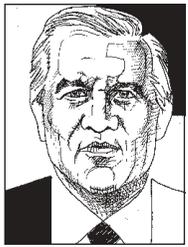


## Busworld 2011: escaparate de los últimos productos del mercado

La feria belga se prepara para recibir, en su XXI edición, las principales novedades de la industria del autobús y del autocar, en lo que respecta a vehículos completos y carrocerías.

### Protagonistas



**Antonio J. García**  
El director general de Transporte de La Rioja despidió el V Congreso Nacional de Seguridad Vial / Pág. 2



**Miguel A. Alonso**  
Releva a Sigfredo Moreno al frente de la dirección comercial de la división de autobuses de MAN Iberia. / Pág. 2



**Carmello Impelluso**  
Conforme al nuevo organigrama de Irisbus Iveco, es el máximo responsable de la marca en nuestro país. / Pág. 2



**Juan Calvo**  
El presidente de Fenebus adelantó los pormenores de una nueva edición de la Semana en Maspalomas / Pág. 35

Un amplio plantel de firmas españolas responderá fielmente a la cita de Busworld 2011, en la localidad belga de Kortrijk, y que se celebrará entre los próximos 21 y 26 de octubre. Una cita importante entre los que no faltarán los grandes fabricantes, los principales carroceros y las numerosas empresas especializadas en todo tipo de componentes para el mercado del transporte de pasajeros en autobús. Hemos podido conocer algunas de las novedades que viajarán a Bélgica. Dossier / Pág. 36-41

Los cambios en la fiscalidad amenazan sobre el precio del combustible

## El gasóleo podría aumentar 10 céntimos

A partir del 1 de enero de 2012, el impuesto de los hidrocarburos aumentará en 2,8 céntimos/litro para el transporte profesional, como establece el artículo 18 de la Directiva 2003/96/CE, lo que supondría un alza sobre el actual precio del 2,2%.

La Comisión Europea presentó el pasado 13 de abril una propuesta de revisión de esta Directiva 2003/96/CE, en la que se reestructurará el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad. De salir adelante, esta propuesta tendrá una doble vertiente, una medioambiental en función de las emisiones de CO<sub>2</sub>, y otra sobre el consumo energético. Supondría, por ejemplo, la supresión del gasóleo profesional en 2013. Panorama / Pág. 5



#### VOLVO

El urbano híbrido 7700 logra rebajar el consumo en hasta un 35%. Contacto/Pág. 25-28



#### IVECO

Lanzamiento de la nueva Daily, con exterior renovado y mayor eficiencia. Novedades / Pág. 20



#### EMT MADRID

La concesionaria madrileña estrena mapa interactivo con todas sus líneas. Auxiliar / p. 22



## Travego Edition I Euro 6

Daimler ha anunciado el primer motor Euro 6 de serie para el mercado de autobuses y autocares. La incorporación de Euro 6 ha sido vista por Mercedes-Benz

como una "oportunidad" para revisar el Travego y redefinir algunos elementos, como las luces diurnas opcionales en la parte delantera. Novedades / Pág. 21

## El VDL Futura se adjudica el 'Coach of the Year 2012'

VDL Bus & Coach ha conseguido hacerse con el galardón del 'International Coach of the Year 2012' para su autocar Nuevo Futura. Durante el 'Coach Euro Test 2011', celebrado en Noruega, el Futura ha sido evaluado como el mejor dentro un conjunto de competidores. El Futura destaca por su reducida tara, lo que no sólo tiene un efecto favorable en cuanto al consumo de combustible, sino que, además, en la variante de 12,9 metros, admite hasta 57 pasajeros. Panorama / Pág. 10

### Sumario

#### Nuevos tramos de la A4 en Despeñaperros

El ministro de Fomento inaugura la remodelación llevada a cabo en la Autovía del Sur. / Pág. 8

Opinión / Editorial / Tribuna.....	2-3
De Frente: 'Límite 0 de alcohol' .....	4
Panorama / Actualidad .....	5-17
Informe: 'Precios billete univiaje' .....	18
Coyuntura .....	42-43
Innovación: 'GPS para invidentes'...	45
Agenda .....	47



"Un autocar seguro, fiable y rentable"

# IRIZAR i6

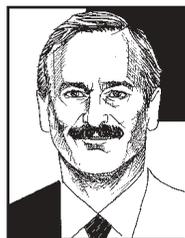




BUSWORLD 2011  
del 21 al 26  
de Octubre  
Pabellón 4 | Stand nº5

www.irizar.com

## Tribuna



## Incidencia del Libro Blanco en las regiones europeas

Siim Kallas

EN PRIMER LUGAR, gracias por esta invitación a compartir mi punto de vista sobre el futuro del transporte, que estoy convencido que será muy beneficioso para las regiones en los próximos 20 años, y también por la oportunidad de comprobar sus pareceres acerca del Libro Blanco publicado el pasado mes de marzo.

No haré una amplia presentación sobre el Libro Blanco, porque ya se ha dicho mucho sobre él. De hecho, acaparó gran interés y estuvo presente en los debates, en los que ha recibido una muy positiva acogida.

Durante el último Consejo de ministros de Transporte, los Estados miembro dieron la bienvenida al Libro Blanco, como un documento muy ilustrativo sobre la competitividad del Sector, sobre la composición del mercado interno, los objetivos ambientales y el problema de la dependencia del petróleo. Lo consideran una base adecuada para desarrollar las medidas de una futura política de transporte.

Mientras que los que toman las decisiones políticas y sus socios mantienen puntos de vista divergentes sobre determinados aspectos, es una tranquilidad ver un creciente consenso sobre los próximos retos a los que debe hacer frente Europa en términos de transporte, sobre la necesidad de fijar objetivos ambiciosos y sobre las principales líneas de actuación.

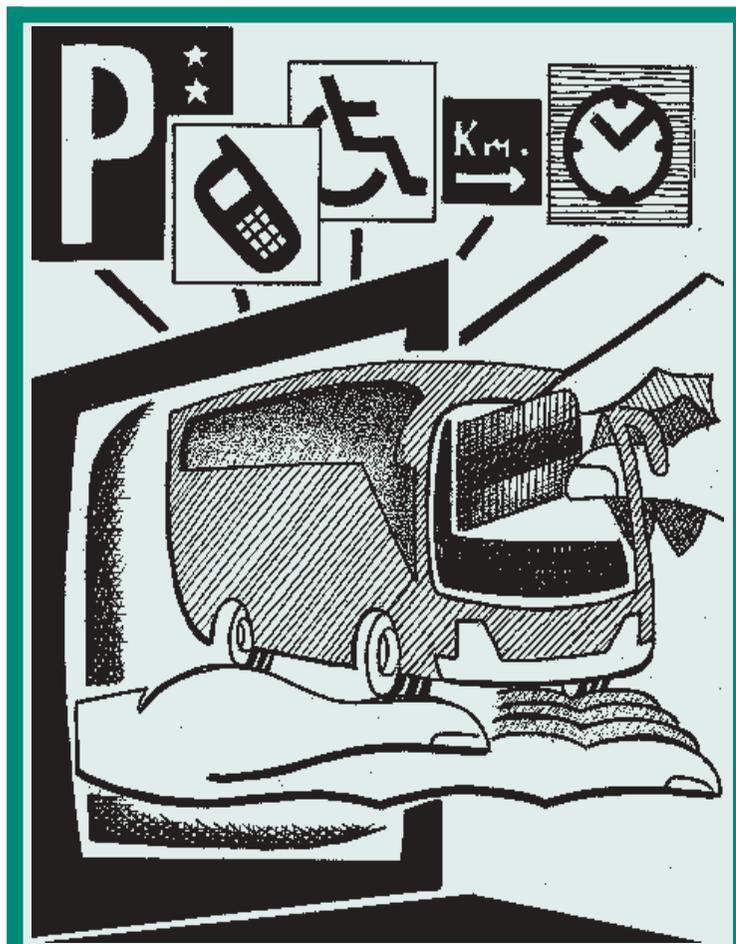
Creo que esto procede del conocimiento de que los objetivos económicos, sociales y medioambientales de las políticas del transporte se están alineando cada vez más: reduciendo la dependencia del petróleo se consiguen otros

múltiples efectos asociados, como la reducción del coste del combustible y también luchar contra el cambio climático y la polución a nivel local.

Esto mismo es válido para nuevas innovaciones y tecnologías europeas, que pueden construir un transporte sostenible así como contribuir al mantenimiento de la competitividad de nuestra industria en los mercados mundiales. Y suministrar un mejor transporte público que ayude a combatir las desigualdades sociales y reducir el coste de la gestión empresarial.

El mercado interno sólo puede funcionar adecuadamente si mercancías y trabajadores pueden moverse segura y libremente entre todas las regiones. La cohesión social y económica entre dichas regiones, incluyendo las periféricas y ultraperiféricas, depende de una eficiente red transeuropea de transportes, un objetivo político vital que acercará la parte Este y la Oeste de la Unión.

A tal efecto, las regiones tendrán un papel clave que jugar en el reemplazo de algunas de nuestras redes nacionales y modales más pobremente conectadas con una única, la red multimodal. Este asunto está presente en todo el Libro Blanco, inspirando iniciativas en el mercado interno (una Área Única Europea de Transporte), sobre la infraestructura (una red multimodal que sea núcleo de la red transeuropea) y sobre la tecnología (gestión del tráfico multimodal, sistemas de información y billeteaje). La integración modal completa, junto con otros avances en vehículos y combustibles, es la respuesta para alcanzar sostenibilidad y mantenimiento de la correcta movilidad para nuestros ciudadanos y empresas.



**El entorno urbano supone el mayor reto para la sostenibilidad del transporte, más aún con la previsión de población en las ciudades**

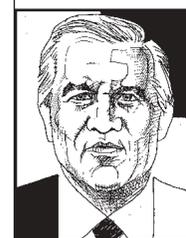
Las regiones periféricas tendrán grandes beneficios por la transformación de nuestro sistema de transporte, dado que ellos son los más amenazados por el actual 'status quo'. De ello, nuestros escenarios muestran que el crecimiento del precio del gasóleo y la congestión penalizarán en particular aquellas que son más periféricas y dependientes del transporte por carretera.

Las periféricas también se beneficiarán por las apropiadas conexiones de transporte con todas las regiones vecinas, y los límites terrestres y marítimos, vital para la

integración de los vecinos de Europa así como para el comercio externo. El Libro Blanco enfatiza la necesidad de continuar desarrollando nuestras redes de transporte más allá de los límites de la UE y completar importantes iniciativas como el área europea común de aviación, desarrollar un marco de cooperación con nuestros vecinos inmediatos o implementar la Estrategia Marítima Mediterránea para facilitar la seguridad y vigilancia marítima.

Discurso de Siim Kallas, comisario europeo de Transporte, en la sesión plenaria del Comité de las Regiones. Bruselas, 30 de junio.

## Columna



## Conclusiones en seguridad vial

Antonio José García

LOS ASPECTOS más destacados del V Congreso Nacional de Seguridad Vial se pueden resumir en los siguientes puntos.

1. La oportunidad de la transposición de la Directiva 2008/96/CE supone un nuevo campo de actuación para incorporar a las carreteras del país los procedimientos más avanzados en materia de seguridad vial. Lo que representa, además, un importante reto en aras de conseguir una adaptación óptima a las exigencias y necesidades de las redes convencionales.

2. Entre las herramientas que ofrece esta Directiva, las inspecciones de seguridad para carreteras en servicio y la identificación de tramos con alta potencialidad de mejora son las que se perfilan como de mayor aplicabilidad en las carreteras convencionales.

3. Asimismo, se abre un nuevo escenario en el que se pone de manifiesto la necesidad de establecer una estrategia de formación de alto nivel que permita disponer de profesionales cualificados para la aplicación de las metodologías recogidas en la Directiva, tanto por parte de los técnicos de las Administraciones competentes en materia viaria, como los especialistas de las empresas consultoras.

4. Se sigue manifestando como un problema que requiere propuestas más ambiciosas los aspectos referentes a la gestión de accesos a las vías principales, tales como el diseño y explotación de intersecciones, donde sigue apareciendo un importante porcentaje de los accidentes de tráfico del país.

5. Asimismo, se ha puesto de relieve la creciente sensibilidad de todos los profesionales que trabajan en el sector de la carretera con respecto a los usuarios vulnerables de las infraestructuras viarias, tanto peatones como ciclistas y motociclistas.

6. Por último, se debe destacar los significativos avances que se están registrando en cuanto al diseño, adecuación y conservación de travesías, zonas de especial peligrosidad desde el punto de vista de la accidentalidad, tal y como se viene señalando sistemáticamente en estos congresos.

Conclusiones del V Congreso Nacional de Seguridad, expuestas por Antonio José García, director general de Transportes de La Rioja. Logroño, 5 de mayo.

## Apuntes

### Director comercial en MAN



Miguel Angel Alonso

MAN Truck & Bus Iberia le ha designado como nuevo director comercial de la División de Autobuses, en sustitución de Sigfredo Moreno, que asumió el pasado mes de julio la misma responsabilidad, pero en el área de camiones. Alonso es ingeniero aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid y executive MBA por el Instituto de Empresa. Ha desarrollado casi toda su carrera profesional en Voith Turbo S.A. (desde el año 1996), pasando sucesivamente por los siguientes puestos: director de Postventa y Talleres, director de Producto y director de División para España, Portugal y Marruecos.

### Integración en Iveco



Carmelo Impelluso

Irisbus Iveco ha sufrido, en las últimas fechas, un proceso de integración de la división de autobuses y autocares en la estructura general de la compañía, a nivel global (no sólo en nuestro país). Tanto es así que la nueva cabeza visible del fabricante en

España es Carmelo Impelluso, director general comercial. Todos los departamentos (marketing, postventa, logística...) se integran con los camiones, a excepción (como es lógico) de las ventas de vehículos. Será Africa Pardo quien asuma la dirección de dicho departamento, responsabilidad que ya desempeñaba con anterioridad.

### El primer Euro 6



Hartmut Schick

Ya está aquí. El primer vehículo destinado al para transporte de viajeros con un motor Euro 6 ha visto la luz para la prensa internacional, de la mano de Mercedes-Benz, al igual que sucediera en el ámbito de las mercancías, allá por mediados del mes de marzo y por un escaso margen de fechas. El Travego se ha convertido en pionero entre los autocares, y será sin duda una de las estrellas de la cada vez más cercana feria de Busworld, a finales del mes de octubre en Bélgica. Mercedes se adelanta de nuevo a sus competidores en lo que respecta a la innovación tecnológica de motores.

## Editorial

# El combustible amenaza

**E**L RETORNO A LA RUTINA DIARIA, una vez finalizado el periodo estival, no ha podido traer peores noticias para el transporte por carretera. Y, claro está, para el bolsillo de sus integrantes. El día 1 de septiembre, la Dirección General de Transporte Terrestre, la de Tributos y el Comité Nacional mantenían su primer encuentro del curso escolar, muy madrugadores y con un asunto sobre el pupitre cuando menos preocupante: las ventajas que tienen los profesionales en el precio del gasóleo podrían desaparecer.

La Unión Europea baraja la posibilidad de eliminar dichas prebendas monetarias para, paradójicamente, aquellos que más utilizan la carretera, aunque las razones esgrimidas no se atisban por ninguna parte. La medida podría entrar en vigor, de llevarse a efecto, en el año 2013, y la esperanza es que se detenga por el camino. Esto es, al menos, bastante factible que suceda, porque la última palabra al respecto, al decisión final, la tiene que adoptar el Ecofin, el Consejo de Asuntos Económicos y Financieros de la UE, que toma sus decisiones por unanimidad. Dado que no sólo el Gobierno español, sino algunos otros se han apresurado a oponerse a esta iniciativa, caben fundadas esperanzas de que la sangre no llegue al río. En cualquier caso, cuando el mencionado río suena... El problema que subyace es que el poso ya se ha sembrado, y que si no es ahora, podría ser en cualquier momento cuando una de las escasas ventajas de que dispone la carretera frente a otros modos de transporte, pudiera quedar en el olvido.

Además, el Sector ha vivido varios días confundido, dado que al mismo tiempo que se hacían públicas estas informaciones, otras del mismo segmento (el de los combustibles), similares pero no las mismas, convivían en el tiempo. En el año 2012, los combustibles en nuestro país van a ver incrementado su precio porque finaliza el periodo de carencia que la UE había concedido a los países que, como el nuestro, tenían una mayor diferencia entre la media de los impuestos fijados por Europa para los combustibles y la banda en la que, a mediados de la década pasada, se encontraba cada país.

Tanto es así que España era entonces uno de los Estados que con menos impuestos gravaba el carburante, y esa diferencia debía ir siendo paulatinamente enjugada hasta 2012. Parecía que nunca lle-

garía la fecha, pero ya la tenemos encima. Y la diferencia podría ascender a casi tres céntimos por litro dentro de pocos meses, según las estimaciones realizadas por las organizaciones de transportistas.

Esto, a diferencia de lo que pudiera parecer, no significa que se dé por finalizado el gasóleo profesional. Eso podría suceder en 2013, como se ha mencionado. Simplemente, que se ha terminado el periodo máximo fijado para la convergencia impositiva entre los Estados, y la Ley no es de ahora. Esto se sabía desde hace tiempo, aunque se debe aplicar con obligatoriedad en el momento

menos oportuno, y la mala ¿suerte? ha hecho que coincida en el tiempo con otra iniciativa comunitaria en la misma dirección.

En otro orden de cosas, el mes de octubre verá coincidir (como sucede habitualmente) dos eventos sin duda relevantes para el Sector. Último que, tras la anulación del Congreso de Atuc, no hayan podido ser tres.

Por un lado, el día 21 comienza en Kortrijk una nueva edición de Busworld, referencia bienal para el transporte de viajeros de toda Europa, y que cada vez cuenta con más expositores y visitantes de fuera del continente. Las novedades se apuntan en el Dossier que pueden encontrar en el interior, destacando sobre todo los motores Euro 6 que llevarán los fabricantes alemanes, y la sorpresa que prepara Scania, que no ha querido desvelar por adelantado. Los carroceros nacionales, por supuesto, no se quedan atrás, y acuden en su inmensa mayoría a la cita belga.

Coincidiendo en fechas, el día 24 comienza en la isla de Gran Canaria la Semana del Autocar y del Autobús de Fenebus, que espera reunir unos 250 profesionales para disertar sobre las mejores maneras de acercarnos a la movilidad sostenible. Se expondrán los pareceres locales, autonómicos, nacionales y comunitarios, en un intento de que un término tan amplio como la sostenibilidad en el transporte y en el desplazamiento de las personas obtenga la importancia y relevancia que merece. La sostenibilidad es básica para todos los ámbitos de la vida, pero precisamente por eso, en ocasiones se utiliza en vano. No este el caso, por supuesto, y seguro que las conclusiones de los dos días de sesiones de trabajo que ha programado Fenebus así lo atestiguarán.

Que le sea útil. Ese es nuestro mayor interés.

## La subida de impuestos podría coincidir con el fin del gasóleo profesional

# Nexobús

Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano

PRESIDENTE: **Eugenio de Quesada**  
CONSEJERO-DELEGADO: **Carlos Ortiz**

DIRECTOR  
**CARLOS ORTIZ RODRIGO**

DIRECTOR ADJUNTO: **Eugenio de Quesada**  
SUBDIRECTOR: **Daniel Gallego Alías**

REDACTORES Y COLABORADORES

**Bárbara Ferrer, Verónica Olivera, José Arquero, Marga González, Eduardo Santamaría, Trifón Abad, Miguel Praga, Andrea Bulla, Javier Pascual, Josep Marqués, José Ignacio Samper y Enric Arenós 'Quique'.**

**NEXO**  
editores s.a.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

☒ Lope de Vega, 13. 28014 Madrid-España / ☎ Apartado de Correos nº 10.119. Madrid / ☎ 91 369 41 00 (20 líneas) / ☎ Fax: 91 369 18 39 / ✉ E-mail: redaccion@nexobus.com

DIRECTOR DE PUBLICACIONES: José Arquero. DIRECTOR FINANCIERO: Javier Pascual  
DEPARTAMENTOS: DIRECTORA DE ADMINISTRACIÓN: M<sup>a</sup> Antonia Martín. DIRECTORA DE PERSONAL: Pilar la Hoz  
DIRECCIÓN DE CONTABILIDAD: Leticia Fernández. DIRECCIÓN DEL DEPARTAMENTO JURÍDICO: Cecilia Rodríguez  
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Nexopublic Srl (Grupo NEXO). BASES DE DATOS: Concha Sarmiento  
SUSCRIPCIONES: Gloria Dávila. ATENCIÓN AL CLIENTE: Mercedes León, Concha López y Teresa Luengo  
FACTURACIÓN: M<sup>a</sup> José González. FERIAS COMERCIALES: Lourdes Sánchez. CONFERENCIAS: Elizabeth Triguero

SERVICIOS EDITORIALES: Aconfisa (Asesoría-Auditoría), Nexopublic (Consultoría), Nexo Creativo (Autoedición), Nexotel (Información Electrónica), Manuel Lanza (Marcas), Nexodata (Base de Datos), Novocomp (Fotomecánica), Gráficas de Prensa Diaria (Impresión, Rotativa y Papel, y Distribución).

NEXOBÚS, el Periódico Profesional del Transporte de Viajeros por Carretera y Urbano, es una Publicación Independiente de los Intereses del Sector / © NEXOBÚS es una Marca Registrada de Nexo Editores SA © Copyright NEXO EDITORES SA y Grupo NEXO / Depósito Legal: TO-090-2001 / ISSN: 1699-3160 / Impreso en España

UNA PUBLICACIÓN DEL GRUPO **Nexo**

## Directa

### Transporte en Madrid

La ciudad de Madrid se ha situado en la séptima posición entre las grandes urbes mundiales con un mejor servicio de transporte, según un estudio elaborado por la compañía IBM. Montreal, Londres y Chicago ocupan el podium de una clasificación en la que la capital española ha visto mejorar sus ratios en cuanto a los comportamientos agresivos de los conductores, la utilización del vehículo privado para ir a trabajar, la utilización del autobús para cualquier fin o el cercanías. Más de 8.000 conductores de 20 países han participado en una encuesta que deja en buen lugar los esfuerzos del consistorio madrileño por dotar a la ciudad de un servicio de transporte acorde con la categoría que pretende tener a nivel internacional. Por ejemplo, Barajas es el aeropuerto europeo con mayor cantidad de comunicaciones de transporte público.

## Personaje del Mes



El futuro de Iveco en nuestro país podría haber recibido un importante impulso tras la reunión mantenida por el consejero delegado del Grupo, Alfredo Altavilla, y el ministro de Industria, Miguel Sebastián, hace unos días. El máximo responsable del grupo italiano presentó el plan de desarrollo de la compañía en nuestro país, que incluye un incremento de las inversiones y de la plantilla, a fin de recabar los apoyos necesarios.

## Alfredo Altavilla

*El plan industrial de Iveco para nuestro país pasa por una ampliación de la inversión y de la plantilla*

## Marchatrás

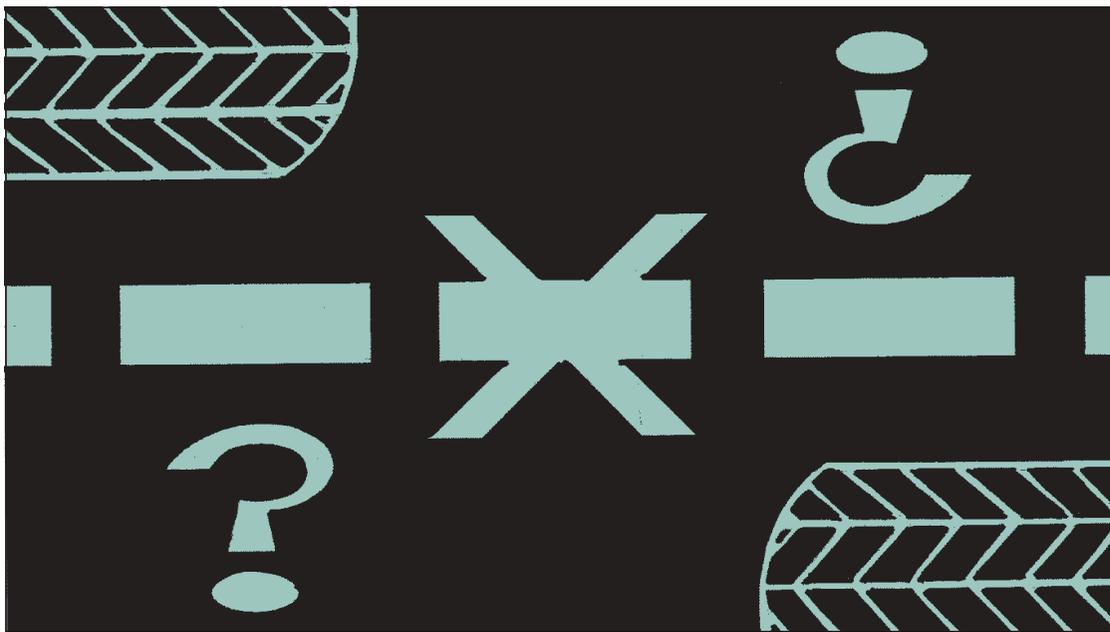
### Más de 300 bajas

Desde que se inició la crisis en España, en verano de 2007, el Sector del transporte de viajeros por carretera se ha visto gravemente afectado con la desaparición de más de 300 empresas, según datos aportados por Asintra. Entonces, existían 3.965 empresas registradas, mientras que actualmente están registradas sólo 3.659. Las causas principales que han provocado esta desaparición de empresas se encuentran en la fuerte caída de la demanda, el escaso acceso al crédito, las deudas de las Administraciones Públicas y el encarecimiento de los costes, principalmente el de la mano de obra y el del combustible. Por otro lado, el número de vehículos autorizados ha crecido en 1.210 unidades, ya que en 2007 estaban registrados 38.780 autobuses autorizados frente a los 39.990 actuales, lo que evidencia la creciente concentración empresarial del Sector.



**X De Frente****¿Hay que instalar el límite cero de alcohol al volante?**

**E**N PAÍSES COMO SUECIA, la instalación voluntaria de dispositivos que no permiten arrancar el vehículo (incluso el particular) si no se está dentro de los límites legales de alcoholemia, es una realidad instaurada desde hace tiempo. Ahora, el Parlamento Europeo considera que se debería extender dicha práctica, como manera de controlar el cumplimiento del límite 'cero' de alcohol en sangre tanto para los conductores profesionales (de autobuses y camiones) como para los noveles, hasta los dos años. Al menos, así reza un informe aprobado por la Eurocámara la semana pasada. Desde Fesvial se considera la medida imposible de aplicar, además de inaceptable por la sociedad, pero otras voces apuntan a que, antes o después, el límite cero se convertirá en realidad.

**🔍 Análisis****¿Antesala de la noticia?**

La Eurocámara recomienda que se introduzca un límite de velocidad de 30 km/h en las zonas residenciales y en todas las calles de un único carril en las zonas urbanas que no dispongan de un carril de bicicletas independiente, con el fin de proteger mejor a los usuarios más vulnerables.

La resolución (eso sí, conviene recordar que no es vinculante) propone que el límite de alcohol en la sangre sea cero para los conductores profesionales y para aquellas personas que hace menos de dos años que disponen de carné de conducir. La única solución para que la idea fuera eficaz sería la instalación de sistemas antiarranque de vehículos en caso de alcoholemia en todos los vehículos industriales de transporte de pasajeros y de mercancías (algunos países escandinavos ya disponen de tal posibilidad), y también como una medida de rehabilitación para los conductores condenados más de una vez por conducir en estado de ebriedad.

Frente al rechazo de la propuesta comunitaria por parte de Fesvial, la asociación estatal de víctimas de accidentes de tráfico (DIA) ha respaldado el informe del Parlamento Europeo, que además también pretendería eliminar los guardarraíles en las vías de circulación europeas.

Para el presidente de DIA, Francisco Canes, las propuestas "van preparando a la opinión pública para unas medidas que, tarde o temprano, se acabarán adoptando".

**👍 A favor****Límite cero para profesionales**

**E**L PARLAMENTO Europeo ha aprobado un informe sobre seguridad vial en el que pide limitar a 30 km/h la velocidad máxima en zonas residenciales e introducir un límite cero



de alcohol en sangre para conductores profesionales y noveles. Para ello, entiende que convendría promover el uso de sistemas antiarranque para todos los autobuses y camiones, así como en el caso de conductores con antecedentes de alcoholemia. El

objetivo de estas propuestas es reducir entre 2010 y 2020 a la mitad las muertes en carretera, en un 40% las lesiones graves y en un 60% la mortalidad infantil. Además, en el informe recientemente aprobado, los eurodiputados piden a la Comisión Europea (CE) que designe un coordinador europeo de seguridad vial para ayudar a los Estados miembros a poner en marcha el plan de acción.

El eurodiputado alemán Dieter-Lebrecht Koch es el ponente del informe.

**👎 En Contra****Imposible e inaceptable**

**E**L PRESIDENTE de la Fundación para la Seguridad Vial califica como "técnicamente imposible y socialmente inaceptable" la propuesta del Parlamento Europeo de rebajar el límite de alcohol.



"Ir a la tasa 0,0 de alcohol no se debería hacer, no es creíble", ha asegurado, añadiendo que no se puede penar que una persona beba "un sorbito de champán". Además, ha recordado que la propuesta es "inviabile", porque el organismo

produce alcohol en pequeñas cantidades a través de la fermentación de algunos alimentos. Sin embargo, Montoro ha subrayado que España tiene un problema "gravísimo" con el alcoholismo y con conductores que son "bebedores excesivos habituales" y se ponen al volante. "Estos conductores no se pueden reeducar desde el punto de vista de la seguridad vial", concluye.

Luis Montoro es el presidente de Fesvial.

# Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

A la necesidad de cumplir la normativa comunitaria se suma el debate de eliminación del gasóleo profesional

## Los cambios en la fiscalidad sobre el gasóleo podrían aumentar el precio del litro hasta en casi 10 céntimos

A partir del 1 de enero de 2012, el impuesto de los hidrocarburos se incrementará en 2,8 céntimos/litro para el transporte profesional, como establece el artículo 18 de la Directiva 2003/96/CE, lo que supondría un aumento sobre el actual precio del gasóleo del 2,2%, según informa Asintra.

La Comisión Europea presentó el pasado 13 de abril una propuesta de revisión de esta Directiva 2003/96/CE, en la que se reestructurará el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad. De salir adelante, esta propuesta tendrá una doble vertiente, una medioambiental en función de las emisiones de CO<sub>2</sub>, y otra sobre el consumo energético.

Supondría la supresión del gasóleo profesional a partir de 2013, así como, en el caso de España, una subida de los impuestos mínimos para el gasóleo de ocho céntimos por litro de aquí a 2023, a lo que se le sumaría el 18% de IVA, siendo la subida total de 9,4 céntimos. Así, la propuesta es ampliar de 330 a 412 euros por cada 1.000



litros el nivel mínimo de impuestos para el gasóleo de automoción, lo que supondría que en España el aumento tendría que ser de 81 euros por cada 1.000 litros.

En este sentido, el Sector ha trasladado a las autoridades españolas de Economía y Fomento la necesidad de mantener el actual gasóleo profesional, incrementar la diferencia entre el gasóleo consumido por los profesionales y los particulares, así como la no discrimi-

minación entre modos de transporte, ya que actualmente la Directiva establece en su artículo 15 la posibilidad para que los Estados miembros dejen exentos de la fiscalidad por la energía que utilizan al ferrocarril, tranvía y trolebús. Con esta revisión debería ampliarse la excepción al modo colectivo más universal y accesible, el autobús.

A su vez, resulta absolutamente desproporcionado el incremento de la tributación del gas natural utili-

zado como carburante, que propone la revisión de la Directiva, que supondría un coste para las empresas de transporte que utilizan esta energía como carburante, que cuadruplicará el total soportado en la actualidad.

Por su parte, Fenebús informa de la reunión mantenida por los representantes de las asociaciones integradas en el Comité Nacional del Transporte por Carretera el pasado día 1 de septiembre. Economía informó al Sector de una posible subida de impuestos en los combustibles e igualmente de la suspensión de las ayudas públicas al denominado gasóleo profesional, propuesta que deberá ser aprobada por el conjunto de ministros de Economía y Finanzas de la unión monetaria (Ecofin) y de seguir adelante afectaría a 105.000 empresas de transporte de mercancías y a una flota de casi 4.000 autobuses y autocares. La buena noticia es que el Ecofin requiere de unanimidad para adoptar decisiones, y que son muchos los países que, en principio, se oponen a la medida.

## La CE estudia la posibilidad de implantar etilómetros

El comisario europeo de Transportes, Siim Kallas, ha adelantado que la Comisión Europea llevará a cabo un estudio en 2012 sobre las medidas apropiadas para hacer obligatoria la instalación de dispositivos de bloqueo por alcoholemia en los vehículos, explicando que Finlandia, Suecia, Países Bajos, Francia, Reino Unido, Bélgica y Eslovenia han aprobado o están en fase de aprobar normativa relativa al uso de estos dispositivos o han llevado a cabo proyectos pilotos sobre este asunto.

Según ha informado Fenebús, la utilización de esos dispositivos en los Estados miembros citados se hace para rehabilitar a conductores con antecedentes de conducción en estado de embriaguez o para conductores profesionales de camiones y autobuses.

El estudio analizaría estas experiencias en la instalación y uso de esos dispositivos, así como las implicaciones y efectos de una posible aplicación en toda la Unión Europea.

**AHORRE HASTA UN 35%  
CON LA TECNOLOGÍA  
HÍBRIDA**

Con más de un año en carretera, el **Volvo 7700 Hybrid** ha superado todas las expectativas. Ha alcanzado hasta un 35% de ahorro en combustible.

Con seguridad, un incentivo económico pero también un importante avance medioambiental.

Un 35% de ahorro en combustible supone un 35% menos de emisiones. Además, ofrece gran capacidad, una silenciosa puesta en marcha y un excelente rendimiento en recorridos interurbanos.

Descubra más en [volvobuses.com](http://volvobuses.com)

**VOLVO BUSES. DRIVING QUALITY OF LIFE**  
[www.volvobuses.com](http://www.volvobuses.com)

## La Semana Europea de la Movilidad cumple 10 años

Durante la 10ª edición de la Semana Europea de la Movilidad, celebrada entre los pasados 16 y 22 de septiembre, cientos de ciudades y pueblos de Europa han propuesto a los ciudadanos distintas actividades relacionadas con la movilidad sostenible, según han indicado desde la Comisión Europea.

El lema elegido para este año, 'Alternativas de Movilidad', ha pretendido promocionar el uso de alternativas a la utilización de coches particulares, conducta que sigue predominando en las ciudades, que sean rentables desde el punto de vista de los recursos empleados. La Semana de la Movilidad ha animado tanto a las autoridades como a los ciudadanos a que insistan en los múltiples beneficios que tiene el uso de otros medios de transporte.

Según Janez Potocnik, comisario de Medio Ambiente, "desde hace 10 años, la Semana de la Movilidad apoya a las ciudades que mejoran el medio ambiente para los ciudadanos. La iniciativa ha tenido un gran éxito y en la actualidad es un fenómeno global. La Semana de la Movilidad permite que la población piense en formas alternativas de viajar y contribuye a que las ciudades se conviertan en lugares más agradables".

### Transporte alternativo

El uso excesivo de los coches afecta de forma negativa a la calidad de vida en las ciudades. El ruido, la contaminación atmosférica, el tráfico y los espacios públicos de tamaño reducido son algunos de los síntomas del problema. La presión ejercida sobre los recursos –la energía, la tierra, el agua o las materias primas– ha despertado una conciencia social cada vez mayor sobre la necesidad de encontrar medios de transporte alternativos, que sean menos contaminantes y consuman menos recursos, y de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

La edición de 2011 coincidió con el 10º aniversario de la Semana. Desde su lanzamiento en 2002, el número de ciudades participantes en la Semana de la Movilidad no ha dejado de crecer. En 2010, bajo el lema '¡Muévete con inteligencia y vive mejor!', se alcanzó un récord de participación sin precedentes: 2.221 autoridades locales firmaron la Carta de la Semana de la Movilidad Europea o inscribieron sus actividades en la web creada para la campaña ([www.mobility-week.eu](http://www.mobility-week.eu)). Así pues, 2010 registró por quinta vez consecutiva un índice de participación récord.

El nuevo proyecto modifica el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre

## Asintra elabora un informe sobre el borrador de tiempos de trabajo en el Sector

La Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros, Asintra, ha elaborado un informe sobre el borrador de proyecto de Real Decreto por el que se modifica el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo en materia de tiempo de presencia en los transportes por carretera. El borrador de proyecto de Real Decreto modifica puntualmente el Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, a su vez modificado en lo relativo al tiempo de trabajo de trabajadores que realizan actividades móviles de transporte por carretera por el Real Decreto 902/2007, de 6 de julio.

La tramitación de este Real Decreto encuentra su origen "en la intensa actividad conjunta de las asociaciones empresariales y organizaciones sindicales del sector". No obstante, posteriormente, en la tramitación formal del Real Decreto han sido nuevamente consultadas las organizaciones sindicales y las asociaciones empresariales más representativas. Igualmente, el proyecto ha sido informado por el Consejo Nacional de Transportes Terrestres y por el Comité Nacional de Transportes por Carretera.

La iniciativa legislativa de modificar el RD 1561/95, en lo concerniente a los cómputos de horas de presencia se produce a instancias de las asociaciones de Transportes de Mercancías, y al hilo de los diferentes recursos – todos des-



timados – que plantearon contra la modificación derivada del Reglamento CE 561, por lo que a las asociaciones de Transporte de Viajeros sólo les afecta lo concerniente a los cómputos de las horas de presencia derivadas de las dobles tripulaciones.

En este sentido, a juicio de la federación, "resulta positiva, ya que permite un cómputo diferente de estos tiempos de presencia (dobles tripulaciones)". "Sin embargo la iniciativa sólo permite un diferente cómputo mediante acuerdo Colectivo de carácter Nacional, que no existe en el Sector de Transporte de Viajeros. Lo ideal sería que el cómputo pudiera modificarse también por Convenios Colectivos

Sectoriales de ámbito provincial o autonómico, que son la base por la que se articulan las relaciones laborales en el Sector de Transporte de Viajeros".

### IV Máster

Tras los buenos resultados obtenidos en las tres primeras ediciones, este octubre se pone en marcha la cuarta promoción del Máster en Dirección y Gestión de Transporte de Viajeros por Carretera, organizado por Asintra en colaboración con la escuela de negocios ESIC.

El Máster tiene una duración de 450 horas y se desarrollará a lo largo de 30 semanas entre los meses de octubre de 2011 y julio de 2012.

Presuntas anomalías en las adjudicaciones de las rutas de transporte escolar

## Anetra denuncia derechos de preferencia en concesiones del escolar en Castilla y León

Anetra ha denunciado ante el Tribunal de Defensa de la Competencia y ha puesto en conocimiento de las distintas Direcciones Provinciales, tanto del Ministerio de Fomento como de Educación en la Junta de Castilla y León, las 'anomalías' surgidas en las adjudicaciones de las rutas de transporte escolar en la comunidad

Según argumentan desde la asociación, las Direcciones Provinciales de Educación, atendiendo las indicaciones del Servicio Territorial de Fomento, están adjudicando las rutas escolares a las empresas que "ejerciten derecho de preferencia".

Para la asociación empresarial se trata de una total vulneración de la normativa europea. "En nuestra opinión, los derechos de preferencia van en contra de la normativa comunitaria, por este motivo la propia Comisión Europea inició un procedimiento de infracción contra el Reino de España".

Desde Anetra inciden en que "igualmente van en contra de las recomendaciones de la Comisión



Nacional de la Competencia que en todos sus informes está advirtiendo sobre la eliminación de este derecho preferencial en el caso de una nueva adjudicación de concesiones".

En el escrito presentado ante el Tribunal para la Defensa de la Com-

petencia en Castilla y León, Anetra señala, entre otros muchos aspectos, que "se está obstaculizando la libre competencia y restringiendo el acceso al mercado de la mayoría de empresas dedicadas a la labor de servicios discrecionales y regulares de uso especial".



Un instante de la inauguración, en presencia del ministro Blanco.

## Inaugurados nuevos tramos de la A4 en Despeñaperros

El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido el pasado 26 de septiembre al acto de puesta en servicio de la nueva calzada sentido Madrid y más de la mitad de la calzada sentido Andalucía de la Autovía del Sur (A4) a su paso por Despeñaperros. Con esta actuación, a la que se han destinado 190 millones de euros, se mejora la capacidad de un tramo tradicionalmente crítico, mejorando los niveles de seguridad y respeto por el medio ambiente, y se reduce en al menos nueve minutos el tiempo de viaje, según explican desde el Ministerio.

Fomento ha consensuado con todos los organismos afectados, y principalmente con el Parque Natural de Despeñaperros, donde se desarrolla la mayor parte de la actuación, un nuevo trazado que transforma el recorrido anterior en una moderna vía de comunicación, compaginándolo con el mayor respeto al entorno en el que se encuentra.

Ya ha entrado en servicio la totalidad de la calzada sentido Madrid, entre las localidades de Santa Elena (Jaén) y Venta de Cárdenas (Ciudad Real), y más de la mitad de la calzada sentido Andalucía, entre el enlace de Aldequemada y Santa Elena. El nuevo trazado a su paso por Despeñaperros consta de una calzada de tres carriles para cada sentido de circulación. Ésta fue una de las modificaciones introducidas por el Ministerio al proyecto original, en el que sólo se contemplaba la construcción de una única calzada de dos carriles en sentido Madrid.

Los tramos puestos en servicio tienen una longitud total de 14,1 kilómetros, de los que 9,4 kilómetros corresponden a la calzada sentido Madrid. Está previsto que la infraestructura, que en la actualidad soporta un tráfico medio diario del orden de 24.000 vehículos con un 30% de vehículos pesados, pueda llegar a albergar en torno a 57.000 vehículos en el año 2030. El resto de la calzada con sentido Andalucía se pondrá en servicio en 2012.



SETRA

Best in Class

Setra - Una marca de Daimler



## Máxima seguridad garantizada con ahorro de costes

Con la nueva ComfortClass circulará con la máxima seguridad, rentabilidad y confort. Entre sus tecnologías innovadoras cuenta con el Front Collision Guard (FCG) de serie. Sus costes de mantenimiento son muy reducidos a diferencia del valor de reventa que tendrá su vehículo. Tanto el conductor, como los pasajeros disfrutarán de su excelente confort. Para más información: [www.setra.de](http://www.setra.de)

100% Agentes

# Turnexxo

## Catalunya

EXCLUSIVO

**TurNexo**

PARA AGENTES



SALON PROFESIONAL CONVOCADO POR  
**NEXOTUR**

**Jueves 3 de Noviembre**  
**Eurostars Grand Marina**

**Confirma asistencia:**  
 **www.turnexo.com**

(y reserva tu Reloj de pulsera)

**Nexo**public  
CONSULTING

Una UTE denominada Bus Madrid Almería se adjudica la concesión estatal

## BAM recibe seis autocares con chasis MAN para la línea Almería-Madrid

Aprovechando la presentación de la línea Almería-Madrid que BAM organizó el 9 de septiembre, MAN Truck & Bus Iberia, a través de su delegación MAN Hispalense, hizo entrega de seis autocares con chasis MAN que ya prestan servicio desde el 1 de agosto en dicha línea. La concesión estatal para unir ambas ciudades ha recaído en una UTE denominada Bus Madrid Almería (BAM), conformada por tres empresas almerienses: LP Tocina-Frahemar, Autocares Baraza y Autocares Sánchez Abla.

BAM ha apostado por dar un servicio de la máxima calidad, con autocares nuevos y dotados de todos los avances en seguridad y tecnología, además de un sinfín de equipamientos para dar el máximo confort a los viajeros. Los seis vehículos equipan chasis MAN R33 —tres de ellos del modelo 18.440 y los otros tres del modelo 18.480, con suspensión delantera independiente y caja de cambios automatizada TipMatic de 12 velocidades— y están carrozados por Irizar con su modelo PB de 13 metros de longitud y 3,50 de altura. Los autocares están equipa-



dos con numerosas medidas de seguridad (ESP, ASR, suspensión independiente, retarder, etc), así como de medio ambiente (motores EEV sin necesidad de utilizar urea, uso de biocombustibles, etc), y confort (más espacio entre butacas, WC, cámaras de vigilancia en bodega, GPS, reposapiés, WIFI, etc).

### Pedido en Singapur

Por otro lado, el operador de transporte de Singapur SMRT ha solicitado un pedido de 200 autobuses urbanos completos basados en el chasis de piso bajo de MAN

modelo NL 323 F al socio comercial de la marca alemana Singapore Technologies Kinetics (ST Kinetics). La entrega de los vehículos estará completada antes de que acabe 2012.

El chasis urbano para una carrocería de 12 metros es muy recomendable para la demanda de Singapur, un sistema de transporte público dinámico y de altas prestaciones.

Los motores que montarán serán de 320 CV, con una efectiva gestión de los gases de escape debido a su filtro MAN PM-Kat, que cumple con la norma Euro 5.



## Pamplona: primer bus eléctrico

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y el Gobierno de Navarra han presentado el nuevo autobús eléctrico que está en régimen de pruebas dentro de la flota del Transporte Urbano Comarcal, operado por TCC. Se trata de un autobús de la empresa china Foton. El vehículo, 100% eléctrico, es el primero que se encuentra en pruebas

en Europa dentro de su categoría —según el operador—, con una longitud de 12 metros y capacidad para 60 viajeros. El presidente de la Mancomunidad, Javier Torrens, informó de que existe un acuerdo de intenciones entre su Gobierno y la china Foton para implantar una fábrica de autobuses eléctricos en la Comunidad Foral

## VW tiene vía libre para comprar MAN

El Grupo Volkswagen ha logrado un hito importante en su camino hacia un grupo integrado de vehículos comerciales (MAN, Scania y Volkswagen). Volkswagen AG ha recibido la aprobación de Bruselas para aumentar su participación en MAN SE. El anuncio fue realizado el 26 de septiembre por el fabricante alemán en Wolfsburg. Tras recibir todos los permisos legales necesarios y el posterior asentamiento de la oferta vinculante, Volkswagen ostentará un 55,9% de los derechos de voto y 53,71% del valor de las acciones de MAN SE. Se esperan también sinergias importantes a través de una cooperación más estrecha entre MAN, Scania y Volkswagen en las esferas de las adquisiciones, el desarrollo y la producción.



el nuevo purificador de aire Hispacold

### Con Hispacold, respira tranquilo

Con el objetivo de mejorar la calidad del aire del interior de autobuses y autocares, Hispacold ha desarrollado su nuevo purificador de aire eCo<sub>3</sub> que genera iones negativos y ozono en las proporciones adecuadas, con lo que purifica el aire que respiramos, disminuyendo el nivel de bacterias, virus, malos olores, alergógenos y hongos, a la vez que mantiene la proporción natural de oxígeno en el interior del vehículo.

eCo<sub>3</sub> puede ser instalado en los sistemas de climatización Hispacold tanto en vehículos nuevos como usados, por lo que sus beneficios pueden llegar a todos sus clientes. Así, con Hispacold, respira tranquilo.

HISPA@LD

eCo<sub>3</sub>

Visítenos en **BUSWORLD**  
Stand R39 - Kortrijk (Bélgica)  
21-26 octubre 2011

Primeros autobuses híbridos de pila de combustible de la marca de la estrella

## Mercedes Benz entrega cuatro Citaro FuelCELL-Hybrid en Hamburgo, Alemania

La empresa Hamburger Hochbahn AG ha adquirido cuatro Mercedes-Benz Citaro FuelCELL - Hybrid en el marco del proyecto alemán de investigación "NaBuZ demo" para promover sistemas de autobuses sostenibles para el futuro.

Otros tres autobuses de las mismas características les seguirán el próximo año. Hartmut Schick, presidente de Daimler Buses, entregó los dos primeros autobuses de esta nueva generación a Günter Elste, presidente ejecutivo de Hamburger Hochbahn AG, en presencia de Olaf Scholz, primer alcalde de Hamburgo, y de Rainer Bomba, secretario de Estado del Ministerio federal de Transporte. "Con los nuevos vehículos híbridos FuelCELL, una vez más, Hamburgo lleva la iniciativa en este Sector. Esta empresa de transportes ya se ha hecho un hueco en Europa, con la experiencia satisfactoria de los autobuses propulsados por pilas de combustible de la anterior generación. Los pasajeros y los conductores quedaron encantados", afirmó Hartmut Schick en la ceremonia de entrega.

**Citaro FuelCELL - Hybrid**  
El nuevo Citaro FuelCELL - Hybrid presenta sustanciales novedades con respecto a los autobuses de pila de combustible que se probaron en 2003 en Hamburgo: hibridación con recuperación y almacenamiento de energía en baterías de iones de litio, potentes motores eléctricos en los cubos de rueda con una potencia continua de 120 kW, unidades auxiliares eléctricas y pilas de combustible más avanzadas. Estas últimas están diseñadas para alcanzar una vida útil de, como mínimo, seis años o 12.000 horas de servicio.

Las células de combustible del



nuevo Citaro FuelCELL - Hybrid son idénticas a los del Mercedes-Benz Clase B FCELL con motor de pila de combustible, sobre el que también se están llevando a cabo pruebas en Hamburgo. En los anteriores autobuses de pila de combustible, los dos conjuntos ya están instalados en la cubierta del vehículo, pero ahora van acompañados por las baterías de iones de litio, que almacenan la energía que se recupera, por ejemplo, durante la frenada. Con la energía eléctrica de este acumulador, el nuevo Citaro FuelCELL - Hybrid es capaz de circular varios kilómetros únicamente propulsado por la batería.

Gracias a la mejora de los componentes de la pila de combustible y a la hibridación con baterías de iones de litio, el nuevo Citaro FuelCELL - Hybrid ahorra casi un 50% de hidrógeno con respecto a la generación anterior. De ahí que se haya podido reducir la cantidad de depósitos desde un total de nueve en los autobuses de pilas de combustible probados anterior-

mente en Hamburgo a los siete de los vehículos actuales, con 35 kg de hidrógeno en total. La autonomía de estos autobuses de pila de combustible es de aproximadamente 250 km. Además, el sistema de propulsión por pila de combustible apenas requiere mantenimiento y ofrece una larga vida útil. Con estos avances técnicos, los autobuses puramente eléctricos con pila de combustible como generadores de energía dan un paso más.

### Nombramiento

A partir del 1 de noviembre, el actual director financiero de EvoBus Ibérica, Oliver Grupp, asumirá la Dirección General de Controlling Ventas Industrial de Daimler para Asia, que opera en dicha zona bajo el nombre de Mitsubishi Fuso Trucks & Bus Corporation. Le sucederá en el cargo de Stefan Baasner. El hasta ahora director financiero de Vehículos Industriales México es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Colonia.



## Julia y Alsa presentan el nuevo autobús turístico de Madrid

Desde el pasado 1 de septiembre, Madrid dispone de un nuevo servicio oficial de autobús turístico, denominado Madrid City Tour y operado por una UTE formada por Alsa y Grupo Julia. Ambas gestionarán el servicio durante los próximos 10 años, tras haber obtenido la mayor valoración, tanto en los aspectos técnicos como en los económicos, en el concurso convocado al efecto por el Ayuntamiento de Madrid.

La puesta en marcha del servicio ha supuesto la creación de 95 puestos de trabajo, entre personal de conducción, azafatas, guías y personal administrativo, de los cuales el 56% son mujeres y el 44% hombres. El nuevo Madrid City Tour, que se espera sea utilizado por más de 500.000 turistas en el primer año de funcionamiento, introduce una serie de innovaciones que mejoran significativamente el servicio con el que contaba la ciudad de Madrid hasta la fecha.

Entre ellas cabe destacar la nueva flota, formada por 26 nuevos vehículos con las más altas prestaciones en materia de eficiencia energética, seguridad y accesibilidad, al disponer de rampa de acceso para PMR; y el dise-

ño de dos nuevas rutas ampliadas que tienen una duración media de 80 minutos.

Los nuevos vehículos de Madrid City Tour incorporan voluntariamente el estándar EEV, que supone una reducción del 30% en partículas comparado con Euro 5, sin incrementar el consumo de combustible y por consiguiente las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Refuerzo de la imagen

En Madrid los autobuses turísticos son utilizados anualmente por cerca de medio millón de personas, es decir, por un 7% de los turistas que visitan la ciudad. Por ello el servicio cobra una especial importancia, no sólo desde el punto de vista de la atención e información, sino también de la promoción de la ciudad. "Este tipo de autobús permite al visitante hacerse una idea general de la ciudad en poco tiempo, mostrándole una serie de puntos de interés que pueden hacerle regresar en el futuro. Por tanto, de la imagen que perciba al subir en uno de estos autobuses dependerá que repita o no su visita", declaró el alcalde de Madrid, Alberto Ruíz-Gallardón, durante el acto de presentación del renovado servicio.

## El VDL Nuevo Futura se adjudica el prestigioso premio 'International Coach of the Year 2012'

VDL Bus & Coach ha conseguido hacerse con el galardón del 'International Coach of the Year 2012' para su autocar Nuevo Futura. Durante el 'Coach Euro Test 2011', celebrado en Noruega, el Futura ha sido evaluado como el mejor dentro un conjunto de competidores. Los miembros del jurado han prestado especial atención a la practicidad de los vehículos, el acabado y la eficiencia.

El jurado del premio 'Coach of the Year 2012' está formado por periodistas especializados de 19 países europeos, que han elegido a este autocar, además de por las características mencionadas, por su rentabilidad, diseño y confort, además de su piso totalmente plano, su cadena cinemática y su buena relación calidad-precio.

También se ha considerado particularmente favorable el reducido



tiempo que el conductor necesita para familiarizarse con el vehículo. Esto, en combinación con el buen comportamiento en marcha y la equilibrada cadena cinemática con la caja de cambios AS Tronic, da como resultado un mayor confort en la conducción. También se ha tenido en cuenta el reducido radio de giro

del Futura, que mejora la maniobrabilidad.

El Futura destaca asimismo por su reducida tara, lo que no sólo tiene un efecto favorable en cuanto al consumo de combustible, sino que, además, en la variante de 12,9 metros de longitud, permite una capacidad para 57 pasajeros.

## Hermanos Arriaga incorpora tres Turismo 16 RHD y un 17 RHD

Grupo Hermanos Arriaga acaba de incorporar tres autocares Turismo 16 RHD Mercedes-Benz de dos ejes, 13 metros y 55 butacas + guía. El operador incorporará próximamente su vez un Turismo 17 RHD de tres ejes y 14 metros.

Se trata de los primeros vehículos entregados en España equipados con la nueva generación de butacas Travel Star Xtra2. Estas butacas han sido diseñadas para autocares de largo recorrido. Destacan por ser más comfortable y ligeras, dado que se han utilizado materiales como el aluminio y cuentan con un diseño más elegante y ergonómico, con el objetivo de aumentar el confort y la seguridad del pasajero.

Estuvieron presentes en la entrega de las tres unidades Turismo 16 RHD Luis Tomás Lardies, delegado de Ventas de Mercedes-Benz para la zona Norte, y dos

conductores del Grupo Arriaga, David García y Carlos Rey.

El Grupo Autobuses Hermanos Arriaga se constituyó en 1917, como empresa familiar. Opera en la zona norte de la península con una flota de 83 vehículos de nueva a 129 plazas. La organización cuenta con más de 120 empleados y 100 conductores. Ofrece servicios para líneas regulares de carácter regional e internacional, así como servicios discrecionales, tales como servicios de empresas, colegios/universidades, excursiones, traslados a eventos, etc.

Los vehículos cuentan con motor (apto para biodiésel) MB OM 457 LA de 300 Kw, Euro 5 con SCR BlueTec; caja de cambios automatizada Mercedes-Benz PowerShift de 8 marchas; ESP; sistema de elevación y bajada de carrocería; EBS con dispositivo antibloqueo de frenos (ABS) y ASR.

# Seguridad y eficiencia energética, los retos del Sector

El director general de Transporte Terrestre, Manel Villalante, explicó durante la XVIII edición de la Jornada de Autobuses y Autocares que celebró el Insia en Madrid, que la eficiencia energética es uno de los retos del Sector para los próximos años y que la seguridad está ya demostrada, según informa Fenebus.

"Es un modo con ventajas intrínsecas como la flexibilidad, la economía y su capacidad de adaptación", dijo el responsable de Fomento, añadiendo que los accidentes se han reducido considerablemente en los últimos años y que "seguirán haciéndolo porque España tiene buenas empresas operadoras y productoras de vehículos".

El encuentro, que analizó la seguridad de los vehículos desde distintos puntos de vista, comenzó con una mesa redonda sobre la homologación de vehículos con los parámetros establecidos en el Real Decreto 750. Posteriormente, fueron los ingenieros del Insia y los responsables de los fabricantes de carrocerías quienes expusieron sus puntos de vista sobre los avances en el diseño estructural de los vehículos y las innovaciones introducidas en ellos durante los últimos años.

Benito Bermejo, subdirector de Gestión y Análisis de Transporte Terrestre, moderó una mesa redonda en la que los ponentes expusieron los aspectos más relevantes en la seguridad de los servicios regulares, la evolución de los accidentes en los últimos años y la importancia de la seguridad para las empresas. Jesús Miranda, director adjunto de División del Ministerio de Fomento, señaló que únicamente en el 0,87% de los accidentes con víctimas registrados en 2009 (último informe de la DGT) estuvo involucrado algún autobús o autocar, que los siniestros más habituales son la colisión y la salida de la calzada con un 88% del total y que la mayor parte de los accidentes se producen en carreteras convencionales.

## Factores de accidentalidad

Los factores que desencadenaron los incidentes fueron la velocidad inadecuada y las infracciones a las normas de circulación, que acumularon el 80% de los siniestros. Por el contrario, indicó que la edad de los vehículos no es relevante desde el punto de vista de la siniestralidad porque todos han pasado la ITV correspondiente. Finalmente, señaló que tanto Transporte Terrestre como las comunidades autónomas realizan el doble de controles de horas de conducción y descanso de las establecidas y citó que el año pasado se controlaron en total cuatro millones de jornadas de trabajo.

Francisco Javier Páez, subdirector de Calidad, Formación y Difusión del Insia, analizó la evolución de los accidentes desde 1993 hasta 2008 y explicó que de los 2.000 siniestros registrados, el 75% son urbanos y de escasa importancia, y que el 25% son interurbanos, donde ya se producen víctimas mortales o heridos graves. Páez participa en el Active Working Group, un grupo de traba-

jo europeo creado a principios de 2010 que intenta desarrollar líneas de actuación para evitar o minimizar los accidentes frontales y decidir líneas de actuación. Las conclusiones del trabajo realizado en este año y medio indican que la siniestralidad en Europa es baja y que en porcentajes el número de muertos y heridos es muy similar en todos los países.

No obstante, uno de los puntos débiles es el conductor, que resulta

muerto o herido grave en los accidentes de cierta consideración frente al 0,5% de los viajeros. La búsqueda de soluciones técnicas para proteger al conductor y la compatibilidad de los autocares con el resto de vehículos que circula por la carretera es otro de los retos de futuro de este grupo de trabajo.

José Luis Pertierra, director de Fenebus, expuso la labor desarrollada por la federación y por la Fundación Laboral Transforma para evi-

tar los accidentes desde la prevención de riesgos laborales. Advirtió sobre la importancia de llevar a cabo medidas preventivas y sobre la incidencia de la somnolencia y el cansancio para controlar los siniestros. Pertierra también explicó la responsabilidad que tienen las empresas, además de la Administración y los conductores en la prevención de accidentes.

En general, todos los ponentes estuvieron de acuerdo en la necesi-

dad de incrementar la formación para evitar accidentes. Finalmente, Juan Ángel Terrón, director de Ingeniería de la EMT de Madrid; Manuel Ron, director de Seguridad de Alsa; y José Vera, administrador de Autocares Vera y Socibus, explicaron su experiencia con la implantación de la certificación de seguridad de empresas de autobuses y autocares (CseAA), que ha desarrollado el Insia en colaboración con la Universidad Politécnica de Madrid y la ETSII.

## RESPIRE.



Con la innovadora tecnología del Solaris Urbino Hybrid.

Reducción del consumo: un 24%.  
Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>: hasta un 25%.  
Reducción de emisiones de partículas: hasta un 78%.

  
**SOLARIS**

Solaris Bus Ibérica, S.L.  
Orense, 85  
28020 Madrid  
Tel. 915 678 422  
Fax 911 412 909



[www.solarisbus.com](http://www.solarisbus.com)

Tata Hispano, además, está probando sus híbridos por las calles de Zaragoza

## Auvaca es el primer operador de urbano que incorpora el modelo Area

La compañía Auvaca, Autobuses Valencia Catarroja, ha dado un paso más en su búsqueda de soluciones eficientes para la movilidad colectiva, siendo el primer operador de España en la incorporación del modelo urbano Area de Tata Hispano en su flota, según informa el carroceros aragonés.

El modelo lleva circulando varios meses con un resultado altamente positivo en los servicios de transporte de pasajeros que realiza, concretamente en la línea regular interurbana entre Valencia, Catarroja, Alcàsser y Picassent.

El primer Area que fue entregado en el mercado tiene bastidor Scania N 280 UB con 12 metros de longitud. Cuenta con 27 plazas, cuatro de ellas para personas de movilidad reducida, y dos espacios para sillas de ruedas. Entre su equipamiento cuenta con rótulos electrónicos, aire acondicionado, iluminación exterior diurna de LED y rampa para PMR. El vehículo se ha carrozado también con sistema Multiplex.

Luis Alegre, gerente de Auvaca, ha destacado que la incorporación del Area en su flota "ha supuesto una clara apuesta por la mejora de la calidad y la imagen de la compañía. Hemos sido pioneros al adquirir este nuevo modelo, que además de ser un vehículo novedoso, es una herramienta ideal para trabajar en la mejora de la calidad del servicio en su conjunto. Estamos muy satisfechos de su comportamiento desde que entró en servicio".

Auvaca comenzó su actividad en 1926, siendo creada por autopatronos de Catarroja (Valencia). Su flo-



ta cuenta con 40 autocares, 20 de los cuales realizan servicios regulares y el resto servicios discretos, rutas escolares y traslados para empresas. El operador está integrado en la Entidad de Transporte Metropolitana de Valencia (eTM). Sus líneas interurbanas realizan la conexión con el denominado Corredor Sur del Área Metropolitana de Valencia.

### Híbrido en Zaragoza

Por otro lado, Tuzsa, la empresa concesionaria de transporte público de Zaragoza, está teniendo la oportunidad de probar el primer autobús urbano con chasis de Tata Motors, en un periodo que se inició el pasado 29 de agosto y que concluyó a mediados de septiembre. La presentación del vehículo se realizó el 25 de agosto en un acto que contó con la presencia de representantes del Ayuntamiento de Zaragoza, Tuzsa y Tata Hispano.

El objetivo principal desde Tata Hispano es el ofrecer la oportunidad a Tuzsa de experimentar y valorar la tecnología híbrida como medio de eficiencia ecológica y respeto por el medio ambiente.

Por otra parte, Tuzsa y el Ayuntamiento de Zaragoza han querido ser de las primeras ciudades en probar las últimas tecnologías de autobuses híbridos con objeto de estudiar la viabilidad de una posible incorporación en futuras renovaciones de flota.

El autobús híbrido cubrirá hasta mediados del mes de septiembre y en período de experimentación la línea 40, que transcurre entre el barrio de San José y Romareda. Tras ser cedido a Tuzsa, el vehículo visitará también otras ciudades que así lo han solicitado. El vehículo presenta unas dimensiones de 12 m de longitud, 2,55 de ancho y 3,17 de alto, incluyendo el equipo de aire acondicionado.



butacas Ligerus de Sunviauto, aire acondicionado Carrier y rótulos AESYS de LED. En el mes de octubre se hará entrega de otra unidad Magnus.E sobre bastidor Volvo B9R. Esta unidad dispone de butacas reclinables, portapaquetes interiores, luces de lectura y difusores de aire acondicionado para pasaje individuales.



## Calella y Moventis unen sus fuerzas para el discrecional

Autocars Calella y Moventis forman una alianza para el transporte discrecional, que supone la suma de sus fuerzas para llevar a cabo servicios de transporte colectivo discrecional, con el objetivo de ofrecer mayor cobertura territorial, mejores servicios al cliente y más capacidad de inversión.

La alianza entre ambos operadores supone la creación de una nueva sociedad con base en Barcelona y participada al 50% por cada compañía, de modo que cada una podrá aportar sus conocimientos y experiencia. El aprovechamiento de las sinergias, el conocimiento especializado del Sector y la voluntad de mejorar los servicios a los clientes, ampliando la cobertura territorial, han sido la clave para llevar a cabo esta alianza. Ambas empresas mantendrán su propia autonomía con los demás servicios que venían ofreciendo al ciudadano.

Calella Moventis se convierte, de esta manera, en un operador con una mejor y más amplia oferta de servicios de movilidad colectiva basada en una alta calidad de servicio y competitividad. La alianza entre Autocars Calella

y Moventis reúne el conocimiento y especialización de Autocars Calella y el amplio conocimiento de Moventis en el ámbito de la movilidad. La alianza estratégica Calella Moventis es un paso en el impulso del transporte colectivo discrecional en Cataluña y en la capacidad de dar mejores servicios a los clientes, ofreciendo una amplia flota de vehículos de todas las capacidades y características, indican fuentes de la nueva entidad.

### Complementariedad

Según Josep Onna, administrador de Autocars Calella, "el alto grado de complementariedad de las dos compañías hace que nos sintamos muy cómodos con el nuevo proyecto común y afrontamos esta nueva etapa con previsiones muy favorables".

Por su parte, Josep M<sup>a</sup> Martí, consejero delegado de Moventis, considera que "el mapa de la movilidad en Cataluña requiere operadores potentes que provean una oferta completa, eficiente y de calidad; de ahí el convencimiento con el que nace Calella Moventis".

## Castrosua prueba con éxito el Tempus en Elche y entrega dos Magnus.E a Argabus

El Ayuntamiento de Elche ha organizado hasta el pasado día 26 diversas acciones con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, entre las que se encontraban las pruebas de un autobús híbrido, el Tempus de Castrosua, que circuló por la ciudad durante dicho periodo, dedicado a promover el transporte sostenible.

Se trata de una prueba funcional para ver cómo se adapta este tipo de vehículos al tráfico de Elche. En las pruebas llevadas a cabo, el autobús, durante su trayecto por las calles más céntricas del recorrido, ha circulado en modo eléctrico, dejando el uso del motor diesel para zonas más abiertas y así aprovechar para recargar las baterías del vehículo, dando unos excelentes resultados.

El concejal de Medio Ambiente, Alejandro Pérez, ha comentado que "se trata de probarlo durante esta semana en diversas líneas del

transporte urbano de nuestra ciudad, con el fin de estudiar su posible implantación en un futuro, ya que son menos contaminantes y más sostenibles". El funcionamiento de este vehículo ha sido idóneo, con lo que la marca gallega está muy satisfecha de los resultados y de colaborar con el Ayuntamiento en su iniciativa de que una ciudad como Elche apueste claramente por una movilidad sostenible.

Por otro lado, el carroceros gallego ha entregado dos unidades de su nuevo modelo Magnus.E a la empresa Argabus, operador del Consorcio de Madrid, los cuales cubrirán la línea entre Arganda del Rey y Madrid. Estos vehículos están carrozados sobre bastidor Volvo B12B 4x2, miden 12,8 metros y disponen de 51 butacas de pasajeros y un espacio para una silla de ruedas.

Ambos autobuses están equipados con elevador PMR de Hidrel,

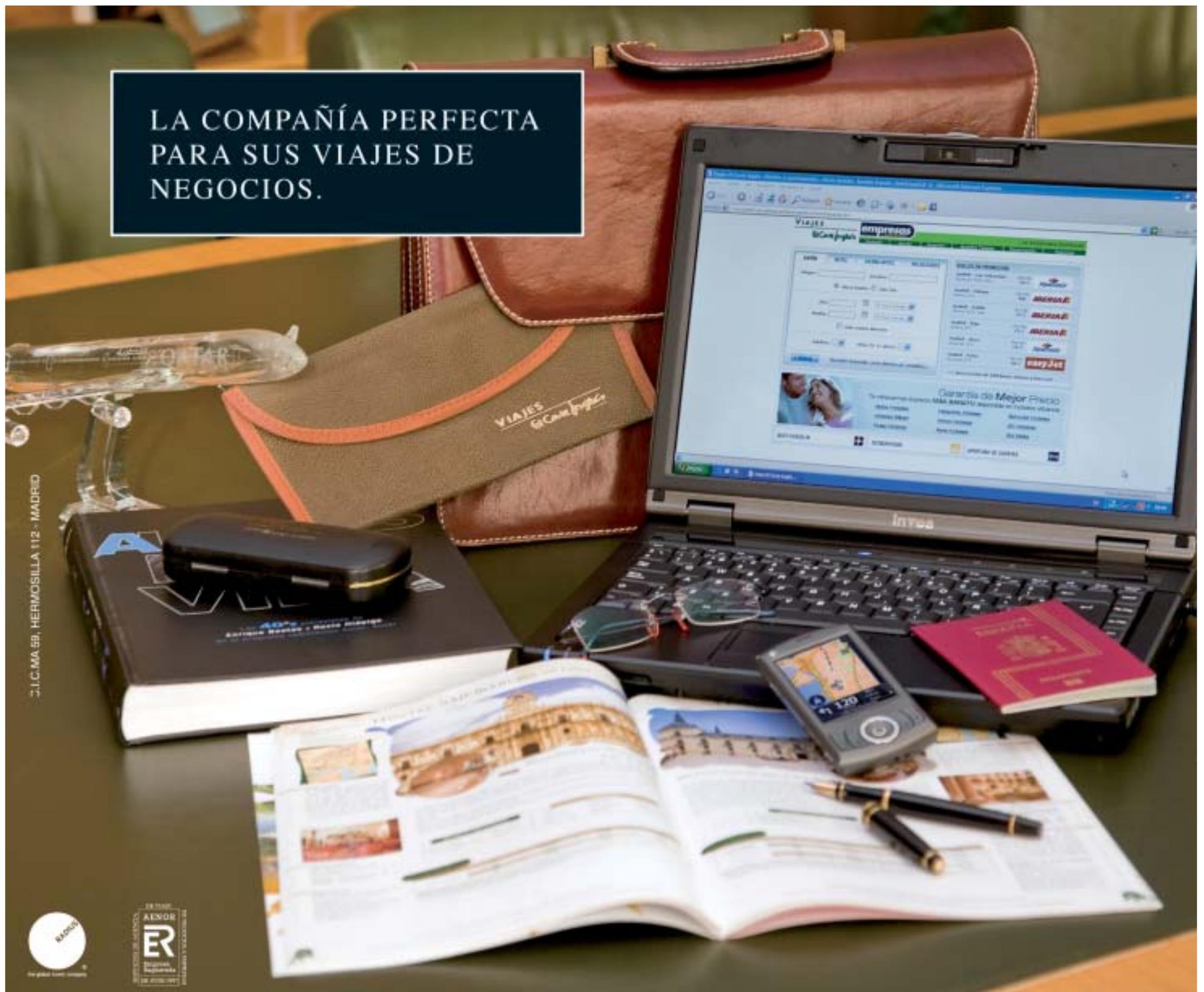
## TMB eleva el uso de los viajes de ocio

Barcelona ha registrado, entre junio y agosto, un aumento de 183.000 viajes en transportes de ocio de TMB (Barcelona Bus Turístic, Teleférico de Montjuïc y Tramvia Blau) hasta llegar a los cerca de 1.500.000 viajes o, lo que es lo mismo, un 15% más de afluencia con respecto al mismo periodo del año pasado. Exactamente, el número de viajes realizados con el Barcelona Bus Turístic, el Teleférico de Montjuïc o el Tramvia Blau asciende a 1.436.000.

El mayor incremento se ha registrado en el Teleférico de Montjuïc, que con cerca de 480.000 viajes a lo largo de los tres meses, ha aumentado en más del 18% la afluencia de viajes en este periodo. Con menos proporción, el Barcelona Bus Turístic ha experimentado, entre junio y agosto, un aumento del 13%, que sitúa el número total de viajes en casi 800.000. El aumento de pasaje más significativo ha sido el del mes de julio, con 51.000 viajes más con respecto al 2010. Este medio de transporte, iniciativa de TMB y Turismo de Barcelona, actualmente tiene tres rutas, dos permanentes y una tercera, de abril a octubre, y 44 paradas. Con respecto al Tramvia Blau, la subida de viajeros más notable ha sido la de julio, con un incremento del 22%.



LA COMPAÑÍA PERFECTA  
PARA SUS VIAJES DE  
NEGOCIOS.



C.I.C. MA. 59. HERMOSILLA 112 - MADRID



En sus viajes de negocios elija la compañía de Viajes El Corte Inglés.  
Disfrutará de grandes ventajas:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| El servicio y la atención personalizada que usted exige en todos sus negocios.  | - | Nuevas soluciones tecnológicas para el control de sus gastos de viaje.  |
| Un servicio "a medida", adaptado a sus necesidades y garantizando una notable reducción de costes sin disminuir la calidad. | - | El asesoramiento de personal especializado que cuidará hasta el último detalle la organización de sus Congresos, Incentivos y Eventos Deportivos. |

Cuando piense en sus viajes de negocios tome la decisión más rentable y elija la compañía que siempre estará a su lado:  
Viajes El Corte Inglés.

Tel.: 912 038 026 Fax: 913 294 078  
E-mail: [grandescuentas@viajeseci.es](mailto:grandescuentas@viajeseci.es)  
<http://viajesempresa.elcorteingles.es>

**VIAJES**

**El Corte Inglés**

La nueva tarjeta sustituirá a los actuales abonos mensuales, previsiblemente a partir de la próxima primavera

# Comienza en Madrid la segunda fase de pruebas para la implantación de la tarjeta inteligente de transportes

La segunda fase de pruebas para la implantación definitiva de la tarjeta inteligente de transportes en la Comunidad de Madrid, que va a sustituir a los

abonos convencionales y que va a suponer un importante ahorro económico para los usuarios, ya ha dado comienzo. Con este nuevo sistema, los viaje-

ros podrán elegir cuándo comenzar a utilizar el abono de 30 días en función de sus necesidades, independientemente del día que lo adquieran.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, Antonio Beteta, ha explicado las características de la nueva fase, que se inicia tras el éxito de las pruebas iniciadas en 2010 y en la que han participado 1.000 usuarios, que han destacado la comodidad, rapidez y facilidad del uso de esta tarjeta, cuya implantación es previsible que se inicie durante la primavera de 2012, con la puesta en servicio del Abono Joven de la Zona A.

En esta segunda fase, que durará hasta final de año, van a participar 800 usuarios que dispondrán de 550 máquinas de recarga ya instaladas por toda la red de Metro. También se probarán aspectos técnicos de transmisión de datos y de la red de distribución. Además, se ha habilitado un nuevo puesto de expedición de tarjetas en Avenida de América, que se suma al inaugurado en mayo de 2010.

## Más seguridad

Estos nuevos dispositivos son mucho más seguros, pues recogen toda la información del usuario en un servidor centralizado, lo que permite que si un usuario denuncia su desaparición el título pueda ser automáticamente anulado y el usuario pueda solicitar y recibir una nueva tarjeta. La validez de los abonos se medirá por días naturales y no por meses completos, con lo que un usuario puede adquirir y activar la tarjeta cualquier día del mes, no necesariamente el día 1.

Con estos dispositivos inteligentes el acceso a la red es mucho más rápido y cómodo, porque no es necesario introducir el billete en la canceladora, evitándose el incomodo 'borrado' de los datos que se produce cuando el abono entra en contacto con un campo magnético de cierta

intensidad. Las nuevas tarjetas también serán más ecológicas pues la emisión de estos nuevos dispositivos se notará en la menor generación de residuos, uso de papel y empleo de maquinaria de los tornos de acceso. Un ahorro total de 158.500 kg de material de fabricación de papel, emulsión magnética, tintas y PVC de los estuches de abonos y resguardos de metrobús.

## Séptima posición

En otro ámbito totalmente distinto, Madrid ha sido valorada como la séptima ciudad del mundo en cuanto a la eficiencia de sus servicios de transporte, entendido éste como el tiempo que los ciudadanos emplean en trasladarse de sus domicilios a los centros de trabajo.

La conclusión es de un estudio global sobre transporte en las princi-



pales ciudades del mundo, el segundo que elabora IBM, y que pone de manifiesto que la capital de España asciende hasta cinco puestos en relación al informe del pasado año, gracias a que el 35 % de los conductores madrileños afirma que el tráfico ha mejorado en los últimos tres años.

El informe expone que las ciudades con tráfico rodado menos hostiles para sus ciudadanos son, en primer lugar, la canadiense Montreal, seguida de Londres, Chicago, Estocolmo, Toronto y Nueva York, como las grandes urbes que preceden a Madrid.

## Transporte colectivo compartido en Burgos

El Servicio de Accesibilidad, Movilidad y Transporte del Ayuntamiento de Burgos celebró el pasado jueves el Día Europeo Sin Coche con el doble objetivo de fomentar el uso del transporte colectivo en ciudadanos y empresas.

El uso de todas las líneas de autobús municipal fue gratis durante todo el día, mientras que empresas pioneras en proyectos de movilidad sostenible en los polígonos de Villa-lonquén y Gamonal-Villimar difundieron sus experiencias.

Así, Vekaplast e Hispanagar han explicado como comparten el autobús para sus trabajadores desde junio, lo que ha permitido reducir un 50% el transporte utilizado, además de disminuir las emisiones contaminantes y el tráfico en las horas críticas de entrada y salida a Villalonquén. Con el apoyo de la asociación del polígono, ha conseguido salir adelante un proyecto que comenzó a gestarse en 2009.

## Vigo cancela el minibús eléctrico

El Ayuntamiento de Vigo decidió cancelar el servicio a principios del mes de agosto del minibús eléctrico que operaba en la zona viaje de la ciudad, debido "al escaso uso que se realizaba del mismo", según fuentes de Vitrasa. Los informes del departamento de Tráfico indican que tenía una ocupación de 25 usuarios diarios.

El consistorio señala que el vehículo, suministrado en su día por Bredamenarini, se destinará para otros usos, aún pendientes de definir, para lo que se realizará un estudio que especifique las mejores opciones de utilización. Ha estado tres meses en funcionamiento, de los cuales el primero pres-  
tó servicio de forma gratuita.

# San Sebastián ya cuenta en su flota con el primer autobús Lion's City Hybrid fabricado en serie

Dbus ya dispone del primer autobús híbrido de serie que ha salido de la fábrica de MAN. Todas las unidades que han circulado en Europa, incluida San Sebastián, hasta el momento, han sido prototipos de esta última versión optimizada. La adquisición del autobús está subvencionada por el proyecto Civitas Archimedes.

Los primeros resultados de consumo con el prototipo que ha circulado desde el pasado junio en algunas de las líneas de la ciudad son prometedores, ya que se ha alcanzado una media de ahorro por encima del 20%. El resultado es bueno teniendo en cuenta que el modelo definitivo incluye mejoras que aumentarán esta cifra. Los resultados reportados durante este tiempo a MAN sobre su funcionamiento en las líneas de Dbus han servido para mejorar el modelo definitivo, optimizando el sistema de trabajo híbrido y por tanto para conseguir un mayor tiempo de funcionamiento en modo puramente eléctrico, reduciendo aún más el consumo, las emisiones y el ruido.

Por otra parte, este modelo definitivo está totalmente personalizado a los requerimientos de Dbus. Para esto, tras su salida de fábrica ha pasado por Carrocías Burillo, en Logroño, donde se ha mantenido la línea de diseño de los Lion's City, tanto en diseño exterior como en distribución interior y puesto de conduc-

ción. Al igual que el resto de vehículos, este autobús es 100% accesible con piso bajo integral, rampa eléctrica telescópica para acceso de sillas de ruedas, climatizador, etcétera.

Al margen de las características comunes con los anteriores Lion's City, las principales peculiaridades del autobús híbrido son:

- Sistema híbrido en serie con tracción puramente eléctrica mediante dos motores eléctricos de 75kw.

- Sistema de acumulación de energía con 'ultracaps' situados en el techo.

- Ausencia de caja de cambios proporcionando una aceleración suave y progresiva con ausencia de tirones.

- Frenada regenerativa a través de los motores eléctricos que recargan los 'ultracaps' consiguiendo un notable ahorro de pastillas y discos de freno.

- Notable disminución del ruido por la utilización de un motor diésel de menores dimensiones.

- Diseño aerodinámico del techo integrado con el vehículo para ventilar los componentes principales del sistema híbrido.

- Hasta un 30% de ahorro en consumo

Desde hace ya tres años, Dbus está adquiriendo autobuses ecológicos, con nivel de emisiones EEV, adelantándose a las exigencias europeas. Este autobús híbrido también mantiene un nivel muy bajo de emisiones y además



espera aportar una reducción de consumo en torno al 30%. Esto supone evitar la emisión anual de unas 27 toneladas de CO2 a la atmósfera. Además de las reducciones de consumo, el nuevo autobús de Dbus tiene la ventaja de ser mucho más silencioso ya que en muchos momentos funcionará con su motor eléctrico.

El autobús híbrido de MAN ahorra, gracias a un motor híbrido montado de serie, hasta un 30% de combustible y, con ello, reduce las emisiones de CO2. El sistema automático de parada y arranque del autobús híbrido permite, además, reducir el consumo de combustible y las emisiones.

A su vez, un vehículo convencional pierde toda la energía de la frenada, sin embargo este el motor híbrido en serie del MAN Lion's City la recupera y la transforma en energía de tracción.

## Nuevo consejo

En el último Consejo de Administración de Dbus se nombró como presidente al alcalde de la ciudad de Donostia-San Sebastián, Juan Carlos Izaguirre. Del mismo modo, fue elegido como vicepresidente el consejero delegado de Bienestar Social, Cooperación y Movilidad, Ion Albizu. Asimismo, en la sesión del pasado 27 de julio se designaron consejeros representantes de todos los grupos políticos con presencia en el Ayuntamiento y se presentaron los datos referentes al primer semestre de 2011, que han supuesto un nuevo récord histórico de viajeros, con 29.297.180.

Circularán en las líneas Circular A y Circular B, que unen los barrios más poblados

## Alsa incorpora cuatro vehículos híbridos para el transporte urbano de Torrejón de Ardoz

Continuando con el plan de modernización de las flotas de autobuses de la Comunidad de Madrid, el consejero de Transportes, Antonio Beteta, y el vicecalde de Torrejón de Ardoz, José Luis Navarro, presentaron en la Plaza del Ayuntamiento de Torrejón los primeros híbridos que entraron en servicio en la localidad.

Se trata de cuatro vehículos que serán operados por Alsa en dos de las seis líneas urbanas, específicamente en las rutas Circular A y Circular B, que unen los barrios más poblados de Torrejón.

Cerca de seis millones de viajeros al año se beneficiarán con los nuevos buses que recorrerán 200 kms diarios y que funcionan con dos sistemas de propulsión paralelos: un motor diésel de pequeñas dimensiones y un motor eléctrico junto con un acumulador de energía. Estos dos motores pueden funcionar de forma independiente o al mismo tiempo, generando la potencia necesaria para mover el autobús. El motor eléctrico junto con el diésel reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> entre el 40 y 50%, lo que deriva en menores costes por con-



sumo y compensa en balance el coste del recambio de baterías. Otras de sus ventajas es que evitan marchas en vacío al encender y apagar el motor térmico según se requiera. Es decir, cuando el vehículo está parado, o se encuentra a bajas velocidades, el motor se apaga. Desde Alsa agregan que las ventajas globales del desarrollo del sistema híbrido pesan más que el costo de su configuración, pasando a ser un tipo de vehículo con mejores asistencias que uno de motor convencional.

### Características

Los híbridos de Volvo son autobu-

ses híbridos paralelos con un motor diésel de poca cilindrada y de pequeñas dimensiones, un motor eléctrico, un convertidor electrónico de energía, una caja de cambios AMT automática y un sistema de almacenamiento de energía. Un híbrido paralelo tiene el motor diésel y el motor eléctrico en el mismo eje de transmisión y pueden ser conectados al mismo tiempo o independientemente.

Los nuevos vehículos, cuya longitud es de 12 metros, cumplen con las normativas más exigentes de accesibilidad. Su capacidad es para 60 personas de pie y 30 sentadas, incluidos cuatro asientos para PMR.

## La EMT de Valencia optimiza la eficiencia de sus líneas

Desde el pasado 5 de septiembre las líneas 15, 18, 30, 40, 41 y 63 de la EMT de Valencia incorporan una serie de actuaciones y modificaciones en sus recorridos con la finalidad de mejorar su eficiencia, aumentando su velocidad y logrando rebajar el tiempo de viaje a bordo de los autobuses.

Así, la línea 18 'Nou Hospital La Fe - Universitat', con su ampliación de itinerario hasta el centro sanitario del Bulevar Sur, ha visto aumentada su demanda de forma notable, por lo que ha sido necesario reducir el tiempo de viaje de los usuarios con origen o destino en el nuevo hospital, y con ello el servicio prestado. Para ello se ha diseñado un recorrido más rápido y directo, que permite ahorrar hasta cerca de tres minutos por viaje, mejorar las frecuencias y optimizar los recursos a fin de poder ofertar hasta

25 viajes más por día.

Por su parte, la línea 30 'Natzaret - Hospital Clínic' también incorpora modificaciones en el itinerario y paradas. Con este ajuste se aumenta la velocidad comercial, con el consiguiente ahorro de cerca de seis minutos de tiempo a bordo del autobús y la mejora de la frecuencia de paso, en torno a los 15 minutos.

Otro ajuste importante es el producido en la línea 63 'Estació del Nord - Noves Facultats', al detectarse que el servicio y la mayor demanda se focalizaban principalmente en las cabeceras de la línea, por lo que no era necesario mantener tantas paradas intermedias. Así, se logró reducir considerablemente el tiempo de viaje, favoreciendo al mayor número de usuarios de las paradas con más actividad.

Además de estas modificaciones, la línea 41 'Universitat - Plaça Espanya' no alteró su recorrido pero, dado su perfil claramente universitario y la falta de demanda de los fines de semana, dejó de prestar servicio los sábados y festivos. Otras líneas como la 15 'Pinedo - Marqués de Sotelo' y la 40 'Universitat - Estació del Nord' modificaron algunas de las paradas de sus recorridos.

Para que todas estas modificaciones puedan ser entendidas por los usuarios, EMT Valencia diseñó planos y carteles explicativos que ubicó en los postes y marquesinas de todas las líneas afectadas, así como en la página web corporativa— [www.emtvalencia.es](http://www.emtvalencia.es)— y en el canal de información a bordo de los autobuses 'Bussi'. Además, se pueden dirigir las dudas al 96.3158515.

## La EMT de Málaga realiza pruebas con los híbridos de Volvo y Castrosua para una posible incorporación futura

Coincidiendo con la Semana de la Movilidad, la Empresa Malagueña de Transportes volvió a ser el banco de pruebas elegido por los fabricantes Volvo y Castrosua para realizar ensayos de vehículos híbridos diésel-eléctricos en distintas líneas con diferentes recorridos, distancias y características orográficas.

Estas pruebas se están realizando con dos autobuses híbridos de diferentes tecnologías. Volvo presenta un sistema de propulsión en paralelo (motor diésel-caja cambios-alternador-baterías-motor eléctrico de propulsión con transmisión) y Castrosua se decanta por sistema en serie (motor diésel-alternador-baterías de motor eléctrico de propulsión).

El concejal de Movilidad, Raúl López, visitó la muestra de estas unidades, que junto a otros vehículos estuvieron ubicadas el pasado mes en la Plaza de la Marina.

La EMT, un año más, se sumó a los eventos de la Semana de la Movilidad con distintas actividades, entre ellas la exposición referida que se complementó con un autobús eléctrico, uno estándar de última generación y, para los nostálgicos, un histórico articulado de más de 30 años. En su interior se expuso una muestra retrospectiva del

transporte en la ciudad de Málaga.

Este tipo de autobuses permite que con motores diésel más pequeños (última generación Euro 5) se consiga el desplazamiento del vehículo con un 30% aproximado de menor consumo de combustible y emisión de gases contaminantes.

Los autobuses con los que la EMT está realizando dichas pruebas son unidades específicas para recorridos urbanos e interurbanos en donde su eficacia energética es mayor (menor consumo de combustible por km recorrido), lo que consigue disminuir los gases contaminantes en un 30 al 40% con respecto a los autobuses estándar de última generación. Por otra parte, este tipo de vehículos pueden hacer parte del recorrido (zonas sensibles o protegidas) en modo eléctrico puro con el motor diésel parado, con lo que se consigue también disminuir ruidos y vibraciones.

De dimensión y capacidad de usuarios similares, tienen un alto grado de posibilidades para su explotación en un futuro próximo. A pesar del alto precio, del orden de un 30% superior a uno normal, existen subvenciones por ahorro energético planteada por el IDAE, que concede hasta un 60% del extracoste del vehículo para grandes empresas.

## La zaragozana Tuzsa apuesta por la información directa al usuario

Tuzsa puso en marcha, durante el pasado mes de septiembre, una nueva acción a bordo con el objetivo de mejorar la información a los usuarios del autobús urbano. Bajo el lema 'Seguridad a bordo, seguridad para todos', personal debidamente identificado y formado viajó en las líneas 31-33 y 35 informando a los usuarios de las recomendaciones y buenos usos para un mejor servicio del autobús. Asimismo, se distribuyeron folletos informativos reeditados para la ocasión, donde se detallaron dichas recomendaciones para los diferentes

momentos; antes de subir, al subir, dentro del bus, al bajar y otras consideraciones más específicas que hacen que los traslados y viajes urbanos sean más seguros y cómodos para todos.

Zaragoza se sumó así a la experiencia de otras ciudades españolas (San Sebastián, Valencia, Málaga, Vigo) que pusieron en marcha acciones similares y que han sido muy bien valoradas y acogidas por los clientes que, de esa manera, se sienten implicados en la consecución de un servicio de transporte público de calidad.

# Puertas y sistemas de accesibilidad

## avanzamos juntos

**MASATS**  
 Mestre Alapont, s/n - Polígon Industrial Salades - 08253 ST. SALVADOR DE GUARDIOLA (SPAIN)  
 Tel. +34 93 835 28 00 - Fax +34 93 835 84 00 - [masats@masats.es](mailto:masats@masats.es) - [www.masats.es](http://www.masats.es)

Puerta eléctrica con cierre centralizado

## Más de 4.500 viajeros al día podrán disfrutar de este nuevo servicio

# DeBlas lanza la primera línea de autobuses interurbanos, la L-516, con WiFi gratuita

DeBlas acaba de incorporar un nuevo servicio gratuito de conexión wifi para los usuarios de su línea 516, que une Príncipe Pío con Alcorcón por la Universidad Rey Juan Carlos. Es la primera línea de transporte interurbano que ofrece este servicio en Madrid y actualmente transporta a más de 4.500 personas cada jornada laborable.

El acto de inauguración tuvo lugar ayer en la base de Móstoles de la empresa de transportes, contado con la presencia de Francisco José Blanco, vicerrector de Información y Comunicación de la Universidad Rey Juan Carlos; Carlos Gómez, concejal de Economía, Empleo y Nuevas Tecnologías del Ayuntamiento de Alcorcón; Paloma Tejero, concejal de Transporte y Seguridad del Ayuntamiento de Móstoles; Tania Roel, responsable de desarrollo de negocio de Gowex, compañía proveedora del servicio; y José María Sabín, el director general de DeBlas Grupo Ariva.

DeBlas ha anunciado que se trata una prueba piloto para poder evaluar este nuevo servicio, pero que su voluntad, en función de los resultados, es la de incorporar paulatinamente el acceso a Internet en otras líneas.

### Apuesta por la tecnología

Así, los siete vehículos de la flota de



DeBlas que dan servicio en la L-516 han sido dotados de este sistema de acceso a la red que permitirá a todos los viajeros que lo deseen navegar por Internet durante su trayecto. Para empezar, los viajeros necesitan tener un dispositivo móvil con conexión WiFi mediante el cual podrán conectarse cuando se encuentren en el autobús. Una vez detectada la red, los usuarios accederán al portal inicio 'WiFi Bus DeBlas', en el que podrán consultar información local de interés y dónde podrán darse de alta si es la primera vez que se conectan. Cuando hayan completado el registro, recibirán un e-mail con su usuario y contraseña en su dirección de correo electrónico y así podrán em-

pezar a navegar de forma gratuita.

Con unos 30 millones de viajeros en 2010, DeBlas está llevando a cabo importantes esfuerzos para conseguir mejorar la calidad del servicio, la accesibilidad, la seguridad, la atención al cliente y la información al pasajero. Así, además de una apuesta constante por la renovación de la flota y ahora con la incorporación del WiFi gratuito, la compañía también está realizando una gran inversión para dotar a todos sus vehículos del SAE (un sistema de información por GPS sobre toda la flota) y adaptándose a otras innovaciones tecnológicas, incorporando pantallas TFT en los buses y en las paradas.

## Prórroga para el transporte discrecional de Baleares

La Agrupación Empresarial de Autocares Discrecionales de Baleares trasladó a los sindicatos un acuerdo de suspensión temporal de las negociaciones sobre el convenio colectivo del sector y propuso prorrogar el actual hasta final de año. De este modo, la agrupación llegó a un acuerdo, a través de su comisión negociadora del convenio para el sector del transporte discrecional y turístico de viajeros por carretera, para suspender las negociaciones después de varios intentos y acercar posturas a lo largo de todo el año y trasladará la propuesta a los sindicatos de prorrogar el actual convenio hasta finales de diciembre. Según informó Europa Press, la negociación del nuevo convenio colectivo tuvo su momento de máxima tensión cuando el pasado 12 de agosto el sindicato USO convocó una huelga en el sector que se saldó con varios detenidos y cerca de cuarenta autocares dañados. La situación llevó al acuerdo de suspender el proceso con la finalidad de concederse a ambas partes un plazo para reflexionar y retomar el diálogo más adelante. No obstante, el próximo 3 de octubre se reiniciarán las negociaciones para poder llegar a un acuerdo definitivo que dé forma al nuevo convenio colectivo del sector.



Antonio Bautista, gerente de Somauto, proveedor oficial de Otocar en España; Luis Rogelio Rodríguez, alcalde de Almería; Rafael Gonzalez, director general de la División de Transporte Urbano de Alsa, y Juan Ignacio Urgel, responsable de flota de Alsa.

## Surbús adquiere siete autobuses para la flota de urbanos de Almería

Los autobuses más antiguos de la flota que ofrece servicio en la ciudad de Almería serán reemplazados por los siete nuevos vehículos adquiridos por Surbús, y que fueron presentados el mes pasado en el auditorio Maestro Padilla por el alcalde, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador.

Los vehículos, de la marca turca Otocar, modelo Kent 290 LF, han sido adquiridos por la empresa Alsa —propietaria de Surbús— y ya están funcionando en las calles de Almería, a disposición de las once líneas urbanas indistintamente, para que

así beneficien a todos los ciudadanos.

Los modelos adquiridos cuentan con 12 metros de longitud y son de piso bajo integral con tres puertas dobles de acceso al interior del bus, con capacidad para 90 usuarios, dos de los cuales pueden ser PMR, ya que tiene dos plazas adaptadas con respaldo para la silla. Además tienen cinturones de seguridad y rampa de acceso.

Se espera que el próximo mes de enero se incorporen otras ocho unidades a la flota urbana.

## Entregas de autocares Celeris de Staco sobre bastidor MAN

Staco Bus acaba de entregar un autocar Midi Celeris sobre bastidor MAN 12250 a RJ Autocares a través de Comatra. La carrocería corresponde al modelo Midi Celeris C-1 de 9,5 metros de longitud y 37+1+1 plazas y está equipado con butacas Vogel Ligerus tapizadas en polipiel bicolor y acabado Ambassador. El vehículo dispone de climatizador Hispacold para pasajeros, doble luna sobretintada, radio DVD con monitor, piso plano adaptado para máxima capacidad de PMR y plataforma para minusválidos modelo Hidrel Micro. Por otro lado, Staco ha hecho entrega, también a través de su distribuidor italiano, de dos unidades del urbano Itineris equipado con letreros indicadores, sistema de audio/vídeo con un monitor interior, cámaras de vigilancia, localizador GPS, climatizador Thermoking, calefacción por convector, butacas Ruspa y lunas sobretintadas.

### Dos Midis para Cots

En tercer lugar, la compañía ha entregado un Midi Celeris sobre chasis MAN 12.250 a Cots Alsina a través del concesionario de MAN en Barcelona. La carrocería corresponde al modelo Midi Celeris C-1 de 9,50 m de longitud y 35+1+1 plazas, y está equipada con butacas Vogel Ligerus, climatizador Hispacold, doble luna sobretintada y radio DVD con un monitor. Además, también ha entregado a Transval, a través de Serviman (concesionario MAN en Murcia) una carrocería Celeris HD 10,3 sobre bastidor MAN 14.260. El vehículo está equipado con butacas Inaza, equipo de audio/vídeo con monitor, nevera, climatizador Hispacold con antivaho frío-calor para conductor, calefacción por convector, lunas sobretintadas y plataforma elevadora con piso plano adaptado para 10 PMR.

## Una unidad del Mago 2 Cabrio de Indcar para su concesionario oficial en Israel

Indcar ha hecho entrega, a través del concesionario Feldtruck Agencies LTD, en Israel, de una unidad del Mago 2 versión Cabrio. Esta versión es ideal para realizar transporte turístico urbano debido a sus prestaciones y diseño. El carrocerero gerundense ha vendido este modelo a diferentes mercados como Mónaco, Italia, Francia y España. La unidad reúne todas las características reconocidas de la carrocería Mago 2 añadiendo las prestaciones que aportan la versión Cabrio. El vehículo dispone de 34 plazas, está equipado con DVD + TFT + Datavox (sistema de comentario multilingüaje con un máximo de 16 idiomas), además de equipo de sonido individual en cada butaca. La puerta delantera es de aluminio con apertura eléctrica y es diseño exclusivo de Indcar.

### Mago 2 sobre chasis Iveco para Hispabus

Además, Indcar ha entregado una unidad de su carrocería Mago 2 sobre chasis Iveco a la empresa Hispabus, de Cornellà de Llobregat, empresa familiar con una flota de más de 25 vehículos, especializada en todo tipo de transporte, tanto nacional como internacional. Este vehículo, carrozado sobre un bastidor CC100E22FP, cuenta con 32 plazas, butacas reclinables y un gran maletero. La entrega se llevó a cabo en la misma empresa a través del concesionario Autodistribución Barcelona, concesionario de Iveco.

## Unvi entrega la unidad número 50 de la segunda generación de su modelo de minibús Compa T

Unvi ha puesto en el mercado la segunda generación del modelo Compa T, un vehículo más moderno, más ligero, con suaves líneas, un completo equipamiento y que dispone de Homologación Tipo Europeo. El pasado mes de mayo entregó la unidad número 50 del modelo. Gracias a la incorporación de nuevos materiales compuestos, más resistentes y ligeros, esta nueva versión puede ofrecer hasta 31 plazas más el conductor, con un maletero superior a la media. Además, se ha incorporado como estándar una preinstalación para acceso de sillas de ruedas, permitiendo transformar a posteriori el vehículo en un midibús PMR en un plazo muy corto. Está disponible sobre una base Iveco 70C17 y Mercedes Benz Vario 818, y ofrece las siguientes opciones: Hasta 29 pasajeros + guía + conductor / Versión escolar 31 pasajeros +conductor / Versión PMR con plataforma en lateral o trasera (hasta 27 pasajeros sentados y hasta siete sillas) / Versión VIP con posibilidad de baño, cocina, butaca gran confort, etc.

### Dos Compa para Autocares Martín Perez

En otro ámbito, la empresa granadina Autocares Martín Perez, a través de Autodistribución Illiberis, concesionario de Irisbús Iveco en Granada, ha incorporado dos nuevos midibuses Unvi con carrocería Compa T sobre bastidor Iveco 70c17. Los vehículos cuentan con capacidad para 29 pasajeros y conductor. El modelo adquirido incorpora lunas dobles tintadas oscuras, doble aire acondicionado para pasajeros e independiente para conductor, calefacción por convección, butacas tapizadas en moqueta y piel artificial dos colores y un amplio maletero trasero y dos maleteros laterales para equipaje.

El Salón, celebrado en Ourense el mes pasado, recibió a más de 3.000 profesionales

## Nortrans reunió en su octava edición la principal oferta carroceras del Sector de viajeros

Nortrans cerró las puertas de su octava edición convertido en el escenario en el que comenzó su andadura el Clúster de Logística y Transporte de Galicia, que consolidó en esta cita su proceso de constitución durante la celebración de las Jornadas Técnicas de Viajeros y Mercancías.

Esta octava edición contó con la presencia de las principales empresas carroceras a nivel nacional, que aprovecharon su participación en el salón para presentar las últimas novedades. Así, Irizar presentó su nueva gama de autobuses y celebró el 50º aniversario de la primera entrega de un autocar en Galicia.

Para ello desplegó en su *stand* ocho modelos distintos, todos ellos fabricados sobre chasis de todas las marcas disponibles en el mercado nacional y pertenecientes a varios de los clientes más representativos de Galicia, como Anpian o Monbús. Entre dichos modelos destacó el modelo Irizar PB de 15.37 metros de longitud, un autocar para el mercado de lujo y de exportación que incorpora pantallas de televisión integradas en las butacas.

Otra de las novedades que llamó



la atención de los visitantes fue el MAN Neoplan de Talleres PAR, valorado en más de 600.000 euros, que después de estar en el salón irá hasta Barcelona para convertirse en el autobús oficial del F.C. Barcelona.

### Jornadas Técnicas

La Jornada de Transporte de Viajeros comenzó con el análisis del impacto de la Legislación Europea sobre el ordenamiento jurídico español del transporte de viajeros, aspecto que fue explicado por el subdirector general de Ordenación y Normativa de la Dirección General de Transpor-

te por Carretera del Ministerio de Fomento, Emilio Sidera. Por su parte, el presidente del Comité y Consejo Nacional de Transportes Terrestres de España, Rafael Barbado, explicó en detalle la política europea de Transportes.

La jornada terminó con una mesa redonda sobre los modelos de financiación del transporte público, en la que tomaron parte la Dirección General de Movilidad de la Xunta de Galicia y los presidentes de las principales asociaciones profesionales de transporte de viajeros: Anetra, Fegabus, Transgacar y Fegatravi.

## Información en tiempo real en Alicante

El Concejal de Seguridad, Tráfico y Transportes del Ayuntamiento de Alicante, Juan Seva Martínez, ha presentado el nuevo Sistema de Información de la Red de Autobuses, así como la instalación de medio centenar de nuevas terminales de información en marquesinas y postes.

Esta iniciativa implantada por el Ayuntamiento ha supuesto una inversión total de 660.000 euros.

El edil ha destacado la importan-

cia de este nuevo servicio que va a poder ser utilizado por los más de 50.000 usuarios del transporte público que ya pueden consultar desde su ordenador, en [www.alicante.es/trafico](http://www.alicante.es/trafico), en el móvil, o en las paradas donde está el autobús de la línea que van a coger, cuál es la parada más cercana y lo que es más importante, el tiempo que tardará en llegar a ella.

"Queremos facilitar al ciudadano un mejor acceso al transporte públi-

co, para que cada día sean más los alicantinos que se animen a utilizarlo en sus desplazamientos diarios", ha asegurado Seva. Según ha informado la Concejalía de Tráfico se han instalado 30 nuevas terminales de información en las marquesinas de las paradas, dotados de pantallas de tecnología led y 20 unidades de poste. Toda la información estará disponible en la página web del Ayuntamiento: [www.alicante.es/trafico](http://www.alicante.es/trafico).

## Los usuarios califican con un notable el servicio de los autobuses urbanos de Lleida

El servicio de los autobuses urbanos de Lleida ha sido calificado con notable por sus usuarios. Entre los aspectos más valorados figuran el trato del personal, con una puntuación del 80,5 sobre 100; la facilidad para comprar títulos de transporte, con un 79,6, y la seguridad en la conducción durante el trayecto, que también obtiene un 79,6.

Los puntos menos valorados, aunque no bajan del notable, son la frecuencia de paso, con un 74,5, y la comodidad de las paradas y la puntualidad, con un 76,1.

Otros puntos débiles del servicio son que el 76,4% de los usuarios desconocen el sistema de recarga por Internet de los títulos de

transporte y que un 79% ni lo utilizan ni tienen intención de hacerlo. Asimismo, un 40,9% de los usuarios no conocen el servicio de transbordos de línea que se pueden efectuar durante una hora después de adquirir un billete de autobús. La encuesta también pone de relieve que un 62,4% de los usuarios del servicio son mujeres, mientras que los hombres representan un 37,6%.

Según han informado desde el Ayuntamiento, uno de los objetivos del equipo de gobierno es aumentar la frecuencia de paso hasta los 10 minutos en aquellas líneas más utilizadas. De forma experimental, Sarbus ya ha aplicado esta frecuencia en las líneas L10 y L5, en las franjas con más usuarios.

## Fuerteventura destina 990.312 euros a mejoras en el transporte público de viajeros por carretera

El Cabildo de Fuerteventura destinará una partida de 990.312 euros en mejoras para el transporte público de viajeros por carretera, tanto para adquisición de guaguas, como para ayudas para bonos de viajes y cajeros automáticos.

En este sentido, el Consejo de Gobierno del Cabildo acordó aprobar el contenido del convenio de colaboración con la empresa concesionaria del servicio público de transporte de viajeros, Antonio Díaz Hernández SL, para la bonificación de las tarifas de transportes regulares de viajeros por carretera, correspondiente a los meses de marzo, abril y mayo de 2011, por importe de 120.999 euros. Entre los asuntos tratados en el Consejo de Gobierno también se aprobó la justifi-

cación del convenio para la adquisición de tres guaguas para renovación de la flota de vehículos, sumando una inversión de 758.031 euros. "El proceso de renovación de la flota de guaguas viene ya determinado por unos plazos que fija la normativa de vehículos de servicio público, donde además se establece la antigüedad máxima de las guaguas para poder prestar estos servicios y el consiguiente proceso de renovación, como es el caso. Son gestiones que ya estaban en marcha desde hace meses, con el anterior consejero, y que ahora culminan para que los vehículos puedan prestar sus servicios con normalidad", señaló la consejera de Transportes del Cabildo de Fuerteventura, Natalia Évora.



Cada día,  
los 45.000 colaboradores  
del Grupo cuidan  
de nuestros clientes.

Transdev, un gran Operador  
a nivel europeo.

C/ Velázquez, 157 - 4º  
28002 Madrid  
T. +34 902 103 997  
F. +34 902 108 224  
[www.transdev.es](http://www.transdev.es)

**TRANSDEV**  
Promoviendo movilidad

Viajar en autobús cuesta una media de 0,66 euros si se utiliza una tarjeta recargable y 1,05 con billete univiaje

# Detectan diferencias de hasta el 142% en las tarifas de los autobuses urbanos de 40 ciudades españolas

Facua - Consumidores en Acción ha efectuado un estudio comparativo sobre las tarifas de los autobuses urbanos de un total de cuarenta ciudades

españolas. Entre las mismas se han detectado diferencias que alcanzan hasta el 141,68%. El estudio contempla las tarifas del billete univiaje, el

bonobús o tarjeta recargable, tanto de los que admiten trasbordo como de los que no, así como de la tarjeta mensual.

Asimismo, se incluyen las tarifas especiales para jóvenes, estudiantes, familia numerosa, desempleados, discapacitados, pensionistas y jubilados.

Según el análisis, viajar en autobús cuesta actualmente una media de 0,66 euros si se utiliza una tarjeta recargable y 1,05 euros, un 59,1% más, con el billete univiaje.

Facua ha demandado a los ayuntamientos que ofrezcan participación a las asociaciones de consumidores en las decisiones que afectan a la calidad y las tarifas del sector. En este sentido, ha pedido la entrada de las organizaciones que representan los intereses de los consumidores en los consejos de administración de las empresas públicas de autobuses.

El billete univiaje cuesta una media de 1,05 euros y las diferencias entre el precio más alto y el más bajo alcanzan el 141,7%.

Veinticinco de las cuarenta ciudades analizadas han actualizado sus tarifas en los últimos doce meses, aplicando una subida media en el univiaje del 3,6%. El mayor incremento se ha dado en Oviedo, el 11,1%, pero hay que tener en cuenta que no subía sus tarifas desde hacía tres años. La segunda mayor subida se ha dado en Málaga, del 8,1% (a la que hay que sumar la subida que ha aplicado en el IVA).

Al ser una modalidad de billete que utilizan normalmente usuarios no habituales, Facua considera razonable que su precio sea disuasorio, ya que debe primarse a quienes apuestan por el transporte público.

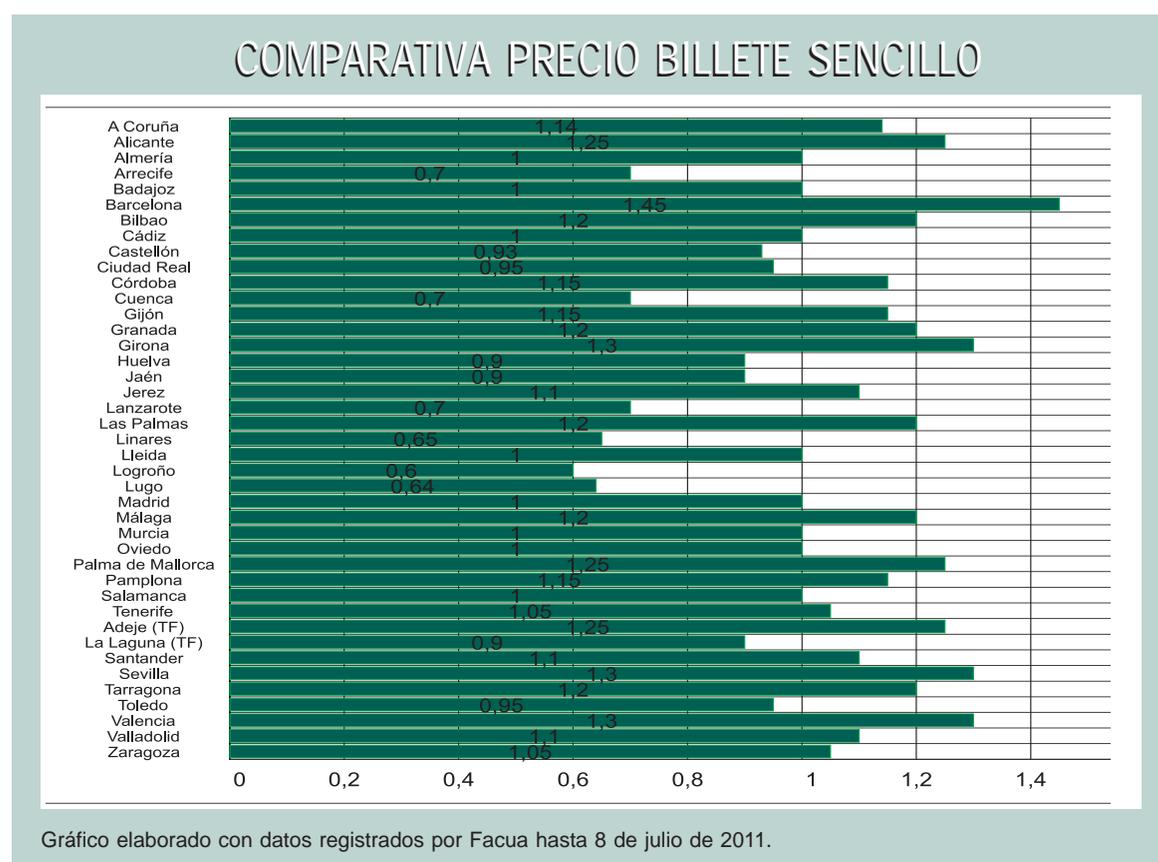
co. El univiaje con el precio más alto es el de Barcelona, 1,45 euros (según datos previos a la realización de este informe, ya que en estos momentos es billete sencillo más alto corresponde a Madrid, con un precio de 1,50 euros) seguido de los de Girona, Sevilla y Valencia, todos a 1,30 euros. Por su parte, las más bajas son las tarifas de los billetes univiaje de Logroño, con un importe de 0,60 euros, Lugo, 0,64, Linares, 0,65 Cuenca y Arrecife, ambas 0,70 euros.

## Bonobús y tarjeta recargable

El bonobús o la tarjeta con diez viajes sin trasbordo cuesta una media de 6,55 euros. En los casos de los que incluyen trasbordo, el precio medio es de 6,61 euros. En el caso del sin trasbordo, sólo nueve de las dieciséis ciudades estudiadas en 2010 que disponen de esta modalidad han revisado sus precios, aumentando sus tarifas una media del 5,4%. En cuanto al con trasbordo, diecisiete de las veintiséis ciudades que lo tienen han actualizado sus tarifas, suponiendo un incremento medio del 1,3%.

Oviedo es la ciudad donde el incremento del bono ha sido mayor, un 14,3%. En segundo lugar, Ciudad Real, un 10%.

Según el estudio de Facua, y respecto al bonobús o tarjeta recargable, su utilización representa de media un ahorro mínimo del 37,6% frente al billete univiaje en las modalidades que no permiten trasbordo, y entre el 37% y 68,5% (en función del número de



trasbordos que se realicen) en las que sí ofrecen esta posibilidad.

Quince de las cuarenta ciudades encuestadas tienen una modalidad de bonobús o tarjetas recargables sin trasbordo, veintisiete tienen una con trasbordo y en otras tres existen las dos. Sólo una ciudad, Tarragona, no tiene estas modalidades de billete.

Los bonos o tarjetas recargables

más costosos son el con trasbordo de Murcia, con un precio de 10,00 euros por diez viajes (se presenta como el más caro por séptimo año consecutivo), seguido del sin trasbordo de Madrid, 9,30 euros, y el con trasbordo de Girona, 9,20 euros.

Los bonos más baratos son el sin trasbordo de Lugo, 4,50 euros y el con trasbordo de Logroño, 4,52

euros. Le siguen los bonos con trasbordo de Arrecife (Lanzarote), 5,00 euros, sin trasbordo y los sin trasbordo de Huelva, 5,30 euros y los con trasbordo de Cuenca, Linares, Salamanca y Toledo, con un importe de 5,30 euros.

Las diferencias llegan a alcanzar hasta el 121,2%, entre los 4,52 euros del bono con trasbordo más económico y los 10 euros del más caro.

# Bilbao es la ciudad donde comprar un bonobús o tarjeta supone un ahorro mayor con respecto al billete univiaje



Fuente: Dirección General de Tráfico.

Bilbao es la ciudad donde comprar un bonobús o tarjeta representa un ahorro más elevado con respecto al billete univiaje, con una ventaja del 52,5% si no se hace uso nunca del trasbordo y de hasta el 76,3% si se utiliza en diez ocasiones. En Sevilla, el ahorro al utilizar la tarjeta sin trasbordo alcanza el 50,8%.

Por el contrario, las empresas de autobuses que premian menos a los usuarios habituales del transporte público son un año más las de Lugo y Murcia. En la primera, el ahorro que representa su bonobús con trasbordo frente al billete univiaje sólo alcanza el 1,6% si nunca se trasborda y el 50,8% si se hace en los diez viajes. En Murcia, el bonobús con trasbordo frente al billete univiaje supone un ahorro entre el 0 y el 50%. Por último, la

tarjeta mensual, existente en 20 de las 40 ciudades analizadas, cuesta una media de 34,72 euros. Sus precios, que difieren hasta un 153,7%, van desde los 51 euros de Barcelona, válido para los desplazamientos integrados en todos los medios de transporte, hasta los 20,10 euros de Salamanca. Girona y Murcia han incorporado este año dicha modalidad con un coste de 45,30 y 30,00 euros respectivamente.

Trece ciudades han incrementado el importe de su tarjeta mensual, de las 18 que han actualizado los precios una media del 4,0%.

Finalmente, y en otro ámbito, las 40 ciudades analizadas tienen tarifas especiales para jubilados y pensionistas, 36 para jóvenes y estudiantes y sólo 21 tienen precios bonificados para discapacitados.

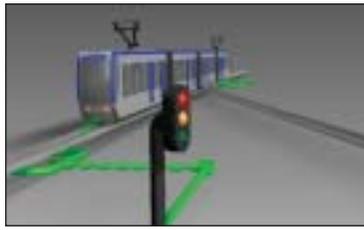
# Mexocar

## MAPA INTERACTIVO CON LAS LÍNEAS DE MADRID



La EMT de la capital implementa su página web con la incorporación del nuevo mapa interactivo **Navega por Madrid**, que incluye todas las líneas de la ciudad. **» p. 22**

## SISTEMA DE PRIORIDAD PARA EL TRANSPORTE



**Quadrex** ofrece un nuevo sistema de detección de tráfico selectivo, cuyo objetivo es dar prioridad por señalización luminosa a los vehículos de transporte público. **» p. 23**

## EQUIPO ESTACIONARIO DE LAVADO PARA INDUSTRIALES



El ordenamiento asimétrico lógico de los rodillos de lavado propuesto por **Christ** contribuye a un resultado extremadamente efectivo para los vehículos industriales. **» p. 30**

Lanzamiento al mercado con los modelos L y M de tres ejes, 13 y 14 metros

## Travego Edition I: el primero de los autocares Euro 6 de la casa Daimler



Daimler anuncia el primer motor Euro 6 de serie para el mercado de autobuses y autocares. Con esta nueva generación de motores OM 471 de la gama Blue Efficiency Power el fabricante ofrece una serie de mejoras orientadas al cliente, logrando reducir costes en el ciclo de vida sin sacrificar calidad ni rentabilidad. La incorporación de Euro 6 ha sido vista como una "oportunidad" para revisar el Travego y redefinir algunos elementos, como por las luces diurnas opcionales en la parte delantera o una nueva estructura. **» Novedades pág. 21**



## Iveco lanza la nueva Daily

Iveco ha cambiado a Popeye, el icono publicitario del lanzamiento de la penúltima versión de la Daily, por Superman, que trata de transmitir al cliente que se encuentra ante un 'super-

vehículo', preparado para cualquier necesidad que se le requiera gracias a sus más de 7.000 versiones. Así llega al mercado la actualización de la Daily. **» Novedades pág. 20**

## El urbano híbrido Volvo 7700, ya en España

El Volvo 7700 híbrido incorpora todas las ventajas de la versión diésel en relación al confort, características de conducción y seguridad, pero añadiendo una reducción de consumo que alcanza el 35% y un incremento de su capacidad hasta 95 pasajeros. Una ventaja clave de la tecnología en paralelo de Volvo es que el motor se apaga automáticamente en las paradas. El fabricante sueco ha hecho entrega recientemente de dos unidades de su urbano híbrido 7700 en nuestro país, de un total de 140 —en el conjunto de Europa— y alrededor de 137 figuran por ahora en su cartera de pedidos. **» Contacto págs. 25-28**



## Sumario



**Perinfo** ofrece un gran abanico de soluciones para gestionar empresas interurbanas de transporte. / **Pág. 30**

## Industria auxiliar

La oferta de componentes para optimizar la flota de vehículos. / **Págs. 22, 23 y 30**

## Guía de vehículos

Todos los autobuses que comercializan las marcas en España. / **Págs. 31 y 32**

Suscríbase ahora al Periódico del Sector de Autocares y Autobuses

## BOLETIN DE SUSCRIPCION **Nexobús**

Deseo suscribirme al Periódico NEXOBÚS durante un año, por sólo **49 euros**. Europa: **110 euros**. Resto del mundo: **130 euros**.

D./Dª:.....  
 Empresa:.....  
 Dirección:.....  
 Actividad:  Discrecional  Línea  Proveedor  
 Ciudad:..... Prov.:.....  
 C.Postal:..... CIF:.....  
 ☎:(.....)..... Fax:.....  
 Fecha de nacimiento:.....-19..... **Firma:**

**Domiciliación Bancaria** / Ruego carguen en mi cuenta los recibos que presente. Nexo Editores SA correspondiente a mi suscripción al Periódico NEXOBÚS.

Entidad Oficina DC Número de Cuenta

Banco: .....

Titular: .....

CIF: .....

Firma: .....

» Enviar al fax 91 369 18 39

*De Profesional a Profesional*



Él fabricante italiano presentó también la versión minibús en su nuevo Fiat Industrial Village, en Turín

# Iveco lanza la nueva Daily, con exterior renovado y mayor eficiencia en el motor



Iveco ha cambiado a Popeye, el motivo publicitario del lanzamiento de la penúltima versión de la Daily, por Superman,

que trata de transmitir al cliente que se encuentra ante un 'supervehículo', preparado para cualquier necesidad que

se le requiera gracias a sus más de 7.000 versiones. Así llega al mercado, ya mismo, la actualización de la Daily.

Con más de 30 años de éxito, desde 1978, y más de 2,5 millones de unidades vendidas en 160 países, Iveco tiene en la Daily una apuesta segura para el segmento de los furgones pesados. Sin embargo, no para de renovarlo, como lo demuestran los seis lanzamientos que ha vivido en los últimos 12 años. Y el último, que ya tiene abiertos los pedidos, se ha desarrollado sobre tres pilares básicos: el cliente, la innovación y la reducción de los costes totales de explotación. Lo que se traduce en una reducción del consumo del 10%, la incorporación de motores más eficientes y la llegada del ESP9.

Massimo Repetto, vicepresidente de Iveco encargado del desarrollo de la nueva plataforma de la Daily, que verá la luz en 2013, destacó durante la presentación, que la nueva Daily ha recorrido cuatro millones de kilómetros de pruebas en China, Europa y América Latina, a lo que se añaden 100.000 horas en los bancos de pruebas.

Estéticamente, el nuevo frontal incorpora más aluminio, en la parte superior de la parrilla, para albergar el logo, al tiempo que la parrilla transmite más energía y permite ganar un 30% en eficiencia de refrigeración del motor. Las luces integradas antiniebla pueden ser también direccionales, una novedad.

El bienestar a bordo es una de las prioridades para el fabricante italiano. La superficie acristalada lateral asegura una excelente luminosidad en el interior y ofrece una vista panorámica del paisaje. La ergonomía de la posición de conducción se ha mejorado aun más.

El equipamiento de serie es to-



avía más completo, e incluye el sistema antibloqueo de ruedas (ABS), el control de la tracción (ASR), el control electrónico de estabilidad de última generación (ESP9), el sistema de asistencia en el arranque en subida (Hill Holder) y faros antiniebla con la función Fog Cornering. El vehículo puede dotarse también de un *airbag* para el chófer, un limitador de velocidad y un freno eléctrico.

La conducción confortable y el respeto por el medio ambiente caracterizan el motor FPT Industrial de tres litros. Disponible en dos versiones diesel (de 146 y 170 CV) y una CNG (de 136 CV), el motor se caracteriza por un par máximo de 400 Nm a 1.250 rpm (para la potencia de 170 CV), bajos niveles de emisiones, consumos reducidos, además de potencia y elasticidad.



 **Fabricante**

Chequeo

## Amplia gama

1 Iveco Irisbus ofrece también la propia experiencia a sus socios, a los carroceros especializados en el transporte colectivo de personas, para brindar una oferta personalizada de mini buses, derivados de las versiones de furgonetas con cabina y semi-acristaladas, con un máximo permitido de 4,2 a siete toneladas y con un paso de 3.300 y 4.750 mm.

2 La gama alcanza las 7.000 versiones dedicadas al transporte de mercancías, de personas y bases para transformaciones y preparaciones especiales.

## Cuatro versiones para cumplir con cualquier tipo de servicio



La Nueva Daily posee una base versátil y perfectamente adaptable a todas las exigencias del transporte de personas. La gama comprende cuatro versiones:

— Citis: diseñado para operaciones urbanas, cuenta con una capacidad máxima de nueve pasajeros sentados y 16 de pie y dispone de una doble puerta central para facilitar la entrada y salida.

— Recreo: proyectado para el transporte de escolares, hasta de 45 niños.

— Way: es ideal para las labores interurbanas. Esta versión se suministra de serie con el aire acondicionado para el conductor, el tablero plano, los asientos en PVC, un tejido muy resistente a la suciedad

y de fácil limpieza, y con todas las ventanillas que pueden abrirse para mejorar el confort climático.

— Tourys: ideal para los servicios turísticos, puede transportar hasta 27 pasajeros y está dotado de todas las comodidades necesarias en caso de recorridos largos: aire acondicionado unicast, asientos de terciopelo con respaldos reclinables y cristales oscuros. Los accesorios opcionales permiten al vehículo liderar la categoría del transporte turístico: asientos de cuero, pantalla LCD, reproductor DVD y nevera.

Como no podía ser de otra manera, todas las versiones están equipadas para el transporte de personas minusválidas.

Su lanzamiento al mercado comenzará con los modelos de tres ejes Travego L y M, de 14 y 13 metros

## Daimler prepara su desembarco en Busworld con el primer autocar con Euro 6: el Travego Edition 1

Daimler ha anunciado el primer motor Euro 6 de serie para el mercado de autobuses y autocares. Con esta nueva generación de motores OM 471 de la

gama Blue Efficiency Power el fabricante ofrece una serie de mejoras orientadas al cliente, logrando reducir costes en el ciclo de vida sin sacrificar calidad

ni rentabilidad. Éstas y otras novedades fueron explicadas durante un encuentro internacional con la prensa organizado de forma previa a Busworld 2011.

Si bien como reconoció la nueva directora de Marketing, Ventas y Postventa de Daimler Buses, Angela Titzrath-Grimm, "el respeto medioambiental no se obtiene gratis" (para el Travego, el coste extra en la versión Euro 6 es de 12.000 euros), la marca germana considera que "al invertir hoy en tecnologías del mañana permite ofrecer a sus clientes un valor añadido real, asegurándoles el valor de su vehículo en el futuro". "¿Por qué introducimos Euro 6 ahora como una opción si el estándar no será obligatorio hasta 2014?", se preguntó Titzrath-Grimm. "Porque a diferencia de otras marcas, podemos. Porque Mercedes-Benz tradicionalmente es pionera en el respeto medioambiental. Porque siempre ofrecemos a nuestros clientes la mejor solución posible. Porque procuramos ganar su confianza con una excelente tecnología. Y porque con el Travego Edition 1 con Euro 6 la división de Autobuses y Autocares de Mercedes-Benz una vez más remarca su liderazgo tecnológico".

Por otra parte, la incorporación de Euro 6 ha sido vista como una "oportunidad" para revisar el Travego y redefinir algunos elementos, como por ejemplo las luces diurnas opcionales en la parte delantera o una nueva estructura electrónica que reduce considerablemente el cableado del vehículo, así como la probabilidad de que se produzcan averías.

### GO 250-8 Power Shift

Junto con los motores con homologación Euro 6, MB ha introducido con el Travego Edition 1 el nuevo cambio de ocho velocidades para autocares GO 250-8 Power Shift. Este



grupo completamente automatizado se basa en el cambio GO 240-8 Power Shift que sigue incorporando en los demás modelos de autocares. Con ello el conductor se beneficia del escalonamiento progresivo del cambio. La escala de relaciones de desmultiplicación se extiende desde 6,57 en la primera marcha hasta 0,63 en la más larga. La denominación del cambio revela otro parámetro importante: Está dimensionado para un par motor máximo de 2.500 Nm. Un intercambiador de calor mantiene la temperatura del aceite del cambio constante a un valor de servicio de unos 80 grados, lo que repercute en los intervalos de cambio de aceite.

Otra novedad es la marcha lenta del cambio, que emula a una función de los cambios automáticos con convertidor. Con su ayuda es posible maniobrar con la máxima precisión,



Angela Titzrath-Grimm durante su presentación para la prensa en Stuttgart.

regulando la velocidad solamente con el pedal de freno.

El manejo de cambio GO 250-8 es completamente nuevo. En lugar del joystick montado hasta ahora en el tablero de instrumentos, el conductor utiliza una palanca en la columna

de dirección, que agrupa todas las funciones del cambio. Su manejo es sencillo, y permite alternarse entre los modos habituales D/N/R. El conductor puede conmutar con esta palanca entre el manejo manual y automatizado.

DAIMLER

### Chequeo

#### OM471

1 El motor del Travego Edition 1 es un grupo de seis cilindros en línea de la nueva serie OM 471 montado en posición vertical. A partir de una cilindrada de 12,8 litros desarrolla 350 kW (476 CV) a 1.800 rpm.

2 El par motor máximo asciende a 2.300 Nm a un régimen de 1.100 rpm, lo que avala sus excelentes prestaciones.

3 El motor trabaja con el sistema de inyección directa common rail con amplificación de presión. Este sistema es la base de una inyección extremadamente precisa de combustible con regulación selectiva para cada cilindro, una presión elevada de hasta 2.100 bares y la posibilidad de modular libremente la inyección. Todo ello permite alcanzar un menor consumo de combustible, bajas emisiones contaminantes y una marcha suave del motor.

4 El freno motor de tres etapas y el turbocompresor asimétrico aportan otras ventajas al rendimiento del motor. Este último asegura un comportamiento ágil y una respuesta rápida del propulsor a las órdenes del acelerador, pese a estar equipado con recirculación de gases de escape.

 Fabricante

## Integración de componentes sin perder pasajeros ni volumen



Podría decirse que los severos valores que impone Euro 6 en relación con las emisiones de óxidos de nitrógeno se contraponen con la exigencia de reducir más aún las emisiones de partículas y el consumo de los motores. Mercedes-Benz soluciona este conflicto con la nueva técnica de inyección X-Pulse, así como con su equipo de depuración de los gases de escape. Para ello se combina la tecnología de motores Blue Tec basada en la reducción catalítica selectiva SCR y la inyección AdBlue con la recirculación de gases de escape y un filtro de partículas.

La necesidad de incorporar nuevos componentes para la homologación de Euro 6 ha constituido un importante desafío para los ingenieros

en relación con el peso del vehículo y su distribución entre los ejes. En general, puede decirse que los componentes para Euro 6 originan un desplazamiento del centro de gravedad hacia la parte trasera del autocar. Con el fin de optimizar la distribución del peso, los encargados de desarrollo han intercambiado la posición de las baterías y el depósito de combustible, que queda ahora por delante del eje delantero. Al mismo tiempo, se ha reducido el peso del vehículo optimizando los componentes de serie, cumpliendo con ello otra importante exigencia: Que en los vehículos con Euro 6 no disminuya el número de pasajeros ni el volumen del maletero en comparación con los modelos anteriores.

## Navteq añade sus datos a la cartera de productos de CompuMap

Hace algunos meses Navteq alcanzó un acuerdo por tres años para suministrar datos de mapas de todo el mundo al proveedor de datos geográficos globales CompuMap, para su integración en su cartera de productos de planificación inalámbrica.

Las bases de datos espaciales de varias capas Region Planner, Urban Planner y City Planner de CompuMap combinan imágenes de terreno, clasificación por uso del suelo (morfología) y satélite en un modelo digital del planeta sencillo y realista, esencial para un diseño preciso en redes inalámbricas. La integración de los datos cartográficos de Navteq añade profundidad estructural y contextual a la línea de productos que fue diseñado para los operadores de telecomunicaciones más importantes del mundo.

Los datos de Navteq proporcionan a los ingenieros de radiofrecuencia información para desarrollar y optimizar redes 4G/LTE, lo que incluye puntos de interés con codificación geográfica, geometría de carreteras muy precisa, nombres de las calles locales y zonas administrativas.

# La EMT presenta un nuevo mapa interactivo en Internet para consultar toda la información de los autobuses

Sólo los transportes públicos de París y Londres tienen un servicio de estas características en su página 'web'

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y la presidenta de la EMT y concejala de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento, Ana Botella, han presentado, en las instalaciones centrales de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, la aplicación 'Navega por Madrid'.

Se trata de un mapa interactivo que se incorpora a la página web de la EMT ([www.emtmadrid.es](http://www.emtmadrid.es)) para facilitar la búsqueda de toda la información relativa a la red de líneas de los autobuses municipales de la capital, al servicio en general y a las posibles incidencias que se estén produciendo en tiempo real.

El mapa 'Navega por Madrid' es totalmente interactivo; su manejo es sencillo e intuitivo e incorpora una serie de aplicaciones informativas muy innovadoras que sitúan a la página web de la EMT entre las más avanzadas y vanguardistas de todo el mundo; de hecho, sólo las empresas de transporte público de París y Londres tienen en la actualidad un mapa de características similares al que ha presentado el primer edil madrileño.

'Navega por Madrid', que ha sido desarrollado casi íntegramente por personal propio de la EMT, es un nuevo sistema de navegación por la red de líneas de autobús de la capital, que incluye información en tiempo real y supone un importante cambio y un concepto innovador en la obtención de información del servicio de la EMT desde su página web.

Esta nueva aplicación utiliza los sistemas tecnológicos corporativos y de negocio de la EMT, preparados para ofrecer una información de

calidad, actualizada y precisa sobre el servicio de los autobuses municipales. Entre estos sistemas, destacan el GIS (Geographical Information System), que permite mantener georeferenciada toda la información de la red de líneas; el SAE (Sistema de Ayuda de la Explotación), que da información real del estado de la red de líneas, y el Sistema de Incidencias que permite conocer al instante las alteraciones de servicio. Además de emplear la sólida capa de información geográfica y referencial de los sistemas de EMT, 'Navega por Madrid' se ha desarrollado con la última tecnología en aplicaciones web.

### Mejoras

En este sentido, ofrece numerosas mejoras y nuevos servicios a los usuarios:

- Absoluta relación con el territorio: Mapas cartográficos actualizados a partir de la información suministrada por la Gerencia de Urbanismo, tanto en versión plano como ortofoto (satélite).

- Mayor Interactividad: información instantánea en cada 'click' que se realice en cualquier sitio del mapa.

- Más Información: sobre itinerarios, rutas, paradas de la red y lugares de interés (hospitales, museos, restaurantes, etcétera).

- Más personalizado: permite establecer diferentes filtros sobre el mapa que facilitan la búsqueda y la adaptan a las necesidades personales de cada usuario.

- Información en tiempo real: incidencias en el servicio y el tiempo de espera del autobús desde diferentes puntos del mapa. Todo ello de manera instantánea y en tiempo real.



El alcalde madrileño, Alberto Ruiz-Gallardón, durante la presentación de 'Navega por Madrid'.

- Mejora la información para el turista: la aplicación sugiere varias rutas temáticas, con los lugares de interés, e indicaciones de cómo desplazarse entre ellos. Además permite visualizarlas en un vuelo en 3D sobre un levantamiento de la ciudad aprovechando la última tecnología Google Earth.

- Siempre actualizado: frecuencia de actualización prácticamente instantánea. Todos los días se cargan las modificaciones realizadas en la red. Además la información que se muestra es muy sensible a la fecha y hora de la consulta, determinando en todo momento los resultados de la información.

En definitiva, el sistema facilita un mejor reconocimiento de los recorridos, paradas, combinaciones y cálculo de rutas en la red de la EMT. Asimismo, permite conocer los tiempos de espera en parada de toda la red, visualizar ru-

tas e itinerarios a vista de pájaro en tres dimensiones y obtener todo tipo de informaciones complementarias.



'Navega por Madrid' permite consultar y planificar, de forma ágil e intuitiva, cualquier trayecto por Madrid utilizando la red de líneas de autobuses de la EMT.

## Cerca de 900 invidentes se benefician de un sistema de audio instalado en 150 marquesinas de Málaga

La Empresa Malagueña de Transportes (EMT) ha impulsado un novedoso sistema de audio instalado en unas 150 marquesinas de la capital, del que ya se benefician cerca de 900 personas que sufren algún tipo de discapacidad visual.

Se trata de una iniciativa que, dirigida a cualquier usuario con problemas de visión, comprensión, o dificultades para orientarse correctamente, posibilita escuchar, a través de una locución, si el autobús que se está esperando tardará más de lo habitual en llegar. Al llegar a la parada del autobús, que debe disponer de un panel informativo, basta con pulsar el botón de un mando a distancia, homologado por la ONCE. En ese momento, la marquesina emite locuciones sobre líneas, destinos y tiempos de llegada, según ha explicado el director de sistemas de comunicación y jefe de proyectos de la EMT, Eduardo García, quien ha

registrado la patente. Además del audio exterior, los viajeros que así lo precisen podrán activar, sólo a través del mando, el sistema de audio en el interior de los 262 autobuses en que ya ha sido incorporado.

Según ha publicado el diario La Opinión de Málaga, el objetivo es que los discapacitados identifiquen en cada momento cuál es la próxima parada y que así tengan constancia de las zonas por las que el vehículo circula, además de conocer eventos o cualquier mensaje publicitario que los paneles informativos estén reproduciendo en ese instante. La locución puede funcionar bajo demanda, de forma que el mensaje se repita tantas veces como el usuario lo solicite, pero también puede ponerse en marcha de manera continua, o bien limitada, con lo que la información se emitiría durante unos 30 minutos aproximadamente.

## Directivos de TMB visitan Tuzsa interesados en el funcionamiento de la herramienta de gestión 'HECO'

Hace algún tiempo Transportes Urbanos de Zaragoza informaba sobre la aplicación y utilidad de HECO, instrumento para el taller, canal de información del estado de la flota y herramienta de gestión de incidencias de los autobuses en servicio a tiempo real. El operador de transporte recibió recientemente la visita de directivos técnicos de Transportes Metropolitanos de Barcelona, interesados en conocer la herramienta más en profundidad.

Tanto Francesc González, director del Área Técnica, como Miguel Ángel Fernández, responsable de Planificación de Mantenimiento de TMB, han valorado muy positivamente la herramienta, al considerarla "práctica y de suma utilidad".

Tuzsa es la pionera, la primera explotación en España que desarrolla y aplica una herramienta con ese objetivo y naturaleza.

### Funcionamiento

Ideada por el equipo de Material



Encuentro entre el director de Material Móvil de Transportes Urbanos de Zaragoza (Tuzsa), Francisco Mur, junto con representantes de TMB.

Móvil de Tuzsa en colaboración con el equipo de programación del departamento de informática, HECO utiliza el ordenador a bordo (Cibor) de cada bus como herramienta para seleccionar y enviar a tiempo real las anomalías detectadas por los conductores. El conductor selecciona la avería que detecta de entre las clasificadas en un fichero continua-

mente actualizado. En tiempo real, llegan los avisos y así el personal de taller (Oficina Técnica, supervisión, etc.) pueden gestionarlas.

"Sin duda un avance importante para todos, para ser compartido y posiblemente aplicado por otras ciudades que valoren su utilidad y eficacia", afirman desde la compañía.

Cooperación entre el fabricante de neumáticos y el modificador de alta gama

## Brabus y Continental han alcanzado una colaboración tecnológica en Frankfurt

El fabricante de neumáticos Continental y el transformador de vehículos de altas prestaciones Brabus van a entrar en una colaboración de corte tecnológico.

El acuerdo correspondiente fue firmado por Nikolai Setzer, director de la división de neumáticos y miembro del Consejo de Administración de Continental, y por el profesor Bodo Buschmann, consejero delegado de la marca Brabus, el pasado 13 de septiembre en la IAA de Frankfurt.

Ambas partes firmantes quieren aportar su experiencia para mejorar y armonizar el comportamiento de neumáticos y vehículos, además de hacer la conducción deportiva más segura.



Nikolai Setzer, director de la división de neumáticos y miembro del Consejo de Administración de Continental, y por Bodo Buschmann, consejero delegado de Brabus, tras la firma del acuerdo efectuada en la feria de Frankfurt.

### Amplia experiencia

"Continental y Brabus poseen una amplia experiencia en la producción de productos deportivos en el segmento de alta gama. Donde la potencia del vehículo se transmite, es donde podemos crear sinergias en relación a la conducción deportiva y la seguridad aportando nuestra experiencia", ha declarado Setzer. "Con nuestros coches de altas prestaciones y componentes de modificación, trabajamos juntos para mejorar nuestra experiencia en deportividad, confort y seguridad hasta alcanzar nuevos niveles en vehículos de alta gama modificados", ha añadido Buschmann.

El consorcio Continental, con una cifra anual de ventas de 26 000

millones de euros en el año 2010, es uno de los proveedores más importantes del mundo dentro de la industria automotriz.

### Papel de proveedor

Como proveedor de sistemas de frenos, sistemas y componentes para transmisiones, instrumentación, comunicación, electrónica de vehículos, neumáticos, productos técnicos de elastómeros, Continental contribuye a una mayor seguridad de viaje y ecología global.

Continental se define, además, como un interlocutor competente

en materia de comunicación en red del automóvil.

Continental emplea casi 160.000 trabajadores en 45 países.

Continental es uno de los principales agentes europeos en neumáticos para coches de pasajeros y furgonetas.

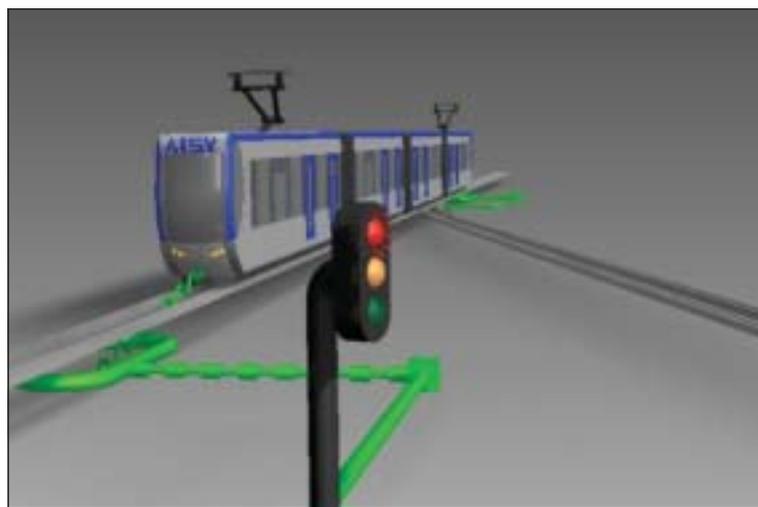
Más del 30% de todos los coches que se venden en Europa llevan de fábrica neumáticos Continental como primer equipo. La división de Neumáticos de Continental mantiene su apoyo al fútbol y es el patrocinador oficial del 2014 FIFA World Cup Brazil.

## Sistema de prioridad para transporte público de AisyEmpresa distribuido por Quadrex

El Salón Trafic, organizado por Ifema y promovido por la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Dirección General de Carreteras (DGC) se ha convertido en el escenario idóneo para que la industria muestre los últimos avances desarrollados por empresas y centros de investigación. La periodicidad del Salón, que se convoca cada dos años, garantiza la presencia de las novedades que las compañías reservan para presentar en la gran plataforma comercial que constituye Trafic. Sin duda, una de las mayores preocupaciones del sector es la Seguridad Vial, y muchos de los avances presentados pertenecen a este segmento.

En este contexto, Quadrex ha presentado el sistema de prioridad para transporte público de AisyEmpresa.

Quadrex ofrece este sistema de detección selectivo, dirigido especialmente a autobuses y tranvías. Es una solución completa para: - Prioridad por señalización luminosa para los vehículos de transporte público



Simulación gráfica del funcionamiento del sistema de prioridad de Quadrex.

- Control de cambio de agujas para tranvías.

AISY opera con el intercambio de información a través de un bucle RF (Radio Frecuencia) entre un vehículo y un lazo en el suelo. El lazo de suelo genera constantemente un bucle de radio frecuencia de 10 kHz. Cuando un vehículo pasa encima de un lazo, el bucle de frecuencia es

detectado, y el vehículo devuelve información usando señales FSK (Frequency Shift Coding) en el intervalo 3600-4800 Hz.

A nivel del suelo, la información es decodificada y transmitida a equipamientos locales de control mediante salidas de contacto seco, o un protocolo de comunicación a través de una línea serie.



## Adegi elabora una guía junto a DBus sobre la conciliación de la vida laboral y familiar

Dentro de la apuesta que está realizando DBus por desarrollar satisfactoriamente políticas de Responsabilidad Social Corporativa se enmarca su colaboración con la patronal guipuzcoana Adegi para editar una guía en la que se orienta sobre diferentes medidas que se pueden implantar en las empresas para facilitar la conciliación de la vida laboral, personal y familiar. En la elaboración de este manual han participado activamente, además de DBus, empresas del tejido empresarial de Guipúzcoa (CAF, Irizar, Orona, Fundación Matia, Deloitte Consultoría, etc) y se ha contado con la colaboración del Departamento de Innovación y Sociedad del Conocimiento de la Diputación Foral de Guipúzcoa.

Esta guía pretende presentar una orientación general de medidas de conciliación de la vida laboral, personal y familiar y cómo implantarlas en las empresas, te-

niendo en cuenta que son una parte de un proceso de cambio que favorece la flexibilidad y la seguridad en la empresa y, por lo tanto, la competitividad de ésta.

Entre muchos otros, algunos de los principales beneficios que genera la conciliación de la vida laboral y familiar son:

- Mejora la motivación, la implicación y la participación en el proyecto empresarial.
- Mejora el rendimiento y desarrollo profesional y personal de la plantilla.
- Mejora el clima social y laboral de la organización.
- Reduce los niveles de estrés y de riesgos psicosociales.
- Reduce el nivel de absentismo y mejora la concentración mental.
- Fomenta el trabajo en equipo y por lo tanto la creatividad y la innovación.
- Aumenta la satisfacción laboral y la permanencia en la empresa, reduciendo la rotación.



## Moscú ordena más de 2.000 buses de piso bajo equipados con tecnología ZF

Resultados exitosos está cosechando ZF Friedrichshafen AG en el mercado ruso con su cartera de productos: Para este año la autoridad de transporte de Moscú ha ordenado más de 2.000 autobuses de piso bajo equipados con tecnología del grupo germano.

El pedido ha ido destinado al Grupo GAZ con cuya división de Autobuses ZF firmó, en 2006, un acuerdo estratégico.

Así, el transporte de pasajeros en Rusia representa para el con-

glomerado alemán un importante segmento de mercado: La autoridad de Transporte de Moscú mueve aproximadamente 12,5 millones de pasajeros al día, utilizando cerca de 6.700 autobuses y 950 tranvías.

Durante años, la ciudad ha trabajado de forma permanente por mantener su flota renovada, segura, confortable y respetuosa con el medio ambiente, siempre teniendo como prioridad unos costes operativos más bajos.

Dentro de la marca 'Q' de Calidad Turística

## La SGT y el ICTE firman un convenio para reforzar la calidad en el turismo

Con esta firma se establece un nuevo marco de acción entre Turespaña y el ICTE en materia de calidad para el turismo

El convenio, con un año de vigencia, supone la aportación de Turespaña de 700.000 euros, correspondiendo al ICTE la ejecución y justificación de las actuaciones

Actualmente son 2.225 establecimientos de 20 subsectores turísticos los que ostentan la 'Q' de Calidad Turística Española

El secretario general de Turismo y Comercio Interior y presidente del Instituto de Turismo de España (Turespaña), Joan Mesquida, y el presidente del Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE), Miguel Mirones, firmaron el pasado 5 de septiembre el nuevo convenio de colaboración entre ambas instituciones, que servirá para el apoyo y reforzamiento de la Calidad Turística Española, a través de la 'Q' de Calidad Turística, su marca de referencia.

A través de esta firma, Turespaña y el ICTE avalan y consolidan un modelo de colaboración público-privada en torno a la Calidad Turística, que fue firmado originalmente en el año 2006 y renovado en 2010.

El objetivo principal de este acuerdo es continuar con la colaboración y trabajos que vienen

desarrollando la Secretaría General de Turismo y el ICTE en la difusión, extensión, adecuación y la gestión de los sistemas, procedimientos y procesos en el ámbito de la calidad del sector turístico, así como la incorporación de nuevos sectores.

Turespaña realizará una aportación de 700.000 euros y el ICTE extenderá y difundirá el Sistema de Calidad Turístico Español entre las empresas y administraciones turísticas del sector, encargándose asimismo del apoyo técnico y la formación a las empresas y profesionales relacionados con el SCTE.

El convenio firmado el pasado 5 de Septiembre, tendrá una duración de un año y la formación de una Mesa de Seguimiento presidida por el director general de Turespaña e integrada por un representante



El secretario general de Turismo, Joan Mesquida, y el presidente del ICTE, Miguel Mirones, en la firma del convenio.

del Instituto para la Calidad Turística Española. Ambas partes velarán por el cumplimiento de los fines previstos.

El ICTE, representante del sector empresarial español en temas de calidad turística, está formado por las principales asociaciones turísticas

nacionales, la Secretaría General de Turismo y comercio Interior, Comunidades autónomas y la Federación Española de Municipios y Provincias.

## Se celebran en Brasil las reuniones del Comité ISO para el turismo

Durante estos días se están celebrando en Madrid las reuniones previas a los grupos de trabajo internacionales de Espacios Naturales Protegidos, Playas y Turismo Activo del Comité ISO. En estos encuentros previos a las reuniones finales, que se celebrarán en Río de Janeiro del 3 al 7 de octubre, se ha estudiado y cerrado la postura española ante las futuras normas ISO para estos tres sectores.

Expertos de Espacios Naturales Protegidos, Juan del Nido, y Turismo Activo, Alberto Ayora, organizados por el ICTE, darán un último paso en el proceso de elevación a normas ISO de estos sectores que llevan tres años elaborando documentación para estas disciplinas.



Río de Janeiro.



El fabricante sueco incorpora todas las ventajas de la versión diésel en términos de confort, conducción y seguridad

## El urbano híbrido 7700 de Volvo alcanza una reducción de consumo del 35%

Los autobuses de híbridos de Volvo tienen un motor diésel más pequeño de lo normal y un motor eléctrico que puede operar el bus de forma independiente o conjuntamente. Cuando el vehículo frena, la energía generada es reutilizada y se almacena en una batería, que impulsa, a continuación, el

motor eléctrico cuando el bus acelera nuevamente. Una ventaja clave de la tecnología en paralelo de Volvo es que el motor se apaga automáticamente en las paradas. El bus arranca, a continuación, sólo con la ayuda del motor eléctrico. El diésel no actúa hasta que el autobús llega a 15-20 km/hora.

El Volvo 7700 híbrido incorpora todas las ventajas de la versión diésel en relación al confort, características de conducción y seguridad, pero añadiendo una reducción de consumo del 35% y un incremento de su capacidad hasta 95 pasajeros.

"El Volvo 7700 híbrido cumple exactamente la misma función que la versión diésel del mismo modelo, pero con menos consumo y, consecuentemente, con la proporcional reducción de emisiones", indica Stefan Guttman, vicepresidente de Volvo Buses, con responsabilidad sobre el segmento urbano en Europa. "Todo apunta a que los híbridos sustituirán a los diésel en el tráfico urbano", subraya Guttman.

Los híbridos de Volvo reducen las emisiones de gases de efecto invernadero por encima del 35% y las de partículas y NOx entre un 40 y un 50%.

### EL 7700 HYBRID, AL DETALLE

Longitud total	12.000 mm.
Anchura	2.550 mm.
Altura máxima	3.200 mm.
Distancia entre ejes	5.950 mm.
Motor diésel	Volvo D5, 210 CV, 800 Nm
Motor eléctrico	160 CV, 800 Nm
Altura de acceso puertas	25, 27 y 27 cm.
Altura puerta delantera	250 mm
Altura puertas traseras	270 mm
Transmisión:	automática I-Shift, 12 marchas
Capacidad máxima	95 pasajeros
Número de puertas	3
Frenos	de disco con EBS.
Suspensión	Neumática
Peso bruto	18.900 kg






---



---

**PRODUCCIÓN**


---



---

## Desde que arrancara su producción en serie, en junio de 2010, Volvo ha recibido grandes pedidos

Todo indica que los buses híbridos van a sustituir a los diésel en el tráfico urbano". Las consideraciones medioambientales y la gran reducción en el consumo de combustible forman la base del éxito de los buses híbridos. Junto con los operadores, Volvo Buses ha realizado pruebas de campo en Gotemburgo y Londres, ha comenzado la producción en serie y las primeras unidades ya han entrado en servicio en las flotas de varios clientes.

Así, el operador Arriva ha encargado 27 autobuses híbridos del modelo Volvo 7700 para la ciudad de Dordrecht, en Países Bajos. Volvo Buses ha asegurado que se trata de su mayor pedido hasta la fecha en lo que respecta a autobuses híbridos.

Volvo Buses comenzó la producción en serie de autobuses híbridos en junio de 2010 y en poco tiempo

ha recibido pedidos de más de 200 autobuses de esta propulsión para distintas ciudades europeas.

"Al reciclar la energía de frenado, los autobuses son capaces de reducir significativamente el consumo de combustible y por tanto también el consumo de energía y las emisiones de CO<sub>2</sub>", dice Edward Jobson, director de Medio Ambiente de Volvo Buses. "Hemos notado que la reducción generada por los autobuses híbridos en operación podría ser de hasta un 35%".

### Entrega entre 2011 y 2012

Los 27 autobuses se entregarán durante 2011 y principios de 2012. Especial atención se ha puesto en la combinación de colores exteriores e interiores, que debería atraer a más pasajeros y hacer más hincapié en los aspectos ecológicos.

Arriva ha decidido firmar un contrato de oro con Volvo Buses.

Esto significa que el fabricante le ha asignado la responsabilidad de Volvo Buses para el mantenimiento y las reparaciones de autobuses con un costo mensual predeterminado. "Arriva ha elegido Volvo por su probada fiabilidad con sus autobuses híbridos en Londres, y la oferta completa", ha afirmado Erland Morelissen, responsable de Volvo Buses en el Benelux.

### Carrocería

La carrocería, fabricada en la planta de Polonia, está realizada con acero de alta resistencia y está reforzada tanto en la parte delantera de la unidad, como en los laterales y el bastidor.

Todos los ejes disponen de frenos de disco controlados electrónicamente con ABS, lo que ofrece una respuesta de frenado más rápida y una reducción de la distancia de frenado.





EN ESPAÑA

## El operador madrileño Interbus es el primero en España en incorporar a su flota unidades del 7700

Volvo Buses ha hecho entrega a Interbus de dos Volvos 7700 híbridos que operarán para el servicio de transporte urbano de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas. Estos nuevos vehículos representan un gran paso hacia un transporte más sostenible y ecológico, y se unen a las más de 140 unidades de autobuses híbridos que Volvo tiene en circulación en Europa.

Los ayuntamientos de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes cuentan, desde el pasado 6 de junio, con los dos primeros autobuses híbridos Volvo en España, que además son los primeros de este tipo en dichos municipios, comenzando así su andadura hacia un transporte más ecológico y sostenible.

Los vehículos híbridos de Volvo aportan importantes ventajas medioambientales y económi-

cas al transporte urbano y pueden transportar hasta 95 pasajeros. Gracias a la tecnología híbrida se estima una reducción del consumo que puede llegar a ser de hasta un 30% mientras que los niveles de emisiones lo hacen hasta en un 40-50%. Además, el nivel de ruido se rebaja considerablemente gracias a un arranque prácticamente silencioso.

### Sistema híbrido en paralelo

La solución híbrida desarrollada por Volvo es realmente revolucionaria. Se trata de un híbrido en paralelo. El autobús tiene un motor diésel y otro eléctrico que funcionan en paralelo o de forma independiente.

El motor eléctrico se utiliza para arrancar el autobús y acelerarlo hasta una velocidad de 20 kilómetros/hora aproximadamente, y hace las veces de motor y generador. El

motor diésel viene activado a velocidades más altas.

Cada vez que se accionan los frenos, la energía de deceleración se utiliza para cargar las baterías. El motor eléctrico proporciona un par máximo desde el momento del arranque, lo que da como resultado excelentes características de arranque y gran facilidad de conducción.

El ancho pasillo central del Volvo 7700 Híbrido, sus amplias puertas y un suelo totalmente plano, garantizan la comodidad a los 95 pasajeros que puede llegar a transportar. El vehículo está equipado con sistema de arrodillamiento lateral y rampa PMR además un punto de anclaje en el interior para silla de ruedas.

Las nuevas unidades supondrán un gran beneficio para los habitantes de ambos municipios que verán cómo se reducen los gases de escape y el ruido.

### ✓ Funcionamiento

✓ Gracias al acuerdo entre Volvo Buses y Volvo Financial Services, estos autobuses están provistos de un Contrato de Mantenimiento y Reparaciones específico para autobuses híbridos.

✓ Con suspensión neumática y dirección de alimentación eléctrica, compresor eléctrico de tornillo, frenos de disco EBS y tres puertas, cuentan con una baja altura de entrada (25, 27 cm).

✓ El motor diésel es un Volvo D5E, con una potencia /par: 210hp/800Nm y una potencia/par motor eléctrico: 160hp/800Nm. En cuanto a la caja de cambios funciona con sistema de cambio automático Volvo I-Shift.

✓ Los nuevos autobuses, adquiridos por el Consorcio de Transportes de Madrid, operados por la empresa Interbús, disponen de un total de 89 plazas, que en el caso del híbrido que circula por Alcobendas, se distribuyen en 31 plazas sentadas, 57 de pie y una para persona con movilidad reducida. Esta distribución de plazas varía un poco en el caso del vehículo que circulará por San Sebastián de los Reyes, ya que cuenta con 34 plazas sentadas, 54 de pie y una plaza para persona con movilidad reducida.




---



---

**PEDIDOS**


---



---

## Un total de 140 unidades circulan ya por toda Europa, y 137 figuran en la cartera de pedidos

A comienzos del mes de mayo entraron en operación los dos primeros urbanos Volvo 7700 híbridos que llegaron a nuestro país. Interbus, empresa que los recibió, ha hecho balance de los dos primeros meses de trabajo en las localidades madrileñas de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas, que arrojan una reducción de consumo del 35%.

Oscar Martirena, director comercial de Volvo Buses, destaca que ya hay circulando 140 unidades del urbano híbrido de la marca por toda Europa, a los que suman una cartera de 137 pedidos. "Los operadores buscan energías alternativas y un menor consumo, por eso el híbrido es una solución muy adecuada. Nuestra apuesta por el tipo de híbrido en paralelo nos está dando buenos resultados. Además, ayudamos al cliente en lo posible, con opciones de compra en *renting* o

*leasing* operativo, incluso hasta el alquiler de las baterías, para que tengan la mayor seguridad sobre el producto", menciona Martirena.

Por su parte, Juan Antonio Montoya, director corporativo de Interbus, ha recalcado que como operador que, además de buscar la ecología, el Plan de Modernización regional de Madrid fija unos cupos para 2014 y 2015 de vehículos respetuosos con el medio ambiente. "Por eso, hemos visitado ciudades que ya trabajan con híbridos, como Londres con sus dobles pisos, y decidimos dar el paso, aprovechando la oferta del *renting* que nos propuso Volvo. Sólo nos hacemos cargo del gasoil, los seguros y los neumáticos".

Estas unidades, fabricadas en la planta polaca de Wroclaw, son de piso bajo integral y vienen terminadas, "aunque se puede solicitar algún cambio, como las butacas Es-

teban que hemos montado" o la marca de la rampa. Otra de las incógnitas era el funcionamiento del aire acondicionado, de Spheros, que el vehículo solventa con tres unidades para el pasaje y una adicional sólo para el conductor. "Los posibles temores, después de dos meses con días muy calurosos, se han disipado", afirma Montoya.

### Formación específica

En Interbus se han realizado cursos específicos para los conductores de los híbridos y para los mecánicos. Pero lo más destacado, a juicio de Interbus, es la reducción obtenida en el consumo, de un 35% respecto a vehículos diésel operando en las mismas líneas, "y sin incidencias mecánicas que hayan obligado al coche a volver a la base", apunta el director corporativo de la compañía, recordando que trabajan a doble turno.

### ✓ Cadena cinemática

- ✓ El motor eléctrico sirve como un motor de propulsión y como generador. Cuando se pisan los frenos, su efecto es aprovechado para recarga de las baterías, la energía que de otro modo simplemente se pierde en forma de exceso de calor en el sistema de frenado.
- ✓ La acción de frenado es por tanto traducida en un beneficio operativo. La tecnología híbrida es ideal tanto en las operaciones caracterizadas por repetidos paradas y arranques, como en la aceleración y el frenado frecuentes, como por ejemplo cuando existe congestión del tráfico urbano.
- ✓ Debido a su considerable par, el compacto motor eléctrico ofrece un buen rendimiento en el sector de baja velocidad y se complementa con propiedades superiores del motor diésel a más velocidad.
- ✓ El motor eléctrico produce un par máximo inicial que se traduce en unas excelentes características de arranque y de facilidad de conducción. La energía eléctrica se utiliza también cuando el vehículo se encuentra en punto muerto. Cuando el vehículo se detiene en una parada de autobús o semáforo, el motor diésel se apaga automáticamente.

Es la única Feria Internacional de Turismo Termal de la península Ibérica, y ya se ha convertido en todo un referente a nivel mundial para los profesionales de este sector

## El ICTE acudió a Termatalia, Feria Internacional del Turismo Termal

Termatalia celebró su undécima edición en el recinto ferial de Ourense del 23 al 25 de septiembre de 2011

El Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) acudió para informar a los asistentes de la muestra sobre los beneficios del Sistema de Calidad Turística Española, los establecimientos turísticos certificados con la 'Q' de Calidad Turística Española, y especialmente los establecimientos balnearios que cuentan con la certificación 'Q' de Calidad Turística.

Actualmente, 36 balnearios en toda España cuentan con la Marca 'Q', siendo Galicia y Aragón las Comunidades autónomas con mayor número de establecimientos balnearios certificados, seis respectivamente.

La feria sirvió de escaparate de la industria termal que gira en torno a los tres ejes de actuación del agua: mineral, medicinal y termal.

El Instituto para la Calidad Turística Española considera a Termatalia como la gran feria de referencia del sector, recordando que fue éste el primero en crear una norma a nivel internacional que englobó a 27 países y reguló el turismo de salud.

### VI Encuentro Internacional sobre Agua y Termalismo

Fernando Fraile García, director general del ICTE participó el viernes 23, en el 'VI Encuentro Internacional sobre Agua y Termalismo' enmarcado dentro de la Muestra. Fraile intervino en la sesión sobre Turismo, Innovación y Sostenibilidad, coordinada por Joachim Lieber, secretario general de ESPA (European Spas Association) y presidente del Comité Asesor de Termatalia 2011.

### Convenio de colaboración

El ICTE firmó un convenio de colaboración con Expourense para promocionar TERMATALIA. El Instituto para la Calidad Turística Española y la Fundación Ferias y Exposiciones de Ourense, firmaron un acuerdo de colaboración mediante el cual, el ICTE promocionaría Termatalia y su programa de actividades profesionales entre todos los establecimientos adheridos al Sistema de Calidad Turística Español y la Marca 'Q' y otros contactos profesionales relacionados con el sector.

Esta promoción se llevó a cabo a través de una invitación online que Expourense puso a disposición del ICTE, facilitando la acreditación directa y el acceso a la feria a los invitados.



El director general del ICTE, Fernando Fraile, en el VI Encuentro Internacional sobre Agua y Termalismo.

## El 30 de septiembre se celebrarán los Comités de Certificación de Servicios Turísticos Municipales y el Extraordinario de Playas

A lo largo de esta jornada se debatirán los expedientes correspondientes a las Oficinas de Información Turísticas, Palacios de Congresos, Convention Bureaux, Patronatos de Turismo y Playas, siendo este último el más numeroso en expedientes a tratar, ya que las auditorías a las playas se desarrollan en época de verano, cuando la temporada de baño permanece abierta con todos los requisitos de seguridad, instalaciones y otros requisitos necesarios para el baño.

El Comité de certificación forma parte de la estructura organizativa del instituto y es el encargado de otorgar o retirar la Marca 'Q', en base a los informes de auditoría que empresas externas elaboran sobre cada establecimiento turístico.

Está formado por expertos nacionales y representantes acre-

ditados de asociaciones empresariales, Comunidades autónomas y otros agentes de carácter social, universidades, asociaciones de consumidores, etc.

Estos comités se reúnen periódicamente para dar salida a los expedientes demandados, tanto de nueva certificación como de renovación y seguimiento.

**Celebración de los Comités de Certificación Sectoriales para Servicios de Restauración y Alojamientos Rurales.** Posteriormente, los próximos 14 y 17 de octubre tendrán lugar los Comités para los Servicios de Restauración y Alojamientos Rurales, respectivamente.

El sector de restauración cuenta en estos momentos con 622 establecimientos certificados, siendo el sector con mayor número de certificaciones.



Por Comunidades autónomas, Andalucía cuenta con 97 restaurantes certificados, seguida de Madrid con 82 y la Comunidad Valenciana con 78.

En relación al sector de Alojamientos Rurales, un total de 215 establecimientos se encuentran

en posesión de la Marca 'Q', repartidos en 15 Comunidades autónomas. En este sector, Galicia es la Comunidad con más Alojamientos Rurales certificados, con un total de 51, seguida por Castilla La Mancha, con 47 y Navarra, con 22.



### Cursos de homologación de auditores en Espacios Naturales Protegidos y Oficinas de Información Turística

Los próximos 3 y 4 de octubre tendrán lugar en el ICTE, dos cursos de formación de auditores en las Normas UNE 187002 Espacios Naturales Protegidos y UNE 187003 Oficinas de Información Turística.

Estos cursos tienen como objetivo obtener los conocimientos necesarios para auditar bajo el esquema de las UNE 187002 y 187003 y están dirigidos a auditores homologados para certificar bajo la Marca 'Q'.



## El ICTE participará en INTUR 2011

Promocionará los beneficios del Sistema de Calidad Turística Española y su Marca 'Q'

El Instituto para la Calidad Turística acudirá a la Feria Internacional del Turismo de Interior que celebrará este año su XV edición los días 24 al 27 de noviembre en Valladolid.

En estos 15 años de trayectoria esta muestra se ha convertido en el evento más importante en su ámbito y en el segundo con

mayor relevancia dentro de la industria turística española.

Uno de los objetivos fundamentales de esta feria es contribuir al desarrollo y promoción de pequeñas y medianas empresas, materia en la que el instituto está especialmente implicado. El ICTE estará en el Pabellón 1, estand 186.

## El ICTE participará en la World Travel Market

Fomentará la calidad del turismo español en esta importante cita

El Instituto para la Calidad Turística Española participará en la World Travel Market 2011 que tendrá lugar en Londres, del 7 al 10 de noviembre. Esta feria es uno de los eventos anuales más importantes de la industria turística y en su pasada edición contó con un número de 26.795 visitantes y 5.053 empresas participantes de 189 países diferentes.

Durante las jornadas de la WTM tienen lugar seminarios, presentaciones y debates sobre las últimas tendencias turísticas, resultando estos asuntos de especial interés y participación para el instituto. Como todos los años, la presencia del ICTE en esta feria internacional viene gracias a la colaboración que mantiene con Turespaña.



# Perinfo ofrece un abanico de soluciones de gestión para la flota interurbana

Una serie de aplicaciones informáticas para controlar toda la actividad empresarial

Gascar para el transporte de viajeros es un programa informático destinado a cubrir el conjunto del perímetro funcional de una empresa de autocares. Siendo la actividad original de la compañía, acumula más de 25 años de experiencia acompañando a nuestros clientes.

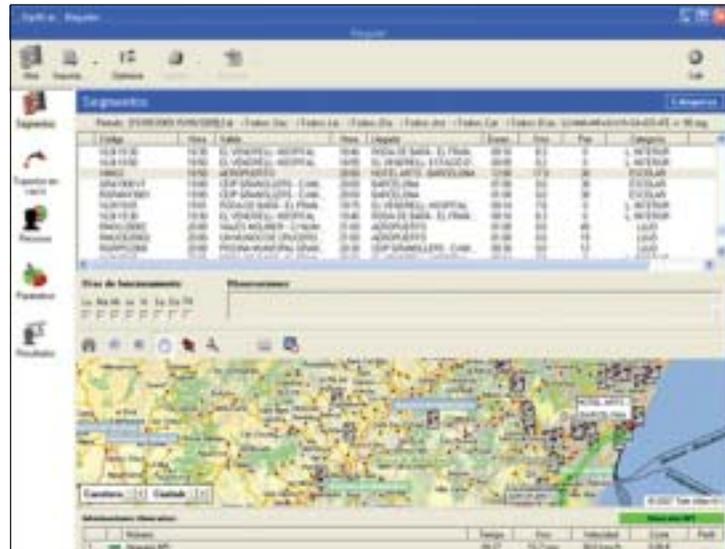
Como experimentado editor europeo de *planning gráfico*, Perinfo continúa innovando con la reescritura de su producto en su versión V2 integrando, además de la problemática tradicional de la gestión comercial y del tráfico, ámbitos más innovadores o más recientes como: Internet: reservas, consulta del planning, etcétera; cartografía completamente integrada; optimización automática del tráfico.

Reservados hasta el momento a las grandes corporaciones, estas utilidades ya están en la actualidad al alcance de empresas medianas y pequeñas, e incluso pueden ser utilizados en trabajos de optimización realizados por nuestros consultores.

Este módulo forma parte de la suite Gascar y está integrado sobre la misma base de datos. Desde Perinfo consideran que utilizar Gascar es el modo más inteligente de anticiparse al futuro preservando y rentabilizando las inversiones en sistemas.

## Gestión Comercial

La gestión comercial concentra las informaciones esenciales de la relación con el cliente y permite un acceso rápido a los presupuestos, reservas y facturas. El ciclo se inicia mediante una introducción simplificada de los datos del presupuesto, siguiendo su evolución (reactivaciones automáticas) convirtiéndose en un solo *click* en una reserva, que por supuesto retoma automáticamente todas las informa-



Ejemplo de funcionamiento de la aplicación Opticar, de la compañía Perinfo.

ciones disponibles en el presupuesto, prepara los partes de conductor, las hojas de ruta y gestiona los datos de regreso. La facturación está disponible de un modo inmediato:

- Nueva ergonomía,
- Indicadores en tiempo real,
- Alertas, activaciones comerciales,
- Integración de la cartografía,
- Reservas repetitivas,
- Datos de retorno del parte de servicio.
- Introducción de tiempos y kms. Reales,
- Síntesis financieras por dossier, etc.

Perinfo ofrece a su vez soporte a la actividad regular (escolares, empresas, líneas...) y discrecional, así como la generación automatizada del *planning* previsional. Dicho *planning* gestiona los vehículos y conductores a lo largo del tiempo. Su uso es muy intuitivo gracias a los colores parametrizables y a los contadores personalizados integrados... Cuenta

con indicadores en tiempo real; contadores personalizables; cartografía integrada; módulo de optimización; ayuda a la organización del *planning*; búsqueda rápida de lugares; facturación agrupable por dossier ...

La cadena Gascar se complementa con un módulo de gestión social con la planificación y datos de prepago proporcionados por los ordenadores a bordo, registros de lectura, el tacógrafo ...

Perinfo es socio de varias empresas y sus interfaces con herramientas (Micropross, Strada, VisioDis...). El descuento de prepago es preconfigurado con las limitaciones del cliente y se adapta a sus acuerdos sociales.

Ofrece a su vez simulaciones del impacto de los nuevos acuerdos sobre la nómina o del impacto de un cambio de contrato de trabajo, entre otros.



## Equipo estacionario de lavado de vehículos industriales de Christ

El ordenamiento asimétrico lógico de los rodillos de lavado contribuye a un resultado de lavado extremadamente efectivo. Al menos así lo explican desde Christ Wash Systems.

Los vehículos se lavan de manera fluida y minimizando los costes del servicio. El sistema se cuenta ante todo para la limpieza de vehículos por turnos.

Una alternativa disponible es el equipo de lavado de vehículos industriales en acero resistente a la corrosión bajo la denominación de Ecobús Dura.

El principio: 'Ahorro de tiempo por ordenación asimétrica de los rodillos' se fundamenta en que, gracias a la ordenación asimétrica de los rodillos, los rodillos laterales se mueven también por la línea media. De este modo, las superficies frontales, traseras y laterales se limpian de manera efectiva.

Se evitan las sombras de lavado en frontales y traseras. Los rodillos laterales de doble cojinete se recogen en el brazo oscilatorio.

Según el tipo de autobús se puede montar opcionalmente un brazo de lavado frontal de ejecución más larga (que ejecuta el la-

vado frontal de los autobuses con espejo exterior saliente).

Como equipos adicionales se puede disponer de lavado de bajos o a alta presión lateral.

## Alta presión oscilante

El lavado a alta presión representa el complemento perfecto para el equipo de lavado cuando los vehículos a lavar tienen una geometría especial, como algunos vehículos industriales. El arco de alta presión Jetstream se concibe para el prelavado de vehículos con extrema suciedad. En cada lado del equipo se cuenta con cuatro unidades de motor eléctrico equipadas con boquillas de alta presión que limpian de manera enérgica el vehículo a su paso. Por medio de un equipamiento oscilatorio integrado para las boquillas de alta presión, se realiza también el lavado frontal y trasero.

El esfuerzo de prelavado manual del personal se reduce claramente con el Jetstream. En centros de lavado de vehículos industriales se puede anunciar y vender el prelavado con alta presión como programa de lavado adicional para aumentar los lavados y el valor medio del lavado.

## Compañías Bridgestone Europa, certificadas con la ISO 9001:2008

Las compañías de ventas y logísticas de Bridgestone Europa han sido re-certificadas con la ISO 9001:2008, tras cumplir de manera satisfactoria los Requirimientos del Sistema de Gestión de la Calidad ISO.

La certificación, verificada de manera independiente por Lloyd's Register Quality Assurance, exige a las mencionadas compañías cumplir unos requisitos específicos en su sistema de gestión de la calidad en todas las áreas de negocio.

Mitsuhira Shimazaki, vicepresidente senior de Ventas y Marketing de Bridgestone Europa ha señalado: "La ISO 9001 es una importante certificación que poseemos desde 1992. Nos ayuda a asegurar que controlamos, con-

sistente-mente y de manera más eficiente nuestras principales prácticas empresariales. La adopción del Sistema de Gestión de la Calidad ISO nos permite dotar a nuestros productos y servicios de una calidad superior, a través del estricto control de nuestros procesos. Consideramos que obtener esta certificación nos proporciona la oportunidad de mejorar la satisfacción de nuestros clientes y responder a sus exigencias".

## En proceso 21 filiales

Actualmente, están siendo auditadas otras 21 instalaciones pertenecientes a las filiales de ventas y logística de Bridgestone Europa para asegurar que la compañía cumple con los requerimientos de la ISO 9001.

## Mann+Hummel amplía su planta de producción de Sonneberg en más de 2.200 metros cuadrados

En el primer trimestre de 2012 todo debe estar terminado: la nueva zona de producción de Mann+Hummel en Sonneberg, Alemania. El socio de desarrollo y suministrador de equipo original a la industria de automoción internacional está ampliando una nave de producción existente en unos 1.100 metros cuadrados y construyendo nuevas instalaciones de planta, incluidos vestuarios y duchas, en 1.100 metros cuadrados para alrededor de 400 trabajadores de producción.

"Hemos conseguido un nuevo pedido de colectores de admisión", explicó la directora de la planta, Stefanie Spanagel. "La producción en serie para un importante cliente empezará el año que viene. Por eso necesitamos más espacio. Ampliando toda la zona de producción, tam-

bién creamos mejores condiciones de trabajo". La inversión total en la planta será alrededor de 7,2 millones de euros en 2011.

Para el Grupo, la planta es la joya de la corona. Durante los últimos siete años y en la misma superficie de producción, las ventas de la planta de Sonneberg se han duplicado. En 2010, el crecimiento fue, de hecho, superior al total del Grupo, que registró un incremento en las ventas del 30,4%. "En Sonneberg, fabricamos piezas funcionales complejas hechas de plástico para la industria del automóvil. Nuestro principal producto es el colector de admisión y por eso jugamos un papel importante dentro de la compañía", dijo Spanagel.

La planta de Sonneberg ha estado funcionando a plena capaci-



dad desde 2010. Alrededor de 60 personas se trasladarán a la ampliación. Todos los trabajadores de producción se beneficiarán del ambiente de trabajo más espacioso. Están planificadas otras naves en años venideros.

Guía **Nexobús** de Vehículos y Modelos

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L./100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
<b>EVOBUS-MERCEDES-BENZ</b>															
Citaro	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	-	-	-
Citaro Ü	U	MB 906 hLA	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.950	-	DD	N	18.000	-
Citaro MU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	6.862	12.967	-	DD	-	-	-
Citaro L	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	N	26.000	-
Citaro LU	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	7.290	14.995	-	DD	-	-	-
Citaro G	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	-	N	28.000	-
O 350 (OC 500 LF)	U	MB OM906	-	-	280	-	-	Voith3/4	5.845	11.888	-	DD	-	-	-
O 530 G (OC 500 LFA)	U	MB OM457	-	-	252	-	-	Voith3/4	5.845	17.940	-	DD	-	-	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.025	7.042	19	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 413 CDI/416 CDI	Micro	OM 602 LA	-	-	156	-	-	Sprintshift	4.025	7.042	22	DD/ABS/ASR	M	4.600	-
Sprinter 616	Micro	OM 612 DE	-	-	156	-	-	MB G32-5	4.450	7.557	24	DD/ABS/ASR	-	-	-
Vario 815D	Micro	MB OM 904 LA	-	-	152	-	-	MB G60 6/9.2	4.250	7.620	28	DD	-	8.100	-
Atego 12.23 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.73	4.700	9.230	-	DD	N	12.500	-
Atego 923 L	I	MB OM 906 LA	-	-	231	-	-	MB G85-6/0.73	4.220	8.300	-	DD	-	-	-
CBC 1825	I	OM 457 (h) LA	-	-	250/300	-	-	ZF 5HP 502	4.850	9.120	-	ABS/ASR	-	-	-
Integro M	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.980	12.870	57	DT/ABS/ASR	-	-	-
Integro	I	OM 457 (h) LA	-	-	300	-	-	MB GO 190	6.080	12.000	53	DT/ABS/ASR	N	18.000	-
Integro L	I	OM 457 (h) LA	-	-	350	-	-	5HP602	6.950	15.000	69	DT/ABS/ASR	N	24.000	-
OC 500 RF 1836	I	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 190	6.080	8.720	-	ABS/ASR	-	18.000	-
OC 500 RF 2542	I	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	7.600	9.120	-	ABS/ASR	-	25.000	-
Tourismo	T	OM 457 LA	-	-	422	-	-	MB GO 210	6.250	11.980	51/53	ABS/ASR	I	18.000	-
Travego	T	OM 457 (h) LA	-	-	354/422	-	-	MB GO 210	6.080	13.850	55/61	ABS/ASR	N	18.000/25.000	-
Tourino	T	MB OM 906 LA	-	-	280	-	-	MB G 85-6	4.680	9.350	34	ABS/ASR	-	-	-
<b>EVOBUS-SETRA</b>															
S 315 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO210	6.080	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 315 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO210	6.080	12.000	-	DD/ABS/ASR	I	-	-
S 316 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO190	6.950	12.870	-	ABS/ASR	I	-	-
S 317 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.330	13.850	-	ABS/ASR	I	-	-
S 319 NF	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.850	14.470	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 319 UL	I	MB OM 457 hLA	-	-	250	-	-	GO 210	6.080	14.950	-	DDDABS/ASR	I	18.000	-
S 411 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	MB GO 190	4.985	10.100	32/37	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HD	T	MB OM 501 LA	-	-	354	-	-	GO190	6.080	12.000	49	DD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 415 HDH	T	MB OM 457 LA	-	-	422	-	-	GO210	5.260	12.000	51	DDD/ABS/ASR	I	18.000	-
S 417 HDH	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	7.110	13.850	59	DDD/ABS/ASR	I	24.000	-
S 431 DT	T	MB OM 502 LA	-	-	435	-	-	MB GO 210	6.700	13.890	82	DDD/ABS/ASR	I	26.000	-
S 415 GT	T	MB OH 457 hLA	-	-	299	-	-	MB GO 190	6.080	12.200	55	ABS/ASR	I	-	-
S 415 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	354	-	-	MB GO 190	6.080	12.200	53	ABS/ASR	I	-	-
S 416 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 210	6.080	13.200	56	ABS/ASR	I	-	-
S 417 GT-HD	T	MB OH 457 hLA	-	-	422	-	-	MB GO 210	7.110	14.500	61	ABS/ASR	I	-	-
<b>IRISBUS-IVECO</b>															
FURGÓN A50C15	Micro	Vertic-De	2.998	4L	146-3.500	350-1.400	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
FURGÓN A50C15/P	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	146-3.500	350-1.400	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
FURGÓN A50C18	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
FURGÓN A50C18/P	Micro	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6 +1 Mec	3.950	7.012	19+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
A 65 C 18 Chasis	Mini	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	22+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/P	-	-
A 65 C 18/P Chasis	Mini	Vertic-Del	2.998	4L	176-3.500	400-1.200	-	ZF6+1 Mec	4.350	8.210	22+1	DD/ABS/ABD/EBD	I/N	-	-
EuroMidi CC100E22/FP	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	217-2.700	680-1.200	-	6+1 Mec	4.455	8.928	-	ABS	N	-	-
EuroMidi CC100E22/W 4x4	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	217-2.700	680-1.200	-	6+1 Mec	3.690	6.807	-	ABS	N	-	-
EuroMidi CC150E25/FP	Midi	Vertic-Del	5.880	6L	251-2.700	850-1.250	-	Man/Aut	5.175	10.050	-	ABS	N	-	-
MidiRider T-30	Midi	Vertic-Tras	5.880	6L	300-2.700	1.050-1.200	-	ZF6+1 Mec	3.700	10.500	-	ABS	N	-	-
MidiRider T-30 A	Midi	Vertic-Tras	5.880	6L	300-2.700	1.050-1.200	-	ZF6+1 Aut	3.700	10.500	-	ABS/ASR	N	-	-
EuroRider C-33 SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	ZF6+1 Mec	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-33A SRI	I	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	ZF6+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38 SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	ZF6+1 Mec	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38A SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	ZF6+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-38A SRI - 3 ejes	I	Vertic-Tras	10.308	6L	380-2.100	1.600-1.000	-	Voith 4+1 Aut	3.000*	15.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroRider C-45 SRI	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	13.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-

VERSIONES: **I**: Interurbano **U**: Urbano **T**: Turismo / **SUSPENSIÓN**: **N**: Neumática **M**: Mecánica / **-**: No disponible / Precio y consumo aproximados

MARCA Y MODELO	VERSIÓN	MOTOR Y POSICIÓN	CILINDRADA	CILINDROS Y POSICIÓN	POTENCIA CV/RPM	PAR MOTOR RPM	CONSUMO L/100 KM	CAMBIO, MARCHAS Y TIPO	DIST. EJES	LONGITUD MM.	PLAZAS	FRENOS	SUSPENSIÓN	PESO KG.	PRECIO (EUROS)
EuroRider C-45 SRI - 3 ejes	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	15.000	-	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
Crossway LE	Sub	Vertic-Tras	7.790	6L	330-2.050	1.500-1.125	-	Man / Aut	3.000*	11,9-12,7	53	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
Magelys	I	Vertic-Tras	10.308	6L	450-2.100	2.100-1.050	-	ZF12+1 Aut	3.000*	12.200	48+2	bdT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis articulado diesel	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	290-380	1.100-1.500	-	-	5,35-6,67	18.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis articulado GNC	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	210-2.000	1.100-1.100	-	-	5,35-6,67	18.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis diesel	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	245-1.850	1.100-1.040	-	-	6.120	12.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
Citelis GNC	U	Transv/Tras/Vert	7.800	6L	272-2.050	1.100-1.100	-	-	6.120	12.000	-	DT/ABS/ASR	NI	-	-
EuroPolis 10,5	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	264-2.500	1.000-1.400	-	ZF5HP502C	5.100	10.500	-	DD/ABS/	NI	-	-
EuroPolis 9,2	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	264-2.500	1.000-1.400	-	ZF5HP502C	4.405	9.230	-	DD/ABS/	NI	-	-
EuroPolis 7,5	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.250	-	ZF5HP502C	3.630	7.960	-	DD/ABS/	NI	-	-
Heuliez GX127	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.200	-	Allison TR280	4.130	9.420	-	DD/ABS/	NI	-	-
Heuliez GX127L	U	Longit/Tras/Vert	5.880	6L	218-2.700	680-1.200	-	Allison TR280	5.355	10.645	-	DD/ABS/	NI	-	-
<b>MAN</b>															
12.250 FOCL E5 N49	T	MAN/D	6.871	6L	250/2300	1.000-1.750	19	ZF9S1310/9/M	4.850	9.460	34-36	DD/EBS/ABS/ASR	M/N	12.000	-
14.290 HOCL E5 A67	T	MAN/Tras	6.871	6L	290/2300	1.100-1.800	-	ZF6S1900/6/M	3.500/5.900	10.500	34-53	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
18.400 Ratio EEV R33	T	MAN/Tras	10.518	6L	400-1900	1.900-1.400	27	MAN TipMatic /12	50/67	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.440 Ratio EEV R33	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1900	2.100-1.400	27	MAN TipMatic /12	50-67	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
18.480 Ratio EEV R33	T	MAN/Tras	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	27	MAN TipMatic /12	50-67	12.920	55-59	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
24.480 Ratio EEV R37	T	MAN/Tras	12.419	6L	480-1900	2.300-1.400	27	MAN TipMatic /12	5350/7000	15.000	63-71	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	24.000	-
LION'S COACH autoportante EEV	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	MAN TipMatic /12	6.060	12.000	53-55	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	18.000	-
LION'S COACH L autoportante EEV	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	MAN TipMatic /12	6.600(1470)	13.800	61-63	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	24.900	-
Neoplan Starliner EEV P11	T	MAN/Tras	12.419	6L	505-1.900	2.300-1.400	-	MAN TipMatic /12	6.200(1470)	12.990	59	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.175	-
Neoplan Starliner L EEV P12	T	MAN/Tras	12.419	6L	505-1.900	2.300-1.400	-	MAN TipMatic /12	6.550(1470)	13.990	63	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	25.175	-
Neoplan Cityliner EEV P14	T	MAN/Tras	12.419	6L	440-1.900	2.100-1.400	-	MAN TipMatic /12	6.060	12.240	53-55	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	18.000	-
18.320 HOCL-NL E5 A69	I	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
SL 363 F E5 A89	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6A-6M	5.790/6630	12.800	40+44	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	18.000	-
14.250 HOCL_NL E5 A66	I	MAN/Tras	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	-	Voith4A-ZF6A	4.550/4800	10.300	40+55	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	14.600	-
LION'S REGIO EEV R12	I	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	-	Voith4A-ZF6A-6M	6.120	12.250	51+26P	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO EEV R12	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6M	6.120	12.250	51+26P	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	18.000	-
LION'S REGIO C EEV R14	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6M	6.880	13.010	55+20P	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	19.000	-
LION'S REGIO L EEV R13	I	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6M	6.600(1470)	13.900	63+30P	DD/EBS/ABS/ASR+ESP	N/ECAS	24.900	-
NM 253 M midi piso bajo A35	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	250-2.300	1.000-1.750	-	Voith4A-ZF6A	3845/5510	91/97/104	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	10.350	-
NM 293 M midi piso bajo A35	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	-	Voith4A-ZF6A	3845/5510	91/97/104	19+45	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	10.350	-
NL 283 F piso bajo A22	U	MAN/Tras	10.518	6L	280-1.900	1.250-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NL 323 F/GNC piso bajo A22	U	MAN/Tras	12.816	6L	320-2.000	1.250-1.700	-	Voith4A-ZF6A	5.875	12.000	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
NG 323 F EEV A24	U	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
NG 363 F EEV A24	U	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
NG 323 F/GNC A24	U	MAN/Tras	12.816	6L	320-2.000	1.250-1.700	-	Voith4A-ZF6A	5.105(6770)	18.000	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City M NL A47	U	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lion's City NL EEV A37	U	MAN/Tras/vert	6.871	6L	290-2.300	1.100-1.800	-	Voith4A-ZF6A	5875	11.950	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 283 EEV A21	U	MAN/Tras	10.518	6L	280-1.900	1.250-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5875	11.950	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NL 323/GNC A21	U	MAN/Tras	12.816	6L	320-2.300	1.250-1.700	-	Voith4A-ZF6A	5875	11.950	29+78	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	19.000	-
Lion's City NG 323 EEV A23	U	MAN/Tras	10.518	6L	320-1.900	1.600-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City NG 363 EEV A23	U	MAN/Tras	10.518	6L	360-1.900	1.800-1.400	-	Voith4A-ZF6A	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
Lion's City NG 323 GNC A23	U	MAN/Tras	12.816	6L	320-2.000	1.250-1.700	-	Voith4A-ZF6A	5105/6.770	17.950	50+86	DD/EBS/ABS/ASR	N/ECAS	28.000	-
<b>SCANIA</b>															
OMNICITY 230 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 230 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	230-1.900	112-1.100	48	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	253.064
OMNICITY 260 3p	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	111	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 3p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	93	DD	N	19.100	263.393
OMNICITY 260 2p	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	50	Zf 4/A	6.000	12.000	96	DD	N	19.100	258.229
OMNICITY 260 4p articulado	U	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
OMNICITY 260 3p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	371.849
OMNICITY 260 4p articulado	I	Scania/P	8.970 i	6L	260-1.900	127-1.100	62,5	Zf 4/A	5.250	18.000	-	DD	N	28.600	377.014
<b>VOLVO</b>															
B7L	U	Volvo D7C	-	-	215,250,275	900-1.200	-	Zf /Voith	-	10.500-12.000	-	DT	N	18.900	-
B7LA	U	Volvo D7C	-	-	275	1.200	-	Zf /Voith	-	18.000	-	DT	N	28.000	-
B7R	I	Volvo D7C	-	-	275, 290,310	1.200-1.350	-	Volvo/Zf/Voith	-	12.000	-	DD	N	18.000	-
B12B	T	Volvo DH12D	-	-	420,380	2.000-1.850	-	Volvo I Shift	-	12.000-12.800-	DD	N	19.000	-	-
B12B	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-	12.000-12.800-	DD	N	19.000	-	-
B12B 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	420,380,340	2.000-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-	12.000-14.000-	DD	N	19.000	-	-
B12B BLE 4x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.200-1.700	-	Volvo I Shift/Zf/Voith	-	12.000-14.000-	DD	N	19.000	-	-
B12B BLE 6x2	I	Volvo DH12D	-	-	340	1.700	-	Zf /Voith	-	15.000	-	DD	N	24.000	-

VERSIONES: **I:** Interurbano **U:** Urbano **T:** Turismo / **SUSPENSIÓN:** **N:** Neumática **M:** Mecánica / **-:** No disponible / Precio y consumo aproximados

# La nueva 'website' del Grupo Ruiz optimiza el diseño de la anterior

El Grupo Ruiz mantiene en su nueva página, con un diseño mejorado, la información sobre sus empresas de servicios de transporte terrestre, así como del conjunto de sus servicios regulares y discretionales, aunque sigue sin una funcionalidad de reservas.



www.gruporuiz.com

La nueva página del Grupo Ruiz dispone de una estructura muy semejante a la anterior, aunque modernizando una presentación que ya era buena. En ella mantiene la información general sobre el grupo y todos los servicios de transporte terrestre que ofrecen sus empresas. No presenta ningún área para agencias ni la posibilidad de gestionar reservas de ninguno de sus servicios, pero incluye la información de sus puntos de venta y un formulario para solicitar información o presupuestos. Sigue presentando la página exclusivamente en castellano.

## INFORMACIÓN

Presenta una relación de sus servicios de autobuses urbanos y en cada uno de ellos ofrece sus paradas, horarios, flota y tarifas. También informa sobre su alquiler de autobuses, tren turístico en Toledo y otros servicios relacionados con el transporte y el Turismo.

## RESERVA

No contempla ningún sistema de reservas. En algunas de sus líneas regulares enlaza con su página específica, en la que informa de sus tarifas y puntos de venta. Para el resto de sus servicios ofrece un formulario para la consulta o para solicitar presupuesto.

## GENERAL

Ofrece información sobre el Grupo Ruiz, su historia y objetivos, sus formas de contacto y la relación y el enlace con la web de cada empresa del Grupo. Dedicó un área especial a la Empresa Ruiz, sus características y servicios de transporte regular en Madrid.

### ▲ Lo Mejor / Presentación

La nueva versión ha mejorado sensiblemente el diseño de sus pantallas, facilitando el acceso a su información.

### ▼ Lo Peor / Datos de Discrecional

Aunque ofrece una información adecuada de sus líneas regulares, la de sus servicios discretionales es muy limitada.

## GRUPO RUIZ / Transportes

### Ponderación de los Valores

Peso	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	DISEÑO									
10	FACILIDAD									
8	ROBUSTEZ									
10	VELOCIDAD									
6	% DEL PRODUCTO									
8	ACTUALIZACIÓN									
8	CALIDAD INFORMACIÓN									
10	COBERTURA PRODUCTO									
6	IDIOMAS									
10	GESTIÓN DE RESERVAS									
10	CONFIRMACIÓN INMEDIATA									
6	OTROS SERVICIOS									
10	GESTIÓN ESPECÍFICA AGENCIAS									

## EVALUACION NEXOBUS

La nueva versión de la página del Grupo Ruiz, aunque ofrece un diseño gráfico renovado, tiene poco interés para los agentes de viajes, ya que ofrece una información muy general y, en el área de gestión, se limita a incluir un formulario de solicitud de información.

5.0



**Entrada /** En un formato totalmente renovado, ofrece el acceso a sus áreas de información y algunas noticias.



**Producto /** Ofrece información sobre sus líneas regulares, sus servicios de alquiler de autobuses y sobre su flota.



**Reserva /** No informa sobre las tarifas de sus servicios discretionales, aunque incluye un formulario para presupuestos.

# Expertos en Consultoría de Transporte de Viajeros por Carretera

## De Profesional a Profesional

✉ Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)

*Evaluaciones de Calidad.*

- *Estudios de Mercado.*
- *Estudios Estratégicos.*
- *Autodiagnósticos de Empresa.*
- *Análisis Sectoriales.*
- *Desarrollos en Internet.*
- *Fusiones y Adquisiciones.*
- *Búsqueda de socios financieros.*

# Nexopublic

CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

100% Agentes

# Turnexo

## Madrid

Confirma asistencia:



[www.turnexo.com](http://www.turnexo.com)

(y reserva tu Reloj de pulsera)



SALON PROFESIONAL CONVOCADO POR  
**NEXOTUR**

Martes 8 de Noviembre  
Hotel Mayorazgo

**Nexo**public  
CONSULTING



La organización del evento, a celebrar los días 24 y 25 de octubre en Maspalomas, espera una asistencia de 250 profesionales

# La XXI Semana de Fenebus compartirá experiencias de distintos ámbitos en favor de la movilidad sostenible

Fenebus tiene previsto celebrar la XXI edición de la Semana del Autocar y del Autobús, que tendrá lugar los días 24 y 25 de octubre en el Hotel

Sheraton Salobre, situado al sur de la Isla de Gran Canaria. Juan Calvo, presidente de la federación, fue el encargado de repasar los puntos más im-

portantes, como la asistencia, estimada en unas 250 personas de las que un centenar serán empresarios, o el nuevo formato del Congreso.

Acompañado por José Luis Pertierra, director de Fenebus, Calvo recaló que el Congreso abordará asuntos de actualidad, como la importancia del transporte de viajeros para la economía nacional, la política de transportes en la Unión Europea, el transporte en las Comunidades Autónomas, y la política de movilidad en la Administración central. Para ello, se ha preparado un elenco de ponentes especialistas en sus respectivos asuntos, de modo que las opiniones vertidas durante los dos días de Congreso tengan el máximo nivel y aprovechamiento para los asistentes.

La asistencia prevista ronda las 250 personas ("de lo que estamos satisfechos, aunque sean menos que en Murcia de hace dos años, debido a que es en Canarias y a la influencia de la crisis", según Calvo), de las que "un centenar más o menos serán empresarios", según Pertierra, mientras que el resto se reparte entre los representantes de las firmas comerciales y de las distintas Administraciones. A éstos últimos se suman las delegaciones internacionales que, en esta ocasión, tendrán además una reunión en el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria el día después de la Semana, el 26. Está prevista la presencia de representantes de México, Argentina, Chile, Uruguay, Brasil y Portugal, faltando por confirmar Colombia, Perú y Paraguay.

## Nuevo formato

En esta ocasión, la Semana ha modificado su formato, puesto que

pasa de los tradicionales tres días de trabajo (con sesiones sólo matutinas) a dos días en sesión de mañana y tarde. "Sólo realizaremos una mesa en cada sesión, con intervenciones un poco más largas, de 30-40 minutos cada una, de modo que quede tiempo para el debate. También queremos que quede más tiempo para fomentar las relaciones personales y que los asistentes puedan disfrutar del clima y el ambiente de la isla", según Pertierra.

Durante la ceremonia de clausura, la tarde del día 25, tendrá lugar la entrega de las medallas al mérito del transporte que otorga Fenebus a aquellos empresarios "que han dedicado toda su vida al Sector, lo que supone un evento muy emotivo para todos nosotros", afirmó Calvo.



## Máxima implicación de las autoridades locales

La Semana de Autocar y del Autobús de Fenebus continuó con su labor de promoción también entre prensa local canaria, en un acto que contó (el día 28) con un importante número de personalidades y autoridades.

José Luis Pertierra, director de Fenebus, realizó un extenso repaso del programa y de los pormenores del Congreso, para dar paso al alcalde de Las Palmas de Gran Canaria, Juan José Cardona, quien apostó por la sostenibilidad en el mundo del transporte. "Vamos a

asistir en los próximos años a un momento dulce en el que se va a propiciar una evolución acelerada de un cambio de modalidad de transporte. Asistiremos a la eclosión de fenómenos como el de la bicicleta".

La directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, expresó sus grandes expectativas en el desarrollo de la Semana, asegurando que se podrá señalar a las islas "como un lugar singular en el que el transporte tiene una diferencia sustancial con los



territorios continentales, que tiene que ver mucho con la fragmentación del territorio". Por último, la consejera de Transportes del Cabildo de Gran Canaria, María del Carmen Rosario Godoy, destacó que el transporte público vive

"con mayor virulencia" la crisis económica actual, debido al precio del combustible y a la caída de pasajeros: "Estas jornadas servirán para reflexionar, sacar conclusiones y estar todos unidos para resolver los problemas".

## Programa definitivo de la Semana

### Lunes día 24

10:00 h. Inauguración

11:00 h. Primera Jornada de Trabajo: "La Economía Española y el Transporte de viajeros por Carretera".

Ponentes: José Antonio Herce San Miguel, socio y director de Analistas Financieros Internacionales (AFI); Enrique de la Lama-Noriega Cardús, director del departamento de Economía de CEOE;

Ginés de Rus Mendoza, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Coloquio

16:00 h. Segunda Jornada de Trabajo: "Política de Transporte en la Unión Europea: El Libro Blanco de Transporte 2010-2020".

Ponentes: Salvatore d'Acunto, jefe

de la Unidad especializada en servicios de interés económico general, derechos de los pasajeros e infracciones. Comisión Europea. Dirección General de Movilidad y Transporte;

Vicenç Pedret Cuscó, consejero de la Dirección General de MOVE de la Comisión Europea; Jaime Rodríguez Medal, Alonso & Asociados. Delegación de Fenebus en Bruselas.

Coloquio

### Martes día 25

10:00 h. Tercera Jornada de Trabajo: "Política de Transportes de las Comunidades Autónomas: Por una movilidad sostenible".

Ponentes: Juan Iranzo Martín, catedrático de Economía y Vicepresidencia del Instituto de Estudios Económicos;

Rosa Dávila Mamely, directora ge-

neral de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias;

Ana Naranjo Gómez, coordinadora del Plan de Transportes de la Junta de Extremadura.

Coloquio

13:00 h. Almuerzo

16:00 h. Cuarta Jornada de Trabajo: "Política de Movilidad de la Administración del Estado".

Ponentes: Manel Villalante i Llauro, director general de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento; José María Pertierra de la Uz, director general de Carreteras; Ramón Ledesma Muñiz, subdirector general de Ordenación Normativa de la Dirección General de Tráfico.

Coloquio

18:00 h. Fin de la sesión

20:00 h. Sesión de Clausura



El salón belga celebra su XXI edición y anuncia novedades en cuanto a propulsores, vehículos y carrocerías

# Los motores Euro 6 y los buses urbanos híbridos marcarán en el paso en una nueva cita en Busworld

Ya está aquí la cita más importante a nivel internacional del transporte de pasajeros por carretera. Las puertas de la Xpo de Kortrijk se abren el

próximo día 21 para albergar la 21ª edición de Busworld. En esta ocasión, las novedades de producto se concentran, sobre todo, en tres ámbi-

tos: los motores Euro 6 (aunque no son obligatorios hasta 2014), los híbridos y algunos minibuses eléctricos, que también reclaman su espacio.

La edición de Busworld en Kortrijk Xpo es evento de referencia a nivel internacional por lo que a autobuses y autocares se refiere. Muchas son las marcas que hacen coincidir sus lanzamientos y novedades de producto con este evento, a fin de que puedan ser contemplados por los profesionales de todo el mundo, que se dan cita en la pequeña localidad belga. Y es cierto que, aunque el ámbito del certamen sea europeo (porque celebra otros en distintas regiones del mundo), la presencia de expositores y visitantes procedentes de fuera del Continente va en ascenso, sobre todo desde el lejano oriente.

Entre los días 21 y 26 de octubre, muchos serán los desarrollos y las inversiones que, tras meses de esfuerzo, verán la luz. Entre los fabricantes, destacan los motores Euro 6 que han anunciado los fabricantes alemanes, aunque Scania (que mantendrá el secreto hasta el mismo momento de su lanzamiento), debería unirse al carro, puesto que ya los tiene disponibles en el transporte de mercancías.

En cuanto a producto, el Travego Euro 6 será una de las estrellas del salón, aunque Solaris, Van Hool, Volvo y MAN, junto con los menos internacionales Hess y BYD, también tendrán lanzamientos. Fal-



ta por conocer la propuesta de las marcas turcas, que siempre suelen llegar a los grandes eventos con primicias en sus gamas.

Entre los carroceros nacionales, Tata Hispano anuncia la llegada de su tercera opción de urbano híbrido, en este caso sobre la base de un Area, que presenta la novedad

de combinar la propulsión eléctrica con el gas natural. También Irizar quiere su espacio en el Salón, redundando en su gama de vehículos integrales y adelantando la apertura de nuevas sedes en países europeos. Por último, Castrosua también estará de estreno, en este caso una nueva carrocería para

el transporte discrecional, la Stellae, que comercializará bajo su marca Carsa.

En el ámbito de los más pequeños (en el tamaño del producto), Unvi e Indcar defenderán el pabellón nacional con el refuerzo de los últimos lanzamientos respectivos.

Hay que destacar que en el Dossier no aparecen todos los expositores nacionales, sino que recogemos únicamente a aquellos que nos han remitido su información. En la próxima edición, analizaremos en profundidad todo lo que la tradicional feria belga pueda ofrecer al visitante profesional.

## SUNSUNDEGUI

### Dos autocares distintos de 13 y 10,8 metros para segmentos diferenciados



Para la edición de Busworld de este año, Sunsundegui ha preparado dos autocares muy distintos dirigidos a segmentos de mercados opuestos: por un lado, expondremos un Sideral 330 en 13 metros con mecánica Volvo B9R. Este vehículo (con una capacidad máxima de 63 plazas) está diseñado específicamente para el mercado francés. Su uso es mayoritariamente como autocar discrecional, para servicios escolares, traslados a fábricas y pequeñas excursiones. Se trata de un segmento muy importante del mercado francés en el que los autocares de Sunsundegui (en colaboración con Volvo

Francia) están teniendo una muy buena acogida. El modelo expuesto va equipado con 57 plazas y una plataforma elevadora para el acceso de PMRSR.

Por otro lado, el segundo autocar es un Sideral 2000 en 10,8 metros de longitud carrozado sobre chasis Volvo B9R. Este autocar (con configuraciones de 8 (en versión VVIP) a 45 plazas) se destina principalmente a servicios VIP en países de Centro Europa (Austria, Alemania, Suiza,...) donde su demanda es importante. La unidad expuesta cuenta con 40 plazas Iratí CL Club (fabricadas por Asientos Esteban).

## VIDURGLASS

### Nuevo horno de curvado esférico para un mejor tratamiento del vidrio



Vidurglass, líder europeo en la fabricación de vidrio para autobuses y autocares con sede en Manresa (Barcelona), ha afianzado en 2011 su posición de liderazgo tecnológico mediante la adquisición de un nuevo horno de curvado esférico, que le permitirá ofrecer piezas de mayor complejidad técnica (dobles radios, formas especiales, etc) sin las tradicionales marcas, gracias a la utilización de moldes de alta calidad. El horno está operativo desde finales de julio. Responsables de la compañía manifiestan estar muy satisfechos con la introducción de este horno y tan solo 2 meses después de su puesta

en funcionamiento disponen de pedidos tanto de Europa como de fuera de Europa.

Frente a la necesidad actual del mercado de reducción de peso de los vehículos Vidurglass ofrece como producto estándar sus 3 mm en todos sus acabados templados: monolítico, doble acristalamiento y laminado.

Finalmente, anticipan la puesta en marcha de un nuevo servicio de producción superurgente que viene a completar su gama de servicio de producción:

- Estándar de 3 semanas
- Urgente de 5 días
- Superurgente 30 horas.

## ACTIA

## Avances tecnológicos en pantallas y soluciones embarcadas de gestión

El Grupo Actia continúa en su apuesta por los avances tecnológicos enfocados al mundo del transporte en general y presentará, en Busworld numerosas novedades entre las que cabe destacar:

- VoD 7" & 10" (Video On Demand)
- Pantallas táctiles de 7" ó 10", con memoria interna, que pueden trabajar de forma totalmente independiente y autónoma y que solo necesitan alimentación.
- Nueva gama de TFT
- Renovación de toda la gama de TFT (15", 19" & 22") fijos y motorizados, aplicando la última tecnología LED.
- DriverAid
- Solución embarcada para la gestión y análisis con el fin de conseguir una conducción más económica para la empresa y más confortable para los pasajeros. Se puede instalar en todo tipo de vehículos, incluso en aquellos que ya estén circulando.
- TGU (Telematic Gateway Unit)
- Es una plataforma Hardware/Software con recepción GPS y comunicación de datos vía



GPRS, WiFi, etc... que se puede conectar a red CAN-Bus del vehículo. Se puede suministrar con software Actia ó para integrarlo en otro software del cliente.

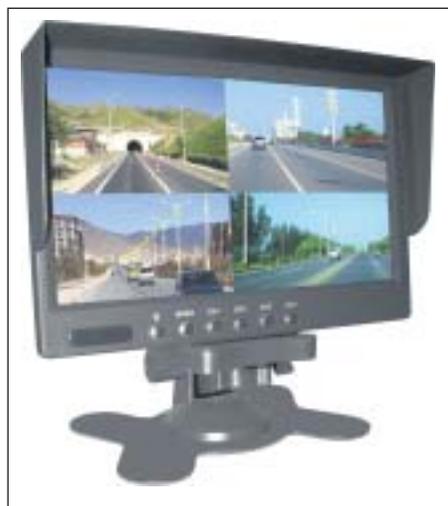
- GPS-BOX
- Sistema básico para la gestión de cámaras y sistema navegación GPS para autocares.

## AUDIOBUS

## Monitores LED y dispositivos que permiten ver hasta cuatro cámaras

Audiobus presentará en el Salón novedades en el campo de los monitores LED, sonido individual multiplexado de 16 canales, reproductor de hasta 32 canales de audio, con tarjetas SD, que requiere un mínimo espacio, monitores de 7" y 9" con Quad integrado, capaces de mostrar cuatro cámaras a la vez en pantalla, Wifi para pasajeros, y un sistema completo multimedia doble din con pantalla táctil de 7", para manejar desde un solo punto Radio, CD, DVD, USB, GPS, Manos libres, y cuatro cámaras. Con sistema de doble zona, reproduciendo a la vez radio para el chofer y DVD para el pasaje.

Además, completa su oferta con un grabador de cuatro u ocho cámaras, con conectividad 3G, GPRS, Wifi y con GPS integrado, nuevas series de Faros y Pilotos traseros de LEDs de diseño exclusivo, radio DVD doble zona, con reproducción independiente de DVD y radio a la vez, para pasajeros y chófer, todo en un mismo apa-



rato, nuevas series de perfiles de iluminación de atractivo diseño, y novedades en iluminación interior LED.

## AUTOCARRO CERÍAS RIU

## Amplia gama de productos para la seguridad en la apertura de puertas

La compañía Autocarrocías Riu desplegará una amplia selección de su gama de productos, entre las que se encuentra el sistema de cierre para puertas de emergencia, en el que a partir de una manecilla de puerta estándar, se ha creado un mecanismo que permite apertura desde el exterior, abrir una, dos o tres cerraduras con posición indistinta en la puerta, apertura desde el interior, bloqueo mediante actuador eléctrico... Para completar el sistema de apertura de puerta de emergencia, se ha realizado una variante de la manecilla de apertura 100200, que ahora se puede suministrar con un precinto de seguridad, para evitar la apertura indeseada de la puerta de emergencia: referencia 100300. Las



trampillas de combustible de Auto Carrocías Riu se instalan en multitud de vehículos de distintos países. Normalmente su cierre se realiza por llave, aunque

ahora se presenta el bloqueo de trampilla de combustible eléctrico, acompañado por una cerradura interior de apertura eléctrica, mediante un pequeño circuito lógico que consigue que no se pueda abrir la puerta de un conductor de autobús urbano si no está activado el freno de mano.

También se ha creado una evolución de la cerradura de puerta 6421, cambiando el

sistema de empuje para su apertura y consiguiendo que con un esfuerzo inferior a los 8 Kg, cualquier manecilla con pulsador la pueda abrir. Un contacto eléctrico con llave K, un tirador mini con llave, sin llave o con pulsador (prototipo), un martillo de socorro con cuchilla cortacinturones (prototipo) y una trampilla de apertura paralela completan la oferta de Autocarrocías Riu.

## AYATS

## Un Bravo I R de dos pisos y un Atlas2 de 14 metros compartirán el stand



Carrocías Ayats expondrá en su stand un vehículo de dos pisos modelo Bravo I R sobre bastidor MAN 24480 el cual, aparte de incorporar el nivel de equipamiento y acabado habitual de la empresa, incorpora también toda una serie de elementos extras que hacen que el confort sea el máximo posible en todo tipo de desplazamientos. Entre estos elementos encontramos:

- Sonido individual con ocho canales para el disfrute de música, noticias de última hora o el contenido de audio que se quiera ofrecer al pasaje.
- Rampa de acceso para personas en silla de ruedas con anclajes de seguridad en el piso inferior.

- Pantalla LCD de vídeo detrás de cada uno de los asientos para un máximo confort.

- Techo central piso superior con cristal doble y protección UV que ofrece una nueva e inesperada experiencia al pasajero.

Le acompañará un vehículo de un solo piso modelo Atlas2 de 14 m. de largo sobre bastidor Mercedes OC500 (en la imagen) con el máximo equipamiento posible (nevera, WC, diversos monitores LCD para los viajeros, butacas de máximo confort, etc). A todo ello se le añade el moderno diseño tanto exterior como interior que Ayats siempre ofrece en sus vehículos así como la calidad final de los elementos que conforman el vehículo una vez terminado.

## BYD

## La compañía china presenta el primer autobús urbano eléctrico de 12 metros



La compañía china BYD acudirá al certamen belga con toda su gama de autobuses eléctricos e híbridos, que incluye el eBus-12, completamente eléctrico, que se convierte en el primero de 12 metros con esta propulsión en el mundo. BYD, empresa que comenzó a desarrollar baterías en 2006, pre-

senta con el eBus-12 su primer modelo de autobús, preparado para entrar en servicio en distintas ciudades europeas, entre las que se encuentran Londres, Copenhague, Frankfurt y Amsterdam, en los próximos meses. Como parte de su programa 'Green City Solution', BYD se ha especializado en

la I+D de todo tipo de vehículos eléctricos, tanto particulares como autobuses. El eBus-12 ya está en funcionamiento en China, habiendo realizado pruebas piloto en Holanda, España, Estados Unidos y Hong Kong. La gama del eBus se completará en un futuro próximo con versiones de siete metros y de doble piso.

El eBus-12 está diseñado para el confort a bordo, basándose en la suspensión neu-

mática controlada electrónicamente (ECAS), el piso bajo, la amplitud de las puertas y el espacio interior. El parabrisas ocupa dos tercios partes del frontal, ampliando la seguridad y la visibilidad. Los asientos, tanto del pasaje como del conductor, se pueden solicitar en piel de alta calidad, mientras que la sonoridad ha sido especialmente cuidada. La autonomía del vehículo es de 250 km, según afirma el fabricante.

### CASTROSUA

## Presentación mundial del Stellae, nuevo modelo para el discrecional

Un año más, Carrocera Castrosua S.A. estará presente en Busworld con un stand en el hall 1-número 3, en el que se expondrán dos unidades de su gama de producto. Su vehículo híbrido Tempus en su versión GNC-eléctrico estará acompañado de la nueva carrocería para el segmento discrecional, Stellae, la cual se comercializará bajo la marca de Carsa y se podrá carrozar sobre todos los bastidores del mercado. De esta forma, Castrosua aprovecha esta edición de la feria para hacer la presentación internacional de su nueva carrocería para el segmento dis-



crecional que tendrá lugar el viernes 21 a las 12h00 en su stand.

### DAIMLER

## El consorcio alemán presenta toda la gama Setra, Mercedes y los minibuses



Además del Travego Edition 1 homologado para Euro 6 (ver página 21), Daimler Buses llevará a Busworld otros estrenos, como el nuevo Citaro, que se presenta por primera vez en una feria para reclamar su puesto de "sucesor del autobús urbano más vendido del mundo", reforzando notoriamente aspectos como la seguridad. Nunca antes se había contado con un programa electrónico de estabilidad ESP en un vehículo de piso bajo ni en un autobús urbano. La luz de giro y los faros bixenón (ambos opcionales) mejoran la visibilidad, así como el puesto del conductor, más elevado.

Por otra parte se exhibirá en la feria el Turismo, que incorpora desde comienzos de este año los nuevos asientos para este autocar del segmento Business, así como el Mercedes-Benz Integro, disponible con los nuevos asientos TravelStar Eco de producción propia, optimizados para las líneas suburbanas.

Otro representante del stand será el minibús Sprinter City 77 de 8,7 m de longitud. Con su capacidad para transportar hasta 40 pasajeros, el 'buque insignia' de la gama de minibuses Mercedes-Benz cierra el vacío existente entre el Sprinter City 65 y el Citaro K de 10,5 m.

Confort refinado y seguridad serán las

cartas de Setra para la edición 2011 de Busworld este otoño en Kortrijk. Lothar Holder, jefe de Ventas de Setra Buses EvoBus GmbH, confirmó durante el encuentro mantenido la semana pasada con la prensa en Stuttgart, Alemania, que el próximo año se va a presentar una nueva versión de la ComfortClass, de la cual se podrá probar un adelanto en la feria belga. Setra ha elegido un S 415 GT-HD de la 'Final Edition' para presentar al público especializado congregado en la feria nuevas y exclusivas ideas de diseño.

Este vehículo de la ComfortClass incorpora cristales tintados oscuros 'Galaxsee' en las ventanillas laterales y molduras de acero inoxidable cepillado. Los 49 pasajeros van sentados en butacas Voyage Plus con reposacabezas de piel.

En representación de los suburbanos MultiClass, Setra exhibirá un S 415 NF de dos puertas y piso bajo con 41 asientos. Cabe destacar aquí los reducidos costes de explotación y su grado de conservación del valor, además del motor OM 457 hLA. Finalmente, la casa germana mostrará un ejemplar de la 'Special Edition' limitada: el S 431 DT, autocar de dos pisos de la TopClass con 78 plazas en asientos Setra Voyage Plus, y el S 411 HD también con los mismos asientos.

### HESS

## El fabricante suizo se suma a la puja de los híbridos con el SwissHybrid



El fabricante suizo de vehículos Hess mostrará en el certamen tres modelos: una nueva generación del BusZug, un nuevo integrante de la familia de urbanos híbridos (el SwissHybrid) y un renovado trolebús. La expansión del transporte público ha elevado la demanda de vehículos más grandes, y por eso han desarrollado la versión híbrida del bus híbrido de gran capacidad, con 25 metros y dos ejes direccionales para mejorar el radio de giro de un articulado convencional. El vehículo se asemeja al trolebús de

la marca, aunque incorpora un motor diesel en la parte posterior, que se suma a la energía de frenada almacenada en los supercapacitores. El SwissHybrid de 18 metros es la otra novedad de la marca, concediendo a los operadores mayor eficiencia en la movilidad con el mismo sistema de doble eje direccional. Alrededor de 30 unidades de este modelo están ya circulando por las ciudades de Dresde, Dusseldorf, Dortmund, Wuppertal, Ennepetal, Leipzig, Hagen y Lubeck.

### HISPACOLD

## Nueva oportunidad para difundir los beneficios del purificador de aire eCo3

Fiel a su compromiso con el medio ambiente, Hispacold presentará en la inminente celebración de Busworld su purificador de aire eCo3 que elimina malos olores, bacterias, hongos, alérgenos y gérmenes, a la vez que mantiene la proporción adecuada de oxígeno en el interior del vehículo evitando la fatiga del conductor.

Este dispositivo ha sido el fruto de dos años de investigación por parte de la empresa sevillana, que ha contado con la colaboración de prestigiosas universidades. Su eficacia, certificada por SGS, ha sido ya disfrutada por clientes en Europa, Australia y México. En la misma línea, ha desarrollado un equipo para su instalación en autobuses eléctricos y trolebuses, que cuenta con descarga de aire central, eliminando la necesidad de canalizaciones de aire laterales y facilitando con ello el aumento del campo de visión de los usuarios del vehículo. Este nuevo equipo eléctrico podrá verse instalado en los trolebuses de Van Hool.



### INDCAR

## El Wing Iveco de 27 plazas y el Cytios urbano de piso bajo son las novedades

La empresa carrocera catalana, especializada en la fabricación de minibuses y microbuses, y pionera en su sector, presentará como novedades el minibús Wing Iveco 27Pl y el Urbano de piso bajo Cytios sobre bastidor Iveco. Ambos modelos ofrecen una mayor versatilidad y capacidad de viajeros, puntos muy valorados por nuestros clientes. Además, Indcar presentará sus ya conocidos y consolidados modelos: Mago2 Iveco, Dayron Iveco, Sedna MB, Strada MB Sprinter Mixto, y Wing Iveco escolar con 33 plazas. Estarán en el stand (1-6), en el Hall 1.



IRIZAR

## El carrocerero vuelve a apostar por la gama de integrales y sus nuevas delegaciones

Irizar, referente internacional en la construcción de autobuses y autocares, tiene el placer de invitarle a la presentación para los medios de comunicación de:

- Su gama de productos integrales
- Sus nuevas delegaciones y representaciones en Inglaterra, Francia, Holanda y Polonia

El día 21 de octubre, durante la feria Busworld, en su Stand 5, Pabellón 4 a las 11:30. Posteriormente ofreceremos un cocktail-lunch (presentación incluida en el programa oficial de prensa de Busworld).



IVECO

## Un total de 13 vehículos con el urbano híbrido y el Magelys a la cabeza



Iveco tendrá 13 unidades desplazadas al certamen belga, entre las que se encontrará un Citelis híbrido. Lo más destacado de la presencia de Irisbus Iveco en Kortrijk concentrará la oferta de la marca en lo que respecta a productos, servicios y tecnologías innovadoras. Así, el fabricante italiano desplegará en el salón su completa gama de producto, que se compone de minibuses, urbanos, vehículos para transporte escolar, y autocares interurbanos y de turismo. Además, la gama se puede encontrar con motores Euro 5, EEV y también con propulsión híbrida, como en el caso de los urbanos, y con la máxima accesibilidad para el usuario, tanto con piso bajo como con equipamientos especiales para discapacitados. En total, Irisbus Iveco expondrá 13 unidades, siete de las cuales se ubicarán en su propio stand, de 1.200 metros cuadrados, y seis en el exterior. Los que tendrá en su área expositiva son:

Magelys Pro 12.20 m (turismo), Magelys Pro 12.80 m (turismo) con acceso para silla

de ruedas, Evadys H 12.80 m (interurbano) con acceso para silla de ruedas, Crossway 12 m (interurbano) con acceso para silla de ruedas, Crossway LE 10.80 m (interurbano) con una nueva longitud más corta, y una nueva Daily Tourys 7.40 m (turismo) en su renovada versión.

A todos ellos se une el Citelis 12 m urbano con sistema de propulsión híbrida en serie que combina el motor diesel y un generador eléctrico que alimenta las baterías, que permite la reducción de las emisiones en un 30% y contribuye significativamente a la mejora de la calidad del aire en las ciudades.

Un Magelys HD 12.80 m (turismo), un Magelys HDH 13.80 m (turismo), un Evadys H 12.80 m con un simulador de conducción (Group Reunir), un Recreo 12.80 m (escolar) con preequipamiento para acceso con silla de ruedas, un Crossway LE 12 m (interurbano) y una Daily Way 7.40 m (interurbano) en su renovada versión, serán las unidades expuestas en la zona exterior del salón.

MAN

## Estreno mundial del Skyliner de dos pisos y de los propulsores Euro 6

Bajo el lema 'The Way People Travel', MAN Truck & Bus presentará las novedades de las dos marcas de autobuses MAN y Neoplan. El stand de la firma alemana dispondrá de una superficie de 1.600 metros cuadrados. El autobús de dos pisos Premium Neoplan Skyliner celebrará su estreno mundial y, a la vez, se iniciará su venta. MAN presentará el Lion's City M como versátil autobús de 10,50 metros para trayectos urbanos. Mucho antes de la fecha de intro-

ducción de la futura norma de gases de escape Euro 6, MAN presentará ya en Kortrijk el MAN Lion's City con motor diésel Euro 6. Se exhibirán, además, los motores del tipo D08 y D20 que también cumplen la norma de gases de escape Euro 6.

Como socio de los carroceros, MAN Truck & Bus expondrá su oferta de motores diésel y de autobuses CNG así como componentes, por ejemplo, ejes. Por lo demás, en el stand MAN de la feria, los expertos



informarán sobre los nuevos conceptos de movilidad, por ejemplo, el Bus Rapid Transit para el transporte público de cercanías. También será posible realizar un recorrido de prueba en el MAN Lion's City Hybrid en el recinto exterior.

Desde el pasado 1 de septiembre, la web [www.neoplan-bus.com](http://www.neoplan-bus.com) ofrece una sección de información de productos completamente actualizada relacionada con el inicio de las ventas del Skyliner, siendo el centro de atención el Skyliner en un tour virtual 3D y vista panorámica. En 'Detalles del producto', la página web describe todas las características técnicas del Skyliner: diseño, climatización, interior, equipamiento de seguridad, tecnología de accionamiento y aerodinámica. En 'Datos & descargas' es posible descargar el nuevo folleto de productos, vídeos de productos y una base de datos de imágenes con muchas impresiones del exterior y del interior del autobús Premium de dos pisos. Para la feria Busworld, toda la página web de Neoplan

aparecerá también en francés y turco. Además, los visitantes de la página web ya pueden hacerse una idea de lo que se siente al estar sentado en el nuevo Skyliner. Podrán descubrir de forma virtual y tridimensional los dos pisos de este nuevo autobús Premium. En el piso superior, inundado de luz, la sensación de espacio se percibe con especial intensidad: las grandes superficies acristaladas posibilitan un campo visual vertiginoso. Los aspectos más destacados del equipamiento se explican mediante información adicional visualizable.

El concepto SkyLights del Skyliners consta de tres elementos: ventanillas laterales que rematan en sentido inclinado en el techo y los segmentos acristalados del techo que conforman una superficie de vidrio casi completamente continua, además del enorme cristal panorámico que se combina con una superficie de vidrio de medio metro cuadrado en la cúpula del techo, encima de los asientos de la primera fila.

MASATS

## Innovadora puerta corredera 028C integrada que ahorra tiempo en paradas



Masats, uno de los líderes globales en sistemas de accesibilidad para autobuses, autocares y ferrocarril, presentará en Busworld la innovadora puerta corredera integrada 028C, una puerta rápida con sujeción por brazos y muy fácil de instalar. Una vez más Masats, atendiendo a las necesidades y propuestas de sus clientes, ha diseñado una nueva puerta corredera integrada, que ahorra tiempo en cada parada y cuyo mecanismo de apertura minimiza el espacio necesario en el exterior del vehículo para evitar golpes con elementos en las aceras. Una puerta con una velocidad de operación de sólo 2,5 segundos.

En el interior, los mecanismos, algunos de ellos escondidos, mejoran el espacio útil del viajero. A diferencia de otros modelos, la barra a cada lado del portal no gira, por lo que puede servir de asidero al pasajero sin peligro. La adaptabilidad y sencillez de mantenimiento son otras de sus principa-

les características. Al sujetarse las hojas con brazos, el mecanismo tiene unos márgenes de colocación en altura mayores y puede adaptarse a las distintas estructuras de los vehículos. El portal necesario es el mismo que para otros modelos de puerta de apertura al interior o al exterior. La instalación y ajuste son rápidas al proporcionarse en formato kit totalmente cableado y disponer de mecanismo de aprendizaje de recorrido.

Se trata de una puerta eléctrica con sistema de posición por encoder, disponible en 12 y 24v, y electrónica Masats, disponible opcionalmente con CAN-bus para minimizar las necesidades de cableado. Los productos de Masats se testean en uso intensivo real antes de ponerlos a disposición del mercado, habiendo obtenido esta nueva puerta unos resultados excelentes tanto por su respuesta al uso como por su seguridad y resistencia.

## SOLARIS

## El fabricante polaco lanza su primer urbano eléctrico, un Alpino de 9 metros



Solaris Bus & Coach presentará (en el pabellón 4, stand 6) sus últimas innovaciones en transporte sostenible, entre las que se encuentran su primer autobús eléctrico. El autobús almacena toda su energía en baterías y, por tanto, no necesita un motor diesel. Además, el fabricante polaco también mostrará en el certamen un Urbino 18 Hybrid con el paquete de diseño BHNS y un Urbino 12 con motor MAN.

El stand de Solaris en Busworld celebrará el 15º aniversario de la compañía. Desde que comenzó la producción en 1996, Solaris ha puesto en las carreteras de 24 países más de 8.000 autobuses, "en una historia de éxito sin precedentes", según la propia marca. Sin embargo, sus responsables afrontan el futuro del transporte público con renovadas energías y presentan en la feria soluciones innovadoras para la movilidad sostenible. La principal novedad será el primer bus eléctrico de Solaris. Constituirá el lanzamiento mundial de un vehículo que almacena toda la energía en baterías embarcadas, está libre de emisiones y no requiere de un motor diesel. El socio de sistemas Vossloh Kiepe

es el encargado de suministrar tanto el sistema de tracción como la gestión de la energía. Con este bus eléctrico, Solaris da un importante paso hacia la movilidad eléctrica. El vehículo inicial fue desarrollado a partir de un midibús Alpino 8.9 LE, utilizado para ir puliendo la evolución de esta tecnología con la idea de que, en pocos años, estos autobuses sean capaces de sustituir completamente a los diesel sin problemas.

Por otro lado, la tecnología híbrida es la base del Solaris Urbino 18 Hybrid con el paquete de diseño BHNS. Gracias al sistema híbrido en paralelo de Allison, reduce el consumo y las emisiones sin comprometer sus prestaciones, a lo que se suma su futurista aspecto tanto exterior como interior.

Por último, dentro de la gama convencional de autobuses diesel, Solaris ofrece ahora a sus clientes nuevas opciones de especificación, como el Urbino 12 low-floor con motor MAN D0836 que será presentado en la feria. Con una potencia de 290 CV, este propulsor de seis cilindros common rail cumple con la certificación EEV de emisiones sin necesidad de aditivos.

## TATA HISPANO

## Triple opción para el urbano híbrido, incluida una eléctrica de gas natural



Tata Hispano presentará como novedad y primicia mundial una nueva versión de autobús urbano híbrido, GNC-eléctrico desarrollada por Tata Motors. Junto a este modelo, estará presente también el urbano híbrido diesel-eléctrico con chasis Alexander Dennis, presentado ya en FIAA. Ambos lucirán el nuevo diseño de carrocería urbana Area y son claros ejemplos de opciones eficientes en materia energética, aportando soluciones avanzadas de gestión medioambiental para los operadores de transporte.

Para completar la exposición, Tata Hispano exhibirá también los modelos de su gama de autocares Naya sobre bastidor Volvo, Xerus sobre bastidor Mercedes e Intea Premium sobre bastidor Scania. En relación a la nueva versión de Tata Hispano en tecnología híbrida GNC-eléctrica, supone un avance con respecto a la tecnología del modelo diesel-eléctrico presentado el año pasado en FIAA. Destacar que EMT Madrid ya confirmó el pasado noviembre a Tata Hispano un pedido de 10 unidades híbridas GNC-eléctricas.

Este nuevo modelo de hibridación significa dar un paso en la estrategia de producto de la compañía, en aras de ofrecer las mejores opciones de movilidad urbana con una óptima eficiencia ecológica. Con este lanzamiento, Tata Hispano se sitúa a la cabeza de la oferta en tecnologías híbridas, al ofrecer tres opciones claramente diferenciadas para los operadores de transporte urbanos: chasis Tata Motors diesel-eléctrico, chasis Tata Motors GNC-eléctrico, ambos desarrollados con la colaboración de Semens; y chasis Alexander Dennis diesel-eléctrico, desarrollado con la tecnología de

British Aerospace. Algunos de los beneficios que aporta este modelo híbrido GNC-eléctrico son un sistema de tracción eléctrica probado de Siemens, utilizado en más de 2.000 autobuses en todo el mundo; operación con cero emisiones para cortas distancias, gracias a su opción de funcionamiento puramente eléctrico; que los componentes del sistema híbrido son comunes en la versión diesel-eléctrica y y en la versión GNC-eléctrica; mejora en la economía del combustible y una emisiones significativamente menores. Tata Hispano mostrará sus vehículos en el pabellón 4, stand número 4-2.

## THERMO KING

## Nueva gama de componentes para la el control de la temperatura a bordo

Thermo King presentará en el Pabellón 1, stand 1-15B, su nueva gama de soluciones de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) para autobuses y autocares. Estos sistemas actualizados incluyen la nueva serie X-900 de soluciones HVAC y un modelo Athenia actualizado, el MK II.

AdvanTech es una innovadora solución que reduce el coste del ciclo de vida útil, limitando el tiempo de inactividad y permitiendo a los usuarios equilibrar la comodidad de los pasajeros y los costes de funcionamiento.

Thermo King también ha actualizado la tecnología de sus controladores con los innovadores CanAire y ClimaAire 1D. Para la Serie X, se encuentra disponible la opción de ClimaAire en la que el módulo principal y el panel de la HMI del conductor están combinados en un único paquete.

La serie Athenia, dispone de un exclusivo diseño de montaje sobre techo que ofrece la máxima flexibilidad. La unidad puede



adaptarse a la curvatura del techo, lo cual significa que una misma unidad se ajustará a radios de entre 5 y 18 metros de curvatura sin goznes ni pernos adicionales.

La serie X está pensada para conseguir un coste reducido con un mínimo peso. Dispone de una apertura de aire de retorno de gran tamaño, que le permite una mayor flexibilidad y requiere menos ajustes en la estructura del techo.

## UNVI

## Los híbridos también llega al doble piso en colaboración con Dennis



Para el evento, Unvi expondrá cinco vehículos de su extensa gama de productos.

- Compa T: Es un vehículo que cuenta con distribuciones interiores que van desde 26 a 33 plazas. Cuenta con preinstalación PMR y dispone de homologación europea completa con COC. El Compa T está inspirado en las líneas maestras del Compa GT, lo cual le otorga una apariencia muy estilizada

- Vega GT: Nuevo modelo lanzado en la FIAA de Madrid en 2010, es un microbús de diseño que sigue las líneas iniciadas por el Compa GT de la casa y que aúna versatilidad con diseño y ofreciendo un equipamiento interior a la altura de cualquier bus con acabado VIP de mayores características. El Vega GT ofrece el

mayor espacio interior de su segmento.

- Urbis 2.5 Doble piso: Unvi, como líder en doble pisos turísticos, presentará en Busworld 2011 su carrocería Urbis 2.5 DD sobre el bastidor MAN A22, aumentando así la versatilidad de bastidores a disposición del cliente. En un mundo que cada vez mira más por la sostenibilidad y el ahorro de combustible, Unvi da un paso más allá y en colaboración con Alexander Dennis lanza al mercado el Urbis 2.5 DD Hybrid Technology (Diesel/Electric). Este vehículo nace de la unión de dos grandes referencias en el mundo de los autobuses turísticos e híbridos. Unvi durante el evento promocionará la gama Vega y el emblemático Compa GT

UPIC

## Elementos de limpieza a bordo con novedades en diferentes ámbitos

Como novedades en la feria, Upic dispone de una cabina WC integral, fabricada en poliéster reforzado con fibra de vidrio y con interior de gran resistencia a ácidos y arañazos. No tiene juntas ni rincones, siendo fácil y cómoda su limpieza y desinfección. Se fabrica en versión ecológica o química según requerimiento del cliente.

También una nueva papelera de diseño innovador y gran capacidad. Gracias a sus exclusivas dimensiones, se adapta perfectamente a cualquier espacio y vehículo, una nueva gama de minicocinas y máquinas expendedoras de bebidas, tanto frescas como calientes, un gran surtido de productos para iluminación con tecnología Led, tanto para la iluminación interior, como son las luces de cortesía en varios colores y diseños, plafones para maleteros y varios modelos de spots, y nuevas familias de asideros, más blandos e innovadores.



VAN HOOL

## La gama TX y el ExquiCity adornan el stand del fabricante local belga



La TX, sucesora de la universalmente conocida y elogiada gama T9, es la apuesta de Van Hool. Desde el Alicron al Astromega, todos los autocares han sido adaptados de acuerdo a las últimas tendencias en viajes de largo recorrido. El diseño, tanto interior como exterior, se ha adaptado a las últimas tendencias, sin que esto afecte a la particular forma atemporal que siempre ha caracterizado a los autocares Van Hool. La TX es una nueva gama completa. La nueva forma y las luces al frente le dan un aspecto deportivo y dinámico, pero también de robustez y seguridad. La parte trasera, con toda la atención puesta en la seguridad, con bloques de luz LED y luces secundarias, también le da a la TX un carácter propio, fácilmente reconocible.

La TX ha sido equipada con 19 pantallas de video para incrementar el placer de visualización. El concepto TX ya se ha desarrollado con la próxima generación de motores Euro 6 en mente.

Los nombres Alicron, Acron, Astron, Astronef, Altano y Astromega se mantienen y siguen siendo una referencia a la al-

tura y el diseño de los autocares. Van Hool también conserva su flexibilidad en la nueva gama TX. Hay muchas variaciones y opciones posibles. Van Hool desplazará a la feria belga un Alicron TX11, un Alicron TX16, un Astron TX16, un Astronef TX17, un Altano TX17 y un Astromega TDX27.

Por otro lado, los vehículos BTR de Van Hool combinan la flexibilidad de un autobús con la eficiencia de un tranvía.

La forma general, con el frente y la parte trasera aerodinámica, le da al vehículo la apariencia de un moderno, pero también seguro, transporte ecológico. Las líneas que fluyen y las ruedas incrustadas subrayan la unidad del vehículo. El ExquiCity presenta un interior donde la sencillez y el respeto al detalle son las principales cualidades.

El vehículo presentado es una plataforma de propulsión múltiple, es decir, este vehículo puede ser un trolebús, diésel/eléctrico, autobús híbrido, autobús de pila de combustible híbrido o un vehículo de propulsión eléctrica completa. El ExquiCity se ofrece como un autobús articulado o bi-articulado.

VDL

## Los galardonados Citea y Futura son la punta de lanza de la marca holandesa



VDL Bus & Coach tiene previsto desplegar toda su galardonada gama de producto, destacando tanto el Citea "Bus of the Year 2011" como el Futura "Coach of the Year 2012". Entre los productos del fabricante holandés podremos encontrar:

- Synergy SDD-141/510: un doble piso de 14,1 metros, en una configuración 91+1+1 gracias al nuevo eje delantero de ocho toneladas.

- Jonckheere JSD-140/460: un vehículo de piso superalto, de 14 metros para 59+2+1 personas.

- Futura FHD2-139/460: un 14 metros de tres ejes configurado para 57+1+1 personas.

- Futura FHD2-129/365: un dos ejes de 13 metros con 57+1+1 butacas, para el mercado francés.

- Citea SLF-120/310: el urbano de piso bajo de la marca, construido con 34+2+1 plazas, a las que suman 58 pasajeros de pie. Piso bajo continuo, alta modularidad, reducidas dimensiones y alta maniobrabilidad son sus características.

- Citea LLE-120/225: un urbano de piso bajo con una innovadora construcción, ultrali-

gera, especialmente diseñada para el transporte urbano y regional. Motorización EEV y configuración 40+2+1.

- MidEuro MLD-80/190: versión extendida con 17+1+1 butacas de lujo, sobre chasis Mercedes-Benz Sprinter 519 CDi.

En el exterior, VDL Bus & Coach propone:

- Phileas: bus H2 híbrido de pila de combustible. Este "bus de hidrógeno" es una innovadora apuesta para el futuro transporte público, gracias a sus pilas de combustible de hidrógeno.

- Citea SLF-120/Hybrid: es el híbrido en serie de VDL, disponible a partir del segundo trimestre de 2012.

- Citea SLE-120/310: el urbano low entry con una configuración 37+5+1 y 60 pasajeros de pie.
- Citea XLE-145/360: es la variante más larga en la gama low entry. Mide 14,5 metros.

- Futura Classic FHD-127/365: la versión más demandada, para 53+1+1 personas.

- MidCity MLF-80/160: minibus para el transporte urbano, sobre chasis Mercedes-Benz Sprinter con 11 asientos abatibles, cuatro fijos, espacio para una silla de ruedas y para siete personas de pie.

VOLVO

## El fabricante sueco renueva y amplía su apuesta por los urbanos híbridos

Volvo Buses lanzará el Volvo 7900 en la feria Busworld de Kortrijk. Entre otras muchas novedades, el nuevo autobús híbrido de la marca sueca es más ligero, lo que genera incluso menos emisiones de CO<sub>2</sub>, reduce el consumo de combustible y da capacidad a más viajeros. Para la mayoría de los operadores, lo más importante a la hora de adquirir un autobús es tener el menor coste total de propiedad posible. Por eso, ésta ha sido una de las prioridades en Volvo Buses a la hora de desarrollar el nuevo autobús de piso bajo Volvo 7900.

El material con el que se ha construido y el diseño fueron pensados para reducir el peso y por tanto el consumo de combustible y así facilitar el servicio y el mantenimiento. Comparte numerosos componentes con el Volvo 8900 que se lanzó el año pasado, por lo que para los talleres será más sencillo dar servicio y se reducirán los costes derivados por la gestión de repuestos.

La apuesta que Volvo ha realizado en los híbridos es considerada todo un éxito por el fabricante: la empresa ha vendido aproximadamente 250 autobuses híbridos en diferentes ciudades europeas y sudamericanas.

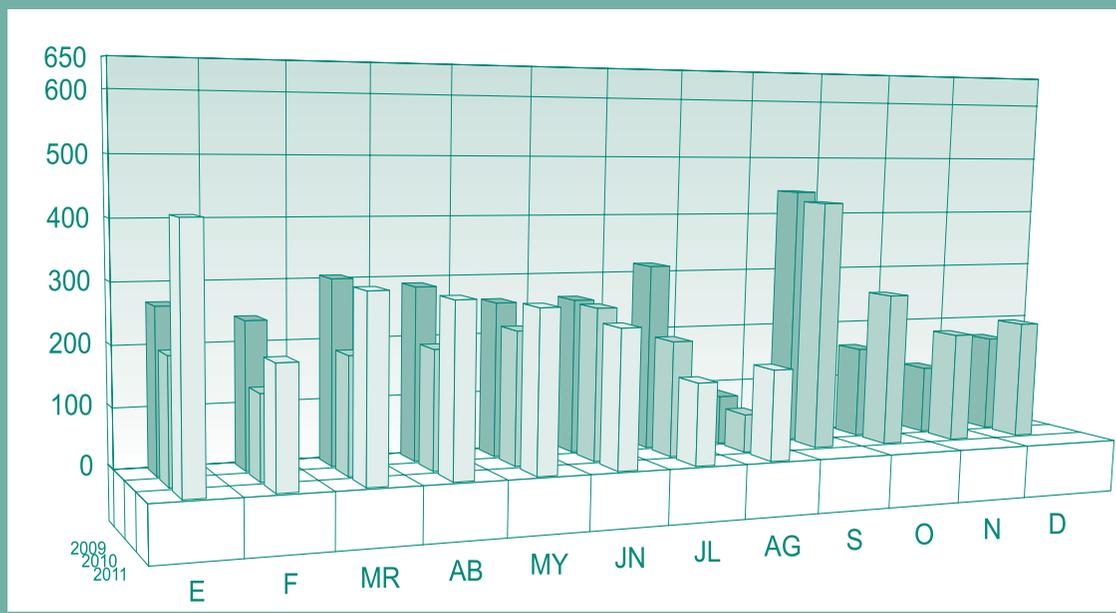
El autobús híbrido de Volvo ha demostrado ser tan fiable como un autobús diésel, pero con un consumo de combustible hasta un 35% menor. Esto se traduce en que las emisiones de gases de efecto invernadero y el dióxido de carbono se reducen en la misma proporción.

En la feria belga, Volvo Buses también presentará la nueva versión del Volvo 8900 de entrada baja. En esta versión, los asientos están anclados directamente al suelo, eliminando las repisas, y la línea de las ventanas



está más baja, este modelo está especialmente adaptado a algunos mercados de Europa Central. Volvo Buses ha diseñado ediciones especiales de la Volvo Ocean Race para sus autocares. En la feria se mostrarán los modelos Volvo 9900 y Volvo 9500 con diseño de la competición. Para los propietarios de autobuses, es muy importante que los vehículos estén en servicio la mayor parte del tiempo posible y que pasen el menor tiempo en el taller, por eso es muy importante un buen plan de servicio y mantenimiento.

### EVOLUCIÓN MENSUAL DE LAS MATRICULACIONES

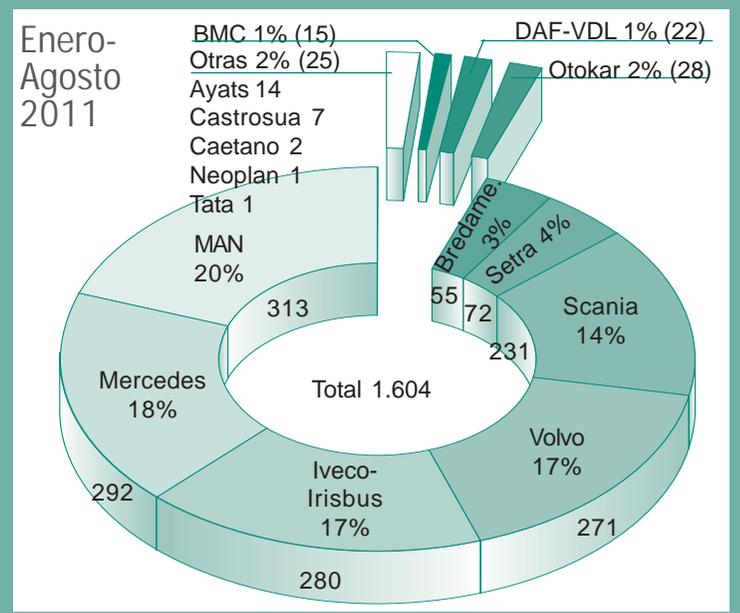


Fuente: ANFAC-ANIACAM

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Mejoría en Agosto que consolida el crecimiento anual.** Contrariando su inactividad habitual, Agosto registró un incremento de matriculaciones, no sólo interanual, sino incluso con relación a julio. Gracias a ello, se compensa el descenso de los dos últimos meses y el número de matriculaciones del conjunto del año vuelve a crecer con respecto al ejercicio precedente, incluso descontando el efecto de la fuerte alza de enero. De nuevo la mayor subida se produce en el caso de los autobuses y autocares, que triplicaron sus matriculaciones de agosto de 2010 y mantienen un crecimiento del 39% en el conjunto del año.

### MATRICULACIONES POR MARCAS



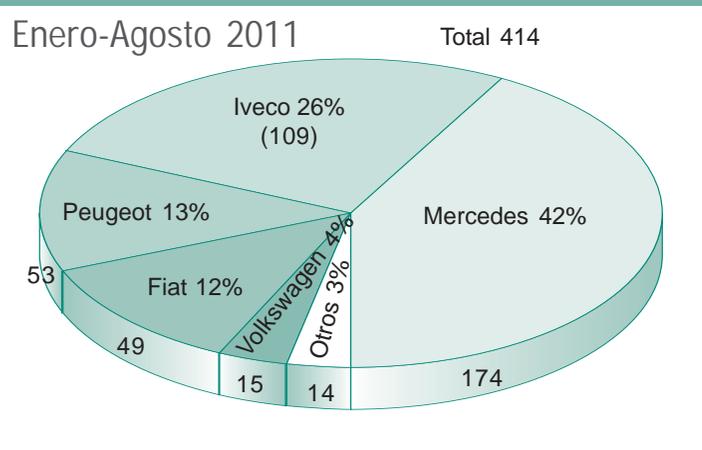
Fuente: ANFAC

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Las pequeñas se consolidan.** Y sobre todo las turcas, con Ottokar al frente, ya desbancando a marcas históricas y acercándose a otras de igual tradición. En la cúpula, MAN consolida también su liderazgo con un 20% del total de las matriculaciones. En los micros, Mercedes continúa como líder.

<b>ANIACAM</b>	MAN .....	313
	Iveco .....	283
	Volvo .....	271
	Mercedes .....	263
	Scania .....	232
	Setra .....	72
	Otros .....	128

### MATRICULACIONES MICROBUSES



Fuente: ANFAC

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Estabilidad y expectativas.** No hubo grandes variaciones en las estaciones de servicio más económicas, situándose en líneas generales en torno a los 1,15 euros/litro, y ubicándose en el eje habitual del valle del Ebro, sobre todo gracias a sus cooperativas, y Cataluña. De hecho, todas las 20 más económicas se situaron en dicha zona, con Huesca marcando las dos más baratas, la primera de las cuales ya rozó la cifra de un euro por litro. Ahora vienen las expectativas, aunque en general todo el mundo está muy escamado y nadie se fía, pero el bajón del petróleo hasta los 100 dólares/barril hace concebir algunas esperanzas al menos a corto plazo en cuanto se repercuta.

### COMPETITIVIDAD GASÓLEO

#### ESTACIONES DE SERVICIO MÁS ECONÓMICAS

Agosto 2011 - Gasóleo A Habitual (Península y Baleares).

Las 10 estaciones más baratas

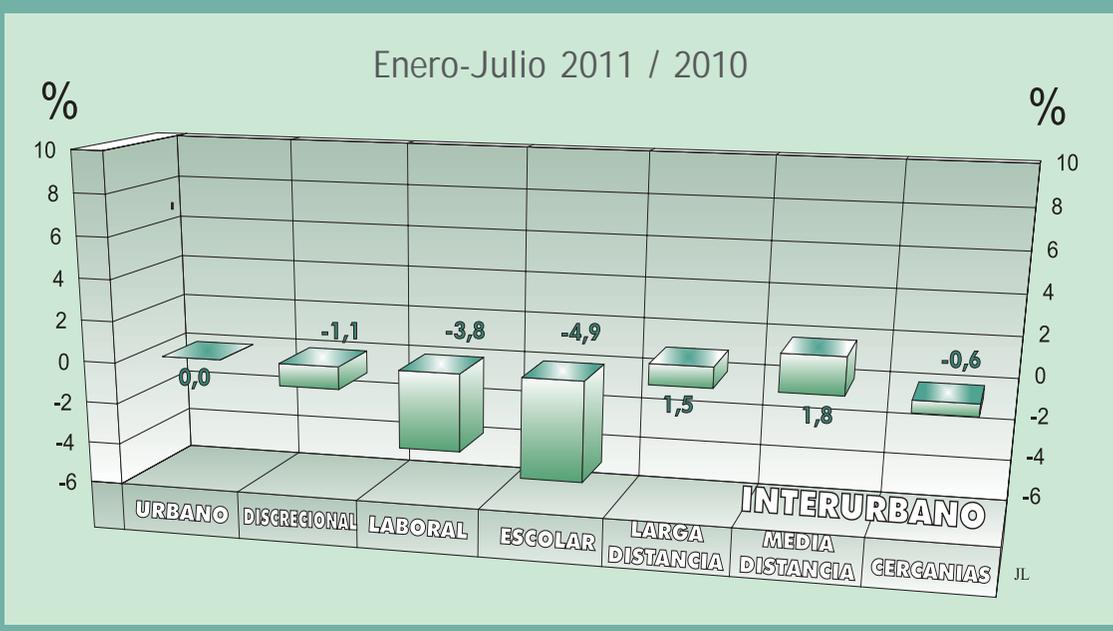
TAMARITE DE L. - CAMPSA (HU) ..	1,053
MONZON - ORANGUTÁN (HU) .....	1,139
ARDEVOL - PETROCAT (L) .....	1,139
ARRAIOZ - NAFAR MENDI (NA) .....	1,140
LUENDEJALÓN- COOPERATIVA (Z) ...	1,140
BUJARALÓZ - BONAREA (Z) .....	1,147
BINEFAR - BONAREA (H) .....	1,148
FRAGA - BONAREA (H) .....	1,148
ESPLÚS - AGROPIENSO (H) .....	1,149
MONZÓN BONAREA (H) .....	1,149



Fuente: Ministerio de Economía

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

### VIAJEROS TRANSPORTADOS POR CARRETERA



Fuente: INE.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Sin excesiva variación, Julio incrementó las diferencias en los viajeros.** No hubo muchos cambios en la tendencia del flujo de viajeros en julio, que, en líneas generales se mantuvo en la misma línea de años anteriores. Sin embargo, cabe destacar la contracción en los del regular urbano, que se quedan en crecimiento cero, y una ligera alza en el regular de media y larga distancia.

### EMPRESAS TRANSPORTISTAS DE VIAJEROS

#### Septiembre 2011 - Servicio Público Autobús

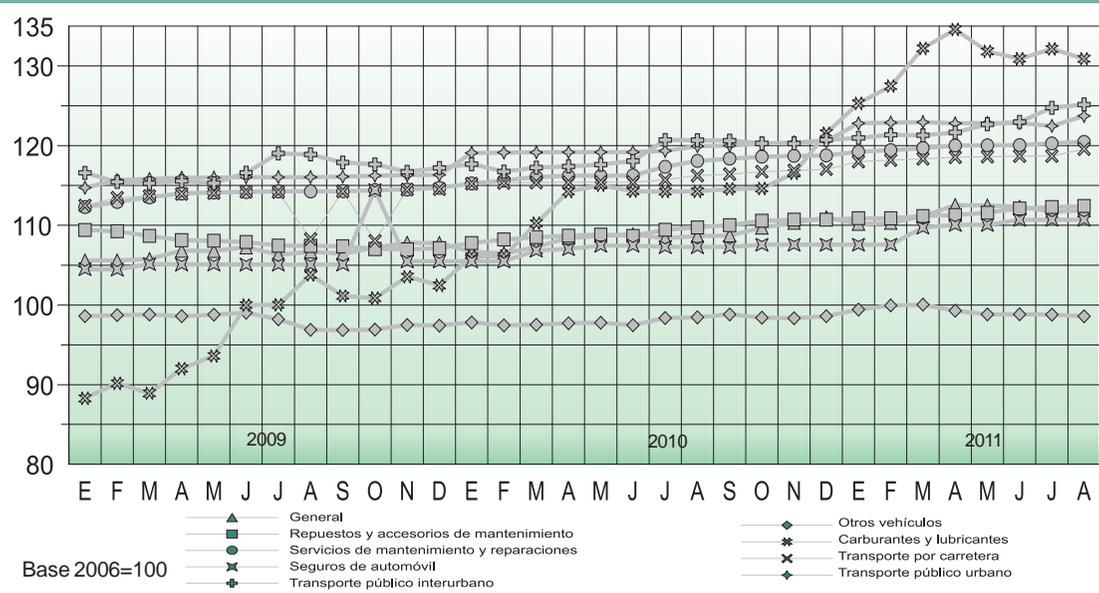


Fuente: Ministerio de Fomento

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Se agudiza la caída al comenzar el cuatrimestre.** La entrada de septiembre y cierta tendencia a la concentración trajeron consigo una caída generalizada en el Registro, en la que la única comunidad al alza fue Aragón, con estabilidad en Galicia, Baleares y Rioja.

### INDICES DE PRECIOS AL CONSUMO



Fuente: INE.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**El transporte reajusta tarifas en Agosto.** Mientras los carburantes dieron un cierto respiro en pleno verano, el IPC de varios epígrafes relacionados con el Sector, como el transporte interurbano o el genérico de «Transporte por carretera» registró correcciones al alza, al aprovecharse la menor actividad veraniega para reajustar tarifas, tanto en el régimen concesional como en las empresa directamente públicas, destacando en este caso el alza el billete sencillo de Madrid. El resto de epígrafes permanecieron bastante estables, aunque, salvo en el caso de los vehículos, persiste una cierta presión alcista subyacente.

### CAMBIOS DE DIVISAS

(Cotizaciones al 29.9.2011)

Divisas por €

Dólar USA	1,358
Libra Esterlina	0,870
Franco Suizo	1,223
Corona Danesa	7,441
Corona Noruega	7,790
Corona Sueca	9,177
Forinto Húngaro	286,360
Zloty Polaco	4,372
Corona Checa	24,478
Leu rumano	4,303
Rublo Ruso	43,330

€ por Divisa

1 Dólar USA	0,736
1 Libra Esterlina	1,150
1 Franco Suizo	0,818
1 Corona Danesa	0,134
1 Corona Noruega	0,128
1 Corona Sueca	0,109
100 Forintos Húngaros	0,349
1 Zloty Polaco	0,229
100 Coronas Checas	4,085
Leu rumano	0,232
100 Rublos Rusos	2,308

### Bus stop



### Alivio efímero en el petróleo

José Arquero

**N**ADIE DABA CRÉDITO cuando a finales de septiembre el petróleo bajó más de 10 dólares/barril en un solo día. Y no fue sólo el petróleo, ya que otras materias primas como los metales hicieron lo propio. Pero la euforia duró poco, como era de esperar. Aunque es cierto que el movimiento supuso un alivio en los mercados de *commodities*, pronto volvieron las oscilaciones, y quedó claro que asistimos a la enésima operación especulativa, y que no es que bajara el crudo sino que simplemente subió el dólar.

Porque, oscilaciones coyunturales y movimientos especulativos de corto plazo al margen, lo cierto es que los combustibles seguirán subiendo en la misma medida en que lo haga la demanda, que se acelera progresivamente con el desarrollo de países emergentes, como China, India o Brasil. Precisamente en este último país se ha divulgado un informe, del que se hace eco este Periódico en páginas de actualidad, se estima que a lo largo de esta década se moverá en una horquilla de 120-134 dólares/barril y con tendencia a subir aún más en el futuro, lo que arrastraría al PIB mundial cerca de un 0,12% cada año, es decir, que la carestía energética traerá consigo un deterioro económico considerable y global.

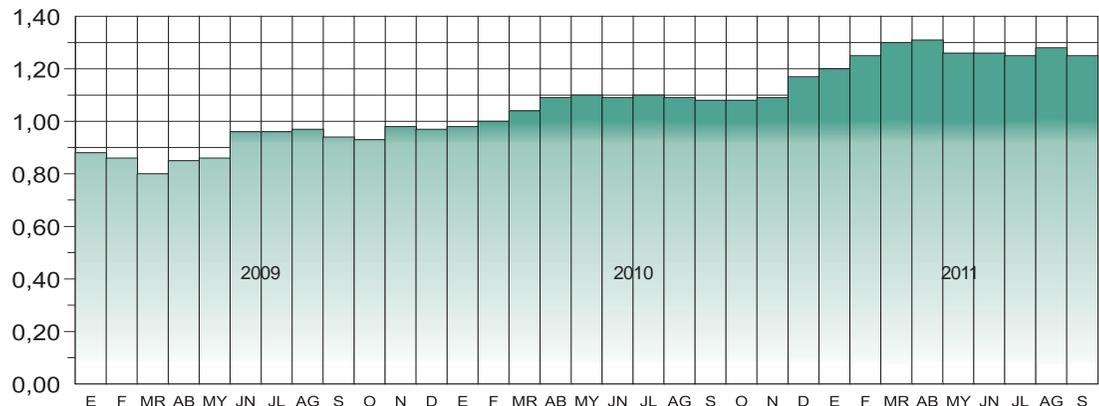
Y lo peor es que, según el informe, las alternativas no son realmente tales. En el caso concreto del etanol, que es el más propio y típico de Brasil, las expectativas son de una subida de precios brutal, que pudieran oscilar entre el 99 y el 154% en un plazo no muy dilatado.

El resultado de todo ello no puede ser más negativo. No hay tecnologías que aseguren a corto plazo una alternativa económica y fiable y la posesión y control de las fuentes de petróleo se está convirtiendo en algo muy peligroso, con el previsible resultado de que a mayor escasez habrá más conflictos por ello, con el resultado de una mayor escasez y un mayor precio.

A corto plazo puede haber algún otro momentáneo alivio, como la recuperación de la producción y exportación libia o incluso una progresiva, pese a sus incidencias, normalización en Irak, pero siempre con una gran fragilidad y sobre todo con unas expectativas a largo plazo muy pesimistas.

### PRECIOS DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA

(Euros/litro. Media mensual)



Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

### FUTUROS DE DIVISAS

Dólar USA

1 mes	0,714 €
2 meses	0,713 €
3 meses	0,714 €
6 meses	0,711 €
12 meses	0,712 €

Libra esterlina

1 mes	1,160 €
2 meses	1,156 €
3 meses	1,160 €
6 meses	1,153 €
12 meses	1,151 €

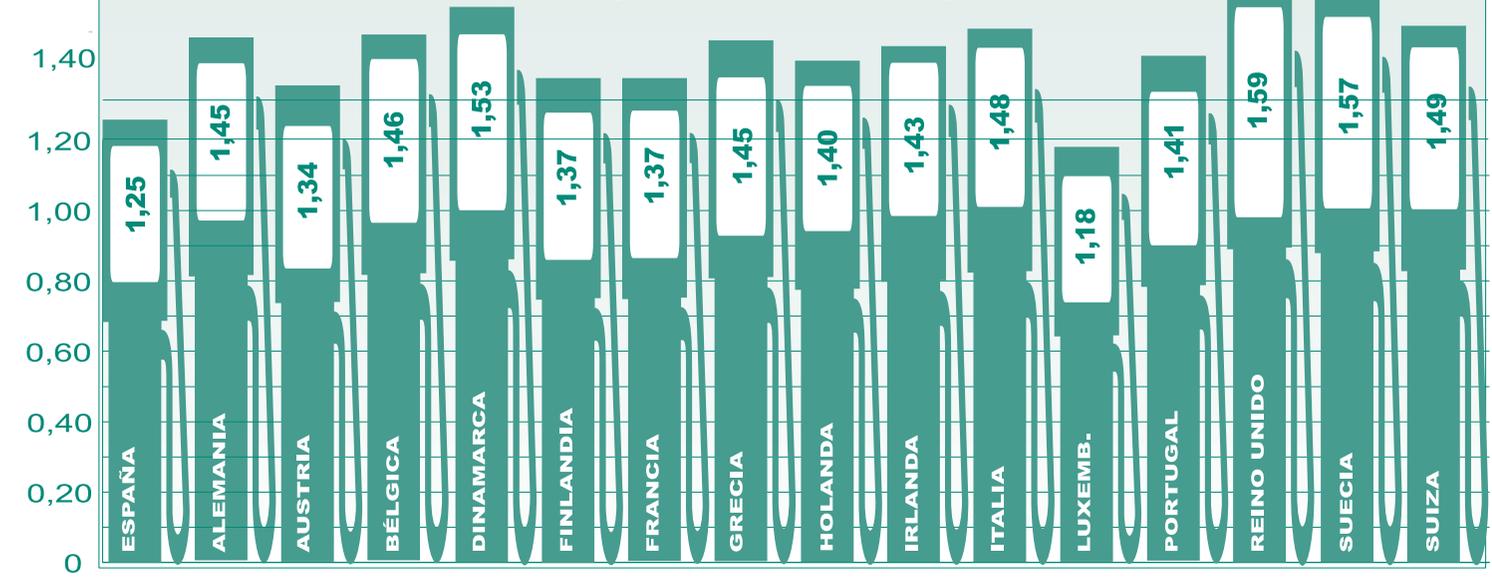
Franco suizo

1 mes	0,831 €
2 meses	0,832 €
3 meses	0,831 €
6 meses	0,831 €
12 meses	0,831 €

Fuente: BBVA.

### PRECIOS INTERNACIONALES DEL GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN

Euros/litro (Cambio para países fuera de la zona euro a 28 de Septiembre de 2011)



Fuente: IRU.

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

**Esperanzas y temores sobre el precio del petróleo.** Aunque todo anda convulso y confuso, los últimos movimientos de los mercados financieros, monetarios y de *commodities* son relativamente optimistas. La intervención expansionista de la Fed, las expectativas de rescate griego y estabilización en zona euro y el fin de la guerra en Libia son, entre otros, factores que invitan a pensar en una fase de expansión, que ahuyente los fantasmas recesivos y permita el inicio de una recuperación que, aunque sea lenta, mueva otra vez la economía.

## FABRICANTES DE VEHICULOS

CHASIS	
BMC ESPAÑA Pl. Campollano, Calle E, 7 ALBACETE	☎ 967-522560 ☎ 967-520073
IRISBUS IBERICA Av. Aragón, 402 MADRID	☎ 91-3252844 ☎ 91-3252850
MAN VEHICULOS INDUSTRIALES Av. Cañada, 52 Coslada MADRID	☎ 91-6602000 ☎ 91-6602000
MERCEDES-BENZ ESPAÑA Mar Egeo, 2 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6787127 ☎ 91-6787128
NISSAN MOTOR ESPAÑA General Almirante, 4-10 BARCELONA	☎ 93-2907486 ☎ 93-2908227
PIC GROUP Arturo Soria, 310 MADRID	☎ 91-3023781 ☎ 91-3022847
SCANIA HISPANIA Av. Castilla, 29 P.I. S. Fernando MADRID	☎ 91-6788089 ☎ 91-6789212
VDL BUS & COAH SPAIN Serrano, 85. 5º Izda. MADRID	☎ 91-5621216 ☎ 91-5624872
VOLVO TRUCK ESPAÑA Proción, 1 MADRID	☎ 91-3727800 ☎ 91-3728203

CARROCEROS	
ALVILA Cº. Barcelona, 81 Museros VALENCIA	☎ 96-1443629 ☎ 96-1443629
ANDECAR Pl. Las Quemadas, 92 CORDOBA	☎ 957-325693 ☎ 957-325691
ARAGONESA DEL AUTOBUS Ctra. Valencia, K. 13 ZARAGOZA	☎ 976-125614 ☎ 976-125618
BEULAS Riera Xica, s/n Arbucies GIRONA	☎ 972-860100 ☎ 972-861286
CAMO IND. DE AUTOCARROS V. de Andorinho Gaia PORTUGAL	☎ 35127134778 ☎ 35127134951
CARBUS Pl. Mutilva Baja, Nave10 NAVARRA	☎ 948-242898 ☎ 948-290605
CARROCERA CASTROUSA C. Coruña, 59,5 Santiago A CORUÑA	☎ 981-552460 ☎ 981-552461
CARROCERIAS BURILLO Av. de Burgos, 10-12 LOGROÑO	☎ 941-229416 ☎ 941-202203
CARROCERIAS FERQUI Pl. La Barreda, P15 Noreña ASTURIAS	☎ 98-5740420 ☎ 98-5742869

CARROCERIAS MONTECARLO P. Güimar, Manzana I, P. 8 TENERIFE	☎ 922-501800 ☎ 922-500336
CARROCERIAS RIOCAR Luis Collado, s/n LOGROÑO	☎ 941-254033 ☎ 941-244048
CARROCERIAS UGARTE Ctra. Zaragoza, Km.3 LOGROÑO	☎ 941-232000 ☎ 941-253264
CARSA Y CASTRO CARROCERA P.de Bamio, 69 Vilagarcía PONTEVEDRA	☎ 986-565924 ☎ 986-565925
CARSER Ctra. Artika, s/n Iruña PAMPLONA	☎ 948-145820 ☎ 948-140280
HISPANO CARROCERA Cº. del Canal. Cartuja Baja ZARAGOZA	☎ 976-720500 ☎ 976-720514
INDCAR Pl. Torres Pujals, 4 Arbucies GIRONA	☎ 972-860165 ☎ 972-860054
INDUSTRIAL CARROC LORQUINA Ctra. Granada, s/n Lorca MURCIA	☎ 968-441933 ☎ 968-443767
INSULAR CARROCERA R. los Tarrales, K. 4 LAS PALMAS	☎ 928-416768 ☎ 928-416774
INTEGRALIA Pl. Comarca2, c/f, 15 Ezkiroz (NAV)	☎ 948-314049 ☎ 948-314052

IRIZAR S. COOP Bº S. Andres, 6 Ormaiztegui	☎ 943-809100 ☎ 943-889101
MODEL CAR HNOS. AUTOCRISTALERIA Av. Constitución, 138 Torrejón	☎ 91-6771998 ☎ 91-6770394
NOGE Cº. Hostalric-S. Hilari, K.19 GIRONA	☎ 972-860103 ☎ 972-861186
OMNIBUS VEHIC. INDUSTRIALES Sallent, s/n. Manresa BARCELONA	☎ 93-8774010 ☎ 93-8774024
SALVADOR CAETANO ESPAÑA Ctra. Andalucía, K. 31,800 MADRID	☎ 91-8956113 ☎ 91-8956504
SUNSUDEGUI Pl. Ibarra s/n Alsasua NAVARRA	☎ 948-562011 ☎ 948-563202
UNVI Pl. San Ciprián de Viñas OURENSE	☎ 988-256900 ☎ 988-256904

MICROBUSES	
FIAT AUTO ESPAÑA Ant. Ctra. Barcelona, K.27,5 MADRID	☎ 91-8853700 ☎ 91-8853879
FORD ESPAÑA Pº Castellana, 135 MADRID	☎ 91-3369100 ☎ 91-3369474
IRISBUS IBERICA Av. Aragón, 402 MADRID	☎ 91-3252844 ☎ 91-3252850
MERCEDES-BENZ ESPAÑA Mar Egeo, 2 P.I. S.Fernando MADRID	☎ 91-6787127 ☎ 91-6787128
mitsubishi MOTORS Travesía de Costa Brava, 6 MADRID	☎ 91-3877400 ☎ 91-3877433
OPEL ESPAÑA DE AUTOMOVILES Pº de la Castellana, 91 MADRID	☎ 91-4569200 ☎ 91-5560000
PEUGEOT ESPAÑA Av. de los Toreros MADRID	☎ 91-3472000 ☎ 91-3472243
RENAULT ESPAÑA COMERCIAL Av. de Burgos, 89 MADRID	☎ 91-7662200 ☎ 91-3028716

## AUTOPORTANTES

CARROCERIAS AYATS Paratage Can Call, K.1 GIRONA	☎ 972-860029 ☎ 972-861114
SETRA Mar Egeo, 2 Pol.Ind. S. Fdo. MADRID	☎ 91-6787136 ☎ 91-6787137

## INDUSTRIA AUXILIAR

### ACCESORIOS

BEYCO UNION Ciudad de Asunción, 4 08030 BARCELONA	info.bcn@beyco.es ☎ 93-3600600 ☎ 93-3600602
C2M P. I. Sud C/La Plana 34-36 El Papiol 08754 BARCELONA	c2m@c2m.es ☎ 93-6731358 ☎ 93-6731357
CABLES Y CONTROLES Atlántico, 3. P.I. Los Olivos Ajalvir 28864 MADRID	ignacio@cableyscontroles.com ☎ 91-8844428 ☎ 91-8844571
CARADAP Nicaragua, 68 08029 BARCELONA	info@caradap.com ☎ 93-4191949 ☎ 93-4904638
INTERCAR Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731500 ☎ 93-4731919
PREVENT-EUROSEALAND C/Pedro Asua, 21 Bajo 01008 Alava VITORIA	comercial.prevent@eurosealand.com ☎ 945-214412 ☎ 945-214413

### AIRE ACONDICIONADO

FRIGICOLL Blasco de Garay, s/n S. Just Desvern	☎ 93-4803322 ☎ 93-4733140
INTERNACIONAL HISPACOLD Aut. Sevilla-Málaga, K. 1.8 SEVILLA	☎ 954-677480 ☎ 954-677795
SPHEROS EUROPA Pol.Ind. Gaserans. S. Feliu de Buixalleu	☎ 972-874923 ☎ 972-864705
TERMBUS Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731500 ☎ 93-4731919

### BATERÍAS

VARTA Serrano, 16 MADRID	☎ 91-4350403 ☎ 91-5764733
-----------------------------	------------------------------

### BILLETAJE

CALMELL Pol. Pla D'En Coll. Montcada 08010 BARCELONA	calmell@calmell.com ☎ 93-5641400 ☎ 93-5645822
IFB IND. BOTELLA Manuel Fdez. Márquez, 78 Badalona BARCELONA	badalona@ifb.es ☎ 93-3873600 ☎ 93-3831706
ISIS INGENIERIA Y SISTEMAS Groenlandia, 4. CC Perales. Getafe 28909 MADRID	isis@isis-is.com ☎ 91-6848015 ☎ 91-6848971
MAEXBC N-152, Km.34,3 C.C. San Jordi L'Amella	☎ 93-8432400 ☎ 93-8432102
MASISCONVI Rioja, 24. Les Franqueses del Vallés	☎ 93-8409299 ☎ 93-8467704

SOLUC. INFOR. EUROPEAS Portocristo, 8. Esc. Dº. Bajo C Alcorcón. MADRID	info@sinfe.es ☎ 916122414 ☎ 916129204
--	---

### BUTACAS

ASIENTOS ESTEBAN Pol. Ind. Landaben. Calle L 31012 PAMPLONA	iesa@indesteban.com ☎ 948-286030 ☎ 948-187207
CABEZALBUS Providencia, 2 Cerdanyola BARCELONA	☎ 93-6921225 ☎ 93-5806313
EMAR MANUF. METALICAS Portalada, 40 26006 LOGROÑO	info@emarkiel.com ☎ 941-233622 ☎ 941-240428
FAINSA Horta, s/n 08107 Martorelles BARCELONA	fainsa@fainsa.com ☎ 93-5796970 ☎ 93-5701838
TAPIZADOS BELBUS c/25. parc. 64. Pl. Catarroja VALENCIA	☎ 96-1220376

### CAJAS DE CAMBIOS

CABLES Y CONTROLES Atlántico, 3. P.I. Los Olivos Ajalvir 28864 MADRID	ignacio@cableyscontroles.com ☎ 91-8844428 ☎ 91-8844571
VOITH IBERICA Av. de Suiza, 3, P.A.L. Coslada MADRID	☎ 91-6707800 ☎ 91-6707840
ZF ESPAÑA Av. Fuentemar, 11. Coslada 28820 MADRID	laura.luque@zf.com ☎ 91-4852710 ☎ 91-6696015

### CALEFACCIÓN

IMPREFIL DISTRIBUCIONES Av. Artesanos, 38 Tres Cantos	☎ 91-8034756 ☎ 91-8034756
UWE WERKEN Apartado, 10 Las Rozas MADRID	☎ 91-6361376 ☎ 91-6372282

### CLARABOYAS

INTERCAR Juan de la Cierva, 17 S. Just Desvern BARNIA	☎ 93-4731500 ☎ 93-4731919
--	------------------------------

### COMUNICACIONES

VDO AUTOMOTIVE Sepulveda, 11 Alcobendas MADRID	☎ 91-6572121 ☎ 91-6572151
---	------------------------------

### CORTINAS

VELA TEXTIL AUTOMOCION San José, 4 bis. Canet de Mar BARNIA	☎ 93-7954718 ☎ 93-7954718
--	------------------------------

### ELEMENTOS DE SEGURIDAD

HIDREL Titanio, 5-7 Torrejón de Ardoz 28850 MADRID	hidrel@hidrel.es ☎ 91-6770095 ☎ 91-6771250
---	--

### ELEVACIÓN

SEFAC Cº Rejas, 1 Nave10 Coslada MADRID	☎ 91-6723612 ☎ 91-6723396
--	------------------------------

### FRENOS

CABLES Y CONTROLES Atlántico, 3. P.I. Los Olivos Ajalvir 28864 MADRID	ignacio@cableyscontroles.com ☎ 91-8844428 ☎ 91-8844571
VOITH IBERICA Av. de Suiza, 3, P.A.L. Coslada MADRID	☎ 91-6707800 ☎ 91-6707840
WABCO ESPAÑA Ant. Cº. Barcelona K. 18,8 Torrejón	☎ 91-6751100 ☎ 91-6764554

### ILUMINACIÓN

HELLA Av. Artesanos, 2 Tres Cantos MADRID	☎ 91-8061900 ☎ 91-8035757
INDUSTRIAL ARCOL Juan Miró, 22 S. Adriá de Besós	☎ 93-4622222 ☎ 93-4622233

### LAVADO

CHRIST Resina, 59. Nave G MADRID	☎ 91-4881020 ☎ 91-6124675
ISTOBAL Av. Conde del Serrallo, 2 L'Alcudia	☎ 96-2997940 ☎ 96-2997991
JMB SISTEMAS DE LIMPIEZA Ctra. Nacional 1, Km.418 GUIPUZCOA	☎ 607-400483 ☎ 943-883587
SEFAC Cº Rejas, 1 Nave10 Coslada MADRID	☎ 91-6723612 ☎ 91-6723396

### LUBRICANTES

AGIP ESPAÑA Capitán Haya, 48 MADRID	☎ 91-5962100 ☎ 91-5962119
BRUGAROLAS DISTRIB. Cº. de la Riera, 36-44 Rubí 08191 BARCELONA	mailbox@brugarolas.com ☎ 93-5883100 ☎ 93-5882995
MOBIL OIL María de Molina, 6 MADRID	☎ 91-3629000 ☎ 91-3629647
OLIPES	oilpes@teletelne.es

C/ Aluminio, 2 Campo Real MADRID	☎ 902 194 922 ☎ 91 873 38 86
-------------------------------------	---------------------------------

REPSOL Orensé, 34-4º MADRID	☎ 91-3487900 ☎ 91-5561319
SHELL ESPAÑA Rio Bullaque, 2 MADRID	☎ 91-5370100 ☎ 91-5327921
TEXACO PETROLIFERA Pº Castellana, 216 MADRID	☎ 91-3874400 ☎ 91-3874437

### LUNAS

CARGLASS Sierra de Gredos, 1. FUENLABRADA	☎ 91-6424541 ☎ 91-6421998
BUSRAIL EEI Aragón-Mº. Luna, 11, 19ZARAGOZA	☎ 976-274404 ☎ 976-278407

### NEUMÁTICOS

CONTINENTAL INDUSTRIAS CAUCHO P. Emp. San Fdo. Edif. E, 2 MADRID	☎ 91-6561115 ☎ 91-6564836
NEUMATICOS MICHELIN Avda. Los Encuarteres, 19. Tres Cantos	☎ 91-4105000 ☎ 91-4105010

### NEVERAS

FRIGODAC Cº. Can Sunyer Nave 2 BARCELONA	☎ 93-6820699 ☎ 93-6822832
---	------------------------------

### PINTURA Y DECORACIÓN

AUTOBRILLANTE Roa, 16 Loeches MADRID	☎ 91-8862010 ☎ 91-8862014
---	------------------------------

### PLATAFORMAS

HIDREL Titanio, 5-7 Torrejón de Ardoz 28850 MADRID	hidrel@hidrel.es ☎ 91-6770095 ☎ 91-6771250
---	--

### PROPULSORES

CABLES Y CONTROLES Atlántico, 3. P.I. Los Olivos Ajalvir 28864 MADRID	ignacio@cableyscontroles.com ☎ 91-8844428 ☎ 91-8844571
--	--

### PUERTAS

S.A. MASATS Mestre Alapont, P. Salelles. Salvador de Guardiola. BCN	masats@masats.es ☎ 93-8352900 ☎ 93-8358400
--	--

### SEGUROS

SEBASTIAN ESCUELA Cura Sama, 2 33202 GIJÓN ASTURIAS	gijon@cafseguros.com ☎ 985-354447 ☎ 609-693602
TRAMISICAR, S.L. Padre Xifre, 3. Of. 15 28002 MADRID	☎ 91-5194236 ☎ 666 429319

### SERVICIOS

COMPUTER Av. Jaume I, 145 08100 MOLLET DEL VALLES	computer@computer-informatica.com ☎ 93-5937501 ☎ 93-5703821
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO Josefa Valcárcel, 28 MADRID	☎ 91-7423112 ☎ 91-7418134
TRANSAVAL Pensamiento, 27. Esc. Izda. MADRID	☎ 91-5715235 ☎ 91-5715235

### SUELOS

FORBO PAVIMENTOS Calvet, 59, entlo. 2º BARCELONA	☎ 93-2090793 ☎ 93-2020793
---	------------------------------

### SONIDO Y VIDEO

APLICACIONES ELECTRONICAS Y COMUNICACIONES Pol. Ind. Pont Cremat, parc. 7 y 8 Arbucies 17401 GIRONA	☎ 972-860576 ☎ 972-861113
--	------------------------------

### SUSPENSIONES AMORTIGUACIÓN

SACHS BOGE ESPAÑA Carles Buigas, 3-9 Sant Quirzè	☎ 93-7122311 ☎ 93-7123453
CONTITECH ESPAÑA Ctra. Hopetalet, 147. Cornellá de Llobr.	☎ 93-4800400 ☎ 93-4800401

### TALLERES

CARR. MANUEL LLUCH BALAGUER Masamagrell, VALENCIA	☎ 96-1450228 ☎ 96-1450596
SCAMADRID Av. Castilla, 29 Pol. S. Fernando MADRID	☎ 91-6563499 ☎ 91-6563011
TALL. LABARTA ANORO Autovía Logroño, Km. 6 Vistabella 50011 ZARAGOZA	labarta@tallerelabarta.com ☎ 976-346438 ☎ 976-341512

Expertos en Consultoría de Transporte por Carretera

De Profesional a Profesional

Solicite Información a direccion-tecnica@nexopublic.net

Nexo public CONSULTING

Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

El dispositivo permite conocer la ubicación exacta de una persona en entornos urbanos con una precisión de cuatro metros

## Dbus y Vicomtech-IK4 prueban un nuevo navegador para mejorar la movilidad de las personas con discapacidad visual

Dbus y el centro tecnológico Vicomtech-IK4 han probado en San Sebastián un nuevo navegador pionero para facilitar la movilidad de las personas con discapacidad visual en entornos urba-

nos. El sistema informa a través de unos auriculares al usuario de los cambios que debe realizar, en qué parada debe bajarse, así como de los puntos intermedios por los que pasa.

Dbus, Compañía del tranvía de San Sebastián, y Vicomtech-IK4 como centro de investigación aplicada que orienta su actividad al terreno de los gráficos por ordenador interactivos y la tecnología multimedia, forman parte del proyecto europeo Pervasip, destinado a mejorar la movilidad de las personas con discapacidad visual. Este colectivo tiene unos requerimientos especiales en cuanto a movilidad, sobre todo en lugares que desconoce. Además, los navegadores comerciales no están adaptados a sus necesidades, ya que no tienen en cuenta sus limitaciones.

Por todo ello, el consorcio del proyecto en el cual se encuentra Vicomtech-IK4 ha implementado un dispositivo que se basa en el posicionamiento detectado mediante satélite con conexión EGNOS/EDAS. Este dispositivo mejora la precisión del posicionamiento y la fiabilidad. De esta forma, una persona con disca-

padidad visual puede conocer su ubicación exacta en entornos urbanos con una precisión de cuatro metros. Asimismo, se reduce el tiempo de conexión, ya que necesita menos de 15 segundos para la primera conexión satelital.

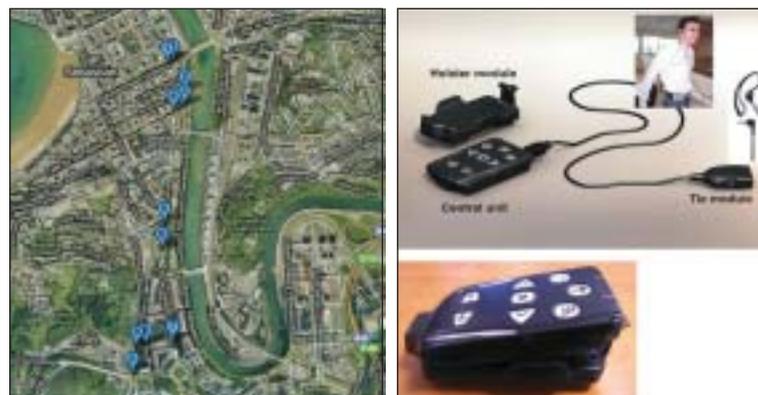
Por otro lado, el sistema también tiene en cuenta las restricciones de los peatones con discapacidad visual, como pueden ser evitar grandes rotondas, principales cruces entre calles, zonas de entrada y salida de vehículos, o el dar prioridad a cruces bien señalizados, zonas peatonales, etc.

### Actualización vía web

Los usuarios disponen de un portal web a través del cual pueden añadir información interesante para generar sus itinerarios de manera individualizada, señalar puntos negros, lugares de interés, tipos de vías por las que les gusta transitar...

Los itinerarios generados son multimodales, de manera que se combinan los modos de transporte públicos con los tramos a pie para llegar al destino solicitado. El dispositivo informa a través de unos auriculares al usuario de los cambios que debe realizar, en qué parada debe bajarse y sobre los puntos intermedios por los que pasa. A su vez, trata de evitar en el itinerario aquellos puntos negros que suponen un peligro especial o un problema para su tránsito, como obras en la calzada, andamios, etc.

El trabajo de Dbus ha sido fundamental en las pruebas realizadas en San Sebastián, cediendo datos referentes a las paradas y horarios de los autobuses de la ciudad. El proyecto, que comenzó en 2010 y ha tenido una duración de 18 meses, se probará durante el mes de septiembre también en Madrid, Pau y Toulouse.



## Los satélites artificiales de la constelación Galileo serán llamados con los nombres de niños europeos

El niño que presente en cada Estado miembro el mejor dibujo relacionado con el espacio o con la aeronáutica podrá bautizar con su nombre un satélite del programa Galileo. Los satélites que se pondrán en órbita el 20 de octubre serán los dos primeros en llevar el nombre de los niños galardonados en Bélgica (Thijs) y en Bulgaria (Natalia), donde ya se ha celebrado el concurso este año. La Comisión ya ha convocado en los 25 Estados miembros restantes el concurso para bautizar los satélites que se irán poniendo en órbita hasta 2019, en el que podrán participar niños de nueve a 11 años de edad. En palabras del vicepresidente de la Comisión y Comisario de Industria y Emprendimiento, Antonio Tajani, "queremos estimular la creatividad de los niños desde pequeños y lograr que se apasionen por el espacio y por sus oportunidades. Queremos premiar su creatividad dándoles la oportunidad a 27 niños de bautizar un satélite con sus nombres".

Del 1 de septiembre al 15 de noviembre se está invitando a los niños que residan en la UE y hayan nacido en 2000, 2001 y 2002, años en que se inició el programa Galileo, a hacer un di-



bujo relacionado con el espacio o con la aeronáutica y escanearlo o hacer una fotografía digital del mismo y cargarlo en el sitio web del concurso. En cada país un jurado nacional seleccionará el mejor dibujo. En 2012 se iniciará el primero de los treinta lanzamientos de satélites que conformarán la totalidad de la constelación. Los satélites recibirán el nombre de los galardonados por el orden alfabético del nombre de los Estados miembros escrito en sus lenguas nacionales.

Las bases del concurso están en <http://www.galileocontest.eu/es/competition>.

## Volvo Buses está desarrollando un autobús híbrido enchufable para recorridos de largas distancias

Volvo Buses está desarrollando un autobús híbrido enchufable que puede recorrer largas distancias de manera silenciosa y está libre de emisiones en modo eléctrico. Próximamente se probarán tres autobuses en Gotemburgo, Suecia, con el apoyo de la Unión Europea. El fabricante sueco ha vendido más de 250 unidades que reducen el consumo hasta un 35% y por tanto reducen el consumo de energía y las emisiones de CO<sub>2</sub> en las mismas cantidades.

"Reducir el consumo global de energía es la medida más importante para hoy y para el futuro", ha declarado el consejero delegado de Volvo Buses, Håkan Karlsson. "El autobús es hoy por hoy el medio de transporte público más eficiente energéticamente hablando y nuestro bus híbrido acentuará su posición como la mejor opción medioambiental", ha subrayado, recordando que "debemos continuar reduciendo el consumo de energía. Para nosotros, que estamos en la industria de los autobuses, esto implica encontrar soluciones para incrementar el uso de la electricidad".

El desarrollo de este vehículo se está llevando a cabo con el apoyo de autoridades que incluyen la Agencia de Energía Sueca. En esencia es igual que el actual bus híbrido, donde la energía de frenado se recicla y se usa para alimentar el motor eléctrico, pero, con un nuevo tipo de batería y de equipo de cargado,



Diseño del prototipo híbrido enchufable que está siendo desarrollado por Volvo.

también será posible cargar la batería en la red eléctrica. El concepto se basa en colocar estaciones de cargado de batería en las terminales de autobuses. Cargando ahí la batería durante diez o quince minutos se podría alargar significativamente el tiempo que el autobús puede operar en modo eléctrico. Esto supondría una autonomía de hasta diez kilómetros en modo eléctrico, con las ventajas implícitas de tráfico silencioso, libre de emisiones. Así se podría controlar para operar en modo eléctrico en áreas muy pobladas o en zonas particularmente delicadas medioambientalmente.

"Esperamos ser capaces de reducir el consumo de energía en los autobuses urbanos hasta un 65% con respecto a los autobuses diésel actuales", ha señalado Karlsson, mientras que "el híbrido enchufable será capaz de reducir el consumo de

combustible y por tanto las emisiones de CO<sub>2</sub> en más del 75%".

Volvo Buses espera tener un prototipo listo para ser probado en 2011. El siguiente paso llegará en otoño de 2012, cuando se lleve a cabo una prueba de campo en Gotemburgo, utilizando tres híbridos recargables.

### Pruebas en 2012

Este proyecto de pruebas de campo se implementará en colaboración con Business Region Göteborg, la Traffic Office in Gothenburg City, Västrafik and Göteborgs Energi, que serán responsables de las estaciones de carga. Además este proyecto ha sido subvencionado por parte del programa de ayudas a causas medioambientales Life+ de la UE, con 1,4 millones de euros. La prueba de campo comenzará en otoño de 2012, pero Volvo Buses desconoce aún cuándo saldrá al mercado este autobús.

**LEGISLACION AUTONOMICA****Gestión de la calidad**

► **ORDEN DE 27 DE JULIO, DEL CONSEJERO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DEL GOBIERNO VASCO, por la que se establece un programa de ayudas para la implantación de sistemas de gestión de calidad y de gestión medioambiental en el sector del transporte público de mercancías y viajeros por carretera de la Comunidad Autónoma del País Vasco. En el BOPV, a 7 de Septiembre de 2011.**

La implantación de sistemas de gestión de calidad en las empresas de transporte público de mercancías y viajeros en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, tiene por objeto lograr una mayor seguridad, calidad, transparencia y agilidad en la prestación del servicio; por un lado es positivo para la empresa de transporte, que moderniza su estructura con un sistema que le va a permitir gestionar y prestar los servicios en clave de calidad y satisfacción del cliente; y por otro lado es beneficioso para el usuario que obtiene un servicio superior en calidad, transparencia y seguridad.

El mismo objeto presenta la implantación de sistemas de gestión medioambiental, que permite a la empresa disponer de un sistema eficaz que representa su compromiso con la preservación del entorno, así como disponer de los mecanismos de control de las actividades, productos o servicios que puedan tener un impacto negativo sobre el medio ambiente y el cumplimiento con los requisitos legales ambientales, contribuyendo en la consecución de un sistema de transporte sostenible.

La Calidad se presenta como sinónimo de buena Gestión Empresarial, lo que se traduce en productos y servicios competitivos. La forma de gestionar las empresas, en un entorno cada día más incierto, global y competitivo, tiene una importancia estratégica. Este programa de apoyos es consecuente con los objetivos, estrategias y líneas de actuación del Plan Director del Transporte Sostenible de Euskadi, en el sentido de avanzar hacia el objetivo de lograr un Transporte Sostenible y potenciar la Modernización del Transporte y por lo tanto es una actuación que se enmarca dentro de los objetivos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco de fomento de la modernización del sector del transporte público de mercancías y viajeros, mediante la mejora en la calidad del servicio que se presta a los usuarios y el fomento de la obtención de Certificaciones de Calidad y Medioambientales en el sector del Transporte.

Por todo ello el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes estima adecuado establecer un programa de ayudas económicas, con el fin de que la referida implantación sea lo menos gravosa posible.

Con el fin de facilitar a la ciudadanía sus relaciones con la administración y de mejorar la eficiencia administrativa interna en la gestión de las ayudas, se ha desarrollado la tramitación telemática del procedimiento de conformidad con lo establecido en el Decreto 232/2007, de 18 de diciembre, por el que se regula la utilización de los medios electrónicos, informáticos y telemáticos en los procedimientos administrativos (BOPV n.º 22, de 31 de enero de 2008), lo que se ha recogido de forma conveniente en la presente Orden. Estas ayudas están sujetas al Reglamento (CE) n.º 1998/2006, de la Comisión, de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado CE a las ayudas de minimis (DOUE L 379/5, de 28-12-

2006), así como a sus modificaciones posteriores.

En su virtud y en ejercicio de la competencia que me atribuye el artículo 4.1 del Decreto 607/2009, de 24 de noviembre, de estructura orgánica y funcional del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, puesto en relación con el Título VI y los capítulos II y III del Título VII del Decreto Legislativo 1/1997, de 11 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Principios Ordenadores de la Hacienda General del País Vasco y con las demás disposiciones aplicables a las ayudas y subvenciones con cargo a los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi,

**RESUELVO:**

**Artículo 1.- Objeto y hecho subvencionable.**

1.- La presente Orden tiene por objeto el fomento de la implantación de los sistemas de calidad y medioambientales en las empresas de transporte público pesado de mercancías y viajeros por carretera de la CAPV y tiene como fin regular la concesión de ayudas a la elaboración de Proyectos, que deberán ser llevados a cabo en el año 2011, realizados por profesionales o consultoras externas especializadas en la materia, independientes del beneficiario, relativos a:

a) Gastos de asesoramiento externo realizados en proyectos de implantación de sistemas de gestión de calidad y de sistemas de gestión medioambiental.  
b) Gastos ocasionados con motivo de la realización de auditorías de calidad así como los incurridos para obtener la certificación y/o registro de empresas ante los organismos correspondientes.

2.- Se apoya la implantación de los siguientes sistemas:

- Sistema integrado de Calidad ISO 9001 y de medio ambiente ISO 14001.
- Sistema de gestión de Calidad en base a la Norma ISO 9001.
- Sistema de gestión medioambiental en base a la Norma ISO 14001 en una ISO 9001 existente.
- Sistema de gestión medioambiental en base a la Norma ISO 14001.
- Sistema de gestión medioambiental en base al Reglamento EMAS.
- Sistema de gestión medioambiental en base a la Norma Ekoscan 2004.
- Sistema de calidad EN-UNE 13816.

3.- Para la financiación de las ayudas previstas en la presente Orden se destina la cantidad de 30.000 euros que proceden de las correspondientes partidas consignadas en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

**Artículo 2.- Personas beneficiarias.**

Podrán ser beneficiarias de las ayudas reguladas en la presente Orden las personas físicas o jurídicas legalmente habilitadas que, en cualquier caso, realicen alguna de las acciones subvencionables descritas y que además cumplan los siguientes requisitos:

- a) Tengan la categoría de pequeña o mediana empresa (PYME), entendiéndose por tales aquellas que cumplan los siguientes requisitos:
  - Que su plantilla sea inferior a 250 trabajadores.
  - Que su volumen de negocio anual no supere los 50 millones de euros, o bien, que su balance general anual no rebase los 43 millones de euros.
  - Que no se halle participada directa o indirectamente en un 25% o más del capital o de los derechos de voto, por otra empresa o con-

juntamente por varias de ellas que no reúna alguno de los requisitos anteriormente expuestos.

Para cualquier otra interpretación de los señalados anteriormente, se tendrá en cuenta lo establecido en la Recomendación 2003/361/CE de la Comisión, de 6 de mayo de 2003, sobre definición de las pequeñas y medianas empresas o las disposiciones que la sustituyan o modifiquen.

b) Estar domiciliadas en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

c) Para las personas físicas, sociedades o cooperativas de trabajo asociado, ser titulares en nombre propio de, al menos, una autorización, con un mínimo de 5 copias, con una antigüedad mínima de un año, para el transporte público de mercancías para vehículos pesados o de viajeros en vehículos para más de 9 plazas (incluido el conductor). Se entenderá acreditada la antigüedad mínima de un año si todos los socios la justifican.

d) Para las sociedades de comercialización o cooperativas de transportistas, sus socios o cooperativistas habrán de ser titulares de un mínimo de autorizaciones del tipo señalado en el apartado c) de este artículo.

e) Hallarse al corriente de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

f) Cumplimiento de las obligaciones mercantiles de presentación y depósito de cuentas anuales para aquellas personas que estén obligadas.

g) No hallarse sancionada penal o administrativamente con la pérdida de la posibilidad de obtención de subvenciones o ayudas públicas, ni hallarse incurso en prohibición legal alguna que la inhabilite para ello, con inclusión de las que se hayan producido por discriminación de sexo de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Final sexta de la Ley 4/2005, de 18 de febrero, para la Igualdad de Mujeres y Hombres.

**Artículo 3.- Tramitación electrónica de las ayudas.**

1.- La tramitación electrónica está regulada por el Decreto 232/2007, de 18 de diciembre, por el que se regula la utilización de medios electrónicos, informáticos y telemáticos en los procedimientos administrativos y el Decreto 72/2008, de 29 de abril, de creación, organización y funcionamiento de los registros de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi y sus Organismos Autónomos.

2.- Las personas interesadas podrán solicitar, consultar y realizar todos los trámites del procedimiento utilizando medios electrónicos.

Las especificaciones para la utilización de medios electrónicos en la tramitación de estas ayudas estarán disponibles utilizando la siguiente sede electrónica de euskadi.net: [http://www.euskadi.net/r33-2287/es/contenidos/ayuda\\_subvencion/copy\\_of\\_calidad\\_ayudas/es\\_calidad/abandono\\_2011.html](http://www.euskadi.net/r33-2287/es/contenidos/ayuda_subvencion/copy_of_calidad_ayudas/es_calidad/abandono_2011.html).

El empleo de medios electrónicos, informáticos y telemáticos en la realización de la solicitud no obligará a su utilización en los sucesivos trámites del procedimiento y, asimismo, la entidad interesada podrá revocar su consentimiento para que la notificación se practique por medios telemáticos, en cuyo caso deberá comunicarlo al órgano competente y señalar un lugar donde practicar las comunicaciones, de conformidad con lo establecido en los artículos 4.4 y 21.2, respectivamente del Decreto 232/2007, de 18 de diciembre, por el que se regula la utilización de medios electrónicos, informáticos y telemáticos en los procedimientos administrativos.

**Artículo 4.- Presentación de solicitudes, plazo y aportación de documentación.**

1.- Las solicitudes, que deberán dirigirse a la Dirección de Transportes de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sita en c/ Donostia-San Sebastián, 1, 01010 de Vitoria-Gasteiz, podrán presentarse de forma presencial en las Oficinas de Atención Ciudadana del Gobierno Vasco, o ante los órganos previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común mediante instancia normalizada, debidamente cumplimentada en todos sus términos. El modelo de solicitud figura como anexo I de esta Orden y asimismo estará disponible en la sede electrónica del órgano competente en materia de transportes en euskadi.net.

Así mismo, podrán utilizarse los medios electrónicos para la presentación de las solicitudes de ayuda y demás documentación. La información, el procedimiento y la forma de acreditar los requisitos se especificarán y estarán disponibles en la sede electrónica del órgano competente en materia de transportes según el procedimiento y actuaciones desarrollados en las especificaciones de la tramitación electrónica previstas en el artículo 3. Los trámites posteriores a la solicitud, por canal electrónico, se realizan a través de euskadi.net/Mis gestiones.

2.- El plazo de presentación de solicitudes será de un mes contado a partir del día siguiente al de la publicación de la presente Orden en el Boletín Oficial del País Vasco.

3.- Para acogerse a las ayudas reguladas en la presente Orden deberá presentarse la siguiente documentación:

a) Formulario debidamente cumplimentado, que figura como anexo de esta Orden.

b) Fotocopia del documento nacional de identidad y número de identificación fiscal de la persona solicitante o CIF.

c) En el supuesto de que la persona solicitante sea una persona jurídica, el representante de la misma deberá presentar documento notarial de otorgamiento de poderes.

d) Asimismo, deberá remitirse escritura de constitución de la sociedad, o posterior si es que ha sido modificada, en la que se especifique la situación del reparto de acciones en la fecha de solicitud de la subvención, y en la que conste la inscripción en el Registro Mercantil. Igualmente los Estatutos sociales de la sociedad.

e) Para el caso de cooperativas de transportistas, o de trabajo asociado, escritura de constitución y estatutos sociales, así como certificado de inscripción en el Registro de Cooperativas de Euskadi.

f) En el supuesto de que la persona solicitante sea una persona jurídica, TC1 y TC2, o para las cooperativas de trabajo asociado que hubiesen optado por dicho régimen, recibo del régimen especial de autónomos del mes anterior a la petición.

g) Copia, en su caso, del último recibo del Impuesto de Actividades Económicas.

h) Certificación de la Tesorería General de la Seguridad Social en la que conste que la persona o entidad solicitante se halla al corriente de sus obligaciones frente a la Seguridad Social.

i) Documentación acreditativa del cumplimiento de las obligaciones mercantiles de presentación y depósito de cuentas anuales para aquellas personas que estén obligadas.

j) Presupuesto o factura proforma o definitiva de los gastos incurridos objeto de la ayuda.

➤ *Continúa en el número siguiente*

**Cátedra****Auditorías energéticas**

*Título: 'Cátedra Creara-Ambientum: Auditoría energética y verificación de ahorros en el marco de los proyectos de Empresas de Servicios Energéticos'*

*Organiza: Ambientum Formación  
Cuándo: Fechas de comienzo el 3 de octubre y el 10 de octubre de 2011*

El objetivo principal de este curso es conseguir una visión de las empresas de servicios energéticos, profundizando en el detalle de la auditoría energética para determinar las medidas de ahorro que se pueden implantar. De la misma manera, se otorgan las claves principales para medir y verificar los ahorros conseguidos.

**Master****Propulsiones alternativas**

*Título: 'Máster en Ingeniería de Vehículos Híbridos y Eléctricos'*

*Organiza: Insia - UPM  
Plazo de inscripción: 20 de octubre*

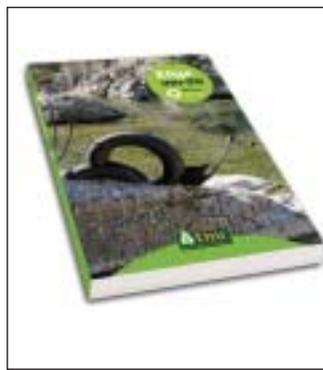
El I Máster en Ingeniería de Vehículos Híbridos y Eléctricos es un Título Propio de la UPM que cuenta con 660 horas lectivas, de las que 257 son prácticas y 60 ECTS en las que se incluyen visitas a empresas, asistencias a ciclos de conferencias, prácticas en empresas y un proyecto fin de carrera que consiste en el diseño y fabricación de un vehículo monoplace de competición de propulsión eléctrica.

**Memoria****Neumáticos 'verdes'**

*Título: 'Elige verde. Memoria 2010'*

*Edita: Tratamiento Neumáticos Usados S.L.  
Número de páginas: 76*

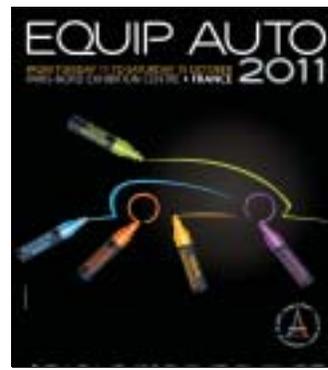
El año pasado Tratamiento Neumáticos Usados recogió más de 7,5 millones de neumáticos. Estas y otras cifras pueden encontrarse en la memoria de actividades correspondiente al ejercicio 2010 que ha presentado TNU, donde hace balance de la acción ecológica que realiza. La publicación explica como la entidad gestiona los neumáticos fuera de uso generados en el territorio nacional.

**Salón****Recambios y accesorios**

*Título: 'Equip Auto 2011'*

*Cuándo: 11 al 15 de octubre de 2011  
Dónde: Parque de Exposiciones París Nord Villepinte, Francia  
Periodicidad: Bienal*

Dirigida a constructores, fabricantes de componentes, proveedores y clusters tecnológicos, esta feria que se organiza desde 1975 ofrece un amplio abanico de equipos y componentes. Multisectorial, se posiciona como un salón orientado a recambios y accesorios de cualquier tipo de vehículo (autobuses y autocares, ligeros, utilitarios, pesados, etc).

**Feria****La mayor y la más antigua**

*Título: 'Busworld'*

*Dónde: Kortrijk Xpo, Bélgica.  
Cuándo: 21 al 26 de octubre  
Organiza: Asociación empresarial B.A.A.V.*

La primera feria comercial para el sector de autobuses y autocares, alcanza este año su 21 edición, convertida en la mayor exposición especializada para el Sector en todo el mundo. Este año la bienal presentará las últimas novedades de la industria y abarcará tres sectores: fabricantes; accesorios; transporte público y turismo. También se tratará el tema del medio ambiente y se ofrecerán diversas conferencias.



# Expertos en Consultoría de Transporte de Viajeros por Carretera

## Nexopublic

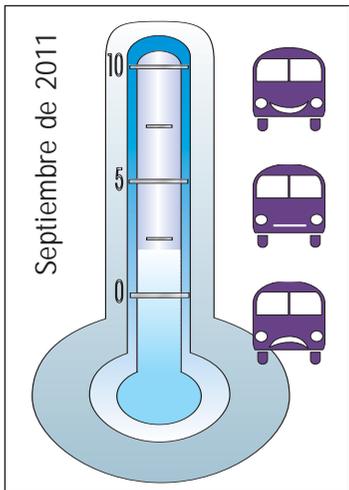
CONSULTING  
Lope de Vega, 13. 28013 Madrid. ☎ 91 369 41 00. Fax 91 369 18 39

- Evaluaciones de Calidad.
- Estudios de Mercado.
- Estudios Estratégicos.
- Autodiagnósticos de Empresa.
- Análisis Sectoriales.
- Desarrollos en Internet.
- Fusiones y Adquisiciones.
- Búsqueda de socios financieros.

## De Profesional a Profesional



Solicite Información, pre-Estudio y datos sobre Ayudas y Subvenciones a [direccion-tecnica@nexopublic.net](mailto:direccion-tecnica@nexopublic.net)



## RESULTADOS

### ▲ Evolución

#### Un fin de mes algo más positivo

De nuevo alguna buena noticia, o algún indicio de que puede serlo. La intervención americana en los mercados que se llevó inversiones hacia el dólar, las retiró del petróleo, como lo que el precio bajó súbitamente hasta situarse en la zona de los 100 dólares/barril. Aunque estará sometido a los vaivenes especulativos, al menos da un cierto alivio momentáneo. Por otro lado también las matriculaciones mejoraron en agosto, lo que da también cierta tranquilidad aunque sea algo comprometida.

COYUNTURA / El flujo de viajeros baja en julio, pero dentro de lo habitual

## Se recuperan matriculaciones en agosto y el petróleo da una alegría

Seguramente será efímera, pero al menos el petróleo dio una pequeña alegría al Sector, bajando cerca de un 10% en apenas un par de jornadas, a raíz de la fuerte demanda

de dólares que propició la intervención de la Fed. Por otro lado, las matriculaciones subieron en agosto, permitiendo recuperar el pulso alcista de principios de año.

### INDICADORES NEXOBÚS DE COYUNTURA DEL SECTOR

#### PRECIO DEL GASÓLEO

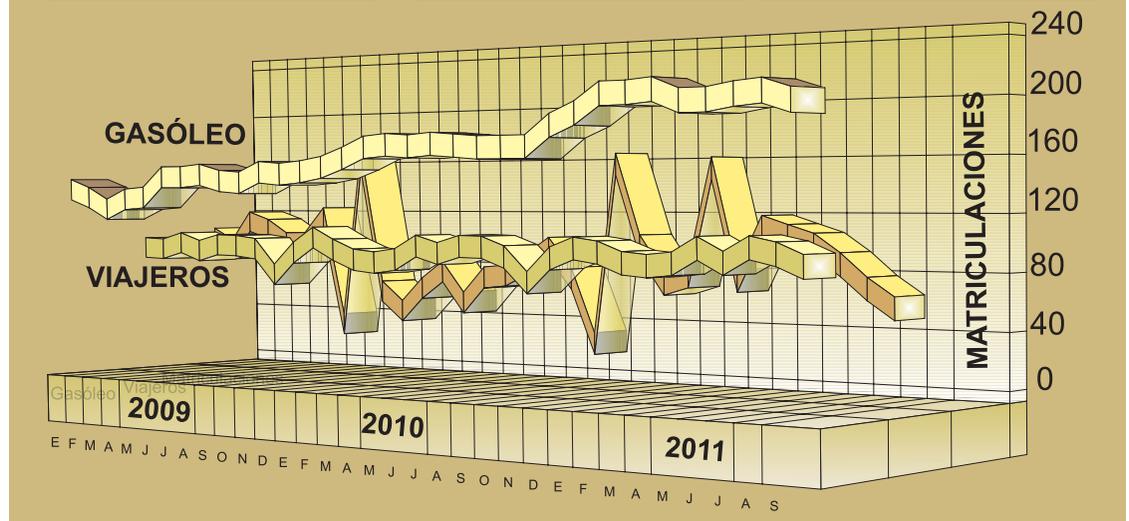
La baja ha dado un poco de alegría, pero su carácter siempre especulativo mantiene la incertidumbre

#### FLUJO DE VIAJEROS

La baja de julio se enmarca dentro de la estacionalidad normal, pero preocupa el descenso desde enero.

#### MATRICULACIONES

Ligera mejoría en agosto, que estabiliza la marcha del año, aunque se mantiene cierto nerviosismo.



Fuentes: ANFAC, INE y Ministerio de Fomento

© NEXOBUS (Grupo NEXO)

### En Ruta



#### Formación y seguridad en el transporte

Martin Marmy

EN PRIMER LUGAR, quisiera felicitar a la Beykoz Vocational School of Logistics, un Instituto de Formación Acreditado por la Academia IRU, y en particular a su equipo directivo y de gestión, por la decisión de albergar esta Conferencia Internacional acerca de un asunto capital y de creciente importancia: la seguridad vial.

Estas felicitaciones también se deben al hecho de que seamos capaces, con su apoyo, de organizar esta Conferencia el día 11 de Mayo, fecha que coincide con el lanzamiento de la Década de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas.

Como saben, para cualquier profesional del transporte por carretera, un accidente es demasiado. Para intentar alcanzar nuestro objetivo común, permítanme compartir la experiencia de la IRU.

A pesar de que cada accidente es demasiado, se debe reconocer por otra parte que los registros de seguridad vial de todos los vehículos comerciales (camiones, autobuses y autocares, y taxis) han mejorado significativamente en los últimos años, tanto en el número de accidentes como en los daños que ocasionan. Está demostrado por las estadísticas disponibles que los autobuses y los autocares son el modo más seguro de transporte en la actualidad.

En este contexto, también se debe reconocer que en muchos países sólo se dispone de información limitada acerca de los accidentes y sus causas y consecuencias.

Discurso de apertura de Martin Marmy, secretario general de la IRU, en la Conferencia sobre Formación y Transporte por Carretera. Estambul, 11 de mayo.



## PREVISIONES

### ▲ Ascenso

#### Nuevo presidente de UITP



Ousmane Thiam

El secretario general de la UITP, Hans Rat, se ha jubilado tras 13 años en el cargo. Eso ha provocado un 'cambio de sillas' en la organización, pues será sustituido por el hasta ahora presidente, Alain Flausch, a quien a su vez sucederá el vicepresidente más antiguo, Ousmane Thiam.

### ▼ Descenso

#### Subida de la tarifa urbana



Rafael Perezagua

El concejal de Movilidad y Seguridad Ciudadana y portavoz del Ayuntamiento de Toledo ha optado por promover una reducción de las subvenciones al transporte público y subir el precio del billete ordinario de autobús, fijado actualmente en 95 céntimos. No parece la mejor promoción.



Date de alta en Nexobus.com

Diario online del Transporte

...y recíbelo cada mañana en tu email

Información actualizada a diario y nuevas secciones con más contenido