



■ ESPECIAL GENT GRAN

Las administraciones se vuelcan en las políticas socio-sanitarias dirigidas a las personas mayores

[Págs. 3-8]

■ ENTREVISTA

Gemma Badia, alcaldesa de Gavà: “Escucharé a los ecologistas y me gustaría contar con su apoyo”

[Págs. 10-11]



ellobregat

n.170

Setembre 2021

Publicació comarcal

ellobregat.com

Un territorio por fin libre de peajes



La autopista AP-7 ya es gratuita a su paso por Martorell, lo que abre una nueva etapa para la movilidad y la competitividad empresarial del Baix Llobregat y L'Hospitalet [Págs. 12-14]

LAS BARRERAS DE LA AP7 EN MARTORELL TAMBIÉN HAN BARRADO EL PASO AL DESARROLLO ECONÓMICO DEL BAIX LLOBREGAT Y L'HOSPITALET DURANTE 50 AÑOS, IGUAL QUE OTRAS SIETE INFRAESTRUCTURAS QUE SIGUEN PENDIENTES

JARDINS DE CORBERA
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA



VENIU A CONÈIXER TOTES LES NOVETATS QUE OFERIM A JARDINS DE CORBERA:

▪ Reobertura del **Centre de Dia** ▪ **Més serveis i activitats adaptades** a les persones residents ▪ Som un centre **VIMA**: Equip professional amb l'experiència de **la primera empresa privada dedicada** a la gestió de centres residencials per a persones grans a Catalunya

- › Gaudireu d'un entorn privilegiat i tranquil
- › Àmplia zona enjardinada, amb 3.000 m² de terrasses i jardins
- › Ajuda per la tramitació de recursos i prestacions de la Generalitat

ACOMPANYEM ELS PROJECTES DE VIDA DE LES PERSONES

C/7, NÚM 35, URB. SANTA MARIA DE L'AVALL
08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA)
TEL. 93 650 28 61 · WWW.VIMARESIDENCIAL.ES





STAFF

Publicació comarcal · Setembre 2021 · Nº 170

Edita: Comunicació Metrobcn SL

Diari digital: www.elllobregat.com

Editor: Xavier Pérez Llorca

Director: Xavier Adell Mezquita

Informàtica i Xarxes: Andrés Durán Aragón

Assessoria editorial: Joan Carles Valero

Hermosilla (BCN Content Factory SL)

Col·laboradors: Sonia Algaba, Juan Carlos Ayala Solé, Jesús Vila, Pere Ríos, Jaume Grau, Marga Solé, José Luis Morales, Joan Tardà,

Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes, David Aliaga, Mn. Pere Rovira, Olga Puertas, Lluís M. Estruch, Jordi Bonavila i Fernando Martín

Publicitat: publicitat@elllobregat.com

Redacció: C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi

Telèfon: 671 54 09 21 Fax: 98 433 90 42

Distribueix: El Llobregat

DL: B.13877-2006

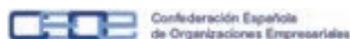
Imprimeix: GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Premio a la "Mejor publicación gratuita 2016" por la Asociación Española de Editores de Publicaciones Periódicas (AEEPP)



Esta publicación está asociada al CLABE, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Una ampliación necesaria pero sin flecos

Solo lo reconocen con la boca pequeña (y *off the record*), pero a cualquier alcalde le harían los ojos chiribitas si su municipio fuera elegido para construir un aeropuerto. Es cierto que, de entrada, la llegada de la infraestructura podría parecer impopular y un golpe ambiental, visual o acústico para el territorio, pero acarrearía tantos ingresos y beneficios a la economía local en general (y a las arcas municipales en particular), que el dulce no le amargaría a nadie, como dice el dicho. El aeropuerto Josep Tarradellas de Barcelona-El Prat no es la excepción. El municipio pratense es a la vez el gran afectado y el gran beneficiado por la actividad aeroportuaria, como mínimo percibe entre 25 y 30 millones de euros anuales solo en concepto de IBI. Algo de lo que carecen sus vecinos -Viladecans, Gavà, Castelldefels o Sant Boi- que también sufren las secuelas negativas de la infraestructura, pero sin percibir ni un euro.

Así, el crecimiento del aeropuerto de Barcelona siempre acaba revirtiendo en El Prat. Y más, si viene con una inversión garantizada de 1.700 millones de euros en el bolsillo, como la ampliación que se está debatiendo estos días, que conlleva alargar 500 metros la pista más próxima al mar y construir una nueva terminal satélite para vuelos intercontinentales. Parafraseando al expresidente de la Generalitat socialista, Pasqual Maragall, "aquello que es bueno para el aeropuerto barcelonés, es bueno para Cataluña. Y aquello que es bueno para Cataluña es bueno para España".

Algo similar -aunque en orden inverso de factores- ocurre con la propuesta de ampliación del Josep Tarradellas. España, Cataluña y el área metropolitana de Barcelona la necesitan. Y debería haber un consenso unánime en ello, más allá de ideologías y de siglas. Acuerdos -como el alcanzado hace solo un mes por el Gobierno de España y la Generalitat de Cataluña- pero firmes, en lugar de dimes y diretes, de cruces de declaraciones más de cara a la galería o para marcar perfil que otra cosa. No vale enarbolar banderas innecesarias, en-

rocarse en posiciones injustificadas o utilizar con fines electoralistas un eventual apoyo o rechazo al proyecto.

Sí. La ampliación de El Prat es necesaria para garantizar su futuro (antes del frenazo de la pandemia estaba a punto de alcanzar su operatividad máxima), es imprescindible para convertirlo en un hub, una condición básica para que siga pintando algo en el panorama internacional. Por eso, el proyecto debe estar refrendado por todos hasta el último renglón, sin dejar en el aire ningún fleco. O la Unión Europea no dará luz verde.

Eso sí. La ampliación no puede hacerse a cualquier precio. Debe garantizarse que su impacto medioambiental será el mínimo y se compensará con creces, aunque deba sacrificarse la laguna protegida de La Ricarda. Existen fórmulas para hacerlo y la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha dado su palabra que será así. También lo han hecho el vicepresidente de la Generalitat, Jordi Puigneró (quien aboga por convertir El Prat en "el aeropuerto más verde de Europa") y la portavoz del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera, garante de "la sostenibilidad medioambiental como la que requieren las normas europeas".

Hay una fecha límite: el día 30 de este mes de septiembre. Es cuando, ineludiblemente, se elevará al Consejo de ministros el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), la lista de los proyectos que se acometerán en los próximos años. Y ahí tiene que estar El Prat. O adiós al sueño de ser un hub intercontinental.

Ya no caben las medias tintas, ni el doble juego ni tener al enemigo en casa, ese que habla de "traición" o de "líneas rojas" sin mirar más allá. No hace falta señalar a nadie. Hay que estar por encima de personalismos. *No val a badar*. A ningún partido de gobierno -autonómico o estatal- debería temblarle el pulso a la hora de rubricar un pacto que garantice la unidad que reclama Europa para avalar el proyecto, algo que los más agoreros ven imposible. Está en juego el futuro del aeropuerto de Barcelona y el de todo el territorio. Este inicio de curso, más que nunca, se impone la responsabilidad. !!!

LA FUTURA TERMINAL SATÉLITE DEL AEROPUERTO DE EL PRAT SE HA DISEÑADO PENSANDO EN LAS NECESIDADES DE LOS VUELOS TRANSOCÉANICOS



La pròxima edició de
elllobregat
sortirà l'1 d'octubre,
com sempre, el primer
divendres de mes amb
LA VANGUARDIA



Las personas mayores, lo primero

LA GENERALITAT DE CATALUÑA PRETENDE MEJORAR LA ATENCIÓN Y EL CUIDADO A LAS PERSONAS MAYORES INTEGRANDO LOS RECURSOS SANITARIOS Y SOCIALES CON AYUDA DEL MUNDO LOCAL Y LOS CENTROS RESIDENCIALES

J. A. Mezquita

En una sociedad como la actual en la que priman lo joven, lo banal y lo instantáneo, las personas mayores han perdido el peso específico y la relevancia social que históricamente mantenían como puntales de la memoria, el conocimiento, la experiencia y la propia cultura. El obligado respeto a los mayores ha dado paso en muchos casos a la soledad, la vulnerabilidad, los maltratos y el olvido, lo que ha encendido todas las luces de alarma. Con el cambio demográfico que se nos viene encima, las administraciones públicas con competencias en el Baix Llobregat y L'Hospitalet -desde los ayuntamientos a la Generalitat de Catalunya, pasando por la Diputació de Barcelona- se están poniendo las pilas para dar un vuelco a la situación diseñando programas específicos y aplicando nuevas políticas socio-sanitarias.

La sociedad envejece y, de forma abrumadora, muchos de los más veteranos lo hacen sin compañía. Según estimaciones del Institut Català d'Estadística, en solo 15 años se duplicará el número de ancianos que viven solos. Llenar ese vacío es uno de los principales retos a los que deberá hacerse frente, junto a otro handicap igual de mayúsculo: garantizar que se presten los cuidados que requieren y merecen las personas de más edad para que disfruten de la mejor manera posible sus últimos años de vida. “Lo estamos haciendo muy mal como sociedad cuando no queremos ni ver el drama que sufre la gente mayor, íntimamente relacionado con el sentimiento de soledad”, explica Daniel Salvador, director de Avismón.

Las entidades sociales especializadas en la atención y el cuidado a la gente mayor (como Avismón) vienen

alertando hace tiempo de “la invisibilidad” de buena parte de la población de más edad y de que ese aislamiento comporta “graves problemas y riesgos físicos” para quienes lo sufren. Los síntomas comienzan con el dramático latigazo de la soledad y se complican “con la tristeza, la depresión, las extorsiones económicas, el maltrato incluso sexual e incluso el suicidio”, como han confirmado a *El Llobregat* fuentes del Tercer Sector.

Hasta el Govern es consciente de la magnitud de las carencias que ya acarrea el envejecimiento poblacional. Nada más tomar posesión del cargo, el conseller de Salut, Josep Maria Argimon, ya anunció que la atención a las personas mayores será “uno de los doce los principales objetivos y actuaciones” de su conselleria. Argimon defiende que es necesario “un replanteamiento de la atención y el cuidado a las personas mayores o con dependencia” y eso pasa inexorablemente “por integrar los recursos de atención sanitaria y atención social, una situación todavía no resuelta”, reconoce el conseller.

Los cambios en las políticas gerontológicas que pretende impulsar el Govern se van a cimentar en la creación de la Agencia Integrada Social y Sanitaria de atención a las personas, de la que van a formar parte activa las consellerias de Drets Socials y Salut, con la participación del mundo local y de los centros residenciales. El objetivo común es lograr “una atención sanitaria y fármaco-terapéutica integrada” para todas las personas mayores, tanta las que viven en sus propios domicilios, con familiares o en centros residenciales.

Los objetivos a corto plazo en este campo son “reforzar la atención tanto en el entorno domiciliario y residencial como en el comunitario”, afirma Argimon. A la vez, se van perfeccionar los sistemas de información, “avanzando hacia un modelo de historia clínica compartida social y sanitaria”, subraya el titular de Salut. ■■■

L'APUNT



“Prou maltractaments a la Gent Gran del territori!”

El Consell Consultiu de la Gent Gran del Baix Llobregat, en colaboración con una veintena de consejos homónimos de otras comarcas catalanas, ha elaborado un video para sensibilizar a toda la población sobre uno de los graves problemas que cada vez afectan más a las personas mayores: los abusos y el maltrato. En el video (que puede reproducirse desde la plataforma YouTube desde el link: youtu.be/tv0nxwOkDko) representantes de los diferentes Consells de la Gent Gran denuncian algunas de las formas de maltrato que más habitualmente padece el colectivo bajo el rotundo mensaje de “Prou!” (¡Basta!). En el video las personas mayores piden que se les deje ver a los nietos, que se les escuche y no se les grite, que no se decida por ellos, que no se les medique sin prescripción facultativa o que no se les pegue ni se les humille. En la proyección se hace un llamamiento a que todas las personas que conozcan o sufran situaciones similares las denuncien a las autoridades.

Plan piloto para detectar y remediar la soledad no deseada en Viladecans

El programa de acompañamiento 'Nexes' planifica visitas a domicilio a los ciudadanos

La Diputación de Barcelona valora el estado emocional y social de las personas atendidas

En la iniciativa participan varias entidades locales y los servicios sociales municipales

J. A. M.

No es de recibo que personas que lo han dado todo durante su vida se encuentren solas al final del camino, y además, sin quererlo. Para tratar de remediarlo el área de Igualdad y Sostenibilidad Social de la Diputación de Barcelona acaba de poner en marcha un programa piloto para la detección y la atención de la soledad no deseada de las personas, denominado Nexes, y que ha comenzado a funcionar de forma experimental en Viladecans, entre otros municipios de la provincia.

El objetivo del proyecto es llegar a cada una de las personas de edad avanzada que viven solas y prestarle una atención personalizada y ajustada a su caso concreto. "Se trata de conocer y acompañar a las personas mayores que viven solas de forma no deseada o que se encuentran en situación de aislamiento social para vincularlas a los recursos comunitarios disponibles" en el municipio, explican fuentes provinciales. Cada ciudadano que participa en el programa es objeto de un plan de trabajo individualizado en el que se implica "a los servicios y entidades sociales, los comercios y otros agentes de la comunidad", destacan las mismas fuentes.

El modus operandi de Nexes es sencillo: se detecta a las personas mayores que están, viven o se sienten solas y se programan un conjunto de visitas a domicilio y de acompañamiento. Los mayores de 65 años son captados desde los servicios sociales básicos de Viladecans, mientras que los ciudadanos con más de 75 años se tienen que identificar por otras vías ya que no acostumbran a ser usuarios de los servicios sociales municipales.

En estas visitas, -que han comenzado este mes de julio-, el equipo del proyecto (integrado por profesionales del ámbito social) valora "la situación personal, emocional y social de cada persona e identifica sus necesidades, capacidades e intereses y la relación con su



LAS VISITAS A DOMICILIO AYUDAN A DETECTAR PROBLEMAS Y NECESIDADES EN LAS PERSONAS QUE VIVEN SOLAS

entorno", señalan. La finalidad última de la intervención es "elaborar un plan de acompañamiento, en coordinación con los servicios sociales municipales, y con la participación de las entidades sociales y los agentes del entorno" con que se está contactando.

El plan de acompañamiento prevé un seguimiento continuado a lo largo de toda la intervención, que será de entre tres y seis meses, y pretende "abordar la dimensión emocional y de ciclo de vida de la soledad y, a la vez, reforzar las redes comunitarias de cuidados para que actúen de manera proactiva y preventiva, y contribuyan al bienestar de las personas mayores". Toda la intervención estará coordinada de forma permanente por los servicios sociales de Viladecans. "La participación activa de los entes locales incluidos en el programa piloto será capital para la concreción de un programa eficaz en la atención a este fenómeno social",

se incide desde el organismo provincial.

El programa piloto Nexes está previsto que finalice el mes de noviembre y que preste ayuda a unas 250 personas en toda la provincia. Cuando finalice la prueba, se analizarán los resultados de cara a introducir cambios y mejoras en el proyecto definitivo, que una vez definido, "se ofrecerá a todos los municipios de la provincia", asegura un portavoz de la diputación barcelonesa.

La iniciativa Nexes se engloba dentro del paquete de actuaciones estratégicas "con voluntad transformadora de la realidad social y de innovación", que se están desarrollando desde el área provincial de Igualdad y Sostenibilidad Social y que se han intensificado con la pandemia del covid-19. De hecho, la prueba piloto no deja de ser un replanteamiento del programa "Los Servicios Sociales más cerca", que la Diputación de Barcelona puso en marcha hace más de siete años. ///

Gamma Electrificada de Kia.



AR MOTORS

C/ Avenida carrilet, 293
08907. Hospitalet de Llobregat
Tel.: 932600450

C/ Riera Roja, 26
08830. Sant Boi de Llobregat
Tel.: 936358700

Ctra. Reial 120
08960. Sant Just Desvern
Tel.: 936686051 • www.kia.com

HEV: Emissions CO₂ Combinades WLTP (g/km): 110-169. Consum Combinat WLTP (l/100 km): 4,8-7,4. PEHV: Emissions CO₂ Combinades ponderades WLTP (g/km): 29-38. Consum Combinat ponderat WLTP (l/100 km): 1,3-1,7. EV: Consum combinat (kWh/100 km): 15,3-15,9. Emissions CO₂ WLTP (g/km): 0.

Microdonaciones para una macroayuda

Caprabo y Amics de la Gent Gran han recaudado fondos desde las tiendas de la cadena para luchar contra la soledad de los abuelos

Los clientes de los sùpers responden a las acciones de socialización dirigidas a este colectivo, muy afectado por la pandemia del covid-19

Redacción

El bienestar emocional y la salud de las personas mayores –y más durante la temporada estival– bien vale rascarse el bolsillo, porque cualquier pequeña ayuda es mucha. Con esta filosofía, la cadena de supermercados Caprabo ha recaudado durante todo este pasado mes de julio en sus tiendas del Baix Llobregat y L'Hospitalet microdonaciones para la campaña “Verano en compañía”, promovida por la Fundació Amics de la Gent Gran. La iniciativa buscaba “luchar contra la soledad y fomentar la socialización de las personas mayores”, han destacado desde Caprabo, dos aspectos vitales que se han visto fuertemente afectados por la pandemia y el confinamiento generados por el covid-19.

A través de su programa Céntimos Solidarios (que cada mes se destina a una causa diferente), los clientes de Caprabo en el territorio han podido realizar micro donaciones a Amics de la Gent Gran de una manera totalmente voluntaria y confidencial, justo en el momento de pagar su compra en la caja del supermercado. La directora de Sensibilización y Captación de Fondos de la Fundación Amigos de la Gente mayor, Míriam Millán ha agradecido hasta la aportación más pequeña de la clientela de la cadena porque “cada uno de estos pequeños gestos permitirá acompañar emocionalmente este verano a miles de personas mayores que viven situaciones de soledad no deseada”.

Fuentes de la cadena de alimentación y distribución han confirmado que la suma recaudada con las microdonaciones se va a destinar a financiar “actividades culturales y de ocio al aire libre, organizadas por Amics de la Gent Gran para que las personas mayores vuelvan a poder socializar y a disfrutar de sus amistades después de más de un año de aislamiento pandemia”. Además, una parte de las donaciones se destinará a acciones “de acompañamiento

emocional”, de las que se van a beneficiar unas 2.000 personas de más de 65 años, destaca Miriam Millán.

La implicación de Caprabo en este tipo de campañas solidarias no es casual, pues se trata “de una compañía fuertemente comprometida con la acción social”, subraya Cristina Rodríguez, responsable de Sostenibilidad de la cadena. Además, la campaña de Amics de la Gent Gran contaba con el aliciente añadido de que era una buena manera “de apoyar a un colectivo que ha sufrido en primera persona las consecuencias del covid-19”, destaca Rodríguez. También se han podido hacer aportaciones económicas online a través del portal web caprabo.worldcoo.com

Disfrutar del verano

Y es que no hay mejor época del año que el verano “para disfrutar” del tiempo de ocio, sobre todo “después de más de un año de pandemia y confinamiento”, resalta la directiva de la entidad. Además, en el caso concreto de las personas mayores el hecho de que puedan socializar y relacionarse ahora que el tiempo acompaña “se traduce en una mejora de su bienestar emocional y su salud”, destaca Millán.

Para Caprabo, las acciones de responsabilidad social corporativa “son un eje estratégico”, indica la responsable de Sostenibilidad de la cadena. De manera recurrente, la compañía colabora con fundaciones que orientan su actividad a la acción social en favor de los más desfavorecidos. La recogida de microdonativos a través de su programa Céntimos Solidarios es una de las formas de hacer partícipes a sus clientes de las diferentes iniciativas. En este contexto, entidades como Creu Roja, el Hospital Vall d'Hebron, la Asociación de Familiares y Amigos de Niños Oncológicos de Cataluña (AFANOC), Cáritas o Aldeas Infantiles se han beneficiado de acciones similares a la que este mes de julio ha permitido hacer aportaciones a Amics de la Gent Gran. //



Emocional y social

Según la última Encuesta Continua de Llars, en 2019 había en Cataluña cerca de 786.000 personas que vivían solas, de las cuales unas 334.000 (el 42,2% del total) tenían 65 años o más. La mayoría de este colectivo eran mujeres. Según el informe del Observatori de la Soledat d'Amics de la Gent Gran (septiembre 2020), el hecho que estas personas vivan solas no quiere decir que tengan un sentimiento de soledad, pero en el caso de muchas personas grandes, esta soledad residencial es una situación sobrevenida que responde a pérdidas, como la viudedad, la marcha de los hijos o también la muerte de familiares o miembros de la red social más próxima. Esta situación de soledad puede comportar un aumento de los riesgos para estas personas, tanto de sufrir una soledad no deseada como de verse inmerso en una situación de aislamiento social real. Según la encuesta Soledat i risc d'aïllament social en les persones grans de La Caixa (2019), en el caso de las personas con más de 65 años, analizadas, el 39,8% de ellas presentaba soledad emocional y el 29,1% soledad social.

Als nostres centres, cada persona és única

Truca'ns o visita'ns!



Centre de dia Primer de Maig - Tlf.: 93 519 11 20
C/ Primer de Maig, 3. El Prat de Llobregat

Centre Residencial Colònia Güell - Tlf.: 936 402 944
C/ Bosc de Joaquim Folguera, 5-7. Sta. Coloma de Cervelló



centresresidencials.suara.coop

suara
COOPERATIVA

La inclusión digital será esencial en la gestión pública del envejecimiento

La Real Academia de Ciencias Económicas y Financieras publica un libro que aborda el desafío de las políticas para la tercera edad

El periodista Juan Carlos Valero participa en un trabajo de la RACEF en el que destacan las aportaciones del premio Nóbel Finn Kydland

BCN Content Factory

El periodista Juan Carlos Valero, profesor de las universidades Abat Oliba-CEU y Ramon Llull, ha realizado una investigación sobre la gestión pública de la tercera edad con el título “La inclusión digital para el rejuvenecimiento activo”. El estudio del también asesor editorial de EL LLOBREGAT forma parte del libro “Políticas para la gestión pública del envejecimiento: el desafío de las residencias para personas mayores”, publicado en inglés y español por la Real Academia de Ciencias Económicas y Financieras (RACEF). En el libro, que será presentado próximamente en Barcelona, participa el premio Nobel Finn Kydland, la neurocientífica Tonya Kydland, además de la directora del Observatorio de Investigación de la RACEF, Ana María Gil Lafuente.

La obra, cuyo pdf está disponible en el apartado Publicaciones de la web de la RACEF (www.racef.es), está prologada por el presidente de la Real Academia, Jaime Gil Aluja, y aborda el problema que han sufrido en toda su crudeza los mayores, en especial, los usuarios de las residencias en España durante la pandemia, así como el modelo español de dependencia, comparándolo con el de otros países del entorno y el estadounidense y proponiendo alternativas para evitar futuras crisis. El libro también profundiza en la crisis demográfica que afronta España, con un rápido envejecimiento de la población, que pone en duda el sistema de pensiones y la financiación de la dependencia.

Marginar a los mayores

Nuestras administraciones públicas están muy digitalizadas, pero eso no ha evitado que en la pandemia el cierre de oficinas y el desvío a internet de las gestiones o la simple atención ciudadana se convirtiera en un calvario.

“Para muchos ciudadanos las nuevas tecnologías siguen siendo una barrera y no les podemos dejar atrás”, señala Valero. Y añade que “lo que ha fallado es la interacción con ellos, sobre todo al acceder a las sedes electrónicas sin certificado digital y sin haber generado previamente claves, lo que resulta prácticamente imposible para el común de la población. Cada web es de su padre y de su madre y también provocan muchas incidencias por problemas de compatibilidad con los navegadores”. En suma, relacionarse con cualquier administración pública “se ha convertido en un auténtico infierno para buena parte de la sociedad a la que supuestamente sirven”.

Mejorar los servicios públicos no consiste en instalar un bot (robot de asistencia mediante voz), que complica más la relación con la ciudadanía. Para el experto, “urge reducir las brechas de edad, género o falta de conocimientos digitales”. En su opinión, se trata de “una emergencia más, como la sanitaria o la climática, porque hoy en día no es posible quedarse fuera de la vida digital sin convertirse en un marginado”.

Todos hemos dado un salto de gigante en el uso de las herramientas digitales durante la pandemia, “pero estamos dejando atrás a buena parte de nuestros mayores porque ninguna administración pública les atiende personalmente para ayudarles a desenvolverse”. La pandemia, asegura Valero, “ha agudizado su marginación, pero también la de jóvenes que no saben realizar gestiones burocráticas”. El experto subraya que esta emergencia la viven con extrema crudeza los ciudadanos que no cuentan con familiares que les puedan ayudar y en su texto realiza una llamada a la ac-



ción pública para afrontar estos desafíos “y que la tecnología sea una palanca de progreso que ayude a todos a avanzar y no solo a unos cuantos”.

Discriminación bien vista

Valero subraya que “socialmente, la discriminación más extendida y que todavía no está sancionada por ley tiene su origen en razones de edad”. En su opinión, “persiste la visión económica y administrativa de la escuela maquinista que desarrolló Henry

Ford como sistema de producción, una visión que condena la Tercera Edad a la improductividad, lo que deriva en una gestión pública de ese colectivo casi exclusivamente asistencial. En el libro se pregunta: “¿podemos continuar pensando y viviendo la vejez como lo hacíamos a finales del siglo XX, como mera clase pasiva?”.

La investigación de nuestro asesor editorial defiende que envejecer no es un problema, sino una oportunidad para seguir ejerciendo un papel activo gracias al nuevo aprendizaje humano impulsado por la digitalización, pues contribuye a alargar la vida en el marco de un proceso de neotenia. Pero urge la implicación pública para acabar con la brecha digital. La responsabilidad no puede recaer en el ciudadano. Son las administraciones las que tienen que demostrar que realmente las tecnologías son una palanca de progreso, ayudando a los ciudadanos. Para Valero, “ser digital ya no es una opción, es una realidad, y como un tercio de los fondos de recuperación europea se destinará a esta transformación, los ayuntamientos deben proponerse en serio ayudar a la ciudadanía en esta gran apuesta de futuro que, más allá de lo económico, supone un gran cambio social”. ■■■



Natalie Rosenberg Natan

Abogada especializada en extranjería y nacionalidad española
Servicios Jurídicos varios, gestiones ante el Ministerio de Justicia
y procesos monitorios

Colegiada ICAB nº 38.767

+34 634 79 35 06

rosnatan@icab.cat

Pasaje Milans, 15 bajos

L'Hospitalet de Llobregat / Sant Boi de Llobregat / Paseo de Gracia (Barcelona)

JUAN GRACIA, gerente del Grupo de Residencias la Torreta, nos habla del modelo futuro de residencias tras la pandemia

“Somos la continuación del hogar”

Juan Gracia tuvo claro desde joven que quería dedicarse a dar servicio a nuestros mayores. Hoy el grupo La Torreta dispone de 4 centros en la provincia de Barcelona. En el último inaugurado en el Prat ha cumplido su sueño, diseñar el modelo de residencia que desea para el futuro.

Remitido

Desde Residencias La Torreta, cómo se ha gestionado una situación tan adversa como la de la pandemia?

Esta ha sido una crisis sanitaria y no social. Una residencia es la continuación del hogar de nuestras personas usuarias. Se ha implicado todo el equipo poniendo a la persona en el centro de todo, paliando nuestro personal la falta de contacto con sus familiares y salidas al exterior. Hemos aplicado unos protocolos de trabajo muy exigentes para asegurar la salud y el bienestar de nuestros mayores.

¿Qué estructura dispone La Torreta para afrontar situaciones como ésta?

Nuestras instalaciones permiten realizar aislamientos por habitaciones y por plantas, funcionando por unidades de convivencia. Gracias al volumen de compras que tenemos como grupo, hemos tenido acceso a material de EPIS y PCR y hemos podido disponer de personal para cubrir bajas por COVID.

¿Qué lecciones nos deja lo vivido?

Las personas usuarias que viven en nuestros centros son muy vulnerables dada su edad y las patologías que sufren. Debe mejorar la relación entre las residencias y la red de salud pública, debe ser mejor y más integrada, como lo es cuando viven en su propio hogar.

¿Qué actividades se hacen en las residencias y centros de día La Torreta?

Nuestros profesionales realizan actividades y talleres tanto de estimulación física como cognitiva, donde la persona siempre está en el centro de todo. Se planifican aten-



RESIDENCIA EIXAMPLE EL PRAT, DEL GRUPO RESIDENCIAS LA TORRETA

diendo a su historia de vida, gustos y preferencias.

¿Qué le aconsejaría a una familia que busca una residencia o centro de día para su familiar más cercano?

Que valore los aspectos globales de cada centro, espacios exteriores, las instalaciones, el equipamiento, la cocina y sus dietas, el equi-

po de profesionales, las actividades y talleres, la web y las opiniones de otros familiares. Que tengan entrevistas con un profesional y que vengan a visitar el centro.

¿Hacia dónde van las residencias del futuro?

Deben ser como la quieren nuestros usuarios, la continuación de su hogar y donde desean pasar los últimos años de su vida, sin necesidad de medicalizar los centros. Los modelos futuros serán aquellos con infraestructuras que puedan garantizar la convivencia por unidades limitadas de usuarios dentro de una residencia que garantice unos servicios de calidad y a gusto de cada usuario. !!!

Nueva Residencia Eixample el Prat

Creemos en las personas, crecemos con las personas



Una red de refugios protegerá a los más vulnerables de las olas de calor

Las personas mayores, los enfermos crónicos y los niños tendrán prioridad a la hora de resguardarse de las temperaturas extremas

Los 'oasis' climáticos se han fijado en equipamientos y parques de Castelldefels, Cornellà, L'Hospitalet, Sant Boi y Viladecans

J. A. Mezquita

La batalla global contra el cambio climático ultrapasa las grandes actuaciones y se está convirtiendo cada vez más en una lucha cuerpo a cuerpo, en la que los más débiles -personas mayores, niños y enfermos crónicos- tienen casi siempre las de perder. Y es que estos tres grupos son especialmente sensibles a las temperaturas extremas y a los golpes de calor, dos fenómenos cada vez más frecuentes. Para plantar cara a estos episodios climatológicos intensos y dañinos, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) ha señalado este verano una red de refugios climáticos. Es decir, un conjunto de espacios de fácil acceso que proporcionan confort, descanso y seguridad a quien más lo necesite.

Los 20 oasis térmicos que conforman la malla metropolitana están repartidos por diferentes parques públicos y equipamientos de Castelldefels, Cornellà, L'Hospitalet, Sant Boi y Viladecans. Y, pese a que los colectivos vulnerables tienen preferencia de uso, están abiertos a toda la población. Las instalaciones de rescate, que compatibilizan sus usos y las funciones habituales con este servicio extra durante los episodios de temperaturas extremas, son de dos tipologías: los interiores (como bibliotecas y centros cívicos) y los exteriores (parques y espacios verdes de ámbito metropolitano).

Los refugios climáticos *indoor* están equipados con un sistema de refrigeración, de forma que "garantizaran unas condiciones adecuadas para apaciguar el fuerte calor, con una temperatura que se mantiene alrededor de los 26°C", destacan fuentes del AMB. Los cobijos de tipo *outdoor* son más sostenibles pues consiguen crear un ambiente más fresco mediante una regulación térmica natural, derivada de la presencia de agua, vegetación arbórea densa y terrenos permeables.

En un contexto de incremento de las olas de calor, disponer de un espacio público que sirva como refugio es fundamental para salvaguardar la salud y el bienestar de las personas", sostienen fuentes metropolitanas. La palma se la llevan los espacios verdes en los que la temperatura es inferior a la de otros entornos urbanos, lo que genera un efecto refrescante que se extiende por su entorno próximo.

En general, los espacios verdes con una presencia de vegetación moderada pueden tener una diferencia de unos 2° o 3°C durante el día respecto a las zonas sin vegetación. Esta diferencia de temperatura se incrementa aún más después de la puesta de sol, especialmente



DURANTE LA ÚLTIMA OLA DE CALOR REGISTRADA EN JULIO DE 2019 SE ALCANZARON LOS 36° EN VILADECANS Y LOS 43,5° EN CASTELLBISBAL (FOTO: ATLAS)

en los rincones menos húmedos, donde el termómetro puede caer hasta 5° C y, en algunos casos, hasta 6,5 °C.

No todos los parques sirven como escondites climáticos: hace falta que dispongan de una buena densidad de árboles caducifolios, que son los que ayudan a rebajar la temperatura, y que dispongan de láminas de agua (lagos, estanques o balsas). Los refugios no están activos durante los episodios oficiales de ola de calor (periodos de más de tres días seguidos de temperaturas extremas), sino también durante el resto de días calurosos.

El objetivo es que el sistema de refugios climáticos se extienda por toda el área metropolitana el próximo verano para que cualquier vecino del territorio tenga uno a mano a menos de diez minutos a pie desde su casa. Actualmente, el 72% de la población del territorio cumple este requisito porque se han indexado 330 refugios interiores potenciales y otros 990 exteriores, aunque todavía no están integrados en la red,

En los últimos 36 años se han contabilizado diez olas de calor en el territorio metropolitano, lo que significa que el fenómeno se repite, al menos, cada cuatro años. Pero si se estudian las cifras con más detenimiento se comprueba que siete de estas oleadas se han producido en últimos 16 años, lo que reduce la frecuencia de repetición de este tipo de episodios a uno cada dos años. La última ola de calor extrema veraniega se produjo entre el 25 y el 29 de junio de 2019, cuando se alcanzaron los 36° C en Viladecans y 43,5 °C en Castellbisbal. ///



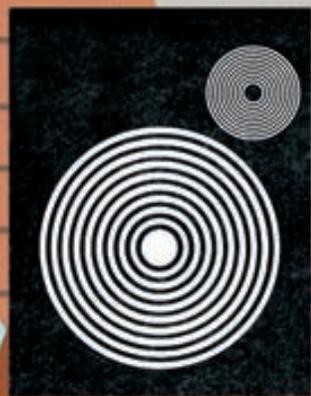
Guía en Martorell

La primera Jornada sobre prevención y del maltrato a la gente mayor, organizada por el Ayuntamiento de Martorell, ha sido el escaparate elegido por la Diputación de Barcelona para presentar la "Guía local para hacer frente a los maltratos a las personas mayores", una herramienta de sensibilización pensada para orientar las actuaciones de los equipos de profesionales, técnicos y voluntarios en el abordaje de casos de maltrato a ancianos. La coordinadora del área de Igualdad y Sostenibilidad Social del ente provincial, Teresa Llorens, ha destacado que la nueva guía será muy útil para desarrollar "una buena planificación del trabajo de prevención y detección del maltrato" y permitirá actuar con mayor eficiencia, "facilitando la recuperación de las víctimas de estas situaciones", ha apuntado.

QUERALT LAHOZ
JOANA SERRAT & **THE GREAT CANYONERS**
LOS HERMANOS CUBERO
DELAFÉ

LOS HIJOS DEL TRUENO
VALERIA CASTRO LUCIA FUMERO
ALESSIO ARENA AMAIA MIRANDA
ANA BRENES DRUMMERS OF ALTAVEU
ALTAVEU+ ALTAVEU EN FAMÍLIA

del 10 al 12 de Setembre



Sant Boi de Llobregat
ALTAVEU

MÉS INFORMACIÓ A FESTIVALALTAVEU.CAT



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

REACTIVEM
SANT BOI

Amb el suport de:



Diputació
Barcelona

També hi col·laboren:



NH
HOTELS

Patrocinadors:



QUADIS

GEMMA BADIA, alcaldesa de Gavà

“Voy a escuchar a los ecologistas y me gustaría contar con su apoyo”

Dos llamadas telefónicas recibidas el sábado 10 de julio, y entre las que solo transcurrieron unas horas, cambiaron por completo la vida de Gemma Badia (Barcelona, 1970), la nueva alcaldesa de Gavà. En la primera, su antecesora en el cargo, Raquel Sánchez (PSC), le informaba de que el Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, la había elegido como ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma). Por la tarde, en un segundo telefonazo, la flamante ministra le anunciaba que la había elegido como sustituta al frente de la alcaldía de Gavà. Ese mismo lunes 12, en un pleno municipal extraordinario, Badia blandía la vara de primera edil gavanense.

Xavier Adell

Hasta que recibió la ilusionante llamada de Raquel Sánchez que la encumbró a la alcaldía, Gemma Badia era la tercera teniente de alcalde de Espacio Público, Seguridad y Convivencia. Ahora está al frente de una ciudad con más de 47.000 habitantes. ¿Cómo se vive eso de felicitar a Raquel Sánchez por su elección como ministra por la mañana y sustituirla en el cargo como alcaldesa solo dos días después?

El nombramiento de Raquel me llenó de orgullo. Sé que lo hará muy bien porque es la persona más adecuada para el cargo. Ha sido una buena elección. Cuando ella misma me llamó para anunciarme que yo iba a ser su sustituta fue una sorpresa y sentí vértigo. Pero es un honor que pensara en mí y afronto el reto con humildad.

¿Se lo esperaba?

Antes del nombramiento de Raquel Sánchez, no. Pero cuando me anunció que se iba, y como miembro de su equipo que era, pensé que existía la posibilidad, claro.

Una alcaldesa que se convierte en ministra deja el listón muy alto a su sucesora. ¿Se lo ha puesto difícil?

Sí. Pero eso supone en sí mismo un hándicap. Tengo por delante la segunda mitad del mandato. Durante estos dos últimos años se ha hecho mucho trabajo y me va a tocar a mí recoger los resultados de esa cocina y todavía quedan mucho por cocinar.

Y esa cocina de la segunda mitad de mandato, ¿tendrá un toque especiado de Gemma Badia?



GEMMA BADIA, EN SU DESPACHO DE ALCALDESA DE GAVÀ (FOTO: X. A.)

Cada liderazgo deja siempre su propia huella. Reconozco el buen trabajo que se ha hecho durante estos dos años, pero pretendo desde ahora se reconozca mi sello en las políticas y la acción municipal, mi pizca de peregil en los platos.

¿Y en qué se van a diferenciar las cocinas de Badia y Sánchez?

Soy ambiciosa a la hora de encarar nuevas propuestas y conseguir resultados. Voy a continuar con la línea de trabajo de Raquel Sánchez de acercarse a la ciudadanía, pero la quiero potenciar todavía más. Porque por encima de los grandes proyectos municipales, están siempre las personas.

¿Cómo se va a notar ese precepto en la política municipal?

La pandemia ha hecho mucho daño, ha tenido conse-

cuencias económicas y sociales nefastas, empezando por las propias víctimas del covid-19 y siguiendo por las empresas, los comercios y las familias que todavía están sufriendo la crisis. Mi prioridad ineludible es hacer lo que haga falta para recuperarnos completamente del golpe, tanto social como económicamente, por delante incluso de acabar los proyectos pendientes. En eso hay un acuerdo unánime de todos los partidos políticos con representación municipal, aunque el PSC tiene mayoría en el plenario.

¿Y después?

Primero hay que conseguir que todo el mundo salga adelante y Gavà se recupere. Pero tengo varias ideas para mejorar las infraestructuras y los equipamientos de la ciudad. Aunque todavía es pronto para hacerlas públicas. No me gusta dar titulares si no hay algo firme detrás.

La ministra Sánchez le deja como legado algunos temas calientes como el proyecto urbanístico de Ponent, que cuenta con un activo grupo de detractores.

Soy muy sensible en temas relacionados con la naturaleza. Soy ecologista y animalista y estoy convencida de que Ponent es un proyecto extremadamente respetuoso con el medio ambiente, con uno de los índices de edificación más bajo de España, reconocido a nivel europeo.

Entonces, falta pedagogía, porque los opositores al proyecto son contundentes en sus críticas al proyecto.

Tengo la intención de escuchar a los ecologistas y también de explicarles a fondo el proyecto, para que lo conozcan de primera mano y así despejar cualquier sombra de duda. Será una escucha activa. Y me gustaría contar con su apoyo.

¿Eso significa que el proyecto urbanístico de Ponent no es inamovible?

Hay actuaciones que se tienen que acometer dentro de 10 o 15 años y puede llover mucho hasta entonces. Tengo la mente abierta. Si se tienen que mejorar cosas, se mejorarán.

Podría haber cambios...

El proyecto está súper evaluado y el coeficiente de edificabilidad es del 0,20. Es difícil mejorarlo, no imposible. Pero el diálogo y la escucha activa tienen que ser bidireccionales para que se den las condiciones. Aunque

” Por encima de los grandes proyectos municipales están siempre las personas

” Hay una línea roja que no puede cruzarse en la ampliación del aeropuerto: la paz acústica en Gavà-Mar

Gavà tiene más asuntos por resolver que los ecológicos.

¿La ampliación del aeropuerto, por ejemplo?

Sí. Ese es uno. Estamos a favor, de la ampliación del aeropuerto de El Prat. Somos conscientes de que es necesario. Pero hay una línea roja que no se puede cruzar: la paz acústica. Nada de pistas paralelas y sobrevuelos por encima de las viviendas de Gavà-Mar. Se luchó mucho para revertir el problema y no vamos a permitir que vuelva a repetirse. Yo lo he vivido como vecina y el paso de los aviones por encima del barrio era insoportable. Durante los 20 segundos que duraba cada sobrevuelo no oías la televisión, ni podías hablar ni nada. Solo había ruido. La ministra Raquel Sánchez se ha comprometido a que solo se operará con configuración de pistas segregadas como ahora. Y también AENA, y creemos en su

palabra. Con eso, por ahora, nos vale.

Tener a una exalcaldesa al frente del Mitma es una ventaja...

Siempre será una ayuda. Pero no solo para Gavà porque, la visión privilegiada de Raquel Sánchez va a ser muy beneficiosa tanto para España como para Cataluña. Su experiencia en el mundo local la avala.

Sin duda, hará falta su ayuda para que se construya de una vez el Metro del Delta (técnicamente futura línea R3 sur de Rodalies).

La R3 es una necesidad para Gavà, pero no de futuro sino de presente. La estación prevista en Ponent ya hace falta ahora. Si el enfoque de la Agenda Urbana es disponer de un transporte público de calidad y sostenible para evitar el uso del vehículo privado, la R3 tiene que construirse. Es imprescindible para el Baix Llobregat, para conectar Gavà pero también Viladecans y Sant Boi con la red de metro barcelonesa. Desde los municipios, llevamos más de diez años esperándola y parece que ahora hay voluntad de construirla. Confiamos en que el convenio entre Generalitat y Estado se consolide y el proyecto pueda acelerarse al máximo.

Entonces está claro que Raquel Sánchez le puede dar un empujoncito desde el ministerio...

Nuestra esperanza es que sí. Ojalá pueda hacerlo. Pero la decisión no solo depende de ella, también depende del Govern de la Generalitat. !!!



GEMMA BADIA EN EL BALCÓN DEL AYUNTAMIENTO DE GAVÀ (FOTO: X. A.)

L'APUNT

El gobierno de España y la Generalitat de Cataluña pactan la nueva ampliación del aeropuerto Josep Terradellas de Barcelona-El Prat

Sonia Algaba

Fumata blanca. Si nada se tuerce, el próximo día 30 se confirmará oficialmente la ampliación del aeropuerto Josep Terradellas de Barcelona-El Prat con su inclusión en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), que se elevará al Consejo de ministros. El Gobierno de España y la Generalitat de Cataluña han alcanzado un acuerdo que permitirá convertir las instalaciones pratenenses en un hub internacional. Para ello es necesario ampliar la tercera pista (la más próxima al mar) 500 metros (afectando a la laguna de La Ricarda) y construir una terminal satélite preparada para acoger a vuelos transoceánicos a América y Asia. Y todo eso respetando al medio ambiente.

El pacto entre administraciones “desbloquea” la inversión de 1.700 millones de euros propuesta por el gestor aeroportuario Aena y permitirá además que la alta velocidad ferroviaria llegue a los aeropuertos de Reus (Tarragona) y Girona-Costa Brava, un capítulo no previsto inicialmente en los planes gubernamentales.

Y todo ello con un enfoque implícito “de responsabilidad ética sostenible” y la garantía de que se dará cober-



LA PROLONGACIÓN DE LA PISTA MÁS PRÓXIMA AL MAR Y LA FUTURA TERMINAL SATELITE FAVORECERÁN LOS VUELOS INTERCONTINENTALES

tura a las necesidades ambientales. En otras palabras, las pistas de Prat podrán alcanzar una operatividad máxima de 90 movimientos por hora, respetando la actual Declaración del Impacto Ambiental actual.

Sin embargo, no se conocen los detalles sobre cómo se desarrollará esta importante obra ni cómo se corregirá el impacto medioambiental, ya que la tercera pista se ampliará 500 metros hacia el Este a costa de la desaparición del espacio natural de la laguna de La Ricarda. Una

de las opciones que se baraja es crear una nueva zona húmeda entre cinco y diez veces mayor que La Ricarda en terrenos agrícolas del propio Delta del Llobregat.

Otro aspecto importante del acuerdo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Govern es que garantiza la “paz acústica” a los vecinos de Gavà y Castelldefels. Cuando finalice la ampliación, el aeropuerto nunca funcionará con pistas independientes (las dos con aterrizajes y despegues al unísono) y se blinda la actual operativa de pistas segregadas (una para despegues y otra para aterrizajes).

No obstante, todo podría venirse abajo (y no solo por la presión política). Y es que para poder incluir el proyecto en la DORA se debe consultar antes a la Comisión Europea (CE), por la afectación medioambiental del proyecto. Este organismo comunitario tendrá la última palabra sobre si la ampliación sale adelante o no. Aunque las fuentes aeronáuticas consultadas apuntan que, si hay consenso, Europa no cerrará la puerta al futuro hub transoceánico de El Prat y dará luz verde. !!!



EL PEAJE DE MARTORELL DEBERÍA HABERSE ELIMINADO HACE TIEMPO PORQUE LA INVERSIÓN EN LA AUTOPISTA AP7 LLEVA AÑOS AMORTIZADA, PERO "MÁS VALE TARDE QUE NUNCA", SEÑALAN DESDE LA PATRONAL AEBALL

El fin del peaje de Martorell da alivio al déficit histórico de infraestructuras

Las barreras de la autopista AP7 han lastrado durante años el desarrollo económico, la competitividad empresarial y la movilidad

La gratuidad del vial reducirá el impacto ambiental, la contaminación y la siniestralidad pero mermará la recaudación del IBI en el municipio

Xavier Adell

El peaje de la AP7 en Martorell ya es historia. La gratuidad de la autopista pone fin a una herida histórica que venía sangrando al Baix Llobregat, L'Hospitalet y al entorno metropolitano pese a que la construcción del vial llevaba años amortizada y el pago podría haberse suprimido antes. Las barreras de la autopista han barrado también el desarrollo económico, la competitividad de las empresas y la movilidad del territorio, durante 50 años. Aunque todavía quedan otras deudas históricas que saldar en materia de infraestructuras los agentes sociales comarcales -sindicatos y patronal- coinciden en que se abre una nueva etapa, no exenta de inciertos claroscuros, como el futuro modelo de gestión.

Rosa Fiol, vicepresidenta y directora general de la Asociación de Empresarios del Baix Llobregat y L'Hospitalet (EAEBALL-UPMBALL), recuerda que, por su carácter estratégico, el extinto peaje de Martorell "ha penalizado durante años la entrada y salida de mercancías y la movilidad y, por tanto, ha perjudicado a la actividad económica y a la población del Baix". "El peaje se tendría que haber eliminado hace años, pero más vale tarde que nunca", incide Fiol.

Josep M. Romero Velarde, secretario general de CCOO del Baix Llobregat, Alt Penedès, Anoia i Garraf, destaca que la supresión del peaje podría conllevar "una reducción del impacto ambiental", porque se acabaría con las largas rutas para esquivar el pago que generan

más contaminación, un efecto conocido como re-enrutamiento. Si esto sucede "es previsible que se rebajen las emisiones de CO₂, de partículas y gases contaminantes e, incluso, los accidentes en las carreteras, muchos de ellos relacionados con la actividad laboral", precisa Romero. Uno de los beneficiarios de este cambio de hábitos podría ser la N-340, especialmente en el tráfico de vehículos pesados. No obstante, el dirigente de CCOO advierte que la circulación gratuita puede generar "un efecto llamada" que sature la vía.

El territorio se beneficiará del fin del peaje, pero las arcas municipales de Martorell se resentirán. En el plenario celebrado el pasado 19 de julio, el alcalde de la ciudad, Xavier Fonollosa (PDeCAT), avanzó que la desaparición de las barreras de la AP7 restará "unos 35.000 euros" al erario local. También se comprometió a facilitar los datos exactos en el pleno de este mes de septiembre. Juan Carlos Fernández, secretario general de UGT del Baix Llobregat, sostiene que la cifra "parece poca cosa" si se compara con lo que dejarán de percibir en concepto de IBI otras ciudades que también acaban de liberar su peaje de la AP7, como Sant Celoni (Vallès Oriental), que dejara de cobrar 470.790 euros.

Otro de las secuelas directas de la desaparición de las barreras del Baix Llobregat es que prácticamente "imposibilita la posibilidad de avanzar en la incentivación del uso de vehículos más eficientes, de uso compartido o la modulación de las tarifas aplicables en función del tipo de desplazamientos realizados, como los que son por trabajo", subraya Romero Velarde. ///

L'APUNT

Una reconversión integral del sector que ya llega tarde

La desaparición del peaje de Martorell tiene una cara negativa: la destrucción de puestos de trabajo. La concesionaria Abertis ha puesto en marcha un ERE que afecta a 348 empleos en Cataluña. En concreto, en la cabina principal de Martorell (ACESA) y los centros de control de Villafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia y Gelida se perderán unos 120 empleos (80 de control y 40 de jardinería) algo que resulta "socialmente preocupante" para Juan Carlos Fernández, secretario general de UGT del Baix Llobregat. "Es más que probable que los afectados sean vecinos de la comarca, que pasarán a engrosar la muy elevada lista de parados del Baix Llobregat", denuncia. Josep M. Romero Velarde, secretario general de CCOO en la comarca, lamenta que el cierre de los peajes no ha ido acompañado de un plan global pensado para las plantillas de las concesionarias de la autopistas. La gratuidad de la AP-7 "llega tarde a la hora de impulsar una reconversión integral del sector, que permita el mantenimiento de los 1400 puestos de trabajo directos de las actuales concesionarias de peaje y los vinculados a las empresas de mantenimiento y conservación".

Los siete proyectos capitales urgentes

Abrir la B40, la gratuidad de los túneles de Vallvidrera y Garraf y el soterramiento de las vías son las principales asignaturas pendientes

La patronal comarcal AEBALL reclama las inversiones prometidas para que el territorio disponga de las infraestructuras adecuadas

X. Adell

La orografía, las cuencas hidrográficas y el mar no se lo han puesto nada fácil a la movilidad del Baix Llobregat y L'Hospitalet y en general a la de la región metropolitana de Barcelona. Facilitar la accesibilidad a la capital y las grandes urbes del núcleo central ha cosechado a partes casi iguales promesas de futuras infraestructuras y fuertes inversiones, gravadas en su mayoría con carísimos peajes. La desaparición de la barrera de la AP7 en Martorell ha derribado la primera muralla que limitaba la actividad económica comarcal y perjudicaba al bolsillo de los ciudadanos. Pero quedan otras siete intervenciones por ejecutar con urgencia para que el territorio disponga de las infraestructuras y los accesos que se merece: la gratuidad de los túneles de Vallvidrera y el Garraf, terminar la orbital B-40 entre Abrera y Terrassa (y prolongarla hasta Sabadell), soterrar las dos líneas del tren en L'Hospitalet (la línea de Vilafranca y la de Vilanova) así como las vías en Sant Feliu, dotar de acceso ferroviario al Port de Barcelona, abrir la R3 de Rodalies (el metro del Delta) entre Castelldefels y Sant Boi, y el (ya inminente) estreno de la conexión de la B30 y la A2 entre Castellbisbal, El Papiol y Sant Andreu de la Barca.

Rosa Fiol, vicepresidenta y directora general de la Asociación de Empresarios del Baix Llobregat y L'Hospitalet (AEBALL-UPMBALL) asume que la geografía dificulta la accesibilidad a l territorio "pero eso no es óbice para se disponga de las infraestructuras adecuadas". Fiol reconoce que la gratuidad de la barrera de Martorell es un primer paso, pero "la mayoría de vías estratégicas de acceso a las poblaciones y entornos económicos son de peaje, lo que supone un grave perjuicio para todos".

La vicepresidenta de AEBALL insiste en la urgencia de las inversiones pendientes "porque el transporte público es muy deficiente en la comarca y cada vez los ciudadanos viven más lejos de los grandes núcleos de población y de los centros de trabajo por un tema de costes". Y es que los desplazamientos por trabajo copan la movilidad metropolitana "Lo que el territorio necesita es que las inversiones aprobadas se lleven a cabo y se pongan en marcha", recalca Rosa Fiol. También es im-



prescindible "una mejora de las frecuencias de paso del transporte público y la ampliación de servicios", añade la líder de la patronal comarcal.

Y todo eso sin olvidar que "tanto el Baix Llobregat como Cataluña necesitan la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, advierte Fiol. Justo antes de la

pandemia, las rampas barcelonesas rozaban el máximo de su capacidad y por eso el Gobierno de España está dispuesto a desembolsar 1.700 millones de euros en alargar medio kilómetro la pista más próxima al mar y construir una nueva terminal satélite que convertiría El Prat en un hub intercontinental. "Es una inversión que generará muchas sinergias y puestos de trabajo y será un importante dinamizador de actividad económica", defiende la dirigente de AEBALL, quien propone para minimizar el impacto ambiental del proyecto "buscar equilibrios y consensos con los afectados, para que nada ni nadie quede perjudicado, preservando el bien común que supone la ampliación del aeropuerto", concluye Rosa Fiol. //



Conexión de B30 con A2 de regalo

El histórico finiquito al peaje de Martorell no es la única buena noticia en materia de infraestructuras para el territorio, y muy especialmente para los municipios del Baix Llobregat Nord. Al cierre de esta edición, y con la barrera de la AP7 ya inoperativa, se ha anunciado la inminente apertura este mismo mes de septiembre de la conexión entre la B30/AP7 y la autovía A2, a la altura de los municipios de Castellbisbal, El Papiol y Sant Andreu de la Barca. El enlace -pendiente desde hace casi dos décadas y con unas obras que se han hecho eternas- es "fundamental para la economía de la zona", como explica la alcaldesa de Sant Andreu de la Barca, Ana Alba (PSC). Entre otros motivos porque el nuevo nudo agilizará el tráfico de mercancías. Ana Alba reconoce que el imparable estreno del enlace entre las dos autopistas ("largamente reivindicado y con las obras paradas durante años", como ella misma recuerda), es vital para Sant Andreu "por su ubicación estratégica". La nueva conexión sitúa al municipio en el epicentro de la red viaria metropolitana debido a que mejorará la movilidad y los desplazamientos hasta la frontera francesa, el Port de Barcelona y el Aeropuerto Josep Tarradellas de Barcelona-El Prat.



PROCORNELLÀ

L'AUDITORI DE CORNELLÀ

Temporada Tardor 2021

www.auditoricornella.com

CONCERTS



El Kanka

CLÀSSICA



Concert de Nadal

FAMILIAR



El Pot Petit

TEATRE



Concha Velasco

Hija de la Luna Tributo a Mecano | Màgia Melanie | Música de cambra | Els Ocells Cia. La Calòrica | Sau30 en concert | Lazarillo de Tormes amb Rafael Álvarez, El Brujo | Òpera Simfonova | Dàmaris Gelabert | Buhos en concert | Cia. Barcelona Ballet Flamenco ...i molt més!



La ministra viaja en el Metro del Delta

La exalcaldesa de Gavà va a jugar un papel clave en un proyecto que acumula más de una década paralizado y que se va a retomar

Los cuatro municipios que reclaman la nueva línea no le harán 'pressing' porque confían en que ella la impulsará de motu proprio

X. A.

Aunque parezca el guión de una película de intriga es verídico. La realidad (que siempre supera a la ficción) tiene esas casualidades. O mejor, esas causalidades. El pasado 9 de julio (viernes) la entonces alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez Jiménez (PSC), viajó a Madrid en compañía de sus homólogos de Viladecans, Carles Ruiz (PSC); Sant Boi (PSC), Lluïsa Moret (PSC); y Castelldefels, Maria Miranda (PSC), para pedir formalmente al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) un empujón para el ansiado Metro del Delta.

Solo un día después, el sábado 10 de julio, Sánchez Jiménez recibió una llamada del otro Sánchez (Pedro, el Presidente del Gobierno) comunicándole que iba a cambiar en un abrir y cerrar de ojos el bastón de mando la ciudad del *espàrrec* por la cartera del MITMA. Fue un visto y no visto. El domingo, Raquel Sánchez renunciaba a la alcaldía en un pleno extraordinario y ese mismo lunes 12 de julio prometía su cargo como ministra. La vida da sorpresas, como diría Rubén Blades.

El ascenso de la exedil de Gavà a la cima del MITMA ha sido recibida en el Baix Llobregat como una confir-

mación de que la cosa de desatascar ese desdoblamiento con la R3 de Rodalies entre Castelldefels y Sant Boi -y que saltaría al otro lado del río Llobregat bien hacia Cornellà o hacia Barcelona- y popularmente conocido como el Metro del Delta va en serio. Pues como prometió a los alcaldes, Pedro Saura, secretario de Estado Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, (ahora curiosamente, a las órdenes de Raquel Sánchez), el proyecto se va a retomar "de inmediato", a lo largo del 2022, después de una década durmiendo el sueño de los justos en un cajón.

Lo cierto es que Raquel Sánchez no podía empezar su andadura ministerial con un reto más jugoso: ser clave en la ejecución de un sueño que ayudó a recuperar junto a Ruiz, Moret y Miranda justo el día antes de ser designada como titular de Transportes. "El primer paso ya se ha dado", aseguran fuentes próximas al proyecto.

Desde la distancia, sus correligionarios del PSC del Baix Llobregat seguro que le recordarán de vez en cuando a su compañera ascendida que la construcción de la



DE IZQUIERDA A DERECHA: MARIA MIRANDA, LLUÏSA MORET, PEDRO SAURA, CARLES RUIZ, RAQUEL SÁNCHEZ, Y EL SECRETARIO GENERAL DE AGENDA URBANA Y VIVIENDA, DAVID LUCAS

R3 sur es más que necesaria. Aunque sin hacer 'pressing', igual en privado. "La nueva ministra conoce bien el proyecto y también el compromiso de Saura de comenzar a trabajar el proyecto en 2022, nada hace pensar que no vaya a seguir esta premisa", indican las mismas fuentes.

Así que, por ahora, el territorio no elevará a 'su ministra' Sánchez un nuevo "¿qué hay de lo mío?" a propósito del Metro del Delta. Y es que, como estuvo en Madrid el 9 de julio, aunque fuera en el lado opuesto de la reunión, "la petición se da por hecha".

EL PRISMA

La viñeta

Lluís M^a Estruch

COL-LABORADOR | LLICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



Con el desarrollismo de los años 60 y la tecnocracia, se pretendió un impulso rápido a las autopistas, por el régimen de concesionarias. La primera autopista peninsular, Barcelona-Mataró (68 km), se inauguró en 1969; 120 años antes la "Compañía del Camino de Hierro Barcelona-Mataró" había creado la primera línea de ferrocarril peninsular, ambas fueron iniciativas privadas en una Cataluña que lideraba económicamente la península. Una significativa repetición. Se buscaba con los consejos del Banco Mundial, un desarrollo y mejoría de una red viaria muy deficiente. Capital privado, inversión extranjera. Y las odiadas casetas de pago de peaje -el antiguo portazgo-, que se quedaron por decenios. Un buen negocio en pleno "baby-boom" y con la motorización acelerada de las nuevas clases medias. Por el retrovisor, quedaron los referentes caducos: la gratuidad y la accidentabilidad de las malas carreteras de "carros". Porque durante años existieron en estas, fieltos o casetas de consumos, - los "burots" en catalán-, que en las entradas de las poblaciones, ejercían un control fiscal y sanitario sobre el tráfico de mercancías. Encarecían y entorpecían el tránsito, sin lugar a dudas, pero a cambio proporcionaban unos pingües ingresos municipales. Desaparecieron en 1963. En el tercer mundo, una barrera o troncos en el suelo, te obligan a parar y pagar un peaje a la entrada del pueblo a atravesar, sea en India, África o Sudamérica.

La noticia última de la supresión de peajes de autopistas, por el fin de concesiones, en 2021 supone un nuevo gasto

estatal, que aún con los impuestos de circulación y carburante, repercutirá en el Presupuesto General al que contribuimos todos con coche o sin. Debe hallarse una solución intermedia, las autopistas en su mayor parte están amortizadas, aunque su preservación tiene un coste. Este es el tema.

Todos recordamos la reciente tragedia del puente de Génova en 2018 por falta de mantenimiento, de la privada "Autostrade", de la familia Benetton; y antes en junio del 2000, el hundimiento con víctimas del puente Magarola de Esparraguera, del MOPU, por deficiencias y falta de mantenimiento. En los dos casos la falta de conservación, fue la causa primera del derrumbe de ambas infraestructuras: una de pago y la otra gratuita. El problema era el mismo y lo es ahora para asegurar el cuidado de los 15.048 km de autopistas y autovías que nos hacen el tercer país del mundo en carreteras, pero que nos provoca un déficit anual para mantenerlas en buen uso.

Decirlo es impopular, aún con las nuevas razones medioambientales y de tipo administrativo, favorables a la repercusión de una tasa de uso y de preservación.

Y es con nebulosas, que ya se ha presentado en Bruselas, un futuro impuesto por el uso de autovías y autopistas, por parte de Ábalos y que la nueva ministra gavanesa Sánchez ya nos desplegará en su día.

Muchos admiramos a Suiza, todo un ideal de vida y de buen hacer gubernamental; podría ser así, que la llamada "Vignette" o viñeta suiza, acabará siendo implantada entre nosotros con la bendición UE. Se trata de un impuesto anual

(40 euros) que todo vehículo a motor debe pagar y exhibir cuando circula por sus carreteras u autopistas, ya seas suizo o extranjero. Suiza es un país de orografía complicada y clima riguroso y el buen estado vial, se asegura así, más allá de opiniones cantonales, la conveniencia confederal. Tendremos ahora sí, una libranza de pago temporal, sea en Martorell u otros puntos, donde les venza la concesión, pero el recambio ya esta preparado. Nadie discute la calidad de muchas autopistas, autovías y carreteras españolas; como tampoco que seamos el primer país de la UE en AVE y el 4º del mundo en red ferroviaria. Abundamos en aeropuertos y puertos deportivos. Pero todo ello tiene un gran coste, y el recordarlo no gusta; hasta el punto que el hoy popular alcalde de Vigo, Abel Caballero, fue un breve ministro de Transportes por dificultar el desarrollo del AVE que consideraba costoso e innecesario. Montilla fue ministro solo dos años y Ábalos, un brevísimo ministro de año y medio, ahora nos llega Raquel Sánchez con ganas, veremos con ella, como nos resolverá: los peajes ocultos, la viñeta-pegatina u obras eternas como la B-2002. Dudo de la gratuidad continuada y de la ausencia de peajes a la circulación automotor. Máxime con la merma de ingresos del impuesto de carburantes, por el uso creciente del coche eléctrico. Si miramos a Portugal, Francia, Italia e incluso Grecia, nuestros vecinos tienen peajes, forzados por sus desajustes presupuestarios. Deseo a la comarcana Raquel Sánchez que en los dos años previstos de mandato pueda resolver el tema.

Las pymes del Baix y L'H que se ofertan en Amazon exportan hasta un 50% más

Las 400 pequeñas y medianas empresas del territorio vendieron en el extranjero por valor de unos 25 millones de euros en el año 2020

Las ventas se centran en 5 departamentos básicos: juguetes, salud y cuidado personal, hogar, belleza y dispositivos inalámbricos

X. Adell

Hace unas cuantas décadas eran las sonrientes embajadoras de los cosméticos Avon quien llamaba a la puerta de todas las casas de España, ahora es otra firma internacional que también comienza por “a” la que más pulsa los timbres: Amazon. Hay una diferencia básica entre ambas ideas de negocio: la de la afamada marca de los productos de belleza era una venta ‘a puerta fría’ de manual, que buscaba un comprador, la segunda es la entrega de un producto que ya ha sido comprado en el gran escaparate virtual de la compañía. Así que formar parte de ese privilegiado catálogo abre muchas puertas. Y cierra muchas ventas. Tantas, que pueden disparar en un 50% las exportaciones, especialmente a las pequeñas y medianas empresas (pymes) que siempre lo tienen más cuesta arriba para internacionalizarse.

Cataluña es la región española con un mayor número de pymes vendiendo sus productos en el gran bazar on line de Amazon (más de 2.500 compañías). En Cataluña, el epicentro de la actividad de la plataforma de marketplace es la conurbación metropolitana de Barcelona y en ese entorno hiperactivo tanto el Baix Llobregat como L'Hospitalet juegan un papel relevante, con unas 400 pequeñas firmas propias encajadas en el portafolio del gigante de la distribución,

Y parece ser que lo de estar en la plataforma es un reclamo muy potente para las pymes del territorio. Según el “Informe sobre el impacto de Amazon en las pymes españolas 2021”, las pymes catalanas exportaron en 2020 desde el trampolín del marketplace por valor de 150 millones de euros, la mitad más que en el 2018, lo que asigna a las pequeñas y medianas empresas del Baix Llobregat y L'Hospitalet unas ventas en el exterior próximas a los 25 millones de euros. Llama la atención que más del 35% de las pymes españolas que venden en las tiendas de Amazon están lideradas por mujeres.

“ El canal digital será clave en la recuperación económica del Baix y L'Hospitalet



LAS EMPRESAS QUE SE EXHIBEN EN AMAZON PUEDEN VENDER SUS PRODUCTOS ON LINE DE FORMA RÁPIDA A MILLONES DE CLIENTES EN TODO EL MUNDO

Para el consejero delegado de ACCIÓ, Joan Romero, “la pandemia ha puesto de manifiesto la urgencia de la digitalización de los canales de venta de muchas pymes para seguir siendo competitivas. En este sentido, el impulso de las exportaciones en el canal digital se erige como motor clave para la recuperación económica.” Y ahí es donde Amazon funciona como una exitosa rampa de lanzamiento.

Los vendedores del ciberespacio pueden utilizar y combinar opciones “complementarias” para llegar a más clientes con sus productos porque Amazon les ofrece una serie de programas de venta específicos como Amazon Business para llegar a los clientes empresariales (B2B); Amazon Launchpad, para ayudar a los emprendedores a lanzar marcas innovadoras, o Amazon Handmade, diseñado para vender productos hechos a mano de los artesanos.

Las pymes del territorio que operan en el Marketplace fundado por Jeff Bezos se centran en cinco departamentos comerciales: hogar, salud y cuidado personal, belleza, juguetes y dispositivos inalámbricos. “Cada día, trabajamos con miles de pymes y les ayudamos a expandir sus negocios más allá de sus regiones”, afirma Xavier Flamand, director de Servicios para Vendedores de la Unión Europea (UE) en Amazon. “Estas empresas pueden vender sus productos online de forma rápida y sencilla, conectando con millones de clientes en todo el mundo”. Y todo eso sin ni siquiera tener que salir del Baix Llobregat o de L'Hospitalet. //

L'APUNT

La segunda potencia económica de Cataluña

El Baix Llobregat es la segunda potencia económica catalana con un Producto Interior Bruto (PIB) de 33.531 millones de euros (el 13,9% del PIB registrado en toda Cataluña), según los datos publicados por el Fòrum Empresarial del Llobregat en base a los parámetros recogidos en 2019. Solo el Barcelonès (que incluye a L'Hospitalet) la supera en cifras pues acumula el 35% del pastel del PIB catalán. No obstante, si a los guarismos del Baix se suman los de L'Hospitalet (con un PIB de 6.551 millones de euros, un 2,73%) el territorio se afianza como la locomotora de plata, con el 16,6% de la producción.

Tras L'Hospitalet se sitúan como mayores generadores de riqueza El Prat (4.076 millones de euros) y Martorell (3.138). Sin embargo, el Baix Llobregat está perdiendo fuelle en los últimos años dentro del área metropolitana y sus cifras están estancadas. Según el Fòrum, esto puede suponer que a largo plazo se vaya “perdiendo empujón y mejora en las condiciones competitivas” de la comarca. No obstante, se está constandando un atisbo de recuperación económica desde finales del 2020 tras el desplome del covid-19.

BEATRICE DEGHILAGE, economista y directora del Centre d'Empreses de Procornellà

“Poner en marcha una empresa tecnológica es como hacer escalada: es un deporte de riesgo”

El Centre d'Empreses de Procornellà, empresa municipal de promoción social, urbana y económica de Cornellà, es pionero en acompañar a los emprendedores en su despegue, en especial a los que se lanzan a ese vertiginoso mundo que son las startups tecnológicas. El centro empresarial, con el apoyo de Telefónica, acaba de escoger los proyectos que conformarán la sexta edición de Cornellà Open Future, una iniciativa que anualmente se vuelca en los embriones de startups con mayores posibilidades de éxito en el territorio metropolitano por su innovación. Y en esta búsqueda de talento y en el proceso de convertir una idea luminosa digital en un negocio viable juega un papel fundamental el equipo que capitanea Beatrice Deghilage (París, 1964), directora del Centre d'Empreses de Procornellà desde 2005. La ejecutiva, economista de profesión, pone sobre el tapete para EL LLOBREGAT los entresijos del emprendimiento y sus tendencias de futuro.



BEATRICE DEGHILAGE DESTACA QUE EL CENTRE D'EMPRESSES DE PROCORNELLÀ ES ESPECIALISTA EN LA GESTIÓN TRANSVERSAL DE EMPRENDEDORES (FOTO: X. A.)

Xavier Adell

Miguel Ríos vaticinaba, a golpe de rock, en los años 80 del siglo pasado que en el año 2000 entraríamos en “la era de Mister Chip, microordenador de tu porvenir”. No andaba desencaminado, porque vivimos en una sociedad cada vez más informatizada y digitalizada. Dos décadas después del cambio de milenio, el paradigma previsto por el rockero granadino ha evolucionado empujado por el fulgurante auge del emprendimiento tecnológico e innovador. ¿Estamos ahora en la era de las startups, o es una tendencia pasajera?

Es así. Sí estamos. Las startups están de moda, más que nunca y han venido para quedarse. Suelen tener modelos de negocio atractivos para los inversores pero, sobre todo son una fuente de innovación para las empresas. Resultan atractivas para la juventud porque los jóvenes creen que pueden llegar a ganar mucho dinero, además de pasarlo bien.

¿Realmente se gana dinero con las startups?

Hay muy pocas que den dinero, que sean rentables. Es muy difícil. Solo el 20% de los proyectos de innovación tecnológica que entran en la incubadora de Procornellà se consolida como empresa. Y de éstas solo la mitad sobrevive más allá del tercer año. Sin embargo, cada vez más, surgen startups *unicornio*, que son las que están valoradas en un millón de dólares. En España tenemos el ejemplo de Wallapop o Glovo.

Si, en general, no son demasiado rentables, ¿por qué están de moda las startups?

Porque los bancos no te dan dinero por tu dinero. Los intereses están por los suelos e invertir en proyectos es una manera de rentabilizar el capital del que se disponga. Además, ayuda que hay incentivos de las administraciones, proyectos públicos de incubación o de aceleración de startups, que ayudan a los proyectos a abrirse camino. Es lo que hacemos en el Centre de Negocis.

¿Es necesaria la mediación de una administración para que una startup se consolide?

Que las startups funcionen solas sin ningún tipo de tutela externa es difícil, son más propensas a venirse abajo. Es mucho mejor que formen parte de un programa (como Cornellà Open Future) porque, además de recibir asesoramiento y orientación, les permite hacer pruebas piloto del proyecto, consolidar el equipo de trabajo y reducir riesgos. Poner en marcha una empresa tecnológica

es como hacer escalada: es un deporte de riesgo.

Y para una startup del Baix Llobregat, el programa de aceleración Cornellà Open Future es como llevar un cinturón de seguridad... ¿Pero qué más cosas les ofrecéis? ¿Qué os diferencia del resto de aceleradoras?

Somos el único programa del Baix Llobregat que colabora con Telefónica y que tiene un vivero tecnológico y un equipo multidisciplinar y transversal propio. Además ofrecemos servicios legales y de gestoría a las startups que acompañamos. Nuestro objetivo es posicionarnos como especialistas en la gestión de startups en el Baix y crear cada año cuatro con potencial de crecimiento.

¿Y el ingenio da para tanto?

Sí. Hay muy buenas ideas, pero lo difícil es hacerlas aterrizar de manera viable. Aunque es más importante el equipo que la idea. Un equipo bueno con una idea mediocre, funciona. Pero una idea genial con un equipo mediocre fracasa.

¿Cómo consigue Cornellà Open Future hacer aterrizar una idea?

Para empezar es importante hacer una buena selección en base a la idea, al equipo, al potencial de crecimiento y al grado de innovación. Realizamos una convocatoria anual donde elegimos un máximo de diez startups. A partir de ahí, empieza un programa de tres meses en los que la startup recibe asesoramiento, y formación para

“Aquí decimos: **No desarrolles algo hasta que no sepas a quién le puede interesar**”

” El futuro está en el Corporate Venturing, una innovadora forma de colaboración entre una startup y una empresa

hacer estudios de mercado -que permitan validar su idea de negocio y captar financiación a partir de diferentes simulaciones- y se habla con posibles clientes y se comprueba que la propuesta resuelve realmente algún problema, y sobre todo, que está orientada al mercado.

¿Orientada al mercado?

Nosotros decimos: “No desarrolles algo hasta que no sepas a quién le puede interesar”, o el proyecto estará condenado al fracaso. Para que la idea fructifique es necesario saber cómo monetizarla. Y para eso hay que salir a consultar al mercado antes de emprender.

Y la clave del éxito es...

No hay una receta mágica. Pero es primordial que se disponga de una propuesta de valor, que se estudie a la competencia para comprobar si hay alguien que ya ha

resuelto el problema que nuestra startup pretende solventar. Hay que clarificar en qué se es mejor que los demás. En Procornellà identificamos startups innovadoras y les damos oportunidad de encontrar empresas del territorio que puedan estar interesadas en lo que ofrecen. Hay muchas pymes que no tienen departamento de I+D y lo suplén colaborando con una startup.

¿Y es mejor tener un departamento propio de I+D o delegar en una startup?

El futuro está en el Corporate Venturing, que es un nuevo modelo de innovación basado en la colaboración entre una startup y una empresa. Las grandes compañías se han dado cuenta que es arriesgado confiar la innovación solo al departamento de i+d propio. Es necesario aprovechar el talento que existe dentro y el de fuera que puede aportar una startup, que además suma frescura, una nueva manera de ver las cosas y, por tanto, innovación.

¿Cuál es el perfil del equipo de una startup?

Gente joven (de 20 a 25 años), con carrera universitaria, poca experiencia laboral y que busca algo de aventura.

¿Aventura es sinónimo de pelotazo?

Los que buscan un pelotazo son una minoría. La mayoría tiene ilusión por crear algo que ayude a solucionar problemas o a mejorar la vida de las personas. Y encima, con una alternativa laboral más atractiva que el trabajo convencional.



CARTEL ANUNCIADOR DE LA SEXTA EDICIÓN DE CORNELLÀ OPEN FUTURE

¿Y ese atractivo funciona?

Por supuesto. Una veintena de emprendedores que han participado en anteriores ediciones del Cornellà Open Future han logrado convertir su idea primigenia en un negocio real y en activo. Además, las iniciativas que se quedan en nuestro vivero de empresas tienen más posibilidades de sobrevivir que si se van. La tasa de supervivencia al tercer año llega al 80% en el vivero frente al 55% fuera. El motivo: una vez acabado el programa, el acompañamiento a la startup continúa. ///

El Prat. el meu lloc al món

Sabies que l'Ajuntament té un canal digital de comunicació amb informació actual i útil per a la ciutadania? Telegram és una aplicació de missatgeria instantània i gratuïta.

Al Prat, fem xarxa!

Subscriu-te al canal de Telegram @ajelprat

Si t'hi vols subscriure, ho pots fer de dues maneres: descarregat l'aplicació al mòbil i segueix l'àlies @ajelprat o bé accedeix-hi a través de <https://telegram.me/ajelprat>

elprat.cat/obert

Ajuntament del Prat de Llobregat



EL PLAN DE CHOQUE DE SANT BOI ABORDA LA REALIDAD DE JÓVENES Y ADOLESCENTES Y LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRAL LLAMADA A TENER CONTINUIDAD

Sant Boi concede a sus adolescentes un plan de choque que vale un millón

La iniciativa atenderá las necesidades del colectivo surgidas tras el covid-19 y marcará las actuaciones prioritarias de cara al futuro

El proyecto plantea desde los hábitos saludables hasta el uso de los espacios públicos de la ciudad como punto de encuentro educativo.

Xavier Adell

Juventud, divino tesoro, ¡ya te vas para no volver!”, advierten unos conocidos versos del poeta modernista Rubén Darío. El genial escritor nicaragüense no tenía ni idea cuando los publicó en 1905 de que 115 años después una plaga bíblica denominada covid-19 vendría para robarle a muchísimos adolescentes ese preciado tesoro: su propia juventud. Confinamiento, aislamiento, toque de queda, cierres forzosos de bares y salas de ocio nocturno -pero también gimnasios, polideportivos o teatros- han hecho añicos más de 500 días llamados a señalarse en rojo en el calendario por ser el de la primera cita o el primer beso, la graduación, el concierto del raperito de moda... el de centenares de sueños, proyectos y planes.

El coronavirus ha privado a toda una generación de la novedosa y apasionada intensidad, cambiante, llena de altibajos y de emociones que solo se estrenan una vez en la vida. En esta tesitura, el Ayuntamiento de Sant Boi se ha sacado de la chistera un ambicioso plan de choque para los adolescentes de entre 12 y 18 años del municipio (que han colaborado en su confección) y lo ha dotado de la generosa cifra de un millón de euros.

El proyecto de Sant Boi es especialmente relevante porque por primera vez aborda la realidad de jóvenes y adolescentes y las consecuencias que les ha acarreado

la pandemia, y lo hace desde una visión integral que abarca desde la atención a las emociones, la salud mental y los hábitos saludables hasta el uso de los espacios públicos como punto de encuentro educativo. Y además no se conforma con eso y pretende convertirse “en una punta de lanza que abra camino. No es un punto y final”, asegura la alcaldesa de Sant Boi, Lluïsa Moret.

“De repente apareció el coronavirus y fue un shock para todos”, reconoce Harold, uno de los adolescentes que ha participado en la redacción del plan. A Fátima, otra de las coautoras del proyecto, la pandemia ha puesto su vida del revés y, solo la mantiene firme “los nervios y el miedo, porque no sabemos cuándo va a acabar todo esto, cuando podremos volver a tener una vida normal”.

Tanto encierro da para muchas cosas, malas y también buenas, como cultivar la autoestima. Por ejemplo, Paula, los ha utilizado “para reflexionar, para pensar en mí y descubrir que soy una maravilla”. Lo mismo que le ha ocurrido a Mari: “Ahora soy una persona diferente”. Alvin, que reconoce que sufrió “ansiedad” durante el encierro, ansía ahora “recuperar lo que he perdido”.

El concejal de Joventut de Sant Boi, Marc Aguilar, destaca que con la participación de entidades, jóvenes y técnicos “se ha hecho política real, así se han detectado cuáles eran los principales problemas de los jóvenes”. Uno de los grandes descubrimientos de este trabajo previo es que se ha constatado que “a los adolescentes no se les debe sacar del hábitat donde se sienten cómodos”.

Otro de las enseñanzas de este intercambio de expe-



LA APARICIÓN DEL CORONAVIRUS FUE UN SHOCK PARA LOS MÁS JÓVENES

riencias generacionales es que los botellones son algo más que una quedada para emborracharse, “son el único modo que muchos jóvenes tienen para socializar porque todas las alternativas para hacer amigos, para charlar o para ligar están cerradas”, subraya Aguilar.

Laura Padilla, representante de las entidades que han construido el plan de choque destaca que la prioridad sigue siendo “la emergencia social y económica”. Pero sin olvidar, que los jóvenes también necesitan “abrazarse y besarse”, algo imposible o impensable en la quinta oleada de la pandemia. Definitivamente, cuando todo acabe, para los adolescentes del covid-19 cualquier tiempo pasado nunca será mejor. ///

Combate en la guerra del agua pública

Siete ciudades de la comarca suscriben un manifiesto municipalista que defiende remunicipalizar la gestión de este suministro básico

Denuncian las prácticas de los operadores privados, que recurren e impugnan sistemáticamente todas las decisiones de los consistorios

Juan Carlos Ayala

Los siete municipios del Baix Llobregat con activos que defienden la remunicipalización del servicio del agua siguen en pie de guerra contra los operadores privados, a los que acusan de retorcer la ley para impugnar las decisiones adoptadas en los plenarios. Collbató, Corbera, El Prat, Molins de Rei, Sant Boi, Sant Feliu y Santa Coloma de Cervelló han suscrito en Terrassa (Vallès Occidental) un manifiesto conjunto con el resto del mundo local (un total de 40 alcaldes, ediles y representantes del municipalismo catalán), que reclama que la gestión del agua vuelva a ser pública. En el texto se denuncia una estrategia de 'lawfare' (guerra jurídica) de los operadores privados del sector contra los procesos de remunicipalización del servicio.

Las localidades que forman parte de la Asociación de Municipios y Entidades por el agua Pública (AMAP), en la que juega un papel destacado el Ayuntamiento de El Prat, han visto como, en los últimos años, los procesos de recuperación de la gestión directa del servicio del agua se acaban dirimiendo en los juzgados. A pesar de que se trata, según los municipios, de una competencia reservada a los ayuntamientos, y que la ley reconoce que son exactamente estos quienes deben decidir cuál es el modelo de gestión que más conviene a sus vecinos.

La principal baza del manifiesto de Terrassa en su contraataque contra la avalancha de procesos judiciales iniciada por las empresas privadas de la gestión del agua ha sido destapar la estrategia de 'lawfare' de los operadores privados, con el gigante metropolitano Aigües de Barcelona (Agbar) a la cabeza, "que recurren e impugnan sistemáticamente las decisiones de los consistorios", aseguran fuentes de la AMAP.

La asociación revela que esta judicialización del agua se ha extendido por todas partes, llegando incluso a municipios que apenas llegan a los mil habitantes, como por ejemplo Vila-rodona, Figaró-Montmany o St. Vicenç de Torelló. "Es inaceptable que Agbar priorice repartir beneficios y dividendos, siendo los ayuntamientos y sus decisiones democráticas los más perjudica-



FOTOGRAFÍA DE GRUPO DE LOS FIRMANTES DEL MANIFIESTO DE TERRASSA EN FAVOR DE LA REMUNICIPALIZACIÓN DEL AGUA (FOTO: AJ. EL PRAT)

dos", critican fuentes del consistorio pratense.

La AMAP insiste en que el manifiesto (firmado en mayo) pone negro sobre blanco que "cuando un ayuntamiento emprende el camino hacia la gestión pública del agua, se tiene que preparar para hacer frente a litigios". Las fuentes consultadas del consistorio pratense también hacen hincapié en la importancia del manifiesto suscrito Terrassa porque saca a luz "la actitud de Agbar". "El agua tiene que ser un valor esencial para la sociedad como interés público", precisan desde El Prat.

Hace falta recordar que el propio documento de Terrassa recoge con detalle cómo se está impidiendo a los municipios que abran un debate serio con sus ciudadanos para que se posicionen sobre qué modelo de gestión del agua querrían. Uno de los casos más llamativos es el de Barcelona, donde se ha impedido mediante una impugnación judicial la consulta ciudadana (declarada ilegal), sobre la gestión del agua que quería impulsar el ayuntamiento que dirige Ada Colau. ■■■

L'APUNT

Aigües de El Prat, 1988

El Prat es un municipio pionero en la gestión pública del agua en Cataluña y continúa siendo uno de los baluartes más beligerantes en favor de la remunicipalización del servicio. El suministro de agua potable a los particulares y empresas pratenses está gestionado por la sociedad municipal Aigües del Prat, creada en el año 1988. Tanto el actual alcalde de El Prat, Lluís Mijoler (El Prat en Comú), que participó sin titubeos en la firma del manifiesto de Terrassa, como su antecesor, Lluís Tejedor (IC), desde siempre han mostrado públicamente su apoyo a la causa de la remunicipalización del agua y han defendido el modelo de gestión pública del servicio y suministro del que presume su ciudad.

CS Grup Municipal Sant Boi

¡Comprometidos con Sant Boi!

Compromesos amb Sant Boi!

Carles Campdepadrós - Regidor



Lluís Tejedor - Portaveu



CORREO:
santboi@ciutatdanes-cs.org
l.tejedor@santboi.cat
ccampdepadros@santboi.cat



FACEBOOK:
Cs Sant Boi de Llobregat



TELEFONOS:
Lluís 607 43 87 16
Carles 662 43 90 90



TWITTER:
@CS_SantBoi



INSTAGRAM:
@ciutatdanes_santboi



Formació permanent del professorat al Campus del Baix Llobregat

Un dels àmbits que més interès desperta són els cursos de robòtica educativa i programació per mestres que s'oferten des de fa 10 anys

La robòtica permet desenvolupar competències com creativitat, treball cooperatiu, cerca d'informació i les habilitats lingüístiques

Marcos Quílez

Departament d'Enginyeria Electrònica UPC
EEETAC-Campus Baix Llobregat

El Campus del Baix Llobregat de la Universitat Politècnica de Catalunya acull nombroses activitats adreçades a diferents públics. Els cursos de formació permanent del professorat són una d'aquestes activitats. Un dels àmbits formatius que més interès desperta és el de la robòtica educativa. Fa més de deu anys que la UPC ofereix al seu campus de Castelldefels cursos de robòtica educativa i programació per a professorat no universitari. Amb el temps, han assolit el reconeixement de la comunitat educativa i s'han convertit en un element habitual de la CasTECHdefels, la Universitat d'Estiu de Ciència i Tecnologia de Castelldefels, impulsada de forma conjunta per la UPC i l'Ajuntament de Castelldefels.

L'èxit de la robòtica educativa s'explica per l'interès que els robots desperten en nens i nenes, però també entre el professorat. L'alumnat hi descobreix una activitat molt atractiva, amb un fort component lúdic i creatiu. Alhora, el professorat hi troba una eina didàctica molt potent que permet plantejar projectes relacionats amb diferents assignatures. Coneixements de l'àmbit STEM, com ara la programació, la mecànica, la física o les matemàtiques hi tenen una implicació directa. Però la robòtica també permet desenvolupar altres competències com la creativitat, el treball cooperatiu, la cerca d'informació o habilitats lingüístiques necessàries per a documentar i exposar els projectes realitzats. No és estrany, doncs, que els cursos d'estiu resultin insuficients per a satisfer la demanda de formació en aquest àmbit.

Per donar resposta a aquesta necessitat, el Campus del Baix Llobregat, també ofereix formació permanent per al professorat durant el curs escolar. Mentre que els cursos d'estiu de la CasTECHdefels són cursos oberts a qualsevol docent d'ESO i batxillerat, els altres cursos



L'ÈXIT DE LA ROBÒTICA EDUCATIVA S'EXPLICA PER L'INTERÈS QUE ELS ROBOTS DESPERTEN EN ELS NENS I EL PROFESSORAT

són formacions a mida, especialment adaptades al centre o grup de docents que el sol·licita. En aquest sentit, la tasca desenvolupada pel Centre de Recursos Pedagògics de Castelldefels (CRP) ha estat molt valuosa. Des del curs escolar 2017-18, el CRP de Castelldefels ha estat molt actiu fomentant la incorporació de la robòtica als centres escolars del municipi i planificant la formació específica que havien de rebre els seus docents. Aquesta iniciativa, fruit de la col·laboració entre la Universitat Politècnica de Catalunya, el CRP dels Serveis Educatius de Castelldefels i l'Ajuntament de Castelldefels ha permès introduir de forma ràpida i eficaç la robòtica als centres escolars de la ciutat.

La tecnologia i els materials emprats en robòtica educativa han evolucionat durant aquest anys. També ho han fet els cursos per mantenir actualitzats els seus continguts. Però hi ha una característica que s'ha mantingut en totes les edicions com a "marca de la casa" del Campus del Baix Llobregat. Aquest tret característic és la seva orientació fonamentalment pràctica. L'aprenentatge es basa en l'experimentació i la manipulació, de forma que les classes es converteixen en tallers. És el que s'anomena "learnig by doing". Aquest fet és una de les característiques més valorades pel professorat que segueix les formacions impartides al campus de Castelldefels. Parlant de canvis en la robòtica educativa, els materials no són la única cosa que

evoluciona. També ho ha fet el perfil dels assistents. El professor Marcos Quílez Figuerola, del departament d'enginyeria electrònica de la UPC, ens fa notar uns canvis significatius: "Fa gairebé 15 anys, en els cursos calia convèncer de les bondats de la robòtica com a eina didàctica. I la majoria d'assistents als cursos eren professors de tecnologia. Afortunadament, ara ja no és així. Tothom qui ve té clar que és una eina amb molt de potencial, i el que busquen és un ajut per a iniciar-s'hi. A més a més, cada vegada s'hi va apuntant més professorat d'altres assignatures, com ara matemàtiques i física. Això és molt interessant. Permet plantejar projectes més ambiciosos que impliquin diverses assignatures." També ens explica que la proporció de professores que assisteixen a les formacions de robòtica no ha parat de créixer: "Recordo que en els primers cursos, la majoria de participants eren homes. Aquí també hem avançat. En la darrera edició de la CasTECHdefels, per exemple, la meitat del grup eren professores. Però en altres cursos recents hem tingut grups on el nombre de professores superava el de professors. Des de la universitat observem aquesta tendència amb interès i optimisme. Una professora entusiasta parlant de robòtica a les seves classes és un referent femení immillorable per a les nenes interessades en estudis tecnològics. Les professores poden jugar un paper molt rellevant per afavorir la vocació per les enginyeries entre les noies".

Una mestra parlant de robòtica és un referent per a les nenes amb interès tecnològic

La invasión del plástico

Una gran cantidad de productos de uso común contienen como parte esencial de su composición el plástico. Este material derivado del petróleo está presente en infinidad de productos de uso diario. A pesar de sus virtudes el plástico es un material de muy difícil degradación, que tarda en descomponerse cientos de años. Las estimaciones actuales consideran que para 2050 habrá en nuestros océanos más plásticos que peces.

Además, a través de los peces, el plástico se está introduciendo en nuestra cadena trófica, sin que se conozca con exactitud la repercusión de los daños que esto puede comportar.

Si a los avances legislativos se les puede atribuir lentitud en la mayoría de los casos, a nivel individual y colectivo, como consumidores, podemos avanzar hacia modos de consumir que reduzcan la cantidad de plástico en nuestros hogares, todo ello con la voluntad de revertir los riesgos medioambientales derivados del uso del mismo.

En este sentido, conviene recuperar las famosas acciones

de reducir o rechazar, reutilizar y reciclar. Se debe estimar la conveniencia del consumo de productos de un solo uso, que no siempre resultan necesarios, pero son responsables de gran parte de los residuos plásticos. Resulta imprescindible fijarse tanto en la composición de los materiales que se compran como en la presentación de los mismos.

Además, no todos los plásticos son reciclables, y el proceso de reciclaje conlleva también un gasto de energía y productos que habrá de tenerse en cuenta.

Frente a la pasividad de unos pocos, las organizaciones medioambientales y los Gobiernos de todo el mundo han dado la voz de alarma, aunque con cierta lentitud y ausencia de radicalidad en sus actuaciones. Y aunque es cierto que las fábricas



Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



de polímeros continúan funcionando a pleno rendimiento, algunas iniciativas representan una esperanza, a través del cambio de hábitos, y la economía circular mediante el reciclaje.

La voluntad de apuntar el objetivo a los residuos e incluirlos de manera protagonista en la planificación económica representa el argumento fundamental de la economía circular. Esto ha propiciado el surgimiento de otras iniciativas, como el denominado

upcycling, que permite una segunda vida a los residuos, convirtiéndolos en un producto de mayor valor añadido que el original.

En definitiva, el reto es enorme, dada la multiplicidad de bienes de consumo cotidiano que incluyen plástico en su composición; no obstante, no debemos desistir del objetivo prioritario de optar por un modelo de consumo sostenible. ■■■



Marga Solé

PERIODISTA

No sé si el que em passa a mi els ocorre també a altres persones, però des de fa dies em sembla que tinc menys temps per fer les coses o potser és que m'estic complicant la vida jo sola. Semblaria que amb el Món digital i la tecnologia que ens envolta, tot hauria de ser molt més fàcil, però em sembla que no és pas així. És a dir, totes les persones anem accelerades tot i la tanta digitalització que tenim i, en canvi, arribo a la conclusió que el que fa és treure'ns temps per a fer les coses properes, les que de veritat ens agraden.

Inicialment, fa uns anys, semblava que l'era digital ens havia de facilitar molt l'existència, però crec que ens la complica encara més perquè necessitem estar al corrent de tot, que no se'ns escapi res i això vol dir estar constantment connectats a les xarxes. Sembla que hi ha com una necessitat que has de saber de tot. En el fons no és que sapiguem més de moltes coses, és que en estar constantment connectats ens perdem la vida real, el contacte personal amb els altres i també, de mica en mica, les necessitats del nostre cos de caminar, escoltar, mirar a la llunyania, xerrar, fer tertúlia al carrer... o simplement no fer res. Moltes vegades penso que els nostres

descendents tindran el cap quadrat com una pantalla d'ordinador o un telèfon mòbil i els dits, de tant teclejar, seran molt més llargs. Són les úniques dues coses del nostre cos que exercitem contínuament.

Per compensar-ho hem d'anar al gimnàs, a caminar, córrer o bé anar en bicicleta perquè sinó, al final, haurem oblidat fins i tot com es camina, estarem anquilosats, però, això sí, completament connectats, sense saber molt bé a què, a on o per què, però connectats. No sé si desvario, però crec que arribarem (els nostres descendents, segur) a mantenir contactes i converses amb alienígenes, i, en canvi, no veurem ni sabrem ni qui és el nostre veí o veïna perquè la societat s'haurà individualitzat tant, que en realitat estarem sols, nosaltres i la nostra pantalla. Algú recorda el llibre "El gran hermano" de George Orwell?, doncs gairebé.

Tot això ho penso en una tarda d'agost sufocant davant la pantalla de l'ordinador, mentre vaig rumiant com enfocaré aquest mes de setembre. No sé si amb normalitat, més pandèmia, o confinada. Són temps insegurs, incerts, que afavoreixen la tristor i les depressions, especialment a les persones de més de seixanta anys com és el meu cas. Els més joves s'ho han pres d'una forma més particular

Quina vida ens espera a partir d'ara?

i, segons com, massa i tot, perquè les festes i els "botellots" han estat a l'ordre del dia. No vull donar les culpes a ningú, però per una causa o una altra, al final hem tingut estat d'alarma, confinats des de les 0.30 h fins a les 6 del matí i, amb tot plegat, el coronavirus continua tant campant.

Mentrestant, a la comarca del Baix Llobregat i especialment al Prat, aquest estiu estem pendent de les decisions sobre l'aeroport i, és clar, de la preservació de la zona de La Ricarda que té l'espasa de Damocles al damunt dels pins i la llacuna. I és llavors quan penso que si la digitalització ens venç, sols necessitem una pantalla i els dits, per estar connectats amb el Món. Llavors per què carai es necessita ampliar l'aeroport, fer més carreteres, línies de tren o planificar viatges o visites, si tot ho farem sense moure'ns de casa? No vull pensar que l'era de la digitalització, en el fons, el que pretén és tenir-nos aïllats, tancats, encerclats i, a més a més, necessitats de tecnologies que ens permetin socialitzar, connectar, tocar, abraçar, besar... però virtualment, eh! Ah!, ara recordo que tot això ja ho hem perdut amb la Covid-19. Doncs quina merda de vida ens espera a partir d'ara? ■■■

Crítica a la economía ultraliberal

A vuelta a la vida habitual se ha iniciado, las preocupaciones sanitarias continúan, el panorama internacional se complica, la crispación política se instala en nuestro país, la economía sigue gestando mayores desequilibrios, ... En fin, las vacaciones nos han adormecido de una tozuda y persistente realidad.

Evidentemente, hay muchas voces que hablan, debaten y se instalan en el discurso ideológico; mientras no haya un cambio en el corazón de los dirigentes y de la población en general, todo se reducirá a "charloteo" y "grandes eslóganes".

Esta pequeña reflexión, que mes tras mes os dirijo, os propone un tema que ha pasado con cierta frivolidad entre los medios de comunicación. Hace aproximadamente dos meses un multimillonario muy conocido por todos, Jeff Bezos (fundador



de Amazon) costó un viaje de placer para contemplar durante 10 minutos la tierra desde el espacio. Una sociedad que subraya este costosísimo capricho sin connotaciones éticas, demuestra un síntoma a todas luces preocupantes. Un gasto como tal no ha despertado ninguna voz crítica, simplemente se han dedicado a retransmitir dicho espectáculo. El coste ascendió a 5,5 mil millones de dólares

(550 millones por minuto).

¿Qué nos pasa a la sociedad actual, que ante semejante escándalo, no surjan críticas de las ONGS, de los intelectuales, partidos políticos, de instituciones internacionales de ámbito caritativo y solidario. Tal cantidad de dinero sí que podría paliar grandes bolsas de miseria humana y ecológica. ¿Cómo la sociedad actual permite que tales personas manejen tanta riqueza

caprichosa e insolidaria?

Algo tendría que cambiar para que estas demostraciones de egolatría no pasen desapercibidas, algunos mecanismos deberían instituirse para evitar estos despilfarros ofensivos, algo debería gestarse en la educación de nuestros jóvenes para que estas noticias generen una actitud crítica, ...

Entonces (Jesús) les contó esta parábola: "Había un hombre rico, cuyas tierras dieron una gran cosecha. El rico se puso a pensar: ¿Qué haré? ¡No tengo donde guardar mi cosecha! Y se dijo: Ya sé qué voy a hacer: derribaré mis graneros y construiré otros más grandes en los que guardar toda mi cosecha y mis bienes. Luego me diré: Amigo, ya tienes muchos bienes guardados para muchos años; descansa, come, bebe y goza de la vida. Pero Dios le dijo: Necio, vas a morir esta misma noche: ¿para quién será lo que tienes guardado? Eso le pasa al hombre que acumula" (Lc 12, 16-21). ■■■

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Turismo de calidad sin salir de casa

Aunque no lo parezca el Baix Llobregat, y también L'Hospitalet, tienen un gran potencial turístico. El territorio dispone de joyas únicas como la cripta de Gaudí, en la Colònia Güell, las cuevas de Montserrat de Collbató, las termas romanas de Sant Boi o el castillo de Castelldefels, entre otras, con un enorme atractivo. Eso sin olvidarse de la oferta más veraniega y tradicional del "sol y playa" que es inherente a El Prat, Viladecans, Gavà y Castelldefels, sin olvidar los destinos en plena naturaleza, como el macizo del Garraf o las estribaciones del Ordal. La pandemia del covid-19 ha sido un mazazo para el sector turístico, pieza fundamental de la economía española. Las restricciones y el miedo a los contagios han cerrado el grifo de los visitantes extranjeros, pero han abierto la puerta a una nueva forma de hacer turismo (no solo en la época estival): el turismo de proximidad, el turismo sin alejarse demasiado de casa. Y en esta categoría, el Baix Llobregat y L'Hospitalet tienen mucho que decir, porque el coronavirus parece ser que ha llegado para quedarse durante mucho tiempo. En esta tesitura surgen los interrogantes. ¿Está el territorio preparado para liderar el turismo de proximidad en el entorno metropolitano de Barcelona? ¿Se dispone de una oferta cualitativa y cuantitativamente potente como para afrontar el reto de hacer de la comarca un polo receptor de turistas? ¿El maltrecho sector hotelero y hostelero local será capaz de resistir los envites del SARS CoV-2? ¿Necesitará ayudas? ¿El actual modelo turístico del Baix es el mejor o es mejorable? ¿El turismo de proximidad será solo flor de un día? El debate está servido. **///**



LA CRIPTA DE LA COLÒNIA GÜELL ES UNA DE LAS JOYAS DEL BAIX LLOBREGAT CON MÁS PROYECCIÓN TURÍSTICA

CALEIDOSCOPI

Mejor cuanto más cerca

PSC

José A. Carcelén

PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



La pandemia provocó que durante el 2020 el turismo de proximidad alcanzase registros nunca vistos, pero lo que a priori era un fenómeno dictado por circunstancias excepcionales se ha convertido en tendencia. Muchas personas han descubierto desde entonces un tipo de turismo que no sabe de estaciones y que permite explorar territorios próximos con una nueva mirada, de una manera más auténtica y más sostenible.

Ese debe ser nuestro modelo. El de Sant Boi y el de nuestra comarca en su conjunto. Apostar por ese turismo de proximidad, un turismo de calidad y sostenible, constituye sin duda una excelente oportunidad para añadir valor a nuestra marca de ciudad y de paso generar oportunidades económicas para los operadores locales.

Sant Boi es también un destino potencial de esta clase de turismo. Además de un entorno natural que sorprende por la variedad de sus paisajes y por el amplio abanico de experiencias que



propone al viajero, contamos con un rico pasado histórico que reúne vestigios que van de la época visigoda y romana hasta ejemplos de arquitectura industrial del primer tercio del siglo XX. Nuestra vila, por tanto, ofrece un amplio catálogo de realidades por descubrir a un público que proviene fundamentalmente de Barcelona y su área metropolitana.

Es previsible que los municipios del Baix se vean fuertemente beneficiados en los próximos años por

el auge de una experiencia viajera que no precisa de mucha planificación y que es capaz de revelarnos universos maravillosos a un paso de nuestras casas. Es por tanto el momento de impulsar políticas que consoliden el fenómeno sin olvidar su esencia: aquí no importa tanto la cantidad de pernoctaciones como establecer vínculos emocionales con el viajero o la viajera. O lo que es lo mismo, hacer que sientan que han elegido bien. **///**

Nuevas Uñas

La vida no es perfecta pero tus uñas pueden serlo

Reserva tu hora

Nuevo servicio de pestañas

C/Tresols 1, Gavà
666 52 20 06

CALEIDOSCOPI

Un projecte turístic patrimonial i natural per al Baix



Josep-Ramon Mut
REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



El Baix Llobregat és un destí turístic? Segur que si ho pregunteu a qualsevol persona de fora de la comarca us contesta amb un no rotund. Però si pregunteu: La Colònia Güell o Montserrat són destins turístics? Us contestaran amb la mateixa rotunditat que abans, però ara en sentit afirmatiu.

Per què passa això? Doncs és ben simple, la "marca Baix Llobregat" està desacreditada pel que fa a temàtica turística. Ningú, tot i venir a la comarca a fer turisme, hi pensa en ella com a destinació, perquè els inputs que li poden arribar mirant els telenotícies o llegint els diaris és que els quasi cinc-cents km2 que conformen la comarca són un espai per

implantar més indústria o ampliar infraestructures, com ara ens està passant amb l'aeroport.

Així doncs, la comarca té un potencial turístic molt gran, però ha mancat una ferma convicció de creure-hi com a lloc que val la pena conèixer, i sobretot una manca de projecte a llarg termini que aposti pel turisme patrimonial i natural del Baix Llobregat. Perquè deixar-nos endur pel corrent del turisme de sol i platja de la zona marítima, o dir que tenim molts turistes que venen a la Colònia Güell no és tenir un projecte és simplement seguir la inèrcia.

L'aposta decidida, sobretot per part del Consell Comarcal, ha de venir per una oferta basada en el seu

patrimoni arquitectònic, com per exemple la creació d'una ruta de castells comarcals, seguint l'exemple de Castelldefels que ha creat una ruta patrimonial dins del municipi potenciant el seu Castell. El turisme natural ha de ser un altre dels punts, i més amb espais com Collserola, l'Ordal, o el camí del riu que et permet anar caminant o en bicicleta des de Martorell fins al Delta. I aquest darrer exemple és paradigmàtic, perquè el gran projecte turístic de la Diputació de Barcelona és fer el camí que uneixi tot el Llobregat i principals afluents permetent anar des del naixement del Llobregat fins a El Prat, i justament la part que ja està feta i hauriem d'estar potenciant-la la tenim oblidada i no promocionada. ///



Un futuro incierto para el sector turístico



Miguel García
PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



Barcelona es un destino turístico de nivel mundial del que forma parte el entorno del Baix Llobregat de forma directa tanto por las playas de Castelldefels, por el reclamo cultural de la Colonia Güell o por el turismo de reuniones que disfruta l'Hospitalet a merced de la Fira, como de forma indirecta por los trabajadores y empresas del entorno que prestan servicios en Barcelona. Según datos de la Agencia Catalana de Turismo, el sector en 2016 representaba más del 10% del PIB y daba trabajo a 400000 personas. Sin embargo, se encuentra ante un futuro incierto desde la inestabilidad provocada por el procés y la gestión reacia al turismo de Ada Co-

lau, que los efectos devastadores de la pandemia no han hecho más que agravar. Según EsadeEcPol, los efectos de la pandemia sobre el sector turístico español han sido incluso peores que en el resto del mundo: en 2020 los viajeros extranjeros se redujeron un 77%, a nivel de 1969. La previsión del lobby turístico Exceltur era que este verano el PIB turístico sea un 34,9% menor a los tiempos previos a la pandemia. Es decir, una reducción de 20.394 millones de euros, sin contar que el avance de los contagios aún puede empeorar las expectativas.

Es preciso, por lo tanto, ayudar al sector para que no se hunda. Eso no pasa por ocurrencias de las que es tan propicia la alcaldesa Núria

Marín para acaparar atención mediática, como la del Plan de Acción Municipal de l'Hospitalet 2020-2023 que prevé crear rutas turísticas guiadas o audioguiadas por la ciudad, sino creando las condiciones de estabilidad y seguridad que garanticen su viabilidad. Esto no implica que no debamos facilitar, igualmente, las condiciones para gozar de una economía más diversificada para reducir el paro y aumentar nuestra prosperidad, ni abordar los problemas que genera el turismo, como en el acceso a la vivienda, para lo que hay que fomentar el alquiler social y asequible. Para todo ello se requiere de un gobierno solvente centrado en el bienestar de los ciudadanos, de lo cual estamos muy lejos. ///

Al Baix Llobregat, turisme de proximitat i sostenible



Anna Martín Cuello
REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI - EL PRAT EN COMÚ



Som una comarca amb un gran potencial turístic. La diversitat d'atractius culturals, naturals i patrimonials, així com la proximitat amb Barcelona, fa que siguem un territori extraordinari per conèixer i gaudir-ne amb tota la família.

Als nostres pobles i ciutats del Baix Llobregat tenim un gran patrimoni i uns espais naturals excepcionals com les Coves de Salnitre de Collbató, bon part de la muntanya de Montserrat o el Delta de Llobregat, entre d'altres. I no podem oblidar la nostra gastronomia de gran qualitat i de "Km0" lligada al Parc Agrari del Baix Llobregat. Tot plegat converteix la nostra comarca en un destí especial, amb encant i per a tots els públics.

Per això, és imprescindible preservar el nostre patrimoni cultural i natural davant les diverses amenaces que

viu el territori, entre elles l'ampliació de l'aeroport del Prat. Un projecte que destruiria un espai protegit de gran valor ecològic i faunístic com és La Ricarda, i comprometria greument un delta que acull la visita i l'estima de cada cop més ciutadans i ciutadanes. Un indret, la Ricarda, on a més trobem la Casa Gomis, que ha estat declarada aquest any Bé Cultural d'Interès Nacional i que cada any atreu l'atenció i rep la visita de milers d'estudiants i professionals de l'arquitectura d'arreu.

Sabem que el sector turístic és un dels sectors fonamentals de l'economia catalana. La crisi de la Covid-19 ha mostrat les diverses vulnerabilitats que pateix. Tot apunta que la recuperació serà lenta i que aquesta "nova normalitat" implicarà un canvi de model turístic, on l'oferta sigui sostenible, de qualitat i

arrelada al territori amb respecte i equilibri.

Al Baix Llobregat ja treballam en aquesta línia d'un turisme de proximitat i respectuós amb allò que l'envolta, perquè davant d'un context d'emergència climàtica com l'actual és indispensable transformar tots aquells models que ens han portat fins aquesta situació de col·lapse del nostre planeta.

Per continuar gaudint del nostre magnífic entorn natural i patrimoni cultural, ens caldrà replantejar-nos com ens movem pel món, l'impacte que generem en el territori i quina és la nostra petjada ecològica. Replantant, també, el un model aeroportuari i redescobrint quelcom que al Baix Llobregat és un gran actiu: la proximitat. Solament així, aconseguirem poder continuar visitant i coneixent el territori preciós que tenim al nostre voltant. ///

Turismo: motor económico y de empleo



Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



Uno de los principales sectores afectados por la crisis provocada por la pandemia del COVID es el turismo, unido a otros como el comercio o los servicios.

El turismo es claramente uno de los principales motores económicos de nuestro país, y también para la comarca del Baix Llobregat, cuya capital turística sin duda alguna es Castelldefels. De hecho son muchas las personas en la comarca que su trabajo depende directa o indirectamente de que el turismo funcione y vaya bien.

Sin embargo, donde muchos vemos una oportunidad de crecimiento económico, de desarrollo y empleo, otros ven una amenaza. La "turismofobia" impulsada por la alcaldesa de Barcelona y seguida fielmente por sus discípulos de partido en nuestra comarca,

son un claro freno a una más que necesitada recuperación que permita a muchas familias tener una oportunidad de encontrar un trabajo.

Frente a los críticos con el turismo, somos muchos los que apostamos por un turismo de calidad, vinculado al deporte, a la cultura, a la na-



turalidad, al ocio y a la familia.

Es por ello, que defendemos las ayudas a los emprendedores del sector que permita sobrevivir a los cierres forzosos que se han llevado a cabo durante la pandemia, y que, en muchas ocasiones el govern ni siquiera discutí con

los agentes implicados. Esos negocios significan salvar a miles de empleos, en definitiva a muchísimas familias que tienen el riesgo de quedarse sin ingresos.

La restauración, la hostelería, taxistas, centros de estética y peluquerías, servicios de actividades deportivas o culturales, comercios e incluso el ocio nocturno han hecho grandes esfuerzos para garantizar la salud de sus clientes, mientras que los gobiernos consentían los botellones en la vía pública. No se puede criminalizar a todo el mundo y huir de la responsabilidad que tienen quienes nos gobiernan.

Sólo superaremos esta crisis si se hacen las cosas con sentido común, dejando a un lado el tacticismo político, y centrándonos en resolver los problemas que tiene la gente. Por ahora, parece que no está siendo del todo así. ///

Agua bendita que exorciza al covid-19

Las parroquias de Viladecans disponen de dispensadores que dificultan los contagios

Juan Carlos Ayala Solé

El SARS-CoV-2 se ha convertido en el auténtico demonio de nuestro tiempo, así que no está de más combatirlo también con el agua bendita de las piletas en los costados de los pórticos, en el interior de las iglesias. El líquido sagrado seguro que por sí solo no cura el virus ni va a erradicarlo, pero bien dispensado puede frenar su transmisión, algo más mundano que milagroso, pero muy efectivo, que al final es de lo que se trata. En las parroquias de Viladecans, pioneras en estas lides, lo tienen claro: al covid-19 se le combate también en el interior de los templos. Por eso han



sustituido el fluido lacustre que inundaba las pilas –con alto riesgo de contagio por contacto– por un dispensador del que brota, con algo menos de mística, pero con más seguridad, el *aqua sacra* para santiguarse al entrar en la Casa del Señor.

El covid-19 ha obligado a las empresas a adaptarse para poder convivir ante una pandemia que ha cambiado por completo algunos hábitos que la ciudadanía tenía. Las parroquias y el mundo religioso no son una excepción y algunas ya han tomado cartas en el asunto. La Conferencia Episcopal Española indicó a los párrocos en los días más duros de la pandemia que retiraran la pila con agua bendita de la entrada de los templos para evitar todo contacto de los fieles con el virus. Pero el precio a pagar era que nadie podía persignarse con los dedos mojados.

Y como la fe, y en este caso más que en ninguno, mueve montañas, las parroquias de Viladecans han sabido dar con la cuadratura del círculo de obedecer a la curia y a la vez permitir a sus feligreses santiguarse al entrar como reclamaban. Y ha sido gracias a que la divina providencia los ha puesto en contacto con la empresa española AquaSanctus, que ha reemplazado la pila convencional por un dispensador de agua bendita (parecido a los que ofrecen hidrogel en los accesos a comercios). Su devoción ha tenido una recompensa, pues se han convertido en las primeras iglesias del Baix Llobregat, y las segundas de Cataluña, en disponer de los asépticos dispensadores de agua bendita.

“El recibimiento de este proyecto está siendo un éxito entre los fieles”, afirma el portavoz de AquaSanctus, Javier Ruiz, quien añade que esta novedad ha rellenado un hueco que los feligreses echaban de menos: “Al final las personas creyentes tienen la costumbre de santiguarse cuando entran a la iglesia y hacer todo el procedimiento. Si no pueden hacerlo, ellos sentían que les faltaba algo”, reconoce Ruiz. El responsable de comunicación destaca que el proyecto no ha recibido ninguna ayuda externa ni subvención, sino que ha sido una iniciativa que se ha construido con presupuesto propio.

Javier Ruiz sostiene que los nuevos dispositivos han llegado para quedarse: “Sabemos perfectamente que, sin el covid-19, el proyecto no hubiera tenido futuro, pero el objetivo empresarial ahora es perpetuar en el tiempo los dispensadores” para tomen el relevo de las tradicionales pilas.

El portavoz avanza que la iniciativa, de alcance nacional, está “en plena expansión” y que se han marcado metas ambiciosas allende las fronteras españolas. Los dispensadores de AquaSanctus ya se ha instalado en lugares tan emblemáticos como el Santuario de Nuestra Señora del Rosario de la Virgen de Fátima, en Portugal, y en el Santuario de Nuestra Señora de Lourdes, en Francia. En España, el invento ha conquistado la Catedral de Valencia y la Basílica de la Virgen de los Desamparados de la ciudad, además de iglesias de localidades de Madrid, Toledo, Cuenca, Alicante o Castellón. //

Exclusiva de
Publicidad
Exterior

25
ANYS AMB TU
1995–2020



25 anys
comercialitzant
l'Exclusiva de
Publicitat Exterior
dels autobusos
de la companyia
Soler i Sauret
(Baix Llobregat –
Barcelona)

Soler i Sauret

GRÀCIES A TOTHOM PER
CONFIAR EN NOSALTRES



CONTACTE: www.publicidadexterior.cat • 93 689 27 64 • info@publicidadexterior.cat

Emocionate
Hype!
i plas plas!

JA, JA, JA

RIU, RIU, RIU

LOVE!

FES BARRI

SII

M'AGRADA

L'H

L'HOSPITALET

2021

L'H

AL CARRER

2021

BELLVITGE

OMG

CIUTAT COMTAL

AL CARRER

DEL 4 AL 12 DE SETEMBRE

AL CARRER

DEL 23 AL 26 DE SETEMBRE

Cool
Sorpréndete
Ooooooh

WIN WIN
PARTICIPA
WIN WIN

Gaudeix



Consulta el programa d'activitats:
www.l-h.cat/lhalcarrer



Ajuntament de L'Hospitalet

CARTAS DESDE KRYPTON

Los mejores golpes de Shang Chi

David Aliaga

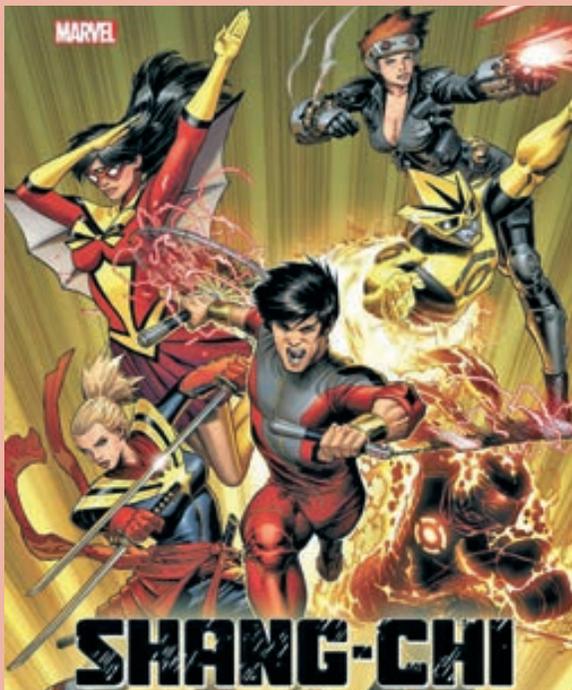
PERIODISTA Y ESCRITOR



A l plantearme el primer artículo del nuevo curso y cómo empezarlo, he caído en la cuenta que el día en que esta edición de *El Llobregat* llegue a los quioscos, sus lectores más apasionados por el Universo Marvel acudirán a las salas de cine para ver *Shang-Chi y la leyenda de los diez anillos*. La cinta dirigida por Destin Daniel Cretton forma parte de los cimientos sobre los que la división cinematográfica de Marvel busca construir una nueva catedral audiovisual tras la exitosa década que culminó en 2019 con *Vengadores: Endgame*. Que Kevin Feige (máximo responsable creativo de Marvel Studios) y su equipo logren igualar el hito se antoja complicado, pero las recientes *Bruja Escarlata* y *Visión* o *Falcon y Soldado de Invierno* invitan al optimismo.

A juzgar por su tráiler, *Shang-Chi y la leyenda de los diez anillos* promete una actualización del cine de artes marciales mezclado con los elementos del género superhéroe. Y, en ese sentido, la película que protagoniza Simu Liu parece hundir sus raíces en los cómics que la inspiran.

Shang-Chi es un personaje creado a principios de la década de los setenta por el guionista Steve Englehart y el dibujante Jim Starlin. El héroe se inspiraba en la figura de Bruce Lee, que había asombrado a los espectadores con cintas como *Operación Dragón* y *Kárate a muerte en Bangkok*, y estaba aderezado con todos los clichés del orientalismo occidental y del cómic de "súpers". El objetivo de la editorial no era otro que capitalizar el interés que las artes



marciales habían empezado a despertar entre los norteamericanos. Sin embargo, sobre esa base, el personaje fue creciendo, adquiriendo carácter propio..., e imbricándose con el vasto Universo Marvel.

Con los años, además de combatir a sus propios enemigos, Shang-Chi ha peleado junto a Los Vengadores, Spiderman... Y precisamente son algunas de sus aventuras junto a los personajes más icónicos de La Casa de las Ideas las que Panini nos ofrece este mes en una antología titulada *Shang-Chi: Los mejores golpes*.

El volumen permite hacer una cata del sabor del personaje en las últimas tres décadas, a partir de las versiones de autores como Scott Lobdell, Dan Slott, Warren Ellis... En "Juegos de traición y muerte", con el gaditano Carlos Pacheco a los lápices, tenemos una muestra paradigmática del cómic de superhéroes de los noventa, en la que un "filosofante" Shang Chi se une a Lobezno y compañía para enfrentarse a Kingpin y el Club del Fuego Infernal en Hong Kong. Con los trazos tan reconocibles del vallisoletano David Aja lo veremos repartir patadas voladoras bajo el mando del Capitán América. Slott lo hará desfilarse por las páginas de una miniserie protagonizada por Spiderman en la que tendrán que plantar cara al Señor Negativo y sus agentes...

Si al salir del cine a alguien le apetece adentrarse un poquito más en el personaje y su universo, y los cómics de tono más setentero con los que Paul Gulacy y Doug Moench encumbraron al personaje se le hacen cuesta arriba, este *Shang-Chi: Los mejores golpes* o el tomo que recomendamos antes del verano (*Shang-Chi: Hermanos y hermanas*) son buenas opciones para el lector menos habitual. ¡Kiai! ///

Ja tens tots els llibres de la comarca?

GRATIS amb

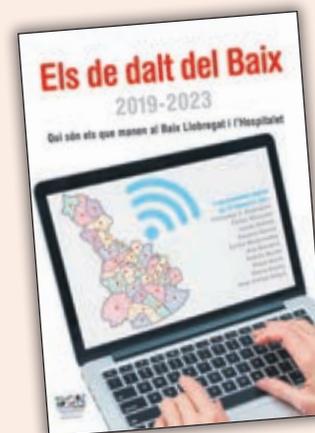
ellobregat

Una producció de



<https://www.ellobregat.com/anuari2021>

La més completa guia de com sortim d'aquesta triple crisi



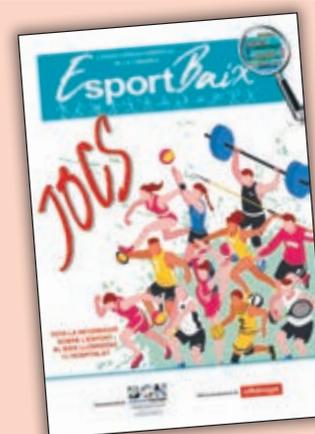
<http://quiesquialbaix.com/>

Qui és qui en tots els àmbits de la comarca i LH



<https://www.ellobregat.com/estiuabai2021>

La millor eina per aprofitar el que queda d'estiu



<https://www.ellobregat.com/esportbaix2020>

L'única enciclopèdia esportiva del Baix i LH





GAVACIUTAT.CAT



Ajuntament
de Gavà

*Platja
de Gavà*

**CUIDA'T
CUIDA-LA**

La UE Santboiana se viste de centenario

El club decano del rugby español celebra su primer siglo con un libro, una exposición, un documental y un encuentro de jugadores

El creador Jordi Elias ha diseñado la camiseta que vestirán todos los equipos y categorías de la entidad en la temporada 2021/22

X. Adell

Cien años no se cumplen todos los días, así que la legendaria Santboiana, el primer club de rugby que empezó a jugar en España con la característica pelota ovalada con forma de melón, ha decidido tirar la casa por la ventana para conmemorar la efeméride como se merece y arrancar la temporada 2021/2022, que justo comienza ahora, por todo lo alto. Y claro, para que la celebración no pase desapercibida ni en su feudo particular del estadio Baldiri Aleu de Sant Boi ni en el resto de canchas nacionales e internacionales, todos los equipos de todas las categorías de la entidad lucirán una nueva camiseta especialmente diseñada para la ocasión. Una excelente apertura que huele a victorioso ensayo.

El 12 de junio de 1921, Baldiri Aleu Torres (nacido en Sant Boi en 1894 y fallecido en la ciudad en 1975) fundó la Unió Esportiva Santboiana de Football Rugby, un deporte que había conocido en Toulouse (Francia) mientras estudiaba Veterinaria. Tras su periplo universitario, Aleu regresó a Sant Boi para ejercer como veterinario municipal y, junto a diversos amigos de la tertulia de Cal Ninyo, arrendó unos terrenos cercanos a la orilla del río Llobregat (que acabaron siendo conocidos como el Camp del Riu) en los que comenzó la práctica de este deporte de brioso contacto. El inicio de la andadura de la Santboiana fue tan espectacular como exitoso pues en 1922 ya cosechó su primer trofeo: la

Copa de la Real Sociedad de Carreras de Caballos.

Si en 2011, con motivo de la celebración de los primeros 90 años de la UE Santboiana, se presentó en sociedad una versión renovada del himno del club, diez años después no se iba a ser menos y hasta se ha creado una Comisión del Centenario, que preside Trino Puig y que se va a encargar de coordinar todo el proyecto de la celebración y sus actos conmemorativos, que son múltiples y variados. Seguramente lo más destacado es la nueva indumentaria y el logotipo conmemorativo de la efeméride, que son obra del diseñador artístico del club, Jordi Elias. La nueva vestimenta tiene “una clara inspiración en el territorio y en el paisaje de Sant Boi”, según apunta el propio autor.

Pero el programa conmemorativo no acaba ahí. La U.E. Santboiana está elaborando un libro sobre la historia del club, una exposición fotográfica y un documental de carácter audiovisual con la trayectoria del decano español, que se estrenarán durante el transcurso de la temporada deportiva. En la faceta más social, el



LA CAMISETA DEL CENTENARIO ESTÁ INSPIRADA EN EL TERRITORIO Y EL PAISAJE DE SANT BOI

club organizará un encuentro de exjugadores, y rendirá homenaje a diversas personas vinculadas a la entidad,

La Santboiana está empeñada también en que el año de su épico centenario sea también el del impulso definitivo del rugby femenino y tiene previstos diferentes eventos deportivos de alto nivel: un Training Camp, un Torneo de Veteranos, un Encuentro de Escuelas y Formación Internacional, un duelo internacional Sub-23 y, como colofón, “el Partido del Centenario”. ///

ellobregat Open Chess



Anatoly Karpov y Anna Muzichuk se citarán en El Llobregat Open Chess Tnmt.

Nos alegra enormemente poder contar con estas dos figuras del mundo del ajedrez, como invitados y padrinos de este torneo tan sensacional.

Hablar de **Karpov** es nombrar a uno de los genios más grande que ha dado el ajedrez. Con poco

más de 20 años, y después de haber ganado el Torneo de Candidatos del año 1973 contra los mejores de la época, obtiene el derecho de jugar contra otro genio como lo fue Bobby Fischer; pero este rehusó jugar contra él. **Karpov** a partir de ese momento demostró al mundo porque era el mejor y ganó casi todos los torneos, y defendió su título de campeón mundial durante 10 años que duró su reinado. Después **Anatoly** dejó la competición a pesar de estar entre los mejores y se convirtió en un gran embajador del ajedrez, promoviéndolo por todo el mundo, haciendo exhibiciones y charlas, dejando una enseñanza increíble.

A su vez, **Anna Muzichuk** es una talentosa GM ucraniana, triple campeona mundial de ajedrez

(mundial femenino de rápidas 2016 y mundial femenino blitz en 2014 y 2016). Una gran luchadora del ajedrez y una embajadora sin igual de este deporte. No solo promueve el ajedrez mundial, si no que lucha porque el ajedrez femenino alcance la igualdad que se merece. Sigue compitiendo a sus 31 años y el tiempo que dedica a promover el ajedrez es un regalo enorme para todos. Y por eso en **El Llobregat Open Chess Tnmt.** estamos muy agradecidos que podamos tenerlos en Castelldefels desde **el 30 de noviembre al 8 de diciembre del 2021.**

Por Marcelo Panelo, Maestro Internacional y director del torneo

Más información en www.ellobregat.com/openchess



Generalitat de Catalunya

esportcat

ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Diputació Barcelona

Les instal·lacions esportives reben 12,3 M. d'euros per pal·liar efectes de la Covid-19

Aquesta partida del Govern català forma part del paquet de 23,6 M. d'euros d'ajuts extraordinaris i d'emergència per l'any 2021

L'executiu ja ha pagat 8,4 milions a federacions i consells per l'ajornament o la suspensió de competicions a la tercera onada

Redacció

El Consell Català de l'Esport (CCE) ha fet efectius 12.336.500 euros a les entitats gestores d'instal·lacions esportives afectades durant aquest 2021 per la pandèmia de la Covid-19. Dels 15 milions d'euros de l'import de la dotació pressupostària inicial d'aquesta convocatòria, se n'han atorgat 13.986.000, dels quals fins al moment se n'ha liquidat la quantitat esmentada de 12.336.500.

Aquest pagament forma part del paquet de 23,6 milions d'euros en ajuts extraordinaris i d'emergència que el Consell Català de l'Esport va preveure per fer front a les afectacions econòmiques i socials derivades del tancament d'instal·lacions esportives i la suspensió de les competicions arran de la crisi de la Covid-19 durant el 2021.

Les aportacions a les entitats gestores tenen l'objectiu d'amortir els efectes negatius en el balanç econòmic de la gestió de les instal·lacions esportives que poden haver causat la suspensió o la limitació de la seva obertura al públic aquest any 2021, motivades per les mesures restrictives adoptades per fer front a la tercera onada de la pandèmia de la Covid-19.

S'han beneficiat d'aquesta subvenció clubs o associacions esportives inscrites i les entitats no esportives amb seccions esportives adscrites al Registre d'Entitats Esportives de la Generalitat de Catalunya que gestionen instal·lacions esportives, empreses que gestionen instal·lacions esportives d'acord amb l'epígraf 967.1 (Instal·lacions esportives) o l'epígraf 967.2 (Escoles i serveis de perfeccionament de l'esport), i les universitats catalanes que són gestores d'instal·lacions esportives.

A banda del suport als gestors d'instal·lacions, i en el marc de mateix paquet de subvencions, el juny passat el CCE va pagar la convocatòria d'ajuts a entitats organitzadores de competicions esportives oficials d'àmbit català, federat i escolar afectades per la Covid-19 durant el 2021.

L'import de 8.450.000 euros va beneficiar 67 fede-



LES SUBVENCIONS DEL GOVERN VOLEN PAL·LIAR LES AFECTACIONS ECONÒMIQUES I SOCIALS DERIVADES DE LA COVID-19

racions i 44 consells esportius de tot el territori català que van patir els efectes de l'ajornament o la suspensió d'aquestes proves a causa de les mesures restrictives adoptades per fer front a la tercera onada de la pandèmia.

D'aquesta manera, el Govern català ha volgut continuar ajudant el sector esportiu a fer front a les afectacions econòmiques i socials derivades de la crisi sanitària, econòmica i social de la Covid-19 durant el 2021, i ajudar al manteniment i a la continuïtat de la seva activitat.

Amb aquesta voluntat, el CCE ha continuat activant i agilitzant en els últims mesos l'arribada de més recursos a les entitats esportives catalanes en un context marcat encara pels efectes de la pandèmia. Així, va fer efectiu el pagament de la bestreta de la subvenció nominativa per un import de 635.000 euros a l'entitat Volta Ciclista Associació Esportiva per a l'organització de la 100a edició de la Volta Ciclista a Catalunya, que va tenir lloc del 22 al 28 de març de 2021.

Així mateix, manté en marxa les respectives convocatòries per a la concessió de subvencions pluriennals per als consells esportius de Catalunya per al desenvolupament dels programes d'esport escolar del curs



FEDERACIONS I CONSELLS ESPORTIUS AFECTATS PER L'ALTERACIÓ DE LES COMPETICIONS VAN REBRE 8,4 MILIONS D'EUROS (UCEG)

2020-2021 (amb una dotació pressupostària màxima de 3.800.000 milions d'euros); per a la concessió de subvencions per a l'organització i participació en activitats esportives federades corresponents a la temporada 2020-2021 (750.000 euros), i per a la concessió de subvencions pluriennals per al suport a l'acció de les federacions esportives catalanes i les unions esportives de clubs i associacions per a l'any 2021 (7,8 milions d'euros). Aquestes convocatòries es resoldran en els propers mesos. //

Les subvencions ajuden el sector a fer front a la crisi econòmica i social de la pandèmia

NÚRIA ESPERT, actriu i Medalla d'Honor de l'Ajuntament de L'Hospitalet

“Enamorar-se del lloc on has nascut per pur atzar et fa perdre coses meravelloses”

Núria Espert Romero va néixer al barri de Santa Eulàlia de L'Hospitalet el 1935 i visqué a la casa familiar fins als 20 anys. Si hi ha algun personatge que no necessita presentació és “la gran dama del teatre”, que es com es coneix aquesta actriu de renom internacional que porta més de 70 anys damunt els escenaris. Espert ha rebut tota mena de reconeixements per la seva trajectòria professional, però li mancava el de la seva ciutat natal. L'any 1959 la ciutat va reconèixer la seva vàlua amb la distinció de Filla Predilecta i el passat mes de novembre, el ple de l'Ajuntament va aprovar per unanimitat atorgar-li la Medalla d'Honor en la seva categoria d'Or, la màxim distinció institucional, en reconeixement a una vida “dedicada al teatre i la transmissió de la cultura... honorant i projectant a nivell nacional i internacional el nom de la ciutat de L'Hospitalet”. Quan la pandèmia ho permeti, tornarà a la ciutat a recollir el guardó, el primer d'aquesta categoria concedit a una dona.

Pere Ríos

A la seva casa natal del carrer Buenos Aires del barri de Santa Eulàlia hi ha una placa col·locada al 1986 per l'Ajuntament de L'Hospitalet i Ràdio Barcelona.

Allà vaig passar els primers 20 anys de la meua vida i després hi he anat un parell de vegades, no més. Allà es va quedar el pare fins que es va morir i nosaltres vam crear una família a Barcelona per qüestions de feina. El meu pare era fuster i va treballar a l'estudi que hi havia a Montjuïc, on es rodava quatre o cinc pel·lícules. La mare treballava en una fàbrica tèxtil i ho va deixar per ajudar sa mare, que tenia una parada al mercat.

Els pares eren actors aficionats, oi?

Sí, allà hi havia un cercle que estava prop del metro, amb un grup d'actors aficionats. Allà es van conèixer els pares fent *Terra Baixa* i em van transmetre aquesta afició, em van ensenyar poemes i em deien com s'havien de dir, segons els hi semblava a ells. Jo tenia molta, molta memòria i els aprenia fàcilment. I tot això va anar passant mentre jo tenia set, vuit, nou, deu anys. Els pares del barri de Santa Eulàlia i de molts barri de Barcelona, tota gent treballadora, formaven el que es deia cau d'art. Allà es cantava, es recitava, es tocava el



NÚRIA ESPERT VA NÉIXER AL CARRER BUENOS AIRES, AL BARRI DE SANTA EULÀLIA DE L'HOSPITALET (FOTO: "DECLARACIÓN DE VISITANTE ILUSTRE NURIA ESPERT" DE "INTENDENCIA DE MONTEVIDEO" [HTTPS://MONTEVIDEO.GUB.UY](https://montevideo.gub.uy), BAJO LICENCIA CC BY-SA 4.0 [HTTPS://CREATIVECOMMONS.ORG/LICENSES/BY-SA/4.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/))

piano, i els meus pares eren molt aficionats. El que més els hi agradava era anar allà el diumenge després de dinar. Tothom actuava i feia el seu millor paper, cantaven molta sarsuela, òpera, feien jocs de mans i jo recitava poesia. Això els feia molt feliços, i com que no ho eren massa de feliços perquè el matrimoni no funcionava això era l'única cosa que feia olor de família, com si diguéssim.

Quin records té de la seva infantesa a Santa Eulàlia?

Jo era una nana molt feliç, molt del carrer, jugaven fins que els pares arribaven de treballar. Tinc molt bons records si ho miro des d'una muntanyeta, però era una etapa negra com el carbó. El pare va tenir problemes

mayores” i recordo que acompanyàvem les petites al lavabo. Allà vaig començar el batxillerat, no sé si vaig fer quatre o cinc cursos, però sí que sé que l'últim no el vaig acabar perquè vaig començar a treballar al Romea i era incompatible.

Amb quina edat?

Amb 12 anys, potser 13. Em va sentir un senyor que es deia Pujals, que no coneixia de res ni he tornat a veure, i es va acostar als pares i els hi va preguntar si els importava que la Nuri fes una prova per un paperet per una obra de la primera temporada en català des de la guerra civil que es faria al Romea. Els pares, contentíssim, imagina't. Vam anar tots tres a un despatx on hi havia el Segarra i tres senyors més. Allà vaig fer el meu número i em van agafar per fer un paper d'un conte infantil. que es deia *Lali*. No els hi va agradar gens, perquè pensaven que era un paper per un noi. Jo vaig plorar moltíssim, però em van deixar a la companyia, després em van donar uns altres papers i fins avui.

Als 20 anys marxa de casa.

Sí, em caso i marxo de casa, en un pis que vam llogar a Barcelona. Abans ni se m'havia passat pel cap, no en tenia ganes, només volia ser actriu.

Ha tornat a L'Hospitalet des de llavors?

Sí, dues vegades. Una per no sé què i una altra perquè em posaven una placa a la casa on vaig néixer. Aquell

a la feina perquè sempre es significava per defensar algunes coses, allò no era bo per la família i el matrimoni se'n va anar a l'aigua. Jo no vaig sentir mai una paraula més altra que una altra ni baralles ni mals humors, van aconseguir que no m'afectés.

Va estudiar al barri?

El poc que vaig estudiar va ser a L'Hospitalet. Primer per aprendre les lletres i els números vaig anar a un piset que havien posat unes senyores. Allà vaig anar un parell d'anys, seria dels sis als vuit, i després vaig anar a un col·legi on estàvem en una gran sala 25 o 30 nenes de totes les edats. Nosaltres érem “las

”**Tot el procés l'he viscut dalt dels escenaris, a vegades per Catalunya, i sempre he estat ben rebuda**

” A Santa Eulàlia vaig tenir una **infantesa molt feliç**. Jugaven tot el dia **al carrer** fins que els pares **arribaven** de treballar

dia va ser molt maco, perquè vaig anar amb la mare i van sortir les veïnes, amb petons i abraçades. Va ser molt agradable i important, sobre tot per ma mare, que havia trencat amb tot allò i havia deixat aquella casa on havia viscut tota la vida. Es va retrobar amb les seves amigues i als llocs on comprava.

Quan sigui possible i millori la situació sanitària tornarà per tercera vegada a L'Hospitalet per rebre la Medalla d'Honor de la ciutat. Vostè ha rebut més d'un centenar de premis nacionals internacionals de tota mena, des del Princesa d'Astúries de les Arts, el Premi Nacional de Cultura de Catalunya, l'Ordre de les Arts i les Lletres de França o el Comendador d'Itàlia, però li mancava el reconeixement de L'Hospitalet que ha arribat ara. Com va acollir aquest reconeixement?

Em va donar molta alegria. Ara hem d'esperar que passi aquest enrenou terrible, perquè no tindria cap sentit fer una festa. M'ho van comunicar i em va emocionar.

Amb el temps també marxà de Barcelona i comença a viure a Madrid.

Sí, però anava i venia. El millor per la companyia que havíem creat i que tot just començava era estar al centre,

on hi havia la censura, on et podies defensar més i la gent estava més militant. Vam llogar el pis de Barcelona i ens vam instal·lar a Madrid, on ja van començar els col·legis de les filles.

Està a gust a Madrid?

Sí, molt. És una ciutat molt agradable. La llàstima és el govern que té, però la gent és molt acollidora. Aquí ningú és de Madrid, tots els amics que tinc aquí han nascut fora. Tothom és de tot arreu i aquí no t'ho pregunta ningú. Es dona per fet que has triat tu estar aquí.

Fins a quin punt la situació política catalana fa que no enyori gens la vida a Barcelona?

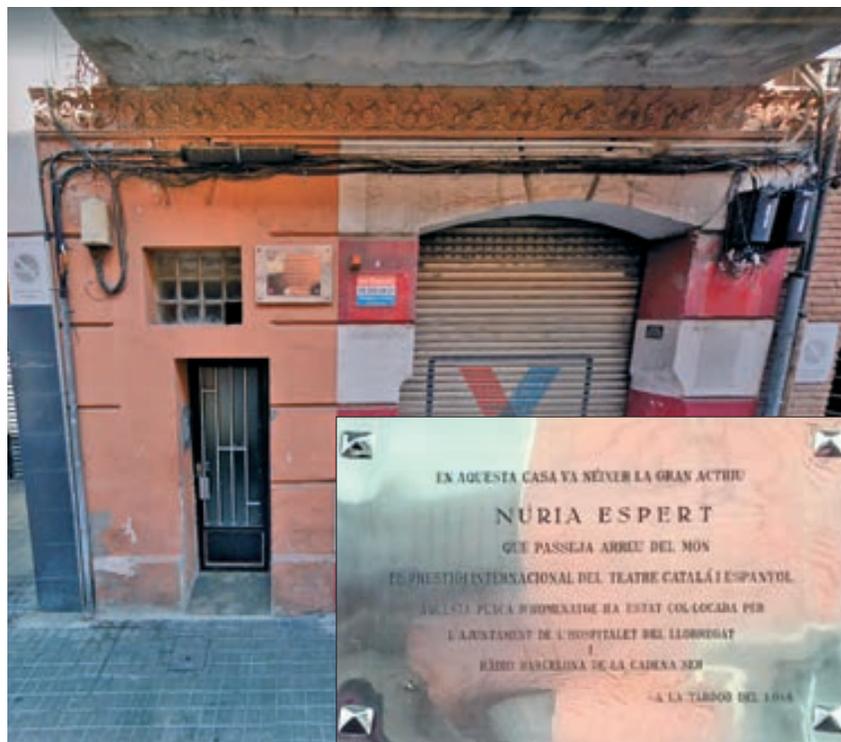
La situació política ha canviat, espero que sigui de debò. Jo no sóc nacionalista d'enlloc, ni d'Espanya ni d'arreu del món.

Aquests enamoraments del lloc on has nascut et fan perdre tantes coses meravelloses que no te n'adones que és un pur atzar.

Se sent oblidada pels governs nacionalistes i independentistes que ha tingut Catalunya?

No he pensat ni un segon en això. No m'han faltat mai al respecte. Ells estan ficats dintre d'una bombolla en la què jo no hi sóc. Tot el procés l'he viscut dalt dels escenaris, moltes vegades actuant per Catalunya, i sempre he estat ben rebuda, amb mostres d'afecte. Lo altre va passar sense la meua intervenció.

Sí, però jo parlo de la institució de la Generalitat, altra cosa és la gent que va a veure els espectacles.



LA PLACA COL·LOCADA AL 1986 A LA CASA ON VA NÉIXER L'ACTRIU

Tot això ho veig molt lluny. Ara han sortit aquestes persones de presó, que potser no hauríem d'haver entrat, perquè el que havien fet tenia un altre nom. Era molt trist pel país, per Espanya, que gent que políticament havien fet uns actes que tenien condemna jurídica estiguessin a la presó. Era una cosa lluny del meu pensament, del que jo penso que és la política.

Què fa ara?

Estic estudiant una obra que es diu *Todos pájaros*. L'autor és Wajdi Mouawad, que també va escriure *Incendios*, un dels últims espectacles que vaig fer. A final d'any assajarem i l'any que bé, si la vida i el virus ho permeten i no passa res, estrenarem a Madrid, al Teatre Nacional. Ara s'estan fent els càstings i molta gent de Barcelona ja ha passat per aquí. ///

FESTA MAJOR VILADECANS 2021
Del 8 al 12 de setembre

#FMViladecans
Escaneja aquest codi QR per veure la programació de la Festa Major del 2021.

el ●
parc
de la
sinia



#24razones
descubre
por qué

**Nueva fase abierta,
¡ven y reserva tu vivienda!**

CONTÁCTANOS



by **Urbania**