

El Transporte de Viajeros por Carretera en el siglo XXI

25 años de Historia del Sector a través de NEXOBÚS



Eugenio de Quesada
Director



EDICIÓN ESPECIAL
Nexobús

PATROCINA



EDITA

GRUPO
Nexo

•••prensamedia
•••prestomedia
grupo



N Editorial

Un cuarto de siglo de Historia del Sector

NEXOBÚS ESTÁ DE ENHORABUENA. Que una cabecera de información sectorial cumpla un cuarto de siglo de puntual cita diaria, no es algo habitual. Es un hecho que invita a valorar lo recorrido y preparar un nuevo ciclo aún con mayor conciencia y compromiso. NEXOBÚS inició su andadura con la llegada del nuevo siglo, en el año 2000, coincidiendo con la celebración de la FIAA, como prolongación natural de la sección de Autocarismo del semanario NEXOTUR, publicación de referencia en España. Desde entonces, hemos acompañado a los empresarios y profesionales del Transporte de Viajeros por Carretera en sus curvas y pendientes, en muchos tramos ilusionantes y en alguna que otra parada técnica para reponer energías. Y si este Sector ha sabido mantener su compromiso con la ciudadanía a pesar de las dificultades, NEXOBÚS también ha querido mantener el suyo: ser un medio independiente, riguroso y fiel a la verdad, lejos de rumores o artificios.

Este volumen que hoy tiene entre sus manos no es solo una edición más, sino el fiel testimonio de la reciente Historia del Transporte en España, el último cuarto de siglo del Sector, escrito día a día por la Redacción de NEXOBÚS.

Miles de noticias sectoriales y asociativas, de las novedades de fabricantes y carroceros, así como aportaciones de proveedores o reseñas de normativas tanto autonómicas y nacionales como europeas, además de proyectos que en algunos casos se hicieron realidad y en otros quedaron en el camino. Una recopilación que, vista en perspectiva, ofrece un retrato fiel de la evolución de una actividad compleja y resiliente, cuya trayectoria ha sido decisiva para la sociedad y el primer sector de la economía.

En este intenso cuarto de siglo hemos narrado cómo el transporte afrontaba crisis económicas, cómo se debatía el futuro del modelo concesional, cómo el precio del combustible marcaba titulares o cómo la escasez de conductores se convertía en un problema estructural.

También hemos sido testigos de avances que hoy son una feliz realidad: el auge de la movilidad sostenible, la llegada de los autobuses eléctricos e híbridos, la digitalización de la gestión y de la innovación tecnológica, etc.

NEXOBÚS celebra 25 años con el mismo objetivo que marcó sus inicios: ser útil al Sector

Si algo hemos aprendido es que, aunque muchos temas se repiten, el Sector siempre encuentra la manera de reinventarse. En el último lustro, además, hemos sido testigos de acontecimientos globales, que marcaron un antes y un después en la movilidad. Como la pandemia del Covid-19, que paralizó el Transporte, la guerra de Ucrania, con su impacto directo en la energía, la erupción del volcán de La Palma, que obligó a reorganizar servicios en Canarias, o el gran apagón que dejó sin electricidad buena parte de España. Episodios de los cuales informamos en NEXOBÚS porque afectaron de lleno al día a día del Transporte. Demostrando que, en los momentos más adversos, el Sector siempre ha respondido y se ha mantenido al servicio de la ciudadanía y su movilidad.

El Grupo NEXO, fundado en 1988 y con casi tres décadas de trayectoria, ha hecho de la información especializada su razón de ser. Hoy, con NEXOBÚS consolidado como referente informativo, reafirmamos la vocación con la que nacimos: informar con independencia, servir al profesional y dar voz a un gran Sector que, a pesar de sus dificultades, es motor de progreso.

Con nuestra integración en el Grupo Prestomedia, NEXOBÚS afronta una nueva etapa empresarial con garantías y la mirada puesta en reforzar nuestra labor, para seguir caminando de la mano del Sector, acompañándole en sus anhelos y contribuyendo a su progreso.

Celebrar 25 años no es solo mirar atrás sino, sobre todo, mirar hacia adelante. El Transporte de Viajeros afronta grandes retos: modernizarse sin perder su esencia, apostar por la sostenibilidad sin descuidar la viabilidad, atraer a nuevas generaciones y reivindicar su destacado papel como pieza clave de la cohesión territorial y social. Y ahí seguirá estando NEXOBÚS, como compañero de viaje y fiel notario del cambio.

A quienes nos han acompañado en esta larga andadura (lectores, anunciantes, colaboradores y asociaciones), gracias a su confianza y apoyo a esta edición especial con 25 años glosando la reciente Historia del Sector, pero mirando siempre al futuro, con la misma convicción que desde nuestro inicio: seguir siendo útiles al Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano.

Que le sea útil. Ese es nuestro mayor interés.

Nexobús

Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano

PRESIDENTA: Asela Pintado

CEO: YAGO GONZÁLEZ

DIRECTOR EDITORIAL: Jesús González Mateos

DIRECTOR

EUGENIO DE QUESADA

REDACTORES Y COLABORADORES

Erenea Rubio Caballero, Daniel Gallego Alias, Jesús Romero González, Pablo García-Diego, Ignacio Samper Montes, Josep Marqués y Enric Arenós Cortés

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Paseo Pintor Rosales nº 20 - 2º Planta Segunda. 28008 Madrid (España)
Teléfonos: 91 369 41 00 (10 líneas) | Plataforma Digital: www.nexobus.com
Dirección Electrónica: redaccion@nexobus.com | Telegramas: Nexo Madrid

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD | Director: Fernando González (Madrid)
Administración: Raúl López-Romero | Presupuestos: David Martínez Barrios

SERVICIOS EDITORIALES: BCT Consultores SL (Despacho Jurídico y Tributario)
Herrero & Asociados (Marcas) | Fourags (Impresión) | P3 Direct (Distribución)

NEXO
editores s.a.

prensamedia
Prensamedia es una empresa del Grupo Prestomedia
prestomedia
grupo

NEXOBÚS, Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera, es una Publicación de NEXO Editores (Grupo PRESTOMEDIA) | © NEXOBÚS es una Marca Registrada de NEXO Editores (Grupo NEXO)
© Copyright NEXO Editores SL | Depósito Legal: M-8048-2012 | ISSN: 1699-3160 | Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

▲ Palabra de editor

Integración editorial y solvencia informativa

NEXOBÚS CRECE. El Grupo NEXO, editor de NEXOBÚS, y otras prestigiosas cabeceras, forma parte desde el pasado 30 de junio de Prensamedia (Grupo Prestomedia). Una integración editorial que responde a la determinación de los artífices de NEXOBÚS, Eugenio de Quesada y Carlos Ortiz, de asegurar el futuro de esta prestigiada cabecera, que hoy cumple 25 años de labor periodística al servicio de la información especializada.

La incorporación de Grupo NEXO en el Grupo Prestomedia es una garantía de futuro para esta prestigiada cabecera, por la solvencia y profesionalidad demostrada por ambos grupos editoriales. Esta integración permite ampliar la cobertura de Prensamedia en este Sector y en el Turismo. Y con esta operación, se refuerza su posicionamiento en el ámbito de los medios sectoriales de calidad y



Yago González
CEO | Grupo NEXO

consolida una estrategia de crecimiento sostenible basada en la especialización.

Prensamedia agrupa las cabeceras más reconocidas en sus respectivos ámbitos, como 'Aquí Europa' (información europea para decisores), 'The Diplomat in Spain' (política exterior y diplomacia), 'Crónica Sanitaria' (salud) y 'Crónica Legal' (justicia y derecho), así como 'Escudo Digital' (seguridad y defensa). Todos ellos comparten un modelo informativo basado en el rigor, la independencia editorial y el acceso exclusivo mediante suscripción.

NEXOBÚS seguirá, como siempre, al servicio del Sector, defendiendo los legítimos intereses de sus empresarios y profesionales. A favor de todos y en contra de nadie, como propugnaron sus fundadores. Reiterando el compromiso de NEXOBÚS en estos 25 años de trayectoria. Gracias, lectores y anunciantes.

▲ Carta del director

25 años con el Transporte de Viajeros

NEXO DE UNIÓN. Este ha sido, es y será el objetivo de NEXOBÚS: crear y mantener un eficaz nexo de unión sectorial. Y ahora que cumplimos 25 años desde que nació este proyecto —siempre con mi socio y amigo Carlos Ortiz—, podemos estar orgullosos de lo conseguido, al tiempo que nos reafirmamos en nuestro firme compromiso con la calidad informativa, el rigor periodístico y con enuestros lectores. Un compromiso innegociable.

El Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano está y estará siempre al servicio del Sector, sus empresarios, gestores y profesionales. Pero también impulsando una constante transferencia de conocimiento informativo sobre productos, tendencias e innovación. Siempre desde el compromiso, leal e inquebrantable, con el Sector y con su Asociacionismo empresarial.



Eugenio de Quesada
Director | NEXOTUR

Así fue desde el primer día, será hoy y en el futuro.

Desde el convencimiento de que lo importante es sumar, vertebrando un Sector unido y cada vez más fuerte desde el punto de vista asociativo. 25 años de estrecha relación con nuestros lectores, primero en formato papel durante más de dos décadas y, desde 2007, también en formato digital,

gracias al lanzamiento de Nexobus.com como Plataforma de Información del Transporte del Grupo NEXO. Un cuarto de siglo que ha hecho posible la consolidación del diario digital como líder sectorial absoluto de la Prensa de calidad.

Porque nuestros lectores saben que la información que leen en NEXOBÚS es veraz y está contrastada. Sin rumores ni amarillismo. Con un firme compromiso con este gran Sector. Una credibilidad que es nuestro mayor patrimonio y a la que nos debemos. Hoy y siempre.

1º. Especialización. NEXOBUS no es sólo un digital de Transporte. Es el Diario Digital Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera. Su Redacción escribe, única y exclusivamente, para el profesional del Transporte y, por tanto, en función de sus necesidades y preferencias. Y lo hace prestando la máxima atención informativa a los intereses de las empresas de este Sector, por encima de caducos criterios generalistas de *café para todos*. NEXOBUS está dirigido a la nueva empresa de Transportes, porque apuesta por la transformación permanente de esta actividad, tanto empresarial como profesionalmente, y la necesidad de su continua transformación, adaptando su *modus operandi* a un mercado tan dinámico como cambiante.

2º. Compromiso. Nuestra línea editorial apuesta, desde la primera edición, por el Sector del Transporte de Viajeros por Carretera y su Asociacionismo, representado por las Organizaciones empresariales. Esta apuesta trascendió a la mera búsqueda de un nuevo Sector que incorporar al catálogo de publicaciones del Grupo NEXO. Se trata de un auténtico compromiso con las empresas y sus intereses. Pero el firme apoyo al Asociacionismo y a la unidad sectorial no deben estar sujetos a filias o fobias para con sus representantes. Este es nuestro compromiso de hoy, como lo fue de ayer, y lo será siempre. Se trata de una decidida apuesta, que tiene por objeto lograr un Sector más fuerte, unido y sin exclusiones. NEXOBUS, como tantas veces hemos reiterado, está a favor de todos y en contra de nadie.

3º. Rigor. El rigor ha de ser un requisito esencial en la información profesional. Nuestro Diario Digital rechazó, ya desde su origen, tanto publicar remitidos como dar cabida a informaciones tendenciosas. Las noticias se elaboran (y se contrastan) por nuestra Redacción. Este diario no es ni será un medio *contentedor* sin criterio, destinado a publicar remitidos de los gabinetes de comunicación de empresas y Administraciones públicas. Ni hará suyo el amarillismo (sin citar ninguna publicación, simple y llanamente sensacionalistas), de quienes hacen de la tendenciosidad informativa un peligroso instrumento al servicio de satisfacer sus intereses publicitarios, políticos o de vanidad personal.

4º. Denuncia. El compromiso informativo del diario se demuestra con hechos. Especialmente cuando los intereses de poderosos proveedores entran en conflicto con los derechos legítimos de las empresas de Transporte de Viajeros. Es entonces cuando la línea editorial de NEXOBUS se torna beligerante en la denuncia de ataques contra el Sector. No comulgamos con aquellos medios que aceptan como algo inevitable las imposiciones de grandes proveedores (y anunciantes),

Decálogo Informativo de NEXOBÚS

El Grupo NEXO, con motivo del 25º Aniversario de NEXOBÚS, comparte con sus lectores y anunciantes los Principios editoriales de su Decálogo Informativo. Estos Principios, que inspiran la línea editorial de nuestro diario digital, son la síntesis del quehacer del equipo del periódico mensual y que hace posible cada día el diario digital de la Plataforma de Turismo del Grupo NEXO. Diez claves que ayudan a comprender el ideario de la empresa editorial, que han hecho de NEXOBÚS un eficaz nexo de unión entre los transportistas y el Sector.



pese a que lesionen los intereses de los transportistas. Siempre nos hemos posicionado en favor del Sector en la defensa de sus legítimos intereses generales y en su rechazo ante los deseares de determinados representantes políticos de las Administraciones públicas; o en la confrontación con otros modos de Transporte; así como en la línea a seguir al respecto de diversas normativas que llegan de Europa y que no siempre coinciden con el bien general del Sector en España (como se intentó con la mal llamada liberalización del Sector). En estos, como en otros casos, NEXOBUS cataliza denuncias, de acuerdo con el compromiso informativo que mantiene con las Organizaciones sectoriales.

5º. Independencia. El lector que forma el públ-

ico objetivo de NEXOBÚS (el profesional del Transporte de Viajeros por Carretera), exige cada día más independencia en su información profesional. Independencia en la relación con las Administraciones públicas y, muy especialmente, frente a grandes proveedores. Y las ocasiones para mostrar está independencia informativa no faltan. Así, NEXOBÚS ha denunciado cuando, desde el Gobierno u otras entidades, se ha pretendido culpabilizar al Sector. O cuando Administraciones autonómicas optan por gravar el tránsito por sus territorios, incluyendo casos de competencia desleal hacia la Carretera por otros modos de Transporte financiados por la Administración central. Cuando determinadas Organizaciones dañan (en forma tan injusta como sistemática) la imagen del Sec-

tor. Cuando se sigue intentando gravar al Transporte de Viajeros por Carretera más de lo que le corresponde. Cuando no se tiene en cuenta el bienestar de los profesionales del volante. Cuando la Carretera es señalada injustamente como contaminante, cuando se apuesta por el Transporte público pero no se le dota de fondos necesarios para su desarrollo. O cuando la competencia desleal es tan evidente que es necesario levantar la voz para defender a este Sector.

6º. Pluralismo. NEXOBÚS acoge todas las opiniones, con las únicas limitaciones del respeto al honor y la dignidad de las personas, la credibilidad y el buen nombre de empresas e instituciones (en especial del propio Sector y Organizaciones representativas), y del lenguaje

contrario a las normas de educación y respeto. NEXOBÚS estimula la controversia y el debate, pero sin promover enfrentamientos o polémicas sensacionalistas. En esta convicción se asienta el empeño del diario por impulsar una auténtica, libre y plural opinión pública sectorial, a cargo preferentemente de los propios profesionales y empresarios. Miles de artículos de opinión publicados durante 25 años dan fe del pluralismo que impregna el quehacer informativo de nuestra diaria. Una visión plural de la cual esta edición especial habla por sí misma.

7º. Investigación. Más allá del periodismo técnico-profesional, NEXOBÚS aporta al Sector un continuado esfuerzo en materia de investigación y desarrollo. Sin olvidar el seguimiento puntual (y muchas veces exclusivo de este diario) de la coyuntura, día a día, con los indicadores de NEXOBÚS de resultados y expectativas del Sector, así como las matriculaciones por segmentos (nacionales y europeas), la evolución de empresas y autorizaciones y del precio del combustible.

8º. Credibilidad. La credibilidad es el patrimonio más valioso (y vulnerable) de un medio de comunicación. Al igual que el prestigio en las personas, la credibilidad es obra de toda una vida, pero en un diario como NEXOBÚS, debe convalidarse en cada edición. Gracias a su credibilidad, nuestro medio ofrece a sus lectores las más relevantes primicias informativas.

9º. Convocatoria. Fruto de todo lo anterior, NEXOBÚS ha adquirido la condición de referencia dominante y un notable poder de convocatoria más que notable como Prensa profesional sectorial. Lo que ha permitido atraer y publicar las opiniones de los principales dirigentes políticos, empresarios, expertos y profesionales. Poder de convocatoria que sirve para agrupar a los profesionales en torno a numerosos debates, foros, conferencias y convenciones, dedicados a analizar las cuestiones más candentes. Así fue en el pasado, ocurre hoy... y sucederá mañana en este diario.

10º... y Audiencia. Ninguna publicación sectorial llega con tal asiduidad a los despachos de los dirigentes de empresas de Transporte, Asociaciones o Administraciones públicas. Gracias a su extraordinaria difusión, fruto de dos décadas de puntual cita mensual la edición impresa con sus lectores, y diaria en su versión digital, el Sector recibe puntualmente NEXOBÚS cada madrugada en su email.

Estos 10 principios forman el decálogo o *mandamientos* por los que se rige la Redacción y el Grupo NEXO. Decálogo que reiteramos en esta Edición 25º Aniversario de NEXOBÚS, como muestra del compromiso que une al digital con sus lectores, anunciantes... y el Sector.



LIVE Connect
IMPACTA 365D · CREA COMUNIDAD · CRECE

Feria Internacional del Autobús y del Autocar



Liderando la movilidad.

**22-24
Sep**

2026
ifema.es



Temor a la burocracia por las normas de control

La intención del Ministerio de Fomento de modificar la actual normativa sobre control de los transportes públicos por carretera ha activado las alarmas en el Sector, que entiende que medidas como la exigencia de los documentos, el aumento a tres años de su conservación o la modificación de la facturación serán difíciles de soportar.

La empresa, responsable por la Ley de Extranjería

Las empresas de transporte que operen servicios internacionales deberán comprobar la validez y vigencia de pasaportes y visados de los pasajeros que transporten hacia España, tarea que les encomienda la nueva Ley de Extranjería y cuyo incumplimiento lleva aparejada multas de hasta 10 millones de pesetas.

IRU acusa al Libro Verde de favorecer al tren

El Libro Verde de la Energía, presentado a finales de noviembre por la Comisión Europea, ha sido objeto de severas críticas por parte de la IRU, que considera que dicho documento "contiene una peligrosa e injustificada preferencia por el ferrocarril sobre la carretera, que podría dificultar los esfuerzos en ahorro energético".

La Directiva de tiempos, adelante sin autónomos

La futura Directiva sobre los tiempos de trabajo en el Sector ha superado su mayor obstáculo: la aplicación sobre los autónomos. La exclusión de los mismos por un período de tres años acerca su aprobación definitiva, una medida ante la que España votó de manera favorable en una sesión decidida por mayoría cualificada.

Asintra y Fenebus rechaza la idea de reducir las concesiones a cinco años

La reforma impulsada por la Comisión Europea para el desarrollo de la competencia en el transporte público, que incluye una

duración máxima de cinco años para los contratos de servicio público, cuenta con la oposición de Asociaciones y Ministerio.

Asintra, Fenebus y el Ministerio de Fomento no están de acuerdo con esta propuesta comunitaria, mientras que Anetra considera necesario adoptar medidas liberalizadoras, permitiendo la entrada de otros operadores en determinados corredores.

La propuesta de reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la adjudicación de contratos de transporte público pretende una mayor apertura y desarrollo de la competencia en el Sector. La Comisión llama la atención sobre la disparidad de sistemas y legislaciones entre países, lo que perjudica el principio de libre competencia de la UE.

Pero la generalización de los sistemas de competencia controlada que pretende Bruselas pasa por el endurecimiento

Quince países, quince formas de transporte público	
AUSTRIA	Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario
BÉLGICA	Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario con algunas subcontratas
ALEMANIA	Competencia controlada Combinación de empresas públicas y privadas
DINÁRICO	Potencialidad de derechos exclusivos, sin competencia económica
FRANCIA	Competencia controlada en urbano excepto en Ile de Francia (mercado cerrado)
FINLANDIA	Competencia controlada Concesión de permisos a proveedores de operadores
GRECIA	Mercado cerrado Monopolio de la empresa privada KELT
ITALIA	Mercado cerrado Combinación de empresas públicas y privadas
IRLANDA	Mercado desregulado Competencia de empresas privadas
LUXEMBURGO	Mercado cerrado en urbano, empresas públicas con poca subcontratación
PAÍSES BAJOS	Mercado cerrado Operadores públicos de forma predominante
PORTUGAL	Empresas privadas con libre acceso al mercado Mercado urbano cerrado
ESPAÑA	Desregulación exclusiva para empresas privadas Concurso público
SUCIA	Mercado cerrado Operadores de capital público mayoritario
REINO UNIDO	Mercado desregulado Competencia controlada en urbano de Londres

de las condiciones de estos sistemas, en cuestiones como el establecimiento de empresas, las ayudas y financiación pública y la adjudicación de contratos de servicio público.

División de opiniones

En el Sector español hay diversidad de opiniones e interpretacio-

nnes. Mientras Fenebus y Asintra consideran desechar modificar la duración de los contratos, Anetra sostiene que la medida no afectará realmente al sistema, dado que los tráficos continuarán en exclusiva, aunque insiste en la instalación de un segundo o tercer operador dentro de una liberalización parcial del regular.



Claro acercamiento entre el autocar y actividad turística

El Foro Profesional de Autobuses y Autocares, Forobús, organizado por Grupo NEXO, se presentó con la vocación de convertirse en punto de encuentro del Sector. En su primera edición, cumplió con creces su cometido, puesto que se relacionó además con la comercialización turística, responsable de una buena

parte de las ventas del autocarismo. Agentes de viajes, operadores y organizadores de congresos expusieron la necesidad de una mejor coordinación con el Sector, analizando nuevas posibilidades tecnológicas en el futuro. Turismo y Autocar evidenciaron a necesidad de una mayor conexión.

Acuerdo de 26 puntos ante la subida del gasoil

Las negociaciones entre el Gobierno y los empresarios del transporte para poner en marcha medidas que palíen la subida del precio del gasóleo concluyeron el día 4 de octubre con la firma de un acuerdo entre las partes. Un total de 26 puntos que deben ser desarrollados y que incluirán medidas de tipo fiscal y administrativo, que permitan a las empresas reducir el efecto sobre sus costes que tiene el encarecimiento de los combustibles. Los ministros de Hacienda, Cristóbal Montoro; y Fomento, Francisco Álvarez Cascos, rubricaron el documento, junto a los representantes del Comité Nacional.

Una apuesta informativa

E L SECTOR AUTOCARISTA TIENE, por fin, su propio Periódico profesional, que nace con el inequívoco compromiso de servir al autocarismo español. En modo alguno se trata de 'una revista más': NEXOBÚS está concebido como eficaz instrumento informativo al servicio de los empresarios y profesionales. Información y datos con rigor y precisión, desde la actualidad sectorial hasta las novedades de fabricantes, carroceros e industria auxiliar.

Sin cambios en los contratos



El Ministerio de Fomento ha manifestado en reiteradas ocasiones su apoyo y defensa del sistema concesional como un modo de transporte que permite la movilidad de las personas, llegando a todos los lugares de la geografía con precios asequibles, afirma el director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez, algo que no hay intención de modificar.

Camino hacia la unidad

E L SECTOR SE ENFRENTA A SU FUTURO. El autocarismo inicia su camino hacia la unificación asociativa. Si bien la unidad de acción venía siendo un hecho, al menos en las grandes cuestiones, el Sector puede (y debe) asumir esta necesaria unificación. El tiempo y los hechos se han encargado de desmentir a quienes han asignado etiquetas a unas y otras Organizaciones, porque lo que las une es mucho más que lo que las separa: el bien del Sector.

De la mano del Sector



Para la directora de la FIAA de Madrid, María Valcarce, el éxito de la feria pasa por trabajar de la mano del Sector, y consolidar así el éxito de una convocatoria que, en apenas ocho años y cinco ediciones, ya crece un 57% en presencia internacional, un 30% su superficie expositiva y un 25% la participación, apostando por mantener una periodicidad bianual.

Magiq de Bova, más que un diseño atractivo

Desarrollos tecnológicos, elementos de seguridad y detalles de confort se dan la mano en un vehículo innovador que va más allá de una línea tan singular como atractiva.

Scania trae el doble piso y los 15 metros

Gracias a la nueva normativa, el fabricante sueco está introduciendo en nuestro mercado autocares de 15 metros, con configuración 6x2/4, y un doble piso de 13,7 m.

Hispano da un paso al frente con el Habit

El diseño de Pininfarina se adapta a un vehículo accesible y de fácil mantenimiento para el ámbito del transporte urbano, que es la estrella del carrocer aragonés.



JOSÉ COSMEN

Visión exterior

La empresa Alsa es la de mayor presencia internacional, además de ostentar la mayor dimensión doméstica.



GERARDO DÍAZ FERRÁN

Preside el CNTC

El Comité Nacional de Transporte por Carretera es presidido por el máximo mandatario de Asintra y de Trapsa.



LUIS JAVIER MUÑOZ

Mejor de Europa

El presidente de Fenebus considera que el transporte español por carretera es el mejor del continente en varios aspectos.



ALFREDO VÁZQUEZ

Freno al desarrollo

Desde Anetra se considera que no liberalizar el Sector y mantener el modelo concesional es un freno a su evolución.



KOLDÓ SARAXAGA

Nuevo Century

El coordinador general de Irizar anuncia la renovación del Century después de una importante inversión.

100
electric

IVECO
BUS



e WAY

- Gama versátil: cuatro longitudes diferentes y múltiples modos de carga
- Baterías de litio NMC líderes en su clase
- Autonomía excepcional de hasta 400 km

Fomento manifiesta que la seguridad es valorada

A través de un estudio/encuesta, el Ministerio ha podido constatar que la seguridad percibida por los usuarios del transporte por carretera es uno de los aspectos más valorados, por delante de la puntualidad en la llegada o la comodidad. La diferencia entre la calidad observada y la esperada por los usuarios es de 0,6 puntos.

Las grandes empresas mecanizan sus billetajes

Las nuevas tecnologías están apareciendo en el Sector. Dos grandes compañías, como Alsa y Auto Res, han modificado y mejorado sus páginas web, permitiendo la realización de reservas y la adquisición de billetes en tiempo real, pudiendo incluso reservar la plaza exacta. Alsa y Telefónica también amplían la oferta a los móviles.

Auto Res eleva un 53% su facturación en 2000

El crecimiento experimentado por la compañía al cierre del ejercicio se debe, en parte, a la adquisición de la empresa Llorente. Las cifras totales de ventas ascienden a 10.349 millones de pesetas, con volumen de pasajeros superior a los 25 millones, contabilizando todo el Grupo, para una flota de 291 unidades y casi 43,5 millones de km.

Anuncios en los flancos, gran fuente de ingresos

Empleados como apoyo de las grandes campañas publicitarias, los anuncios móviles nacen del acuerdo firmado entre agencias de publicidad y empresas concesionarias, que ceden en exclusiva los espacios exteriores de los vehículos a cambios de ingresos netos. Así, los autobuses y autocares se convierten en soportes de marketing de cuatro ruedas.

Fomento ya reconoce la ' posible escasez' de conductores profesionales

La falta de adecuación entre la oferta y la demanda, con un ratio de conductores por vehículo insuficiente, se debería a la exis-

tencia de profesionales de la conducción que no están dispuestos a trabajar en el Sector, y a la reducción de nuevos permisos.

Según un documento del Ministerio, presentado durante la reunión sobre el Observatorio Social del Transporte por Carretera, "parece que el Sector sufre un problema de falta de adecuación entre oferta y demanda de trabajadores".

El texto admite, aunque con prudencia, un problema denunciado ya por las empresas: "Mientras el parque de vehículos ha experimentado un crecimiento muy fuerte en los últimos tres años, el censo de conductores en este periodo ha sufrido un descenso, lo que nos permite pensar que estamos experimentando una posible 'escasez' de conductores profesionales".

Ajuste

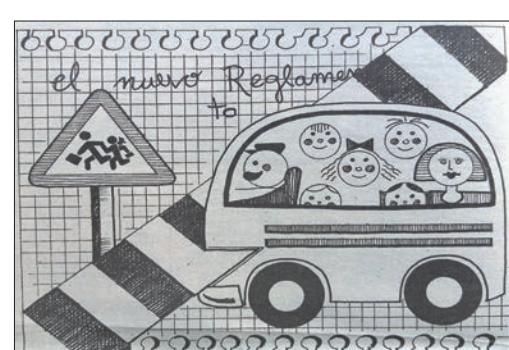
El número de conductores para todo tipo de transporte es de 1,05



millones, frente a un parque de 470.000 vehículos. Este cálculo ofrece un ratio de 2,24 conductores/vehículo, que resulta insuficiente, pues las empresas suelen emplear varios conductores por vehículo para no infrautilizar su flota. Además, si se tiene en cuenta la existencia de entre un

10 y un 25% de conductores que no ejercen, la proporción sería aún menor: del 2,01 y el 1,68%, respectivamente.

Fomento también ha detectado un importante descenso en el número de nuevas expediciones de permisos para conducir vehículos profesionales.



Malestar por la reforma de la normativa para el escolar

El nuevo Borrador del Real Decreto sobre el Transporte Escolar, promulgado por el Gobierno, introduce cambios sustanciales sobre lo vigente hasta la fecha. Las principales novedades se refieren a aspectos como la obligatoriedad de acompañantes adultos, la imposición de límites en cuanto

al tiempo de duración de los viajes y, de manera especial, la antigüedad máxima de los vehículos destinados a esta actividad. Estas medidas se han encontrado con la oposición del Sector, que no encuentra razones objetivas que las justifiquen: "Solo ocasionarían un incremento de los servicios".

COYUNTURA

'Las concesiones en España son muy eficaces'

El encargado de la elaboración de la propuesta de Reglamento sobre plazos concesionales de la UE, y funcionario de la Dirección General de Energía y Transportes, Paul Hodson, declaraba en exclusiva a NEXOBUS que "el modelo español ha probado su gran eficacia, cubriendo la práctica totalidad de la geografía española y a un coste muy reducido para las arcas públicas. Con la nueva regulación pretendemos que las compañías operadoras tengan que demostrar periódicamente que son capaces de ofrecer el mejor servicio, equilibrando sus intereses legítimos con la necesaria competitividad".

OPINIÓN

Ante la crisis del Sector

CRECIMIENTO CERO. Esa es la previsión de buena parte del Sector, desde los fabricantes hasta las flotas. Momentos duros que contrastan amargamente con la bonanza que viven otros modos de transporte. Pero la realidad es que en todas partes cuecen habas, y que tanto el aéreo como el ferrocarril tampoco están mucho mejor, pierden rentabilidad de forma progresiva y a esto se suma una incertidumbre cada vez mayor.

Cambios necesarios en política



Los grandes desafíos que se nos presentan en la Unión Europea para los próximos años son la previsible congestión del tráfico y el deterioro medioambiental, según las palabras de Fernando de Esteban, director adjunto de la DGT de la UE, adelantando que para poder hacerles frente se necesita una completa revisión de la política de Transporte y el Libro Blanco.

Concesional, a estudio

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS en España no tiene nada que enviar al ningún otro país. A pesar de su calidad, el Sector arrastra una arrastra una inmerecida imagen de obsolescencia. Amén de un déficit de rentabilidad, que contrasta con las importantes inversiones que se llevan a cabo en la mejora de la flota, el resultado se manifiesta en una extraordinaria relación calidad-precio, y una encuesta de Fomento constata la percepción de la calidad.

El autocar frente al avión



Pese a que sufre una progresiva pérdida de cuota de mercado en los últimos años, para el primer turóperador español de estancias el autocar debe ser usado de forma masiva y preferente en los circuitos turísticos, según palabras de Aurelio Egido, presidente de Rhosadol-Turimar-Turjet, por ser el modo más adecuado e imprescindible para los traslados interiores.

Neoplan Euroliner SHD, a la vanguardia

Con la clara referencia del Transliner, Neoplan ha desarrollado el Euroliner SHD innovando en su diseño sin penalizar el claro objetivo de su funcionalidad.

Alianza entre diseño y seguridad en el PB

Irizar incrementa hasta un 30% la resistencia de la estructura en caso de vuelco de su nuevo PB, el autocar que llega al mercado para sustituir al exitoso Century.

Nuevas soluciones con el Setra TopClass 400

La nueva gama de autocares de gran turismo del fabricante del Grupo Daimler supone un importante salto en seguridad, tecnología y optimización.



RODRIGO RATO

Placa al Mérito

El vicepresidente del Gobierno ha hecho entrega al Grupo NEXO de la Placa al Mérito Turístico por su transparencia.



FRANCOIS LAMOUREUX

Buscar el equilibrio

El director de Transporte de la Comisión Europea aboga por encontrar el equilibrio en la duración de los contratos.



LUIS EDUARDO CORTÉS

Inhibido en Madrid

El consejero de Transportes permite subidas por encima del IPC en el Metro pero no en las concesiones de autobús.



JAVIER YUSTE

Mantener seguro

El mantenimiento del neumático es esencial para la seguridad y el rendimiento, según el director de Ventas de Michelin.



TOMÁS BURGALETA

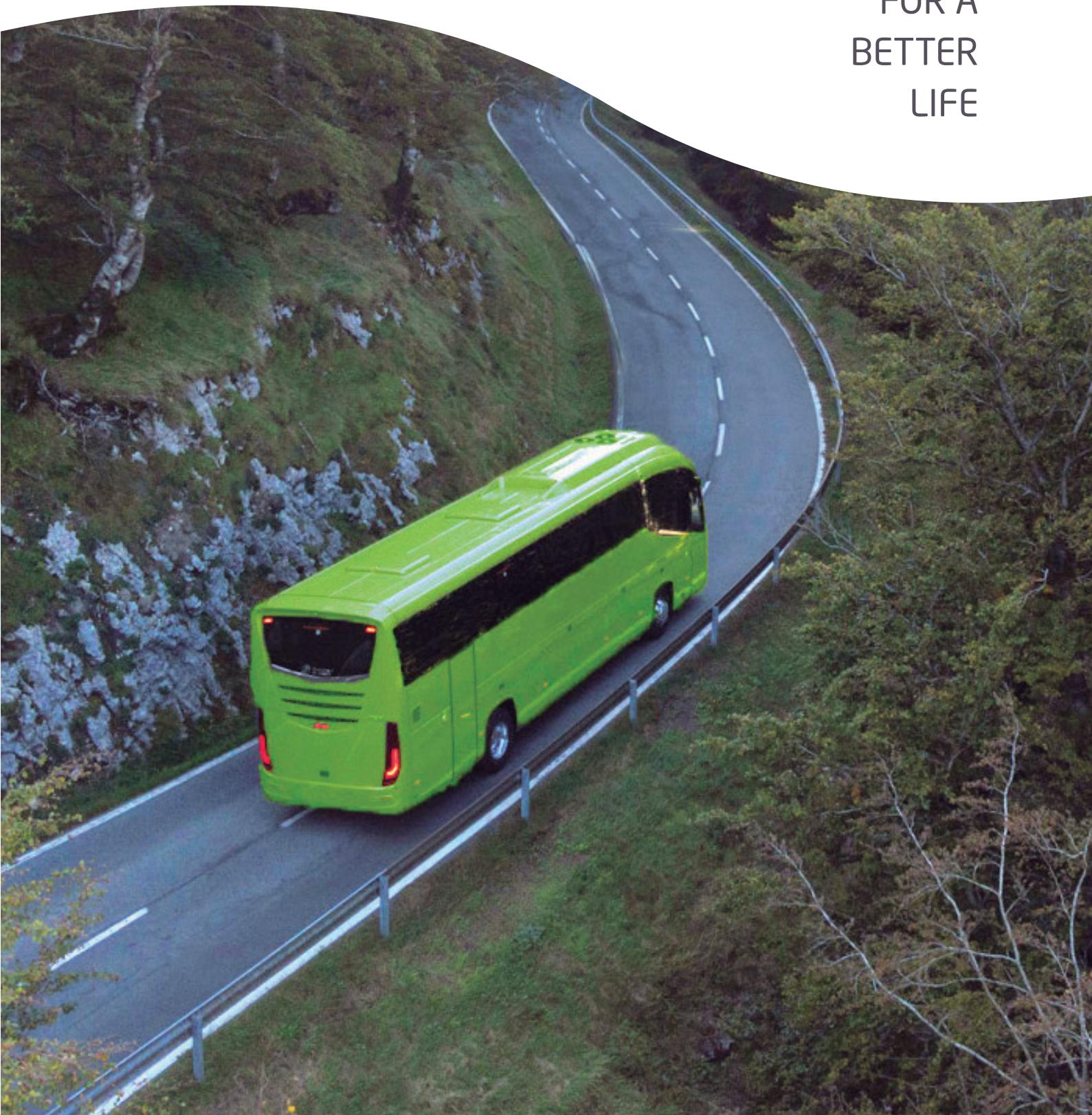
Tarifa en Madrid

El gerente de la EMT madrileña destaca que sus accesibles tarifas incentivan el uso más generalizado en la ciudad.



Preparados para un futuro
multitecnológico y sostenible

FOR A
BETTER
LIFE



El hidrógeno se perfila como futuro del urbano

Autobuses menos contaminantes y ruidosos, con menor gasto de combustible y sin perder eficiencia. Este es el objetivo de los fabricantes, que desarrollan nuevos sistemas de propulsión entre los que se encuentra el hidrógeno por sus muchas ventajas y prestaciones. MAN y Scania han dado los primeros pasos de la mano de empresas tecnológicas.

El Libro Blanco no trata muy bien a la carretera

El borrador del Libro Blanco sobre la política común de Transportes de la Unión Europea ya comenzado a levantar las primeras críticas. El Comité Nacional y la Federación Europea no han tardado en manifestar su desacuerdo con las líneas principales del documento, entendiendo que la carretera sufre un trato peor que el resto de modos.

Militares, solución a la escasez de conductores

El Ministerio de Defensa ha firmado un convenio con el Comité Nacional para la realización de acciones conjuntas que conduzcan a la incorporación de militares profesionales en las empresas de transportes, tras finalizar su compromiso con las fuerzas armadas. Es una posible solución ante la evidente falta de conductores profesionales.

Baleares firma su convenio, pero sin UGT

El conflicto del transporte turístico discrecional de Baleares ha llegado a su fin. CCOO y la patronal han alcanzado un acuerdo, a mediados de julio, firmando un nuevo convenio laboral, con la participación del presidente del Gobierno balear, Francesc Antich. Supone un incremento salarial en total del 18% en tres años.

Después de un primer contacto en el que los profesionales no estaban de acuerdo

El Sector y el Gobierno acercan sus posturas al respecto de la nueva LOTT

El rechazo inicial mostrado por el Comité Nacional ante el Ministerio de Fomento por la redacción del Anteproyecto de Ley

de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT) ha comenzado a dar sus frutos, lo que acerca una solución de consenso.

Tanto la Administración central como las autonómicas han mostrado su predisposición a llegar a un acuerdo con el Sector en la definición de los nuevos parámetros de actuación que debe regir la renovada LOTT.

El propio Sector ha expresado, por medio de sus distintas organizaciones empresariales, su convencimiento de que la aparente exageración del primer anteproyecto es el fruto de un trabajo exhaustivo, que ahora debe consensuarse entre las partes a fin de lograr el consenso beneficioso para las partes, empezando por los usuarios finales pero sin olvidar la viabilidad de las empresas.

La redacción definitiva debe responder, pues, al ánimo de per-



secución de los irregulares, más que al del control y fiscalización excesivos de las empresas en regla.

El ministro Álvarez Cascos considera que "cuando se negocian cuestiones concretas entre sectores y responsables distintos, no concurremos a la mesa con propuestas fotocopiadas. Que habría que modificar al LOTT es algo asumido por todos. En

el detalle de las modificaciones están las diferencias, pero en el marco de los compromisos que tenemos, espero también que la voluntad de consenso se plasme en las propuestas concretas, tanto en lo relativo a las nuevas medidas como a los importantes retos que tenemos para modernizar la inspección y el régimen sancionador, en beneficio de todos".



Los sindicatos ponen el foco en la jornada laboral

La realidad es que el Sector cuenta con una elevada conflictividad laboral, escenificada con diferentes episodios de huelga en los últimos años. Mientras los empresarios los justifican por el deterioro del discrecional, acusando a los trabajadores de organizar 'juelgas salvajes', desde los sindicatos se

señala a la regulación de la jornada laboral como única solución a los conflictos. Las condiciones de trabajo, sobre todo las relacionadas con las horas, generan una tensión que hace imposible cualquier negociación sin el transfondo de una huelga, cuyos servicios mínimos se suelen incumplir al considerarse "abusivos".

COYUNTURA

Neoman Bus es la suma de MAN y Neoplan

La Unión Europea ha autorizado la alianza de las marcas de autobuses MAN y Neoplan. La nueva empresa, que se denominará Neoman, tiene prevista una estrategia de mantenimiento de marcas separadas en el sector de los autocares discrecionales, autobuses urbanos y suburbanos. Gracias a la autorización otorgada por la Comisión Europea, se constituirá como el tercer fabricante de autobuses más grande de Europa. Considerando las cifras del año 2000, ambas empresas produjeron 7.300 unidades (completas y chasis), con una cuota de mercado del 15% y un volumen de ventas de 1.300 millones de euros.

OPINIÓN

¿Y las más pequeñas, qué?

LA GLOBALIZACIÓN ES EL FUTURO. La anunciada compra de Portillo por el Grupo FCC pone de actualidad el paradigma de la globalización, una tendencia a la concentración empresarial que domina el mercado. Pero este fenómeno debe tener un contrapunto: el respeto por el tejido empresarial. La consigna del Gobierno es crear grandes empresas que sean capaces de competir en el marco de la UE, pero ¿qué pasa con las de menor dimensión?

Enfocado en la calidad



"Para competir, apuesto por el trato humano y la calidad". Así se expresa Julián de Castro, presidente de la compañía que lleva su nombre, que se enorgullece también de ser "la empresa con la flota más nueva de la Comunidad de Madrid, algo que solo se consigue con tiempo y esfuerzo", descartando la diversificación para apostar por la calidad.

La lógica de la realidad

LA PRIMERA REACCIÓN A LA nueva LOTT fue de rechazo categórico. El documento elaborado por el Comité Nacional de Transportes, en el que se hacían numerosas críticas a la modificación de la 'carta magna' del transporte por carretera no dejaba lugar a dudas. Sin embargo, esta apariencia de enfrentamiento no pasaba de ser eso, cuando la realidad es que la iniciativa de modificación de la Ley partió del propio Sector.

Competencia en discrecional



El presidente de Autocares Esteban Rivas considera que existe una gran competencia dentro del sector discrecional, pero que los empresarios de dicho segmento deben respetarse, sin tratar de quitarle servicios a los competidores, salvo que éste se preste de manera inadecuada, poniendo el acento también en la competencia desleal que practican las empresas del regular.

Reducir costes con la plataforma Volvo TX

La estructura de módulos para chasis que propone el fabricante sueco se combina con otras soluciones electrónicas y un motor que reduce el índice de consumo.

El urbano, cubierto con el Citaro y el Conecto

Esta doble oferta de producto permite a Mercedes-Benz dar respuesta a las necesidades de piso bajo, piso alto, transporte escolar e incluso tráficos rurales.

Respuesta de Castrosua al tráfico periférico

Los servicios de transporte de periferia tienen ahora una nueva solución con el Magnus de Castrosua, que llega con una estructura más resistente y duradera.



LOYOLA DE PALACIO

Libro Blanco

La comisaria europea de Transportes ha anunciado el Libro Blanco que verá la luz en un futuro no muy lejano.



MARCELINO OREJA

Nueva apuesta

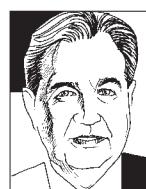
El presidente del Grupo FCC apuesta de nuevo por el transporte, comprando por 8.000 millones la empresa Portillo.



FRANCISCO ÁLVAREZ CASCOS

Hacia el consenso

El ministro de Fomento parece dispuesto a escuchar al Sector y a tener en cuenta sus aportaciones a la LOTT.



JOSÉ ADELL

Madrid Excelente

La base de Autocares Julià en Madrid ha sido una de las 23 primeras empresas en recibir el 'Madrid Excelente'.



JOSÉ LUIS ORBAIZ

Cinturón positivo

El director comercial de Asientos Esteban espera que el uso obligatorio del cinturón sea positivo para el pasajero.



SOLARIS
A CAF GROUP COMPANY



URBINO 12 electric

Nueva generación
de autobuses eléctricos

CAF

ZF adquiere Sachs y se consolida como gigante

La empresa alemana ZF Friedrichshafen ha comprado el proveedor de componentes Sachs, que pertenece al Grupo Siemens. De este modo, refuerza su posición en el mercado internacional como uno de los mayores fabricantes de tecnologías de transmisión y suspensión. La operación incluye los cuatro campos de actividad de Sachs.

El Proyecto Plata, un impulso para el Sector

De manera similar al Plan Petra del segmento de mercancías, la Dirección General de Transportes ha elaborado el Plan de Líneas de Actuación para el Transporte en Autobús (Plata), que pondrá de manifiesto todos los trabajos realizados a nivel comunitario sobre la adjudicación de contratos de servicio público y sus correspondientes requisitos.

Incorporación de las novedades para PMR

Cada vez es mayor la preocupación de los fabricantes y los operadores por mejorar los accesos a las personas con movilidad reducida. La norma UNE 26364 establece las características mínimas de los autobuses, regulando asientos, señalizaciones, rampas y plataformas, así como puertas, anclajes, respaldos y cinturones de seguridad.

Asturias estudia crear su propio Consorcio

La situación del transporte en Asturias puede cambiar su prospera la creación del futuro Consorcio, tras el cambio producido en la Dirección General de Transportes del Principado. El nuevo director, Eduardo Miralles, tiene el reto de la negociación con Alsa y, tras el éxito en la región del Nalón, conformar el Consorcio a nivel autonómico.

Las jornadas reunieron a más de 200 empresarios, expertos y legisladores

La Semana de Fenebus se consolida como foro de debate para el Sector

Bajo el título "El transporte de viajeros ante los retos del S.XXI", la Federación Nacional Empresarial de Transporte en

Autobús celebró la XVI edición de su Semana del Autobús y el Autocar, con una nutrida presencia del empresariado.

Las jornadas constaron de tres días de trabajo, en los que se debatieron temas importantes para el transporte de viajeros por carretera.

La política común de transportes de la UE contó con la opinión del director general de Energía y Transportes de la Unión Europea, Fernando de Esteban, quien señaló que el Libro Blanco tiene como objetivo "iniciar la desconexión progresiva del crecimiento del transporte respecto al crecimiento económico, reequilibrando los modos de transporte, suprimir los puntos de congestión y hacer una política común basada en el usuario".

Gabriel García, consejero de Comité Económico y Social



(CES), expuso que el Libro mete en el mismo paquete al transporte colectivo y a particulares, reclamando mayor diferenciación.

El transporte urbano ocupó la

temática de la segunda jornada, mientras que el tercer día se dedicó al futuro del transporte interurbano, tanto a nivel nacional como autonómico.



Rechazo a la tasa para la financiación de la sanidad

El Gobierno pretende financiar la sanidad pública y su transferencia a las comunidades autónomas mediante una subida de cuatro pesetas por litro a los carburantes. A dicho incremento se une una subida adicional de 1,6 pesetas/litro, que cada gobierno regional puede imponer a su voluntad.

Los profesionales del Sector no han tardado en rechazar la propuesta, recordando las recientes movilizaciones vividas, precisamente, para protestar por el alto precio del combustible. Ante esta situación, el Sector reclama que se desestime esta iniciativa y que se articule un gasóleo profesional.

COYUNTURA

Caetano se alía con Evobus para el mercado luso

La empresa carrocería portuguesa Salvador Caetano y Evobus se disponen a formalizar la creación de una alianza comercial para la producción de autobuses y autocares en Portugal, teniendo previsto el inicio de la actividad para comienzos de 2002. Ambas entidades ya cooperan en el segmento de los urbanos desde hace algún tiempo, a lo que se añade que la compañía lusa carroza los buses de aeropuerto de la marca Cobus, que vienen equipados con motores y componentes proporcionados por el Grupo Daimler-Chrysler mediante la empresa Contrac, en la que ambas compañías poseen una participación del 33%.

OPINIÓN

Se avecinan tiempos difíciles

VUELVE EL FANTASMA DE LA CRISIS. El atentado contra las Torres Gemelas de Nueva York ha tenido repercusión inmediata en el transporte, sobre todo el aéreo. El aluvión de cancelaciones de desplazamientos, que tiene en el viajero profesional su máximo exponente, se ha dejado notar en las agencias de viajes y en los transportes por carretera de índole turística. La coyuntura económica no parece que vaya a mejorar a corto plazo.

A disgusto con los tiempos



"La nueva directiva de tiempos de trabajo, si es aprobada, es el resultado del desacuerdo entre empresarios y trabajadores. Está claro que tiene que haber una regulación, pero con el proyecto actual, no he visto a nadie contento, ni a los sindicatos ni a los empresarios", afirma Alfonso Sánchez, inspector general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento.

Las 'cosas' de Palacio...

ADEMÁS DE IR DESPACIO, VAN CADA DÍA PEOR. Al menos, para el Sector. El transporte por carretera parece un 'apestado' en Bruselas. Basta con comprobar el castigo al que está siendo sometida nuestra actividad desde los más diversos frentes. Las expectativas iniciales depositadas en el hecho de que en la Comisión "se hable español", tras la designación de Loyola de Palacio como comisaria, no han tardado en desvanecerse.

Scania, a la vanguardia



El director comercial de autobuses de Scania, José Ramón López Reballar, considera que los fabricantes siempre van por delante de la legislación, afirmando que su volumen de producción es de 4.500 chasis anuales a nivel mundial, de los que 400 se destinan al mercado nacional. El fabricante sueco nunca pierde de vista los consumos ni las nuevas tecnologías.

Van Hool amplía su oferta urbana con A330

El fabricante belga ofrece con este vehículo amplias plataformas para los viajeros de movilidad reducida, que complementa el gran espacio interior que se plantea.

Unvi Abraio, especial para el ámbito escolar

El nuevo modelo de midibús de Unvi, el Abraio, cuenta con un amplio maletero y capacidad para 22 personas, y llega montado sobre un bastidor Iveco 65C15.

El Nobus MD llega con motor delantero

Ugare se incorpora al mercado de autobuses con motor delantero con el modelo Nobus MD, que también cuenta con trampillas interiores y una tapa abatible en el exterior.



LOYOLA DE PALACIO

Libro Blanco

El Sector nacional empieza a no estar demasiado de acuerdo con la defensa que hace la comisaria de sus intereses.



AGUSTÍN BATUECAS

Como los otros

El presidente de Continental Auto aboga por la liberalización del transporte, como pasa en otros modos.



GERARDO MÚGICA

Esperanza elevada

El consejero delegado de Hispano reconoce las altas expectativas puestas en el nuevo modelo de autocar.



SALVADOR ALAPONT

Su 35º aniversario

La empresa catalana Bode-Masats, fundada y dirigida por Alapont, celebra sus 35 años desde su fundación.



MANUEL MORATIEL

Preside Estabus

El presidente de AutoRes también ha sido elegido para presidir la asociación de estaciones de autobuses, Estabus.



ELEGIMOS
CIRCULAR

INNOVACIÓN . PERSONAS . ECOEFICIENCIA

Crecen un 5,1% en 2000 los viajeros interurbanos

El transporte interurbano de líneas regulares elevó un 5,1% el número de usuarios en el año 2000, lo que supone un crecimiento respecto a ejercicios anteriores, también. El porcentaje de viajeros transportados por kilómetro se comportó de la misma manera, con el mismo porcentaje de crecimiento durante el año 2000, un 5,1%.

El tacógrafo digital es más difícil de manipular

El tacógrafo digital, cuya implantación se prevé para 2003, introduce una serie de mejoras, entre las que destacan sus sensores especiales que evitan la manipulación de sus datos. Del mismo modo, mediante la conexión a un portátil, hacen posible la emisión de informes en tiempo real acerca del estado del autobús. También facilitan las labores de inspección.

Las unidades de 15 m podrán circular por UE

Los autobuses y autocares de 15 metros de longitud podrán circular por todos los países de la Unión Europea, tras la modificación de la Directiva 96/53. Además, la longitud máxima para autobuses articulados y con remolque será de 18,75 metros, al tiempo que se prolonga hasta el año 2020 el periodo de transición de los vehículos antiguos.

Sistemas de reducción de gases para Euro 4

El límite de emisiones contaminantes que entrará en vigor con los motores Euro 4 obligará a la instalación de sistemas de post-tratamiento para reducir el óxido de nitrógeno. Entre estos sistemas destacan los filtros de partículas diésel (DPF), los filtros de regeneración continua (CRT) y los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR).

Lo que sí ha supuesto es la incorporación de nuevos sistemas de billeteaje

La llegada del euro no ha provocado cambios ni retrasos en la gestión

La introducción del euro se ha gestionado sin ningún percance ni para los conductores ni para los usuarios del transporte.

Tras el comprensible desconcierto inicial, las empresas han adaptado sus tarifas sin apenas necesitar ninguna variación.



La introducción de la nueva moneda ha disparado, por otro lado, la utilización de nuevos dispositivos de validación o cancelación de billetes, así como de expendedoras que realizan automáticamente el cambio. Entre las principales novedades, destacan las tarjetas con un chip electrónico que descuentan el importe del billete, los sistemas monederos electrónicos o la instalación de nuevas expendedoras con mayores prestaciones.

Además, también se han desarrollado programas informáticos capaces de gestionar la facturación, tanto en pesetas como en euros.

Entre los empresarios, Juan Calvo, de Agreda, afirma que

"hemos realizado el redondeo a la baja y ampliado el personal", mientras que para Pablo Martín-Berrocal, de La Sepulvedana, la transición "no ha supuesto ningón problema". Por su parte, Javier Gómez, de Alsina Graells, asegura que en su compañía "las tarifas siguen siendo las mismas con la nueva moneda".



Bruselas alcanza al fin el acuerdo sobre los tiempos

La Unión Europea ha alcanzado un acuerdo sobre la normativa de tiempos de trabajo para los conductores profesionales, que permitirá un máximo de 48 horas de conducción semanales. Asimismo se ha mostrado conforme con esta decisión, aunque señala que "será de difícil implantación en España debido a que es más flexible que la normativa doméstica". La medida establece un periodo transitorio de siete años para los trabajadores autónomos, en los que la Comisión Europea elaborará un informe que analice su situación, lo que también ha generado alguna polémica entre las Organizaciones.

COYUNTURA

Ugarte afronta una regulación de empleo

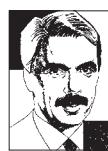
Carrocerías Ugarte, que presentó la suspensión de pagos por valor de 300 millones de pesetas y la posterior regulación de empleo, se encuentra pendiente de la decisión de la Dirección General de Empleo, tras la ruptura de las negociaciones con los sindicatos riojanos. La empresa, que ofreció a los trabajadores la gestión de la compañía y el pago de las indemnizaciones por un 58% de la venta del terreno, se defiende de las acusaciones de lucro por recalificaciones inmobiliarias, y defiende una solución legal para este conflicto, calificando la reacción de los sindicatos como "desmesurada".

OPINIÓN

Gasóleo profesional

EL GASÓLEO PROFESIONAL se ha convertido en un concepto tan perseguido como químérico para el Sector. Tras numerosas e infructuosas negociaciones con el Gobierno, parece que este es el momento de escuchar al Transporte por Carretera y abolir el agravio comparativo que éste ha sufrido con respecto a otros sectores profesionales, como el aéreo, el marítimo o el ferroviario, que ya gozan de exención del impuesto sobre hidrocarburos.

Aumento de financiación



El presidente del Gobierno, José María Aznar, considera que el sector turístico tiene una gran importancia para la sociedad, y por ende también el transporte por carretera. "Hay que atender las necesidades de las pymes en materia de financiación, fiscalidad y apoyo a los procesos de internacionalización", para lo que anuncia un crecimiento de los presupuestos.

2002, Año del Transporte

UN NUEVO AÑO PARA EL SECTOR ¿O 'el año' del Transporte por Carretera? Pese a los vaticinios más agoreros, estamos en un nuevo año que bien podría ser clave para nuestro Sector. Desde el comportamiento de las matriculaciones, que en los últimos meses están manteniendo el tipo, hasta los cambios que está experimentando la demanda turística (a raíz del 11-S). A la desestacionalización turística se suma el reciente y creciente miedo a volar.

Apoyo al gasóleo profesional



El secretario federal de Política Económica del PSOE considera que "una política excesiva de incremento de costes, por la vía fiscal (con el impuesto del gasóleo o las tasas de carretera), puede poner en dificultades innecesarias al Sector". Considera el Libro Blanco como una prueba de "las múltiples carencias que tiene la política de transportes en nuestro país".

Bova Futura, un diseño de 20 años muy actual

El fabricante holandés incorpora múltiples novedades tecnológicas en la última actualización de este modelo de autocar, que ya tiene dos décadas de vigencia.

Uniones soldadas en el chasis DAF SB 4000

El cambio de marchas de este nuevo bastidor incorpora un renovado sistema de precisión, que se añade a las soldaduras de fábrica de la marca holandesa.

Seguridad y confort con la carrocería DCR

Obradors cuenta con un dispositivo de ocultación de los faros delanteros, que los protege de posibles roturas mientras que no están siendo utilizados.



JOSÉ MARÍA CUEVAS
Apoyo al Sector

El presidente de la CEOE ha demostrado su apoyo al transporte mediante unas jornadas de información europeas.



RAÚL LÓPEZ
Monbus y Castromil

El presidente del Grupo Monbus acaba de adquirir la empresa Castromil, con lo que su flota supera las 500 unidades.



PEDRO LÓPEZ-QUESADA
Mirada al futuro

El director de Automóviles Portillo apuesta por mejorar lo que tenemos y "hacer mejor lo que ya hacemos bien".



PERE PADROSA
Presidente

Asume la presidencia de la asociación de transporte internacional, siendo José María Huch el responsable de viajeros.



RAFAEL FERNÁNDEZ
Merecida jubilación

A sus 66 años, el gerente de la Empresa Malagueña de Transportes se despide del Sector tras 52 años de trayectoria.



 LAGOS
100% ELÉCTRICO

SUNRISE



SUNSET



CARES





www.ferqui.com



Póximo Industrial La Barreda -Parcela 15
33180 NOREÑA - Principado de Asturias - España.
Teléfono: (+34) 985 740 420

Alsa incrementa sus ventas totales un 10%

El Grupo Alsa facturó 298,1 millones de euros en el año 2000, lo que se traduce en un incremento del 10% respecto al ejercicio anterior. A esto se suman los 88 millones de pasajeros transportados, un 8,4% más, con una flota de 1.294 vehículos, que acumulan una antigüedad media de 6,6 años en las distintas segmientos de actividad del grupo.

Arriva adquiere Dar Bus y Autocares Mallorca

El grupo británico Arriva continúa con su proceso de expansión en España, dentro del transporte de viajeros por carretera. Sus últimas adquisiciones han sido las empresas mallorquinas Dar Bus (y Bus Nord, que fue comprada recientemente) y Autocares Mallorca, dedicadas al servicio regular, que se suman a Arriva Noroeste, ubicada en Galicia.

El copiloto tecnológico, a prueba en julio

El TDC, o Copiloto Tecnológico que está desarrollando el INTA, en colaboración con empresas privadas y la Dirección General de Transportes, comenzará a probarse en autobuses a principios de julio. Tanto el sector público como el privado tienen muchas esperanzas en este proyecto, con el objetivo de reducir la siniestralidad.

Las tarifas de referencia, fuera del discrecional

La modificación del Reglamento de la LOTT, decretada por el Gobierno, ha puesto fin a las tarifas de referencia del segmento discrecional. Los transportistas, en cambio, solicitan a las Administraciones que establezcan algún baremo para garantizar el servicio y el futuro de las empresas ante este sustancial cambio en la normativa.

Suponen el 18,73% de los vehículos profesionales envueltos en accidentes

El autobús registra los menores índices de siniestralidad en carretera

El autobús se confirma como el modo de transporte por carretera más seguro en 2001, tras los informes elaborados por la

Dirección General de Transportes, que sin embargo no recoge los accidentes de los turismos, mucho más numerosos.

Durante el año pasado se registraron 766 accidentes con vehículos profesionales implicados, de los que un 18,39% fueron de autobús, por el 73,56% atribuido a vehículos de mercancías.

El total de personas víctimas en transportes profesionales durante 2001 fue de 1.805, de los cuales 512 se registraron en autobuses y autocares (el 28,36%). Dentro de dicha cifra se incluyen los fallecidos (52), los heridos graves y los leves. Hay que tener en cuenta que no se contabilizan las cifras de Cataluña, País Vasco y Navarra.

Por otro lado, un total de 870 conductores profesionales se vieron implicados en algún accidente, de los 739 era asalariados



(casi un 85%). Solo dos autónomos del transporte de viajeros participaron en algún accidente. Solo tres conductores de auto-

bús fallecieron por accidentes en 2001, mientras que fueron 460 las víctimas totales con este tipo de vehículos implicados.

COYUNTURA

Proyecto CUTE para reducir la contaminación

Los autobuses de hidrógeno se perfilan como los vehículos del futuro, al sustituir el combustible fósil por energías renovables y de fácil suministro, como el hidrógeno y el oxígeno. A través de una pila de tamaño reducido, situada en la parte trasera de cada unidad, se genera energía eléctrica mediante una reacción química de átomos elementos que alimenta el motor. Durante 2003 comenzarán a circular en Madrid y Barcelona los primeros vehículos de Mercedes, del modelo Citaro, en el marco del proyecto europeo CUTE, con la vista puesta en obtener resultados concluyentes en 2005.

OPINIÓN

Innecesaria y peligrosa

LA CONFRONTACIÓN ENTRE las empresas y los sindicatos en Madrid amenaza con convertirse en una auténtica 'guerra', sin solución a la vista. Las posiciones están muy enfrentadas, entrándose además en una escalada verbal que imposibilita un acercamiento, al menos en el corto plazo. Y todo ello, justo en uno de los momentos clave para el interurbano, especialmente el de largo recorrido, pues nos pilla en plena operación Semana Santa.

Principal medio de transporte

El director general de Asintra, Lorenzo Chacón, expresa con rotundidad que el autocar es el principal medio de transporte de pasajeros, el más seguro, el más cómodo, poco contaminante, económico y con alto nivel de cumplimiento de la normativa por parte de sus operadores, porque canaliza dos de cada tres desplazamientos efectuados en transporte público.

Sí a la unidad, pero...

VUELVE EL DEBATE SOBRE LA unificación. Manuel Moratiel, presidente del Grupo Avanza, indica que "es necesario que haya una única asociación empresarial representativa", añadiendo que la considera "prioritaria y fundamental". Frente a quienes pescan en río revuelto, apostando por el 'divide y vencerás', el Sector debe estar más fuerte y unido que nunca, y en esa línea trabajan Asintra y Fenebus, convencidas de la necesidad de esa unificación.

Portavoz autorizado

El portavoz de Fenebus, José Luis Pertierri, se ha convertido en uno de los principales portavoces del Sector del transporte de viajeros por carretera ante la Administración, como lo demuestra el seguimiento que ha realizado del Reglamento de Contratos de Servicio Público que prepara Bruselas, que es de vital importancia para los transportistas españoles.

Más innovación con la carrocería Sideral 2000

Sunsundegui dota a su nuevo modelo de un renovado diseño en sus retrovisores exteriores, que se conjugan con una estructura más robusta y atractiva.

Carrocería modular en el Stergo E de Beulas

Específico para el transporte discrecional y de largo recorrido, el Stergo E de Beulas permite una importante capacidad de adaptación a las necesidades del cliente.

Hispano pone de largo su autocar Divo

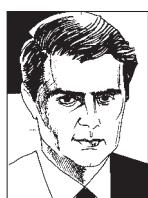
El carrocero aragonés incorpora el diseño de Pininfarina a la seguridad de su estructura, ahora reforzada, amplia bodega y optimizada aerodinámica.



FLORENTINO PÉREZ

Grupo al alza

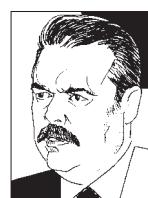
El presidente de ACS, propietario de Continental Auto, adhiere a las empresas Ansa, Getsa y BMG. Y habrá más.



MARTIN GRUBER

Llega a Evoxibus

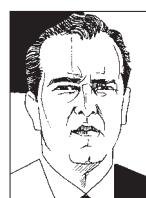
La compañía del Grupo Daimler en nuestro país le designa como director de Postventa en Mercedes y Setra.



JULIO MUÑOZ-REJA

Recorte de distancias

El secretario general del Sindicato Libre de Transportes trata de equilibrar el peso del regular y del discrecional.



ÓSCAR MARTÍRENEA

'Sunsun', al alza

El director comercial de Sunsundegui espera incrementar hasta un 5% su producción, para consolidarse aún más.



ÁLVARO MAZARRASA

No se fijan precios

El director general de la AOP niega rotundamente que las petroleras se pongan de acuerdo para los precios.



COMODIDAD EN MOVIMIENTO

En 1961 empezamos un viaje que aún hoy continúa...

Con Nexo Bus, **25 años de camino compartido**



www.emarkiel.com

Las ITV suavizan la aplicación para escolar

Las inspecciones de la ITV a los autocares escolares no serán tan exigentes como hasta ahora. El Comité Nacional del Transporte por Carretera ha logrado este compromiso de las direcciones generales de Política Tecnológica y de Transporte por Carretera, ante los problemas que estaba suponiendo la aplicación del Decreto del Transporte Escolar.

Scania vendió un 16% más en el año 2001

La filial española del fabricante sueco Scania incrementó las ventas de autobuses y autocares en nuestro país un 16% en el año 2001, con un total de 423 unidades frente a las 364 alcanzadas el ejercicio precedente. Estos positivos resultados se basan, sobre todo, en el buen comportamiento del urbano. La cuota de mercado a final del año fue del 16,6%.

EISAE combina info en tiempo real con móviles

Aunque en muchas ciudades no se ha instalado todavía la tercera generación SAE, los investigadores están avanzando las líneas de la cuarta generación, que permitirá combinar el sistema con tecnología WAP, SMS e Internet. Ofrecerá un mantenimiento preventivo de la flota, que se suma a la actual gestión del sistema por los centros de control.

Irisbus apuesta por un híbrido entre bus y tranvía

El modelo Civis de Irisbus representa un sistema intermedio entre el autobús tradicional, del que hereda la flexibilidad de explotación, y del tranvía, al que equipara por la calidad del servicio. El Civis supone una etapa fundamental en el desarrollo de medios ligeros de transporte en redes viales reservadas, y un hito entre los vehículos ecológicos.

El proyecto está impulsado por Alsa Enatcar, Continental Auto y Daibus

Movelia: nace el portal que unifica la oferta de transporte por carretera

Tres grandes grupos empresariales, como Alsa Enatcar, Continental Auto y Daibus, han unido sus esfuerzos para crear Move-

lia.es, un proyecto pionero en Europa que ofrece un sistema integrado de información y venta de billetes por Internet.

Hasta ahora, algunas empresas de transporte de viajeros por carretera habían apostado por las grandes posibilidades de ofrecer las nuevas tecnologías, como Internet, pero a título individual.

Ahora Movelia es un proyecto más ambicioso, que pretende canalizar la información de las empresas del Sector para convertirse en un referente y ofrecer un servicio integrado de información y venta de billetes a través de la red. El proyecto cuenta con el apoyo de los Ministerios de Fomento y de Ciencia y Tecnología.

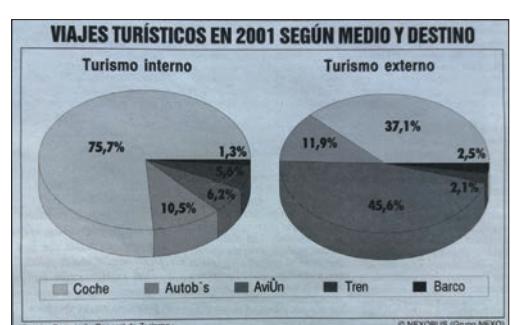
La plataforma estará abierta a todas las empresas del Sector que deseen entrar, ya que el objetivo último es convertirse en el portal de referencia a nivel nacional



para la comercialización on line de billetes de transporte regular de viajeros por carretera.

El proceso se encuentra en

la fase de negociación con las grandes entidades a la hora de establecer los parámetros más relevantes del negocio.



Los viajes turísticos en autocar suben un 2,1%

El autobús se consolida como el segundo medio de transporte más utilizado, tras el vehículo privado, con un incremento de 100.000 viajes en 2001, según datos de la Secretaría General de Turismo. Durante el año pasado, se realizaron 4,92 millones de desplazamientos turísticos en autobús, frente a los 4,82 millones de 2000

y los 4,88 millones de 1999. En cuanto al destino de dichos viajes, prevalecen los desplazamientos por el interior, con 4,45 millones, que suponen un 90,4% del total, frente a los 0,47 millones de desplazamientos al extranjero. Esos 4,92 millones son el 10,5% del total, por los 33,67 millones del coche privado.

COYUNTURA

Indra presenta los primeros simuladores

La empresa Indra desarrolla en sus instalaciones el primer simulador de conducción de autobús urbano. Un proyecto pionero que nace de un acuerdo entre la empresa de investigación y la EMT de Madrid, que espera así dotarse de cuatro simuladores. El contrato, que alcanza un importe cercano a los 3,5 millones de euros, se realiza dentro de las ayudas Profit del Ministerio. Está previsto que el invento vea la luz oficialmente durante la celebración del Congreso Internacional de la UITP, previsto para el mes de mayo de 2003 en Madrid. Los puestos contarán con formación personalizada por Internet.

OPINIÓN

El Sector, al frente de CEIM

EL NOMBRAMIENTO DE DÍAZ FERRÁN como presidente de la Confederación Empresarial de Madrid supone que un empresario del Sector se sitúa como 'hombre fuerte' del Asociacionismo empresarial de la capital. Y, en consecuencia, que nuestro Sector ostente el máximo nivel de representatividad al que podría aspirar. En su designación han influido dos factores, como la importancia del transporte en la economía y el papel de Díaz en este proceso.

Presidente influyente



El presidente de Asintra, del Comité Nacional y de la empresa Trapsa ha sido elegido como presidente de la mayor organización empresarial de las que componen la CEOE. Su nombramiento constituye una magnífica noticia para el Sector, que eleva su representatividad e influencia en la patronal madrileña, muy influyente en las decisiones y políticas que emprende la nacional.

Lobby sectorial en Bruselas

LA INICIATIVA DE UNIR FUERZAS, para potenciar el *lobby* sectorial en Bruselas, es una magnífica noticia. Fenebus y Astic impulsan una idea que fortalecerá el papel nacional en la capital de Europa, donde se toman las grandes decisiones que nos afectan. Con la puesta oficial de este potente 'grupo de influencia', ambas entidades ponen en valor de las 2.100 empresas que representan, sus 30.000 vehículos y alrededor de 60.000 trabajadores.

Relevo en Fenebus



Después de un cuerto de siglo de experiencia al frente de Transportes Generales Comes, Alfonso Caravaca, empresario gaditano de 55 años se ha convertido en el nuevo presidente de Fenebus, cargo que compartirá con la presidencia de la Federación Andaluza, Fandabus. Caravaca lleva vinculado a Fenebus desde su Fundación, en el año 1977, asumiendo diferentes cargos.

Un interurbano de 10,5 metros: el Unvi Cimo

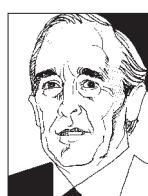
El carrocero gallego Unvi ya puede presumir de llegar a todos los segmentos del transporte de viajeros por carretera, con su presencia en el interurbano de 10,5 m.

Funcionalidad con el Senior de Marco Polo

La capacidad del maletero, de 2,5 m³, contribuye a la comodidad interior de un midibús que cuenta con 7,3 metros de longitud y tres de altura, albergando hasta 24 plazas.

Pequeños grupos en el F3-ivd de Ferqui

El carrocero asturiano presenta un nuevo modelo de carrocería con 9,925 mm de longitud y 3.402 de alto, que admiten hasta 37 plazas con butacas reclinables.



LUIS VALERO
Presencia en ACEA

El director general de Anfac ha sido nombrado presidente del Comité de Enlace de la asociación de Fabricantes.



MATILDE FERNÁNDEZ
Servicio Público

El Reglamento de Obligaciones de Servicio Público incluye que los contratos cumplan con su duración.



JESÚS RUIZ-BEATO
Al frente de Anfac

El vicepresidente de Nissan Motor Ibérica asume la presidencia de Anfac, la asociación nacional de fabricantes.



JOSÉ LUIS RUBIO
Consolidar el Grupo

El presidente ejecutivo de CTSA, participado al 50% por FCC, pretende ser el primer operador a nivel nacional.



PABLO DE LA FUENTE
Seguir con la red

El director comercial de Irisbus, empresa resultante de la fusión Iveco-Renault, espera mantener las ventas.



KING LONG



PEV / U zero



¡La gama eléctrica más completa del mercado!



PEV6



PEV7



PEV8



PEV9



PEV10



PEV12



PEV15



PEV18



U12 ZERO



U15 ZERO

www.kinglong.es



Características técnicas para puertas de escolar

Los empresarios de transporte escolar disponen en este nuevo curso de una prórroga en la aplicación del artículo 4.2.2 del decreto de Transporte Escolar, que establece como obligatorios los cambios de dispositivos de accionamiento de emergencia de las puertas de servicio, algo que no será obligatorio hasta el curso 2007-2008.

España, de los que paga menos impuestos

La nueva propuesta presentada por el comisario europeo de Mercado Interior y Fiscalidad, Frits Bolkestein, ha destapado las diferentes fiscalidades aplicadas al gasóleo de los países miembros de la UE. Así, las numerosas propuestas para crear un gasóleo profesional no surtieron efecto. España se encuentra muy por debajo de la media de los impuestos que paga.

El sistema Galileo entra en su fase decisiva

Galileo, la alternativa europea al GPS, se encuentra en plena fase de desarrollo. Una vez aprobado por el Consejo de Ministros de Transportes de la UE, el equipo técnico encargado de su puesta en marcha tiene previsto culminar los trabajos de validación antes de que concluya 2004. Galileo contará con una red de 30 satélites en órbita.

La contratación indefinida aumentó un 17% en 2001

El número de contratos de conductores de autobús realizado en 2001 ascendió a 29.272, de los 4.038 fueron fijos o indefinidos, el 13,8%; y 25.234 fueron temporales. Estas son las principales conclusiones laborales del Observatorio Social, que destaca el aumento del 66,1% en el número de ofertas de empleo y la disminución de las demandas un 1,4%.

El ministro Álvarez-Cascos animó al Sector a emprender una campaña de imagen

La FIAA es el gran punto de encuentro del Sector, con más visitas foráneas

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, aprovechó la inauguración de la VI edición de la FIAA para animar a los

fabricantes de autobuses y a los transportistas a impulsar una campaña de imagen que mejore su percepción pública.



28% que contaba con obtener resultados similares.

La participación general sufrió un ligero retroceso, del 2,5%, a

pesar de que la afluencia internacional creció un 15%. En total, el número de visitantes profesionales fue de 10.630.

PARQUE DE AUTOBUSES MATRICULADOS DURANTE 2001

Marca	Matriculados 2001	%	Marca	Matriculados 2001	%
AYATS	7	0,20%	DAF	44	1,25%
DENNIS	12	0,35%	EBRO	2	0,05%
EOS COACH	2	0,05%	FIAT	4	0,11%
FORD	24	0,68%	GAUWAERTER	5	0,14%
IVECO	741	21,15%	LEYLAND DAF	1	0,02%
MAN	588	16,78%	MERCEDES-BENZ	706	20,16%
NEOPLAN	8	0,23%	NISSAN	14	0,40%
RENAULT	341	9,73%	S. CAETANO	15	0,43%
SCANIA	431	12,50%	SETRA	139	4,00%
SIN MARCA	22	0,63%	VAN HOOL	1	0,02%
VOLKSWAGEN	66	1,89%	VOLVO	330	9,42%

Fuente: Dirección General de Tráfico © NEXOBUS (Grupo NEXO)

Iveco y Mercedes, líderes de las marcas nacionales

El progresivo aumento del parque de automóviles durante los últimos años está beneficiando a fabricantes como Iveco, Mercedes-Benz, MAN o Scania. Así, en el año 2001 fueron matriculados 741 autobuses de Iveco, el 21,15% del total; frente a los 706 vehículos de Mercedes (20,16%); los 588 de

MAN (16,78%); o los 431 de Scania (12,3%). En total el parque nacional es de 56.146 unidades, según la DGT. A pesar del descenso de sus ventas durante los últimos cinco años, Iveco mantiene el liderazgo en cuanto a las matriculaciones, contando que a la cifra del Grupo se deben sumar las 341 de Renault.

COYUNTURA

OPINIÓN

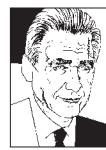
Seis empresas gallegas se unen en As Rías

El pasado día 19 de septiembre fue presentado de manera oficial en Pontevedra, un nuevo grupo empresarial que reúne a empresas familiares de la región, con el objeto de sentar las bases para que la compleja problemática de este tipo de empresas se transforme en oportunidades y soluciones para el futuro, según el portavoz del nuevo grupo, Serafín Vega. Cuña, Autocares Rías Baixas, Líneas Pontevedras de Autobuses, Juan Rico Autocares, Autocares Cerqueiro y Transportes Mosquera conforman este consorcio, empresas familiares dedicadas al escolar y al discrecional, aunque también tienen líneas regulares.

Impulso a la venta 'online'

EL FUTURO YA ESTÁ AQUÍ. La comercialización de billetes de autobús y autocar está en puertas de experimentar una auténtica revolución. A las iniciativas pioneras particulares se ha sumado el proyecto Pista, en el que las Administraciones han cofinanciado esta primera experiencia conjunta. Mecanizar los procesos de información y reservas es necesario para salvar los obstáculos que permitan el desarrollo de la tecnología en la venta de billetes.

Los búhos se expanden



El director gerente de la EMT de Madrid, Tomás Burgaleta, ha rediseñado la red de autobuses nocturnos de la ciudad, con cinco nuevas líneas que circularán los fines de semana, uniendo las principales zonas de ocio. Además de prolongar las líneas ya existentes, los 'búhos' incrementan el servicio un 25%, pasando de 93 a 115 unidades para una demanda de 40.000 usuarios.

ForoBus, de y para todos

FOROBUS 2002 ANALIZA las grandes cuestiones que afectan al Sector. EL Foro del Transporte de Viajeros por Carretera cumple con el objetivo, el de servir de nexo de unión. Esta nueva edición pone de manifiesto la pluralidad, pues tienen cabida todas las opiniones, empezando por las Asociaciones empresariales y los representantes de las Administraciones, aportando soluciones sobre lo que nos llega desde la Comisión Europea.

La IAA se consolida



Bern Gottschalk, presidente de la VDA, asociación alemana que organiza la IAA de Hannover, analiza la 59ª edición de "la feria mundial de referencia", como afirma, porque su característica principal es "su globalidad, que no solo abarca vehículos, sino también componentes, industria auxiliar, accesorios y servicios, lo que la convierte en única en el Continente".

Nuevo midibús Ford Transit, más potente

El vehículo de Ford cuenta con 17 plazas con butacas reclinables, una longitud total de 6,7 metros y combina la potencia con la comodidad y la suavidad de conducción.

Lujoso en el nuevo Lion's Coach de MAN

El autocar del fabricante alemán llega al mercado con un motor de 410 CV, 12 litros de cilindrada y un diseño que apuesta por el atractivo, el lujo y la calidad a bordo.

Salvador Caetano sorprende con Enigma

El fabricante portugués presenta un innovador autocar de 12 metros para el segmento de lujo, con altas prestaciones, diseño y un amplio equipamiento.



VICENTE DOMÍNE
Impulso 'bio'

El director general de Transportes de la Generalitat Valenciana apuesta por fomentar los biocarburantes.



HUBERT LINSEN
Retos de la UE

El delegado de la IRU para la Unión Europea entiende la ampliación de los estados miembros como un reto.



KLAUS-PETER TESSMAN
Cambios en MAN

El fabricante alemán le ha nombrado como director gerente comercial de MAN Vehículos Industriales España.



VICENTE LOZANO
Línea de beneficios

El gerente de Obradors espera obtener los primeros beneficios del carrocería tras presentar su segundo modelo.



MANUEL PASTOR
Línea de subida

El gerente de Hispacold considera fundamental la colaboración entre el carrocería y los fabricantes.

D E S I G N E D T O
LEAD YOUR JOURNEY



- [in](#) TEMSA
 - [f](#) [t](#) temsaofficial
 - [o](#) [X](#) temsaofficial
- temsa.com



www.temsapain.es

La movilidad subirá un 30% de cara a 2010

Las estimaciones del informe 'Horizonte 2010' prevén un incremento de la movilidad de viajeros por carretera entre el 30 y el 50% para 2010. Además, dicho informe señala que, en el futuro, la carretera será la vía elegida por el 88,8% de los viajeros, unido a un incremento del parque automovilístico del 3%. El bus solo era el 39,4% en 1950.

Las emisiones caerán en el transporte un 50%

Las emisiones contaminantes emitidas por el transporte por carretera en su conjunto disminuirán un 50% en 2010, gracias a las normativas europeas, el desarrollo de nuevos procesos de combustión y la mejora de los combustibles. Pero también se espera un incremento de las emisiones de CO₂ del orden del 15%, y de las de dióxido de azufre un 35%.

Las tarifas del urbano suben menos que el IPC

El precio de los billetes del transporte urbano se incrementó en el año 2003 una media del 3,5%, por debajo del IPC, que se situó en el 4%. Entre las cinco ciudades más pobladas del país, Zaragoza fue la que experimentó la mayor subida, un 6,5% de media, mientras que la sevillana Tussam repite sus tarifas, según los Ayuntamientos.

El autobús fue utilizado por 2.927 millones en 2002

El autobús se consolida como el principal modo de transporte público utilizado por los usuarios con cerca de 3.000 millones de viajeros durante el año pasado, un 0,6% más que las cifras de 2000. Este incremento se debe al importante aumento registrado por el discrecional, que pasa de los 263 millones de 2001 a los actuales 317, y al interurbano regular (+9,91%).

El Informe de la Mesa del Turismo indica que el autocar es el modo preferido

El Transporte por Carretera está en línea de 'sólida recuperación'

El año 2002 ha sido de recuperación para el transporte de viajeros por carretera, según se desprende del 'Informe de Coyun-

tura del Turismo en España', elaborado por la Mesa del Turismo y realizado por Nexopublic, empresa del Grupo NEXO.

El transporte por carretera ha experimentado "una sólida recuperación en los ocho primeros meses del año, en contraste con el significativo descenso del año anterior". El incremento porcentual de pasajeros transportados en autocar fue del 15,8%, con una progresión mayor entre las líneas discrecionales (22%) que entre las regulares (13,5%).

El estudio destaca que de los turistas que han visitado España entre los meses de enero y octubre, el 67% llegó en avión, pero este medio de transporte experimentó un descenso del 2,5% respecto del mismo periodo de 2001.

En cambio, en los 10 primeros meses del año, las entradas por carretera registraron un incre-



mento del 17%, y las ferroviarias un 12%.

La opinión del Sector es que la evolución es impredecible,

porque el ligero aumento en la entrada de turistas contrasta con el descenso de los ingresos netos, debido a la caída del gasto medio.



Anfac pide un Prever para los buses de menos de 16 tn

La Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), ha propuesto al Gobierno la creación de un Plan Prever a partir de 2004, con carácter indefinido y que incluya los vehículos seminuevos y los autobuses y camiones de menos de 16 toneladas. La matriculación de automóviles

cayó en 2002, en todos los segmentos. El presidente de la Organización dibuja un panorama gris para la industria, apoyado en que entre enero y noviembre de 2002, se matricularon en España 2.926 autobuses, autocares y microbuses, un 8,3% menos que en el año anterior, que ya bajó un 8% sobre el precedente.

COYUNTURA

Tussam monta un sistema que informa mejor

Los Transportes Urbanos de Sevilla (Tussam) instalarán en sus autobuses un sistema de comunicación audiovisual para informar de forma más dinámica y directa a sus pasajeros. Este canal ha sido desarrollado por la empresa Bussitel, que también se encargará de su implementación técnica. La compañía ya puso en marcha esta tecnología el pasado año en la flota urbana de Valencia, convirtiéndose en una experiencia piloto con buenos resultados. El sistema permitirá ofrecer a los usuarios contenidos actualizados, como noticias, avisos del servicio y mensajes institucionales. Será información útil sobre sus líneas.

OPINIÓN

Una amenaza para todos

EL SECTOR SIGUE EN VILO mirando a Bruselas. Aunque parece que ha disminuido el ritmo de su carrera en los despachos europeos, la reforma del Reglamento 3820/85, que regula los tiempos de conducción y descanso, sigue adelante. Después de haberse conocido el primer texto, que despertó en el Sector las primeras alarmas, las nuevas enmiendas de la Comisión y el Parlamento confirman que la adaptación técnica se ha convertido en reforma laboral.

Cuarto de siglo de ANET



La Asociación Navarra de Empresarios de Transporte (ANET), que preside Angel Díez, celebró el pasado día 23 de noviembre su 25º aniversario. Es la organización de empresarios de transporte por carretera más veterana de España, agrupando a la mayoría de las compañías navarras, de las que 37 están dedicadas al segmento de viajeros. Anuncia nueva web e imagen corporativa.

Formación, tema pendiente

EL PARLAMENTO EUROPEO puede aprobar en marzo una directiva clave para el Sector, como la referida a la formación de los conductores profesionales. Será el paso previo para unificar los criterios de formación en el ámbito europeo, justo cuando 10 nuevos países van a ingresar en la Unión Europea. Por un lado, la exigencia de una cualificación inicial y por otro, la obligatoriedad de una formación continua, son sus dos grandes novedades.

El Sector se estructura



"Veo el año 2003 con optimismo. Tenemos un Sector que se va estructurando cada vez más. Se ha visto en 2001 y en 2002, a pesar de que haya nubarrones de coyuntura que ya se vieron en 2000, que todavía hoy permanecen debido a una posible guerra con Irak y los efectos sobre el petróleo de conflictos como el de Venezuela", según el director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez.

Dennis presenta el Dart y su gran funcionalidad

El midibús del fabricante británico garatiza maniobrabilidad y durabilidad, bajos costes de mantenimiento y una mayor facilidad de acceso para todos los pasajeros.

Volvo y Autodromo crean el urbano Alé

Alé es el autobús apropiado para rutas que requieren gran maniobrabilidad, con capacidad suficiente para acomodar a un elevado número de pasajeros en 7,72 metros.

El nuevo Bertiz Plus tiene más capacidad

El minibús de Carbús incorpora sobre la base de su predecesor sus medidas en anchura y ya alcanzado las 25 plazas, con una distribución 2+2 sobre chasis Iveco.



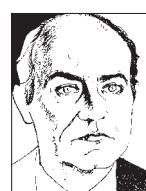
PABLO J.
RODRÍGUEZ
Vogel en España

La empresa portuguesa Sunvia auto acaba de crear un consorcio para España de la mano de la alemana Vogel.



JUAN DE DIOS
IZQUIERDO
Modo competitivo

El ponente del Libro Blanco espera que suponga una clara reforma porque la carretera será la más competitiva.



GERARDO
DÍAZ FERRÁN
Consejo Nacional

El presidente de Asintra ha sido elegido para presidir el Consejo Nacional de Transportes los próximos cuatro años.



JUAN
RODRÍGUEZ
Volumen a la baja

El presidente de Fray Escoba reconoce que el 15% de las empresas han desaparecido durante el año 2002.



JUAN A.
SÁNCHEZ
Ganvam se certifica

El asociación de vendedores obtiene la certificación de calidad UNE-EN 9001:2000 de gestión de la calidad, por Aenor.

Le invitamos a conocer nuestras soluciones urbanas e interurbanas 100% eléctricas.

Listas para acompañarle desde hoy mismo
en su transición energética.



busworld®

EUROPE BRUSSELS
4-9 OCT 2025

Stand n° 505 B

SOMAUTO

Distribuidor en España y Andorra
Tél : +34918954301

Otokar

Irisbus pone en marcha un bus de hidrógeno

Las calles de Madrid verán, este mes de abril y por vez primera en España, circular un autobús de hidrógeno. Se trata de un prototipo híbrido impulsado por pila de combustible, desarrollado íntegramente en nuestro país y en el que han participado Irisbus, Castrosua, Tudor, Air Liquide, el INTA, el Ciemat y la EMT de la capital.

Acuerdo Evobus-Noge para carrozar minibuses

Evobus ha firmado un acuerdo con la empresa Noge para carrozar minibuses de hasta 6,25 toneladas, sobre la base del modelo Sprinter de Mercedes-Benz. Los vehículos se montarán en la planta de Arbúcies y se comercializarán en los mercados de España, Portugal e Italia desde este mes de abril, con la vista puesta en ir ampliando a otros países.

El grupo Norbabus, con tres empresas extremeñas

Las compañías extremeñas Autocares Hermanos Fernández, Autocares Durán Bus y Autocares Afesa han unido sus proyectos para constituir el grupo Norbabus. Esta nueva sociedad factura 1,25 millones de euros anuales, enfocada sobre todo al transporte escolar, aunque posee concesiones regulares en Cáceres. Contará con 23 unidades.

La Sepulvedana se integra en el Grupo Avanza

Auto Res ha alcanzado un principio de acuerdo con La Sepulvedana para la integración de dicha compañía en el Grupo Avanza, una operación que contribuye a consolidar este consorcio como el segundo operador nacional de transporte de viajeros, con una facturación conjunta de 175 millones de euros, y el tercero en largo recorrido, con 60 millones.



El Congreso de la UITP supera los 10.000 visitantes

La edición número 55 del Congreso Mundial de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) tuvo lugar en Madrid entre los días 4 y 8 de mayo. Contó con la presencia de 2.100 delegados y más de 10.000 visitantes en la exposición paralela, según los datos de una organización que se mostró muy satisfecha. En

los cuatro días de Congreso, 50 expertos internacionales presentaron su particular manera de ver "la movilidad sin interrupciones", lema del evento, hasta alcanzar la firma de la Carta sobre el Desarrollo Sostenible, un documento a modo de conclusiones que se compromete al desarrollo social, económico y ambiental.

COYUNTURA

Primer bus de hidrógeno de serie de Mercedes

Daimler-Chrysler presentó en Madrid, en el marco del Congreso de la UITP, el primer autobús impulsado por pila de combustible fabricado en serie. Se trata del Mercedes-Benz Citaro, cuyo combustible es el hidrógeno comprimido (a 350 bares). Su grado de cumplimiento es muy elevado y las emisiones nulas. La pila de combustible que porta el vehículo está impulsada con hidrógeno, cuya combustión solo produce vapor de agua. Dispone de una autonomía aproximada de 200 km y una potencia de salida de 200 kw, gracias a unas bombonas que se instalan en el techo. Puede circular hasta 80 km/h.

OPINIÓN

Hola a la era del hidrógeno

AUNQUE TODAVÍA TENDRÁN que pasar varios años para que esta tecnología madure y se convierta en una alternativa clara al motor de gasoil, no cabe duda que la presentación del City Class Fuel Cell de Iveco es un hito en la historia del transporte público en nuestro país. Y con más relevancia si tenemos en cuenta que es un proyecto desarrollado íntegramente en España, con la colaboración de una decena de instituciones y empresas.

El concesional no es panacea



"Con todos mis respetos, el sistema concesional español no es la panacea, ni el paradigma a seguir como único modelo posible", apunta el presidente de Anetra Madrid, Javier Fuentes, añadiendo que "resulta difícil ser reticente en un contexto de alabanza continua hacia este modelo, que al menos sí que parece el mejor de todos los sistemas posibles".

Beneficio para unos pocos

LA DUREZA QUE MANTIENE el precio del gasóleo, que no ha seguido, más que en una pequeña proporción, la tendencia del precio del barril de petróleo, en caída desde la guerra de Irak, está generando preocupación y malestar en el Transporte. Y es que el precio del combustible perjudica al Sector, pero beneficia al mismo tiempo a las petroleras, por supuesto, pero también a las arcas públicas, dada la elevada incidencia de los impuestos que soporta.

Renovación en Irisbus



Jean Plenat ha sido designado como nuevo consejero delegado de Irisbus, cargo que compatibilizará con la vicepresidencia de Iveco. Con 55 años de edad, Plenat posee una gran experiencia en el Sector, tras 12 años en Mercedes y más de 10 en el fabricante italiano. Sustituye en el cargo a Elio Pascual, que abandona Irisbus por jubilación pero seguirá activo en el seno de la UITP.

Farebús mantiene la estética del Viana

La carrocería cordobesa Andecar sale del mercado andaluz y expande sus productos por el resto del territorio nacional, comenzando con el modelo Viana.

Unvi renueva el diseño del tradicional Cidade I

La modernización de la carrocería urbana Cidade I es la nueva apuesta de Unvi, con diferencias notables en este renovado modelo, tanto a nivel estético como en el interior.

El Civis se acerca al futuro del guiado óptico

El nuevo sistema de transporte urbano, presentado por Irisbus, puede circular por un carril reservado o por la vía pública sin ruido y mediante un guiado óptico.



JAVIER G.
DOMINGO

Refuerzo a Hispano

El carrocero incorpora para su Posventa con una unidad de negocio independiente a cargo del ex-director comercial.



FERNANDO J.
CASCALES

Sector seguro

El director del INTA considera que el Sector es seguro y que, por añadidura, no es un gran contaminante.



JAVIER
CARBAJO

Al frente de Alsa

Es el nuevo consejero delegado del grupo Alsa Enatcar, en el que ha desarrollado múltiples cargos desde 1978.



STEPHANE DE
CREISQUER

Relevo en Volvo

Es el nuevo consejero delegado de Volvo Trucks España, con responsabilidades sobre el área de autobuses.



HANS
RAT

Tasas anti congestión

El secretario general de la UITP considera que las tasas puede ser un recurso alternativo en zonas congestionadas.

Siempre
a tu lado



FELICIDADES NEXOBÚS

SORTIDA
Por estos 25
años dando voz
al transporte
público



Cataluña amplía plazos a quien presente mejoras

La Generalitat de Catalunya ha aprobado un ambicioso decreto para mejorar la calidad del transporte en autobús en su comunidad, a cambio de una revisión del periodo de las concesiones. Las empresas catalanas han recibido la propuesta de manera positiva, ya que la mayoría de ellas verán finalizar el plazo de sus actuales condiciones en 2008.

La 'euroviñeta' no va a afectar a los autobuses

El peaje o tarificación por el uso de las infraestructuras europeas, más conocido como 'euroviñeta', no afectará finalmente a los autobuses y autocares, ya que solo se aplicará a los camiones de más de 3,5 toneladas. La propuesta de Directiva presentada por la Comisión Europea supone un respiro para el Sector, que no verá incrementada su presión fiscal.

Hispano monta en el Habitun motor de GNC

El primer motor de gas natural que propulsará a la carrocería Habit de Hispano es el bastidor Volvo B10L. El sistema contiene desde ocho hasta 14 unidades de depósitos de gas de 125 litros, en versión de aluminio/compuesto. Los cilindros de los depósitos están ubicados a lo ancho en combinaciones de 6, 4 o 2 unidades en el techo del vehículo.

Integralia da un paso más con el Tatoo Confort

El Tatoo Confort es la nueva apuesta por parte de Integralia, una carrocería que, sobre la base de los vehículos actuales, incorpora un amplio equipamiento. Hasta ahora se ha fabricado sobre el bastidor de Mercedes Sprinter o Volkswagen LF, que además de su dinámica y comodidad de conducción, se propulsan mediante un motor TDI de 160 CV.



Bruselas desea el cinturón de seguridad para 2004

La Comisión Europea ha presentado una propuesta de Directiva para extender el uso obligatorio del cinturón de seguridad a todos los vehículos que se comercialicen a partir de julio de 2004, incluidos los autobuses urbanos y los autocares. Esta medida se inscribe en el programa de Bruselas para reducir a la mitad la mor-

talidad en carretera, que supone 40.000 víctimas anuales en el seno de la UE. Su aplicación a los urbanos se basa en que, en ocasiones, realizan tránsitos suburbanos, incluso por carreteras o autopistas. Esta medida, según el comisario de Empresa, Arkki Liikanen, permitiría aumentar en gran medida la seguridad pasiva.

Los niveles de representatividad de 16 asociaciones generan controversia

El Comité Nacional cumple 10 años como punto de encuentro del Sector

El Comité Nacional del Transporte por Carretera se constituyó el 14 de septiembre de 1993, gracias a una orden que desarrolló

los artículos 58 y 59 de la LOTT. Ha servido como marco de discusión entre el Sector y la Administración del Estado.

Las 16 Asociaciones empresariales que conforman el Comité, en su Departamento de Viajeros, valoran positivamente la creación de esta entidad, ya que es la única que congrega a todo el transporte de viajeros por carretera del país, desde autobuses y ambulancias, hasta coches de alquiler, taxis, agencias de viajes y estaciones de autobuses.

El Comité se define como "una entidad colaborativa de base privada, dotada de personalidad jurídica integrada por las Asociaciones de transportistas y de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera", según indica la LOTT, con las funciones específicas de "orientar y armonizar los criterios

ASOCIACIÓN	COMPOSICIÓN DEL CNTC-DEPARTAMENTO VIAJEROS	
	VOTOS 1997-2001	VOTOS 2001-2005
FENEBUS	26	24
ASINTRA	18	18
ATUC	4	12
FEAVV	10	10
UNALT	11	9
ANETRA	9	8
ZONTURENT	0	6
AEDAVE	5	5
ANEAE	5	5
GTE	4	5
FENEVAL	10	4
ANECETA	3	3
ESTABUS	2	2
TU	8	2
BUSINTRA	0	1
UNIATRAMC	0	1
TOTAL	115	115

de las distintas profesiones y sectores del transporte, y servir de cauce de participación integrada del Sector en aquellas actuaciones

públicas que le afecten de forma general". El reparto de los 15 votos existentes es, comúnmente, el punto de mayor discrepancia.

COYUNTURA

OPINIÓN

Un proyecto para reutilizar el aceite doméstico

El Ayuntamiento de Valencia, junto con la Empresa Municipal de Transportes, lideran el proyecto Ecobus, un piloto aprobado por la Comisión Europea dentro de su programa LIFE, en su convocatoria 2002, al que se le ha otorgado una subvención de un millón de euros. Consiste en la recogida selectiva de aceite vegetal usado procedente de la fritura de alimentos y su posterior valorización, convirtiéndolo en biocarburante que será utilizado por la flota de autobuses de la EMIT. Cuenta con la colaboración de Fenebus y Atuc para mejorar la calidad del aire en las ciudades y del servicio prestado.

La fórmula de Cataluña

LA GENERALITAT CATALANA ha puesto en marcha un plan sumamente inteligente y acertado, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio que ofrecen las concesiones de transporte por carretera dependientes de la Administración regional. El medio para llevarlo a cabo es bien sencillo: ampliando el periodo de las concesiones a aquellas empresas que aborden, de manera decidida, un plan de calidad, algo muy bien recibido por los propios interesados.

Los desafíos europeos

 "Con los sistemas de tasas de infraestructuras que se aplican en Alemania, Suiza y Austria, el caos está servido". Así lo entiende el presidente de la IRU, Paul Laeremans, quien además considera otro problema de vital importancia el proceso de revisión de los tiempos de conducción y descanso, la ampliación de la UE o la discriminación del IVA para cada modo.

La falta de imaginación

LA IMAGINACIÓN AL PODER. Esta proclama de mayo del '68 se echa en falta en estos días. Aquellos idealistas que hace unas décadas promulgaban este tipo de afirmaciones, hoy ocupan algunos puestos legisladores, pero no se les ha ocurrido nada mejor que, para sanear las maltratadas finanzas públicas de sus respectivos Estados, no hay fórmula mejor que la clásica de esquilmar a un Sector tan imprescindible como acostumbrado a estas prácticas.

Liderando los ITS

 Juan Antonio Fernández del Campo, presidente de ITS España, tiene el reto de desarrollar los sistemas inteligentes de transporte en nuestro país, al frente de una entidad que nace con un claro objetivo, el de extender el uso de las nuevas tecnologías para la optimización de los distintos modos de transporte que se utilizan en nuestro país. Labor incipiente pero de máxima importancia.

CS.40 City, Castrosua lanza su articulado

La versión articulada de 18 metros de la carrocería urbana de Castrosua, el CS.40 City, cuenta con cuatro puertas, capacidad para 38 butacas y 106 plazas de pie.

Temsa planea llegar a España a medio plazo

La empresa turca fabrica la carrocería Safari Intercity, con la intención de aprovechar su experiencia en otros mercados para comercializarla en nuestro país.

Beulas y funcionalidad se aúnán en el Aura

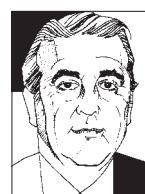
Los técnicos del carrocero Beulas, a la hora de diseñar el Aura, han tomado como referencia algunos aspectos del Eurostar E, como sus dimensiones y prestaciones.



JULIÁN
BONET

Cuarto de siglo

La Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón (Emtusa) celebra su 25º aniversario de éxito.



LUIS SUÁREZ
DE LEZO

Crecer un 12%

Esta es la previsión que maneja el director general de Trapsa de cara a incrementar las ventas netas de la empresa.



FRANCISCO
RAMÍREZ

Una cuota del 15%

El director gerente de Emar Kiel espera poder mantener esa penetración en el mercado nacional a final de año.



KLAUS-PETER
TESSMANN

Alegria en MAN

El máximo responsable a nivel nacional de MAN está satisfecho con su cuota de mercado en el segmento de buses.



IMANOL
BUENO

Buena imagen

El gerente de JMB considera esencial la imagen de la empresa, a la que contribuye sin duda un buen lavado del vehículo.



Más de tres décadas liderando la movilidad

Querido profesional del transporte,

Hablar de la **Feria Internacional del Autobús y el Autocar (FIAA)** es hablar de la propia **historia del transporte de viajeros en España**, y también en **Europa**. Durante más de treinta años, sus pasillos han sido testigos de los grandes cambios que han marcado la movilidad colectiva: hitos tecnológicos, avances en sostenibilidad y accesibilidad, y un espíritu de innovación que ha permitido al sector reinventarse una y otra vez.

Desde sus inicios, FIAA supo **posicionar a España como una de las puertas de entrada más relevantes para los fabricantes internacionales en el mercado europeo**. En sus pabellones, carroceros, operadores y profesionales encontraron un escaparate único para mostrar la calidad y competitividad del transporte colectivo, consolidando a la feria como punto de referencia europeo y foro de diálogo. FIAA ha sido siempre un espacio de reencuentros, lugar donde las ideas se transforman en proyectos, y los proyectos en hitos que marcaron la historia del transporte.

Cada edición ha sido reflejo de su tiempo. Aquí se han presentado los sistemas de propulsión más sostenibles, las tecnologías que mejoraron la seguridad vial, los diseños que hacen del autobús un espacio más accesible e inclusivo, y los servicios digitales que anticipan la movilidad del mañana.

El regreso de FIAA en 2022, tras la pandemia y cinco años de ausencia, supuso un hito cargado de simbolismo: un sector resiliente que se reencontraba y recuperaba el pulso de la innovación en un momento crucial. Aquella edición abrió un nuevo ciclo marcado por la sostenibilidad, la internacionalización y la convicción de que el transporte colectivo seguirá siendo motor de progreso.

A lo largo de su trayectoria, FIAA ha jugado también un **papel esencial en la proyección internacional de la industria española del autobús**. Gracias a la feria, los carroceros y fabricantes nacionales han podido mostrar al mundo su capacidad tecnológica, su apuesta por la calidad y su liderazgo en diseño y seguridad. FIAA se ha convertido en plataforma para la internacionalización, facilitando el contacto directo con compradores, operadores y prescriptores de distintos continentes, y consolidando la imagen de España como referente de excelencia en el transporte colectivo.

Así y, principalmente, gracias a todos ustedes, FIAA se ha consolidado, edición tras edición, como el gran punto de encuentro del sector: un espacio donde detenerse para compartir avances y tomar impulso hacia el futuro. En sus pasillos, todos los agentes han hallado un aliado estratégico que acompaña cada desafío y abre nuevas oportunidades. Porque, como muchos sabrán, FIAA es mucho más que una feria: **es la memoria viva del transporte de viajeros y el escenario donde, en cada convocatoria, se sigue escribiendo su historia**.

En cada etapa de la movilidad, FIAA ha estado presente. Y juntos, como sector, seguiremos construyendo la movilidad del mañana.

David Moneo
Director de FIAA

Terrasa incorpora la videovigilancia a bordo

Transports Municipals d'Egara (Tmesa), concesionaria del transporte urbano de Terrasa, ha sido la primera compañía española en incorporar un sistema de videovigilancia en uno de sus autobuses. El equipo, que funcionará en fase de pruebas, ha sido desarrollado por la empresa RP Seguridad y consta de dos videocámaras, sobre el puesto de conductor.

Riesgo de siniestralidad en el 36% de la red

El Programa europeo de valoración de carreteras europeas (Euro RAP), elaborado por el RACC, pone de manifiesto que Galicia es la autonomía con más carreteras con tramos negros, seguida de Asturias y Aragón, mientras que Madrid y Barcelona no cuentan con ninguno en sus infraestructuras. El estudio analiza 21.390 km de la red nacional.

TMB se interesa por un microbús de turbina

Un nuevo autobús híbrido de propulsión eléctrica, que funciona con una turbina con gas natural para la generación de electricidad, es uno de los desarrollos por los que ha mostrado interés TMB para una posible incorporación a su flota. El test del vehículo ha consistido en una semana, cedido por la empresa de transportes de Brescia (Italia).

El XOne ahorra hasta un 4,3% de combustible

Michelin ha elaborado un neumático de dimensión 455/45, que puede sustituir a las ruedas gemeladas traseras en los vehículos profesionales. No solo consigue reducir el consumo de los autobuses hasta un 4,3%, sino que permite también reducir el paso de rueda en el interior y, por tanto, aumentar la anchura del pasillo central hasta en un 50%.

A partir del 1 de enero, el Principado cobrará dos céntimos y Galicia 1,2

El 'céntimo sanitario' costará más de dos millones a gallegos y asturianos

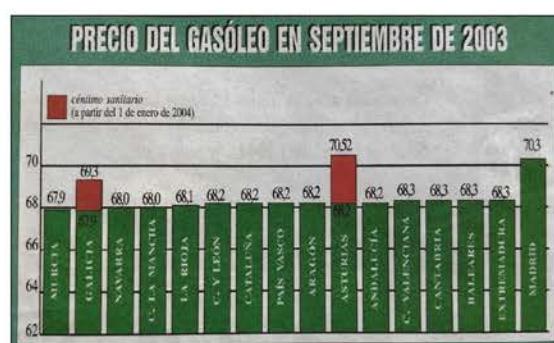
El Principado de Asturias y Galicia serán las dos primeras Comunidades en empezar a cobrar el 'céntimo sanitario'. El Princi-

pado incrementará el precio del litro en dos céntimos, mientras que en Galicia se espera una subida de 1,2 céntimos/litro.

Las asociaciones empresariales de ambos territorios cifran en más de dos millones de euros el coste añadido que tendrá el nuevo impuesto para el transporte en autobús. Incluso Asetra no descarta la convocatoria de paros si no se articulan compensaciones.

A estas se suma Madrid, que viene cobrando este impuesto regional desde el año 2002, aunque ha anunciado que lo congelará en 1,7 céntimos/litro el año que viene.

La postura del transporte gallego ante este aumento de la presión fiscal es pedir compensaciones por ello. Alfredo Vázquez, presidente del Comité Gallego y de Anetra, considera que "la Sanidad hay que financiarla entre



todos", y que medidas como ésta "no creemos que sea la mejor manera de fomentar el transporte público, tal y como se ha comprometido la Xunta de Galicia". En Asturias, la asociación CAR es más comedida que Asetra, aunque rechaza el impuesto

OPINIÓN

Fuegos de artificio

LA CLASE POLÍTICA ESTÁ QUE NO PARA. Quizá por el horizonte electoral que se prepara, con inicio en octubre y finalización hacia abril, por lo menos, quizás por la necesidad de titulares que, cuando menos, tengan un componente aéspito, cuando no amable, parece esforzarse en inventar noticias que nos hagan olvidar otras, como la tarificación europea, los peajes, la siniestralidad en carretera o el siempre incierto precio del combustible.

Pérdidas por el Metro

 El director gerente de la EMT de Madrid, desde el mes de septiembre, afirma que la empresa ha perdido "viajeros por el Metro", aunque avisa que seguirá renovando y ampliando la flota de la ciudad: "Un gerente de una empresa pública, a pesar de ese carácter, tiene libertad suficiente para tomar las decisiones adecuadas para la gestión de la entidad".

Profesión ¿en toda regla?

POR SUPUESTO QUE la profesión de conductor es, no solo tan respetable como otra cualquiera, sino más merecedora y necesitada de cualificación y reconocimiento que muchas. Sin embargo, la Administración del Estado no parece ser de la misma opinión, y continúa sin otorgarle el reconocimiento oficial que requiere. Cuando se habla de la formación de conductores, se habla de la obtención del permiso y se remite a la iniciativa privada.

Los puntos, un perjuicio

 El secretario general técnico de la Federación Española de Asociaciones de Transporte (Fedastrans), considera que "el carné por puntos ya se intentó introducir en España hace unos años, y ya entonces mostramos nuestro rechazo, porque creo que supondría un perjuicio para los conductores profesionales, que son los que pasan todo el día en la carretera".

La producción de chasis de Evobus, en Sámano

La filial del Grupo Daimler-Chrysler, Evobus, que fabrica y comercializa los autobuses de Mercedes-Benz y Setra, ha decidido concentrar toda su (Méjico) producción de chasis de las marcas Mercedes-Benz y Cobus en la planta que posee en Sámano (Cantabria), la cual abastecerá al mercado europeo, pero también a otros continentes. El programa ideado por la compañía concluirá en que desde Sámano saldrán chasis para autobuses, interurbanos, de cercanías y para los vehículos de aeropuerto. También de Sámano saldrán chasis en CKD para ser ensamblados en la planta de Monterrey (Méjico).



JUAN MIGUEL SÁNCHEZ
Autobús esencial

El director general de Transportes de Fomento tiene claro que "el autobús ha sido maltratado en nuestro país".



RICARDO CHICHARRO
Conducir formado

Conducir un vehículo profesional requiere una formación específica, según el responsable del INTA.



MANUEL MORENO
Billete único

El primer gerente del Consorcio de la Bahía de Cádiz adelanta que el billete único llegará con el nuevo año.



GAETANO BATTOCCHIO
Entrar en beneficio

El director general de Movelia valencia que, a pesar de ser una empresa reciente, entrará en beneficios en 2004.



MIGUEL A. DE FRÍAS
Tacógrafo digital

El subdirector general de Transportes considera que la formación es básica ante la entrada del nuevo tacógrafo digital.



Las empresas alertan de la falta de conductores

El seminario Nuevas Tecnologías y Formación de Conductores Profesionales, organizado en el INTA por Scania, se convirtió en una seria llamada de atención a la Administración, tanto a Transportes como a Tráfico, ante la escasez de conductores que se vive en el Sector. Javier Carbajo, consejero delegado de Alsa

Enatcar, fue contundente al afirmar que "el problema real para las empresas es que no vienen conductores. La edad media de nuestros chóferes va a ir envejeciendo, con todos los problemas que ello supone", lo que suma a que la profesión "no es atractiva", algo que podría solventarse con la incorporación de simuladores.

Carrocería Séneca de Irisbus y Andecar

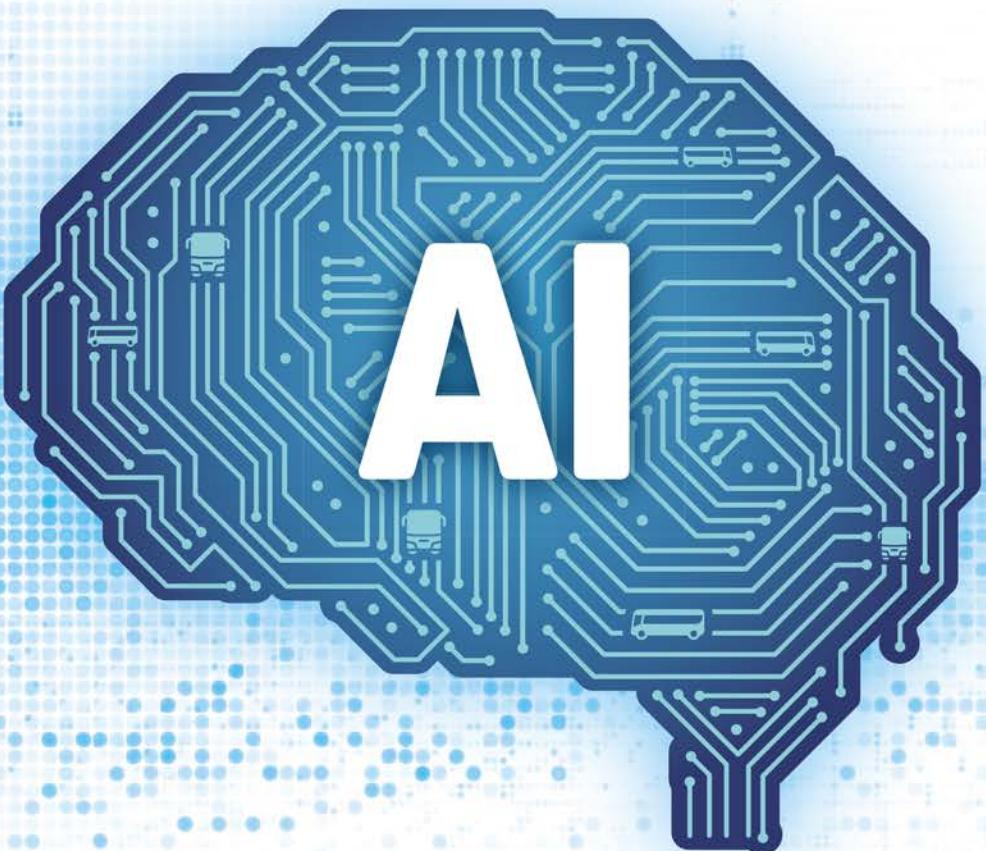
El vehículo del carrocero andaluz y el fabricante italiano está montado sobre chasis CC100E21 para la gama EuroMidi, y complementa a la oferta del Mago 2 y del Cimo.

Lion's Top Star, confort y elegancia en MAN

El Lion's Top Star de MAN renueva el diseño de la carrocería de este autocar para reforzar la elegancia, la técnica y el confort de los pasajeros. Consigue así más aerodinámica.

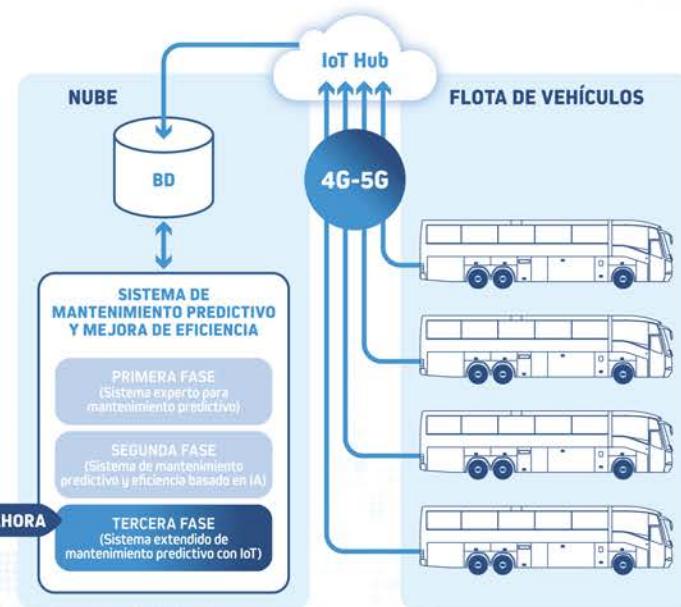
El Mercedes Tourino para un nuevo segmento

Para su primera incursión en el segmento de los mini-autocares, Mercedes ha optado por el Tourino, un vehículo de 9,35 m con capacidad hasta para 36 personas.



Signum

el cerebro del mantenimiento



Sistemas de mantenimiento predictivo

- > Diagnóstico HVAC a nivel experto
- > Compatible con plataformas genéricas de mantenimiento predictivo
- > IA autoaprendiente, entrenada con datos reales de operación
- > Prueba piloto: SAPO HVAC (España)
- > Reduce costes de operación y mantenimiento hasta un 40%
- > Disminuye fallos imprevistos hasta un 50%
- > Incrementa la disponibilidad de la flota hasta un 50%

Competencia estudiará si se conciertan precios

El Ministerio de Economía ha decidido poner en manos del Servicio de Defensa de la Competencia (SDC) la presunta concertación de precios de las petroleras. Aunque el Ministerio no habla de que exista acuerdo entre las distribuidoras de combustible, sí que las ha acusado de "irresponsables" por los actuales precios del gasóleo.

Valencia contará con los tres primeros Európolis

Las tres primeras unidades del modelo Európolis de Irisbus que circulen por nuestro país lo harán por las calles de Valencia. La Empresa Municipal de Transportes valenciana ha adquirido estos tres vehículos, que se caracteriza por unas reducidas dimensiones (7,4 m) y por su tracción diésel, híbrida y eléctrica, sustituyendo a los Altrobus.

Los teléfonos móviles mejoran el servicio

El uso generalizado de los teléfonos móviles ha abierto a las empresas de transporte por carretera un filón para mejorar los servicios a los usuarios de manera fácil y cómoda. Es lo que ha hecho la EMT de Málaga, con su servicio de consulta de la frecuencia de paso de los autobuses por la parada. Además, puede rentabilizar más la actividad.

El 64% considera buena o muy buena la imagen

La Dirección General de Transportes ha realizado un estudio para pulsar la imagen del Sector. Entre los principales resultados, destaca que apenas la tercera parte de los ciudadanos afirma utilizar el autobús de forma habitual en sus desplazamientos interurbanos, aunque tienen una elevada percepción del servicio que reciben.

Un estudio sobre la fiscalidad del Sector indica que el trabajador cotiza un 6,35%

La cotización de la Seguridad Social para el empresario oscila entre el 39 y el 41%

España es el segundo país de la Unión Europea, después de Francia, en el que el empresario soporta unos costes laborales más

altos de Seguridad Social por trabajador, cuya media ronda el 40%. Se aprecia una fuerte carga fiscal entre distintas regiones.

El Estudio sobre Fiscalidad en el Sector del Transporte por Carretera, elaborado por la Dirección General de Transportes de Fomento, presenta unas curiosas conclusiones sobre los sistemas de explotación de las empresas españolas.

Una de las principales características del sistema tributario español es la existencia de regímenes especiales que permiten a los empresarios cotizar de diferente forma, dependiendo de la región en la que ubiquen su actividad.

Así, el Régimen Foral de Navarra es más restrictivo que el estatal en cuanto al IVA, mientras que el IRPF, regulado en España por la Ley 40/98, no impide que tanto Navarra como

ESTRUCTURA DE COSTES E INGRESOS DEL TRANSPORTE					
Viajeros-Regular		Viajeros-Discrecional			
Costes e Ingresos según tamaño		Costes e Ingresos según tamaño			
Empresaria Pequeña	Empresaria Grande	Empresaria Pequeña	Empresaria Grande		
Costes anuales	(€/vehículo/año)	Costes anuales	(€/vehículo/año)		
Aerotransporte	13.558,83	28.984,49	Aerotransporte	13.564,84	22.357,65
Financiación	7.212,15	3.905,07	Financiación	1.202,02	1.801,04
Personal de conducción	52.357,84	52.357,84	Personal de conducción	20.943,19	35.860,38
Dietas	14.192,23	14.192,23	Dietas	5.304,87	9.118,27
Seguros	2.109,55	2.109,55	Seguros	2.103,54	2.103,54
Combustible	53.802,80	51.458,55	Combustible	15.668,09	14.472,67
Neumáticos	7.140,02	11.232,92	Neumáticos	2.023,91	1.910,82
Mantenimiento	14.424,29	25.242,51	Mantenimiento	2.043,44	2.043,44
Estructura	27.045,54	54.019,09	Estructura	5.106,80	10.217,21
TOTAL COSTES	191.043,06	244.276,25	TOTAL COSTES	67.961,55	102.594,93
Ingresos	197.998,36	258.932,83	Ingresos	70.000,39	105.872,78

Pais Vasco dispongan de una normativa particular.

El Régimen de Estimación

Objetivo requiere no emplear más de cinco vehículos en ningún día del año.

COYUNTURA

Los vehículos con motor Euro 4 serán más caros

A partir del próximo día 1 de octubre de 2005, todos los autobuses nuevos tendrán que llevar un motor que cumpla con los límites marcados por la norma Euro 4 sobre emisiones contaminantes. Los fabricantes llevan años trabajando en una solución mecánica, y ya han adelantado que supondrá un encarecimiento de los vehículos. Tanto Mercedes como Irisbus se han decantado por la solución SCR, que cuenta con la necesidad de urea, aunque la mayoría de las marcas apuestan por esta tecnología. Alberto Fermoso, director comercial en Mercedes, cifra en un 12% la proporción de urea necesaria, respecto al diésel.

OPINIÓN

Centimoto a centimoto

HACE MUCHOS AÑOS, SE HIZO muy popular una campaña publicitaria de una marca de café, cuyo argumento de venta era su precio, ahorrando "tacita a tacita". Pues parece que las Administraciones autonómicas se han puesto a recordar viejos tiempos. Primero Madrid después Galicia y, por último, Asturias, han decidido implantar una nueva tasa con la que recortar sus endémicos déficits, el 'céntimo sanitario' sobre los combustibles.

Factor de bienestar social

 El presidente de CEIM y de Asintra analiza la empresa como un buen factor de bienestar social, porque un mayor número de empresas tiene como consecuencia más empleo y mayor recaudación fiscal. "Con el esfuerzo de todos y la decisiva aportación del empresariado español, la economía ha experimentado en los últimos seis años un incremento del PIB del 1,2%".

Explicaciones sorprendentes

ASÍ PUEDEN CALIFICARSE, por lo menos, las ofrecidas por la Administración, el comunicar que "no existen indicios suficientes para que el SCD abra un expediente investigador a las petroleras por su política de precios". Los poderes públicos se desentienden de la situación del mercado de los productos energéticos, y ahora no ven indicios de prácticas oligopolísticas, contradiciendo así su opinión de hace apenas un par de meses.

Al frente del CRTM

 El consejo de Administración del Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha designado a José Manuel Pradillo Pombo como nuevo director gerente de la entidad. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colabora con el Ayuntamiento de Madrid desde 1988, como director del Servicio de Transportes y Aparcamientos. También es miembro de la UITP.

Versión articulada del City Class de Irisbus

El bastidor incorpora el motor Iveco Cursor 8, de 7,8 litros, con una potencia de 352 CV. Cuenta con 18 metros, piso bajo continuo y caja automática con retarder.

El BSC de Obradors, para varias utilidades

El nuevo modelo de la carrocería de Manresa conserva su preocupación por la seguridad, en un autocar que se dirige tanto al discrecional como al interurbano.

Versión para pasajeros de VW: el Shuttle

Possibilidad de ampliar hasta nueve las plazas con un asiento doble de acompañante, Volkswagen inicia la venta de la versión para pasajeros de su Transporter.



JOAQUIM
NADAL
**Consejero
catalán**

Es el nuevo consejero de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat, y responsable de todo su transporte.



RAFAEL
ROIG
**Poder de
reacción**

El fundador del grupo de empresas Roig, en Mallorca, considera necesaria la capacidad de reacción para el éxito.



JUAN ÁNGEL
GALLEGO
**Tendencia
a la baja**

El presidente de Antrade apuesta por la unión entre pequeños empresarios, en línea de lo que sucede pero en mayor proporción.



MIGUEL
GENABAT
**Objetivo
del 20%**

Esa es la cifra que persigue para el segmento urbano el carrocero catalán Noge, según su director gerente.



MIGUEL M.
MUÑOZ
**Preside
la AEC**

La Asociación Española de la Carretera le elige como presidente al que fuera director de Tráfico entre 1988 y 1996.

Veinticinco años de viaje hacia una movilidad más segura y sostenible

Por Heike de la Horra, Head of South Europe en Webfleet

Este año *Nexobus* alcanza un hito importante: 25 años como medio dedicado al transporte de pasajeros, informando y velando por la salud de un sector que se ha convertido en la columna vertebral de la movilidad de personas a nivel nacional e internacional.

En Webfleet conocemos la sensación de celebrar un aniversario como este: el año pasado también cumplimos 25 años como proveedor de soluciones telemáticas y hemos vivido esta misma evolución del transporte, solo que desde el punto de vista de la tecnología para el mismo.

En estos años, la movilidad se ha transformado rápidamente, revolucionando la manera en la que las personas se desplazan y la forma en la que los operadores de transporte hacen su trabajo.

Del año 2000 a esta parte, los autobuses han cambiado, incorporando nuevos sistemas de entretenimiento, de seguridad e incluso de combustibles. La telemática ha sido una de las tecnologías con mayor implantación. Hoy en día, gracias a sistemas como la localización de vehículos, el análisis del estilo de conducción, las horas de conducción, o el mantenimiento predictivo, gestionar una flota de autobuses es mucho más sencillo y eficiente.

Hacia la era de la Inteligencia Artificial

En la actualidad, el nuevo horizonte es la Inteligencia Artificial (IA) aplicada a la gestión de flotas. Según una encuesta que realizamos recientemente en Webfleet, la IA aportará valor real mediante planificación de rutas optimizada, mantenimiento predictivo, mejora de la seguridad del conductor y eficiencia del combustible.

Según este mismo estudio, más del 58 % de las flotas en España ya usan o planean usar IA en los próximos cinco años, y esas tecnologías se han convertido en prioridad para reducir costes, automatizar operaciones y sostener el rendimiento operativo. Webfleet ya trabaja en herramientas basadas en IA como Fleet Advisor, galardonada en Europa y programada para desplegarse en España en 2025.

Del año 2000 a esta parte, los autobuses han cambiado, incorporando nuevos sistemas de entretenimiento, de seguridad e incluso de combustibles. La telemática ha sido una de las tecnologías con mayor implantación. Hoy en día, gracias a sistemas como la localización de vehículos, el análisis del estilo de conducción, las horas de conducción, o el mantenimiento predictivo, gestionar una flota de autobuses es mucho más sencillo y eficiente.

Hacia la era de la Inteligencia Artificial

En la actualidad, el nuevo horizonte es la Inteligencia Artificial (IA) aplicada a la gestión de flotas. Según una encuesta que realizamos recientemente en Webfleet, la IA aportará valor real mediante planificación de rutas optimizada, mantenimiento predictivo, mejora de la seguridad del conductor y eficiencia del combustible.

Según este mismo estudio, más del 58 % de las flotas en España ya usan o planean usar IA en los próximos cinco años, y esas tecnologías se han convertido en prioridad para reducir costes, automatizar operaciones y sostener el rendimiento operativo. Webfleet ya trabaja en herramientas basadas en IA como Fleet Advisor, galardonada en Europa y programada para desplegarse en España en 2025.

“Estas tecnologías ofrecen un retorno tangible de inversión (ROI) y elevan la fiabilidad y eficiencia operativa”



¿Qué significa esto para el autobús y el autocar?

El transporte por carretera de pasajeros encarna una oportunidad transformadora: combinar movilidad sostenible (flotas eléctricas, gas, biometano), accesibilidad universal (autobuses adaptados, conectividad, apps) y gestión inteligente mediante telemática e IA. En este último apartado podríamos incluir planificaciones dinámicas de rutas, basándose en tráfico en tiempo real, condiciones meteorológicas y demanda previstas; sistemas de atención al pasajero automatizados, tales como asistentes virtuales para resolver dudas o incidencias; plataformas de optimización de recursos, que permitirán balancear vehículos, personal y horarios de forma inteligente, o cumplimiento normativo asistido por IA, automatizando informes para autoridades o validaciones sobre tiempos de conducción y descanso.

En el futuro cercano, un autocar interurbano se podrá gestionar en tiempo real con rutas más eficientes, niveles de carga optimizados y predicción de mantenimiento – todo ello coordinado desde plataformas como Webfleet con IA. Asimismo, la liberalización parcial o total del mercado, que se debate en la Ley de Movilidad Sostenible, permitiría que nuevas empresas usen estas tecnologías para competir y mejorar el servicio.

Mirando hacia adelante

En estos 25 años, hemos asistido a una transformación tecnológica radical: del GPS a flotas limpias, conectadas, inteligentes y orientadas al dato. Tanto *Nexobus* como el resto de actores implicados en el sector hemos sido testigos y protagonistas de ese cambio: unos explicándolo y contextualizándolo, otros construyéndolo desde dentro. Estos 25 años son una oportunidad para hacer balance y mirar hacia adelante. El autobús y el autocar ya no son solo vehículos: son nodos de datos, agentes sostenibles y ejes de una movilidad accesible. La telemática y la IA no son ya futuribles, sino herramientas que están redefiniendo el transporte de pasajeros.

Por ello, *Nexobus* tiene un papel crucial hoy: seguir contando esa historia, visibilizar los retos y oportunidades, abrazar la innovación y recordar las décadas anteriores con perspectiva. Que este 25 aniversario sirva no solo para mirar atrás, sino para trazar la ruta de los próximos 25 años de movilidad inteligente y transporte responsable.

El tacógrafo digital se retrasa unos 12 meses

La vicepresidenta de la Comisión Europea y responsable de Transportes, Loyola de Palacio, ha comunicado que la entrada en vigor del tacógrafo digital se retrasa hasta agosto de 2005, lo que se traduce en 12 meses de demora sobre la fecha prevista inicialmente. Sin embargo, los países preparados lo podrán implantar antes.

INTA presenta el centro más avanzado del país

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial acaba de inaugurar el Centro de Experimentación-Certificación de Vehículos y Tecnología para la Seguridad en el Transporte, que se ubica en las anteriores instalaciones de la entidad en Torrejón de Ardoz (Madrid). Trabaja en el copiloto tecnológico o el sistema de adelantamiento inteligente, entre otros.

El 11-M abre el debate sobre la seguridad

Los atentados terroristas del 11 de marzo en Madrid han originado un intenso debate sobre la seguridad en los transportes públicos. Asociaciones como la UITP han hecho un llamamiento a las autoridades para que se redoble la protección. Mientras, el Sector volvió a dar muestras de su solidaridad con una movilización de ayuda sin precedentes.

Bardet, Canals y Julià se fusionan como Avant

El proceso de concentración empresarial que vive el transporte de viajeros por carretera ha escrito un nuevo episodio. Esta vez han sido tres destacadas empresas del Sector turístico catalán, como Bardet Autocares, Autocares Canals Autocares Julià las que han confirmado su fusión para dar paso a Avant Group, que rozará unos 300 vehículos en su flota.

Las ayudas al transporte público han crecido un 73% entre 1990 y 2004

El Estado subvencionará al urbano con 52,1 millones, un 5,9% más

Las entidades locales con servicios de transporte público urbano se repartirán este año 52,1 millones de euros de las ar-

cas de la Administración central. Por tanto, los Presupuestos Generales del Estado elevan un 5,9% la cuantía de esta partida.

El 90% de la cantidad total, alrededor de 47 millones, se concederá en función del déficit de los operadores de transporte urbano. En 2003 se beneficiaron de las subvenciones estatales un total de 85 ayuntamientos, aunque 105 reunían los criterios para optar a algún tipo de ayuda.

En los últimos 14 años, estas ayudas se han incrementado un 73,4%, ya que mientras en 1990 se destinaron 30,05 millones a las entidades locales, en 2004 se esperan 52,11 millones.

El déficit medio por billete se calcula mediante situaciones voluntarias o involuntarias. Entre las segundas, destaca que la entidad cuente con pérdidas derivadas de la normal ejecución



de la actividad (medida criticada por los operadores privados), así como una voluntad de cubrir los costes y la existencia de un agente

financiador, con independencia del modelo de gestión. Entre las voluntarias, mencionar las políticas sectoriales.



El carnet por puntos llega el próximo ejercicio

El Gobierno ha anunciado un adelanto de la implantación del carnet por puntos, una noticia ante la que las Asociaciones empresariales han mostrado su unánime rechazo por la discriminación que supone para ellas la implantación de este sistema, si no incluye una diferenciación entre los permisos profesionales y los de

los particulares. El ministro del Interior, José Antonio Alonso, explica que esta medida irá retirando progresivamente los puntos del carnet de conducir en caso de reiteradas infracciones, hasta el extremo de que se podría perder la licencia para conducir: "Es la mejor manera de estimular la responsabilidad al volante".

COYUNTURA

Las tarjetas sin contacto se van expandiendo

Desde el pasado 17 de febrero, unos 650 usuarios del transporte público de Vizcaya están poniendo a prueba en los autobuses de Bilbobus y Bizkaibus, así como en el metro de la Bilbao, la nueva tarjeta sin contacto del Consorcio de Transportes de Bizkaia, que se pretende extender a toda la provincia en muy breve espacio de tiempo. El sistema, denominado Barik, estará a prueba durante un semestre. Del mismo modo, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid sigue los pasos de vasco, y ha estimado en 50 millones de euros el coste que supondrá para sus arcas la tarjeta sin contacto en toda su red.

OPINIÓN

Y ahora, a trabajar

EL TITULAR ES EL MÁS HABITUAL después de la celebración de unas Elecciones, pero si en algún caso está justificado, es éste. El giro que dará a la Administración el resultado de los comicios del pasado día 14 de marzo justifica la exigencia de la máxima dedicación de los nuevos responsables a sus respectivas tareas, y desde el primer momento. Rodríguez Zapatero accede al gobierno 'libre de cargas', sin hipotecas ni deudas, excepto con su electorado.

Liderando el mercado



JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ

Nuevo presidente

Las elecciones generales del 14 de marzo han provocado un cambio de Gobierno, tras la victoria del PSOE.

El director general de Scania Hispania, José Badía, afirma que han comenzado el año "siendo líderes del mercado", con un gran optimismo de cara a los resultados obtenidos a final de año y anuncianto el lanzamiento de un articulado y un urbano de reducidas dimensiones: "Somos fabricantes de chasis y no estamos interesados en las carrocerías. Tenemos acuerdos".

A vueltas con el gasóleo

LA ESCALADA DE PRECIOS QUE está sufriendo el combustible, que muchos sitúan por encima del 10% en lo que llevamos de año, está desatando a su vez una importante corriente de opinión a favor de la implantación de un gasóleo profesional: la creación de un precio especial más rebajado para los que la subida del precio del petróleo afecta de forma más directa, es decir, los profesionales del transporte por carretera.

Dignificar la profesión



CARLOS ARIZAGA

Relevo en Tussam

El nuevo gerente de los Transportes Urbanos de Sevilla sustituye en el cargo a Carmen Calleja de Pablo.

El director general de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, tiene claro que "tanto el Sector como los conductores necesitan una dignificación", añadiendo que "poco a poco, las empresas van dejando de ser pequeñas y se están convirtiendo en sociedades, con el consiguiente beneficio fiscal".

La Transit de Ford, en versión 14 y 17 plazas

El minibús de Ford se presenta en el mercado con una doble opción: 14 asientos o 17. Ambos están disponibles con motores de 90 y 125 CV y un amplio equipamiento.

MAN no se olvida del GLP para el urbano

El gas licuado de petróleo es una tecnología con futuro para ciertas marcas. Y MAN apuesta por ella, dado que sus emisiones están por debajo de la exigencia de Euro 5.

El Citaro también se suma al gas natural

Mercedes-Benz inicia su presencia en el segmento urbano del gas natural incorporando un motor con esta propulsión al Citaro, tanto de 12 como de 18 metros.



IGNACIO SANTOS

Dinero al urbano

El director de Estudios, Proyectos y Planificación, Ignacio Santos, considera vital dotar de financiación al transporte público.



PABLO DE LA FUENTE

Relevo en Irisbus

El que fuera director comercial general de Irisbus Ibérica asciende al cargo de consejero delegado de la filial española.



TU FLOTA SIEMPRE LIMPIA Y LISTA SIN PERDER PRODUCTIVIDAD

Lava cada autocar en 2 minutos,
sin esfuerzo y sin desperdiciar agua



*Porque tu empresa merece
enfocarse en avanzar, no en lavar*

Hazlo posible llamando o mandando un mensaje al

607 400 483

O entra en www.JmbGrupocom

Urbanos de Segovia se presenta con 16 buses

El Ayuntamiento de Segovia ha presentado el nuevo servicio de transporte urbano de la ciudad, que corre a cargo de la UTE formada por empresas del Grupo Avanza: La Sepulvedana y Tuzsa. La nueva concesionaria arranca con una flota de 16 autobuses (14 de ellos midibuses de 10,7 m), distribuidos en ocho líneas diurnas y una nocturna.

Las Juntas Arbitrales atienden muchos retrasos

Las Juntas Arbitrales de Transporte resuelven cada año un mayor número de demandas relacionadas con el transporte de viajeros, y más concretamente por los retrasos en la hora de llegada y por la pérdida del equipaje. Estas demandas se resuelven en un máximo de seis meses después de la vista oral, aunque la media se sitúa alrededor de los tres.

EMT Valencia se inicia en el uso del gas natural

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia se ha convertido en la séptima española en incorporar autobuses propulsados por gas natural comprimido. En concreto, 15 unidades del City Class GNC de Irisbus con carrocería Castroso, que reposarán en la nueva planta de compresión y suministro construida en la cochera de San Isidro.

Ficosa elimina el ángulo muerto digitalmente

Un nuevo sistema de retrovisión de Ficosa consiste en una pequeña cámara digital con un procesador de imagen integrado, dentro del retrovisor, que detecta la entrada y la presencia de un vehículo en el área de ángulo muerto, avisando al conductor con una señal lumínosa y/o acústica del peligro. El detector digital estará pronto disponible para autocares.

La nueva ministra de Fomento reitera su preocupación por la seguridad

Álvarez: 'Encontrarme un modo de transporte sin deudas es un alivio'

El Foro del Transporte de Viajeros por Carretera Asintracar 2004, organizado por Asintra, sirvió para que la ministra de

Fomento, Magdalena Álvarez, tuviera un primer contacto con los empresarios del Sector tras su reciente designación.

El presidente de la Federación, Gerardo Díaz Ferrán, destacó en su intervención inaugural que "el autocar es el instrumento más eficaz para el transporte, porque garantiza la movilidad y el desarrollo sostenibles. Es el medio social más rentable económicamente, de ahí que en 2003, dos de cada tres viajes en transporte público se realizaran en autocar".

La ministra afirmó, con cierta ironía, que "encontrarme un modo de transporte que no herede grandes deudas es un alivio, después del peso que he ido acumulando la descubrir la situación de Renfe y Aena". En cuanto a sus principales preocupaciones al frente del Ministerio, reiteró lo dicho en su toma de posesión, insistiendo en



que la seguridad vial y la conservación de las infraestructuras serán sus prioridades.

Concluyó ofreciendo al Sector

un "diálogo abierto" y su apoyo para que "mejoren su capacidad para competir, con unas estructuras más sólidas".



El Sector se enfrenta al Estado a causa del 3820

La reforma del Reglamento 3820/85, de tiempos de conducción y descanso, acordada el pasado 11 de junio por los ministros europeos de Transportes, no ha sentado nada bien entre las principales Asociaciones del Sector. Fenibus la califica como "inaceptable" y Asintra de "innecesaria", a pesar de que

la Administración, en cambio, alaba su flexibilidad. Entre las principales novedades que incluye dicha reforma se encuentra el aumento de 8 a 9 horas de descanso diario obligatorio y la reducción del periodo máximo de conducción semanal a 56 horas, en lugar de las 74 anteriores. Las 45 horas cada dos semanas, obligatorias.

COYUNTURA

Iveco, Mercedes, Volvo, Renault y DAF, 'pro SCR'

Los fabricantes de vehículos industriales Iveco, Volvo, Mercedes-Benz, DAF y Renault Trucks han lanzado una iniciativa conjunta para implantar la tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) y cumplir con la norma Euro 4 de emisiones contaminantes, que entra en vigor entre 2005 y 2006. Esta ambiciosa alianza entre los fabricantes, que copan el 80% de la producción a nivel europeo, tiene como objetivo garantizar el suministro de urea, aditivo necesario para esta tecnología, por lo que cuentan con la participación de Cepta, Total y OMV, además de productoras de urea como Yara, Basf o SKW.

OPINIÓN

3820 a espaldas del Sector

BRUSELAS HA VUELTO A HABLAR, y lo ha hecho, como casi siempre, para imponer sus criterios sin tener en cuenta las necesidades ni las opiniones del Sector, del europeo en general, y del español en particular. Para variar. Siguiendo el modelo del 'peaje alemán', lo he hecho prácticamente a traición, cuando ya se daba por hecho que la decisión definitiva se aplazaría en busca de lograr un mayor consenso. Para variar, también.

Transporte y terrorismo



El presidente de la UITP, Wolfgang Meyer, asegura que la amenaza terrorista se ha ido transformando de tener índole nacional a internacional, cuyo objetivo es desestabilizar a la sociedad más que la consecución de una reivindicación específica. Pero eso afecta a la seguridad de los transportes públicos, que es un de los objetivos por su vulnerabilidad.

Plan urgente para el autocar

EL TRANSPORTE TURÍSTICO EN autocar está atravesando una crisis estructural sin precedentes. Por eso, el Foro Asintracar constató lo que los empresarios vienen demandando desde hace tiempo, un plan de medidas urgentes para salir de dicha crisis y adaptarse al nuevo escenario turístico. La atomización empresarial, la inestabilidad de los ingresos y, por tanto, el bajo rendimiento de la actividad, algunos de los problemas clave.

Carácter internacional



"El gran éxito de la FIAA radica en su carácter profesional", expone la directora de la feria madrileña, Marta Peraza, antes de enfrentarse a su primera edición, la séptima del certamen. "El objetivo es ofrecer al Sector un punto de encuentro y una plataforma comercial" y despeja una duda: "Este planteamiento es incompatible con un modelo de acceso público".

La turca BMC aterriza en el mercado español

Una de las marcas de referencia en el mercado turco, BMC, inicia sus operaciones en España ofreciendo vehículos completos y chasis para múltiples aplicaciones.

Funcionalidad para el modelo Indcar Strada

El microbús del carrocero catalán Indcar se monta sobre bastidores de Iveco, con capacidad para 16 ó 19 plazas, que incorpora tanto funcionalidad como atractivo.

Unvi se estrena con un CityClass de dos pisos

El carrocero gallego ha transformado su modelo Urbis en un autobús turístico descapotable de dos pisos, elaborado sobre un chasis City Class de Irisbus.



JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ

Al frente de Anfac

El presidente de Renault España asume la máxima responsabilidad de la patronal Anfac durante dos años.



GINÉS DE RUS

Servicio público

El reconocido experto apunta, sobre las obligaciones, que la eficiencia económica puede no coincidir con la social.



CARLOS CASANOVA

Medio mercado

El gerente de Hidrel afirma que su marca ostenta un 50% de cuota en el segmento nacional de las plataformas.



FRANCISCO TOME

Futuro incierto

Así lo entiende el director general de Ultramar Express, integrada en TUI, respecto al segmento discrecional.



CARLOS LAGUNA

Mayor exigencia

El director comercial de Setra considera que la imagen de su marca genera una mayor exigencia del cliente.

“SIN NINGUNA DUDA, AL PRECIO QUE VENDEMOS, EL MEJOR”.



Empresa familiar que se caracteriza por su experiencia en el sector del autobús y del autocar. Especialistas en mini y midibuses totalmente personalizados para cada cliente. Comprometidos con que tu vehículo tenga el máximo rendimiento y ofreciendo un servicio postventa cercano y eficaz. Respaldados con homologación europea somos tu empresa de confianza en movilidad profesional



MINIBUSES IBERIA S.L.

17300-Blanes (Girona)

www.minibusesiberia.es

Tel. 646 77 16 07 – jc@midibusse.de

Tel. 623 76 42 03 - comercial@minibusesiberia.com



minibuses_iberia_sl



Minibuses Iberia SL

64 millones para renovar el escolar en Galicia

Los empresarios gallegos dedicados al transporte escolar han superado con éxito la renovación de flota exigida por la normativa que reduce a 16 años la edad límite de los vehículos escolares, comenzando el curso con normalidad. En total, se han tenido que sustituir 535 unidades, entre autocares y micros, gracias a una inversión total de 64 millones.

VDL llega a España con una oferta de chasis

El fabricante holandés VDL acaba de establecer una filial en España con la intención de recuperar la posición que tenía DAF Bus en el mercado, compañía que fue adquirida por el Grupo VDL en 1993, pero cuya marca ha decidido eliminar. Su consejero delegado, Alberto Arguello, adelanta que ofrecerán chasis para todos los segmentos y autocares de Bova.

Fomento aprueba unas tarifas del 2,82% más

Un mes después de que el Comité Nacional de Transporte por Carretera reclamara compensaciones por el incremento del precio del petróleo, el Ministerio ha decidido autorizar una subida de las tarifas del precio del billete regular de un 2,82%, que supone un adelanto al incremento que todos los años se aplica con fecha 1 de abril.

Nueva directiva para los pesos y dimensiones

El Gobierno español ha tenido que trasponer la Directiva comunitaria sobre pesos y dimensiones, tras recibir un dictamen motivado por su retraso en dicha aplicación al ordenamiento jurídico nacional. Los articulados podrán llegar a 18,75 metros, los rígidos de dos ejes hasta 13,5 m, los de más de dos ejes hasta 15 m y no podrán exceder los 2,55 m de ancho.

La séptima edición de la feria madrileña rozó los 9.000 visitantes (+5%)

FIAA logra consolidar su carácter internacional: +7,5% de llegadas

La Feria Internacional del Autobús y del Autocar refuerza su vocación internacional con un total de 1.065 visitantes

foráneos, procedentes de 51 países, que suponen un 7,46% más que en la edición anterior. Los nacionales fueron 7.777.



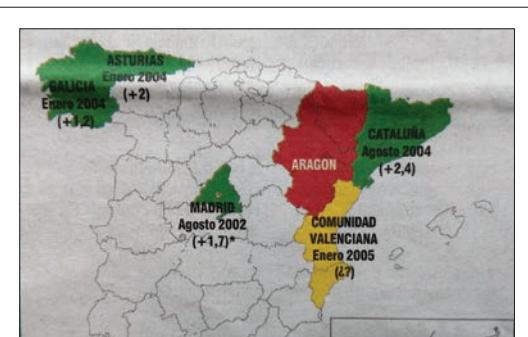
Para la organización, estas cifras (8.842 visitas totales, un 5% más), demuestran "el creciente alcance internacional" de la feria y su reconocimiento como una de las citas obligadas de la industria europea del autobús, así como un punto de atracción para los profesionales latinoamericanos.

En el ámbito nacional, la feria recupera el estancamiento registrado hace dos años, con un aumento de los visitantes y de los expositores. El 63% de estos visitantes llegaron a FIAA desde fuera de Madrid.

La FIAA de 2004 contó con la participación de 142 expositores, de los que 31 eran extranjeros, para un total de 262 firmas representadas.

Y en cuanto a las novedades, destacaron el Nuevo Century de Irizar, el S415 GT de Setra, los nuevos urbanos de MAN, el re-

novado diseño del CS40 de Castrosua, el Astral de Sunsundegui, el Európolis de GNC de Irisbus o el Titanium de Noge.



Cataluña y Valencia se incorporan al 'céntimo'

El anuncio de la Generalitat de Cataluña de empezar a cobrar el 'céntimo sanitario' generó un conflicto con las organizaciones del Sector, que finalmente ha derivado en el compromiso de la Administración a reflejar en las tarifas de 2005 una partida para compensar dicho impuesto sobre el combustible. Fecav

considera que así se va a paliar "parcialmente" sus efectos, aunque reiteran su oposición al mismo. Por su parte, la Comunidad Valenciana ha aprovechado la posibilidad que tiene de cobrar el tramo autonómico de este impuesto para anunciar que lo introducirá "de manera gradual" a partir del mes de enero de 2005.

El renovado S 416 GT de Setra, de estreno

El nuevo autoportante de la gama ComfortClass 400 de la marca del Grupo Daimler-Chrysler, que sustituye al S 315 GT-HD, cuenta con 13 metros y 48 butacas.

Noge deslumbra con su nuevo Titanium

Aunque no llegará al mercado hasta 2005, el autocar sorprende con cuatro longitudes, dos alturas, 52 butacas, salpicadero envolvente y climatización independiente.

El Lion's City de MAN llega a nuestro país

El urbano de MAN, galardonado con el 'Bus of the Year 2005', inicia su andadura en España como vehículo completo, aunque también comercializa su chasis.

COYUNTURA

Los carroceros deben repercutir el precio del acero

El transportista que tenga previsto adquirir un autobús en el año 2005, tiene que hacerse a la idea de que le va a salir más caro que este año. Esto se debe a que las empresas carroceras españolas han dejado claro que van a subir sus precios por el encarecimiento que ha experimentado el acero durante el presente ejercicio. Los carroceros afirman que este año han tenido que asumir el aumento del coste de la materia prima al tener ya pactados los precios de antemano con sus clientes, pero que de cara a 2005 corregirán al alza esta desviación. Y es que el precio del acero ha crecido casi un 50% en apenas 12 meses.

OPINIÓN

De la IAA a la FIAA

LA RECIENTE CELEBRACIÓN DE LA IAA y la de la FIAA demuestran que la industria del motor sigue apostando por el Sector, se sigue renovando y ofreciendo innovaciones tecnológicas, fruto de innumerables horas de esfuerzo que se traducen en vehículos y equipamientos que, cada día, mejoran la calidad del servicio ofrecido a los clientes, su seguridad, el respeto al medio ambiente, la economía, la rentabilidad y la amplitud de sus prestaciones.

Ante el cambio de tacógrafo



El subdirector general de Inspección del Ministerio de Fomento, Alfonso Sánchez, afronta con mucha cautela la entrada en vigor del tacógrafo digital, avisando que estarán "muy pendientes de aquellas compañías que realicen una renovación de su flota muy por encima de lo habitual". En cuanto al 3820, confirma que "solo recoge un leve cambio en el descanso".

De segunda fila, nada

DOS SON LOS TEMAS DE mayor actualidad en el Sector: el precio de los combustibles y la inminente implantación del carné por puntos. Y en ambos se vislumbra cierta sensación de marginación del Sector, como si los responsables políticos de las medidas tomadas (o de las que se puedan tomar), no le tomaran tan en serio como a otros. Si el Sector del transporte está en primera fila para pagar impuestos, también debe estarlo para todo lo demás.

Política de Transportes



"Fomento concibe las infraestructuras como un elemento instrumental de su política, un medio que se pone al servicio del transporte para atender las necesidades de movilidad de los ciudadanos y de los agentes económicos desde un triple punto de vista: económico, social y territorial", afirma el secretario general de Transportes del Ministerio, Fernando Palao.



JOSÉ COSMEN
Mérito Civil

El apoderado del Grupo Alsa ha sido distinguido por el Gobierno con la Gran Cruz de la Orden del Mérito Civil.



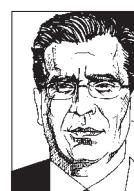
DIEGO PÉREZ
Estreno de BMC

El consejero delegado de BMC España califica nuestro mercado como maduro y anuncia mejoras en la oferta.



JOSÉ LUIS CONDE
Situación compleja

La que vive el discrecional por causa del precio del gasóleo, según afirma el administrador de Diretravi.



JAVIER CALVARRO
Llega a Scania

Pese a su juventud, 31 años, asume la Dirección Comercial de Scania Hispания procedente de MAN.



EDUARDO ECHEVARRÍA
Tarjeta de tacógrafo

La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre ya tiene preparadas las tarjetas de conductor y empresa para el nuevo dispositivo.

A large, semi-transparent image of a man with his eyes closed, wearing black headphones, resting his head back. He appears to be in a vehicle interior. The background is dark and out of focus.

Actualice su flota con xFE y empiece a ahorrar desde hoy

Las exigencias de las flotas de autobuses: reducir el consumo, disminuir las emisiones y recortar los costes operativos.

Benefíciense ya de nuestras transmisiones xFE con software **FuelSense® 2.0**.

Las versiones xFE ya están disponibles en las automáticas Allison. Han demostrado generar importantes ahorros de combustible en flotas de todo el mundo.

Descubra cómo dar el siguiente paso en eficiencia en nuestra página web: allisontransmission.com



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. All Rights Reserved.



9 velocidades

Irizar abre en Sudáfrica su séptima planta

La empresa carrocería de la Corporación Mondragón, Irizar Group, acaba de inaugurar en Sudáfrica su séptima planta a nivel mundial. Además de su matriz, ubicada en Ormaiztegi (Guipúzcoa), Irizar cuenta con factorías de producción en Marruecos, China, India, México y Brasil. En la nueva se prevé ensamblar carrocerías procedentes de otras plantas.

Asientos plegables de Esteban para autobuses

La empresa navarra Industrias Esteban ha desarrollado un innovador asiento plegable para autobuses urbanos y de cercanías que permite al pasajero utilizarlo en tres posiciones diferentes. La butaca Universal, como ha sido denominada, sirve tanto de asiento como de superficie de apoyo para el pasajero, al plegarse también su parte superior.

EMT Madrid probará 250 buses con biodiésel

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha decidido volver a experimentar con el biodiésel en 250 unidades, después de un intento frustrado en 1997, a partir de aceite de girasol. En esta ocasión, y también en colaboración con el IDAE, el suministro de biodiésel de aceites vegetales procederá de una planta piloto, ubicada en Alcalá de Henares.

Subieron un 11,4% las matriculaciones en 2004

El año 2004 ha cerrado como uno de los mejores ejercicios de la historia en cuanto a matriculaciones de autobuses se refiere. Un total de 3.665 vehículos nuevos se registraron durante el ejercicio, un 11,4% más que en 2003. Un resultado solo superado por las 3.877 matriculaciones de 1999. La explicación puede estar en el Decreto del Transporte Escolar.

La séptima edición de la feria madrileña rozó los 9.000 visitantes (+5%)

Tata adquiere el 21% de las acciones de Hispano por 12 millones de euros

El mayor fabricante indio de vehículos industriales, y quinto del mundo, Tata Motors, ha adquirido el 21% de la empresa

Hispano Carrocera por 12 millones de euros, además de asegurarse la opción de compra por el 100% de las acciones.

Con la entrada del capital indio, Hispano pone fin a la situación crítica por la que ha atravesado durante los últimos meses, con la consiguiente preocupación en los fabricantes de chasis, especialmente para segmento urbano.

Tata ha comunicado que tiene licencia para la tecnología y los derechos de marca de Hispano, aunque ambas entidades comparten en igualdad de condiciones "patrimonio, deudas y tecnología". Las dificultades económicas de Hispano han provocado que en 2004 no llegara a la cifra de 400 unidades vendidas, cuando en 2002 su producción estuvo por encima del medio millar.

Con sus modelos Habit y Divo, Hispano cuenta con alrededor



del 25% de la cuota del mercado nacional, mientras que la mitad de su producción se destina a los mercados internacionales.

El director ejecutivo de Tata, Ravi Kant, afirma que "este acuerdo nos abre la puerta a los mercados europeos".

PREVISIÓN DE FINANCIACIÓN DE LAS ACTUACIONES DEL PEIT, 2005-2020		
ACTUACIONES	Importe (M€)	% del total
Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas	103.410	42,84%
Transporte por carretera, excepto actuaciones urbanas	60.635	25,12%
Transporte aéreo	15.700	6,50%
Transporte marítimo y puertos	23.460	9,72%
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	3.620	1,50%
Transporte urbano y metropolitano	32.527	13,47%
Investigación, desarrollo e innovación	2.040	0,85%
TOTAL ACTUACIONES PREVISTAS PEIT	241.392	100,00%

Casi la mitad del PEIT se destinará al tren

Las previsiones de financiación que recoge el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), presentado por el Ministerio de Fomento para el periodo 2005-2020, indican que casi la mitad de la partida irá destinada al ferrocarril. La cantidad total asciende a 241.392 millones de euros. En lo que a carreteras se refiere,

el plan prevé destinar 60.635 millones, el 25,12% del total, mientras que las actuaciones en el ámbito urbano y metropolitano contarán con 32.527 millones (13,47%). Fomento espera construir más de 5.600 kilómetros de carreteras de alta capacidad y que todas las capitales de provincia tengan autovía.

COYUNTURA

Línea ICO de 200 millones para el Sector

El Ministerio de Fomento y el presidente del Instituto de Crédito Oficial, Aurelio Martínez, firmaron el 22 de febrero un convenio de colaboración que duplica, de 100 a 200 millones de euros, la dotación para 2005 de la Línea de Financiación para el Sector del Transporte, destinada a la modernización de la flota. Con la firma de este convenio, podrán beneficiarse de esta línea de crédito unas 200.000 empresas de transporte por carretera que realicen inversiones en cualquier activo nuevo destinado al ejercicio de su actividad y a incrementar los niveles de servicio ofrecido a los usuarios.

OPINIÓN

La ministra, a todo tren

EL ÚLTIMO MES DEL AÑO 2004 registró un sinfín de encuentros políticos. Uno de ellos lo protagonizaron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo francés, Gilles de Robien, aunque su principal aportación fue la presentación del PEIT y del proceso de liberalización del ferrocarril, aunque sin privatizar Renfe, lo que constituye un contrasentido en esa pretendida liberalización, ya que parece un paso indispensable.

Jubilación anticipada



El subdirector general de Ordenación y Normativa del Ministerio de Fomento, Emilio Sidera, puntualiza al respecto de las ayudas al abandono de la profesión que ésta no conlleva la jubilación anticipada, explicando que los transportistas que reciben esas ayudas deben dejar de trabajar en el Sector, pero pueden mantener su actividad en cualquier otro de la economía.

Puntualizar el carnet

EL CENTRO DE INVESTIGACIONES Socio-lógicas (CIS) nos ha sorprendido con una encuesta muy ilustrativa sobre la percepción que tienen los españoles de la seguridad vial, los accidentes en carretera y el carnet por puntos, que se quiere implantar en nuestro país a partir del próximo verano. Lo que se constata es el desconocimiento real por parte de la población de los fallecimientos en carretera y de los puntos del carnet: solo el 37,5% acertó que son 12

Descanse en paz



El director comercial de Autobuses y Autocares de Scania Hispania, José Luis López Rebollar, falleció el pasado 11 de febrero a los 67 años de edad. Natural de Ferrol, dedicó prácticamente toda su vida profesional a la automoción, primero en la mítica Barreiros y después en Talbot y Peugeot, antes de recalcar en la filial española del fabricante sueco en 1991.

Nuevo bastidor para cercanías de 10,1 m

Scania propone el chasis L94 IB, 4x2, de 10,1 m, como alternativa para el transporte de cercanías. Dispone de cambio automático, motor de 9 l. y carrocería Castrosua.

Aerodinámica para el Irizar Nuevo Century

La carrocería vasca invierte cinco millones de euros en el desarrollo de este autocar, que mantiene su carácter y completará la oferta de la mano del PB.

Chasis interurbano en corta distancia Volvo

El B9R es un nuevo bastidor que Volvo solo comercializa en España y México, con la vista puesta en el transporte turístico o regular de costa distancia.

MANUEL PANADERO

Merecido homenaje

El ex-director general de Transportes recibe un sentido homenaje a su trayectoria por parte de Astic y Fenebus.

PEDRO G. LEDESMA

Menos recursos

El gerente de Indcar avisa de que la industria perderá competitividad por el coste de la mano de obra.

JOSÉ DÍAZ

Trabajo en común

El presidente de Emcofenant considera que la cooperativa es el sistema más beneficioso para el transportista.

JOSÉ FCO. ADELL

Previsión al alza

El director general de Autocares Juliá vaticina un crecimiento de la facturación de la división de un 10%.

LUIS JAVIER MUÑOZ

Relevo en Fecav

Sustituye a Juan Alvarez en la presidencia de la Federación Catalana de Autotransporte de Viajeros (Fecav).



El Sector ha cambiado y la Información también

Nexobus.com — Diario online del Transporte de Viajeros por Carretera

Suscríbete | Síguenos | Banners | Contactar | Bajar | RSS | Hemeroteca | Proveedores | Eventos | Bolsa de Empleo | GRUPO NEXO | Buscar en esta edición | Leer en otros idiomas | Ir al sitio a diferentes idiomas

De interés... | Italia | Andalucía | desconvalecida | Taxisgrafia | Medicamentos | impuesto especial de hidrocarburos | eje online | Logista Pharma | DE FRENTE | Ver en | YouTube | ÚLTIMAS NOTICIAS | Consulta con los datos y recibe las noticias más relevantes en tu correo. * Introduce tu e-mail * | OK | EDICIÓN IMPRESA | Nexotrans | NexoLog | NexoBus | PERSONALES | PROVEEDORES | EVENTOS | BOLSA DE EMPLEO | GRUPO NEXO



Date de alta en
Nexobus.com
Diario *online* de Transporte
de Viajeros por Carretera
... y recibelo cada mañana

Yara lanza su solución de urea para los Euro 4

El principal productor europeo de AdBlue, o urea acuosa, Yara, presenta su solución Air1 para los motores Euro 4. El AdBlue tendrá que ser utilizado por los autobuses que incorporen el sistema SCR, una innovación técnica por la que se han decantado la mayoría de los fabricantes para reducir sus emisiones y adaptarse a la nueva normativa.

Iberoeurosur se hace con Deutsche Touring

El consorcio hispano-luso Iberoeurosur, formado por las empresas españolas Alsa, Monbus-Socitranza y Linebus, además de las portuguesas Internorte e Intercentro, ha ganado el concurso de privatización de la compañía germana Deutsche Touring, líder germano en el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera.

Primera gasolinera en dispensar AdBlue

Uno de los principales aparcamientos de vehículos industriales de Europa, situado en el paso fronterizo de La Jonquera, estrenó el 5 de abril la primera estación de suministro de AdBlue de España. Así, Dureal se convierte en el primer suministrador de urea en instalar en nuestro país un punto de repostaje de este aditivo, necesario para cumplir Euro 4 con SCR.

StreetCar revoluciona el diseño del autobús

El StreetCar es un nuevo concepto de transporte público que unifica el estilo con la tecnología y la flexibilidad, así como el acceso financiero a las técnicas de fabricación de la automoción. Desarrollado por el fabricante británico Wright Group, First y Volvo, mide 18,7 metros y propone un diseño que no pasará desapercibido en ninguna ciudad.

Apesar del retraso comunitario, nuestro país arranca porque afirma estar preparado

Europa aplaza el tacógrafo digital y España lo implanta el 5 de agosto

A pesar de que el Parlamento Europeo ha aprobado el aplazamiento de la implantación del tacógrafo digital hasta agosto de

2006, el Ministerio de Fomento ha recordado que empezará a exigir el nuevo aparato de control a partir de un año antes.



5 de agosto. En este contexto, los eurodiputados dieron luz verde a otros aspectos relacionados con la reforma del Reglamento 3820,

así como en aras de una mayor armonización de las normas que rigen el transporte por carretera en el seno de la Unión Europea.



La calidad del urbano es aceptable para el usuario

La Dirección General de Transporte por Carretera argumenta que "no habiéndose producido modificación legal alguna, y no siendo posible que la misma se produzca de aquí a agosto", el nuevo aparato de control será obligatorio desde la fecha prevista inicialmente.

Así, el departamento que dirige Juan Miguel Sánchez ha tratado de acallar el "rumor infundado" acerca de un retraso, "que ha dado lugar a un grado de confusión e incertidumbre en los sectores afectados". Por tanto, el tacógrafo digital será obligatorio a los vehículos de más de 3,5 toneladas de masa máxima autorizada y a los de más de nueve plazas, que se pongan en circulación a partir del

opina lo mismo de la atención al cliente. El índice global de calidad observada, 3,57 puntos, se acerca bastante al índice global de calidad esperada, 3,95 puntos, lo que indica un elevado grado de satisfacción general, según la valoración de Fenibus. La calidad observada de todos los aspectos del servicio supera el tres como nota media.

COYUNTURA

Madrid dibuja carriles bus en siete accesos

Una de las reivindicaciones históricas de las empresas de transporte en autobús se hará realidad en Madrid en los próximos años. La ministra Álvarez ha anunciado la construcción de 200 km de carriles bus en los principales accesos de la capital. Los proyectos de construcción de los de la A-1 y la A-2, con un presupuesto inicial de 2,2 millones, ya han sido publicados en el BOE. En realidad son 100 km, pero se contabilizan ambas direcciones, pero se espera que mejoren la calidad de servicio que reciben unos 128 millones de usuarios al año, tanto de la ciudad de Madrid como de su zona de influencia metropolitana.

OPINIÓN

Sobre la media europea

UN TOTAL DE 2,6 MILLONES de vehículos comerciales e industriales fueron vendidos en la Europa de los Quince, más los mercados de Islandia, Noruega y Suiza, el pasado año 2004, lo que se traduce en un crecimiento del 8,5% respecto al ejercicio anterior, según los datos de Acea. Si lo comparamos con el comportamiento del mercado doméstico, veremos que la salud española está por encima de la media, lo que siempre es buena noticia.

España y la ampliación



"Para intentar paliar la consecuencia que tiene la ampliación de la Unión Europea para los países periféricos, como España, entendemos que es de equidad establecimiento de fórmulas de flexibilidad, para evitar que la geografía merme la competitividad", según manifiesta el eurodiputado por el Grupo Popular Europeo, Luis de Grandes.

Luces y sombras en un año

EXISTEN DOS PERIODOS socialmente aceptados para evaluar de forma más o menos coherente la gestión de un dirigente, después de su llegada a un nuevo cargo: un primer balance a los 100 días y un segundo cuando se cumple un año. A los políticos también se les aplica, quizás con mayor medida. Y a pesar de que en este año hemos vivido luces y sombras, es inuestionable que Magdalena Álvarez no ha tenido tiempo para recibir al Comité Nacional.

Transporte a la demanda



El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León está apunto de poner en marcha el servicio de transporte a la demanda para la zona básica de salud de Cuéllar (Segovia), con la intención de ampliar un servicio similar por las tardes a otras 36 poblaciones cercanas. Basta con realizar una llamada telefónica para que el usuario pueda reservar su plaza.

VDL lanza sus chasis recién homologados

Los dos modelos SR4000+, de dos ejes, y SRB4000+, de tres ejes, ya están en el mercado de la mano de VDL, una vez obtenida la correspondiente homologación.

Edición especial del Turismo nº 10.000

La potencia y el bajo consumo de los que ha hecho gala el Turismo de Mercedes-Benz se completan con una mayor ligereza en esta edición especial.

Renault Master con 16 plazas y dos motores

El fabricante Renault cuenta con un único modelo en el mercado para transporte de viajeros, una Master con 16 asientos y dos motorizaciones de 2,5 y 3 litros.



JAVIER G.
BREVA

Energías renovables

El director general del IDAE no ve factible lograr el cupo del 12% de energías renovables en el año 2010.



GERARDO
LERTXUNDI

Relevo en Donosti

El nuevo gerente de la Compañía de Tranvía de San Sebastián, entidad en la que trabaja desde el año 2001.



ALBERTO
AGUELO

Recuperar prestigio

El consejero delegado de VDL espera recuperar el mercado de DAF, con chasis de la marca y autocares de Bova.



PERE
NAVARRO

Siniestros en la vía

El director general de Tráfico destaca que el 50% de los accidentes son en carretera, y el otro 50% en las ciudades.



J. ANTONIO
MONTOYA

Precio del gasoil

El director general corporativo de Interbus señala al precio del combustible como el mayor quebradero de cabeza.

UITP celebra la edición 56 del Congreso mundial

La ciudad de Roma fue la sede de la 56ª edición del Congreso Mundial de la UITP, que contó con un importante panel de ponencias pero cuya exposición comercial se vio perjudicada por la dificultad de acceso de los vehículos a exponer. Una de las principales novedades estribó en el concurso de ideas planteado para rediseñar el aspecto del bus.

Las grandes empresas facturan un 13% más

El Ranking NEXOBÚS de las principales empresas de transporte de viajeros por carretera indica que Trapsa fue la compañía que más facturó en el año 2003, por delante de Avanza, Continental, Trapsa, Transmonbús, Transunión y Juliá. Entre ellas alcanzaron la cifra de 957 millones de euros, un 13% más que en el ejercicio precedente.

Hispano entregará 800 urbanos en Casablanca

La adjudicación de 800 autobuses urbanos para la ciudad marroquí de Casablanca ha recaído íntegramente en Hispano. El operador local MDina Bus irá recibiendo el pedido durante los próximos cuatro años, a razón de 200 unidades anuales del modelo Habit sobre chasis de Irisbus, en lo que se considera una de las mayores renovaciones de los últimos años.

Navteq cubre el 81% de la red de carreteras

Más de 35.000 litros de combustible prevé consumir Navteq para alcanzar el objetivo de trasladar la geografía española a su moderno sistema de cartografía navegable. El primer proveedor mundial de mapas digitales ha conseguido tener cobertura detallada en todas las ciudades de más de 25.000 habitantes y el 99% de las que superan los 10.000.

El biodiésel puede convertirse en un medio a corto plazo para controlar precios

Los biocombustibles son una opción cada vez más real para el transporte

La utilización de combustibles de origen vegetal en los motores diésel, en combinación con el carburante tradicional, puede

paliar en cierta medida el aumento del precio del petróleo. Pero no son una solución definitiva por su escasa producción.

El biodiésel se genera a partir de aceites vegetales, incluso reciclados (de frituras, por ejemplo). Mediante un proceso químico sencillo, denominado transesterificación, el aceite mezclado con metanol u otros alcoholes forma ésteres metílicos de ácidos grasos. La proporción de alcohol que hay que mezclar es un 10% y se suele utilizar como catalizador químico el hidróxido de sodio o de potasio.

El resultado es un combustible, el biodiésel, con unas características parecidas al diésel procedente del petróleo, pero con algunas ventajas importantes. De hecho, los motores diésel no necesitan ninguna adaptación para funcionar con el biodiésel, salvo si el vehículo tiene más de 10



años y utiliza una mezcla superior al 30% de biodiésel, caso en que se deben sustituir los manguitos.

En cuanto al rendimiento, el

biodiésel dispone de un 5% menos de energía específica, pero alarga la vida de los motores y reduce las emisiones un 55%.

COYUNTURA

El Sector ya tiene su propio Observatorio

Entre 54.000 y 98.000 euros es lo que le cuesta a una empresa de transporte mantener su autocar, dependiendo, entre otros factores, de su zona de operación y del tipo de vehículo. Estos son algunos de los datos que se extraen de un novedoso informe, que actualizarán anualmente el Departamento de Viajeros del Comité Nacional y la Dirección General de Transporte por Carretera: el Observatorio de Costes. Este informe pretende servir de guía para el grueso de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, sobre todo para aquellas compañías que tienen un tamaño más reducido.

OPINIÓN

Un rayo de esperanza

POR FIN, AUNQUE HAYAN sido necesarias amenazas de huelga de por medio, procedentes del segmento de mercancías, el Consejo de Ministros ha fijado su atención en el transporte por carretera, anunciando la puesta en marcha de un paquete de medidas que pretende, veremos si lo consigue, poner coto a la crisis económica actual entre las empresas del Sector. A pesar de las negativas iniciales existe el compromiso de estudiar un gasóleo profesional.

Agilizar las concesiones



"No hay ningún cambio, por el momento, respecto a la posibilidad de introducir un segundo operador en determinadas concesiones", afirma el sibdirector general de Transportes, Miguel Ángel de Frías, al tiempo que añade que "el objetivo es contractualizar y agilizar la red de concesiones", adelantando que "se valorará las ofertas que asuman la plantilla saliente".

OPINIÓN

Una apuesta de futuro

EL PLAN ESTRÁTÉGICO de Infraestructuras y Transporte, no deja de ser una denominación un tanto rimbombante. Pero, aunque así sea, el PEIT se concreta como la línea estratégica del Ejecutivo para los próximos 15 años en la materia, que afecta directamente al Sector, y como tal debe ser considerado. Que el propio presidente del Gobierno en persona procediese a la presentación da ejemplo de la importancia, y merece la pena considerar sus bonanzas.

Un PEIT para ferrocarril



El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, presenta el PEIT con una dotación de casi 250.000 millones, a fin de que sea la hoja de ruta del Gobierno para los próximos 15 años en cuanto a infraestructuras y transporte. La cuestión es que la mitad de dicha cuantía se destinará al ferrocarril, en la línea de promoción de este modo iniciada por Europea.

Lo mejor del autobús y el tranvía, en el Civis

Desarrollado por Irisbus y Siemens, el Civis cuenta con estructura ligera, y permite elegir el tipo de energía: electricidad aérea, motor térmico y baterías, o combinación.

Starliner, un diseño inconfundible Neoplan

Sin duda, uno de los autocares más singulares del mercado es el Neoplan Starliner, con su parabrisas superior en ángulo, que está a punto de llegar a España.

El Phileas de VDL, un adelanto del futuro

VDL ha desarrollado un nuevo modelo de conducción donde la tecnología cobra gran importancia. El Phileas se guía sin conductor, mediante imanes en la vía.



BERTIL DAHLIN
IRU y el tacógrafo

El presidente del Comité de Liaison de la IRU analiza la posición de la Organización ante la modificación del dispositivo.



ALFONSO CARAVACA
De nuevo al frente

La asamblea de Fandabus ha reelegido a Caravaca como presidente de la federación andaluza del Sector.



LEIF ÖSTLING
Seguirá en Scania

El presidente y consejero delegado de Scania mantiene su puesto de trabajo, al menos hasta el ejercicio 2009.



ÁLVARO MAZARRASA
Mejora a la vista

El director general de AOP prevé que, a medio plazo, la situación del precio del petróleo vaya mejorando.



ÁFRICA PARDO
Urbanos de Iveco

Se hace cargo del Departamento de Ventas de Urbanos dentro de la Dirección Comercial de Irisbus.

Acompañante en un 50% de líneas gallegas

La Consellería de Educación de la Xunta de Galicia ha incluido en sus Presupuestos para 2006 una partida para extender la figura del acompañante en el transporte escolar al 50% de las líneas de autobús que lo precisen. El PP de Galicia reclamaba la implantación total, pero el voto en contra de PSOE y nacionalistas truncó la moción.

Televisión a bordo en los urbanos de Vitoria

Los usuarios de los autobuses urbanos de Vitoria tendrán la posibilidad de ver la televisión mientras se desplazan por la ciudad. Tuvisa va a instalar una pantalla en cada vehículo donde se podrán ver noticias, anuncios y programas de entretenimiento. El Ayuntamiento dispondrá de un 15% del tiempo para emitir noticias acerca del transporte local.

Gasoil y concesiones, estrellas de la Semana

Cuando se juntan los expertos, los resultados suelen ser interesantes. Este ha sido el caso de la XVIII edición de la Semana Nacional del Autobús y el Autocar, organizada por Fenebus, reunió un importante plantel de ponentes, por lo que la valoración de los responsables del evento no pudo ser mejor, incluida la elevada participación.

Limitadores obligatorios a partir de ocho plazas

El Consejo de Ministros ha dado luz verde a la obligatoriedad de instalar limitadores de velocidad en todos los vehículos de transporte de pasajeros con capacidad para más de ocho viajeros. La principal diferencia con la normativa anterior estriba en la eliminación de las 10 toneladas de MMA, centrando el límite en el número de ocupantes.

El gigante británico aporta 670 millones de euros para adquirir sus acciones

Alsa y National Express unen sus fuerzas en un gran operador europeo

Alsa se convierte en el segundo accionista del gigante británico National Express. Así lo han confirmado ambas entidades, que

seguirán sus respectivas estrategias comerciales de forma paralela en los próximos años, durante el proceso de integración.

National Express va a emitir 13,5 millones de nuevas acciones, representativas del 9,9% de su actual capital social, que pasarán a propiedad de los accionistas de Alsa, amén de realizar un pago en efectivo estimado en 217 millones de euros.

Como parte del acuerdo, el grupo británico asumirá una deuda estimada de 289 millones, según un comunicado emitido por la compañía asturiana, que añade que quedan excluidas las actividades de Alsa en Asia y Latinoamérica, que permanecerán en manos de la empresa nacional.

Así, Alsa pasa a ser el segundo accionista más importante del grupo británico, tras el Barclays Global Investor, y en su primer



accionista individual, adelantando "una vocación de permanencia a largo plazo en dicho accionariado, con un mínimo de dos años".

La compañía también ha confirmado su intención de alcanzar el 15% de las acciones y convertirse en el primer participado.



Los billetes interurbanos se incrementan un 3,3%

El Boletín Oficial del Estado ha publicado una resolución del Ministerio de Fomento "por la que se revisan las tarifas de los servicios públicos regulares interurbanos permanentes de uso general de transporte de viajeros por carretera. En la práctica, el billete del viaje interurbano es un 3,3% más caro, debido

a la subida del gasoil. "Las importantes variaciones experimentadas en el precio del combustible, especialmente desde diciembre de 2004, aconseja proceder a la revisión de las tarifas de los servicios", por lo que "a partir del 1 de diciembre se revisará la tabla de tarifas correspondiente a cada concesión".

COYUNTURA

MAN entregará 10 unidades de hidrógeno

A partir de 2008, un total de seis empresas municipales de transporte incorporarán a su flota 10 unidades de MAN propulsadas por hidrógeno. Este es el acuerdo incluye las ciudades de Madrid, Barcelona, Valencia y Tenerife, con dos unidades cada una, y Málaga, que ha adquirido una. El décimo vehículo es para EHN Acciona en Pamplona, que lo utilizará como reclamo publicitario y para transportar a sus empleados. Las unidades de MAN dispondrán de 200 kW y contarán con una potencia de 272 CV, además de tener una garantía de cuatro años tanto en mantenimiento como en reparaciones.

OPINIÓN

El tacógrafo 'fantasma'

AUNQUE LA ACTUALIDAD MÁS INMEDIATA no apunta en esa dirección, parece conveniente recordar otros asuntos, como el tacógrafo digital, que a pesar de que no es obligatorio hasta el próximo 1 de enero, estamos ante una oportunidad de romper con el mito del carácter nacional de hacer siempre las cosas a última hora. Pero no está siendo así. Por que, a estas alturas, ninguna marca ha comunicado la venta de vehículos con este nuevo dispositivo.

Vuelve al Sector



PEDRO SOLBES

Reparto regional

El ministro de Economía afirma que el reparto entre Autonomías y administración local es distinto que en Europa.

La Comisión Europea ha nombrado a Loyola de Palacio como responsable de un nuevo grupo de alto nivel de reciente creación, que se encargará las relaciones de los Estados miembros con los 26 países que se consideran vecinos de la UE, para acelerar las conexiones de transporte entre todos ellos, analizando las necesidades y eligiendo los mejores proyectos.

Tarifas y sinergias

EL ACUERDO PARA REVISAR las tarifas, antes de que acabe el plazo inicial establecido, está servido. Fomento ha escuchado al Sector y ha propuesto elevar un 3,3% los precios del regular, algo importante dado que los efectos colaterales de la huelga mantenida a mediados de octubre por mercancías, aprovechado por el segmento de viajeros sin tener que dar un paso al frente y llevar a cabo un extremo que nunca es deseado.

Los retos del futuro



El comisario de Transportes de la Comisión Europea, el francés Jacques Barrot, considera que "aunque la Unión Europea progrese en la lucha contra la siniestralidad, el ritmo todavía es insuficiente para alcanzar los objetivos previstos", porque la cifra de 40.000 muertos en las carreteras europeas es inaceptable. Por eso, "necesitamos una política firme y común".

El CS.40 Magnus de Castrosua, en Clase II

Con un diseño exterior muy similar al Versus, Castrosua lanza nueva carrocería CS.40 Magnus para el suburbano de 12 metros y capacidad para 47 butacas.

Scania lanza su gama adaptada a Euro 4

Una año después de presentar sus camiones, el fabricante sueco desvela su nueva gama de autobuses y autocares enfocados a cumplir con los nuevos límites.

Volvo incorpora el gas natural a su 7700

El motor G9A, de 9,4 litros, es la nueva apuesta de Volvo en el campo del gas natural, y llegará al mercado montado en el urbano 7700. Cumple con Euro 5 y EEV.



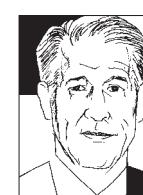
GERARDO DÍAZ

Situación preocupa



LUIS VALERO

Fiscalidad ambiental



EDUARDO SOTILLO

Sin urea en Euro 5

El director comercial de MAN asegura que los motores de la marca no precisarán de urea para cumplir con Euro 5.



Avanza anuncia que está buscando comprador

Los que pensaron que la operación de Alsa y National Express era un oasis en el desierto, no han tardado ni tres meses en darse cuenta de su error. Los propietarios del segundo grupo nacional en importancia, Avanza, también ha optado por buscar una salida del Sector, buscando comprador. El Grupo Monbús es uno de los primeros en mostrar interés.

Aetram busca tener un modelo a extrapolar

Aetram presentó el pasado diciembre la nueva Junta Directiva de la asociación. Sus integrantes hablaron de los objetivos en los que se van a esforzar a partir de ahora, entre los que destaca la intención de aunar a todos los profesionales del transporte discrecional. El nuevo presidente, Esteban Rivas, pretende que su modelo sirva de ejemplo en otras regiones.

Adiós a los míticos doble piso rojos de Londres

El pasado 9 de diciembre, el mítico 'routemaster', seguramente el autobús más famoso a nivel mundial, dejó de circular por las calles de Londres, tras cubrir su último recorrido: la línea 159, la que quedaba. De este modo, se da por concluido un período de tiempo de 50 años en los que estos vehículos han prestado servicio a ciudadanos y turistas.

Fenebus renueva su mayoría en el CNTC

El proceso puesto en marcha allá por el mes de junio pasado ha llegado a su fin, y el Comité Nacional ya tiene composición para los próximos cuatro años. Fenebus ha renovado su posición mayoritaria, manteniendo 23,4 votos de los 115 totales, seguida por Asintra, que roza los 17, y Atuc, que casi llega a los 11. Casi la misma distribución que la anterior.

Un estudio de Facua desvela el gran desequilibrio entre ciudades españolas

Las tarifas del autobús urbano tienen hasta un 131% de diferencia

Casi siete de cada 10 tarifas analizadas subieron por encima del IPC en el año 2004, que se situó. La subida media de la modalidad más

utilizada, el bonobús o tarjeta recargable, fue del 6,8%, según el informe realizado por la Federación de Consumidores Facua.

Las diferencias en las tarifas de los autobuses urbanos entre las diferentes ciudades españolas son abismales, tras el análisis de Facua a 28 urbes.

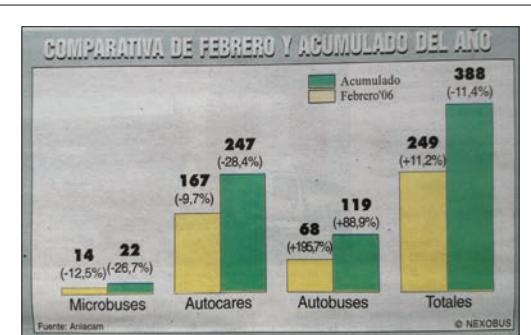
El desequilibrio existente en el precio de los billetes llega hasta un 131% de diferencia en las modalidades de trasbordo y de un 100% en los bonobuses que no permiten dichos trasbordos.

En el caso del bonobús o tarjetas recargable, representa de media un ahorro mínimo del 39% frente al billete univaje, que alcanza el 69% si siempre se realiza trasbordo, en las ciudades donde incluyen esta posibilidad.

El bonobús o la tarjeta con 10 viajes cuesta una media de 5,33 euros. En los casos en que incluye



yen trasbordos, el precio medio es de 5,32, y en los que no se premite esta opción, 5,34 euros. Esta modalidad de viaje ha subido este año una media del 6,8%. Por otro lado, la OCU señala a Vigo, Girona, Palma de Mallorca y Oviedo como las más caras.



Estacionalidad en ventas por 'culpa' del Euro 4

El año 2004 fue uno de los mejores de la industria del autobús en cuanto a matriculaciones, pero se ha visto superado con creces por 2005, con cifras récord por encima de las 4.000 unidades. Sin embargo, los motores Euro 4 y la incertidumbre de las concesiones hacen que los fabricantes de autobuses se

muestren muy prudentes a la hora de hacer una previsión para este ejercicio, aunque la mayoría se decanta por esperar estabilidad en las ventas. Lo que sí parece claro es que éstas se adelantarán durante el primer trimestre, puesto que los empresarios comprarán más barato antes de que entre en vigor Euro 4.

COYUNTURA

Los conductores no podrán hacer más de seis horas

A partir del próximo mes de mayo, entrarán en vigor en Europa los cambios del Reglamento 3820/85 sobre períodos de trabajo para el transporte por carretera. La normativa contempla entre otros puntos, la obligatoriedad de 11 horas diarias de descanso consecutivas, la prohibición de conducir durante 12 días consecutivos (que hasta ahora se podían realizar) y la entrada definitiva del tacógrafo digital. Estas normas han despertado el malestar de las empresas, siendo los servicios discrecionales de larga distancia los más afectados. El Parlamento Europeo y los Estados miembros regulan los tiempos de descanso.

OPINIÓN

Y... ¡próspero Año Nuevo?

LA FRASE COMIENZA ¡FELIZ NAVIDAD! Porque falta hará. No sería de recibo finalizar el año y comenzar otro con notas negativas, pero lo cierto es que 2006 plantea una gran cantidad de incertidumbres que, en función del signo de su resolución, pueden deparar un gran ejercicio o, por el contrario, el inicio de un descenso en los principales valores económicos. Y es que todas las cuestiones que planeaban sobre 2005 no se han despejado.

Relevo en Irisbús



Pablo de la Fuente ha dejado, por voluntad propia, sus labores profesionales como consejero delegado de Irisbús Iveco, después de 11 años al frente de la compañía en su división de autobuses, y algunos más en su cúpula directiva. A partir del 1 de enero, Francisco Unda asume la Dirección Comercial. Ya conoce la casa, pues procede de la División de Camiones de la marca.

Salvemos al Transporte

LAS SEÑALES SE MULTIPLICAN. El transporte de viajeros por carretera atraviesa en España una crisis sin precedentes. Justo cuando mayor calidad de servicio y seguridad ofrece, este modo de transporte se ve atacado desde múltiples frentes, empezando por el resto de modos. Los antaño elitistas compañías aéreas han reducido tanto sus precios que, hoy, los aviones vuelan casi como autobuses que vuelan. Por eso, se necesitan manos para ayudar.

Nuevo récord histórico



Ingeniero naval y con amplia experiencia profesional en el ámbito de la comercialización de maquinaria industrial, Andoni Etxebarrieta se convierte en el coordinador general de Irizar. Una de sus primeras declaraciones fueron para confirmar el récord histórico de la marca en 2005, creciendo un 24% sobre el año anterior y superando las 3.400 unidades.

El nuevo Divo es un vehículo atemporal

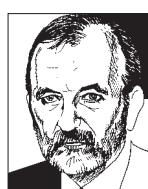
Hispano ha desarrollado el nuevo Divo con la intención de presentar la mínima resistencia al viento y la mayor rigidez estructural, con idea de minimizar su depreciación.

Más equipamiento de seguridad en el Travego

Mercedes-Benz ha hecho un nuevo esfuerzo para dotar al Travego del máximo equipo de elementos de seguridad, pero también poniendo el foco en la fiabilidad.

El primer Citelis de Irisbus, para Málaga

La marca unifica su oferta para el transporte urbano con una versión PKD de 12 metros. Málaga es la primera ciudad en adquirir este producto, con un pedido de 21.



CAYETANO ROCA

Gestión del PEIT

El que fuera director del Consorcio de Transportes de Asturias, al frente de la sociedad que gestionará al PEIT



EMILIO SIDERÁ

Momento clave

El subdirector general de Ordenación y Normativa reconoce que estamos en un momento clave a nivel normativo.



STEPHANE DE CREISQUER

Nuevo B9L

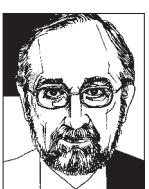
El consejero delegado de Volvo adelanta que, a lo largo de este año, llegará un nuevo modelo al segmento urbano.



IGNACIO CORTEZÓN

Llega a Scania

Es el nuevo responsable de urbanos en Scania, en sustitución de Domingo Carro tras 12 años en el cargo.



ALBERTO EGIDO

Lógica unión

El director general del Grupo Ruiz entiende lógicos los procesos de concentración, por la carencia de otros medios.

Irizar alcanza el mejor resultado de su historia

El año 2005 se convierte en el mejor de la historia de Irizar, al conseguir una facturación de 346 millones de euros. Su presencia en 71 países le consolida dentro del mercado internacional como una de las empresas carroceras más importantes del mundo. En España, ostenta una cuota de mercado del 45,7% en el segmento de autocares.

Volvo presenta motor híbrido eléctrico

Es evidente que todos los fabricantes de vehículos en el mundo tienen el cuidado por el medio ambiente y la economía entre sus principales objetivos a alcanzar. En ese ámbito se enmarca la iniciativa presentada por el grupo Volvo, que comercializará motores híbridos, con una batería eléctrica, para reducir hasta un 35% el consumo de combustibles.

MAN y Scania finalizan su acuerdo sobre ejes

Scania ha decidido terminar con el proyecto de cooperación en la elaboración de ejes que compartía con la compañía alemana MAN, mientras que el desarrollo de cajas de cambio se mantiene en vigor. El sueco Ostling considera que "tras varios años de análisis de los beneficios que nos proporciona esta acción, no vemos que sean suficientes".

Alsa instala cinturones en el largo recorrido

La empresa Alsa ha alcanzado un acuerdo con el Inisia para instalar cinturones de seguridad en todos aquellos vehículos de su flota de largo recorrido, que en la actualidad carecen de este sistema de protección. En los dos últimos años, todos los vehículos de nueva adquisición por parte del operador se han solicitado con el dispositivo de seguridad.

Conclusiones de las Jornadas de Atuc celebradas en Santiago de Compostela

La movilidad y el respeto al medio ambiente, en las ciudades de 2020

Más de 250 profesionales se dieron cita en el Auditorio Nacional de Galicia para desarrollar teorías y proyectos sobre la ciudad del futuro.

Las Jornadas Técnicas de Transporte Urbano, organizadas por Atuc en Santiago de Compostela, perseguían el objetivo de debatir y plantear proyectos sobre la situación de este tipo de transporte en las ciudades del futuro.

¿Cómo será el transporte en 2020? o ¿qué responsabilidad tienen las Administraciones a la hora de planificar y mejorar la movilidad urbana? fueron algunas de las cuestiones a debate, con la idea común de que el componente ambiental tendrá un papel primordial, junto con las estructuras polícentrica y el necesario uso del transporte público ante el incremento de población en las áreas consolidadas.

Montserrat Fernández, jefa



del Área de Energía y Transporte de Fomento, avisó que "España no podrá cumplir con Kioto, ni ahora ni en 2040", a no ser que

"tomemos en serio de una vez por todas las energías renovables y la población se conciencie de que no necesita el coche para todo".

OPINIÓN

Pues ya están aquí

DURANTE LOS ÚLTIMOS MESES, una de las palabras que más se han repetido en el Sector ha sido 'incertidumbre', provocada además de por el incremento del precio del combustible, por el inminente comienzo del proceso de renovación de las concesiones estatales. Y ese día ha llegado. El Ineco debe elaborar los pliegos de condiciones que permitan licitar, entre 2006 y 2007, un total de 18 de las 110 concesiones que se adjudicarán en el proceso.

Ayats anuncia novedades



El director comercial de Carrocerías Ayats, Martí Pagés, anuncia la llegada del restyling del Bravo I: "Seguramente, estamos hablando del vehículo más rentable del mercado. En otoño cambiaremos un poco su imagen exterior, pero incidiremos mucho en las prestaciones", añadiendo que "estamos muy satisfechos por cumplir las expectativas, sobre todo en fabricación propia".

OPINIÓN

Se masca la tragedia

MUCHAS SON LAS SITUACIONES en las que es aplicable este lugar común, pero hay muy pocas en las que sea más adecuada que en la que atraviesa el Sector del transporte por carretera en estos momentos. Porque la tragedia, de producirse, podría significar el cese de la actividad laboral de muchos empresarios y autónomos, que para más inni, no pueden hacer nada por remediar la que se les viene encima. El precio del gasóleo está provocando una situación límite.

Resultados del CUTE



Después de unos años de pruebas, de millones de kilómetros recorridos y de una amplia nómina de ciudades implicadas, el comisario europeo para la Energía, Andris Piebalgs, ha dado a conocer los primeros resultados del Plan CUTE, que apuesta de manera decidida por el hidrógeno y las pilas de combustible como alternativa en un futuro para el transporte urbano.

Diseño y confort en el Astral de Sunsundegui

Propone una carrocería en la que predominan las líneas más redondeadas y una versión articulada de 18,75 m, que se completa la gama del interurbano y el low entry.

Midi-Cygnus, esencia de Beulas en 9,8 metros

El carrocero catalán está en pleno proceso de renovación de su oferta, y a los modelos Cygnus y Aura suma este midi de estructura modular por debajo de los 10 m.

El nuevo Touring de Noge, tras una década

La carrocería gerundense ha cambiado la imagen de uno de sus modelos de referencia, creando un estilo propio en este Nuevo Touring más versátil y rentable.

Tata y Marco Polo se asocian para crecer

El gigante indio Tata Motors, accionista mayoritario de Hispano Carrrocera, acaba de suscribir un convenio de colaboración para la fabricación de todo tipo de vehículos para el transporte de pasajeros con la brasileña Marco Polo, en virtud del cual ambas entidades esperan mejorar sus prestaciones en diferentes mercados. Tata ostentará el 51% del capital de la sociedad. El objetivo es que, en el plazo de un año, la nueva fusión espera producir nuevos vehículos, incluyendo autobuses de 16 a 54 plazas, modelos de lujo que acogerían entre 18 y 45 pasajeros, autocares de lujo y autobuses urbanos de piso bajo.

PERE NAVARRO

Código Penal

El director general de Tráfico entiende que la reforma del Código es necesaria para adecuarlo a la demanda social.

LUC GLORIEUX

Autocar y turismo

El director general de Busworld ratifica la estrecha relación entre el turismo y el autocar, que lo hace esencial.

FRANCISCO UNDA

El SCR, rentable

El director comercial de Irisbus está convencido de que, a la larga, el SCR será más rentable para los clientes.

PAUL LAEREMANS

Congreso en Dubai

El presidente de la IRU afirma que "el transporte solo puede aportar a la sociedad con la ayuda de todos los actores".

JOSÉ MONTILLA

Ministro polémico

El titular de Industria pide a las petroleras que moderen el precio y reclama una moratoria para la llegada de Euro 5.

El 80% de las paradas en carretera, conflictivas

Aunque no supongan un problema generalizado, es conveniente conocer el estado de las paradas destinadas a transporte público ubicadas en carreteras de la red nacional. La seguridad de las mismas, tanto para el tráfico como para los pasajeros, son elementos importantes. ATC considera que el 80% de las mismas son conflictivas.

Los fabricantes explican la urea en los motores

Una jornada organizada por Atuc, en la que se dieron cita algunos de los principales fabricantes de vehículos, sirvió para que los asistentes tuvieran una detallada explicación, de primera mano, acerca de las particularidades de los motores Euro 4 que utilizan el sistema SCR para cumplir la norma, especialmente por la aplicación de urea.

Fomento aclara al Sector los acuerdos alcanzados

El Ministerio de Fomento, encabezado por la titular de la cartera, Magdalena Álvarez, recibió el día 6 de julio al Comité Nacional, para realizar un repaso de los acuerdos alcanzados el pasado mes de octubre, respondiendo así a la petición "urgente" elevada desde el Sector. Como era de esperar, el balance del cumplimiento fue muy dispar.

Anetra Madrid-Aetram se fusionan en Aetam

La Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetam), acaba de nacer como resultado de la fusión de la Asociación de Empresarios del Transporte en Autocares de Madrid (Aetram) y la Asociación Nacional de Empresarios de Transporte en Autocares (Anetra) Madrid. La primera, más antigua, mantiene los datos registrados.

La implantación del permiso, en vigor desde el 1 de julio, genera controversia

Las primeras complicaciones en el carné por puntos, casi inmediatas

La ley del carné de conducir por puntos pretende implicar a los conductores para que se responsabilicen de la conducción,

evitando de esta manera las elevadas cifras de siniestralidad en nuestras carreteras, según el ministro Alfredo Pérez Rubalcaba.

"Estamos ante un instrumento para evitar muertes en las carreteras", ya que "al final, es el conductor el que tiene que administrar sus puntos", afirmó el ministro del Interior en la presentación oficial del sistema.

Acerca de la polémica surgida sobre la idoneidad de separar al colectivo profesional del resto de conductores, el ministro dijo que "se habían discutido estas razones para separar a los profesionales", pero sin embargo, la única ventaja de la que gozarán será la de tener que esperar menos tiempo en caso de tener que recuperar puntos perdidos.

Además, la puesta en marcha de todo el sistema se está llevando a cabo a diferentes velocidades,



según las ciudades. Así, Madrid y Barcelona estaban preparadas desde el principio, pero otras urbes van aplicando la norma de

manera progresiva. Por ejemplo, Valencia lo hará en 2007. En todo caso, la DGT considera que la transición "ha sido un éxito".

CARACTERÍSTICAS DE LA RED DE AUTOBUSES

	LÍNEAS (km)		RED (km)		Nº PARADAS	
	URBANO	INTERURBANO	URBANO	INTERURBANO	URBANO	INTERURBANO
Alicante	280,1	482,1	184,6	280,1	606	686
Barcelona		6.637,3				7.365
Bilbao	376,1	6.206,0	89,4	3.359,0	457	2.595
Granada	329,8	497,0			366	677
Madrid	3.094,0	19.092,0	1.547,0	3.396,0	3.972	6.604
Málaga	598,5	1.516,0			993	300
Sevilla	421,0	1.473,0	290,3	523,8	900	650
Valencia	845,5	2.040,2	334,4	686,2	1.040	1.159
Valladolid	192,1				503	

El autobús destaca por su volumen e importancia

Los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente han llevado a cabo, junto con otras organizaciones como Atuc o los distintos consorcios de las ciudades implicadas, un estudio para analizar la situación del transporte metropolitano en 13 de las principales urbes nacionales. El estudio, elaborado bajo

la supervisión del Centro de Investigación del Transporte de la UPM, destaca la importancia del autobús como transporte público, a pesar de la competencia de las líneas de metro y los trenes de cercanías. La velocidad comercial más elevada en España se da en A Coruña, con 14,1 km/h, por delante de Málaga y Madrid.

COYUNTURA

OPINIÓN

La vuelta al 'cole'

AUNQUE PARECÍA QUE NUNCA iba a llegar, a pesar del tiempo que hace que se viene anuncianto, el pasado sábado entró en vigor la ley que regula el permiso de conducir por puntos. Abróchense los cinturones porque nadie sabe, a ciencia cierta, las consecuencias que puede traer consigo. Se supone que positivas sobre los índices de siniestralidad vial, pero también se barrunta que no tanto en relación con el conductor. Tiempo al tiempo.

Movilidad en entorno urbano

El comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot, considera la movilidad como un eje del proyecto europeo, de la vida de los ciudadanos, lo que implica retos nuevos. En particular, el medio urbano se liga a la idea de movilidad, ya que está muy ligado a esa idea de Europa, que es un espacio de libertad, de libre circulación, un espacio común sin fronteras.

Intenso otoño

SI EL MES DE SEPTIEMBRE siempre se ha caracterizado por su inestabilidad laboral, este año hay que sumar a toda la agitación post-vacacional la entrada en vigor de la normativa de emisiones Euro 4 y las europeas sobre el límite de las concesiones y de formación. Y todo eso sin que el Sector se haya acostumbrado todavía a vivir bajo la presión de la aplicación del carné por puntos. No hace falta decir que se avecina un otoño de alta intensidad.

Plan para el hidrógeno

El comisario europeo de Ciencia e Investigación, Janez Potocnik, se pregunta si deseamos ser responsables de la condena de las generaciones futuras: ¿Podemos dejar pasar la oportunidad de fijar su mundo? Por eso, considera que es necesario que Europa trace un plan energético sobre el hidrógeno, algo en que se lleva 30 años trabajando y que tiene que empezar a dar fruto.

China e India, claros objetivos para la expansión

La ecología, la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente ya no son conceptos ajenos al mundo del vehículo industrial. Muy al contrario, forman parte esencial de los objetivos estratégicos de los grandes fabricantes de vehículos comerciales, que apuestan cada vez más por tecnologías limpias y soluciones responsables. Así quedó reflejado durante una jornada técnica celebrada en Frankfurt, organizada como antesala de la próxima IAA de Hannover, una de las ferias más influyentes del sector. En este encuentro, coincidieron en destacar la importancia de avanzar hacia una movilidad más sostenible.



PEDRO G.
LEDESMA
Reto de futuro

El gerente de Indcar reconoce que el carrocero mira más allá del año en curso, y que el futuro es el gran reto.



NICOLÁS
VEGA
Costes y compras

Para el director de Van Hool en España, es preocupante la incertidumbre por los costes y las compras adelantadas.



SAM
BURMAN
Euro 4 y Euro 5

El director de Iveco afirma que la marca ya dispone de una gama compatible con ambos niveles de emisiones.



JOSÉ MARÍA
SATORRES
Mejora diaria

El presidente de Atuc y director general de TMB considera que el trabajo diario es el éxito de la mejora en el servicio.



FRANCISCO
AYALA
Facilidad de AdBlue

El director de Desarrollo de Producto de Fertiberia opina que el AdBlue es aún más sencillo que el gasóleo.

Midibús Atego sobre base MB de Farebús

El midibús Atego 1223 L de Mercedes-Benz fue presentado en las instalaciones del carrocero cordobés Farebús. Cuenta con 35 plazas y 6,18 m³ de bodega.

Motor de 9 l. para el Volvo 7700 articulado

El fabricante sueco presenta esta versión de 18 metros de su modelo urbano, también disponible en longitud estándar de 12 metros, con capacidad para 150 y 95 personas.

Elegancia y sencillez en el Neoplan Cityliner

El autocar de lujo de Neoplan vuelve a escena cuando se cumplen 25 años de su presentación. El diseño adopta algunos detalles de su hermano mayor, el Starliner.

Avanza sale a la venta por la alta competencia

Hasta cinco ofertas de grupos importantes de transporte, algunos de carácter internacional, recibió el Grupo Avanza poco tiempo después de conocerse su salida al mercado en busca de comprador. La familia Álvarez Arrojo alcanza un acuerdo con la familia Moratiel, propietaria del 48%, para revertir el proceso iniciado en 2005.

Entrega de los primeros Citaro con motor Euro 5

Las primeras siete unidades del autobús urbano Citaro de Mercedes-Benz, equipadas con motor Euro 5, ya circulan por las calles de Alemania, concretamente de la ciudad de Mannheim (tres años antes de que la norma entre en vigor). Además, el consorcio RET, de Rotterdam, ya tiene en su poder el primer Citaro Euro 5 de un pedido total de 90 unidades.

El Gobierno propone duplicar el 'céntimo'

El Ejecutivo que preside José Luis Rodríguez Zapatero tiene previsto, en el marco de sus planes de subvención de la sanidad pública, otorgar a las Comunidades Autónomas la posibilidad de aplicar, o aumentar el valor, el impuesto sobre el combustible, que pasaría de los actuales 2,4 céntimos/litro a un límite del tramo autonómico de 4,8 céntimos.

La Rioja ya tiene Ley en el ámbito Interurbano

El Gobierno riojano acaba de aprobar en una sesión plenaria el Proyecto de Ley del Transporte Interurbano por carretera. Además, ha dado luz verde a un protocolo general de actuación en dos vías que comparte con la Comunidad Foral de Navarra y una demora para que la nueva Defensora del Pueblo comience a ejercer su cargo.

La revisión parcial afecta en numerosas cuestiones al transporte de viajeros

El nuevo ROTT no recoge la posibilidad de un segundo operador en el regular

El BOE publicó el pasado 15 de noviembre el Real Decreto 1225/2006 de 27 de octubre, en el que se realiza una modificación

parcial del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobada por el Real Decreto 1211/1990.

Los cambios más significativos llevados a cabo en esta modificación son, en cuanto a la inspección, la ampliación de la potestad de los funcionarios encargados de la vigilancia del cumplimiento de la normativa para que puedan ordenar el traslado del vehículo a básculas de pesaje, taller autorizado o zona de control, cuando existan incidencias relativas a exceso de peso, manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad, siempre que dicho traslado suponga un recorrido superior a 30 kilómetros.

Además se han realizado cambios en el apartado de los servicios públicos regulares de uso general:

— Se elimina, en el trámite de información pública, la llamada



directa y expresa a las empresas concesionarias que puedan resultar afectadas por un nuevo

servicio, sustituyéndose por la exposición, en las sedes de las Administraciones públicas competentes, a las empresas interesadas del anteproyecto del nuevo servicio.

— Se regula de forma más detallada todo lo referente al acta de inauguración del servicio.

— Las modificaciones concesionales, a instancia del concesionario, no podrán ser solicitadas hasta que hayan transcurrido tres años desde el otorgamiento del título concesional, o dos desde su última modificación, ni cuando falte un periodo inferior a dos años para la terminación del plazo concesional.

— Se modifica el régimen de simple comunicación por el de necesidad de autorización.



Scania considera como insuficiente la OPA de MAN

La OPA presentada por MAN para hacerse con las acciones de Scania es cada día un poco más hostil, por lo menos para los integrantes de la multinacional sueca. Durante el mes de noviembre se sucedieron las informaciones al respecto del devenir de la negociación entre ambos fabricantes, que tuvieron su punto álgido en la

presentación de una segunda oferta por parte alemana, cuyo montante ascendió a 10.300 millones de euros, frente a los 9.600 iniciales. Scania se apresuró a rechazar dicha oferta, recomendando a todos sus accionistas que no vendiesen por esa cantidad, al tiempo que anunciable su intención de denunciarla.

COYUNTURA

Seis ciudades apuestan juntas por el hidrógeno

El marco para el desarrollo del hidrógeno pinta positivo. Seis ciudades y regiones en Europa y Canadá han unido sus fuerzas con el objetivo de reducir las emisiones. En concreto, han decidido comprar autobuses impulsados por hidrógeno, combustible que emite muy poca contaminación. La decisión de seguir adelante con esta alianza internacional la tomaron después de que las pruebas con el proyecto CUTE (Transportes Urbanos Limpios para Europa) hayan resultado positivas. La iniciativa ha sido respaldada por la Unión Europea. Entre las ciudades se encuentran Barcelona, París y Berlín.

OPINIÓN

Asociacionismo, ¿en peligro?

LA ALARMA HA SALTADO EN EL sector de las agencias de viaje, pero en breve podría salpicar directamente a todo el tejido asociativo nacional. Incluso la CEOE está tomando cartas en el asunto, lo que indica que la situación es posible que se torne complicada. Se está tramitando un proyecto de Ley de Defensa de Competencia (LDC) que, de prosperar, supondría un ataque en toda regla a la línea de flotación del movimiento asociativo español.

Factor de bienestar social



El secretario general de Transportes, Fernando Palao, afirma que "cuando se abre una nueva infraestructura paralela a la anterior, es normal que la nueva carretera o autopista no pase por algunas de las localidades por las que pasaba la anterior en la que tenía parada el servicio. Por ello, la modificación del itinerario del servicio está sometida a autorización".

Noticias desde Europa

UNA VEZ MÁS, EUROPA MARCA la actualidad en el Sector doméstico, aunque resulte paradójico. En estos días se han puesto en marcha dos decretos que, aunque no son de inmediata aplicación, tendrán consecuencias sobre el devenir del Sector, tarde o temprano. La Comisión de Transportes de la Unión Europea ha aprobado el carnet de conducir único, y que pasará a tener una vigencia de entre 10 y 15 años, y piensa en un plan energético.

Operador ferroviario



Agustín Batuecas es el presidente de Continental Rail, primer operador privado ferroviario que ha recibido la licencia de Fomento para competir con Renfe en el transporte de mercancías por tren. La compañía, filial de ACS, podría empezar en breve a operar en los horarios que más le interesen, previa solicitud a Adif, el ente público que gestiona las infraestructuras.

Volvo renueva toda su gama de autocares

Los modelos 9700 y 9900 de Volvo serán los primeros autocares integrales que la marca comercialice en nuestro país, destacando por el ESP y el FUPS.

Carsa vuelve con el Master al interurbano

El nuevo modelo de la carrocería de Manresa conserva su preocupación por la seguridad, en un autocar que se dirige tanto al discrecional como al interurbano.

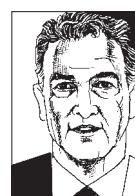
Integralia despliega su nueva gama de Euro 4

Sobre bastidores de Volkswagen Crafter, Mercedes Sprinter e Iveco Daily, el carrocerío navarro presentó en la FIAA su propuesta de minibuses bajo la nueva norma.



MIGUEL MARTÍNEZ
Formación sectorial

El director de Formación de CETM considera que la nueva Directiva hace que los chóferes pasen a profesionales.



GERARDO LERTXUNDI
Euros y retorno

El gerente de CTSS está convencido de que es necesario invertir en nuevas tecnologías para mejorar el transporte.



ANDRÉS AYALA
Idea liberal

El portavoz popular en el Congreso aboga por una regulación del transporte regular "menos intervencionista".



PERE PADROSA
Crece la CTC

La Confederación de Transporte por Carretera acaba de incorporar cinco nuevas organizaciones a su plantel.



MARTA PERAZA
Éxito renovado

La directora de la FIAA hace balance de la octava edición, con un marcado carácter internacional en sus visitas.

El Comité solicita una subida de las tarifas

El presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), Gerardo Díaz Ferrán, ha solicitado recientemente a la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, una subida de las tarifas de los servicios regulares de viajeros por carretera, según señala en su boletín semanal Asintra, asociación que también preside Díaz Ferrán.

Doughty Hanson anuncia la compra de Avanza

La firma de capital riesgo europea Doughty Hanson, ha anunciado recientemente la adquisición de la compañía de transportes de viajeros por carretera Avanza. El Servicio de Defensa de la Competencia es el organismo que debe aprobar la operación. De ser así (lo aprobó finalmente), se trataría de la primera inversión en nuestro país de la entidad.

MAN negociará al retirar su OPA a Scania

Con algo de antelación sobre el límite de plazo fijado, MAN ha retirado su oferta hostil por las acciones de Scania, dando paso así a un proceso de negociación en términos más amistosos, como reconocen ambos fabricantes. Ahora, las conversaciones se llevarán a tres bandas, porque entra en acción Volkswagen Heavy Trucks.

Tendencia alcista por normas sostenibles

2006 fue el año del crecimiento para la industria de los autobuses y autocares. Pese a que el panorama no se veía de lo más despejado -principalmente por las exigencias cada vez más severas y restrictivas de las nuevas normativas de protección medioambiental-, representantes de los principales fabricantes coinciden a la hora de presentar un balance positivo.

Más de 2.874 millones de personas utilizan el autobús o el metro, según INE

El número de viajeros en el transporte urbano aumenta un 2,4% en 2005

El año 2005 ha supuesto un crecimiento en el número de viajeros en la mayor parte de los sistemas de transporte. De esta forma, más de 1.746 millones de personas utilizaron el autobús urbano

durante el año 2005: un 1,6% de incremento respecto a 2004. El transporte interurbano también registró una subida de un 2,6%, con 1.849 millones de personas que eligieron este transporte.



una cifra que sobrepasa los 2.874 millones de personas en todo el territorio español.

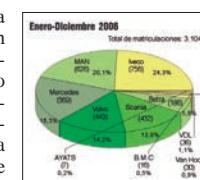
En lo que acontece al autobús urbano, más de 1.746 millones

de personas se decantaron por su uso durante 2005, tal y como se explica en los datos del INE, lo que se traduce en un 1,6% de incremento frente al año 2004.

Pequeño descenso en las matriculaciones

Iveco y MAN están en las primeras posiciones

El año 2006 se ha cerrado con un pequeño descenso en el número de matriculaciones, debido principalmente a la implantación este año del tacógrafo digital. Pese a que el mercado de vehículos pesados registró un incremento, los autobuses no lograron igualar sus valores del año anterior debido, en gran medida al espectacular descenso cercano al 30% registrado durante el mes de diciembre. Pese a ello, el futuro estará en gran parte condicionado por el camino que lleve la economía en cuanto al precio del gasóleo y la evolución del Sector. Respecto a las marcas, Iveco man-



tiene su liderazgo en el mercado de viajeros de 2006, con un 24,36% de cuota de mercado, aunque su volumen de ventas ha disminuido respecto al año anterior, como les ha pasado a todas las marcas destacadas del sector del autobús y autocar. Lo más notorio es la bajada de la cuota (13%) y volumen de ventas (-25%) de la sueca Scania, que ha retrocedido tres posiciones en el ranking. Por otra parte, el fabricante BMC ha aumentado sus cifras de ventas (aunque con una penetración escasa), registrando un 220%. Mercedes ha conseguido mantenerse en la tercera posición nacional.

COYUNTURA

Sube el precio de los servicios regulares

A partir del uno de abril se incrementarán las tarifas de los regulares en un 3,5%, en vez del uno de enero como pretendía el Sector. Por otra parte, la CE propone un nuevo aumento del tipo mínimo de los impuestos sobre el gasóleo. La propuesta plantea un tipo mínimo de 359 euros por cada mil litros en 2012 y 380 euros en 2014. Según los datos oficiales del INE, el incremento del IPC medio para 2006 ha sido el 3,52%, lo que sirve de referencia para la revisión de las tarifas de los servicios regulares de uso general de las concesiones dependientes del Ministerio de Fomento.

OPINIÓN

El Rey con el Sector

DON JUAN CARLOS, PRESIDENTE DE HONOR DE CIMET. Por quinto año, el Rey de España recibe en Audiencia al Sector Turístico y a los ministros de Turismo de Iberoamérica, al término de CIMET. La décima Conferencia Iberoamericana de Ministros y Empresarios de Turismo (CIMET) se reafirma como "gran acto de referencia del Turismo entre Iberoamérica y España", en palabras del presidente José Luis Rodríguez Zapatero.

'El desarrollo sostenible'



El desarrollo sostenible debe convertirse en un factor determinante de la política energética. Las pruebas de los daños que están causando al medio ambiente nuestras políticas actuales en este ámbito son cada día más numerosas, como indica el informe de la Evaluación del Impacto Climático en el Ártico (ACIA).

Pascal Lamy, director general de la OMC.

Los puntos parecen funcionar

ES CIERTO QUE SE HAN CRITICADO por parte de todos los segmentos de la sociedad afectados. También lo es que su control por parte de las autoridades competentes deja mucho que desear. Pero, a pesar de todo esto, las cifras son las que son. Y el sistema del permiso de conducir por puntos parece funcionar. Al menos, eso indican los resultados publicados por la DGT, que sitúan la cifra de fallecimientos como las más bajas desde hace casi 40 años.

'Energía renovable'



¿Estamos preparados para hacer lo necesario para construir fuentes de energía alternativas? Estas cuestiones son claves para las energías renovables que se reflejan en la Revisión Estratégica de la Energía de la Comisión. Son, por supuesto, asuntos para los jefes de Estado de los Veintisiete miembros de la UE.

Andris Piebalgs, comisario de Energía de la UE.

El Scania K 270, un autobús rentable

Además de incluir el motor Euro 4 con tecnología EGR, que hace disminuir el impacto ambiental, el novedoso K 270 incorpora una gran batería de mejoras.

Mercedes Tourismo, seguridad y diseño

El nuevo Mercedes Benz Tourismo nace bajo un diseño atractivo y moderno. Otros de sus atributos es su versatilidad y uno de los signos de la marca: la seguridad.

El Ambassador de VDL amplía su gama

La empresa VDL acaba de lanzar un nuevo modelo que completa la gama Ambassador. Se trata de un autobús de 10,60 metros con versiones de 205 y 225 CV.



GERARDO DÍAZ FERRÁN
Presidente de CEOE

Gerardo Díaz Ferrán es presidente de Asintra y del CNTC en su departamento de Viajeros. Ahora también lo será de la CEOE.



JOSÉ F. ADELL
Apuesta discrecional

El director general de Autocares Julià destaca que "hoy en día, además de los buses turísticos, nos centramos en el discrecional".



LUIS SUÁREZ DE LEZO
Resultados de 2006

El director general de Trapsa afirma que "al cierre de 2006, la empresa facturó 160,8 millones de euros".



MANUEL RAMO HERRANDO
Medio ambiente

El gerente de la empresa que gestiona el transporte urbano de Zaragoza, Tuzsa, apuesta por el medio ambiente.



STEPHANE DE CREISQUER
Buenos resultados

El consejero delegado de Volvo Truck España destaca que la compañía repite los buenos resultados al cierre de 2006.

National Express, primer operador nacional

A la espera de lo que dictaminen los servicios de defensa de la competencia (puesto que ya es propietario de Alsa), National Express, tras la reciente adquisición de Continental Auto, se convierte en el primer operador nacional, con una cuota de mercado del 15% y una flota de más de 2.000 unidades. "Una operación muy buena", según la compañía británica.

Las alternativas 'bio', mayor reducción de CO2

El diésel y el gas natural son combustibles fósiles que tienen ahora mismo una alternativa 'bio'. El biodiésel es un aceite que se saca de plantas, la colza, la soja, el girasol e incluso de algas. Interesa por tanto a todos los países aumentar su producción para reducir la dependencia del petróleo y también reducir las emisiones de CO2.

Fomento renueva las 108 concesiones actuales

La puesta en marcha del proceso de renovación concesional acordado recientemente —de las 108 concesiones— tiene el objetivo de mejorar las condiciones de calidad de los servicios de transporte por carretera, la coordinación entre la red del Estado y las de las Comunidades Autónomas y la modernización del sistema en su conjunto.

Volvo apuesta por los híbridos y el DME

"El agotamiento de los recursos naturales, el calentamiento global y los problemas derivados de las emisiones contaminantes son los tres asuntos principales que preocupan al medio ambiente. En Volvo entendemos que los límites de emisiones son aceptables, por lo que tenemos que prestar nuestra atención en el desarrollo de los otros dos puntos", señala la compañía.

El XIV Congreso de ATUC analizó las necesidades de transporte urbano

La movilidad urbana, imprescindible para el presente y el futuro de las ciudades

Con un éxito de asistencia y un elevado nivel técnico en las ponencias, como por otro lado estaba asegurado, se cerró en Barcelona la XIV edición del Congreso de ATUC, en el que la movilidad

urbana y las necesidades de las ciudades para atender una demanda cada vez mayor por parte de los usuarios centraron el debate durante los dos días de sesiones.



planificación. Por su parte, Javier Robusté, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Barcelona, disertó sobre los planes de movilidad en las ciudades y áreas

urbanas. Tras la pertinente pausa café llegó el turno de la segunda mesa, en esta ocasión orientada hacia la organización de los sistemas de transporte.

Espera contar con una flota de 350 unidades

La EMT de Madrid ya tiene 217 autobuses de gas

En la actualidad, la EMT de Madrid cuenta con 217 vehículos que funcionan con gas natural (de un total de 2.009), lo que significa un consumo diario en torno a los 27.000 metros cúbicos. Por ahora, porque para fin de año se llegarán a los 350 buses. "Todas las renovaciones de este año serán de gas natural", asegura Víctor Rodríguez, jefe de división de talleres de la EMT de Madrid.



Este jefe de talleres agrega, a la EMT le gusta "probarlo todo", por lo que además del biodiésel se consideran otras alternativas. "Ésta es una flota muy moderna, con una preocupación clara por el medio ambiente, lo que nos ha hecho ensayar todo tipo de alternativas. Hemos ensayado con vehículos de hidrógeno durante tres años, y vamos a probar con el etanol. En poco tiempo tendremos cinco coches funcionando con etanol, que ya están adquiridos. La experiencia con hidrógeno ha sido satisfactoria, los vehículos han sido fiables en el tiempo", explica Rodríguez.

COYUNTURA

El transporte en Torrevieja será gratuito

Desde el 2 de abril, los usuarios del Servicio Público de Transporte Urbano de la Línea G Torrevieja-La Siesta-San Luis pueden utilizar el transporte de manera totalmente gratuita, gracias a que el alcalde de Torrevieja, Pedro Hernández Mateo, junto a los concejales de Transporte y Contratación, Eduardo Gil Rebollo y José Antonio Sánchez García, y al gerente de la Mercantil Vega Bus, José Sánchez Martínez, firmaron un convenio de colaboración para prestar este servicio. La empresa Vega Bus deberá adaptar su flota a las exigencias del Ayuntamiento, mejorando el servicio y aumentando la frecuencia.

OPINIÓN

Máxima disponibilidad

AL MENOS, ÉSTE DEBE SER EL OBJETIVO de las compañías distribuidoras de productos petrolíferos en nuestro país. Nos referimos al AdBlue, que según las principales empresas del referido gremio consultadas por NEXOBÚS, ya está disponible en más de 750 estaciones de servicio de a lo largo y ancho del territorio nacional peninsular. En la mayoría de los casos, las distribuidoras de combustibles han optado por ofrecer este producto en garrafas de 10 litros.

'La seguridad vial'



Desde un punto de vista institucional, desde que llegamos al Gobierno, dentro de la política del Ministerio de Fomento está la seguridad como la prioridad de la política de transporte, y así se puede ver plasmado en el documento que recoge esta política (PEIT). Es una política transversal porque afecta a todos los modos de transporte. **Magdalena Álvarez**, ministra de Fomento.

Varios frentes en abril

QUÍZ AL MES DE ABRIL haya sido el más ajetreado de los vividos recientemente. Ha tenido de todo, desde sustanciales modificaciones legislativas, referidas a los tiempos de conducción y descanso, hasta movimientos empresariales de gran calado, como la compra de Continental Auto por parte de National Express. Pasando, sin duda, por el Congreso de ATUC, que repasó el presente y el futuro de la movilidad en nuestras ciudades.

'Barreras de seguridad'



Pedimos actuación y medidas concretas dirigidas, por ejemplo, a proteger márgenes y medianas mediante barreras de seguridad que redundan en la disminución de la gravedad de muchos accidentes que se dan por la salida de la vía. Hay que tener presente que algunas barreras de seguridad pueden ser lesivas para los usuarios. **Jordi Jané**, portavoz de CiU en el Congreso.

Un MAN Lion's City menos contaminante

El Grupo NEOMAN ha presentado un Lion's City con motor de combustión de hidrógeno y el midibus Lion's City M, más recortado pero con las mismas prestaciones.

Califa es la apuesta de Andecar Farebús

La empresa tiene entre su parque dos modelos de autocares que tienen prestaciones muy aptas para el servicio discrecional interurbano: el modelo Califa y el Góngora.

Nuevo EuroRider C-45 A SRI de Irisbús Iveco

Irisbús Iveco ha presentado las modificaciones de sus vehículos de cara a la entrada en vigor de la normativa Euro 4. Entre los nuevos modelos, el EuroRider C-45 A SRI.



FIDEL ANGULO
Retiro oficial

El secretario de ATUC se retira, al menos oficialmente, porque seguro que seguimos contando con su presencia.



FRANCISCO JOSÉ UNDA
Apuestas en 2007

El director general comercial de Irisbus Iveco en España señala que "nuestras grandes apuestas son carroceros y postventa".



LUIS ÁNGEL PEDRERO
Mayores ingresos

El subdirector de CarTour destaca que "el año pasado ha sido un buen año. Hemos aumentado nuestra facturación un 13%".



JESÚS MARÍA NÚÑEZ
Reutilizar neumáticos

Es el director general de Signus Ecovalor, empresa creada para la recogida y reutilización de neumáticos.



ALFREDO IBÁÑEZ
Crece el servicio

Es el gerente de Salamanca de Transportes. El servicio no para de crecer, aunque la población se mantiene estable.

Tarjeta única desde el inicio del año en Córdoba

La consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez, ha adelantado el estado de las negociaciones de cara a la futura puesta en marcha del Consorcio de Transporte Metropolitano de la provincia de Córdoba, que respondería a la demanda de más de 400.000 usuarios de la zona.

Resistencia y economía en neumáticos Michelin

Los resultados obtenidos en las pruebas realizadas en el circuito gallo de Ladoux, demuestran que al "considerable ahorro energético obtenido por la última generación de neumáticos de Michelin Energy para vehículos industriales, la marca garantiza la mayor resistencia al rodamiento de su gama de reesculturas y recauchutados.

GMV obtiene el 66% de acciones de Masisconvi

GMV, proveedor español de ingeniería, desarrollo e integración de sistemas, acaba de anunciar la compra de un 66% del accionariado de Masisconvi. Esta operación le permite el control de la compañía, asegurarse una opción por el capital restante, e incorporar a su oferta la gama de equipos de emisión y validación de billetes de transporte.

Masats celebra su 40º aniversario en Manresa

El Museo de la Técnica de Manresa ha sido el marco elegido por Masats para conmemorar sus primeros 40 años de historia. El acto fue presidido por Frederic Sole, gerente de la compañía, con la participación de 300 personas. Mención especial para el fundador, Salvador Alapont, y los empleados con más de 25 años de antigüedad.

La normativa de aplica a los conductores de vehículos de más de 3,5 toneladas

Luz verde al Decreto sobre formación y cualificación de los conductores

El Ministerio de Fomento ha aprobado el Real Decreto que regula la formación (inicial y continua) de los conductores de deter-

minados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera, formación que pasa a ser obligatoria.

Esto supone que ya es independiente de la que resulte necesaria para la obtención de los permisos de conducción.

Por tanto, para conseguir el certificado acreditativo de la formación inicial (Capacitación de Aptitud Profesional, o CAP), deberán realizarse unos cursos de 140 horas, seguidos de un examen. El CAP acreditativo de la formación continua exigirá, por su parte, un curso de reciclaje cada cinco años de 35 horas de duración.

La nueva formación inicial será obligatoria para los conductores que obtengan el permiso de conducción a partir del 11 de septiembre de 2008, para transporte de viajeros, y un año después



para mercancías. Para los que hayan obtenido el permiso antes, se establecen diferentes plazos para poder superar los cursos,

que terminarán entre 2011 y 2016. Los centros que imparten dicha formación deben ser previamente autorizados.

OPINIÓN

Al final, una condena

HACE MUCHO TIEMPO QUE se viene negociaiendo, hablando, discutiendo y esperando la transposición al ordenamiento jurídico nacional de la legislación europea que regula la jornada laboral de los transportistas por carretera. Y, claro, no se puede demorar eternamente. Como el plazo inicial venció en marzo de 2005, el Tribunal de Justicia de la UE ha decidido poner punto y final a este periodo, condenando a España por no cumplir.

La formación, hacia delante



El pasado día 28 de junio se celebró el acto de presentación de la Fundación Laboral para la Prevención de Riesgos Laborales en el Transporte por Carretera (Transforma), que presidirá Manuel Guerrero. Agrupa a una decena de organismos nacionales de transporte de viajeros y mercancías, así como operadores logísticos, para mejorar las condiciones laborales.

Jornadas y formación

ANTES DE LAS VACACIONES, el Sector dejó cerrados dos asuntos de máxima importancia en términos generales, porque afectan a todos sus miembros en mayor o menor medida. Se trata del conocimiento definitivo del texto del Real Decreto que regula los nuevos tiempos de trabajo, y la transposición de la Directiva de formación, que incide tanto a la necesaria para el acceso a la profesión como al reciclaje quinquenal obligatorio.

Relevo en el Grupo Trapsa



El Grupo Trapsa ha nombrado a Gerardo Díaz Santamaría director general en calidad de consejero delegado, para sustituir en el cargo a un histórico del Sector, como Luis Suárez de Lezo. Díaz Santamaría, que pertenece a la empresa desde el año 2000, afronta el reto de reactivar la actividad de la compañía, así como de emprender la apertura de nuevas líneas de negocio.

Solidez de camión en la nueva Daily Tourys

El bastidor de largueros concede a la nueva Iveco Daily, en su versión minibús, una elevada robustez, acompañada por motores Euro 4, nuevo diseño y más versatilidad.

El MAN Lion's City, ahora también híbrido

El fabricante alemán ha presentado en Helsinki su último modelo urbano, el Lion's City híbrido, que reduce hasta un 25% del consumo gracias a dos motores en serie.

Seguridad, innovación y lujo en TopClass 400

Setra confiere a su gama de autocares de lujo asientos anatómicos, sistemas multimedia, cocina empotrada y techo de cristal, además de conexión a Internet.



ALFREDO P. RUBALCABA

Menos vehículos

El ministro de Interior propone una serie de medidas dirigida a reducir el número de vehículos en las carreteras.



ANDONI EXTEBARRIETA

Hola al i4

Irizar realiza una presentación itinerante por toda España para acercar al Sector su nuevo vehículo i4. Entiende que deberían ser éstas las responsables del CAP.



JOSÉ MIGUEL BÁEZ

Formar 'en casa'

El presidente de la Confederación de Autoescuelas entiende que deberían ser éstas las responsables del CAP.



ULF GREVESMÜHL

Alza en Serie K

El director general de Scania Hispania reconoce un crecimiento del 44% en el año gracias a la renovada oferta.



JOSE LUIS PERTIERRA

Contra el 561

El director de Fenebus entiende que el nuevo Reglamento no favorece en nada al Sector del transporte de viajeros.

Nuevo concepto híbrido de urbano de Scania

Un nuevo concepto de vehículo urbano, con propulsión híbrida que reduce el consumo hasta un 25%, ha sido presentado por Scania. Destaca por la ubicación de las ruedas en las esquinas del autobús, el aprovechamiento del espacio interior y la colocación del conductor, aislado de los viajeros, en el centro y no en la parte izquierda.

'Éxito excepcional' en la última cita de Burworld

Con un total de 25.870 visitantes (636 más que dos años antes) procedentes de 110 países, la XIX edición de Busworld Kortrijk superó por vez primera los 50.000 metros cuadrados de espacio expositivo, en el que desplegaron gran cantidad de novedades 54 fabricantes y 304 proveedores. Para los organizadores, un "éxito excepcional".

Faltan detalles a la Ley de Contratos de Transporte

Fijar y unificar los derechos y deberes de los viajeros que utilicen modos de transporte terrestre, bien sobre ruedas o sobre raíles. Este es el objetivo del Gobierno al elaborar la Ley de Contratos de Transporte Terrestre, similar a la norma comunitaria ya vigente y que se estima que pueda ser aprobada en la próxima legislatura.

Doughty Hanson quiere unir Avanza y CTSA

La compañía británica de capital riesgo Doughty Hanson ha confirmado la incorporación de la Corporación Española de Transportes (CTSA), tras el acuerdo alcanzado con Veolia y FCC, anteriores propietarios al 50%. Tras adquirir "el tercer operador más grande del país", el próximo paso es el de integrarlo con Avanza, comprada hace un año.

Nace el nuevo Diario NEXOBUS.com, una herramienta de actualidad gratuita para que los profesionales del transporte

Cada mañana, de lunes a viernes, los profesionales del transporte tienen una cita con el nuevo diario NEXOBUS.com, un espacio digital que

acerca de forma clara y resumida la actualidad más relevante del sector. Además de ofrecer las principales noticias, incluye un repaso al mundo

del turismo y la movilidad colectiva, aportando una visión completa de los ámbitos más vinculados. Lo convierte en una herramienta idónea.

Mantenerse informado en un sector tan dinámico como el del transporte es una necesidad diaria. Con esa premisa nace el nuevo Diario NEXOBUS.com, una herramienta pensada para que los profesionales del autobús, la movilidad y la logística tengan a su alcance, cada mañana y sin coste alguno, las noticias más relevantes de la actualidad sectorial.

El funcionamiento no puede ser más sencillo: basta con darse de alta gratuitamente en la web del Periódico y, a partir de ese momento, el usuario recibirá cómodamente en su correo electrónico la última hora del transporte. De esta manera, los suscriptores no tienen que invertir tiempo en búsquedas o filtrado de información, ya que el propio



diario selecciona y envía los contenidos más destacados de la jornada de las principales noticias o una. La iniciativa, impulsada por el Grupo NEXO, nace con el claro objetivo de acompañar al sector cada día, ofreciendo no solo titulares, sino también con-

texto y análisis que ayuden a los profesionales a estar actualizados y a tomar decisiones con criterio. Así, el nuevo Diario online se convierte en un instrumento de trabajo imprescindible, que además incorpora secciones de gran utilidad como la bolsa de empleo

especializada, el análisis de páginas web del sector, el desarrollo en profundidad de las principales noticias o una selección de los titulares más relevantes de otras publicaciones del Grupo, vinculadas también con el turismo y la movilidad. El valor añadido de esta propuesta es que no se limita a ser un boletín de noticias: la plataforma se concibe como un espacio de información y formación continua, donde cada artículo aporta datos prácticos, tendencias del mercado y herramientas útiles para la gestión empresarial.

Para un directorio, un gerente de flota o un emprendedor del transporte, disponer de esta información puntual significa estar mejor preparado frente a los cambios normativos, las innovaciones tecnológicas o las

oportunidades de negocio que se presentan a diario. Con el lanzamiento del Diario NEXOBUS.com, el Grupo NEXO refuerza su compromiso histórico con la comunicación especializada y con la profesionalización del transporte. Una iniciativa que, más allá de la inmediatez, busca consolidar un punto de encuentro digital donde los profesionales puedan informarse, formarse y compartir conocimiento.

Completamente gratuita

En definitiva, se trata de una herramienta diseñada para que la actualidad llegue a cada buzón de correo de forma clara, ordenada y gratuita, contribuyendo a que los profesionales del transporte estén siempre un paso por delante en un entorno cada vez más exigente.

El Citaro se consolida como líder del año

El Mercedes-Benz O 530 Citaro sigue consolidándose como referente en autobuses de línea urbana. Con versiones adaptadas a la normativa Euro 4.

Iveco destaca en la feria Transpotec de Milán

Iveco exhibe su gama completa, incluyendo versiones "off-road" y ambientes más exigentes. Presenta novedades como el Daily 4x4, una versión del vehículo ligero.

Scania irrumpie en China con articulados

En diciembre de 2007, Scania cierra un contrato para entregar 25 autobuses articulados que cumplen la normativa de emisiones Euro 4 a la empresa Changzhou.

Desciende el uso del autobús urbano un 6%

El autobús urbano vive una caída significativa en octubre de 2007. El número de usuarios desciende un 6 % respecto al mismo mes del año anterior, según los datos oficiales del momento. Al mismo tiempo, el transporte interurbano por carretera crece un 3,1 %, lo que agrava el contraste entre ambos modelos. La bajada sorprende, sobre todo en un contexto donde las políticas de movilidad sostenible empiezan a tomar fuerza. Este descenso del 6 % no es solo un dato aislado. Refleja una desconexión creciente entre el diseño del sistema y las necesidades reales de la ciudadanía.

Transbordos gratuitos ya

EN DICIEMBRE DE 2007, los empresarios del sector en Galicia lo tienen claro: si queremos que más gente elija el autobús, el transbordo entre líneas debe ser gratuito. No se trata solo de una cuestión técnica, sino de justicia social y lógica urbana. Penalizar con un segundo billete a quien necesita hacer combinación es castigar al usuario que ya apuesta por una alternativa más limpia y colectiva. Pero claro, para que eso funcione, la Xunta tiene que invertir.

Nueva cultura de movilidad

Bruselas lanza este diciembre el Libro Verde "Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana", con 25 preguntas que invitan a repensar cómo nos movemos. Presentado por la Dirección General de Transporte y Energía, el documento abre el debate entre instituciones, empresas y ciudadanos. El objetivo: construir un modelo de movilidad más limpio y accesible.

Contra el cambio climático

QUERAMOS O NO QUERAMOS entenderlo, la carrera por la Presidencia, que culminará con las elecciones del próximo marzo, ya ha comenzado. Los primeros pasos se han encaminado hacia las principales líneas de actuación, como es la lucha contra el cambio climático. Dice Zapatero estar "decididamente comprometido" a reducir las emisiones de CO₂, para que España se sitúe en "primera línea" para cambiar el modelo energético y el de producción.

Éxito empresarial español

El representante español en el Consejo de Administración de National Express, Jorge Cosmen, estará de enhorabuena, tras conocer que el Consejo de Ministros ha dado luz verde a la adquisición, por parte del gigante británico, de la empresa nacional Continental Auto, una operación que supone un importe de 701 millones de euros.



LORENZO CHACÓN

Al frente de Asintra

Recibe el testigo de Gerardo Díaz Ferrán con la intención de mantener su línea y "estar a la altura".



JUAN JOSÉ HIDALGO

Nuevo actor

El Grupo Globalia confirma que participará en los próximos concursos de líneas regulares, a pesar de no estar muy conforme.



UMBERTO PACÍFICO

Opción social

El vicepresidente de la IRU está convencido del futuro del Sector, al que considera como la mejor opción social.



ALBERTO FERMOZO

Momento dulce

"El hecho de tener toda la gama recién renovada nos sitúa en un momento dulce", según el director comercial de Mercedes.



MARIBEL GARCÍA

Sin acuerdo

La directora de Anetra, su entidad "no está de acuerdo con el contenido del protocolo" para renovar las concesiones.

Sevilla implanta en la ciudad carriles especiales

El Ayuntamiento de Sevilla prevé activar carriles especiales para el transporte público antes del verano: "Los informes técnicos necesarios e imprescindibles sobre la viabilidad y conectividad del sentido único de la Ronda Histórica (primera zona en la que se instaurará) están bastante avanzados" y podrán ser utilizados por Tussam.

Primera línea en Madrid con minibuses eléctricos

Ya está en marcha el primer servicio de minibuses eléctricos de la EMT, que recorrerá los barrios del centro histórico de la ciudad, barrios en los que, hasta ahora, la empresa no prestaba servicio. Para dar servicio a esta línea, la EMT ha adquirido 20 minibuses del modelo Tecnobús Gulliver, de los que actualmente han sido entregados 10.

MAN integra los buses en su estructura grupal

El fabricante alemán MAN podrá explotar con mayor rapidez las sinergias entre sus segmentos de producción, dado que desde este mes de febrero, la división de autobuses quedará integrada totalmente dentro de la estructura empresarial del grupo. En la actualidad se está centrando en el uso de sinergias y mejoras de procesos.

El precio del transporte sube por el combustible

Las constantes variaciones al alza del precio de los carburantes registradas a lo largo del pasado año tuvieron su mayor incidencia en los costes del transporte por carretera. Así, el Sector experimentó en 2007 una subida del 7,1% (con respecto a 2006), superando en prácticamente tres puntos la variación del IPC, según los datos del INE.

Los operadores de turismo en autocar han sufrido la dramática subida del 30%

IRU solicita que la derogada ley de los 12 días vuelva a entrar en vigor

La IRU demanda el rápido restablecimiento de la orden que deroga los 12 días de conducción en el caso del turismo europeo en auto-

car. Su reivindicación se ha hecho formal en una petición remitida recientemente al comisario de Transportes, Jacques Barrot.

La Unión Internacional del Transporte por Carretera solicita, con el apoyo de alrededor de 20.000 representantes del sector, entre gerentes y conductores de un buen número de compañías de autocar europeas, la restauración de la derogación de los '12 días' de conducción para el sector del turismo europeo en autocar.

Esta misma petición ha sido sostenida recientemente por el presidente de la comisión de Transporte del Parlamento Europeo, Paolo Costa, y fue causa de la resolución parlamentaria que obliga a la revisión de la política de turismo de la UE, la cual insta a la CE a examinar "las posibilidades de posponer el periodo restante tras los viajes de



ida y vuelta (que no excedan de los 12 días)".

En abril de 2007, la supresión de la derogación de los '12 días'

para transportes en autocar ocasionales en la UE creó una crisis capital en el seno del mercado del turismo en autocar.



Los usuarios del urbano suben casi el 2% en 2007

El año 2007 ha supuesto un crecimiento en el número de viajeros en la mayor parte de los sistemas de transporte. De esta forma, más de 3.176 millones de personas utilizaron el autobús urbano durante el año 2007: un 1,9% de incremento respecto a 2006. Algo que se notó todavía más en el transporte metropolitano,

con un porcentaje positivo del 4,54%. El transporte interurbano también registró una subida de un 3,18%, con más de 1.985 millones de personas, según el informe del INE. Estas son las cifras totales que incluyen el urbano regular general, al urbano regular especial, el urbano discrecional y el metropolitano.

COYUNTURA

Producción local, en jaque por el biodiésel foráneo

Pesimismo e incertidumbre. Estas quizás sean las palabras que pueden resumir el sentir de los productores españoles de biocarburantes (biodiesel y bioetanol), ante la situación que atraviesa su actividad. La dificultad para encontrar materias primas a un precio razonable, la llegada de producto subvencionado procedente de Estados Unidos y Argentina, o la escasa agilidad que ha demostrado el Gobierno para establecer una normativa adecuada, son algunas de las causas esgrimidas por los productores, que en su mayoría aseguran que, de no cambiar la situación, podría derivar en el cierre de todas las plantas nacionales en 2008.

OPINIÓN

Crisis en el biocombustible

EL PRINCIPAL PROBLEMA, o amenaza, como lo califican algunos, estriba en las importaciones indiscriminadas que se realizan de estos productos procedentes de Estados Unidos, que se adquieren a un precio más barato debido a la subvención que traen de origen, la cual se ve reforzada aquí con la exención del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos (IEH). La posición de privilegio de la industria española se ve, por tanto, amenazada.

Liderazgo renovado



FERNANDO MORALES

Momento adecuado

El máximo responsable de la distribución de Temsa en España está convencido de que el Opalin 9 tendrá buena acogida.

El cierre del año 2007 demuestra que Irisbus Iveco ha renovado su liderazgo en el mercado nacional de autobuses y autocares. Con una cuota de mercado del 24%, sin contar con lo que aportan los microbuses, puede decir que uno de cada cuatro vehículos que se matricularán en España para el transporte de viajeros es responsabilidad suya, lo cual es digno de alabar.

Un ejercicio complicado

NO QUEDA MÁS REMEDIO que apretarse los machos, como se suele decir, y prepararse para afrontar de la mejor manera posible un ejercicio 2008 que, si repasamos las previsiones que realizan los responsables de los distintos fabricantes de vehículos que tienen presencia en el mercado nacional, se presenta muy difícil, y por varias razones. Podemos encontrarnos, ahora sí, con el punto de inflexión, después de varios años de crecimiento.

Merecido homenaje



Castrosua ha reconocido los 60 años de dedicación de su dirigente, José Castro, mediante una placa conmemorativa con los anagramas de la cuatro empresas que conforman el grupo gallego. El acto finalizó con un emotivo discurso del homenajeado donde agradeció las muestras de cariño y recordó que este proyecto empresarial no podría haber llegado a buen término sin los trabajadores.

El Probus 850 para el proceso de consolidar

El fabricante turco BMC apuesta por la consolidación en nuestro país. Uno de los prototipos que destaca dentro de su oferta es el autocar Probus 850 TBX.

El Citaro de Mercedes, ahora con gas natural

Los especialistas coinciden al asegurar que los motores de gas natural ocuparán un importante papel en el transporte futuro. Por eso, Mercedes lo monta en el Citaro.

Amplitud interior, la gran baza del Jumper

La nueva generación del Jumper incorpora las innovaciones técnicas más recientes de Peugeot, que se montan en el reciente minibús de 14-17 plazas.



JUSTA NÚÑEZ

Diálogo y agilidad

Estas serían las claves de la movilidad, sin olvidar que hablamos de personas, según la consejera extremeña.



STÉPHANE DE CREISQUER

Conservar el liderazgo

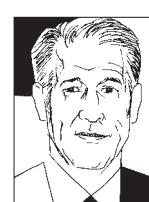
El máximo responsable de Volvo espera repetir, en 2008, el liderazgo que ostenta en el segmento interurbano.



ANDRIS PIEBALGS

Proyecto HyWays

El comisario de Energía espera que la llegada del hidrógeno reduzca hasta un 40% el consumo total de combustibles.



EDUARDO SOTILLO

Nueva división

El director de Buses de MAN requiere a la Administración un nuevo segmento estadístico, el de los suburbios.

9.000 millones de inversión en carreteras

El primer Consejo de Ministros tras las elecciones acordó autorizar inversiones en carreteras para los próximos cuatro años por valor de 9.000 millones de euros. La vicepresidenta en funciones, María Teresa Fernández de la Vega, destacó la autorización para que adquiera compromisos de gasto, con cargo a ejercicios futuros, para inversiones en carreteras.

Asintra evalúa el Libro Verde de la UE

Asintra ha apuntado la necesidad de establecer "una política fiscal que favorezca la implantación de nuevas tecnologías capaces de reducir la contaminación". Se ha mostrado partidaria del sistema de etiquetado que reconozca a ciudades pioneras en la lucha contra la congestión, siempre que no se interprete que "menos transporte público es igual a mayor calidad de vida".

Atuc concluye su XV Congreso Anual

El XV Congreso de Atuc se celebró entre el 8 y 9 de mayo y tuvo como ejes clave a la calidad, el cliente, las Administraciones y la empresa. En él se expusieron seis ponencias divididas en dos mesas de trabajo, que contaron con profesionales del Sector. Estas jornadas tienen el propósito de ser intercambio de experiencias y construir un transporte sostenible de calidad.

10.000 millones de euros de facturación

La facturación agregada de las concesionarias españolas de infraestructuras de transporte ha registrado fuertes crecimientos durante los últimos años, alcanzando en 2007 los 10.300 millones, un 34% más que en el año anterior. El crecimiento del volumen de negocio ha estado motivado, principalmente, por el aumento de la actividad en el extranjero.

Preocupación por la eficiencia en el Consejo de Primavera de la Comisión

Los Europa de los 27 apuesta por mejorar la estrategia contra el cambio climático

La Unión Europea celebró, los pasados 13 y 14 de marzo en Bruselas, su tradicional Consejo de Primavera, en el que, además de impulsar una Unión Mediterránea, se abor-

daron asuntos relativos al cambio climático y la eficiencia energética, acordándose facultar a los Estados miembros a tomar medidas que optimicen el transporte sostenible.



Consejo de primavera en Bruselas (2008).

El principal objetivo que se ha marcado el Consejo de Europa para los próximos año ha sido el de velar por una transición hacia una economía con baja emisión de carbono segura y sostenible, que se gestione de tal forma que resulte compatible con el desarrollo sostenible, la competitividad, la seguridad de abastecimiento, la seguridad alimentaria, una hacienda pública sana y sostenible, y la cohesión económica y social de la UE.

La transición tendrá repercusiones en numerosas políticas, así como en la vida económica y cotidiana de los ciudadanos. También se requieren políticas coherentes que exploten las sinergias relacionadas con la energía y el cambio

climático, como el desarrollo de políticas de I+D en los planos europeo y nacional; el aprovechamiento del potencial empresarial de las ecoindustrias; el desarrollo de una política industrial sostenible o la mejora de la eficiencia energética,

entre otros. A esto se añade el específico de fomentar un sistema de transporte sostenible que permita a los Estados, en el marco de las políticas de la UE, tomar las medidas necesarias para luchar eficazmente contra el cambio climático.

Por tercer año consecutivo, éxito de mercado

MAN consigue sus cifras récord en el año 2007



A partir de 2008, un cliente tradicional de la marca en Berlín (BVG) recibirá 200 autobuses de piso doble; en París, RATP recibirá 186 autobuses articulados MAN. Por otro lado, la marca comienza este año la entrega de la orden más grande para autobuses que ha recibido en los últimos años: 500 vehículos para Dubái.

La entrega de la orden más grande para autobuses que ha recibido en los últimos años: 500 vehículos para Dubái.

Por último, y como en años anteriores, MAN ha incrementado la productividad de sus plantas, el número de vehículos (tanto autobuses como camiones) producidos por empleado aumentó de 2,26 a 2,94, y se espera que siga aumentando a un ritmo de un 10% anual durante los próximos años.

COYUNTURA

En el mes de abril bajan las matriculaciones

Desde el 2 de abril, los usuarios del Servicio Público de Transporte Urbano de la Línea G Torrevieja-La Siesta-San Luis pueden utilizar el transporte de manera totalmente gratuita, gracias a que el alcalde de Torrevieja, Pedro Hernández Mateo, junto a los concejales de Transporte y Contratación, Eduardo Gil Rebollo y José Antonio Sánchez García, y al gerente de la Mercantil Vega Bus, José Sánchez Martínez, firmaron un convenio de colaboración para prestar este servicio. La empresa Vega Bus deberá adaptar su flota a las exigencias del Ayuntamiento, mejorando el servicio y aumentando la frecuencia.

OPINIÓN

El Sector ya es eficiente

EN ESTOS MESES, la asociación de transporte Asintra viene solicitando una serie de medidas al Ministerio de Fomento para reducir los costes en las empresas de transporte de viajeros por carretera, habida cuenta de la permanente escalada del precio del gasóleo (casi un 20% en 2007) y del personal. En la estructura de costes de una explotación de transporte de viajeros por carretera, el gasóleo representa más del 22% del total.

Flexibilidad según demanda



JOSÉ A.
URTEAGA

Llega a Australia

En su apuesta por la internacionalización, Irizar desembarca en Melbourne con un Intercentury Luxury de 12,5 metros.

La Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) está a favor de la potenciación del consumo de biodiésel como sustituto del gasóleo, en lugar del bioetanol, para reducir el déficit español en importación de gasóleo. Mazarrasa ha solicitado que este carburante de origen biológico sea tenido en cuenta en el consumo de biocarburantes en España.

Acerca de las ayudas estatales

EN RELACIÓN AL PAQUETE sobre energía y cambio climático, las nuevas líneas sobre el cuidado del medio ambiente son una parte importante, ya que concede los incentivos adecuados para que los Estados miembros y la industria incrementen sus esfuerzos para el medio ambiente; ha conseguido el equilibrio entre los mecanismos de soporte para mejorar el medio ambiente y la conservación de la competitividad.

Objetivo 'hiperambicioso'



ESPERANZA
AGUIRRE

Nueva apuesta

Durante un Congreso, la presidenta de la Comunidad, Esperanza Aguirre, ha apostado por el Metro-Bus como alternativa al tranvía.

El comité científico de la Agencia Europea de Medio Ambiente (Aema) ha requerido a la Unión Europea que suspenda el objetivo de elevar a un 10% para el año 2020 la cuota obligatoria de biocombustibles utilizados en el transporte, recomendando que se efectúen nuevos estudios sobre los riesgos ambientales. El grupo asesor de expertos recomienda que se lleve a cabo estos nuevos estudios.

JOSÉ MANUEL
PRADILLO

Ayudas en Madrid

El Consorcio subvencionará con 2,1 millones a las empresas concesionarias de interurbanos que adquieran vehículos accesibles.

Setra presenta sus mejoras en seguridad

La marca alemana ha equipado de serie a vehículos TopClass con un puesto de conducción desplazable y una estructura integrada que absorbe energía cinética en caso de accidente.

Gestión de interurbanos en intercambiadores

El nuevo intercambiador de Plaza de Castilla de Madrid se ha sumado al de Príncipe Pío como espacios en los que gestionar la localización de los interurbanos mediante tecnología Wi-Fi.

Alsa y Arriva tendrán un router inalámbrico

Las compañías ofrecen la posibilidad de conectarse a Internet gracias a un router inalámbrico desarrollado por Arteixo Telecom y Level Telecom, que utiliza tecnología 3G/HSPA.

MIGUEL M.
MUÑOZ

Red viaria, al detalle

La AECH ha presentado un plan de actividades para 2008, en el que se analizarán los nuevos modelos de gestión de las redes viarias.



JUAN A.
SÁNCHEZ

Medio siglo

Muy pocas asociaciones pueden presumir de haber dado servicio durante 50 años al sector de la distribución, venta y postventa.



MAN unifica su imagen e incorpora el Euro 5

El grupo ha decidido concentrar los urbanos en Polonia, ha anunciado un Lion's City híbrido para 2010, ha reforzado la estructura de Neoplan en la planta de Plauen y ha creado la marca Viseon, en principio para vehículos especiales. MAN también ha anunciado sus motores Euro 5 y EEV, que estarán disponibles a principios de 2009.

Gallardón presenta nuevos vehículos EMT

La flota de la EMT cuenta ya con 2.035 vehículos y circula por una red integrada por 211 líneas, cuyos recorridos, después de crearse en el último año tres nuevas líneas y prolongarse otras nueve, suman 3.654 kilómetros y más de 10.000 paradas. El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón recordó que esta flota transporta anualmente a 456 millones de viajeros.

Aumentan un 37,8% las disoluciones del Sector

En los cinco primeros meses de 2008, un total de 226 sociedades mercantiles dedicadas al transporte terrestre, marítimo, aéreo y espacial se han disuelto, lo que supone un incremento del 37,8% en el número de disoluciones en el Sector respecto al mismo período de 2007. Así lo refleja el último 'Estudio Radar del Sector de Transportes' de Axesor.

Los autobuses registran -40,6% en el acumulado

En el acumulado del año, el segmento de autobuses y autocares respecto a 2007 ha disminuido, situándose en el porcentaje negativo de -40,6%, del que los autocares ostentan un -13,5%. Los microbuses alcanzan la cifra negativa de -38,7% en el mes de mayo de 2008 con respecto al de 2007 y un -7,5% en el acumulado del año.

Según OMM, tres de cada 10 españoles utilizan el transporte público a diario

El Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM) es una iniciativa del Grupo de reflexión establecido por 18 Autoridades de Transporte

Público (ATP) de las principales áreas metropolitanas españolas y los ministerios de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, y de Fomento.

Los españoles utilizan más el transporte público que los europeos, según el informe de 2008 del Observatorio de Movilidad Metropolitana (OMM), realizado en colaboración con el Ministerio de Medio Ambiente. Así, tres de cada 10 españoles utilizan diariamente el transporte público.

El estudio, basado en el Libro Verde sobre el transporte urbano de la Comisión Europea, destaca que el uso del transporte público y de los viajes a pie que se realizan en España es similar a los porcentajes de países europeos con menores índices de motorización, como Rumanía o Bulgaria. Por el contrario, el uso de la bicicleta es casi nulo, menos de un 5%, a diferencia de otros países europeos como Alemania, donde este medio de transporte se sitúa en el 16%.



La oferta de transporte público ha crecido un 8,9% en tres años.

Crecen la oferta y la demanda

El estudio del OMM revela otro dato positivo. Tanto la demanda como la oferta de transporte público ha crecido en el período 2002-2005, incrementándose en un 8,9% el número de viajes y reflejándose una subida mayor al 15% en el caso de los transportes ferroviarios, que aventajan hasta el momento al crecimiento de los viajes en autobús por un ligero 2,25%.

Similar a las del Departamento de Mercancías

CNTC y Fomento acuerdan medidas de apoyo al Sector

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, firmó el pasado 19 de junio con el presidente del Departamento de Viajeros del Comité Nacional de Transportes por Carretera (CNTC), Lorenzo Chacón, y con el resto de asociaciones que forman parte del comité un acuerdo que recoge una serie de medidas para ayudar al Sector ante el alza del precio del gasóleo.



Educación, Política Social y Deporte, tres al Ministerio del Interior, y seis al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Entre todas ellas destacan las siguientes: facilitar la revisión e incremento de las ayudas al abandono de la actividad; reducir las cargas fiscales, los costes de cotización y de gestión ante la Seguridad Social; promover la modificación de la normativa comunitaria; revisar de las tarifas de las concesiones de líneas regulares, medidas formativas para mejorar la cualificación; o favorecer la transparencia del mercado.

COYUNTURA

Mayo registra un descenso en tasa anual y mensual

Las matriculaciones han experimentado un descenso, tanto en tasa mensual como anual, en el mes de mayo. De hecho, el de 2008, ha sido el peor mayo de los tres últimos años. La matriculación de autobuses y autocares descendió un 19% con relación a la del año pasado, dejando el acumulado de este segmento en un descenso del 22% frente a los cinco primeros meses de 2007, al alcanzar las 1.450 unidades. Los micros, por el contrario, continuaron su proceso de recuperación, con 78 unidades nuevas en mayo, que supusieron un alza del 18%. En la misma línea, los microbuses también siguieron creciendo ligeramente.

OPINIÓN

Injustificado y abusivo

EN LA COMISIÓN DE TRANSPORTES de la Asamblea de Madrid, el portavoz socialista, Modesto Nolla, ha calificado la subida de las tarifas del transporte público como "injustificada, abusiva y con falso pretexto". Nolla añade que "se miente cuando se dice que es consecuencia de una orden del Ministerio de Fomento para aumentar las tarifas del transporte interurbano, ya que Fomento no tiene competencias sobre las tarifas del transporte en Madrid, excepto los Cercanías".

Movilidad urbana en la UE



Existen diversas razones por las que la Unión Europea ha de reflexionar y estudiar sobre la movilidad urbana. Actualmente, en la UE, más del 60% de la población vive en el medio urbano, donde se genera casi el 85% del PIB europeo, trayendo inversión y empleo. Las zonas urbanas constituyen el entorno vital de la mayoría de la población y es indispensable que su transporte sea óptimo, según Luis de Grandes.

Billete sencillo y combinado

EN RELACIÓN a los precios del billete sencillo monomodal y combinado válidos para las redes de Metro de Madrid, TFM y Metro Ligero, que se situaban en un euro y 1,90 euros respectivamente, no se modifican, al igual que el suplemento que se cobra para ir al Aeropuerto, ni el Abono Tercera Edad, ni el Abono Anual. Sin embargo, si que incrementa el precio de 10 viajes de Metro de Madrid, que pasa de costar 6,70 a 7 euros, lo que supone un incremento de 4,48% de media.

Enmienda de sustitución



"El mercado español está sumido en una situación complicada, pero estoy convencido de que repartirá, sobre todo en la larga distancia, porque la orografía del país hace que sea muy costoso desarrollar infraestructura ferroviaria", afirma el presidente para Europa de Daimler Buses, Harald Landmann, añadiendo que "España es uno de los países más importantes para nosotros".

Sunsundegui cierra un contrato de 55 autobuses

La empresa ha cerrado un contrato para el suministro de 55 unidades de gran lujo Sideral 2000 con la compañía de transporte público RTA de Dubái por 18 millones.

El precio del billete interurbano sube un 3,2%

La subida anunciada por Fenebús y Asintra se sumará al incremento del 2,79% que ya se aplicó el pasado 1 de abril en función de la actualización automática anual.

La FIAA 2008 prevé una gran participación

FIAA 2008, que celebrará su novena edición del 14 al 17 de octubre, registra un buen ritmo de comercialización, confirmado una ocupación neta de 20.000 metros cuadrados.



MAGDALENA ÁLVAREZ

Ayudas necesarias

Celebramos el nuevo convenio que define los términos para establecer una línea de préstamo para transporte de pasajeros.



GORKA HERRANZ

Urbanos Irizar

Irizar ha inaugurado una nueva planta para la fabricación de autobuses y autocares en la localidad marroquí de Skhirat.



FIDEL ANGULO

Una ley necesaria

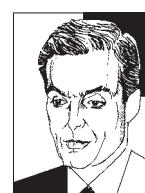
Empresas responsables de la gestión del transporte público han concretado el desarrollo de una Ley de Financiación.



FRANCISCO J. GARCÍA

Llega a Anfac

Francisco Javier García Sanz ha sido nombrado presidente de Anfac, sustituyendo así a Juan Antonio Fernández de Sevilla.



RAFAEL BARBADILLO

Nuevo cargo

El secretario de Asintra, Rafael Barbadillo, es el nuevo vicepresidente de la Comisión de Transportes de BusinessEurope.

NEXOBUS.com, líder de la información 'online'

NEXOBUS.com se consolida como el diario en la Red líder del Transporte de Viajeros por Carretera, aumentando sus contenidos para ofrecer nuevas secciones con las que completa la información que, cada mañana, sus lectores reciben vía mail, al tiempo que potencia la interacción con sus usuarios. Entre las novedades, un espacio para la opinión.

La DGT pone en marcha una campaña de control

Coinciendo con la vuelta al colegio de miles de menores, la Dirección General de Tráfico puso en marcha desde el 15 hasta el 28 de septiembre, una campaña especial de vigilancia y control del transporte escolar y de menores. La iniciativa se emmarca dentro de las campañas que la DGT realiza periódicamente con objeto de velar por la seguridad de los menores.

Las asociaciones, contra el convenio con SGAE

Las asociaciones empresariales han decidido denunciar el convenio suscrito con la SGAE, AISGE y AIE en 2000 con validez de cinco años y prorrogable anualmente. Los representantes de las empresas han decidido no renovar el documento y redactar otro que se ajuste más a las actuales circunstancias, según ha comunicado Fenebus.

Pérdida de puntos por estacionar en carril bus

La Comisión no permanente sobre Seguridad Vial del Congreso de los Diputados instó al Gobierno, hace un par de semanas y por unanimidad, a que considere, en la próxima modificación de la Ley de Seguridad Vial, "la posibilidad de suprimir la pérdida de puntos por estacionar o parar en los carriles destinados al transporte público".

Lo novedoso de los contenidos y las múltiples novedades impulsan el certamen

La FIAA cierra su edición más 'especial' con un elevado grado de satisfacción

Ifema volvió a albergar, por novena vez, una nueva convocatoria de la FIAA. La comitiva, formada por distintos representantes del Sector y del recinto, inauguró el encuentro el pasado

día 14 de octubre, y realizó un recorrido por los principales stands, acompañada en todo momento por la directora del Salón, Marta Peraza, y el director general de Ifema, Fermín Lucas.

Al acto asistieron, entre otros, Fidel Angulo, secretario general de Atuc; Lorenzo Chacón, presidente de Asintra, y Rafael Barbadillo, secretario general de la asociación; Gerardo Díaz Ferrán, presidente del comité organizador de la FIAA y de la CEOE; José María Álvarez del Manzano, presidente de la Junta Rectora de Ifema; y Luis Eduardo Cortés, presidente del Comité Ejecutivo de la institución feria.

Uno de los modelos que más ha llamado la atención de los asistentes a la convocatoria madrileña fue, sin duda, el Tempus de Castrosoa, un híbrido 'recién salido del horno', destinado al transporte urbano. Resultado de varios años de investigación, el



modelo puede jactarse de su avanzada tecnología, que le permite, entre otras cosas, encontrarse entre los más ecológicos. La compañía espera que en dos o tres

meses las empresas municipales de transporte puedan disponer de las primeras prescripciones, y que las entregas comiencen a realizarse el año que viene.

Cambios de la Dirección General de Transportes

Fomento modifica los pliegos de los concursos

A fines de octubre tuvo lugar una reunión del grupo de trabajo creado en su día para debatir los criterios a tener en cuenta en los futuros concursos de líneas regulares, que se recogieron en el Protocolo firmado el 23 de abril de 2007 entre Fomento, asociaciones y entidades relacionadas.

Este documento fue recientemente cuestionado, tanto por la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) -en un informe emitido en julio-, como por diversas voces, o bien interesadas o bien afectadas por el contenido de dicho informe.

El director general de Transportes, Juan Miguel Sánchez, abrió la reunión anunciando que en la misma se tratarían tres puntos. En pri-

mer lugar, información sobre la experiencia adquirida en los nueve primeros concursos ya celebrados y con resultados positivos. En segundo lugar, el director general se refirió al informe de la CNC, del que dijo que "incurre en contradicciones". Y en tercer lugar, los representantes de la Dirección General de Transportes informaron sobre las propuestas de modificación del Protocolo, consistentes en la eliminación de la exigencia a las empresas licitadoras de la certificación de empresa "clasificada" por la legislación de contratos; reducción de cinco a tres años en el caso de la experiencia previa; y se eleva la puntuación por tarifas de 10 a 15 puntos y la de expediciones de cinco a ocho.

El nuevo Travego da un paso adelante

El nuevo autocar Travego incorpora un nuevo concepto. Una serie de dispositivos de seguridad que elevan sustancialmente la calidad de su conducción y su nivel de confort.

Un nuevo sistema de información acústica

Bilbao mejora la accesibilidad en los autobuses al incorporar el Sistema de Información Oral en 76 vehículos y 67 Terminales de Información en Parada (TIP).

El Setra S 415 HD, potencia y agilidad

En el interior se notan los espacios más amplios, gracias a los 20 mm de más que mide el chasis, pero lo más destacado son las innovaciones en materia de seguridad.

COYUNTURA

Un incremento en el precio del AdBlue

Air1, la marca de AdBlue de Yara en Europa, anuncia una subida del precio de sus productos, efectiva desde el 1 de octubre de 2008. Esto se debe al fuerte aumento de los precios de las materias primas utilizadas en la producción de AdBlue. En lo que se refiere a la urea, los precios han experimentado subidas excepcionales: se han multiplicado por dos en los nueve primeros meses de 2008. John Arne Ulyan, vicepresidente de la División de Medioambiente y Productos Especiales de Yara, señala, "estamos en una situación en la que los precios de las materias primas evolucionan constantemente al alza".

OPINIÓN

Sobre híbridos

PONGA UN HÍBRIDO EN SU VIDA, o en su gama, como prefieran. Las tecnologías híbridas se han constituido como las verdaderas estrellas de la recientemente celebrada IAA de Hannover. Quien más quien menos, está desarrollando este tipo de sistemas de cara a afrontar, por un lado, la necesidad que tiene el cliente de reducir sus consumos al mínimo, y por otro, la necesidad que tiene el Sector de acogerse a las normativas de emisiones.

'Buenas intenciones'



La Comisión Nacional de la Competencia (en adelante CNC) ha elaborado y aprobado, en los últimos meses, tres informes en los que habla acerca del mercado del transporte interurbano por carretera y se detiene en los servicios públicos de transporte regular de viajeros por carretera. Con ellos la CNC quiere mejorar la competencia. **Juan Miguel Sánchez**, director general Transportes.

Prueba superada

HEMOS SACADO PECHO". La novena edición de la FIAA es historia, pero esta afirmación de su directora, realizada a NEXOBÚS, resume de un modo bastante clarificador el resultado de la misma. A nadie escapa que los días previos al certamen se respiraba una tensión inusual. Todo el Sector mantenía una tensa calma, a la espera de acontecimientos, porque se presentaba una edición 'especial', o atípica, debido a la ausencia de los fabricantes de chasis.

'Eficiencia en el transporte'



Estoy seguro de que escucharemos muchas contribuciones esclarecedoras sobre cómo podemos incrementar aún más la eficiencia del transporte por carretera. Me gustaría comenzar por una pregunta fundamental: ¿Por qué es esencial que el transporte por carretera sea eficiente? En este Sector hay miles de proveedores. **Janusz Lacny**, presidente de la IRU.



JOSÉ MARÍA CUEVAS
Descanse en paz

El tejido empresarial nacional sufrió hace pocos días una pérdida irreparable, con el fallecimiento de José María Cuevas.



GERARDO D. SANTAMARÍA
Trapsa no vende

El Grupo Trapsa no está en venta. Así de rotundo se mostró el consejero delegado de la compañía, Gerardo Díaz Santamaría.



FERNANDO CASCALES
Acuerdo procesos

El vicepresidente de la Asociación Española de Transporte, aplaude el acuerdo sobre los procesos concesionales.



FERNANDO PALAO
Secretario de Estado

Fernando Palao Taboada es el nuevo secretario de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento.



JUAN A. MALDONADO
Crece el servicio

El consejero delegado de Evobus Ibérica afirma que "toda nuestra gama de producto está en continua evolución tecnológica".

TMB apuesta por la propulsión híbrida

Transports Metropolitans de Barcelona ha decidido incorporar la tecnología híbrida en sus autobuses, como una vía para la reducción del impacto ambiental y del consumo de combustible. Un primer prototipo de bus híbrido —el Castrosta Tempus— comenzará próximamente a circular en pruebas, primero en vacío y después con pasaje.

El número de viajeros sube ligeramente

Más de 296,3 millones de viajeros utilizaron el transporte urbano en octubre, lo que supone un aumento del 0,4% respecto al mismo mes de 2007. Por otro lado, se registró un ascenso del 1,1% en el transporte metropolitano, mientras que el transporte por autobús prácticamente no varió, según información publicada por el INE.

1.200 millones de euros para la seguridad vial

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presentado al Consejo de Ministros el Plan de Tratamiento de Tramos de Concentración de Accidentes en la Red de Carreteras del Estado, que tiene por objeto incrementar la seguridad vial mediante una inversión de 1.200 millones de euros. El plazo de ejecución finalizará en 2012.

El Gobierno contempla los peajes urbanos

El Gobierno de España tiene intención de establecer peajes urbanos para reducir el tráfico y la contaminación en las grandes ciudades. Se trata de "un instrumento coercitivo y desincentivador del uso del vehículo privado", según recoge el borrador de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, del 15 de enero.

Especial con las opiniones de sus responsables y con todos los modelos

Los carroceros inician su adaptación a la homologación de tipo europeo

La industria carrocería nacional es, sin duda, una de las más potentes del continente, y ha demostrado con creces tanto su profesionalidad como la calidad de sus productos y su capacidad para

adaptarse de modo flexible a las necesidades del mercado. De nuevo, debe enfrentarse a un proceso de modificación normativa, debido a la entrada en vigor en 2010 de la homologación de tipo europea.



Los lectores de NEXOBÚS tienen a su disposición un exhaustivo acercamiento a la realidad del sector carrocerero nacional, desde una doble óptica. Por un lado, se recogen las opiniones de los responsables y portavoces de las empresas carroceras, al respecto de los pasos que están llevando a cabo para adaptar sus procesos a la homologación de tipo europeo, que será de obligado cumplimiento en 2010. Se aprecian claras diferencias al respecto, dado que algunas empresas ya tienen bastante adelantado dicho proceso de adaptación, y otras todavía no han comenzado a ponerlo en práctica. Otra de las cuestiones sobre las que pulsamos la opinión de los encuestados se refiere al balance que pueden realizar

del ejercicio 2008. No ha sido, sin duda, el mejor año de la historia para sus respectivos negocios. El último apartado del Especial Carroceros, y el más

extenso, corresponde al índice de las carrocerías que se pueden encontrar en el mercado nacional, con todas las características de sus gamas de producto.

Hay de plazo hasta el 1 de enero de 2014

El Parlamento Europeo da el sí definitivo a la Euro 6

El pleno del PE ha dado su visto bueno al Euro 6, un nuevo reglamento que reducirá los límites de las emisiones contaminantes de camiones y autobuses. Los fabricantes tendrán hasta 2014 para adaptar los vehículos nuevos a la legislación, que también facilitará el acceso a la información de reparación y mantenimiento.

Los vehículos con motor de encendido por compresión deberán reducir un 66% la masa de emisiones de materia particulada. Aunque con la reducción del límite de emisiones no se prescribe ninguna tecnología en concreto, el hecho es que deberán introducirse filtros de partículas diésel. Además, los vehículos con motor de encendido por compresión deberán reducir un 80% sus emisiones

de NOx. Para cumplir con este límite de emisiones, se necesitarán en la situación actual medidas internas aplicadas al motor, como recirculación de los gases de escape, y dispositivos de posttratamiento, como reducción catalítica selectiva. La propuesta incluye también reducciones en las emisiones de los motores de encendido por chispa.

El nuevo reglamento sobre las emisiones de los vehículos pesados Euro 6 introduce una serie de requisitos técnicos que todos los camiones y autobuses nuevos de más de 2.610 kilos tendrán que cumplir para ser homologados.

Los fabricantes tendrán hasta el 1 de enero de 2014 para adaptar los vehículos nuevos a esta legislación.

COYUNTURA

2008 confirmó los peores pronósticos

2008 ha supuesto el fin del ciclo de crecimiento que la industria de los autobuses y autocares venía viviendo en la última década. El año 2007 registró de cifras récord para la industria del transporte de viajeros por carretera, pero ya entonces se barruntaba que sería el último año del ciclo ascendente en cuanto a las matriculaciones de vehículos. Y el tiempo ha dado la razón a los que así lo vaticinaban, porque aunque el descenso ha sido de un moderado 7%, mucho más positivo que en el resto de la automoción, no se puede obviar que se da comienzo a un periodo de contracción del mercado, en el que la actividad podría descender en 2009 casi un 20%.

OPINIÓN

La norma Euro 6

EN LOS ÚLTIMOS DÍAS DE 2008 hemos conocido algunas noticias que, sin duda, marcarán el desarrollo del Sector en los próximos meses y años. Se trata, en primer término, del acuerdo alcanzado por los ministros de Transporte de la Unión Europea y el Parlamento Europeo para fijar los límites correspondientes a la norma Euro 6. Resulta curioso que, a pesar de que Euro 5 no entra en vigor hasta el próximo 1 de Octubre, los legisladores ya miran un poco más allá.

'La gestión del viario'

 **E**STE AÑO HA SIDO UNA AÑADA MUY DIFÍCIL PARA LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN. DESDE HACE 15 AÑOS, LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN HA DESARROLLADO UNA SERIE DE INICIATIVAS PARA DAR UN PAPEL DETERMINANTE A PEATONES, CICLISTAS Y TRANSPORTE PÚBLICO. COMO CONSECUENCIA, SE HAN RECUPERADO CALLES Y ESPACIOS PARA LAS PERSONAS, SE HA REINTRODUCIDO LA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE Y SE HA INCREMENTADO EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.
Ernesto Gasco, concejal Movilidad San Sebastián.

Pensar en positivo

CRISIS. ESTE TÉRMINO SE ESTÁ CONVIRTIENDO, TRISTEMENTE, EN UNO DE LOS MÁS EMPLEADOS POR LOS ESPAÑOLES EN LOS ÚLTIMOS TIEMPOS, SEA CUAL SEA EL LUGAR DONDE SE ENCUENTREN O LA ACTIVIDAD A LA QUE SE DEDIQUEN. CIERTAMENTE, LA SITUACIÓN NO ES PARA TIRAR COHETES, PERO EN ALGÚN MOMENTO REVERTIRÁ, TIENDO A POSITIVO. ESTO ES UN HECHO INNEGABLE, QUE HISTÓRICAMENTE SE REPITE: TRAS UN CICLO NEGATIVO EN LA ECONOMÍA, SE PRODUCE UNO DE CRECIMIENTO.

'No perder puntos'

 **L**A EDUCACIÓN Y LA FORMACIÓN ES UN ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA ACTUAR EN SEGURIDAD VIAL. EN LA PASADA LEGISLATURA TUvimos LA OPORTUNIDAD DE APROBAR LA LEY DEL CARNET POR PUNTOS, QUE HA SIDO UN INSTRUMENTO MUY ÚTIL PARA REDUCIR LA SINIESTRABILIDAD VIAL. COMO DIJO EL MINISTRO, ES OPORTUNO REVISAR Y ACTUALIZAR EN ALGÚN CASO LAS INFRAVIOLACIONES.
Eloisa Alvarez, diputada socialista en el Congreso.

El nuevo urbano 7700 híbrido de Volvo

"POR PRIMERA VEZ, EXISTE UN AUTOBÚS COMERCIALMENTE VIABLE EN EL MERCADO, EL VOLVO 770 HYBRID". ASÍ SE EXPRESAN LOS RESPONSABLES DE VOLVO BUSES.

El nuevo Travego sigue con la seguridad

EL NUEVO TRAVEGO DE MERCEDES-BENZ INCORPORA, SOBRE TODO, UN ELEVADO NIVEL DE SEGURIDAD. JUNTO AL SERVOFRENO ACTIVO DE EMERGENCIA, DISPONE DEL FRONT COLLISION GUARD.

El Lyon's City rompe con la estética

LA NUEVA GENERACIÓN DE AUTOCARES DE VIAJE DE MAN ESTÁ REPRESENTADA EN GRAN PARTE POR LOS LYON'S COACH. ESTA GAMA HA SUPUESTO UN AUTÉNTICO CAMBIO EN MATERIA DE DISEÑO.



DIDAC PESTAÑA

Apuesta híbrida
TMB, entidad de la que Pestaña es vicepresidente ejecutivo, ha decidido incorporar la tecnología híbrida en sus autobuses.



LEIF OSTLING

Líder de ACEA
El Consejo de Directores de ACEA acaba de elegir a Leif

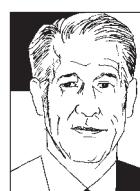
Ostling, de Scania AB, como su nuevo presidente para el ejercicio 2009



LORENZO CHACÓN

Comité FIAA

El presidente de Asintra, Lorenzo Chacón, será el máximo responsable del Comité Organizador de la FIAA.



EDUARDO SOTILLO

Bueno en urbanos

MAN España afronta el año 2009, que acerá a nivel general, con cierto optimismo gracias su cartera de urbanos.



VÍCTOR GARCÍA ALÍA

Crece el servicio

"LOS EFECTOS DE LA CRISIS SE VAN A PROLONGAR", AFIRMA el secretario general y director general de Aniacam.

Plan VIVE para renovar la flota con mayor edad

El Gobierno pondrá en marcha, con carácter inmediato, un nuevo Plan VIVE para la renovación del parque de autobuses, que financiará la sustitución de los que tengan más de 10 años por otros nuevos que cumplan determinadas características de eficiencia. Con este Plan, que tendrá una duración limitada en el tiempo, se apoyará la compra de hasta 2.000 nuevos autobuses.

Vitrasa analiza al detalle el transporte urbano

El transporte público urbano es uno de los sectores más importantes a considerar para la creación de un medio ambiente urbano sostenible. Por eso, Vitrasa ha elaborado un estudio en el que analiza la situación del transporte de viajeros en autobús. Según el Informe 2008 del Observatorio de la Movilidad Metropolitana, el 30% (cerca de 14 millones) de los españoles hace uso del transporte público.

La edición de Motortec aprueba con buena nota

41.444 profesionales del sector visitaron la última edición de Motortec, un 19,1% menos que en la edición 2007, que contó con 51.289 asistentes. Pese a que el descenso era esperado, si se considera el contexto en el que se celebró la feria, se entiende que los organizadores se muestren conformes con los resultados, y hablen de "satisfacción generalizada".

MAN se centra en llegar el primero a Euro 6

La filial española de MAN presentó el 17 de abril en Madrid el momento en que se encuentra su estrategia para cumplir con la futura normativa Euro 6. La novedad es que ha decidido concentrar sus inversiones en ello, por lo que no habrá más desarrollos de las motorizaciones Euro 5, aunque las gamas de camiones ligeros y los autobuses ya lo cumplen con tecnología EGR.

Un transporte urbano sostenible es el objetivo para los próximos 40 años

Bruselas acogió, los días 9 y 10 de marzo de este año, una conferencia bajo el título 'El futuro del transporte', organizada por la

Comisión Europea, con el fin de definir el futuro del transporte y la movilidad en todos los países miembro de la Unión Europea.

Analizar los cambios y oportunidades del Sector del transporte a largo plazo, de 20 a 40 años, fue otro de los cometidos del encuentro, que congregó a las principales empresas de transporte y logística en Europa, representantes de los Estados miembros, ONGs e instituciones europeas, y se han desarrollado cuatro grupos de trabajo, centrados en el transporte de mercancías, urbano, de viajeros y en los retos de la movilidad sostenible.

Según informa Fenebus, que participó en la jornada a través de una delegación, el transporte urbano se presentó como elemento clave para futuro del transporte, ya que las ciudades son motor de crecimiento constante al cual debe dispensarse especial atención.



Múltiples soluciones para el Sector

El Comité Nacional acaba de presentar un importante documento que contiene un plan de medidas para consensuar con la Administración nacional, y comunitaria, tratando de que las empresas de transporte de viajeros mantengan su rentabilidad. El contexto en el que fue elaborado el Plan Sectorial 2007-2012 ha cambiado considerablemente como consecuencia de la crisis económica en la que estamos inmersos.

Jornada en Zaragoza sobre propulsiones

Administraciones, claves para el cambio eléctrico

La participación de las administraciones, la coordinación entre los distintos agentes, el énfasis en infraestructura y la planificación se perfilan como las claves fundamentales en el desarrollo actual y futuro del transporte con propulsión eléctrica. Así quedó de manifiesto en la jornada sobre retos y oportunidades de I+D+i organizada por TecnoEbro y celebrada el pasado martes en el Instituto Tecnológico de Aragón.



dejó las cosas claras: "Tenemos que trabajar y avanzar en un modelo de crecimiento económico basado en el conocimiento. Y es la innovación la que va a permitir que nuestra economía cambie de modelo", aseguró.

En cuanto al surgimiento de nuevas tecnologías, Juan Luis Plá, jefe del Departamento de Transporte del IDAE, recomendó "primero mejorar las ya existentes". En este sentido, reflexionó sobre la posibilidad de que "la hibridación sea el puente hacia los vehículos eléctricos" y abogó por un sistema de recarga inteligente, con energía barata para todos.

COYUNTURA

Transporte sostenible y racionalidad

Interesantes Jornadas las celebradas en La Rioja sobre Transporte sostenible y nuevas tecnologías. Tanto más por cuanto, reconociendo los avances en dichas materias y la necesidad de seguir insistiendo en ellas, también se ha impuesto la sensatez y el sentido común reclamando que no se conviertan en objetos de adoración idolátrica, sino en lo que son, instrumentos para una mejor calidad de vida general y para lograr a medio y largo plazo correcta optimización de la actividad empresarial ligada al transporte, y concretamente al transporte de viajeros por carretera.

OPINIÓN

Plan de Ayudas 2000E: ¿Por qué tú sí y yo no?

LAS RAZONES POR LAS cuales el Plan 2000E es un aporte para el sector de la automoción son muchas y de toda índole. La principal no es que los ciudadanos cuenten con coches más nuevos y modernos (lo cual no justificaría el uso de fondos públicos en ningún caso), sino ayudar a fortalecer el empleo industrial a través del aumento del consumo, con lo que se previenen nuevos EREs y despidos y se reactiva la economía.

Tener aplicación homogénea



ALFONSO
CARAVACA
*Semana
Fenebús*

Fenebús ha presentado el programa de su Semana, en noviembre, y una jornada en Logroño en abril.

Tres cosas ha rogado "encarecidamente" la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) a las comunidades autónomas, una vez formalizado el anuncio de Zapatero: que apliquen las ayudas a la compra de coches del Plan 2000E de forma homogénea, en los términos propuestos por el Gobierno, y con efectos retroactivos desde el 18 de mayo.

El PROGRAMA DE ayudas directas para la compra de automóviles arrancó, el pasado 18 de mayo, en medio de entusiastas y detractores, de dudas y reticencias, de Comunidades Autónomas que ya han decidido no sumarse y otras que no lo tienen resuelto. Ello pese a las llamadas de Zapatero en defensa de un plan "razonable y de país", o las invitaciones del ministro de Fomento, José Blanco a "contribuir al esfuerzo global".

Ayudas pueden ser peligrosas



LORENZO
CHACÓN
*Feria
FIAA*

El presidente de Asintra dirigirá el Comité Organizador de la FIAA, tras ser elegido por unanimidad.

El Gobierno de Madrid ha decidido rechazar el plan de Industria y mantener el 20% de descuento en el impuesto de matriculación. La presidenta de la Comunidad declaró hace escasos días que el plan autonómico le parecía "más justo", ya que, a diferencia del Plan 2000E, no discrimina en función del coste del vehículo o la contaminación emitida por el mismo.

JOSÉ
BLANCO
*Nuevo
gabinete*

El nuevo ministro termina de configurar su gabinete, con Concha Gutiérrez al frente de la secretaría de Estado.

FIDEL
ANGULO
*Congreso
anual*

Atuc ha decidido retrasar hasta el próximo mes de octubre la celebración de su XVI Congreso anual.

Setra despliega toda su gama actual

La ciudad alemana de Stuttgart ha sido el escenario elegido por Setra para mostrar los atributos de cinco de sus vehículos. Llegan a todos los segmentos del Sector.

Alsa opera primeros Scania 100% etanol

El fabricante sueco Scania es el único de los que tienen presencia en el mercado nacional que ha apostado decididamente por el etanol como combustible alternativo.

Desembarco de vehículos híbridos

Los principales fabricantes que tienen presencia en el mercado nacional han optado por desarrollar un vehículo híbrido para el transporte urbano.

JEAN
PLENAT
*Tiempo de
jubilación*

El máximo responsable de Irisbus Iveco deja la actividad profesional, y su cargo lo asume Monferino.

El Sector queda exento de subida de impuestos

La aprobación de la subida del impuesto sobre hidrocarburos (en 2,9 céntimos por litro) para la tributación de la gasolina con y sin plomo y el gasóleo para automoción no afecta al gasóleo profesional y agrario, ni al gasóleo para calefacción, ni a otro tipo de combustibles como el gas natural, el queroseno o el fuelóleo.

Competencia constante con vehículo privado

"La EMT de Valencia utiliza carburantes alternativos como el biodiésel (100 vehículos) y el GNC (70 vehículos), que representan el 40% de la flota. Tras el verano, estos carburantes llegarán a toda la flota", indica el presidente de la entidad que presta el servicio urbano en Valencia, Alfonso Novo, en una entrevista en la que repasa la actualidad de la empresa.

El Sector y la aviación, en contra del ferrocarril

Algunas patronales del transporte de viajeros por carretera y de aerolíneas están estudiando la posibilidad de recurrir ante las autoridades de competencia nacional y europea las tarifas de los trenes de Alta Velocidad de Renfe, por considerar que se trata de "precios políticos por debajo de coste y que pueden ser considerados ayudas de Estado".

Se lleva a cabo un memorándum, que incluye una serie de solicitudes

'Es importante que el Sector tenga una única voz, para ser más fuerte'

Representantes de las principales asociaciones de transporte presentaron, el pasado mes de julio, el Memorándum del Sector del Transporte en España, documento que nace

con un doble objetivo: reflejar su importancia estratégica dentro de la economía española y formular propuestas para paliar los efectos de la crisis en el Sector.

La presentación estuvo a cargo de Lorenzo Chacón, en calidad de presidente del Consejo de Transportes de la CEOE. Definido como 'la línea de salida' de la Cumbre del Transporte que se celebrará en octubre, el Memorándum del transporte, elaborado desde el seno de la CEOE, "recoge las voluntades de todos los sectores de actividad relacionados", según explicó Lorenzo Chacón, presidente de Asintra y del Consejo del Transporte de la confederación empresarial.

Respecto al transporte de viajeros, Chacón cifró la caída de la demanda en un 20% durante el primer semestre de 2009, resultado no sólo producto de la crisis, sino también de la "competencia desleal" del



AVE, sin que exista "una auténtica competencia entre modos".

En relación con los precios del AVE, Chacón reconoció que "no sabemos exactamente cuantificar si son ayudas de Estado o no, si hay o no intereses políticos, en qué cuantía y hasta dónde. Es decir, no sabemos el índice de cobertura que tienen las tarifas de Renfe".

Un nuevo modelo de economía sostenible

236 millones de euros para el Plan VIVE



do mes de mayo por Zapatero.

El Plan tiene por objetivo incentivar la sustitución de los autobuses y autocares que tengan más de 10 años de antigüedad por vehículos nuevos, más modernos, menos contaminantes, más seguros, más eficientes energéticamente y plenamente accesibles para personas con discapacidad.

Con las ayudas del Plan, dirigidas a autónomos y empresas de transporte, se favorecerá la adquisición de más de 2.100 vehículos en 2009-2010. La financiación alcanza hasta el 100% del precio de adquisición.

El Consejo de Ministros ha acordado la normativa que regula la concesión de ayudas destinadas a la renovación del parque de autobuses, VIVE 2009-2010, dotado con 236 millones de euros y que forma parte de las medidas del nuevo modelo de economía sostenible anunciado el pasa-

do mes de mayo por Zapatero.

El Plan tiene por objetivo incentivar la sustitución de los autobuses y autocares que tengan más de 10 años de antigüedad por vehículos nuevos, más modernos, menos contaminantes, más seguros, más eficientes energéticamente y plenamente accesibles para personas con discapacidad.

Con las ayudas del Plan, dirigidas a autónomos y empresas de transporte, se favorecerá la adquisición de más de 2.100 vehículos, tanto microbuses como autobuses y autocares, destinados al transporte urbano o interurbano, de corto y largo recorrido, de transporte regular o discrecional y turístico.

COYUNTURA

Cinturones de seguridad para todos

En el último mes ha saltado a las medios, particularmente a la televisión, un nuevo capítulo de la loable campaña «Ponle freno» destinado a evitar los accidentes de tráfico, o al menos minimizar sus consecuencias. Y en este caso el tema elegido ha sido la seguridad del transporte escolar, y en concreto la necesidad de implantar cinturones de seguridad en todos y cada uno de los asientos. A estas alturas nadie parece ignorar la idoneidad del cinturón de seguridad en cualquier tipo de transporte para paliar en lo posible las consecuencias de un accidente. Máxime en el transporte escolar.

OPINIÓN

¿Se debe seguir profundizando en la sostenibilidad?

EL TRANSPORTE Y LA movilidad sostenible son asuntos de máxima actualidad, tanto para las empresas como para las diferentes administraciones. Por supuesto, no podemos olvidarnos de la sociedad, que también tiene parte que decir, sobre todo porque es receptora de las mejoras conseguidas. Pero la sostenibilidad no debe ser únicamente ambiental, que también. Hay que valorar los logros alcanzados en los últimos años.

Hay que mejorar la eficiencia



El Consejo de Ministros ha acordado recientemente la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, una hoja de ruta que marca los objetivos y las directrices generales que permitirán un cambio de modelo en los transportes en España, de manera que estos sistemas se ríjan por criterios de sostenibilidad no sólo económica, sino también social y ambiental.

LAS EMISIÓNES DE GASES de efecto invernadero en España disminuyeron el pasado año un 6,5% respecto a 2007, debido en buena parte a la crisis económica que ha provocado una moderación en el consumo de electricidad y en el uso del vehículo privado y del transporte colectivo. Los datos apuntan que a pesar de este descenso (el mayor desde 1990) las emisiones en España se sitúan un 42,7% por encima de las de aquel año, según Protocolo de Kioto.

Atender a la rentabilidad



El gerente del Consorcio Regional de Transportes madrileño ha declarado hace escasas fechas que sería partidario de retrasar los avances en sostenibilidad ambiental, tras unos años de grandes adelantos, y centrar los esfuerzos en la rentabilidad de las empresas. Y es que, en ocasiones, aquellas personas que se dedican a hacer las leyes, no piensan en su viabilidad económica.

PB de Irizar, elevada demanda en España

La empresa Llorente, integrada en Avanza, ha adquirido un total de ocho unidades Irizar PB carrozadas sobre bastidor Iveco II-45SIE5 de 13 metros de longitud.

Volvo 7700 Hybrid logra un ahorro del 32%

Se fabricará en serie a partir de la próxima primavera. Desde junio, seis unidades más del Volvo 7700 Hybrid han comenzado a trabajar en las calles de Londres.

CNC emite su veredicto sobre la Ley Omnibus

A la CNC le preocupa que ya se puedan observar los efectos de "algunas iniciativas para no alterar, o no hacerlo en exceso, la situación vigente".



KARL VAN DIJCK
Poder innovador

La tecnología híbrida y la sostenibilidad van de la mano en las últimas soluciones desarolladas por Toyota.



ANTONIO TAJANI
Previsión futura

La Comisión Europea se adelanta al futuro de los transportes con la adopción de un 'Comunicado'.



ALAIN FLAUSCH
Nuevo presidente

El nuevo presidente de la UITP adelanta sus planes para los próximos años, en los que espera duplicar cuota.



PEDRO CALVO
Mejoras en Madrid

La EMT de Madrid probará filtros de partículas de Pirelli y mejora buena parte de las dotaciones y paradas.



FRANCISCO APARICIO
Jornada tradicional

E INSIA anuncia la celebración de su tradicional jornada sobre autobuses y autocares para el próximo día 24.

Las estaciones asumen su rol de eje vertebrador

La sede de ESIC, en Pozuelo de Alarcón, albergó el pasado día 21 una jornada sobre el papel de las estaciones de autobuses en la cadena de transporte, organizada por Estabus, en la que tomaron parte distintas administraciones, operadores de líneas regulares y gerentes de instalaciones, coincidiendo todos en su importancia.

Mobitran, una ayuda para la mejor elección

Itene está coordinando un estudio sobre las necesidades de los usuarios del transporte urbano en España, enmarcado en el proyecto Mobitran 'Tecnologías innovadoras de información al viajero para el fomento de la movilidad urbana sostenible', que trabaja en el desarrollo de un sistema para la elección de itinerarios y modos.

La Ley Urgente gallega prorroga el escolar

Galicia ha aprobado, de forma exprés, la nueva Ley de Medidas Urgentes del Transporte Público, adelantándose a la Ley Ómnibus, para flexibilizar el Sector y reducir los trámites a la hora de conceder licencias. Se establece una prórroga de las concesiones de las líneas de transporte regular y escolar por 10 años, rebajando las tarifas un 7%.

Un sistema de gestión de flotas en exclusiva

Hasta la fecha, los sistemas de gestión de flotas existentes en el mercado tenían en cuenta los ciclos de mantenimiento típicos de los camiones. Pero ahora, en el marco de Orniplus, la marca de servicios de Daimler para autobuses y autocares de Mercedes-Benz y Setra, se presenta BusFleet, que incorpora criterios específicos de viajeros.

La Comisión afirma que 'persiste un importante grado de integración vertical'

La competencia entre las petroleras sigue siendo reducida, para la CNC

La Comisión Nacional de la Competencia (CNC) ha hecho público un informe que analiza los problemas en el sector de carburantes

de automoción y que pretende identificar elementos estructurales que limiten la competencia y proponer posibles soluciones.

Pese a que a finales de los '90 se estableció una serie de iniciativas legales para aumentar el grado de competencia en el sector, la intensidad de la competencia sigue siendo reducida y el intento de ciertos operadores al por mayor que han entrado y pretendido consolidar su presencia en el mercado español se ha visto frustrado por diferentes problemas que han impedido el desarrollo de una mayor presión competitiva, según establece el informe. Persiste un importante grado de integración vertical que, unido a la elevada concentración, dificulta la entrada de nuevos competidores y facilita conductas anticompetitivas.

La AOP considera que contiene conclusiones "erróneas" y



"contradicторas", y advierte del "daño que pueden hacer a las empresas de este sector", por lo que entiende que esta circunstancia

"exige de la CNC una rectificación", al tiempo que defiende la "transparencia" del sector en la formación de precios.



Irizar da el paso e inicia la venta de integrales

Irizar ha entrado por la puerta grande de Busworld, al aprovechar su debut en este salón —donde por vez primera hizo acto de presencia con un stand propio de 650 metros cuadrados— para presentar su proyecto de vehículo autoportante. Dos unidades autoportantes, correspondientes a los modelos

PB e i4, han testimoniado el punto de partida de esta nueva estrategia. Si bien la firma vasca no tiene aún definida una fecha concreta para el lanzamiento oficial del concepto autoportante aplicable a toda la gama, José Manuel Orcasitas, responsable de Irizar Group, aclara que "no es algo nuevo".

OPINIÓN

¿Hacia dónde vamos?

EL TRANSPORTE DE VIAJEROS por carretera se encuentra, al menos por lo que respecta a los fabricantes de vehículos y carrocerías, en un momento clave de su evolución histórica. Tradicionalmente, España ha sido un país 'carrocero', con una industria potente en el continente, profesional de la más alta calidad. Pero los malos tiempos económicos van a modificar algunas estructuras en la sociedad y en las finanzas de las empresas y los empresarios

Hombre fuerte en MAN



Joachim Dürr es nuevo director gerente de MAN Iberia, en sustitución de Klaus-Peter Tessmann. Desde 2002 forma parte de la compañía, donde ha sido director de la División Central de Compras de MAN entre abril'03 y septiembre'06, cuando pasó a ocupar el cargo de presidente de Neoman. En 2008 asumió la vicepresidencia senior de Desarrollo Corporativo del Grupo.

Buscando soluciones

ES MUY FÁCIL DETECTAR cuáles son los problemas que afectan al Sector. Llevamos meses disertando al respecto, y a la crisis económica debemos añadir el descenso de viajeros, la subida del precio del carburante, de los impuestos y tantas otras cosas que, a buen seguro, todos tenemos muy presentes. Lo que ya resulta más complicado es encontrar soluciones, y que además sean reales, aplicables y efectivas, nada menos. Pero no queda más remedio.

Cooperación modal



Fidel Angulo, secretario general de la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (Atuc), considera que "la movilidad de una ciudad del siglo XXI no se soluciona con un único modo de transporte", teniendo en cuenta las tres coordenadas para resolver problemas de dichas ciudades: el ciudadano-cliente, el urbanismo y la movilidad.

Refuerzo para el gran turismo con el Magelys

Irisbús Iveco pretende impulsar su posición en el segmento de los autocares de gran turismo con la versión HDH del Magelys, un autocar de 13,8 metros.

Hispano y Xerus, una combinación de éxito

El carrocero aragonés Hispano acaba de poner en el mercado un nuevo producto, el Xerus, que pretende seguir la senda del éxito del Divo en el ámbito interurbano.

Scania Touring, primer completo de la marca

La corriente de vehículos integrales sigue llegando a nuestro país. Es el caso del Touring, con el que Scania entra en la competencia de la mano del carrocero Higer.

Asturias lanza su revolucionario Plan Óptibus

El principal cambio que traerá para el transporte asturiano el plan Óptibus (Optimización del Transporte Interurbano en Autobús) es que las concesiones de transporte público regular pasarán de ser lineales a zonales. Se trata de un plan pionero a nivel nacional que garantizará una mejora en la movilidad global del Principado de Asturias. Del mismo modo, incorporará, dentro de las nuevas concesiones zonales, los servicios escolares dependientes de la Consejería de Educación y Ciencia coincidentes con la zona de influencia de los servicios regulares. Un plan pionero que puede hacer cundir el ejemplo.



JUAN JOSÉ COBO
Servicio público...

...Y necesario. Así califica al transporte urbano el director gerente del transporte urbano de la ciudad de Santander.



GRAHAM SMITH
Verdes y seguras

Así deben ser las soluciones que se apliquen a la movilidad del futuro, según el presidente de Viajeros de la IRU.



JOSÉ LUIS PÉREZ SOUTO
Tracción alternativa

El director de Desarrollo de Negocio de Iveco tiene claro que hay que encontrar alternativas a la propulsión actual.



SIGFREDO MORENO
Buses en MAN

Es el nuevo director comercial, cargo al que accede después de dos décadas de carrera profesional en la marca.



PAULO SERGIO
Innovar en calidad

Esta es la premisa bajo la que trabaja el responsable de Goodyear Dunlop en neumáticos para vehículos industriales.

Nueva movilidad contra el cambio climático

La UITP reconoce que el Foro sobre el Cambio Climático de Copenhague ha sido "desalentador", en palabras de su secretario general, Hans Rat, pero que no es momento de caer en el desaliento, porque "no tenemos tiempo que perder". Por eso, la organización apuesta por modificar la movilidad y las capacidades de los distintos modos.

60 años desde que EMT de Málaga es pública

A comienzos de diciembre de 1949, el Ayuntamiento de Málaga constituyó el Servicio Municipal del Transporte Urbano, municipalizando el transporte de la ciudad, que venía siendo prestado por los tranvías de la entonces denominada Sociedad Malagueña de Tranvías, que operaba también los autobuses. Ahora se celebran seis décadas.

Primer 'concept' para vehículos eléctricos

Michelin ha presentado en España su prototipo de neumático para vehículos eléctricos, el Concept EV, bajo la premisa de que "hace falta un neumático especial para una propulsión especial". Este neumático aumentará el tiempo de uso entre dos recargas y reducirá el tamaño de la batería para optimizar el espacio útil en el interior.

Plan Imforte, eje de las actuaciones hasta 2012

En tiempos de crisis y desempleo, la formación adquiere un papel más relevante, si cabe. En esta línea, la Fundación Transporte y Formación ha presentado las líneas maestras de su Plan Imforte, de impulso y mejora de la formación en el transporte por carretera, que se articula en dos áreas, 14 proyectos y 50 medidas concretas hasta el año 2012.



El Senado aprueba la Ley Omnibus sin consenso

Los operadores del transporte discrecional, pero sobre todo las asociaciones de taxistas, han manifestado su rechazo a la liberalización de un sector ya bastante castigado por la crisis, a raíz de la Ley Omnibus, que modifica otras 47 leyes estatales de sectores como el de la energía, el transporte, las comunicaciones, la agricultura o la sanidad.

Su objetivo principal es impulsar la creación de empresas, la competencia y la internacionalización de las pymes del sector servicios, que representa el 66% del PIB y del empleo en España. El Senado introduce algunas enmiendas, como que el sector del transporte, especialmente el del taxi, no esté incluido en su ámbito de aplicación.

La dotación presupuestaria para el año 2010 asciende a 166 millones de euros

Nuevas condiciones de acceso a los préstamos del VIVE para autobuses

El Consejo de Ministros, a propuesta del titular de Fomento, aprobó a finales de 2009 un acuerdo por el que se modifican y mejoran

algunas condiciones para acceder a los préstamos previstos en el Plan VIVE 2009-2010, para facilitar la renovación del parque.

Según el ministro, José Blanco, las nuevas condiciones del VIVE Autobuses pretenden facilitar y flexibilizar el acceso a los préstamos por parte de las empresas de transporte de viajeros en autobús existentes en España.

De esta manera, se refuerza la financiación de los autobuses y autocares que incorporen elementos que los conviertan en plenamente accesibles y se ajustan los plazos de baja y matriculación a los procesos de suministro de los nuevos vehículos, por parte de fabricantes y carroceros.

Para 2010, la Dirección General de Transporte Terrestre ha dispuesto una dotación de 166 millones de euros, y estima que pueden acogerse a esta línea de fi-



nanciación unos 1.450 vehículos.

Los vendedores, asociados en Ganvam, confían en que estas medidas incentiven la renovación

del parque de autobuses y autocares, aunque esperan que no se repitan los obstáculos que se vivieron en el VIVE para turismos.

Hispano Intea, la oferta para el suburbano

La carrocería aragonesa aterriza en el segmento suburbano de la mano del Intea, en una doble versión, una regional y otra *low entry*, con dos longitudes y alturas.

Una respuesta para el tráfico de la periferia

Castrusua presenta el Magnus.S, modelo con el que pretende satisfacer todas las necesidades del suburbano con dos puertas, PMR y opción de maletero autoportante.

Restyling para el Jewel también en el interior

El Jewel de doble piso de Beulas vuelve a la actualidad, casi dos décadas después, con un aspecto exterior más atractivo y múltiples detalles en su interior.

OPINIÓN

Estrategia formativa

PRESENCIAL, A DISTANCIA U ONLINE. Inicial o reciclaje. Continuada o puntual. Es lo mismo. En cualquiera de éstas o de sus otras muchas formas, la formación es esencial para el buen desarrollo del Sector. Siempre lo ha sido, sin duda, pero es ahora cuando parece que todos los agentes que tienen que ver con el transporte han decidido impulsar con más fuerza estas iniciativas. Lo cual, por otro lado, siempre constituye una buena noticia.

Prioridades de la Comisión



El estonio Siim Kallas es el nuevo comisario de Transportes de la UE, y adelanta que, entre sus prioridades, se encuentra lograr un espacio único europeo de transporte, equilibrado desde el punto de vista geográfico, político, tecnológico y ecológico, donde la liberalización del mercado venga acompañada de unos servicios fiables, seguros y de calidad.

El VIVE, ¿al rescate?

EL MES DE FEBRERO HA VISTO, entre otras circunstancias, la publicación del Gobierno de las condiciones del Plan VIVE para este año. Las nuevas premisas, dado que el Plan arrancó en 2009, pero con más pena que gloria. La dotación presupuestaria se quedó sin cubrir, lo que indica que, bien a las claras, que algo no se hizo bien. Que en los tiempos que corren haya dinero "disponible" y no se aproveche, merece una profunda reflexión común.

Encendida defensa



El presidente de Asintra, Lorenzo Chacón, lleva a cabo una encendida defensa del Sector, recordando que "ya ha hecho su apuesta por la racionalización de la oferta de transporte", añadiendo que "podemos y debemos decir quiénes somos, podemos y debemos decir lo que hacemos, y podemos y debemos requerir lo que necesitamos" para mejorar como Sector.

Año negro que hace retroceder una década

2.904 autobuses y autocares se matricularon en el año 2009, incluyendo microbuses de más de nueve plazas, según el cómputo elaborado por Anfac, una cifra desalentadora que obliga a remontarse hasta 1996, año en el que se matricularon tan solo 38 vehículos menos que el año pasado. La merma en el mercado, respecto a 2008, ha sido más que notoria en el segmento de autobuses y autocares, con una caída del 26% (pasando de las 2.979 unidades a las 2.203), mientras que los microbuses aguantaron un poco mejor, bajando un 15,5% en matriculaciones (esto es, de 830 unidades a las 701 actuales).



GERMÁN LÓPEZ MADRID
Necesario apoyo

"El Sector necesita apoyo del Gobierno y medidas de activación", a juicio del presidente de Aniacam.



JOSÉ LUIS PERTIERRA
Respaldo unánime

El director de Fenebus ha sido elegido por unanimidad como presidente del Comité Madrileño del Transporte.



MARTÍN MARMY
Duplicar el uso

El secretario general de la IRU tiene el objetivo de duplicar el uso del transporte con la campaña Smart Move.



DÍDAC PESTAÑA
Apuesta por BRT

Barcelona es pionera en el diseño de la denominada RetBus, una red de 11 carriles de alta capacidad para el autobús.



ESTEBAN RIVAS
Descanse en paz

Un histórico del Sector, fundador de la empresa que lleva su nombre y presidente de honor de Aetram, nos ha dejado.

El Plan Astra espera llegar a 660.000 usuarios

El concejal de Tráfico y Movilidad de Toledo, Rafael Pérezaguera, ha confirmado que el Plan Astra, que entró en vigor a mediados de mayo, irá en beneficio del tráfico de la ciudad y "va a constituir un transporte pionero en la Comunidad", pues permite a la población de los pueblos cercanos a Toledo desplazarse a la misma en autobús.

Dbus incrementa sus ingresos más de un 10%

La Compañía Municipal de Tranvía de San Sebastián ha presentado al Consejo de Administración los datos de la Memoria Anual de Dbus 2009, destacando el aumento del número de viajeros, que rozan los 28,5 millones, casi medio millón más que en el ejercicio anterior. Eso también se nota en los ingresos tarifarios, que suben un 10,32%.

Veolia y Transdev se unen en 28 países

Veolia Transporte y Transdev han firmado un acuerdo de integración que pretende "mejorar sus habilidades en el creciente mercado de la movilidad, con una fuerte ambición para convertirse en una referencia mundial". La fusión dará lugar a un grupo con presencia en 28 países y una facturación que supera los 8.000 millones de euros.

Hacienda disuelve de inmediato Mercurio

El Ministerio de Economía y Hacienda ha decidido disolver con efecto inmediato la compañía Seguros Mercurio. Las razones se basan en su grave situación económica y en el riesgo de que no pudiera hacer frente a sus correspondientes obligaciones con los clientes en un futuro próximo. La entidad había más tiempo para resolver su situación.



Competencia no confía en el sistema concesional

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha publicado en abril dos nuevos informes en los que analiza el estado actual del proceso de renovación de las concesiones estatales de transporte interurbano en autobús, así como la situación de las prórrogas que se están aplicando en concesiones de titularidad autonómica. En ambos casos, el organismo reitera un diagnóstico que ya ha expresado en ocasiones anteriores: el modelo concesional

vigente continúa representando un obstáculo para la competencia en el sector, lo que, a juicio de la CNMC, limita la eficiencia del sistema y reduce las posibilidades de mejora en el servicio para los ciudadanos. En esta ocasión, sin embargo, introduce una advertencia más firme, señalando que, si no se introducen cambios sustanciales en determinados estándares del modelo actual, "se reserva el derecho de iniciar medidas" más concretas para corregir las deficiencias detectadas.

COYUNTURA

Ligero crecimiento del interurbano

El transporte interurbano crece levemente en 2004, con señales mixtas en el sector. El segmento regular avanza un 0,5%, mientras que el discrecional muestra una leve caída del 0,2%. El arranque de 2004 dejó un panorama contenido pero significativo para el transporte interurbano por carretera, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE). Las cifras reflejan un aumento interanual del 0,3% en comparación con el año anterior, un dato que, aunque modesto, confirma la estabilidad general del sector. Esta subida representa una señal positiva para los operadores.

OPINIÓN

Turismos a la cola en seguridad, frente a los vehículos profesionales

LAS INSTALACIONES DEL RACC han sido el escenario elegido para la presentación de diversos sistemas de seguridad vial que la entidad busca promover a través de su participación en la plataforma internacional eSafety Aware, que reúne a organismos y empresas comprometidos con la reducción de la siniestralidad. Durante el acto, se prestó especial atención al control electrónico de estabilidad (ESC),

un dispositivo clave en la prevención de accidentes. Este sistema actúa automáticamente cuando detecta pérdida de adherencia o riesgo de derribo, ayudando al conductor a mantener el control del vehículo. Su incorporación será obligatoria a partir de noviembre de 2011, tanto en turismos como en vehículos comerciales ligeros. Esta medida representa un paso firme hacia una movilidad más segura. También se dedicó espacio al sistema

de llamada automática de emergencia eCall, una tecnología que puede marcar la diferencia en los primeros minutos tras un accidente grave, facilitando la llegada de los servicios de emergencia. En la jornada se destacó cómo muchas de estas innovaciones, presentes en turismos, provienen del desarrollo aplicado en vehículos profesionales, reflejando la transferencia tecnológica dentro del sector automovilístico.

Un gran acierto con el transporte a demanda: muy útil



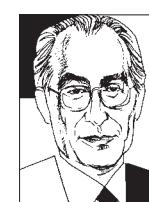
GEORG
PACHTA

Doble efeméride
Neoplan aca-
ba de cum-
plir 75 años
de actividad,
hito que se suma a la apertura del
nuevo Bus Forum en Munich.

MANUEL
RAMO

**125
años**

El gerente de Tuzsa conmemora con una serie de actividades los 125 años de vida del transporte en Zaragoza.



JAVIER
YUSTE

**Junto al
cliente**

El director comercial de Michelin entiende que el trabajo con el cliente es básico para encontrar soluciones.



JUAN MIGUEL
SÁNCHEZ

**Carretera
al frente**

El director general de Transportes afirma que los viajeros han caído menos en la carretera que en otros modos.

DIDAC
PESTANA

**Retrofit
en TMB**

Barcelona ini-
cia las pruebas
con el autobús
diésel que ha
convertido en híbrido, el primero
de los 40 que tiene previstos.

Hife pone en marcha el 'bono virtual'

Autocares Hife inaugura un nuevo sistema de venta llamado 'bono virtual', exclusivo en su web. Ofrece los mismos descuentos que la antigua tarjeta sin contacto existente, aunque sin abandonar dicho sistema de abono. Está pensado para viajeros frecuentes que se mueven entre grandes ciudades o que quieren asegurar su plaza.

Las tarifas del regular suben menos que el IVA

El precio del billete de autobús interurbano subirá una media del 0,7% a partir del 1 de julio, por efecto de la revisión anual de tarifas del Sector y la repercusión del aumento del IVA prevista para esa fecha. Sin embargo, el empresario cobrará menos, paradójicamente, porque solo ingresarán un 0,27% en virtud de la fórmula de ajuste.

El primer bus híbrido de MAN, para Munich

La compañía MVG, empresa de transporte urbano de Munich, acaba de convertirse en la primera en poner en servicio regular un MAN Lion's City híbrido, que consume hasta 30% menos combustible que un urbano convencional, lo cual se traduce en una reducción proporcional de las emisiones de CO₂, de hasta un 30%.

Murcia activa servicio gratuito de información

El consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de Murcia, José Ballesta, ha presentado la primera parada de autobús del proyecto 'Time:Bus', un nuevo sistema que informa de manera gratuita de la hora de llegada exacta del autobús en tiempo real a través del sistema bluetooth del teléfono móvil. Se implantará en 100 paradas.



El Sector solicita el poder conocer el saldo de puntos

'La seguridad y eficiencia en el transporte de viajeros por carretera' fue el título de una jornada organizada por Asintra y MS Esfor, en la que distintos agentes sectoriales, desde los empresarios a los sindicatos, pasando por políticos y fabricantes de vehículos, aportaron sus puntos de vista con el objetivo de mejorar la seguridad vial.

El Sector, por medio de Rafael Barbadillo, solicitó a la Administración el estudio de soluciones relacionadas con las preocupaciones del empresariado, como la imposibilidad que tienen de obligar a sus conductores a realizar los tests de alcoholemia, y el de conocer el saldo de puntos de su plantilla, puesto que son datos privados.

Facua elabora un estudio comparativo entre el servicio prestado en 40 ciudades

La diferencia entre las tarifas del urbano pueden ser de hasta el 160%

Facua-Consumidores en Acción ha elaborado un estudio comparativo sobre las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades es-

pañolas, entre las que ha detectado diferencias que alcanza hasta el 160,2%. Los bonos más caros están en Murcia, Madrid y Girona.

El estudio, que se elabora anualmente, ha incorporado 10 ciudades en esta edición (Arrecife, Girona, Jerez de la Frontera, Las Palmas de Gran Canaria, Linares, Lleida, Lugo, Oviedo, Tarragona y Toledo).

Analiza las tarifas del billete univiaje, el bonobús o tarjeta recargable, tanto de los que admiten trasbordo como de los que no, y la tarjeta mensual. También se incluyen las tarifas especiales para jóvenes, estudiantes, desempleados, discapacitados, pensionistas y jubilados.

El billete univiaje cuesta una media de 1,02 euros y las diferencias entre el precio más alto y el más bajo alcanzan el 133,3%. Hasta 12 de las 30 ciudades cu-



dades analizadas también en 2009 han subido el billete univiaje, una media del 2,9%. Logroño lo hizo un 7,1%, siendo la mayor subida.

El bonobús o tarjeta de 10 viajes sin trasbordo cuesta una media de 6,25 euros, pero si incluye transbordos, cuesta 6,62 euros.

COYUNTURA

Galicia defiende sus derechos y sus competencias

Como ocurrió anteriormente con la Comunidad Valenciana, la Xunta de Galicia no entiende las razones que tiene la Comisión Nacional de la Competencia para haber presentado un recurso contencioso-administrativo contra el Plan de Modernización de las concesiones gallegas. Su consejero de Medio Ambiente, Agustín Hernández, aclara que "la Xunta defenderá los derechos que le corresponden en el ejercicio de sus competencias en materia de transporte", ya que ha hecho un gran esfuerzo en ahorro en el escolar para garantizar su funcionamiento de las concesiones y la viabilidad de las mismas y del Sector.

OPINIÓN

Una fórmula sin sentido

LA COMPLEJA INDEXACIÓN al IPC por la que se actualizan las tarifas cada año ha demostrado en esta ocasión estar completamente obsoleta, como de hecho se venía denunciando por el Sector ya desde hace algún tiempo. La coincidencia en este ejercicio de la revisión al alza del IVA y el aplazamiento de la revisión de las tarifas para evitar una doble actualización ha generado una situación surrealista: el usuario paga más y el empresario cobra menos.

Calidad en Continental



SALVADOR
ALEMANY
¿Más peajes?

El presidente de Abertis, a favor de incluir nuevos peajes en las autopistas para recaudar hasta 3.000 millones.

El director general de Continental Tires España y Portugal considera que "buscar la calidad y la mejora continua es nuestra razón de ser", añadiendo que parte del secreto está en la carcasa, "renovada hace dos años con las últimas novedades tecnológicas. También los compuestos y los dibujos se han optimizado para reducir el consumo", como en la gama HSR 2.

Un otoño con citas esenciales

SE ACABÓ LO BUENO. Aquellos que hayan tenido la oportunidad de disfrutar de unas merecidas vacaciones, estarán ahora con la moral un tanto baja ante la perspectiva de volver a la rutina. Los que se hayan podido ir, estarán todavía peor. Pero unos y otros se enfrentan a unas circunstancias muy similares, y no de las que invitan precisamente al optimismo. Eso sí, el otoño celebrará la IAA, la FIAA y el Congreso de Atuc.

Clientes mejor informados



Clientes más y mejor informados. Este es el objetivo del Ayuntamiento de Madrid con la puesta en marcha de un plan de modernización y ampliación del Servicio de Atención Móvil (SAM) de la EMT, presentado por el delegado de Seguridad y Movilidad, Pedro Calvo. Se instalarán varios puestos de información de autobuses en los principales nudos de transporte.

Citelis híbrido: hasta un 30% de ahorro

El Citelis híbrido diésel-eléctrico de Irisbus Iveco combina un motor térmico de reducida cilindrada con otro eléctrico que permite la función start & stop.

El Citeo es la apuesta de Mercedes para el BRT

El nuevo Citeo G de Mercedes-Benz es una adaptación del vehículo de gran capacidad CapaCity, destinado a los tráficos BRT. Nombre e imagen, a petición del cliente.

Nuevo 8900 de Volvo para el suburbano

Aunque estamos a la espera de conocer su llegada a nuestro país, Volvo apuesta por el segmento suburbano con un 8900 que reduce hasta 300 kg su tara.



El presidente de Abertis, a favor de incluir nuevos peajes en las autopistas para recaudar hasta 3.000 millones.



F. JOSÉ
CASCALLES
Más vigilancia

El que fuera director general de Transporte considera básico ampliar la vigilancia sobre las empresas de transporte.



JOAQUÍN
BELLIDO
Primer pedido

El director de Solaris en España anuncia el primer pedido de la marca, un Alpino para el operador TMG de Girona.



GORKA
HERRANZ
Semestre al alza

El Grupo Irizar finaliza la primera mitad del ejercicio con un crecimiento de 20% sobre el año anterior.



PIERRE
FLECK
Al frente de Irisbus

Es el nuevo presidente de Irisbus Iveco. Pasó un tiempo en España como responsable para Europa del Sur.

FIAA sortea la crisis con +15% de visitas

La décima edición de la FIAA concluyó el pasado 19 de noviembre con unos satisfactorios resultados. Entre otras variables, se produjo un incremento del número de visitantes respecto a la edición anterior cercano al 15%, con un total de 10.257 asistentes. D esta cifra, un 70% fueron profesionales con un alto poder de decisión empresarial.

Necesaria estabilidad en la financiación

El transporte público necesita una financiación estable, las ciudades requieren una nueva cultura de movilidad urbana y los esfuerzos deben hacerse para limitar la congestión del tráfico. Estos fueron los principales mensajes de la sesión académica de la UITP, resumidos durante la intervención de su presidente, Alain Flausch.

Scania combina diésel con alcoholes y metano

Scania ha recibido 3,3 millones de euros del FFI para el desarrollo de un motor con biocombustibles para vehículos pesados. La idea es demostrar que las características de un motor diésel con principio Otto pueden ser combinadas con combustibles gaseosos o alcohólicos, mediante sistemas para combustión premezclada.

Alsa inicia el urbano y el suburbano de Agadir

Alsa ha inaugurado oficialmente el mes pasado el servicio de transporte urbano en el área metropolitana de Agadir (Marruecos), cuya explotación inició el 1 de septiembre con la puesta en marcha de los primeros 80 autobuses. El contrario supondrá para el operador español unos ingresos de 285 millones durante los próximos 15 años.



Atuc reclama con urgencia una ley de financiación

España necesita, y cuanto antes, una ley de financiación para el transporte público, ya que somos el único país de nuestro entorno que no la tiene. Este asunto, planteado por el presidente de Atuc, Miguel Ruiz, en la inauguración del Congreso Anual de la Asociación, se convirtió en el tema recurrente durante todas las sesiones que conformaron el evento.

Sostenibilidad y gestión fueron los otros dos ejes del Congreso, pero a mucha distancia de la financiación. Porque los operadores necesitan con urgencia conocer el marco de financiación con el que contarán, de manera estable, "a imagen y semejanza de lo existente en otros países, que nos llevan mucha ventaja en este sentido", según Ruiz.

Según los resultados del último Observatorio, publicado por el Ministerio

Los Costes del Sector crecieron un 10% durante el último ejercicio

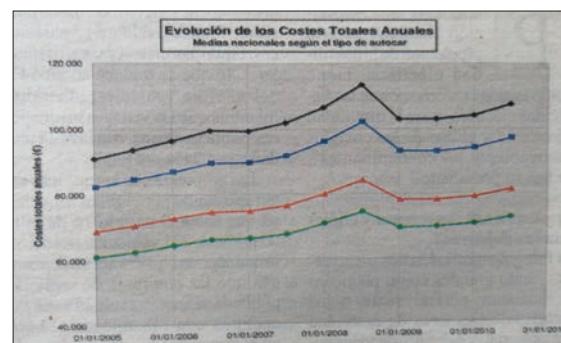
Fomento ha publicado el Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar, actualizado a 1 de julio de 2010. Y los

resultados no pueden ser más esclarecedores, pues revelan que los costes han crecido por encima del 10% en el último año.

En el segundo semestre de 2007 y el primero de 2008, los costes sufrieron un importante incremento por la acusada subida del precio del combustible. En el segundo semestre de 2008, se produjo justo el efecto contrario, por la misma razón, mientras que en 2009 se volvió a la senda del crecimiento, aunque de manera más leve.

En el primer semestre de 2010, los costes se han vuelto a incrementar de manera notable, de nuevo como consecuencia de la evolución del petróleo.

La subida media nacional del coste kilométrico en un autocar estándar de más de 55 plazas fue del 8,5% en el último semestre, alcanzando el 11,3% en el compu-



to de todo el año. Para un autocar estándar entre 39 y 55 plazas, las subidas fueron del 8,5% y 11,4%, respectivamente.

Para un autocar estándar entre 26 y 38 plazas, el coste subió un 8,1 y un 10,8%, casi la misma cifra que en un autocar hasta 26

COYUNTURA

OPINIÓN

Los carroceros de Arbucies se alían en la crisis

Muchas veces se ha hablado de las conversaciones entre los cuatro carroceros ubicados en Arbucies (Girona) para aliarse y poder así hacer frente mejor a la crisis. Ayats, Indcar, Beulas y Noge han mantenido en secreto las conversaciones, lastradas por una gran cantidad de complicaciones, pero parece que poco a poco se va viendo la luz al final del túnel. Noge no parecía estar muy por la labor al principio, argumentando que en caso de dificultad, no es buena idea aliarse con alguien que está en esa misma complicada situación, pero las conversaciones han ido evolucionando y el acuerdo se espera muy pronto.

'Euroviñeta' al acecho

AUNQUE NO QUERAMOS, aunque el Sector luche con todas sus fuerzas para que no se implante, aunque el Gobierno español haya dicho que esta legislatura no lo hará realidad (lo que, entre líneas, quiere significar que la próxima sí) y aunque... lo que quieran añadir, parece evidente que la 'euroviñeta' llegará a nuestro país. Solo hace falta saber cuándo y cómo, y si el transporte de viajeros, hasta ahora exento, puede seguir manteniendo dicho estatus.

Adiós tras una década



Abrumado por las muestras de agradecimiento recibidas por parte de unos y otros, Juan Miguel Sánchez abandona la Dirección General de Transportes tras más de una década al frente de la misma. Y nos sorprende que le sorprenda, porque ha logrado mantener una cercanía constante con el Sector y se ha ganado a pulso cada una de las muestras de cariño.

Toda una década

SE CONFIRMA. PARA NEXOBÚS es una cita muy especial la celebración de la FIAA de 2010, porque coincide con la celebración de 10 años de vida de nuestra publicación. El primer número vio la luz en la FIAA de 2000, y una década después seguimos con la misma ilusión y convencimiento del primer día. Algo que sería completamente imposible sin la colaboración de los lectores, el fin último de nuestro esfuerzo informativo. Muchas gracias.

Relevo en Fenebus



El Comité Ejecutivo de Fenebus ha designado a Juan Calvo como nuevo presidente de la Federación para los próximos cuatro años, en sustitución de Alfonso Caravaca, que llevaba ocho años en el cargo. Estará acompañado por los integrantes de su candidatura, la única presentada: Angel Luis Sánchez, Javier Carabao, Alexander Juanola, José Ignacio Jiménez y Juan Antonio Montoya.

Dos y tres ejes para el nuevo VDL Future

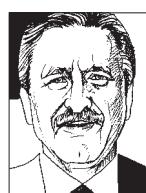
El nuevo autocar de la marca holandesa, que también estrena logo, es el punto de partida de una renovada familia de producto de construcción modular.

S'Agaró Platinum, para cualquier bastidor

Obradors presta especial atención a la seguridad en un modelo que conmemora sus 75 años de vida en el Sector, un vehículo accesible y compatible con todos los chasis.

Otokar lanza el Centro y el Kent urbano

La presencia del fabricante turco en la FIAA estuvo marcada por una doble presentación de producto, el Centro por un lado y el Kent, muy reducido, por otro.



FRANCISCO ESPINOSA

Breve paso

Supermanencia al frente de la Dirección General de Transportes apenas se produjo durante un trimestre.



Isaías Táboas

Nuevo cargo

Los cambios en el Ministerio de Fomento le han situado como secretario de Estado de Transporte.



HARTMUT SCHICK

Movilidad urbana

El presidente de Evobus diserta sobre las nuevas formas de movilidad en las cambiantes ciudades del futuro.



ALFONSO Novo

Valencia en punta

La EMT de Valencia es pionera en incorporar a su flota autobuses que admiten biocombustibles al 20%.



RODERIC MIRALLES

Poco a poco

El presidente de APPA considera que así es como se deben ir introduciendo los biocombustibles en el mercado.



La UE obligará a indemnizar por retrasos

También tendrán que proporcionar comida y bebida en caso de cancelación o de retraso de más de 90 minutos en el caso de un viaje de más de tres horas. En estos casos, tendrán que pagar, si es necesario, hasta dos noches de hotel para los pasajeros atrapados, por un máximo de 80 euros la noche, excepto en caso de malas condiciones meteorológicas.

El mercado vuelve a tropezar en 2010

Lo que a finales de 2007 todo eran alabanzas y parabienes, tras un récord de matriculaciones, sólo tres años después parece casi una ficción. El mercado de autobuses y autocares en nuestro país registró, en 2010, el tercer año consecutivo de caída. La escasa liquidez de los Ayuntamientos, se tradujo en un -40% en el segmento urbano.

Avanza recibirá casi 500 unidades Tata Hispano

Tata Hispano ha sido elegida para el suministro de alrededor de 500 autobuses y autocares en los próximos tres años para el Grupo Avanza, de los principales grupos de transporte privado de pasajeros en España. El pedido incluye autobuses de los modelos Intea Premium e Intea Low Enny para rutas suburbanas y de media distancia, de autocares Xerus.

ETM Valencia crece 90,2 millones de usuarios

La EMT de Valencia hace balance de las actuaciones y acciones llevadas a cabo en la red de autobuses urbanos para mejorar y potenciar la movilidad de los ciudadanos. Así, la cifra de viajeros, y según los datos, ha crecido en torno al 2% a lo largo de 2010, situándose en los 90.177.187 usuarios. El sistema Móbilis conoce datos con mucha más exactitud.

La subida del precio del billete será, extraordinariamente, dos veces este año

La tarifa del interurbano aumenta un 1,7% en enero a cuenta de la subida de abril

El precio del billete de autobús interurbano subirá un 1,7% el próximo mes de enero, según noticias confirmadas a NEXOBÚS desde Asintra. Sin embargo, dicho incremento

será aplicado a cuenta del que se actualiza tradicionalmente a primeros de abril, por lo que el Sector no está del todo satisfecho con la subida recién aprobada.

La subida se aprobó en la reunión de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos del Gobierno, celebrada el pasado 27 de diciembre, y afecta a las concesiones de líneas regulares interurbanas dependientes del Ministerio de Fomento. La subida del 1,7% es la media aplicada entre todas estas concesiones. "Esto no era lo que pedíamos", asegura el secretario general de Asintra, Rafael Barbadillo. "Habíamos solicitado al Gobierno una subida del 5 ó 6%, y de carácter extraordinario, no a cuenta. Y el Ministerio de Fomento parecía estar por la labor, ya que conoce la situación por la que atraviesa el Sector, pero al final ha decidido la Comisión



para Asuntos Económicos". No es la primera vez que se aplica una subida extraordinaria de billete, en 2009, el precio del

billete de autobús regular subió un 4,08%, aunque el 3,27% también se adelantó a julio de 2008, por la subida del combustible.

La seguridad vial será una prioridad en 2011

La ONU y los operadores de transporte, por la seguridad

En línea con el compromiso del Sector del transporte por carretera, para apoyar la Década de Acción por la Seguridad Vial 2011-2020 de Naciones Unidas. El sector del autobús y el autocar ha colocado la seguridad vial como su máxima prioridad para el año en curso, por medio de la campaña Smart Move.



Dicha campaña apuesta por el desarrollo conjunto y la implantación de las mejores prácticas del sector en seguridad vial y actividades de formación, como aquellas que ofrece la Academia IRU. así como la inversión en las últimas tecnologías y apara-

tos relacionados con la seguridad en el vehículo. Al mismo tiempo, los operadores de transporte en autobús y autocar están solicitando a las administraciones públicas que pongan mayor atención a la implementación de políticas e incentivos que ayuden a los objetivos de Smart Move. Uniendo el incremento de la formación al conductor y nuevas inversiones en las últimas tecnologías en seguridad, nuestro Sector es capaz de llegar a ser incluso más seguro en los próximos años. Implementar políticas y prácticas inteligentes para el bus y el autocar es una apuesta segura.

COYUNTURA

Diciembre marca en positivo y maquilla el año

Notable crecimiento, de casi el 23%, en las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses en el mes de diciembre permitió ajustar un poco los resultados del año, que finalmente terminó con un descenso del 11,9%.

Por segmentos, los autobuses y autocares crecieron un 24,8% en diciembre para dar un descenso del 5,6% en el conjunto del año, mientras que los microbuses crecieron un 15,8% en diciembre, dando un retroceso del 29,3% en el conjunto del año, pero manteniendo una clara tendencia positiva de recuperación en los últimos meses.

OPINIÓN

La formación profesional es indispensable

EL FIN DE PRESTAR asistencia eficaz a las empresas para optimizar sus planes de formación, logrando que trámites, gestión y contenidos se adapten a la realidad de cada compañía. No se trata solo de impartir cursos, sino de acompañar a las organizaciones para que sean más competitivas. Los resultados avalan este enfoque, con un aumento constante de formaciones, aunque aún debe alcanzar mayor amplitud para consolidarse plenamente. Además,

la formación continua impartida por este organismo cuenta con reconocimiento oficial, lo que refuerza su calidad. A ello se suma la colaboración con la Academia IRU, cuyo respaldo garantiza un enfoque formativo sólido y fiable. Por otra parte, las cifras y la experiencia no engañan: una mayoría aplastante de la formación continua impartida por este organismo está reconocida por las instancias oficiales. Este reconocimiento constituye una garantía de calidad.

La recuperación de la automoción

¿Porque esta jornada? Porque Ganvam quiere compartir experiencias y buscar soluciones a los problemas y no quiere hacer un acto promocional con esta jornada, sin acercarse a sus asociados punto en 2010 realizamos 10 jornadas y foros dos puntos dos en Madrid, una en Barcelona, dos en Valencia dos en Sevilla una en Ciudad Real una en Bilbao.

¿Porque este programa? porque el mercado está deprimido. 2010 fue un año malo con 970.000 unidades, igual que el año 2009. Y en 2011 será peor, menos de 900 unidades. Lejos queda 2007, un año cumbre con 1.632.000 unidades. Queremos saber cómo es realmente nuestro entorno económico y si existen claves para la recuperación de nuestras empresas que debemos hacer con este panorama. Constatar la evolución económica: conocer la realidad.



ALBERTO NÚÑEZ
Transporte Galicia

El ambicioso Plan de Transporte Metropolitano de Galicia ya está trayendo beneficios tangibles.



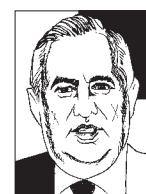
MATHIAS CARLBAUM
Director Scania

El nuevo director de Scania en España analiza el mercado nacional y apuesta por los carroceros.



MIGUEL SEBASTIÁN
Baja la velocidad

El Gobierno decide rebajar a 110 km/h la velocidad de forma transitoria con el fin de ahorrar energía.



JOSÉ MANUEL PRADILLO
ConSORCIO Madrid

La Comunidad de Madrid sería hoy diferente si no existiera el Consorcio, según su primer gerente.



PEDRO COTERA
Tata Hispano

Tata Hispano fue el único carrocero que aumentó su cuota de mercado, según su director comercial.

Nueva generación de ventiladores

En el año 2001 Hispacold fue pionero en introducir ventiladores con motores sin escobillas en sus equipos de climatización, adelantándose a las necesidades.

TomTom incluye puntos de recarga

Para vehículos eléctricos disponibles por el momento en Madrid. Coinciendo el Día Mundial del Medio Ambiente el próximo 5 de junio.

Hella lanza un detector inteligente

Sistema de control de baterías, IBScontrol, para autobuses, caravanas, autocaravanas y vehículos industriales, que informa de forma precisa, su estado de salud.

Asintra pide una subida de las tarifas

La Asamblea General de Asintra, que tuvo lugar el pasado día 3 de mayo en Madrid, concluyó con el nombramiento de Rafael Barbadillo como nuevo presidente de la entidad, relevando en el cargo a Lorenzo Chacón. Además, se elevó la petición expresa de una subida extraordinaria de las tarifas, que el director general no quiso comentar.

'Luz verde' para la nueva LOTT

La reducción de cargas y la informatización de procedimientos administrativos, que reducirán los costes de gestión de las empresas de transporte en un 10-15%, y la modernización del servicio conjunto de transporte de viajeros y mercancías destacan entre las mejoras que presenta el ante proyecto de reforma de la LOTT, elevado al Consejo de Ministros.

Alsa presenta el proyecto Pequebus

Alsa presentó ayer en Madrid su iniciativa Pequebus, destinada a mejorar la seguridad en el transporte de los menores de cinco años. Para ello, ha contado con la colaboración de Jané como fabricante de dispositivos de retención infantil, de Ferqui con la aportación de su carrocería Salero, y del Insia para los análisis y homologaciones pertinentes.

Subvención para autobuses eléctricos

El Consejo de Ministros ha dado el visto bueno a un paquete de incentivos para promover la implantación del vehículo eléctrico, una apuesta del Gobierno en materia de ahorro energético y de movilidad sostenible y que incluye ayudas de entre 15.000 y 30.000 euros en el caso de la compra de un autobús. El presupuesto destinado es de 72 millones.

Fomento destina 11.500 millones de euros a su plan de ahorro y eficiencia energética

El ministro de Fomento, José Blanco, ha presentado un ambicioso plan de ahorro, eficiencia energética y reducción de emisiones de gases de efecto

invernadero en el marco de las políticas de vivienda y transporte, actividades que suponen el 40% y el 17% del consumo energético estatal total.

Las actuaciones presentadas son correctas cuantificables y aplicables en palabras del ministro José Blanco y supondrán para el conjunto de la sociedad española un ahorro bruto de 11479 millones de euros hasta 2020. Evitarán además la emisión de 36,43 millones de toneladas de gases de efecto invernadero según datos del ministerio. Blanco ha destacado que el paquete de medidas incluye por un lado reformas estructurales de calado y efectos a medio y largo plazo que han de afianzar el equilibrio modal de nuestro sistema de transporte se oye como el desarrollo sostenible del futuro modelo urbanístico. También contempla tal y como ha señalado el ministro de Fomento 100 medidas operativas que introducirán mejoras en los índices de eficiencia.



Scania, fabricante centenario

Scania está celebrando su centenario como constructor de autobuses y prevé un futuro brillante para este modo de transporte. Todo comenzó en 1891 aunque fue en 1911 cuando se inició la producción propiamente vista de vehículos. El fabricante sueco ha realizado un extenso repaso por estos 100 años de historia, deteniéndose en los vehículos más significativos, hasta los últimos.



Municipal de Transportes de Madrid, Pedro Calvo. Los midibuses Breda Vivacity (primeros de este tipo exclusivamente propulsados por GNC que se ponen en marcha en España y segundos en toda Europa, sólo

después de la ciudad italiana de Forli) miden ocho metros de longitud y tienen capacidad para 47 pasajeros (13 de pie y 34 sentados). Estos vehículos van equipados con un motor de seis cilindros y 6.880 centímetros cúbicos alimentado con gas natural comprimido (GNC) mediante cinco bombonas de almacenamiento con capacidad para 1.070 litros.

COYUNTURA

Marzo registró un avance en las matriculaciones

Mantuvo marzo la buena tendencia del año con alza de matriculaciones correcto a febrero, y también con relación a marzo del 2010, igualando prácticamente la cifra del mismo mes de 2009. Pese a todo, en un año electoral especialmente complicado, parece que se sigue notando ahí que las renovaciones facilitan claramente el incremento de matriculaciones. Aún así fueron de nuevo los micros los que registraron un mejor comportamiento, con un alza del 115 % en marzo y de 110 % en el acumulado, mientras los grandes crecieron un 45 % en marzo y un 62 % en el primer trimestre.

OPINIÓN

Transporte seguro, eficiente y sostenible para el futuro

EL TIEMPO NOS LLEVA a desarrollar una perspectiva real y sostenible para nuestro transporte de mercancías por carretera, y estoy seguro de que los operadores también están interesados en llegar a ser más sostenibles, además de mejorar su reputación medioambiental en comparación con otros modos de transporte. Un gran paso para este desarrollo es la revisión de la Euroviñeta, dado que tiene en cuenta los

costes externos que impulsaron los desarrollos para que los camiones sean mejores, más eficientes y más resistentes al mismo tiempo. Necesitamos más innovación en términos de tecnología, ya que existe todavía un enorme potencial por ser descubierto. Más aún, necesitamos un espacio de competitividad justa entre modos. Déjenme asegurar que debemos también calcular los costes externos del resto de modos de transporte.

Sobre el nuevo Libro Blanco



La libertad de movimientos es un derecho básico para nuestros ciudadanos, y esencial, para el desarrollo del sector europeo en los negocios. Necesitamos el sistema europeo de transportes competitivo que lleve las mercancías a las personas. Esto significa menos gestión y reducción de emisiones más empleo más crecimiento más beneficios mayor calidad y acceso

a los servicios, mayor seguridad y por último un sistema de transportes comunitarios menos dependiente del petróleo. Para conseguirlo, tenemos que alcanzar muchos retos antes de 2050. Los números claves son: cero 40 50 y 60. Todo ello contribuirá a un recorte general del 60 % de las emisiones de carbón, reduciendo la dependencia europea del petróleo, y concediendo una mayor oportunidad de fabricantes europeas de transporte para competir en mercados mundiales.



JOSÉ BLANCO
Acuerdo en Madrid

Blanco y Tafanfani firman un acuerdo para que Madrid acoge el centro de servicios del sistema Galileo.



ESPERANZA AGUIRRE
Rebaja Cercanías

Madrid se queda sin la rebaja del cercanías al no haber acuerdo entre la comunidad y el Ministerio de Fomento.



JOSÉ M.
PRADILLO
25 años CTM

El Consorcio de Transportes de Madrid cumple 25 años, habiendo articulado uno de los mejores servicios del mundo.



ALBERTO RUIZ
GALLARDÓN
Ayto. Madrid

El Ayuntamiento de Madrid adjudica a Alsa la gestión del bus turístico para una década.



ALFREDO
ALTAVILLA
Nuevos motores

Iveco y FPT Industrial anuncian que sus motores Cursor y Cursor cumplirán con la norma Euro 6 sin EGR.

Son los primeros de la marca en España

La EMT Madrid incorpora 15 midibuses Breda de GNC

Se implantarán en líneas que discurren por los cascos históricos de los distritos periféricos y también en itinerarios de baja demanda o recorridos por calles estrechas y con giros complicados. Se trata de los primeros midibuses propulsados por gas natural que se incorporan en toda España a prestar servicio regular de viajeros en una flota de autobuses urbanos.

Los vehículos, 15 unidades del modelo Vivacity C Plus del fabricante italiano Breda Menarinibus, han sido presentados por el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y el delegado de Movilidad y presidente de la Empresa

TomTom amplía la gama PRO

TomTom anunciado la disponibilidad de tres nuevos dispositivos, con pantallas de navegación de cinco pulgadas para su uso profesional. Para facilitar el trabajo.

Continental pone en marcha 'BestDrive'

El primer centro de neumáticos y mecánica rápida que ha de dar lugar a la creación de una cadena de establecimientos. Bajo la marca BestDrive.

Nuevo servicio de información Titsa

Titsa ha presentado el proyecto Titsa en tu móvil, un nuevo dispositivo de información para móviles que Geoposicionan al usuario y le facilitan las paradas.

Irisbus cesará en julio la producción en Barcelona

La planta de fabricación de chasis para autocares Irisbus gestiona en la Zona Franca de Barcelona está en su último mes de vida ya que la marca decidió cerrar la el 31 de julio. Debido al descenso de la demanda en este segmento, en el que decayó en 2010 un 13 % en nuestro país. El centenar de empleados serán reubicados en otras plantas del grupo.

Llegan los híbridos de Volvo a España

Volvo Buses acaba de hacer entrega a Interbus de los dos primeros urbanos híbridos que llegan a nuestro país. Se trata de unidades del modelo 7700, que se suman a los más de 140 autobuses híbridos que Volvo tiene en circulación en Europa. Los vehículos ya recorren las calles de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes.

El Sector promoverá bandas reflectantes

El Comité Nacional de Transportes en colaboración con Fomento y la DGT, han puesto en marcha la disposición del Reglamento de vehículos a motor, que incorpora una señal reflectante de marcado, la v23. Para el Sector no es obligatoria. Una cinta adhesiva reflectante, homologadas según el reglamento, para marcar el contorno de la parte trasera.

Críticas en los precios del transporte escolar

La Unión palentina de Empresarios de viajeros que agrupa más de 20 empresas de transporte de la provincia, ha dirigido un escrito a la Dirección Provincial de Educación en el que expresa su malestar con la proposición de precios establecidos por la Administración regional para alguna de las rutas de transporte escolar de Palencia.

Bruselas refuerza su plan para reducir el consumo energético y abaratizar costes

La Comisión Europea propone medidas en favor de la eficiencia energética

Ha empezado la cuenta atrás para alcanzar el objetivo europeo de un 20% de eficiencia energética para 2020. Si nada cambia, la Unión Europea solo conseguirá llegar a la mitad de

este objetivo, lo que amenaza seriamente nuestra competitividad, nuestro esfuerzo a favor de la reducción de las emisiones de CO2 y nuestra seguridad de abastecimiento energético.

La Comisión Europea ha propuesto una nueva serie de medidas a favor de una mayor eficiencia energética a fin de subsanar este problema y volver a encarrilar los esfuerzos de la Unión. Günter Oettinger comisario europeo de energía ha declarado nuestro propósito es aumentar la eficiencia de la manera que usamos la energía en nuestra vida cotidiana y ayudar a los ciudadanos, los poderes públicos y la industria gestionar mejor su consumo de energía, lo que debe traducirse también en facturas energéticas más bajas. También representa un importante potencial de nuevos puestos de trabajo en toda la Unión Europea. En suma la Comisión propone medidas sim-



plex: obligación jurídica de crear sistemas de ahorro energético en todos los Estados miembros o las distribuidoras de energía o las

empresas minoristas de venta de energía estarán obligadas a ahorrar cada año 1,5 % de sus ventas en la energía del volumen.

El objetivo, facilitar la jubilación de conductores

Fomento otorga 42,5 millones en ayudas a los autónomos

Según la orden FOM 2015/2011 publicada el pasado lunes en el BOE, se destinaron cerca de 42 millones de euros en ayudas para facilitar la retirada de la actividad de autónomos del transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros mayores de 48 años. Estas ayudas, por un importe total de 41.897.190 euros, benefician en 2011 a 859 transportistas autónomos, según informó Asintra.



semestres que faltan para cumplir los 65 años y 25.770.000 euros por la retirada de la autorización.

El objetivo es mantener durante la actual legislatura una media anual de ayudas de 60 millones de euros, cantidad acordada por el Comité Nacional de Transportes por Carretera y ratificada por el Gobierno en 2008. Con ello, se ayuda a cesar la actividad de unos 5.000 empresarios autónomos del transporte con 240 millones de euros entre 2009 y 2012.

Fomento otorga estas ayudas para afrontar un problema de este sector: la elevada edad de muchos titulares de microempresas.

COYUNTURA

Junio parece invertir la tendencia

Las matriculaciones de vehículos de transporte de viajeros descendieron ligeramente en junio y no solo con relación al mes anterior, sino que por primera vez en un año lo hicieron también con relación al mismo mes de 2010. No obstante, aún se mantiene un ritmo bastante bueno y constante de crecimiento en el conjunto del año, gracias a sus buenos resultados de meses anteriores y sobre todo en el pasado mes de mayo reciente.

La baja de junio se produjo en ambos elementos, aunque volvió a ser mayor en los micros que en los grandes, con un descenso del 8,6% en total.

OPINIÓN

Tecnologías para el transporte urbano

EL FIN DE PRESTAR asistencia eficaz a las empresas para optimizar sus planes de formación, logrando que trámites, gestión y contenidos se adapten a la realidad de cada compañía. No se trata solo de impartir cursos, sino de acompañar a las organizaciones para que sean más competitivas. Los resultados avalan este enfoque, con un aumento constante de formaciones, aunque aún debe alcanzar mayor amplitud para consolidarse plenamente. Además,

la formación continua impartida por este organismo cuenta con reconocimiento oficial, lo que refuerza su calidad. A ello se suma la colaboración con la Academia IRU, cuyo respaldo garantiza un enfoque formativo sólido yiable. Por otra parte, las cifras y la experiencia no engañan: una mayoría aplastante de la formación continua impartida por este organismo está reconocida por las instancias oficiales. Este reconocimiento constituye una garantía de calidad.

La palabra clave es la profesionalidad



ÓSCAR MARTÍNEZ
Futuro del Sector

El reto del transporte público urbano del futuro es implementar la tecnología para mejorar el servicio

Me gustaría hablar sobre la actividad profesional de la empresa de transporte y también de la del conductor, como profesional que aporta un rendimiento económico esencial a las empresas mediante su labor diaria. La formación tiene un coste, no sé si alto o bajo, pero no puede verse en este momento únicamente como un gasto inevitable. Es un activo que, aunque claro que tiene coste,

ofrece un valor añadido, ya que un trabajador formado cuenta con una ventaja que no tienen los demás, y la empresa que dispone de personal bien formado posee un activo competitivo frente a la competencia. El coste se puede, razonablemente, recuperar en el tiempo. La entrada de las escuelas de conducción en el transporte gracias al CAP, entre otras cuestiones relevantes, es un reto importante y una invitación clara a un sector empresarial a entrar en otro como el del transporte profesional.



JUAN A. MONTOYA
Interbus y Volvo

Interbus ha logrado una reducción del 35 % en el consumo tras dos meses con los híbridos de Volvo.

RUBÉN PRADA
Asamblea Astic

Astic ha celebrado su Asamblea General abordando en el ámbito de viajeros los derechos del pasajero.



PATRICK GRUBE
Viajeros Peugeot

Peugeot ha encontrado la fórmula para adaptarse a la crisis en el cemento de viajeros gracias a minibús.

EMILIO SIDERA
Fomento laboral

El subdirector de ordenación y normativa del Ministerio de Fomento considera clave la profesionalidad.



El gasóleo podría aumentar 10 céntimos

A partir del 1 de enero de 2012, en impuestos de los hidrocarburos aumentará en 2,8 céntimo/litro para el transporte profesional, como establece el artículo 18 de la directiva 2003/96CE lo que supondría un alza sobre el actual precio del 2,2%. Doble vertiente, una medioambiental en emisiones de CO₂, y otra sobre el consumo energético.

El VDL se adjudica el Coach of the Year 2012

VDL bus y coach ha conseguido hacerse con el galardón del internacional coach of the Year 2012 para su autocar nuevo futura. Durante el coach Eurotest 2011 celebrado en Noruega, el Futura ha sido evaluado como el mejor dentro de un conjunto de competidores. El futuradestaca por la reducida tara, y en la variante de 12,9 metros admite hasta 57 pasajeros.

10 años de la Semana de la Movilidad

Durante la décima edición de la Semana Europea de la Movilidad, celebrado entre los pasados 16 y 22 de septiembre, cientos de ciudades y pueblos de Europa han propuesto a los ciudadanos distintas actividades relacionadas con la movilidad sostenible, según han indicado desde la Comisión Europea. El tema ha sido promocionar el uso de alternativas.

A favor de colaboración público-privada

El consorcio madrileño y ha llegado un acuerdo de colaboración que pone en primera línea la necesidad de la cooperación público-privada, sobre todo en tiempos difíciles. José Manuel, director del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, explicó el Plan de Modernización de la entidad que comienza mediante la colaboración público-privada.

Modernización del servicio con una apuesta por la tecnología en 11 países

Madrid y Majadahonda participan en el proyecto comunitario EBSF

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, asistió el pasado día 18 en Majadahonda al inicio de las pruebas del proyecto autobús del futuro, mediante el cual se pretende



La Comunidad de Madrid quiere incorporar la calidad del metro a los autobuses interurbanos, un medio de transporte que utilizan más de 230 millones de viajeros al año y que llega a todos los municipios de la región. Este proyecto, que cuenta con la participación de 11 países europeos, incluye la puesta en marcha simultánea de diferentes pruebas piloto en siete ciudades europeas entre ellas Madrid, donde se ha elegido las líneas de Majadahonda Madrid para instalar pantallas en las paradas y en los autobuses con información en tiempo real sobre el tiempo de

espera, la duración del viaje o las incidencias previamente como tanto en los autobuses como del Cercanías, así como el estado de tráfico en el bus Vao para poder planificar los trasbordos y desplazamientos de forma más eficaz. Igualmente, el usuario podrá recibir esta información a través de su teléfono móvil, enviando un SMS con la palabra CRTM como seguido de un espacio en blanco y el número de parada cinco dígitos que se encuentran en la propia marquesina al 215976. Durante su intervención, Aguirre explicó que este servicio para

mejorar el servicio de los autobuses urbanos e interurbanos incorporando nuevas tecnologías y probando diferentes diseños. Este proyecto, que cuenta con la participación de 11 países europeos.

extenderse en los próximos meses a más de dos mil autobuses interurbanos de la región, que dispondrán de la tecnología necesaria antes de fin de año punto de aquí a 2013 van a instalar telas de 600 pantallas de marquesinas distribuidas por toda la comunidad. Para el desarrollo de las pruebas, están dotados de las líneas que conectan Madrid con Majadahonda de la tecnología necesaria para ofrecer esta información en unas pantallas instaladas en el interior de los vehículos, que se coordina desde el puesto de gestión central del Consorcio de Transportes de Madrid. Concretamente 30 autobuses de estas líneas y cuatro paradas de Majadahonda ofrecen información en tiempo real.



Incremento en la contratación de 2011, 5.500 empleados junior

Continental ha incrementado la contratación de empleados Junior en 2011, con cerca de 5500 recién graduados y jóvenes profesionales a nivel mundial. Forma parte de sus esfuerzos por invertir en conocimiento y nuevas ideas y a su

vez, incrementar renovación con personal Junior altamente cualificado, según la propia compañía. "Además de inversiones en tecnología, invertir en personal Junior altamente cualificado es extremadamente importante".

COYUNTURA

El petróleo y las matriculaciones dan una alegría

Seguramente será efímera, pero al menos el petróleo da una pequeña alegría, bajando cerca de un 10%, en apenas un par de jornadas, a raíz de una fuerte demanda de dólares que propicio la intervención de la FED. Por otro lado, las matriculaciones subieron en agosto, permitiendo recuperar el impulso alcista de principios de año. Incremento de matriculaciones, no solo interanual sino incluso con relación a Julio. Gracias a ellos te compensa el descenso de los últimos 2 meses y el número de matriculaciones del conjunto del año vuelve a crecer con respecto al ejercicio decreciente, incluso descontando el efecto de la fuerte alza de enero.

OPINIÓN

En qué piensan las mujeres al coger el transporte público

EL TRANSPORTE URBANO está en el centro de la actividad de gran parte de los departamentos de movilidad y el transporte de los ayuntamientos del país, que además de gestionar su día a día, se esfuerzan por mejorar lo y adecuarlo a las nuevas necesidades de sus ciudadanos. También las pautas de movilidad entre hombres y mujeres son diferentes; podemos decir que los hombres y las mujeres se desplazan de manera distinta. Las

distancias recorridas y los tiempos empleados en los desplazamientos por lo que las mujeres son menores que los que recorren y emplean los hombres, lo que indica una mayor dependencia el transporte público, y por tanto, la necesidad de realizar los desplazamientos en el entorno cercano. Las mujeres tienen una gran movilidad a social en el entorno familiar y social, salas proveedoras del hogar y las encargadas de dar apoyo a los otros miembros del núcleo de convivencia.

Hasta siempre, Pepe



"En la mañana de miércoles 5 de octubre bromearía con Pepe sobre la muerte, sin imaginar siquiera que esa misma tarde sería el propio Pepe quien nos dejaría para siempre. Perdimos así para siempre a un amigo personal, al que todos lloran en las reacciones del Grupo NEXO y un personaje excepcional: José Arquer, director de NEXOBUS desde sus inicios.



"El Libro Blanco presenta considerable atención que concede al transporte urbano y local. El transporte trabaja como un sistema y no debería tener sentido discutir un acercamiento diferente a la movilidad, sin ajustar a un contexto urbano con proyecciones estimadas de que los europeos en áreas urbanas crecerán del actual 74% a un 85% en 2050, según Siim Kallas.

ETM presenta un mapa interactivo en Internet

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón y la presidenta de la ETM, Ana Botella han presentado la aplicación para navegar por Madrid

Monitores LED y cuatro cámaras

Audiobus presentará en el Salón de novedades en el campo de los monitores LED sonido individual multiplexado de 16 canales, reproductor de hasta 32 canales.

BYD presenta un autobús urbano eléctrico

La compañía acudirá al certamen belga con toda su gama de autobuses eléctricos e híbridos que incluye el bus 12, completamente eléctrico, siendo el primero.



RAFAEL
BARBADILLO
Líder del CNT

A su extensa nómina de cargos y responsabilidades añade la Presidencia del Consejo Nacional de Transporte.



JUAN
CALVO
Dossier Fenebus

Amplio dossier en el interior con el desarrollo y las conclusiones de la vigésimo primera Semana de Fenebus.



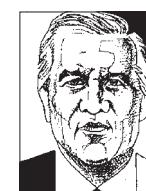
PEDRO
COTERA
Tata Hispano

El carrocero aragonés Tata Hispano presenta a los operadores autocar de lujo Naya en una gira nacional.



MIGUEL A.
ALONSO
MAN Iberia

Releva a Sisfredo Moreno al frente de la Dirección Comercial de la división de autobuses MAN Iberia.



ANTONIO J.
GARCÍA
Seguridad vial

El director general de Transporte de La Rioja despidió el Quinto Congreso Nacional de Seguridad Vial.

Irizar llegará a EEUU posiblemente en 2013

Estamos estudiando muy bien las particularidades del mercado de EEUU a fin de comenzar a vender allí nuestros productos integrales fabricados en la planta de México el año que viene, indica anexo bus el director general del grupo Irizar añadiendo que el pasado año fue bueno para la marca, pues incremento su facturación en un 15% a nivel global.

La compañía Alsa ofrece intermodalidad

La compañía de autocares Alsa e Iberia han firmado un acuerdo de intermodalidad por el cual trasladaran conjuntamente a pasajeros de burgos-soria, Valladolid, Albacete y Lorca hasta la red de vuelos de las aerolineas en Barajas con un billete denominado bus y fly punto del mismo modo, alcance un acuerdo similar con Trasméditerránea.

Evolución del empleo sectorial anualmente

Tras una acuerdo con la inmobiliaria Fadesa, la cadena hotelera Husa gestionará, en régimen de arrendamiento, cinco hoteles que la inmobiliaria promueve en España, repartidos por las comunidades de Galicia, Valladolid y Cataluña. Entre ellos destaca el hotel balneario que Fadesa promueve en Lugo, conocido por las propiedades termales de sus aguas.

Un pacto de estado para el transporte

La ministra de Fomento Ana Pastor ha anunciado las actualizaciones relativas al transporte de viajeros en contexto del Pacto de Estado por las infraestructuras como el transporte y la vivienda propuesto el pasado 9 de febrero, con motivo del nuevo PITVI que comienza con el horizonte pocos años 2024 sustituye al PEIT del anterior gobierno.

Sería el embrión de un título de transporte mensual en forma de abono

Madrid podría poner en marcha una tarjeta con validez de 30 días naturales

El Consorcio Regional de transporte de Madrid ha confirmado que coincidiendo con la implantación progresiva de la tarjeta sin contacto hasta ahora solo activa en abonos manuales se introducirá la

novedad de los treinta días naturales de validez para los abonos mensuales, adaptando el título a las necesidades del usuario. Sería el propio viajero al que decide el día de activación del mismo.



Según sus cálculos, teniendo en cuenta sus hábitos de movilidad, los usuarios de Abono Joven de Zona A que suelen comprarlo 10

meses al año podrán reducir la compra de bonos manteniendo la misma cobertura, lo que supondrá un ahorro anual de 30,50 euros.



tarias y se reduce de 4 a 2 las secretarías generales. Al menos, se mantiene la de Transportes.

"Me enfrenté a un reto muy emocionante. Asumo una cartera necesaria para fortalecer la vertebración y cohesión de España y procurar cuanto antes la recuperación económica", proclamó a pesar del duro entorno económico que se encuentra.

Por todo ello, considera fundamental aplicar el sentido común y la planificación estratégica. En materia de Transportes expresó su deseo de que España se convierta en una plataforma internacional de transporte de mercancías.

COYUNTURA

Los viajeros, la única buena noticia en marzo

El buen comportamiento del transporte urbano, que registró más de tres millones de usuarios en enero por encima de la cifra correspondiente al mes anterior, es la única noticia positiva para el sector, ya que el combustible continúa superando sus máximos históricos y las matriculaciones casi también, pero en el sentido contrario. El mes de febrero no hizo sino confirmar la dura travesía del desierto que parece que será 2012 para las matriculaciones de vehículos para el transporte de viajeros. Parece que la entrada de pedidos que manejan los fabricantes sea para pensar, que la tendencia puede cambiar.

OPINIÓN

Las Zonas de Bajas Emisiones en Europa

EL AUTOCAR Y LAS CIUDADES tienen una larga historia de amor y odio. Amor, por los numerosos y importantes beneficios económicos que aporta, no solo al sector turístico de estas ciudades, sino también al conjunto de sus actividades empresariales, culturales y sociales. Y odio, por la estrecha visión de algunos políticos locales, que se jactan de recibir con los brazos abiertos a los turistas, pero que, al mismo tiempo, se esfuerzan en sacar a los autocares de sus

calles. No entienden que actuando de este modo están descuidando todos los principios básicos del turismo sostenible, dado que los autocares son el modo de transporte colectivo más respetuoso con el medio ambiente y, además, el más eficiente en el uso del espacio público. El verdadero problema del sector es hacer frente a esta creciente discordia, marcada por la restricciones de tráfico y la implantación de las Zonas de Bajas Emisiones en ciudades, que condicionan su futuro.

El mercado español del autogás empieza a crecer



Es cierto que el sector del Autogás lleva varios años despertando de su letargo, debido a la falta de apoyo de las administraciones, el futuro parece positivo no solo para la industria sino para los usuarios de flotas y conductores particulares que desde ya, pueden beneficiarse de todas las ventajas económicas y medioambientales de este combustible alternativo, así

como de subvenciones y deducciones en diversos costes del vehículo.

La inauguración de 85 puntos de repostaje en 2011 y el anuncio de apertura de 100 estaciones de servicio por año a partir de 2012 realizado por Repsol otorga al Autogás la máxima calificación 4 plus etiqueta verde. El GLP, que ya tenía beneficios ambientales, los incrementa en el caso de la automoción añadiendo economía, fiabilidad y seguridad.

Avanza, acreditación de Confianza Online

El grupo Avanza recibe la acreditación de Confianza Online para todas sus operaciones telemáticas. El grupo se compromete a la Confianza Online.

Confort de doble piso del Bravo IR

El vehículo de dos pisos, Bravo IR, sobre bastidor MAN 24480 de carrocerías Ayats, ofrece una serie de elementos extras que hacen que sea el máximo confort.

El Ubino eléctrico de Solaris crece: 8,9m

El primer autobús eléctrico de Polonia fue diseñado y construido sobre la base del Solaris Alpino 8.9 metros de piso bajo. Equivalente a su homólogo diésel.



ANTONIO BETETA

Deja Madrid

Deja Madrid con rumbo a la Administración central pero apostando por unas tarifas en función del recorrido.



VICENTE HERRERA

Céntimo sanitario

Castilla y León anuncia su intención de comenzar a aplicar el céntimo sanitario sobre el combustible.



ANTONIO HERNÁNDEZ

Sistemas 'smart'

Uno de los directivos de GMV realiza un repaso por la historia de los sistemas inteligentes aplicados al Sector.



LUIS VALERO

Nuevo cargo

El exdirector general de Anfac da el paso a la administración, como secretario general de la Industria y Pyme.



MARÍA SEGÚI

Seguridad vial

Es la nueva Directora General de Tráfico gracias a diversos estudios relacionados con la seguridad vial.

Subida media del billete interurbano del 1%

Desde el pasado 1 de abril, las tarifas de los servicios públicos regulares interurbanos permanentes de uso general de viajeros por carretera se comentaron un 3,2% a lo que ha debido que restar la subida a cuenta del 2,2% de finales de julio de 2011. Así, la subida media real ha sido del 1%. Para Asintra está subida no es suficiente para compensar costes.

EMT Madrid prueba el eléctrico de Foton

Presta servicio desde agosto del año pasado en el transporte comarcal de Pamplona y ahora visita las cocheras de EMT de Madrid: hablamos del primer autobús estándar totalmente eléctrico que presta servicio en España, del fabricante chino Photon como que estará en pruebas en Madrid. El objetivo es analizar aspectos como autonomía, capacidad y consumo.

Toledo recorta en el Sector 582.000 euros

El plan de ajuste presentado por el Ayuntamiento de Toledo plantea el mayor ahorro en dos partidas de gasto corriente, las correspondientes al transporte urbano, 582.000 euros anuales, y en las retribuciones extraordinarias de los funcionarios: ahorrándose 400.000 euros. El recorte proviene del incremento de la tarifa de la Tarjeta Naranja.

Asturias asumirá el transporte escolar

El Consejo de Gobierno del Principado de Asturias aprobó el pasado 22 de marzo la atribución al Consorcio de Transportes asturiano del traslado de más de 14.000 alumnos con derecho a transporte gratuito escolar, casi 1.000 rutas que suponen un importe anual de más de 21.000.000 de euros. Se culmina el traspaso de las competencias.

El Consejo de Ministros aprueba la implantación de SIT en el Sector

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto, que incorpora una directiva comunitaria de 2010 sobre sistemas inteligentes de transporte

al ordenamiento jurídico español, que fija cuatro ámbitos y seis acciones, sobre los que se centrarán los esfuerzos de normalización y coordinación.

En los próximos años, en principio a partir de 2015 todos los vehículos que se comercialicen en el territorio de la Unión Europea incorporará de fábrica el sistema 'e call', un sensor incorporado por ejemplo, al desplegarse el airbag, que activa a un mecanismo que a través de la telefonía móvil enviará automáticamente y sin intervención humana, los datos del vehículo y su ubicación geográfica al Centro de Emergencias 112.

Se activarán así, de forma inmediata, los servicios de asistencia sanitaria, policía, bomberos etcétera, de modo que los posibles heridos sean atendidos rápidamente. Recordar que, la probabilidad de supervivencia de los heridos graves disminuye normalmente cuando transcurre más de 20 minutos entre el accidente y la atención médica.



El turismo busca ser prioritario

Las principales organizaciones empresariales relacionadas con el turismo pusieron sobre la mesa, en la III Cumbre de CEOE, las necesidades que tiene una actividad económica que aporta más de un 10% al PIB. Entre las conclusiones destaca la solicitud al gobierno de que considere el sector como prioritario, algo que ya es para el transporte de viajeros por carretera, sobre todo en el discrecional.

Debido a cuatro programas presupuestarios

El presupuesto de Fomento se reduce un 18,33%

El presupuesto del Ministerio de Fomento para este ejercicio ha sufrido una rebaja del 18,33% es lo que se refiere a los programas relacionados con el transporte terrestre de viajeros. El sector está afectado por cuatro programas concretos y uno más, destinado exclusivamente a Feve.

El primero, dedicado a las subvenciones y apoyo al transporte terrestre, transferencias corrientes a las comunidades autónomas.

El segundo programa está dedicado a otras relaciones financieras con entes territoriales que incluye las transferencias corrientes a



los consorcios de transporte como ATM de Barcelona, Canarias y a Madrid; no obstante, el porcentaje se ha reducido en más de un 30% en el caso de Barcelona, del 16,6% en Canarias y un 25,90% en Madrid.

El tercer programa corresponde a ordenación e inspección del transporte terrestre. El cuarto y último programa otra relaciones financieras con entes territoriales y otras aportaciones a entidades locales está dotado con un montante de 51.054.740 euros, que se destinarán a transferencias a los ayuntamientos con el objetivo de destinarlo a cofinanciar el transporte urbano.

COYUNTURA El petróleo sigue bajando

Los tres indicadores que analizamos en esta sección coinciden en mantener la misma tendencia a la baja, si bien suponen lecturas diferentes. En este caso los viajeros y las matriculaciones, no es para estar especialmente satisfecho, pero en cuanto al petróleo comas espera que se convierta en anticipo de un descenso en el gasóleo. El repunte registrado por las matriculaciones de vehículos para el transporte de viajeros en marzo fue cuyaugal, y en abril se ha producido el esperado descenso del conjunto, que se queda un 40% por debajo de lo alcanzado en abril de 2011. La cifra total, 170 unidades, similar a hace dos años.

OPINIÓN

Las principales prioridades de Fomento

EL MINISTERIO DE FOMENTO y sus responsabilidades las he asumido en un momento francamente complicado, en el que la situación general de la economía española no pasa por su mejor situación, en el que el objetivo del Gobierno es que este país vuelva a recuperar el crecimiento y la generación de empleo; en el que los principios que tiene que inspirar la gestión de los servidores públicos son la eficiencia, la honorabilidad y el rigor que es lo

que piden los ciudadanos, y todas las personas que aportan al PIB de este país, nos piden a los políticos un esfuerzo. España ha perdido durante estos últimos años su capacidad de crecer, pero hoy se está adoptando medidas para salir adelante. El Gobierno ha iniciado una escena de reformas económicas en profundidad, primero intensificando el proceso de concesión fiscal, disminuyendo el déficit público y logrando cumplir los objetivos que nos hemos marcado.

Movilidad turística para los autocares en Barcelona



El Ayuntamiento de Barcelona anunciarán nuevas medidas de reordenación del tráfico de autocares en el entorno de la Sagrada Familia. Entre estas medidas que sean efectivas a partir del 6 de junio de este año, destaca la prohibición de acceso de autocares turísticos en el perímetro en torno al monumento y las calles adyacentes. También se suprime algunas para-

das, creando tres itinerarios a pie debidamente señalados desde las nuevas paradas al templo y viceversa.

Tengamos en cuenta que estas nuevas medidas alargaría en el tiempo de las excursiones en 50 minutos, que un 60% de los visitantes está entre 55 y 70 años, y casi un 12% tiene más de 70 años. La temporada alta es durante el puente de la Purísima, en Semana Santa y de julio a septiembre.

Continental y Maragon retoman la cooperación

Vuelven a realizar desde el segundo trimestre de 2012, un trabajo conjunto sobre una nueva base, a través del recaudado en frío, reforzando sus competencias.

Cargador de Endesa con energía a la red

Endesa ha desarrollado un prototipo de cargador con función V2G que permite verter a la red la energía almacenada en los vehículos eléctricos.

Nuevas funciones en VDO DLK Pro

Con la nueva familia, VDO hace mucho más sencillo el tratamiento de los datos del tacógrafo digital. Destacable en el manejo profesional de los datos digitales.



ÓSCAR MARTÍRENA
Vehículos Volvo

Volvo lanza una campaña de revisión para 'Vehículos con más de una década' para que sigan siendo Volvo.



LORENZO CHACÓN
Premio a Chacón

El que fuera presidente de Asintra recibe merecidamente la máxima condecoración de la entidad, la "A de oro".



ESPERANZA AGUIRRE
Subida precios

La Comunidad de Madrid ha subido los precios del transporte público una media del 11% con el lógico rechazo.



SALVADOR TRUJILLO
Tata Hispano

Tata Hispano continúa realizando la presentación a los clientes de toda España de su modelo Stellae autocar.



ALBERTO FERMOSO
Mercedes Benz

Para el director comercial de Mercedes Benz, el objetivo principal es estar siempre cerca de cada cliente.

El Solaris Urbino en la Eurocopa 2012

El autobús eléctrico Solaris Urbino completo su servicio regular de pasajeros de la Eurocopa de fútbol 2012. Durante las primeras 3 semanas, el autobús acumula 3000 km sin ningún tipo de fallo haciendo recorridos entre el aeropuerto de Poznan y el centro de la ciudad. Con el tema de la Eurocopa 2012, el exterior del Solaris, se convirtió de césped artificial.

Volvo amplia su promoción 10+

Volvo ha ampliado la promoción 10 plus hasta el 31 de diciembre y los propietarios de camiones de autobuses de más de 10 años podrán seguir beneficiándose de descuentos en la mano de obra y piezas de intercambio de Volvo y compartiendo sus experiencias con otros usuarios. La marca decidió ampliar el periodo de la promoción para vehículos más antiguos.

Avanzabus trabaja con Webloyalty

Avanzabus.com trabaja con Webloyalty, empresa especializada en ofrecer soluciones para la fidelización de clientes a través del comercio electrónico, para ofrecer nuevas ventajas a sus clientes a través de la comunidad de compradores online privilegios y compras. Al comprar un billete en avanzabus el cliente obtiene un link en privilegios y compras.

Alianza de bus y aéreo entre Alsa e Iberia

Alsa e Iberia han lanzado bus y fly como producto que permite combinar en un único billete los trayectos autobús de ALSA desde diferentes provincias españolas con vuelos internacionales de Iberia la compra puede realizarse a través de los sistemas globales de reservas de la agencia de viajeros de todo el mundo. Tienen cinco unidades piloto.

Sería el embrión de un título de transporte mensual en forma de abono

Madrid apuesta por la sostenibilidad, nuevos vehículos híbridos de gas natural

La EMT de Madrid ha puesto en servicio urbano las primeras 7 unidades híbridas que combinan motores eléctricos y de GNC. El pedido se compone de 13 autobuses y se irá completando

a lo largo de este año. La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, ha dicho que estos vehículos generados por este carburante, no genera ningún tipo de emisiones, ni de gases.

Los Tempus de Castrosua como se llaman, disponen de una autonomía en modo eléctrico de 45 minutos, el tiempo utilizado en las Zonas de Bajas Emisiones. Despues continuarán tramitando propulsados por gas natural y emplearán el motor eléctrico y la energía procedente del frenado del autobús para recargar las baterías, lo que les permite ahorrar casi un 30% de combustible si lo comparamos con los autobuses que solo utilizan gas natural comprimido, en palabras de Botella.

La inversión en los 23 vehículos híbridos asciende a 7,9 millones de euros. Este año y 2014, el Ayuntamiento sustituirá 235 autobuses de la flota de EMT por



otros nuevos de GNC. Botella ha dicho que en 2012 se adquirirán 100 nuevos autobuses propulsados por este carburante, todo para

cumplir con la medida número 15 del plan de calidad del aire que el 100% de la flota de autobuses de la EMT que prestan servicio.

Subida al 10% en el Sector, el general al 21%

El Gobierno central sube el IVA del Transporte

Desde el día 1 de septiembre, el IVA de todas las operaciones que tienen que ver con el transporte de viajeros sube del 8 al 10%, manteniendo la categoría de reducido. El general pasa del 18 al 21%. El sector lo considera otra muy mala noticia. La modificación del IVA, que entre en vigor este 1 de septiembre, eleva el tipo impositivo reducido, donde se encuentra el transporte de viajeros, que pasa del 8% al 10%. El Sector también está gravemente afectado por la ausencia de financiación o la morosidad de las Administraciones Públicas, ha señalado Asintra, mientras que Fenebus considera que este incremento vuelve a poner en serio riesgo la visibilidad de muchas empresas nacionales del Sector. Por su parte, la

Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, también se ha referido a la subida del IVA, anunciado por el Gobierno, la que provocará un descenso aún mayor del mercado automovilístico español. "Tres puntos más en el IVA generarán una caída adicional de entre 20000 y 25000 coches en cinco meses" acota. El mercado para este año se quedaría así en un volumen de aproximadamente 7220.000 unidades, muy lejos de los 1,66 millones que se matriculaban hace 4 años. Este incremento del IVA, no producirá el efecto deseado de un incremento sustancial en la recaudación, toda vez que el efecto lastre la compraventa de un vehículo en otros sectores, como los seguros o financiación.

COYUNTURA



Se mantiene el diente de sierra

El descenso del precio del petróleo tocó a su fin y trajo consigo un incremento inmediato el coste de los combustibles. Las matriculaciones del Sector se mantuvieron escasas al cierre del primer semestre, mientras que el total de viajeros de punto de manera ostensible, sobre todo en el urbano, pero en el discrecional también.

OPINIÓN

Preparación para la concesión de nuevas licencias

ES MÁS DE UN SIGLO y medio en el negocio. Ese tiempo es el que llevan muchas familias prestando el servicio de transporte de viajeros en autobús. Hace 10 años, mientras participaba en un estudio sobre el presente y futuro del sistema concesional encargado por el Ministerio de Fomento, encontramos pautas similares en muchas empresas concesionarias de líneas del Estado: la historia de sus compañías era la historia de sus familias. El riesgo de que las empresas pierdan

concesiones es evidente, pese a que puedan contar con ventaja sobre concursantes. La decisión de Fomento de acometer la renovación de concesiones en toda regla ha supuesto un verdadero cambio en la cultura del sector y un inconveniente grave para la mayoría de empresas y, por ende, de empresarios que relataban aquellas historias familiares. Era mejor copiar algún modelo autonómico, decían algunos, mientras otros se decantaban por mantener lo que hasta ahora demostró validez.

Reestructurar para ahorrar: una estrategia necesaria



En primer lugar, la estrategia no puede ser más clara: solo hay un objetivo ser eficientes y dar un buen servicio público, da servicio público de calidad y desde luego y testificar y acelerar las reformas estructurales en mi departamento. Cuando llegamos, lo primero que hicimos una reestructuración del Ministerio y su grupo empresarial. Hemos eliminado dos secretarías

de estado, direcciones generales, una secretaría general, de también la supresión de 15 sociedades dependientes del Ministerio y una fundación. Vamos a terminar el año con un ahorro de más de 10000000 de euros. Hemos tomado medidas legislativas, a mí juicio, también importantes. La primera la reforma de los sistemas de seguridad de los buques, garantizado el transporte aéreo interinsular y trabajando en un modelo de tarifas flexibles para las compañías aéreas.

Sunsundegui presenta el SC7

El SC7 es la nueva creación de Sunsundegui, un nuevo autocar que marca un antes y un des-pués, y destaca por su diseño, tecnología e innovación.

Nuevo teclado individual de Actia

Actia ha lanzado al mercado su nuevo teclado de sonido individual para autocar y 16 canales, con interesantes novedades respecto al modelo anterior.

Sistema inteligente en Arabia Saudí

El primer autobús eléctrico de Polonia fue diseñado y construido sobre la base del Solaris Alpino 8.9 metros de piso bajo. Equivalente a su homólogo diésel.



JOSÉ CASTRO
Amplia trayectoria

El patrón de Castrosua continúa recibiendo reconocimientos a su exitosa trayectoria profesional.



JOSÉ M.
ORCASITAS
Irizar crece

Irizar mantiene su punjanza a nivel internacional, cerrando 2011 con más de 50.000.000 de facturación.



LUIS E.
CORTÉS
Ifema y Sabadell

Ifema y Banco de Sabadell ayudarán financieramente a los expositores que acuden al recinto de Madrid.



RAFAEL
ORIHUELA
Híbridos GNC

EMT de Madrid se convierte el primer operador urbano en incorporar híbridos GNC al servicio.



ALFONSO
Novo
EMT Valencia

EMT de Valencia aprueba un ERE y externaliza todos los servicios que no sean de la conducción.

El barómetro prevé un fin de año negativo

Las dos principales asociaciones de transporte de viajeros por carretera y hacen han presentado conjuntamente el barómetro del autobús un estudio orientativo elaborado por AFI sobre la realidad sectorial de privacidad trimestral qué persigue además sondear la opinión del empresario acerca del trimestre venidero.

VDL entregará 275 unidades a Arriva

La empresa de transportes de viajeros Arriba Nederland ha firmado un contrato con VDL para el suministro de 275 autobuses destinadas a las diferentes concepciones del Norte y suroeste del país el pedido consta de 244 modelos cetera LLE, un modelo fitea XL y 30 unidades del 106s a Ale Ambassador. La relación entre ambas, siempre exitosa.

Iveco recibe su mayor pedido en Alemania

El mayor operador de transporte urbano de Alemania Deutsche Bahn Fuhrpark Service GmbH, incorporará a su flota 150 unidades del Crossway low entry de Iveco iribus a partir de 2013. Este modelo, es líder de su segmento de mercado debido a ser una solución rápida y flexible, y unos niveles de consumo y unos costes de explotación reducidos.

El CAP cumple cinco años en desarrollo

Entrada a celebrada la jornada 2007-2012. Cinco años de formación de los conductores profesionales. 'Balanza y futuro', implicando a todos los factores que han podido intervenir y realizar sus propias peticiones coincidiendo en la necesidad de seguir mejorando. La presencia de centros de formación de Alemania ha dado una visión más amplia.

El proyecto común cuenta con una inversión de 26 millones de euros

Proponen un sistema de autobuses urbanos conjunto para ciudades europeas

La Organización Internacional para el transporte público ha dado a conocer los resultados del proyecto EBFS con el que se busca desarrollar una nueva generación de sistemas de autobuses

urbanos conjuntos adaptados a las características de las ciudades europeas. Para ello, se llevarán a cabo pruebas piloto en ocho ciudades de Europa, entre ellas Madrid.

Dado a conocer resultados en un intenso trabajo de investigación, emprende desarrollar una nueva generación de sistemas de autobuses urbanos adaptados a las características específicas de las ciudades europeas. El proyecto en el que se han invertido 26.000.000 de euros, se inició en el año 2008 para mejorar la percepción de los ciudadanos tienda del transporte público y la introducción de mejoras de innovaciones para la creación de un nuevo sistema de autobuses urbanos conjuntos. Los responsables de la UITP han señalado que con este proyecto además de encontrar un enfoque



único para definir el sistema de autobuses, se buscan lograr nuevos avances en el diseño de los vehículos, en infraestructuras y en operaciones. Los nuevos sistemas informáticos, el innovador diseño de los vehículos, de las cabinas de conductor o de las estaciones de autobuses se han puesto a prueba para la realización del proyecto en escenarios reales de ocho ciudades europeas: Brno, Bremerhaven como Budapest, Gotemburgo, Madrid, París, Roma y Rouen. La Organización Internacional para el transporte público a detallado alguno de los resultados que ha aportado

este estudio sobre la realización del sistema de autobuses urbano conjunto para Europa punto entre ellos destacan los beneficios de la arquitectura abierta que consigue que los autobuses estén conectados mejorando su eficiencia y reduciendo los costes totales para los responsables de este estudio gracias a este sistema todos los operadores de Europa podrán acceder a la misma información con la consiguiente reducción de costes. Con este nuevo sistema de autobuses urbanos europeo conjunto, se conseguirá mayor capacidad de pasajeros, reducción de esperas, mejor accesibilidad entre el vehículo y la plataforma de entrada y salida para los usuarios, y optimización del espacio.



Ana Pastor, ministra de Fomento

El Plan PITVI estatal da sus primeros pasos

La ministra de Fomento Ana Pastor, presentó ante la Comisión de Fomento del Congreso, el pasado día 26, las líneas maestras de su plan PITVI, que marcará el devenir del transporte, las infraestructuras y la vivienda está 2024.

Mencionó la racionalidad de la propuesta y su cercanía a la realidad, abriendo un plazo de consulta pública de cuatro meses. Se planteó, además, la revisión del sistema concesional y la austeridad en todas las inversiones.

Tecnología para mejorar calidad del aire

Hispacold ha puesto a disposición de sus clientes una amplia gama de productos y servicios a la carta. La gama de productos se apoya sobre los pilares de la eficiencia.

VIP 11, Supra y Gala Wings

El fabricante de butacas y asientos fánsa con sede en Barcelona se presentó en la fia VIP 11 como que aporta el máximo de confort a los pasajeros.

Múltiples sistemas de billeteaje y autoventaja

Entre los productos de GMV se encontraban los modelos de canceladora/validadora. Para tarjeta sin contacto, incluyendo una pantalla táctil con Linux.

La cifra de matriculaciones sigue baja

Tras el habitual para donde los meses de verano y en espera repunte del pasado mes de septiembre en las matriculaciones, octubre nos ha devuelto a la cruda realidad, que se traducen de censos acumulados por encima de 30 % en o registros comparados con el año 2011 y una tendencia que parece que se mantendrá hasta el final del ejercicio. El segundo semestre que esperaba una recuperación de las cifras que limitas de las pérdidas, no está siendo muy distinto del primero. Todos los colores presentes en la evolución de los indicadores de coyuntura sectorial. Amarillo para el precio del combustible.

OPINIÓN Los presupuestos de Fomento para el año 2013

EN PRIMER LUGAR quisiera poner en manifiesto como es lógico y evidente que estos presupuestos no son una pieza del conjunto de la política presupuestaria del gobierno por lo que tiene como referencia elemental la reducción del déficit público y el compromiso necesario e irrenunciable de disminuir el déficit del conjunto de las administraciones públicas para el 2013, hasta el 4,5% del PIB. En este marco presupuestario

de riguroso ajuste para conseguir los objetivos del déficit los centros directivos y las empresas como a las entidades del grupo Fomento, van a hacer un esfuerzo importante para contribuir de forma decisiva a un elemento como es el desarrollo económico y la creación de empleo, tratando de convertirse en palanca de una reactivación económica tan necesaria en nuestro país. Por ello vamos a realizar el máximo esfuerzo posible en la inversión en infraestructuras.

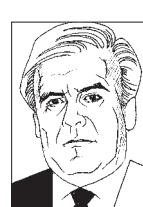
Equilibrio entre modos de transporte

 **JAVIER CARBAJO**
Alsa en La Mancha
Alsa comenzará a prestar servicio de transporte urbano de Guadalajara a partir del próximo abril.

En Europa nuestro mercado único de quinientos millones de consumidores representa la fuente de crecimiento y prosperidad futura más prometedora. Como y pulsamos con el mercado único acto 2 con más iniciativas para construir y completar este gran mercado, estoy satisfecho de ver que el transporte está identificado como el principal conductor del

crecimiento, empleo y confianza en nuestra economía. El transporte es el corazón de la cadena de suministro que genera flujos comerciales. O un papel predominante y esencia en el mercado único, que no podría funcionar si en el punto por este amigo sector con múltiples obstáculos legales y administrativos para entrar en el mercado dos puntos en los mercados ferroviarios domésticos los servicios postales y de transporte por carretera, indica el comisario Siim Kallas.

 **JOSÉ M. MACHADO**
Proyecto Anfac
Anfac ha presentado un ambicioso proyecto para elevar la producción de vehículos y el empleo.

 **ESTEBAN RIVAS**
Convenios Aetram
Aetram firma tres convenios con sendas entidades en aras de ampliar los servicios a sus asociados.

 **FERNANDO CASCALES**
Servicio Regular
La posible inclusión de un canon para los servicios regulares de transporte no es una buena idea.

 **RUDI KUCHTA**
Sistemas BRT
El desarrollo de sistemas BRT podría convertirse en una solución para la congestión en el todo el mundo.

Man concluye como líder del Sector

Repite por segundo año consecutivo, su liderazgo en el mercado nacional de autobuses y de autocares alcanzando una cuota de mercado del 21,6%. También mejoró ligeramente su actividad en usados punto más líderó el mercado en nuestro país como total de 294 unidades, que supone una penetración del 21,6% casi 1.2 mas que el ejercicio precedente.

Scania reduce sus beneficios en 2012

Scania registró un beneficio neto de 790 millones de euros en 2012, lo que representa una disminución del 30% respecto a los datos del año anterior como una empresa que explica está fuente reducción por la bajada de las ventas de camiones de autobuses, así como la reducción de la capacidad de utilización industrial y a los elevados costes.

68 autobuses para De Lijn, de VDL

VDL ha recibido un pedido de 27 unidades de su modelo cité a SL fy41 del mid-city. Los 68 cumplirán con el estándar medioambiental euro 6. La entrega de los mi City se realizará en abril de 2014 y los citarán a manos del operador Berga De Lijn. Estarán para finales de julio de 2014. Las unidades tendrán una longitud de 12 metros.

El CRTM incorpora híbridos de Volvo

Un vehículo híbrido de Volvo será el primer autobús que utilice esta tecnología en la flota urbana de Móstoles. Ha pasado a formar parte de la flota de Dblas, de Arriva, en el suroeste madrileño. La energía eléctrica es reciclada en la frenada, y el conductor se encuentra en todo momento al tanto del nivel de carga de baterías y de su proceso de carga.

La IRU recomienda soluciones y mejoras para autocares y autobuses

El grupo Smart Move de expertos sobre el futuro del autobús y del autocar de la Unión Internacional de Transporte por carretera (IRU) se ha reunido en Bruselas para debatir

sobre soluciones futuras de movilidad urbana y para viajar diariamente al trabajo en autobús, autocar y taxi, según ha informado fenebus, a través de su boletín semanal.

El grupo Smart Move compuesto por representantes de instituciones de la Unión Europea, empresas privadas como asociaciones representativas y otros, tiene por objetivo proponer una hoja de ruta sobre cómo convertir el transporte colectivo de pasajeros por carretera en la opción preferida de los ciudadanos europeos y alcanzar así, el objetivo de duplicar el número de usuarios en los próximos 10 años.

Fenebus ha contribuido a fomentar debate, al enviar un documento en el cual se señalaban las medidas más necesarias para el Sector. Y es que para la Federación de los Estados miembros, deben involucrarse más en la promoción del transporte en autobús y autocar. Por ello, ha pedido la construcción de plataformas re-



servadas para el autobús en la acceso de ciudades como una forma sencilla poco costosa y eficaz para

el seguro de transporte de calidad que cumple con las principales expectativas de los usuarios.

2011 registró 281 ofertas de empleo, en el Sector

La Dirección General de Transporte Terrestre Ministerio de Fomento presentó la semana pasada el Observatorio Social del transporte por carretera correspondiente al ejercicio de 2011, con significativos datos estadísticos, tal y como aparece publicado en el semanario digital de Asintra.

Comenzando por la oferta y demanda de conductores, la Dirección General de Estadística e Información perteneciente al Servicio Público de Empleo Estatal ha facilitado los datos estadísticos correspondientes al año 2011.

Durante el año 2011, se resume en que de las 8720 demandas de empleo contabilizadas en la ocupación de conductor de autobús y tranvía, presentadas por personas procedentes de países de la Unión Europea, 8362 demandadas



corresponden a personas de nacionalidad española lo que representa el 95,89% de las presentadas por personas cuya nacionalidad corresponde a países de la Unión Europea y el centro y 87,98 % del total demandadas de conductor de autobús y tranvía.

En 2011 se suaviza con un 3,44% tendencia a la baja ya que se presentan 281 ofertas de empleo, en 2010 fueron un 3,68%, llegando a contabilizar 8413 demandantes.

COYUNTURA

2013 arranca con una nueva subida de los registros

Los registros de nuevos vehículos aportan algo positivo, aunque se teme que sea algo puntual.

No todos los años sucede lo mismo, pero tampoco es algo insólito que las matriculaciones en el mes de enero sea muy superiores a las del mes de diciembre anterior, sobre todo a efectos del año fiscal de registro del vehículo. En esta ocasión, hemos comprobado que las cifras han crecido casi el triple de unidades en enero de 2013 sobre diciembre de 2012. Sea o no coyuntural, lo cierto es que es una buena noticia. Después de varios años de crisis, que se aprecie algún que otro optimismo es positivo.

OPINIÓN

El estilo de conducción

EL SECTOR DEL AUTOBÚS y del autocar representa el 55% del transporte europeo y da trabajo a más de 8 millones de personas. En nuestro país el transporte terrestre es el más utilizado el 97,3% de los pasajeros que viajan a España lo hacen en transporte terrestre, el cual representa el 65,8% del total. El PIB del transporte español manifestó un crecimiento constante desde 1997 hasta 2007, periodo en el cual duplicó su valor. Las empresas de

transporte han visto un fuerte descenso en la rentabilidad. Existe un factor que es el gran olvidado por muchos operadores y que permite reducir hasta un 15% el consumo: el estilo de conducción. En tiempos de crisis, el ahorro de costes de una de las claves para la rentabilidad de las empresas de transporte de pasajeros y el estilo de conducción es un factor que si se puede controlar y optimizar de la mano de las políticas de formación adecuadas.

Consecuencias de las medidas



JORGE CABALLERO
King Long

El director comercial de King Long en nuestro país espera alcanzar la media centena de unidades en 2013.

Nos hemos convertido un gobierno que sí que cumple nuestros compromisos con nuestros socios de la Unión Europea.

Estamos empezando a recuperar ya la confianza de que aquello que se dice se hace que es la reducción del déficit en España es real que estamos pagando nuestras deudas y el dividendo no es otro que la confianza. El dividendo es que

se empieza a tener confianza y sus empresas en sus bancos y en todos los españoles. Fruto de esta confianza es que las últimas semanas los bancos y las empresas comienzan a emitir bonos. Además te ha producido una transformación de nuestro tejido productivo punto exportar salida al exterior ya lo llevan a cabo a muchas empresas de nuestro sector, expresas más punteras de lo que esto y lo que necesitan es apoyo y ayuda del gobierno.



MATÍAS CARLAUM
Campaña Scania

Scania lanza una campaña de mantenimiento y se adhiere al pacto sostenible de las Naciones Unidas.



JULIÁN DE CASTRO
Híbridos Volvo

El operador madrileño ha incorporado a su flota un híbrido de Volvo para presentar el servicio interurbano.



MARÍA SEGÚI
Seguridad vial

La directora general de Tráfico mantiene su discurso en favor de la cooperación entre todos para mejorar la seguridad.

Euromaster anuncia su tienda 'online'

Ha realizado con éxito un período de prueba en la Comunidad de Madrid en 2011 con una tienda online de Euromaster ofrece ahora en toda España.

Baixbus renueva su página 'web'

El grupo paidbooks estrenó una forma renovada de comunicar, incorporando a la red su nueva página web, un planteamiento más actual moderno y directo.

Postbus opera con autobuses con remolque

La compañía suiza, perteneciente a Swisspost ha anunciado los remolques para pasajeros, con el objetivo de aumentar la capacidad de los autobuses.



RAFAEL ORIHUELA
EMT Madrid

La EMT de Madrid aprueba un presupuesto de 569.000.000 para 2013 igual que el año anterior.

Alsa.es aplica tarifas flexibles y descuentos

Ha puesto en marcha un nuevo sistema de tarifas flexibles en sus billetes adquiridos a través de la página web, que permite a los clientes obtener una mejor tarifa posible, que les proporciona una mayor flexibilidad horaria y les garantiza importantes descuentos en sus viajes de hasta el 50 %. La compañía ha contado la cifra de 30.000 usuarios.

Iveco Bus se estrena con el Urbanway

Iveco bus es la nueva denominación de la división de transporte de pasajeros del fabricante italiano, nombre que sustituye a Irisbus Iveco. No se producen cambios organizativos en la compañía de momento, pero sí en la oferta de producto, pues se estrena con el lanzamiento del Urbanway, modelo de transporte urbano con motores Euro 6.

El híbrido de Solaris y Skoda en marcha

Proyecto conjunto cuyo resultado, un autobús híbrido, ha comenzado a operar en la ciudad polaca de Plzen. La ventaja de este nuevo vehículo, es la capacidad de utilizar una unidad de batería, respetuosa con el medio ambiente y que tiene un consumo menor que los autobuses clásicos. El nuevo híbrido cuenta con un accionamiento eléctrico de Skoda.

Bienvenida a la nueva Confederación

Una de las históricas aspiraciones de Sector, la unidad sectorial, está convertido en realidad tras la aprobación por parte de Fenebus y de Asintra como de la creación de una nueva Confederación Empresarial, que tiene la mano a todas las demás. Las respectivas asambleas generales fueron celebradas los días 28 y 30 de mayo.

Novedoso proyecto incorpora nuevas tecnologías al servicio de la EMT

Las marquesinas de los autobuses de la EMT se modernizan, para ampliar sus servicios a los ciudadanos que podrían recibir información actualizada en tiempo real sobre el pase de los autobuses, o sobre lugares de interés turístico de la ciudad. Madrid da un paso adelante a la sostenibilidad.

Con Smart Madrid la capital de España da un paso más para convertirse en una ciudad inteligente de referencia, declarar alcaldesa en un acto de presentación de este proyecto con el que el Ayuntamiento trabaja para garantizar unos servicios públicos más eficientes y de mayor calidad. La ciudad ha estrenado una prueba piloto que durará hasta el mes de abril de 2014, incorpora cuatro nuevas tecnologías de más de quinientas marquesinas de la ciudad, cerca del 10% de las que hay en la capital. Desde ahora, vecinos y turistas podrán acceder con sus smartphone a información en castellano y en inglés sobre los próximos autobuses, las paradas más cercanas, los puntos de interés turístico y eventuales incidencias del servicio. Esto es posible gracias a la tecnología NFC.



Inversión en infraestructura viaria

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado una inversión a corto plazo de casi 3000000 € en infraestructuras viarias, más de 4700 millones en ferrocarriles y una reducción de las tasas portuarias, para aumentar su competitividad y contribuir al despegue y la compañía reduciendo costes logísticos. En los próximos meses, contará con una inversión de 2963 millones de euros.

Consecuencia de duplicar el uso del autobús

Reduciría la contaminación y salvaría 1.500 vidas al año



El grupo para la movilidad inteligente ha presentado ante la Comisión Europea de transporte sus recomendaciones para doblar el uso de autobuses urbanos y taxis de aquí a 2025, lo que reduciría las emisiones de gases contaminantes, salvaría vidas y ahorraría lesiones provocadas por la contaminación. La idea de este grupo es que la Comisión Europea adopte un compromiso formal en poco tiempo para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones y de la congestión de las ciudades en un plazo de 12 años como máximo punto y es que el grupo de movilidad inteligente calcula importantes beneficios

que se derivarían de doblar el uso de este tipo de transporte en poco tiempo. Ya no se lo hablamos de nivel de polución, sino de vidas humanas. La previsiones estiman que doblar el uso del bus provocaría una reducción de emisiones de CO2 entre 40 y 50 millones de toneladas al año y una limitación del número de agentes contaminantes en el aire, así como una reducción muy significativa de la congestión del tráfico en las ciudades como resultado de una caída prevista de entre un 10% y un 12% de tráfico de automóviles. Se traduce en tres millones de empleos sostenibles.

COYUNTURA

El mes de abril mantiene el efecto depresivo

El mes de abril tuvo mal comportamiento en cuanto la matriculación de vehículos para el transporte de viajeros. Se confirma como el más bajo en el mes de abril del último lustro. 128 unidades matriculadas, de las que solo 99 corresponden al seguimiento de autobuses y autocares, significa un descenso mensual de casi un 25 % y sitúa el acumulado anual en más de un 13% por debajo de lo registrado a estas alturas de 2012. Poco a poco va repuntando el precio del combustible, ya son escasas las estaciones en las que se encuentran precios por debajo de 1,2 euros del litro.

OPINIÓN

Los planes inversores en Fomento

EN MARCHA muchas reformas y vamos a continuar con la Estrategia Española de política económica del gobierno que se llevó al Consejo de Ministros en septiembre de 2012. En este campo tenemos todavía mucho por hacer 2 puntos la reforma de la administración local el mercado único, la propia reforma de liberalización que estamos llevando a cabo en el grupo Fomento, por nombrar algunas de ellas. Los retos del Ministerio

de Fomento no han sido menores que los del conjunto del gobierno. Hemos puesto en servicio infraestructuras necesarias, sobre todo en las carreteras principales del país.

En 2012 hemos desarrollado una estrategia internacional, logrando el éxito de nuestras empresas. Las concesionarias españolas gestionan actualmente 262 infraestructuras del transporte en todo el mundo, lo que representa casi el 40% del total.

Reducir la siniestralidad



Se ha impulsado una serie de programas para reducir los índices de accidentalidad en las carreteras. A pesar de que se han registrado avances significativos en la materia de seguridad vial, hemos visto como la meta impuesta en el tercer programa de acción europeo de seguridad vial de reducir a la mitad el número de víctimas mortales en carretera antes de 2010, no se pudo

conseguir. En España, el número siguiente de transporte en carretera con daños personales se ha reducido aproximadamente un 13% de 2010 a 2011 como 67.027 accidentes que dejaron 2060 víctimas mortales y últimos años punto a pesar de que el número de víctimas se redujo un 21% en la Unión Europea durante la última década, el pasó ha instado a los países miembros. A su vez, la UE continuará promocionando el uso de la tecnología en seguridad vial, según Antonio Weller.

Nuevo sistema Mugí, en Guipúzcoa

El nuevo sistema tarifario unificado, permite a los ciudadanos viajar en todos los medios de transporte guipuzcoanos un único soporte, sin contacto.

Goodyear presenta Marathon Coach

Ha dado un paso más hacia una cobertura total del mercado, presentándose nuevos productos específicamente pensados para el autocar.

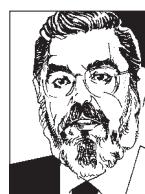
En Bosch celebran sus primeros 100 años

100 años han pasado desde que presentó un generador eléctrico que, regulaba la tensión en los vehículos a motor. Tiene toda la energía eléctrica para el vehículo.



FIDEL ANGULO
Congreso Atuc

El Congreso de Atuc, en Vitoria supondrá el adiós de un histórico del sector aunque mantendrá el contacto.



FERNANDO CASCALES
Línea Regular

El exdirector general contesta a Panadero sobre la presión de legalidad de los concursos de líneas regulares.



JESÚS VALVERDE
Nuevo gerente

Desde junio será el nuevo gerente del Consorcio de Madrid en sustitución de José Manuel Pradillo,



ANA BOTELLA
Nuevas Paradas

EMT de Madrid muestra las primeras paradas con tinta electrónica y Wi-Fi mejorando la información.



MANUEL PANADERO
Globalia Autocares

Amplía exposición de la postura de Globalia Autocares ante los pliegos de los concursos del regular.

Titsa lanza nuevos bonos sociales

Y ha aplicado una nueva tarificación y ha puesto en marcha nuevos bonos con tarifa bonificada destinados a beneficiar a nuevos colectivos como son dos puntos personas de movilidad reducida, familias numerosas y los atendidos por el IMAS. Los precios para el uso de guaguas urbanas registró un ligero incremento tras 3 años.

Castrosua asiste al III Foro de movilidad

La empresa ha acudido a este evento con su gama de productos urbanos orientados de la favorecer la reducción de la contaminación de las ciudades, a través de la utilización de las energías limpias. Los responsables de la compañía han explicado que como muestra de esta puesta Gastrousa ha expuesto su último lanzamiento.

King long invierte en I + D y cero emisiones

Producir autobuses más ecológicos en la cuestión sobre la que muchos fabricantes están trabajando. Comprometidos a mejorar la eficiencia energética a través de la innovación, así como del desarrollo de nuevas tecnologías Para ello, práctica el concepto de bajas emisiones de carbono en todo el proceso de producción de sus vehículos, reduciendo emisiones.

La semana del autocar en Zaragoza

Los responsables de finibus han visitado a la presidenta de Aragón Luisa Fernanda Rudi, para hacerle entrega de un dossier en el que se recoge información sobre las tres últimas ediciones de la Semana Nacional del autocar y del autobús y el avance de programa de la próxima edición que se celebrará en Zaragoza los días 24 y 25 de octubre.

La CE asegura que España infringe la ley por el derecho de preferencia

Anetra ha manifestado su sorpresa y descontento ante la pasividad y consentimiento por parte de las autoridades españolas al permitir que la Comunidad de Castilla y

León siga aplicando derechos de preferencia en los concursos de transporte a un riesgo estacionados. La CE ha exhibido iniciar procedimiento de infracción contra España.

En ese sentido ha indicado que una empresa de León asociada a anetra ha recibido contestación a la queja formulada ante la Dirección General de movilidad y de transporte de la Comisión Europea en relación con la aplicación de derechos de preferencia en Castilla y León. La Comisión Europea, después de analizar los artículos dos y tres del Decreto 299/1997 regulador del derecho de preferencia en Castilla y León ha exhibido iniciar procedimiento de infracción contra España, por seguir aplicando una norma contraria al Derecho de la Unión. Al respecto, la Comisión Europea explicado los defectos y las infracciones



de dicha norma en España. Que esta norma es discriminatoria para los licitadores de otros estados, que, aunque tengan experiencia, no disponen de

derechos de preferencia, conduce adjudica el contrato es con arreglo a criterios distintos a los autorizados en el artículo 53 de la directiva 2004/18 CE.

Los servicios municipales de transporte, en vilo

Madrid apunta hacia la privatización de la EMT

El Gobierno de la Comunidad de Madrid quiere continuar con su política de liberalización de servicios y todo apunta a que el próximo capítulo de este interminable del libro está relacionado con el transporte urbano de la capital, ya que según informa fenebus, el ejecutivo de Ignacio González camina ya hacia la privatización de la Empresa Municipal de Transportes. Segundo instacal asociación sectorial fenebus, la Comunidad de Madrid estará preparando una ley de competitividad del transporte en la que se plantearía la posibilidad de dar entrada al capital privado en las empresas municipales de autobuses urbanos. Remite a las declaraciones vertidas en los últimos días por el Consejero de Transportes de la Comunidad de



Madrid, Pablo Caverio, que asegurados según afirma fenebus que el Gobierno regional está trabajando ya en el borrador de esa norma para abordar las formas de dar entrada al sector privado en la gestión y presentación de servicios del transporte. El objetivo final del Gobierno madrileño no sería otro que el liberalizar y de regularizar el sector de las empresas municipales de autobuses que prestan servicios tanto en la capital como los municipios madrileños. Por otra parte, la Comunidad de Madrid trabaja en un borrador para elaborar un anteproyecto de ley de competitividad del transporte en la región que, entre sus ejes centrales abordará medida para la posibilidad de la entrada de sector privado de servicios municipales.

Repsol redujo el precio del carburante

La petrolera de origen español Repsol tomó la decisión a principios de verano y reducir todos los viernes de julio agosto el precio de sus carburantes.

Los primeros híbridos enchufables

El pasado mes de mayo se comenzaron a probar en tráfico abierto los nuevos híbridos enchufables de Volvo, en la ciudad de Gotemburgo.

Mix Telematics aumenta suscriptores

Ha dado a conocer los resultados de su último año financiero, los cuales reflejan un sólido crecimiento de un importante aumento de la base de suscriptores.

Sube el combustible antes del verano

El precio del combustible, en su media nacional registra un aumento importante durante el mes de julio, quizás por la incidencia de los desplazamientos vacacionales. Lo peor es que estos crecimientos se acumulan y es muy difícil de amortiguarlos más adelante. Los viajeros y las matriculaciones continúan en horas muy bajas. Computado el primer semestre del ejercicio, han sido los peores datos del último lustro con cifras muy por debajo de lo racional para un país de más de 46 millones de habitantes. El último dato de Fomento indica que se matricularon únicamente 108 unidades en junio.

Movilidad eléctrica: el camino para el transporte europeo

EUROPA NECESA UN sistema de transportes que cubra las necesidades básicas de los ciudadanos, las empresas y la industria. Este sistema no solo acercaría de manera efectiva a nuestros vecinos y al resto del mundo, sino que también debes ser sostenible, accesible y seguro. Alcanzar este objetivo significa modernizar y transformar nuestro sistema de transporte y dirigirnos gradualmente hacia una economía de recursos más eficaces. Desde hace algunos

años la Unión Europea ha estado ayudando a preparar Sector del transporte para un futuro sin carbón, mediante el apoyo de las tecnologías de los vehículos limpios. La inversión ha sido conseguida por la iniciativa Green Car. Uno de los principales proyectos es Green emotion, que trata de acelerar la llegada al mercado de los vehículos eléctricos. Hay que introducir medidas ambiciosas y políticas de transporte hacia una movilidad urbana sostenible.

Seguridad en las redes de transporte



"Los responsables de las agencias de tránsito deben seguir creando entornos seguros para los trabajadores y los pasajeros. En los últimos 10 años, han apostado por las cámaras para la seguridad en las estaciones, trenes de autobuses, pero siguen atascados en cómo monitorizar las cámaras y qué buscar. Sin embargo, una nueva era que está abriendo paso con la llegada de las

cámaras IP que reemplazan a los antiguos sistemas analógicos y cambian la forma de monitorizar y localizar los problemas. La videovigilancia sobre los sistemas de tránsito lleva vigente más de una década y ha requerido una significativa inversión en tecnología analógica como lo que puede frenar a muchas organizaciones a la hora de migrar a la nueva tecnología. Frente a su predecesor analógica, las redes de cámaras IP no son sistemas cerrados", según Olivier Landel.



RAFAEL PRIETO
Líder de Anfac

El director general para España de Peugeot es el nuevo presidente de Anfac sustituyendo a Machado.



JOSÉ SOLAZ
Nuevos Proyectos

El IBV trabaja en distintos proyectos que mejoren la movilidad y la accesibilidad



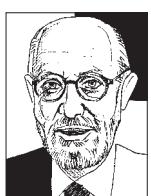
JAVIER CARBAJO
Billetes combinados

Alsa apuesta por la intermodalidad al vender billetes de autobús combinados con pasajes de tren y barco.



ANA PASTOR
Vehículo discrecional

Fomento decide que los vehículos que realicen discrecional no han de llevar libro de reclamaciones.



JUAN CALVO
LOTT aprobada

Fenebus considera que el texto de la recién aprobada LOTT no resuelve los problemas del Sector.

Mérida presenta tres nuevos autobuses

Alcalde de Mérida, Pedro Acedo ha presentado los tres nuevos autobuses para servicio urbano, que la empresa ha equipado con la última tecnología para dar seguridad y comodidad a los usuarios. Los autobuses de 10 metros de largo y 80 pasajeros de discapacidad como están adaptados a las circulares calles de Mérida y se unen a las ya ocho.

Curso de prácticas remuneradas

El primer ciclo formativo de grado medio en carrocería a través de la modalidad de formación profesional dual, que se realizará en el IES Universidad Laboral y que cuenta con la colaboración de la de vehículos industriales como ya es una realidad indica el carrocer. Mediante su publicación en el Diario Oficial de Galicia.

Alsa estrena nuevo simulador virtual

Alsa quiere preparar a sus conductores con la mejor tecnología, y por ello ha desarrollado en colaboración con el Principado de Asturias un simulador de conducción con el que ya trabaja en su centro de formación de oviedo.es el simulador ha supuesto una inversión total de 350.000 euros, que serán cofinanciados al 50% entre la empresa y el Principado.

NEXO conmemora su 25º aniversario

El su 25 aniversario con la celebración del foro 25 años de GRUPO NEXO, el pasado jueves 3 de octubre. La jornada celebrada en la Real Casa de la Moneda en Madrid y a la que han asistido casi 300 empresarios y directivos de los sectores en los que tienen presencia. Además se ha analizado el presente y el futuro del Sector.

El transporte público valenciano hace balance tras los primeros 30 días

La EMT de Valencia registra más de 36.000 viajes con el Bono Plus

Los horarios generales de compra coinciden con las horas puestas de mayor desplazamiento en autobús, lo que confirma que los usuarios valencianos hacen mayoritariamente uso de esta

herramienta online en el momento de utilización del transporte público. La venta de billetes a través del smartphone es el siguiente objetivo a alcanzar, para la EMT.

Dado a conocer resultados en un intenso trabajo de investigación, emprende desarrollar una nueva generación de sistemas de autobuses urbanos adaptados a las características específicas de las ciudades europeas. El proyecto en el que se han invertido 26.000.000 de euros, se inició en el año 2008 para mejorar la percepción de los ciudadanos tienda del transporte público y la introducción de mejoras de innovaciones para la creación de un nuevo sistema de autobuses urbanos conjuntos. Los responsables de la UITP han señalado que con este proyecto además de encontrar un enfoque

único para definir el sistema de autobuses, se buscan lograr nuevos avances en el diseño de los vehículos, en infraestructuras y en operaciones. Los nuevos sistemas informáticos, el innovador diseño de los vehículos, de las cabinas de conductor o de las estaciones de autobuses se han puesto a prueba para la realización del proyecto en escenarios reales de ocho ciudades europeas: Brno, Bremerhaven como Budapest, Gotemburgo, Madrid, París, Roma y Rouen. La Organización Internacional para el transporte público a detallado alguno de los resultados que ha aportado

este estudio sobre la realización del sistema de autobuses urbano conjunto para Europa punto entre ellos destacan los beneficios de la arquitectura abierta que consigue que los autobuses estén conectados mejorando su eficiencia y reduciendo los costes totales para los responsables de este estudio gracias a este sistema todos los operadores de Europa podrán acceder a la misma información con la consiguiente reducción de costes. Con este nuevo sistema de autobuses urbanos europeo conjunto, se conseguirá mayor capacidad de pasajeros, reducción de esperas, mejor accesibilidad entre el vehículo y la plataforma de entrada y salida para los usuarios, y optimización del espacio.

COYUNTURA

Suben las matriculaciones y los viajeros

Es cierto que el número de matriculaciones parece descender, pero solo en cantidad respecto al mes anterior punto comparado con el mismo mes de 2012, el alza es más que notable, sucede lo mismo con los viajeros como aquí únicamente mejoran el cemento de laboral . A pesar del buen registro mensual de octubre, las matriculaciones siguen por debajo de los ratios de 2012, y también lejos de las previsiones realizadas a finales del año pasado. Las 159 nuevas unidades del décimo mes del año suponen la tercera mejor marca y lo que llevamos de año, se sitúa levemente por encima de octubre de 2012.

OPINIÓN

Conectar Europa: siguiente paso

EN EL AÑO 2013, Europa alcanzó un hito de transporte punto y ahora estamos listos para embarcarnos en una nueva era de infraestructuras. Tenemos las herramientas para modernizar a integrar los retazos nacionales del transporte actual en una red en concreto funcionamiento. Estamos en disposición como por último de conectar el este y el oeste y todos los rincones de Europa, y hacer el mejor uso de todos los distintos modos de transporte. En

terminos prácticos, el siguiente nivel es lograr que las cosas se muevan sobre el terreno punto y eso significa organizar las propuestas, asesorar sobre aplicaciones financieras y propuestas de proyectos para hacer más seguro que solo las mejores iniciativas recibe la financiación de la Unión Europea. El desarrollo de los planes nos llevará a trabajar el nuevo núcleo de las redes de corredores. Tendremos que considerar la mejor forma de combinar los sistemas.

Denegación de autorizaciones de alquiler con conductor



De las autoridades de alquiler de vehículos con conductor se ha venido aún parando en lo dispuesto en el artículo 14 de la Orden de Fomento barra 36/2008 de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo cuarto del Título Quinto coma en materia de arrendamiento de vehículos con conductor. Dicho artículo 14, dispone lo siguiente: el ór-

gano competente podrá denegar la autorización solicitada si existe una desproporción manifiesta entre el número de autorizaciones de esta clase otorgada en la zona en el que este situado y los potenciales usuarios del servicio. La relación entre el número de autorizaciones de esta clase domiciliadas en la Comunidad Autónoma de que se trate y el de autorizaciones de transporte discrecional interurbano de viajeros en vehículos de turismo domiciliadas.



MIGUEL RUIZ

Urbano Eléctrico

Málaga inicia pruebas con urbano eléctrico que se recarga durante el recorrido por inducción.



ANA PASTOR

Bajan costes

El Observatorio de costes indica una leve reducción de los mismos durante el primer semestre.



MARÍA SEGÚI

Puntos Carnet

Las empresas no tendrán finalmente acceso al saldo de puntos del carnet de sus conductores asalariados.



CARMEN LIBRERO

Pliegos estatales

La Secretaría General de Transportes anuncia la inminente aprobación de los nuevos pliegos estatales.



JOSÉ COSMEN

Fallece Cosmen

El histórico fundador de la empresa Alsa deja huérfano al Sector tras su fallecimiento a la edad de 85 años.

Volvo Buses desarrolla soluciones sostenibles

El plugin de Volvo para autobuses híbridos consiste en que un autobús urbano está equipado con un motor eléctrico alimentado por una batería de litio. También cuenta con un pequeño motor diésel. Asimismo el autobús se recarga en la red eléctrica a través de una unidad de almacenamiento de energía montada en el techo.

Un transporte urbano de alto 'standing'

El nuevo Citaro de Mercedes, que viera hace más de 2 años, pero que su relanzamiento más importantes se produce a raíz de la incorporación de los motores Euro 6, es el urbano diésel más limpio del mercado, a juicio de sus responsables. Fue el primer vehículo urbano producido en serie conforme a la nueva norma de emisiones y es pionero.

Madrid expide 15 certificaciones EMAS

La Empresa Municipal de Transporte de Madrid informado mediante un comunicado de prensa que viene obteniendo, en los últimos seis años un total de 15 certificaciones de calidad según las normas de certificación EMAS punto otro de estos certificaciones se han otorgado a otras tantas líneas de la red de la EMT, a diversas instalaciones de la empresa.

Renfe y Avanza estrenan billete de AVE

El grupo Avanza y Renfe han lanzado un billete combinado de tren y autobús que permite enlazar los servicios de ave que llegan a la estación de Zaragoza y Huesca procedentes de la capital, con los servicios del grupo Avanza a las poblaciones del Pirineo aragonés. En una primera fase, los billetes encontrarán disponibles en www.renfe.com.

El Transporte es prioridad para el presidente, entrevistado por NEXOBÚS

Mariano Rajoy afirma que 'las medidas del Gobierno son intermodales'

El presidente del Gobierno Mariano Rajoy, ha concedido una entrevista a NEXOBÚS en la que repasa de manera pormenorizada la relación entre los modos de transporte, negando que

exista trato de favor hacia el ferrocarril y defendiendo la intermodalidad. Así, el pasado mes de mayo alcanzó un acuerdo con las principales compañías aéreas para los próximos cinco años.

Estamos llevando a cabo iniciativas tendentes a fomentar la colaboración entre modos de transporte, como los billetes integrados o la planificación de paradas de autobuses y los principales nodos, como los aeropuertos afirma el presidente del Gobierno, añadiendo que la alta velocidad juega un papel fundamental para el turismo y que las medidas tomadas están orientadas a que los ciudadanos cuenten con la mejor y más avanzada red para su movilidad, concluyendo que la intermodalidad es una prioridad para su administración. Así, el pasado mes de mayo alcanzó un acuerdo con las principales compañías aéreas para los próximos cinco años, que plantea un ajuste



de tarifa más moderado del que permite la ley. Desde el gobierno otorgamos la máxima prioridad a la intermodalidad y debemos de

capaces de aprovechar el caudal de sinergias y beneficios que se derivan a la complementariedad de todos los modos de transporte.

El apoyo del Ministerio es clave en las SGR

Mejora de la financiación de vehículos para pymes

Las entidades realizarán actividades y difundirán información de relevancia para que Pymes y autónomos accedan a los nuevos instrumentos de financiación, así como para detectar nuevas necesidades financieras.



de distribución del sector.

Cersa reafianza a las SGR mediante la cobertura parcial de los riesgos que éstas asumen al otorgar garantías a Pymes y autónomos dirigidas a obtener financiación.

Los avales de

las 23 SGR están destinados a facilitar la obtención de financiación bancaria y de otras fuentes, como las entidades financieras especializadas en la financiación al sector del automóvil de vehículos agrupadas también en Asnef.

El objetivo es la difusión de la actividad de otorgamiento de avales de las Sociedades de Garantía Recíproca ("SGR") como instrumento para mejorar el acceso a la financiación destinada a la adquisición de vehículos por parte de Pymes y autónomos y a las empresas

y a las empresas

Michelin comercializa con Laurent Retread

Michelin, ha anunciado que comenzara a comercializar en España los neumáticos Lauren retrat como los cuales están destinados a los vehículos pesados.

Urbino eléctrico de 12 metros de Solaris

La experiencia acumulada en más de dos años con el alpino más corto, permite el fabricante polaco poner en el mercado una opción fiable, con el Urbino de 12 metros.

Ford impulsa el uso del minibús

El tercer integrante de la familia Transit, la versión más grande y ya es una realidad punto a mediados del mes de marzo llega a los concesionarios.

El precio del combustible sigue contenido

El arranque del ejercicio no está dando precisamente datos para el optimismo punto será necesario seguir ajustando la oferta al descenso de la demanda, tanto de viajeros como en compradores de vehículos. El precio del combustible se mantiene como al igual que el del petróleo, pero cualquier cambio podría generar otro space peligroso punto ni el efecto de las matriculaciones de vehículos Euro 5, que se debe arrastrar del año pasado, han permitido una mejora del mercado. 2014 comenzó con 142 unidades matriculadas en el sector en enero, incluyendo los micros, seis menos que en diciembre.

OPINIÓN

Un vistazo global a la energía

ESTE EVENTO juega un importante papel en la promoción del diálogo energético entre todos los agentes. Como todos sabemos, el diálogo es esencial sector quiere cumplir con los muchos retos a los que se enfrentan el futuro. Hoy espero ser capaz de aportar una visión general sobre como prevé la OPEP el futuro energético. Está claro que los combustibles fósiles continuarán jugando papel dominante para satisfacer la demanda, avisa de

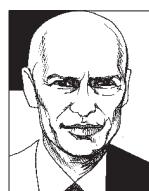
que su cuota de mercado global descenderá del 82 del 80%. A través de una gran parte de este periodo el petróleo se mantendrá como fuente de energía con mayor cuota, más allá que la previsión indique qué dice a penetración caerá del 33 al 27 %. La industria es capaz de cumplir este gran incremento de la demanda, mediante su amplia base de fuentes. Se estima los recursos recuperables en el mundo del petróleo y gas natural líquido en más de 3,8 billones de barriles.

El tacógrafo inteligente



La Comisión celebra el texto final acordado atrás del Consejo y el Parlamento, que el Consejo adoptó tras su primera pura el pasado 15 de noviembre. La Comisión considera que el balance general es positivo, por un lado entre los intereses marcados en términos de seguridad vial, marco operativo, condiciones laborales para los conductores y por otro lado, los intereses de

los fabricantes y el sector de los transportistas. La revista de regulación incrementará la seguridad vial y reducirá las posibilidades de manipular el tacógrafo. Elevar los estándares para los talleres autorizados para instalar y calibrar los tacógrafos también ayudará a reducir el fraude y la manipulación. Esto asegurará un mejor cumplimiento de los tiempos de conducción y descanso por parte de los profesionales que estarán más protegidos, afirma Kallas.



JUAN LUIS CASTRO

Nuevo líder

El relevo generacional se completa en Castrosua con el reciente nombramiento del nuevo presidente.



JAIME REVILLA

Iveco en Anfac

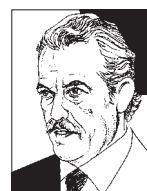
El presidente de IVECO en España ocupará el mismo cargo en el Comité de vehículos industriales de Anfac.



IGNACIO CORTEZÓN

Director comercial

Es el nuevo director comercial de autobuses de autocares de Scania, sustituyendo a Javier Calvarro.



JESÚS TOMEY

Líder de Aetram

Es el nuevo presidente para 4 años de la organización madrileña Aetram, sustituyendo a Esteban Rivas.



JAVIER CARABAJO

Despedida Cosmen

El consejero delegado de Alsa se despide de José Cosmen en una emotiva carta a su lado más humano.

La subida anual de tarifas se fija en 1,4%

Concierto retraso sobre lo que suele ser habitual, el Gobierno no ha publicado la revisión de las tarifas para las líneas regulares, que se fija en el 1,41 % como media para toda España. La subida, que debe aplicarse a lo largo de segundo trimestre, se corresponde con el IPC del año pasado, afectando las empresas de las Comunidades Autónomas.

Alsa ya tiene autorización para AVE

La compañía de transporte de viajeros Alsa ha recibido del Ministerio de Fomento la ampliación de la licencia ferroviaria para operar servicios de transporte de pasajeros en la red ferroviaria de interés general, por lo que ya puede operar servicios ferroviarios tanto de alta velocidad como de larga y media distancia y de cercanías.

Asintra reclama el lugar del Sector

Muchos y muy diversos asuntos fueron tratados en la Asamblea Ordinaria de Asintra como la celebrado en Ifema el pasado día 27 de mayo, al que asistieron personalidades importantes. Durante la jornada, Rafael Barbadillo repasó la actualidad del sector, reclamando a la administración presente en el acto un mayor reconocimiento del sector.

Las asociaciones informan del céntimo

Tras conocerse la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea declara ilegal el céntimo sanitario, todas las asociaciones de empresarios de transporte se volvieron rápidamente en trasladar a sus asociados la incidencia de la decisión sobre su actividad. Así, Asintra organiza una jornada informativa para la prensa y los particulares afectados.

Puerta abierta al marco de la Ley de financiación para el bus urbano

El Congreso ha dado luz verde a un proceso de apoyo financiero al transporte metropolitano de Barcelona, decisión que atuc celebra y considere-

ra un paso en la decisión correcta. El pleno del Congreso de los Diputados ha aprobado, con 298 votos a favor y 11 abstenciones.

Una moción impulsada por CiU y acordada por los grupos popular y socialista que emplaza al gobierno a contemplar y estudiar conjuntamente con los representantes del pacto Metropolitano de transporte de Barcelona, alternativas para la financiación del transporte público de la Región Metropolitana a fin de asegurar su eficiencia y estabilidad de recursos. El acuerdo alcanzado en la hora de solicitar mejoras en la financiación a fin de aliviar el coste que recae sobre los usuarios no se traslada, sin embargo al tema de las posibles vías para solucionar el asunto. Tengo una firma Europapress, mientras la oposición culpa de la situación al Estado por no haber lucido sus aportaciones, el PP defiende que la deuda era anterior y achacable a una multitud de circunstancias.



Reducir las emisiones de CO2

Los camiones, autobuses y autocares utilizarán menos combustible y emitirán cantidades inferiores de dióxido de carbono (CO2) gracias a una estrategia adoptada por la Comisión Europea. Este tipo de vehículos pesados origina en torno a la cuarta parte de las emisiones de CO2 procedentes del transporte por carretera de la UE. Se prevé que, los niveles actuales resultarán insostenibles.



experiencia. Como novedad, el fabricante sueco espera comercializar autobuses eléctricos puros en 2 años. Madrid fue el escenario que albergó el seminario de electromovilidad de Volvo Buses, un evento al que la marca pretendía explicar su apuesta por la electromovilidad como energía del futuro para el transporte en ciudades y su entorno.

Cuatro pasos que comenzando en la propulsión diésel, concluyen en vehículos 100% eléctricos, pasando por los híbridos y los enchufables, pero con muchos matices importantes, relativos a los sistemas de carga y al suministro de la energía necesaria en cada ciudad. Todos estos implicados estuvieron presentes en el seminario, aportando su

Volvo y la sostenibilidad en el ámbito urbano

La electromovilidad que viene, en cuatro pasos

Cuatro pasos que comenzando en la propulsión diésel, concluyen en vehículos 100% eléctricos, pasando por los híbridos y los enchufables, pero con muchos matices importantes, relativos a los sistemas de carga y al suministro de la energía necesaria en cada ciudad.

COYUNTURA

La cifra de atriculaciones se recupera

A finales del primer trimestre, el descenso de las matriculaciones era muy importante, pero los datos avanzados correspondientes al mes de abril aportan motivos para la esperanza, puesto que los registros crecieron por encima del 40%, a pesar de la Semana Santa, y la caída comulada hasta marzo comienza a verse mitigada. Los 128 unidades matriculadas en el mes de marzo, solo una más que febrero y muy por debajo de la registrada en el mismo mes de los cuatro últimos ejercicios, concluyen un trimestre más modesto de lo previsto. Se acumula un descenso del 12% que contradice la opinión generalizada.

OPINIÓN

El transporte para que funcionen nuestras ciudades

EL TRANSPORTE URBANO ha llegado a ser un símbolo para mí. Fue el tema de un encuentro informal de ministros de transporte de la Unión Europea en España cuándo comenzó mi mandato, hace ahora exactamente 4 años. Las ciudades son, y siempre serán lugares de intercambio 2 puntos de mercancías y de ideas. Más town, son lugares atractivos, excitantes y dinámicos para vivir y trabajar. Más del 70% de los ciudadanos de la Unión Europea

viven en áreas urbanas. Con su concentración de Comercio, negocios y experiencia popular, las ciudades generaron más del 85% del PIB de la Unión Europea. Son las conductoras del crecimiento económico. Si lo sumamos todo, el coste anual de los problemas de salud y retrasos de tráfico se convierte en muchos miles de millones de euros punto y esto es un gran problema que nos concierne a todos. Solo el 24% de la población cree en su mejora.

Billete único para toda Asturias



En la política hay un amplio surtido de palabras de baratillo. Este es un ejercicio de redacción bastante fácil. Estemos al montón verbos cómo dialogar, acordar, implementar, sustractivos, como entendimiento y desarrollo. Adobé sé todo con unos cuantos adjetivos y estará hecho el esqueleto de un discurso para todas las ocasiones. Todo eso puede decirse de manera

sencilla y enredaba según se coja las palabras más simples o esas polisilabas Vegas cómo trenes de mercancías habituales como el polítiques. Hoy suscribimos un acuerdo de cooperación entre dos gobiernos: en local de Oviedo la capital de Asturias y el autonómico del Principado. Sistepack todo dependiese únicamente de la búsqueda de réditos de partido, quizás nos hubiera firmado. Este era uno de los objetivos explícitos de mi gobierno y celebro que se haya alcanzado.



ANA PASTOR
Renueva concursos

La ministra de Fomento anuncia el inminente comienzo de la renovación de los concursos del regular.



MIGUEL A. ALONSO
Cuota de mercado

MAN consigue una cuota de mercado del 21,1% de 2013, considerada como excepcional.



AGUSTÍN GÓMEZ
Presente y futuro

El nuevo secretario general de Ascasbus repasa el presente y los planes de futuro de la industria carrocería.



MIGUEL RUIZ
Claves de futuro

El presidente de Atuc analiza el actual estado del transporte urbano y fija las claves para afrontar el futuro.



CARLOS GHOSN
Nuevo líder

La patronal europea de fabricantes de automoción Acea le ha nombrado como presidente.

Alsa instala en sus buses desfibriladores

La compañía de transporte de viajeros Alsa ha iniciado la instalación de desfibriladores a bordo de sus autobuses, inicialmente para sus servicios premium, con el fin de dotar de cardioprotección tanto a sus viajeros como a los usuarios de las estaciones y carreteras y dar respuesta adecuada a las emergencias cardíacas que puedan surgir.

BYD invertirá 95 millones en Brasil

BYD, especializada en vehículos híbridos y eléctricos, ha anunciado una inversión de 95 millones de dólares para abrir una planta en Brasil, la primera en América Latina, tal como informó el Gobierno del Estado de São Paulo a través de un comunicado. La planta estará instalada en el polo industrial de la ciudad de Campinas.

Financiación del 65% del bus de Pamplona

La Comisión de Fomento aprueba la ley presentada por el PSN-PSOE para aumentar del 50% al 65% la aportación del Gobierno a este servicio, al que se aparta de la aprobación del Plan de Transporte, que buscará optimizar el servicio a través de un PSIS. La proposición de Izquierda-Ezkerra que pedía el 80% ha sido desechada.

Grupo Irizar logra un año récord en 2013

El Grupo Irizar cierra el año 2013 con un nuevo récord de facturación de 556 Millones de euros. Este crecimiento es consecuencia de la solidez de la marca Irizar y del resto de marcas que componen el grupo, así como de la confianza de los clientes. Irizar sigue consolidándose así, como una de las referencias más importantes a nivel mundial.

Fomento inicia el proceso de renovación de contratación de las líneas regulares

Parecía que no iba a suceder nunca, pero finalmente el Gobierno ha sacado concurso las cuatro primeras líneas de transporte regular de viajeros por carretera, para su corres-

pondiente renovación, que seguirán por los nuevos pliegos de condiciones. El Ministerio de Fomento comenzará pronto a aplicar las nuevas condiciones de contratación.

El nuevo pliego favorecerá la intermodalidad, lo concurrencia en los concursos y la seguridad en la prestación del servicio. El proceso se abre con cuatro líneas de Madrid. El objetivo marcado por Fomento es poder renovar estas concesiones, un total de 64, de forma secuencial y por orden de vencimiento, con un ritmo aproximado dos o tres contratos cada mes, hasta alcanzar los 24 anuales. Como novedad, el nuevo plazo de concesión pasa a durar 15 a 10 años. Los pliegos tendrán en cuenta la tarifa y la frecuencia de servicio ofrecidos por cada empresa que concurran el servicio, lo que es según el Ministerio, redundante en



beneficio del usuario, aunque se establecen criterios para decidir la ley de sostenibilidad de las ofertas presentadas. Otra de las novedades es que se prevén

medidas especiales de atención al público, como las indemnizaciones por retrasos, entre otro tipo, como el de esperas y de equipaje adicional.



Se manejan un total de 75 propuestas concretas

Presentan el nuevo Plan de movilidad de Barcelona

La Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) del área de Barcelona presentó la semana pasada, en una jornada participativa, el Plan director de movilidad de la región metropolitana de Barcelona 2013-2018 (PDM). El documento del PDM establece 10 objetivos operativos y 75 propuestas concretas.

El PDM, acordado por el consejo de administración de la ATM y aprobado el 18 de junio de 2014 por el consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila, establece 10 objetivos operativos y 75 propuestas concretas, articuladas en nueve ejes de actuación, para orientar definitivamente hacia la sostenibilidad el sistema de transporte que vertebral un territorio vital en el que viven 4,7 millones de personas. Según informó la

ATM, el PDM mantiene las medidas del plan precedente para reducir el peso del vehículo privado en el total de los desplazamientos y busca un cambio en la cultura de la movilidad para minimizar el uso del coche. Por eso hace una apuesta decidida por el transporte público y los desplazamientos a pie y en bicicleta como medios más sostenibles.

Entre los objetivos de movilidad y ambientales establecidos en el documento, está el incremento de la eficiencia del sistema de transportes y la reducción del impacto atmosférico de la movilidad. Asimismo, incide en la garantía de la accesibilidad al sistema. El documento íntegro del PDM 2013-2018 se puede encontrar en la web de la ATM (www.atm.cat).

COYUNTURA

OPINIÓN

Mejoría para cerrar el semestre

Las 172 unidades matriculadas en el mes de junio significaron casi el mejor mes de lo que llevamos de ejercicio, solo un registro por debajo de abril. En cambio, la comparativa con los meses de junio de los años anteriores no es tan favorable, porque está la mente queda por encima del mes de 2013. De cualquier manera, podría suponer el comienzo de la recuperación que atisban los fabricantes de autobuses y autocares para el segundo semestre. El primero se cerró con un crecimiento del 4,4% sobre el mismo periodo del año precedente. Veremos qué sucede una vez acabado el efecto Euro 6.

Futuro de la electromovilidad en Europa

ES INTERESANTE el hecho de que la gente ha estado diciendo más o menos, las mismas cosas sobre los vehículos eléctricos durante más de 100 años. Estoy seguro de que a muchos de ustedes les era familiar esta nota aparecida en el New York Times en el año 1911 2 puntos un coche eléctrico ha sido ampliamente reconocido como ideal, porque era más limpio silencioso y mucho más económico que los impulsados con gasolina. No necesito

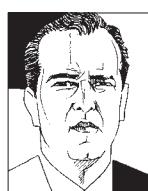
convencer a nadie aquí de sus méritos y beneficios. Aquella verdad de 1911 sigue siendo en la actualidad. Electrificando el transporte por carretera, el camino para mover personas y mercancías por toda Europa podría cambiar más allá del reconocimiento. Esto se aplica especialmente a las ciudades, que generan una cuarta parte de las emisiones del transporte en la Unión Europea y muchas de ellas como resultado y los atascos y la congestión.

Un atractivo compañero y campeón del CO2



Hoy me gustaría mostrarles del autobús desde un ángulo que no necesariamente han tenido que verlo con anterioridad. Este es un ángulo que encaja a la perfección con el eslogan de la edición driving the future y muestra al bus en un rol particularmente importante en el futuro del transporte de viajeros. Esta es la razón por la que me gustaría comenzar reflexionando con

ustedes dos puntos ¿cuándo se considera que algo es atractivo? Entendemos que el atractivo es un atributo que aboca un tipo de encanto espontáneo o actitud positiva. El autobús es considerado con el entorno y con las personas cuando se ajusta a las medidas de seguridad, sobre todo en comparación con otros modos de transporte. El bienestar de los pasajeros está asegurado por el extraordinariamente alto nivel de confort y climatización de los actuales.



ÓSCAR MARTÍRENA

Volvo e Iberdrola

Volvo Buses sigue adelante con su plan de electrificación del urbano, firmando un acuerdo con Iberdrola.



CRISTÓBAL MONTORO

Reforma fiscal

El Ministerio de Hacienda propone una reforma fiscal que podría repercutir en el aumento de viajeros.



MARÍA SEGÚI

Nueva Ley

La Directora General de Tráfico expone y las directrices de la nueva ley ante la Comisión del Congreso.



ANTONIO SILVÁN

Castilla y León

Europa estudia la posibilidad de invertir ante las concesiones del transporte escolar en Castilla y León.



MIGUEL A. ALONSO

Líder del mercado

MAN cerró el primer semestre como líder del mercado y espera seguir así para el cierre al alza.

I2e de Irizar en las calles de Barcelona

A mediados del mes de agosto entró el servicio el primero de los dos autobuses eléctricos de última generación i2e, de Irizar, con el que TMB de Barcelona hará pruebas de larga duración en el marco del proyecto europeo ZeEUS, de promoción del transporte eléctrico urbano, financiado por la Unión Europea por un futuro sostenible.

El Gobierno compra 40 nuevos trenes

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado en Berlín, en la inauguración de la X edición de la Feria Internacional de Tecnología del Transporte InnoTrans el futuro de la movilidad, que Renfe va a adquirir, en los próximos cuatro años, treinta trenes de alta velocidad y diez de ancho variable, en un esfuerzo por mejorar la movilidad de la ciudadanía.

Ley de Transporte de Viajeros en Cantabria

El presidente de Cantabria, Ignacio Diego, agradece el consenso alcanzado con los profesionales y las empresas del Sector para elaborar el proyecto de Ley de Transporte de Viajeros por Carretera, destacando la importancia de que la región resuelva un vacío legal y cuente por fin con una normativa en este ámbito. El Ejecutivo reafirma su compromiso.

Nueva tienda 'online' de EMT Madrid

La EMT se suma así a la iniciativa de otras empresas de transporte españolas y europeas que ya han abierto espacios similares para dar respuesta a la demanda que existe de estos productos por parte de coleccionistas e interesados en la historia. El catálogo, que estará a disposición de los usuarios en los próximos días, cuenta con tres categorías diferentes.

Más de 2.500 solicitantes podrán optar a ayudas para renovación de flota

El Congreso aprueba 4,7 millones de euros para el Plan PIMA Transporte

La Cámara Baja ha aprobado 4,7 millones de euros para el Plan PIMA Transporte. Estas ayudas, de entre 1.500 y 3.000 euros, beneficiarán a 2.500 solicitantes que quieran renovar sus autobuses



El Congreso de los Diputados aprobó la pasada semana, tras el visto bueno del Consejo de Ministros, la convalidación del Real Decreto que otorga créditos extraordinarios y un suplemento de crédito por importe de 15 millones de euros en el presupuesto del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para financiar las convocatorias y gestión de las ayudas del Plan de Impulso al Medio Ambiente PIMA Aire 4 y del Plan de Impulso al Medio Ambiente en el Sector Transporte PIMA Transporte, según informa Asintra en un comunicado.

Para el Plan PIMA Transporte, el Gobierno prevé conceder 4,7 millones de euros a 2.500 solicitantes de ayudas de entre 1.500 y 3.000 euros para el achatarramiento de autobuses (vehículos de más de nueve plazas) y camiones con capacidad de tracción propia de más de 3,5 toneladas de MMA con más de ocho años. Una ayuda en la que, en total, el Ejecutivo invertirá 15 millones de euros.

Además, este programa está dotado con 300.000 euros para

atender la gestión y el análisis de las solicitudes, a un precio de 120 euros por expediente tramitado.

Sobre la puesta en marcha de estos Planes, la ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, ha destacado que en la lucha contra el cambio climático, el Sector del transporte tiene un papel importante, por lo que se hace necesario buscar soluciones para contar con vehículos más eficientes, obtener combustibles alternativos, impulsar infraestructuras innovadoras y mejorar la movilidad en las ciudades.

Para la ministra, se trata de poner en marcha actuaciones que reduzcan la contaminación del aire, y contaminación acústica.

OPINIÓN

Innovando para el futuro del transporte

ES OBVIO que mediante el trabajo conjunto, todos nosotros seremos capaces de conceder a los ciudadanos y empresas de la Unión Europea innovaciones que traerán un sistema de transporte aún más eficiente y sostenible en un futuro cercano, con el transporte por carretera continuando con el rol esencial de la movilidad, el turismo y el comercio. Hoy tendremos un debate abierto para estimular un pensamiento innovador y, de esta

manera, arrojar un poco de luz sobre el futuro. En la IRU nos gustaría conocer sus puntos de vista sobre dónde podría estar este servicio de transporte por carretera dentro de 20 años. Somos capaces de consolidar un sistema de transporte mucho más eficiente y sostenible, en el que la carretera continuará con su rol esencial en todos los aspectos. Por primera vez nuestra conferencia ha sido organizada y coordinada con el apoyo del Parlamento Europeo.

Presupuestos de Fomento para 2015



MARTA
ABAD

App Moovit

Moovit continúa elevando su presencia a nivel mundial con una app que destaca por ser colaborativa.

Como se expuso en la rueda de prensa de la presentación de los Presupuestos el pasado día 30 de septiembre y ya señaló en su comparecencia también es subsecretario de Fomento la semana pasada, el presupuesto del Ministerio de Fomento responde a dos objetivos prioritarios: por un lado, continuar en la senda de recuperación económica y mejora de la com-

petitividad, sentando las bases para la creación de empleo y, por otro lado a reforzar la inversión productiva como retorno económico y social. En el ámbito de la Secretaría General como el presupuesto responde al objetivo de garantizar la correcta presentación de los servicios de transporte de forma que aseguren la movilidad de los ciudadanos y de las mercancías. Empezaré por referirme a las subvenciones al transporte tanto de pasajeros como de mercancía.

VIOLETA BULC

Nuevo cargo

La nueva responsable de Transportes de la Comisión tiene por delante la difícil tarea de sustituir a Kallas.



JUAN CALVO

Líder de Fenebus

La Asamblea de Fenebus ha decidido por unanimidad confiar de nuevo en él la presidencia otros cuatro años.



JUAN LUIS CASTRO

Castrosua e Indcar

Castrosua consolida su estrategia de alianzas tras la alcanzada con Indcar, compromiso de ámbito global.

CARLOS GONZÁLEZ

ConSORCIO Asturias

El Consorcio de Asturias amplía su billete único al transporte urbano de Oviedo tras su incorporación definitiva.



Descuentos para familias numerosas valencianas

La Empresa Municipal de Transportes de Valencia lanza un nuevo Título con importantes descuentos para las familias numerosas a partir del próximo lunes 3 de noviembre. El nuevo Bonobús establece dos grados para las

familias numerosas, Categoría General, con tres o 4 hijos, y Categoría Especial, con cinco o más hijos. Cada miembro de una familia numerosa de Categoría General podrá disponer de un Título personalizado con un descuento del 20%.

Novedades en el exitoso Touring

Nogibus no faltó a su tradicional cita con la FIAA, mostrando en esta ocasión el Titanium y un touring h, junto con el modelo touring HD gold.

Nuevo Next para competir en Midis

Este Next, que presentará servicios discrecionales, cuenta con cristal panorámico en el techo y maletero flexible como así como un motor OM 936.

Enfoque en telemática y conectividad

El proveedor global de soluciones de gestión de flotas de activos móviles lanzará y demostrar sus últimas innovaciones telemáticas y de conectividad.

Holanda prohíbe la aplicación 'Uberpop'

La justicia holandesa ha prohibido la aplicación 'Uberpop', que pone en contacto a pasajeros y conductores no profesionales, por considerar que prestar estos servicios es ilegal sin licencia. "Los conductores que prestan estos servicios de pago sin tener licencia violan la ley del taxi", aseguró la sala de apelaciones del Tribunal de Comercio de La Haya.

Polis 2014 se centra en innovar en transporte

Los pasados 27 y 28 de noviembre se celebró en Madrid la Conferencia Anual Polis 2014 bajo el lema 'Innovación en el transporte para las ciudades y regiones sostenibles'. Albergó más de 82 ponencias en sesiones temáticas, plenarias y de debate. Polis es una red de ciudades y regiones europeas que trabajan en conjunto para desarrollar tecnologías.

Fecalbús analiza la situación del Sector

La Sala de Juntas de la Estación de Autobuses de Valladolid, celebró el pasado 10 de diciembre. La Asamblea General de la Federación Castellano y Leonesa de Transporte en Autobús (Fecalbús). "El presidente de la federación, Gerardo Salgado Morante, expuso en su informe el trabajo de la federación a lo largo del año, y analizó la preocupante situación del Sector".

El biocombustible se dispara en España

Según datos recientes publicados por la agrupación de conductores RACC, el consumo de biocombustibles se ha disparado desde 2007 con un aumento del 73%. Por otra parte, los combustibles fósiles tradicionales (gasolina y gasoil) han sufrido un descenso notable respecto a la media 2007-2012. Esta subida tiene mucho que ver con su precio relativamente más bajo.

El Sector aplaude la llegada definitiva de las ayudas, pero critica su cuantía

Destinan casi cinco millones de euros para las ayudas del PIMA Transporte

El Consejo de Ministros ha aprobado, el pasado viernes 19 de diciembre, el Plan PIMA Transporte con una dotación de 4,7 millones de euros. Destinado a la renovación

de camiones y autobuses, el plan responde a un objetivo más amplio de reducir significativamente las emisiones y gases de efecto invernadero.



El plan incluye la concesión de ayudas para el "achatarramiento" de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías con capacidad de tracción propia de más de 3,5 toneladas y más de ocho años de antigüedad y obedece a una situación actual de envejecimiento de las flotas de transporte por carretera. La cuantía de las ayudas, que dependerán de la masa del vehículo, será entre 1.500 y 3.000 euros para solicitudes que se presenten hasta el 1 de octubre de 2015.

Además, el Banco Europeo de Inversiones ha anunciado su intención de aprobar una línea de crédito para aquellos que, habiendo renovado un camión o autobús de acuerdo con este plan, decidan comprar otro camión o autobús nuevo. Conocida

la noticia, las asociaciones de fabricantes, vendedores y otros actores relacionados no tardaron en reaccionar. Así, Anfac celebró a través de un comunicado el programa, que

"será clave para que los volúmenes de vehículos industriales vuelvan a recuperar cuotas más elevadas y que se aproximen al nivel de desarrollo económico del país".



agotado su saldo de puntos, habiendo sido puesto a disposición judicial.

En lo que se refiere a velocidad, seis conductores fueron denunciados por circular a velocidades superiores a las establecidas, mientras que 26 vehículos presentaron anomalías en sus sistemas de retención. En cuanto a la ITV, 28 circulaban sin llevarla en regla. Las irregularidades administrativas son las que mayor número de denuncias han generado. Por ejemplo, no disponer de la autorización especial para realizar transporte escolar o no tener suscrito un seguro de responsabilidad ilimitada.

Fallos administrativos que no son del Sector

DGT, críticas en campaña de control al escolar

Más de 5.000 vehículos dedicados al transporte escolar y de menores fueron controlados durante la campaña especial de vigilancia que la DGT llevó a cabo entre el 24 y el 30 de noviembre. El balance parece poco satisfactorio si bien prescinde de mayores explicaciones. Así, de los 5.379 vehículos dedicados a este tipo de transporte que fueron controlados, 2.376 fueron denunciados, principalmente por irregularidades administrativas. Además, un conductor dio positivo en la prueba de alcoholometría y otro en drogas, mientras que un tercero fue imputado por conducir sin carné al haber

Rafael Roig es reelegido en Baleares

Rafael Roig ha sido reelegido presidente de la Asociación Empresarial del Servicio Discrecional de Viajeros de Baleares, durante la asamblea anual de la asociación.

Irizar envía a Marsella su autobús eléctrico

Irizar ha puesto a disposición de la RTM (Regie des Transports Marseillais) de Marsella su autobús 100% eléctrico con el objetivo de probarlo durante dos meses.

Fabricante MAN espera consolidar su posición

El director de Marketing de MAN Truck & Bus Iberia, Jean-Paul Ocquidant, define la presencia de MAN en el segmento de los autobuses con una palabra: 'líderes'.

Si petróleo sigue así, 2015 será año muy favorable

El combustible marca la buena marcha de los indicadores. Que comience el año 2015 sin semáforos rojos es una excelente noticia para el Sector. Gracias a que el precio del combustible sigue descendiendo y que el petróleo no se mueve del entorno de los 60 dólares, el cambio de ejercicio se presenta esperanzador, con las matriculaciones creciendo y los viajeros, en algunos segmentos, también. Tradicionalmente, nuestro país se ha situado entre los tres más baratos para repostar en el continente. Luxemburgo siempre es el país más económico, con amplia diferencia, pero a su zaga aparecía España con asiduidad.

OPINIÓN Integración o autonomía en los servicios públicos?

EL DEBATE siempre es algo necesario. Con los votos favorables del equipo de gobierno y la oposición de PSOE e IU, el Pleno del Ayuntamiento de Almería ha aprobado "desistir de la integración en el Consorcio de Transportes Metropolitano del área de Almería, cesando la participación económica en la gestión, administración e inversiones de este organismo". Resulta difícil saber quién gana en toda esta historia.

Mercado importante



Los resultados cosechados por la filial española del Grupo Daimler son muy positivos y satisfactorios para Till Oberwoerder, vicepresidente mundial de Ventas y Marketing de Evobus, quien resalta que "España sigue siendo uno de los mercados más importantes" para nosotros, y reconoce que "aunque la situación es complicada, estamos satisfechos de nuestra cuota de mercado".

Este hecho ha sido informado por la responsable del Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento, María Muñiz, explicando que "la Junta ha tenido siempre las competencias en esta materia, antes del Consorcio, durante su funcionamiento y estando fuera de él el Ayuntamiento". De este modo, el funcionamiento de las líneas que dependen de él y que afectan directamente al término municipal "no afectará en absoluto a los almerienses".

No todo está inventado

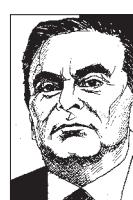


Muchos tienden a pensar que está todo inventado en el transporte de viajeros por carretera. Pero siempre es posible encontrar una agradable sorpresa, como la llegada a las carteleras madrileñas de "A Todo Rock", el primer musical sobre ruedas de España, ya que se representa a bordo de Teatro Bus, una propuesta de Arriva Esfera, empresa dirigida por Javier Fuentes.



UMBERTO DE PRETTO
Poder innovador

Tuero, para el que considera clave la inversión en innovación.



CARLOS GHOSN
Logra reelección

El Consejo de Acea ha reelegido a Carlos Ghosn, presidente y consejero delegado de Renault, como presidente para 2015.



GONZALO TOMEY
Tarifas realistas

Aetram apuesta por unas tarifas realistas y por la concentración empresarial para afrontar el futuro.



JESÚS VALVERDE
Gas natural

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid mantiene e impulsa su política de promoción del gas natural.



IGOR GONZÁLEZ
Gerente de Dbus

Nuevo gerente de Dbus. Nacido en San Sebastián en 1972, es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales en Deusto.

Nuevas líneas de interés turístico de EMT Madrid

La alcaldesa de Madrid, Ana Botella, ha presentado el nuevo mapa de interés turístico de la EMT, que cuenta con 13 líneas de autobuses que circulan por los lugares más visitados de Madrid y la flota 'verde' que conforma la ZBE (Zona de Bajas Emisiones) de la capital. El objetivo es acercar a los usuarios menos habituales y a los turistas a este medio de transporte.

Mejoran expectativas, según el Barómetro

En la última edición del Barómetro del Autobús, los empresarios del Sector han revelado un cambio notable de perspectivas en cuanto a la evolución futura de su actividad. De esta manera, por primera ocasión desde el comienzo de la elaboración de esta publicación, las perspectivas del Sector apuntan a una situación de recuperación en los primeros compases de 2015.

Demanda mundial de buses de más del 5%

Según el informe realizado por Freedonia 'Los autobuses en el mundo', se prevé que en el año 2018 se alcancen a nivel mundial 664.000 unidades de autobuses, lo que supone un crecimiento anual del 5%. Uno de los principales factores de este crecimiento es la expansión del tamaño de la población urbana mundial.

Sunsundegui se une a colaboradores de Aetram

El Círculo de empresas colaboradoras de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetram) ha sumado una nueva incorporación. Se trata de Sunsundegui, empresa navarra consagrada al carrozado de autobuses. Todos sus vehículos están elaborados con innovadoras tecnologías, y entre los más solicitados se encuentran los autocares de lujo.

Los autobuses que lleven cinturón de seguridad podrán circular más rápido

Durante la clausura del I Foro sobre los cambios en los límites de velocidad Duit-Race, la directora general de Tráfico, María Seguí, anunció el

nuevo Reglamento General de Circulación, que contempla que los autobuses con cinturón de seguridad puedan circular a una mayor velocidad.

El foro explicó el nuevo Reglamento General de circulación, aún pendiente de aprobación por el Consejo de Ministros, y en el que prima la gestión inteligente del tráfico y de la movilidad, "que llevará a una gestión inteligente de la velocidad".

En lo que respecta al transporte de viajeros en autobús, Seguí anunció que los autobuses (dependiendo de si están equipados o no con cinturón de seguridad) podrán circular a una velocidad u otra, es decir, si cuentan con cinturones tendrán los mismos límites de velocidad en las vías secundarias que los turismos.

Así, cuando entre en vigor este Reglamento, los límites de velocidad para los turismos en las vías convencionales bajarán de 100 a 90 km/h. Esta última será a la velocidad a la que podrán circular los autobuses equipados con los sistemas de retención.



Daimler se asocia con la UITP

Daimler realizó, en su fábrica de Mannheim (Alemania) el pasado 24 de abril, una jornada que sirvió, entre otras cosas, para mostrar su apoyo a la organización que lucha por el desarrollo del transporte público, UITP. Este año, en Milán, entre el 8 y el 10 de junio, la UITP realizará su 61º Congreso en un espacio con 30.000 m² para exposiciones y que servirá para debatir las tendencias actuales.

Excelente afluencia de todo tipo de visitantes

Motortec evidencia la recuperación de postventa

Motortec Automoteknica, la feria organizada por Ifema dentro del marco Automechanika Worldwide, cerró sus puertas el pasado 14 de marzo con aumentos sustanciales en todos sus parámetros. Un total de 51.484 profesionales visitaron los seis pabellones habilitados donde se congregó la oferta de 603 empresas con stand y 1.117 marcas representadas, en una superficie neta de 29.930 m².



Estas cifras suponen crecimientos, en relación con la anterior edición celebrada en 2013, del 25% en visitantes; del 28,6% en expositores y del 22% en superficie expo-

sitiva. Si se analiza con detalle el crecimiento en el número de visitantes experimentado en se observa que la evolución ha sido positiva tanto entre los profesionales, que esta vez suman un total de 47.706, esto es, un 23,7% más que en la edición de 2013, como entre los estudiantes, activo de futuro sectorial, , por el que tradicionalmente apuesta el Salón, que en 2015 han sido 3.778, lo que representa un incremento del 44,6%. Todas las Comunidades Autónomas han enviado más visitantes que en 2013 y también ha aumentado el número de visitantes extranjeros.

COYUNTURA

Elecciones a la vista, tiempo de reivindicaciones

Sean del ámbito territorial que sean, una convocatoria a las urnas siempre es el mejor momento para tratar de reivindicar y poner en valor la actividad propia. Es habitual que los colectivos se reúnan con las fuerzas políticas concurrentes a los comicios, a fin de que puedan ser tenidas en cuenta en sus respectivos programas las necesidades propias. Es lo que pretende hacer Confebús, que ha elaborado una serie de propuestas empresariales del transporte de viajeros por carretera, las cuales presentará a los partidos antes de las Generales del próximo mes de noviembre. El documento aún no es definitivo.

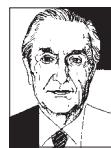
OPINIÓN

¿Actúan los concesionarios de forma ilegal?

LA CNMC HA SANCIONADO CON nueve millones de euros a un total de 45 concesionarios de varias marcas: Expte. S/0486/13 Concesionarios Toyota; Expte. S/0488/13 Concesionarios Hyundai; Expte. S/0489/13 Concesionarios Opel, al considerar acreditado que realizaron prácticas vedadas por el artículo 1 de la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia, constitutivas de diversos carteles. El cometido de la CNMC es el de investigar,

descubrir, juzgar y sancionar a aquellas empresas que incumplan las leyes existentes respecto a un mercado equitativo e intenten sacar beneficio indebido de ello, perjudicando claramente a los clientes o al resto de las empresas de su ámbito. Por tanto, el que se haya decidido multar a varios concesionarios que en Galicia y Madrid habían formado un pacto ilegal de precios, significa únicamente el cumplimiento estricto de la ley y el velar responsablemente por el libre mercado.

Acuerdo de fijación de precios



La CNMC ha acreditado que diversos concesionarios de Toyota, Hyundai y Opel, con ayuda de ANT Servicalidad, adoptaron e implementaron acuerdos de fijación de precios, que mantuvieron ocultos y secretos, y otras condiciones comerciales e intercambiaron información sensible entre sí, según las palabras de su presidente, José María Marín Quemada.

Sector con mayor competencia



Faconauto, en boca de su presidente, Jaume Roura, muestra su desacuerdo con la Resolución de la CNMC, y su total convencimiento de no haber cometido las infracciones que se le imputan en dicha Resolución, y por ello recurrirá la misma ante la Audiencia Nacional. Defiende que los concesionarios españoles garantizan a los consumidores el mejor nivel de precios de la Unión Europea.

Cantabria usa 520.000 euros para estaciones

Cantabria aprobaba el pasado marzo una inversión de 520.000 euros para el mantenimiento de las estaciones y terminales de autobuses de la Comunidad.

Obras primera estación intermodal gallega

El Diario Oficial de Galicia (DOG) ha publicado la licitación del proyecto de construcción de la nueva estación intermodal de la ciudad de Vigo.

Navarra destinará 21 millones para Pamplona

El Gobierno de Navarra ha autorizado un gasto de 21 millones de euros para el pago de la subvención al Transporte Urbano Comarcal (TUC).



JOANNA DRAKE
Comisión Europea

La Comisión Europea sigue el comportamiento en los pagos de los Estados Miembros. Se recomienda la mediación.



JUAN CALVO
Semana Fenebús

La tradicional Semana del Autobús de Fenebús tendrá lugar en Alicante a finales del mes de octubre.



FRANCISCO UNDA
Director Volvo

Es el nuevo director de Autobuses y Autocares de Volvo España y sigue como responsable del Área Sur.



MARÍA SEGÚI
Cifras de muertes

Comparación de la DGT sobre las cifras de siniestralidad en carretera y las próximas medidas en llevar a cabo.



MARTIN LUNDSTEDT
Cambio de silla

El que lo era de Scania sustituye en el cargo de presidente y CEO del Grupo Volvo a Olof Persson.

Jornada franco-española del sector del Transporte

La residencia del embajador francés en Madrid fue el escenario elegido para la jornada 'La revolución de los transportes y de la logística; compartir experiencias franco-españolas', realizada el 2 de junio. Sophie Castagné, responsable de la organización del Salón Transports Publics de París dio información sobre la edición de 2016 de la feria bianual.

Iveco celebra sus primeros 40 años de vida

Iveco, marca de CNH Industrial, cumple 40 años. Con motivo del aniversario, ha lanzado un logotipo con un diseño especial con el estilizado boceto de un camión en el que se inserta el lema '40 años de Iveco, 150 años de experiencia', que se va utilizar en todo el material de comunicación de la marca a lo largo del año 2015.

Daimler abre una fábrica en Colombia

Daimler está ampliando aún más su negocio de autobuses en América Latina, ya que su filial colombiana ha abierto una nueva planta de autobuses en Funza, cerca de Bogotá, con una capacidad para fabricar 4.000 unidades al año. Con este fin, dos millones de dólares están siendo invertidos en la planta de autobuses de Colombia, que ocupa 11.000 m².

Nuevo Solaris Urbino llega a Alemania e Italia

Solaris ha presentado recientemente dos versiones de los nuevos Solaris: un autobús estándar de 12 metros y un vehículo articulado de 18 metros. Empresas de transporte de pasajeros de Alemania, Italia y Polonia recibirán los primeros pedidos este año. El fabricante polaco Solaris hará la introducción de los nuevos tipos de Urbino sucesivamente.

El Congreso de la UITP en Milán se convierte en el más exitoso de la historia

Uno de los mensajes más importantes que ha dejado la última edición del Congreso mundial de la organización UITP, celebrado en la ciudad de Milán, ha sido la necesidad

de involucrar a la comunidad empresarial y que sean conscientes de la capacidad del transporte público para generar riqueza económica compartida.

Durante los tres días del congreso y exposición, se analizaron, entre otros temas, el papel de las ciudades inteligentes en el transporte público del futuro. También se eligió nuevo presidente y se presentó la segunda edición del proyecto EBSF para el desarrollo de los vehículos urbanos del futuro.

UITP ha puesto en marcha el proyecto EBSF_2 (European Bus System of the Future 2.2) durante su Congreso y Exposición en Milán. Se trata de un proyecto que continuará impulsando la innovación de sistemas en los autobuses, que se inició en el marco del primer proyecto EBSF. El proyecto de tres años reunirá a fabri-



Corte de cinta en la apertura del Congreso de la UITP en Milán.

cantes, operadores, institutos de investigación y autoridades con el fin de probar y evaluar un conjunto de soluciones tecnológicas para mejorar la eficiencia y el atractivo de los sistemas de autobuses urbanos y suburbanos. Levanta grandes expectativas, como continuador de su exitoso predecesor.

Reconocimiento merecido para el Sector del autobús

No es que haya perdido su estatus en ningún momento, ni que haya descendido posiciones en las agendas políticas de las diferentes Administraciones, pero hay ocasiones en que el transporte de viajeros por carretera recibe el reconocimiento que bien merecido tiene como vertebrador de la sociedad y prestatario de un servicio esencial para la ciudadanía. Durante la campaña electoral a los recientes comicios municipales y autonómicos, el sector del Autobús ha desempeñado un papel importante en los discursos de los candidatos de los distintos partidos políticos.

OPINIÓN ¿Es práctica habitual el fraude de las emisiones?

LOS CONTROLES anticontaminación han sacado a la luz la importancia de los procesos de homologación y de su correcta aplicación. En este contexto, el presidente de PSA Peugeot Citroën ha pedido a los equipos de ingeniería del Grupo que lleven a cabo trabajos de verificación en este ámbito y formulen propuestas de mejora. Por su parte, Opel ha difundido un comunicado en el que "desmiente categóricamente las afirmaciones

de la Organización Medioambiental Alemana (DUH)". En el contexto del escándalo de Volkswagen, por manipular los controles de emisiones de sus vehículos, los fabricantes han mostrado su preocupación y se han dedicado a demostrar sus buenas prácticas al respecto o a desmentir acusaciones de organismos como la DUH, que ha sugerido en un informe que Opel habría manipulado los resultados de las pruebas de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

Promoción en Iveco



CNH Industrial acaba de anunciar el nombramiento del español Ángel Rodríguez Lagunilla, como nuevo responsable de Producción para la región EMEA (Europa, Oriente Medio y África), con responsabilidad sobre las plantas de producción de vehículos industriales y autobuses, reportando a Tom Verbaeten, presidente de Producción del Grupo.

Relevo en la UITP



El Congreso de la UITP dejó el relevo en la presidencia. Así, Sir Peter Hendy entregó las riendas a Masaki Ogata, quien se mostró satisfecho con el apoyo abrumador para su nominación. Antes de renunciar, Hendy repitió su mensaje: "Se espera que el Sector del transporte público haga más con menos, pero tenemos que hacer palanca entre nosotros".



VIOLETA BULC
Análisis futuro

La comisaria europea de Transportes analiza sus planes para este año y el que viene ante el Congreso.



ANDREAS RENSCHLER
Nuevo cargo

Tras ser designado como el nuevo hombre fuerte del Grupo Volkswagen, asume también la presidencia de Scania.



JAVIER RODRÍGUEZ
Postventa eficiente

Castrosua apuesta por una postventa cercana y eficiente, para ello ha ampliado su personal y red de asistencia.



JESÚS GONZALO
Dumping social

Aetram celebra su Asamblea general haciendo especial hincapié en la lucha contra el dumping social.



MIGUEL ARIAS CAÑETE
Carbono es pasado

Fabricantes han logrado el reto. Estamos progresando hacia un transporte por carretera más respetuoso con el medio ambiente.

Reducción de 2,5 millones de Tn de CO2

¿Puede el transporte público asumir la responsabilidad en casos de picos de demanda? La respuesta es afirmativa, como indica Atuc tras las restricciones al tráfico en la ciudad de Madrid. Es una de las herramientas que tiene una ciudad para luchar contra la contaminación, ya que su utilización evita la emisión de 2,5 millones de toneladas de CO2 al año.

Nueva era de Irizar con el lanzamiento del i8

El Irizar i8 supone para la marca el relevo de un modelo de éxito internacional, el PB, por lo que el listón está muy alto. Sin embargo, tienen el convencimiento de que se nicia una nueva era, que marcará la pauta de la compañía. Se presenta con una altura de 3,80 metros y cuatro longitudes: 12,4 metros en dos ejes y, para la versión de tres ejes, en 13,2, 14,07 y 15 metros.

Se celebra la XXIII Semana del Autobús

La XXIII y última edición como tal de la Semana del Autocar y el Autobús, organizada por Fenebús, ha tenido lugar en Alicante, con representación de los distintos estamentos del Sector. Todos han dado sus puntos de vista sobre los problemas actuales que acucian a los operadores y las posibles distintas maneras de solucionarlos.

EMT Madrid registra un aumento de viajeros

La EMT de Madrid ha experimentado a lo largo de este año un incremento de viajeros del 0,28% acumulado, lo que supone que a finales de año el número total llegará a los 404 millones. Con una puntuación del 93% en hora punta, posee una flota 'verde' en un 72%, un 40% de gas, lo que supone un descenso notable de emisiones de NOx y de CO2.

El salón congregó a 411 expositores llegados de 36 países de todo el globo

Se celebra la mejor edición de la historia de la feria belga Busworld

Busworld 2015 abrió su 41^a edición en la ciudad belga de Kortrijk con la presencia de 411 expositores, llegados desde 36 países alrededor de todo el planeta, entre los cuales hay 59 fa-



bricantes de autobuses y autocares. Esto hace de Busworld Kortrijk 2015 la mayor edición de todas, es la feria más importante de empresa a empresa en nuestro Sector.

Esta 41^a edición tuvo el objetivo de definir y comunicar la necesidad de ofrecer una movilidad segura, sostenible, confortable y eficiente para todos, y poder aprender qué papel se le dará a los autobuses y autocares en la movilidad del futuro.

"Busworld se hace por y para los operadores, los constructores, proveedores y todos los interesados en el debate de la movilidad. El vínculo estructural entre la exposición y BAAV, la federación profesional de flamenco de los operadores de autobuses y autocares, simboliza esta interconexión, juntos, nos enfrentamos a

los retos y las oportunidades de movilidad en el futuro. Es obvio que la entrada de la tecnología y los conocimientos de los diferentes sectores contribuirá a la nueva generación de sistemas de transporte de pasajeros.

El rápido crecimiento de algunas actividades como la investigación, la producción y la aplicación de sistemas de transporte inteligentes, automatización, e-ticketing, debe ser desarrollado en una comunicación estrecha y bien estructurada con (y en lo posible), dirigida por nuestro propio sector. Si no tomamos la iniciativa, las empresas de nuestros sectores

corren el riesgo de convertirse en subcontratistas de los proveedores de servicios visionarios", comentan desde la organización de la Feria.

Esta 41^a edición llega con el objetivo de definir y comunicar la necesidad de ofrecer una movilidad segura, sostenible, confortable y eficiente para todos. Busworld se convierte en una plataforma de creciente importancia. Además del creciente número de empresas, investigadores y tomadores de decisiones del sector, hay invitadas varias empresas TIC, productores de textiles inteligentes, la gente de la industria química, con el objetivo de crear entre todos una gran simbiosis.



La Comisión Europea revisa sus cimientos

El pasado 12 de noviembre tuvo lugar en Bruselas una conferencia organizada por la Comisión Europea para analizar los logros conseguidos y retos pendientes del Libro Blanco de Transportes de 2011 de la UE. Esta conferencia es parte del proceso de revisión de objetivos del citado docu-

mento, del que se ha venido dando cuenta en boletines anteriores. El discurso de bienvenida corrió a cargo de la comisaria europea de transportes, Violeta Bulc, recalco que el transporte es una plataforma que impulsa otros negocios. A continuación, tuvieron lugar cuatro paneles de debate.

COYUNTURA

La sostenibilidad ¿por delante de todo lo demás?

Me gusta introducir interrogantes en el título de la columna, y luego espero sus respuestas en el correo de la Redacción. Me asalta la duda porque últimamente, será por la víspera electoral, parece que la sostenibilidad ecológica está tomándose la delantera a las otras dos: la económica y la social. Y esto puede ser peligroso. Nadie debería posicionarse en contra de un mayor respeto global por el entorno en el que vivimos, pero si eso significa desequilibrar la balanza de manera ficticia, entonces hay que pensarlo bien... Pero todo ello queda lejos, al menos de momento.

OPINIÓN

Se podría evitar uno de cada cinco accidentes

EL RACC PRESENTÓ, en una demostración a pie de calle, los beneficios de una de las tecnologías de ayuda a la conducción con mayor potencial para salvar vidas por accidentes de tráfico: el sistema de Frenada Automática de Emergencia (AEB). El RACC considera que el AEB puede contribuir a reducir la accidentalidad en las carreteras a un rítmico superior al actual y que debería venir incorporado como equipamiento de serie en todos los

vehículos nuevos. El sistema es una tecnología de seguridad de los vehículos que actúa de dos modos: primero, ayuda a evitar los accidentes identificando con antelación las situaciones críticas y avisando al conductor; y segundo, reduciendo la gravedad de las colisiones que no se pueden evitar frenando el vehículo automáticamente. El sistema evita colisiones por debajo de los 40 km/h, y es especialmente útil en caso de distracciones o si sucede algo inesperado.

Hola al Plan Movea



El Real Decreto 1078/2015, presentado por el ministro José Manuel Soria, regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2016, MOVEA (Plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas). Cuenta con 16,6 millones de euros.

Presidente de Scania



El Consejo de Administración de Scania ha nombrado a Henrik Henriksson como nuevo presidente y CEO de Scania AB, sucediendo a Per Hallberg. Nacido en 1970, tiene una licenciatura en Administración de Empresas. Ha sido miembro del Consejo Ejecutivo de Scania desde 2012 y actualmente es vicepresidente ejecutivo y director de Ventas y Marketing.

DGT renueva lista de tramos peligrosos

Se está intensificando la vigilancia en estos tramos, con el objetivo de reducir la siniestralidad en estas vías interurbanas competencia de la DGT.

Límite de facturación de 125.000 euros en módulos

El Congreso de los Diputados ha aprobado el límite de facturación a empresas y profesionales de 125.000 euros anuales en el régimen fiscal de módulos para el transporte.

ZF asesora para optimizar la cadena cinemática

ZF ha ampliado su servicio de asesoramiento con un análisis detallado de los parámetros del vehículo y de su ruta habitual, con el fin de calcular la configuración óptima.



JULIO GÓMEZ-POMAR
Dinero en carreteras

Los Presupuestos de Fomento para 2016 destinan



JOSÉ MANNUCCI
Nueva gama

Scania presentó en Busworld su gama Inter-Link, de construcción modular para cualquier aplicación.



ÁLVARO FERNÁNDEZ
Sin pago en efectivo

EMT Madrid organiza una jornada para avanzar en la eliminación del pago en efectivo en el urbano.



MIGUEL RUIZ
Ley necesaria

El presidente de Atuc defiende en el Congreso la necesidad de una ley de financiación para el urbano.



ANTONIO BAUTISTA
Somauto, al alza

La presencia de Otokar en nuestro país sigue en aumento, tras la firma de un pedido de 142 unidades para Alsa.

Barcelona, referente en transporte público

El Eurobarómetro 2015, estudio de opinión elaborado por la CE, revela que el 66% de los ciudadanos de Barcelona utilizan habitualmente el transporte público como primera opción para los desplazamientos cotidianos. Este dato sitúa a Barcelona en la séptima posición en el uso declarado del transporte público urbano.

Viajar en transporte público es saludable

Utilizar el transporte público para ir a trabajar no solo beneficia al medio ambiente, sino que al parecer también es mejor que caminar o ir en bicicleta para reducir el riesgo cardiovascular, el sobrepeso y la diabetes, según un estudio publicado por un grupo de investigadores del Centro Moriguchi de Servicios de Salud en Osaka (Japón).

Tráfico detecta transportistas ilegales

Vehículos particulares convertidos en taxis o microbuses sin licencia que transportan a pasajeros hasta los aeropuertos son algunos de los casos detectados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en Galicia. Esta agrupación desde hace algún tiempo rastrea cada anuncio publicado en los medios y en las redes sociales ofreciendo el traslado de viajeros.

12.700 millones de euros para mejorar

Anunciado en junio de 2015, el plan de inversiones de la Comisión Europea para el sector del transporte está ya en pleno funcionamiento en Europa. En marcha, después de que la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA) finalizara la firma de todos los acuerdos de subvención para los proyectos seleccionados en el marco de Conectar Europa 2014.

En unos Estados aplican la edad mínima de 21 años y en otros de 24

La CE abre la puerta a reducir y aclarar la edad mínima para conducir autobuses

La comisaria Bulc ha respondido señalando que, tras una evaluación de las Directivas 2003/59/CE y 2006/126/CE, la Comisión puede efectivamente identificar que existen problemas

respecto a la edad mínima de los conductores de camiones y autobuses. Esto se debe a que en unos Estados miembros aplican una edad mínima de 21 para camiones y 24 para autobuses.

Las eurodiputadas Tapardel y Grapini han planteado ante la comisión la reducción de la edad mínima para obtener permisos de conducir de 21 años a 18. Dada la escasez de conductores cualificados en la Unión Europea y en relación con la normativa sobre la cualificación y preparación necesaria, las eurodiputadas socialistas rumanas Claudia Tapardel y María Grapini han preguntado por separado a la Comisión Europea si es posible reducir la edad mínima para obtener los permisos de conducir de 21 años (en la categoría C o CE) y 24 años (en la categoría D y DÉ) a la edad de 18, en aras de atraer a jóvenes conductores al sector y siempre como parte de un equipo y bajo la supervisión de un



conductor con mayor experiencia.

Diferencia entre los estados
La comisaria Bulc ha respondido señalando que, tras una evaluación

de las Directivas 2003/59/CE y 2006/126/CE, la Comisión puede efectivamente identificar que existen problemas respecto a la edad.

Un proceso participativo para la nueva red

El 29 de febrero se implanta el nuevo TMB

Una vez finalizado el proceso participativo de la cuarta fase de la nueva red de bus, esta semana comienzan las obras para implantar las líneas H4 (Zona Universitaria Bon Pastor), V11 (Estación Marítima - Bonanova) y V13 (Drassanes - Av. Tibidabo). Estas tres nuevas líneas entrarán en funcionamiento el próximo 29 de febrero y se llegarán así al 57% del desarrollo del proyecto. Al mismo tiempo se aplicarán cambios de recorrido en las líneas convencionales 20, 22, 60 y 92 para evitar solapamientos y satisfacer mejor la demanda. Se prevé que con las 16 líneas de altas prestaciones en funcionamiento la nueva



red de bus alcance la cifra de las 270.000 validaciones diarias, equivalentes al 40% del pasaje transportado por los autobuses de TMB. El proceso participativo de la fase 4 ha incluido reuniones con las entidades del Pacto por la Movilidad, reuniones en los distritos, con vecinos y entidades, puntos informativos en todos los territorios afectados y visitas al centro de regulación de TMB. En 2016 se iniciará un proceso participativo a gran escala para debatir sobre la implantación de las 12 líneas que quedarán para poner en funcionamiento. Una vez finalice, se acelerará el despliegue del resto de la red.

COYUNTURA

El nuevo PIMA se dota con 1.200 millones

El apoyo financiero público, avalado por el BEI, amplía los 450 millones de la edición anterior, dado el éxito cosechado gracias a esta medida. Es algo pionero en Europa, el Plan se enfoca al impulso de la renovación de las flotas de transporte, ya bastante antiguas en nuestro país, mediante facilidades de financiación en la compra de vehículos comerciales e industriales, a través de préstamos o de operaciones de leasing o renting, con el objetivo de que los compradores siempre puedan beneficiarse de unas mejores condiciones de financiación de todo el Sector.

OPINIÓN

Incremento de la cotización

EN NADA menos que en un 80% se puede cifrar el incremento de las cotizaciones por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales del conductor profesional, según la nueva redacción de la Ley 48/2015. Al menos para las empresas de transporte de mercancías por carretera. Por eso, el Comité Nacional ha expresado su intención de luchar por todos los medios a su alcance por la derogación de la norma modificada.

Es un grave perjuicio



ANTONIO COBO

Elegido presidente

Anfac lo ha elegido a Antonio Cobo por unanimidad, como nuevo presidente para este año.

Resultados de siniestralidad

ELEN AÑO 2015, en las vías interurbanas se produjeron un total de 1.018 accidentes mortales en los que fallecieron 1.126 personas y 4.843 necesitaron hospitalización como consecuencia de las graves heridas sufridas. Esto se traduce en un ligero descenso del 1% (-6) en el número de fallecidos y del 2% (-105) en heridos hospitalizados, aunque también en un aumento preocupante del 3% (+34) en el número de accidentes mortales registrados.

Un mínimo histórico



Tras analizarlas graves repercusiones que están afectando a las empresas dedicadas a los servicios de transporte regular de uso especial, y en concreto de transporte de trabajadores y operarios, por la aplicación del Real Decreto Ley 16/2013, de 20 de diciembre, de medidas para favorecer la contratación estable y mejorar la empleabilidad de los trabajadores.

RAMÓN VALDIVIA

Deregación Schengen

El director general de Astic advierte del peligro que supondría la derogación de Schengen para el Sector

Se han registrado un total de 1.126 fallecidos por accidentes de tráfico en vías interurbanas, seis menos que en 2014. Así, nuestro país continúa como quinto país del mundo con mejor seguridad vial y forma parte, junto a Dinamarca y el Reino Unido, de los tres únicos países de la UE que cierran 2015 con menos fallecidos que en 2014.

RAFAEL BARBADILLO

Bus vs. BlaBla

Confebús no consigue el cese cautelar para las operaciones de Blablacar, pero el proceso sigue abierto

JORGE COSMEN

Alsa en positivo

Alsa cierra un año muy positivo, incrementando facturación y beneficio gracias a España y Marruecos.

JESÚS HERRERO

Acciones abiertas

Atuc ha iniciado un proceso de apertura y transparencia de todas sus acciones, y su secretario nos lo explica.

El transporte urbano aumenta un 5,5%

Según los últimos datos del INE, más de 383,6 millones de pasajeros han utilizado el transporte público en febrero, un 5,1% más que en 2015. El transporte urbano, por su parte, ha aumentado un 5,5% y el interurbano un 4,3% en tasa anual. Dentro de éste, el transporte aéreo es el que más crece, con una tasa del 16,1%.

Atuc cifra el ahorro por la Ley de financiación

En la víspera de su Congreso anual, que tendrá lugar en Bilbao el día 27 de este mes, Atuc afirma que una ley de financiación del transporte público permitiría ahorrar hasta 300 millones al año a las arcas públicas, gracias a la ordenación racional de los recursos que se le asignan. Esta cantidad es el 6% del coste del sistema de transporte.

Galicia dispone de 500 millones de euros

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, avanzó, en una rueda de prensa, que la Agencia Gallega de Infraestructuras gestionará entre 2016 y 2017 un presupuesto de casi 500 millones de euros para conservar, mejorar y ampliar la red vial autonómica; "lo que supone un 6% más que en los dos años anteriores".

Irizar ha superado los 550 millones de euros

Irizar continua la tendencia de 2014, año en el que Irizar Ormaiztegi (España) creció más que el resto de empresas del grupo, modificando los parámetros de crecimiento que se venían dando en años anteriores en los que, ante la crisis económica y la falta de crecimientos en Europa, fueron las plantas de Brasil y México las que tomaron la responsabilidad.

La Comisión Europea adopta normas comunes para mejorar la seguridad vial

La eliminación de las barreras de acceso legales y técnicas para el mercado del transporte por carretera y para el fortalecimiento de la

aplicación de la legislación social aplicable es una prioridad en la que la Comisión tiene la intención de trabajar más en los próximos meses.

La Comisión Europea ha adoptado el pasado 18 de marzo una serie de normas específicas aplicables a los transportistas por carretera y de transporte internacional de viajeros por carretera. Incluyen una nomenclatura común de infracciones graves de seguridad vial en la legislación de transporte, así como las nuevas especificaciones técnicas para los tacógrafos inteligentes (el dispositivo que registra los tiempos de conducción de los conductores de autocar, camión y autobús) y hacer el mejor uso de las nuevas tecnologías digitales, como Galileo. El objetivo principal es mejorar la seguridad vial, contribuir a una competencia más justa y equilibrada entre los operadores de transporte por carretera y facilitar una aplicación mucho más coherente y armónica de las normas de la UE.



Industria carrocería, ilusionada

La actividad carrocería nacional vivió un ejercicio 2015 al alza, consolidando la tendencia registrada el año anterior. Y coinciden unánimemente al señalar que 2016 seguirá este mismo camino, con previsión de elevar las matriculaciones. En lo que no están tan de acuerdo es al respecto del cambio de fechas de FIAA.

COYUNTURA

Armonización en los sistemas de recarga de buses

Los fabricantes europeos de autobuses Irizar, Solaris, VDL y Volvo, de los más punteros del panorama, han llegado a un acuerdo para garantizar la interoperabilidad de los autobuses eléctricos mediante una infraestructura de carga facilitada por empresas como ABB, Heliox, Jema y Siemens. El objetivo es asegurar una interfaz abierta entre los autobuses eléctricos y las infraestructuras de carga, facilitando la introducción de estos sistemas para los vehículos en Europa, siempre con la colaboración estrecha de organismos pertenecientes a Europa y al mundo.

OPINIÓN

¿Beneficia la liberalización?

En ESPAÑA se encontraban los precios más bajos en lo relacionado a billetes de autobús hace apenas cuatro años, a día de hoy tiene ya uno de los más altos de toda la Unión Europea. ¿Qué ha ocurrido realmente? La respuesta está en la liberalización del mercado en Europa, un proceso que ha promovido una intensa competencia entre las diferentes agencias de transporte, haciendo que empiece el baile prácticamente imparable y constante de precios.

Las bajas laborales



Susana Torres, de Alma Consulting Group, afirma que desde el pasado 1 de diciembre está en vigor un nuevo modelo de altas y bajas médicas para los trabajadores afectados por incapacidad temporal, que pretende el ahorro en trámites burocráticos, el mantenimiento del rigor necesario en la constatación de la enfermedad o lesiones del trabajador y, en definitiva, un descenso del absentismo laboral.

Las Eco-etiquetas europeas

ECO-ETIQUETAS han llegado a Alemania y es que ya se han establecido todas las zonas de baja emisión y sólo los vehículos que cuenten con la etiqueta puede ser utilizados en estas zonas del país germano. Las regiones fronterizas en las que no se aplica un sistema de este tipo, podrían sufrir como resultado de estas nuevas ecoetiquetas alemanas, ya que la libre circulación de bienes y personas, por ejemplo, puede verse deteriorada en otros países.

Hecho problemático



Estas cuestiones fueron aclaradas por Violeta Bulc en nombre de la Comisión, declarando que "la regulación del acceso de vehículos urbanos (UVAR) que están aumentando en un gran número en toda Europa no sólo pueden diferir entre países, sino también entre las zonas urbanas dentro de un país, y cada UVAR pueden tener sus propias reglas.

El futuro empieza en San Sebastián

Arranca en San Sebastián el primer servicio de transporte con autobuses automatizados y sin conductor en territorio español, que recorrerá el Parque.

Bruselas asesora en I+D en Europa

La Comisión Europea ha publicado un informe donde deja entrever cuales son las áreas, problemas y prioridades que deberían abordarse en materia.

Nuevo estudio de satisfacción de viajeros

El Ministerio de Fomento presentaba el pasado 26 de mayo un estudio de la calidad y del grado de satisfacción de los usuarios de los servicios de transporte público.



JAVIER G.
DOMINGO
Renueva cargo

La segunda Asamblea General de Ascabús del año 2016 sirvió para renovar la junta directiva.



JUAN CALVO
Valencia y Galicia

Fenebús no entiende que el Supremo anule las prórrogas en las concesiones del regular en Valencia y Galicia.



JOSÉ MANNUCCI
9.000 bosques

Scania roza los 9.000 árboles plantados, en apenas tres años, en el Bosque que gestiona en Rivas.



JOAQUÍN BELLIDO
Llega BYD

Un nuevo actor desembarca en el mercado nacional de autobuses y autocares. Se trata del fabricante chino BYD.



DAVID ALMAZÁN
Relevó Bridgestone

Bridgestone ha nombrado a David Almazán como director de Productos Comerciales de la Región Suroeste.

Tendencia bajista del petróleo en 2015

Según el informe publicado por AOP, la Asociación Española de Productos Petrolíferos, en el año 2015 persistió la tendencia a la baja del precio del petróleo iniciada en la segunda parte del ejercicio anterior. La caída de la media anual fue mucho más abrupta, pasando la cotización del Brent de los 99 dólares/barril a los 52 dólares/barril, un 47% menos.

Atuc reclama una inversión paralela

El transporte público vuelve a ganar terreno al hilo de la incipiente recuperación económica. Si bien entre 2008 y 2014 el uso de los medios de transporte colectivo cayó en paralelo a la subida del paro en España, razón por la que Atuc reclama que las inversiones en transporte público vuelvan paulatinamente a niveles precrisis en paralelo a la evolución de los datos.

La tarjeta única de transporte en Navarra

El Gobierno de Navarra licitará este año el contrato de asistencia para el diseño, desarrollo, prueba e implantación de la tarjeta única de transporte de la Comunidad Foral. Los trabajos deberán estar finalizados para 2017, ha informado el Gobierno navarro. El presupuesto es de 115.000 euros, IVA incluido, 65.000 euros por la Mancomunidad de la Comarca.

Denuncia por caos ante la Ley Macron

Astic perpleja ante la puesta en marcha de la ley del salario mínimo francés. La Ley Macron supone la creación de barreras administrativas, burocráticas e inseguridades jurídicas desproporcionadas que impiden el normal funcionamiento del mercado común, impidiendo la libre circulación de bienes y servicios.

El Permiso por Puntos celebra en 2016 una década de funcionamiento

El 42% de las sanciones con detención de puntos, lo son de infracciones que llevan aparejada la pérdida de 2 puntos, mientras que el 7% lo son por infracciones muy graves que

suponen la pérdida de 6 puntos. Casi la mitad (46%) de las sanciones impuestas por la DGT en estos diez años del permiso por puntos lo son de infracciones por exceso de velocidad.



Se cumplen 10 años con una valoración positiva de la medida. Detraídos. Durante estos diez años, 214.150 conductores (aproximadamente el 1% del censo) han perdido todos los puntos de su permiso, lo que significa que se les ha declarado la pérdida de vigencia del mismo y que no pueden conducir legalmente hasta que no vuelvan a obtener el permiso.

La Asamblea acuerda disolverse antes del 3-N

Se cumple el primer año de las distintas Consejerías relacionadas con el Sector

La división autonómica española otorga libertad a cada Ejecutivo regional a la hora de elegir la denominación de sus diferentes Consejerías. Es por ello que, en ocasiones, sea frecuente que las competencias en materia de Transporte formen parte de otros ramos más genéricos como Obras Públicas o Fomento. Así, tras las últimas elecciones autonómicas del mes de mayo de 2015, no sólo se ha producido cambio de titular en la mayoría de las regiones españolas, sino que se ha podido constatar una tendencia a la concentración de responsabilidades. Es decir, el transporte ha dejado de ser, en el caso de algunas autonomías, una Consejería



independiente para pasar a estar integrada o compartida con otras competencias. Durante el último año, varias han sido las acciones emprendidas por los titulares de transporte de las diferentes Comunidades Autónomas. En la Comunidad de Madrid, el consejero de Transportes, Pedro Manuel Rollán, presentó a comienzos de este año el balance del Plan de Inspección de Transporte por Carretera realizado en 2015, así como las principales líneas de actuación para 2016. En Cataluña, la Dirección General de Transportes y Movilidad publicó el Observatorio de Costes del transporte discrecional de viajeros por carretera de 2015.

COYUNTURA

Mayo consolida un arranque muy positivo

Se trata del mejor arranque del último lustro. Solo mirando el cuadro se aprecia que fue el mejor resultado de los últimos cinco años, y que acumula también la mejor evolución en estos cinco primeros meses. La línea constante de matriculaciones de 2016 contrasta también con los altibajos de ejercicios precedentes. Se avecina el nájón propio de los meses de verano, y luego se vislumbra en el horizonte el extraordinario comportamiento del Sector en el mes de septiembre de 2015, que será casi imposible de igualar. Será a las puertas del último trimestre el momento de ajustar el análisis.

OPINIÓN

La conducción autónoma

EN PLENO AUGE de la conducción autónoma a todos los niveles, con los fabricantes inmersos en un importante periodo inversor para acercar el futuro a nuestros días, se ha planteado en los últimos días una duda al respecto de la seguridad. Un informe publicado por la revista Science plantea la duda de adquirir un vehículo que, en caso de incidencia, puede decidir estrellarse para salvar otras vidas, una mayor cantidad.

Merecido reconocimiento



FERNANDO CASCALES
Medalla de honor

Ha recibido la Medalla de la Asociación, que se une a otras muchas que ostenta Cascales, como la Gran Cruz de la Orden.

El fundador del Grupo Castrosua y actual presidente de honor de la compañía, acaba de cumplir 90 años, y lejos de estar disfrutando de su jubilación, no es extraño verle pasear por los pasillos de las plantas del Grupo. Y cuando la plantilla te homenajea, es señal de que las cosas se están haciendo bien. Y es lo que ha pasado con José Castro, a quien toda la plantilla reconoce su labor.

Legalidad en la competencia

EL NUEVO DIRECTOR general de SAVIA Amadeus, que sustituye a Felipe González Abad, asume la dirección de la cara española del GDS líder. Un líder indiscutible, al representar más del 90% de la distribución vía agencias. De Villiers, el nuevo director general de SAVIA Amadeus, que sustituye a ctor general de SAVIA Amadeus, que sustituye a Felipe González Abad, asume la dirección de la cara española del GDS líder.

Las prácticas restrictivas



EUGENIO DE QUESADA
Nuevo cargo

El presidente del Grupo NEXO y director adjunto de NEXOBUS, nuevo vicepresidente de la AEEPP.

CNMC ha impuesto una sanción de 638.770 euros a la empresa Istobal, fabricante de máquinas de lavado para coches, por conductas prohibidas por los Art. 1 y 2 de la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia (LDC). (S/ DC/0540/14). La empresa diseñó una estrategia dirigida a excluir del mercado a los servicios de asistencia técnica (SAT) independientes.

RAFAEL CATALÁ
Justicia y fomento

El ministro de Justicia 'vuelve' a Fomento pero sin abandonar Justicia para sustituir a Ana Pastor.

JAVIER FUENTES
Teatro Bus

Teatro Bus no para de crecer, y ha celebrado su primer Congreso para avanzar en tan pionera iniciativa.

CRISTÓBAL MONTORO
EMT Valencia

El ministro de Hacienda genera polémica en Valencia al acusar de falta de viabilidad a la EMT.

El transporte turístico se consolida en Madrid

Tras la presentación de la alianza por un Transporte Turístico de Calidad, el presidente de la organización Manuel Lara ha mantenido una reunión con el director general de Turismo

Atuc alerta de la falta de una ley de financiación

España aún tiene deberes por delante en materia legislativa, como la ausencia de una ley de financiación del transporte público, según Atuc, que se movilizó ante las elecciones.

Exitosa la etapa de verano de Confebús

Con el título 'El transporte en autobús: una solución sostenible para la movilidad de personas'. Confebús celebró con gran éxito en julio su 2º Curso de Verano.

Hacia un transporte público más visible

La Asociación Internacional de Transporte Público (UITP), que participó activamente en la COP22 dando a conocer iniciativas clave que los países pueden implementar para cumplir con sus objetivos climáticos acordados en la COP21 de París. El mensaje de la UITP en la Conferencia fue simple: "El transporte público es esencial".

Arranca la nueva Irizar e-mobility

La nueva empresa aúna el conocimiento y experiencia de todas las empresas del Grupo para crear soluciones de movilidad urbana completas: autobuses 100% eléctricos y los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. La planta se levanta en la ciudad de Aduna.

Un bus eléctrico con 1.000 km de autonomía

El fabricante norteamericano Proterra asegura haber batido unas cifras récord en cuanto al rendimiento de su Catalyst E2 Series, un vehículo de transporte de viajeros, que fue testado en los circuitos de pruebas de Michelin en Carolina del Sur. En el ensayo, el vehículo consiguió una autonomía de 966 km con una sola carga.

TMB, segunda fase de pruebas ZeEUS

Barcelona ha puesto en marcha dos nuevos autobuses articulados eléctricos (Solaris Urbino 18) en el marco del proyecto ZeEUS, que consiste en una serie de pruebas intensivas con autobuses eléctricos o híbridos enchufables de última generación, que tienen lugar en 10 ciudades diferentes, para dar un impulso decisivo a la investigación.

El transporte en las ciudades es crucial para un planeta más sostenible

Naciones Unidas y UITP sientan las bases de un futuro transporte más sostenible

El Grupo consultivo de alto nivel de las Naciones Unidas, al que pertenece la UITP, ha elevado una serie de recomendaciones en un nuevo informe, indicando que un transporte más limpio, eficiente

y sostenible puede ahorrar billones y ayudar a conseguir los Objetivos del Desarrollo Sostenible. Una gran inversión en sistemas de transporte más limpios y sostenibles es esencial.

La búsqueda de sistemas de transporte a nivel global, nacional y local está ralentizada por las ineficiencias y la carencia de inversiones sostenibles, por lo que el informe propone 10 recomendaciones con las que los Gobiernos, las empresas y la sociedad podrían dirigir sus fuentes de inversión en el Sector hacia un desarrollo sostenible más avanzado. El documento reconoce el trasvase modal como un marco útil de acción en transporte sostenible del mundo.

Los expertos, entre los que se incluyen representantes de la in-



dustria del transporte público, la automoción, la aviación, el ferrocarril y el modo marítimo, buscaron un cambio transformacional del transporte sostenible, que pueda aplicarse en la actualidad. El estudio muestra que existe un consenso global sobre las necesidades que deben ser conseguidas: abandonar la movilidad individual motorizada hacia el acceso a una combinación modal, soluciones de movilidad colectiva compartida y sistemas de transporte sostenible, para lo que se debe ampliar el transporte público en todas las ciudades.

Invirtiendo en transporte sostenible se podría ahorrar combustible, reducir los costes de operación, la congestión, la polución y ahorrar hasta 70 billones de dólares hasta 2050.

Ban Ki-Moon mencionó que el transporte sostenible era esencial en los esfuerzos de lucha contra el cambio climático, la reducción de emisiones y la mejora de la seguridad vial: "Incluso apoya el crecimiento, la creación de empleo, la reducción de la pobreza, el acceso a los mercados, el empoderamiento de la mujer y al bienestar de las personas discapacitadas y otros grupos vulnerables". La política de inversiones es uno de los puntos más destacados.



Albergó a más empresas fabricantes que en años anteriores.

La electricidad marca el camino en la IAA

Esta presencia, y su predisposición a mostrar en este Salón lo más actual de sus respectivos departamentos de ingeniería, se completó con la visión futurista que las marcas aportaron al Salón, sobre todo en el campo de los desarrollos

eléctricos, que parecen ser el camino acordado por todos. BYD, por ejemplo, presentó su autocar eléctrico puro. Solaris, por su parte, consiguió que su Urbino eléctrico fuera 'Bus of the Year', la primera vez que lo logra.

Muy por encima de la media, según Anfac

El dato de octubre refrendó la buena marcha de las matriculaciones sectoriales, situándose de nuevo por encima de lo registrado en el mismo mes de los últimos cinco años.

Este hecho, repetido varias veces durante este ejercicio, se traduce en casi un 20% de mejora sobre octubre de 2015 y un acumulado anual en crecimiento (después de 10 meses) del 18,8%. Se superarán con holgura las 3.000 unidades (incluyendo a los micros), seguramente en noviembre por lo que las previsiones de los fabricantes se verán incluso mejoradas al cierre. Motivo de satisfacción para todos.

Las campañas de prevención

ESTADÍSTICAS DE LOS FALLECIDOS POR accidente de tráfico siguen aumentando. Solo en los pasados meses de julio y agosto murieron en las carreteras españolas un total de 253 personas, es decir, 27 víctimas mortales más que en el mismo periodo del año pasado, lo que representa un incremento del 12%. Estos datos, contabilizados a 24 horas y referidos exclusivamente a accidentes ocurridos en vías interurbanas, según datos de la DGT.

Redoblar campañas viales

La DGT continuará promoviendo campañas y redoblando esfuerzos para intensificar las medidas de vigilancia sobre los principales factores de riesgo en la producción de accidentes de tráfico, como son: el consumo de alcohol o drogas, las distracciones al volante, los excesos de velocidad... en general, las conductas imprudentes que ponen en peligro la seguridad.

Solución al déficit, euroviñeta

EUROVIÑETA es la propuesta del Gobierno. Mantener el crecimiento económico, la creación de empleo y cumplir los compromisos con Bruselas son los objetivos que se ha marcado el presidente del Gobierno en la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado de 2017. El ministro de Economía, Luis de Guindos, plantea subir la fiscalidad verde y los impuestos especiales, además de implantar la euroviñeta, la tasa para los vehículos pesados.

Importante cumplir con Europa

Al Gobierno español es la propuesta del Gobierno. Mantener el crecimiento económico, la creación de empleo y cumplir los compromisos con Bruselas son los objetivos que se ha marcado el presidente del Gobierno en la elaboración de los Presupuestos Generales del Estado de 2017. El ministro de Economía, Luis de Guindos, plantea subir la fiscalidad verde.

Nuevo Observatorio de Costes de Autocar

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte.

Respaldo sectorial a la próxima FIAA 2017

La próxima edición de FIAA 2017 se presenta con unas excelentes expectativas de participación y con el fuerte respaldo de las principales asociaciones.

Se aprueban dos Proyectos de Ley

El Consejo de Ministros del pasado 25 de noviembre aprobó la remisión de dos Proyectos de Ley a través de los que se van a transferir a la legislación española.



ANDRÉS
AYALA

Merecido homenaje por parte del Sector a una de sus voces más autorizadas de los últimos años en Europa.



JUAN
MERINO

Consortio
Madrid
El Consorcio de Madrid cumple 30 años desde que inició su pionera actividad como ente coordinador.



ÁLVARO
FERNÁNDEZ

EMT
visión cero
El gerente de EMT Madrid comparte su 'visión cero' en una jornada sobre la movilidad como servicio.



ADRIANA
SOLA

Internet de las cosas
La llegada a la industria del Internet de las Cosas se puede traducir en la cuarta revolución industrial.



MIGUEL
AGUILAR

FIAA exitosa
El director de FIAA muestra su satisfacción por la buena marcha de la organización de la feria.

EMT Madrid aumenta la electrificación

El Irizar i2e es el primer autobús urbano integral de tamaño estándar completamente eléctrico y 'cero emisiones' que presta servicio con viajeros en la flota de la EMT des-de que la empresa municipal comenzó a hacer ensayos con vehículos propulsados eléctricamente. Forma parte de la apuesta del Ayuntamiento de Madrid y de la EMT por la sostenibilidad.

TUI transporta 11 millones de personas

Más de 11 millones es la cantidad de personas que los autobuses de la empresa turística TUI transportó en la temporada 2015/16. Con una flota de más de 1.000 vehículos y establecida en varios países, TUI Destination Services, el área de servicio con 7.000 trabajadores con el que TUI está presente en los destinos de vacaciones, logró así un año récord.

El transporte cerró 2016 con más viajeros

El número de viajeros que utilizaron el transporte público superó los 4.631,3 millones en el conjunto del año 2016, lo que supuso un aumento del 2,4% respecto a 2015. Dentro del transporte urbano, el autobús subió un 3%. En el interurbano, el número de viajeros de autocar subió un 3,3%. Por su parte, el transporte discrecional se incrementó un 2,7% durante 2016.

La normativa preocupa a los carroceros

La Asociación Española de Carroceros de Autobuses y Autocares, Ascabús, ha puesto de manifiesto su preocupación por la forma de comunicar los cambios en las legislaciones que afectan a la fabricación de los vehículos, durante las Jornadas Técnicas celebradas el mes pasado en Madrid. Agustín Gómez, secretario general de Ascabús, pidió que se avise con más tiempo.

Asintra y Fenebus alcanzan la tan ansiada unificación asociativa sectorial

Confebus, la Confederación Española de Autobús, llega para quedarse

En el mes de julio de 2014 las principales federaciones empresariales del transporte de viajeros por carretera, Asintra y Fenebus, decidieron crear una confederación, Confebus (Confede-

ración Española de Transporte en Autobús), para trabajar conjuntamente en la defensa de los intereses de todas las empresas y de los usuarios del autobús.



Nace la Confederación Española de Transporte en Autobús.

jeros por carretera de la visibilidad que merece, con el fin de mejorar el desarrollo de la actividad y destacar la importancia del autobús. Gracias

a sus beneficios y ventajas, el autobús es una palanca necesaria para garantizar la movilidad sostenible e inteligente de personas.

Tendencia positiva que se espera mantener

Grupo Irizar crece hasta los 580 millones en 2016

El pasado año, el Grupo cerró con un incremento de beneficios debido al mercado español de autocares interurbanos y la buena acogida de sus modelos integrales. La facturación de la planta matriz de Irizar en Ormaiztegi suponía la mitad del total de la compañía.



del valor añadido de sus productos.

Desde la compañía también destacan el inicio de las ventas en el mercado de Estados Unidos y la gran aceptación que el modelo i6 integral ha tenido en el mismo.

El Grupo prevé un nuevo crecimiento de la fabricación de autocares integrales este 2017, y la planta matriz continuará suponiendo el 50% de la facturación del grupo. También son buenas las expectativas con los autocares híbridos. La previsión de fabricación de autocares integrales marca Irizar en la planta de Ormaiztegi va a suponer el 30% de su producción.

COYUNTURA

El futuro del autobús pasa por la electricidad

Cada vez más ciudades en Europa están recurriendo a los autobuses eléctricos en un esfuerzo por un mundo verde, de acuerdo con el nuevo y extenso 'ZeEUS eBus Report'. Los esfuerzos que impulsa el Sector para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero se están convirtiendo en una prioridad. El transporte contribuye a alrededor de una cuarta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero en la UE, razón por la que la estrategia de energía de la Unión, adoptada el pasado año como una de las prioridades políticas del presidente Juncker, incluye también como objetivo la descarbonización del Transporte.

OPINIÓN

Envejecimiento del parque

LAS EMPRESAS han espaciado los cheques preventivos, han aguantado más los neumáticos y apuran al máximo el cambio de aceite, por lo que hacen más reparaciones en los motores. Aunque es cierto que en la mayoría de los accidentes en este tipo de transporte tiene un fuerte protagonismo el error humano, también los siniestros han subido mucho en los últimos años y el envejecimiento del parque es una de las principales causas.

Transición energética



El año pasado, la energía limpia contó con una inversión récord de más de 300.000 millones de euros, más de seis veces mayor que en 2004. Por primera vez, más de la mitad de la capacidad de generación de energía agregada en el mundo provino de las energías renovables, y se alcanzó una cifra récord de 8,1 millones de empleos en el sector de las renovables, según el comisario Arias Cañete.

Investigar las causas

FESVIAL HA EXPRESADO su preocupación por el aumento de un 2,6% en el número de fallecidos en accidentes de tráfico en vías interurbanas durante el año 2016. El hecho de que ya en 2015 no se redujeran las víctimas mortales en el tráfico tendría que haber dado lugar a una profunda reflexión y una revisión urgente de las estrategias y medidas que se aplican en seguridad vial, puesto que el objetivo tiene que ser conseguir una reducción del número de víctimas.

La futura Logística 4.0



En el futuro, los fabricantes de vehículos industriales no generarán ingresos solo a partir de la venta de camiones, autobuses y autocares. El porcentaje de negocio operativo generado por los servicios crecerá de manera rápida y significativa. Nos dirigimos a un mercado objetivo que se expande para soluciones integrales logísticas e inteligentes, según el presidente de MAN, Joachim Drees.

Arriva invierte en híbridos de Volvo Buses

De la orden, 123 Volvo Buses se incorporarán a las operaciones de la compañía en Londres y otros 51 serán utilizados en Merseyside en las rutas locales.

Ciudad Real estrena transporte público rural

La planificación incluye 14 municipios y afectará a más de 19.000 personas. Las rutas integradas cubrirán la demanda de lunes a viernes laborables.

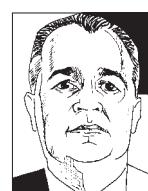
Alsa entra en el mercado de traslados

La compañía ofrece traslados puerta a puerta desde el Aeropuerto de Ginebra a las estaciones de esquí de los Alpes franceses y suizos bajo marca AlpyBus.



JUAN A.
MALDONADO
Mercedes,
líder

A pesar de que Scania ha liderado el mercado durante 2016, Mercedes ha alcanzado el primer puesto en diciembre.



PEDRO JESÚS
JUAN
Castrosua
crece

Grupo Castrosua ha reforzado su equipo con la incorporación de Pedro Jesús Juan Boix como nuevo director general.



ÁLVARO
FERNÁNDEZ
Concurso
EMT

EMT Madrid ha adjudicado el concurso para este año y el que viene, un total de 400 unidades repartidas entre Scania y Mercedes.



MARCUS
GOSSEN
Gossen
al mando

MAN acaba de designar a Marcus Gossen nuevo director gerente de su filial ibérica, en sustitución de Robert Katzer.



AGUSTÍN
GÓMEZ
Más
tiempo

El secretario de Ascabús, Agustín Gómez, pide que se avise a los fabricantes con más antelación sobre los cambios legislativos.

EMT Madrid alcanza un beneficio de 11 millones

El resultado positivo es consecuencia de un incremento del 6,7% en la cifra de negocio, aumento motivado por mayores ingresos obtenidos de la prestación del servicio de transporte de EMT. La Cuenta de Pérdidas y Ganancias del pasado año recoge un resultado positivo de 11,06 millones de euros, cifra que supone una mejoría del 7,5% respecto a 2015.

BYD desarrolla nuevas baterías para eléctricos

BYD, fabricante mundial de vehículos eléctricos, presentará varias aplicaciones avanzadas de transporte y equipo totalmente eléctricos de emisión cero en ACT Expo 2017, incluyendo los siguientes modelos: el tractor terminal eléctrico BYD 8Y, el camión de basura eléctrico de BYD 8R, el autobús articulado de 18,2 metros y el montacargas All-Electric ECB 25.

Las matriculaciones de autobuses suben un 15%

En los cuatro primeros meses del año, la matriculación de autobuses y autocares ha aumentado un 14,9%, llegando a las 896 unidades frente a las 780 del mismo periodo de 2016, según los datos de Aniacam. Este dato ha ido mejorando a lo largo del año, ya que comenzó con una caída del 8,2% en enero.

Istobal hace crecer su Ebitda un 16% en 2016

Istobal, grupo valenciano de soluciones de lavado y cuidado para la automoción, ha cerrado el ejercicio 2016 con un Ebitda de 17 millones de euros, un 16% más con respecto al año anterior. El grupo, que cuenta con 10 filiales en Europa y América, ha aumentado su facturación un 5%, con un total de 124 millones en 2016, gracias a sus resultados en España y Francia.

La carretera se posiciona como medio de transporte más rentable en España

Según concluye el estudio 'Las cuentas del transporte en España', los modos de transporte cubren en gran parte sus costes de infraestructuras. La

única excepción es el ferrocarril, que demuestra ser el medio con menores costes externos pero con unas contribuciones globales por debajo de estos.

La carretera es el medio más rentable con un 142%, mientras que el ferrocarril obtiene un resultado deficiente de -2,7%, según el estudio 'Las cuentas del transporte en España', elaborado por José Manuel Vassallo, Armando Ortúño y Ofelia Betancor.

La relación ingresos menos subvenciones, dividido entre el coste de las infraestructuras, deja los siguientes resultados: la carretera es el medio más rentable con un 142%, mientras que el ferrocarril obtiene un resultado deficiente del -2,7%.

En cuanto al índice de cobertura de costes totales, teniendo en cuenta todos los costes posibles, ningún medio llega al 100%. De todos modos, la carretera se queda en un 75% y el ferrocarril vuelve a quedarse con el peor resultado en cuanto a rentabilidad, un -2,6%.



El transporte urbano aumentó un 14,2% en tasa anual.

Los viajeros del autobús crecen

Según los datos publicados por el INE, más de 442,5 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en marzo, un 12,6% más que en el mismo mes del año 2016. El transporte urbano aumentó un 14,2% en tasa anual y el interurbano un 8,5%. Dentro de éste, el transporte por ferrocarril fue el que más aumentó (+10,3%). A su vez, la tasa de variación de pasajeros de marzo respecto a febrero fue del 13,7%.

Modifica sus fechas, entre 23 y 26 de mayo

FIAA vuelve a celebrarse con expectativas de mejora

La próxima edición de FIAA, Feria Internacional del Autobús y el Autocar, que organiza Ifema, presentará en los pabellones 7 y 9 uno de los más completos escaparates de novedades en lo que se refiere al transporte de viajeros por carretera. El Salón, que se celebrará del 23 al 26 del próximo mes de mayo, reunirá las propuestas de 120 expositores de 12 países, entre los que se encuentran las empresas líderes en la producción de carrocerías y chasis, así como marcas de referencia internacional en la fabricación de vehículos completos y de todos los componentes que requiere la industria.



FIAA contará, además de con el apoyo de las organizaciones sectoriales, con la presencia de las principales empresas especializadas en carrocerías, chasis y vehículos completos.

Además de la tradicional zona exterior de pruebas, para la que ya están confirmados cerca de 20 vehículos de las compañías Daimler Buses/Evobus, Indcar, Isuzu, King Long, Somauto/Otokar, Temsa, Iveco Bus y Volvo, también se anunciará la entrega de un nuevo galardón internacional, el 'Minibus of the Year', cuyas pruebas han tenido lugar por el jurado en las últimas fechas, también en el recinto madrileño.

COYUNTURA

Fomento tendrá 9.000 millones de presupuesto

Los Presupuestos Generales del Estado de 2017 ya han sido aprobados y al Ministerio de Fomento le corresponden 8.969 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 45% respecto de las inversiones totales ejecutadas en 2016. Sin embargo, esta cifra representa un 11,6% menos que el año anterior, en el que fueron 10.129 millones. Este año, casi el 50% de la inversión se destinará a la red ferroviaria, a la que le corresponden 4.471 millones de euros (-18% respecto a 2016), a las carreteras se destinarán 2.212 millones, a puertos 1.029 millones, a aeropuertos 809 millones y a vivienda 480 millones.

OPINIÓN

Nueva etapa, nuevos tiempos

Sector carrocerero español

SOMOS UN GRAN SECTOR, con una gran historia. Hay muchas personas que hace más de un siglo pusieron en marcha empresas que actualmente son un referente en España, y sentaron las bases del transporte que hoy conocemos. Hombres como José Graells, Olegario Campos, Gregorio Juncos o Moisés Calvo, pusieron en marcha la Unión Nacional de Transporte y el Servicio Comercial de Autobuses, hasta que en 1977 se produjo la consolidación de Fenebus.

SI REALIZAMOS un análisis de las matriculaciones de autobuses que tuvieron lugar en España en el período 2001-2008, esta se encontraba en una media que rondaba los 3.700 autobuses. Los resultados de 2016 pueden considerarse como satisfactorios, solo hace falta realizar un análisis comparativo de los últimos dos años para darse cuenta cómo los datos son positivos tanto en el número de unidades fabricadas, como en la cifra de facturación o en los empleos generados.

Seguimiento de vehículos



Los sistemas de seguimiento de vehículos han evolucionado mucho más allá del simple GPS. Los avances en la temática, en la monitorización a través de satélite, las comunicaciones en ambos sentidos y las integraciones con los sistemas de back office de las empresas ofrecen excitantes oportunidades de operatividad, productividad y rentabilidad, afirma De la Horra, de TomTom.

Luz sobre las concesiones



Iñigo de la Serna, ministro de Fomento, aprovechó la ceremonia de inauguración de la reciente FIAA para reconocer el "estancamiento en las concesiones", por lo que avanzó "un acelerón muy importante a la renovación de las mismas en la medida que podamos agrupar paquetes de licitaciones y cambiar las reglas del juego en el acceso".



DAMIÁN GARCÍA
Refuerzo para Vectia

Vectia acaba de reforzar su equipo con Damián García Quadri como responsable comercial internacional de la compañía.



JUAN MIGUEL VÁZQUEZ
Iveco Bus

Iveco presenta Busmaster, alianza con los diseñadores de carrocería. Además, ha relanzado la actividad de vehículos usados con OK Bus.



MIGUEL RUIZ
Nueva necesidad

Atuc apunta hacia rebajar el IVA del transporte público al tipo superreducido (4%), dándole la consideración de 'primera necesidad'.



MARCUS GOSSEN
Para celebrar

MAN celebra los buenos resultados obtenidos en España el año pasado; y sus 30 años de presencia oficial en España.



ERIK JONNAERT
Nueva aventura

Indcar ha abierto en Francia una sede propia, una gran oportunidad para seguir consolidando la marca en el país.

Dbus hace balance del resultado de 2016

Durante 2016 se ha registrado un aumento de viajeros hasta los 28.500.119, lo que ha sido posible gracias a numerosas medidas puestas en marcha el pasado año.

Los eléctricos de Solaris llegan a Francia

El operador de transporte urbano Thau Agglo compró los autobuses después de las pruebas positivas de las unidades Solaris de 8,9 metros que tuvieron lugar al inicio de 2017.

Disminuyen un 2% las muertes en carretera

El año pasado perdieron la vida 25.500 personas en las carreteras de la UE, 600 menos que en 2015 y 6.000 menos que en 2010; y 135.000 resultaron gravemente heridas.

Bosch crece un 7,5% en España en el 2016

Bosch cerró el ejercicio fiscal de 2016 con unas ventas de 2.300 millones de euros, alcanzando un crecimiento del 7,5% en relación con el año precedente. Las ventas netas totales también registraron un desarrollo positivo, llegando hasta los 2.800 millones de euros. Además, aumentó su plantilla en España en 150 empleados, hasta alcanzar unos 8.900.

MAN supera el 24% de cuota de mercado

MAN elevó su participación hasta el 24,5%, que suponen 7,9 puntos más que el acumulado del primer semestre del año pasado, superando las 300 unidades matriculadas. Por segmentos, MAN acumula una cuota de mercado del 22,3% en el segmento urbano y del 27,6% en el interurbano (a mediados de 2016, 10,1% y 18,2%, respectivamente).

Madrid presenta su tarjeta 'contactless'

El Consejo de Administración del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) ha dado luz verde a la creación de la nueva Tarjeta de Transporte Público No Personal sin contacto. Se trata del último soporte tecnológico puesto en marcha por la Comunidad de Madrid, que sustituirá a los actuales billetes magnéticos de papel.

Grupo Julià alcanza los 309 millones de euros

Grupo Julià ha cerrado el ejercicio 2016 con unas ventas de 309,1 millones de euros, lo que supone un incremento del 2,7% respecto al año anterior. La compañía ha creado 70 nuevos puestos de trabajo, hasta llegar a los 1.626 trabajadores. Las inversiones del Grupo han alcanzado los 19,5 millones de euros, un 30% más que en 2015.

La Unión Europea pretende que el 30% de autobuses sean limpios en 2025

Antes de la aprobación del dictamen, la comisaria Bulc se dirigió a los miembros del CdR para emplazarles a trabajar junto al Ejecutivo comunitario en busca de "las

herramientas para alcanzar diversidad y los mejores resultados" en el Sector del Transporte, que definió como el medio para lograr una sociedad "más igual y sostenible".

La comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, y 40 regiones de 17 países de la Unión Europea (UE) han firmado la declaración por la cual se comprometen a que el 30% de los autobuses que circulen por los Estados miembros en 2025 funcionen con combustibles alternativos y limpios.

Ambas partes apuestan por incrementar el porcentaje de autobuses limpios entre el 10 y el 12%, lo cual supondría "oportunidades de inversión pública y privada considerables". Con esta iniciativa se fomentará también que haya al menos 2.000 autobuses de cero emisiones para finales de 2019, lo que representa una



Violeta Bulc, Comisaria de Transporte de la Unión Europea en 2017.

inversión de 1.000 millones de euros. A la firma del acuerdo se han sumado las organizaciones de transporte y de fabricantes de autobuses. La declaración

destaca que "no hay alternativa" a la transición hacia una movilidad de bajas emisiones y que el aumento de autobuses limpios requiere compromiso.

COYUNTURA

14,26 millones de dotación para el Movea 2017

El Plan Movea 2017 fomenta la adquisición de vehículos de combustibles alternativos y la implantación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en zonas de acceso público. La cuantía de las ayudas se fija con diferentes baremos dependiendo del tipo de vehículo y del combustible utilizado. La ayuda será a partir de 500 euros (turismos y furgonetas), 5.000 euros para microbuses y camionetas y 18.000 euros para autobuses y camiones. Podrán ser beneficiarios personas físicas, autónomos, empresas privadas, entidades locales, CCAA y entidades públicas vinculadas o dependientes de la AGE.

OPINIÓN

El Paquete de Movilidad

EN EL MANDATO DE ESTA COMISIÓN, un mercado interno más comercial y profundo ha estado en el núcleo de nuestra agenda. El mercado del transporte por carretera tiene una importancia crítica en la competitividad de la economía europea. Además, la Comisión acomete medidas para fomentar la eficiencia energética y luchar contra el cambio climático. El Transporte, siendo el mayor emisor de CO₂ y partículas, tiene que contribuir a este proceso.

Plan de inversiones y empleo



JOSE M.
ORCASITAS

Nuevas unidades

Con 22 nuevas unidades para el mercado peninsular, Irizar se convierte en el referente del mercado de autobuses cero emisiones.

El plan de inversión en carreteras tendrá un importante efecto dinamizador sobre el crecimiento económico y la creación de empleo. Supondrá un retorno fiscal de unos 3.000 millones. Además, permitirá crear 48.000 empleos directos durante la fase de construcción, 30.000 indirectos y 72.000 inducidos, lo que representa, por tanto, un incremento de 150.000 empleos, según De la Serna.

OPINIÓN

Presupuesto y siniestralidad

EL PRESUPUESTO DE la Dirección General de Tráfico son 906.900.000 euros, 1,53% más que en 2016. Al programa 132.B, seguridad vial, corresponden 740 millones de euros, un presupuesto superior al de los años. En el capítulo de transferencias internas, figuran 166,9 millones desde la Dirección General de Tráfico al Estado. El capítulo de inversiones está dotado con 123 millones, y el de gastos corrientes y mantenimiento con 172 millones.

Aprobación con matices



GREGORIO
SERRANO

Datos de siniestros

El director de Tráfico confirma que España está por debajo de la media europea en fallecidos por millón de habitantes.

Marcos Basante, presidente de Astic tiene algunas dudas basadas en la desconfianza acerca del destino final de los 5.000 millones de euros anunciados, que deberían destinarse en infraestructuras realmente útiles para el Sector. Asimismo, subraya la importancia de contar con el Transporte para abordar nuevas infraestructuras por su carácter transversal al resto de sectores.

ALFONSO CARAVACA

Día del Transporte

Fandabús se adhiere a la propuesta de Naciones Unidas en el Día del Transporte, donde el Sector se reivindica como estratégico.

Continental, marca de neumáticos de Alsa

Continental ha sido seleccionada en el acuerdo conjunto entre Recacor y Alsa para los neumáticos de la flota de autobuses del operador para los próximos cinco años.

EMT Madrid invierte unos 422 millones

La inversión contempla importantes partidas presupuestarias para el servicio de bicicleta pública de Madrid (BiciMAD) y para los aparcamientos gestionados por EMT.

Nuevas concesiones públicas en Galicia

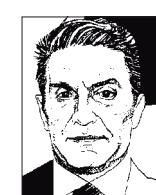
Una nueva cláusula que afecta a las grandes empresas del Sector limita los contratos que puede recibir un mismo grupo, por lo que se favorece a las compañías más pequeñas.



JESÚS G.
TOMEY

40º aniversario

Aetram celebrará durante el año 2017 el cuadragésimo aniversario de su creación, que data del 16 de junio de 1977.



GERARDO
PÉREZ

Relevo en Faconauto

La Federación ha elegido al empresario jienense Gerardo Pérez, de 47 años, como nuevo presidente.

Mercedes presenta su nuevo Turismo RHD

El nuevo vehículo promete máxima rentabilidad con un menor consumo de combustible gracias a un diseño más aerodinámico de su carrocería y un peso de 200 kilos menos. La reducción de consumo también se debe al motor, de seis cilindros, con 10,71 litros de cilindrada y 456 CV, de la nueva generación OM 470 con paquete de eficiencia.

Volvo recibe su mayor pedido de eléctricos

La empresa noruega Tide Buss ha hecho un pedido de 25 autobuses eléctricos a Volvo para la ciudad de Trondheim. Se estima que los autobuses circularán a pleno rendimiento en 2019. Trondheim adquirirá un total de 35 autobuses eléctricos, 25 de ellos del modelo 7900 Electric de Volvo. Se convertirá así en la ciudad noruega con más autobuses eléctricos del país.

Solaris presenta el primer trolebús de hidrógeno

Solaris ha presentado en Polonia su trolebús de hidrógeno Trollino para el operador de la capital de Letonia, Rigas Satiksme, que está equipado con células de combustible de hidrógeno y pilas de combustible y baterías, lo que permite a los vehículos viajar hasta 100 kilómetros sin tener que estar conectados a los cables de tracción.

2.400 millones para instalaciones de MAN

Para 2020, MAN tiene previsto haber invertido alrededor de 2.400 millones de euros en la modernización de sus instalaciones. Tan solo en Múnich, la empresa planea invertir cerca de 1.100 millones entre los años 2015 y 2020. Esta inversión tiene por objeto que su planta principal, en la que se fabrican camiones pesados, esté lista para afrontar el futuro.

La próxima edición de la feria internacional, en 2019, se traslada a Bruselas

La ciudad belga de Kortrijk se despide de la exposición mundial Busworld

La 24ª edición de la feria bianual de autobuses y autocares Busworld Europe, recibió 376 expositores de 36 países y 37.241 visitantes de 118 países. Durante una maratón de 34 conferencias



dores. El 'Coach of the Year 2018' fue a parar a manos del Irizar i8. En los 'Sustainable Bus Awards 2018', VDL Citea SLFA Electric ganó el Sustainable Urban Bus 2018; Iveco Crossway LE Natural Power ganó el Sustainable Intercity Bus 2018; y Setra S 516 HD/2 ganó el Sustainable Coach 2018.

Sin embargo, los dos Grand Awards de los Premios Busworld recayeron en el MAN Lion's Coach en la categoría de autocares; y en el híbrido Mercedes-Benz Citaro de Daimler Buses en la categoría de autobuses. Junto a los principales Grand Awards,

el jurado otorgó 10 etiquetas de excelencia: una de confort para Crealis de Iveco Bus y MAN Lion's Coach; una de diseño para el Mercedes-Benz Turismo M/2 de Daimler Buses, la Neocity de BMC y el MAN Lion's Coach; una etiqueta de seguridad para el Turismo M/2 de Daimler Buses y Citaro hybrid; una etiqueta ecológica para Citea SLF-120 Electric de VDL y el Yutong y, por último, pero no menos importante, una etiqueta de innovación para los Aptis de Alstom.

Ahora que la última edición en Kortrijk ha finalizado, el equipo Busworld puede comenzar las preparaciones para la próxima edición en Bruselas, que tendrá lugar del 18 al 23 de octubre de 2019.

de prensa se anunciaron numerosos estrenos y presentaciones. Más de 300 miembros de la prensa procedentes de 42 países estuvieron presentes en Kortrijk (Bélgica) para informar sobre el show.



Íñigo de la Serna, ministro de Fomento.

Se presenta el Plan de innovación e infraestructura

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha presentado el Plan de Innovación para el transporte 2017-2020. Con él se pretende elevar la rentabilidad económica y social de las inversiones, incrementando la efectividad de la inversión pública y privada. La

experiencia del usuario, las plataformas y rutas inteligentes, la eficiencia energética y la sostenibilidad son los ejes estratégicos que componen el nuevo plan. En total, se compone de 67 iniciativas y una inversión de 50 millones de euros en tres años.

COYUNTURA

OPINIÓN

Reclamo del IVA superreducido en el Transporte

La Asociación de empresas de Transporte Urbano Colectivo (Atuc) asegura que implantar un tipo de IVA al 4% inyectaría 150 millones de euros. Atuc, que engloba a los operadores del transporte público en España, estima que si se aplicara un tipo superreducido de IVA al transporte público se podría invertir en mejoras del servicio como la renovación de flotas o la transición hacia flotas sostenibles. Además, aduce que es "injusto" que se le imponga a este Sector el mismo impuesto de valor añadido que se aplica a otros sectores como el de ocio, hostelería o eventos deportivos.

El Paquete de Movilidad

EL PRIMER ÁREA es la movilidad competitiva y justa. El statu quo no es una opción, esto llega alto y claro por parte de todos los implicados. A veces las reglas no son claras o se interpretan de manera diferente según el país. Las medidas nacionales no coordinadas han dado lugar tanto a la incertidumbre como a los costes más elevados para la industria, lo que ha causado problemas a las empresas y al estrés para los conductores.

Valoración ciudadana



Los resultados de la Encuesta de Percepción Ciudadana de San Sebastián arrojan una excelente nota recibida por el transporte urbano prestado por Dbus. El transporte público, con un 7,7, fue el servicio más valorado en infraestructuras y equipamientos. El porcentaje de personas satisfechas es del 90,8%, una muestra más de la buena gestión de la ciudad, según su gerente, Igor González.

El futuro del automóvil

ESTAMOS EN MEDIO de la preparación de un segundo paquete de movilidad para este mismo año que incluirá nuevos estándares de CO2 para turismos y furgonetas, modernizando las normas de contratación pública de vehículos ecológicos y evaluando la infraestructura para combustibles alternativos. Finalmente, el año que viene concluirá con el tercer paquete, cubriendo los estándares de emisiones para vehículos pesados.

Falta la liberalización



El presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña, lamenta que la reforma de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en aplicación de la normativa europea no contemple una mayor liberalización del Sector, eliminando las incompatibilidades para que concesionarios y talleres puedan pasar la ITV, tal y como apoyaba en su informe la CNMC.

Continental presenta el tacógrafo digital 3.0

El nuevo tacógrafo digital 3.0 de VDO, de Continental, ha sido diseñado para mejorar la eficiencia de las flotas gracias a una mayor rapidez en operaciones.

VDL recupera la filial en España

Madrid será la sede de la nueva filial de VDL en España. La decisión tomada por el fabricante holandés es "la lógica continuación de la estrategia de la marca".

Tussam supera los 51 millones de viajeros

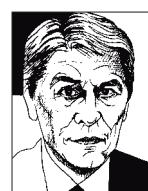
La empresa municipal de transportes de Sevilla ha incrementado su número de viajeros con 287.888 más transportados al cierre de los primeros ocho meses del 2017.



RAFAEL ROIG

Cuatro décadas

La FEBT celebró sus 40 años de vida con una gala aniversario presidida por su máximo representante, Rafael Roig.



ANTONIO BAUTISTA

Merecida celebración

Somauto, distribuidor oficial de Otokar en España, ha inaugurado sus nuevas instalaciones a las afueras de Valdemoro.



FRANCISCO IGLESIAS

BRT en Marrakech

Alsa, que opera desde 1999 el transporte público de Marrakech, ha hecho que la ciudad sea la primera en tener un sistema BRT.



PEDRO COTERA

Retorno al Sector

Pedro Cotera, ingeniero industrial con gran experiencia, es el nuevo gerente del área de Autobuses Urbanos de Scania.



GAELEN QUERALT

Salto al integral

Indcar presenta su primer vehículo completo, un Next que ha sido desarrollado a nivel propio por la carrocería.

Aetram celebra sus 40 años 'de éxito'

El pasado día 14 de diciembre se celebró en el Hotel Meliá Barajas de Madrid la Asamblea General de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (Aetram), que sirvió para celebrar sus 40 años y para reelegir a Jesús Gonzalo Tomey como presidente. La Asamblea se inició con la aprobación del Presupuesto del ejercicio de 2017.

Sevilla apuesta por Gas Natural Comprimido

Tussam, el operador de servicio de transporte de autobús de Sevilla, ha adquirido un total de 15 nuevos autobuses rígidos de 12 metros impulsados con Gas Natural Comprimido, que van a prestar servicio de forma inmediata, para lo que ha invertido cuatro millones de euros. Los nuevos vehículos son de la marca MAN NL 313.

60 años de Ferqui: los primeros de muchos

Para conocer la historia de Ferqui hay que remontarse a 1957. Después de 60 años de experiencia en la fabricación de carrocerías para autobuses, Ferqui continúa estando en la vanguardia del segmento de vehículos de tamaño medio dedicados al transporte de viajeros por carretera, con una producción global y ventas anuales de más de 400 unidades.

Reforma de la estación de Pontevedra en 2018

El proyecto de la estación intermodal de Pontevedra supondrá una inversión de cerca de cuatro millones de euros de los cuales la Xunta acercará cerca de tres millones y el Ayuntamiento de Pontevedra un millón. El Ejecutivo autonómico reservó en los Presupuestos para 2018 una partida de unos 800.000 euros para esta actuación.

Registro de autobuses y autocares

Las matriculaciones de autobuses logran crecer un 7,6% en 2017

La Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas, Automóviles, camiones y autobuses (Aniacam) ha dado a conocer las matriculaciones de vehículos que se realizaron a lo largo del año

En total, ha habido 3.024 matriculaciones en 2017, englobando a microbuses, autocares y autobuses. Esta cifra supone un aumento de 213 matriculaciones con respecto a 2016.

Se vendieron 1.920 autocares (+8%) y un total de 923 autobuses (+8,3%).

Por marcas, en los microbuses, Iveco copa completamente el mercado, con un 97,8% de las matriculaciones, lo que significa 177 de las 181 unidades en el acumulado del año.

En el segmento de autobuses y autocares, la marca con más matriculaciones en el año 2017 ha sido Scania con 596 unidades, seguida muy de cerca por Mercedes con 579 y MAN con 538.

pasado 2017. El mercado de autobuses ha experimentado un crecimiento del 7,6% con respecto a las cifras recogidas en 2016, aunque las matriculaciones de microbuses han sido las mismas (181).



miento urbano.

Un paso por detrás están Volvo con 375 e Iveco con 357. Destaca el notable incremento de las

matriculaciones de Irizar, que han pasado de 51 en 2016 a 138 en 2017, lo que implica un crecimiento de más del 170%.

Lavado de imagen

La EMT Madrid cambia su imagen en el año 2018



que actualmente ofrece la empresa municipal; autobús, BiciMAD, grúa, aparcamientos y consultoría", indican desde la EMT en un comunicado.

Los aparcamientos intermodales de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid han experimentado un aumento en su utilización de más de un 400% durante el último trimestre del año.

Coincidiendo con el 70º aniversario de la Empresa, la nueva identidad corporativa "busca transmitir el movimiento y dinamismo propio de su actividad, y tendrá una declinación específica para todos los servicios

COYUNTURA

Baja el precio del gasóleo en Europa

Según los datos correspondientes a la 9ª semana del año, España redujo su media respecto al último mes cuatro céntimos, la misma proporción que el conjunto europeo (1,282 euros/litro).

Tendencia generaliza a la baja debido al respiro concedido por el petróleo. Incluso Luxemburgo ha podido situarse, de nuevo, por debajo del euro.

España recupera su histórica posición como segundo país más barato, mientras que los Estados con cambio de divisa se mantienen más estables. Sin embargo, en la 4ª semana del año, aumentó su media respecto Europa (1,325 euros/litro).

OPINIÓN

Plan de innovación en el transporte y las infraestructuras

EN LÍNEAS generales quisimos poner de manifiesto nuestra firme voluntad de reforzar la apuesta por la tecnología para convertirla en un pilar fundamental de la modernización de nuestro Sector. Nuestra voluntad es servir de palanca y actuar como verdadero impulsor de la I+D+i en el Sector. Es un plan ambicioso que va a generar crecimiento y empleo, que trata de modernizar las infraestructuras y mejorar la calidad de vida de los

ciudadanos. Con ese espíritu abierto queremos ahora abrir un proceso de participación. Dicho proceso finalizará el próximo 8 de diciembre. Uno de los principales propósitos del plan de innovación es modernizar y mejorar los servicios públicos, funcionando de manera colaborativa como grupo en la innovación y no como empresas independientes. Queremos favorecer un ecosistema innovador y sostenible que integre activamente otros sectores de la sociedad.

Inversiones en el ferrocarril



Creo firmemente en el ferrocarril como modo de transporte. Limpio, seguro y potencialmente eficiente, para mover personas y bienes a larga distancia. El 73% de los 24.050 millones de euros disponibles en el marco de las convocatorias de fondos CEF entre 2014 y 2020 se concedió al ferrocarril. Sin embargo, como modelo de transporte, permanece estancada.



FEBT cumplió hace escasos días sus primeros 40 años y conmemorar no significa necesariamente celebrar. Significa recuperar el camino correcto; significa explicar y diagnosticar el presente, para consolidar nuestra posición con más fuerza de cara al futuro. Nuestra economía es estacional y sufre los problemas y costes de la insularidad.



ÍÑIGO DE LA SERNA

Nuevo Plan

El ministro de Fomento defiende en el Congreso el nuevo Plan de Innovación en el Transporte.



FRANCISCO IGLESIAS

Alsa amplía

Alsa sigue ampliando horizontes: ahora se certifica como formador para el transporte ferroviario.



TILL OBERWÖRDER

Nuevo presidente

Es el nuevo presidente de Daimler Buses, a donde vuelve tras otros destinos para sustituir Schick.



PEDRO DE MIGUEL

Nueva Aplicación

Busway incrementa su presencia en el segmento B2B con una nueva aplicación de gestión y reservas.



RAFAEL BARBABILO

Confebús en CIIMET

El presidente de Confebús estuvo presente en CIIMET y en la primera Comisión Ejecutiva del ejercicio.

Toyota Proace Shuttle, espacio de uso mixto

Toyota España cuenta, dentro de su gama Proace, la opción Verso para el transporte de personas y de uso mixto. NEXOBUS ha realizado una prueba dinámica.

King Long C13, diseño de 59 pasajeros

El modelo cuenta con motorización Cummins ISL de 9L Euro 6 de 400 CV de potencia. El cambio es manual ZF 6S-1901 y AEBS con LDWS.

Diseño y conectividad de la Sprinter

Sigue manteniendo una MMA máxima de 5,5 toneladas, hasta 17 m3 de carga útil y motorizaciones hasta 190 CV, pero todo lo de más es nuevo en la nueva Sprinter.

Scania inaugura la nueva instalación

Las nuevas instalaciones de este concesionario oficial están situadas en el Polígono Natalio en Viella Siero, con un área total aproximada de 7.000 metros cuadrados, de los que 1.350 están destinados al taller y recambios y 320 m² a la zona de oficinas, siendo destacable que estas instalaciones cuentan con una campa de 5.300.

Avanza promociona el VIII Centenario

Los vehículos de largo recorrido que cubren la línea Salamanca- Madrid, que transporta anualmente cerca de un millón de personas, estarán en circulación durante al menos dos meses. De la mano de Avanza, el VIII Centenario de la Universidad será también protagonista a través de la emisión en las pantallas interiores.

Alsa aumenta sus servicios en las islas

Alsa ha cerrado una alianza estratégica mediante la toma de una participación accionarial en el Grupo BC Tours, compañía balear especializada en la prestación de servicios turísticos y en tierra para el sector marítimo, principalmente enfocada al mercado de cruceros. BC Tours es un grupo con delegaciones permanentes en los puertos de Palma.

Arriva pide operar una línea ferroviaria

El grupo Arriva, a través de la compañía Arriva Spain Rail, ha solicitado a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) su aprobación para operar una nueva línea ferroviaria entre A Coruña y la ciudad portuguesa de Oporto. Con esta iniciativa, la compañía pretende reforzar la conexión internacional.

Volvo alcanza los 400 autobuses eléctricos vendidos y sigue en expansión

Volvo Buses ha vendido más de 4000 buses electrificados a los clientes de todo el mundo. La última orden es por 90 autobuses híbridos

Estos últimos 90 Volvo 7900 híbridos fueron encargados por STIB-MIVB, que ofrece transporte público en Bruselas, la mayoría serán entregados y entrarán en el tráfico regular de este año. Con los nuevos autobuses híbridos, Bruselas está dando un paso significativo en la expansión y modernización del transporte público de la ciudad. El objetivo es que toda la flota de vehículos debe ser electrificado en 2030 a más tardar. El Volvo 7900 híbrido es propulsado eléctricamente por completo y libre de emisiones.

Cuando la velocidad se eleva, un pequeño motor diesel se activa. Además, en junio, el tráfico regular con autobuses electrificados se expandirá en Gotemburgo (Suecia). Dos prototipos de autobuses articulados totalmente eléctricos de Volvo serán probados en la ruta 16, en el marco de ElectriCity.

de Bruselas. La gama Volvo Buses de autobuses electrificadas abarca autobuses híbridos, autobuses recargables y eléctricos.



Modelo ElectriCity de Volvo.

TMB continúa renovando sus buses

Los 76 autobuses, parte de los cuales se han mostrado en la plaza Ernest Lluch del recinto del Fórum, fueron adquiridos en 2017 por concurso público dentro del programa de renovación de la flota, por un importe global de 32,5 millones de euros. De los autobuses nuevos, 62 son híbridos, que sustituirán vehículos diésel y se añadirán a los 207 ya existentes de propulsión eléctrica.

Renovación del operador de la ciudad toledana

Rubiocar presenta su nueva flota para Toledo



a los diversos centros ocupacionales dentro del contrato de colaboración firmado con entidades de Apase en Toledo, Apase Talavera y Madre de la Esperanza. Todo esto dando continuidad a la apuesta de la empresa por el transporte accesible, desde que incorporase a su flota en 1995 el primer vehículo adaptado.

Esta presentación supone también la implantación de la empresa en Toledo, donde ya cuenta con varias rutas adjudicadas por concurso público y con numerosos clientes a nivel particular. Llevan instalados router que aportan WiFi a los usuarios.

COYUNTURA

El gasóleo sigue subiendo sin precedentes

Según los datos correspondientes a la 22^a semana del año, tanto España como la Unión Europea vieron cómo sus respectivos precios medios crecieron nada menos que ¡siete! céntimos en el mes, llegando en el caso comunitario a 1,395 euros/litro. El fuerte repunte del petróleo, que ha llegado incluso a superar los 80 dólares/barril, marca claramente la pauta en Europa, donde incluso Luxemburgo se aleja del euro/litro y varios países se acercan preocupañemente a la cota de 1,6 euros. La curva del Gasóleo deja atrás dos meses consecutivos de descenso para repuntar de nuevo hasta su máximo anual registrado.

OPINIÓN

Seguridad infantil en el transporte

EN LÍNEA GENERAL de continuar mejorando la movilidad segura de los menores y con la finalidad de incrementar el actual nivel de seguridad del que goza el transporte escolar, presentamos hoy para su debate esta nueva iniciativa. Al año se producen 280 millones de desplazamientos en transporte escolar, y en 2016 no tuvimos que lamentar ninguna víctima mortal. Estarán conmigo que un menor sin ningún tipo de retención sin ningún tipo de multiplicación

por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales, son datos reales. Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales podrían haberse evitado, si se hubiera utilizado este tipo de dispositivo. Los datos consolidados de las cifras de 2016, me refiero a las cifras de siniestralidad vial, indican que no se produjo ninguna víctima mortal entre los usuarios de este tipo de vehículos, que se vieron implicados en 32 accidentes con 17 heridos.

Inversiones futuras



MARIANO
RAJOY

Fiscalidad combustible

El Gobierno se plantea modificar la fiscalidad del combustible y la parte impositiva de las Autonomías.

CEF ha demostrado ser un instrumento de inversión en infraestructura muy exitoso, ¡pero debemos asegurarnos de que vendamos ese mensaje! En algo más de tres años, CEF ha asignado 21.300 millones de euros, incluida toda la dotación de cohesión CEF (11.300 millones de euros) a proyectos sostenibles (ferroviarios), un 73% del total.

Movilidad urbana sostenible



CARMEN
LIBRERO

Fomento y el Sector

Fomento comparte la posición mayoritaria del Sector y defenderá en Europa el actual modelo concesional.

Uno de los mejores indicadores globales de la salud de una ciudad es la calidad del aire. Los niveles de contaminación del aire suelen ser bajos en las ciudades con una sólida planificación integral de transporte y usos del suelo, que cuentan con buenos sistemas integrados de transporte público y amplios espacios para los peatones. Se disparan en las zonas urbanas.

MANUEL
FRAILE

MAN Iberia

MAN Iberia ha obtenido cifras récord en el segmento de autocares, con más del 22% de cuota de mercado.

ÓSCAR
GAMAZO

Seguridad escolar

La seguridad en el transporte escolar, a pesar de sus buenos datos, a debate en el Congreso de los Diputados.

Integralia lanza el primer microbús

Integralia ya ha entregado oficialmente su primer microbús ONE, carrozado sobre chasis Mercedes-Benz Sprinter. Es el primer modelo con capacidad para 25 personas.

Indcar renueva su Wing para seguir en lo alto

Indcar está de lanzamiento. Durante el mes pasado, llevó a cabo la presentación oficial de su nuevo modelo Wing a la red profesional, mediante la celebración.

Año de novedades para los carroceros

La flexibilidad de su producción y la capacidad de satisfacer las necesidades particulares de cada cliente son los principales activos con que cuenta la industria.

ÁLVARO
FERNÁNDEZ

ETM Madrid

La EMT de Madrid presenta su nueva imagen corporativa y anuncia la cancelación de su deuda.

Más garantías para la flota de Málaga

La Asociación Provincial de Empresarios del Transporte de Málaga (Apetam) ha alcanzado un acuerdo de colaboración con la firma Covei para un mantenimiento más eficaz de la flota de autobuses de la provincia de Málaga asociados de esta entidad. Para mejorar las dotaciones de seguridad y puesta a punto de los vehículos.

Hasta 7.000 millones para las carreteras

Uno de cada 13 km de la red de carreteras española presenta deterioros en más del 50% de la superficie del pavimento, acumulando baches, roderas y grietas longitudinales y transversales. Es una de las conclusiones principales del estudio "Necesidades de Inversión en Conservación", realizado por la Asociación Española de la Carretera.

Arriva operará una nueva ruta con VDL

VDL Bus & Coach puso su firma en los primeros autobuses eléctricos articulados para Arriva Denmark, que el 13 de septiembre recibió un contrato de la agencia de transporte público Movia para realizar varias rutas en la ciudad a partir de diciembre de 2019. La compañía ha realizado un pedido con 21 VDL Citeas SLFA-180 Electric.

Solaris presenta su autobús de hidrógeno

El grupo de vehículos con unidades alternativas se ampliará con el hidrógeno Solaris Urbino, cuyo estreno oficial está programado para 2019. El hidrógeno Solaris Urbino 12 estará completamente libre de emisiones y la energía necesaria para alimentar la línea motriz del autobús se obtendrá a partir de hidrógeno, que se procesa en celda.

El Paquete de Movilidad europeo podría adaptarse a nuestro sistema

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, se reunió con la comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, para tratar, entre otros temas, el Paquete de Movilidad de la Comisión Europea.

Respecto a la revisión del Reglamento de Autobuses (1073/2009), adoptado por la Comisión en noviembre de 2017, Bulc ha informado al ministro de Fomento que los servicios de la Comisión han preparado una propuesta que puede ser compatible con el sistema español y que el ministro se ha comprometido a estudiar. Ambos han valorado positivamente el diálogo constante con los servicios del Ministerio para estudiar las posibilidades de encajar el modelo español.

Ábalos ha firmado la participación de España en el plan de acción de la Alianza por la Carretera de enero de 2017, especialmente en lo que se

refiere a la protección social de los trabajadores y a la lucha contra el fraude. Asimismo, ha confirmado a Bulc la necesidad de un marco normativo que armonice la aplicación de las normas relativas a la Directiva de trabajadores desplazados en los distintos países en el transporte internacional y de cabotaje.



José Luis Ábalos y Violeta Bulc.

La Confederación sigue realizando propuestas

Confebús expone un catálogo de peticiones al Gobierno

"Desde la Confederación Española de Transporte en Autobús trasladamos nuestra más sincera enhorabuena y nuestros mejores deseos de éxito en esta nueva etapa al Ministro, al que además queremos manifestar nuestra absoluta disponibilidad de colaboración para afrontar, conjuntamente, los importantes retos a los que se enfrenta el Sector del transporte colectivo de viajeros por carretera, confiando en seguir con la línea de colaboración y diálogo mantenidos siempre con el Ministerio de Fomento, para hacer del autobús, el medio de transporte moderno, eficiente, sostenible y rentable que los viajeros españoles del siglo XXI demandan y merecen", anuncian desde la Confebus. Confebus ha desarrollado



un catálogo con las principales prioridades del transporte de viajeros por carretera, que la Confederación va a trasladar en los próximos días al nuevo Gobierno.

Entre las 13 peticiones está crear una política integral de transporte que contemple a todos los modos de manera conjunta y equilibrada, creando una Secretaría de Estado de Movilidad con competencias en tráfico y que potencie Confebus expone un catálogo de peticiones y prioridades para el nuevo Gobierno el transporte en autobús dentro de un plan contra la despoblación. Confebus quiere que el nuevo Gobierno apoye la competitividad del Sector a través de una adecuada modernización de la gestión de servicios, para acomodar mejor las necesidades de la ciudadanía en el ROTT.

COYUNTURA

El primer descenso en semanas

Según los datos correspondientes a la 26^a semana del año, tanto España como la Unión Europea vieron reducirse ligeramente sus precios medios en el último mes, casi un céntimo en el caso comunitario, lo que no sucedía desde hacía tiempo. Sin embargo, los precios están rondando en muchos casos el euro y medio por litro. Como ejemplo, en Luxemburgo queda ya muy lejos el euro/litro, cota que no había superado durante meses, pero que ahora se encuentra ampliamente rebasada. En mayo se disparó la curva del Gasólico, manteniendo esa tendencia preocupante que inició el mes anterior y que amenaza con prolongarse durante el verano.

OPINIÓN

La política de Fomento para esta legislatura

EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS, Transporte y Vivienda vigente, conocido como PITVI, tiene un importante desfase entre lo presupuestado y lo ejecutado. Por dar un dato concreto, en los dos últimos años lo ejecutado ha sido un 66% de lo previsto.

Si vamos a su concepción, la situación es aún más preocupante, porque el Plan no prioriza ni programa actuaciones ni cuantifica objetivos, lo que hace inviable. Asimismo, en materia de

redes transeuropeas, también hay que revisar la situación actual pues, por ejemplo, hay un retraso palpable en su desarrollo, que debería tener complementada en 2030 la red básica o no se han incluido importantes conexiones en el Corredor Mediterráneo. En lo referente a la gestión económico-presupuestaria del Grupo Fomento, lo que es verdaderamente preocupante es la ejecución presupuestaria de las inversiones ha sido 74,4%.

Tercer paquete de movilidad



Nuestras propuestas para 2025 y para 2030 son tan realistas como ambiciosas. Incentivan a los usuarios de camiones a atrapar los frutos de las soluciones existentes. También dejan tiempos suficientes para que se desarrollen nuevas tecnologías. Esto me lleva al Plan de Acción Estratégico sobre Baterías. Tiene un gran potencial de inversión y empleo de 250.000 millones.

Aspectos del tercer paquete



Estamos mejorando las normas sobre gestión de seguridad de la infraestructura: no solo aplicando las normas a las carreteras de la red de transporte europea, que ya son muy seguras (solo el 8% de todas las muertes), sino que también las extiende a otras carreteras principales donde el 39% de las muertes ocurrir, que es la parte más grande.



JOSE LUIS
ÁBALOS
**Fomento
a Ábalos**

La cartera de Fomento pasa a manos del secretario de Organización del PSOE, que ya toma decisiones.



SANTIAGO
VALLEJO
**Plataforma
Movelia**

El director general de Movelia argumenta la necesidad de una plataforma única de venta que "ya existe".



MERCEDES
GÓMEZ
**Sustituye a
Del Moral**

Joaquín del Moral ya no es director general de Transporte Terrestre, al ser sustituido por Mercedes Gómez.



VALENTÍN
ALONSO
**Madrid y
Segovia**

Madrovía es la denominación de la campaña de Avanza para la línea Madrid- Segovia que ya opera.



JESÚS G.
TOMEY
**Leyes
obsoletas**

Aetram se plantea defender la liberalización por basarse en una legislación que ha quedado obsoleta.

Ginebra cuenta con Alsa para el urbano

La compañía de transporte, Alsa, informa que ha recibido la comunicación oficial por parte de la entidad Transports Publics Genevois (TPG), de que ha sido adjudicataria del concurso para la gestión de dos líneas del transporte urbano en la ciudad de Ginebra (Suiza). Este nuevo contrato tiene una duración de cinco años prorrogable.

Madrid Central, con luces y sombras

A pesar de que los datos de circulación han sido positivos y la EMT mejora velocidad comercial, los empresarios que deben trabajar en Madrid Central no están demasiado conformes. El CMTC (Comité Madrileño de Transporte por Carretera de la Comunidad de Madrid) acordó dar a conocer su posición contraria al conjunto de las empresas.

El autobús, uno de los modos más seguros

El autobús es uno de los modos de transporte por carretera más seguro, según diversos informes publicados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial sobre siniestralidad en 2017 con datos de la Dirección General de Tráfico. Así, el turismo es el tipo de vehículo con mayor nivel de implicación en accidentes de tráfico.

El Gobierno se aviene a negociar los precios

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) celebró durante el pasado mes de noviembre sus 25 años de historia. Al acto acudieron Teresa Ribera, ministra para la Transición Ecológica, que se encargó de la apertura, y Reyes Maroto, responsable de la cartera de Industria, Comercio y Turismo, que se ocupó de su clausura.

Las medidas se deben aplicar con carácter de urgencia en beneficio general

El Congreso de los Diputados convalida el Decreto-ley sobre las carreteras

El pasado 22 de noviembre, el Congreso de los diputados convalidó, por amplia mayoría, el Real Decreto-ley 18/2018 sobre medidas urgentes en materia de carreteras, que fue aprobado por el



En su intervención ante el Pleno, el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, recalcó que esta decisión "pretende facilitar y dotar de una mayor cobertura legal a actuaciones cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial, así como garantizar la prestación del servicio de las autopistas de peaje, ofreciendo el mejor nivel de servicio a los usuarios". El Real Decreto-ley, que el Congreso ha decidido tramitar como proyecto de ley, introduce, en primer lugar, la tipificación de una nueva infracción muy grave, para sancionar la eventual negligencia de las sociedades concesionarias

cuando éstas ocasionan un perjuicio significativo a los usuarios y, además, concurren circunstancias por las que la actual infracción grave resulta insuficiente. En segundo lugar, las reformas incluidas en este Real Decreto-ley permiten que, por razones de El Congreso de los Diputados convalida el Decreto-ley sobre las carreteras seguridad vial o medioambiental, se pueda establecer la prohibición de circular a determinados vehículos pesados en las carreteras convencionales obligándolos a circular por autopista. El ministro expuso que, dentro de la Red de Carreteras del

Consejo de Ministros el pasado 8 de noviembre y que introduce varias modificaciones. "con carácter de urgencia y en beneficio del interés público general, en la Ley de Carreteras".

Estado, existen carreteras convencionales que soportan un elevado tráfico de vehículos, lo que provoca La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), quiere rechazar el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Establece un plan para lograr la descarbonización del transporte en 2050 "excesivo en sus objetivos y acelerado en sus plazos", según Anfac. A partir del año 2040, no se permitirá la matriculación y venta en España de turismos y vehículos comerciales ligeros con emisiones directas de dióxido de carbono. En la práctica, esto significa ir en contra del principio de neutralidad tecnológica defendido.



Carreteras españolas.

La automoción defiende el diésel de forma unánime

Desde el Sector de la automoción, se ha publicado una carta abierta a la opinión pública respecto al tema, actualmente candente, de los vehículos propulsados por motor diésel. El presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos; el pre-

sidente de Faconauto, Gerardo Pérez; el presidente de Aniamcam, Germán López-Madrid; el presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña; y la presidenta de Sernauto, María Helena Antolín, han firmado este comunicado.

COYUNTURA

Septiembre no pudo alcanzar las cifras

El dato fue compensado con el de octubre, que supuso un crecimiento mensual del 11% y permitió devolver el acumulado anual a positivo, aunque por debajo del 1%. En todo caso, o cambian mucho las tornas, o el año cerrará casi plano, repitiendo los registros de 2017, lo cual tampoco está mal, dada la dimensión de nuestro mercado. También es importante destacar que en la primavera de 2019 se celebrarán Elecciones autonómicas y municipales, lo que suele conllevar un repunte de las entregas de vehículos urbanos. Noviembre confirmó la tendencia a la baja del petróleo.

OPINIÓN

Luz verde a la Ley de Financiación

EL SEMÁFORO ha estado en ámbar durante prácticamente una década. Y, por fin, se ha encendido la luz verde que supone el pistoleto de salida y alumbría el desarrollo de una ley de financiación del transporte público en España. La propuesta, cuya materialización permitiría al sistema contar con 300 millones más al año, fue aprobada recientemente por unanimidad de todos los grupos políticos, salvo el PNV, en la comisión de Fomento.

Una electromovilidad común



Esta profunda transformación que aquí llaman Energiewende solo ha comenzado. Pero si lo así lo deseas, es el poder y la energía que se encuentra detrás de la cuarta revolución industrial. Si la energía limpia va a impulsar el cambio, el transporte limpio lo sostendrá, y el Verkehrswende también se hará realidad. La movilidad no es una carrera de relevos.

SEBASTIÁN FIGUEROA Director Scania



Es el nuevo director general de Scania para la Península, sustituyendo en el cargo a Jose Antonio Mannucci.



de la distribución para los próximos cinco años.

LORENZO VIDAL Ruta de Ganvam

Ganvam ha presentado la que será la hoja de ruta de la distribución para los próximos cinco años.

MAN presenta su nueva generación de autobuses

El MAN Lion's City G es el nuevo autobús a gas de la compañía. Dispone de una serie de motores E18 totalmente nueva que, a pesar de su menor cilindrada.

ExpoBus Iberia cierra su primera edición

Esta primera cita fue visitada por 1.266 profesionales del ámbito del transporte de viajeros por carretera, una cifra significativa teniendo en cuenta la dimensión del Sector.

Neoplan integra cámaras 360 grados

Tras el cumplimiento de los 50 años del autocar Neoplan Skyliner, el fabricante alemán ha incorporado a este modelo cámaras a ambos lados del vehículo.



JOSÉ LUIS ÁBALOS Planes de Fomento

El ministro de Fomento expone ante el Congreso las líneas generales de su departamento para estos años.



LORENZO VIDAL Ruta de Ganvam

Ganvam ha presentado la que será la hoja de ruta de la distribución para los próximos cinco años.



MIGUEL RUIZ Finanzas en Atuc

Atuc está a punto de llegar 'al final de un viaje que comenzó hace 10 años' y lograr la Ley de Financiación.



LUIS ÁNGEL PEDRERO Cartour y Anetra

El máximo responsable de Cartour asume la presidencia de Anetra para los próximos cuatro años.

Atuc espera un 2,5% más de viajeros en 2018

Los usuarios del transporte público urbano subirán más de un 2,5% en 2018, según la Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos, que ha corregido al alza en cinco décimas sus perspectivas de crecimiento debido, entre otros motivos, a las restricciones a los vehículos privados que se están acometiendo en diversas ciudades.

Las exportaciones de Ascabus suben un 19%

El presidente de Ascabus, Javier González, realizó a finales del mes de enero un repaso a los resultados macroeconómicos de los carroceros que conforman la Asociación durante el año 2018. En todos ellos, destacó la creación de empleo y el mercado de exportación, que aumentó un 19% respecto al año anterior.

El precio del billete urbano oscila un 244%

Madrid, Barcelona y Girona fueron en 2018 las ciudades con el billete sencillo de transporte urbano más caro, entre las 38 analizadas por Facua. La diferencia general en comparación con el estudio realizado el año anterior es mínima, pero destaca que las diferencias entre el precio más caro y el más barato alcanza el 244%. La media es 0,78 euros.

La Plataforma digital supera el millón de visitas

La Plataforma Digital de Información sobre el Transporte del Grupo NEXO ha establecido distintas cifras récord en el año 2018, con 1.054.784 visitas, lo que supone un incremento del 41% sobre las registradas en 2017. Estos datos oficiales de Google Analytics también constatan que el tiempo medio de lectura es de 12 minutos y 25 segundos.

Madrid fue sede de una Cena de Gala en la que se reconoció a sus protagonistas

NEXOBÚS celebra 200 ediciones rodeado de personalidades sectoriales

NEXOBÚS celebra su edición número 200 haciendo historia, la historia del Transporte de Viajeros por Carretera. Son dos centenares de razones para proyectarse hacia el futuro. Cons-

cientes de que lo importante es el contenido, sea cual fuere el medio utilizado, en el Grupo NEXO apostamos, hoy más que nunca, por la información útil y rigurosa.

El Grupo NEXO acaba de cumplir 30 años de vida, y la información sobre Transporte por Carretera forma parte de esta familia desde hace casi 20 años. El segmento de los viajeros fue pionero, allá por el año 2000, naciendo de la sección de Autocarismo que se incluía por entonces en nuestros Semanarios dirigido a las Agencias de Viajes, Nexotur, publicación de referencias en el sector turístico español. Poco más tarde, en 2002, la división de Transporte se complementó con Nexotrans, el Periódico profesional de Transporte de Mercancías por Carretera. Hoy, la credibilidad y el rigor de la información que publicamos a diario en nuestra Plataforma digital y en la edición impresa,



son referente del Sector y ejemplo de buen hacer, dejando a un lado el amarillismo, los rumores y los cotilleos. Centrando nuestra oferta

informativa en la veracidad, la confianza de nuestras fuentes y la fidelidad de nuestros lectores. Eugenio de Quesada, presidente del Grupo NEXO, afirma que "convertirse en nexo de unión ha sido, es y será el objetivo de NEXOBÚS. Un objetivo que compartimos con nuestros lectores desde hace ya dos décadas. Creando un lobby blanco al servicio al Transporte de Viajeros por Carretera. Y un eficaz nexo de unión entre las empresas y sus gestores y profesionales. Impulsando una constante transferencia de conocimiento, especialmente informativo, pero también sobre productos, tendencias e innovación. Siempre desde el compromiso, leal, con el Sector y su Asociacionismo empresarial".



El segundo semestre lastró las matriculaciones

El mercado español de vehículos de pasajeros (autobuses, autocares y microbuses de más de nueve plazas) ha caído un 3,7% el año pasado sobre las cifras de 2017, al matricular 3.673 vehículos (124 unidades menos). Con porcentajes de variación negativos tanto en los micros (-8,7%) como en los vehículos de mayor tama-

ño (-1,7%), el año no ha sido el mejor para los fabricantes que compiten en el mercado nacional, si bien conviene recordar que Anfac incluye en sus cómputos a algunas marcas que Aniacam no considera, razón por la que esta última fuente aporta un dato final del ejercicio de 2.909 unidades (-3,9%).

COYUNTURA

La liberalización del regular deberá esperar

Actualmente, en España, el autobús desempeña una importante función vertebradora de la sociedad conectando a 8.000 poblaciones y permitiendo que prácticamente no haya ningún núcleo de población con más de 50 habitantes que no sea atendido, al menos, por una línea interurbana de autobuses, con unas tarifas que se sitúan entre las más bajas de Europa, y una flota de vehículos calificada por la propia Unión Europea como la más moderna del continente. Por eso, las decisiones que ha tomado el continente respaldan este modelo contra la intención de liberalización de ciertos segmentos.

OPINIÓN

Año Nuevo, vida...

PARA EL SECTOR DEL Transporte de Viajeros por Carretera en el ámbito nacional, el resultado de 2018 no ha sido del todo positivo. Muchos han sido los asuntos a los que debe hacer frente el Sector, con la preocupación añadida de que se repiten en gran medida con respecto a balances anteriores, lo que indica estancamiento o falta de interés de los problemas sectoriales por parte de las Autoridades 'competentes'.

Juan Antonio Maldonado



Mercedes-Benz ha cerrado el ejercicio como líder de las matriculaciones de autobuses y autocares en nuestro país, con un total de 626 unidades entregadas, un 11,8% más que el año precedente, en un mercado que perdió casi dos puntos en su conjunto, por lo que además su cuota de mercado ha incrementado. Felicidades a todo el equipo, encabezado por Maldonado.

Una red muy eficiente

Celebrar el NÚMERO 200 de NEXOBÚS es, sin duda, una gran ocasión para poder felicitar tanto a la propia publicación como a sus lectores, y tener la oportunidad de destacar la importancia del Transporte de viajeros por carretera en autobús, un modo de transporte esencial para el sistema en su conjunto, por su especial relevancia para garantizar la movilidad de los ciudadanos", según la directora general, Mercedes Gómez.

María José Rallo



La secretaría general de Transportes considera que "el factor que facilitará el transporte intermodal será la digitalización", algo que hará posible que, como se apuesta en Europa, el transporte pueda cambiar fácilmente de modo (*seamless transport*), añadiendo que con la aprobación del ROTT "hemos dado un paso fundamental para modernizar el Sector",

Madrid Central arranca con poco apoyo social

Un estudio publicado por Moovit en diciembre de 2018 señalaba que el 55% de los madrileños no veía con buenos ojos la implantación de Madrid Central.

Strada, primer modelo eléctrico de Indcar

El Strada e-City es el primer minibús 100% eléctrico de cero emisiones de Indcar pensado para cubrir las necesidades de un servicio regular de líneas urbanas.

VDL celebra el primer año de la filial española

VDL Bus & Coach España celebró su primer aniversario desde la llegada de la marca de nuevo a nuestro país, con un evento con un centenar de invitados.



TERESA RIBERA

Emisiones del Sector

La ministra de Transición Ecológica analiza las medidas que se afrontan para reducir emisiones en los industriales.



IGOR GONZÁLEZ

Pago con tarjeta

Dbus da un nuevo paso en su plática de innovación permitiendo pagar con tarjeta en algunas de sus líneas.



PERE CALVET

Ley para el urbano

El presidente de la UITP considera fundamental que el transporte público obtenga la Ley de Financiación.



JAVIER CALLEJA

Futuro eléctrico

El nuevo CEO de Solaris, tras ser adquirido por CAF, nos concedió una de sus primeras entrevistas.



ISBRAND HO

Movilidad eléctrica

Con motivo del número 200 de NEXOBÚS, el director para Europa de BYD también quiso participar.

Cena de Gala para el festejo de 200 ediciones

Grupo NEXO ha congregado en Madrid a los Protagonistas del Transporte de Viajeros por Carretera en España, con motivo de la Cena de Gala de Presentación de la Edición Especial NEXOBÚS nº 200, un centenar de los primeros espadas de la Administración central, Asociaciones nacionales y autonómicas, fabricantes de vehículos y carrocerías.

Anetra aborda el futuro en su I Congreso Nacional

El primer Congreso Nacional de Anetra de su historia se celebró en Tres Cantos (Madrid), siendo espacio para que protagonistas del Sector y las pequeñas y medianas empresas tuvieran la oportunidad de compartir experiencias y opiniones empresariales, así como exponer a la Administración sus pareceres acerca de la actualidad sectorial.

El gas natural como opción real y disponible

Más de un millar de personas participaron en el VII Congreso de Gasnam, que tuvo lugar bajo el lema 'Gas renovable: innovación para la movilidad sostenible', y que logró posicionar este evento como un referente para la movilidad sostenible en una apuesta por el gas natural y renovable como combustibles para el transporte.

FlixBus completa la compra de Eurolines

Los operadores de movilidad internacional FlixBus y Transdev Group han llegado a un acuerdo en sus negociaciones sobre la compra por parte de FlixBus de los servicios de autobuses de larga distancia Eurolines e Isilines. De esta manera, FlixBus consolidaba su expansión con una mayor presencia en 25 países más.

Confebus Summit, un soplo de aire fresco en la manera de afrontar la actualidad

La dedicación que todo el equipo de Confebus ha prestado, durante los últimos meses, a la preparación de este I Confebus Summit quedó reflejada en su celebración, la cual tuvo lugar

con más de 200 asistentes. Un foro novedoso que puso sobre la mesa distintas soluciones a los retos de digitalización y multimodalidad a los que se enfrentará el Sector en el corto y medio plazo.

El objetivo era poner en valor la aportación del autobús, "un medio de transporte llamado más que nunca a liderar la transición hacia la movilidad sostenible", como apuntan desde la Confederación, con el foco apuntando a cuestiones como medio ambiente, energía, digitalización e intermodalidad.

Rafael Barbadillo, presidente de la Confederación, comentó en su intervención inicial que "este foro supone un hito muy importante para los objetivos que Confebus se fijó en el año 2014, cuando se fundó", recordando que "somos un Sector estratégico basado en un modelo de éxito que cuenta con el aval europeo".

Los comisarios europeos Violeta Bulc y Miguel Arias Cañete participaron en el evento



por medio de sendos vídeos, mientras que presencialmente estuvieron presentes Valvanera Ulargui, directora de la Oficina Española de Cambio Climático; el profesor de la Universidad Libre de Bruselas, Samuele Furfari; Mario Armero, vicepresidente de Anfac; José Luis Pérez Souto, vicepresidente de Natural & bio Gas Vehicle Association (NGVA

Europe); Miguel Barroso, director de Empresas y Administración Pública de Enel X Iberia (Endesa); Felipe González, senior advisor de Amadeus; Santiago Vallejo, director general de Movelia; Mario Romero, responsable de Big Data de Telefónica; el CEO de IoMob Tech, Boyd Cohen; y Mercedes Gómez, directora general de Transportes Terrestres.



Scania Interlink, el GNL para la media distancia

Scania ha presentado su nuevo autobús Scania Interlink Medium Decker de gas natural licuado (GNL) con una autonomía de hasta 1.000 kilómetros. El transporte con GNL reduce las emisiones de CO2 en un 20%, al mismo

tiempo que reducen los óxidos de nitrógeno y las emisiones de partículas. Tiene un alto contenido de metano. Scania amplía la extensa oferta de opciones de combustibles alternativos para los viajes en autobuses sostenibles.

Los carroceros tienen que ser más eléctricos

La actividad carrocería nacional vivió un ejercicio 2018 al alza, consolidando la tendencia registrada el año anterior. Y sus principales responsables coinciden en el 'Especial Carroceros' al señalar que 2019 será un año estable o de cierta mejoría, con previsiones de elevar el número de unidades matriculadas o, al menos, mantenerlas. En el capítulo de opiniones comunes también se encuentra la apuesta por el vehículo eléctrico a largo plazo y futuro, la predisposición a firmar alianzas con otros carroceros en caso de que se den las condiciones, y la falta de planes concretos en cuanto al desarrollo de vehículos integrales.

Eliminación de las emisiones

ENA LA COMISIÓN EUROPEA no nos hemos olvidado del Sector de los autobuses y autocares. Nuestros tres Paquetes de Movilidad proponen reformas ambiciosas para el sector del transporte. Con el segundo paquete abordamos los problemas del mercado para la movilidad en autobús y con el tercer paquete abordamos los problemas de seguridad y medio ambientales que afectan a la carretera", según la comisaria Violeta Bulc

Roig, reelegido en FEBT



El empresario Rafael Roig ha resultado reelegido como presidente de la Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT), apuesta por la continuidad que integra en la misma, entre otros, a Miguel Florit, de Discrecional, como vicepresidente segundo; José Mª Cardona, como vicepresidente por Ibiza; e Isidro Bellot como vicepresidente por Menorca.

La AEC cumple siete décadas

AFINALES DE LOS AÑOS 40, el estado de las infraestructuras de carretera de nuestro país podía calificarse de lamentable sin temor a exagerar. Tras la Guerra Civil, la reconstrucción se vio dificultada por la escasez de materiales y la inexistencia de maquinaria. En este contexto, se fragua la Asociación Española de la Carretera (AEC), que nace oficialmente el 26 de abril de 1949. Hoy atesora experiencia, bagaje y reconocimiento.

'Trabajamos en los pliegos'



Mercedes Gómez, directora general de Transportes Terrestres, mencionó en una jornada divulgativa sobre el ROTT, las bases principales de esta nueva normativa: comprobación reglada de la autorización, digitalización de la reclamación, desaparición de la tarjeta física, los visados de oficio e implantación de los sistemas electrónicos para los trámites.

Avanza concluye la adquisición de Pesa

Avanza, integrada desde 2013 en Mobility ADO, ha llegado un acuerdo para adquirir la histórica empresa vasca Pesa, que opera en los tres territorios desde hace 60 años.

Europa alcanza las 200 estaciones de GNL

Superar los dos centenares de puestos de repostaje de gas natural licuado es un hito que se suma a las más de 3.600 existentes para GNC en todo el continente.

Iveco renueva la Daily con más propulsiones

El fabricante italiano puso en el mercado una nueva versión de su minibús, abarcando servicios personalizados y un mayor rango de propulsiones alternativas.



MANUEL FRAILE

Buena marcha
MAN cerró el ejercicio 2018 al alza en su Departamento de Buses y se adjudicó 105 unidades de TMB en Barcelona.



RAÚL PALACIOS

Relevo en Ganvam
Sustituye desde la vicepresidencia a Lorenzo Viñal al frente de la patronal nacional de los vendedores.



EMILIO CARDERO

Opinión sindical
El secretario sindical de Transportes de UGT entiende que lo que falta en el Sector son condiciones laborales.



SÉRGIO DE RICO

Salvar vidas
El innovador producto de e-Rescue convierte, para su CEO, una butaca de autocar en un salvavidas.



JOSÉ VICENTE DE LOS MOZOS

El plan de Anfac
La organización elabora un Plan de Movilidad para garantizar un desarrollo sostenible a medio plazo.

Fomento reinicia la licitación del regular

El Ministerio de Fomento ha anunciado la licitación de la concesión de servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera entre Valladolid, Soria y Zaragoza. Esta licitación incluye una nueva conexión entre Soria y Calatayud, que facilitará el acceso a los servicios ferroviarios de alta velocidad y convencionales.

El tacógrafo 4.0 es obligatorio desde el 15-J

Desde el día 15 de junio es obligatorio en todos los vehículos nuevos matriculados incorporar un tacógrafo inteligente, por lo que los gestores de flotas deben estar preparados para este nuevo sistema. Continental, como empresa tecnológica ofrece algunos consejos para pasar al nuevo DTCO 4.0, que modifica algunas cuestiones frente al anterior.

730 millones para el nuevo plan en Galicia

La Xunta destinará cerca de 730 millones de euros durante la próxima década a sostener un sistema de transporte público que duplicará su cobertura territorial a través de más de 3.100 líneas de autobús. Da comienzo el proceso de información pública del mapa de líneas de autobús que completan la renovación del 100% del transporte público gallego.

Otokar lanza el eKent urbano 100% eléctrico

El desarrollo de un sistema de transporte urbano eficiente se está convirtiendo en una prioridad. Otokar ha decidido enfrentar este desafío con el lanzamiento de una nueva generación de autobuses urbanos totalmente eléctricos: el e-Kent C, un vehículo de 12 metros sin emisiones que incorpora regeneración de energía en la frenada.

La cita, con sede en Estocolmo, sirvió para el lanzamiento de numerosas novedades

El Congreso de la UITP demuestra que la electrificación es el futuro para todos

El mundo de la movilidad urbana llegó a Estocolmo, Suecia, del 9 al 12 de junio de 2019, para descubrir 473 expositores de 46 países, 53 sesiones de Congreso con más de

300 ponentes, 2.718 asistentes de 81 países y más de 15.000 visitantes a la exposición comercial, celebrado bajo el lema "El arte del transporte público".

El programa del Congreso incluyó numerosas sesiones y eventos paralelos, ya que este año el plenario especial 'Redefiniendo el transporte público' ocupó un lugar central con la serie de minidocumentales, producidos por la BBC StoryWorks. Con una exposición más grande que nunca, el alcance internacional de la UITP se mostró a pleno rendimiento cuando sus 473 expositores mostraron su trabajo y sus nuevos productos, lo que permitió que la innovación ocupara un lugar central.

Gracias a la fuerte colaboración con los expositores, sus novedades fueron más visibles que nunca. La diversidad también jugó un papel importante



en los procedimientos de 2019, con un evento paralelo móvil sobre el empleo de mujeres en el

transporte público y la campaña #PT4ME.

La UITP, manteniéndose firme en la promesa de promover las voces femeninas, incluyó en su programa a 126 mujeres que representan el 42% del total de los oradores, más del doble que la cifra de la Cumbre 2017.

"El liderazgo de la UITP en el Sector solo se mantendrá si sigue presionando sus propios límites para alcanzar nuevos niveles", dijo Pere Calvet tras ser reelegido como presidente de la entidad, "porque, como han escuchado en las sesiones, la definición de transporte público está cambiando y la UITP tiene la responsabilidad de avanzar un paso más que el Sector".



Las 10 razones por las que elegir siempre el bus

El 50,3% de los viajeros que realizan desplazamientos interurbanos (excluido el automóvil) lo hacen en autobús, según la última estadística del INE. Un total de 2.900 millones de personas al año eligen el autobús para moverse por toda nuestra geografía nacional, y también es utilizado por más de 120

millones de turistas al año, lo que contribuye al desarrollo económico de zonas donde no es posible llegar en otros modos de transporte colectivo. Conectividad, seguridad, calidad de servicio, ecología, economía, disponibilidad, innovación, comodidad, accesibilidad, capacidad y aportación, el decálogo.

COYUNTURA

Neoplan lanza en España toda su gama completa

Hace ahora dos años, MAN Truck & Bus Iberia tomó la decisión de iniciar la comercialización en España de su marca Premium Neoplan, con la inclusión del autocar Tourliner. Y los buenos resultados obtenidos han dado paso a que desembarque en nuestro país toda la gama de la marca, con el Cityliner y el Skyliner. El día 19 de junio tuvo lugar en Madrid la presentación de dichos vehículos a un centenar de operadores. Algunas novedades que acompañan a este relanzamiento son las cadenas cinemáticas Euro 6d, las mejoras en las transmisiones, el MAN OptiView o la incorporación de serie de RIO Box.

OPINIÓN

Un futuro muy presente

QUE EL FUTURO DE LA movilidad urbana es eléctrico está tan claro como que cada vez es más una realidad. Solo hace falta echar un vistazo a los planes de desarrollo que manejan todos los fabricantes de vehículos, que estuvieron presentes en el Congreso de UITP y que ya calientan motores de cara a Busworld, la gran cita del Sector para este año, que espera en Bruselas a mediados del mes de octubre.

Pere Calvet



"La Cumbre Global de Transporte Público es realmente especial para mí. Es mi primera Cumbre como presidente de la UITP, y me siento honrado de decir que no será la última. De hecho, la Junta Ejecutiva de la UITP me eligió recientemente para un segundo mandato y hoy es el primer día de esta reelección", apuntó el reelegido presidente en la jornada de clausura.

Desbloquear la situación

EL SECTOR NECESITA que "se desbloquee y se ponga en marcha de una vez, pero no de cualquier forma", puesto que, en caso contrario, podría incluso llegar a correr peligro el modelo concesional español, a juicio de Rafael Barbadillo, presidente de Confibus, para quien "no es una buena idea primar en exceso el precio en los concursos, porque hay más atributos que conforman el servicio que deben ser prioritarios en el transporte".

Yovav Meidad



El director de Crecimiento y Mercadotecnia de Moovit, una de las aplicaciones de movilidad de referencia a nivel mundial, considera que España "es un país muy avanzado cuando hablamos de movilidad", añadiendo que "Madrid fue la primera ciudad fuera de Israel en la que lanzamos la aplicación, y la primera en la que estamos trabajando con big data".

Irizar logra distintos contratos de eléctricos

La EMT de Madrid y Tuvisa, en Vitoria, fueron las ciudades donde Irizar e-mobility consiguió los concursos de vehículos eléctricos más importantes en España.

Alsa amplía horizontes operando en Puerto Rico

Alsa ha comenzado a operar en Puerto Rico, con una nueva línea une la ciudad de Caguas con la capital, San Juan, un nuevo paso en su apuesta internacional.

Nuevo concepto Scania para el ámbito urbano

El fabricante siempre apuesta por la innovación, y ha desarrollado un vehículo conceptual, el NXT, que puede cambiar de forma para diferentes tareas urbanas.



DAVID MONEO

Calienta motores

Aunque todavía quedaba más de un año para su celebración, la FIAA iniciaba su actividad comercial y promocional.



JOSÉ FCO. ADELL

Julia y Padrós

Grupo Julià ha cerrado la compra de Autocares Padrós, ampliando su flota de autocares hasta casi 300.



ALFONSO SÁNCHEZ

Relevo en EMT

El director del Consorcio Regional de Madrid deja ese cargo para asumir la gerencia de la EMT de la capital.



JAVIER CALLEJA

Urbino de H2O

Solaris consolida su liderazgo en innovación con un Urbino de 12 metros impulsado por hidrógeno.



MIGUEL ÁNGEL OCHOA

Desafío constante

La Fundación Corell analiza en profundidad el reto que supone la movilidad en los ámbitos urbanos y metropolitanos.

MobilityBus, del Grupo Acha, apuesta por Isuzu

Anadolu Isuzu acaba de presentar la que será su estrategia de comercialización en el mercado nacional. En España, la labor de distribución la llevará a cabo MobilityBus, una división específica creada en el seno del Grupo Acha, que lleva 90 años en el Sector, asumiendo el lanzamiento de una gama con tres modelos, en principio.

Expobus crece de forma exponencial en Silleda

La Feria del Transporte de Viajeros por Carretera, Expobus Iberia 2019, cerró sus puertas a su segunda edición, sumando a su importante incremento expositivo un notable aumento en la cifra de asistencia. Una amplia variedad de oferta, con destacada presencia de fabricantes, carroceros e industria auxiliar, jalónaron los dos pabellones.

Denuncia de Eurorutas ante Competencia

Eurorutas ha venido teniendo conocimiento de una serie de prácticas que consideran tienen severas repercusiones muy negativas para el Sector y que han atentado frontalmente contra el principio de libre mercado, "coartando la libre competencia que debiera imperar, por lo que a este escrito incumbe, en el Sector del transporte de viajeros".

Fecav pide ayuda para adaptarse a la ZBE

El pasado 26 de noviembre tuvo lugar I Jornada Fecav, bajo el lema "Herramientas para la transición hacia una movilidad sostenible y el papel del autobús", en el que la Federación catalana solicitó a las Administraciones una moratoria para el bus en el acceso a la zona de bajas emisiones que se planteaba entonces en el centro de Barcelona.

Éxito de la primera edición de Busworld en Bruselas, marcada por la electricidad

La exposición más grande de autobuses y autocares del mundo organizó su primera edición en Bruselas del 18 al 23 de octubre

de 2019. Busworld Europa deja atrás una historia de éxito en Kortrijk para iniciar una nueva andadura en la capital belga.

El balance de la organización indica que todos los números aumentaron: más espacio (de 50.000 a 79.000 metros cuadrados), más expositores (de 376 a 511, de los cuales 176 eran debutantes) y más visitantes (de 37.274 a 39.798). Por tanto, podemos convenir que la respuesta general fue muy positiva.

En el apartado de cuestiones a mejorar, la señalización general del Salón, algo que a buen seguro se resolverá en futuras ediciones, con la ayuda de una mejor orientación de todos los asistentes.

Los 511 expositores llegaron de 37 países, siendo Turquía, Alemania y China los mayores emisores. En cuanto a los visitantes, provenían de 143 países, lo cual es una diferencia significativa en comparación con los 118 países de 2017. Busworld



confirmó claramente, e incluso reforzó, su papel como plataforma comercial internacional para todos los profesionales de la industria de autobuses y autocares de todo el mundo.

La mejor evolución

Redgy Deschacht, presidente de Busworld, reaccionó con orgullo

afirmando que "por supuesto, esta es la mejor evolución posible para Busworld que hemos estado trabajando y esperando. Edición tras edición, el crecimiento y la internacionalización fueron de la mano. No hubiéramos podido hacer esto sin el apoyo leal de todos y cada uno de nuestros expositores".



Atuc reclama la Ley de Financiación en su Congreso

La Asociación de Transportes Públicos Urbanos y Metropolitanos (Atuc) celebró durante el día 4 de octubre su XXVI Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano en Gijón (Asturias) y reunió a más de 300 personas. Durante el primer día, el teatro del espacio Laboral Ciudad de la

Cultura acogió la celebración de la Asamblea General de Atuc. En ella se abordaron diferentes asuntos relevantes para los asociados, como el trabajo desarrollado durante el último año, se aprobaron las cuotas para las empresas y entidades responsables de servicios de bicicleta pública que quieran integrarse.

El precio debe perder peso en los nuevos pliegos

La Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus) celebró la quinta edición de su Curso de Verano los días 12 y 13 de septiembre, en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo de Santander. Un nuevo éxito tanto de organización como de participación, alrededor de un centenar de personas, a tenor de los comentarios recabados al finalizar los dos días de intercambio de experiencias entre representantes de los diferentes ámbitos de actuación del Sector. La incidencia del precio en los nuevos pliegos marcó, entre otros asuntos, dos días de intenso debate.

Cierre de Thomas Cook

THOMAS COOK SE DECLARA EN QUIEBRA. El grupo turístico fundado en el año 1841, pionero en la industria del turismo y segundo por volumen de ingresos del viejo continente, llega a esta situación después de no haber podido lograr los 227 millones de euros que precisaba para recapitalizar una deuda de algo más de 1.000 millones. Y esta decisión no es gratuita. El Sector del transporte de viajeros, por supuesto, también se ve afectado.

Relevo en la Comisión



El Parlamento Europeo ha aprobado definitivamente la candidatura de la rumana Adina Vălean para la cartera de Transporte. Vălean, que ha comparecido ante la comisión de Transportes y Turismo, respaldando firmemente las aspiraciones medioambientales de la futura comisión durante su audiencia. Sustituye en el cargo a Violeta Bulc.

OPINIÓN

Ambición mucho mayor

EL GOBIERNO PREVÉ QUE en 2030 deberán estar circulando por nuestras carreteras cinco millones de vehículos electrificados, de los que 3,5 millones serían turismos. Una cifra ambiciosa, por encima de nuestras expectativas, pero que nos pone el listón alto. Nos gusta esa ambición, esa apuesta. Queremos aportar lo mejor de nuestro esfuerzo para conseguir ese parque electrificado pero no podemos estar solos", afirma Mario Armero, de Anfac.

Al frente de Iveco Bus



Iveco Bus ha anunciado el nombramiento como nuevo director para España y Portugal de Alejandro Martínez, que sustituye a Juan Miguel Vázquez. Licenciado en Administración de Empresas por la UAM, comienza su carrera en Iveco en 2003, ocupando diferentes responsabilidades. Era director de Magirus en España desde 2011 y para la región América Latina desde 2015.

El Brexit, un punto de inflexión para el Sector

Tras el anuncio del Parlamento británico acerca de su salida de la Unión Europea, las conversaciones se estancaron ante lo que supondrá un claro punto de inflexión.

Volvo lanzará un doble piso en el año 2020

Con un cuerpo de Carrus Delta OY de Finlandia, el nuevo vehículo doble piso de Volvo Buses se denominará 9700 DD y está diseñado para el mercado nórdico.

Masats revoluciona su oferta de puertas

Masats presentó en Busworld la electrónica de control Evolution, y otra con más misterio, porque su acceso era restringido: la puerta Swyncro para autocares.



Rafael Sterling
Director de Irizar

La merecida jubilación de José Manuel Orcasitas provoca la designación de Sterling como director general de Irizar.



Rosa Alarcón
Al mando en TMB

Después de las elecciones municipales, se produjeron muchos cambios, como el de Rosa Alarcón al frente de TMB.



Germán López-Madrid
Descanse en paz

Después de más de 20 años como presidente de Aniacam, lamentamos el fallecimiento de un histórico del Sector.



Héctor Rodríguez
Filial de VDL

Poco después de cumplir un año, la filial española de VDL designa a Rodríguez como sustituto de Anno Dirksen.



Luis Aires
Menos emisiones

La AOP elabora un plan estratégico para reducir las emisiones de CO2 derivadas de la industria del refino.

Récord de usuarios y páginas vistas en 2019

Nexotrans.com cierra 2019 con cifras récord. La Plataforma del Grupo NEXO, que año tras año refuerza su liderazgo como el 'portal' de noticias de Transporte al que más tiempo dedican los profesionales del Sector, registra en el global del año un espectacular incremento de usuarios, visitas y páginas vistas, según Google Analytics.

El año 2019 cierra sin víctimas en autocar

Durante el año 2019 se han producido en las vías interurbanas 1.007 accidentes mortales, en los que han fallecido 1.098 personas y otras 4.395 requirieron ingreso hospitalario, lo que supone un descenso de un 6,7% en el número de accidentes (-72); un -7,6% en el número de fallecidos (-90) y un descenso del 3,8% en heridos graves (-174).

FlixBus roza el millón de viajeros en España

Con 2.500 destinos en 30 países, FlixBus refuerza aún más su posición como el mayor operador de transporte de larga distancia por carretera del mundo. FlixBus sigue con su rápido desarrollo en España, donde ha cerrado el año 2019 con 930.000 pasajeros, un 69% más que en 2018. En todo el mundo desplazó a 62 millones de usuarios.

Cuarto año de subida (+3%) en la facturación

Según el Observatorio Sectorial DBK de Informa, la actividad de transporte de viajeros por carretera generó en 2018 un volumen de negocio de 3.450 millones de euros, tras crecer un 3% respecto al año anterior, en un contexto de aumento del consumo, mejora del nivel de empleo y mantenimiento de la tendencia alcista del turismo.

Ábalos, al frente del 'nuevo' Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

El nuevo Gobierno de coalición ha revalidado su confianza en José Luis Ábalos, que gestionará el nuevo Ministerio de Transporte,

Movilidad y Agenda Urbana, el "antiguo" Fomento. Ábalos compartirá la cartera con la Secretaría de Organización del PSOE.

En esta nueva legislatura, Ábalos deberá lidiar con la subida del precio de los alquileres y con el conflicto entre los taxistas y los VTC, además de avanzar en el proceso de liberalización del sector ferroviario y definir el modelo de financiación de las carreteras, en especial de las vías de gran capacidad, y fijar la cantidad que se abonará a los acreedores de las autopistas quebradas que fueron rescatadas por el Estado.

El político socialista volverá a ser ministro de un Gobierno de Pedro Sánchez en una cartera prácticamente idéntica, pero que pierde el nombre de Fomento. Actualmente, dentro del PSOE, ocupa el puesto de secretario de Organización de las filas socialistas.

José Luis Ábalos (Torrent, Valencia, 1959) empezó su dilatada



carrera política en la agrupación socialista de Valencia, que lideró desde 1995. Cuatro años más tarde entró como concejal en el Ayuntamiento de Valencia,

entorno en el que se quedó una década hasta dar el salto a la política nacional. Desde entonces ha estado siempre relacionado con el socialismo valenciano.



Avanza pondrá en marcha la conducción autónoma

Durante 2020 se pondrá en marcha la prueba piloto del proyecto AutoMost, en el que junto con otros 11 socios, Avanza trabaja desde hace tres años para "con un autobús eléctrico de 12 metros con capacidad para 60 personas, trasladar cruceristas desde el puerto de Málaga al centro de la ciudad. La gran diferencia

de este proyecto con otros anteriores es, por un lado, la dimensión del vehículo, y por otro la interacción con el resto de usuarios de la vía y con la propia infraestructura, ya que no circulará por una plataforma reservada, sino en tráfico real. Sin duda, puede suponer un salto abismal", según Valentín Alonso.

Año positivo en todos los datos para Ascabús

Ascabús (Asociación Nacional de Fabricantes de Carrocerías de Autobuses) ha dado a conocer los datos estadísticos del año 2019 y su comparación con el año 2018. Destaca en el balance de 2019 el importante incremento de puestos de trabajo directos, pues se pasó de 2.791 empleados a 3.015, lo que supuso un crecimiento 8,02%; y el aumento en el número de unidades fabricadas, que fue del 3,32%, pasando de 3.757 vehículos a 3.882. En cuanto a la facturación global, destaca el importante incremento, cifrado en el 15,86% (de 586.200.000 euros a 679.200.000 euros).

El Sector en la COP25

LO VERDE ESTÁ DE MODA. El respeto por el medio ambiente y las múltiples acciones que se deben llevar a cabo para cuidar nuestro entorno han quedado de manifiesto durante la celebración en Madrid de la Cumbre del Clima, a comienzos del mes de diciembre. A nadie se le escapa el compromiso social y al responsabilidad que todos tenemos por el cuidado del planeta. Y el Transporte no es ajeno a la misma, aunque se le quiera demonizar.

'VDL vuelve para quedarse'



VDL Bus & Coach acaba de realizar cambios en su Dirección General en nuestro país. La responsabilidad de proseguir con la buena labor desarrollada por Anno Dirksen durante los últimos dos años recae en manos de Héctor Rodríguez, que aterriza en el Sector "con ganas e ilusión, y con muchas ganas de aprender", afirmando que la marca "está para quedarse".

Sacar pecho, pues se puede

ES UNA LÁSTIMA QUE EL TRANSPORTE de viajeros por carretera no tenga muchas ocasiones, o no sepa aprovechar las que se le presentan, para sacar pecho sobre su actividad. Pero no cabe duda de que estamos ante una de las más propicias, pues el año 2019 concluyó con cero víctimas mortales en las carreteras nacionales en accidentes con autocares implicados, dato que ha de ser motivo de orgullo para todos sus integrantes.

'Empresas de movilidad'



"La EMT de Madrid es ahora una empresa de movilidad donde el bus es esencial", afirma el nuevo gerente de la entidad desde hace seis meses, Alfonso Sánchez, que añade que "el objetivo es seguir trabajando en mejorar el servicio, tanto desde la óptica de las líneas y la frecuencia, como en la renovación de flota. Esperamos eliminar todas las unidades diésel para 2020".

El Otokar e-Kent C, en Europa este año

El autobús 100% eléctrico Kent C de Otokar, que tendrá su estreno en Europa durante este año 2020, contribuirá enormemente en el desarrollo sostenible.

La electromovilidad se instala en Iveco

Iveco Bus aprovechó su presencia en Busworld para reafirmar su posición en electromovilidad, con Crealis In-Motion-Charging y la 'premier' del e-Way.

King Long, hacia la conducción autónoma

El fabricante chino de autobuses King Long sorprendió en Busworld 2019 con su nuevo modelo de conducción autónoma, el Apolong de nivel 4.



JOSÉ LÓPEZ-TAFALL

Director ejecutivo

Anfac prolonga el periodo de De los Mozos como presidente e incorpora López-Tafall como responsable ejecutivo.



JOSÉ MARÍA PÉREZ

Movilidad común

El presidente de la AET diserta sobre la movilidad urbana y la gran cantidad de nuevos modos que convergen.



JUAN ANTONIO MALDONADO

Sólido liderazgo

Mercedes-Benz consigue la primera posición en el ranking de matriculaciones al cierre del ejercicio 2019.



RAFAEL ROIG

Línea de trabajo

Tras seis años de trabajo en el cargo, la Federación Balear de Transporte le reelegió para que siga como presidente.



ENRIC ARENÓS

Muchas viñetas

El dibujante del Grupo NEXO celebra la cifra de 30.000 viñetas publicadas a lo largo de su exitosa trayectoria.

FlixBus adquiere el nombre de Eurolines

FlixBus ha recibido luz verde por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia para llevar a cabo la adquisición de la marca comercial y nombre de dominio Eurolines Peninsular. Esta compra se enmarca en la línea estratégica de crecimiento de FlixBus en el sur de Europa, que en primavera de 2019 adquirió Eurolines Francia.

Europa da luz verde al Paquete de Movilidad

El Diario Oficial de la Unión Europea publicó a finales de julio las diferentes normas legales que incluyen el denominado Paquete de Movilidad, en concreto, la Directiva sobre el desplazamiento de trabajadores, el Reglamento de Acceso al mercado de transporte y el Reglamento sobre Tiempos de Conducción y Descanso

Direbús reclama ayuda para el discrecional

Unos 2.500 autobuses de transporte discrecional se manifestaron a comienzos del mes de junio por el centro de Madrid y otra treintena de ciudades españolas, para pedir al Gobierno ayudas para paliar el impacto de la crisis en sus compañías. "Necesitamos una serie de ayudas concretas, y de forma rápida, porque las empresas no pueden aguantar más".

King Long vende sus equipos contra el virus

Desde que se identificaran los primeros casos de coronavirus en la ciudad china de Wuhan en diciembre del 2019, la empresa King Long inició el desarrollo de sistemas antipandemia, con la finalidad de contener y frenar los posibles contagios por coronavirus entre la población, sobre todo en el ámbito del transporte público. Y ahora llega a España.

El Gobierno aprueba ayudas de 800 millones para el regular autonómico

Las necesarias ayudas para el Sector del Transporte de Viajeros por Carretera podrían haber sido de hasta 1.200 millones de

euros, pero al final se quedan en 800, y en el ámbito autonómico, porque al Urbano le negaron los 400 millones iniciales.

El Consejo de Ministros ha aprobado, en su reunión del 7 de julio, un Real Decreto-ley que contiene un conjunto de medidas necesarias para la reactivación económica en los ámbitos de los Transportes y de la vivienda, para hacer frente al impacto del Covid-19. En lo referido al Transporte, el objetivo es el de proteger la salud de los trabajadores y viajeros, garantizar la disponibilidad de los bienes y servicios esenciales, proporcionar liquidez a las empresas y reducir las cargas administrativas.

El importe económico de las medidas para empresas privadas del sector del Transporte y en materia de reducción de tasas portuarias asciende a 663 millones de euros. Con ello, el Gobierno complementa para el Sector de los Transportes otras medidas



adoptadas previamente, como los 800 millones destinados al transporte público en las Comunidades Autónomas y los avales y ayudas fiscales al Sector.

También se aprobaron, en primera instancia, hasta 400 millones de euros para el urbano, pero finalmente el Congreso no concretó la medida y se retrasa.



Aluvión de normativa con motivo de la pandemia

Debido a la rapidez en la evolución de la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el Covid-19, a escala nacional e internacional, es mucha la normativa relacionada con el Transporte que vamos conociendo casi a diario. Por ello, Confebus realizaba, a finales de mes, un compendio de las más im-

portantes, destacando que el Gobierno publicó en el BOE la Orden TMA/254/2020, de 18 de marzo, con instrucciones en materia de transporte por carretera. Y todo parte en lo dispuesto en los artículos 4 y 14 del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma.

COYUNTURA

OPINIÓN

Los carroceros no se rinden y se acercan al cliente

La actividad carrocería nacional vivió un ejercicio 2019 al alza, por tercer año consecutivo. Las difíciles circunstancias actuales y la incertidumbre que se vislumbra en el futuro son preocupaciones comunes a los carroceros nacionales, pero también coinciden en que la capacidad de flexibilidad y de adaptación del producto a las necesidades de cada cliente son su principal activo para superar esta situación. Además, en el horizonte aparece la FIAA, la gran cita para este sector, que se enfrenta con la mayor de las ilusiones y con la esperanza de que se convierta en el punto de partida de la esperada recuperación.

Mucho ánimo a todos

QUÉ COMPLICADA ES LA VIDA. Cuando uno menos se lo espera, te obliga a enfrentar una situación no solo crítica, sino completamente diferente de todo lo conocido, por lo que no existe precedente ni experiencia previa en la que apoyarse para tomar las decisiones correctas. En esta edición, deberíamos estar hablando del Especial Carroceros, o hacer balance de un primer trimestre del año, pero la realidad es bien distinta.

'Zona catastrófica'



"Esta situación está afectando mucho al Sector. Es tremendo. Por tipo de servicios, discrecional, turístico y escolar están todos parados al 100%, mientras que en el servicio regular de autobuses para el transporte de viajeros se ha producido una caída de entre el 90 y el 95%, con muchos vehículos casi vacíos", se lamenta Rafael Barbadillo, presidente de Confebus.

Ayudas o compensaciones

LA PANDEMIA ES UN PROBLEMA GLOBAL. Y quien no quiera sumarse a tal afirmación, pasará a formar parte del grupo de negacionistas más acérrimos, al nivel de los que aseguran que la tierra es plana, por poner solo un ejemplo. Y eso significa que al transporte por carretera también le afectan sus consecuencias. Porque las personas que lo desempeñan son eso mismo, personas, con las mismas posibilidades de contagio que el resto.

Llega a MAN Iberia



DESDE EL PASADO 1 DE AGOSTO, Stephane de Creisquer es el nuevo director general de MAN Truck & Bus Iberia, responsabilidad en la que sustituye a Marcus Gossen. De Creisquer atesora una amplia experiencia profesional relacionada con nuestro país y con el transporte por carretera, después de desarrollar su actividad en el Grupo Volvo.

La rumana Dypety se basa en personalización

Dypety es una empresa carrocería de minibuses y midibuses con larga experiencia, que se dedica a la comercialización de vehículos desde 16 hasta 30 plazas.

Setra impulsa el lujo con el S531 doble piso

El Setra S 531 DT es el buque insignia de los autocares Setra y destaca como referente en seguridad gracias a sus sistemas de asistencia a la conducción.

MAN TGE microbús, con carrocería local

MAN Truck & Bus acaba de presentar en España su nuevo microbús carrozado, que se suma a las opciones de fábrica, de la mano de Nogebus y de Unvi.



GERARDO SALGADO
Descanse en paz

El presidente de Asetra Segovia nos deja a la temprana edad de 46 años, un hueco muy difícil de llenar.



JUAN MANUEL SIERRA
Llega a Anetra

El nuevo director de Anetra se declara "defensor de la movilidad ante las necesidades de la sociedad".



ÁLVARO FERNÁNDEZ
Situación abandono

El gerente de Auvasa considera que se ha dejado al segmento urbano "en situación de abandono", y debe ser compensado.



JACOB KALITOVICS
Tenerife a Barcelona

Su buena labor al frente de Titsa durante varios años le ha permitido 'fichar' por la TMB de Barcelona.



DIONISIO GONZÁLEZ
Salud española

El director de la UITP analiza la salud del transporte público español en tiempo de pandemia.

El Gobierno aprueba la hoja de ruta del H2

La 'Hoja de Ruta del Hidrógeno: una apuesta por el hidrógeno renovable', con la que impulsa el despliegue de este vector energético sostenible, que será clave para que España alcance la neutralidad climática, con un sistema eléctrico 100% renovable, no más tarde de 2050, contribuyendo a la reactivación hacia una economía verde de alto valor añadido.

Alsa pone en marcha el primer bus autónomo

Alsa puso en marcha el pasado día 19 el primer bus autónomo que circula en España con pasajeros en un recorrido abierto al tráfico, en el campus de Cantoblanco de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM). El proyecto ha sido desarrollado de forma conjunta de la mano del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, la UAM y la DGT.

La pandemia provoca un billón de pérdidas

Según los datos de un estudio de la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU), las pérdidas que acumula el Sector hasta hoy por la Covid-19 superan el billón de dólares. La evolución de la pandemia a nivel mundial, unida a la inacción de los diferentes Gobiernos, está llevando a las empresas a una situación crítica.

La FIAA también se suspende, hasta 2022

Dada la situación generada por el Covid-19, y para garantizar un entorno adecuado sociosanitario y un contexto económico de recuperación, Ifema y el Comité Organizador de la Feria, ha decidido celebrar la próxima edición de FIAA, la Feria Internacional del Autobús y el Autocar, en Octubre de 2022, en su sede habitual de Madrid.



Varios estudios certifican que el autobús es seguro

Tal y como recoge el último estudio realizado por la Comisión Europea sobre el transporte público, los viajes en autobuses, metros o tranvías son del todo seguros. El estudio apunta que, en comparación con las reuniones familiares o el ocio, que están a la cabeza con casi un 40% de los contagios; el lugar de trabajo, con un 27%; o el entorno sanitario, con un 12%, el transporte público no representa ni el 1% de todos los contagios registrados tras

estudiar la cadena de los brotes. En la misma línea, incide el informe 'Covid-19 and urban mobility: impacts and perspectives', elaborado por el Parlamento Europeo, que señala que los estudios epidemiológicos realizados en Austria, Francia y Japón, así como los datos recogidos en Nueva York y Singapur, sugieren que, si se aplican las medidas preventivas establecidas, el riesgo de contagio en el transporte es mínimo.

La dotación presupuestaria para el año 2010 asciende a 166 millones de euros

Confebus reclama en su Asamblea unidad para garantizar la recuperación

La Confederación Española de Transporte en Autobús ha celebrado su Asamblea General abordando los problemas a los que se

enfrenta el Sector, derivados de la crisis del coronavirus, así como las medidas propuestas al Gobierno para la recuperación de éste.

Rafael Barbadillo, presidente de la Confederación, ha querido reconocer la importante y gran labor llevada por todos los profesionales del Sector, por su esfuerzo y valentía durante el estado de alarma para garantizar la movilidad en un momento especialmente delicado, donde se sabía muy poco del virus y no dudaron en continuar con su labor.

"2019 fue un buen año para el Sector y 2020 se presentaba también con buenas perspectivas, lo que motivó que continuasen o se iniciasen proyectos de inversión, pero en febrero comenzaron a sentirse los primeros efectos de lo que se avecinaba. En marzo de este año, se declaró el estado



de alarma y provocó la paralización de gran parte del Sector. La demanda se desplomó, con caídas del 100% en las actividades rela-

cionadas con el turismo y educación, y del 90% en los servicios públicos regulares de todo tipo", indican desde la Confederación.

COYUNTURA

'Los carroceros también somos parte del Sector'

La industria carrocerera nacional está atravesando un momento complicado. Así lo atestigua el secretario general de Ascabus, Agustín Gómez, que reclama que "ya es el momento de que a los fabricantes se nos considere como parte del Sector. Porque lo somos. Actualmente representamos 3.000 puestos de trabajo directos y 5.000 indirectos, además de una experiencia de 70 años de historia que sería una pena que desapareciera. Por eso, hemos solicitado ayuda a todas las instituciones: sin apoyo, no tenemos claro el futuro", aunque "hasta la fecha, hemos cumplido con los compromisos adquiridos".

OPINIÓN

Alarma permanente

EL TRANSPORTE POR CARRETERA, y la sociedad en su conjunto, debe hacer frente a un nuevo estado de alarma, que podría prolongarse oficialmente hasta el próximo 9 de mayo. Se abre así una nueva etapa de incertidumbre para todo el país, y queda claro que la segunda ola del virus, no por esperada, impactará con menor violencia, aunque sigue golpeando con fuerza como estamos viendo no sólo en España, sino también en otros países europeos.

'El don de la oportunidad'



"El modo de transporte interior que, con mucho, más geografía abarca y más personas trata sigue siendo el transporte en autobús. Ahora bien, el don que requiere más habilidad para ser utilizado, el de la oportunidad, representa el momento justo de hacer las cosas. Ese don también lo recibe el transporte en autobús". / **Juan Miguel Sánchez** es miembro del Think Tank Movilidad.

En efecto, el Sector es seguro

EL TIEMPO HA puesto a cada uno en su sitio. Son innumerables los estudios, los expertos y los datos que echan por tierra tales augurios y falsas sospechas iniciales. El transporte colectivo es seguro. Sí, muy seguro. Pese a quien pese. Apenas un 0,7% de los conductores se han contagiado, y los brotes en la segunda ola de la pandemia que se pueden atribuir directamente al Sector son prácticamente nulos y estadísticamente insignificantes.

'Big data en era post-Covid'



"Ha sido un año para olvidar. Un *annus horribilis* para la humanidad. Se han perdido vidas, trabajos y negocios; absolutamente todos los sectores empresariales y economías del mundo se han visto impactadas por la crisis Covid-19, especialmente en España, donde se implementó uno de los confinamientos más estrictos del mundo". / **Nir Erez** es cofundador y CEO de Moovit.

UITP visitará en 2023 a la ciudad condal

El presidente de la UITP, el español Pere Calvet, ha conseguido traer a Barcelona el Congreso Mundial de la Unión Internacional del Transporte Público en 2023.

El Sector logra poder acoger a los ERTEs

El Sector del transporte en autobús ha sido incluido entre las empresas cuya actividad se está viendo más afectada por la crisis del Covid-19.

La desinfección a bordo se convierte en esencial

Audiobus ha presentado un nuevo sistema de desinfección con tiras ultravioletas especialmente diseñadas por su equipo de ingenieros para autobuses y autocares.



IGNACIO
CORTEZÓN

Al frente de Scania
Asume la Dirección Comercial de autobuses y motores de Scania Ibérica, en la que es su segunda etapa.



ÁNGEL
RODRÍGUEZ

Relevo en Iveco
CNH Industrial anuncia su nombramiento como nuevo presidente de Iveco España en sustitución de Jaime Revilla.



STÉPHANE DE
CREISQUER

Futuro 'actual'
"MAN ha traído a la actualidad el futuro del Sector del Transporte", según declaraba su nuevo director general.



IMANOL
REGO

Director general
Procedente de Schneider Electric, ha sido designado como director general en Irizar e-mobility.



JOAQUÍN
ARIAS

Descanse en paz
Alicante ha rendido un más que merecido homenaje al creador del Grupo Vectalia, Joaquín Arias López.

'Reequilibrio' en los contratos del Regular

El Real Decreto-ley 37/2020, de 22 de diciembre, de medidas urgentes para hacer frente a las situaciones de vulnerabilidad social y económica en el ámbito de la vivienda y en materia de transportes, recoge el "reequilibrio económico de los contratos de gestión de servicios públicos de transporte Regular de viajeros causados por el Covid".

Fedintra tenía la razón sobre el Escolar

El Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía (TARCJA) ha dado la razón a Fedintra en sus recursos en impugnación de los pliegos del transporte Escolar, anulando la licitación y ordenando que se convocuen nuevas licitaciones en todas las provincias andaluzas, lo que supone un respiro para los operadores.

Utilizar el abono puede ahorrar hasta un 37,4%

La diferencia de precio en el viaje en autobús urbano utilizando un bonobús con transbordo llega a alcanzar el 266% en aquellas ciudades donde existe esta modalidad (ocho no tienen). Es una de las conclusiones de la comparativa anual realizada por Facua-Consumidores en Acción comparando las capitales de provincia, más Ceuta y Melilla.

En marcha el futuro mapade Castilla y León

El nuevo Mapa de Ordenación del Transporte tendrá el objetivo de implantar un modelo de movilidad pública que dota de transporte a todas las localidades de Castilla y León, incrementa la oferta de transporte, potencia el transporte a la demanda y garantiza la sostenibilidad social, ambiental y económico-financiera del sistema concesional.



Primeros estudios sobre el Paquete de Movilidad

La Comisión Europea ha publicado el pasado 19 de febrero, los resultados de dos estudios que encargó para evaluar los impactos previstos de dos aspectos específicos del Paquete de Movilidad I, adoptado el 15 de julio de 2020.

Estos dos requisitos –la devolución obligatoria del vehículo al Estado miembro de establecimiento cada ocho semanas y la aplicación de cuotas de cabotaje en las operaciones internacionales de transporte

combinado) fueron introducidos por el Parlamento Europeo y el Consejo, y no formaron parte de las propuestas de la Comisión.

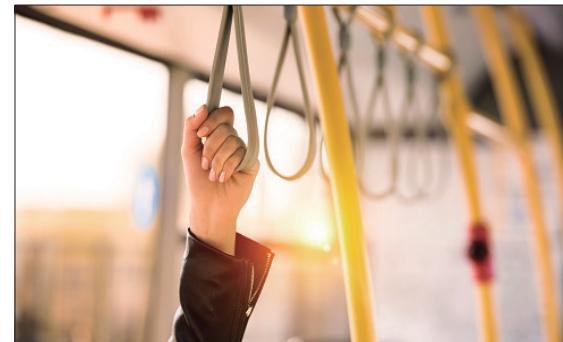
Durante las negociaciones sobre el paquete, la Comisión hizo una Declaración relativa a estos dos aspectos, expresando su preocupación por las ambiciones del Acuerdo Verde Europeo. Las dos disposiciones no habían sido objeto de una evaluación de impacto antes de la adopción del paquete.

La Asociación de Transporte Urbano cifra las pérdidas en 500 millones de euros

Atuc agradece las ayudas, aunque teme que puedan 'no ser suficientes'

La Secretaría de Estado de Hacienda ha aprobado una Resolución que dicta instrucciones relativas al suministro de información

por las Entidades Locales en relación con la prestación del servicio de transporte público urbano o interurbano.



gistrado como mínimo 500 millones de euros en pérdidas, un tercio de las aportaciones de los ayuntamientos. Por lo

tanto, estos siete millones entre los Sectores se agradecen, pero no es suficiente" ha señalado la asociación a NEXOBÚS.

COYUNTURA

'Los carroceros también somos parte del Sector'

Los dos últimos mensuales correspondientes a 2020, tanto noviembre como, especialmente, diciembre, han registrado un comportamiento al alza con respecto a 2019, e incluso a 2018 en lo que se refiere al último mes del año. Así, gracias a un diciembre con una subida del 79,9%, el acumulado anual a penas perdió un tercio en relación con el año anterior, cifra que hubiera firmado todo el Sector en los momentos más duros de la pandemia, con la movilidad prácticamente restringida en el discrecional. Veremos si se confirma en el arranque de 2021 y el transporte de viajeros puede ir recuperando la normalidad.

OPINIÓN

¿Mirar atrás o adelante?

LA VIDA SIGUE. Esta afirmación, al igual que otras como "es lo que hay" o "no queda otra", se han convertido en parte de nuestro vocabulario cotidiano. Casi sin darnos cuenta, las pronunciamos cuando caemos en la cuenta de que, por mucho que queramos, hay circunstancias a nuestro alrededor que se nos escapan de las manos. Y no son pocas ni baladíes, sino cuestiones profundas que afectan directamente a nuestra manera de vivir y entender el mundo.

Movilidad más sostenible'



"Valencia es una ciudad que está cambiando mucho y muy rápido en temas de movilidad y es importante que el transporte público afronte este cambio como parte esencial de una movilidad sostenible, que no tiene que ver sólo con la motorización de los vehículos. Queremos recuperar la confianza de los ciudadanos en el transporte público". / **Marta Serrano** es la gerente de la EMT de Valencia.

10 iniciativas de futuro

LAS 10 INICIATIVAS de la Estrategia por una Movilidad Sostenible, diseñada por la Comisión Europea, incluyen aumentar la admisión progresiva de vehículos de emisión cero, hacer la movilidad urbana e interurbana más sostenible y saludable, fomentar la movilidad multimodal conectada y automatizada, y utilizar la innovación, los datos abiertos y la inteligencia artificial como herramientas clave para transformar profundamente el transporte en Europa.

Confianza y seguridad'



"La pandemia ha generado una situación de incertidumbre en torno a la seguridad de viajar en transporte público. A esta inédita situación que vive la población se suman los mensajes generados desde algunas Administraciones, que han aconsejado evitar este medio de transporte, fomentando el empleo del vehículo privado". / **Miguel Ruiz** es presidente de Atuc.

Nelec es la nueva gran apuesta de Castrosua

"Este nuevo autobús va a suponer un antes y un después en el mercado y en nuestra forma de desarrollar y producir vehículos", según el presidente del carrocer.

Gran paso de Volvo hacia la electrificación

El fabricante sueco presenta al mercado la versión articulada de su urbano eléctrico, el 7900, que admite diferentes sistemas de recarga de sus baterías.

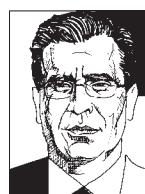
Un primer adelanto del nuevo VDL Citea

VDL Bus & Coach presentará en 2021 la nueva generación eléctrica del Citea, un concepto de autobús basado completamente en una línea de transmisión eléctrica.



JAIIME MORENO
Director general

Es el nuevo director general de Transportes del Ministerio, en su paso anterior por Ideauto y Anfac.



JAVIER CALVARRO
Llega a Iveco Bus

Después de desarrollar su carrera en MAN o Scania, asume la dirección general de Iveco Bus para España y Portugal.



LUIS ÁNGEL PEDRERO
Cambiar la LOTT

Anetra ha solicitado una reforma de la Ley sectorial para que permita la desregulación del Discrecional.



M. JESÚS MONTERO
Ayuda al Sector

El Consejo de Ministros aprueba una línea de ayudas a las que pueden acogerse las empresas de Discrecional.



RAÚL PALACIOS
Revolución conectada

El presidente de Ganvam estima que el vehículo conectado será la verdadera revolución en la automoción.

Máxima versatilidad con el nuevo Intouro

El segmento de las cercanías cuenta con un nuevo integrante: el Intouro de Mercedes-Benz, que fue adelantado a finales del año pasado pero que ya tiene abiertos los pedidos en nuestro país. Un suburbano pensado para obtener la máxima rentabilidad y versatilidad para el operador, tanto en el tráfico de 'consorcio' como para el discrecional.

Las bajas temporales no excederán el año

El Real Decreto 265/2021, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, incluye el establecimiento de un límite temporal de un año desde la fecha de solicitud de dicha baja temporal. Pasado ese plazo, si el interesado no ha solicitado la prórroga, el vehículo volverá a estar en situación activa.

El MAN Lion's City E alcanza los 550 km

550 km con una sola carga. Es el resultado logrado por el MAN Lion's City 12E en una prueba monitorizada por TÜV SÜD, según anunció el fabricante alemán. MAN Truck & Bus espera que para 2025 la mitad de todos los nuevos autobuses urbanos que comercialice funcionen con tecnologías de propulsión alternativas.

Defensa del certificado en viajes internacionales

La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, destacó ante el G20 que "para España es una prioridad acelerar los instrumentos multilaterales para reanudar los viajes internacionales seguros, tanto la iniciativa de la OCDE 'Blueprint for safe international travel' como el 'Digital Green Pass' que desarrolla la Unión Europea".



Irizar eMobility convence a Avanza y a Zaragoza

La ciudad de Zaragoza va a adquirir un total de 68 unidades eléctricas de Irizar eMobility, de las que 51 serán de 12 metros y el resto (17) serán articuladas. Estos autobuses se incorporarán progresivamente al servicio a partir del último semestre del próximo año y estarán operados por Avanza.

Se trata del mayor proyecto de autobuses eléctricos hasta la fecha para la marca, un proyecto "pionero y referente que ayudará a mejorar la calidad

de vida de los ciudadanos y a eliminar toneladas de CO₂ a la atmósfera.

El Ayuntamiento de Zaragoza basará la renovación de su flota en el ie tram, un autobús 100% eléctrico de líneas futuristas con el que, además de evidenciar el cambio a una tecnología "cero emisiones", se dará un giro en el aspecto estético de los autobuses urbanos de Zaragoza. Este vehículo se quedará en pruebas por la ciudad tres semanas.

20.000 millones y 500.000 empleos, cifras claves del Plan de Recuperación

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia dividirá esas cantidades en más de 13.000 millones de euros para movilidad

sostenible y casi 7.000 millones de euros en programas de rehabilitación energética e integral de viviendas, edificios y barrios.

Los tres componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en los que participa el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana suponen una inversión de 20.000 millones de euros, de los cuales el departamento gestiona directa o indirectamente 17.000 millones, y supondrá la creación de más de 472.000 puestos de trabajo.

El responsable del Departamento, José Luis Ábalos, y la vicepresidenta cuarta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, han presentado la agenda de inversiones y reformas estructurales previstas en el marco del Plan de Recuperación enviado a la Comisión Europea, que persigue avanzar hacia una España más verde, más digital, más co-



hesionada e igualitaria. Durante dicha presentación, Ábalos ha destacado que las inversiones en movilidad y vivienda permitirán crear casi medio millón de empleos e incrementar el PIB en unos 34.000 millones de euros.

"Este no es un plan más de gobierno. Es un plan de país. A todos nos atañe su gestión y su éxito", ha subrayado durante su intervención.

Madrid-Barcelona, un viaje en bus eléctrico

Circontrol y e-busKar, que distribuye los vehículos de Karsan, se unen para realizar el primer viaje en un autobús completamente eléctrico de 610 km de recorrido.

Daimler y Volvo van a abaratizar el hidrógeno

Daimler Trucks y Volvo AB han anunciado que están trabajando juntos para reducir el coste de las pilas de combustible de hidrógeno en cinco o seis veces su precio.

Llega el Grand Toro y el Isuzu Kendo de gas

Isuzu Bus sigue consolidando su presencia en nuestro país, mediante el incremento de su oferta de producto: dos nuevas gamas que ya tienen abiertos sus pedidos.

El Sector pierde 1.500 millones de viajeros

Y en apenas un año. Según publicó el INE, más de 276 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en marzo, un 31,6% más que en el mismo mes del año 2020 y primer mes de la pandemia. Sin embargo, esta cifra dista mucho de los datos de 2019, previos a la crisis sanitaria, cuando en el mismo mes se registraron 455,6 millones de viajeros, casi 180 millones más que en 2021. Así, el transporte en autobús perdió entre abril de 2020 y marzo de 2021, 12 meses completos afectados por la pandemia, un total de 1.475 millones de viajeros respecto a ese mismo periodo anterior, lo que supone una caída del 52,6%.

Clave para las cero víctimas

E L PRESIDENTE de la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confebus), Rafael Barbadillo, ha comparecido en la Comisión sobre Seguridad Vial del Congreso para abordar la Estrategia Española de Seguridad Vial 2021-2030: "Los datos hablan por sí solos, el autobús es un gran aliado de la movilidad sostenible y debemos impulsar aún más su uso responsable, seguro y eficiente en beneficio de toda la sociedad".

'Primeros BYD en Santander'



"Estamos orgullosos de que se nos haya confiado el suministro de los primeros autobuses eléctricos a TUS para la ciudad de Santander, y con un segundo pedido de SM-TUC a Coimbra. Es conveniente que dos ciudades de tanta importancia histórica sean respetadas con un transporte público completamente limpio y sin ruidos". / **Isbrand Ho** es el director general de **BYD Europa**.

La descarbonización peligra

LA DESCARBONIZACIÓN del transporte por carretera es un trabajo enorme, complejo y caro. La combinación de incentivos públicos, inversión privada y cooperación internacional para acelerar alternativas bajas en carbono y con cero emisiones, con el fin de cumplir los ambiciosos objetivos climáticos de 2030 y 2050, solo se puede lograr si el CO₂ se contabiliza correctamente y de forma transparente", según destacó el secretario general de IRU, Umberto de Pretto.

'Sin marco legislativo'



"La movilidad urbana es un asunto de gran relevancia en el mundo. Las empresas de transporte urbano y metropolitano lo están pasando mal y tenemos que ayudar al sector que ha funcionado como un servicio esencial durante la pandemia. Estamos recuperando la demanda de viajeros, pero sigue siendo un momento complejo". / **Miguel Ruiz** es presidente de **Atuc**.



GAELE
QUERALT
Acuerdo con Daily

El carrocero catalán se alía con Iveco para fabricar minibuses urbanos, las Daily Access.



TILL
OBERWEDER
Cumple 70 años

El S8, el primer vehículo que puso Se tra en el mercado, celebra siete décadas desde aquel lanzamiento.



RUDI
KUCHTA
Líder en Acea

El director de MAN presidirá la división de Autobuses y Autocares de Acea durante todo este año.



RAQUEL
MARTÍNEZ
Gerente de Titsa

El Consejo de Administración de Interurbanos de Tenerife confía en ella.



ARCADI
ESPAÑA
8.400 euros

Es la cantidad de ayuda que recibirán los empresarios valencianos por cada autocar del segmento discrecional.

Compromiso de energía para eléctricos Volvo

Para garantizar la disponibilidad y el tiempo de actividad, Volvo Buses ofrece ahora su compromiso de energía utilizable como solución empresarial. Esto significa que el fabricante sueco garantiza la capacidad para una cantidad acordada de energía para la operación, válida durante todo el período del contrato.

Scania lanza su oferta para larga distancia

La nueva generación de autocares Scania se ha desarrollado para satisfacer las demandas de operaciones actuales y futuras. Energéticamente eficiente, disponible en una amplia gama de motores y ofrece la última tecnología en todos sus productos, desde sistemas de seguridad hasta niveles reducidos de emisiones y ruido.

El bus, pilar esencial de la movilidad sostenible

Confebus se ha unido a la Plataforma para la Promoción de los Ecombustibles, cuyo principal objetivo es el impulso del uso de combustibles líquidos renovables y neutros en carbono como una vía complementaria para la descarbonización. De esta forma, el Sector del autobús sigue fiel a su compromiso por una movilidad sostenible.

Luz verde para la Ley Europea del Clima

El Consejo Europeo adoptó su posición en primera lectura sobre la Ley Europea del Clima, poniendo fin así al procedimiento de adopción y estableciendo en la legislación el objetivo de una UE climáticamente neutra de aquí a 2050. Es el paso siguiente al acuerdo político alcanzado con el Parlamento Europeo el pasado 21 de abril.



Irizar presenta su primer autocar i4 con GNL

Irizar ha fabricado el primer autocar modelo i4 de gas natural licuado (GNL) con una autonomía de más de 1.000 kilómetros para rutas interurbanas o de corta distancia. Esta opción se suma a la amplia gama de tecnologías y combustibles sostenibles que Irizar ofrece actualmente.

Es un autocar versátil que es perfecto para ciudades, líneas de cercanías, transporte escolar o de empresa y uso ocasional. Dispone de dos tanques crió-

génicos cilíndricos (-162° C) colocados longitudinalmente a ambos lados de la zona central de equipaje del autocar, que es completamente estanca y aislada de la zona de pasajeros.

Dispone de una capacidad de gas de 704 litros y pesan 830 kg cuando están completamente llenos y cumple con la norma R66.02 y los componentes, mientras que la instalación cumplen con todos los protocolos de seguridad según la regulación 110.

'El objetivo ambiental es convertirse en un ícono de la movilidad sostenible'

El autobús asume el reto de alcanzar en 2030 la neutralidad climática

De esta manera, demuestra ser consciente de la necesidad de alcanzar un modelo de movilidad sostenible y teniendo en cuenta

la creciente preocupación por la calidad del aire, la contribución al cambio climático o la progresiva descarbonización de la economía.

En este marco, una de las principales propuestas de la UE es la mejora de la movilidad de los ciudadanos estimulando el desarrollo de las conexiones de autobús, ofreciendo alternativas de movilidad sostenible y aumentando el uso del transporte público. En materia de sostenibilidad económica, el autobús es considerablemente más eficiente que cualquier otro modo de transporte público al no necesitar grandes inversiones en infraestructuras dedicadas ni requerir una operación excesivamente compleja comparada con otros modos.

Rafael Barbadillo, presidente de Confebus, señala que "el autobús está en disposición de asumir una posición de liderazgo en el



reto de alcanzar la neutralidad climática en 2030, aprovechando las oportunidades que surgen en esta nueva realidad económica y

social sin emisiones. El objetivo último es convertirse en un ícono de la movilidad sostenible y centrado en el usuario".

El 90% del Urbano ya se podría electrificar

Nueve de cada 10 líneas de transporte público urbano son ya susceptibles de ser cero emisiones a través de la electrificación, al equipararse las prestaciones.

MAN Lion's Intercity LE, para 'consorcio'

'Premiere mundial' del MAN Lion's Intercity LE, la versión de piso bajo para el segmento suburbano, que puede ser homologada en Clase I y Clase II.

30 años de la primera conductora en Ruiz

Angeles Pérez se incorporó al equipo del Grupo Ruiz hace tres décadas, siendo la primera mujer del grupo y de Galicia en ser conductora de autobús.

OPINIÓN

De la mano en Irlanda

NOS COMPLACE ANUNCIAR la asociación entre Paramount y Unvi. Unvi es una marca con la que hemos querido trabajar desde 2009 y que siempre hemos considerado referente en calidad e innovación. Nos esforzamos por crecer, buscamos mejorar ventajas competitivas, ampliar presencia internacional. Esta alianza representa oportunidad en Irlanda, que abre nuevas perspectivas de negocio", según destacó Aidan Farrell, director ejecutivo de Paramount.

'El gas es la única alternativa'



"El gas natural representa a día de hoy la única alternativa real para avanzar hacia la descarbonización del transporte pesado por carretera y por mar y debe contar con un apoyo decidido para facilitar la penetración de los gases renovables. En Gasnam confiamos en que el Gobierno agilice la implantación de un sistema de garantías de origen". / **Francisco López** es el presidente de **Gasnam**.

10 iniciativas de futuro

EL AUTOBÚS es el medio de transporte terrestre que más personas mueve, y así lo corroboran los datos más recientes del INE. Por tanto, es un sector con el poder y la capacidad de transformar la movilidad en entornos urbanos de forma mucho más sostenible para todos los ciudadanos. "Por eso nos volcamos con la innovación, la digitalización y la mejora continua de nuestros servicios", destaca Antonio Cendrero, managing director de Arriva Spain.

'Confianza y seguridad'



"El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana abanderá el desarrollo sostenible sobre el que pivotará el nuevo modelo productivo, avanzando hacia una España más verde, digital y cohesionada, con la movilidad y el transporte como herramientas decisivas para la igualdad de oportunidades". / **Raquel Sánchez** es ministra de **Transportes**.

El Discrecional pierde en cinco meses un 51%

Según publica el INE, más de 289,7 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en mayo, frente a 72,8 millones que lo hicieron en el mismo mes del año 2020. Por servicios, el transporte urbano fue utilizado por más de 175,8 millones de viajeros en mayo, frente a los 47,8 millones del mismo mes del año 2020. En el periodo de enero a mayo, el número de viajeros que ha utilizado el transporte urbano ha aumentado un 5,6% respecto al mismo periodo de 2020. El número de usuarios de metro superó los 69,6 millones en mayo, mientras que en el mismo mes del año pasado fue de 19,9 millones.

ALFONSO SÁNCHEZ

H2 para Madrid

La EMT madrileña construirá una planta de hidrógeno verde para alimentar a sus futuros vehículos

JORGE COSMEN

Alsa, más verde

Amplía su compromiso con la reducción de emisiones adquiriendo sólo urbanos sin ellas de cara a 2030.

CAYETANO PELÁEZ

'Aero' King Long

King Long suministra los únicos autobuses 100% eléctricos para los seis millones de viajeros anuales del Aerobus.

STÉPHANE ESPINASSE

Récord del e-Way

El Iveco Bus e-Way de 12 metros alcanza los 543 kilómetros recorridos en eléctrico con una única carga.

ROSA ALARCÓN

TMB y MAN

La presidenta de TMB presenta los articulados eléctricos de MAN para el servicio en Barcelona.

Optimismo y mejor predisposición en Atuc

La 27ª edición del Congreso Nacional de Atuc, que tuvo lugar en Almería, dejó claras algunas conclusiones: las ganas que tiene el Sector de volver a la normalidad, optimismo ante lo que vendrá (se espera cerrar el año habiendo recuperado el 80% de la demanda prepandemia) y la necesidad de aprovechar la oportunidad y el reto que se presenta.

En marcha la campaña en favor del Sector

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, presentó ayer por la tarde la campaña 'El transporte público te echa de menos', respondiendo así a la demanda que venía realizando el Sector durante los últimos meses y agradeciendo la colaboración de Atuc, Confebús y TMB en su elaboración.

Switch da sus primeros pasos en Valladolid

Los responsables de Switch Mobility en España van desgranando más detalles de la actividad que tendrán la factoría de Valladolid, que acaba de ser presentada oficialmente y que, el próximo 27 de enero, verá cómo se coloca su primera piedra. El primero de los productos que pondrán en el mercado será un urbano eléctrico de 12 metros.

IIA, socio de Negobus en su vuelta al Urbano

Nogebus cuenta con una amplia experiencia de más de 50 años. Esta colaboración no tiene fecha de caducidad y permite al carrocero poder ofrecer vehículos tanto urbanos como interurbanos. Una alianza estratégica que convierte a Nogebus en el principal proveedor de servicio técnico y de recambios de la compañía italiana.



Sunsundegui muestra su nueva apuesta: el Sb3 Go

Sunsundegui ha desarrollado un nuevo modelo de buses: el Sb3 Go; son los últimos y pequeños ejemplos de apuestas por el biodiesel en flotas de autobuses, donde BilboBus, el servicio municipal de transporte urbano de Bilbao, es uno de los pocos que sigue haciendo gala de su uso.

Lo hace, por ejemplo, en su

perfil de Twitter, donde afirman que "nos preocupa reducir nuestra huella ambiental. Por esa razón, utilizamos vehículos eléctricos y combustible biodiesel en gran parte de nuestra flota de autobuses".

En su página web, la compañía nortea recuerdan que "de los 148 vehículos de la flota, 106 utilizan BIO 10 %".

Según los PPGG '22 del Estado, esta partida será gestionada por el IDAE

El Gobierno destina 445 millones en ayudas para el Sector de cara a 2022

Los Presupuestos Generales del Estado de 2021 contemplan una dotación de 445 millones para financiar el Plan de incentivos a la

instalación de puntos de recarga, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible, electromovilidad e hidrógeno verde.

La movilización de estos fondos se realizará a través de actuaciones de ayudas y subvenciones a fondo perdido o bien mediante inversiones financieras, en función de las características y necesidades. El Ejecutivo de Pedro Sánchez plantea como actuaciones la movilidad eléctrica, actuando en la implantación de las infraestructuras de recarga, en la renovación del parque de vehículos y en actuaciones de electromovilidad.

Las ayudas se otorgarán dependiendo del tipo de beneficiario y será la máxima que permita la normativa sobre ayudas de Estado, primándose, en la medida de lo posible, el achatarramiento de vehículos convencionales. Entre



los objetivos, se establece acelerar la penetración de la movilidad eléctrica, a través de medidas de apoyo para la adquisición de vehículos eléctricos y un plan de puntos de recarga con el apoyo a la adquisición de entre 180.000

y 225.000 vehículos eléctricos enchufables y entre 90.000 y 110.000 nuevos puntos de recarga hasta 2023, con una señal clara de progresiva incorporación continuada a partir de 2023 para cumplir los objetivos de 2030.

COYUNTURA

A punto de que se recupere el 80% del flujo

Según publica el INE, más de 289,7 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en mayo, frente a 72,8 millones que lo hicieron en el mismo mes del año 2020. Por servicios, el transporte urbano fue utilizado por más de 175,8 millones de viajeros en mayo, frente a los 47,8 millones del mismo mes del año 2020. En el periodo de enero a mayo, el número de viajeros que ha utilizado el transporte urbano ha aumentado un 5,6% respecto al mismo periodo de 2020. El número de usuarios de metro superó los 69,6 millones en mayo, mientras que en el mismo mes del año pasado fue de 19,9 millones.

OPINIÓN

El hidrógeno, la columna

ALARGO PLAZO, el objetivo de Iveco es que el hidrógeno constituya la verdadera columna vertebral de la combinación de combustibles para el transporte pesado. Será un portador de energía clave para la descarbonización del transporte por carretera, gracias a mayor flexibilidad, gran autonomía y posibilidad de adaptarse a diferentes usos y entornos", según explicó Michele Ziosi, vicepresidente de Relaciones Institucionales de CNH Industrial.

'20 millones para planes'

 "En diciembre estará resuelta la convocatoria de los 20 millones de euros para la elaboración de proyectos piloto de Planes de Acción Local de la Agenda Urbana Española de entidades locales. Estas ayudas, procedentes de los fondos del Plan de Recuperación y Resiliencia, podrán llegar a más de 100 municipios". / **Raquel Sánchez** es la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

El cobro por uso, la puntilla

LA PROPUESTA DE COBRO por el uso de las autopistas, planteada por parte del Gobierno Central, supondrá "la puntilla final para el Sector, que lleva acumuladas importantes pérdidas por la pandemia y atraviesa una situación económica que, sin ayudas y con propuestas como ésta, abocará inevitablemente al cierre numerosas empresas de transporte", según advirtió con firmeza el presidente de Atedibus, Manuel Gutiérrez Zambruno.

'Aún necesitamos apoyo'

 "Son necesarios cambios regulatorios, tanto para favorecer los retos de digitalización y descarbonización, como en materia de contratación pública, buscando la mejor ratio calidad-precio y dejando atrás las contrataciones subasta, para hacer posibles las grandes inversiones que requiere la nueva movilidad". / **Rafael Barbadillo** es presidente de Confebús.

Mercedes y Setra se suman a las cámaras

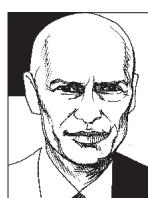
Una vista panorámica en ambas marcas, de entre 360 o 270 grados, que mejora la perspectiva y aumenta la seguridad del conductor en los trayectos

El Neoplan Cityliner es 'Coach of the Year'

El Neoplan Cityliner N 116 salió al mercado hace 50 años y para conmemorar este aniversario, una edición especial "Platin" también es un ganador de premios.

Barcelona recibe el primer Caetano de H2

El vehículo, fabricado por CaetanoBus, ha llegado al depósito de TMB al tiempo que la estación de suministro ha comenzado la primera producción comercial.



JUAN LUIS CASTRO

Seguro vs Covid

Grupo Castrosua obtiene la renovación 'Aenor frente al Covid', después de ser el primer operador en conseguirla.



JUAN MANUEL SIERRA

Asamblea de Direbus

Al lado de la micro, pequeña y mediana empresa que aporta su actividad para los servicios del Imserso.



FRANCISCO VARGAS

Cambios en Ferqui

Se incorpora al carrocero andaluz como director general, por lo que Faustino Quince queda como administrador único.



IGOR GONZÁLEZ

Dbus y el 5G

El de San Sebastián es el primer operador de movilidad que ha implantado esta conexión en su flota.



JOAQUÍN BELLIDO

Éxito en Barcelona

El fabricante de autobuses eléctricos ha recibido un primer pedido de TMB por 25 autobuses eléctricos de 12 metros.

Marbella duplica el número de viajeros

El transporte público urbano de Marbella ha aumentado un 49% en usuarios, superando los cuatro millones en 2021. Enrique Rodríguez destaca que el 85% de los viajeros usa la Tarjeta Municipal de Movilidad gratuita. Se han integrado nuevas líneas y se prevé una consolidación territorial en 2022, alcanzando un 63% más de kilómetros respecto a 2019.

Extremadura: 27,5 millones de Fondos UE

Extremadura recibirá 27.538.334 euros de los fondos europeos procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para realizar inversiones que favorezcan la movilidad sostenible, la descarbonización y digitalización del transporte o la renovación de la flota de autobuses en el ámbito del transporte profesional.

Toledo comienza 2022 sustituyendo su flota

El Ayuntamiento de Toledo ha probado un nuevo autobús 100% eléctrico de la compañía Irizar, con el objetivo de adquirir 10 unidades para reemplazar otros 10 de gas natural. La alcaldesa y el edil de Movilidad supervisaron la propuesta, buscando opciones sostenibles que mejoren la habitabilidad de la ciudad toledana.

Scania mejora la vida útil de sus baterías

Scania planea ampliar el alcance de sus camiones y autobuses eléctricos a 500 kilómetros en los próximos cuatro o cinco años, mejorando su actual límite de 250 km. Para ello, la compañía invertirá más de 100 millones de euros en una planta de baterías en Suecia y se compromete a ser cero emisiones para el año 2040.



Iveco llega a los 150.000 autobuses producidos

La planta de Iveco en Vyšoké Mýto, fundada en 1895, es un importante centro de producción de autobuses en Europa.

Con más de 150.000 unidades del modelo Crossway fabricadas desde 2006, la fábrica produce cerca de 4000 vehículos anuales y se enfoca en vehículos de bajas emisiones. Se trata de uno de

los centros de producción de autobuses más importantes de toda Europa. Su demostrada experiencia (cumplió 125 años de funcionamiento en 2020) proporciona fiabilidad a la marca y confianza en el producto, lo que le hace situarse en una media cercana a los 4000 vehículos producidos al año.

Por un sistema de transporte público limpio, sostenible y ecológico

Granada incorpora a su transporte público, el primer autobús 100% eléctrico

El alcalde de la ciudad, Francisco Cuenca, ha considerado la nueva incorporación de este vehículo como un "hecho histórico" en la ciu-

dad en la medida en que supone "un paso más en el esfuerzo de este equipo de gobierno por conseguir una mejora de la calidad del aire".



Acompañado por la concejala de Movilidad y Protección Ciudadana, Raquel Ruz, y el director de Alsa en la zona Mediterránea, Valeriano Díaz, el máximo responsable municipal ha informado de que el autobús, de la marca Mercedes-Benz modelo eCitaro, con doce metros de longitud y motor eléctrico, impulsado por baterías alimentadas por electricidad, está dotado de tecnología de propulsión eléctrica cero emisiones.

Este sistema, según ha explicado, además de "rebaajar drásticamente la polución emitida a la atmósfera", cuenta con un sistema novedoso de recarga de baterías través de un sistema por el que se aprovecha la energía producida en el frenado o en la

inerzia de las retenciones, con lo que se posibilita una capacidad de autonomía "por encima de los 230 kilómetros diarios". En este sentido, ha enmarcado la medida dentro de la "prioridad" absoluta de este equipo de gobierno para,

"desde una visión metropolitana y con una apuesta por el transporte público, trabajar para reducir la contaminación atmosférica y sonora en la ciudad. Hoy damos un paso muy relevante, diría casi histórico, en esta ciudad".

Zaragoza inicia su plan electrificación

El Ayuntamiento de Zaragoza, Avanza y Endesda X llevarán a cabo uno de los proyectos de electrificación de tránsito más grandes de España.

Primer interurbano de hidrógeno para Galicia

A Coruña ha realizado una prueba piloto con el primer autobús de hidrógeno renovable que se incorporará al transporte público interurbano de Galicia.

El precio del combustible asfixia al Sector

La Federación Andaluza del Transporte en Autobús exige medidas urgentes para paliar la situación que atraviesa el Sector del transporte.

EDITORIAL

La FIAA 2022, necesario punto de encuentro

La FIAA es la feria del Sector, el punto de reunión, de hacer negocios, de conocer novedades, de estrechar lazos (que falta hace en estos momentos), de reencontrarse con los amigos y con los que no lo son tanto... de compartir, en una palabra. Y sería una pena que todo eso dejara de existir. Corren rumores por el Sector de que la Feria no tendrá lugar este próximo otoño. Y a NEXOBUS.com le consta que el Comité Organizador está haciendo todo lo posible para que eso no llegue a suceder. Apoyará todo lo que esté en su mano para que aquel que quiera participar, lo pueda hacer.

OPINIÓN

El eléctrico es el presente

EL DIRECTOR COMERCIAL DE IVECO BUS Fabrizio Toscano explica en el podcast de la compañía: 'Historias en carretera' que "la demanda de vehículos sostenibles de transporte de pasajeros ha aumentado mucho en los dos últimos años. Varios clientes ya están probando en condiciones reales los Iveco E-Way 100% eléctricos y hemos desarrollado un minibús Daily eléctrico. Además, estamos trabajando en tecnología híbrida.

'Al 78% de la demanda'



"Si analizamos los datos, la mejora frente a 2020 es muy evidente, ya que ese año el servicio de autobús registró una bajada del 45% y transportó 241,5 millones de viajeros. Estamos en la senda de la recuperación; pero, todavía no hemos logrado el escenario de 2019, en el que alcanzamos 439,8 millones de viajeros. / **Alfonso Sánchez** es el gerente de EMT Madrid.

Un 35% por debajo de 2019

EL PRESIDENTE DE FECAV, José María Chavarriá, explicó que "las cifras de usuarios del transporte regular y transporte discrecional se encuentran en la actualidad un 35% y un 41% respectivamente por debajo con respecto al año 2019". Remarcó que "pese a encontrarnos en una situación sin precedentes, marcada por la crisis pandémica, el sector ha sido capaz de adaptarse a las necesidades actuales y digitalizar servicios.

'Nos está asfixiando'



"Es preciso que se aumente el céntimo del gasóleo profesional, hasta unos 25 a 40 céntimos, dado que "el incremento del precio del combustible nos está asfixiando" el anteproyecto de la Ley de Movilidad Sostenible nos ha defraudado al sector discrecional de viajeros por carretera, que no ha recogido ninguna de nuestras reivindicaciones" / **Luis Ángel Pedrero** es presidente de Anetra.



FABRIZIO TOSCANO

Nueva tecnología

Iveco trabaja en una nueva tecnología híbrida que responde mejor a las exigencias de sus clientes y un ahorro mayor.



SALVADOR SANTOS

Primer eléctrico

Alsa lanza el primer autobús 100% eléctrico Clase II para servicio interurbano en España; ruta Madrid-Tres Cantos.



DAMIÁN GARCÍA

336 en España

Scania ha cerrado el año 2021 con 336 autobuses matriculados en España. Con una cuota de mercado del 23,6%.



GAÉL QUERALT

Postventa cercana

Apuesta por un servicio postventa cercano: Servicio 360º asegura un servicio técnico especializado.



RAFAEL STERLING

Nueva longitud

Presenta la nueva generación del i4: eficiente, sostenible y rentable, en longitudes de los 10,8 a los 15 metros.

Titsa adquiere 115 nuevos buses Scania

El modelo híbrido de Scania cuenta ya con casi 500 unidades vendidas en España en sus versiones de clase II, tanto low entry como piso elevado y en 2 y 3 ejes. Este autobús es la opción ideal para el transporte de clase II en cualquiera de sus variantes, tanto por sus prestaciones como por el potencial ahorro de combustible.

TMB pionera en poner un bus de hidrógeno

TMB e Iberdrola lideran en España la descarbonización del transporte urbano con la incorporación de autobuses de hidrógeno y eléctricos. Este proyecto, apoyado por la iniciativa europea JIVE 2, incluye 508 vehículos sostenibles y una planta de suministro de hidrógeno verde, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático.

Salamanca incorpora cinco autobuses MAN

El transporte público de la ciudad de Salamanca ha incorporado cinco nuevos autobuses propulsados por gas natural a su flota. Supone una inversión de 1,3 millones de euros, que se enmarca en la política de la ciudad por hacer de su transporte público un medio ecológico y sostenible. Así, Salamanca se convierte en uno de las ciudades más sostenibles.

Valladolid presenta 15 nuevos autobuses

Las 15 unidades tienen 12 metros de longitud y están impulsados con GNC. Según el consistorio pucelano, han sido fabricados en un plazo de ocho meses y se incorporarán al servicio en los próximos días en la línea circular, la segunda con mayor número de personas transportadas en la red de Auvasa, con cerca de 2.740.000 viajes en el año 2021.

Aprobado el plan de 450 millones para apoyar al transporte por carretera

El plan aprobado por la Comisión Europea permite ayudas directas de hasta 400.000 euros por beneficiario para empresas afectadas por la crisis geopolítica. Las

subvenciones varían según el tipo de vehículo y deben otorgarse antes del 31 de diciembre de 2022, con las normas de ayudas estatales de la UE.

Según el plan, las ayudas tendrán la forma de subvenciones directas, medida que estará abierta a determinadas empresas autónomas y privadas legalmente establecidas en España, con independencia de su tamaño, que desarrollen actividades en los sectores de mercancías y viajeros afectados por la crisis geopolítica actual industria. 1250 EUR por camión, 950 EUR por autobús, 500 EUR por furgoneta y 300 EUR por vehículo ligero (por ejemplo, taxi, VTC y ambulancia). En consecuencia, el Comité ha verificado que el régimen español cumple las condiciones establecidas en el Marco Transitorio de Crisis. Desde Confebus informan que en particular, la ayuda (i) no superará los 400.000 € por beneficiario;



y (ii) se otorgará a más tardar el 31 de diciembre de 2022. La Comisión concluye que el esquema es necesario, apropiado y proporcionado para remediar una perturbación grave en la economía de un Estado miembro, de conformidad con el artículo 107, apartado 3, letra b), del TFUE y las condiciones establecidas en el Marco temporal de crisis. Sobre esta base, la Comisión ha aprobado el régimen conforme a las normas sobre ayudas estatales de la UE. Este apoyo representa un alivio importante para las empresas del Sector, tras la reciente situación.



El nuevo mapa concesional de Madrid arranca en 2024

El viceconsejero de Transportes de Madrid, Carlos Díaz-Pache, ha anunciado que el nuevo mapa concesional de autobuses entrará en vigor en 2024. El plan busca mejorar la calidad, cobertura, conectividad, accesibilidad y sostenibilidad del transporte. El Consorcio Regional de

Transportes trabaja en redefinir rutas, crear nuevas líneas, regular el taxi y ampliar el Metro, con el objetivo de que el 84% de las estaciones sean accesibles en 2028. Esta renovación pretende dar respuesta a las nuevas necesidades de movilidad de los ciudadanos y reforzar la cohesión territorial.

CONSUMIBLE

OPINIÓN

El precio del combustible afecta al Sector

Los precios de los combustibles han aumentado como resultado de la guerra entre Rusia y Ucrania, lo que ha provocado un aumento de los precios del petróleo, el gas y otras fuentes de energía, lo que ha provocado un desastre para el sector de los viajeros por carretera, sin contemplar un futuro brillante en términos de viabilidad de las empresas del sector. La industria aún no se ha recuperado del impacto de la crisis del covid-19 debido a la atonía de la actividad de los dos últimos años, la liquidación de los préstamos ICO y que la demanda aún no está al 100%. Generando una gran incertidumbre económica.

La Xunta fomenta el Sector

TRANSPORTE PÚBLICO de calidad para todos los gallegos: ese es el objetivo del Gobierno gallego, que pretende destinar 80 M€ cada año para garantizar este servicio. Concretó que este presupuesto posibilitó la implantación de nuevas modalidades como el transporte compartido y a demanda, la activación de una política tarifaria uniforme y económica, el incremento en un 160% del número de paradas y casi en un 100% las expediciones respecto a 2016.

Ayudas del 30% a los abonos



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presentado la línea de ayudas a las entidades locales que reduzcan un 30% el precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte colectivo urbano, que estarán vigente hasta el próximo mes de diciembre de 2022. Raquel Sánchez es la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

25 años del gran E-Citaro

EL AUTOBÚS Citaro de Mercedes-Benz, lanzado en 1997, ha sido un modelo líder en sostenibilidad, seguridad y comodidad. Con más de 60.000 unidades producidas, incluyendo el eCitaro eléctrico, ha revolucionado la movilidad urbana. Su diseño innovador y tecnología avanzada lo han hecho merecedor de numerosos premios a lo largo de los años. El estreno mundial fue en 1997 en el Congreso UITP, en Stuttgart.

Garantizar la supervivencia



"Desde Direbus España ejercemos nuestro papel trabajando a nivel nacional y territorial en defensa activa y constante de los derechos e intereses de las microempresas, pymes y autónomos del sector, con el objetivo firme de garantizar su supervivencia y continuidad en el mercado."/ Juan Manuel Sierra es Director de Relaciones Institucionales de Direbus.

Cae el mercado de autobuses italiano un 3.7%

El mercado italiano de autobuses contiene pérdidas, rendiendo solo un 3,7 %, pero en el primer trimestre de 2022 la señal negativa casi se cuadruplicó: -13,9 %.

Istobal crece un 13,4% y recupera sus niveles

La compañía ha alcanzado una cifra de negocio de 145,7 millones de euros, con Francia e Italia como sus principales mercados de exportación.

Primera marquesina con energía solar

La Comunidad de Madrid (CAM) ha instalado en Leganés la primera marquesina que utiliza energía solar para autoabastecerse por sí sola.



RAFAEL BARBADILLO
Reelegido presidente

La Asamblea General de la Confederación Española de Transporte en Autobús, Confebus, renovó su confianza.



IMANOL REGO
El más eficiente

Irizar i6S Efficient, el autocar más eficiente de la historia de Irizar; reduciendo al máximo los consumos.



LUIS ÁNGEL PEDRERO
Pide cambios

Solicita de forma urgente una cláusula de revisión de precio en los contratos públicos del Sector por carretera.



STÉPHANE ESPINASSE
Sale de Rusia

El fabricante de camiones y autobuses Iveco Group (IVG.MI) ha decidido abandonar su empresa conjunta en Rusia.



JORGE COSMEN
Impacto positivo

El transporte en autobús tiene una tasa de accidentes similar a la de la aviación o el ferrocarril, 20 veces más segura.

30 autobuses cero emisiones a Valladolid

La empresa de transporte público de Auvasa, Autobuses Urbanos de Valladolid, ha firmado un acuerdo marco con Irizar e-mobility, que cubre 30 autobuses eléctricos cero emisiones Irizar y su infraestructura de carga. Las entregas de estas unidades se dividirán en dos años, y las primeras 11 unidades se entregarán a fines de 2022.

Continental y Dräger, unidos por la seguridad

Continental Automotive y Dräger han firmado un acuerdo por el cual la compañía alemana, líder en automoción, será la encargada de distribuir los sistemas de medición de alcohol con inmovilizador de Dräger, denominado Interlock. Dräger es una empresa alemana fundada en 1889, con presencia en más de 50 países y más de 15.000 empleados.

Moventis: 13 buses Scania de hidrógeno

Estos autobuses son las primeras unidades con emisiones Euro 6E en España. Van a estar impulsados por biometano en Pamplona; producido a partir de los residuos recogidos por la propia Mancomunidad. Próximamente será la primera vez que una ciudad española tratará sus residuos y los destina como primer uso a mover sus autobuses.

Granada: segundo autobús eléctrico

El Ayuntamiento de Granada ha incorporado a la flota de autobuses de la ciudad un nuevo autobús "100% eléctrico, cero dióxido de carbono a la atmósfera, más silencioso y confortable", que complementa al autobús que comenzará a operar a principios de 2022 y cumplirá con ocho autos nuevos, que deben comprarse para diciembre.

Volvo presenta su nueva plataforma de ahorro de combustible para autocares

La nueva plataforma de autocares estará disponible como gama Volvo 9000 en Europa, gama Volvo 9800 en México y chasis Volvo B13R para los mercados de chasis. Habrá

algunas configuraciones de dos o tres ejes en varios mercados. En Europa encontraremos con esta plataforma los modelos 9900, 9700, 9700 DD y los chasis B13R y B13 RLE.



Volvo Buses lo presentó el pasado 27 de junio, en Borås (Suecia)

Volvo Buses ha presentado en Borås (Suecia) el pasado 27 y 28 de junio, su plataforma de ahorro de combustible; que constituye la base de la gama de autocares Volvo 9000, pero además se ofrece como chasis B13R en todos los mercados principales de Volvo Buses. Por otra parte, existen versiones con configuraciones de dos o tres ejes disponibles en varios mercados. Las potencias nominales van desde 380 a 500 CV, todas certificadas para HVO, mientras que las versiones de 460 y 500 CV también están certificadas para biodiésel. Para completar la gama, se ofrece también una configuración de acceso bajo,

ideal para el diseño de magníficos autocares de dos pisos. Además, con Volvo Connect puedes hacer un seguimiento de varias dimensiones del rendimiento de tu vehículo. El informe medioambiental ofrece una visión completa de las emisiones de tu vehículos. Algo que optimiza las flotas.

La nueva señal de identidad es su frontal

Setra presenta sus nuevos autocares premium

Se presentan por primera vez en el mercado europeo nuevos sistemas de asistencia para autocares, basados en una novedosa arquitectura electrónica. Con ella, los autocares Setra son aún más seguros, más confortables y algo muy importante en tiempos con elevados precios de combustible, la nueva generación Setra es aún más eficiente y respetuosa con el medioambiente. Los Setra ComfortClass y TopClass son los primeros autocares en Europa equipados con el nuevo Active Drive Assist 2 (ADA 2), una combinación de varios sistemas de asistencia que apoyan activamente al conductor manteniendo la distancia de seguridad y el sistema de frenado de emergencia Active Brake Assist 5 (ABA 5) – un sistema que también frena ante



peatones ya estén en movimiento o estáticos. ABA 5 y ADA 2 son sólo dos de las innovaciones tecnológicas que los nuevos vehículos incorporan con el objetivo de apoyar al conductor y garantizar una mayor seguridad. La nueva generación Setra celebrará su presentación internacional durante la conferencia de prensa de la "IAA Transportation" en Hanover (del 18 al 20 de septiembre).

Para clientes, la ComfortClass y TopClass se presentarán en Madrid en el mes de octubre, en el marco de la FIAA 2022, seguida de otros eventos en Italia, Suecia, la República Checa, así como en diversos roadshows. Hay otras innovaciones, por ejemplo, en el habitáculo de pasajeros hay nuevas paredes separadoras y sets de servicio mejorados.

COYUNTURA

Las entregas de agosto vuelven a caer

Después de que en mayo y junio se registraran 102 unidades y de que en julio subieran a 120, agosto ha caído a 90 entregas. En el apartado de chasis, Volvo volvió a ser la empresa líder, tras sus 27 entregas de julio con otras 18 en agosto. Scania subió y casi le robó la corona a Volvo con 16, mientras que Mercedes-Benz (13) y Yutong (12) no se quedaron atrás. Bus & Coach International (BCI) bajó a ocho entregas, mientras que MAN aumentó sus entregas en agosto con seis unidades entregadas. BYD e I-Bus (4) aumentaron ambos su producción en agosto en una unidad. En general, el mercado mantiene buen ritmo.

OPINIÓN

Gran previsión para Atuc

EL SECRETARIO general de Atuc, Jesús Herrero, ha explicado a NEXOBUS com las perspectivas de la Asociación ante el evento, que son inmejorables, puesto que "tenemos la mejor previsión, tanto de asistencia como de patrocinadores. Si la edición de Almería ya fue un éxito, en esta esperamos incrementar las cifras un 20%, superando los 400 participantes. Estamos en un proceso de cambio continuo, y muy rápido".

La gama más competitiva



"Empezamos a ver recuperación y el ánimo de los clientes es mucho mejor, aunque depende del segmento". ha explicado a NEXOBUS que el Urbano está creciendo con fuerza gracias a numerosos concursos, aunque algunos se han retrasado por su relación con los fondos europeos. / **Manuel Fraile** es director de Buses de MAN y & bus Iberia.

Sin transporte no hay turismo

EL TRANSPORTE por autobús en España destaca en destinos, muy ligado al turismo, con empresas (principalmente pymes familiares) para las cadenas y los servicios turísticos (excursiones, congresos, exposiciones, visitas, eventos...) es vital, un elemento esencial de las actividades turísticas, esencial para la creación de riqueza y creación de empleo, en el segundo mayor anfitrión del mundo de los extranjeros.

Istobal crece un 13,4%



"Gruppo Istobal ha recuperado sus niveles de facturación previos al estallido de la pandemia. Concretamente, la compañía creció un 13,4% en 2021, alcanzando los 145,7 millones de euros de cifra de negocio. Tiene a Francia e Italia como principales mercados de exportación, aunque destaca en Brasil."/ **Antonio Martínez Ferrando**, director de Istobal.

Dbus prueba un autobús 100% eléctrico

En las próximas dos semanas Dbus va a estar probando un autobús 100% eléctrico cero emisiones de 12 metros de la marca Volvo.

Ebusco: primer pedido de 23 nuevos buses

Ebusco ha firmado un contrato con Svealandstrafiken en Suecia para 23 autobuses Ebusco 3.0 de 18 metros, que se entregarán en la segunda mitad de 2023.

BYD presenta la nueva generación en IAA

BYD presentó en la IAA Transportation 2022 su innovadora plataforma eBus Blade, destacando su batería ultrasegura y duradera.



JOSE MANUEL CASTRO

Castrosua y BYD

Los autobuses eléctricos de cero emisiones fusionan el conocimiento especializado de ambas empresas.



MARTÍNEZ ALMEIDA

Madrid premiado

El Ayuntamiento de Madrid premiado le ha sido otorgado el premio a la Innovación por el uso del biometano.



IMANOL REGO

Nuevo cargo

Asumirá el cargo el 26 de septiembre sustituyendo a Rafael Sterling.



FRANCISCO IGLESIAS

Alsa y abonos

Beneficiará a cientos de miles de ciudadanos, que residen en ciudades que no cuentan con servicios ferroviarios.



DAVID MONEO

FIAA al 100%

Tiene prácticamente colocado el cartel de completo, con 70 empresas confirmadas, con un espacio de 22.600 m².



Iveco Bus, presenta el Crossway LE Hybrid

En la FIAA 2022, Iveco Bus presentó el Crossway LE Hybrid, su primer modelo híbrido de entrada baja. Este autobús busca reducir costos energéticos y emisiones de CO₂, ofreciendo soluciones sostenibles para el transporte. Equipado con tecnología avanzada, mejora la comodidad y eficiencia en comparación con versiones anteriores.

Nueva terminal de autobuses de la T4

La ministra Raquel Sánchez inauguró la nueva terminal de autobuses en la T4 del aeropuerto de Madrid-Barajas, con una inversión de más de 19 millones de euros. La infraestructura busca mejorar el acceso sostenible al aeropuerto y fomentar la intermodalidad, conectando eficientemente a los viajeros con diversas opciones de transporte.

Hanover renueva su acuerdo con Confebus

En FIAA 2022, Hanover Displays y Confebus renuevan su colaboración para mejorar el transporte de viajeros por carretera en España. Hanover Displays, especialista en sistemas de información para pasajeros, se compromete a ofrecer productos de calidad y participar en eventos, promoviendo la seguridad y eficiencia del transporte.

Galicia constata un incremento del 40%

La Xunta ha constatado un aumento del 40% en el uso del autobús autónomo gracias a los descuentos del 50% aplicados desde septiembre. La conselleira de Infraestructuras y Movilidad, Ethel Vázquez, y el delegado territorial en A Coruña, Gonzalo Trenor, supervisaron el funcionamiento de las bonificaciones durante la Semana Europea de la Movilidad.

FIAA 2022, un punto de encuentro necesario para quienes forman el Sector

Del 18 al 21 de octubre tuvo lugar en Ifema de Madrid la 14º Feria Internacional del Autobús FIAA para tomar contacto con el

sector del transporte aéreo de viajeros tanto a empresas operadoras como industriales y de servicios. Destacó el papel de Anetra.

Durante los cuatro días del programa, "Espacio Anetra" reunió a un amplio abanico de empresarios del transporte autónomo, convencional, especial y turístico, que debatieron sobre los retos actuales y futuros a los que se enfrentan estos servicios a la hora de elaborar nuevas leyes de transporte sostenible y nuevas franquicias.

Anetra, un espacio de encuentro
"Anetra quiere agradecer, tanto a los asociados, como a las empresas asistentes al evento y a los encargados de llevar a cabo la feria, su atención, y el interés que han mostrado en estos días por conocer más de la asociación y darle su apoyo en las reivindicaciones que desde ella se llevan a cabo en aras de la mejora del servicio discrecional de viajeros por carretera".



75º Aniversario de EMT Madrid

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y el delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, junto al delegado territorial de ONCE-Comunidad de Madrid, Luis Natalio Royo, presentaron hoy el cupón especial para el sorteo del sábado 12 de noviembre, que conmemora el 75º aniversario de la EMT e incluye la imagen de uno de sus autobuses históricos. Esta iniciativa busca rendir homenaje a la historia del transporte.



contratos aplicables a los servicios de transporte público en las ciudades y entre ciudades. En relación con el transporte escolar, los costes anormales del precio de los combustibles se compensan con el reequilibrio, garantizando la continuidad del sector como garante de la movilidad sostenible y los servicios esenciales.

En este caso, también se necesitan cambios en la Ley de Desindexación de la Economía Española, porque no solo hace hincapié en el diálogo social, sino que perjudica a los negocios y dificulta el equilibrio económico de los contratos.

COYUNTURA

Por un modelo más eficiente y equitativo

La Ley de Movilidad Sostenible, prevista para 2025, tiene como objetivo principal convertir la movilidad en un derecho social real y tangible, promover una movilidad limpia y saludable, desarrollar un sistema de transporte digital, inteligente e innovador, e invertir mejor en servicios públicos de calidad para el ciudadano. Esta ley busca mejorar la calidad de las decisiones de inversión y gasto en transporte y movilidad, así como fomentar la participación pública y ciudadana. Además, pretende impulsar la cohesión territorial entre regiones y avanzar hacia un modelo más eficiente, equitativo y respetuoso.

OPINIÓN

'La Ley de Movilidad es positiva, hay que tener cautela'

EL PROYECTO DE LEY de Movilidad Sostenible ha llegado a las Cortes el proyecto para su tramitación y aprobación en 2023. Y, continuando con las reacciones que publicábamos ayer, hoy conocemos la de Confebus, en boca de su presidente, Rafael Barbadillo. Barbadillo califica la futura Ley como "muy positiva", aunque también comparte su cautela, dado que "no conocemos aún el texto definitivo que se quiere aprobar. La última

referencia clara de que disponemos es de hace meses". Confebus afirma que "la Ley moderniza el marco normativo del Sector y lo adecúa a la actualidad, algo muy necesario". En este sentido, también se espera que "sirva para la renovación de las líneas regulares y del mapa concesional, y que se pongan al día todos los contratos que están sin renovar, lo que es absolutamente imprescindible". Barbadillo también señala algunas cuestiones que deberían ser incluidas.

'Hay pérdidas millonarias'



"Casi tres años después, el sector no se ha recuperado del todo. En este complejo contexto, quiero poner en valor el gran esfuerzo que están realizando todas las empresas para seguir adelante. La unidad empresarial es absolutamente fundamental para enfrentar todos los desafíos que tenemos por delante en estos años."/ **Valeriano Diaz, Presidente de Fandabus.**

Un marco normativo claro



"Desde prácticamente todos los ayuntamientos que tienen la obligación legal de crear una zona de bajas emisiones según la ley estatal, los mayores de 50.000 habitantes, lo que estamos esperando es tener un marco normativo claro y estable en el que está trabajando el Ministerio" para la Transición Ecológica."/ **Giuseppe Grezzi, concejal de movilidad en Valencia.**

Global Mobility Call lanza segunda edición

Celebrará su segunda reunión del 12 al 14 de septiembre de 2023. Entre otras cosas, reafirmará su objetivo de abordar los desafíos y brindar soluciones.

El Reta suma 2.288 autónomos en octubre

En octubre, ocho comunidades autónomas sumaron autónomos, destacando Madrid, País Vasco y Canarias. Baleares, Castilla y León y Galicia vieron descensos.

10 e-buses de Caetano más para Portugal

Estas unidades se unirán a las cuatro que ya están en funcionamiento en la ciudad de Aveiro en el primer semestre de 2023, anuncia el fabricante.



FABRIZIO TOSCANO

Nuevo Crossway
Lanzó el Crossway LE Hybrid en FIAA, un autobús híbrido de entrada baja que reduce costes y emisiones.



ANTONIO BLANCO

Sistemas de accesos
TMB y GMV: nuevo sistema de acceso, que mejorará la experiencia de usuario en 64 autobuses turísticos.



GAELE QUERALT

Nuevas tecnologías
Muestra sus nuevas tecnologías para descarbonizar la movilidad en el Salón del Next Mobility.



MANUEL RUIZ

Camino 2030
Marca el camino hacia las cero emisiones en 2030 en la XXVIII edición del Congreso Nacional de Transporte Urbano.



PABLO RODRÍGUEZ

Está de aniversario
Celebran un encuentro cercano entre los miembros para la celebración del aniversario del Grupo Pérez Rumbao.

Madrid reduce los abonos hasta al 60%

Comunidad de Madrid ha aprobado una reducción del 60% en los abonos mensuales de transporte público. Esta decisión fue tomada en el Consejo de Gobierno y se aplicará desde el 1 de febrero hasta el 30 de junio del próximo año. Durante enero se seguirá con la rebaja del 50% que está vigente desde septiembre.

Las pymes andaluzas se unen por mejoras

La Federación Independiente de Transportistas de Andalucía (Fedintra) ha sido aceptada como miembro con plenos derechos de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA). Esto es un honor, así como una responsabilidad para esta organización autonómica, cuyo objetivo principal es defender el tejido empresarial y los valores de las pymes.

Somauto entrega nueve buses Kent C

Ferrolbus ha añadido nueve autobuses Kent C de 10,8 metros a su flota, con motor Cummins de 300 CV. Diseñados para facilitar el acceso, pueden transportar hasta 107 pasajeros y cuentan con asientos ajustables, cabina optimizada y sistemas de seguridad avanzados. Cuenta con un equipamiento que facilita el acceso a bordo de todos los usuarios.

Sunsundegui refuerza su equipo comercial

Álvaro, ingeniero industrial con un postgrado en relaciones internacionales y más de 8 años de experiencia en ventas internacionales en sectores metalúrgico y automotriz, se une a Sunsundegui para fortalecer su presencia global y fomentar relaciones con clientes, impulsando la innovación y sostenibilidad en la empresa.

El pasado 18 de enero, en la jornada organizada en Madrid por Atuc

La Ley de Movilidad Sostenible podría llegar a aprobarse este mismo semestre

César Ramos, portavoz del PSOE, afirmó que la nueva Ley de Movilidad podría aprobarse antes del primer semestre. Jesús Herrero destacó su importancia para la sostenibilidad y la medición

de planes. Los portavoces del PP y ERC también elogiaron la ley, subrayando su relevancia en el contexto actual y la necesidad de inclusividad. Los políticos presentes coincidieron bastante.

La jornada casi finalizó con el titular, que corrió a cargo de César Ramos, portavoz del PSOE en la Comisión de Transporte del Congreso de los Diputados: "La Ley podría estar aprobada antes de que concluya el primer semestre del año", aunque su compañeros políticos presentes en la mañana no parecían tan convencidos. En cualquier caso, antes de que esto sucediera hubo mucho más contenido.

Las primeras aportaciones corrieron a cargo de Jesús Herrero, secretario general de la Asociación, quien consideró que la movilidad es "un tema muy importante", igual de "oportuno que el momento en que se discute la



María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad.

ley, dado entorno de cambio en el que nos encontramos y la necesidad de una mayor movilidad y descarbonización". "La Ley nos gusta mucho", añadió, destacando "Es una Ley muy actual que incorpora aspectos muy positivos; introduce algo fundamental".

Inversión de 250 millones del consorcio

Moventia alcanza los 25 millones de pasajeros

La multinacional experta en movilidad Moventia ha transportado a 25,6 millones de pasajeros en La Meca (Arabia Saudí) durante el año 2022. Lo ha hecho a través de su moderno servicio de autobuses urbanos que permiten la movilidad de los habitantes de La Meca, así como de los millones de peregrinos que acuden anualmente a la ciudad. Durante su primera incursión en el competitivo mercado saudí, Moventia ha desplegado el servicio a través de la filial de Moventis, TCC, junto a un consorcio de empresas españolas y saudíes. La operación, que ha supuesto



una importante inversión de 250 millones de euros por parte del consorcio, se inició parcialmente en febrero de 2022 y está operando al 100% desde octubre del mismo año. A través de 12 líneas y 438 paradas, el crecimiento de las personas usuarias ha sido constante, llegando a transportar más de 200.000 viajeros diarios durante el mes de diciembre. Tras concluir la fase de despliegue, que consistió en la fabricación de los autobuses, el despliegue de la tecnología embarcada, la contratación de los empleados y la construcción de las cocheras con taller propio y mantenimiento.

COYUNTURA

En peligro este año el escolar de Extremadura

La importancia del transporte escolar en zonas rurales de Extremadura, con un servicio gratuito para educación obligatoria y especial, es clave para garantizar la igualdad real de acceso. Se analizan posibles mejoras como la renovación de flotas modernas y la formación continua de los conductores profesionales. En otras regiones, se enfrentan a problemas de altos costes crecientes y falta de empresas, lo que afecta seriamente la viabilidad del servicio público. Algunas de las visiones coincidentes aportadas fueron: se cobra tarde, los costes no se cubren... no es posible seguir adelante sin perder dinero.

OPINIÓN

Subidas que ahogan al Sector

Desorbitados en las cotizaciones sociales, subidas desorbitadas del SMNI, que aunque tenía que subir, indudablemente no en el nivel que el Gobierno al final ha decidido, un 8%, establecer una fiscalidad que está ahogando al colectivo, tiene un reflejo en la creación de empleo y en nuestro mercado laboral como el que hemos visto hoy", señala Lorenzo Amor, presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos.

Primer bus rápido de la EMT



El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, en compañía del delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y el director gerente de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), Alfonso Sánchez, ha presentado esta mañana el primer Bus Rapid que comenzará a circular a partir de mayo por la ciudad. Se trata de la primera línea eléctrica alta capacidad.

Aprovechar la oportunidad

La electromovilidad solo podrá imponerse si hay suficientes materias primas disponibles para la producción de baterías. El reciclaje juega un papel clave: reutilizamos lo que usamos y recuperamos las materias primas. Este enfoque no solo reduce nuestra dependencia de recursos limitados, sino que también minimiza el impacto ambiental, avanzando hacia un modelo más responsable", afirma Stefan Hartung, presidente del Consejo de Administración de Bosch.

20.800 autónomos menos



El Régimen de trabajadores Autónomos (RETA) ha perdido en el mes de enero 20.800 autónomos, registrando el peor mes de enero desde 2012, y muy superior al descenso registrado en 2022, cuando el RETA se redujo en 16.164 cotizantes. Es la peor cifra desde 2012 y esto constata que poner trabas a las empresas, a los autónomos, penalizarles con aumentos desorbitados,

Sagalés se consolida con nueva adquisición

Sagalés ha adquirido Autocares J. Comasolivas, una empresa familiar con 60 años de experiencia en el transporte de pasajeros. Con esta adquisición, se consolida.

Daimler Buses ha entregado 864 autobuses

Para la región AML (Área Metropolitana de Lisboa) en Portugal. El pedido incluye Conecto, Intouro y Citaro K, así como minibuses basados en el Sprinter.

Yutong recibe un gran reconocimiento

Con más de 170.000 vehículos lanzadera en 152 países, ha reducido la huella de carbono en 23 millones de toneladas. Incluye sistemas de seguridad inteligentes.



TILL OBERWÖRDER
Nuevo eCitaro

Daimler Buses presentará soluciones de electromovilidad, entre ellas el eCitaro, el autobús eléctrico más vendido en Alemania.



FABRIZIO TOSCANO
Operativo en 2023

Un total de 238 Crossway (de 12 metros) estarán operativos en las carreteras de Cerdeña a mediados de 2023.



VALENTÍN ALONSO
Abonos Avanza

La compañía quiere ayudar a los segovianos con las condiciones más favorables para hacer uso del bono Mitma.



RAFAEL BARBADILLO
Presenta propuestas

Ha presentado un Decálogo de propuestas en materia de transporte para que se incluyan entre las prioridades de la presidencia.



ANNA JEANSSON
Nuevo chasis

Centrará su producción en el chasis y, junto con carroceros ofreciendo una gama de urbanos e interurbanos.

Elche inicia el pago con tarjeta en el urbano

La concejalía de Movilidad del Ayuntamiento de Elche ha comenzado el proceso para introducir el pago con tarjeta y teléfono móvil en el autobús urbano del municipio, que pretende dar un paso más en la digitalización del transporte público. "Este transporte moderno y eficaz va a sumar muchos usuarios y usuarias al servicio", señala Ángel Luis Andreu.

Setra lanza 'Setra MultiClass 500 LE'

Setra ofrece cuatro modelos de autobús de acceso bajo de la serie MultiClass 500 LE: ComfortClass 500 y TopClass 500, así como la nueva generación de autocares Comfort y Top class 500. Los nuevos modelos son perfectos para el transporte de cercanías, o el transporte escolar. El sistema puede procesar varios objetos simultáneamente.

Lleida tiene su primer interurbano híbrido

El Mercedes-Benz Intouro, adaptado para PMR y equipado con motor regenerativo, mejora notablemente la eficiencia del combustible en un 5%. Se incorpora a la línea exprés.cat e2, que conecta Alfarràs y Lleida, una ruta con alta demanda de usuarios. Se prevé añadir dos vehículos similares entre finales de 2023 y principios de 2024.

Murcia aplica ayudas para digitalización

El pasado martes, 11 de abril, se publicó en el Boletín Oficial de la Región de Murcia (BORM) la convocatoria de ayudas destinadas a que autónomos y pymes del sector del transporte de viajeros y mercancías puedan modernizar sus sistemas de gestión y mejorar el servicio a través de la digitalización y la puesta en marcha de procesos más sostenibles.

Leganés: primera línea interurbana regional de autobuses 100% eléctricos

La Comunidad de Madrid ha presentado en Leganés la primera línea interurbana de autobuses 100% eléctricos y cero emisiones contaminantes.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha asistido a la puesta en marcha oficial del servicio, y ha destacado el "importante avance que supone en la estrategia del Gobierno regional hacia la descarbonización completa y progresiva del transporte público". "Hoy damos un fuerte impulso decidido para incrementar el porcentaje de autobuses interurbanos que se mueven con energías limpias y conseguir, de este modo, prestar el mejor servicio posible a los usuarios, respetando el medio ambiente al eliminar las emisiones", ha subrayado Pérez. Leganés efectúa 2.014 desplazamientos los días laborables. 1.391 los sábados y 1.119 domingos y festivos. El municipio tiene actualmente 294 paradas, de las que 196 cuentan con marquesinas modernas.

La flota, funciona en la línea 484, entre Leganés Central y Oporto (Madrid), consta de 13 nuevos vehículos, con una autonomía de 400 kilómetros.



Leganés efectúan 2.014 desplazamientos los días laborables.

476,9 millones de pasajeros en Marzo

Según los datos publicados por el INE el pasado jueves, 11 de mayo, más de 476,9 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en marzo, un 20,8% más que en el mismo mes del año 2022. Además, la tasa de variación del número de pasajeros del transporte público del mes de marzo respecto a febrero ha sido del 19,0%.

En 1923 nace Automóviles Luarca, S.A

Alsa celebra su primer centenario ¡Felicitaciones!

Para celebrarlo, la compañía ha programado para este año 2023 un completo programa de actividades conmemorativas, que se iniciaron en la pasada edición de Fitur y han continuado con actos en Granada, Madrid y, próximamente, en Asturias y otras ciudades, entre los que se incluye la exposición de diversos vehículos históricos de la compañía que han sido restaurados con ocasión de este centenario. Con este motivo también ha editado un libro conmemorativo en el que, bajo el título Desde 1923, hasta donde tú quieras, recorre la historia de la compañía a lo largo de estos cien



años, que discurren paralelos a la historia del sector del transporte de viajeros por carretera en nuestro país. A partir de su constitución en 1923, Automóviles Luarca se fue convirtiendo en la empresa de referencia en el transporte de viajeros en Asturias, a base de la adquisición de otras pequeñas empresas del Sector. Pese a las enormes dificultades soportadas por la guerra civil y la posguerra, la compañía continuó su senda de crecimiento, que tuvo un hito decisivo en 1960, cuando la Empresa Cosmen se fusionó con Alsa, y José Cosmen Adelaida se incorporó a la dirección de la compañía.

COYUNTURA

Nuevo punto de recarga en Martorell

El Ayuntamiento de Martorell ha instalado un punto de recarga ultrarrápida para sus nuevos autobuses eléctricos urbanos, que pueden cargar hasta el 80% de la batería en solo 4 a 6 minutos. La electricidad se adquiere a través de la Red de Compra Pública Verde de Cataluña y el sistema ha recibido una importante inversión de 500. El 12 de mayo, el Ayuntamiento de Martorell terminó la instalación del punto de recarga para los nuevos autobuses eléctricos urbanos en la céntrica plaza Joan Serrats de Martorell. Se encuentra en curso el último periodo de pruebas oficiales de los autobuses eléctricos.

OPINIÓN

Tuvimos que adaptarnos

EN EL TRANSPORTE de viajeros, la seguridad es una premisa absolutamente esencial. Todas las tendencias señalan claramente que el transporte público es seguro. Según Eurostat, la Oficina de Estadísticas de la Unión Europea, el transporte público en Europa tiene una tasa de accidentes relativamente baja en comparación con otros modos de transporte. Así lo indica a NEXOBÚS Jan Politiek, director de Seguridad de Arriva Países Bajos.

Summit: gran oportunidad

Rafael Roig, presidente de FBET, realizó el discurso inaugural del Confebus Summit. "Es un gran honor para mí. Constituye una oportunidad única e histórica para que los líderes y expertos del Sector del transporte de viajeros por carretera de nuestro país se reúnan, comparten valiosos conocimientos y establezcan contactos profesionales, y será muy enriquecedor".

Se necesita inmigración legal

ELA AUMENTO de la demanda de transporte, el envejecimiento de la población de conductores profesionales y un número claramente insuficiente de conductores jóvenes. La Asamblea General de la IRU, la voz representativa de más de 3,5 millones de empresas que operan servicios de movilidad y logística, pide a los gobiernos que se centren en políticas de inmigración a medida para hacer frente a la dramática escasez de conductores.

Tussam, primer bus eléctrico

La compañía ha optado por renovar su flota y apostar por los vehículos sostenibles y 100% eléctricos de Iveco Bus. Las cinco unidades del vehículo E-WAY de 12 metros de Iveco Bus funcionan con carga nocturna y disponen de dispositivos de visión indirecta mediante cámaras que facilitan la conducción al conductor y mejoran la seguridad de los pasajeros.

Barcelona, eje del transporte público

Del 4 al 7 de junio, Barcelona acogerá el Congreso Mundial de la UITP y el Congreso anual de Atuc, centrados en la importancia del transporte público sostenible.

Nuevos buses de hidrógeno para Mallorca

TUI implementará autobuses de hidrógeno verde en Mallorca, su primer destino turístico con este combustible. Forma parte del proyecto 'Green Hysland'.

BYD se convierte nuevo miembro de Anfac

Fortaleciendo su papel como representante del sector automotriz en España. Ambas entidades trabajan hacia un modelo de movilidad sostenible.



DAMIÁN GARCÍA

Primer eléctrico

El grupo Xcaret ha adquirido su primer autobús eléctrico de Scania, marcando un hito en México.



MIGUEL RUIZ

70% de flota cero

Promueve la movilidad urbana sostenible, con el 70% de su flota respetuosa con el medio ambiente.



JOSE MARTÍNEZ-BUENO

Cambio de nombre

EvoBus Ibérica cambia su nombre a Daimler Buses España; entrará en vigor el próximo 12 de julio.



JUAN MANUEL CASTRO

Pacto con BYD

La colaboración entre BYD y Casrosua, con la presentación global de su nuevo Nelec, nuevo articulado eléctrico.



SALVADOR SANTOS

Planta árboles

Planta 100 árboles para celebrar los 100 años de historia de la compañía de buses nacida en 1923.

Alsa, primera empresa cardiosegura de España

La Fundación Española del Corazón (FEC) ha reconocido a Alsa como la primera empresa cardiosegura de España, otorgándole el sello que acredita sus esfuerzos por garantizar la seguridad de sus pasajeros y empleados en caso de parada cardiaca. En 2015, fue la primera empresa del sector de la movilidad en nuestro país en instalar desfibriladores.

Scania y Flix: juntos impulsarán el biogás

Scania y Flix han anunciado de forma oficial su asociación para tratar de acelerar la transición hacia una movilidad más respetuosa con el medioambiente. Para ello, se han marcado como objetivo la adaptación de 50 autocares de gas natural licuado de la flota de socios de autobuses de Flix, usando las novedades tecnológicas de Scania.

Iveco inaugura su centro de pruebas en Europa

Iveco Bus ha inaugurado su nueva instalación de pruebas, a la que ha denominado E-Bench. En un acto que ha contado con la presencia de cargos electos, autoridades y clientes clave, ha presentado una instalación que busca ser innovadora y única en Europa, y que nace con el objetivo de tener un papel clave en la transición energética del grupo.

Madrid presenta los últimos buses de GNL

Borja Carabante ha presentado los últimos autobuses de gas natural comprimido que circularán por Madrid. Desde ahora, la ciudad adquirirá nuevos vehículos eléctricos y de hidrógeno, exclusivamente, impulsando de esta manera su apuesta por alcanzar la descarbonización del transporte público de superficie.

El Ministerio ha seleccionado proyectos de los 679 que fueron presentados

500 millones de euros a 112 municipios para descarbonizar sus núcleos urbanos

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha concedido definitivamente 500 millones de euros de los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU a 112 mu-

nicipios de toda España, en los que viven unos 18,2 millones de personas, para descarbonizar el transporte público colectivo y fomentar una movilidad activa y sostenible en los núcleos urbanos.

Gracias a estas subvenciones, recogidas en la segunda convocatoria de ayudas para la implantación de zonas de bajas emisiones y transformación sostenible, el Ministerio cofinanciará 408 actuaciones encaminadas a la compra de autobuses urbanos eléctricos, el despliegue de carriles bici, la peatonalización de calles, la digitalización de servicios de movilidad o la implantación de zonas de bajas emisiones.

El Ministerio ha seleccionado los proyectos de entre las 679 actuaciones presentadas por un total de 188 potenciales beneficiarios del programa: municipios de más de 50.000 habitantes, que dispongan de un servicio de transporte



público colectivo urbano interior y un Plan de Movilidad Sostenible. Los 500 millones de euros adjudicados con la resolución definitiva

de esta segunda convocatoria se suman a los 1.000 millones de euros concedidos en el marco de la primera convocatoria de ayudas.

El 23,6% lo contempla como principal medio

España apuesta más por el transporte público

Los objetivos del Pacto Verde marcado por la Unión Europea, están motivando a los Gobiernos a aplicar medidas para impulsar una transición ecológica y alcanzar la neutralidad climática, en muchos sectores, entre ellos el de la movilidad y el transporte. En este sentido, Prima Seguros ha llevado a cabo una encuesta para conocer el número de usuarios que adoptarían el transporte público como principal sistema de movilidad y la posibilidad real de que abandonen el vehículo privado. Los resultados muestran que un 58,6 % de la población apostaría por el transporte público como alter-



nativa de movilidad al vehículo privado.

En los últimos meses, los Gobiernos han puesto en marcha una serie de medidas con el objetivo de disminuir el uso del vehículo particular, como la reducción del precio del transporte público o la financiación parcial de los bonos de transporte mensuales.

La tabla presentada a continuación muestra que, el 23,6 % de los encuestados contempla adoptar el transporte público como principal medio de transporte porque afirman estar concienciados con la lucha contra el cambio climático y el cuidado del medio ambiente.

COYUNTURA

Nueve millones de viajeros en bus en julio

Ante la gran expectativa de un verano récord para el Sector del autobús en términos de viajeros, tanto por las buenas perspectivas económicas como por las políticas de promoción del transporte público, especialmente los importantes descuentos para jóvenes del 90% en los billetes de autobuses del Estado para viajar este verano, las empresas de autobuses reforzarán todos sus servicios en más de un 40%, un 10% más que en 2022. Aunque las buenas previsiones de desplazamientos prometen impulsar la recuperación del sector, Confebus alerta sobre la falta de profesionales cualificados.

OPINIÓN

Esencial durante la crisis

EL MINISTRO DE MOVILIDAD de Bélgica señaló ante Europa la importancia del Sector. Tal y como recordó, "la industria del transporte por carretera ha sido esencial en las recientes crisis que hemos enfrentado. Al igual que otros sectores, la industria del transporte por carretera se enfrenta hoy a un triple desafío: diseñar un modelo que sea sostenible desde el punto de vista climático, justo para sus trabajadores y económicamente variable".

Recuperación del discrecional



María José Rallo, secretaria general de Transportes, ha reconocido "el papel de Anetra como interlocutor, también en el seno del CNTC". "Han sido años difíciles para el Sector, pero la pandemia, la guerra, inestabilidad macroeconómica, crisis energética, inflación... Pero el discrecional está teniendo una recuperación importante".

Colaboración público-privada

EL CONSEJERO DELEGADO DE ARRIVA, Antonio Cendrero, ha puesto a la Comunidad de Madrid como "un claro ejemplo de proyecto de colaboración público-privada en el ámbito del transporte". La empresa presentó seis nuevos autobuses 100% eléctricos que, junto con los nueve entregados a principios de año, hacen que Alcorcón sea la primera localidad de su importancia en disponer de un transporte urbano completamente cero emisiones.

Transporte sostenible y digital



La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en funciones, Raquel Sánchez, ha presentado en la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo las prioridades y el programa de trabajo de la Presidencia de España para el Transporte. "Será una Presidencia centrada en responder a los importantes retos que tiene el sector del transporte".

Volvo Buses despliega su nueva estrategia

Volvo Buses ha tomado la decisión de no comercializar en España más vehículos completos para centrarse en chasis como los nuevos B13R y BZL.

España, líder europeo en transporte público

España ha crecido un 3% en usuarios que usan el transporte público semanalmente por motivos no profesionales hasta situarse en el primer lugar.

Más peso para los ECO-combustibles en 2023

Desde la Plataforma para la Promoción de los ECOcombustibles han querido hacer llegar sus propuestas a los distintos grupos políticos.



LUIS ÁNGEL PEDRERO

Una revolución

El presidente de Anetra cree que la electricidad va a suponer "el mayor cambio en la historia del Sector".



JUAN LUIS CASTRO

Más que proveedor

Castrousa da pasos para convertirse en un actor necesario en el escenario de la movilidad sostenible.



FRANCISCO IGLESIAS

Flota eco

Celebra que el 28% de la flota de Alsa de autobuses urbanos y metropolitanos en España son eco o cero emisiones.



MARTÍNEZ ALMEIDA

Ciudad sostenible

El alcalde de Madrid ha destacado el liderazgo de la capital en cuanto a sostenibilidad en el transporte público.



JAIME VÉRDÚ

Hito en Volvo

Volvo sigue creciendo tras entregar "más de 5.000 vehículos electrificados y contar con una red de 1.500 talleres".

105 millones de fondos europeos para TMB

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha conseguido más de 105 millones de euros de los fondos europeos Next Generation, que han sido destinados a la financiación de material móvil y proyectos vinculados a la sostenibilidad. Según las estimaciones del gobierno de España, esto la convierte en una de las empresas que más fondos ha recibido.

Mapa industrial de hidrógeno en Andalucía

El Consejo de Gobierno ha informado de que la Consejería de Industria, Energía y Minas está elaborando un mapa que identifica a medio centenar de empresas, asociaciones, clústeres, centros de I+D+i, grupos de investigación, centros de formación y agentes económicos y sociales que están relacionados con el hidrógeno verde en Andalucía.

Faltan alrededor de 20.000 conductores

Según las estimaciones actuales, en España faltan alrededor de 20.000 conductores profesionales. Este es un problema que amenaza con volverse más grave dado el escaso relevo generacional del Sector, pues la mayoría de los actuales conductores tienen una edad avanzada y son pocos los jóvenes que acceden a la profesión.

Daimler da una segunda vida a las baterías

Daimler Buses ha conseguido reutilizar con éxito las baterías usadas de los autobuses urbanos Mercedes-Benz eCitaro en el proyecto piloto GUW+. Lanzada en 2021, esta iniciativa transforma estas baterías en unidades de almacenamiento de energía estacionarias, ofreciendo una solución sostenible y rentable; apostando por la sostenibilidad.

El Sector se reúne en Bruselas para presentar las novedades del futuro

Busworld 2023 marca el camino del Sector hacia las cero emisiones

Transición, innovación, sostenibilidad, futuro limpio, descarbonización, cero emisiones, electromovilidad... Estos fueron los términos más repetidos durante los dos días de prensa



En el segmento urbano, el hidrógeno marca la pauta. Sí en la edición de hace cuatro años, la última que tuvo lugar, la electrificación jugó un papel protagonista, en esta ocasión esa movilidad en las ciudades está marcada por el hidrógeno. Muchos fueron los fabricante que presentaron novedades en este sentido, aunque las baterías no han perdido su cuota de relevancia, anunciando mejoras densidades y mayor autonomía para el corto plazo. El hidrógeno incluso empieza a asomar en el suburbano y en la larga distancia. King Long propone un U12 Zero

para operaciones 'de Consorcio' e Irizar se aventura con el i6s Efficient, un autocar que podría alcanzar los 1.000 km de autonomía y que empezará a comercializarse el año que viene.

En el capítulo de novedades, cabe destacar el chasis eléctrico para urbano de BYD con las baterías integradas (que despertó gran expectación entre los presentes), el doble piso interurbano que el fabricante chino ha desarrollado de la mano de Unvi, el Kent C urbano de hidrógeno de 12 metros de Otokar, el eCitaro de hidrógeno de Mercedes-Benz,

el e-ATA también de hidrógeno de Karsan, la nueva identidad de marca de Iveco Bus (acompañada, como no, de un e-Way de hidrógeno), la plataforma eléctrica de baterías de Scania para media distancia (que fue presentada con una nueva carrocería CS75 de Castrosoua), el minibús eléctrico urbano que Indcar comercializará de la mano de BlueBus, las soluciones también de hidrógeno de Temsa (en colaboración con Skoda), el NovoVolt de Isuzu, un prototipo EC24 de Unvi (que espera testar al mercado sobre urbanos eléctricos compactos con mayor capacidad de pasajeros) o las novedades low entry de MAN en el segmento interurbano...

que han tenido lugar en Busworld, feria que fue inaugurada en Bruselas el sábado, aunque el viernes ya hubo jornada para los medios, y echará el cierre el próximo día 12.



Autobús eléctrico en Madrid

Madrid, la ciudad con más flota electrificada

En diciembre se cumple un año desde que los últimos autobuses municipales de diésel fueron retirados de la red de EMT Madrid. Esto convirtió a Madrid en la primera ciudad española en tener una flota de autobuses completamente

limpia, en cumplimiento de la Directiva Europea de Vehículos Limpios. Junto con Londres y París, Madrid se encuentra entre las capitales europeas con una mayor cantidad de autobuses eléctricos al finalizar el año.

OPINIÓN

Diésel, ¿hasta cuándo?

EL EX DIRECTOR GENERAL DE EPSON COACHES, Steve Whiteway, afirmó recientemente que es muy probable que el diésel siga siendo la principal fuente dominante de combustible en los autocares hasta 2040, lo que supone un serio problema para las futuras generaciones que buscan alternativas mucho más sostenibles. Sin embargo, surge también la importante pregunta de si el diésel seguirá siendo realmente práctico como fuente de combustible.

Victoria para los conductores



ÓSCAR PUENTE
Grandes logros

El ministro ha tenido la oportunidad de destacar en Bruselas los logros de la presidencia española de la UE.



RAFEL ROIG
Elegido de nuevo

Ha vuelto a ser nombrado como presidente del sector del transporte discrecional en las Islas Baleares.



JESÚS HERRERO
Más apoyo

El secretario general de Atuc reclama la correcta financiación del transporte colectivo en los Presupuestos Generales.



STÉPHANE ESPINASSE
60.000 Crossway

Como, director de operaciones de Iveco Bus, celebra la entrega del Iveco Crossway número 60.000.



JORGE RODRIGO
Bus sin conductor

La Comunidad de Madrid ha presentado a primera línea del suburbano que operará de forma automática.

Fomentar el bus en Navidad

EL PRESIDENTE DE ATEDIBÚS, Miguel Gutiérrez Zambruno, ha querido abogar firmemente por una Navidad sin tragedias en la carretera, promoviendo una conducción responsable y segura. Desde la organización han recordado que estas fechas son especialmente propensas a los accidentes, por lo que han recomendado evitar el uso del vehículo privado en reuniones, comidas y fiestas para disfrutar plenamente de las fiestas sin contratiempos.

¿Es posible un abono único?



Este postulado lo viene defendiendo Greenpeace, que aprovechando la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, ha puesto en circulación el informe 'Viabilidad técnica y económica de un abono único de transporte en todo el Estados español'. La ONG pretende demostrar la posibilidad de "implementar este tipo de tarjeta para que sea válida en todo el país".

Castrosua fabricará 281 autobuses

Castrosua se encargará de realizar la carrocería del chasis de 231 para Transportes Interurbanos de Tenerife (Titusa), mientras que otros 50 se enviarán a Madrid.

Irizar E-Mobility aterriza en México

Irizar e-mobility ha anunciado su objetivo de desplegar una flota de 32 tranvías eléctricos en la región de Yucatán, en México. Inciarán sus operaciones el 30 de diciembre.

Flixbus se refuerza de la mano de Webfleet

FlixBus se ha decantado por la solución de video telemática de Webfleet para hacer aún más segura su red de autobuses de larga distancia de Europa.

Diseñando un nuevo mapa concesional

Óscar Puente ha llamado a trabajar en un acuerdo nacional sobre infraestructuras con el fin de permitir un avance en su desarrollo. Durante su primera comparecencia ante la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible, Puente ha afirmado la necesidad de separar en gran medida la política de las infraestructuras, a fin de evitar frustraciones.

TMB adquiere 36 buses de hidrógeno

Transports Metropolitans de Barcelona ha cerrado la compra de 36 autobuses de hidrógeno de 12 metros, operación que ha sido adjudicada a Solaris Bus Ibérica por un total de 23,4 millones de euros. Estos vehículos, que pertenecerán al modelo Urbino 12 H2, se convierten en la mayor compra de vehículos de hidrógeno de la empresa.

España supera los 85 millones de turistas

España ha superado los 85 millones de turistas internacionales en 2023, un 18,7% más que el año anterior. El gasto turístico también ha alcanzado un récord de 108.662 millones de euros, con incrementos en el gasto medio por viajero y el gasto por día. Reino Unido, Francia, Alemania y Estados Unidos son los principales mercados emisores.

Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

El Consejo de Ministros ha aprobado el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, que será remitido a las Cortes Generales para su tramitación urgente. El objetivo es promover la movilidad sana, sostenible y segura, reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire. La ley establece regulaciones para soluciones innovadoras.

Los precios vivieron una subida, aunque esta fue paliada mediante subvenciones

Transportes aprueba la actualización de los peajes de autopista para 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha resuelto la actualización de los peajes de las autopistas de titularidad estatal bajo concesión administrativa para 2024. Así, desde el 1

de enero, las tarifas han subido entre un 5% y un 6,65% en función de las condiciones específicas de cada concesión, incremento que responde al crecimiento del índice de precios al consumo.

La subida, no obstante, ha sido paliada mediante diferentes subvenciones, pues de no haber existido estas habría superado el 8,5%. Ya el año pasado se habilitó una subvención para mitigar los efectos de la alta inflación y se estableció la obligación de eliminarla a finales de 2026, es decir, de ir repercutiendo los costes al usuario de forma escalonada en el plazo de tres años.

Dado que la subida de tarifas es acumulativa, se ha tenido que repercutir nuevamente al usuario la diferencia que no abonó en 2023, aunque se ha hecho de forma parcial para que pueda ser asumida en mejores condiciones. La aplicación de esta medida ha



Estación de peaje en una autopista

supuesto en 2023 un ahorro de más de 33 millones de euros a los usuarios, mientras que su impacto para 2024 se estima de

unos 30 millones. Asimismo, se ha decidido no elevar los precios de los peajes de las autopistas que gestiona SEITT.

El Estado subvencionará el 30% de su coste

660 millones para los abonos de transporte

El Gobierno ha probado en el Consejo de Ministros mantener durante 12 meses la bonificación del 100% de los abonos y títulos multiviaje de los servicios de autobús de competencia estatal. Así como los abonos gratuitos de Renfe y de los descuentos del 50% de los servicios Avant para viajeros habituales en 2024.



las rebajas, como mínimo, a la mitad.

El Consejo de Ministros ha aprobado un nuevo paquete de ayudas para fomentar el transporte público y mitigar las consecuencias económicas y sociales

de la guerra en Ucrania y el conflicto en Oriente Medio, así como la incertidumbre en los precios de la energía que afecta particularmente a la movilidad diaria.

El Gobierno ha decidido prorrogar las ayudas directas para promover la reducción del precio de los abonos y títulos de transporte público urbano e interurbano en al menos un 50% durante todo el año 2024.

COYUNTURA

Transportes consulta a las empresas

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha abierto una amplia consulta a diferentes empresas públicas y privadas que desarrollan actividades directamente relacionadas con el sector del transporte o con su infraestructura. Con ella, se busca alcanzar un mayor y detallado conocimiento sobre las necesidades de las compañías para poder tenerlas en consideración de cara a las políticas y estrategias a tomar, sobre todo en aquellas relativas a la descarbonización de la actividad y a su modernización. El objetivo es ahondar en los principales intereses y proyectos estratégicos de las compañías del sector.

OPINIÓN

Objetivos poco realistas

EL DOCUMENTO DE LA ESTRATEGIA de Movilidad Sostenible de Madrid recoge las alegaciones presentadas, incluidas las de Confebús-Madrid. Desde la asociación señalan con claridad que "la meta fijada a 2030 de un 50% de vehículos destinados al transporte de pasajeros y mercancías no constituye un objetivo realista, y subrayan la evidente dificultad de alcanzar una flota de autobuses interurbanos CERO emisiones en 2030".

Propuestas a la administración



Un informe propone diversas medidas destinadas a mejorar el proceso de licitación de los contratos concesionales. Fernando Vizoso, director de Infraestructuras y Transportes de KPMG en España, incide en la importancia de crear un observatorio permanente para el regular o de consultar al mercado antes de licitar para que los afectados puedan colaborar.

Combustibles fósiles necesarios

EL PRESIDENTE de Confebús, Rafael Barbadillo, se muestra firmemente comprometido con la descarbonización, pero no cree que haya que deshacerse aún de los combustibles fósiles porque "todavía los necesitamos". "Es muy interesante contemplar otras opciones, como el gas natural, los biocombustibles, los motores diésel de última generación o el hidrógeno, cuando esté más plenamente desarrollado", añade.

Sostenibilidad intrínseca



Isaura Leal, secretaria segunda del Congreso de los Diputados, defiende que "la sostenibilidad debe ser un elemento intrínseco de la movilidad, que no se entienda que la una sin la otra", afirmando que es necesario buscar "nuevas maneras de entender la movilidad sostenible" pero siempre manteniendo "el autobús como elemento clave".

MAN, empresa líder en buses eléctricos

Tras registrar 780 autobuses eléctricos en 2023, la marca cuenta con una cuota de mercado cercana al 13,3% con la que supera claramente a sus perseguidores.

Daimler se especializa en movilidad eléctrica

eSystems, la nueva área especializada en movilidad eléctrica de Daimler Buses, se centra en infraestructura relativa este tipo de modelos.

Volvo lanza el nuevo modelo BZR Electric

Volvo Buses ha ampliado su oferta eléctrica con el Volvo BZR Electric, una plataforma diseñada para operaciones urbanas, interurbanas y de cercanías.



JOSE MANUEL MARTÍNEZ

Presidente de AET

Se ha hecho con el cargo de líder de la Asociación Española de Transporte en sustitución de José María Pérez Revenga.



ANTONIO BLANCO

GMV España

Ha sido nombrado jefe de desarrollo de negocio para España, Portugal y Marruecos en el sector de ITS.



JORGE RODRIGO

Transporte de Madrid

El consejero de Transporte de la Comunidad de Madrid presentó los nuevos proyectos de la capital.



FRANCISCO IGLESIAS

Premio a Alsa

La compañía fue galardonada en los XXI ediciones de los Premios a la Internacionalización.



FABRIZIO TOSCANO

Objetivos de IVECO

La empresa renovó sus objetivos al cumplir antes de tiempo las metas marcadas para el año 2026.



Avanza adquiere 40 autobuses eléctricos

Avanza busca impulsar iniciativas sostenibles que generen valor económico, social y ambiental. En colaboración con el ayuntamiento de Zaragoza, están implementando un proyecto de electromovilidad para reducir la huella de carbono del transporte público. Se han adquirido 40 nuevos autobuses eléctricos y se renovarán los autobuses turísticos.

El ruido del transporte causa enfermedades

Es la segunda causa ambiental de enfermedades en Europa, después de la contaminación del aire. El ruido aumenta el riesgo de enfermedades cardiovasculares, respiratorias y metabólicas, lo que hace necesario abordar este problema integralmente, tanto a nivel personal como con políticas públicas y regulaciones adecuadas.

Transportes revoluciona los viajes en autobús

Con el objetivo de reducir significativamente los tiempos de viaje para los usuarios de autobús, se han propuesto cambios en el mapa de rutas que podrían ahorrar a los viajeros hasta tres horas en comparación con los trayectos actuales, haciendo de este un servicio más eficiente y por tanto más atractivo para el ciudadano.

Nuevo Reglamento de pausas y descansos

El Reglamento (UE) 2024/1258 modifica los requisitos mínimos sobre pausas y períodos de descanso en el transporte discrecional de viajeros. Entre otras cosas, se permite dividir el descanso de 45 minutos en dos intervalos, se introduce flexibilidad en la regla de los 12 días y se estudiará la digitalización de la hoja de ruta.

Menos del 50% de las ayudas Moves se usan para comprar vehículos eléctricos

Con el objetivo de facilitar la transición hacia una movilidad más sostenible, el Ministerio de Transporte impulsó hace un tiempo el Plan

Moves, una iniciativa que no parece haber tenido el impacto deseado en el sector de transporte de viajeros por carretera.

Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de Astic, ha expresado su preocupación por esta situación, instando al Gobierno a reflexionar sobre el enfoque de las ayudas. Estas, vigentes hasta el 30 de abril, provienen de los fondos europeos Next Generation, y han permitido subvencionar la adquisición de 1.535 autobuses y 688 camiones. No obstante, la asociación considera que estas subvenciones no han sido verdaderamente efectivas debido a los costos administrativos excesivos y los largos plazos de espera para recibirlos, que pueden extenderse hasta dos años.

Además, la autonomía continúa siendo un desafío para los vehículos pesados eléctricos, que siguen sin tener el alcance suficiente como para realizar operaciones de larga distancia.



Autobús eléctrico en circulación en Vitoria

COYUNTURA

TMB bate su récord de viajes en un solo día

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) registró un récord histórico de más de 643 millones de validaciones en metro y bus, lo que representa un aumento del 3% en comparación con 2019. Además, hubo un aumento del 18% en las validaciones totales en la red de TMB en comparación con 2022, y se estableció su récord histórico de viajes en un día, con 2,4 millones de validaciones. Así lo refleja el documento Datos Básicos 2024, que presenta las principales cifras de TMB al cierre del pasado ejercicio, destacando en esta instantánea actual de la empresa el incremento de las validaciones.

OPINIÓN

Hacen falta mil conductores

EL PRESIDENTE DE ATEDIBUS, Manuel Gutiérrez Zambruno, recuerda que "hacen falta más de 1.000 conductores en Andalucía y casi 200 solo en la provincia de Sevilla". Cree también que "es hora de impulsar la formación, rebajar los criterios y precios de las licencias y ofrecer a las empleadas; y también a las trabajadoras que quieran evolucionar en el ámbito laboral, la posibilidad de ser conductora de autobús".

Hidrógeno, la única solución

 "El hidrógeno verde se presenta como la única solución viable y eficiente para reducir las emisiones de CO₂ en el sector del transporte", afirma Ana Solá, CEO de la consultora de movilidad y transporte sostenible Cinesi. "La apuesta de la Unión Europea por el proyecto 'Hy2Move' es un paso fundamental hacia un futuro más limpio y sostenible".

Sostenibilidad de los autobuses

EL DIRECTOR DE ESTUDIOS Y LICITACIONES DE ALSA, Alberto Cillero, incide en que recorrer un kilómetro en un coche contaminante tres veces más que hacerlo en un autobús, haciendo hincapié en que, en pleno debate sobre la sostenibilidad en el transporte, conviene recordar que tanto el bus como el tren son los medios de transporte de pasajeros que menos emisiones emitén por pasajero y kilómetro recorrido.

Es posible cambiar el modelo

 Luis Ángel Pedrero, presidente de la Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares (Anetra), considera que "un cambio de modelo es posible para mejorar la movilidad", poniendo énfasis en que "es el momento de cambiar la legislación, que sea más flexible e imaginativa y que piense en el Discrecional como alternativa".

Volvo lanza el nuevo Volvo 8900 eléctrico

Este modelo, diseñado para satisfacer la demanda de autobuses eléctricos, busca establecer nuevos estándares en rendimiento, seguridad y sostenibilidad.

110 millones a la modernización

El Ministerio de Transportes ha decidido impulsar la modernización del sector del transporte por carretera con fondos europeos Next Generation.

Alsa adquiere Grupo 1844 en Canarias

Alsa se convierte de esta forma en un actor relevante en la movilidad del archipiélago, y busca seguir dando pasos para asentarse en el sector turístico.



ADINA VALEAN

Unión Europea

Celebra cinco años ejerciendo como comisaria de Transportes de la Unión Europea en un momento clave.



OLOF PERSSON

Nuevo CEO

Asume el cargo de CEO del grupo en sustitución de Gerrit Marx, aportando su experiencia en la industria.



FRANCISCO ADELL

Grupo Juliá

Celebró los grandes resultados del grupo en 2023, donde alcanzó una facturación de 272 millones de euros.



VALERIANO DÍAZ

Sigue en el cargo

Ha sido reelegido como presidente de la Federación Andaluza Empresarial de Transporte durante cinco años más.



PABLO PASTEGA

Crece Flixbus

El director general en España ve con buenos ojos haber podido cerrar acuerdos con cuatro empresas.

42 autobuses híbridos para el Grupo Avanza

Scania ha anunciado la entrega de 42 chasis híbridos K360H 4x2 al Grupo Avanza. Estas unidades, carrozadas por Castrosua e Irizar, representan el híbrido más potente del mercado con un motor térmico de 360HP y un motor eléctrico de 177HP, lo que permite circular en modo eléctrico hasta el 40% del tiempo y un ahorro de emisiones en torno al 35%.

100 empresas menos en el primer semestre

La dimensión del Sector, tanto en número de empresas como de autorizaciones de autobuses, es un dato que facilita el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En esta ocasión, la cifra corresponde a junio de 2024, momento en el que el Sector de transporte de viajeros por carretera en España estaba compuesto por 3.208.

TMB pone en servicio un bus de hidrógeno

Transports Metropolitanos de Barcelona ha puesto en servicio un nuevo bus de hidrógeno en la línea V19. Este modelo, que también podrá estar en circulación en otras líneas según las necesidades del servicio, es el primero en la compra de 36 autobuses de hidrógeno de 12 metros que se adjudicó a la empresa Solaris Bus Ibérica por un total de 23.796.000 euros.

Karsan es premiada por su innovación

Karsan ha vuelto a ver reconocido su papel en la transformación eléctrica y autónoma del transporte público a nivel mundial. La empresa ha sido galardonada con cuatro premios otorgados por Brands Review Magazine, que ha reconocido a sus modelos tanto por su avanzada tecnología como por su sostenibilidad.

Los datos confirman el éxito rotundo del 'Verano Joven' en estos meses

Más de 20,5 millones de españoles se desplazaron en autobús en verano

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha presentado el balance de la Operación Verano, en el que se destaca un récord histórico en los desplazamientos de largo recorrido por las ca-

rreteras españolas. Entre el 1 de julio y el 31 de agosto, se registraron más de 97,7 millones de movimientos, lo que representa un incremento del 4,4% respecto al año anterior.

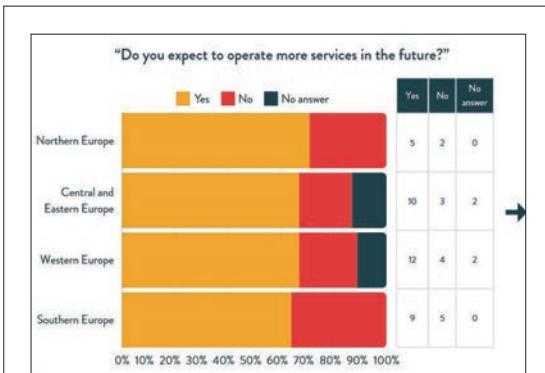
En cuanto al transporte en autobús, este volvió a adquirir una importancia vital dado que más de 20,5 millones de personas optaron por este medio durante los meses de verano, representando más del 20% de los desplazamientos totales. De hecho, las empresas de transporte reforzaron sus servicios en un 45% para responder a la alta demanda, logrando además mantener su excelente récord de seguridad con cero víctimas mortales registradas durante este periodo. De esta manera, el autobús sigue consolidándose como una opción preferida para turistas y viajeros por su segu-

ridad, accesibilidad y sostenibilidad.

Conectando un país

Además de su red de rutas que conecta todo el país, desde destinos turísticos hasta áreas rurales, los autobuses cuentan con sistemas avanzados de asistencia a la conducción y son operados por profesionales altamente capacitados. Estos factores contribuyen a que el autobús sea uno de los medios de transporte más seguros en las carreteras españolas, representando solo el 0,08% del total de víctimas mortales en carretera el último año. Su uso fomenta también la

protección del medioambiente, ya que reduce la huella de carbono por pasajero en comparación con los vehículos privados, mejorando la fluidez del tráfico y disminuyendo las emisiones contaminantes. Iniciativas como el 'Verano Joven', promovidas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, han incentivado aún más el uso del transporte público a través de bonificaciones, ayudando a reducir la congestión vial en plena temporada alta, dando a los españoles una forma cómoda, segura y económica de realizar sus desplazamientos durante estos meses del año. Además de fomentar la sostenibilidad, reduciendo emisiones de CO₂.



Datos del estudio

Las flotas crecerán hasta el final de la década

Según las más de 40 organizaciones europeas que han compartido con la UITP sus datos sobre la evolución de sus flotas, "el tamaño total de la flota europea de autobuses aumentará en torno a un 11% en las zonas urbanas de entre 100.000-250.000 habitantes

que en Europa Occidental la cifra crece hasta el 10%. Además, el estudio refleja que el tamaño de la flota de autobuses aumentará en torno a un 6% de aquí a 2030", aun-

COYUNTURA

Iveco E-Way H2, mejor bus de hidrógeno

El Iveco Bus E-Way H2 ha sido galardonado con el título de mejor 'Vehículo de Hidrógeno' en los Premios a la Innovación en el Transporte Neutro, organizados por la Asociación Ibérica de Transporte Sostenible Gasnam. Esta elección fue anunciada durante la tercera edición de los 'Neutral Transport Innovation Awards', en el RIU Plaza de España durante la Green Gas Mobility Summit 2024. "La demanda de vehículos de pasajeros sostenibles ha aumentado significativamente en los últimos años", comentó Fabrizio Toscano, director general de Iveco Bus España y Portugal.

OPINIÓN

Fin de los combustibles fósiles

ES EL MOMENTO DEL CAMBIO DE MODELO. Así al menos lo aseguró la comisaria de Energía en funciones, Kadri Simson en la sesión inaugural de la Semana Europea de la Energía Sostenible 2024, en la que incidió en que estamos entrando de lleno en la era de las energías renovables y dejando atrás de manera definitiva la época en la que era los combustibles fósiles los que se encargaban de impulsar la economía.

Líder en movilidad sostenible



Como recuerdan desde Confebus, Cada vehículo de transporte colectivo sustituye a una media de 20 turismos, evitando así la emisión de 6,7 millones de toneladas de CO₂ que se hubieran generado si los mismos usuarios se hubiesen desplazado en su propio vehículo. Así, recalcan su peso en la movilidad y en las ciudades del futuro inmediato.

Importancia del nuevo mapa

EL NUEVO MAPA CONCESIONAL es una necesidad para el sector, tal y como aseguró la directora general de Transporte por Carretera y Ferrocarril del Ministerio, Roser Obrer. En sus palabras, el sistema actual cuenta con un diseño "obsoleta e inefficiente", y se deben "buscar mejores soluciones". Así, "ogramos una reducción del tiempo de viaje entre grandes ciudades, lo que hará que se tenga en cuenta el autobús como una alternativa real".

Riesgos de reducir la jornada



Direbús ha llevado a cabo un análisis del potencial impacto económico de la reducción de la jornada laboral, una medida que está siendo actualmente valorada por la ministra de Trabajo Yolanda Díaz. La organización, basándose en las cifras establecidas en los actuales convenios colectivos, prevé un incremento de costes para las pymes del Sector.

Larga distancia con un autobús 100% eléctrico

FlixBus ha anunciado el lanzamiento de un servicio de autobús de larga distancia 100% eléctrico entre Cambridge y Londres, recorriendo casi 200 kilómetros.

Confebus reclamará el céntimo sanitario

La organización ha anunciado la firma de un acuerdo de colaboración con el despacho CCS Abogados para gestionar el proceso de reclamación para sus asociados.

Aragón estrena mapa concesional de buses

La Comunidad ha puesto en marcha un nuevo mapa concesional con el objetivo de dar servicio a 2,5 millones de viajeros y conectar 1.300 núcleos urbanos.



MARTA SERRANO

Nuevo mapa

La secretaria general de Transportes confirmó el compromiso con el nuevo mapa concesional.



ALBERTO LINARES

Scania crece

Celebró el acuerdo con Avanza para la entrega de 42 autobuses híbridos en la Comunidad de Madrid.



MANUEL MORENO

Peso de los consorcios

Basándose en los resultados, defendió el papel de los consorcios en el transporte y el sistema concesional.



IMANOL REGO

Premio a Irizar

Irizar e-mobility recibió el premio 'Muévete Verde' en la categoría de Descarbonización del ayuntamiento de Madrid.



MARTÍNEZ ALMEIDA

Museo de EMT

El alcalde de Madrid firmó el protocolo para iniciar la construcción de un museo de la empresa municipal de transporte.

Madrid: 50% de buses con energías limpias

La Comunidad de Madrid ya tiene más del 50% de autobuses interurbanos que circulan gracias a energías limpias. Así lo ha afirmado Jorge Rodrigo, consejero de Transportes, que ha presentado hoy 21 nuevos vehículos eléctricos del Grupo Arriva para las seis líneas urbanas de Móstoles, así como la línea 520 que une esta ciudad con Alcorcón.

Arriva suma 157 buses eléctricos de VDL Bus

Arriva ha realizado un pedido de 157 nuevos autobuses eléctricos a VDL Bus & Coach, que estarán destinados a la concesión de West Brabant, cuya operación comenzará el 6 de julio. Este nuevo lote de autobuses incluye 58 unidades del modelo Citea LE-122 y 99 del modelo LE-135, que serán entregados a partir de la primera mitad de 2025.

Fenadismer forma conductores gratis

La asociación ha puesto en marcha un Plan de Formación totalmente gratuito desarrollado en Madrid, donde podrá capacitar tanto a desempleados como ocupados de otros sectores económicos excedentarios como nuevos conductores de autobús. Estos obtendrán el certificado CAP inicial junto con el permiso de conducir.

Daimler presenta su interurbano eléctrico

Daimler Buses ha revelado el prototipo del Mercedes-Benz eIntouro, su primer autobús interurbano completamente eléctrico, durante los 'Daimler Buses eMobility Days' en Berlín. Este vehículo, diseñado para conectar áreas urbanas y rurales, ofrece una autonomía de hasta 500 kilómetros, posicionándose como una solución ideal para distancias largas.

El Congreso rechaza la devolución del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

El Pleno del Congreso de los Diputados ha rechazado la enmienda a la totalidad presentada por el Grupo Popular contra el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, permitiendo que

Este proyecto, que el Gobierno presentó en febrero, busca transformar el sector del transporte en España hacia un modelo más sostenible, justo e inclusivo, con objetivos claros como la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la calidad del aire. En su articulado, el texto contempla la creación de un sistema de movilidad "seguro, sostenible, accesible y digitalizado", así como un transporte multimodal eficiente, resiliente y financieramente viable.

Uno de los aspectos más relevantes es la financiación del transporte, especialmente en el ámbito del transporte público.

el texto continúa su tramitación parlamentaria. Con 176 votos en contra, 168 a favor y una abstención, la ley sigue su curso en ponencia y comisión, antes de pasar al Senado.



Autobuses en circulación

En este sentido, la Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus) ha solicitado que la ley garantice una financiación adecuada para

todo el sistema de transporte, sin importar la administración titular, así como que se preste especial atención a las líneas deficitarias en las zonas rurales.



Además, el autocar es imprescindible para el desarrollo del turismo sostenible en nuestro país, contribuyendo de forma decisiva a la creación de riqueza y de empleo, especialmente en regiones y poblaciones para los que el sector turístico es su principal fuente de ingresos.

El buen momento del Sector viene reflejado por el aumento experimentado en las matriculaciones, pues según datos de Anetra, en el primer semestre hubo un total de 2.746 matriculaciones, un 28,98% más que el año pasado.

Asimismo, según la asociación y en lo que se refiere a la demanda de viajeros de transporte por carretera, se puede observar en lo que va de 2024 una subida casi generalizada de viajeros respecto al mismo periodo del año anterior.

COYUNTURA

OPINIÓN

La DANA causa estragos en el transporte

La situación en Valencia se ha vuelto realmente crítica debido a la DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos), que ha dejado a la ciudad prácticamente incomunicada. Las intensas lluvias han provocado inundaciones severas, colapsando las carreteras y afectando gravemente a los diferentes servicios de transporte público. Las líneas de autobuses han sido unas de las grandes afectadas, ya que las carreteras han quedado totalmente cortadas y no pueden mantener sus servicios. Los accesos a Valencia desde Madrid, así como el bañal y las vías que conectan con Alicante, están completamente bloqueados.

Descarbonizar y crecer

EL MINISTRO DE TRANSPORTE Óscar Puente recalcó la importancia de descarbonizar la economía para impulsarla, asegurando que "descarbonización y crecimiento son dos caras de la misma moneda". Según asegura, "No vamos a descarbonizar sin crecer, pues el esfuerzo necesario para descarbonizar será muy difícil en escenarios de decrecimiento", pero a la vez recordó que "si no descarbonizamos, difícilmente creceremos".

Tasas a autocares turísticos



LUIS ÁNGEL PEDRERO

Autobús compartido

El presidente de Anetra defendió en Estrasburgo un cambio de la legislación que regula el transporte discrecional.

Fecav ha advertido de los peligros del nuevo plan del Ayuntamiento de Barcelona, que tiene intención de cuadruplicar el precio de estacionamiento a los buses turísticos. La federación considera que el aumento de la tasa de estacionamiento puede ser contraproducente con los intentos de la ciudad de apostar por la descarbonización, pues fomenta el uso del vehículo privado.

Confianza en el hidrógeno

EL DIRECTOR GENERAL DE IVECO BUS para España y Portugal, Fabrizio Toscano, incidió en la enorme importancia que tendrá el hidrógeno en la movilidad. Por ello, la compañía ha reafirmado su apuesta por este elemento como pieza clave de su apuesta de futuro, desarrollando el E-WAY H2 como una alternativa urbana propulsada por hidrógeno que complementa su gama eléctrica y contribuye a la reducción de emisiones.

Scania es optimista para 2025



Alberto Linares, director de Buses, Engines Sales & Driving the Shift de la compañía, ha compartido su balance de resultados, señalando que "este 2024 ha sido un año muy satisfactorio para Scania Ibérica", que cerrará el año con más de 400 unidades matriculadas, lo que permitirá entrar al nuevo año con un renovado optimismo respecto al futuro.

Desconvocada la huelga del transporte

El Sindicato Libre de Transporte (SLT), UGT, Anetra y Confibus han alcanzado un acuerdo que pone fin a las convocatorias de huelga en el sector del transporte.

4.000 eléctricos en los tres primeros trimestres

Las ventas de autobuses eléctricos en Europa han alcanzado un nuevo hito, con 4.000 unidades vendidas durante los primeros tres trimestres de 2024.

7,2 millones de viajeros en bus en Navidad

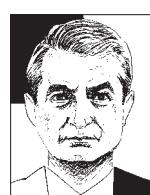
Los operadores aumentarán sus servicios en más de un 40% para facilitar el acceso a millones de viajeros en España a la alternativa más económica.



JORGE COSMEN

Nuevo premio

Agradeció que Alsa recibiera un reconocimiento como Empresa Emblemática de la Comunidad de Madrid.



ANTONIO VÁZQUEZ

Potenciar la inversión

Apetam firma un acuerdo con Cajamar para ayudar a las empresas de Málaga a tener mejores opciones de financiación.



RUDI KUCHTA

Pedido histórico

El gerente de MAN Bus celebra el buen momento de la compañía, que recibió el mayor pedido de buses eléctricos en Austria.



DAVID MONEDERO

Agenda de FIAA

La Feria Internacional del Autobús y del Autocar ha celebrado una nueva edición plagada de novedades del sector.

El Sector crece a final del 2024 casi un 16%

El sector de vehículos de transporte colectivo cerró 2024 con un balance mixto: diciembre vio una caída del 40,6% en matriculaciones (165 unidades), pero el acumulado anual creció un 15,9% (4.369 unidades). Los autobuses y minibuses lideraron el crecimiento, sugiriendo un futuro optimista a pesar de la incertidumbre.

TMB celebra un cierre de 2024 lleno de récords

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) cerró un 2024 histórico para su red de autobuses, con hitos en validaciones y consolidándose como pieza clave del transporte público. El dato más destacado fue en octubre, cuando se registraron 20,6 millones de validaciones, un 3% más que el récord anterior de mayo de 2019 con 20 millones de viajeros.

EMT Madrid bate un nuevo récord en 2024

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid cerró 2024 con un récord de 475,9 millones de viajeros en sus 229 líneas, 21,4 millones más que en 2023. Los autobuses diurnos movieron 462 millones de usuarios, la red nocturna 7,2 millones, su mejor dato desde 2007, y las líneas universitarias sumaron 5,3 millones de pasajeros.

Huelva estrena sus 10 primeros eléctricos

La alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda y el presidente de la Empresa Municipal de Transporte Urbano, Entusa y primer teniente alcalde de Urbanismo y Medioambiente del Ayuntamiento de Huelva, Felipe Arias, han presentado los primeros 10 autobuses 100% eléctricos de la ciudad, que han emezado a circular por todos los barrios con cero emisiones.

Las negociaciones entre administraciones son el obstáculo a superar

El Gobierno plantea un billete único para el transporte público en 2026

Inspirado en los modelos de Alemania y Austria, este sistema busca no solo mejorar la experiencia del usuario, sino también contribuir a la sostenibilidad, fomentar el uso del transporte público

y reducir el impacto ambiental. Aunque la negociación y la coordinación administrativa son desafíos claros, este proyecto podría posicionar a España como un referente en movilidad.

El ministro de Transportes, Óscar Puente, ha anunciado públicamente que España implementará un innovador billete único nacional para el transporte público a partir de 2026. Inspirado directamente en modelos exitosos de países como Alemania y Austria, este nuevo abono mensual permitirá a los usuarios moverse cómodamente en distintos medios de transporte, aunque quedarán excluidos los trenes de alta velocidad y larga distancia. El objetivo principal es simplificar el acceso y fomentar un uso mucho más amplio y sostenible del transporte público. En Europa, medidas

similares ya están en marcha. Austria lanzó en 2021 el Klimaticket, un abono de 79 euros al mes válido en todos los medios de transporte del país, mientras que Alemania puso en marcha en 2023 el Deutschlandticket, con un precio competitivo de 58 euros mensuales. Ambos modelos buscan no solo facilitar la movilidad, sino también impulsar la transición hacia un modelo más claramente sostenible y reducir el uso del coche privado. En España, el secretario general de Movilidad Sostenible, Alvaro Fernández Heredia, ha subrayado el beneficio potencial de esta ambiciosa pro-

puesta. Según indicó, una tarjeta única que permita viajar por todo el territorio nacional hará más fácil apostar por la movilidad sostenible y atraerá a muchos más usuarios al transporte público. Sin embargo, el proyecto enfrenta importantes retos. El Ministerio de Transportes solo gestiona directamente Cercanías, trenes regionales y de media distancia, mientras que los transportes urbanos y metropolitanos dependen de ayuntamientos y comunidades autónomas. Por ello, el éxito de la iniciativa dependerá de la estrecha coordinación entre administraciones. La implantación del billete único en 2026 supondrá un cambio muy relevante en la movilidad española y también en la política ambiental.

COYUNTURA

Europa decide apostar por el hidrógeno

Seguro que muchos de nuestros lectores recordarán que, este mismo año, la ciudad gala de Montpellier decidió dar un claro giro en su política de energías para el transporte público, dejando a un lado los costosos buses de hidrógeno porque, según sus autoridades, las cuentas simplemente no salían. El caso es que una segunda ciudad importante del país vecino acaba de anunciar una posición muy similar. Pau, que lleva más de cuatro años operando con una destacada línea de BRT con vehículos de hidrógeno (de Van Hool), dejará de comprar más buses de este tipo para pasarse a las baterías eléctricas.

OPINIÓN

“Cumplir las normas es cuestión de vida o muerte”

EL DIRECTOR GENERAL DE TRÁFICO, Pepe Navarro, recuerda firmemente que respetar los tiempos de descanso en el transporte profesional de pasajeros es clave para evitar accidentes. Con un mensaje directo, claro y sin rodeos, ha puesto nuevamente el foco en una de las grandes claves para mejorar la seguridad vial en el transporte de viajeros: el estricto respeto a las normas. "Los tiempos de conducción y descanso no son una medida arbitraria", señala

Navarro. "Están pensados para prevenir la peligrosa fatiga, que es una de las principales causas de accidentes en carretera. Esta norma protege tanto al conductor como al resto de usuarios de la vía". "Esta campaña lo deja muy claro: no podemos bajar nunca la guardia. La vigilancia debe mantenerse firme, pero también hay que seguir educando, explicando con detalle por qué existen estas normas y qué graves consecuencias tiene ignorarlas", ha subrayado.

Más mujeres para el Sector



MARTIN
SÖRENSSON

Nuevo cargo
Scania Ibérica anuncia a su nuevo Director General, cargo que asumió en la

secretaría general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, reafirmó su compromiso con el transporte público y el modelo concesional durante un encuentro organizado por Confebus, en el marco del Día Internacional de la Mujer. Subrayó la importancia de reforzar el papel de la mujer en el sector y defendió la necesidad de mejorar la calidad del servicio aumentando la oferta.

Mil vacantes en Andalucía



El presidente de Fedintra, Antonio Vázquez, destaca la necesidad de seguir impulsando la incorporación femenina al Sector, en un momento en que Andalucía demanda más de mil conductores. Es hora de reforzar la formación, abaratar las licencias y abrir nuevas oportunidades a mujeres desempleadas o a aquellas que desean crecer profesionalmente, señala.

Volvo Buses amplía su oferta eléctrica

Ha ampliado su oferta de electromovilidad con el Volvo BZR Electric, una plataforma global diseñada para operaciones urbanas, interurbanas y de cercanías.

Alsa convoca 150 becas gratuitas a mujeres

Los cursos se impartirán en 10 ciudades diferentes y tendrán una duración estimada de dos meses. Las seleccionadas recibirán un contrato de trabajo indefinido en Alsa.

ZF: las ventas aumentaron un 6,5%

Aumentando las ventas en un 6,5% hasta los 46.600 millones de euros en el contexto de una economía global altamente volátil (2022: 43.800 millones de euros).



URSULA VON
DER LEYEN



LAIA
BONET



RAFAEL
BARBADILLO



DAVID
DEL OLMO

general, cargo que asumió en la



Nueva
tarjeta



TMB estrena una nueva tarjeta; los usuarios podrán desplazarse de forma más cómoda por los 36 municipios.

Confebus acuerda con Iberdrola el acceso de sus empresas a soluciones de electrificación para instalaciones y flotas.

Aetram dialoga con el CRTM sobre el próximo mapa concesional; la reunión permitió tratar temas del Consorcio.

Daimler Buses entrega 20 buses en Casablanca

Daimler Buses ha entregado 20 nuevas unidades del modelo Mercedes-Benz Capacity L de 21 metros a Casa Transports S.A., autoridad del área metropolitana de Casablanca. Operados por RATP Dev, reforzarán la nueva red de autobuses de tránsito rápido, con carriles exclusivos y un servicio urbano más ágil y cómodo.

El e-Atak, primer autónomo en Finlandia

La ciudad finlandesa de Tampere contará con el primer autobús autónomo del país. Karsan ha anunciado que su modelo e-Atak está listo para circular por las carreteras del país nórdico, lo que supone un nuevo hito tanto para la compañía como para el desarrollo de los vehículos sin conductor destinados al transporte público.

Navarra invierte 350.000 euros para conductores

Se invertirán 350.000 euros para subvencionar el curso CAP inicial de conductores de transporte por carretera en Navarra. En las convocatorias anteriores se beneficiaron 880 personas, y se espera un aumento del 48% en esta cuarta convocatoria. Cada persona recibirá un máximo de 900 euros y el plazo para solicitarla será de 10 días hábiles.

La línea 603, la más utilizada en Zaragoza

Durante el año 2023, el número de viajeros que eligieron el autobús como medio de transporte en el área metropolitana de Zaragoza aumentó un 13,5% en comparación con el año anterior. La línea más utilizada fue la 603 entre Zaragoza, Utebo y Casetas. Se observa una tendencia ascendente, superando los niveles pre pandémicos.

39 proyectos desarrollarán infraestructuras de combustibles alternativos

Europa destina 422 millones para impulsar los combustibles alternativos

La Unión Europea ha destinado 422 millones de euros a 39 proyectos para impulsar infraestructuras de combustibles alternativos en la red transeuropea de transporte (RTE-T). La inversión se

enmarca en el Mecanismo de Infraestructuras de Combustibles Alternativos (AFIF) 2024-2025, dentro del programa Conectar Europa, cuyo objetivo es avanzar en la descarbonización.



Autobús en circulación

Los proyectos seleccionados prevén la instalación de 2.500 puntos de recarga eléctrica para vehículos ligeros y 2.400 para pesados en la red TEN-T.

También contemplan 35 estaciones de hidrógeno, la electrificación de servicios en ocho aeropuertos, la adaptación ambiental de nueve puertos y dos instalaciones de bunkering de amoníaco y metanol. Tras la aprobación por los Estados miembros el 4 de febrero de 2025, la Comisión Europea decidirá en los meses siguientes, mientras la CINEA prepara los acuerdos de subvención con los beneficiarios. El AFIF 2024-2025, lanzado el 29 de febrero de 2024 con un presupuesto de 1.000 millones

de euros, busca desplegar infraestructuras de combustibles alternativos conforme al Reglamento AFIR, que fija objetivos para recarga eléctrica y repostaje de hidrógeno. También apoya las metas de ReFuelEU en aviación y FuelEU en transporte marítimo.



805 nuevos autobuses matriculados en Andalucía en 2024, un crecimiento del 20%. Vázquez subraya la importancia de facilitar la renovación con vehículos Euro-6 de última generación,

dado que aún no hay alternativas viables para el transporte discrecional de media y larga distancia. Además, pide más flexibilidad para el acceso de estos autobuses a los centros urbanos, con paradas estratégicas para la recogida y descenso de viajeros. "Solicita mayor flexibilidad para el acceso de autobuses discretionales a los centros urbanos, con paradas estratégicas.

805 nuevos buses matriculados en el 2024

El Sector de Andalucía espera apoyo este 2025

El presidente de la federación, Antonio Vázquez, considera positivo el repunte en la demanda tras años de descensos, aunque advierte que el incremento de los costes operativos (3,9%)—vehículos, combustible, seguros y personal— sigue afectando a la rentabilidad de las empresas. Fedintra reclama reforzar las líneas interurbanas y metropolitanas, mejorar conexiones y ofrecer incentivos a los viajeros. También destaca el valor del transporte discrecional, clave en turismo y grandes eventos, y su contribución a la sostenibilidad. El sector avanza en la modernización de la flota, con

COYUNTURA

El autobús mantiene la normalidad

El apagón masivo que dejó este lunes a gran parte de España completamente a oscuras evidenció una vez más el papel absolutamente clave del autobús. Mientras otros medios quedaban totalmente paralizados, los servicios se mantuvieron con relativa normalidad, garantizando la movilidad esencial en las principales ciudades del país. Las compañías recurrieron rápidamente a la emisión manual de billetes y al conteo de pasajeros. Aunque la falta de recarga de algunos vehículos eléctricos provocó incidencias puntuales, la robusta red de autobuses respondió con gran fiabilidad en un momento crítico.

OPINIÓN

No podemos hablar de movilidad sostenible sin el autobús

EL PRESIDENTE de Confebús, Rafael Barbadillo, cerró el Confebús Summit 2025 con un mensaje claro y contundente: el autobús debe ser absolutamente central en la movilidad del futuro en España. Rafael Barbadillo, presidente de Confebús, destacó que el bus ya concentra más del 60% de los desplazamientos colectivos y es pieza clave para la inclusión territorial, el turismo y la sostenibilidad. El PNIEC fija que su cuota de mercado pase del

9% al 14% en 2030, lo que exige importantes inversiones de 3.000 millones anuales y aprovechar eficazmente los 9.000 millones del Fondo Social para el Clima. El encuentro subrayó la necesidad urgente de modernizar flotas, digitalizar, reforzar la colaboración público-privada y reformar el modelo concesional. También se planteó un billete único nacional para simplificar el transporte público. El sector se prepara para una transformación decisiva e histórica.

Un consorcio para Cantaria



Las Mesas de Movilidad de Cantabria, de la Bahía de Santander y Torrelavega, se reunieron con Alsa para analizar las importantes carencias del transporte por carretera. Ambas partes coincidieron en la urgente necesidad de crear un consorcio autonómico que modernice el servicio, mejore frecuencias, renueve infraestructuras y coordine eficazmente operadores.

Tres años de tarjeta gratuita?



El Ayuntamiento de Madrid ha puesto en marcha una iniciativa para promover la movilidad sostenible y mejorar la calidad del aire en la ciudad. Se trata de la concesión de un abono transporte gratuito durante tres años a los ciudadanos que entreguen voluntariamente su vehículo sin distintivo ambiental (etiqueta A). El objetivo es, incentivar el uso del transporte público.



PABLO PASTEGA
1,5 millones menos

FlixBus evitó 1,5 millones de toneladas de CO₂ en todo el mundo en 2024. Confirma el bus como medio sostenible.



Rocío Báguena
Nueva secretaria

Reforzando el equipo directivo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con su amplia experiencia.



TILL OBERWÖRDER
31 buses eCitaro G

Aktiengesellschaft Nürnberg ha adquirido nuevos vehículos a su flota.



FABRIZIO TOSCANO
Ya van 130 años

Iveco Bus celebra 130 años de historia sobre ruedas en Vysoké Mýto y se convierte en un referente.



JAIME VERDÚ
Nuevos buses

El Volvo BZRT es un autobús eléctrico biarticulado de 28 metros que transporta hasta 250 pasajeros.

Otro semestre de récord para EMT Valencia

EMT Valencia ha cerrado el primer semestre de 2025 con las cifras de demanda más altas de su historia para este periodo del año. Entre el 1 de enero y el 30 de junio, la red de autobuses municipales ha registrado un total de 61.076.561 usuarios, lo que supone un incremento del 5,5% respecto al mismo periodo de 2024 y un 23,5% más que en 2019.

Scania líder en España el mercado de buses

Scania Hispania lidera las matriculaciones de autobuses en España en la primera mitad de 2025, con un 23,9% de cuota de mercado. En junio alcanzó casi el 30%, consolidando su posición en el sector. Este éxito se apoya en la versatilidad de sus chasis modulares y en el modelo Scania Touring, reconocido por su fiabilidad y confort.

Pamplona incorpora 10 nuevos buses por gas

El Transporte Urbano Comarcal (TUC) de Pamplona ha incorporado en julio diez autobuses impulsados por gas natural comprimido (GNC) con Garantía de Origen Renovable (GdO). Estos vehículos de 12 metros, 92 plazas y tecnología EURO VI-E sustituyen a unidades diésel y ya operan con normalidad tras estrenarse durante los pasados Sanfermines.

Madrid estrena su primer bus autónomo

La EMT Madrid lanza el primer autobús autónomo 100 % eléctrico en la Casa de Campo, disponible del 12 al 24 de octubre. Este servicio gratuito, con capacidad para 12 personas y tecnología avanzada, promueve la movilidad sostenible e inclusiva, en la Semana Europea de la Movilidad 2025. El trayecto de 1,8 kilómetros contará con seis paradas.

España se encuentra entre los países más afectados por la escasez de conductores

Según la International Road Transport Union (IRU), en 2023 se registraron 105.000 vacantes en el sector de autobuses y autocares en Europa, un 10% de los empleos y un 54% más que en

2022. En España, la notable falta de conductores contrasta con el superávit en profesiones administrativas o técnicas. Esta situación amenaza la calidad del servicio.

En 2023 se registraron 105.000 vacantes en el sector de autobuses y autocares en Europa, un 10% de los puestos y un 54% más que en 2022, según la IRU. En España, la falta de conductores contrasta con el superávit en otras profesiones y con fuertes desequilibrios regionales.

Las causas principales son el envejecimiento de la plantilla (menos del 5% menores de 25 años), la escasa presencia femenina (12% en la UE), condiciones laborales poco atractivas, altos costes de formación y los efectos de la pandemia. Mientras países como Alemania, Italia o Francia avanzan en contratación internacional y digitalización, España muestra menor desarrollo. El informe propone atraer jóvenes y mujeres, subvencionar la for-



mación, facilitar la llegada de conductores extranjeros —sobre todo de América Latina y Marruecos— y mejorar las condiciones laborales.

Confibus reclama una respuesta urgente y coordinada para garantizar el futuro de un sector estratégico para la movilidad y la

economía europea. La patronal advierte de que, si no se toman medidas rápidas, la escasez de profesionales podría afectar a la calidad del servicio, limitar la cobertura en determinadas regiones y frenar el crecimiento de un sector clave para la cohesión territorial.



El escolar y discrecional demandan su espacio

El Foro Anetra 2025, celebrado en Valencia el 10 de julio, reunió a más de 160 participantes para discutir el transporte discrecional y escolar en España. Con el lema "Con Anetra, siempre adelante", se promovió la colaboración sectorial y la necesidad de reglas claras para una competencia justa

y sostenible en el transporte. Luis Ángel Pedrero, presidente de Anetra, fue tajante en su discurso: "Necesitamos eliminar las barreras absurdas entre tipos de transporte. Todos son útiles y necesarios. Lo que pedimos no son privilegios, sino reglas claras que nos permitan competir en igualdad".

CONSUMIBLE

Extremadura: 5.000 alumnos sin bus escolar

La vuelta al colegio en Extremadura está marcada por la grave ausencia de transporte escolar en centenares de rutas. Más de 5.000 alumnos se han quedado sin clase debido al rechazo conjunto de más de 40 empresas a prestar el servicio en las 223 rutas que quedaron totalmente desiertas tras el último concurso convocado por la Junta. La impactante imagen de niños esperando un autobús que no llega se repite en numerosos municipios extremeños, obligando a las familias a buscar soluciones improvisadas y urgentes para que sus hijos no pierdan el tan esperado inicio del curso.

OPINIÓN

Somos el modelo más seguro

EL AUTOBÚS Y EL AUTOCAR han vuelto a demostrar por qué son el medio de transporte por carretera más seguro en España. La Dirección General de Tráfico ha confirmado que durante junio y julio de 2025 no se registró ninguna víctima mortal en este modo de transporte, en contraste con las 205 vidas perdidas en el resto de carreteras españolas. Pero eso no significa que el Sector se relaje; debe seguir mejorando.

'Un paso más en el reto cero'



Xavier Flores presentó en Barcelona el primer minibús diésel reconvertido a hidrógeno gracias al proyecto HERO de TMB, financiado con 460.000 euros de EIT Urban Mobility y desarrollado junto a EVARM, EKPO e IREC. El vehículo, con batería de 35 kWh y pila de 120 kW, emite agua y ya ha superado pruebas piloto. Circulará en fase inicial sin pasajeros.

El absentismo, creciendo

ELTABENTISMO laboral en el transporte en autobús continúa creciendo y marcando cifras récord. Según un informe elaborado para Confibus por la Asociación de Mutuas de Accidentes de Trabajo (AMAT), las bajas por Incapacidad Temporal por Contingencias Comunes (ITCC) entre 2021 y 2024 han experimentado un aumento sin precedentes que preocupa al Sector. Confibus insiste en la necesidad urgente de revisar el modelo de gestión.

'Un claro compromiso'



Madrid da un paso firme y decidido hacia el futuro con la puesta en marcha de su primer autobús autónomo, eléctrico y fabricado en España, una innovadora iniciativa que no solo exhibe músculo tecnológico, sino que también lanza un mensaje muy claro sobre el compromiso de la capital madrileña con una movilidad más sostenible, conectada e inclusiva.

Vigo asume el control de sus líneas urbanas

Este marco permitirá al ayuntamiento tener un control más directo sobre las líneas, ajustando rutas y frecuencias según las necesidades reales.

Primer autónomo en Alemania: e-ATAK

La ciudad de Burgdorf, en la región de Hannover, se ha convertido en escenario del inicio de operaciones del primer vehículo de transporte público autónomo.

Extremadura adjudica a GMV su digitalización

La Junta de Extremadura ha contratado a GMV para desarrollar una plataforma integral de digitalización del transporte público regional.



DAVID MONEO

Cuenta atrás

A un año de la celebración de la FIAA el próximo año 2026, del 22 al 24 de septiembre, inicia su actividad comercial.



MIGUEL RUIZ

Congreso Atuc

Sevilla acogió el 31 Congreso Nacional de Transporte Público Urbano y Metropolitano.



IAN LIVESEY

Cierra una etapa

Tras 34 años de trayectoria en TUI, ha anunciado su salida de la compañía, y el inicio en Moventia Group.



FRANCISCO IGLESIAS

Refuerza presencia

Alsa refuerza su presencia en el sector turístico con BC Cruise Services, apostando por la sostenibilidad ambiental.



ÓSCAR PUENTE

Pone límites

El 15 de septiembre es la fecha límite para que las comunidades comunique su posición al nuevo mapa concesional.



LIVE Connect
IMPACTA 365D · CREA COMUNIDAD · CRECE

Feria Internacional del Autobús y del Autocar



Liderando la movilidad.

22-24
Sep **2026**
ifema.es

