAX 2000, S.L. CITASA
NºEstación: 2880
Lineas: 3
Teléfono: 916 710 100

■ ITV SAN FERNANDO DE HENARES (28830):

Dirección: C/ Tapiceros, 2
Entidad: ITV JARAMA, S.L.
NºEstación: 2881
Lineas: 2
Teléfono: 917 654 797

■ ITV ALCORCÓN(28923):

Dirección: Avda. San Martín de Valdeiglesias, 9
Entidad: ITV Tres Aguas S.L.
NºEstación: 2860
Lineas: 3
Teléfono: 916 104 185

■ ITV VALLECAS

ÁNGEL NIETO(28923):
Dirección: Ctra. Villaverde-Vallecas, 283
Entidad: ITV Zona Centro S.L.
NºEstación: 2866
Lineas: 3
Teléfono: 916.228.050

■ ITV SAN BLAS (28022):

Dirección: Avda. Aragón, 382 (Esq. C/ Aguavi-va, 1)
Entidad: Applus ITV
NºEstación: 2884
Lineas: 3
Teléfono: 912.019.200

■ ITV SAN BLAS (28022):

Dirección: Avda. Aragón, 382 (Esq. C/ Aguavi-va, 1)
Entidad: Applus ITV
NºEstación: 2884
Lineas: 3
Teléfono: 912.019.200

■ ITV ALCOBENDAS (28100):

Dirección: Avda. Peñalara s/n (Pol. Industrial Valdelacasa)
Entidad: Atisae ITV
NºEstación: 2814
Lineas: 3
Teléfono: 912.783.721



Chapa, pintura, mecánica y carrocería
 Trabajamos con todas las marcas y compañías
 Vehículo de sustitución en mecánica
 Aire acondicionado: 40% descuento



WWW.TALLERESMONTESCAR.COM
 Avda. Camino de la Cortao, 22 nave 2 - 28703 San Sebastián de los Reyes. (Madrid)
 Telf.: 91 697 50 77 - 609 59 14 62 - 646 80 46 51. mail: talleresmontescar@hotmail.com

Twizy-rent.es

Muévete por la ciudad y enchúfate

- NUESTRA PRIORIDAD es atender sus necesidades de movilidad en la ciudad.
- PARA EL INVIERNO disponemos de ventanillas antrfrio y lluvia. SE VENDEN



SE VENDEN VENTANAS
 Las vetanas plegables del Renault Twizy hacen que este vehículo sea más confortable y seguro en época de frío, lluvia y viento. 299 EUROS



NO CONTAMINO

NO PAGO PARQUÍMETRO

NO CONSUMO

PARA 2 PERSONAS



ALQUÍLANME



Avd. de la Industria Nº13 - 28109 - ALCOBENDAS
 Telf.: 650 446 721 - 91 657 34 66





www.kia.com

Kia cee'd MARACANÁ

El nuevo fichaje de la gama cee'd,
con un equipamiento de campeonato.



The Power to Surprise



Gama Kia cee'd desde 10.900€

Consumo (l/100km): 4,1-7,4. Emisiones de CO₂ (g/km): 109-171.

PVPR Kia pro_ cee'd 1.4 CVVT Concept (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y aportación del gobierno al Plan PIVE). No incluye gastos de gestoría y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan Pive. PVPR Serie Especial Maracaná desde 13.800€. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 7.000€ para la gama cee'd a través de la campaña Flexible Range Finance, a un plazo mínimo de 48 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 30/06/2014 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado: Kia cee'd 5p Emotion.

*Consultar manual de garantía Kia.



Puntos de venta Madrid