

FICHAS DE PRODUCTO

AUTOCUBY



www.autocuby.eu/es/

CUBY SPRINTER CITY LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 14 sentados + 11 de pie + C (u 8 + PMR).

CUBY SPRINTER SPECIAL LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 9 + C, distintas configuraciones.
Versiones: diésel y eléctrico.

CUBY SPRINTER TOURIST LINE



Tipo: Urbano
Longitud: 7,9 metros
Chasis: Mercedes Sprinter.
Capacidad: hasta 16 + C, distintas configuraciones.
Versiones: diésel y eléctrico.

CUBY IVECO CITY LINE



Tipo: Minibus urbano
Longitud: 8 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: hasta 25 sentados + 12 de pie +1+C.

CUBY IVECO TOURIST LINE



Tipo: Minibús
Longitud: 9,4 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: 30+G+C.

CUBY BUS TOURIST LINE



Tipo: Midibús
Chasis: Mercedes-Benz
Capacidad: 41+G+C

CUBY BUS MIDIBUS



Tipo: Midibús
Longitud: 9,5 metros
Altura: hasta 3,46 metros.
Chasis: Mercedes-Benz Atego.
Capacidad: 31+1+1+WC / 31+1+1+2 mesas / 35 +1+1.

CUBY MIDIBUS TOURIST



Tipo: Midibús
Longitud: 8 metros
Chasis: Mercedes-Benz.
Capacidad: 30+C+G.



Más cómodo. Más seguro. Allison

Sin interrupciones en los cambios de marcha, las transmisiones totalmente automáticas Allison garantizan a los pasajeros un viaje cómodo y seguro. Para los conductores, la Continuous Power Technology™ de Allison mejora la aceleración y maniobrabilidad del autobús. El convertidor de par minimiza el desgaste de la transmisión, lo que mejora la fiabilidad y su tiempo de actividad.



allisontransmission.com

© 2021 Allison Transmission Inc. Todos los derechos reservados.



T 450 R™

AYATS



www.ayats.es

BRAVO 1R CITY



Tipo: Autobús doble piso - Urbano
Longitud: Desde 9,95 metros (dos ejes) hasta 14 metros (tres ejes).
Altura: 4 metros (4,1 con toldo)
Capacidad: desde 55 hasta 102 plazas + T + C.
Motorización: Vehículo integral 100% eléctrico o con motor diésel Mercedes.
Características: Vehículo clase I. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BRAVO CITY ELECTRIC



Tipo: Autobús
Longitud: 12 / 13 metros
Altura: 4 metros
Capacidad: 70-90 plazas
Chasis: integral Ayats.
Características: Vehículo eléctrico 100%. Doble piso con techo descapotable para visitas por la ciudad. El Open Top que las ciudades necesitan con autonomía superior a 170 km.

HORIZON



Tipo: Autocar doble piso - Gran turismo
Longitud: Desde 13,35 hasta 14,35 m.
Altura: 4 metros
Capacidad: 93 plazas + T + C
Chasis: Integral, MAN, Scania.

Características: Estructura de acero inoxidable, laterales y frontales de poliéster. Vehículo Clase III con multitud de extras a escoger.

INTERCITY



Tipo: Autocar doble piso - Interurbano
Longitudes: Desde 11,45 metros (dos ejes) hasta 14,35 metros (tres ejes).
Altura: 4 metros
Capacidad: desde 78 hasta 130 plazas + T + C
Chasis: Integral Ayats, con motor Mercedes.
Características: Vehículo Clase II con Low Floor. Posibilidad de estructuras portaequipajes desmontables hasta 8 m³. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

SPIRIT

Tipo: Autocar - Gran Turismo
Longitudes: Desde 13,35 hasta 15 metros
Altura: 4 metros
Capacidad: Desde 48 hasta 71 plazas +T+C



Bodega: 25,5 m³.
Motorización: Según las necesidades del cliente.
Características: Vehículo Clase III. Estructura de acero inoxidable. Equipamiento configurable según necesidades del cliente. Adaptaciones para personas con movilidad reducida.

BEULAS



www.beulas.net

AURA

Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros
Altura: 3,625 metros (con AA)
Anchura: 2,55 metros



SOLUCIONES PARA CARROCERÍAS

ELECTRÓNICA | ILUMINACIÓN | ELECTRICIDAD | CLIMATIZACIÓN | ACCESORIOS

✉ AUDIOBUS@AUDIOBUS.COM 🌐 WWW.AUDIOBUS.COM 📞 976 59 69 00



Chasis: Todos los tipos y motorizaciones
Capacidad: 47, 55, 59, 63, 67 y 71
Volumen bodegas: 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos
Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

AURA PANORÁMICO



Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 10,80, 12,20, 12,72, 12,90, 13, 13,70, 14,40 y 15 metros
Altura: 3,625 metros (con AA)
Anchura: 2,55 metros
Chasis: Todos los tipos y motorizaciones
Capacidad: 47, 55, 59, 63, 67 y 71
Volumen bodegas: 8, 10, 11, 12, 13,5, 15 y 16,5 metros cúbicos

Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

CYGNUS



Tipo: Autocar Gran Turismo
Longitudes: de 10,8 hasta 15 metros (10,8 - 12,2 - 12,72 - 12,90 - 13,7 - 14,4 - 15)
Altura: 3,425 metros (más AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: desde 47 hasta 71 + 1 + 1
Volumen bodegas: 8 - 8,8 - 9,5 - 12 - 13,5 - 15 metros cúbicos
Ancho pasillo: 360 mm.
Distancia butacas: 720 mm.

GIANINO 2,32



Tipo: Midibús - Interurbano
Longitudes: 7,5 - 8,3 - 9 - 9,5 metros
Altura: 3,15 metros (más AA)
Anchura: 2,32 metros
Capacidad: 27/31/35/37/39 + 1 + 1.
Volumen bodegas: 4,2/4,55/4,8 m³
Ancho pasillo: 350 mm.
Distancia butacas: 730 mm.

GIANINO 2,50



Tipo: Midibús - Interurbano
Longitudes: 8,3 - 9 - 9,5 metros
Altura: 3,15 metros (más AA)
Anchura: 2,50 metros
Capacidad: 27/31/35/37/39+1+1
Volumen bodegas: 4,55 / 4,8 / 5,5 m³
Ancho pasillo: 350 mm.
Distancia butacas: 730 mm.
Motorización: MAN
Equipamiento: Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

GLORY

Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitudes: 13,20, 13,90, 14,60 y 15 m.



Altura: 3,785 metros más AA
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 63+2+1, 61+3+2+1 / 67+2+1, 65+3+2+1 / 71+2+1, 69+3+2+1 / 73+2+1, 71+3+2+1.
Volumen bodegas: 13/15/16,5/17 m³
Ancho pasillo: 360 mm
Distancia butacas: 720 mm

JEWEL



Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitud: 13,3, 13,9, 14,15, 14,6 y 15 metros
Altura: 4 y 4,170 metros (con aire AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 83/87/89/93/97/101+1+1.
Volumen de bodegas: 8,5 m³

SIENTE LA NATURALEZA MÁS URBANA.

NELEC

Castrosua



Ancho de pasillo: 370 mm
Distancia butacas: 770 mm
Motorización: Según necesidades del cliente.
Equipamiento: Según necesidades del cliente. Todo tipo de adaptaciones para personas con movilidad reducida.

MYTHOS



Tipo: Autocar - Gran turismo
Longitud: 13,2, 13,7, 14,4 y 15 metros
Altura: 3,785 metros (sin AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 59, 63, 67 y 71 plazas +guía+conductor.
Volumen de bodegas: 13 - 15 - 16,5 - 18 metros cúbicos
Ancho de pasillo: 360 mm

BUS TURÍSTICO

Tipo: Urbano doble piso low entry con vista panorámica
Longitud: 15 metros
Altura: 4 metros (sin AA)
Anchura: 2,55 metros
Capacidad: 83 asientos (69 arriba).



Características: Plataforma central para PMR de mayor capacidad, admite la posibilidad de transportar dos sillas de ruedas y espacio para carrito de bebé, calefacción en ambos pisos (también en el piso superior descubierto), USB en todas las plazas. Todo incluido en la carrocería. Acabados estéticos en materiales de alta gama.

BURILLO



www.carroceriasburillo.com

DELPHOS THOR

Tipo: Autobús urbano
Longitud: 18 metros
Altura: 3,165 metros
Accesos: 3 puertas
Chasis: MAN NG 313F



Capacidad: 40 a 44 sentadas, 135 a 140 sumando las personas de pie.

LION'S CITY MAN



Tipo: Autobús urbano
Longitud: 12 metros
Altura: 3,165 metros
Accesos: 3 puertas
Chasis: MAN Lion's City
Capacidad: 29 a 33 sentadas, 93 a 105 sumando las personas de pie.

DOBLE PISO

Tipo: Autobús turístico doble piso.
Longitud: 12 metros
Altura: 4 metros
Chasis: MAN A22
Capacidad: 72 sentadas, 2 de pie y 1 PMR



CAR-BUS



www.car-bus.net

CORVI LONG



Tipo: Microbús
Longitud: 7,74 metros

NEW DIMENSION

OMNIplus ON
 Servicio digital para la gestión de tu flota

OMNIplus ON, la plataforma online de servicios digitales para la gestión de la flota de autobuses y/o autocares. Hace tu negocio más sencillo y que destaque por su eficiencia y rentabilidad. Cuenta con herramientas prácticas y versátiles para el análisis de uso y la gestión de tus vehículos, evaluaciones de estilo de conducción, compra de recambios, optimización de la disponibilidad de los vehículos y asistencia al conductor.

Más información en: <http://omniplus.link/servicios-digitales-es>

OMNIPLUS ON
 Servicios digitales de Mercedes-Benz y Setra

Altura: 2,89 metros
Bodega: 1 a 3 metros cúbicos
Chasis: Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.
Capacidad: 19 plazas+G+C; 22+G+C. Cuenta con su correspondiente adaptación para PMR con una capacidad de 22+C con rampa interior vertical.
Características: El Corvi Long es el mejor compromiso entre capacidad, precio y elegancia. Transformado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter 519 dispone de cristales exteriores panorámicos incluido el parabrisas, maletero trasero de gran capacidad con portón elevable, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, revestimientos interiores de carroceros, canales de aire en ambos lados con salidas individuales, iluminación en led, equipo de AA en techo, calefacción por convectoros, preinstalación de monitor + DVD entre otros.

CORVI DIPLOMATIC



Tipo: Microbús
Longitud: 5,91 metros
Altura: 2,89 metros
Bodega: 1,20 metros cúbicos

Chasis: Mercedes-Benz furgón.
Capacidad: 10 plazas+C.
Características: Transformación sobre furgón Mercedes-Benz 316 con una distancia entre ejes de 3.665 mm, cristales panorámicos oscuros, acceso mediante puerta de servicio eléctrica tipo alemán, maletero trasero con distintas configuraciones, AA en techo en zona pasajeros, claraboya en techo con opción de cristal panorámico y múltiples opciones de personalización para este compacto y atractivo microbús.

CORVI



Tipo: Microbús
Longitud: 7,748 metros
Altura: 2,89 metros
Chasis: Furgón Sprinter de Mercedes Benz 516/519
Capacidad: 19 / 22 plazas +G+C
Bodega: hasta 4 metros cúbicos
Características: Transformación sobre bastidor Mercedes Benz Sprinter, acceso mediante puerta servicio eléctrica. Cristales panorámicos, parabrisas panorámico (opcional según versión), portón trasero elevable (en versión long),

portaequipajes o canales en ambos lados, revestimiento interior de carroceros, Iluminación interior en led, butacas reclinables, butaca conductor tapizada igual pasaje, A.A en techo, calefacción por convectoros, pavimento Teraflex rematado en aluminio, equipo de sonido y pre-instalación de monitor +DVD. Opcional: Freno eléctrico, cristal doble, enganche remolque, pintura metalizada, butaca de guía. Las versiones gama Corvi incluyen escolar, urbana, PMR, panorámica (versión turística), M1 y lujo. Opción de motorización GLP.

CORVI PANORAMIC



Tipo: Microbús
Longitud: 7,36 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón Mercedes-Benz Sprinter 516/519 automático.
Capacidad: 19 plazas + C
Características: Cristalera panorámica plegable para ofrecer a los viajeros una experiencia inolvidable, butacas reclinables, equipo AA en parte trasera, calefacción, butaca de guía, acceso mediante puerta de servicio eléctrica, butaca conductor tapizada igual pasaje.

CORVI URBAN LOW ENTRY



Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,34 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón Sprinter 516 ó 519 de Mercedes Benz.
Capacidad: 14 plazas + 8 plazas de pie + C / 14 plazas + PMR + 7 plazas de pie +C
Características: acceso mediante puerta de servicio eléctrica doble hoja en low entry central, cristales panorámicos Venus, montaje rampa en low entry, canales de aire en ambos lados, cristales panorámicos exteriores, entre otros.

EURBAN

Tipo: Microbús urbano
Longitud: 7,564 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Carrozado sobre chasis cabina eléctrico.
Capacidad: 15 plazas + 6 de pie + C
Pack baterías: 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)
Consumo urbano: 0,42 Kw/Km



#ecología #consumo #lujo #exclusividad #midibus #microbus

985 74 04 20
 ferqui.com



Carga: 2,5 horas (al 80%)

Características: Montaje de 15 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convectores. Iluminación interior en LED en su totalidad.

ESHUTTLE



Tipo: Microbús
Longitud: 7,490 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Carrozado sobre furgón eléctrico.
Capacidad: 16-19 + C
Pack baterías: 120 kwh (200 Km de rango) o 140 kwh (250 Km)
Consumo urbano: 0,39 Kw/Km
Carga: 2,5 horas (al 80%)
Características: Montaje de suelo técnico para el anclaje de butacas. Aire acondicionado para pasajeros de funcionamiento independiente y calefacción por convectores en ambos lados de fun-

cionamiento eléctrico. Salidas de emergencia. Configuración urbana, escolar e interurbana.

LEPUS



Tipo: Microbús
Longitud: 7,381 metros
Altura: 2,89 metros.
Chasis: Furgón extra-largo Sprinter de Mercedes Benz 516/519
Capacidad: 16 (gran maletero)+G+C, 19+G+C, 22 plazas+C
Bodega: 4 metros cúbicos
Características: Butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, equipo de audio, pre-instalación de monitor + DVD, canal de aire en ambos lados con salidas de aire individual, laterales interior acabado original, teraflex rematado en aluminio, iluminación interior en techo original, AA en techo, calefacción, claraboya en techo. Opcional: Freno eléctrico, monitor+DVD, rotulación, enganche remolque. Versiones diésel o GLP. Configuración shuttle, escolar, PMR, línea.

SHAULA



Tipo: Microbús.
Longitud: 7,900 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519
Bodega: 3 metros cúbicos
Capacidad: 25-26-27 plazas + G+C / 21+2 PMR+C+G
Características: Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Estructura antivuelco R66.02 sobre chasis. Montaje de sub-chasis auto portante detrás de eje posterior para maletero. Acceso mediante puerta de servicio eléctrica y puerta de emergencia lateral derecho. Butacas reclinables, cinturones dos y tres puntos, personalización de tapicería. Pavimento teraflex rematado en aluminio, laterales inferiores en ABS y apoyabrazos con iluminación led inferior. Sistema multimedia MB con pantalla táctil de 7" con altavoces integrados en el porta equipaje y micro con dos tomas. Equipo AA para conductor. Calefacción por convectores. Parasol eléctrico

para el conductor. Opcionales: Pintura metalizada. Monitor + reproductor USB. Maletero lateral en ambos lados. Cristal doble. Butaca de guía. El modelo Shaula dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en diésel e híbrido.

SHAULA URBAN



Tipo: Microbús.
Longitud: 7,564 metros
Altura: 2,90 metros
Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz
Capacidad: 20 plazas + 12 de pie +C / 24 + 8 de pie+C
Características: Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Montaje de 20 butacas fijas con insertos en tapicería. Pavimento en teraflex rematado en aluminio. Asideros en el interior en inoxidable o color definido por el cliente. Laterales interiores en ABS con iluminación RAL 7035. Montaje A.A. en techo con salidas en ambos lados. Calefacción por convec-



Hidral Gobel

...con más de 20 años de experiencia

ESPECIALISTAS EN ACCESIBILIDAD
 para transporte de viajeros



www.hidralgobel.com



+34 91 677 00 9

tores. Iluminación interior en LED en su totalidad. Opcionales: Pintura metalizada. Tomas USB. Soporte y pre instalación cobradora. Depósito de 140 litros. Rótulos de ruta. Plataforma eléctrica telescópica Masats RTL1. Tres transportines. Pre instalación SAE. Transporte Escolar según normativa R.D. 443/2001. El modelo Shaula está homologado en Clase I y Clase II. Disponible en diésel e híbrido.

SPICA



Tipo: Microbús.

Longitud: 7,74 metros

Altura: 2,90 metros

Chasis: Sobre chasis cabina Sprinter de Mercedes-Benz 519

Bodega: 4 metros cúbicos

Capacidad: 19 / 22 plazas + G+C

Características: Acceso mediante puerta de servicio eléctrica. Acceso trasero por puerta de doble hoja eléctrica. Cristales panorámicos, portón maletero trasero eléctrico, butacas reclinables, asiento conductor tapizado igual pasaje, portaequipajes en ambos lados con luces de lectura y salidas de aire individual,

acabados de carroceros, AA en techo, calefacción por convectores, claraboya en techo, equipo de sonido con altavoces integrados en portaequipajes, pre-instalación de monitor+DVD... El modelo Spica dispone de versiones urbana, escolar, PMR, lujo y turística. Disponible en GLP.

SPICA URBAN



Tipo: Microbús urbano

Longitud: 7,53 metros

Altura: 2,90 metros

Chasis: Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.

Capacidad: 15 plazas+C+7 de pie, con opción de PMR.

Características: *low floor* en parte trasera con instalación de transportines, cristales panorámicos oscuros, AA en techo, calefacción por convectores, rampa acceso PMR, pre-instalación expendedora, suspensión neumática trasera, acceso mediante puerta eléctrica tipo alemán en parte delantera y doble hoja en parte trasera.

SPICA URBAN LE

Tipo: Microbús urbano

Longitud: 7,53 metros

Altura: 2,90 metros



Chasis: Sobre chasis-cabina extralargo Mercedes-Benz Sprinter.

Capacidad: 13 plazas+C+11 de pie / 13 plazas + 8 de pie + 1PMR + Conductor.

Características: Carrozado sobre chasis Mercedes Benz Sprinter extra largo con *low entry* central, acceso mediante puerta central eléctrica de doble hoja, cristales panorámicos con ventana central abatible, canales de aire en ambos lados, asideros en pasillo y accesos, laterales interiores en ABS, pavimento terraflex antideslizante, iluminación interior led con doble intensidad, equipo de AA en techo, preinstalación de máquina expendedora, calefacción por convectores y múltiples opciones como letreros de ruta, cerrado puesto conductor, freno eléctrico, suspensión neumática en eje trasero.

TOURER HD



Tipo: midibús

Longitud: 9070 MM

Altura: 3650 MM

Chasis: sobre Mercedes Atego Benz

Capacidad: 35/37 + Guia + Conductor

Características: El vehículo Tourer se puede carrozar sobre el Mercedes Benz Atego 1224L 6 cilindros o sobre el 1223L 4 cilindros. Entre los múltiples detalles del carrozado se puede encontrar protección térmica e aislamiento acústico, parabrisas panorámico con línea de protección solar, suelo elevado pasajeros, puerta de servicio eléctrica con control remoto delantero y trasero, aire acondicionado para pasajeros con Webasto 18kW con segundo compresor, aire acondicionado para conductor y guía Tempatic original Mercedes Benz, butacas reclinables Sorffline con reposapiés, mesas, apoyabrazos madera y revistero. Se ofrece un equipamiento extra de cambio automático G90-6/6, 70-0,73 Mercedes PowerShift 3, pintura metalizada, USB en todas las plazas, cabina WC.

CASTROSUA



www.castrosua.com

MAGNUS.E

Tipo: Suburbano e interurbano, Clase I, Clase II y Clase III.



MINIBUSES GNC

Descubre la mayor gama de minibuses GNC en Europa. Con una solución única que ofrece **el doble de autonomía**, hasta 510 litros, para recorrer cualquier ruta sin tener que repostar.

MOBI



Depósitos ampliados a 510 litros

Hasta 30 plazas (sentadas)

Posibilidad de PMR

MOBI CITY



Depósitos ampliados a 510 litros

Hasta 40 plazas

Adaptados a PMR

WING



Depósitos ampliados a 439 litros

Hasta 26 plazas (sentadas)

Posibilidad de PMR



INDCAR
Minibus experts

indcar@indcar.es

Consulta todas la gama en www.indcar.es

NUEVO CROSSWAY NATURAL POWER EL TRANSPORTE INTERURBANO AHORA ES SOSTENIBLE



ECOLÓGICO

Menos partículas en suspensión, menos NOx, menos ruido
Hasta un 95% menos de emisiones de CO₂ con biometano
Cumple con las normas sobre emisiones urbanas
e interurbanas más estrictas

SUSTITUCIÓN DE UNO POR OTRO

La misma altura del vehículo, capacidad de plazas sentadas
y espacio en la bodega
La misma potencia y par con el motor Cursor 9 CNG
La misma autonomía de hasta 600 km gracias a los 4 depósitos
de 375 l de CNG

UN TCO EXCELENTE

Precio atractivo del gas natural
Repostaje rápido, limpio y seguro
Contratos de mantenimiento competitivos
con los concesionarios IVECO BUS

EXPERIENCIA EN EL TRANSPORTE CON MOTORES DE CNG

Más de 20 años de experiencia y liderazgo de IVECO en la tecnología CNG
Cerca de 6000 autobuses de tipo CNG en servicio en toda Europa
Líder en la UE en el segmento interurbano



INTERCITY 2020

**IVECO
BUS**

Tu socio para el transporte sostenible



Longitud: 10,8 / 11 / 12 / 12,8 / 14,7 / 18 / 18,75 metros.

Altura: 3,3 / 3,6 metros

Capacidad: hasta 135 pasajeros.

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con propulsión GNC o diésel, en dos y tres puertas. Versiones *low entry* y piso alto.

MAGNUS.H



Tipo: Híbrido Suburbano e interurbano, Clase I y Clase II.

Longitud: 11/12/13/15 metros.

Altura: 3,4 metros

Capacidad: Hasta 100 pasajeros

Chasis: Vehículo híbrido *Low Entry*, dos puertas.

NELEC



Tipo: Eléctrico, urbano clase I y suburbano clase II.

Longitud: de 11 a 13 metros

Altura: 3,240 metros

Capacidad: Hasta 38 sentados, 65 viajeros de pie y dos espacios PMR

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, en dos y tres puertas. Piso bajo y *Low Entry*.

NEW CITY



Tipo: Urbano clase I.

Longitud: 10,2 / 10,5 / 12 / 12,8 / 18 / 18,75 metros

Altura: 3,1 / 3,3 metros

Capacidad: Hasta 146 pasajeros.

Chasis: Carrozable sobre todos los bastidores disponibles en el mercado, con

propulsión diésel y GNC, en dos y tres puertas. Piso bajo.

STELLAE



Tipo: Interurbano y Discrecional, Clase III.

Longitud: 12, 13 y 15 metros

Altura: 3,60 y 3,80 metros

Capacidad: Desde 45 a 71 butacas.

Chasis: Carrozable sobre todos los chasis del mercado. Versión diésel. Piso alto.

DYPETY



www.dypety.es

MINIBUS SPRINTER

Tipo: Midibús

Longitud: 8,62 metros

Altura: 2,955 metros

Anchura: 2,35 metros

Chasis: Mercedes-Benz Sprinter 519.



Capacidad: 16 / 17 / 18 / 19 plazas más conductor más guía.

Equipamiento: Asientos de seguridad y confort. Combinación de colores en los asientos, adornos interiores de alta calidad, asientos cómodos y ergonómicos de felpa/ reclinables y resistentes al desgaste del carril. Iluminación interna fina y eficiente: techo / pasarela / peldaños, sistema de audio de alta calidad, eficiente sistema térmico, multicapa.

MERCEDES DYPARRO 919



Tipo: Midibús urbano

Longitud: 8,62 metros

Altura: 2,955 metros

Anchura: 2,35 metros

Chasis: Mercedes Benz.

Capacidad: 23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 28 / 29 / 31 plazas más conductor más guía.

Irizar

Juntos por un futuro
más seguro y sostenible

#SeguimosTuLado

www.irizar.com

Equipamiento: Carrocería compuesta con materiales como aluminio, fibra de carbono, acero inoxidable. Suspensión neumática. Compartimentos laterales y trasero. Dos puertas de acceso de pasajeros con sistema eléctrico, puertas laterales estructura de acero inoxidable y fibra de carbono, pasillo iluminados con tira de LED con protección de silicona, instalación de pisos para asientos protegidos contra la infiltración de agua a la carrocería.

IVECO DYPARRO 90T



Tipo: Midibús urbano
Longitud: 8,62 metros
Altura: 2,955 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco.

Capacidad: 29 / 30 plazas +G+C.
Equipamiento: Estructura de acero inox., carrocería de aluminio y materiales compuestos, compartimiento de equipaje lateral y trasero (material compuesto unido a la estructura de acero inoxidable), iluminación del compartimiento de pasajeros con perfiles longitudinales LED blancos; iluminación ambiental (azul y rojo) en perfiles ornamentales y longitudinales. Suspensión trasera de aire, retardador, tacógrafo.

FERQUI



www.ferqui.com

DINO



Tipo: Minibús
Conversión: sobre Iveco Daily Panel Van
Motor: 180 CV, seis velocidades manual; opcional 210 CV con ocho velocidades automático
Longitud: 7,506 metros
Altura: 3,09 metros
Anchura: 2,010 metros
Distancia entre ejes: 4.100 mm
Bodega: 1,5 / 1 m³ (según versiones)
Capacidad: 19+G+C / 22+C.
Equipamiento: Portaequipajes de techo con salidas de aire y luces de lectura individuales, calefacción por convectores con

regulador de temperatura en ambos lados, trampilla en techo, cortinas y asientos reclinables. En opción: monitor DVD con pantalla plana, nevera, pintura metalizada.
Versiones: 19+G+C PMR Columna y 22+C PMR Cassete.

NORA



Tipo: Midibús
Longitud: 8-9 metros
Altura: 3,25 metros
Anchura: 2,5 metros
Distancia entre ejes: 4.185-4.815 mm
Bodega: 4 a 6 m³
Chasis: Iveco CC100.
Motor: 220 CV, seis velocidades
Capacidad: 31 a 37+C.
Equipamiento: Asientos reclinables, cinturones de seguridad de 2-3 puntos, aire acondicionado en techo, calefacción por convectores en ambos lados, con regulador de temperatura, radio CD y micrófono de conductor, puerta de servicio eléctrica, puerta de emergencia, adaptado a la normativa escolar, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, manual y abatible, espejos exteriores regulables desde el interior...

Versiones: Nora 31 PMR y Nora 36 PMR.

SUNRISE



Tipo: Midibús
Carrozado: sobre chasis Iveco Daily 70C18
Motor: 180 CV, seis velocidades manual, o 210 CV
Longitud: 8,51 metros
Altura: 3,16 metros
Anchura: 2,404 metros
Distancia entre ejes: 4,75 metros
Bodegas: De 1 a 3,5 metros cúbicos.
Capacidad: desde 24 a 33+C.
Equipamiento: BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevalunas eléctrico en la ventana del conductor. Luces de gálibo traseras. Maletero trasero y lateral.
TURISMO: Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embelle-

AUTOCARES DE TURISMO

Si busca un autocar compacto, elegante y de gran versatilidad de uso ha llegado al sitio indicado.



Nueva opción: acceso PMR configurables hasta 8 sillas



ULYSO T por

Otokar

Nuevo Ulyso T de Otokar: el complemento perfecto para cualquier flota de autocares de turismo. Accesibilidad, confort, compacidad, elegancia y flexibilidad de uso, son solo algunas de las prestaciones que, sin prescindir de la seguridad, harán de los

viajes en grupos reducidos o los trayectos como lanzadera VIP una grata experiencia de movilidad para sus pasajeros. Y todo ello con un bajo coste de explotación. ¡Solo tiene que subir a bordo para comprobarlo y juzgar por usted mismo!

10 m

5,5 m³

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra

Avda. De Córdoba, 13 Nave 6 Pol. Ind. La Carrehuela - 28343 Valdemoro (Madrid) - Tél : +34918954301

www.otokar-somauto.com



MAN TGE **MICROBUS.**

En colaboración con UNVI y Nogebus.

La familia TGE sigue creciendo. El primer microbús en España cuenta con la colaboración de Nogebus y UNVI. La carrocería exclusiva de Nogebus ofrece gran amplitud a través de 22 asientos, suelo de madera o luces de lectura. Por otro lado, la personalización de UNVI dispone de cámara de marcha atrás conectada con el infotainment, tacógrafo integrado o cámara cenital sobre la puerta delantera. Ambos con una garantía de 3 años o 180.000 km.

www.man.eu



cedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.

Versiónes: Sunrise 24, Sunrise 28, Sunrise 32, Sunrise 33 (School), Sunrise PMR y Sunrise Semiurbano.

SUNRISE GNC



Tipo: Midibús
Carrozado: Sobre chasis Iveco Daily 70C14
Motor: 141 CV, seis velocidades manual o automático de ocho velocidades. Gas natural comprimido.
Longitud: 8,51 metros
Altura: 3,16 metros
Anchura: 2,404 metros
Distancia entre ejes: 4,75 metros
Bodegas: 0,5 metros cúbicos en la versión de 24 asientos con PMR lateral
Capacidad: Desde 24 a 33+C
Equipamiento:
 BASIC: Asientos fijos. Aire acondicionado en techo. Cinturones de seguridad 2-3 puntos. Calefacción por convectores. Puerta de servicio eléctrica. Adaptado a la normativa escolar. Puerta de emergencia. Alfombra en zona de conductor. Elevallas eléctrico en la ventana del conductor.

Luces de gálibo traseras. Maletero trasero. **TURISMO:** Portaequipajes de techo, luces de lectura individual, acristalamiento lateral doble tintado oscuro, embellecedores de rueda, alfombra en zona de conductor, asientos reclinables tapizados en moqueta y reloj digital.

Versiónes: Sunrise 24 GNC PMR, Sunrise 28 GNC, Sunrise 33 (School), Sunrise 22 Semiurbano GNC.

SUNSET S4



Tipo: Minibús
Chasis: Mercedes-Benz Sprinter
Motor: 160-190 CV, seis velocidades manual, o siete automático
Longitud: 7,9 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,2 metros
Maletero trasero: Uno
Maletero lateral: Uno a cada lado
Capacidad: desde 16 hasta 22 +C
Equipamiento: Portaequipajes de techo, luces de lectura individuales, acristalamiento lateral doble tintado oscuro y serigrafiado, embellecedores de rueda, asientos reclinables tapizados en moqueta.
Versiónes: Sunset S4 Semiurbano. Sunset S4 19 PMR.

VEHÍCULOS ESPECIALES



Tipo: Bibliobús
Chasis: Iveco CC100
Configuración: Se personaliza a las necesidades del cliente.
Características: Bibliobus, con placas solares y capacidad para 3.000 volúmenes.

INDCAR



INDCAR

www.indcar.es

MOBI

Tipo: Midibús
Longitud: 8,15 / 8,55 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.



Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18 o Iveco 70C14 GNC.
Capacidad: Hasta 33 plazas más conductor.
Equipamiento: Ideal para servicios de corto recorrido, escolares y desplazamiento a fábricas. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Disponible en dos longitudes de chasis, múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montaje de plataformas para fácil acceso SR, calefacción, sistema MUX de control de carrocería, lunas laterales tintadas. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 510 litros.

MOBI CITY



LA RENTABILIDAD
 TIENE UN NUEVO NOMBRE.
 MOVE. TOGETHER.



Tu próximo Futura.

La nueva generación del autocar VDL Futura viene equipado con una nueva cadena cinemática que proporciona, menor peso, fiabilidad óptima, menores costes de mantenimiento y mayor ahorro de combustible. Construido para ser eficiente, diseñado para ser probado en el Futuro. Experimenta la diferencia en vdlbuscoach.com



Tipo: Midibús urbano
Longitud: 7 / 8 / 8,55 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18 o o Iveco 70C14 GNC.
Capacidad: L7 Clase I, hasta 44 pasajeros; L8 Clase I, hasta 41 plazas; L8 Clase II, hasta 37 plazas; y L8,5 Clase II, hasta 32 plazas.
Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada trasera rebajada para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Disponible en tres longitudes y múltiples distribuciones interiores homologadas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas. Las versiones a gas pueden ir con un depósito de gas de hasta 510 litros dependiendo del modelo.

MOBI LOW ENTRY



Tipo: Midibús
Longitud: 8,55 metros
Altura: 2,9 metros

Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18.
Capacidad: Hasta 25 pasajeros.
Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos o periféricos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entrada delantera rebajada para fácil acceso SR. Múltiples distribuciones interiores homologadas. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

MOBI CITY LOW ENTRY



Tipo: Midibús urbano
Longitud: 8,552 metros
Altura: 2,9 metros
Anchura: 2,35 metros
Chasis: Iveco 70C18.
Capacidad: Hasta 30 pasajeros.
Equipamiento: Ideal para calles estrechas y centros urbanos. Un vehículo muy funcional, económico y fiable. Entradas delanteras y traseras rebajadas para fácil acceso SR. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o

automáticas. Aire acondicionado, calefacción, sistema Mux de control de carrocería, lunas laterales tintadas.

MAGO2 IVECO



Tipo: Midibús
Longitud: 8,86 metros
Altura: 3,16 metros
Chasis: Iveco CC100.
Capacidad: 32+C / 30+C.
Bodega: hasta 4,5 m3.
Equipamiento: Ideal para servicios discrecionales y VIP. Prestaciones de alta gama con diseño elegante y un estilo único. Aire acondicionado, porta equipajes con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema Mux de control carrocería, lunas tintadas dobles.

MAGO2 CABRIO

Tipo: Midibús
Longitud: 8,86 metros
Altura: 3,16 metros
Chasis: Iveco CC100.
Capacidad: 34+C / 29+1 PMR+C.



Equipamiento: Vehículo descapotable con prestaciones de alta gama. Con un diseño elegante y un estilo único. Ideal para turismo. Posibilidad de incorporación de plataforma elevadora. Sistema Mux de control carrocería.

NEXT MERCEDES



Tipo: Midibús / microbús
Longitud: 7,7 / 8,7 / 9,3 / 10 metros
Altura: 3,3 / 3,4 metros
Chasis: Mercedes Atego 1224 y MB 1024
Capacidad: 27/33/35/37 +G+C plazas.
Maletero: hasta 5,6 metros cúbicos.
Equipamiento: Polivalente y total



Confort Webasto – Calefacción y Aire Acondicionado

Webasto ofrece soluciones completas de calefacción y climatización para mini y midibuses que se adaptan fácilmente a las necesidades de cada cliente – todo de una misma fuente. Desde un confortable acondicionamiento en el interior hasta el precalentamiento del motor.



Calefacciones de Agua

- De 5 a 15 kW de potencia calorífica
- Pre-calentamiento del motor
- Regulación progresiva de temperatura



Calefacciones de Aire

- De 2 a 22 kW de potencia calorífica
- Calefacción eficiente y rápida
- Diseño compacto



Sistemas de Aire Acondicionado

- De 4 a 28 kW de potencia frigorífica
- Componentes de primera calidad
- Accesorios versátiles para soluciones personalizadas

versatilidad de configuración. Gran maletero Flex con banco trasero corredero. Interior amplio y espacioso. Confort y comodidad para conductor y pasajeros. Facilidad de acceso a todos los componentes de chasis para simplificar el mantenimiento. Posibilidad de montajes de rampas manuales y/o automáticas. Aire acondicionado, portaequipaje con salida individual de aire, luz y altavoces, sistema de calefacción por aire Webasto, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas.

NEXT DAF



Tipo: Midibús
Longitud: 9,4 m
Altura: 3,4 m
Chasis: DAF Paccar PX-7 Euro 6
Capacidad: 37 + G + C
Maletero: hasta 5,6 m³
Equipamiento: Nueva generación del modelo. Producto íntegramente homologado completo como fase 1 y de marca Indcar. Polivalente y total versatilidad de configuración. Puesto de mandos específico para el conductor del autobús creado desde cero, sistema Mux de control de carrocería, lunas dobles tintadas. Gran maletero con sistema Flex.

WING



Tipo: Midibús
Longitud: 8,5 metros
Altura: 3,05 metros
Chasis: Iveco 70C21 o Iveco 70C14 GNC.
Capacidad: Hasta 30 plazas + conductor.
Maletero: hasta 4 m³.
Equipamiento: El modelo más amplio de su categoría, hasta 30 plazas o 26 plazas + maletero XL. Muy confortable, distancia entre butacas muy amplia. Ideal para servicios discrecionales, shuttles y servicios escolares. Múltiples distribuciones interiores. Aire acondicionado para pasajeros. Portaequipajes con salida individual de aire, luz y altavoces. Sistema de calefacción por convectores de agua. Sistema Mux de control carrocería. Lunas tintadas dobles. Posibilidad de PMR. La versión GNC está disponible con depósitos de origen de 246 litros o depósitos ampliados de 439 litros.

INTEGRALIA

in integralia

www.integralia.es

ONE Y ONE+



Tipo: Microbús sobre chasis
Longitud: 7.456 mm
Altura: 3,1 m
Anchura: 2,38m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30.
Capacidad: Hasta 25 / 20 ONE + pasajeros+Cr sobre 5,5 TM. Freno eléctrico, ESP, detector de cambio de carril, luz de carretera automatizada y control de viento lateral.
Características: Disposición 2+2 de las filas de asientos (+ 2 mesas en ONE +), suelo interior plano y estribo de entrada accesible extra bajo a 25 centímetros. Altura interior 192 centímetros. Sistemas de gestión de la domótica interior integrado sobre pantalla digital táctil, USB en todas las butacas y portaequipajes de aluminio corridos y sin columnas. Maleteros de apertura horizontal a ambos lados y 2,1 metros cúbicos en el trasero. 6 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Sistema multimedia y pantalla TFT 21". Exterior de fibra de carbono y estructura de acero con sistema antivuelco. Sistema eléctrico multiplexado. Butacas en Piel técnica / cuero ONE +, con 680 mm de espacio entre butacas / 700 mm en ONE +.

T-ONE XL



Tipo: Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia
Longitud: 7,562 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,175 m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro 6d. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.
Capacidad: 19-22 pasajeros +C.
Características: Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo, escolar, class y proyectos personalizados. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

T-ONE MOD

Tipo: Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia y estructura modular.

Longitud: 7,562 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,175 m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.



Capacidad: 19-22 plazas+C.
Características: Estructura modular con anclajes rápidos en las dos últimas filas para pasar de 22 a 19 plazas. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

T-ONE SR



Tipo: Microbús carrozado sobre furgón.
Longitud: 7,562 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,175 m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516/519 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.
Capacidad: 15-16 pasajeros +C.
Características: Configurado para el transporte escolar, turístico, class y vip. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

T-ONE S



Tipo: Microbús carrozado sobre furgón corto
Longitud: 5,932 m
Altura: 2,900 m
Anchura: 2,175 m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 416 manual / automática 7G-Tronic. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.
Capacidad: 15-16 pasajeros+C.
Características: Configurado para el transporte escolar, turístico, class y vip. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW. Dos pantallas TFT para pasajeros.

T-ONE PBS

Tipo: Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia y plataforma bajo suelo
Longitud: 7,367 m
Altura: 2,9 m
Anchura: 2,175 m
Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 416/516/519 manual / automática 7G-Tronic.



Capacidad: 19 plazas+C y hasta 4 plazas PMRSR con plataforma intrasuelo tipo cassette. Sistema R66.02 antivuelco con desarrollo propio.
Características: Configurado para el transporte escolar y turístico. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

T-ONE PV

Tipo: Microbús carrozado con alargamiento desarrollo de Integralia.



Características: Configurado para el transporte escolar y turístico. Sistemas IBBC táctil de doble pantalla para la gestión de la domótica interior, navegador, asistente a la conducción y gestión de mantenimientos. Configuración para turismo y escolar. Disposición 2+1, estructura con pasillo interior 190 centímetros con portaequipajes corridos y sin columnas. USB en todas las filas. Butacas monocolor de piel técnica, moqueta antivandálica en trasera y suelo en vinilo imitación madera. 4 columnas de luz interior RGB y equipo aire acondicionado de 14KW.

T-ONE URBAN



Tipo: Microbús urbano con piso rebajado, acceso central de doble puerta, una plaza PMRSR y opcional de freno eléctrico.

Longitud: 7,367 m

Altura: 2,9 m

Anchura: 2,175 m

Chasis: Mercedes Sprinter VS30 Euro VI D. 516 manual / automática 7G-Tronic.

Capacidad: 22-26 plazas más conductor, rampa eléctrica o manual y una plaza PMRSR.

Características: Vehículo configurado para el transporte urbano y servicios transfer de aeropuerto, con piso bajo y doble puerta central entre ejes. No incorpora arrodillamiento (Kneeling) porque cumple con la normativa de acceso. Rampa eléctrica, butaca fija y señalización interior y exterior Hanover. Una plaza de PMRSR. Vehículo de bajas emisiones y versatilidad para zonas de acceso complicadas y recorridos exigentes.

IRIZAR



www.irizar.com

IRIZAR I3LE



Tipo: Cercanías

Longitud: 10,95 / 12 / 12,75 / 14,90 m.

Altura: comercial: 3,2 metros

Capacidad: hasta 61 plazas sentadas

Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible en doble versión híbrido 5,5 kW/h potencia embarcada y gas GNC en dos y tres ejes.

Equipamiento: Se homologa en Clase I y Clase II, la puerta delantera puede ser simple o doble. Dos versiones, una más para urbano y otra para un recorrido un poco más largo.

IRIZAR I4



Tipo: Autocar/Cercanías

Longitud: 10 hasta 15 metros

Altura: 3,2 metros

Bodega: Según número plazas y chasis.

Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado y disponible también en versión híbrido. 5,5 kW/h potencia embarcada y versión gas GNC

Capacidad: 35 hasta 71 plazas, hasta 110 con personas de pie.

Equipamiento: Autocar concebido para cubrir servicios de media y corta distancia. El i4 se ha configurado en tres versiones que responden a las diferentes necesidades de transporte, desde un autocar de piso alto (H), que dispone de un maletero de hasta 6 m³, hasta una versión de piso plano M, y una versión de piso más bajo, L.

IRIZAR I6



Tipo: Autocar

Longitud: 10,7 hasta 15 metros

Altura: 3,5/3,7 metros

Bodega: Según número plazas y chasis.

Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

Capacidad: 47 hasta 71 plazas.

Equipamiento: Presenta un acceso delantero más amplio y cómodo, tanto para el conductor como para los pasajeros. El sistema de climatización es independiente, más potente y fácil de usar. Techo amplio y espacioso. El nuevo puesto de conducción es moderno y ergonómico, con todos los controles al alcance de la mano. Se ha disminuido el consumo de combustible y el acceso a componentes y sistemas, que facilita el mantenimiento.

IRIZAR I6S



Tipo: Autocar

Longitud: 10,7 hasta 15 metros

Altura: 3,5/3,7 metros

Bodega: Según número plazas y chasis.

Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

Capacidad: hasta 71 plazas sentadas.

Equipamiento: Un autocar polivalente de alta gama para servicios regulares y discretos. Destaca por sus prestaciones en diseño, aerodinámica, cuidado por los detalles y confort. Un autocar de última tecnología, seguro, fiable y rentable. Tecnología de iluminación led, robustez del sistema de puertas con nuevos mecanismos.

IRIZAR I8



Tipo: Autocar

Longitud: 12 hasta 15 metros

Altura: 3,8 metros (piso liso)

Bodega: Según número plazas y chasis.

Chasis: Integral marca Irizar, además de todos los chasis del mercado.

Capacidad: hasta 67 plazas sentadas.

Equipamiento: Autocar de líneas de largo recorrido, discrecional TOP y vehículos VIP. Nuevo buque insignia de la familia Irizar: un estado único de bienestar y lujo. Máximo confort y elegancia con los últimos avances tecnológicos. Más funcional, rentable y fiable que nunca, con máxima capacidad de adaptación. Atención en los detalles y nuevo revestimiento de interiores.

IRIZAR E-MOBILITY



www.irizar-emobility.com

IRIZAR IE BUS



Tipo: Urbano 100% eléctrico cero emisiones

Longitud: 10,6 / 12 / 15 / 18 metros.

Altura: 3,3 mm.

Chasis: Vehículo integral Irizar.

Capacidad: Desde 24 a 55 plazas, máximo de 155 plazas, en función de longitud del vehículo.

Equipamiento: El Irizar ie bus se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar, fiable y preparada para rodar en nuestras ciudades.

IRIZAR IE TRAM



Tipo: Urbano 100% eléctrico cero emisiones

Longitud: 12,16 y 18,73 metros

Altura: 3.400 mm.

Altura al suelo: 320-340 mm.

Chasis: Vehículo integral Irizar.

Capacidad: Desde 24 a 55 plazas, en función de longitud del vehículo. Hasta un total de 155 pasajeros.

Equipamiento: El Irizar ie tram se presenta como un autobús de tecnología europea íntegramente desarrollada por el Grupo Irizar. Se ofrece en opción de carga lenta en cocheras y con carga de oportunidad para adaptarse a las necesidades de cada ciudad.

NOGEBUS



nogebus

www.nogebus.com

MAN TGE



Tipo: Midibús

Longitud: 7,551 metros

Altura: 2,739 metros

Chasis: MAN TGE 6.180 SB 4x2

Capacidad: Desde 16 a 22 plazas con posibilidad de butaca de guía. Disponible con y sin PMR.

SPRINTER BASIC



Tipo: Midibús

Longitud: 7,54 metros

Altura: 2,86 metros

Chasis: Mercedes Benz Sprinter 516/519.

Capacidad: Desde 16 hasta 21 plazas +G+C. Disponible con y sin PMR.

Características: ACC original MB, lunas originales MB, puerta mecanizada.

SPRINTER PLUS

Tipo: Midibús

Longitud: 7,54 metros

Altura: 2,86 metros

Chasis: Mercedes Benz Sprinter 516/519.



Capacidad: Desde 16 hasta 22 plazas, con posibilidad de butaca de guía.
Características: Maletero o PMR, sonido y luces individuales, ACC Nogue Bus, lunas panorámicas.

TITANIUM



Tipo: Autocar Premium
Longitud: Desde 12,2 hasta 15 m.
Altura: 3,45 y 3,70 m.
Chasis: MAN, Scania, Volvo y Mercedes-Benz.
Capacidad: desde 55 a 71 plazas.
Versiones: Gran lujo o discrecional. Existe una versión inglesa. Disponible la versión PMR.

TOURING H



Tipo: Autocar motor delantero.
Longitud: 8,45 / 9,46 metros
Altura: 3,10 metros
Chasis: MAN N14.
Capacidad: de 29 a 31 plazas / de 33 a 39 plazas. Disponible la versión PMR.
Equipamiento: Según necesidades del cliente.

TOURING HD



Tipo: Autocar
Longitud: 10,45 / 12 / 12,20 / 12,96 / 13,2 / 13,98 / 15 metros (dos últimos con tres ejes).
Altura: HD 3,45 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo, Scania.
Capacidad: desde 35 hasta 63+2G+C en dos ejes / desde 64 a 71 plazas en tres ejes.

TOURING HDH



Tipo: Autocar

Longitud: 11 / 12,2 / 12,96 / 13,98 / 15 m.
Altura: HDH 3,70 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.
Capacidad: De 35 a 71 plazas.

TOURING INTERCITY



Tipo: Autocar
Longitud: 10,8 / 12,2 / 12,98 / 15 m.
Altura: 3,30 metros.
Chasis: MAN, Mercedes-Benz, Volvo y Scania.
Capacidad: Con puerta de doble hoja, desde 41 plazas a 65 con 2 PMR, y con puerta simple de 43 a 71 plazas.

SUNSUNDEGUI



www.sunsundegui.es

SB3



Tipo: Autocar
Longitud: 10 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18,75 metros.
Altura: 3,30 metros
Capacidad: de 37 a 71 plazas, en función de longitudes y tipo de piso
Bodega: Las versiones de piso alto tienen una capacidad en torno a 5 m³, variando ligeramente con la longitud.
Equipamiento: El SB3 es un autobús diseñado para servicios suburbanos e interurbanos, enfocado a recorridos de media distancia. Disponible en versiones tanto de piso alto como *low entry*, en ambos casos con opción de articulado.

SC5



Tipo: Autocar
Longitud: 10 / 12 / 13 / 14 / 15 metros
Altura: 3,50 metros
Capacidad: 43 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros
Bodega: 6,25 / 8 / 8,8 / 8,8 / 9,5 m³.
Equipamiento: Autocar polivalente de Sunsundegui. Creado para el servicio de cercanías, transporte escolar o de empresas, pero también para largas distancias.

SC7



Tipo: Autocar
Longitud: 12 / 13 / 14 / 15 metros
Altura: 3,70 metros
Capacidad: 47 / 55 / 59 / 63 / 71 viajeros
Bodega: 7 / 8,2 / 8,9 / 9,5 / 10,5 m³.
Equipamiento: Autocar de lujo de Sun-sundegui diseñado para largas distancias, especialmente para servicios regulares y discrecionales.

UNVI



www.unvibus.com

G21



Tipo: Urbano
Longitud: 10 a 12 metros
Altura: 3,2 metros.
Chasis: multimarca.
Capacidad: hasta 35 sentados + de pie + 2 PMR + C.
Versiones: diésel, GNC y eléctrico.

COMPA T



Tipo: Midibús
Longitud: 7,52 / 8,50 metros
Altura: 3,2 metros, con AA
Chasis: Iveco.
Maletero: hasta 3,5 metros cúbicos.
Capacidad: 24/25/28/29+C/hasta 32+C.
Versiones: Turismo y PMR.

COMPA OPEN AIR



Tipo: Midibus

Longitud: 7,80 / 8,50 metros
Altura: 3,3 metros
Chasis: Iveco 70C (motorización Diesel y GNC).
Capacidad: 29/31 + C.

COMPA URBANO



Tipo: Minibus urbano
Longitud: 7,8/8,2 metros
Altura: 3,1/3,19 metros
Chasis: Iveco.
Capacidad: hasta 20 sentados + 11 de pie +1 PMR ó 2 transportines+C.

L20



Tipo: Midibús
Longitud: 10,075 metros
Altura: 3,4 metros.
Chasis: Iveco.
Capacidad: 41+G+C y 8 PMR.
Maletero: hasta 5,7 metros cúbicos.
Versiones: Turismo y PMR.

M20



Tipo: Minibús
Longitud: 8,5 metros
Altura: 3,2 metros.
Chasis: Iveco, diésel/GNC.
Capacidad: hasta 32+C y 8 PMR.
Maletero: hasta 4 metros cúbicos.
Versiones: Turismo, escolar y PMR.

SIL INTERCITY



Tipo: Doble piso interurbano
Longitud: 13 / 14 / 15 metros
Altura: desde 3,9 hasta 4,2 metros.
Chasis: MAN / Scania.
Capacidad: hasta 100 pasajeros.
Maletero: hasta 9 metros cúbicos.
Versiones: Clase II ó Clase III.

S20 CRAFTER

Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros
Altura: 2,8 metros.
Chasis: Volkswagen.
Capacidad: 16/19/22+C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

S20 TGE

Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros
Altura: 2,8 metros
Chasis: MAN
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.



Capacidad: 16/19/22+C.
Versiónes: Turismo y PMR.

S20 SPRINTER

Tipo: Microbús
Longitud: 7,5 metros

Altura: 2,8 metros.
Chasis: Mercedes Benz.
Capacidad: 16/19/22+C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

URBIS 2.5 DD

Tipo: Urbano turístico doble piso
Longitud: 11 / 14 metros
Altura: 4 metros
Chasis: Volvo / MAN / Mercedes Benz / Scania.



Capacidad: hasta 53 sentados en piso superior y 26 sentados en piso inferior + 1 PMR o 2 transportines + C.

Versiónes: GNC, GLP, híbrido, diésel y eléctrico.

VENDAL

Tipo: Microbús
Longitud: 7,52 metros
Altura: 3 metros.
Chasis: Iveco 50C (diésel y GNC)
Capacidad: 22+G+C / 19+G+ gran maletero +C.
Maletero: hasta 2,5 metros cúbicos.
Versiónes: Turismo y PMR.

VEHÍCULOS ESPECIALES

Configuraciones: Muy diversas, en función de cada cliente sobre varios chasis.

Nexobús

NEXO

DIRECTOR
CARLOS ORTIZ

Nexobús 20 AÑOS

PERIÓDICO PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Edición Especial / Número 216 / 20 años / Precio: 5 euros

UNA PUBLICACIÓN
DEL GRUPO **Nexo**

NEXOBÚS cumple 20 años de compromiso con el Transporte de Viajeros por Carretera

Dos décadas de presencia en el Sector. Este es el hito que NEXOBUS quiere celebrar con esta Edición Especial, en la que recopilamos las informaciones

más relevantes que hemos publicado en durante este tiempo, siempre con el compromiso de la pluralidad, el rigor y la vocación de ser una herramienta

útil para los profesionales. Y con el convencimiento de seguir apoyando tanto a la industria como a los empresarios y su esencial tejido asociativo.



20 AÑOS

20 años escribiendo la gran Historia del Transporte de Viajeros por Carretera que recopilamos con las opiniones e informaciones más relevantes de estas dos décadas

PVP: 5€ (+ gastos de envío)

Formalice su pedido al email:
Suscripciones@Nexotur.com
 o al teléfono: 91 369 41 00

Irizar
 En Irizar apostamos por la innovación y la sostenibilidad