

PARA AMPLIAR LAS INFORMACIONES CONSULTAR EN: [www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com)

NÚMERO 1 - PRECIO 0,99€

Magazine  
**Motor  
Point**  
com  
COMPRACOCHE

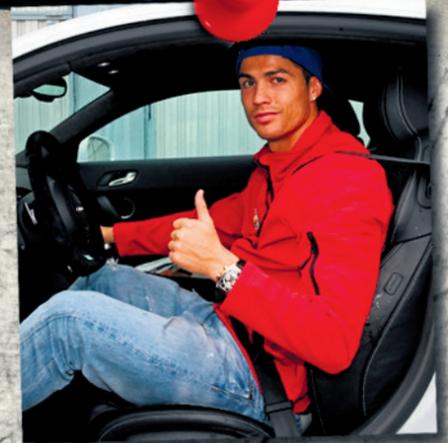
Toda la actualidad de



Los urbanitas más rápidos y deportivos  
Ford Fiesta ST, Audi A1 Quattro, VW Polo GTI



PROBAMOS  
**El coche de  
Cristiano Ronaldo**  
AUDI R8 5.2 V10



**OFERTAS  
DEL MES**

TODOS LOS MODELOS  
CON LOS DESCUENTOS  
MÁS IMPORTANTES

**EN TIEMPO  
DE CRISIS**

¿CUÁNTO PUEDES  
PAGAR AL MES?

**ITV  
MADRID**

DIRECCIONES Y CONTACTO  
ENCUÉTRALAS TU MISMO

Ejemplar gratuito gentileza de:

**COMPRA  
BARATO**

ES EL MEJOR  
MOMENTO

**COMPARAMOS LOS SUV  
MÁS VENDIDOS**

Peugeot 4008, Toyota Rav4, Ford Kuga, Kia Sportage





www.kia.com

NUEVA GAMA KIA CEE'D  
desde **10.900€**



pro\_ceed



The Power to Surprise

**¡CORRE!  
SE ACABA EL  
PLAN PIVE**

Consumo (l/100 km): 3,8-6,5. Emisiones de CO<sub>2</sub> (gr/km): 104-149.

PVPR Kia pro\_ceed 1.4 CVVT Concept (incluido impuestos, transporte, acciones promocionales y Plan PIVE del Gobierno). No incluye gastos de gestión y matriculación. Consultar condiciones y requisitos del Plan PIVE. Oferta aplicable para clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 7.000€ y una permanencia mínima de 48 meses. Oferta válida limitada hasta el 31 de julio de 2013 en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. \*Consultar manual de garantía Kia.

MI COLUMNA DE DIRECCIÓN

## Un nuevo modelo para comprar

Estrenamos coche, a pesar de las circunstancias. Este nuevo modelo, "MotorPoint&CompraCoches", construido en papel, tiene unas características muy especiales. Quiero conducirlo y llegar a los puntos donde hay interés de compra. Voy a aparcarlo en las ITV, estaciones de servicio, autoescuelas, concesionarios, colegios mayores... Es decir, donde acuden los que más pronto o más tarde, tendrán que comprar o cambiar su viejo vehículo por un coche nuevo.

Quiero despertar interés por los coches en soporte papel. Sin que les cueste. ¡Gratis! Que encuentren en nuestro modelo unas prestaciones que llenen sus necesidades y apetencias. Para ello, contamos con un equipo de personas que saben de coches. Que saben cuál es, el que mejor se ajusta a las condiciones de aquellos que quieran transportarse en nuestro nuevo modelo. Van a gastar poco y, además, van a poder probar el coche que más les guste. En vivo y en directo. Insistimos: ¡Gratis! Como en Internet.

Dentro de nuestras características y equipamiento, van a encontrar todo lo que necesitan. Desde la oferta más atractiva, pasando por la financiación y el seguro. Tienen renting y leasing. Podrán elegir lo que más interesa en función de su bolsillo. Con objetividad y sin presiones.

Por otra parte, les vamos a ofrecer el coste real de disfrutar del vehículo familiar. Lo que le cuesta usar su coche o no usarlo, que también cuesta. Ya saben que ande o no ande, tiene gastos: Impuesto de circulación, seguro, valor residual, etc.

Otra de las características de este nuevo modelo es el de su contribución para conocer todo lo nuevo y cambiante de un sector tan dinámico como es el de la automoción.



Tomás DÍAZ-VALDÉS  
tdiazvaldes@motorpoint.com

*Esta edición en papel es el complemento de [www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com). La WEB decana en la red de redes. También disponemos de una edición digital interactiva, donde pueden ver el listado de precios más completo y con diferentes parámetros de búsqueda, así como conectar directamente con coches de ocasión.*



■ **SUBE:**

Apertamente sube el mercado de turismos. Bien es cierto que el Plan PIVE ha sido el causante. Por lo tanto, no podemos hacer tocar las campanas. Hay un ápice más de esperanza con la prórroga del Plan hasta el año próximo. El balance en lo que respecta a ingresos fiscales ha sido positivo, a pesar de la subvención del Estado.

¿Que ha mejorado el ritmo? ¡Indiscutible! Pero van a pasar muchos años para alcanzar las cotas de la época de las vacas gordas. Este año se matricularán el 50 por ciento menos que en el 2007.

■ **BAJA:**

Los precios de coches nuevos y la cotización de coches usados. Estamos atravesando por el mejor momento para comprar coches. Las marcas, en su mayoría y especialmente las de volumen, ofrecen unos descuentos que alcanzan los 5.000 euros; es decir, casi un millón de las antiguas pesetas.

En suma, un buen momento para comprar y malo, muy malo, para vender. Pero como no hay mal que por bien no venga. Es cuestión de tomar decisiones.

¡BIENVENIDO MOTORPOINT! POR IGNACIO GARCÍA VINUESA



## Carta del Alcalde de Alcobendas.

Para los amantes de la buena prensa y de la labor periodística es siempre un privilegio poder dar la bienvenida a un nuevo medio de comunicación. En este caso se suma además el conocimiento que del sector del automóvil tiene nuestro ilustre vecino y periodista Tomás Díaz Valdés. Estoy seguro, esta revista será una opción interesante en un sector que tiene un enorme peso en nuestra ciudad. Podemos presumir de contar con la presencia de la gran mayoría de las grandes marcas de automóviles. A todas ellas, y a esta nueva revista, os deseo el mayor de los éxitos. Nos vemos en Alcobendas.

## SUMARIO Nº1

**PAG 12-13** Comparativa: SUV compactos Ford Kuga, Kia Sportage, Toyota RAV4 y Peugeot 4008



Enfrentamos los modelos más vendidos y exitosos de uno de los segmentos más demandado de nuestro país, el de los todocamino. Vehículos que ofrecen buen comportamiento en carretera, y amplias posibilidades fuera de ella.

- Pag 4 y 5 NOTICIAS ACTUALIDAD
- Pag 6 COMPARATIVA:EXCLUSIVOS
- Pag 8 COMPARATIVA:DEPORTIVOS
- Pag 9 RENAULT XMOD
- Pag 10 EL COCHE DE RAFA NADAL
- Pag 16 MATRICULACIONES
- Pag 17 OFERTAS MARCA/MODELO
- Pag 18 PRECIOS COCHES NUEVOS
- Pag 20 VEHÍCULOS OCASIÓN
- Pag 22 MOTOCICLETAS

**Página 14**

Prueba Audi R8



**Página 21**

Especial industriales

Todas las novedades del sector de vehículos comerciales. Eléctricos, futuros modelos y el mejor camión elegido como el mejor del año 2013.



EDITA: Motorpoint Networks S.A. Director general: Tomás DÍAZ-VALDÉS(tdiazvaldes@motorpoint.com); Adjunto a Dirección: Tomás DÍAZ-VALDÉS, Jr. (tomy@motorpoint.com)

Redactor Jefe: Julián S. HUMANES (j.humanes@motorpoint.com). Redacción: Juan Muñoz, Tomás Heras, Jorge Martínez de Lucio y colaboradores. Diseño y Maquetación: Tomás DÍAZ-VALDÉS Jr.

Directora de marketing y publicidad: Concha DÍAZ-VALDÉS. E-mail: concha@tribunadelamoraleja.com. Redacción y Publicidad: Avda. de la Industria 13, 1º-11, 28108 ALCOBENDAS (MADRID)

Teléfono: 91 657 34 66/67/68. Fax: 91 490 31 77. E-mail: info@motorpoint.com. Depósito legal: M-23390-2013

## FLASHES

TRÁFICO Y CARRETERAS



## El límite de velocidad a 130 Km/h

María Seguí, directora de la DGT, explicó que el límite de velocidad en autopistas subirá hasta los 130 Km/h. Este aumento se llevará a cabo en determinados tramos de autovías y autopistas, cumpliendo, en ambos casos, con lugares donde no se hayan registrado accidentes históricamente. Además, estos tramos deben ser óptimos en cuanto a condiciones meteorológicas, ambientales y de pavimentación se refiere.

También se propone una reducción en la velocidad máxima a 90 Km/h en carreteras convencionales y de 50 a 30 Km/h en algunas calles.



PRECIOS Y MOTORES

## Nuevo Peugeot 308 desde 17.100 euros

La firma francesa renueva uno de sus modelos más populares y con mayores éxitos en los últimos años. El nuevo 308 destaca por su diseño innovador y su mejora en dimensiones.

El objetivo es competir con los grandes compactos del segmento.

### GASOLINA

- 1.2VTi 82 17.100 euros
- 1.6 THP 125 19.050 euros
- 1.2VTi 82 18.750 euros
- 1.6 THP 125 20.700 euros
- 1.6 THP 155 22.750 euros
- 1.6 THP 125 22.550 euros
- 1.6 THP 155 24.400 euros

### DIESEL

- 1.6 HDi 92 FAP 19.100 euros
- 1.6 e-HDi 115 20.500 euros
- 1.6 HDi 92 FAP 20.750 euros
- 1.6 e-HDi 115 22.150 euros
- 1.6 HDi 92 22.600 euros
- 1.6 e-HDi 115 24.000 euros

A LA VENTA A FINALES DE 2013

# Seat León ST mayor espacio y practicidad para toda la familia

## Mayores posibilidades

El Seat León III aumenta su versatilidad con esta carrocería familiar del popular modelo español sin renunciar a su atractivo.

Se trata de un vehículo de generosas dimensiones, pues supera los 4,5 m de longitud y ofrece una capacidad de maletero de 587 litros. Si abatimos las plazas posteriores, llega hasta los 1.487 litros.

La gama de motorizaciones será similar a la actual. Cinco variantes gasolina y cuatro de gasoil. Las potencias varían entre 86 y 180 CV, así como 90 y 184 CV respectivamente.

## SEAT LUGO COUPÉ

Podría estar construido sobre la misma plataforma que el León III, es decir la MQB, por lo que se trataría de la variante coupé del famoso compacto.

Crece en dimensiones respecto al León, sobre todo en la distancia entre ejes. Su lanzamiento estaría previsto en 2014.



Mantiene la misma estructura del actual León III. Estiliza su imagen, aunque continúa con su línea deportiva. Crece en dimensiones y en capacidad de maletero.



RANGE ROVER EVOQUE

## Ahora también cabrio



## Aumenta su exclusividad y vanguardismo entre los SUV

Su lanzamiento tendrá lugar el próximo año 2014, fecha en la que comenzará su producción. El Evoque Cabrio tomará la plataforma actual en carrocería tres puertas. Algo lógico, pues su carácter descapotable conlleva una carrocería de este tipo. La capota será de lona, recordando a los más puros roadster de la historia, un factor que, sin duda, consigue enmarcar aún más su aspecto de crossover deportivo.

En la parte mecánica es muy probable que cuente con los motores de las variantes comercializadas hasta el momento. Es



decir, diesel y gasolina con potencias de 150, 190 y 240 CV. Por el momento no hay ni informaciones, ni rumores acerca de una posible variante "Sport" o "Supercharged" para este modelo.

UTILIZA LA PLATAFORMA MQB



## Skoda Rapid Spaceback por fin un compacto

Se trata del primer vehículo destinado al segmento de los compactos por parte de Skoda. El coche será fabricado bajo la plataforma MQB que utilizan modelos del grupo, como el Seat León III, Audi A3 o VW Golf VII entre otros.

Al parecer, su presentación tendrá lugar en el próximo Salón de Frankfurt de 2013, siendo un compacto de cinco puertas y generosas dimensiones para el segmento en el que se pretende comercializar.

Sus bazas mecánicas serán variantes diésel y gasolina que buscarán la economía en todo momento. Muchas de ellas ya están equipadas en otros modelos de la firma checa.

Más adelante podría haber una versión RS.

LISTO EN 2014

## Nissan Qashqai El superventas se renueva

Uno de los todocamino más vendidos del mercado se renueva por dentro y por fuera. Su presentación podría llevarse a cabo en Noviembre del año en curso para, posteriormente, comenzar su producción a principios del 2014. Su diseño seguirá el guión escrito por el concept presentado en el pasado Salón de Ginebra 2013, cuya denominación fue "Hi-Cross".

Crecerá en dimensiones, cuyas medidas se aproximarán al actual Qashqai+2. Además, se construye sobre una plataforma modular, fabricada por la alianza Nissan-Renault, que servirá para varios modelos de ambas marcas. Uno de ellos podría ser el siguiente X-Trail.

En cuanto a la gama de motorizaciones, existirán novedades. Por ejemplo, llegará un



tricilíndrico de 1.2 c.c y 115 CV. Además en variante diésel habrá un 1.6 dCi de 100 CV cuyas emisiones serán menores de 100gr/Km. Más adelante, y con el objetivo de satisfacer a todos sus clientes, y la demanda actual del mercado, llegará una variante híbrida enchufable.

Por el momento se desconocen los precios de la nueva generación del Qashqai, aunque presumiblemente serán algo más elevados. Habrá que esperar al próximo año.



## EN LA RED

CITROËN DS WILD RUBIS



## El SUV premium de la firma francesa

La marca de los chevrones tiene previsto entrar en el mercado de los crossover "premium" basándose en este "concept car", denominado DS "Wild Rubis".

La gama DS tiene el objetivo de ofrecer variantes más lujosas y con mayores detalles que las habituales de Citroën. Por ello, este SUV de dimensiones compactas podría ser un gran rival para vehículos como el BMW X3, MB GLK o Audi Q5 entre otros.

Además cumple con los estándares de innovación y vanguardismo de los que tanto presume la marca.

Lo veremos a lo largo del siguiente año 2014.



## BMW GranLusso un coche italo-alemán

BMW estaría pensando en lanzar al mercado una nueva generación del Serie 8, convirtiéndose en el tope de gama de la marca alemana. Sus características son claras. Lujo, potencia y exclusividad. Esos son los mejores adjetivos para describir al coupé que podría hacer su aparición en el Salón del Automóvil de Shanghai.

El diseño ha sido realizado en colaboración con Pininfarina, de ahí esos grandes rasgos de diseño.

El habitáculo interior sigue la misma línea. Mucho lujo y calidad en materiales y terminación, con los clásicos elementos de alto nivel, como el sonido Bang & Olufsen, un haz de luz ambiente en LED, tapicería de cuero de lujo o un techo de lana virgen en diseño "Príncipe de Gales".

Bajo el motor se esconde un bloque V12 de 6.0 litros, cuya potencia se cifra en 544 CV.



HEMOS SORPRENDIDO A LOS "SECRETOS" DE LOS FABRICANTES

## ¡Los pillamos! Modelos a punto de salir



### ● BMW Serie 2 Coupé

El futuro modelo de la marca alemana estará construido sobre la plataforma del actual Serie 1. Sus rasgos serán más deportivos y ofrecerá la misma gama de motorizaciones de cuatro cilindros, salvo los potentes 235i y M2, que contarán con bloques de 6 cilindros y potencias estimadas de 320 y 350 CV respectivamente.



### ● MINI Cooper 2014

Tras los éxitos cosechados por el pequeño modelo, propiedad de BMW Group, la firma alemana está preparando la tercera generación del popular MINI. Será más grande en general y tomará cambios por toda la carrocería exterior, aunque donde más modificaciones habrá será en el habitáculo interior, plagado de detalles "vintage".



### ● VW Golf VII R

El Golf más potente y deportivo de toda su longeva historia podría ver la luz a finales del próximo año. En las imágenes se aprecian paragolpes rediseñados, faldones laterales y neumáticos sobredimensionados de perfil bajo en llantas de aleación modificadas. Se espera que el propulsor sea un TSI que alcance los 300 CV de potencia.



### ● Jaguar XFR-S

Parece que Jaguar también lanzará al mercado la variante deportiva con carrocería familiar del XF. Su propulsor desarrollará 542 CV de potencia y 680 Nm de Par máximo motor. Con semejantes cifras, será uno de los familiares más rápidos del mercado con el Audi RS6. De 0-100 Km/h en 4,6 segundos y una vel. máxima de 300 Km/h.

CONCIENCIADOS CON EL MEDIO

## BMW i3 economía sostenible



Este modelo estará propulsado por un motor capaz de generar 170 CV y 250 Nm de Par máximo motor. Sus prestaciones son bastante generosas. De 0-100 Km/h tarda 7,2 segundos, y consigue una velocidad máxima de 150 Km/h. Con este nivel pres-tacional su autonomía logra un recorrido máximo de 130 a 160 Km, aproximadamente. El reparto de masas del vehículo (50:50)

MAZDA 3 2014

## Renovación por completo

Tras varios años en el mercado, y ser un vehículo que ha pasado por éste sin pena ni gloria, a pesar de ser un modelo muy avanzado, el Mazda 3 se confiere como un coche completamente nuevo.

Según las imágenes, su línea muestra una línea estilizada, acogiéndose a la estructura del CX-5 o Mazda 6, bajo la filosofía "KODO Design".

Su lanzamiento está previsto para finales de año, en carrocería cinco puertas exclusivamente, como ya ocurría en su antecesor.

La marca ha realizado un trabajo severo en proporcionar un salto cualitativo en calidad y terminación para esta nueva generación.

Las mecánicas varían entre propulsores diésel y gasolina con potencias de 100, 120 150 y 165 CV. Todas las motorizaciones irían asociadas a un cambio manual de 6V.



Generación tras generación

# MINI Paceman Cooper S un capricho muy caro y poco práctico

**Bonito y bien terminado. Poco espacioso aunque eficaz en ciudad**

Parece que MINI no para de lanzar variantes de carrocería diferentes. En esta ocasión llega un SUV con aspecto coupé, muy similar al Range Rover Evoque.

El Paceman ofrece unas dimensiones reducidas, como buen MINI. Su longitud es de 4,1 m. En este sentido, guarda semejanza con un vehículo del sector compacto.

Como es costumbre en la firma británica, los detalles y la buena terminación están asegurados. La estética atractiva predomina en el exterior y en el habitáculo interior.

La gama de motorizaciones está compuesta por tres motores de gasolina (122,184 y 218 CV). Mientras que, en diesel existen dos variantes de 122 y 143 CV.

Sometimos a prueba el propulsor de 184 CV que monta el Cooper S. Su elasticidad y empuje no es como en la variante normal de tres puertas. Su rendimiento acusa falta de potencia.

No resulta cómodo por falta de espacio. Sobre todo en las plazas posteriores, donde no hay mucha longitud para las piernas. Existen huecos portaobjetos, aunque esta variedad no mejora en el aspecto habitabilidad.

Los consumos no son desorbitados, pero es mejor escoger la variante diésel de 143 CV, por rendimiento y economía en marcha.

Lo que si resulta desfavorable es su precio, muy elevado tratándose de un coche así.



**FICHA**

- Precio**  
32.200 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,85  
10.000kms= 0,65  
15.000kms= 0,49
- Descuento**  
No disponible

**LOS DATOS**

Cilindrada	1,6 c.c.
Tipo motor	4 cil. en línea
Potencia	184 CV
Par máx.	260 Nm
Transmisión	Manual 6 vel.
Tracción	Total
Dimensiones (mm)	4.115/1.786/1.522
Maletero	330 litros

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Veloc. máxima	212 Km/h
Aceleración 0-100	7,8 seg.
Mixto	6,7 l/100 Km

**VEREDICTO**

**MINI PACEMAN COOPER S ALL4**

- Estética atractiva
- Terminación interior

- Espacio
- Precio

**NUESTRA OPINIÓN**

Es un capricho no apto para todos los bolsillos. Existen alternativas mucho mejores, aunque no están al mismo nivel de terminación. En marcha se conduce muy bien.

200 CV y tracción posterior

# Toyota GT-86 Sport

**Sensaciones deportivas sin sacrificar el "bolsillo"**



Una línea muy atractiva con estructura coupé favorece mucho su deportividad.



En la zaga predominan las salidas de escape circulares en el paragolpes



**FICHA**

- Precio**  
Desde 30.900 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,82  
10.000kms= 0,63  
15.000kms= 0,48
- Descuento**  
No disponible

**LOS DATOS**

Cilindrada	1.998 c.c.
Tipo motor	4 cil. Boxer
Potencia	200 CV/7.000 rpm
Par máx.	205 Nm/6.400 rpm
Transmisión	Manual. 6 vel.
Tracción	Trasera
Dimensiones(mm)	4.240/1.775/1.285
Maletero	243 litros

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Veloc. máxima	226 Km/h
Aceleración 0-100	7,6 s.
Mixto	7,8 l/100 Km

**VEREDICTO**

**TOYOTA GT-86 SPORT**

- Deportividad
- Postura de conducción

- Sonoridad interior
- Consumo

**NUESTRA OPINIÓN**

Es realmente divertido incluso en manos inexpertas. Su estética es muy atractiva y su postura de conducción y reacciones son altamente deportivas. Aún le falta potencia.

El GT-86 es un coupé de reducidas dimensiones y poco peso con tracción posterior y 200 CV de potencia.

En marcha resulta un vehículo muy deportivo y eficaz en el paso por curva. Su bajo coeficiente de gravedad aporta una estabilidad y un agarre propios de los mejores deportivos del mercado. Además resulta bastante predecible si queremos desconectar los controles y jugar con los sobrevi-

rajes. Algo que gustará a los conductores más exigentes, pues es muy fácil realizar esta maniobra.

Los puntos a mejorar se encuentran en los acabados y las terminaciones. No ofrece gran calidad de materiales y algunos ajustes podrían ser mejor trabajados. Eso sí, ningún coche es tan deportivo como el GT-86 y resulta tan económico para nuestros bolsillos. Buena alternativa como segundo coche.

 **HYUNDAI** NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.

# SIN LÍMITES

## Hyundai i30



La única marca con 5 años de garantía sin límite de km.

Cuando ni siquiera tú sabes dónde están tus límites, lo mejor es que te acompañe alguien que tampoco los tiene. Iker no conoce sus propios límites. Cuando cree haber alcanzado lo máximo, siempre hay un reto mayor que le está esperando. Y quién mejor para acompañarle que la única marca con 5 años de garantía sin límite de kilómetros.

- 5 años de garantía sin límite de kilómetros
- 5 años de asistencia en carretera
- 5 años de control preventivo
- Garantía de devolución: si no te convence, lo devuelves con toda confianza



**i40**

Si piensas en Hyundai,  
piensas diferente.

[www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): Gama i30: 109-149. Gama i40: 113-159. Consumo mixto (l/100km): Gama i30: 4,1-6,5. Gama i40: 4,3-6,0.

¡Rapidísimo!

## Audi A1 QUATTRO 2.0 TFSI

Será una edición limitada a 333 unidades del modelo



Audi sólo fabricará 333 unidades de este modelo para conmemorar los 30 años de Quattro.

Su exterior muestra un estética muy auténtica. Al más puro estilo rally. Su carrocería musculada, además del diseño de las llantas estilo retro, en conjunto con los detalles en rojo configuran un vehículo muy llamativo.

Monta un propulsor bastante conocido, el 2.0 TFSI de 256 CV. Dada la relación peso/potencia, es un coche muy rápido, aunque teniendo en cuenta sus dimensiones podría ser un vehículo no apto para todos los públicos. No es un coche para jóvenes, ni aunque puedan permitírselo.

La tracción a las cuatro ruedas es tan buena como los acabados y las terminaciones interiores. Pese a contar con un habitáculo muy reducido, sobre todo en las plazas posteriores, el "pequeño" Audi está un paso por encima de todos sus rivales del segmento.

Como inversión de futuro, tal vez no es mala idea. Para el presente es un dineral.

### NUESTRA OPINIÓN

No hay otro utilitario en el mercado tan potente como este A1. Además es una edición limitada y se cotizará mucho en el futuro. Eso sí, su precio es muy elevado.

**FICHA**

- Precio**  
Desde 53.600 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 1,38  
10.000kms= 1,06  
15.000kms= 0,80
- Descuento**  
No disponible

### VEREDICTO

#### AUDI A1 Quattro

- Prestaciones/Comportamiento
- Edición limitada a 333 unidades
- Coste elevado
- Espacio interior

### LOS DATOS

Cilindrada	1.984 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	256 CV/6.000 rpm
Par máx.	350 Nm/2.500 rpm
Transmisión	Man 6 vel.
Tracción	Total
Dimensiones(mm)	3.987/1.740/1.416
Maletero	210 litros
<b>PRESTACIONES Y CONSUMOS</b>	
Veloc. máxima	254 Km/h
Aceleración 0-100	5,7 s.
Mixto	8,3 l/100 Km

Ofrece un descuento de 2.250

## Ford Fiesta ST 1.6 EcoBoost

El más barato de los deportivos urbanita

Muchas son ya las generaciones que han pasado por nuestro mercado del pequeño Fiesta. Y todas ellas han tenido su versión deportiva. En esta ocasión llega la más equilibrada, potente y rápida de su historia.

El diseño de este pequeño deportivo es bastante llamativo, con grandes llantas y elementos de carrocería que acentúan su espíritu de coche de carreras.

En la parte mecánica, Ford ha querido poner toda la carne en el asador con el Fiesta ST. Ofrece un vehículo potente con 182 CV, pero sin olvidar la seguridad, pues es muy avanzado a nivel tecnológico y en ayudas electrónicas a la conducción. Además es un propulsor altamente económico, pues su consumo medio es realmente bajo, como el coste final del coche.

Buscando algunos peros, nos encontramos con la consola central, cuyo manejo es de difícil familiarización. Lo mejor, sin duda, es su precio y la postura de conducción en marcha

### NUESTRA OPINIÓN

Pequeño y deportivo, pero bastante seguro. Aporta mucha sensación de deportividad y es uno de los más baratos del segmento de los "GTI". Además consume bastante poco.

### LOS DATOS

Cilindrada	1.596 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	182 CV/5.700 rpm
Par máx.	240Nm/1.600 rpm
Transmisión	Manual 6 v.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.445/1.770/1.550
Maletero	370 litros
<b>PRESTACIONES Y CONSUMOS</b>	
Veloc. máxima	220 Km/h
Aceleración 0-100	6,9 s.
Mixto	5,9 l/100 Km

### VEREDICTO

#### FORD FIESTA ST

- Prestaciones
- Nivel tecnológico
- Consola central
- Estética exterior

**FICHA**

- Precio**  
Desde 20.750 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,56  
10.000kms= 0,43  
15.000kms= 0,33
- Descuento**  
- 2.250 Euros



Un Golf GTI pero más asequible

## VW Polo GTI 1.4 TSI

Corre mucho y gasta muy poco combustible



Es el mejor a nivel de confort. Las plazas delanteras y traseras ofrecen bastante espacio. Su terminación es excelente.

Su propulsor 1.4 turboalimentado ofrece un rendimiento muy alto, siendo de los más

rápidos y con mejor comportamiento de su segmento.

En el habitáculo interior encontrar novedades o innovación es una tarea muy difícil. Si te subes en un VW te subes en todos.



**FICHA**

- Precio**  
Desde 25.540 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,68  
10.000kms= 0,52  
15.000kms= 0,40
- Descuento**  
- 3.200 euros

### LOS DATOS

Cilindrada	1.390 c.c.
Tipo motor	4 cil. línea
Potencia	180 CV/6.200 rpm
Par máx.	250 Nm/2.000 rpm
Transmisión	Aut. 7 vel.
Tracción	Delantera
Dimensiones(mm)	4.122/1.778/1.566
Maletero	337 litros
<b>PRESTACIONES Y CONSUMOS</b>	
Veloc. máxima	229 Km/h
Aceleración 0-100	6,9 seg.
Mixto	5,9 l/100 Km

### VEREDICTO

#### VW POLO GTI

- Comportamiento
- Espacio interior
- Interior poco innovador
- Precio

### NUESTRA OPINIÓN

Es el "premium" de los urbanita deportivos. Ahora bien es muy caro, y sólo destaca, respecto a sus rivales por el cambio automático DSG de 7 velocidades. Gran terminación.

RENAULT SCÉNIC XMOD

# Lo mejor de un familiar y un todocamino

El Renault Scénic vuelve a ofrecer más posibilidades con una variante para el campo. La combinación perfecta entre el espacio y las posibilidades off-road. Destinado para familias numerosas y aventureras. Éste es su monovolumen.

**H**ace algunos años, la familia Scénic ampliaba su gama de carrocerías con una variante denominada 4x4. Se trataba del primer monovolumen con aptitudes para circular por campo, con un diseño bastante llamativo.

Pues bien, la firma francesa, ha querido retomar viejas glorias y lanzar al mercado un nuevo concepto de familiar bajo el nombre de su monovolumen estrella, el Scénic, recientemente renovado, cuya denominación es Xmod.

Existen algunas diferencias con su antecesor. La primera y fundamental es que el modelo nuevo no contará con tracción total. Será un todocamino de tracción delantera, aunque con un innovador sistema "Extended Grip" para mejorar la adherencia y la estabilidad.

El diseño, por supuesto ha sido renovado destacando en la parte frontal una parrilla modificada, y un paragolpes donde se encuentran las luces antiniebla y un detalle en gris mate a modo de entrada de refrigeración, aunque su cometido es sólo estético.

Destacan los paragolpes, pasos de rueda y laterales en tono negro, cuya función es proteger la carrocería de arañazos y aportar un aire más de campo al vehículo.

## MOTOR

La gama de motorizaciones está compuesta por propulsores diésel y gasolina con potencia de 110 y 130 CV en ambos casos. Sus cilindradas son de 1.2; 1.5 y 1.6 c.c, entre los TCe y dCi, siempre buscando el objetivo de la economía de consumos y las bajas emisiones de CO2. La motorización más equilibrada es la 1.5 dCi de 110 CV.

## INTERIOR

Respecto al interior, el Xmod destaca por sus buenos acabados y una habitabilidad óptima para todos sus ocupantes. Así es el habitáculo del Xmod. Una combinación del avance tecnológico con materiales agradables al tacto y de fácil familiarización.

Además, se trata de un familiar donde el espacio y la modularidad son fundamentales en sus características. Existen plazas bastante amplias para el conductor y el resto de acompañantes.

Así mismo, ofrece una capacidad de maletero de 437 litros. Bastante generosa y capaz de ser ampliada hasta los 1.637 litros si abatimos las dos filas de asientos posteriores.

## EQUIPAMIENTO

En este sentido, el Xmod incorpora un sistema multimedia muy innovador. La marca lo llama "R-Link". Está pensado para la seguridad del conductor, gracias a que su manejo se lleva a cabo a través del reconocimiento de voz. Con "R-Link" es posible tener acceso a la navegación y al teléfono, por ejemplo, sin tener que accionar la pantalla táctil.

El equipamiento de serie en la variante



**FICHA**

- Precio**  
Desde 21.150 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,56  
10.000kms= 0,43  
15.000kms= 0,33
- Descuento**  
- 2.100 Euros



de acceso cuenta con: climatizador bizona, "Extended Grip", llantas de 16", encendido de luces y limpiaparabrisas automático, programador de velocidad, Bluetooth y USB.

## EN MARCHA

Es un coche cómodo, amplio y fácil de conducir. Lo mejor son sus motorizaciones y el sistema "Extended Grip", capaz de seleccionar modos de conducción para adaptarse a cada superficie: barro, nieve, gravilla.



En la zaga se encuentra un gran portón trasero

## VEREDICTO

R. SCÉNIC XMOD dCi

- Polivalencia
- Practicidad
- Prestaciones
- Interior sobrio



## LOS DATOS

Cilindrada	1,431 cc.
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	110 CV
Par Max.	260 Nm
Transmisión	Man. 6 v.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Resorte helicoidal
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.372/1.845/1.678
Batalla	2.694 mm.
Via del./tras.	-/-
Maletero	437 l.
Dep. combustible	60
Peso	1.720kg.

## PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	180 km/h
Aceleración 0-100	12,5
C. urbano (l/100km)	4,5
C. extrurbano	3,9
C. mixto	4,1
CO2 (gr/km)	105

## NUESTRA OPINIÓN

Gran alternativa para aquellas familias que busquen algo más que un simple monovolumen. Es cómodo y está bien terminado. El interior resulta muy común. Es igual que en todos los modelos de la marca sin diferencias con el Scénic habitual. Se echa de menos un 4x4 verdadero.

## VEREDICTO



## EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevallunas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	N.D
Navegador	572€
Volante multifunción	✓
Llantas aleación 19"	369€
Faros antiniebla	✓



RAFA NADAL Y SUS COCHES

## “EL KIA SPORTAGE es mi coche de diario”

Rafael Nadal es un modelo fuera y dentro del terreno de juego. Además de la raqueta, el manacorí tiene entre sus pasiones la conducción. Desde hace tiempo conduce un Kia Sportage.

De Rafa Nadal se ha escrito de todo y más. Como muy bien dice otro grande del deporte, Ángel Nieto: “Nadal es uno de esos deportistas que cada cierto tiempo surge. Es de otra raza. Siempre con hambre de victoria y de conseguir el máximo en su deporte. Estoy seguro -continúa Nieto- que volverá a ser el Número 1 del Tenis mundial.

Hace un tiempo tuvimos la ocasión de conocerle en una de sus paradas a la Comunidad de Madrid. Pasó por la casa de uno de sus patrocinadores. Y como es habitual en él, no desestimó ninguna de las preguntas de los periodistas presentes. Sobre el coche que utiliza de forma habitual en sus desplazamientos por la isla de Mallorca, nos comentó:

“El coche que utilizo a diario es el Kia Sportage. Un todoterreno que me encanta y con el que disfruto como un niño pequeño cuando circulo por los caminos de Mallorca. Tiene un buen espacio de carga para llevar los elementos de otros deportes que también practico”.

### ¿Tienes otros coches?

Sí, tengo varios deportivos, pero con los que me encuentro más a gusto es con mis Kia, porque no tengo uno, sino dos modelos.

### ¿Cómo te sientes después de caer en Wimbledon contra el belga Steve Darcis?

La actitud había sido fantástica hasta este partido. Por varias circunstancias no pude afrontar el encuentro con la misma intensidad que había afrontado otros en meses anteriores. Es parte de la vida del deportista.

### ¿La rodilla fue la causante de perder en primera ronda contra Darcis?

No quiero hablar de mi rodilla, sólo felicitar a Darcis, que jugó un partido fantástico. Todo lo que podría decir son excusas. Esto es deporte. A veces jugamos mejor y a veces peor que el rival y perdemos. Hice todo lo que pude, pero no fue posible. No he tenido mi fuerza habitual para revertir el partido. No tengo ninguna lesión que revelar. No tengo nada que no tuviera antes. Di el 100% de lo que tenía”

### ¿Cuando veremos de nuevo a Nadal sobre la pista?

Seguimos adelante y trabajaremos para intentar llegar bien preparados para lo que venga.

El tenista español más laureado de todos los tiempos se encuentra en Barcelona desde hace cuatro semanas recuperándose de una tendinitis sufrida en ambas rodillas en el último Grand Slam de Wimbledon. El quinto mejor jugador de tenis de la ATP probará sus condiciones en Montreal.

Conducir no solo me gusta sino que me relaja y disfruto con el Kia Sportage

Roger Federer es un deportista excepcional. Siento una gran admiración



Comparamos el vehículo más caro y más barato del mercado

# Bugatti Veyron SS VS Dacia Sandero

Parece impensable que ambos vehículos puedan compararse, y así es. Uno es el más rápido, exclusivo y costoso del mercado automovilístico, mientras que el otro, ofrece lo mínimo. Ambos te llevarán del punto "A" al punto "B"

## BUGATTI VEYRON SS

Se trata de un vehículo único. No tiene apenas rivales. Es el coche de producción más rápido del mundo. El Bugatti Veyron SS 16.4 sólo está reservado para algunos privilegiados que puedan desembolsar más de dos millones de euros por el deportivo propiedad del grupo Volkswagen-Audi.

Su imponente mecánica de 1.200 CV hace que consiga la velocidad máxima récord hasta el momento, cifrada en 415 Km/h. Todo este potencial se consigue gracias al bloque motor de 8.000 c.c y 16 cilindros en W quadriturbo. Su nivel prestacional es abrumador. De 0-200 Km/ tarda 6,7 segundos y de 0-300 Km/h lo consigue en 14,5 segundos, lo mismo que cifra el Dacia Sandero hasta los 100 Km/h.

Además del propulsor, equipa muchos elementos de peso ligero, como fibra de carbono por todo el chasis. Su aerodinámica ha sufrido un trabajo altamente exigente, pues es una de las bases fundamentales para que el coche no se despegue del suelo. Influye mucho el alerón posterior para conseguir este objetivo.

Si el cliente lo desea, es posible financiarlo. Ahora bien, deberemos pagar unos 40.000 euros/mes aproximadamente.

## DACIA SANDERO

Es un vehículo que no destaca por ofrecer una estética muy atractiva. Tampoco lo hace por calidad o terminación, e incluso su comportamiento en marcha no es un factor importante. Ahora bien, se trata del vehículo más barato del mercado.

Su coste es incomparable con el resto de competidores de su segmento. Además, monta propulsores muy económicos y bastante silenciosos, lo que mejora altamente el confort a bordo.

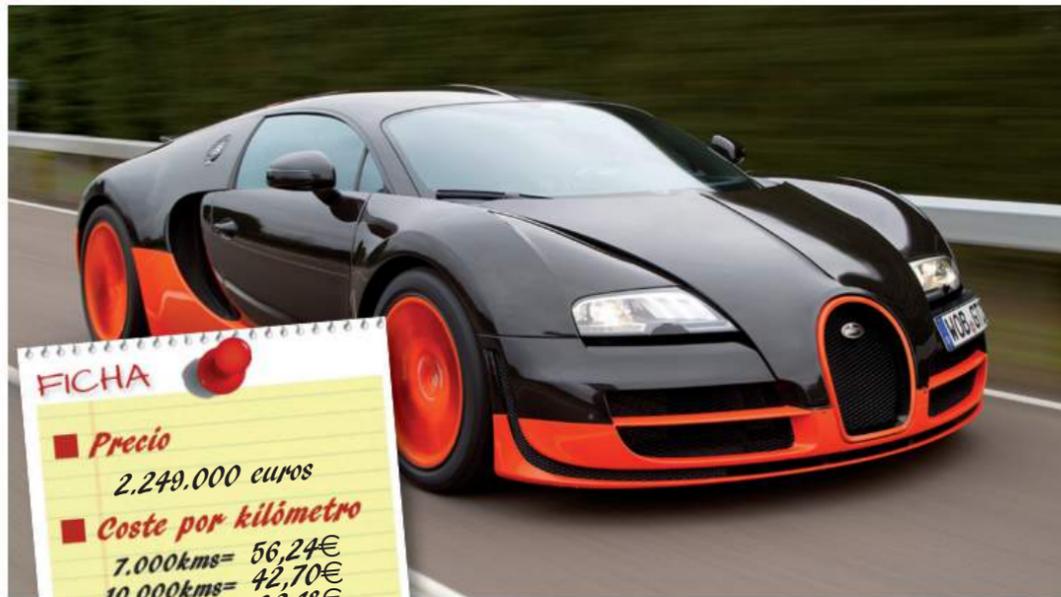
Las claves de este coche no son otras que las habituales. Puedes conducir, llevar ocupantes, escuchar música, cargar equipaje, etc. Y todo ello, sin tener que realizar un desembolso desorbitado. ¿Por qué pagar más teniendo todo esto? Ese, es sin duda, el objetivo del pequeño de la firma perteneciente al grupo Renault, un coche sencillo, pero eficaz..

El Sandero 2013 se comercializa con dos carrocerías. Una de cinco puertas, y otra, denominada, "Stepway". Esta última, cumple con con el rol de todocamino pequeño y ofrece más espacio para todos sus ocupantes.

La gama de motorizaciones está compuesta por propulsores de gasolina y diésel. Todos ellos son de baja cilindrada y poca potencia, amén de cumplir con el objetivo de economía de consumo. Las potencias están comprendidas entre 70 y 90 CV, en bloques TCE y DCi

Es menester mencionar que, la motorización gasolina 1.2 de 75 CV, también puede ser impulsada por combustible GLP.

### EL MÁS CARO



**FICHA**

- Precio**  
2.249.000 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 56,24€  
10.000kms= 42,70€  
15.000kms= 32,18€
- Descuento**  
No disponible

### LOS DATOS

Cilindrada	4,163 cc.
Tipo motor	Trasero 16W
Potencia	1.200CV
Par Max.	1.500 Nm
Transmisión	Aut, 7 vel.
Tracción	Total
Susp. del.	Res.Helicoidal
Susp. tras	Res.Helicoidal
Frenos del.	Dis.Cerámico
Frenos tras.	Dis.Cerámico
Dimensiones	4460/2000/1190
Batalla	2.813 mm.
Via del./tras.	1.599/1.586
Maletero	-
Dep. combustible	-
Peso	1.890 kg.

### PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	415 km/h
Aceleración 0-100	2,5
C. urbano (l/100km)	37,2
C. extrurbano	14,9
C. mixto	23,1
CO2(gr/km)	539

### NUESTRA OPINIÓN

Un vehículo sólo apto en nuestros sueños. Para sacar todo su potencial debemos entrar en circuito, y no en cualquier circuito. Además, su exclusividad conlleva tener un garaje muy seguro y bien vigilado. Si lo adquieres tendrás uno de los coches más rápidos de la historia y por supuesto, más caros.

### VEREDICTO



### EL MÁS BARATO



**FICHA**

- Precio**  
Desde 8.300 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 0,57€  
10.000kms= 0,42€  
15.000kms= 0,32€
- Descuento**  
No disponible

### LOS DATOS

Cilindrada	1,149 cc.
Tipo motor	Del.Transversal
Potencia	75 CV
Par Max.	107 Nm
Transmisión	Manual, 5 v.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Rueda tirada
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimensiones (m)	4,0/1,7/1,5
Batalla	2.600 mm.
Via del./tras.	1.535/1.525
Maletero	320 l.
Dep. combustible	50 l.
Peso	1.016 kg.

### PRESTACIONES Y CONSUMOS

Vel máx.	156 km/h
Aceleración 0-100	14,5
C. urbano (l/100km)	7,6
C. extrurbano	4,9
C. mixto	5,8
CO2(gr/km)	135

### NUESTRA OPINIÓN

Es la mejor alternativa para movernos por grandes ciudades sin necesidad de lujos o elementos que nos aporten un falso mayor confort. Nos lleva igual que el resto de coches, pagando por él un 30% menos que por sus rivales. Además la fiabilidad está asegurada, pues es un Renault.

### PUNTUACIÓN



KIA SPORTAGE vs TOYOTA RAV4 vs PEUGEOT 4008 vs FORD KUGA

# Los mejores SUV por campo y carretera

Sometemos a examen los crossover más vendidos, baratos y con mejores cualidades del mercado. Así van por carretera y practicando conducción off-road. ¿Cuál será el mejor de todos?

**E**l segmento de los SUV compactos es uno de los más demandados en nuestro país. Este sector ha crecido sobremanera en los últimos años, siendo una de las preferencias de compra cada día más habituales por parte de los consumidores.

Se trata de vehículos con buenas dimensiones, confort y bastante espacio interior. Ideales para aquellos que se embarcan en las primeras aventuras familiares.

En la siguiente comparativa enfrentamos los modelos más vendidos y recientemente renovados del mercado. El Kia Sportage, Toyota RAV4, Peugeot 4008 o Ford Kuga son algunos de esos vehículos tan equilibrados. Tanto por precio, como por comportamiento.

## MOTORES

Todos ellos se comercializan con variantes diesel y gasolina de generosas potencias. Eso sí, las matriculaciones están protagonizadas por las versiones de combustible económico, por ello todos los todocaminos que se someten a este test montan propulsores diesel. Económicos, con buenos funcionamientos y un nivel prestacional acorde con sus dimensiones.

## EN MARCHA

Ninguno de ellos son todoterrenos puros. Es decir, cumplen con una altura pronunciada, y todos ellos pueden ser escogidos con tracciones a las cuatro ruedas. Ahora bien, se trata de SUV (Sport Utility Vehicle), y por ello son capaces de ser conducidos por terrenos con falta de adherencia, o algunas pendientes, pero siempre en caminos poco revirados.

En ciudad y en carretera son donde se manejan bien. En el primer caso ofrecen un plus de visibilidad que ayuda a maniobrar. En el segundo, la comodidad es una de las mayores virtudes de estos coches.

### KIA SPORTAGE

Continúa con su filosofía de ofrecer más y costar menos. El Sportage se afianza con una línea deportiva y muy atractiva. Además ha sufrido un salto de calidad bastante importante. Su comportamiento es excepcional. Es el único que ofrece hasta siete años de garantía.

FICHA	
■ Precio	Desde 24.051 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,65 10.000kms= 0,50 15.000kms= 0,38
■ Descuento	- 4.864 Euros

FICHA	
■ Precio	Desde 29.290 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,78 10.000kms= 0,59 15.000kms= 0,45
■ Descuento	- 1.710 Euros

FICHA	
■ Precio	Desde 24.450 euros
■ Coste por kilómetro	7.000kms= 0,66 10.000kms= 0,50 15.000kms= 0,38
■ Descuento	- 853 Euros

### TOYOTA RAV4

Cambia su imagen por completo, una generación más. Además, sus dimensiones han aumentado en general, sobre todo en longitud para aportar mayor espacio interior. Los grupos ópticos delanteros y traseros siguen la línea de los actuales modelos de la marca nipona. En esta última variante del RAV4 destacan los pasos de rueda, más notables, junto con los paragolpes.

## INTERIORES



**SPORTAGE** El habitáculo interior está bien configurado aunque el diseño se ha quedado un poco anticuado. La calidad ha aumentado pero aún le falta un salto más para llegar a sus rivales.



**RAV4** Todo muy sencillo y a la vista, pero faltan rasgos de diseño. Es algo cuadrado y ofrece poca innovación. Lo mejor es su postura de conducción, más propia de una berlina. Es excelente.



**4008** El diseño es bastante austero. La pantalla de navegación no es la más eficaz, ni mucho menos. El pequeño radio del volante simplifica la conducción en carretera.



**KUGA** Ofrece la mayor calidad de los cuatro. Combina buenos elementos al tacto. No está muy bien estructurado y tiende a la confusión a la hora de manipular la botonería.



**PEUGEOT 4008**

Actualiza su diseño con ligeros retoques estéticos, aunque mantiene la base que le ha hecho fuerte en el segmento en el que compite. Resulta muy elegante.

**FICHA**

- Precio Desde 32.170 euros
- Coste por kilómetro
  - 7.000kms= 0,85
  - 10.000kms= 0,65
  - 15.000kms= 0,49
- Descuento No disponible



**FORD KUGA**

El todocamino americano mejora en todos los sentidos. Es más seguro, está mejor terminado y sus propulsores, tanto en gasolina, como en diésel, son bastante económicos. Es más grande, sobre todo en longitud, y gana 46 litros de capacidad de maletero respecto a su antecesor. Una evolución notable.



**VEREDICTO**

**SPORTAGE 2.0 CRDi**

- Diseño
- Confort
- Terminación
- Maletero

**LOS DATOS**

Cilindrada	1.995 cc.
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	136 CV
Par Max.	320 Nm
Transmisión	Man, 6 v.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.440/1.855/1.645
Batalla	2.640 mm.
Via del./tras.	1.611/1.612
Maletero	465 l.
Dep. combustible	58
Peso	1.533 kg.

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Velocidad máx.	182 km/h
Acceleración 0-100	10,8
C. urbano (l/100km)	6,6
C. extrurbano	4,9
C. mixto	5,5
C02(gr/km)	147

**NUESTRA OPINIÓN**

Sin duda una de las mejores alternativas del segmento. Es barato, bonito y tiene muchos años de garantía. Bastante cómodo y espacioso, con buen equipamiento de serie. Ahora bien, la terminación carece de la calidad suficiente como para llegar a la nota más alta. Mejor las versiones diésel.

**NOTA** ●●●●○



**EQUIPAMIENTO**

- Airbag conductor ✓
- Airbag acompañante ✓
- Airbag laterales del. ✓
- Airbag laterales tras. N.D
- Aire acondicionado ✓
- Climatizador bizona ✓
- Elevalunas del. y tras. ✓
- ESP ✓
- Control de tracción ✓
- Radio CD Mp3 ✓
- Cargador CD N.D
- Navegador ✓
- Volante multifunción ✓
- Llantas aleación 17" ✓
- Faros antiniebla ✓

**VEREDICTO**

**RAV4 150d**

- Prestaciones
- Estabilidad
- Consumo
- Entrada/salida del coche

**LOS DATOS**

Cilindrada	1.987 cc.
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	150 CV
Par Max.	195 Nm
Transmisión	Man, 6 v.
Tracción	Total
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.570/1.845/1.660
Batalla	2.660 mm.
Via del./tras.	1.570/1.570
Maletero	574 l.
Dep. combustible	60
Peso	1.610kg.

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Velocidad máx.	185 km/h
Acceleración 0-100	9,9
C. urbano (l/100km)	9,3
C. extrurbano	6,0
C. mixto	7,2
C02(gr/km)	167

**NUESTRA OPINIÓN**

El más grande de sus rivales. Ofrece una capacidad de maletero realmente amplia. En marcha funciona de maravilla con cierto tacto deportivo. La parte delantera tiene una posición muy buena. La consola central no ofrece un diseño muy innovador, y algunos elementos no están muy "a mano".

**NOTA** ●●●●○



**EQUIPAMIENTO**

- Airbag conductor ✓
- Airbag acompañante ✓
- Airbag laterales del. ✓
- Airbag laterales tras. N.D
- Aire acondicionado ✓
- Climatizador bizona ✓
- Elevalunas del. y tras. ✓
- ESP ✓
- Control de tracción ✓
- Radio CD Mp3 ✓
- Cargador CD N.D
- Navegador N.D
- Volante multifunción ✓
- Llantas 18" 2.500€(Pack) ✓
- Faros antiniebla ✓

**VEREDICTO**

**4008 1.8 HDi**

- Diseño exterior
- Confort en marcha
- Prestaciones
- Precio

**LOS DATOS**

Cilindrada	1.798 cc.
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	150 CV
Par Max.	300 Nm
Transmisión	Man. 6 v.
Tracción	Total
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.340/1.800/1.625
Batalla	2.670 mm.
Via del./tras.	1.545/1.540
Maletero	416 l.
Dep. combustible	60
Peso	1.570kg.

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Velocidad máx.	198 km/h
Acceleración 0-100	11,5
C. urbano (l/100km)	6,8
C. extrurbano	4,9
C. mixto	5,6
C02(gr/km)	147

**NUESTRA OPINIÓN**

A nivel de diseño es el más innovador. Existen muchos detalles que le diferencian del resto, siendo un coche muy elegante. Es mejor escoger el propulsor de 115 CV por economía/prestaciones. Tiene muy poca capacidad de maletero. Su precio es muy elevado para lo que ofrece.

**NOTA** ●●●●○



**EQUIPAMIENTO**

- Airbag conductor ✓
- Airbag acompañante ✓
- Airbag laterales del. ✓
- Airbag laterales tras. N.D
- Aire acondicionado ✓
- Climatizador bizona ✓
- Elevalunas del. y tras. ✓
- ESP ✓
- Control de tracción ✓
- Radio CD Mp3 ✓
- Cargador CD N.D
- Navegador 2.000€(Pack) ✓
- Volante multifunción ✓
- Llantas 18" ✓
- Faros antiniebla ✓

**VEREDICTO**

**KUGA 2.0 TDCi**

- Consumo
- Equipamiento
- Consola central
- Exceso botonería

**LOS DATOS**

Cilindrada	1.997 cc.
Tipo motor	Del. Transversal
Potencia	140 CV
Par Max.	320 Nm
Transmisión	Man. 6 v.
Tracción	Delantera
Susp. del.	Tipo McPherson
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.524/1.838/1.702
Batalla	2.690 mm.
Via del./tras.	1.563/1.565
Maletero	456 l.
Dep. combustible	60
Peso	1.605 kg.

**PRESTACIONES Y CONSUMOS**

Velocidad máx.	190 km/h
Acceleración 0-100	10,6
C. urbano (l/100km)	6,3
C. extrurbano	4,7
C. mixto	5,3
C02(gr/km)	139

**NUESTRA OPINIÓN**

Tecnológicamente es el más avanzado. Además equipa elementos de seguridad al nivel de las grandes berlinas de lujo. El propulsor funciona de maravilla. Corre y consume muy poco. También es el más pesado y eso se nota en el comportamiento por carretera. En el interior hay exceso de botonería.

**NOTA** ●●●●○



**EQUIPAMIENTO**

- Airbag conductor ✓
- Airbag acompañante ✓
- Airbag laterales del. ✓
- Airbag laterales tras. N.D
- Aire acondicionado ✓
- Climatizador bizona ✓
- Elevalunas del. y tras. ✓
- ESP ✓
- Control de tracción ✓
- Radio CD Mp3 ✓
- Cargador CD N.D
- Navegador 910€(Pack) ✓
- Volante multifunción ✓
- Llantas aleación 17" ✓
- Faros antiniebla ✓

**RIVALES**

**HYUNDAI IX 35 2.0 CRDi**

**PRECIO:** 25.945€



**VEREDICTO** ●●●●○

Recientemente ha sido renovado con leves detalles estéticos. Ha sido elegido mejor coche del año. Bien equipado.

- Potencia 136 CV ● Vel.máxima 182 km/h
- Consumo 5,5/100 ● Tamaño 440x182x166cm

**NUESTRA OPINIÓN**

Muy buen coche en todos los sentidos. Para los fallos ya están los 5 años de garantía. Cuando era más barato, era mejor.

**VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TDI**

**PRECIO:** 26.170€



**VEREDICTO** ●●●●○

Está bien terminado y funciona bastante bien en conducción por campo. Su precio es elevado.

- Potencia 140 CV ● Vel.máxima 193 km/h
- Consumo 5,3/100 ● Tamaño 442x180x170cm

**NUESTRA OPINIÓN**

Un gran nivel de acabados y buen funcionamiento en carretera. Ahora bien, las siglas VW se pagan caras. No tiene nada de especial.

**NISSAN QASHQAI 1.6 DCI**

**PRECIO:** 23.000€



**VEREDICTO** ●●●●○

Su diseño es original ha sido todo un éxito de ventas, aunque se le nota el paso del tiempo, sobretodo por dentro.

- Potencia 130CV ● Vel.máxima 190 km/h
- Consumo 5,5/100 ● Tamaño 433x178x161cm

**NUESTRA OPINIÓN**

Que sea el más vendido no significa que sea el mejor. Su calidad y terminación no están a la altura. Cambia por completo en 2014.

**CITROËN C4 AIRCROSS**

**PRECIO DESDE:** 25.050€



**VEREDICTO** ●●●●○

Gana a todos por diseño exterior. El interior no ofrece demasiadas novedades. Gasta muy poco.

- Potencia 115 CV ● Vel.máxima 182 km/h
- Consumo 4,6/100 ● Tamaño 434x179x161cm

**NUESTRA OPINIÓN**

Bonito, elegante y diferente al resto. Citroën llena sus coches de vanguardismo. La estabilidad en carretera tiene algún déficit.

La joya de la corona

# Audi R8: La "fiera" de Cristiano Ronaldo

Nosotros también quisimos emular al jugador del Real Madrid y conducir uno de su coche. Por eso llevamos a cabo una prueba a fondo del Audi R8 5.2 FSI V10 de más de 500 CV. Podría batir al Porsche 911 con facilidad.



**FICHA**

- Precio**  
201.200 euros
- Coste por kilómetro**  
7.000kms= 5,07€  
10.000kms= 3,86€  
15.000kms= 2,91€
- Descuento**  
No disponible

En el mundo de los deportivos, la variedad está servida por las marcas de vehículos de alta gama. En ella reinan los Porsche, Ferrari o Lamborghini, entre otros. Pues bien, en esta batalla se introduce Audi con el R8, un vehículo capaz de sacar los colores a más de un deportivo por autonomía.

Sus características principales son las de ser un biplaza con motor trasero posterior y tracción total. Su estética, combina atractivo y aerodinámica, todo ello para no perder un ápice de estabilidad y adherencia al asfalto. Términos que, son íntimos amigos del R8.

Pero como no todo lo que reluce es oro, el R8 tiene sus pegs. El confort brilla por su ausencia, y la sonoridad interior es música para los oídos, aunque sólo un rato, tras 100 kilómetros se echa de menos un coche corriente para poder llevar una conversación a bordo, por lo menos.

Ahora bien, hay que ser conscientes de que este super deportivo, poco discreto, va a ser del agrado de cualquier amante de las cuatro ruedas.

## MOTOR

Es el mismo propulsor que monta el RS6. Se trata de un V10 con 525 CV y 503 Nm de Par máximo motor, o lo que es lo mismo, un empuje descomunal desde bajas revoluciones que nos impulsa en poco más de tres segundos hasta los 100 Km/h.

Hoy en día es complicado llegar a la velocidad máxima de un coche como este sin perder el carné de conducir, por lo tanto, para carretera tiene este "peligro". Es un coche tan rápido que debemos tener cuidado a la hora de apretar el acelerador, pues parece que, su potencia no conoce límites.

## EN MARCHA

Sobresaliente. no se puede definir de mejor manera. Simplemente parece que va sobre raíles. No pierde tracción, tampoco hay faltas de estabilidad y, los pasos por curva se hacen con muchísima rapidez. ¡Cuanto sabe este Ronaldo!

El cambio automático se ha modificado por el S-Tronic, con lo que mejora en eficacia y suavidad. El anterior, R-Tronic, parecía no poder con la potencia y rapidez del R8.

Pero como no todo es pisar el acelerador, para frenar este "guepardo" de cuatro ruedas, se han instalado frenos cerámicos, desarrollado por Audi. de excelente rendimiento. Eso sí, montarlo, te costará lo mismo que un Seat Ibiza.

## CR7 SIEMPRE ELIGE EL R8

### Veloz en el campo y rápido en la carretera



La estrella del Real Madrid C.F es un ferviente aficionado a los coches, sobre todo a los deportivos. El jugador luso posee en su garaje un R8, deportivo que elige todos los años gracias al acuerdo de patrocinio del Real y Audi. A parte de esta joya, el futbolista conduce: Porsche 911, Ferrari GTB, McLaren MP4-12c ó Lamborghini Aventador.

## VEREDICTO

### AUDI R8 5.2 FSI V10

- Prestaciones
- Estabilidad
- Visibilidad
- Confort



## LOS DATOS

Cilindrada	5,204 cc.
Tipo motor	Tras. Central
Potencia	525 CV
Par Max.	503 Nm
Transmisión	Aut, 7 v.
Tracción	Total
Susp. del.	Pararelo.Deform
Susp. tras	Pararelo.Deform
Frenos del.	Disco
Frenos tras.	Disco
Dimens.	4.440/1.929/1.252
Batalla	2.650 mm.
Via del./tras.	1.638/1.595
Maletero	100 l.
Dep. combustible	90
Peso	1.720kg.

## PRESTACIONES Y CONSUMOS

Velocidad máx.	315 km/h
Aceleración 0-100	3,6
C. urbano (l/100km)	20,5
C. extrurbano	8,9
C. mixto	13,1
CO2 (gr/km)	305

## NUESTRA OPINIÓN

Es un puro deportivo. Se han modificado detalles estéticos y el cambio automático ha mejorado mucho. Sus acabados y terminaciones están a un nivel altísimo. Sin duda, con permiso del Porsche 911, es uno de los mejores deportivos del mercado. En marcha a gran velocidad es una delicia.

## VEREDICTO



## EQUIPAMIENTO

Airbag conductor	✓
Airbag acompañante	✓
Airbag laterales del.	✓
Airbag laterales tras.	N.D
Aire acondicionado	✓
Climatizador bizona	✓
Elevavinas del. y tras.	✓
ESP	✓
Control de tracción	✓
Radio CD Mp3	✓
Cargador CD	540€
Navegador DVD	✓
Volante multifunción	✓
Llantas aleación 19"	855€
Faros antiniebla	✓





# ITV MADRID

En más de una ocasión hemos dudado dónde llevar nuestro vehículo para pasar la Inspección Técnica de nuestro vehículo. En esta página encontrará todos los centros de Madrid. Lugar en el que estará presente: **"MotorPoint&CompraCoches"**

## ITV Comunidad de Madrid

### ■ ITV GETAFE(28906):

**Dirección:** Ctra. N-IV, Km 15.400

**Entidad:** Barcel Euro Inversiones

**NºEstación:** 2801

**Lineas:** 7

**Teléfono:** 916 955 762

### ■ ITV VALLECAS(28018):

**Dirección:** Ctra. Villaverde a Vallecas, Km 3,5 (CTM)

**Entidad:** Barcel Euro Inversiones

**NºEstación:** 2802

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 917 859 112

### ■ ITV TRES CANTOS(28760):

**Dirección:** Ctra. C-607, Km 23

**Entidad:** ATISAE

**NºEstación:** 2811

**Lineas:** 5

**Teléfono:** 918 031 193

### ■ ITV LOZOYUELA(28752):

**Dirección:** Ctra. A-1, Km 66

**Entidad:** ATISAE

**NºEstación:** 2812

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 918 694 212

### ■ ITV S.S DE LOS REYES(28709):

**Dirección:** Ctra. A-1, Km 23.500

(Desvío Algete)

**Entidad:** INTECTRA S.A

**NºEstación:** 2821

**Lineas:** 9

**Teléfono:** 916 527 177

### ■ ITV LAS ROZAS(28230):

**Dirección:** Ctra. A-6, Km 20,400

**Entidad:** GRUPO ITEVELESA

**NºEstación:** 2831

**Lineas:** 5

**Teléfono:** 916 377 161

### ■ ITV VILLALBA(28400):

**Dirección:** Ctra. A-6, Km 37,600

**Entidad:** GRUPO ITEVELESA

**NºEstación:** 2832

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 918 511 687

### ■ ITV ALCOBENDAS(28108):

**Dirección:** Ctra. de Fuencarral 100

**Entidad:** GRUPO ITEVELESA

**NºEstación:** 2833

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 914 901 117

### ■ ITV APPLUSALCOBENDAS(28108):

**Dirección:** Parque Empresarial Valde-lacasa. C/La Maliciosa, 1

**Entidad:** APPLUS ITEUVE

**NºEstación:** -

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 902 932 200

### ■ ITV ALCORCÓN(28922):

**Dirección:** Avd. de America 6, Pol. Indus. Especiales-Tres Aguas

**Entidad:** GRUPO ITEVELESA

**NºEstación:** 2834

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 914 881 603

### ■ ITV ALCORCÓN (28923):

**Dirección:** Pol.Indus."Urtinsa" C/las Fábricas, Nº 17

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2844

**Lineas:** 4

**Teléfono:** 916 435 618

### ■ ITV PARLA (28980):

**Dirección:** Ctra. de Parla-Pinto Km 1.

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2841

**Lineas:** 4

**Teléfono:** 916 982 612

### ■ ITV LEGANES (28914):

**Dirección:** Pol.Indus. Señora de Butarque, C/Estebán Terradas S/N

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2842

**Lineas:** 6

**Teléfono:** 916 885 046

### ■ ITV NAVAS DEL REY (28695):

**Dirección:** Ctra.Alcorcón- Plasencia Km 41.

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2843

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 918 650 591

### ■ ITV NAVALCARNERO (28600):

**Dirección:** Pol."Alparrache". C/ Dehesa de Mari Martín S/N.

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2845

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 918 115 155

### ■ ITV MOSTOLES (28936):

**Dirección:** Pol.Indus. La Fuentesanta C/la Reguera 14.

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2847

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 916 450 461

### ■ ITV RIVASVACIAMADRID (28521):

**Dirección:** Pol.Indus. Capanegra. C/ Mariano Barbacid 8.

**Entidad:** TÜVRHEINLAND IBERICASA

**NºEstación:** 2848

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 917 518 253

### ■ ITV COSLADA (28820):

**Dirección:** Ctra.A-2,Km 15,400.

**Entidad:** GENERAL DESERMIOSITVSA

**NºEstación:** 2851

**Lineas:** 6

**Teléfono:** 916 728 048

### ■ ITV ARGANDA DEL REY (28500):

**Dirección:** Ctra. A-3 Km 25,200.

**Entidad:** GENERAL DESERMIOSITVSA

**NºEstación:** 2852

**Lineas:** 4

**Teléfono:** 918 714 114

### ■ ITV VILLAREJO DE SALVANES (28590):

**Dirección:** Ctra. A-3 Km 48,300.

**Entidad:** GENERAL DESERMIOSITVSA

**NºEstación:** 2853

**Lineas:** 1

**Teléfono:** 918 745 363

### ■ ITV ARAJUEZ (28300):

**Dirección:** Pol.Industrial. Gonzalo Chacón, Parcela 6.

**Entidad:** GENERAL DESERMIOSITVSA

**NºEstación:** 2854

**Lineas:** 2

**Teléfono:** 918 011 256

### ■ ITV ALCALA DE HENARES (28803):

**Dirección:** Pol.Industrial. Camporroso, Ctra. M-100 Alcalá-Daganzo, Km 4

**Entidad:** GENERAL DESERMIOSITVSA

**NºEstación:** 2855

**Lineas:** 3

**Teléfono:** 918 818 063

**PARA MÁS INFORMACIÓN**

[www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com)

## Que revisar antes de pasar la ITV



### ■ DOCUMENTACIÓN

Permiso de Circulación y la Tarjeta de Inspección Técnica, te serán requeridos por el personal de la estación. Resguardo del seguro, aunque no sea necesario presentarlo. Se comprueba que el número de bastidor del coche se corresponda con la información que aparece en los papeles.



### ■ ILUMINACIÓN DEL VEHÍCULO

Uno de los puntos más comunes en los que se suele "tirar la ITV" a un coche. Comprueba luces de posición, carretera, antiniebla e intermitentes funcionen correctamente. Los antiniebla delanteros podrían no funcionar y pasaríamos la inspección con defecto grave, pero el trasero debe funcionar. Luces que iluminan la matrícula, si no funcionan tampoco podríamos pasar la inspección. Todas las bombillas

deberían estar en buen estado. Regulación de las luces de cruce. Debe realizarse con un regloscopio. Es importante que los warning funcionen correctamente y todos los intermitentes.



### ■ ESTADO DE LA CARROCERÍA Y ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR

Si tenemos alguna abolladura o golpe pasaremos la ITV sin problema. No puede faltar algún retrovisor, o tener un golpe que deje inutilizada alguna óptica. Las puertas deben abrirse y cerrarse desde dentro y desde fuera una vez quitado el seguro. Las placas de matrícula deben ser perfectamente visibles, no tienen que estar dobladas o gastadas.



### ■ NIVELES

Recargar los depósitos del líquido limpiaparabrisas y verificar que los conductos no estén

obstruidos. Es vital comprobar que los niveles del líquido refrigerante, del aceite del motor y del líquido de frenos están a un nivel correcto, ya que se van a comprobar por parte del personal técnico.



### ■ SISTEMA DE FRENADO

En las ITV se vigila que el sistema de frenado esté en buenas condiciones, de manera visual discos y pastillas deberían tener margen de maniobra. Si notamos que nuestro coche tiene una frenada desigual entre los diferentes lados o le falla la tensión del freno de estacionamiento, la estación de ITV se dará cuenta mediante el frenómetro y nos echará atrás el coche.



### ■ ESCAPEY EMISIONES

Revisar a priori estos elementos requiere de levantar el coche – ya sea mediante un gato o con un elevador de un taller – e inspeccionar los

bajos en busca de óxido en el escape. Para la medición de emisiones no queda más remedio que recurrir a un analizador de gases, que en el caso de los coches de gasolina mide la emisión de monóxido de carbono y en el caso de los diésel la opacidad del humo de escape. Este control puede solicitarse en la Policía Local o taller



### ■ ESTADO DE LOS NEUMÁTICOS

La profundidad del dibujo debe ser superior a 1,6 milímetros en todas las ruedas y no debemos tener "calvas" o superficies con un desgaste anormal. Como también es lógico, nuestros neumáticos no podrán estar vulcanizados, por lo que su edad no debería ser mucho mayor a cinco años. No deben presentar cortes, "mordiscos" o un desgaste anómalo de la banda de rodadura.



## La Comunidad de Madrid líder en ventas

**C**erca del cuarenta por ciento de las ventas totales de vehículos a motor se realizan en la Comunidad de Madrid. Datos éstos, facilitados por la diferentes asociaciones empresariales. Este es el motivo que prestemos especial interés a las estadísticas de esta importante región en los seis primeros meses del año.

De forma global, destaca Seat, cuyas ventas en esta región suponen más del doble de las ventas totales de toda España (51,8%). Casi lo mismo le sucede a Volvo (48,8%), Mini (51,8%) y BMW (48,3%). Peugeot es otra de las marcas de volumen que supera ligeramente la media general de la Capital del Reino (43,4%) con respecto al mercado nacional.

En lo que relaciona a los todo terreno, también denominados SUV o todo camino, las matriculaciones en Madrid alcanzan el 27,2 por ciento, refiriéndonos el primer semestre del año. En este caso, la marca líder que superan la media de sus ventas totales son Volvo (42,2%), BMW (41,2%), Nissan (32,6%) y Land Rover (31,1%). En cuanto a volumen de ventas en este segmento, Nissan casi triplica a sus seguidores BMW, Audi, Land Rover y Hyundai.

En cuanto a los modelos más apreciados por los compradores en el mercado español en estos seis meses son, por este orden, el Seat Ibiza, Opel Corsa, Renault Megane y Citroen C4. Todos ellos se mueven en un abanico entre 13.691 y 12.752 unidades; es decir, los compactos polivalentes marcan la pauta del mercado.

Gracias al Plan PIVE el mercado se ha reactivado, aunque en estos seis primeros meses el balance general sigue siendo negativo, -4,8 por ciento de caída con respecto al mismo periodo del año anterior.

Las marcas más afectadas en esta recesión en las ventas son Infiniti, Rolls, Lotus, Porsche, Ferrari, Bentley, Lexus, Jeep, etc.; es decir, las de alta gama. Las marcas de volumen también sufren los avatares de la situación: Citroen, Skoda, Ford y Toyota en encabezan el "ranking" negativo del que se salvan Seat, Opel, Hyundai, Kia, Mercedes, BMW, Land Rover, Honda y Dacia. Esta ultima con un incremento de ventas del 41 por ciento.

Esta es la situación y así se la contamos. Las tablas que ilustran esta sección son sobradamente comprensibles. El mercado esta mal y solo cabe la esperanza de que la prorrogación del Plan PIVE, que el Gobierno ha llevado a cabo desde el pasado 28 de julio animen una situación que afecta a más del diez por ciento del PIB. O lo que es lo mismo, una cantidad muy abultada de puestos de trabajo que se están viendo afectados por esta lamentable transición económica.

### COMERCIALES Y DERIVADOS

Marca	Acumulado enero/junio		
	2013 Unidades	2012 Unidades	% Variación
<b>TOTAL</b>	<b>40.741</b>	<b>42.320</b>	<b>-3,73%</b>
CITROEN	6.858	8.092	-15,25%
PEUGEOT	6.435	6.317	1,87%
RENAULT	5.474	6.838	-19,95%
FORD	4.131	4.696	-12,03%
FIAT	4.040	3.331	21,28%
VOLKSWAGEN	3.678	4.094	-10,16%
NISSAN	2.238	2.635	-15,07%
MERCEDES	2.169	2.144	1,17%
DACIA	1.470	87	1589,66%
OPEL	1.466	1.434	2,23%
IVECO	1.302	1.043	24,83%

El mercado automovilístico de vehículos derivados y comerciales también se beneficia de ayudas económicas como el Plan PIMA AIRE, destinados para autónomos y Pymes.

Fuente: ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones)

## EL RANKING ENE-JUN 2013

LAS CIFRAS	TURISMOS	386.704	66.798
	MATRICULACIONES	142.402	18.201
		36,8%	27,2%
	COMUNIDAD MADRID		

### MODELOS TURISMOS

Del 01/06/2013 al 30/06/2013

	<b>1</b> <b>RENAULT MEGANE</b>	VENTAS: 3.353 PENETRACIÓN: 4,60 %
	<b>2</b> <b>OPEL CORSA</b>	VENTAS: 2.949 PENETRACIÓN: 4,05 %
	<b>3</b> <b>RENAULT CLIO</b>	VENTAS: 2.854 PENETRACIÓN: 3,92 %
	<b>4</b> <b>SEAT IBIZA</b>	VENTAS: 2.621 PENETRACIÓN: 3,60 %
	<b>5</b> <b>DACIA SANDERO</b>	VENTAS: 2.227 PENETRACIÓN: 3,06 %
	<b>6</b> <b>FORD FOCUS</b>	VENTAS: 2.162 PENETRACIÓN: 2,97 %
	<b>7</b> <b>SEAT LEON</b>	VENTAS: 1.949 PENETRACIÓN: 2,67 %
	<b>8</b> <b>CITROËN C4</b>	VENTAS: 1.945 PENETRACIÓN: 2,67 %
	<b>9</b> <b>PEUGEOT 208</b>	VENTAS: 1.782 PENETRACIÓN: 2,45 %
	<b>10</b> <b>VW GOLF</b>	VENTAS: 1.611 PENETRACIÓN: 2,21 %

### MODELOS TURISMOS

Del 01/01/2013 al 30/06/2013

	<b>1</b> <b>SEAT IBIZA</b>	VENTAS: 13.691 PENETRACIÓN: 3,54 %
	<b>2</b> <b>OPEL CORSA</b>	VENTAS: 13.354 PENETRACIÓN: 3,45 %
	<b>3</b> <b>RENAULT MEGANE</b>	VENTAS: 12.950 PENETRACIÓN: 3,35 %
	<b>4</b> <b>CITROËN C4</b>	VENTAS: 12.752 PENETRACIÓN: 3,30 %
	<b>5</b> <b>VW POLO</b>	VENTAS: 11.611 PENETRACIÓN: 3,00 %
	<b>6</b> <b>FORD FOCUS</b>	VENTAS: 11.491 PENETRACIÓN: 2,97 %
	<b>7</b> <b>SEAT LEON</b>	VENTAS: 11.386 PENETRACIÓN: 2,94 %
	<b>8</b> <b>RENAULT CLIO</b>	VENTAS: 10.725 PENETRACIÓN: 2,77 %
	<b>9</b> <b>PEUGEOT 208</b>	VENTAS: 10.392 PENETRACIÓN: 2,69 %
	<b>10</b> <b>VW GOLF</b>	VENTAS: 10.195 PENETRACIÓN: 2,64 %

### MODELOS TODOTERRENO

Del 01/06/2013 al 30/06/2013

	<b>1</b> <b>NISSAN QASHQAI</b>	VENTAS: 1.218
	<b>2</b> <b>NISSAN JUKE</b>	VENTAS: 928
	<b>3</b> <b>KIA SPORTAGE</b>	VENTAS: 823
	<b>4</b> <b>HYUNDAI IX35</b>	VENTAS: 658
	<b>5</b> <b>DACIA DUSTER</b>	VENTAS: 629
	<b>6</b> <b>FORD KUGA</b>	VENTAS: 627
	<b>7</b> <b>VW TIGUAN</b>	VENTAS: 554
	<b>8</b> <b>RENAULT CAPTUR</b>	VENTAS: 453
	<b>9</b> <b>AUDI Q3</b>	VENTAS: 413
	<b>10</b> <b>AUDI Q5</b>	VENTAS: 336

### MODELOS TODOTERRENO

Del 01/01/2013 al 30/06/2013

	<b>1</b> <b>NISSAN QASHQAI</b>	VENTAS: 9.353
	<b>2</b> <b>NISSAN JUKE</b>	VENTAS: 5.425
	<b>3</b> <b>HYUNDAI IX35</b>	VENTAS: 4.208
	<b>4</b> <b>KIA SPORTAGE</b>	VENTAS: 3.892
	<b>5</b> <b>VW TIGUAN</b>	VENTAS: 3.326
	<b>6</b> <b>DACIA DUSTER</b>	VENTAS: 2.833
	<b>7</b> <b>FORD KUGA</b>	VENTAS: 2.719
	<b>8</b> <b>RANGE ROVER EVOQUE</b>	VENTAS: 2.554
	<b>9</b> <b>AUDI Q3</b>	VENTAS: 2.359
	<b>10</b> <b>BMW X1</b>	VENTAS: 2.077



# OFERTAS DEL MES

Lista detallada de los descuentos promocionales de algunas de las marcas más importantes del mercado. Todos los datos son orientativos. La publicación no se responsabiliza de cambios de última hora. No obstante para encontrar el mejor precio: [info@motorpoint.com](mailto:info@motorpoint.com)

## PROMOCIONES DESTACADAS

### Kia Río Basic 1.2 3p



**- 4.581€ de descuento**

Compacto pequeño y económico.

### Renault Twingo 1.2 3p



**- 3.660 € de descuento**

Un urbanita muy juvenil.

### Seat Ibiza Reference 1.2



**- 5.000 € de descuento**

Una garantía de compra.

## Descuentos de las marcas más vendidas

### ■ ALFA ROMEO

**Mito:** Descuentos de 4.710 €  
**4C:** Sin promoción  
**Giulietta:** Descuentos de 5.980 €  
**159:** Descuentos de hasta 10.000 €.  
**159SW:** Descuentos de hasta 10.000 €.

### ■ CITROËN

**C1:** descuento de 200 €  
**DS3:** sin promoción  
**DS3 Cabrio:** descuento de 400 €  
**C3:** descuento de 2.243 €  
**C3 Picasso:** descuento de 1.800 €  
**C4:** descuento de 2.000 €  
**DS4:** descuento de 2.000 €  
**C4 Picasso:** descuento de 3.300 €  
**Grand C4 Picasso:** descuento de 4.100€  
**C4 Aircross:** descuento de 2.400 €  
**C5:** descuento de 2.000 €  
**C5 Tourer:** descuento de 2.000 €  
**DS5:** descuento de 1.800 €  
**C8:** descuento de 7.144 €  
**Memo Multispace:** descuento de 1.610 €

### ■ FIAT

**Panda:** Descuento de 1.376 €  
**500:** Descuento de 931 €  
**500C:** Descuentos de 1.154 €.  
**500L:** Descuento de 1.306 €  
**Punto:** Descuento de 2.579 €  
**Bravo:** Descuento de 1.886 €  
**Línea:** Sin promoción  
**Panda 4x4:** Descuento de 2.301 €  
**Freemont:** Descuentos de 2.129 €  
**Sedici:** Descuentos de 2.297 €

### ■ FORD

**Fiesta:** Descuento de 730 €  
**Focus:** Descuento de 780 €  
**B-Max:** Descuentos de 732 €.

**C-Max:** Descuento de 730 €

**Kuga:** Descuento de 853 €  
**Mondeo:** Descuento de 2.089 €  
**S-Max:** Descuento de 1.307 €  
**Galaxy:** Descuento de 1.412 €

### ■ HYUNDAI

**i10:** descuento de 1.490 €  
**i20:** descuento de 2.090 €  
**i30:** descuento de 2.033 €  
**i30CW:** descuento de 2.243 €  
**Elantra:** descuento de 2.243 €  
**i40CW:** descuento de 2.990 €  
**i40:** descuento de 2.943 €  
**IX20:** descuento de 4.601 €  
**Veloster:** descuento de 2.743 €  
**IX35:** descuento de 2.333 €  
**Santa Fe:** descuento de 2.000 €

### ■ KIA

**Picanto:** 3.298 € de descuento en toda la gama.  
**Río:** 4.581€ de descuento en toda la gama.  
**Pro Cee´d:** Descuentos de 5.949 € (Concept), 6.256 € (Drive), 6.057 € (Emotion)  
**Cee´d:** descuento de 5.910 € (Concept y Drive) y 5.725 € (Emotion)  
**Cee´d SW:** descuento de 6.057 € (Concept y Emotion) y 6.256 € (Drive)  
**Venga:** descuento de 4.024 € (Drive y Emotion) y 4.143 € (Concept)  
**Sportage:** descuento de 4.864 € (Concept y Drive) y 3.864 € (Emotion)  
**Sorento:** descuento de 6.896 €  
**Optima:** descuento de 3.735 € en toda la gama.  
**Optima Híbrido:** descuento de 2.735 €

**Carens:** descuento de 6.000 € en toda la gama.

### ■ OPEL

**Agila:** descuento de 1.234 €  
**Adam:** descuento de 3.117 €  
**Corsa:** descuento de 1.835 €  
**Meriva:** descuento de 1.774 €  
**Mokka:** descuento de 880 €  
**Astra:** descuento de 2.611 €  
**GTC:** descuento de 3.024 €  
**Cabrio:** sin promoción  
**Ampera:** descuento de 2.210 €  
**Zafira:** descuento de 3.888 €  
**Zafira Tourer:** descuento de 1.737 €  
**Insignia:** descuento de 1.688 €  
**Antara:** descuento de 6.272 €

### ■ RENAULT

**Twingo:** descuento de 3.660 €  
**Clio:** descuento de 2.800 €  
**Captur:** descuento de 2.020€  
**Modus:** descuento de 1.400 €  
**Mégane berlina:** descuento de 2.500 €  
**Mégane:** descuento de 2.500 €  
**Megane ST:** descuento de 2.000 €  
**Mégane CC:** descuento de 2.000€  
**Fluence:** descuento de 2.800 €  
**Scénic:** descuento de 2.100 €  
**Scénic Xmod:** descuento de 2.100 €  
**Laguna:** descuento de 2.100 €  
**Latitude:** descuento de 1.600 €  
**Koleos:** descuento de 3.500 €  
**Espace:** descuento de 4.100 €  
**Kangoo Combi:** descuento de 3.089 €  
**Trafic:** descuento de 6.555 €

### ■ SEAT

**Mii:** descuento de 3.000 €  
**Ibiza SC:** descuento de 5.000 €  
**Ibiza 5p:** descuento de 5.000 €  
**Ibiza ST:** descuento de 5.000 €

**León III:** descuento de 493 €

**Toledo:** descuento de 4.000 €  
**Altea:** descuento de 5.000 €  
**Altea Freetrack:** sin promoción  
**Altea XL:** descuento de 5.000 €  
**Exeo:** descuento 5.000 €  
**Exeo ST:** descuento 5.000€  
**Alhambra:** descuento 5.000€

### ■ TOYOTA

**IQ:** descuento de 1.210 €  
**Aygo:** descuento de 2.185 €  
**Yaris:** descuento de 3.259 €  
**Auris:** descuento de 5.009 €  
**Auris Touring Sports:** descuento de 3.210 €  
**Verso:** descuento de 3.659 €  
**Avensis:** descuento de 4.399 €  
**GT-86:** no disponible  
**Rav-4:** descuento de 1.710 €  
**Land Cruiser:** sin promoción  
**Land Cruiser 200:** sin promoción  
**Yaris Hybrid:** descuento de 2.300 €  
**Auris Hybrid:** descuento de 5.009 €  
**Auris Hybrid Touring Sports:** descuento de 2.600 €  
**Prius:** descuento de 2.300 €  
**Prius 7 pl:** descuento de 2.300 €  
**Prius Plug-in:** descuento de 2.300€

**PARA MAS INFORMACIÓN**  
**WWW.MOTORPOINT.COM**  
**E-MAIL:**  
**INFO@MOTORPOINT.COM**



# PRECIOS NUEVOS

Lista de precios de vehículos nuevos comercializados en España. A través de este código QR puede acceder a toda la información detallada a través de su smartphone con la APP adecuada.

## PRECIOS COCHES NUEVOS TURISMOS Y 4x4

<b>ABARTH</b>	
500 Abarth	De 18.550 a 27.950 €
Punto Abarth	De 19.250 a 20.600 €
<b>ALFA ROMEO</b>	
Mito	De 14.650 a 22.590 €
Giulietta	De 20.970 a 31.270 €
159	De 21.128 a 32.485 €
4C	62.300 €
<b>ASTON MARTIN</b>	
Cygnat	De 40.960 a 42.434 €
Rapide	De 216.540 a 228.763 €
Vantage	De 132.314 a 232.372 €
Vanquish	300.075 €
DB9	De 211.387 a 229.226 €
<b>AUDI</b>	
A1/ Sportback	De 16.400 a 53.600 €
A3	De 23.100 a 43.400 €
A3 Sportback	De 24.510 a 44.860 €
A3 Sedán	De 25.450 a 37.010 €
A3 Cabrio	De 29.030 a 41.090 €
A4	De 29.900 a 87.740 €
A5	De 37.800 a 89.820 €
A5 Sportback	De 36.880 a 66.680 €
A6	De 40.560 a 129.100 €
A7 Sportback	De 58.860 a 95.150 €
A8	De 75.110 a 158.340 €
TT Coupe	De 33.640 a 71.940 €
TT Roadster	De 35.730 a 75.890 €
R8	De 137.030 a 199.200 €
<b>BENTLEY</b>	
Flying Spur	De 203.220 a 230.500 €
Mulsanne	330.160 €
Continental GT/GTC	De 190.100 a 237.800 €
<b>BMW</b>	
Serie 1	De 23.400 a 49.800 €
Serie 1 Cabrio	De 34.400 a 56.474 €
Serie 1 Coupé	De 28.900 a 48.100 €
Serie 3	De 30.600 a 60.072 €
Serie 3 Cabrio	De 46.600 a 80.092 €
Serie 3 Coupé	De 38.500 a 85.592 €
Serie 3 GT	De 36.900 a 52.500 €
Serie 4 Coupé	De 41.900 a 57.800 €
Serie 5	De 41.300 a 120.600 €
Serie 5 GT	De 52.100 a 95.200 €
Serie 6	De 87.400 a 158.900 €
Serie 6 GC	De 90.600 a 153.100 €
Serie 7	De 83.400 a 172.100 €
Z4	De 38.900 a 67.400 €
<b>BUGATTI</b>	
Veyron 16.4	De 1.629.000 a 2.249.720 €
<b>CADILLAC</b>	
ATS	De 41.205 a 58.180 €
CTS	De 42.653 a 81.798 €
CTS Coupe	De 41.918 a 91.819 €
<b>CHEVROLET</b>	
Spark	De 9.200 a 12.000 €
Aveo	De 11.853 a 16.275 €
Cruze	De 16.010 a 23.395 €
Volt	44.525 €
Malibu	De 28.995 a 33.090 €
Orlando	De 20.500 a 26.410 €
Corvette Stingray	79.990 €
Camaro Coupé	De 44.900 a 46.900 €
Camaro Cabrio	De 51.050 a 53.050 €
<b>CITROËN</b>	
C1	De 9.220 a 12.720 €
C-Zero	24.390 €
C3	De 11.400 a 18.350 €
DS3	De 14.330 a 31.960 €
DS3 Cabrio	De 16.930 a 22.565 €
C3 Picasso	De 13.050 a 19.275 €
DS4	De 19.250 a 27.440 €
C4	De 15.200 a 22.350 €
C4 Picasso	De 18.500 a 28.800 €
C4 G.Picasso	De 20.150 a 29.640 €
DS5	De 25.890 a 43.010 €
C-Elysée	De 13.650 a 18.050 €
C5	De 21.680 a 37.630 €
C8	De 26.853 a 34.359 €
<b>DACIA</b>	
Sandero	De 7.200 a 12.100 €
Logan	De 8.950 a 10.950 €
Lodgy	De 10.200 a 16.100 €
<b>FERRARI</b>	
458 Italia	De 224.916 a 231.925 €
California	205.000 €
F12	309.437 €

FF	298.214 €
<b>FIAT</b>	
Panda Classic	8.900 €
500	De 11.000 a 19.045 €
500C	De 14.100 a 21.545 €
Panda	De 8.900 a 12.300 €
Punto	De 10.100 a 15.250 €
Bravo	De 13.300 a 16.600 €
Linea	17.900 €
500L	De 15.400 a 19.650 €
Freemont	De 25.000 a 32.900 €
<b>FORD</b>	
KA	De 8.150 a 12.400 €
Fiesta	De 13.350 a 21.750 €
Focus	De 18.650 a 33.500 €
Mondeo	De 26.150 a 39.200 €
B-Max	De 16.900 a 21.000 €
C-Max	De 18.700 a 26.050 €
Grand C-Max	De 21.250 a 27.450 €
S-Max	De 28.950 a 43.000 €
Galaxy	De 32.750 a 44.400 €
<b>HONDA</b>	
Jazz	De 15.700 a 20.300 €
Civic	De 19.600 a 29.100 €
Insight	23.300 €
Accord	De 28.200 a 41.200 €
CR-Z	De 24.000 a 29.000 €
<b>HYUNDAI</b>	
i10	De 10.990 a 13.490 €
i20	De 13.790 a 20.990 €
i30	De 15.690 a 30.290 €
Elantra	De 19.140 a 20.690 €
i40	De 23.190 a 38.590 €
iX20	De 15.390 a 20.190 €
Veloster	De 22.240 a 31.590 €
<b>INFINITI</b>	
G	De 48.740 a 58.430 €
M	De 53.750 a 68.930 €
G Coupe	De 53.050 a 60.260 €
G Cabrio	66.700 €
<b>JAGUAR</b>	
XF	De 47.995 a 126.202 €
XJ	De 85.438 a 200.838 €
F-Type	De 85.004 a 115.204 €
XK	De 106.350 a 158.656 €
<b>KIA</b>	
Picanto	De 9.145 a 12.775 €
Rio	De 11.985 a 17.950 €
Pro Cee'd	De 16.850 a 27.915 €
Cee'd	De 16.790 a 29.085 €
Optima	De 26.620 a 34.705 €
Venga	De 15.680 a 20.860 €
<b>LADA</b>	
Priora	De 9.470 a 11.397 €
<b>LAMBORGHINI</b>	
Gallardo	De 176.500 a 256.700 €
Aventador	De 357.100 a 407.250 €
<b>LANCIA</b>	
Ypsilon	De 10.990 a 18.715 €
Delta	De 23.700 a 29.650 €
Thema	De 44.930 a 55.575 €
Voyager	De 41.275 a 51.645 €
<b>LEXUS</b>	
CT200H	De 27.850 a 41.700 €
IS	De 35.900 a 52.500 €
GS	De 59.600 a 88.000 €
LS	De 118.800 a 155.000 €
<b>LOTUS</b>	
Evora	De 72.245 a 84.063 €
Elise	De 38.370 a 53.300 €
Exige	77.297 €
<b>MASERATI</b>	
Ghibli	De 71.429 a 97.010 €
Quattroporte	De 125.788 a 169.907 €
Gran Turismo	De 131.211 a 177.186 €
Gran Cabrio	De 150.715 a 161.700 €
<b>MAZDA</b>	
2	De 13.300 a 15.800 €
3	De 18.300 a 33.360 €
6	De 27.180 a 37.630 €
5	De 23.210 a 26.610 €
MX-5	De 25.350 a 35.200 €
<b>MCLAREN</b>	
MP4-12	De 238.000 a 258.400 €
<b>MERCEDES-BENZ</b>	
Clase A	De 28.175 a 35.755 €
Clase C	De 32.628 a 83.035 €
CLA	De 31.500 a 42.700 €
Clase E	De 42.500 a 139.000 €

CLS	De 166.250 a 138.700 €
Clase S	De 78.475 a 271.000 €
Clase B	De 27.019 a 33.347 €
Clase R	De 58.825 a 87.800 €
Clase C Coupé	De 37.801 a 83.444 €
SLS Coupé	De 223.400 a 243.900 €
SLS Roadster	De 233.100 a 254.200 €
Clase E Coupe	De 44.214 a 84.211 €
Clase E Cabrio	De 49.127 a 88.353 €
Clase CL	De 142.448 a 264.853 €
SLK	De 43.374 a 84.488 €
SL	De 109.000 a 279.500 €
<b>MINI</b>	
Mini	De 15.350 a 41.700 €
Clubman	De 18.400 a 35.796 €
Coupé	De 22.100 a 36.420 €
Cabrio	De 21.400 a 35.650 €
Roadster	De 24.300 a 37.772 €
<b>MITSUBISHI</b>	
I-MIEV	30.490 €
<b>NISSAN</b>	
Pixo	9.770 €
Micra	De 11.300 a 16.450 €
Juke	De 16.050 a 26.480 €
Leaf	De 24.000 a 33.200 €
Note	De 15.640 a 20.100 €
370Z	De 46.600 a 58.460 €
370Z Roadster	58.910 €
GT-R	De 106.650 a 107.750 €
<b>OPEL</b>	
Adam	De 13.650 a 16.315 €
Agila	De 13.365 a 13.535 €
Corsa	De 13.480 a 25.030 €
Astra	De 18.900 a 30.750 €
Ampera	De 47.680 a 49.341 €
Insignia	De 25.725 a 48.965 €
Meriva	De 18.120 a 23.886 €
Zafira	De 19.885 a 23.190 €
Zafira Tourer	De 22.140 a 32.540 €
Astra GTC	De 23.675 a 36.700 €
Cabrio	De 29.900 a 34.600 €
<b>PEUGEOT</b>	
107	De 10.410 a 11.320 €
Ion	29.890 €
208	De 11.150 a 22.900 €
308	De 14.680 a 25.800 €
508	De 22.270 a 39.500 €
3008	De 18.740 a 33.000 €
5008	De 18.760 a 33.790 €
807	De 28.739 a 31.096 €
RCZ	De 28.400 a 31.350 €
207cc	De 17.170 a 19.350 €
308cc	De 25.870 a 30.840 €
<b>PORSCHE</b>	
Panamera	De 91.829 a 188.329 €
Boxster	De 54.029 a 69.228 €
Cayman	De 57.461 a 74.753 €
911 Coupé	De 101.639 a 223.967 €
911 Cabrio	De 115.893 a 147.863 €
<b>RENAULT</b>	
Twizy	De 7.220 a 8.730 €
Twingo	De 11.390 a 19.190 €
Clio	De 12.420 a 25.500 €
Clio 2013	De 12.300 a 24.650 €
ZOE	De 21.250 a 23.050 €
Mégane	De 15.250 a 26.650 €
Fluence	De 18.200 a 23.250 €
Laguna	De 23.100 a 31.200 €
Latitude	De 25.900 a 42.200 €
Grand Modus	De 15.350 a 16.350 €
Scénic	De 18.800 a 26.550 €
Grand Scénic	De 18.530 a 30.150 €
Espace	De 33.250 a 42.950 €
Grand Espace	De 33.250 a 42.950 €
Mégane Coupé	De 17.650 a 28.500 €
Laguna Coupé	De 30.500 a 44.400 €
Mégane C.C	De 27.400 a 33.050 €
<b>ROLLS-ROYCE</b>	
Ghost	289.148 €
Phantom	476.233 a 562.930 €
Phantom Coupé	512.937 €
Phantom Drophead	533.213 €
<b>SEAT</b>	
Mill	De 9.550 a 12.457 €
Ibiza	De 12.400 a 22.600 €
León	De 14.490 a 26.360 €
Toledo	De 14.100 a 22.850 €
Exeo	De 24.050 a 33.375 €
Altea	De 16.200 a 26.300 €

Altea XL	De 19.700 a 27.300 €
Alhambra	De 31.800 a 41.900 €
<b>SKODA</b>	
Citigo	De 9.580 a 12.970 €
Fabia	De 11.080 a 20.970 €
Rapid	De 14.990 a 22.480 €
Octavia	De 19.170 a 27.320 €
Superb	De 25.160 a 41.650 €
Roomster	De 15.360 a 18.150 €
Roomster Scout	De 18.760 a 20.200 €
<b>SMART</b>	
Fortwo	De 10.150 a 23.309 €
<b>SSANGYONG</b>	
Rodius	De 28.280 a 38.900 €
<b>SUBARU</b>	
Legacy	De 33.300 a 34.900 €
BRZ	De 30.900 a 32.400 €
<b>SUZUKI</b>	
Alto	De 8.580 a 12.300 €
Splash	De 11.640 a 14.290 €
Swift	De 11.680 a 18.650 €
Kizashi	De 29.767 a 32.890 €
<b>TATA</b>	
Vista	7.950 €
Aria	19.975 a 23.960 €
<b>TESLA</b>	
Model S	De 60.000 a 91.750 €
<b>TOYOTA</b>	
IQ	De 13.250 a 17.350 €
Aygo	De 9.250 a 11.850 €
Yaris	De 14.250 a 21.000 €
Auris	De 21.250 a 25.500 €
Prius	De 25.600 a 43.250 €
Avensis	De 25.300 a 39.450 €
Verso	De 21.800 a 28.750 €
Prius+	De 30.600 a 37.600 €
GT86	De 30.900 a 34.400 €
<b>VOLKSWAGEN</b>	
UP!	De 10.410 a 14.695 €
Polo	De 15.280 a 34.650 €
Golf VII	De 18.320 a 33.490 €
Golf Variant	De 24.110 a 31.620 €
Jetta	De 22.650 a 32.310 €
Passat	De 26.710 a 40.060 €
Passat CC	De 31.240 a 39.070 €
Phaeton	De 84.780 a 107.690 €
Golf Plus	De 21.170 a 32.350 €
Touran	De 22.840 a 36.350 €
Sharan	De 36.250 a 46.900 €
Scirocco	De 24.430 a 34.865 €
Beetle	De 22.320 a 30.270 €
Golf Cabrio	De 29.800 a 50.490 €
Beetle cabrio	De 24.200 a 34.780 €
EOS	De 30.540 a 43.150 €
<b>VOLVO</b>	
V40	De 23.533 a 34.882 €
V40 CrossCountry	De 26.230 a 43.830 €
S60	De 28.800 a 53.030 €
S80	De 37.417 a 72.359 €
V60	De 30.450 a 54.680 €
V70	De 39.468 a 48.917 €

### TODO TERRENO 4x4

<b>AUDI</b>	
Q3	De 29.290 a 43.920 €
Q5	De 37.240 a 68.780 €
A4 Allroad Quatt.	De 40.060 a 52.570 €
A6 Allroad Quatt.	De 59.600 a 68.130 €
Q7	De 58.310 a 91.460 €
<b>BMW</b>	
X1	De 29.900 a 42.574 €
X3	De 39.000 a 61.900 €
X5	De 63.100 a 131.800 €
X6	De 72.500 a 135.700 €
<b>CHEVROLET</b>	
Trax	De 16.200 a 22.800 €
Captiva	De 24.650 a 37.850 €
<b>CITROËN</b>	
C4 Aircross	De 20.920 a 31.170 €
<b>DACIA</b>	
Duster	De 10.900 a 18.050 €
<b>FIAT</b>	
Panda 4x4	De 12.650 a 15.150 €
Sedici	De 14.600 a 19.350 €
<b>FORD</b>	
Kuga	De 25.150 a 35.350 €
<b>HONDA</b>	
CR-V	De 27.200 a 44.900 €
<b>HYUNDAI</b>	

IX35	De 22.490 a 37.490 €
Santa Fe	De 33.300 a 46.190 €
IX55	46.390 €
<b>INFINITI</b>	
EX	De 62.230 a 66.940 €
FX	De 69.000 a 89.900 €
<b>JEEP</b>	
Compass	De 24.460 a 34.324 €
Wrangler	De 34.076 a 50.170 €
Grand Cherokee	De 51.960 a 93.179 €
<b>KIA</b>	
Sportage	De 20.695 a 37.060 €
Sorento	De 33.245 a 33.780 €
<b>LADA</b>	
4x4	11.997 €
<b>LAND ROVER</b>	
Evogue	De 35.760 a 64.250 €
Freelander	De 28.110 a 46.640 €
Defender	De

PLAN PIVE 3 2013

# Condiciones para beneficiarse del Plan PIVE 3 en 2013

La principal condición para poder acceder a las ayudas del Plan PIVE 3 en 2013 es **RENOVAR UN VEHÍCULO VIEJO MEDIANTE LA COMPRA DE UNO NUEVO, o con menos de un año de antigüedad, que sea MÁS EFICIENTE Y MENOS CONTAMINANTE.**



El pasado 19 de julio de 2013 se dió luz verde a la continuidad del Plan de Ayudas de Incentivos al Vehículo Eléctrico (Plan PIVE).

De este modo, se llevará a cabo la tercera convocatoria del mencionado plan de ayudas económicas. El nuevo presupuesto contará con 70 millones de euros.

ANFAC (Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones) sentencia que el PIVE 3 generará un impacto económico de unos 800 millones de euros, y la recaudación del Gobierno correspondiente al IVA e Impuesto de Matriculación podría alcanzar los 200 millones de euros.

## REQUISITOS IMPRESCINDIBLES PARA ACCEDER AL PLAN PIVE:

- Dar de baja definitiva mediante el Certificado de Destrucción o achatarramiento emitido por un Centro Autorizado de Tratamiento (C.A.T.) el vehículo que vaya a ser sustituido, tanto en la categoría M1 (turismos y vehículos familiares con más de 5 plazas) como en la NI (vehículos comerciales ligeros).

- El vehículo a sustituir y el vehículo adquirido susceptible de recibir las ayudas, deberán estar matriculados en España.

- El vehículo a achatarrar deberá figurar a nombre la misma persona que vaya a ser beneficiaria de las ayudas y por tanto, el titular del vehículo adquirido a través del Plan.

- El Plan PIVE 3 mantiene la restricción sobre el precio de venta, fijada en 25.000 euros, sin aplicar el IVA y eleva este límite hasta los 30.000 euros para vehículos de más de 5 plazas que se compren mediante la acreditación de familia numerosa.

- El límite de precio no afecta a los vehículos eléctricos 100%, híbridos enchufables y eléctricos de autonomía extendida.

## LAS AYUDAS DEL PLAN PIVE EN 2013, INFORMACIÓN GENERAL

### ¿QUIÉN HA PUESTO EN MARCHA LAS AYUDAS?

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo junto con el IDAE (Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía) ha puesto en marcha, el renovado Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente, ahora conocido como Plan PIVE 3.

### ¿HASTA CUANDO PUEDO OPTAR AL PLAN PIVE 3?

El nuevo periodo de vigencia de las ayudas



del Plan PIVE 3 no se ha iniciado todavía. Lo más probable es que se mantenga hasta que se agote la cantidad presupuestada en 70 millones de euros.

### ¿CUÁL ES EL OBJETIVO MEDIANTE ESTAS AYUDAS?

Grosso modo se pretende fomentar las ventas de vehículos, rejuvenecer el envejecimiento del parque móvil, y evitar la contaminación desmesurada por las emisiones actuales de CO<sub>2</sub>. producidas por los automóviles.

### ¿EL DESCUENTO DEL PLAN PIVE 3 SEGUIRÁ SIENDO DE 2.000 EUROS EN 2013?

Puesto que no se han modificado las condiciones que afectan a la cuantía de las ayudas el descuento que obtendrá el beneficiario será de 2.000 euros como mínimo.

El IDAE aportará la cantidad de 1.000 euros, mientras que el fabricante descontará como mínimo 1.000 euros en la factura de compra del nuevo vehículo.

En el caso de turismos que superen las 5 plazas, tanto la ayuda pública como la ofrecida por el fabricante ascenderán hasta los 1.500 euros por unidad.

### EN 2013 ¿QUIENES SERÁN LOS BENEFICIARIOS QUE PUEDAN ACCEDER AL PLAN PIVE 3?

En principio no se han modificado las condiciones que afectan a los beneficiarios del Plan PIVE, por lo que en 2013 seguirán sien-

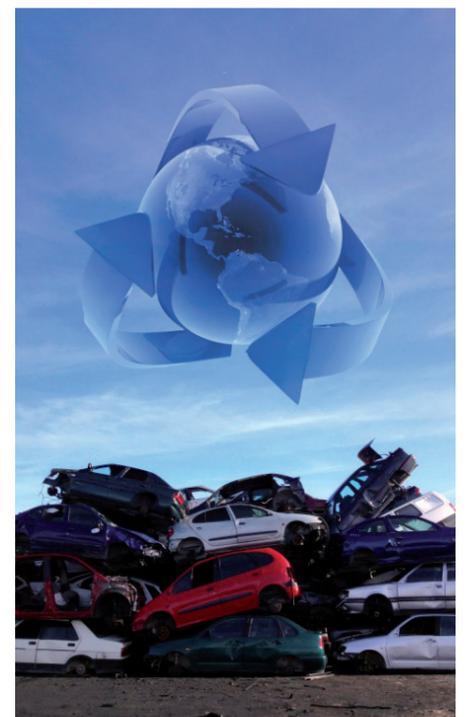
do: particulares, familias numerosas, PYMES y autónomos.

### ¿TENGO QUE DAR DE BAJA MI VIEJO VEHÍCULO DURANTE EL PERIODO DE VIGENCIA DEL PLAN PIVE 3 O PUEDO ACCEDER CON UN CERTIFICADO DE DESTRUCCIÓN ANTERIOR A LA PRÓRROGA DE LAS AYUDAS?

Las ayudas del Plan PIVE 3 no tiene carácter retroactivo, por lo que para poder acogerse al incentivo y recibir el descuento sobre la factura de compra será necesarios que el vehículo viejo se de baja y se achatare dentro del periodo de vigencia del Plan.

Recordar en este apartado que el periodo de vigencia se inició el pasado 28 de julio de 2013 y tendrá una duración de un año, pese a que se agoten con anterioridad los fondos del presupuesto.

Más información en:  
[www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com)





# Coches de Ocasión

Vaya directamente a la base de coches de ocasión de cada marca escanando con su móvil el Código QR o a través de nuestra página Web, [www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com)

Comprar con garantía de marca un vehículo usado. Estas son las condiciones:



## RENAULT OCASIÓN

RENAULT Ocasión es una garantía contractual que otorga el establecimiento vendedor del vehículo Renault Ocasión.

Las garantías RENAULT Ocasión se definen con precisión en la Carta de garantía RENAULT Ocasión, estableciendo, principalmente: el ámbito de aplicación, las condiciones de aplicación, la cobertura geográfica y la asistencia en carretera.

### COMPROMISOS RENAULT Ocasión

- **Garantía:** 12 o 24 meses. Hasta 24 meses de garantía en piezas y mano de obra, sin límite de kilometraje, para todos los vehículos de ocasión de menos de 5 años de antigüedad.
- **Reembolso:** Reembolso de su dinero si no queda satisfecho. Si durante los primeros 14 días o 2.000 kms no está satisfecho con el vehículo, te reembolsamos tu dinero.
- **Fiabilidad:** Revisión de 100 puntos de control. Los técnicos de Renault en el establecimiento vendedor, revisan 100 puntos clave en todos los vehículos comprados en Renault Ocasión.
- **Seguridad:** Certificado de estado y origen. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión cuentan con el certificado que asegura un perfecto estado del vehículo.
- **Asistencia:** Asistencia durante el periodo de la garantía. Todos los vehículos comercializados en Renault Ocasión disponen gratuitamente del servicio de asistencia mientras dure la garantía.
- **Prueba:** Antes de decidirte por la compra de cualquier vehículo, podrá probarlo sin compromiso.
- **Precios:** Precios Llave en mano. Los precios están con todos los gastos incluidos.
- **Financiación:** A su medida. Tu decides la mejor forma de financiar la compra del vehículo.



CODIGO QR SEAT SELECTION



## SEAT SELECTION

Te presentamos SEAT [SELECTION], un programa que pone a tu disposición las mejores condiciones para adquirir

un Vehículo Seminuevo en un Concesionario especializado. SEAT ha seleccionado cuidadosamente todos y cada uno de los vehículos SEAT [SELECTION], para que tengas la oportunidad de escoger entre la mejor selección de SEAT Seminuevos con menos de dos años y un máximo de 30.000 Km.

### COMPROMISOS SEAT Selección

- **Menos de dos años de antigüedad:** SEAT [SELECTION] garantiza que sus vehículos tienen menos de dos años de antigüedad desde la fecha de matriculación como coche nuevo.
- **Menos de 30.000kms:** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen menos de 30.000 Km, es decir, tu coche como nuevo a un precio que nunca imaginarías.
- **Kilometraje garantizado:** Los técnicos y personal de SEAT garantizan que el cuentakilómetros indica la cantidad real de kilómetros recorridos.
- **Revisados en 110 puntos:** SEAT [SELECTION] garantiza que el vehículo ha sido revisado por técnicos especializados de la marca en 110 puntos. A la hora de entregarte el vehículo, te daremos el certificado de comprobación de los 110 puntos.
- **Garantía de 24 meses.** Todos los vehículos SEAT [SELECTION] tienen 2 años de Garantía. Si lo deseas, en el momento de la compra puedes ampliar la Garantía hasta un periodo de 5 años. Infórmate en tu Concesionario SEAT [SELECTION].
- **Garantía con cobertura Europea.** Con SEAT [SELECTION] siempre estarás en buenas manos. Garantizamos la cobertura en cualquier punto de la Red SEAT en Europa.
- **Asistencia en carretera 24 horas.** Si eres cliente SEAT [SELECTION], con una simple llamada telefónica tienes a tu disposición, los 365 días del año y las 24 horas del día, un equipo técnico altamente cualificado para ofrecerte asistencia si surge cualquier contratempo en carretera.
- **Prueba de conducción:** SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de probar tu vehículo antes de la compra. Pregunta en tu Concesionario y disfruta de toda la gama SEAT [SELECTION].
- **Financiación especial:** SEAT Credit, a través de los Concesionarios que ofrecen el programa SEAT [SELECTION], tiene para ti las mejores condiciones y múltiples opciones de financiación. Encuentra la opción que mejor se adapta a tus necesidades.
- **Derecho a cambio:** El programa SEAT [SELECTION] te ofrece la posibilidad de cambiar tu coche por otro del mismo Concesionario, hasta 8 días después de la compra y hasta un máximo de 750 Km recorridos desde el día de la entrega



## HYUNDAI i-Best

- En Cars Corea te ofrecemos Garantía oficial para todos nuestros Vehículos de ocasión ya que están revisado por nuestro personal cualificado. No dejes de visitar nuestras ofertas de Vehículos de Dirección y Km 0.
- **COMPROMISOS APPROVED SELECCIÓN HYUNDAI**
- **Maximo 5 años de antigüedad**
- **2 años de garantía comercial.**

- **Cobertura Europea**
- **100 puntos de control**
- **Certificado por la Red Oficial HYUNDAI**
- **Historico del vehículo**
- **Historial de mantenimiento**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**
- **Garantía de recompra futura SELECTED**

### SELECCIÓN OTRAS MARCAS

- **Máximo 5 años de antigüedad**
- **1 año de garantía comercial.**
- **1 año de asistencia en carretera 24h**
- **100 puntos de control**
- **Kilometraje certificado**
- **Prueba sin compromiso**
- **Financiación especial (6 meses de seguro gratuito)**
- **1ª verificación gratuita**
- **Compromiso Hyundai de Cambio**

### CODIGO QR HYUNDAI OCASIÓN



## FORD SELECCIÓN

- Disfruta de un Ford equipado a un precio estrella. Lo nuevo de Ford en vehículos de ocasión. En FordSelección queremos ofrecerte el coche que realmente deseas, ese coche que buscas y que está realmente hecho para compartir la vida contigo.
- **COMPROMISOS FORD SELECCIÓN**
- **Valor y confianza:**
  - Lectura real de cuenta kilómetros.
  - Ampliación de garantía
  - Fácil financiación
  - Revisión de preentrega.
- **Vehículos revisados bajo Estándares Ford:** Nuestro programa exige que todos los vehículos a la venta bajo la denominación FordSelección, hayan pasado previamente por un exhaustivo chequeo mecánico y estético, tras el cual reciben un certificado de su buen estado emitido por el taller del propio Concesionario, y que se expone en cada coche como garantía de calidad de la oferta.
- **Respaldados por Garantías Ford:** En Ford respondemos por nuestros vehículos. El programa FordSelección, en estricto cumplimiento de las normativas vigentes, ofrece en todos sus vehículos de ocasión la Garantía más adecuada, bien de Fabricante o bien de la propia Red Oficial, pero en todo caso, con un nivel de coberturas que harán de tu compra una compra de absoluta confianza.
- **Vehículos de Ocasión y Semi-**

nuevos de todas las Marcas: FordSelección te ofrece un amplio abanico de posibilidades en modelos, precios, marcas, etc. Nuestra oferta es variada, pero la calidad y el respaldo son siempre los mismos, para siempre responder a tus necesidades.

- **Financiación y Seguros a medida:** Cubrimos todas las necesidades alrededor de la compra de un coche, ofreciendo facilidades en la financiación de tu vehículo y poniendo a tu disposición una amplia gama de seguros para tu total tranquilidad. Condiciones excepcionales para una oferta excepcional.

### CODIGO QR FORD SELECCION



## PEUGEOT OCASIONES

- Un Diez en tranquilidad para todos nuestros clientes
- **COMPROMISOS PEUGEOT OCASIONES**
- **Certificación del estado del vehículo:** Nuestros vehículos son revisados rigurosamente por el Concesionario, siguiendo los métodos de preparación y entrega de Peugeot Ocasiones del León.
- **Revisión de 150 puntos:** Cada vehículo de Peugeot Ocasiones del León se revisa y reacondiciona minuciosamente siguiendo unos controles exhaustivos. Los 150 puntos vitales del vehículo.
- **Garantía Peugeot hasta 36 meses:** Existe la posibilidad de garantizar hasta 36 meses el vehículo.
- **Peugeot Asistencia con cobertura europea 24h:** Durante el tiempo de duración de la garantía, el cliente dispone del servicio de Asistencia en carretera gratuita Peugeot Assistance.
- **Servicio de Vehículo de Sustitución:** Si el VO se queda averiado a menos de 100 km del domicilio habitual del cliente y la avería está cubierta por la garantía, Peugeot Assistance pondrá a disposición del Cliente un vehículo de sustitución de categoría similar al averiado.
- **Primera revisión gratuita a los 2.500 km:** Un Cliente de Peugeot Ocasiones del León tiene derecho a realizar una revisión gratuita, antes de los 2.500 km recorridos, a realizar en el mismo Concesionario en el que adquirió su vehículo.
- **Derecho de devolución a los 14 días o a los 1.000 km:** El cliente que posea una causa razonable y probada de insatisfacción sobre la calidad del vehículo, tiene el derecho a cambiar su vehículo por otro de igual valor o superior, abonando la diferencia, durante 1.000 km ó 14 días. Asimismo, podrá solicitar la devolución del importe pagado por el vehículo, de acuerdo a las condiciones particulares de cada Concesionario. Sólo deberá cubrir los costes derivados de la transferencia del vehículo,

así como los km. realizados, gastos de financiación y posibles daños del vehículo.

- **Llave en Mano:** El precio del vehículo es el precio final e incluye todos los gastos de transferencia, impuestos municipales y gestoría.
- **Oferta de Financiación Especial:** La Banca BPF ofrece condiciones de financiación muy favorables.

### CODIGO QR OCASIONES DEL LEÓN



## CITROËN SELECT

- **COMPROMISOS CITROËN SELECT**
- **Vehículos revisados en 93 puntos:** Verificación de los elementos de identificación habituales, cada vehículo es revisado minuciosamente por técnicos especializados de la marca en 93 puntos de control.
- **Garantía mínima de 12 meses:** Una garantía mínima de 12 meses válida en toda la Red Citroën, en España y en el resto de países de la Unión Europea.
- **Financiación a su medida:** Citroën Bank. Encontrarás la financiación que más se ajusta a tus necesidades.
- **Asistencia en carretera 24 h:** Un servicio de asistencia gratuito, los 7 días de la semana y las 24 horas del día.
- **Vehículo de sustitución:** En caso de inmovilización por causa de una avería cubierta por la garantía, con CITROËN Select te beneficiarás de un vehículo de sustitución.
- **Prueba sin compromiso:** Antes de comprar un vehículo, pruébalo sin ningún compromiso en tu Punto de Venta CITROËN Select.
- **Recompra de tu vehículo anterior:** Tu punto de venta CITROËN Select realizará, a petición tuya, una oferta de recompra por tu vehículo anterior.

### CODIGO QR CITROËN SELECT



PARA MÁS INFORMACIÓN [www.motorpoint.com](http://www.motorpoint.com)

AMPLIA VARIEDAD DE LONGITUDES Y CARROCERÍAS

# Ford Transit siete generaciones de éxito preceden a esta furgoneta

Ford comercializará la nueva Transit con los novedosos propulsores EcoBoost

La nueva Ford Transit comenzará la comercialización de su octava generación a principios del próximo año 2014.

Su estructura combina diseño con espacio, algo fundamental en este tipo de vehículos. Se acoge a los rasgos de los últimos modelos vistos en la firma del óvalo.

Mejora sus dimensiones y por consiguiente sus capacidades de carga, de entre 7, 14 y 15 metros cúbicos. Además el portón trasero se abre hasta 270°, facilitando la subida y bajada de objetos.

Las motorizaciones serán muy económicas, contando con los magníficos EcoBoost.



## PLAN PIMA AIRE

### Las ayudas económicas de vehículos comerciales para Pymes y autónomos

#### ¿QUÉ ES?

El Plan PIMA AIRE es una nueva iniciativa del Gobierno dirigida especialmente a PYMES, profesionales autónomos y entidades de carácter privado, que tengan una furgoneta o un vehículo comercial cuyo desgaste sea mayor al de un turismo y tenga 7 años o más desde su primera matriculación.

Las ayudas se destinan a la renovación de este segmento del parque automovilístico español, el cual tiende a envejecer más rápidamente debido al uso continuado y fuerte desgaste al que están sometidos, pues habitualmente son empleados para realizar servicios de transporte por lo que recorren un gran cantidad de kilómetros diaria.

Se espera que, gracias a la partida presupuestaria de 38 millones de euros que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ha destinado para este fin, se logre eliminar de la circulación entre 20.000 y 40.000 unidades viejas sustituyéndolas por otras mucho más eficientes y que sean nuevas o usadas con menos de un año de antigüedad.

#### AYUDAS ECONÓMICAS

- Vehículos comerciales o furgonetas de hasta 2.500 Kg. de MMA: **1.000€**
- Vehículos comerciales o furgonetas de entre 2.500 y 3.500 Kg. de MMA: **2.000€**
- Cantidad máxima de ayudas por beneficiario; empresas y/o autónomos: **200.000€**

Será posible acceder al Plan PIMA AIRE en la compra de una furgoneta o vehículo comercial nuevo siempre y cuando la operación se formalice dentro de su periodo de vigencia, que se extiende desde el día **11 de febrero de 2013 durante hasta el 31 de diciembre de 2013** o bien hasta que se hayan agotado los fondos destinados a este fin.

## EL COMERCIAL MÁS ECONÓMICO

### Volkswagen e-Co Motion respeto al medio ambiente



Una furgoneta de 4,55 m de longitud cuyo máximo objetivo es la economía y las cero emisiones de CO2.

Contará con un propulsor eléctrico de 85Kw capaz de lanzar al e-Co Motion hasta los 120 Km/h de velocidad punta. Dependiendo de las baterías elegidas, la autonomía será de entre 100, 150 ó 200 Km. La elección varía el coste final.

En cuanto a capacidades, tendrá una carga de 4,5 m cúbicos y 800 kilos de capacidad útil.

Podríamos verlo a lo largo de 2014.

## NOVEDADES

PREMIO 2013



### El Stralis Hi-Way de Iveco, "Truck of The Year 2013"

El nuevo modelo de la gama de pesados de Iveco ha sido elegido como el mejor camión del año 2013. Galdón otorgado por 25 periodistas especializados en el sector de vehículos industriales de toda Europa.

La particularidad de este modelo es, según declaraciones de la firma Iveco que, los costes para el propietario son de un 4% menos al recorrer rutas por carreteras internacionales cumpliendo más de 130.000 kilómetros al año.

Los propulsores que monta este gran camión, Cursor FPT Industrial, consiguen reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno, así como el gasto de combustible más bajo de lo habitual.

## PIONERO EN SU SEGMENTO



### Renault Kangoo Z.E 100% eléctrica

El mercado de los vehículos industriales está fijado por un mismo objetivo, la búsqueda del máximo ahorro posible. Por ello, la firma del rombo lanza al mercado la primera furgoneta propulsada por motores eléctricos.

Disponible en variantes de dos y cinco plazas aunque con idénticas capacidades de carga que oscilan entre los 3 y 3,5 metros cúbicos. Su carga útil se cifra en 650 Kg.

El motor, impulsado por baterías de ion-Litio desarrolla 60 CV y es capaz de alcanzar 170 Km de autonomía en ciclo mixto. **Precio: 20.000€**

PARA USARLO EN MotoGP

## El Daily de Ángel Nieto

El 12+1 veces campeón del mundo de motociclismo ha recibido, por parte de Iveco España, una unidad del Daily Air Pro. Se trata de un vehículo industrial fabricado en la planta de Valladolid.

El ex-piloto, que actualmente comenta las carreras de Moto GP, utilizará la furgoneta para llevar todos sus elementos de trabajo por los circuitos que recorre a nivel mundial.

La firma italiana Iveco es patrocinador de algunos equipos como como el equipo Yamaha, el Pramac Racing, el Aspar Team, el

Team Calvo y el Avintia Racing, así como suministrador de camiones y furgonetas ligeras para cada Gran Premio de las mencionadas escuderías. Algunos campeonatos mundiales llevan su nombre, como el de Assen (Holanda) o el de Aragón (España).

Esta furgoneta cumple a la perfección con las necesidades de su segmento. Es capaz de ofrecer un gran compartimento de carga y suficientes plazas si así fuera necesario.

Equipada con potentes propulsores, consigue moverse con soltura e incluso en situaciones de estar cargada al máximo.



## BÁFAGIAS

VENTAS DE OCASIÓN

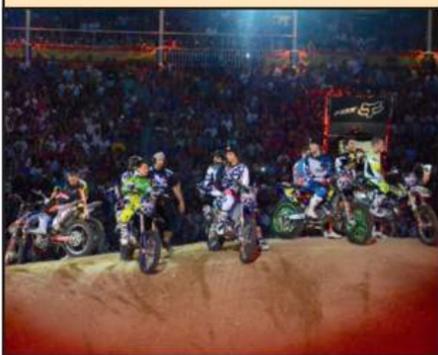


## En el primer semestre del año crecen un 6,1%

Las ventas acumuladas de ciclomotores y motocicletas de ocasión han crecido un 6,1%, en relación al mismo período de 2012, lo que supone una cifra total de 141.355 unidades en lo que llevamos de año.

Entre estos datos, es reseñable destacar que, las motocicletas más demandadas por los consumidores de ocasión son las tipo naked, con unas cilindradas comprendidas entre 501 c.c y 700 c.c. Seguidas por las deportivas y las custom. Por cilindrada las segundas en el podio son las 125 c.c, mientras que, las de gran cilindrada, son las que cierran el cajón.

## RED BULL X-FIGHTERS MADRID



## Espectáculo y muchos saltos, en Las Ventas

La cita de Madrid cerró el campeonato de saltos de cross más importante del mundo. Pilotos de primera talla, como nuestro representante español, Dany Torres, acudieron a la cita. Piruetas, derrapes, acrobacias sobre las motos, y un sinfín de actuaciones sobre dos ruedas.

Lo negativo fue la derrota de Dany.

EN CLASE BUSSINES

# BMW K1300 S Una auténtica devoradora de kilómetros

Con 175 CV podemos viajar de forma confortable y divertirnos en tramos de curvas

La nueva BMW K1300 S es una de las joyas de la corona de la firma bávara. Su estética combina elegancia y deportividad pero sin olvidar la comodidad. En esta última generación, el aumento de potencia es poco notable, aunque mejora la suavidad en relación a otras "K".

Rinde 175 CV de potencia con 1.293 c.c, siendo así una de las motocicletas más potentes del mercado, con permiso de algunas "R". Además, la parte del cardán, las suspensiones y el chasis han sido mejorados para dotar de un mejor comportamiento a la motocicleta. Ahora es más ágil y manejable, pese a sus 224 Kg de peso.

Estos factores funcionan a la perfección gracias al cambio selectivo de marchas, y a las múltiples opciones de electrónica disponibles. Es posible, incluso, seleccionar si viaja uno, o dos conductores.

Es una motocicleta con un equilibrio muy bueno entre tourer y deportiva. Su coste es poco asumible. Desde 19.800 €.



PARA CIUDAD Y CARRETERA

Esta naked llama la atención por sus reducidas dimensiones. Dada su cilindrada su longitud es muy corta, lo que facilita, claramente, su manejo. Además, este factor, favorece notablemente, a la agilidad de marcha.

Cuenta con un motor monocilíndrico que desarrolla 68 CV de potencia, o lo que es lo mismo, unas cifras suficientes para mover con alegría la motocicleta.

La 690 Duke es una motocicleta perfecta para el día a día. Su postura de conducción es cómoda, aunque la anchura del manillar repercute en los antebrazos si practicamos una conducción deportiva.

A la hora de divertirnos a sus mandos, ofrece la posibilidad de desconectar el ABS, lo que favorece a hacer cruzadas al más puro estilo "supermotard".

El consumo es bueno, aunque debemos subir bastante de vueltas si queremos notar la máxima potencia. En bajas y marchas cortas, no parece que conduzcamos una seiscientos.

Precio: desde 7.589 €



Concesionario Oficial Yamaha Madrid

Pl. Doctor Lozano 10 - 28038 Madrid -  
Telf.: 91 552 13 08 - [www.motos-cortes.com](http://www.motos-cortes.com)



X Max 400

PVP 5.799 €



XJ-6 N

PVP 5.999 €



X Max 125

PVP 3.699 €

# *¡Conductor y Peatón!* **cero atropellos**

**PARA. MIRA. CRUZA SEGURO.**



***Una distracción puede costar una vida***

La seguridad que quieres

[www.alcobendas.org](http://www.alcobendas.org) |  

 **ALCOBENDAS**  
Un modelo de ciudad



# NUEVO SEAT LEÓN SC

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR



ENJOYNEERING



Escanea este código  
y descubre el  
Nuevo León SC

Mira a tu alrededor. Vivimos una nueva edad de los prodigios. Cada día aparecen nuevos *gadgets* y tecnologías que hace tan solo unos años ni hubiésemos soñado. Uno de estos prodigios es el Nuevo SEAT León SC. Un coche tecnológicamente avanzado con faros Full LED, interfaz multimedia Easy Connect y muchas más innovaciones. Y tú te preguntarás, «¿Todo esto, lo utilizaré?» Todo en este coche, como en tu *smartphone*, ha sido diseñado pensando en la usabilidad y en asegurar una conducción ágil y segura. Estamos viviendo una época dorada para la tecnología. Disfrutémosla.

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

Facebook [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

[SEAT.ES/NUEVOLEONSC](https://www.seat.es/nuevoleonsc)

SEAT  
recomienda

Consumo medio combinado de 3,8 a 5,9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 a 137 g/km.  
Imagen acabado León SC FR.