

ellobregat

PUBLICACIÓ COMARCAL DEL BAIX LLOBREGAT I L'HOSPITALET

n.182

Octubre 2022
ellobregat.com



Calidad irrenunciable

pg. 4 a 6 y editorial



Gaudir i
protegir

L'equilibri
perfecte

A la natura, els actes
incívics no hi caben.

Descobreix l'equilibri entre gaudir i protegir a
espaisnaturals.cat



Diputació
Barcelona



1822
2022

Fem-ho/
si
és
possible



Generalitat
de Catalunya



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF

Publicació comarcal · Octubre 2022 · Nº 182

Edita: Comunicació Metrobcn SL

Diari digital: www.elllobregat.com

Editor: Xavier Pérez Llorca

Director: Xavier Adell Mezquita

Directora adjunta: Sonia Algaba Benito

Redacció: Esther Collado Ortigosa

Informàtica i Xarxes: Andrés Durán Aragón

Col·laboradors: Laura García, Jordi Gispert,

José Barbero, Álvaro Carretón, Isabel

Bereño, Àlex Aragones, Nil Boladeras, Nerea

Fernández, Marina Sánchez Tabuena, Marga

Solé, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José

Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes,

Mn. Pere Rovira, Lluís M. Estruch, i Fernando

Martín

Publicitat: publicitat@elllobregat.com

Redacció: C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi

Telèfon: 671 54 09 21 Fax: 98 433 90 42

Distribueix: El Llobregat

DL: B.13877-2006

Imprimeix: GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Premio a la 'Mejor publicación gratuita 2016' por la Asociación Española de Editores de Publicaciones Periódicas (AEEPP)



Esta publicación está asociada al CLABE, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Confederación Española de Organizaciones Empresariales



Promesas que deben cumplirse

No es de recibo que un territorio tan estratégico y densamente poblado como el sur del Baix Llobregat esté cubierto por una red pública de autobuses tan deficiente como la que actualmente padecen Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels. No puede ser que se trate a los usuarios de este vasto territorio “como a ciudadanos de tercera”, tal y como acertadamente denuncia la Plataforma por un servicio digno de bus en el Baix Llobregat en el extenso y minucioso reportaje que abre esta edición de *El Llobregat*.

Desde que la compañía Avanza se hizo con la concesión del servicio (antes en manos de Mohn), la situación ha ido pronunciadamente a la baja, como también fue a la baja la oferta con la que el holding del transporte español (en manos del grupo mexicano ADO desde 2013) logró el espaldarazo metropolitano en julio de 2021. Hay quien intuye una correlación entre el montante que la empresa presupuestó al Área Metropolitana de Barcelona (AMB) por hacerse cargo de las líneas de la comarca -unos 250 millones de euros por los seis primeros años y otros tantos si se ejecuta la prórroga de un cuatrienio adicional- y el derrumbe de la calidad del servicio. Pero es un extremo que no ha podido demostrarse. Por el contrario, Avanza atribuyó, de entrada, los innumerables problemas que aquejan a la red desde que se hizo efectivo el relevo de compañías en diciembre de 2021 a un déficit endémico de mantenimiento de la flota atribuible a la anterior concesionaria, que tampoco se ha avalado con pruebas.

Pero ese no es el quid de la cuestión, ese es un interrogante que deberán resolver los técnicos y los políticos cuando se adentren en busca de responsabilidades. Porque no se trata de que la pelota vaya pasando de un tejado al otro sin que nada se resuelva, entre dimes y diretes. Lo deleznable es que -pese a las incontables quejas y protestas de los usuarios- las deficiencias y las averías en los vehículos (muchos sin aire acondicionado en un verano con olas de calor históricas), los retrasos y las cancelaciones de expediciones sean el pan de cada día ocho meses después y sin que se atisbe un horizonte de clara mejora.

Es cierto que Avanza ha pedido públicamente “disculpas”, aunque poco es lo que ha desvelado sobre la raíz

del problema. Esa cojera en el argumentario se ha suplido con promesas que está por ver si se cumplirán o serán un brindis al sol. En julio, la compañía anunció un paquete de medidas extraordinarias (a ejecutar hasta final de año) para aliviar la degradación de la flota del Baix Llobregat sur, como el refuerzo de los talleres, la renovación de los equipos de aire acondicionado de los autobuses o buscar la implicación servicio postventa de las marcas para acelerar las reparaciones y la puesta a punto de los vehículos.

También el AMB se ha comprometido a tomar cartas en el asunto y tiene la intención de incorporar 30 nuevos buses a las rutas afectadas antes de diciembre. Pero esta es una iniciativa que, aunque loable, no acaban de creerse los afectados, quienes no creen viable esta renovación de la flota hasta dentro de un año, por una cuestión de plazos.

Sea como resulte siendo, la realidad cotidiana está destapando que o las buenas intenciones de compañía y autoridad metropolitana no han cristalizado, o las mejoras son tan leves (y las deficiencias tan graves) que apenas se perciben por parte de los viajeros, como reconocen los responsables municipales en declaraciones a esta publicación. Lo veraz, y comprobable, es que el panorama no ha dado el giro exigido y los damnificados ya preparan nuevas movilizaciones y nuevas protestas, que se prolongarán hasta que se dé respuesta a lo que consideran “una justa reivindicación”: que Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels tengan un servicio de autobuses “digno”.

No puede olvidarse que Avanza está obligada por contrato a incorporar al servicio 136 nuevos autobuses eléctricos, híbridos e híbridos enchufables y que esta exigencia es irrenunciable. Como también lo es que la administración metropolitana no aparque el problema hasta que el tiempo lo solucione y continúe con las sanciones a la compañía adjudicataria si los vehículos no cumplen con los requisitos de calidad exigidos, si los retrasos en las líneas son inexcusables o si se demuestra que está incumpliendo con sus obligaciones contractuales. De lo contrario, será la propia ciudadanía la que le exigirá que rinda cuentas. Y es que las promesas están para cumplirse, no para almacenaje en el baúl de los recuerdos hasta que soplen vientos mejores. O se acerquen las elecciones. **///**

DESTAQUEM

■ METRÒPOLI



Oriol Bossa:
“El premio del soterramiento será un nuevo Sant Feliu”

[Pág. 8-9]

■ SOCIETAT



La impresión 3D salva el ojo a un niño de 12 años con cáncer

[Pág. 22]

La pròxima edició de
e//lobregat
sortirà el 4 de novembre,
com sempre, el primer
divendres de mes amb
LA VANGUARDIA



LOS USUARIOS DE LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS DE SANT BOI, VILADECANS, GAVÀ Y CASTELLDEFELS CONSIDERAN QUE SUS REIVINDICACIONES "SON JUSTAS" Y ACUSAN A LA ADMINISTRACIÓN Y A LA EMPRESA DE NO HABER HECHO LOS DEBERES (FOTO: X.A.)

Una flota envejecida pone contra las cuerdas la red de autobuses del Baix

Continúan las quejas por averías constantes, retrasos, mal estado de los buses y, lo peor, rampas para minusválidos que no funcionan

El servicio acumula ocho meses de incidencias y los afectados amenazan con volver a la calle con nuevas acciones reivindicativas

José Barbero

El servicio de autobuses del sur del Baix Llobregat (una concesión otorgada por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y gestionada por la empresa Avanza) no está a la altura de lo que merece la comarca. Las deficiencias, los retrasos, las averías y el envejecimiento de la flota siguen a la orden del día y son la comida de los usuarios. La punta de lanza de esta indignación popular la cristaliza la Plataforma por un servicio digno de bus en el Baix Llobregat -que agrupa a la Federación de Asociaciones de Vecinos del Baix Llobregat, la Plataforma pel Transport Públic (PTP), Cataluña Camina, ECOM y los sindicatos CCOO, CGT y UGT- que vuelve a alertar de los calamitosos contratiempos que sufren cada dos por tres los buses desde que cambió la concesionaria en diciembre de 2021 en Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels.

En vistas de que el panorama no está dando un giro de 180 grados a pesar de las promesas, las entidades han puesto sobre la mesa "la previsión de nuevas acciones y movilizaciones", que no cesarán hasta que sean atendi-

das sus "justas reivindicaciones", y tanto Avanza como el AMB, la administración responsable del servicio, "no hagan sus deberes y tomen las medidas necesarias para garantizar el correcto servicio de autobús en el sur del Baix Llobregat", han subrayado las mismas fuentes.

"Lo único que queremos es que los autobuses funcionen correctamente y que los habitantes del Baix Llobregat Sud puedan desplazarse dignamente, no como si fuesen ciudadanos de tercera". Así de rotundas suenan las palabras de Lluís Carrasco, portavoz de la Plataforma por un Servicio Digno de Bus en el Baix Llobregat, una agrupación formada por entidades y ciudadanos de

Vehículos y servicio no han mejorado con el cambio sino que han dado marcha atrás

varios municipios de la comarca que se han hartado del mal funcionamiento de las líneas de transporte público operadas por Avanza. El servicio acumula ocho meses de incidencias y un sinfín de problemas. Unas de las primeras decisiones tomadas por Avanza, y que causaron la indignación de los usuarios, fueron la supresión de la línea E97, que une Castelldefels con Barcelona (que más tarde se reactivó debido a las críticas, y la reducción de la frecuencia de paso de los vehículos de la E98, E86, L86, E80 y L80 como medidas de urgencia.

A estos cambios, se han sumado otros quebraderos de cabeza para los pasajeros, como averías constantes en los vehículos (que provocan retrasos) e incluso retiradas en medio de un servicio, asientos sucios y en malas condiciones, aires acondicionados que no funcionan, ruedas en mal estado. Por no hablar de las rampas de acceso para personas con discapacidad que no se pueden utilizar. "Ha habido usuarios en silla de ruedas que han tenido que esperar hasta tres autobuses para poder utilizar la rampa", denuncia Lluís Carrasco.

En julio de 2021, la empresa Avanza ganó la licitación de AMB para las líneas del Baix Llobregat Sud,

que hasta ese momento habían sido operadas por la compañía Mohn. La nueva concesionaria presentó una propuesta que reventó los precios del resto de candidatos, con un presupuesto un 16% más económico que el máximo fijado, lo que le permitió hacerse con la concesión, que suponía un contrato de seis años prorrogables por cuatro más por 250 millones de euros ampliables hasta los 500 millones si se efectuaba la prórroga.

Avanza comenzó a prestar servicio el 26 de diciembre de 2021. El cambio se anunció a bombo y platillo desde la AMB como una mejora en las frecuencias de los autobuses, garantizando que la espera entre cada vehículo sería de 15 minutos. Pero la cosa se torció nada más empezar y las condiciones fueron a peor respecto a las de Mohn. “En vez de mejorar el servicio o la flota, la situación se ha complicado y ha dado marcha atrás”, reconoce Eric Plaza, teniente de alcalde de Mantenimiento y Calidad del Espacio Público de Gavà.

Desde Avanza se culpó a Mohn de dejarles “un servicio deteriorado” y de haber entregado unos vehículos “en condiciones deficientes”. “Cuando entró Avanza, se encontró con que la anterior compañía no había atendido correctamente el mantenimiento de los autobuses pero los puso en circulación y trajo otros de Madrid que estaban en peores condiciones aún”, recuerda Carrasco.

El contrato de adjudicación de las líneas de bus del Baix Llobregat Sud recogía la obligación de renovar la flota con 136 nuevos vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables. Pero lejos de cumplirse, circulan los mismos autobuses que tenía el servicio cuando estaba operado por Mohn, una flota a la que, según explica Carrasco, “no se ha incorporado prácticamente ningún nuevo vehículo desde 2019”.



LA PRIMERA MOVILIZACIÓN DE AFECTADOS REUNIÓ A 400 PERSONAS EN UNA MARCHA ENTRE VILADECANS Y GAVÀ BAJO EL LEMA “AUTOBUSOS NUEVOS YA”

La acumulación de quejas ha llevado a la inevitable movilización de los afectados que tuvo su cénit el pasado 9 de julio. Ese día, la Plataforma convocó una marcha entre la estación de Renfe de Gavà y el Ayuntamiento de Viladecans en la que participaron 400 vecinos bajo el lema “buses nuevos ya”. Los manifestantes portaron un paraguas abierto en la mano para denunciar la falta de cobijo recibido por parte de la administración pública.

Tres meses después, el problema se ha enquistado pese a los parches puestos por Avanza. Los usuarios siguen publicando a diario en las redes sociales quejas por las deficiencias del servicio, lo que saca a la palestra “que las medidas tomadas (por Avanza) son todavía muy insuficientes para corregir el problema de la carencia de fiabilidad de los buses del AMB en el territorio”, han subrayado desde las entidades. Y este

aumento del malestar ha reavivado el espíritu reivindicativo de la plataforma que ya prepara nuevas acciones de protesta.

Y es que el envejecimiento del parque móvil ha provocado el caos este pasado verano, con autobuses que se han averiado a mitad del servicio y paradas repletas de usuarios, lo que hacía imposible que todos accedieran al bus debido al lleno excesivo. Esto ha provocado rebeliones entre los pasajeros al grito de “Si no podemos subir, el bus no sale”.

Aunque la vuelta a la calle es inexorable, la plataforma reconoce que han mejorado algunos aspectos del servicio. Pero puede ser flor de un día. Y es que se teme que la situación “se complique todavía más si se ponen en funcionamiento nuevas líneas con el mismo material rodante actual y con idénticas limitaciones en el mantenimiento de los vehículos” que a día de hoy cubren las problemáticas líneas. ///

EL PRISMA

Los momentos decisivos

Cuando sobre el 26 de diciembre-2021, Avanza, una compañía mexicana, consiguió, tras un disputado concurso, hacerse con las líneas de autobuses del Baix Llobregat por 250 M de euros, por seis años prorrogables, con un tope de 500 M; reventó precios, un 16% del tope máximo, según expertos y la competencia rival, era tal vez ¿una oferta temeraria?.

Avanza era ya la segunda empresa en líneas de autobús en España y en México; en su inmenso país de origen, tiene una alta accidentabilidad.

A partir de aquel momento, las incidencias y mal servicio abundaron, los chóferes recibían las iras del público descontento, y explicaban las miserias del material rodante y mal mantenimiento de los vehículos; el aumento de frecuencias no se producía, pero sí los retrasos y la acumulación de pasajeros en interiores descuidados y sucios. Eran frecuentes las averías circulando y los reclamos a la Base o hasta la Guardia Urbana en pos de auxilio y asistencia. El anecdotario de retrasos e incumplimientos arrastraba descuentos salariales y hasta despidos por los fallos del servicio de buses. Gavà, Viladecans, Castelldefels, son ciudades con malas comunicaciones y servicios de transporte públicos, al igual que Sant Boi -son ciudades dormitorio-, que mueven a millones de viajeros para cumplir sus obligaciones laborales.

El malhumor e ira contenida se desbordaba en manifestaciones ciudadanas en agosto, con una marcha de 400 personas bajo el sol de Gavà a Viladecans, muy cerca en las

cocheras y donde una cincuentena de buses, esperaban ser reparados o desechados porque la sustitución por nuevos vehículos era una adivinanza. ¿Llegarían a tiempo? Porque, aún siendo nuevos, era preciso rodarlos y acondicionarlos.

Poco tiempo después, la UTE Monbus-Julià se hacía,



entre otras líneas con la de BCN-Sant Boi, objeto de reclamación ante la ACO (Competencia). Tras 10 meses de deliberaciones, la ACO fallaba a favor de la UTE-Monbus-Julià, la cual iniciaba un servicio plétórico de incidencias.

Las inobservancias del servicio, llegaban a los Plenos de Gavà y Viladecans, donde Myriam Mosset y el diputado Albert investigaban las irregularidades del transporte de via-

jeros. A su vez, los ediles socialistas se turnaban en notas de prensa y con fotos de los escasos vehículos de repuesto. El responsable político del tema en la AMB era el hoy edil, antes alcalde, Antonio Poveda. Otro momento decisivo, -el poder tecno-político de la AMB izquierdosa- había barrido del mapa a todas las concesionarias locales, en una etapa de especial “calentamiento catalanista”. Una empresa de Lugo, Monbus, y otra de México se habían impuesto. Y dadas sus temerarias ofertas, habían racaneado en el cumplimiento contractual.

La izquierda no había ponderado el arraigo y experiencia de las empresas catalanas, había buscado el mejor precio y punto.

No hace mucho, el ingeniero-jefe Bigas de la AMB, habló -de lo que es normal en estos casos-, de penalizar los fallos y retrasos de las Cias. concesionarias, tema previsto en cualquier contrato público y que hasta ahora no se aplicaba.

Recientes protestas laborales ante las puertas de los ayuntamientos afectados están añadiendo más leña al fuego. Sin embargo, tras reseñar momentos decisivos de estas concesiones, me gustaría, como al fotógrafo Cartier-Bresson, haber captado el instante decisivo en el que tras todas las investigaciones y diligencias con transparencia total, los mandos de la AMB decidieron firmar el contrato con dos compañías sobre las que existía abundante información sobre sus prestaciones de servicio, aunque fuera en México, Zaragoza, Granada o Galicia. ///

Lluís M^a Estruch

COL·LABORADOR I LLICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



Renovarse o morir, esa es la cuestión

La compañía Avanza y el AMB se han comprometido a ejecutar un plan de medidas extraordinarias y a la compra de vehículos nuevos

Los cuatro municipios afectados por el caos del bus reconocen que la situación es tan dramática que no se notan las mejoras realizadas

J. Barbero

Avanza y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) no han hecho oídos sordos a las protestas de los usuarios de las líneas de autobuses del sur del Baix Llobregat. Administración y empresa han reconocido las carencias del servicio y la necesidad de renovación de la flota. Los ayuntamientos de Gavà, Castelldefels, Sant Boi y Viladecans (que apoyan a los usuarios afectados), se lo miran con lupa. “Avanza ha respondido siempre de manera positiva y ya han realizado pequeñas acciones, pero la situación es tan dramática que al final no se nota”, lamenta Eric Plaza, teniente de alcalde de Mantenimiento y Calidad del Espacio Público de Gavà. Los pasajeros de los buses no lo ven igual. “Exigimos que se compren nuevos vehículos y que se priorice el territorio”, apunta Lluís Carrasco, portavoz de la Plataforma por un Servicio Digno de Bus en el Baix Llobregat.

Los municipios también están a favor de la renovación de la flota. El pasado 5 de julio, los tenientes de

alcalde de las cuatro ciudades se reunieron para poner en común la situación y ver qué podían hacer al respecto. “En esa reunión pusimos sobre la mesa el problema y exigimos a Avanza y al AMB que se buscara la solución necesaria para garantizar el servicio”, recuerda Plaza. “Durante estos meses, la pérdida de expediciones ha sido muy elevada. Queremos volver a que esto sea la excepción y no la norma”, sentencia el edil.

La compañía Avanza ha declinado la oferta de El Llobregat de participar en este reportaje y aportar su versión sobre la situación, y se ha remitido al comunicado que emitió el 6 de julio y en el que pidió “disculpas” a los pasajeros y prometió que los 136 nuevos buses acordados se incorporarán entre diciembre y enero.

En esa comunicación pública, Avanza también garantizó que tomaría otras medidas extraordinarias hasta el mes de diciembre, como reforzar los talleres con personal de otras líneas gestionadas por la empresa (aplicando un nuevo sistema de trabajo), renovar los equipos de aire acondicionado de los vehículos e implicar al servicio postventa de los buses en su reparación.

Por su parte, el AMB se comprometió a entregar

una treintena de nuevos buses antes de diciembre. Pero Carrasco lo ve difícil. “En teoría, en enero de 2022 se encargaron los nuevos buses. Con un poco de suerte, en otoño llegará alguno de esos vehículos, pero hasta junio de 2023 no estarán renovados todos”.

Mientras las aguas vuelven a su cauce, el AMB ha empezado a poner sanciones a la compañía “por no cumplir el nivel de calidad” pactado, según el director de movilidad, transporte y sostenibilidad del AMB, Joan María Bigas. Desde Gavà, Eric Plaza ve las penalizaciones como una “solución paralela que debe explorarse” pero lo importante “es que se preste el servicio”. “No nos podemos permitir prescindir del servicio sin tener todo lo demás atado”, alerta el teniente de alcalde.

A la presión de las administraciones y usuarios se ha sumado también la del Síndic de Greuges, que ha abierto una investigación de oficio por “el deterioro del servicio de autobuses”. Su primera diligencia ha sido solicitar al AMB información sobre las condiciones del contrato de la concesión de las diferentes líneas de bus y también sobre las actuaciones de control que se están realizando sobre el servicio prestado por Avanza. ///

L'APUNT

“Lo uso menos porque no me fío”

Cada día, los usuarios de las diversas líneas que conectan los municipios del Baix Llobregat Sud se ven obligados a sufrir problemas con el autobús. Es el caso de María del Mar, una pasajera habitual que hemos encontrado en un coche de la línea L80 al que nos hemos subido en Viladecans. Ella utiliza el bus diariamente para desplazarse hasta su puesto de trabajo, en el Aeropuerto de El Prat, para ver a su pareja y amigos. “Cada vez intento usarlo menos, porque ya no me fío. Prefiero el tren”, lamenta esta usuaria. “Hoy, por ejemplo, estoy llegando tarde al trabajo. He salido antes de casa y aún así, he tenido que esperar 20 minutos para poder cogerlo”. Seguimos el trayecto y tal y como nos ha explicado María del Mar durante nuestra charla, el vehículo está lleno de problemas. Uno de ellos, el más sorprendente, es que tiene varios botones de “Solicitar parada” arrancados y algún que otro asiento en mal estado. Por suerte, en este sí funciona el aire acondicionado. En una de las paradas de El Prat se sube Miguel, un señor de unos 70 años, que va a ver a su hijo a Hospitalet. “Tampoco me



puedo quejar mucho de estos autobuses, al menos me llevan de aquí para allá”, nos explica. Aunque Miguel tiene clara una cosa: “Ya que se está pagando a esta empresa para que ofrezca un servicio, al menos que haga su trabajo, como he hecho yo toda mi vida”.



JARDINS DE CORBERA
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

VENIU A CONÈIXER TOTES LES NOVETATS QUE OFERIM A JARDINS DE CORBERA:

- Reobertura del **Centre de Dia**
- **Més serveis i activitats adaptades** a les persones residents
- Som un centre **VIMA**: Equip professional amb l'experiència de la primera empresa privada dedicada a la gestió de centres residencials per a persones grans a Catalunya

- Gaudireu d'un entorn privilegiat i tranquil
- Àmplia zona enjardinada, amb 3.000 m² de terrasses i jardins
- Ajuda per la tramitació de recursos i prestacions de la Generalitat

ACOMPANYEM ELS PROJECTES DE VIDA DE LES PERSONES



C/7 NÚM 35 URB. SANTA MARIA DE L'AVALL - 08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA)
TEL. 93 650 28 61 - WWW.JARDINSDCORBERA.COM

Estereotips contra les cordes



El Govern treballa per a la
igualtat d'oportunitats en la
pràctica esportiva.

Viu tot l'esport

ORIOI BOSSA I PRADAS (ERC): ALCALDE DE SANT FELIU DE LLOBREGAT DESDE EL PASADO 11 DE JUNIO

“El premio al final de la paciencia con el soterramiento es una nueva ciudad”

Oriol Bossa i Pradas, nacido en Barcelona, (1980), aunque vecino de Sant Feliu de Llobregat desde los 6 años, es desde el pasado 11 de junio el alcalde de la capital del Baix Llobregat. Militante de ERC desde 2003, Bossa entró en el Ayuntamiento de Sant Feliu en 2015, pero estuvo en la oposición. Desde las elecciones locales de 2019, formaba parte del gobierno municipal como concejal de Servicios Generales, Hacienda y Participación. Merced al pacto de gobierno con Sant Feliu En Comú Podem será el primer edil de la ciudad hasta final de la legislatura, relevando a Lúcia Muñoz.

Xavier Adell

Un año es seguramente poco tiempo para demostrar la valía de uno como alcalde, pero Oriol Bossa confía en poder lograrlo. Ilusión y entrega no le faltan. Licenciado en Ciencias Políticas y de la Administración por la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB) y máster en Análisis Político por la Universitat Oberta de Catalunya (UOC) acumula sus primeros cien días al frente de la alcaldía de la capital comarcal y sostiene que habrá un antes y un después en la ciudad cuando acabe el soterramiento de las vías de Renfe.

¿Cómo se lleva eso de ser nombrado alcalde cuando solo queda un año para las próximas elecciones municipales?

Es un reto.

Los ciudadanos, ¿van a notar el cambio?

Cambia la figura del alcalde, pero el gobierno municipal es idéntico. Por lo tanto, los objetivos del mandato siguen siendo los mismos y todo va a seguir al ritmo previsto. Cambia la persona. Nada más.

Lo que sí que empieza a notarse es el el sote-

”La **pandemia** ha empeorado el **civismo** lo que tiene **costes** **municipales** asociados



ORIOI BOSSA EN LA TERRAZA DEL PALAU FALGUERA DE SANT FELIU DE LLOBREGAT, DONDE TIENE SU DESPACHO (FOTO: X.A.)

ramiento de las vías de Renfe a su paso por la ciudad. Está media ciudad patas arriba. ¿Cómo van las obras?

Sí. Tenemos la trama urbana por donde circula el tren en obras. El soterramiento es una de las obras más importantes que ha visto la ciudad en toda su historia y eso quiere decir muchas molestias, mucho ruido y mucho polvo y problemas de movilidad. Pero estamos dentro del calendario previsto.

¿Cuál es la foto actual?

Ahora empieza la parte más dura, que es la supresión del paso a nivel. Es el momento en que va a haber una mayor afectación en el centro de la ciudad.

¿Cuándo deberían acabar?

Son cuatro años. Llevamos uno. Como decía, quedan los tres años peores, por su afectación a la movilidad. Los más duros.

¿Los vecinos están concienciados de que les esperan tres años duros, de molestias?

La gente está muy concienciada. Hay quejas, sí. Pero

la ciudadanía lleva 40 años reivindicando una obra como esta y sabe que hay que tener paciencia porque lo bueno llegará cuando se acabe. Es una obra incómoda, pero el premio final es una nueva ciudad.

Una nueva ciudad en la que el espacio liberado por las vías de Renfe será ocupado por la prolongación del Trambaix. ¿La ciudadanía entiende eso de esperar 40 años para que quiten las vías y que justo cuando se recupere el espacio se vuelven a poner otras?

En Sant Feliu, hay personas que utilizan este argumento, pero son muy pocas. La mayoría de la gente ha entendido perfectamente que no es lo mismo un tren de Rodalies que un tranvía, que tiene otra permeabilidad, que no es una barrera. Hay muchísimos ejemplos de ciudades que conviven con el tranvía: Barcelona, Sevilla o Bilbao. También en Europa. No tiene nada que ver una cosa con la otra.

¿Es más lo que se gana con el tranvía que lo que se pierde?

Sin duda. El Trambaix ayudará a que se urbanice la nue-

” Con la **supresión** del **paso a nivel** empieza la **fase más dura** del proyecto y la que más afectará al **centro urbano**

va avenida que liberará el soterramiento. El tranvía es un transporte eficiente, no contaminante, accesible, rápido, prácticamente no hace ruido. Atravesará la ciudad y será un medio de transporte que servirá tanto para moverse por Sant Feliu como para ir de Sant Feliu a Esplugues y Barcelona, primero; en un futuro no muy lejano a Molins de Rei, y a más largo plazo a otras ciudades de la comarca del otro lado del río.

¿El tranvía es el gran cambio?

No. El cambio del soterramiento no es solo el tranvía, es que suprime una herida que dividía Sant Feliu. Se va a coser una ciudad que ha estado partida en dos mitades y las calles de un lado y el otro de las vías estarán conectadas urbanísticamente. El soterramiento también significa crear una nueva centralidad, una nueva avenida con usos comerciales, con viviendas, con equipamientos... Y con el Trambaix haciendo de conector. Cuando esté la obra, a Sant Feliu se le van a abrir muchas oportunidades.

Y alguien se apuntará el mérito...

Nadie se puede atribuir la paternidad. El soterramiento es un proyecto de ciudad, es el trabajo de muchos años picando piedra y de muchos gobiernos, alcaldes y concejales diferentes. Es cierto que el *sprint* final fue en el mandato anterior y que en este han empezado las obras. Pero es mérito de todos, empezando por el primer alcalde, Francesc Baltasar. Pero hay un partido que se ha intentado apropiarse del proyecto como si fuera cosa de su grupo en Madrid cuando, en realidad, fue otro partido el que lo aprobó.

¿El próximo alcalde será el que lo inaugure?

La obra ferroviaria se acabará en el próximo mandato, en 2025. Pero en ese momento empezará la urbanización del proyecto ganador del concurso de ideas. Así que quedan ocho años. Dos mandatos más.

Entonces, ¿se gobierna a ocho años vista?

No. Hay tres agendas que conviven a la vez: la del día a día (la limpieza, la seguridad), la agenda post-pandemia (con las oportunidades para transformar la ciudad que brindan los fondos Next Generation) y el soterramiento.

¿Y cómo será el Sant Feliu de dentro de ocho años o cómo querría su alcalde que fuera?

Ambiciono que Sant Feliu se convierta en un polo de atracción de la nueva industria, de las nuevas tecnologías, del sector audiovisual, de la economía naranja... Y



EL ALCALDE DE SANT FELIU EN SU DESPACHO (FOTO PAULA PANIAGUA)

que se generen oportunidades para los emprendedores.

¿Qué le falta a la ciudad?

Sant Feliu tiene una gran calidad de vida, está bien conectada con las infraestructuras y con los polos económicos de Barcelona y de la comarca. Pero en lo que hay que hacer un esfuerzo ahora es en mejorar en temas de civismo, que han empeorado con la pandemia y que tie-

nen muchos costes municipales asociados.

¿Qué está pasando?

Hay muchas quejas por ruidos, por falta de limpieza, por faltas de respeto a los demás. La forma como muchos jóvenes viven la noche no se ha visto nunca antes.

¿Será la prioridad en este año de mandato?

Sí. Mi objetivo es estar en todas partes, hablar con todo el mundo, conocer los problemas de la ciudad e intentar buscarles solución. Que nadie pueda decirme al final del mandato que no ha tenido a su alcalde cerca.

¿Eso significa que volverá a presentarse en las municipales del año que viene?

Sí, volveré a presentarme. Y saldremos a ganar.

Pero en 2019, ERC fue la tercera fuerza...

Quedamos terceros, pero a 50 votos del segundo y menos de 300 del primero. Prácticamente fue un triple empate, con diferencias mínimas, muy ajustadas si se tiene en cuenta el censo de la ciudad.

Y si se repite el resultado, ¿volvería a haber pacto con los comunes?

Todos los escenarios están abiertos, pero es factible que se reproduzca el de la pasada legislatura. Si el resultado se repite, hay base para intentar repetir el pacto.

¿Por qué?

Porque el gobierno funciona. Los diez miembros del equipo nos entendemos y no ha habido discrepancias importantes entre los dos partidos por mucho que algunos intenten hacer discursivamente otro relato. Y lo más importante: porque la ciudadanía lo respalda. **///**

LA CLAU

¿Cuál es el balance de los tres primeros años de gobierno?

Bossa responde que, según una encuesta encargada por el ayuntamiento y publicada recientemente, “el actual gobierno municipal de Sant Feliu es el que saca mejor nota desde que se empezaron a hacer este tipo de informes en el 2004. Por lo tanto, la ciudadanía nos evalúa muy positivamente. No cabe duda de que es un gobierno al que le ha tocado vivir una situación tan complicada como gestionar una pandemia, algo para lo que no estábamos preparados. Además, tenemos el hándicap de gestionar algo tan complejo como el soterramiento de las vías de Renfe, con obras por toda la ciudad. Este está siendo un mandato extraordinario, pero *ens hem sortir!* Ahora queda culminar el plan de mandato, al que hay que sumar los proyectos financiados por los fondos europeos Next Generation que no estaban previstos inicialmente. Son una docena que se han de materializar y que debemos culminar”.



ORIOI BOSSA CON LA VARA DE ALCALDE (FOTO: RAÚL CLEMENTE)

Duelo fronterizo al borde del Llobregat

Cornellà reclama los terrenos del centro comercial Splau y el estadio del Espanyol que ahora pertenecen al término municipal de El Prat

Los dos municipios están esperando a que se reúna la Comisión de Delimitación Territorial en la que se tomará una decisión

Isabel Bereño

Cornellà de Llobregat y El Prat de Llobregat se encuentran a la espera de que la Comisión de Delimitación Territorial de la Generalitat de Cataluña se reúna para tomar una decisión sobre la acotación de sus términos municipales, entre los que se encuentran el centro comercial Splau y el estadio del RCDE. Los dos ayuntamientos buscan una respuesta de la Generalitat desde el año 2016, cuando firmaron un acta de disconformidad al no estar de acuerdo con la división territorial que proponían ambas partes, respectivamente. Tras seis años sin respuesta, si la Comisión no se pronuncia al respecto, el Ayuntamiento de Cornellà ha anunciado que llevará el caso a los tribunales de justicia, interponiendo un contencioso administrativo.

A principios del siglo pasado, el río Llobregat funcionaba como línea divisoria entre Cornellà y el Prat. La presencia de un meandro en la zona limítrofe entre ambos municipios, denominada La Plana del Galet, provocaba inundaciones constantes. Con el fin de acabar con estas inundaciones y en vistas a convertir el terreno en urbanizable, durante los años 70, se modificó el curso del río hacia el sur, pero manteniendo los términos municipales que había hasta el momento.

Actualmente, Cornellà reclama a El Prat el terreno de la Plana del Galet, en los que se encuentran el centro comercial Splau y el estadio del Espanyol, que quedan divididos entre los dos municipios. Cornellà considera que el término municipal debe establecerse en función del curso actual del río Llobregat, mientras que El Prat sostiene que el límite no debe modificarse y que, por tanto, debe tener en cuenta el antiguo curso del río.

De cambiarse la línea de delimitación, Cornellà pasaría a tener el control de unas 50 hectáreas de terreno, que actualmente están bajo el dominio de El Prat, y se haría con la totalidad del centro comercial Splau y del estadio de fútbol. El desacuerdo entre Cornellà y el Prat por la delimitación de sus términos municipales se traduce en una lucha por el control económico del área. Con la división actual, Cornellà se lleva la recaudación de las actividades económicas que genera el

” Cuando hay partido del Espanyol los atascos los sufre Cornellà



UNA DE LAS ENTRADAS AL CENTRO COMERCIAL SPLAU, EN LA FRONTERA ENTRE CORNELLÀ Y EL PRAT

estadio del Espanyol, tanto con la actividad deportiva como a través de la tienda del club, ya que la sede social del equipo se encuentra en el municipio cornellanense. Sin embargo, el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) queda repartido entre los dos municipios, puesto que el estadio se divide entre las dos localidades. A su vez, el Prat también recauda los impuestos de todas las tiendas del centro comercial Splau, mientras que Cornellà no recibe ningún ingreso por el establecimiento. Con todo esto, si la delimitación territorial pasara a ser la propuesta por el Ayuntamiento de Cornellà, sería este municipio el que controlara la recaudación de los dos espacios de forma íntegra.

Para el Ayuntamiento de Cornellà la cuestión es sencilla y se apoya en la ley para defender su postura. El municipio sostiene que, en base a la legislación, para poder disponer de unos terrenos situados en un término municipal hay que tener acceso directo a ellos. Según el teniente de alcalde y Responsable de Política Territorial y Seguridad, Antonio Martínez Flor, esta situación no se da entre El Prat y la Plana del Galet, y asegura que para acceder al Splau o al estadio del Espanyol desde El Prat hay que pasar por Cornellà. “Los pratenses solo tienen acceso desde la rotonda que entra de la A-2, que es propiedad de Cornellà. Si el Ayuntamiento de Cornellà decide cortarla, por los motivos que sea, ¿cómo accederían desde el Prat?”.

Otro de los motivos que lleva al Ayuntamiento a

solicitar que el término municipal se modifique es que afirman que los servicios que se desarrollan en la zona corren a cargo, mayoritariamente, de Cornellà y no de El Prat. De este modo, la intervención de los cuerpos policiales para controlar el tráfico, los servicios de limpieza o el suministro de alcantarillado, entre otros, los facilita este municipio. Según el teniente de alcalde, toda esta actividad supone unos gastos para el consistorio que no se están viendo compensados. “Si la zona pasara a ser nuestra, simplemente significaría que los servicios que prestas los cobras, porque ahora mismo esto no está sucediendo, ya que gran parte de la recaudación se la lleva el ayuntamiento vecino”.

Problemas de tráfico

Además, para Martínez Flor otro aspecto a tener en cuenta reside en que los ciudadanos del municipio son los que acarrean con las consecuencias directas de lo que sucede en la zona. “Cuando se producen problemas de tráfico los días de partido en el estadio del Espanyol o cuando hay ruido en las inmediaciones del Splau, no van al Ayuntamiento de El Prat a quejarse, sino al nuestro”. Y con esto se demuestra que toda la actividad de la zona está directamente relacionada con Cornellà y no con El Prat, “cuyo núcleo urbano se encuentra a varios kilómetros de este lugar”.

Por su parte, desde el consistorio de El Prat, se acogen a la coherencia para mantener la actual deli-

“ El pleno de **Cornellà** ha decidido por unanimidad llevar el caso a los tribunales de justicia

mitación territorial entre los dos municipios y alegan que el curso del río no puede modificar los límites municipales. Según la teniente de alcalde de Urbanismo, Alba Bou, “no es coherente que haya que ir modificando los términos en función del curso del río, que ha cambiado por la acción del hombre”. Además, recuerdan que en 2004 sucedió una situación similar cuando se desplazó el curso del río Llobregat unos 2,5 kilómetros para permitir la ampliación del Puerto de Barcelona y que, en ningún caso, esto supuso la pérdida de territorio de El Prat en favor de Barcelona.

Asimismo, el Ayuntamiento de El Prat asegura que el municipio se hace cargo de la prestación de varios servicios del sector, como el cuerpo de Policía Local de El Prat que trabaja junto con la Guardia Urbana y los Mossos d'Esquadra de Cornellà en los operativos policiales cuando hay partido del Espanyol o cuando hay que acudir ante el aviso de un suceso delictivo acontecido en las inmediaciones del centro comercial o del propio estadio de fútbol.

Por último, desde el municipio pratense se defiende que las consecuencias de la actividad de la zona de la Plana del Galet también recaen sobre el propio municipio, y afirman que cada vez que sucede algún delito afecta negativamente a la imagen que se transmite del municipio, ya que hace aumentar, precisamente, los índices delictivos de El Prat. Con esto, que una región se interponga en la imagen que genera en el municipio al que pertenece traslada, precisamente, la importancia que tiene esta zona sobre El Prat

Acta de disconformidad

Tras poner en común sus puntos de vista y ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo para establecer la delimitación de los términos municipales actuales entre Cornellà y El Prat, en 2016 los dos municipios firmaron un acta de disconformidad. Con ello, la decisión pasaba a la Dirección General de la Administración Local de la Generalitat de Cataluña que, a través de una Comisión de Delimitación Territorial, debía redactar un informe, teniendo en cuenta las informaciones recibidas por ambos consistorios, y realizar una propuesta de delimitación territorial al Conseller de Política Territorial para que tomara la decisión final.

Seis años después al inicio de la cuestión, la Comisión todavía no se ha pronunciado y Cornellà y El Prat siguen a la espera de conocer dónde se sitúa el límite territorial entre ambos municipios. Si bien, el Ayuntamiento de Cornellà celebró el pasado mes de marzo un pleno municipal en el que se aprobó, por unanimidad, llevar el caso a los tribunales de justicia, interponiendo un contencioso administrativo, si la Generalitat sigue sin emitir una respuesta. //



LA POLICÍA LOCAL DE EL PRAT, LA GUARDIA URBANA DE CORNELLÀ Y LOS MOSSOS D'ESQUADRA TRABAJAN JUNTOS CUANDO HAY PARTIDO EN EL RCDE STADIUM

CIENCIA EN ACCIÓN

23a edició

La ciència com no te l'esperes!

Viladecans 2022
del 7 al 9 d'octubre

Cúbic i Atrium de Viladecans

Més informació a www.viladecans.cat



UN MOMENTO DE LA COMPLEJA INTERVENCIÓN QUIRÚRGICA EN LA QUE SE COLOCÓ A ANDRÉS LA PRÓTESIS FACIAL FABRICADA CON UNA IMPRESORA 3D

La impresión 3D logra salvar un ojo a un niño de 12 años enfermo de cáncer

La empresa BCN3D de Gavà y el Hospital de Sant Joan de Déu de Esplugues se alían para extirpar un tumor maligno en el pómulo

La planificación 3D es una práctica cada vez más habitual en cirugía maxilofacial, especialmente en casos complejos como el de Andrés

Laura García Martínez

Las impresoras 3D crean objetos sólidos de todo tipo, desde comida hasta muebles. La empresa BCN3D Technologies de Gavà, que cuenta con gran reconocimiento y prestigio en el mundo de la impresión digital a nivel internacional, ha ido más allá en cuestiones de utilidad e importancia. Trabajaron juntamente con el equipo de cirugía maxilofacial y oncología del Hospital Sant Joan de Déu de Esplugues, liderado por el Dr. Josep Rubio, y trazaron una planificación 3D que fuese capaz de delimitar la resección del tumor en el pómulo que padecía Andrés, un niño con tan solo 12 años. Gracias a esta alianza han conseguido extraer un tumor ocular a Andrés, salvándole su ojo izquierdo.

“No es fácil limpiar las lágrimas a tu hijo y decirle que toda irá bien sin saber de verdad lo que va a pasar”, asiente Oriana Flores, la madre de Andrés, un niño al que la vida no se lo ha puesto nada fácil. Con tan solo 11 meses le diagnosticaron retinoblastoma, un

cáncer que acumula células malignas en la retina.

En 2016, sus padres decidieron trasladar a Andrés a Sant Joan de Déu y el equipo médico que le atendió optó por cambiar su prótesis del glóbulo ocular izquierdo. Después de dos años de tratamiento específico, el pequeño se recuperó de su primer tumor. Sin embargo, al ser portador de un gen de mutación RB1, los galenos advirtieron que podría sufrir un cáncer en el sistema óseo con el tiempo. Justo lo que ocurrió años después cuando desarrolló un osteosarcoma facial que derivó en un cáncer de retina en el ojo izquierdo.

Oriana relata que el camino transcurrido ha sido

“La intervención pionera ha permitido acabar con el 90% del sarcoma del pequeño

muy duro, pero ya ven “la luz al final del túnel”. Desde octubre del año pasado, Andrés ha estado hospitalizado 37 semanas. En dos ocasiones ha estado en la UCI con ataques de ansiedad, provocados por las largas sesiones de quimio que le hacían ingresar un martes para salir viernes o sábado. Finalmente, el equipo médico planteó operar para implantarle una prótesis fabricada con tecnología de impresión 3D. Andrés tenía miedo a perder completamente la visión, pero era un riesgo que había que correr, pues los médicos no podían garantizar con total seguridad el resultado, pues era la primera vez que se acometía una intervención así.

Para tratarlo, la solución del equipo oncológico fue realizar quimioterapia durante tres meses y posteriormente tratar la parte donde se localizaba la lesión. Para ello fue necesario obtener una sección completa del tumor. Otros tratamientos locales, como la radioterapia, no son tan efectivos en este tipo de tumores y, además, este paciente ya había tenido uno. En este punto entró en juego la tecnología de impresión 3D.

Hace unos meses se operó a Andrés y, aunque ha perdido un poco de visión, se consiguió acabar con el 90% del sarcoma. En la intervención, los técnicos de BCN3D

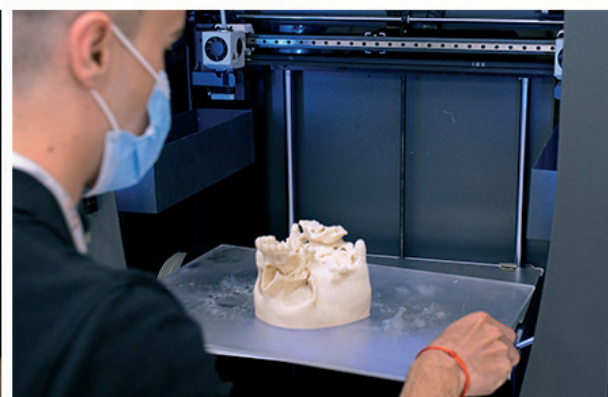
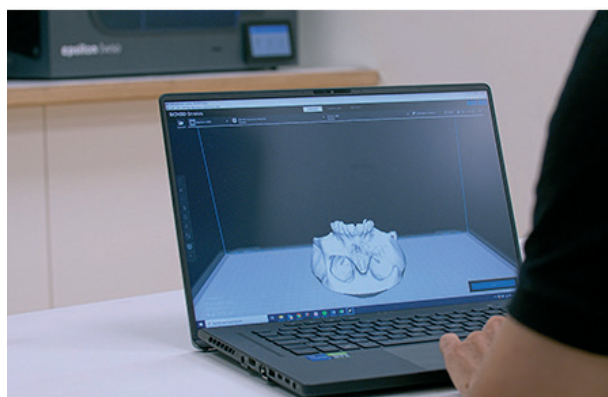
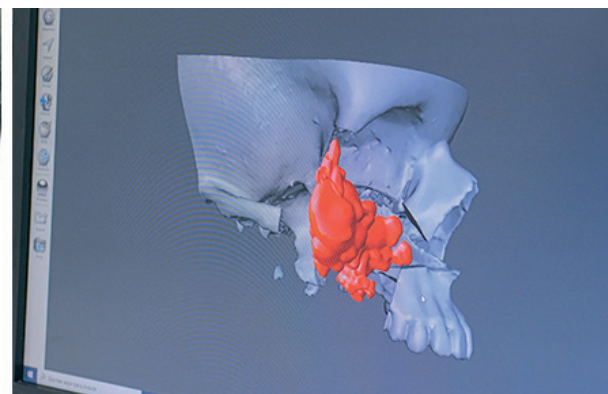
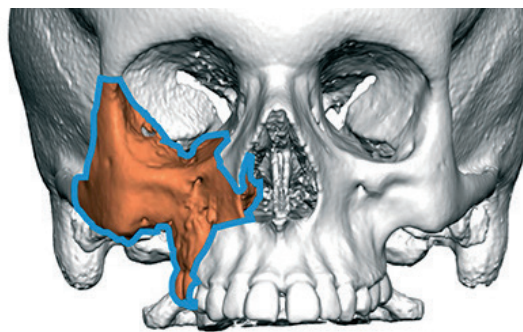
Technologies crearon dos piezas tridimensionales para el cráneo y el tumor del paciente que, posteriormente, imprimieron en 3D en el laboratorio de impresión del propio centro hospitalario, con el objetivo de que los médicos lograsen la extracción del tumor maligno en la zona del pómulo ocular de Andrés con la máxima precisión. En concreto, se utilizó la impresora 3D W27 de la serie Epsilon, que gracias a su doble cabezal extrusor y los materiales utilizados aporta el realismo necesario para que los médicos puedan planificar la intervención quirúrgica de la manera más precisa posible.

El doctor Josep Rubio, jefe de la Unidad de cirugía maxilofacial del Hospital Sant Joan de Déu revela que “el objetivo de la cirugía era quitar el tumor con unos márgenes de seguridad. Para ello utilizamos la planificación 3D para delimitar la resección”. Rubio explica que la planificación 3D ya es una práctica habitual en la cirugía maxilofacial del hospital, especialmente en casos tan complejos como el de Andrés. “Tuvimos que crear guías de corte y de posicionamiento para trasladar la planificación virtual desde el ordenador al quirófano. Esto nos ha permitido ejecutar con precisión lo que diseñamos virtualmente”. Por su parte, la doctora Adaia Valls, cirujana maxilofacial del mismo centro, destaca que “la impresión 3D nos ayudó a evitar posibles postoperatorios. Tras semanas de planificación quirúrgica se pudo realizar una resección completa de la lesión y además se preservó la visión del paciente”, añade.

Por múltiples casos de éxito como este, el Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona es pionero en España y Europa en la investigación e implementación de nuevas tecnologías. Es un referente ya que utiliza la impresión 3D en más de 200 operaciones anuales al año. En 2013 empezó este innovador camino después de que uno de sus médicos solicitara expresamente un biomodelo para complementar la planificación de un caso oncológico complejo. Desde entonces, el uso de esta tecnología se ha multiplicado exponencialmente, dando lugar a la creación de un grupo multidisciplinar de nueve especialidades diferentes que se benefician de esta tecnología.

El centro hospitalario ha elegido como socio de sus operaciones a BCN3D, una empresa de Gavà que está considerada como uno de los principales desarrolladores y fabricantes de soluciones de impresión 3D del mundo. Entre sus principales clientes se encuentran Nissan, BMW, la NASA, Camper, Louis Vuitton y el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT).

Arnau Valls, ingeniero de innovación en el servicio de impresión 3D del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona, indica que utilizan “las impresoras 3D de BCN3D para planificar modelos anatómicos óseos



SECUENCIA DE LA PLANIFICACIÓN DE LA CIRUGÍA CON IMPRESIÓN EN 3D PARA EXTIRPAR EL TUMOR DE ANDRÉS (FOTO: BCN3D)

en cirugías maxilofaciales o complejas y en casos de traumatología. Gracias al sistema de doble extrusor imprimimos piezas de gran exactitud, muy realistas y con excelentes tonalidades cromáticas”.

La impresión en 3D es un nuevo paso que nos acerca, cada vez más, a la medicina del futuro. Gracias a los biomodelos se pueden simular y ensayar antes de la intervención hasta los cortes que realizará el cirujano.

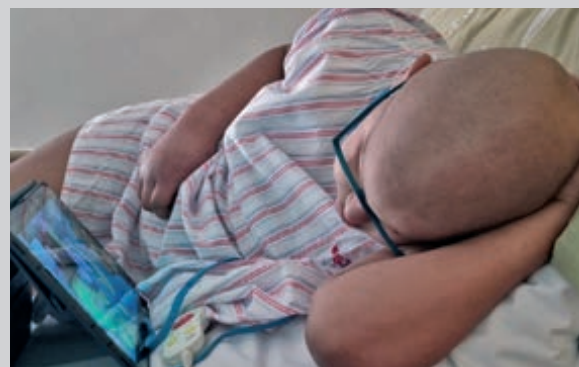
La impresión en 3D permite personalizar la cirugía para cada paciente, mejorando su precisión y su seguridad. El equipo de la Unidad de Planificación 3D del Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona incluso tiene líneas de investigación abiertas para seguir mejorando los modelos impresos y conseguir, mediante el estudio de propiedades mecánicas, colores y texturas, imitar con la impresora cada vez mejor los tejidos vivos. ///

Un ‘gamer’ feliz que volverá pronto a la escuela

A pesar de haber pasado momentos muy duros, el propio Andrés dice estar bien y “feliz” después de la operación. A la pregunta de ¿qué vas a hacer ahora? contesta sin pensárselo mucho que “jugar con sus amigos”, algo que se añora después de tanto ingreso hospitalario. Y eso pese a ser un buen ‘gamer’ con la tablet, con la que se echa partidas on line con sus *compis* en cuanto puede.

Debido a los ingresos semanales por la quimio, Andrés tuvo que dejar de cursar sexto de primaria de forma presencial. Esto le afectó al ánimo, a pesar de que su paso por el colegio ha sido complicado para un niño que, además, ha sufrido bullying. Para Andrés, encontrar su sitio entre amigos y sentirse a gusto es una sensación nueva y que pocas veces ha podido disfrutar.

“Es maravilloso y estupendo ver como otros niños le tratan de igual y se sienten bien”, sonríe Oriana, quien nos cuenta que este año Andrés ha continuado sus estudios con una profesora particular y que tratarán de que en primero de la ESO pueda volver a la presencialidad “si todo sale bien”. Y tras ese entrecomillado se explica: “nosotros vivimos el día a día y hemos aprendido a valorar las cosas así. Si sale bien, pues genial,



pero si hay algún otro imprevisto pues lo afrontaremos y lo superaremos”. Y es que, aunque viven en Esplugues y tienen Sant Joan de Déu cerca de casa, están deseando tener que acudir al hospital únicamente por las visitas de revisión cada tres meses.

Andrés y su familia agradecen a la tecnología la ayuda que les ha prestado y que consideran esencial en este caso. Piensan que sin estos avances la operación, años atrás, no hubiese sido posible, y reconocen que han quedado fascinados con la funcionalidad y las posibilidades de las impresoras 3D. ///

“Antes de operar, se pueden **simular** y **ensayar** hasta los cortes que hará el **cirujano**”

“Elogio de la locura”

El historial psiquiátrico de Sant Boi

EL COMPLEJO ASISTENCIAL DE SALUD MENTAL BENITO MENNI DE SANT BOI CUENTA CON MÁS DE 700 CAMAS DE HOSPITALIZACIÓN Y OFRECE ATENCIÓN A MÁS DE 26.000 PERSONAS ANUALMENTE

Laura García Martínez

Sant Boi es conocida coloquialmente como la “ciudad de los locos” por algo tan trivial como que tiene un psiquiátrico. Este es su historial. En septiembre de 1895, el Padre Benito Menni se hizo cargo del entonces “Instituto Manicómico de San Baudilio”. Menni lo había adquirido a la junta rectora que gestionaba el centro tras la muerte de su fundador, el Dr. Pujadas, quien había trasladado su manicomio de Barcelona hasta el Baix Llobregat.

Junto a Benito Menni llegaron a Sant Boi las primeras comunidades de Hermanos de San Juan de Dios y de las Hermanas Hospitalarias para gestionar un gran centro que disponía de un elevado número de pacientes (más de mil) pero con carencias estructurales, asistenciales y de gestión, como consecuencia del declive sufrido por el centro en aquellos últimos años de finales del siglo XIX. Pero bajo la dirección de Benito Menni se compraron nuevos terrenos, se hicieron nuevas infraestructuras y se mejoró la asistencia con profesionales competentes, actividades terapéuticas, buena higiene y alimentación, y atención religiosa.

Actualmente, el Benito Menni forma parte del sistema público sanitario de la Generalitat de Catalunya, y ofrece atención a más de 26.000 personas por año. El complejo asistencial cuenta con más de 700 camas de hospitalización, diversos hospitales de día, centros ambulatorios especializados en salud mental y adicciones, servicios de rehabilitación comunitaria, pisos con apoyo, residencia de salud mental, servicios pre laborales, programas de intervención específicos, y las más recientes innovaciones asistenciales y de gestión.

En 2013 se impulsó desde la ciudad el primer Clúster de Salud Mental de Catalunya (con sede en el emblemático Palacio de Mariano) para promover la atención a los enfermos

mentales y al que se sumaron 22 empresas e instituciones públicas y privadas. El presidente de la asociación, Alfons Icart, destaca que las líneas de trabajo de la entidad son “la investigación, la prevención y la producción de proyectos y medicamentos que contribuyan a mejorar la salud mental comunitaria”. El trabajo de la entidad todavía refuerza más el papel de Sant Boi como foco de mayor impulso y desarrollo en el ámbito de salud mental de toda España.

Motivo de orgullo

Teresa Ribalta, directora general adjunta de la Fundació Orienta (que impulsa proyectos de prevención y promoción en salud mental desde 1974) explica que la transición legislativa e ideológica vivida en los últimos años en España “ha favorecido el desarrollo del modelo comunitario de atención a la salud mental”, que deriva de “una mayor preocupación por integrar la salud mental como una parte de la salud pública”. Eso ha contribuido a que en Sant Boi ya no exista la vergüenza o la deshonra de ser “el pueblo de los locos”. Al contrario, es motivo de orgullo. Se ha conseguido revertir la situación.

No obstante, Ribalta afirma que se necesita avanzar más en la integración de los enfermos, “empezando con la salud emocional en los jardines de infancia y en la educación primaria y secundaria y favoreciendo la formación especializada en escuelas de padres y en profesionales de la enseñanza y de la salud”, plantea. La Fundación Orienta abrió su primer Centro de Salud Mental Infantil y Juvenil (CSMIJ) en Sant Boi en el

año 1989 y, desde entonces, se ha ido extendiendo por el Baix hasta Gavà o L'Hospitalet. La presidenta confirma el cambio en la concepción social y los prejuicios, especialmente desde que el ayuntamiento local decidió incluir la salud mental como eje central de su plan estratégico de ciudad de 2008.

La actual alcaldesa de Sant Boi, Lluïsa Moret (PSC), defiende que la apuesta por la salud mental de la ciudad es única. “No se trata solo de asistir y recuperar a los enfermos mentales, sino también de buscar oportunidades de crecimiento económico y generación de empleo”. Moret destaca que la implicación de la ciudad con esta problemática busca “un rasgo identitario, que da personalidad y singularidad a la ciudad en el entorno metropolitano”.

Participación ciudadana

Los primeros en desterrar los prejuicios y los estigmas han sido los propios vecinos de Sant Boi, acostumbrados a convivir con esta situación y compartir espacios públicos con enfermos mentales. Más allá de las políticas públicas y las diferentes entidades asistenciales del Clúster, persiste una gran colaboración de la ciudadanía, que ha participado de manera voluntaria en múltiples actos e iniciativas. Este hecho ha permitido incorporar una mirada positiva sobre la salud mental que ha ido impregnando todas las esferas locales, desde el ámbito deportivo o cultural hasta el económico.

Una de las claves ha sido la incorporación de personas enfermas en iniciativas culturales del Museu de Sant Boi o de los clubs deportivos de la ciudad. El deporte es el ámbito en el que se ha trabajado de forma más exhaustiva en la inclusión de los pacientes, con iniciativas como el Cros Solidari per la Salut Mental, celebrado por última vez el 20 de octubre de 2019, con un recorrido de 8 km y con el lema ‘Cada kilómetro es un paso adelante’. La recaudación de los fondos se destinó a programas solidarios y de investigación del Parc Sanitari Sant Joan de Déu. La participación ha ido creciendo, pasando de los 850 inscritos en 2010 a los 1.200 corredores de 2019.

La vitalidad de Sant Boi ha creado sinergias con municipios del entorno como Cornellà, Viladecans o El Prat a través

“La ciudad luce un rasgo identitario, que le da personalidad, según la alcaldesa **Moret**

“La salud mental es un estado de bienestar donde el individuo es consciente de sus propias capacidades

del Consell Esportiu del Baix Llobregat, especialmente en el ámbito preventivo del colectivo infantil y juvenil.

Sant Boi también ha impulsado otro tipo de actos. Por ejemplo, en 2016, presentaba “Activa’t per la salut mental” para informar y formar a las familias de los enfermos mentales para que participen de forma activa en el proceso de recuperación y mejora de su calidad de vida. Este evento fue impulsado por la Federació Salut Mental Catalunya, la Federació Veus (Entitats Catalanes de Salut Mental en 1a Persona) y la Generalitat de Catalunya.

También destaca la importancia del Día Mundial de la Salud Mental, que se celebra cada 10 de octubre. La ciudad de Sant Boi siempre se suma a esta conmemoración con numerosas actividades (como el Cros Solidario) pero también acogiendo charlas, proyecciones y talleres dedicados a dar visibilidad a este tipo de enfermedades y desmontar los estigmas que las rodean.

La salud mental se define como un estado de bienestar en el que el individuo es consciente de sus propias capacidades, puede afrontar las tensiones normales de la vida, puede trabajar de forma productiva y fructífera y es capaz de hacer una contribución a su comunidad. Esta abarca una amplia gama de actividades directa o indirectamente relacionadas con el componente de bienestar mental incluido en la definición de salud que da la OMS: «un estado de completo bienestar físico, mental y social, y no solamente la ausencia de afecciones o enfermedades». Está relacionada con la promoción del bienestar, la prevención de trastornos mentales y el tratamiento y rehabilitación de las personas afectadas por estos trastornos.

Mirada tolerante y comprensiva

Cada 10 de octubre, la ciudad se esfuerza en inculcar a las nuevas generaciones una mirada más tolerante y comprensiva hacia las enfermedades de este ámbito de la salud. Por ejemplo, el Parc Sanitari Sant Joan de Déu organiza la jornada ‘Còmic i salut mental’, con un taller y una mesa redonda sobre ambas disciplinas. Y en este mismo formato tiene lugar en la Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer la mesa redonda ‘DialogadaMENT: la salud mental sin complejos’, un diálogo informal entre entidades, familiares y usuarios de salud mental.

Lo habitual es que cada año se incorporen nuevas actividades al Día Mundial de la Salud Mental. Por ejemplo, desde 2014 se celebra en Can Massallera la entrega de Premios del Concurso de dibujo, «Los valientes que pintan sentimientos». En otro ámbito, en 2018 José Ramón Ubieto presentó su libro ‘Niñ@s Híper: infancias hiperactivas, hipersexualizadas, hiperconectadas’. Una obra dirigida a madres y padres, docentes y profesionales implicados en la educación infantil y el rol que tienen a la hora de dejarles vivir su infancia. También se proyectó la película ‘Una historia casi divertida’, sobre un joven con depresión encerrado en un centro psiquiátrico.

Entre las diferentes formas de celebrar la ‘diada’ de la sa-



CADA 10 DE OCTUBRE, SANT BOI CONMEMORA EL DÍA MUNDIAL DE LA SALUD MENTAL CON NUMEROSAS ACTIVIDADES, COMO EL CROS SOLIDARIO

lud mental destaca la jornada ‘Compartimos ritmos’ organizada por el Hospital Benito Menni, que incluye una batucada, un pasacalle y una chocolatada, además de una feria de entidades, talleres musicales y de construcción de instrumentos, actuaciones y juegos infantiles, entre otras propuestas.

Cada año, cuando llega el mes de octubre, Sant Boi intensifica la programación de actividades cívicas y sociales vinculadas a la lucha contra estas patologías, sus prejuicios y sus estigmas. De manera más profesional tienen lugar “Las Mesas de Salud Mental”, que se definen como un espacio de encuentro para la reflexión, el intercambio de recursos y el trabajo colaborativo para promocionar la atención integral de la Salud Mental en el territorio. Así, desde esta perspectiva, Sant Boi visibiliza los diferentes aspectos de la salud mental y los pone al alcance de la participación ciudadana, dando forma a una conciencia común de preocupación, tolerancia y apoyo a este ámbito asistencial.

Sin miedo a ir al psicólogo

Todas las propuestas en este campo impulsadas por la ciudad tienen el mismo objetivo: hacer que las enfermedades mentales dejen de ser invisibles para la sociedad y crear un marco de tolerancia con las mismas. En este terreno, Fundació Orienta también promueve acciones enfocadas a que los niños y jóvenes “pierdan el miedo a ir al psicólogo”, como el programa ‘Salut i Escola’, que desplaza a enfermeros a las escuelas para interactuar directamente con los alumnos de manera más directa y personal. Teresa Ribalta defiende que “se debe aprender a gestionar las emociones desde niño y esto debe estar incluido en la educación, de la misma forma que las familias necesitan también dicha información”.

Esta iniciativa está fuertemente respaldada por el Hospital Benito Menni. Desde la institución se apunta la necesidad de “incidir en el ámbito asistencial” pero sin perder de vista la necesidad de trabajar también “en los centros educativos, en los espacios artísticos y musicales de la ciudad, promoviendo espacios de voluntariado, proyectos sociales, realizando obras de teatro, jornadas y charlas para sensibilizar a la población o participando activamente en la vida comunitaria”, siempre con el objetivo de “normalizar las enfermedades mentales”, explica la directora de la Fundació Orienta.

Claro ejemplo de que la concienciación está calando es que durante el confinamiento de 2020 se llevaron a cabo en el Baix Llobregat programas como “Antenas”, del Ayuntamiento de El Prat y Espai Situa’t, para ofrecer apoyo y seguimiento a las personas con malestar emocional y psicológico.

El Baix Llobregat cuenta con numerosas fundaciones y

asociaciones que, con el pertinente apoyo institucional, organizan actividades para concienciar a la población sobre la importancia de la salud mental.

En esta lista se incluyen la Associació per la Salut Mental Baix Llobregat Nord, que lleva a cabo varios talleres; o la Fundació DAU, que se ocupa de crear iniciativas de formación y acompañamiento para la inserción laboral. En esta fundación trabajan actualmente 83 personas con trastornos de salud mental. Según explica Isabel Llorens, directora del área “Serveis a les Persones” de la Fundació DAU, durante los meses más duros de pandemia no se bajó la guardia y se siguió trabajando y haciendo gestiones de manera telemática, apoyando más intensamente a personas con problemas de salud mental, uno de los colectivos más vulnerables. //

L'APUNT



El ‘Boig per tu’ de Bosch

El exalcalde Jaume Bosch (PSC) declaró: “Sant Boi ha sido la ciudad de los locos, de lo que nos sentimos muy orgullosos, y queremos aprovechar esta vinculación para dar un paso adelante y trabajar por la mejora de la calidad de vida de los pacientes”. Esa intervención supuso un punto y aparte, pues, desde entonces, el lema del municipio es “Locos por Sant Boi” y todas las actividades o eventos que promueve la ciudad lo subrayan: “Sant Boi, boig per l’esport”, para promover la actividad física, por ejemplo. Así, el municipio ha logrado revertir la etiqueta peyorativa y hacerla un valor de ciudad. Teresa Ribalta, de la Fundació Orienta, asegura que “el estigma en la salud mental afortunadamente se va desdibujando” a medida que se integra en la sanidad pública.

ROSA CASTAÑER, PRESIDENTA DE LA PROTECTORA 'ANIMALS SENSE SOSTRE' DE VALLIRANA

“Si no puedes gastarte 100 euros en tu perro, entonces ¿para qué lo tienes?”

Rosa Castañer (Barcelona, 1960), química y voluntaria, es la presidenta de la protectora Animals Sense Sostre (Vallirana), una asociación que acoge a más de 170 animales e intenta buscarles un hogar

Marina Sánchez Tabuena

Tras más 25 años dedicándose al mundo de la adopción de animales, y con un amor por los animales desde la cuna, Rosa Castañer lleva mucho tiempo siendo testigo de una situación tan dramática como invisibilizada: el abandono de animales. Desde la asociación intentan hacer frente a un desafío que no cuenta con las suficientes ayudas institucionales y sociales.

¿Qué es Animals Sense Sostre?

Es una asociación sin ánimo lucro fundada en el 2002. Nos dedicamos a recoger animales, sobre todo perros y gatos, pero también hemos recogido patos, ocas, etc. Nuestro objetivo es cuidarlos lo mejor posible mientras están con nosotros, hacerlos felices y encontrarles la mejor familia que podamos.

Y, ¿quién es Rosa Castañer?

Soy la presidenta desde hace muchos años y estoy aquí desde que se fundó la asociación, aunque al principio no era la presidenta.

¿Cómo te acabas dedicando a esto?

Lo llevo en la sangre: en mi familia había perros, mi madre daba de comer a los gatos de la calle, mi abuelo era veterinario... Llevo más de 25 años en esto. Todo empezó con una gata que veía salir de unas obras al lado de mi casa, a la que llevaba comida. Un día conocí a una chica que me recomendó castrarla y, tras seguir su consejo, la di en adopción. Con ella empecé a ver que los gatos de la calle estaban mal. Comenzamos a ir a la



LA PRESIDENTA DE 'ANIMALS SENSE SOSTRE' NO APOYA QUE LOS PERROS CRÍEN EN CASA Y SE REGALEN LOS CACHORROS. ES MEJOR CASTRAR (FOTO M.S.T)

perrera de L'Hospitalet y el encargado nos dejaba sacar los gatos mansos para que los diésemos en adopción.

¿Hay suficientes voluntarios que os ayuden?

Nunca hay suficientes. Se necesitan voluntarios que tengan conocimientos y experiencia con animales, se dejen enseñar y estén por la labor. Tienen que ser conscientes de que estos perros, aunque son todos muy buenos, están en una protectora y algunos están estresados, asustados o acaban de llegar y no nos conocen. Agradecemos mucho la ayuda de voluntarios que realmente colaboran, limpian jaulas y son autosuficientes. Nos ayudan en el trabajo diario y los animales lo agradecen.

¿Alguna vez habéis rechazado a una persona que quería hacer una adopción?

Muchas veces. No damos perros a dueños que no les vayan a dejar entrar en casa o para que vivan solos en el jardín o vigilen una parcela. Para adoptar lo primero es rellenar un cuestionario y, si no nos convence, no seguimos. Si nos convence, los futuros dueños tienen que venir tres veces a ver al perro para que los conozca y cree un vínculo. No lo ponemos fácil. Queremos adopciones en las que humanos y animales sean felices juntos.

¿Hay que pagar para adoptar?

Claro. Hay gente que se sorprende por pagar cuando adopta. ¡Claro que hay que pagar! Son unos 150 euros, pero se llevan al perro castrado, desparasitado, con dos vacunas y chip. Y el dinero de las adopciones

es para los otros perros. Si no quieres pagar la adopción, no puedes tener perro. Mañana le pasa algo y ¿qué haces? Un perro es un “lujo”: no es algo necesario para vivir y tiene sus gastos.

¿Igual por eso la gente no castra (por dinero)?

Pero si no te puedes gastar 100 o 200€ en tu perro, ¿para qué lo tienes? Si mañana se puede romper una pata o tener una infección y el veterinario cuesta más dinero.

¿Tan importante es castrar?

Si nosotros no castrásemos, no podríamos tener tres perros en la misma jaula: las hembras entrarían en celo y los machos se pelearían. Es indispensable aunque solo tengas un perro en tu casa. Si castras, las hembras tienen un 80% menos riesgo de tener cáncer de mama. A veces recogemos hembras con tumores de mama del tamaño de un aguacate o ulcerados, eso no se cura en un día. Cuando llegan aquí, nosotros las llevamos al veterinario e intentamos salvarlas.

¿Cuáles son las razones que da la gente para dejar aquí un perro? (y abandonarlo)

Por razones diversas. Tú no puedes adoptar un perro y a los tres años decir “ahora tengo una novia a la que no le gustan los perros y no lo quiero”. El perro es una parte de tu familia. Me cuesta entender a la gente que trae aquí al perro, lo deja, se van y ni se giran. Al día siguiente, cuando llegas de trabajar y no hay nadie esperándote en la puerta, tienes que pensar “¿qué he hecho?”.

”No se dan canes a los dueños que no les dejen entrar en casa

Tendría que haber DPP (dueños potencialmente peligrosos) y evaluarse el carácter del animal en vez de la raza

Habría muchas historias tristes que contar...

Muchísimas. Una vez llamó una mujer que dejaba a su perra de 11 años porque iba a tener un bebé y no podía hacerse cargo. No entiendo cómo puedes abandonar a tu perro de esa edad. También traen perritos muy mayores que han vivido toda la vida con la abuela y, cuando la llevan a la residencia, ningún hijo se lo queda. Solo por la compañía que le ha dado a su madre ¿nadie se lo puede quedar? Esos perros en la protectora lo pasan mal: son mayores, no conocen el sitio, llevan toda la vida viviendo en una casa y con esa edad no se adoptan casi nada. Una protectora no es un sitio maravilloso donde dejar a tu perro. Hay sufrimiento cuando llegan, oyendo al resto de perros, en un sitio que no conocen ni nos conocen a nosotras. ¿No pueden tenerlo unos meses más?

¿Crees que es bueno que exista la denominación PPP (Perros Potencialmente Peligrosos)?

No. Lo que tendría que haber son DPP: Dueños Potencialmente Peligrosos. Los llamados PPP son razas con necesidades concretas que no se cubren. Aquí no hay perros agresivos con las personas, pero tienen mucha energía y en la jaula lo pasan muy mal, se estresan. Es difícil darlos en adopción. Los PPP tienen que ir atados, con bozal y no se pueden pasear dos a la vez. En parte, es consecuencia de dueños irresponsables. Por su culpa se ha estigmatizado a todos. Creo que habría que evaluar al perro en concreto, su carácter, no a la raza. Todas las protectoras de Cataluña tenemos muchísimos PPP.

¿Qué políticas faltan?

En un país que tiene toros ¿qué políticas vas a hacer? Falta educación. Hay ambientes en los que es imposible, porque consideran a los animales herramientas de trabajo. Hacen falta políticas de sensibilización y empatía y que se le caiga el pelo a quien incumpla la ley. Desde hace muchos años es obligatorio el chip (dispositivo subcutáneo que, mediante un lector, da los datos del dueño) y cinco de cada diez perros recogidos no lo tienen. Y hay que castrar, no criar. En las webs de anuncios siempre hay gente que regala cachorros porque su perra se ha quedado embarazada. No puede ser.

¿Qué tal la nueva Ley de Protección Animal?

Está bien, pero ¿cómo vas a hacer un DNI a los perros si muchos no tienen ni chip? Es una ley buena, pero en este país falta mucho. Pretenden excluir a los perros de



ROSA CASTAÑER CON LOS GATOS DE LA PROTECTORA (FOTO M.S.T)

caza o de pastoreo de la ley. ¿Por qué? Por el lobby de la caza. Un perro “mascota” tendrá derechos, no podrá estar atado, tendrá que estar castrado,... pero un perro de caza podrá estar atado, se le podrán cortar las orejas, no será obligatorio que esté castrado... Y nosotros recogemos muchos perros de caza.

¿La sociedad pone facilidades para que la gente tenga perros?

No. Por ejemplo, lo de los pisos de alquiler ahora es muy complicado, la administración debería de hacer algo. En muchísimos sitios no admiten mascotas, ni siquiera gatos. Incluso hay casas con jardín que no admiten perros. Claro, te dicen “no abandones” pero luego la gente se tiene que cambiar de piso y no aceptan animales. No ponen facilidades. “No abandones” pero hace poco no podías ir en metro con perro y ahora en el tren solo puedes llevar perros de hasta 10kg. ¿Cómo puede

ser que no puedas ir en tren con tu perro?

El amigo de los animales ¿nace o se hace?

No sé. Hay gente que nunca ha tenido perro, se casa con alguien con perro y, de repente, se da cuenta de que le encantan, se le despierta algo dentro. Yo creo que puedes llegar a adquirirlo con el tiempo, cuando conoces. Pero sí que hay una parte intrínseca de cada uno: tienes que ser empático para que te gusten los animales, para entender su dolor, su alegría. No sé si hay algún factor genético. En mi caso son dos cosas: la educación y la familia. En casa siempre hemos tenido animales y hemos intentado cuidarlos. Ese respeto forma parte de mí.

¿Qué necesita la asociación?

Dinero. Para veterinarios, operaciones, para comprar mejor pienso... Y voluntarios que vengan asiduamente. Evidentemente, si tuviésemos más dinero podríamos tener más cuidadores que trabajan a jornada completa.

Un mensaje para la sociedad...

Habría que ser más empáticos (me encanta esa palabra). Si te pones en la piel del perro, seguro que no lo abandonarás, porque es como si de repente tu casa, tu familia y tu mundo te fueran arrebatados. Hemos tenido perros a los que han tirado de un coche, cachorros encontrados en la basura, animales atados a nuestra puerta. Y para no tenerlos bien, pues no se tienen. Y castrar, es lo más básico. No paramos de recoger perritos jóvenes y eso dificulta la adopción de perros más mayores. No se puede criar a nivel particular y “regalar” los cachorros. ¿Cuántos de esos regalos acaban en una protectora? Pienso, ¿han mejorado las cosas? Sí, pero seguimos teniendo la protectora llena, como siempre. Igual no se ven tantos perros por la calle y la gente adopta más, pero seguimos al completo. Por lo tanto, algo sigue sin funcionar. ///

LA CLAU

¿Qué es lo mejor y lo peor de trabajar en la protectora?

Como presidenta, **Rosa Castañer** tiene claras las luces y las sombras de una protectora. Es fácil: “Lo mejor son los perros y lo peor, la gente. Resulta gratificante cómo ves cambiar a los animales. A veces llegan enfermos, asustados, delgados, hechos polvo y ves como mejora. Y cuando consigues darlos en adopción y te envían fotos, entonces es cuando te dices “coño, lo hago para esto”. Lo peor es encontrarte a un gatito tirado en un contenedor, que la gente te escriba que abandona al perro. Aunque, por supuesto, también hay gente maravillosa que hace que aún confiemos y sigamos adelante. Lo peor es cuando no llegas a tiempo, cuando se muere uno aquí antes de que hayas podido darlo en adopción. Pero piensas que igual estaba aquí mejor que donde estaba antes. Siempre intento que los perros no mueran solos, pero a veces no somos capaces de encontrarles nada a tiempo”.



Welcome Day: l'estudiantat d'intercanvi arriba al Campus del Baix Llobregat

La jornada, lúdica i integradora, va ajudar a la coneixença mútua per part dels alumnes i de la resta de la comunitat universitària de la UPC

Professorat i personal administratiu i de serveis reben amb il·lusió la recuperació de la normalitat a Castelldefels després de la pandèmia

Comunicació Campus del Baix Llobregat

Des de finals de la dècada dels 80 del passat segle, el sistema universitari europeu ha anat treballant per facilitar l'intercanvi entre les universitats i els països, popularitzant el que hom coneix com a ERASMUS (sigles que coincideixen amb el nom en llatí del filòsof, teòleg, i humanista Erasmo de Róterdam (1465-1536). En aquell llunyà 1987 des del cor d'Europa, Manuel Marin va impulsar que els estudis universitaris comptessin en la seva estructura acadèmica amb l'opció de poder viure l'experiència d'estar un període de temps en una altra universitat diferent de la originària. L'objectiu era clar: «millorar la qualitat i enfortir la dimensió europea de l'ensenyament superior, fomentant la cooperació transnacional entre universitats, estimulando la mobilitat a Europa i millorant la transparència i el ple reconeixement acadèmics dels estudis i les qualificacions a tota la UE».

Aquesta experiència exitosa s'ha anat adaptant als intercanvis entre universitats espanyoles (SICUE), i no UE (ERASMUS+), amb altres universitats d'arreu del món.

Els programes de mobilitat internacional permeten a l'estudiantat gaudir d'una experiència que va més enllà de l'aprenentatge acadèmic, constituint una oportunitat única per conèixer una altra universitat, un altre país i cultura. Una combinació sens dubte òptima per créixer personalment i professionalment, i construir un pont ideal per fer el salt del món acadèmic al món laboral. A la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) més d'un miler de nois i noies participen cada any en programes de mobilitat.

Acords bilaterals

Al Campus del Baix Llobregat de la UPC a Castelldefels, l'Escoles estableixen acords bilaterals amb universitats d'arreu del món, que en estreta col·laboració estableixen les bases per intercanvis més dinàmics i fluidos. França i Itàlia són actualment els països que més estudiants envien cap al nostre campus. Amb l'inici del nou curs acadèmic, arriben a l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) i l'Escola d'Enginyeria Agroalimentària i de Biosistemes de Barcelona (EEAB), alumnat de nova incorporació i també procedent d'altres universitats, el que des de la mobilitat denominem 'Incoming'.

Per acollir i donar la benvinguda a aquests joves, el passat dia 14 de setembre, es va celebrar la jornada Welcome Day, on aquest estudiantat procedent d'altres universitats va tenir l'oportunitat de compartir espai i coneixença de l'experiència d'intercanvi ja que, possiblement es trobaran amb situacions i necessitats comunes. La jornada va transcórrer amb una sessió d'acollida i presentació amb el



DESPRÉS DE L'ACOLLIDA, ELS ALUMNES D'ALTRES UNIVERSITATS VAN VISITAR LES INSTAL·LACIONS I SERVES DEL CAMPUS I LES ESCOLES

lliurament de la carpeta d'acollida amb informació turística, cursos d'idiomes, activitats esportives, associacions al campus, etc. Posteriorment es va oferir una visita a les instal·lacions i serveis del Campus i les Escoles, com la biblioteca, els serveis de l'oficina de suport a la docència i informació i assessorament sobre els diversos tràmits per legalitzar la seva estada.

Per amenitzar el matí, es va oferir un brunch o esmorzar col·lectiu i es van organitzar activitats i dinàmiques esportives qdes del Servei d'Esports de la UPC. Amb la finalitat d'apropar la vida associativa i universitària del Campus, la colla castellera Grillats CBL va generar pinya amb la construcció d'un dels seus pilars. La jornada, lúdica i integradora, va ajudar a la coneixença mútua també per part de la resta de la comunitat universitària. Enguany, el professorat i el personal d'administració i serveis ha rebut amb il·lusió la recuperació de certa normalitat després de la pandèmia amb l'arribada d'aquestes noies i nois, que inicien una experiència mínima al nostre campus d'un quadrimestre.

Dos d'aquests estudiants Incoming, l'Ariadna, procedent del Politècnico de Milà (POLIMI) que ha vingut a estudiar durant sis mesos el grau d'enginyeria alimentària a l'EEABB i el Jan-Alexander, procedent de la Universitat de Stuttgart, matriculat al màster en tecnologia i ciència aeroespacial a l'EETAC ens expliquen en aquesta jornada que a banda dels interessos i motivacions relacionats amb els seus respectius estudis, la proximitat a la ciutat de Barcelona i el seu entorn cultural i social, així com el bon clima, han estat factors decisius a la seva tria per venir a fer una estada d'un quadrimestre al nostre campus.

En general, la llengua, el cost mitjà de la vida, el clima, i la distància geogràfica, són els factors més determinants a l'hora de prendre la decisió de venir a estudiar al nos-

tre Campus. Acollir a l'estudiantat internacional i SICUE (programa de mobilitat nacional), que s'incorporen a la universitat, i en facilita la integració donat-los suport perquè s'estableixin a la ciutat quan hi arriben.

Per a enriquir l'experiència de mobilitat, la universitat ofereix tota una sèrie de recursos per aprendre un nou idioma i facilitar els contactes amb una cultura diferent. La UPC, en estreta col·laboració amb altres universitats, ofereix cursos d'idiomes en castellà i català al Servei de Llengües i Terminologia, dissenyats per a estudiants estrangers.

Un exemple d'això és el programa de mentoria SALSA'M, en el què han participat 3.800 persones des de 2015. Aquest programa connecta a estudiantat local o budies amb estudiantat internacional que realitzen una estada acadèmica en la UPC, oferint variades activitats com intercanvi d'idiomes, visites culturals, guides i activitats de suport acadèmic i iniciació..

Mentors que guanyen crèdits

L'estudiantat amb més expertesa pot estar interessat a ser un mentor per als estudiants que arriben, i guanyar crèdits; i com a estudiant estranger, disposar d'un company durant l'estada pot esdevenir de gran ajuda.

Des de l'inici del que ha estat l'embrí dels intercanvis (Sòcrates) fins el moment actual, les universitats, i per extensió tot el sistema educatiu europeu, ha evolucionat i ha anat obrint nous fronts i oportunitats de cooperació (Leonardo, interacció amb les empreses i sectors productius dels països; Comenius, interacció des de nivells educatius de Primària i Secundària,...). Els canvis vers l'aprenentatge al llarg de la vida ha suposat que Erasmus + i la seva evolució s'estengui més enllà de la universitat, i com l'oli ampliant la seva influència a tota la societat europea. ///

Emergencia climática: olas de calor recurrentes

Nuestro país lleva años viviendo veranos con temperaturas extremas sobrepasando con claridad los cuarenta grados. La sequía avanza por gran parte del continente europeo. Algunos expertos consideran la peor sequía en Europa en 500 años y los pronósticos no son nada alentadores para los próximos años.

A todo ello, hay que sumar la pérdida de miles de vidas humanas provocadas por estos aumentos de las temperaturas. Mayores de sesenta años con alguna patología crónica y sin recursos para protegerse del calor en casa o en el trabajo, este es el perfil de los más vulnerables a estas temperaturas extremas, personas cuyo organismo no ha podido superar esa situación.



Los expertos han señalado como características nuevas de estas olas de calor su larga duración y su presencia en lugares donde hasta ahora no se habían registrado. Lo peor ocurrió en el sur de Francia, Portugal, y especialmente en España, donde los incendios descontrolados han arrasado entornos naturales de gran valor ecológico. Miles de hectáreas han quedado reducidas a cenizas en uno de los peores veranos en cuanto al fuego se refiere. La escasa previsión y la falta de organización entre las distintas administraciones retrasó durante días la extinción de los incendios en muchos lugares de España.

Asimismo, el nivel de agua de los embalses se ha reducido significativamente. Los expertos anuncian unos veranos cada vez más largos de los normal y unos otoños se-

cos y cálidos. Y en muchos lugares de la península se han aplicado restricciones de agua diarias, algo que también se está planteando en varios países europeos.

El cambio climático es un hecho incontestable. Afecta a nuestra salud, a la capacidad de cultivar alimentos, a la vivienda, a la seguridad y al trabajo.

Los científicos advierten que en los próximos veinte años la temperatura del planeta superará el umbral de 1,5 grados. Con los compromisos actuales de reducción de emisiones de los países, no se conseguiría bajar la temperatura, sino que se sobrepasaría también el límite de dos grados, lo que empeora todavía más las previsiones.

La crisis energética y la crisis climática tienen las mismas causas, que son los combustibles fósiles, la única vía para solucionar ambas es la reducción de su uso.

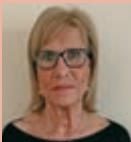
La acción climática requiere importantes inversiones financieras por parte de gobiernos y empresas. Pero la inacción climática es mucho más cara. ///

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Se'ns presenten una tardor i un hivern "gèlids" i al mateix temps, "calents"



Marga Solé

PERIODISTA

Encetem aquest mes d'octubre amb un munt de temes pendents que no se sap com s'abordaran ni si en tindran de solució. En una paraula podem dir que se'ns presenta una tardor-hivern "gèlids". No és pas una broma. Ja sé que és una frase molt comentada últimament, però la realitat s'imposarà perquè sembla que la tardor serà dura no sols pel fred, ja que els increments dels últims mesos del gas i la llum ens poden fer passar un hivern gèlid, sinó que, de retruc, també serà "calent" perquè la inflació s'està situant en uns nivells que no teniem des de fa molts anys, l'increment de preus sembla que no troba el final i la població, o més ben dit, els ciutadans, cada dia estem més empobrits.

Tot plegat ben amant amb l'espasa de Dàmocles damunt dels nostres caps amb l'amenaça del possible tall del subministrament energètic a conseqüència de la guerra a Crimea, el que ens pot comportar un hivern d'allò més gèlid. De moment sembla que Putin ha decidit fer marxa enrere i ja ha tornat algunes zones a Ucraïna de les que s'havia apoderat.

De moment, però el preu dels combustibles sembla que

està baixant, però ja és previst que torni a pujar aquest mateix mes i no sols ho notarem en consumir sinó també en la majoria dels serveis com el telèfon, la restauració, els hotels, el transport, l'energia... els viatges. La inflació ho afectarà tot.

I a casa nostra, a la comarca del Baix Llobregat sembla també que van maldades, perquè torna a voltejar per damunt dels nostres caps la tan temuda pels pratencs, ampliació de l'aeroport. Hi ha una paraula que com a pratenca no se m'oblidarà mai: HUB. Diuen que l'aeroport s'ha de convertir en un HUB de vols internacionals malgrat que s'hagin de destruir unes zones de gran importància ecològica com La Ricarda. Torna la tardor i ja hi tornem. No s'entén que Catalunya ha de ser un tot i que la distribució de la riquesa o l'augment de l'economia que comportaria l'arribada de vols intercontinentals es pot distribuir en tres punts estratègics del nostre territori: Barcelona, Girona i Tarragona, sense destruir res; sols ordenar i organitzar.

La versatilitat i riquesa que pot comportar per al nostre país l'augment del turisme i dels vols, cal que es reparteixi entre aquests tres aeroports. Seria més honest i molt més versàtil

que no pas la concentració en un sol lloc que, de passada, s'està fent malbé el seu entorn. Les zones on ara ja hi ha els aeroports de Girona i Reus, que estan totalment infrautilitzats, es podrien revitalitzar i convertir en l'alternativa al Prat.

El Ministeri de Transports aquí també té molt a dir, perquè és imprescindible ja, la connexió ferroviària entre tots tres aeroports, que junts, sí que conformarien aquest tan anhelat HUB que tant reivindica la ministra de Transports, Raquel Sánchez, per al Prat. Ella fou alcaldessa de Gavà i es diu que és veïna de Gavà Mar, barri que resultaria afectat pel soroll dels avions si la famosa tercera pista de l'aeroport del Prat s'allargués cap al Sud, la qual cosa evitaria destruir la Ricarda. Però potser també ja és hora d'acceptar que l'aeroport del Prat està en un espai que ja no dona més de si.

Senyores i senyors polítics s'ha de mirar tot el conjunt del país i no sols cap a on hi ha més interessos creats. Fem que Catalunya pugui tenir les connexions necessàries per vertebrar i equilibrar el territori repartint serveis, riquesa i també les molèsties. Això és fer país. Lo altre són "figues d'un altre paner"! ///

Los políticos maniqueístas

El maniqueísmo se concibe "como una actitud o interpretación de la realidad que tiende a valorar las cosas como buenas o como malas, sin términos medios." Este principio filosófico sigue siendo hoy una realidad, sobre todo en el ámbito político.

La concepción maniqueísta de la sociedad actual comporta un alto riesgo para la convivencia. Algunos políticos, de forma irresponsable, explotan este recurso para ganarse unos votos en detrimento de un ambiente que favorezca el diálogo y el consenso.

Estoy realmente decepcionado de la clase política que rige Europa. La guerra en Ucrania es un claro ejemplo de esta incapacidad y fracaso para, mediante el diálogo y la negociación, evitar la destrucción de tantas vidas humanas. Nos detenemos en las informaciones partidistas de uno u otro bando; las noti-



cias forman parte de las armas propagandistas de ambos lados.

En España, esta concepción extrema se hace presente en los discursos de algunos políticos. El lenguaje que utilizan es maniqueísta y torpe; ponen etiquetas entre los ciudadanos, culpabilizan a amplios sectores de la sociedad sin asumir sus responsabilidades y sobre todo no dan respuestas a los problemas reales que la ciudadanía.

El político no está para perpetuarse en la "casta", debe plantearse como un servicio público con fecha de caducidad. El nivel de gran parte de nuestros políticos actuales es mediocre y deprimente, más preocupados por obedecer a su partido y acomodarse en algún puesto de relevancia con altos ingresos, que gestionar el "Bien común" en beneficio de todos, especialmente de los más desprotegidos. La caren-

cia en su formación humana y académica puede ser una de las causas.

Las palabras deben servir para comunicar y crear ambientes propicios para solucionar los problemas de las personas. Los mensajes populistas y "facilones" deben estar acompañados de propuestas reales a corto y largo plazo.

Nuestra sociedad española tiene graves carencias éticas, graves enfrentamientos ideológicos e históricos no sanados, graves comportamientos egocéntricos hipócritas... la ausencia en la educación de valores (solidaridad, misericordia, compasión, humildad, gratitud...) comportan consecuencias: ¿qué sociedad queremos dejar a nuestros hijos? ¿Qué valores, incluso los trascendentales, queremos ofrecer a las futuras generaciones?

¿O cómo vas a decir a tu hermano: "Deja que te saque la brizna del ojo, teniendo la viga en el tuyo? Hipócrita, saca primero la viga de tu ojo, y entonces podrás ver para sacar la brizna del ojo de tu hermano." (Mt 7 4-5). ///

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Retroceso cívico: cada vez se genera más basura mientras el reciclaje cae



LOS ÍNDICES DE RECOGIDA SELECTIVA EN LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA SE SITUAN GENERALMENTE LEJOS DE LOS OBJETIVOS MARCADOS POR LA UNIÓN EUROPEA

Después de una larga y esperanzadora temporada marcando un continuo descenso (debido básicamente a la caída de la actividad económica derivada de las restricciones por la pandemia de la covid-19), el volumen de residuos que generan los municipios del Baix Llobregat y L'Hospitalet ha vuelto a incrementarse. Pero este aumento del volumen de basura generada en el año 2021 no ha ido parejo al de la recogida selectiva, que se ha estancado en un 38,1% lo que sitúa la cifra muy lejos de los objetivos marcados por la Unión Europea (UE) y que hablan de reciclar el 55% de los desechos sólidos domésticos en el año 2025.

Podría parecer que el aumento extremo de las medidas de higiene personal de obligado cumplimiento durante los picos de máximo azote del coronavirus iban a

trasladarse también al cubo de la basura, pero nada más alejado de la realidad. En lugar de habernos vuelto más responsables y meticulosos con nuestros desechos -como hacíamos no hace tanto con el gel hidroalcohólico de manos, los guantes y las mascarillas- resulta que prolifera cada vez más el abandono de muebles viejos, colchones y trastos en las calles (pese a los esfuerzos de los ayuntamientos por retirarlos de la vía pública lo antes posible) y la conciencia recicladora se ha ido esfumando a cada nueva oleada o cada mutación del SARS CoV-2.

Llegados a este punto cabe plantearse: **¿La 'nueva normalidad' nos ha vuelto, contra todo pronóstico, ciudadanos más incívicos con nuestros propios residuos y nos ha alejado de la recogida selectiva y el reciclaje?** El debate está servido. **///**

Reduir, Reutilitzar i Reciclar



Anna Martín Cuello

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI - EL PRAT EN COMÚ



Cada any batem rècords d'estius calorosos, de pluges intenses, de neu i fred extrem arreu del país. El canvi climàtic ja és aquí i està provocant una crisi ambiental sense precedents al nostre planeta.

És urgent que actuem amb contundència i valentia per mitigar i adaptar-nos a aquesta nova realitat climàtica que anirà a pitjor si no fem res i és aquí on les ciutats, els grans assentaments urbans, tenim molt a fer.

Perquè en un món cada cop més urbanitzat, són les ciutats les que originem bona part dels problemes d'aquesta emergència climàtica. El seu elevat consum de recursos i d'energia, així com l'alt grau de generació de residus, són alguns dels factors que cal abordar i trobar solucions urgents.

El model de consum actual és insostenible. Els nostres recursos naturals són finits i el nivell d'explotació que vivim està generant un seguit d'externalitats negatives climàtiques, ambientals i socials molt greus.

Per fer-nos una idea, una persona ciutadana del Prat genera cada any 463 kg de residus i no arribem a reciclar ni el 50%



d'aquests residus com ens marca la Directiva Europea o l'Acord de Residu Zero de l'AMB.

Malauradament, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la recollida selectiva es troba estancada, des de fa anys, al voltant del 39% i per això és urgent canviar el model de gestió de residus cap a sistemes de personalitzats per a residus domèstics i comercials, així com la possibilitat de crear taxes de recollida que incentivi a fraccionar correctament els residus.

Aquest canvi de model i de sistemes de recollida s'han d'impulsar de manera coordinada a totes les grans ciutats metropolitanas, que impliqui a les administracions, la indústria, els comerços i a tota la ciutadania i puguem arribem al percentatge que ens marca la UE davant aquesta emergència climàtica.

Perquè el ritme de consum dels nostres recursos no ha parat de créixer en les últimes dècades i ho ha fet a una velocitat preocupant per al nostre planeta, per això és urgent passar a l'acció i aplicar polítiques transformadores que ens portin a nous models per reduir, reutilitzar i reciclar tot allò que produïm, utilitzem i llacem. **///**

Ponerse en la piel del ciudadano

Cs

Miguel García

PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



Se tiende a cargar la responsabilidad del reciclaje en el ciudadano. Por supuesto, siempre hay comportamientos incívicos, pero no es menos cierto que para muchas personas no es tan sencilla la recogida selectiva.

No se trata de una mera adquisición de buenos hábitos: en municipios como l'Hospitalet hay muchos hogares cuyas dimensiones no facilitan la recogida selectiva; es fácil dudar en qué contenedor hay que depositar muchos residuos; hasta es sencillo confundirse de contenedor. Incluso a las campañas de concienciación habría que darles una vuelta: tienden a confundir concienciar con dar órdenes.

Lo que hay que hacer

es explicar y mostrar todo el proceso de reciclado para que ningún ciudadano tenga la sospecha de que se trata de un esfuerzo estéril, porque es un rumor muy extendido que todo es un paripé y los residuos son nuevamente mezclados una vez recogido.

Cargar la responsabilidad del reciclaje en el ciudadano tiene un efecto relevante, y es que distrae la que le corresponde a la administración. La propia Agencia de Residuos de Cataluña advierte que "también hay que estar atentos a la eficiencia de los procesos de tratamientos de residuos". El objetivo de reciclaje de la UE para 2020 estaba situado en el 50% de los residuos generados y aún estamos lejos de alcanzar ese objetivo. ¿Ponemos

objetivos muy ambiciosos, equivocamos el enfoque, no ponemos los recursos suficientes o la culpa es de una ciudadanía incívica? En cualquier caso, cuando no se cumplen objetivos, algo hay que cambiar.

Los procesos de tratamientos de residuos son complejos y cada vez más técnicos. No cabe otra forma de abordarlos que desde la profesionalidad. Pero es inevitable tener presente el factor humano. El comportamiento de las personas, especialmente cuando se trata del público en general, no puede ser tomado como un engranaje. Sobre todo, cuando el progreso siempre ha ido en la dirección de hacerle la vida más fácil a las personas. ■■



Residuos urbanos: un reto colectivo

PSC

José A. Carcelén

PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



A finales del siglo XIX, en las calles de Nueva York se acumulaban a diario toneladas de deposiciones de caballo, hasta el punto de hacerlas prácticamente intrasitables. Muchos afirman que la aparición del coche se explica, entre otros motivos, como respuesta a este problema de insalubridad pública. Más de un siglo después, se imponen nuevos cambios que deberán aportar soluciones para avanzar hacia la movilidad sostenible y atender con la perspectiva global el problema de los residuos urbanos.

La evidencia científica del cambio climático, que cuestiona nuestro estilo de vida basado en el consumo rápido y la generación continua de residuos, conduce de manera inevitable a un nuevo paradigma en el que la reducción, la reutilización y el reci-

claje de residuos ocupa un lugar central. En Sant Boi hemos tomado buena nota al impulsar planes para promover la sostenibilidad en el núcleo urbano con inversiones de 4 millones de euros, incrementando un 26% el reciclaje de papel y envases, instalando contenedores inteligentes y calderas de biomasa e introduciendo la mirada social en la reutilización. Estas políticas, que tendrán continuidad en la recién aprobada Agenda Urbana Local, nos han convertido en la única ciudad del Estado con la distinción de "Ciudad más sostenible de España", siendo además municipio piloto de la Agenda Urbana de Catalunya y de la Española.

Pero estos logros no deben hacernos olvidar que el reto de los residuos urbanos continúa siendo de una enorme envergadura. Que se extienda la cultura

del reciclaje y la reutilización es indispensable desde una óptica medioambiental y prioritario para avanzar en la economía circular. Sabemos que todo cambio cultural es lento, pero también que la perseverancia los hace posibles: recordemos que hubo un tiempo no muy lejano en que las deposiciones de perro inundaban nuestras aceras; y eso ha cambiado sustancialmente. En el caso de los residuos urbanos, la clave es insistir en la complicidad de los agentes económicos y sociales, ensayar incentivos a la ciudadanía y diseñar campañas de comunicación eficaces. Todo ello nos aproximará a ese clic que precede a toda toma de conciencia colectiva, aquel momento en que se abre paso la certeza o la convicción de que esos cambios son beneficiosos para el conjunto de nuestra comunidad. ■■

Se ruega no ensuciar

pp

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS

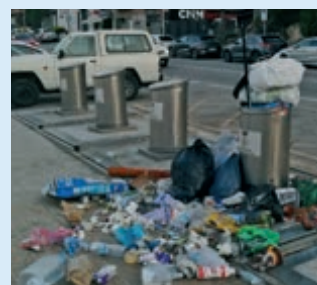


Alguien podría decir que el avance de una sociedad es posible medirlo por el nivel de limpieza de la misma. O lo que es lo mismo, las sociedades cultural y educativamente más avanzadas se deducen por el cuidado de su entorno, el respeto al medio ambiente y el estado de sus calles, barrios y ciudades.

Bajo este prisma, algunas ciudades metropolitanas de Barcelona no quedan en muy buena posición. Y es que determinados Ayuntamientos, o mejor dicho, gobiernos locales, rozan la dejadez absoluta en dedicar los recursos necesarios para un correcto estado de la limpieza de sus calles y preservación del medio ambiente.

Vivimos en una sociedad donde cada vez todo

es más volátil. Lo inmediato se abre paso ante el frenesí de la vida urbanita que nos llevan a hábitos no siempre adecuados de consumo como el usar y tirar, que habitualmente supera con creces al reciclaje.



Ante esta situación, las Administraciones Públicas deben velar por promover y fomentar la reutilización y reciclaje de materiales, ya que no hacerlo supone un potencial elemento contaminante, entre otras cosas.

Sin embargo, son muchos los Ayuntamientos

que no hacen el esfuerzo adecuado en esta materia. No sólo no se recicla lo suficiente sino que además, en algunas ciudades como Castelldefels se nota la falta de limpieza de la vía pública porque políticamente ha dejado de ser una prioridad.

Es el momento de tomarse en serio que debemos entre todos cuidar nuestro entorno. Importante es nuestro comportamiento individual y el civismo, pero no lo es menos, que quien asume el bastón de mando municipal esté dispuesto a hacer lo que esté en su mano para que nuestras calles no se conviertan en un vertedero ambulante. Debemos exigir unos servicios de calidad y que nuestros responsables políticos no escurran sus responsabilidades mirando para otro lado. ■■

Adequar el model de recollida és la clau

ERC

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



Fa un temps ençà que la majoria de la societat està conscienciada respecte a reciclar les deixalles. El debat, per tant, se centra en quin és el millor dels sistemes per tal de recollir la brossa que la ciutadania ha generat.

El sistema ideal en el qual tothom hauria de pagar en funció de les deixalles que generés, aconseguiria l'objectiu ideal, que no és altre que tendir a la generació de residus zero, però la dificultat d'implementar el mateix està fent que el porta a porta sigui el sistema més efectiu, tot i que existeixen d'altres sistemes que ben implementats podrien generar resultats similars.

Cal ajustar molt bé el sistema de recollida d'escombraries al municipi, sempre tenint present la dispersió de

la població, hàbits de la mateixa, tipologia d'habitatges, i deixant de banda càlculs electoralistes que només provoquen immobilitat i continuar amb sistemes obsolets que només provoquen estar en els últims llocs en matèria de reciclatge. De fet,

recollida d'escombraries per purs càlculs electorals. (Cal no oblidar que aquesta negligència fa que la ciutadania d'aquests municipis pagui més pel recàrrec que se'ls hi aplica).

Així doncs, cal encertar molt bé el tret quan s'implementa el sistema de recollida ja que un municipi amb molt d'habitatge unifamiliar amb cases amb jardí ha de tenir un bon servei de recollida de poda, mentre que un municipi amb grans blocs de pisos ha de ser conscient de l'acumulació de molta

quantitat d'escombraries en determinats punts.

En definitiva, cal que s'actui amb responsabilitat. Amb responsabilitat no només per part de la ciutadania, sinó principalment per part de les administracions. ■■



el trist rànquing de municipis de l'Àrea Metropolitana que menys reciclen són Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs i Cervelló, tres bons exemples de governs municipals que no fan res per millorar el sistema de

Aigües de Barcelona lidera al Fixing the Future la transició ecològica del cicle de l'aigua

La companyia ha participat al festival amb moltes activitats com tallers educatius i participatius per a públic familiar, ponències y una exposició

El Centre de Cultura Contemporània (CCCB) ha estat seu de la quarta mostra d'idees i innovació en canvi climàtic, sostenibilitat i urbanisme

Redacció

Aigües de Barcelona ha participat al Fixing the Future, el festival d'idees i innovació en àmbits com el canvi climàtic, la sostenibilitat, l'educació o l'urbanisme, que s'ha celebrat durant el 16 i 17 de setembre al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB).

Aigües de Barcelona hi ha estat present amb diferents activitats com el taller participatiu "La nova vida de l'aigua", organitzat a través de Manual Thinking, en el qual el director de Desenvolupament Sostenible, Pere Verger, ha explicat el paper fonamental de l'aigua regenerada per fer front a l'emergència hídrica.

A més del taller, Aigües de Barcelona ha participat en dues de les ponències del festival, que compten amb més de 50 ponents internacionals. Catalina Balseiro, directora d'Innovació i Coneixement d'Aigües de Barcelona, ha reflexionat sobre el paper de la innovació per impulsar solucions que ajudin a preservar l'aigua, en el debat "Planeta blau: salvar els mars, recuperar els rius, estalviar aigua".

D'altra banda, Andrea Castaño, líder de projectes en la Direcció d'Acció Climàtica, ha participat a la taula rodona anomenada "Empreses pel canvi: unides per la sostenibilitat" sobre lideratge femení com a motor de la sostenibilitat. Entre les diferents accions de la companyia, Andrea Castaño ha destacat el llançament del Hub d'Acció Climàtica, un espai dirigit a assolir el progrés climàtic de manera col·lectiva, desenvolupant solucions conjuntes, impulsant bones pràctiques i treballant fermament per a la descarbonització del territori.

Cubs de l'Operació Aigüa

A més, la companyia ha ofert tallers educatius per a públic familiar al hall del CCCB; i durant tot el festival, s'han instal·lat a la plaça d'aquest centre cultural de Barcelona els cubs de l'exposició Operació Aigua, dedicada a explicar el cicle de l'aigua i sensibilitzar sobre la necessitat de fer un bon ús d'aquest recurs tan essencial.

Aquesta és la quarta edició del Fixing the Future, un festival que, un any més, ha donat a conèixer projectes innovadors i idees revolucionàries que ja estan transformant el futur del planeta en àmbits relacionats amb el canvi climàtic, l'educació, l'economia circular, la biodiversitat o l'urbanisme. ///



AIGÜES DE BARCELONA HA PARTICIPAT EN DUES DE LES PONÈNCIES DEL FESTIVAL, QUE HAN COMPTAT AMB MÉS DE 50 PONENTS INTERNACIONALS

L'Hospitalet aposta per l'ús d'aigües freàtiques per al reg i la neteja viària

El consistori ha estalviat una important quantitat d'aigua potable que s'ha destinat al consum humà en aquest estiu de forta sequera arreu

El 100% dels serveis d'aiguabatre i neteja de contenidors es fan en l'actualitat amb aigua no potable que ha estat prèviament tractada

Redacció

Des de fa anys, l'Ajuntament de L'Hospitalet aposta per una gestió integrada dels recursos hídrics del municipi amb l'aprofitament de les aigües freàtiques del subsol per al reg, tant de parcs com de jardins, i per a la neteja viària. Una mesura de l'ús racional de l'aigua i l'aprofitament dels recursos hídrics alternatius que s'ha vist incrementada aquest estiu arran de la pitjor sequera que s'ha viscut en els darrers 500 anys a Europa.

La sequera s'aguditza i els embassaments que proveeixen d'aigua l'àrea metropolitana de Barcelona estan en alerta, tot i les pluges dels últims dies, ja que es troben en poc més d'un 40% de la seva capacitat. És veritat que la situació no és tan greu com la que es va produir els anys 2007 i 2008, quan la capacitat dels embassaments catalans va caure fins al 20%, però sí que pot acabar provocant restriccions d'aigua en activitats com el reg de jardins o en usos recreatius.

Els ajuntaments, per fer front a aquesta situació, avancen en criteris de sostenibilitat i l'aigua no n'és una excepció. El millor exemple és l'Ajuntament de L'Hospitalet. Actualment, el 100% dels serveis d'aiguabatre —tractament de neteja realitzat amb un camió cisterna que projecta aigua a pressió a través d'una mànega amb la qual un operari que va a peu neteja amb aigua voreres i vorades— es fan amb aigua no potable. El mateix succeeix amb la neteja de contenidors i de maquinària. El parc de sanejament disposa d'unes instal·lacions que permeten que tots els camions d'aiguabatre surtin cada dia carregats de la base amb aigua d'extracció directa del freàtic. L'any 2021 es van utilitzar quasi 50.000 metres cúbics d'aigua no potable per netejar els carrers i els contenidors de la ciutat.

Tot i que l'aigua freàtica no s'utilitza per al consum humà, cal que compleixi una sèrie de requisits de qualitat, com ara l'absència de contaminants que puguin perjudicar les persones o el medi ambient. Per tal de garantir aquests paràmetres, l'aigua és parcialment tractada abans de la seva utilització, per cloració o per radiació ultraviolada. Així mateix, es realitza un control periòdic de la qualitat de l'aigua de totes les explotacions tant abans com després del tractament.

L'Hospitalet disposa, a més, d'una important xarxa d'hidrants que aprofiten l'aigua que en condicions normals aniria al clavegueram. Es tracta de la reutilització de més de 200.000 metres cúbics d'aigua de mitjana



UN OPERARI DELS SERVEIS MUNICIPALS NETEJA UN CARRER DE L'HOSPITALET AMB AIGÜES FREÀTIQUES

anual que es filtra als túnels de l'L1 del metro i que s'ha de bombar per evitar inundacions a estacions com Rambla Just Oliveras, Can Serra, Torrassa i Santa Eulàlia i que suposa un important estalvi en el consum d'aigua potable. Aquesta és l'aigua que alimenta en gran part els dipòsits del parc de la Torrassa, els jardins de Tecla Sala, el parc de la Cabana i el parc de les Planes..

Aquesta preservació de les reserves d'aigua po-



MAPA DELS HIDRANTS DE L'HOSPITALET

table per al consum humà és la base de l'acord que l'Ajuntament també té amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per aprofitar les aigües freàtiques dels túnels que FGC té a la ciutat en les seves diferents estacions com són L'Hospitalet - Avinguda Carrilet, Europa | Fira i Gornal. Es tracta, també, d'una mitjana d'uns 200.000 metres cúbics anuals d'aigua.

Pel que fa a la neteja viària, únicament s'empra aigua potable en alguns indrets que presenten difícil accés per als camions cisterna que transporten l'aigua i no poden recarregar en alguns dels sis dipòsits d'aigües freàtiques.

D'altra banda, l'Ajuntament de L'Hospitalet va decidir, arran de la sequera del 2007, que només funcionarien a la ciutat les fonts ornamentals que utilitzen aigua no potable o bé aquelles que s'omplen amb aigua no potable amb camions cisterna i tenen un mecanisme d'aigua recirculada com són, per exemple, les fonts dels jardins de Ca n'Arús, de la plaça de l'Ajuntament, del parc de l'Alhambra, del carrer de Badalona, del carrer de Santa Eulàlia i de la plaça del Mestre Clavé.

Pel que fa al reg de les zones verdes de la ciutat, l'Ajuntament de L'Hospitalet va utilitzar, segons dades del 2021, un total de 238.531 metres cúbics d'aigua no potable per al reg dels parcs i jardins i les noves plantacions de l'arbrat de la ciutat. Tots els grans parcs de la ciutat com els de les Planes, l'Alhambra, la Granvia i plaça d'Europa es reguen ja amb aigua no potable. **///**

El edificio Pisa de Cornellà consigue el Premio de Arquitectura Española 2021

El inmueble es una promoción de viviendas de protección oficial del IMPSOL que es pionera en innovación, sostenibilidad e inclusividad

El bloque de pisos sociales ha recogido el testigo del emblemático cine del barrio y ha dado la vuelta al mundo por su modelo flexible

Àlex Aragonés

El edificio de viviendas de protección oficial Pisa de Cornellà no para de acumular galardones desde que fue concebido para ser pionero, con la madera como material predominante. Así, la construcción diseñada por el estudio Peris + Toral Arquitectes ha ganado el Premio de Arquitectura Española 2021, una distinción única que otorga el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (CSCA) y que el último en sumarse a su incomparable palmarés.

Y es que la grandeza le viene de antes. Porque el edificio -situado en el número 21 de la avenida de la República Argentina- mantiene el aura especial de un espacio de grandeza que albergó durante 46 años uno de los cines de barrio más populares del Baix Llobregat: el Pisa. Para su desgracia, con la proliferación de los centros comerciales no había cabida para el séptimo arte en un congestionado barrio. Esto desencadenó en gran parte el cierre en 2012 de este símbolo de la ciudad. No obstante, las viviendas sociales han cogido el testigo del emblemático local para dar la vuelta al mundo con su modelo de vivienda flexible.

Los 10.000 metros cuadrados de superficie edificada son una promoción del Instituto Metropolitano de Promoción de Suelo (IMPSOL) que consta de 85 viviendas de uso social distribuidas en cinco alturas, en las que se han utilizado un total de 8.300 m² de madera. Todo ello con un diseño que elimina pasillos para garantizar el máximo aprovechamiento en planta. El edificio tiene como ejes básicos el mencionado uso de la madera, la mejora de la calidad de la construcción, la notable reducción de los plazos de ejecución y las bajas emisiones de CO₂, con lo que se consigue reducir la huella de carbono un 55% respecto a un inmueble equivalente convencional.

Cotiza al alza en Europa

Su apuesta innovadora cotiza al alza en Europa, donde la creación quedó a finales de febrero finalista del Premio Mies van der Rohe, uno de los galardones más prestigiosos en el continente, que reconocí a los mejores trabajos de la arquitectura contemporánea. También ha conseguido el premio FAD de opinión en la categoría de Arquitectura, organizado por la ArquínAD y ha sido finalista en las categorías de Dirección de la ejecución de la obra e Innovación en la construcción de la 18ª edición de los premios Cataluña Construcción del Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de Barcelona.

El edificio Pisa “Ha tenido mucho reconocimiento



EL SINGULAR DISEÑO DEL EDIFICIO PISA GARANTIZA EL MÁXIMO APROVECHAMIENTO ÚTIL DE CADA PLANTA Y UNAS BAJAS EMISIONES (FOTOS JOSÉ HEVIA)

porque plantea nuevas maneras de vivir y nuevas maneras de construir. Además llega después de la pandemia, que resume un poco hacia donde podía ir la estructura residencial en un futuro. Es muy difícil obtener premios en arquitectura porque a veces comparas peras con manzanas” explica José Toral, uno de los dos artífices del planeamiento, junto a Marta Peris.

Con el nuevo edificio (que dispone de una planta sótano para parking, una planta baja destinada a equipamientos y un local comercial), “muchas familias viven en un piso protegido, en una zona que estaba en parte obstruida cuando el cine funcionaba. Este es el mejor homenaje que puede rendirse al cine Pisa”, explica Antonio Martínez Flor, teniente de alcalde de Política Territorial y Espacio Público de Cornellà.

Martínez Flor destaca que el concepto del edificio

“ayuda a evitar el cambio climático, porque mantiene muy bien el calor y el frío”. Además, el diseño resalta “por su inclusividad”, insiste el edil, pues tiene en cuenta no solo el modelo tradicional de familia sino también las nuevas maneras de vivir, que rompen las jerarquías espaciales y los repartos de roles tradicionales.

Tipología paradigmática

Es el paradigma de la nueva tipología de vivienda pública del IMPSOL, con una identidad propia “basada en tres pilares: sostenibilidad, innovación e inclusividad”. La iniciativa habitacional de Peris y Toral responde a un nuevo modelo de piso flexible que se adapta a las nuevas maneras de vivir y a una sociedad cada vez más dinámica y cambiante”, explican desde el Área Metropolitana de Barcelona (AMB).

Los éxitos internacionales del edificio Pisa han conducido al propio AMB a dar un paso adelante en su firme apuesta por las construcciones sostenibles. Así, su fama ha impulsado la ejecución de los primeros cuatro equipamientos públicos metropolitanos construidos con madera. Con todos los honores, el edificio de viviendas de protección oficial de Cornellà va a ser el espejo en el que se miren el futuro Archivo Municipal de Ripollet, las guarderías El Viver, de Montcada i Reixac, y El Petit Mamut, de Sant Vicenç dels Horts, así como la ampliación del instituto de Tiana. ///

Los espacios tienen en cuenta tanto el **modelo tradicional** de familia como los **roles modernos**

RESEÑAS LITERARIAS

Autoediciones (II)

José A. Garrido

LECTOR EMPEDERNIDO



El mundo de las autoediciones, o auto publicaciones, ha evolucionado sobremedida al amparo de las nuevas tecnologías en las últimas décadas. Hoy en día el proceso de autopublicar, desde el momento que se ha concebido la obra, es verdaderamente tan rápido como el autor desee, en función de las prestaciones (y el presupuesto, claro) que demande a la empresa editora.

Es este un camino que ya han transitado los dos autores con los que completo un pequeño esbozo del universo que conforman creadores y empresas que combinan el anhelo del escritor por dar a conocer su obra con el negocio que se mueve alrededor de la autoedición.

EL LABERINTO DE LA ADICCIÓN (Jordi Pardo Lario, 2020)

Mostrar a los demás nuestra intimidad, descubrir nuestro mundo interior más profundo, enseñar nuestras debilidades, en definitiva, exponer la vida personal sin reservas, sin filtros, es sin duda un acto de valentía que solo puede entenderse desde la necesidad emocional más urgente e interpretándolo como una parte más de la terapia en la búsqueda de la aceptación de la debilidad propia y en la esperanza de hallar un camino por el que transitar para salir del túnel inacabable de las adicciones.

De ello trata este testimonio real, descarnado y tremendamente sincero por parte de **Jordi Pardo** en su recorrido absolutamente honesto y conmovedor por el laberinto de sus adicciones.

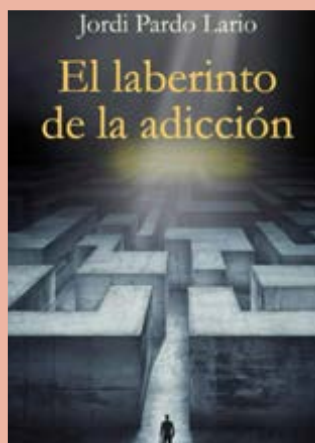
Algunos párrafos del libro, como los que voy a detallar a continuación, servirán para vislumbrar la intensidad del relato y para motivar, espero, a su lectura en lo que sería un necesario acercamiento a la realidad que viven, día a día, miles y miles de personas que soportan el infierno de sus adicciones. Solo así podremos, tal vez, comprender su sufrimiento y, en la medida de nuestras posibilidades, ayudarles a superarlo.

“Esta historia está enfocada a todas aquellas personas que se ven envueltas en la vorágine de esta situación... para que comprendan la magnitud del problema y crean que existe una salida: **la recuperación**.” “Para poder comenzar una recuperación el adicto debe rendirse... aceptar que es un adicto... solo así se puede avanzar.”

“Si buscáis la cura en este libro, no la encontraréis, porque **La adicción es una enfermedad que no se cura, se rehabilita.**”

“Hoy, más que nunca, me siento orgulloso de ser un adicto rehabilitado, una persona con otros valores, sincera, transparente, humilde y honesta..”

¡Bravo, Jordi!



VIDA (Francisco Monsálvez López. Ed. Círculo Rojo, 2021).

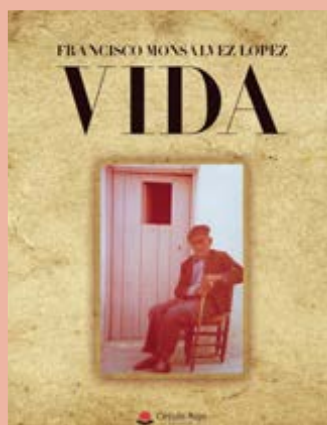
“...el abuelo ve pasar la vida.”

“... (mi abuela) nunca puso una fotografía suya en un marco, ni imaginó las fronteras más allá de los campos de trigo.”

Francisco Monsálvez, Paco, nos invita a participar en un sentido homenaje con su poemario **VIDA**: homenaje a la VIDA, a la vida propia y a la de todos, a la vida esperada y a la tenida, a la vida amable y a la sufrida, a la vida ilusionada y a la vivida...a la vida, en definitiva.

La niñez

“...cuando era un niño...el mar era una acequia, y los videojuegos unos nidos amaneciendo entre las ramas.”



El amor

“...mientras bebía tus palabras...tú me susurrabas al oído: soy tu luna de enero.”

“...prefiero imaginar tu cara, recrearme en los surcos de tu boca o en el campo infinito de tus ojos.”

“...y te aseguré que te querría siempre. Tú sonreíste... conocedora de la fugacidad de las promesas eternas.”

“...mi vida ha tenido sentido a tu lado...pero hoy, cuando el cuerpo sucumbe al dolor...porque sé que me quieres, hagamos un pacto.”

Los demás, todos nosotros

“...los anónimos quieren, ríen, lloran y sufren...se cubren con mascarillas, batas y guantes... (recuerdo para los sanitarios).

“...esta especie, que llamamos humanos...ofrece a sus crías multitud de regalos, o los sacrifica con el mayor impudor (los conflictos, las guerras).”

“...un hombre duerme entre cartones...no hay ninguna mujer que le llame para sentarse a la mesa.”

“...te encuentro cada tarde, Manuel, en nuestra plaza... en un banco dormitabas y me senté a tu lado.”

Los orígenes, padre, madre

“...prometo no llorarte cuando seas pasado...y no te lloraré, que tú no lo desees.”

“...llueve...mi madre, mi pobre madre, agoniza en un hospital. El terror lo paraliza todo (inicios de la pandemia).”

La fugacidad de la vida

“...tal vez sea la hora de realizar, en el momento, oportunas despedidas, quizás así está desesperada huida contra el tiempo hiciera más ligero el equipaje.”

Estas pinceladas de su poemario ilustran, a mi entender, un viaje por la trayectoria vital del autor, mi amigo Paco, inmensamente rica en experiencias, vivencias inolvidables, acontecimientos felices unos, otros no tanto, en todos los ámbitos de una vida entregada a la pasión por su trabajo (MAESTRO), familia (hijas, padres...), el amor (Paqui, compañera de vida) y a la amistad (tantos y tantas afortunad@s de quererte).

¡.....Y lo que nos queda por VIVIR! ¡Salud, amigo!

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELÉFONO
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. RAYO COLOR
MEGAFONÍA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Sugrañes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cirilo Verdagué, 70 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 654 75 51
tarrago@tarrago-fermasat.com

XP ADVOCATS
Despacho especializado en derecho de familia

Tel. 936407228
info@xpadvocats.com

El Cornellà ja marca al RCDE Stadium

En compliment de la nova normativa, el conjunt verd-i-blanc estrena nova casa després d'arribar-hi a un acord d'un any amb l'Espanyol

El sènior masculí, referència d'un dels clubs punters del panorama català, inicia amb alts i baixos una lliga enormement competitiva

Jordi Gispert

Una tanca de barrots que ressegueix la rampa que s'enfila des de l'avinguda del Baix Llobregat és l'única línia de frontera que separa des de fa 10 anys dues entitats capdavanteres de l'esport de casa nostra. Són considerades les millors canteres juntament amb la del Barça si parlem del joc del peu i la pilota a Catalunya. D'una banda i més al nord, Cornellà el Prat, o RCDE Stadium, seu de l'Espanyol des de l'any 2009. I a escasos 50 metres, paral·lel i més meridional, el Nou Municipal, amb un camp de futbol 11, un de 7 i un altre de futbol 4, recoberts tots ells de gespa artificial, i envoltats per unes graderies amb capacitat per encabir 1.500 persones. Un terreny inaugurat el 2012 per passar a convertir-se en la nova Via Fèrrea, l'històric i entranyable feu, casa i símbol més reduït en dimensions de la Unió Esportiva Cornellà d'ençà del 1951.

S'hi jugava en aquest últim sobre terra fins que va arribar el canvi de segle i amb ell la modernització de la quasi totalitat dels camps de Catalunya, i s'aplanava quan calia si és que presentava desperfectes amb les rodes dels vehicles de socis i jugadors. Unes clàssiques instal·lacions que despenien la nostàlgia i evocaven els moments inoblidables en el cor i la memòria d'esportistes, tècnics, directius i aficionats, i que malgrat l'especial significat seguien de manera inevitable la mudança requerida fruit del creixement exponencial.

La Via Fèrrea va acompanyar al club des del bressol, va presenciar el creixement i el naixement del que és marca i emblema a l'entitat, l'escola de futbol (1985), i va ser protagonista dels ascensos pioners des de Primera Catalana a Tercera Divisió (1999). El Nou Camp Municipal va acompanyar l'èxit i la consolidació a 2ª B, va donar i segueix donant empenta a les categories inferiors i al futbol femení, i va ser protagonista de gestes inoblidables com van ser els partits de Copa contra el Barça (2021), l'Atlètic de Madrid (2021) i el Reial Madrid (2014). L'RCDE Stadium, amb capacitat per a 40.000 espectadors, gespa natural, sistema d'optimització energètica, graderia coberta i extensió de



LA PRIMERA VICTÒRIA AL CAMP VA ARRIBAR A L'ÚLTIM MINUT CONTRA L'ATLÈTIC BALEARS (1-0) EN LA QUARTA JORNADA

36.000 metres quadrats en total, segueix ara el guió del primer equip, que té la fortuna de fer-lo servir de casa pels partits de la Primera RFEF.

Les normes federatives imposades per la temporada 2022-2023 van ser conegudes a mitjan d'abril. Després de les pertinents reunions amb els protagonistes, la Reial Federació Espanyola de Futbol anunciava els requisits obligatoris per poder seguir disputant els partits a la primera RFEF, nova denominació que des de l'any passat reb la 2ª B. Condicions més exigents que no podien garantir en aquells moments a la categoria clubs com són el Dux, l'Andorra, l'Unionistas, el San Sebastián de los Reyes, ni tampoc el Cornellà. L'edicta era clar: feia falta un camp de gespa natural, lluminositat de 600 lux per a una òptima retransmissió televisiva en horari nocturn, graderies que cobrissin tot l'entorn perimetral, i capacitat per 4.000 persones.

L'opció més senzilla era anar-se'n a jugar a Gavà (La Bòbila) o al camp de l'Hospitalet. Però marxar de la ciutat no era la preferència ni del club, ni de l'ajuntament, ni molt menys de socis i aficionats. L'Espanyol, fill de Barcelona però adoptiu i resident del municipi, començava a presentar-se com a opció més factible. Lluny de fer d'actor passiu, va acabar involucrant-se per trobar una solució i segellar l'acord definitiu al mes d'agost.

El RCDE Stadium doncs, al mateix barri de la Riera, passa a convertir-se en el nou camp del primer equip del Cornellà pel termini mínim d'una temporada. Com que no hi ha restriccions d'aforament, el club busca molts més socis i realitza ofertes novedoses. Ja ha fet pactes

amb les altres entitats de la ciutat, per permetre que els seus membres puguin accedir als partits per un preu mòdic. Els socis de l'Espanyol tenen l'entrada gratuïta, i els altres equips i les categories inferiors un plus de motivació afegida per anar-hi i un espai guanyat al Nou Municipal. Ara cal que els jugadors s'adaptin al que és un escenari més extens, a una superfície diferent, i a unes graderies que malgrat l'entrada d'entre 1.000 i 4.000 aficionats, es perceben des de l'aire quasi buides i disten de la pressió propera i l'ànima del camp veí. Tanmateix i per damunt de tot, la unió fa possible el front comú, i habilita condicions més aptes per promocionar

l'esport al municipi.

El setembre ha començat amb resultats modestos pel que fa als punts sumats: només quatre dels 15 possibles. Debut amb derrota a Irun (2-0 al camp de la Real Unión), i a la tercera jornada a Sabadell, (1-0 a la Nova Creu Alta). I les tres possibilitats a casa. Mal partit i 1-3 final amb el filial de l'Osasuna, victòria in extremis a l'últim minut contra l'Atlètic Balears (1-0 en la quarta jornada), i empat sense gols en el darrer diumenge en la visita d'un dels exprimeres, el Castelló. Ja s'intuïa que això no seria fàcil, més després del canvi a la banqueta de mitjans del març passat, poc freqüent però necessari en la visió dels directius, que va fer-se amb l'objectiu de redreçar l'equip i aconseguir la salvació. El club porta 8 temporades seguides a la Divisió de bronze, però té un dels pressupostos més modestos dels dos grups de 20 equips que la conformen, molts dels quals, com l'Intercity Sant Joan d'Alacant, que va ser el primer a sortir a borsa i disposa d'una gran empresa al darrera, es nodreixen d'un finançament molt més sucós.

Exprimera i filials

D'altra banda, només cal fer una ullada al quadre dels equips que competeixen per verificar com molts (Logroñés, Múrcia, Numància o Castelló) són exprimera. I d'altres (Sabadell, Nàstic, Alcoià, Amorebieta, Eldense, Atlètic Balears i Real Unión) exsegona, i els quatre filials (Barça Atlètic, Reial Societat B, Osasuna Promesas i Bilbao Atlètic) són fonts de clubs punters del panorama estatal que oscil·len entre la 2ª i la 3ª Divisió.

No hi ha esquema tàctic unitari al futbol base però sí un estil característic: lluita, intensitat i possessió

Davant d'aquest panorama, el director general del club, Andrés Manzano, creu que "cal enfortir la complicitat i la cohesió del vestuari". I ultra això "gaudir de l'actual context i la categoria amb un estadi que és irreplicable". L'objectiu no és altre que "salvar-se i continuar a la Primera RFEF, això sí, sense renunciar a res. Cal lluitar per tot, però cal fer-ho amb el cor i sent honestos". Unes fites que ha d'assolir un conjunt més aviat jove, amb una mitjana d'edat de 25, que presenta moltes noves incorporacions, i una base de la casa amb jugadors que pugen directament del juvenil com l'extrem Valtèr Pereira, el central Marc Vilaplana, el lateral Gerard Martín o el punta Sergi Baldrich, i altres que tornen a incorporar-se després d'una breu estada a fora com són Isaac Nana (migcampista) o el lateral dret Pere Martínez. Un grup que Jordi Roger, tècnic de l'Atlètic Balears defineix com "un dels bons de la categoria. No ha estat en el seu millor moment contra nosaltres, tot i la victòria, però en canvi mereixia més contra el filial de l'Osasuna."

Marge per millorar

Pel que fa al sistema tàctic s'ha iniciat la lliga amb un esquema que ha descolocat tothom. 5 defenses al darrere i joc de resistència i contracop en molts instants. Gonzalo Riutort, el nou míster, que era fins fa un any qui dirigia el Juvenil, nega que sigui un dibuix definitiu "Tot el tema tàctic pot anar variant. Miro d'adaptar-lo partit a partit en funció del rival". Pensa que hi ha encara molt de marge a millorar, però contempla satisfet com poc a poc l'equip es va consolidant.

El RCDE Stadium és també en aquest aspecte una modificació prou rellevant: "s'ha de veure el que ens aporta en forma positiva. És cert que és un xic més gran i que hem de fer un esforç d'adaptació, però per contra



EL CLUB VERD-I-BLANC COMPTA ARA MATEIX AMB GAIREBÉ 60 EQUIPS, ONZE DELS QUALS SÓN DE NOIES

trobem més espais tan als extrems com a la mitja punta".

L'entrada de Maribel López, també al març passat, com a nou relleu al capdamunt de la junta directiva de la Unió Esportiva Cornellà en substitució d'Alejandro Talavera, que va optar per presentar candidatura en els comicis per la presidència a la Federació Catalana, va suposar simplement un canvi continuïsta i conforme amb l'exitosa feina precedent.

Talavera, exporter i excapità del club, va guanyar les eleccions el 2012, i va coordinar i encapçalar des d'aleshores una etapa d'esplendor, que té el màxim exponent amb la disputa de la promoció d'ascens a la Segona Divisió (juny de 2020). Un llegat que, més enllà del primer equip, va centrar-se en l'expansió de les categories inferiors i el futbol femení. El club compta ara mateix amb gairebé 60 equips, onze dels quals són de noies. "Ja fa anys que vàrem adonar-nos que no tenia cap sentit de seguir sent un club merament masculí",

assegura Andrés Manzano, que recorda l'èxit que ha assolit enguany en aquest gènere el sènior, amb l'ascens a la Primera Nacional, la tercera divisió en importància a nivell de tot l'estat.

La Unió Esportiva Cornellà, aposta per projectes inclusius d'esport adaptat com l'INSERCOR, i manté un lloc d'honor i preferència amb les primeres posicions que ocupen la major part dels equips del futbol base. Sota el referent de noms com Jordi Alba (Barça) o Eric Garcia (Espanyol) són més de 50 els jugadors que en els darrers tres anys han fitxat per altres clubs d'elit com poden ser el Vila-real, el Saragossa, el Madrid, la Lazio, o l'Atlètic de Madrid. "No existeix esquema tàctic unitari per a les categories inferiors, però sí una filosofia de conjunt: lluita, intensitat i possessió de la pilota". Ho destaca Andrés Manzano, que recorda la dificultat i el repte que suposa, però alhora la satisfacció i l'orgull que otorga poder ser un mirall per la comarca i el país. **///**

e//lobregat Open Chess



La tercera edició de 'El Llobregat Open Chess' cobreix el total de les places disponibles

A dos mesos vista de la celebració de **EL LLOBREGAT OPEN CHESS** hem closat la inscripció en el torneig al cobrir-se el total de les places disponibles. Del 30 de novembre al 8 de desembre veurem jugar en Sant Boi (sala Can Massallera), a destacats jugadors espanyols, competint en un grup de més de cien maestros llegats a Sant Boi, desde 40 països diferents.

Con una mitjana de 2.350 punts ELO, esta edició de **EL LLOBREGAT OPEN CHESS** serà el Open més fort jugat en Espanya en 2022 (como ya lo fue el de 2021). La totalidad de habitaciones del hotel El Castell, hotel oficial de la organización, han sido contratadas por los asistentes. Y los que no han podido, ten-

drán plaza en otros alojamientos de Sant Boi. En esta edición 2022 de la Fira de la Purísima, junto a los 'santboians' pasearán centenares de jugadores y familiares venidos de los cinco continentes.

Las nueve rondas del campeonato se jugarán en horario de tarde, de 16.00 a 21.00 h. Por las mañanas la organización, en colaboración con el Ayuntamiento de Sant Boi, está planificando una oferta de actividades paralelas. Entre ellas, un campeonato para escolares, un torneo de partidas rápidas exclusivo para grandes maestros, y otro rápido para maestras. También habrá conferencias: la presentación del último libro del excampeón mundial **Ruslan Ponomarev**, que por segundo año, jugará **EL LLOBREGAT OPEN CHESS**; acto de solidaridad con Ucrania (con la presencia del cónsul general de Ucrania en Barcelona). La ciudadanía y los directivos de empresa en particular podrán asistir a la conferencia que impartirá el gran maestro **Miguel Illes-**

cas; que tratará el ajedrez como metodología de pensamiento, para planificación estratégica y toma de decisiones.

El ranking de fuerza de los inscritos en el open lo encabeza el jugador de mayor nivel en la historia del ajedrez español: **Paco Vallejo**, actualmente con 2.711 puntos ELO, número uno de la selección española y número 33 de la clasificación absoluta, mundial. Le siguen los dos grandes maestros rusos **Kirill Alekseenko** y **Vladimir Fedoseev**, con 2.707 y 2.685 puntos ELO respectivamente; los dos jugarán con bandera de la FIDE y no con la que les correspondería por nacionalidad. Les siguen otros diez grandes maestros con ELO superior a 2.600; así hasta pasar de los cien maestros inscritos.

Este mes de diciembre, Sant Boi inscribirá su nombre en el palmarés ajedrecístico mundial, siendo sede de unos de los torneos abiertos más relevantes a nivel internacional.

Más información en www.elllobregat.com/openchess



Tot el món de l'esport femení català s'empodera en una trobada històrica

Més de 3.000 persones omplen el Palau d'Esports Catalunya de Tarragona amb cohesió i força per formar part d'"Entre totes, tot"

Un bon nombre d'esportistes i entitats de L'Hospitalet i del Baix Llobregat són reconegudes pel treball diari i els èxits aconseguits

Redacció

L'esport femení català es va reivindicar a Tarragona. Per primera vegada, tot el teixit que forma el món esportiu femení de Catalunya es va trobar recentment en un únic espai, formant una imatge única de cohesió i força. "Entre totes, tot" va reunir més de 3.000 persones que van omplir el Pavelló d'Esports Catalunya per visibilitzar la dona en l'esport.

La consellera de la Presidència, Laura Vilagrà, va definir la jornada com "emocionant i fantàstica" i va assegurar a totes les esportistes que la seva lluita "és la lluita del Govern i del país". "Entre totes, ho farem tot", va afegir Per la seva banda, la secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física, Anna Caula, va remarcar la potència d'aconseguir una imatge amb tanta gent. "Gràcies de tot cor per sumar-vos a aquest projecte", va transmetre. També va remarcar que una jornada com aquesta permet generar nous referents per les actuals i futures generacions, un fet imprescindible per aconseguir més seguiment i afició. S'estima que més d'un centenar de clubs i aproximadament 40 federacions de tot el territori van desplaçar-se fins a Tarragona.

El Govern ha remarcat en més d'una ocasió que aquesta és la legislatura de l'esport femení. Per la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, "Entre totes, tot" era un repte majúscul. Mai abans s'havia reunit tot l'esport femení català. "La dona és present en el món de l'esport. No som poques ni estranyes, però sí valentes, compromeses i poderoses", concreta la secretària general. La màxima responsable de l'esport català posa èmfasi en el llenguatge i la mirada: "Xutar com una nena" ha de deixar de ser un insult i convertir-se en un orgull".

Les 3.000 persones que van omplir el recinte tarragoní són una mostra més de la tendència a l'alça que viu l'esport femení. En els darrers 10 anys, el nombre de llicències esportives femenines ha augmentat un 20%, una xifra que ja representa el 27% del total. La Generalitat aposta pel suport i l'acompanyament a l'esport femení. Per això, ha multiplicat per quatre els ajuts destinats a l'esport femení, passant de 750.000 euros destinats el 2021, a 3 milions d'euros el 2022 per arribar a més equips (conjunts que han ascendit a categories estatals i els que han



LA TROBADA, ORGANITZADA PER LA GENERALITAT, VA REUNIR PER PRIMERA VEGADA L'ESPORT FEMENÍ CATALÀ PER RECONÈIXER I VISIBILITZAR LA SEVA FORÇA I DIVERSITAT (FOTO: ALBERT CANALEJO)

obtingut resultats rellevants a escala estatal).

Altres vies de suport del Govern a l'esport femení del país han estat el patrocini d'esdeveniments rellevants com l'Estrella Damm by Catalunya Ladies Open de golf, el primer equip femení al Dakar 2022 i l'equip Massi-Tactic UCI de ciclisme femení, explicitant l'empenta en esports masculinitzats.

Així mateix, l'executiu ha donat suport a l'organització de competicions femenines de màxim nivell com el Mundial handbol de Granollers, l'Europeu de softbol i el Mundial d'hoquei sobre herba, així com a la creació del Barcelona Open Banc Sabadell Sub-14 femení i masculí, i el circuit Esportcat Extreme d'esports urbans. ///

L'APUNT

Gran festa amb presència del Baix i L'Hospitalet

La jornada es va dividir en dos moments. Durant la primera hora, 14 esportistes amb una àmplia trajectòria professional van firmar autògrafs als assistents. La corberenca Laia Sanz, campiona del món de trial i enduro; Núria Marquès, natural de Castellví de Rosanes, nedadora paralímpica i campiona del món; i Alba Petisco, gimnasta de Sant Joan Despí, van ser la representació del Baix Llobregat.

Posteriorment, es va realitzar un acte de reconeixement a la tasca diària i èxits de diferents esportistes i clubs, però també a altres figures imprescindibles del món de l'esport. L'acte, conduït per Danae Boronat, Sònia Gelma i Marta Carreras, tres periodistes esportives amb una àmplia trajectòria professional, va reconèixer la feina de 24 equips femenins amb participació en competicions europees; a les 14 esportistes abans esmentades; a 3 esportistes que han deixat la pràctica esportiva d'alt nivell aquest any; a àrbitres, entrenadores i directives; al perio-



LA CORBERENCA LAIA SANZ NO ES VA PERDRE LA TROBADA

disme esportiu femení i a dones que han viscut una experiència personal complicada vinculada al món de l'esport. Pel que fa a l'últim bloc, dues jugadores que militen a equips del Baix Llobregat van ser homenatjades per la capacitat de superació després de superar fa poc un càncer: Ainhoa López, basquetbolista del Barça CBS, i Irene Ruiz, jugadora del Voleibol Sant Just.

„Xutar ‘com una nena’ ha de deixar de ser un insult i convertir-se en un orgull

Anna Caula
Secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física



CONNEXIONS
QUE MOUEN
EL
MON

DE LA
1A FIRA
LOGÍSTICA 4.0

19_10_2022 PROLOGIS PARK



Diputació
Barcelona



TREBALL, TALENT
I TECNOLOGIA

Col·labora:



Ajuntament del
Port de Llobregat



Ajuntament de
VILADECANS

SANTBOI.CAT



AJUNTAMENT
SANT BOI
DE LLOBREGAT

JOSEP ESTEVE BOSCH: Constructor de El Prat hecho a sí mismo. Uno de los descubridores del acuífero profundo del Llobregat.

“No hay autoconsumo de energía a bajo precio por el extremismo ambientalista”

Nacido en Gelida (Alt Penedès) en 1934, Josep Esteve Bosch es un hombre hecho a sí mismo. Emprendedor como pocos, a los 21 años llegó a El Prat y desde ahí empezó a construir su particular imperio: Esteve Grup Immobiliari. Participó en la construcción de la canalización que llevó el agua potable a todas las casas de El Prat y del descubrimiento del acuífero profundo de la localidad. Se encargó en sus inicios del mantenimiento de la red y formó parte de la sociedad Aigües de El Prat. Por ello es conocido también como “Josep de les Aigües”, aunque dejó la compañía hace ya años por discrepancias en la gestión.

Lluís M^a Estruch

Presume Josep Esteve, entre otras cosas, de haber construido el primer aparcamiento subterráneo de El Prat (que nunca se ha inundado pese a lo que dijeron en su momento sus detractores), de ser uno de los descubridores del acuífero profundo del Llobregat (al excavar un pozo artesano) o de haber garantizado el suministro de agua de toda la población pratense con solo cinco operarios. Vamos a conocerlo a corta distancia.

¿Sus inicios?

Tengo 88 años. Nací en Gelida, hijo único. Fui criado por mis abuelos, allí hice mis estudios primarios. Y es de este pueblo de donde tengo mis peores y mejores recuerdos infantiles. Sabréis que en Gelida se mantiene desde el Siglo XII el popular “ball de bastons”. Yo fui bastoner, entre los 14 y los 18 años, y conservo amigos de aquella etapa. También conocí las penurias de la Guerra Civil y la post-guerra en Gelida. Aún así, no tengo ninguna propiedad en el pueblo, que visito ocasionalmente. Mi madre era oriunda de una casa del “Puig”. A los 14 años ayudé a mi padre, maestro de obras, en sus encargos como aprendiz.

Sus trabajos, ¿siempre por la comarca?

No. Con mi padre tuvimos encargos por la Plana de Vic, el Lluçanès y Tarragona a través de una empresa familiar (POYLSA), la cual concursó para instalar la red de agua corriente directa en El Prat, con el Alcalde Josep Ferrer. Estos trabajos duraron cinco años y con la ayuda de un gran experto pocero, el Sr. Xartó, hallamos, a partir de una profundidad de 28 metros, el acuífero profundo de

El Prat- una agua muy mineralizada y de gran calidad. Demostramos con tintes que procedía de la cabecera del Llobregat. Al acabar los trabajos pasé a ser el responsable del mantenimiento de la nueva red.

Hacemos una larga pausa y él ordena fechas y hechos. En ocasiones se ayudará de un rotulador y papel para, mediante dibujos y esquemas, explicarse mejor.

¿Cómo sigue la historia?

Vine a un Prat muy diferente del actual con 21 años, pero yo tenía una carencia de sabiduría que no se colmaba de manera autodidacta, ni con la ganancia o con el reconocimiento ajeno. Era un propósito interno que exigía sacrificios extras. Así pues, logré unos ajustes de jornada y empecé a frecuentar la (para mí) magnífica institución técnica de la Escuela Industrial, hasta conseguir (con retraso de edad) completar todo el ciclo de formación profesional y titularme no ya como Aparejador, sino con el nuevo título de “Arquitecto técnico.”

Hizo los estudios junto a su futura esposa, ¿es así?

Sí, con Isabel Madrid. Nos conocíamos desde El Prat y acabamos arquitectura técnica. Más adelante nos casamos. Hemos tenido tres hijas y contamos con siete nietos. Ella ha sido un firme apoyo en todo y compartimos estudios, aficiones y el negocio familiar.

¿Dónde fue su primera obra?

Al acabar la red de aguas compramos un solar e hicimos las primeras 15 viviendas, que se vendieron bien. Más adelante también hice encargos de viviendas particulares, adaptadas al gusto del cliente.

Como pratense, ¿qué opinión le merecen las “casas holandesas” hechas por La Seda para su personal en el Prat?

Fue una buena idea, con un desarrollo de calidad y adecuados ajardinamientos.

” Si se colocan unas placas sumergidas como en Rotterdam (Holanda) se impide la erosión de las playas



ESTEVE CONSTRUYÓ VIVIENDA ASEQUIBLE DURANTE EL BOOM MIGRATORIO

Aún hoy resaltan entre las demás.

Y empezó el boom migratorio. ¿Usted lo conoció de primera mano?

Sí. En los años 50-60-70 había una gran necesidad de vivienda asequible. Los pisos se vendían con remesas de letras. Al acabar estas, era final de obra y se podía iniciar otra. Yo he procurado vivienda de precio razonable y bien hecha.

En el despacho tiene un mapa gigantesco de comunicaciones y enlaces de la línea 9 y de otros servicios. ¿Es cierto que existe cerca del “Carrefour” una parada de metro completamente hecha, pero sin uso?

Sí, es la llamada “Prat Nord”, pendiente aún del desarrollo zonal. Es tal vez una de tantas infraestructuras con desajustes de calendario.

El ‘Josep de les aigües’ se bastaba con cinco operarios para garantizar la red de aguas a los pratenses, que (según apostilla) pertenece a su entender a los propietarios de los edificios, donde

Con un buen estudio se puede ampliar el aeropuerto sin afectación para El Prat

se instaló la conexión directa, hecha con fibrocemento, porque se pagó como contribución especial. Él dejó la “Sociedad Aguas del Prat, SA” por discrepancias. Hoy El Prat se mantiene aún fuera de la red de suministro de Agbar, con una buena agua a muy buen precio.

¿Qué opinión le merece como experto en aguas, el Canal Dreta del Llobregat, de 14 kilómetros?

Es necesario para el regado de la huerta. Debemos protegerlo y mejorarlo. Hablé en mi homenaje de la época en la que desde El Prat, en 1960, en los vagones frigorizados con hielo de Transfesa se encajaban las lechugas, por parte de operarias, y se exportaban a Francia y Alemania. Se debería volver a esta rentable situación. Efectivamente, eso ocurrió cuando ni existía el Parc Agrari. Fue algo similar a lo acontecido en los años previos a la Guerra Civil, cuando la Cooperativa de Sant Boi y otras exportaban vagones diarios de hortalizas al Norte, según testimonios escritos.

¿Y la ampliación del aeropuerto, de la que se vuelve a hablar tanto?

Soy partidario. Son solo 200 metros con la discutida laguna por medio. Con un buen estudio y cuidado se puede ampliar y no tendría afectación para El Prat. También el puerto puede crecer si se colocan unas pantallas sumergidas para impedir la erosión de las playas. Como en Rotterdam (Holanda)

¿Es partidario de impulsar las energías renovables?

Por supuesto. No podemos continuar con este lamentable retraso. Como zona industrial y densamente poblada estamos haciendo el ridículo. Estamos bloqueando proyectos y posibilidades de abastecernos de energía a bajo precio para autoconsumo por extremismos ambientalistas. Y existe la dificultosa declaración de impacto ambiental (DIA).

¿Con cuánto personal cuenta su promotora, actualmente?

Estamos con una docena de empleados, autóctonos y veteranos. Yo empecé con una plantilla de zaragozanos de Santa Cruz del Grío y de granadinos de Trevélez, buenos operarios todos ellos. Con el tiempo se han incorporado a la dirección mis tres hijas: dos economistas, y la pequeña, ingeniera informática. Es un buen refuerzo, porque la construcción ha ido transformándose en la últimas décadas. Yo estoy de retirada, les traspasé el mando con la ventaja de que nuestro mapa de actuación sigue siendo El Prat.



FOTO ANTIGUA DE JOSEP ESTEVE TOMADA MIENTRAS SUPERVISABA UNA DE LAS PROMOCIONES DE SU CONSTRUCTORA

El barrio de Llevant, donde esta la Promotora, es un barrio construido y urbanizado por la propia empresa Esteve. La barriada de fachadas de ladrillo rojo y edificios de poca altura, con su arbolado y servicios diversos, cuenta con la iglesia de la Merced. Aquí Josep Esteve, un hombre creyente, puntualiza que él contribuyó a su construcción (pero no en exclusiva) como se ha escrito alguna vez. La realidad es que la idea de la iglesia en el barrio surgió de una conversación fortuita con el cardenal Jubany, en el Puente Aéreo a Madrid y el cardenal aportó recursos.

Esteve tiene añoranza de UDC, no se explica su desaparición. Y ahora tiene el deseo de que se regenere cuanto antes la actual clase política, porque hay decadencia económica en Cataluña. Falta concordia. Ve necesario anular los “partidismos” y salir de la crisis con una gestión tecnocrática. (Evocamos los Pactos de la Moncloa de Fuentes Quintana). Comenta la conveniencia de potenciar los tres ejes del control burocrático de los entes públicos y, en especial, los municipales, que son: los secretarios, interventores y tesoreros, que ahora son designados sin oposición. Su falta de respaldo superior, les hace cargos dependientes.

¿Cuántas viviendas ha construido en total? ¿Ha innovado?

Unas 900 viviendas, la mayoría en El Prat, y también he contribuido a la construcción de polígonos industriales, como el Mas Blau. Aproveché la inauguración de Amazon para pedirles que promovieran nuestro polígono en sus presentaciones. Fue un impulso que una asistente atendió. Yo construí el primer parking de El Prat entre las chacotas de los “expertos”. Nunca se inundó y ha sido imitado posteriormente. También he observado el sistema de pilotajes de Venecia y diques de Holanda. El Prat es una zona deltaica en evolución y el que haya construido sobre su suelo con fortuna tiene que ver con mi experiencia sobre el terreno, de cuando la traída de

agua directa. Nunca tuve un derrumbe.

Soy socio de la APECE (patronal inmobiliaria) y sigo la evolución del sector. Creo que vamos hacia la industria del prefabricado. En Viladrau hemos construido una vivienda según esta técnica con gran ahorro de costes y tiempo. Nunca he recibido subvenciones.

Junto a la biblioteca del despacho hay una pared tapizada de diplomas y títulos. ¿Le gusta estudiar y sumar diplomas?

En la madurez, yo y mi esposa nos matriculamos en la Facultad de Geológicas para obtener el diploma (tres cursos) de Gemología. Nos aficionamos y hasta el covid, asistíamos a los congresos bianuales de Gemología, en diferentes ciudades del mundo. También asistía a la feria Expominer de BCN y puedo decirle que con la rama de la cristalografía me puedo pasar horas absorto, y concentrado en el microscopio, sin que la nocturnidad me pese. También poseo un diploma japonés de experto en perlas, un tema que también me interesó. Y soy partidario de las fundaciones, porque generan cultura y riqueza.

Los geriátricos, ahora en revisión tras la covid-19, ¿qué opinión le merecen?

Lo ocurrido es una vergüenza. Debemos ir, con más recursos y un personal preparado, hacia un modelo que asegure la autonomía al máximo del residente.

¿Cree que El Prat debería ser la capital comarcal como algunos mantienen?

Excluyendo L'Hospitalet, pienso que por su situación y servicios, más los ingresos seguros de sus concesiones aeroportuarias y otros, sí creo que podría optar a serlo.

A la salida de la entrevista una vecina-clienta saluda y besa a Josep Esteve. Antes me ha comentado que en “su” barrio se siente seguro y respetado, porque cuenta con una base ética. 



LANZAMIENTO EN ESPAÑA DE NEWS SHOWCASE

Ampliamos plantilla ¿Te interesa?

El 22 de junio, Google News volvió a España. Fue posible gracias a una puesta al día de la ley de derechos de propiedad intelectual, que ahora permite a los medios de comunicación españoles —los grandes y los pequeños— decidir libremente cómo se localizan y monetizan sus contenidos. El pasado 22 de septiembre se presentó Google News Showcase, un programa de contenidos online bajo licencia, especialmente seleccionados por los medios.

e//lobregat

News Showcase está ahora disponible en España con la participación de 60 medios que, en conjunto, representan más de 140 publicaciones, entre las que figuran medios informativos nacionales, regionales y locales; medios como La Vanguardia, El País, ABC, Atresmedia, El Español ó Europa Press. Uno de estos 60 medios contratados por Google en toda España, es nuestra revista **e//lobregat**; ya estamos informando a través de Google News Showcase de las noticias locales producidas diariamente en L'Hospitalet y Baix Llobregat.

Los paneles de News Showcase ofrecen a los medios participantes nuevas formas de llegar hasta los lectores con noticias importantes, narrándolas con nuestra propia voz y con un control más directo de la presentación y la imagen de marca. En palabras de Pedro J. Ramírez, Presidente del medio digital El Español, “Desde

El Español, vemos a News Showcase como un atractivo nuevo canal de distribución de nuestros mejores contenidos que potenciará al periodismo de calidad. También creemos que puede ser el embrión de la gran plataforma de suscripciones que necesita el sector”.

Los paneles de News Showcase de los medios asociados a Google pueden consultarse desde Google News para Android, iOS y la web, y en Discover para iOS y Android. Estos paneles remiten a los lectores a los artículos completos de los sitios web respectivos de las publicaciones, generando una oportunidad para profundizar en nuestra relación con los lectores.

“El lanzamiento de News Showcase en España abre una nueva etapa de colaboración entre Google y los medios (afirma Rosalía Lloret, directora de la publicación digital elDiario.es). Confiamos en que el nuevo servicio permita a los ciudadanos a distinguir mejor entre el periodismo de calidad y las noticias falsas, y traer nuevas audiencias al trabajo profesional y honesto de periodistas sobre el terreno desde todos los puntos de España, como es el caso de los de eldiario.es”.

El diario digital de **e//lobregat**, según datos de Google, tuvo en 2021, más de cinco millones de páginas vistas. Estamos convencidos de que nuestra participación en Google News Showcase, impulsará geométricamente el crecimiento de www.elllobregat.com

Ante los nuevos retos, en **e//lobregat**, queremos reforzar nuestra estructura y por ello buscamos profesionales que quieran compartir con nosotros la experiencia de fortalecer la que ya es la mejor plataforma de comunicación de L'Hospitalet y Baix Llobregat. **Queremos incorporar a nuestra plantilla:**

- Periodista para realizar funciones de Community Manager en **e//lobregat**
- Profesionales del marketing y publicidad que refuercen nuestra fuerza de ventas
- Periodista residente en L'Hospitalet o Baix Llobregat con experiencia en información local

Aquellas personas interesadas en nuestra oferta de trabajo, pueden contactar con nosotros, enviando su curriculum vitae a gerencia@elllobregat.com